

Vedlegg 1

Dette er vedlegg 1 til TØI-rapport 2107/2025.

1 BESKRIVELSE AV DATA

1.1 Koder på Trafikkenhet og TrafikkenhetKode

De følgende tabellene viser hvilke koder (variabel Trafikkenhet og TrafikkenhetKode) i UAG-databasen som er slått sammen til bil, buss og lastebil, samt antall drepte førere og passasjerer.

Bil: Drepte bilførere og -passasjerer (alle aldre), fordeling på kjøretøytyper (variabel TrafikkenhetKode i UAG-databasen):

TrafikkenhetKode	Fører	Passasjer	Alle i bil
Drosje, også minibuss	1	2	3
Personbil, stasjonsvogn	259	91	350
Personbil/stasjonsvogn med tilhenger (unntatt campingvogn)	1	0	1
Varebil	45	1	46
Sum	306	94	400

Lastebil: Drepte lastebilførere og -passasjerer (alle aldre), fordeling på kjøretøytyper. Variabel Trafikkenhet i UAG-databasen:

Trafikkenhet	Fører	Passasjer	Alle i lastebil
Bil >3,5t / lastebil	11	2	13
Bil >7,5t. med påhengs-/slepevogn	7	0	7
Trekkbil med semitrailer	10	1	14
Sum	28	3	34

Samme utvalg, men med variabel TrafikkenhetKode i UAG-databasen:

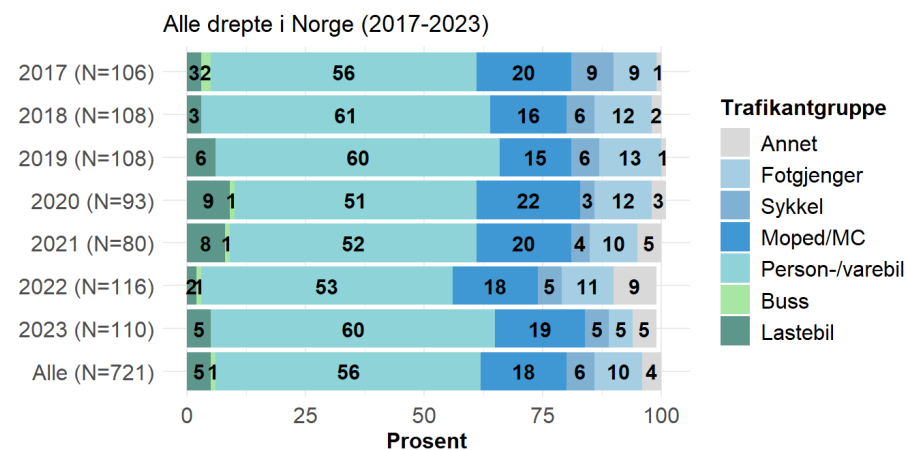
TrafikkenhetKode	Fører	Passasjer	Alle i lastebil
Ambulanse under utrykning	0	1	1
Brannbil under utrykning	0	1	1
Lastebil	10	0	11
Lastebil med slepevogn 2-akslet	6	0	6
Lastebil med tilhengerredskap	2	0	2
Trekkbil	2	1	3
Trekkbil med semitrailer	8	0	10
Sum	28	3	34

Buss: Drepte bussførere (alle aldre; ingen busspassasjerer er drept), fordeling på kjøretøytyper (variabel Trafikkenhet i UAG-databasen):

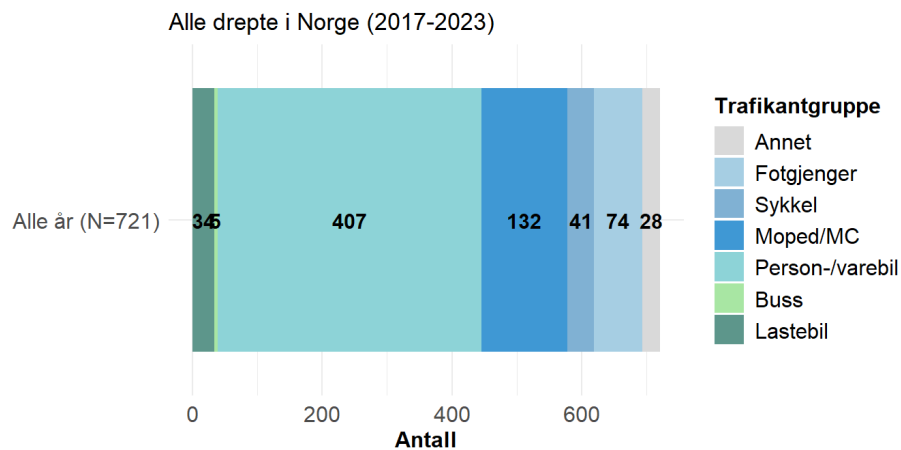
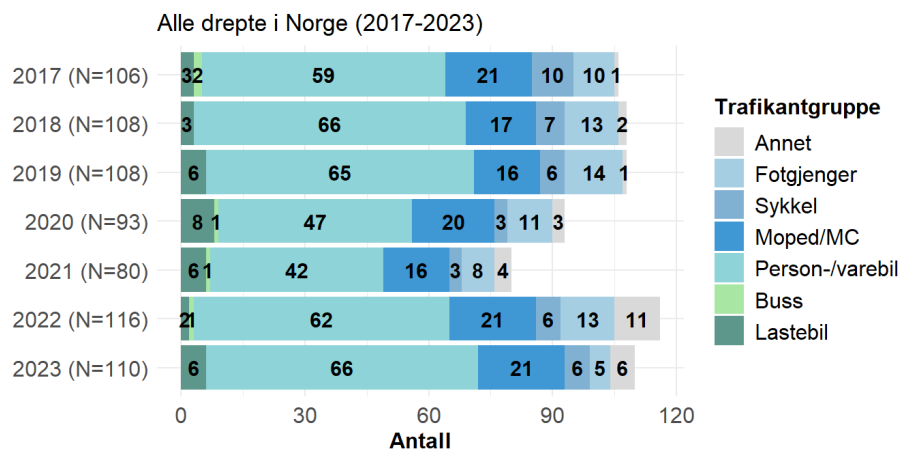
TrafikkenhetKode	Fører	Passasjer	Alle i buss
Buss/minibuss i rute	5	0	5
Sum	5	0	5

1.2 Alle drepte i trafikkulykker i Norge (2017-2023) [↗](#)

Prosentvis fordeling av drepte på trafikantgruppene:



Det samme som figuren over, med totale antall:



1.3 Drepte per år: Kjøretøytype og plassering

Tabellen viser antall drepte førere og passasjerer i bil, buss og lastebil (alle aldre, inkl. under 13 år):
Alle videre analyser gjøres uten passasjerer i buss / lastebil.

År	Bilfører	Bilpassasjer	Bussfører	Busspassasjer	Lastebilfører	Lastebilpassasjer	Sum
2017	45	12	2	0	3	0	64
2018	57	8	0	0	3	0	69
2019	52	12	0	0	4	2	71
2020	37	10	1	0	5	0	56
2021	28	13	1	0	6	0	49
2022	42	19	1	0	2	0	65
2023	45	20	0	0	5	1	72
Sum	306	94	5	0	28	3	446

Denne tabellen viser det samme som tabellen over, men uten personer under 13 år.

År	Bilfører	Bilpassasjer	Bussfører	Busspassasjer	Lastebilfører	Lastebilpassasjer	Sum
2017	45	10	2	0	3	0	62
2018	57	8	0	0	3	0	69
2019	52	12	0	0	4	2	71
2020	37	10	1	0	5	0	56
2021	28	12	1	0	6	0	48
2022	42	19	1	0	2	0	65
2023	45	19	0	0	5	1	71
Sum	306	90	5	0	28	3	442

1.3.1 Alder: Utelatte alle under 13 år

Tabellen viser antall drepte førere og passasjerer i bil, buss og lastebil som er under 13 år. De 4 bilpassasjerene under 13 år utelatt fra videre analyser.

År	Bilfører	Bilpassasjer	Bussfører	Lastebilfører	Sum
2017	0	2	0	0	2
2021	0	1	0	0	1
2023	0	1	0	0	1
Sum	0	4	0	0	4

Alderen på de utelatte bilpassasjerene:

Alder	Antall
5	1
8	1
9	1
10	1
Sum	4

1.4 Bilbeltebruk: Beskrivelse og analyse [↗](#)

Tabellen viser antall drepte førere og bilpassasjerer (alle trafikantgrupper), delt opp etter bilbeltebruk og hvorvidt manglende bilbeltebruk er kodet som medvirkende faktor. Som forventet er manglende beltebruk som medvirkende faktor kun kodet for drepte som hadde brukt bilbelte.

Bilbeltebruk	Manglende beltebruk ikke medvirk.	Manglende beltebruk medvirk.	Alle
Brukt	294	0	294
Ikke brukt	39	74	113
Ukjent	22	0	22
Sum	355	74	429

Tabellen viser antall drepte førere og bilpassasjerer (alle trafikantgrupper), delt opp etter bilbeltebruk og hvorvidt feil beltebruk er kodet som medvirkende faktor. Som forventet er feil beltebruk som medvirkende faktor kun kodet for drepte uten bilbelte.

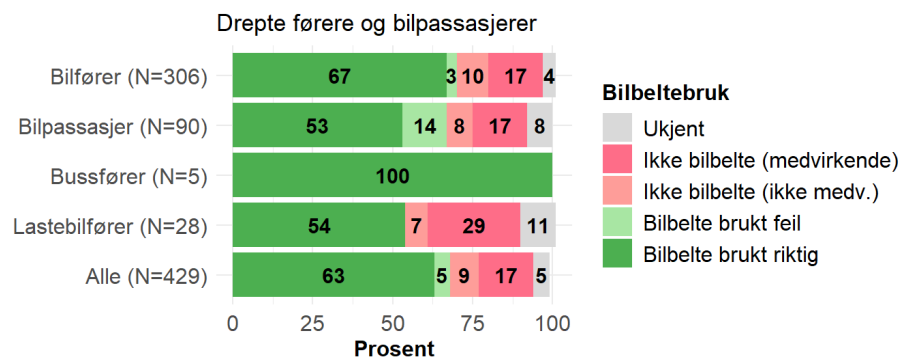
Bilbeltebruk	Ikke feil beltebruk	Feil beltebruk medvirk.	Alle
Brukt	272	22	294
Ikke brukt	113	0	113
Ukjent	22	0	22
Sum	407	22	429

1.4.1 Bilbeltebruk per trafikantgruppe

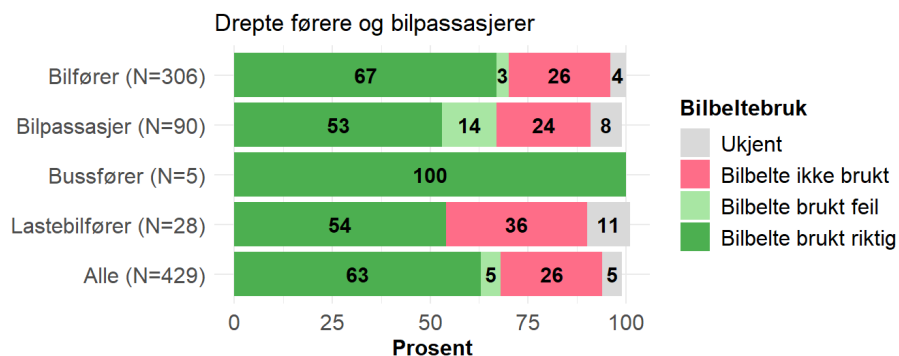
I følgende tabell er de drepte førerne delt opp etter type bilbeltebruk; her har vi kombinert beskrivelse (brukt / ikke brukt) og medvirkende faktorer (feil / manglende bruk som medvirkende):

Trafikantgruppe	Bilbelte OK	Bilbelte feilbruk	Ikke bilbelte (ikke medv.)	Ikke bilbelte medvirkende	Ukjent	Alle
Bilfører	204	9	30	51	12	306
Bilpassasjer	48	13	7	15	7	90
Bussfører	5	0	0	0	0	5
Lastebilfører	15	0	2	8	3	28
Sum	272	22	39	74	22	429

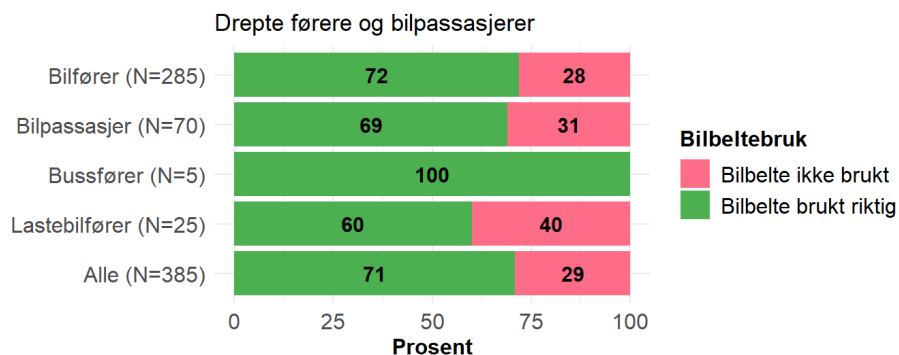
Figuren viser den prosentvise fordelingen av trafikantgruppene på de ulike typer bilbeltebruk (beskrivelse og medvirkende faktorer); figuren er basert på antallene i tabellen over.



Figuren viser det samme som figuren over, dvs. prosentvise fordelingen av trafikantgruppene på de ulike typer bilbeltebruk (beskrivelse og medvirkende faktorer), men her er det manglende bilbeltebruk vist i én kategori (uten skille mellom hvorvidt dette er medvirkende faktor):



Denne figuren viser bilbeltebruk i to kategorier (brukt riktig vs. ikke brukt) per trafikantgruppe. Ukjent og feil bruk av bilbelte er utelatt. **Dette er gruppene vi sammenligner i arbeidspakke 1.**



Bilbeltebruken i den forrige temaanalysen var som følgende; her er alle trafikantgrupper og sitteplasser slått sammen:

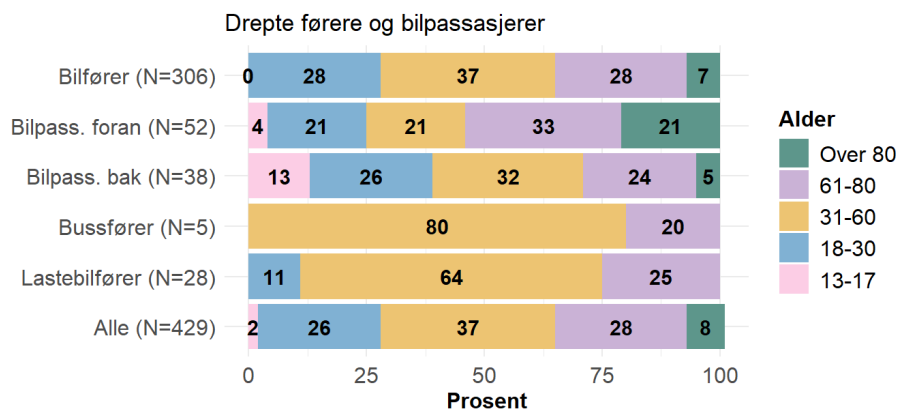
	Alle førere og passasjerer	Med bilbelte	Uten bilbelte	Andel uten bilbelte
3	1097	609	488	44

2 PERSONEGENSKAPER OG BILBELTEBRUK

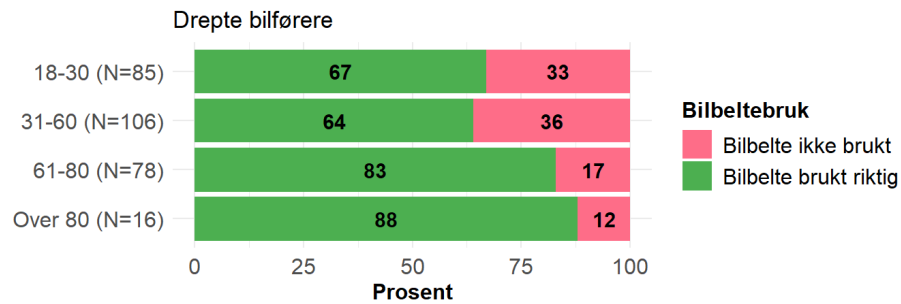
Hvis ikke annet er nevnt, gjelder alle resultatene drepte førere og passasjerer i bil, samt førere av buss eller lastebil, som er 13 år eller eldre.

2.1 Alder

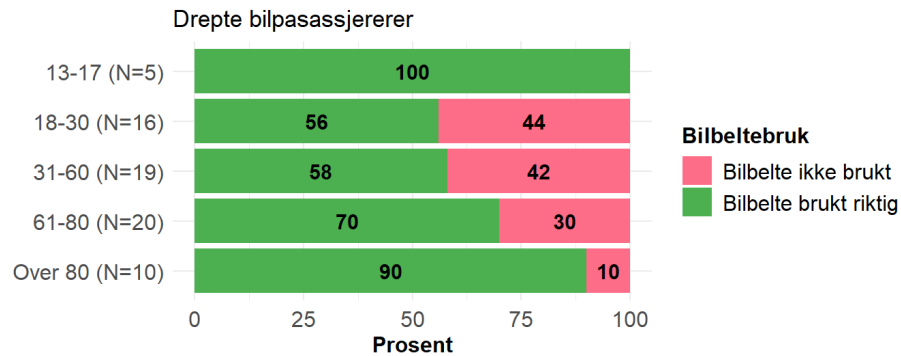
Fordeling av aldersgruppene (13+) per trafikantgruppe. Blant bilførerne er det én som er 17 år; den er her tatt med i aldersgruppen 18-30 år. Blant buss- og lastebilførerne er det ingen under 18 år.



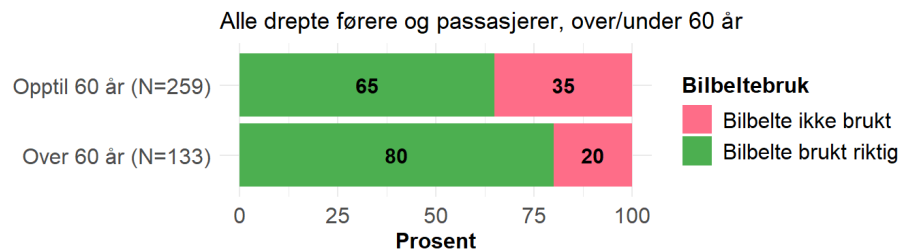
Bilførere, beltebruk per aldersgruppe (en av førerne er 17 år, den er tatt med i aldersgruppen 18-30 år):



Bilpassasjerer, beltebruk per aldersgruppe:

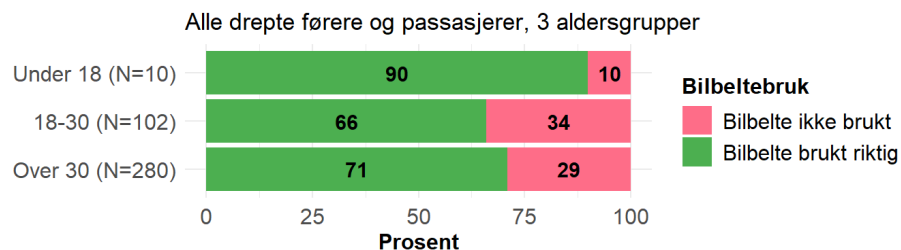


Over vs. under 60 år, alle trafikantgrupper:

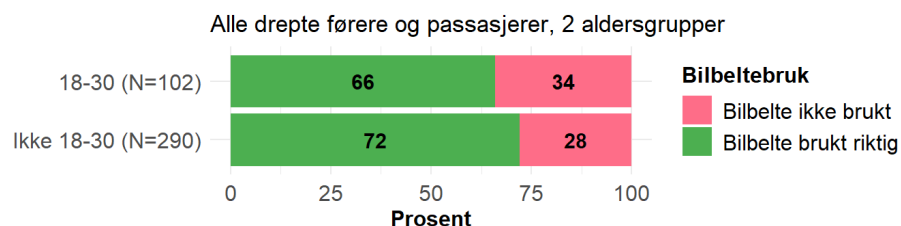


2.1.1 Sammenligning mellom 18-30 år og eldre / yngre (kategorien fra den forrige temaanalysen)

18-30 år vs. yngre/eldre. Figuren er basert på alle førere og passasjerer i alle trafikantgrupper og eldre, den er kun til sammenligning med resultatene fra forrige temaanalyse.

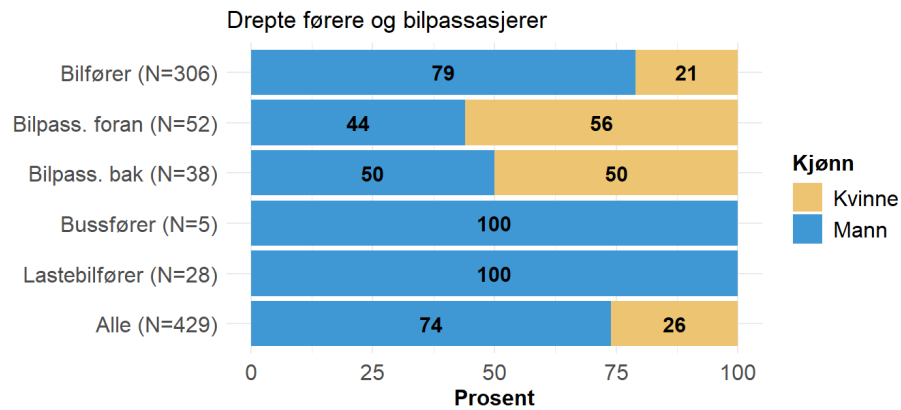


... og det samme som figuren over, men her er alle under 18 og over 30 år slått sammen (som i den forrige metaanalysen):

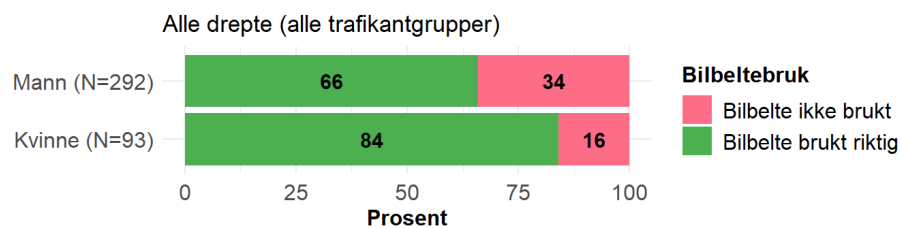


2.2 Kjønn

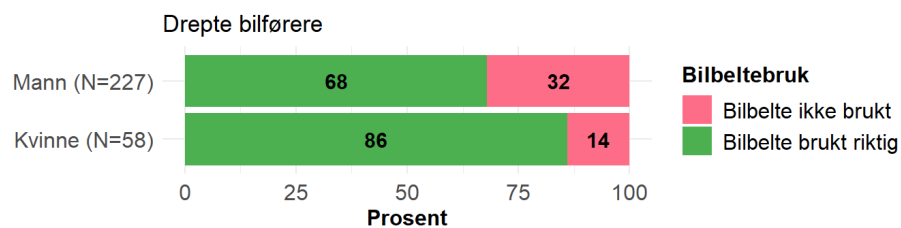
Fordeling av kjønn per trafikantgruppe (ingen med ukjent kjønn):



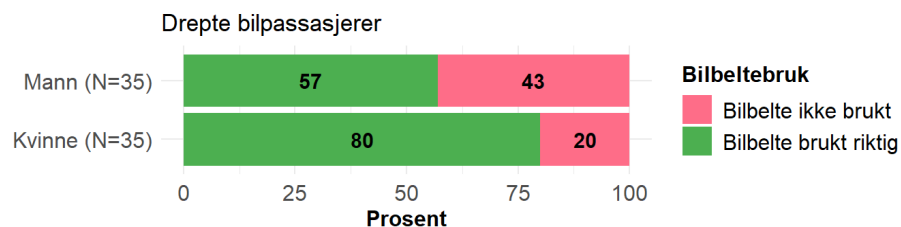
Alle drepte (alle kjøretøy og sitteplasser), bilbeltebruk per kjønn:



Drepte bilførere, bilbeltebruk per kjønn:

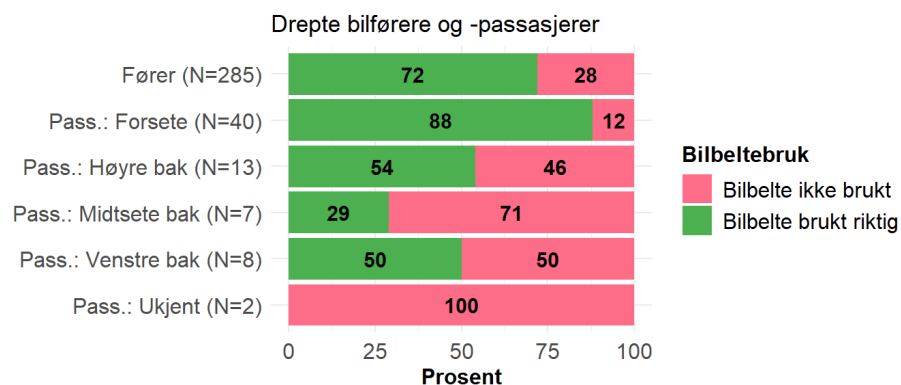


Drepte bilpassasjerer (alle sitteplasser), bilbeltebruk per kjønn:

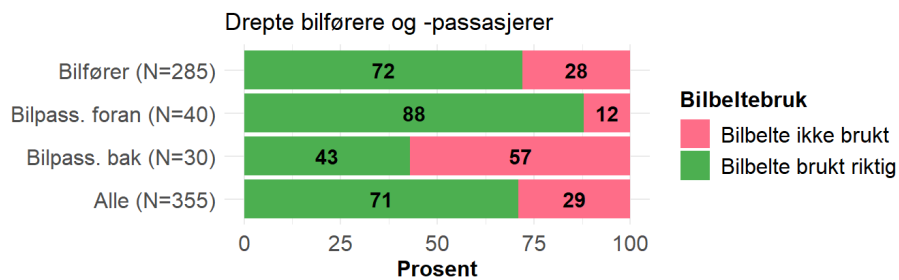


2.3 Bilbeltebruk i biler per sitteplass

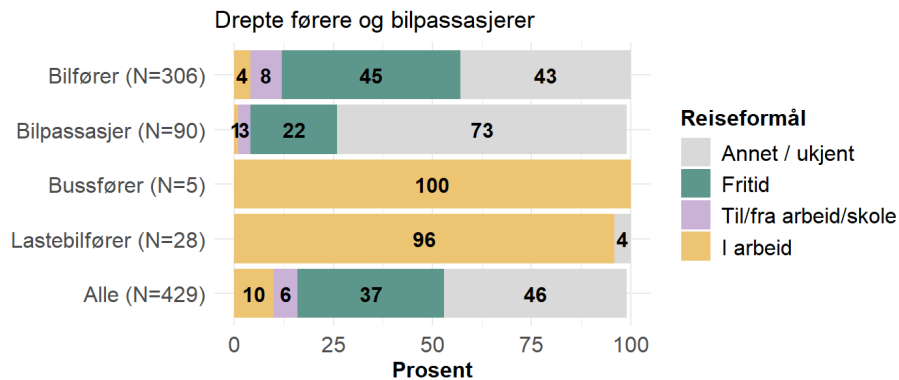
Figuren viser for drepte i bil fordelingen av beltebruken (riktig vs. manglende) per sitteplass i bilen.



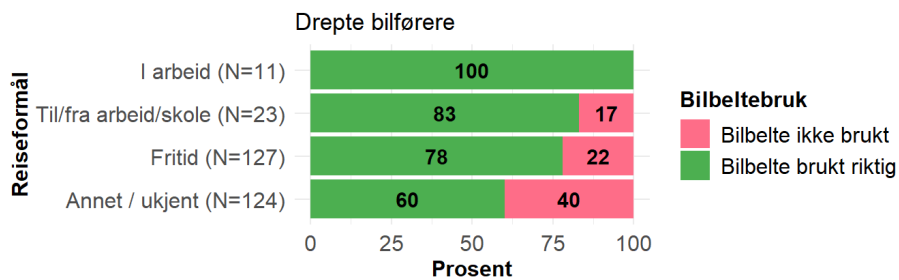
I denne figuren er bilpassasjerene på for- og baksete slått sammen, ellers er figuren den samme som den over.



2.4 Reiseformål



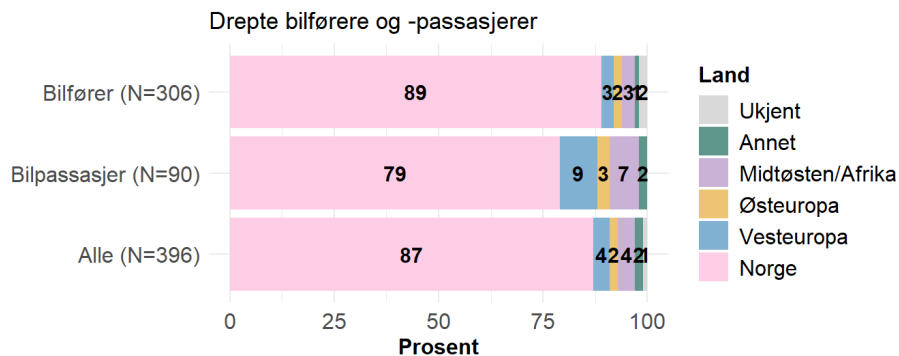
Bilførere, beltebruk per type reiseformål:



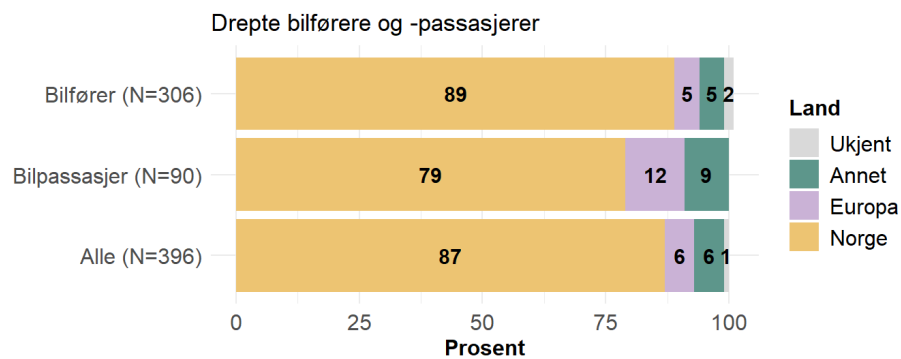
2.5 Landbakgrunn

2.5.1 Inndeling av land i grupper

Fem grupper:

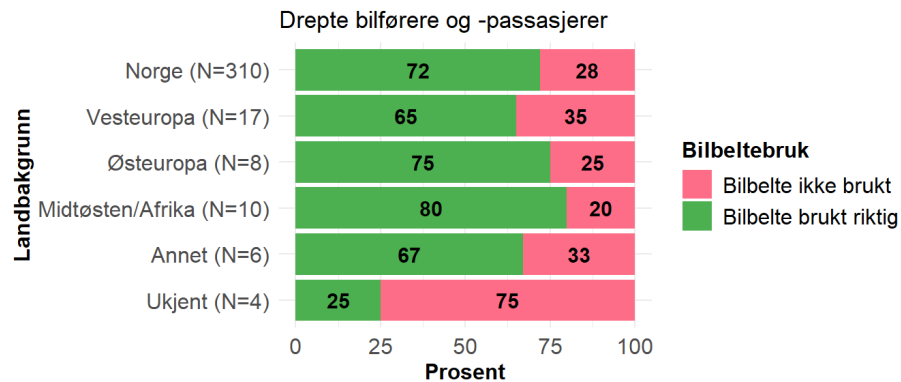


Tre grupper:

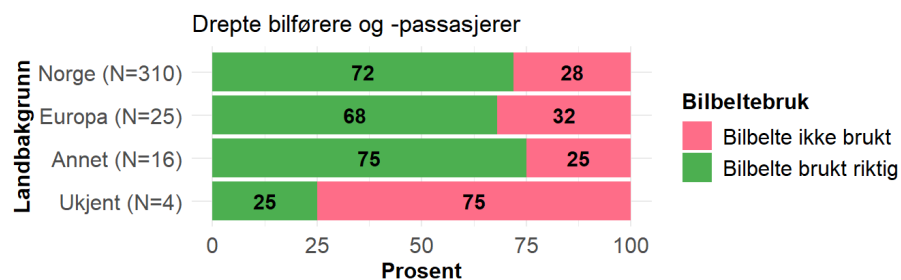


2.5.2 Bilbeltebruk per landbakgrunn (bilførere og -passasjerer)

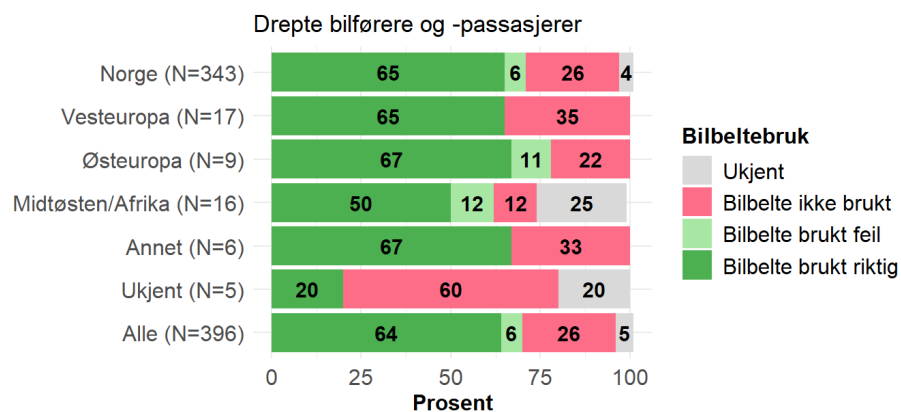
Bilbelte brukt riktig vs. ikke Land delt inn i fem grupper:



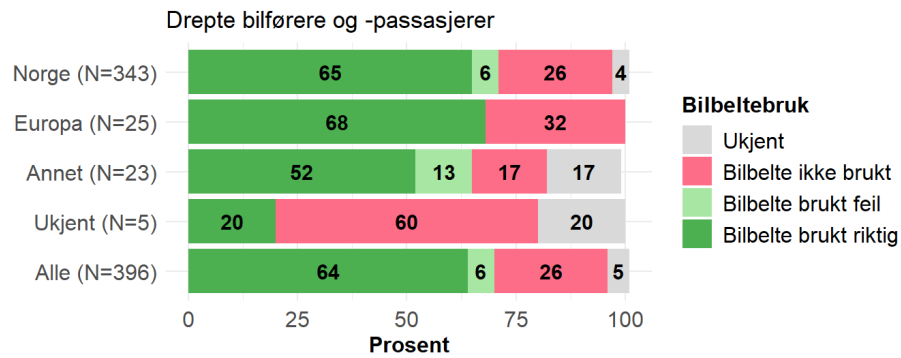
Land delt inn i tre grupper:



Bilbeltebruk, alle kategorier Land delt inn i fem grupper:



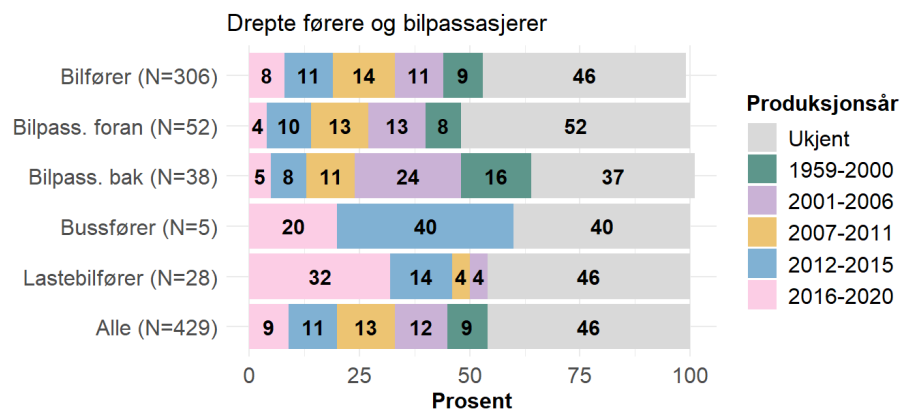
Land delt inn i tre grupper:



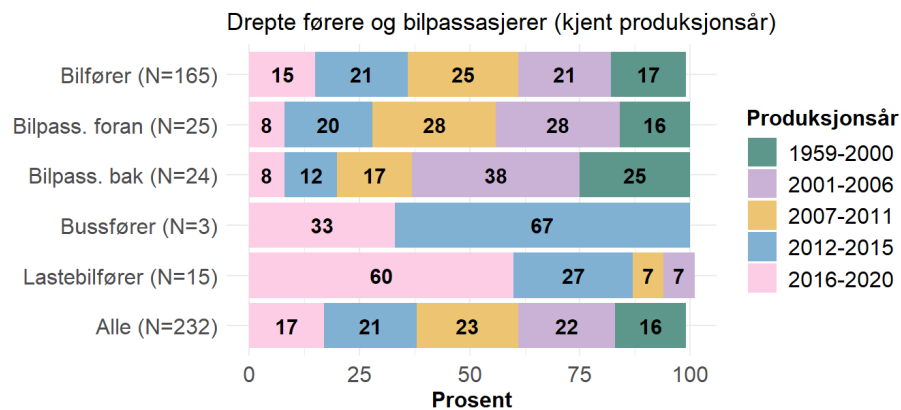
3 KJØRETØY OG BILBELTEBRUK

3.1 Kjøretøyenes produksjonsår

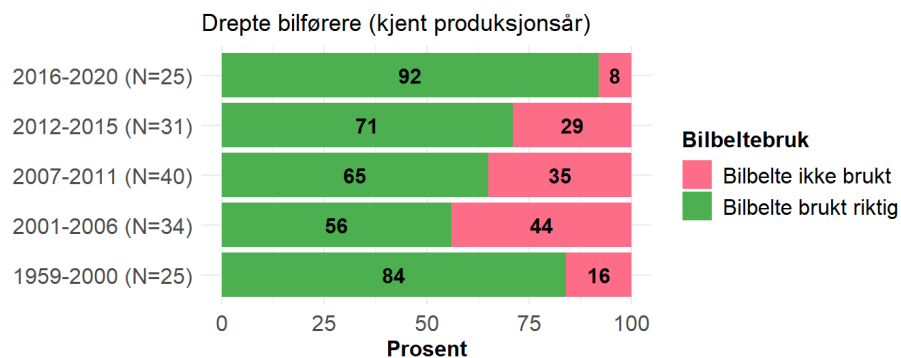
Fordeling av produksjonsår per trafikantgruppe:



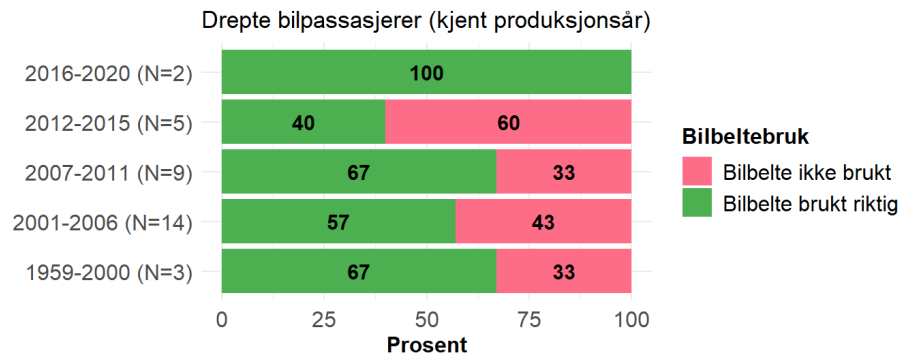
Fordeling av produksjonsår per trafikantgruppe (alle med kjent produksjonsår):



Bilførere, bilbeltebruk per produksjonsår (førere i biler uten bilbelte er utelatt):

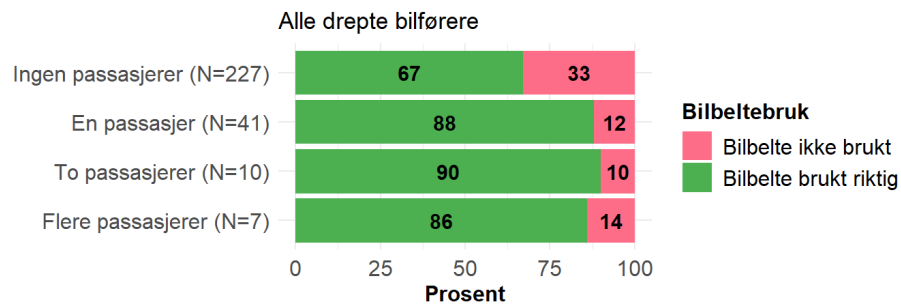


Bilpassasjerer, bilbeltebruk per produksjonsår (passasjerer i biler uten bilbelte er utelatt):

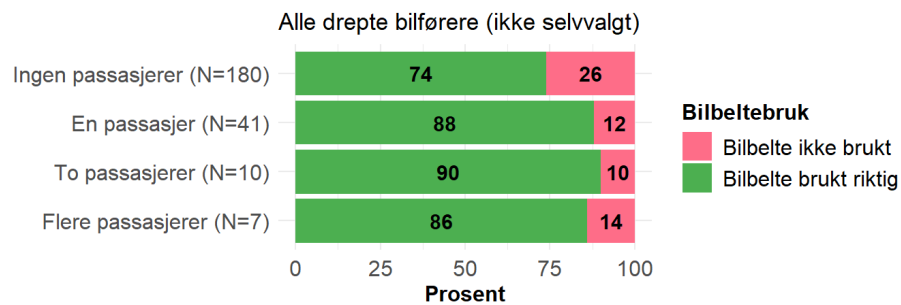


3.2 Antall passasjerer (biler)

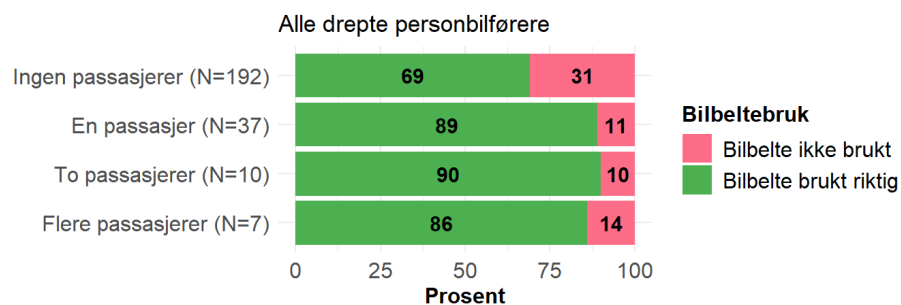
Bilførere, bilbeltebruk per antall passasjerer i bilen (her inngår varebiler som ikke bør ha to eller flere passasjerer):



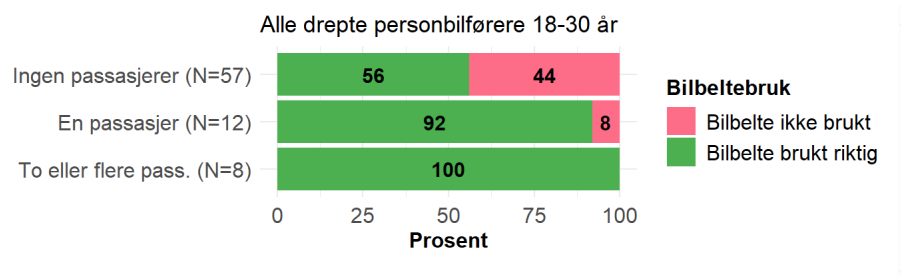
Samme som figuren over, men her er bilførere som hadde "mulig selvvalgt ulykke" utelatt da alle disse kjørte uten passasjer:



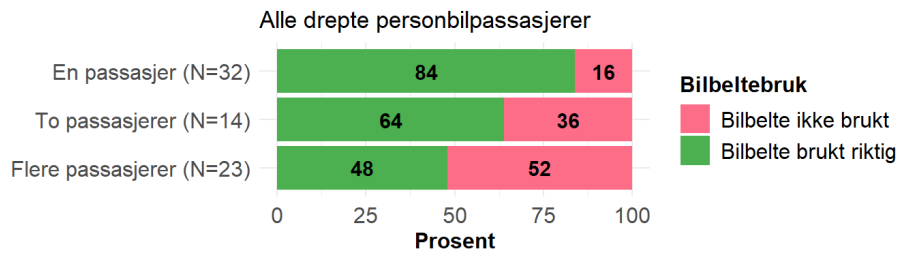
Personbilførere (varebilførere ikke tatt med), bilbeltebruk per antall passasjerer i bilen:



Unge personbilførere (18-30 år, varebiler ikke tatt med), bilbeltebruk per antall passasjerer i bilen:

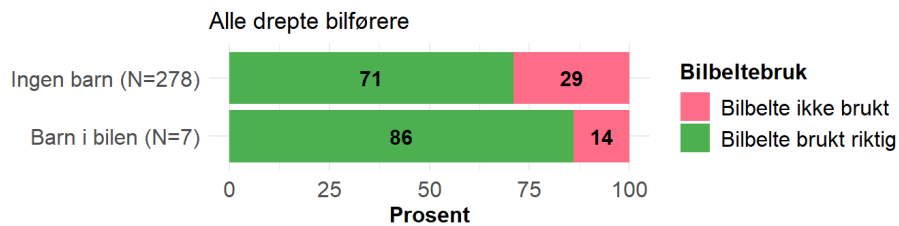


Personbilpassasjerer (varebiler ikke tatt med), bilbeltebruk per antall passasjerer i bilen:

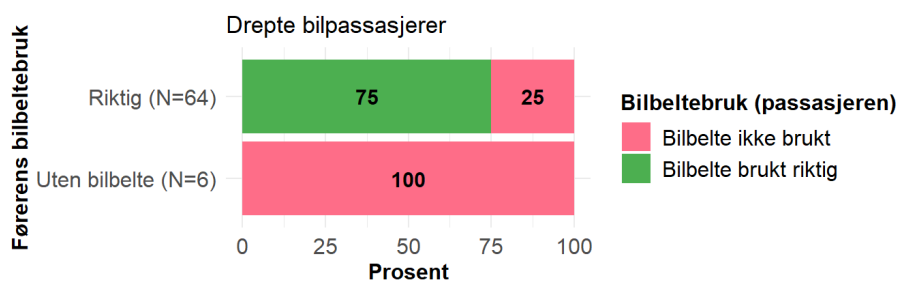


3.3 Barn i bilen

Bilførere, beltebruk med og uten barn i bilen:



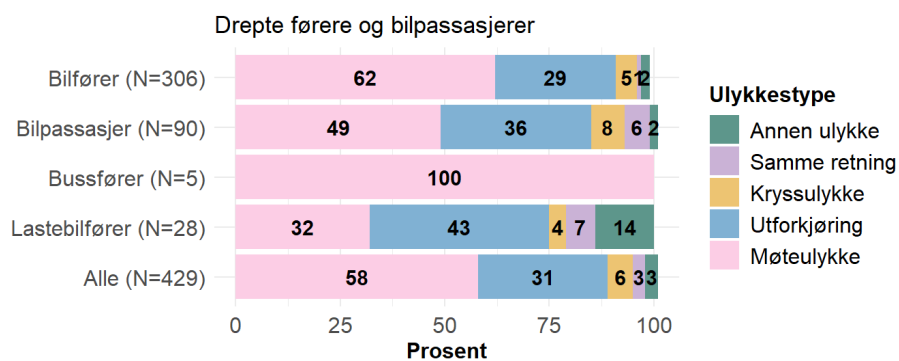
3.4 Smitte- eller forbildeeffekt: Sammenhengen mellom bilbeltebruken blant førere og passasjerer



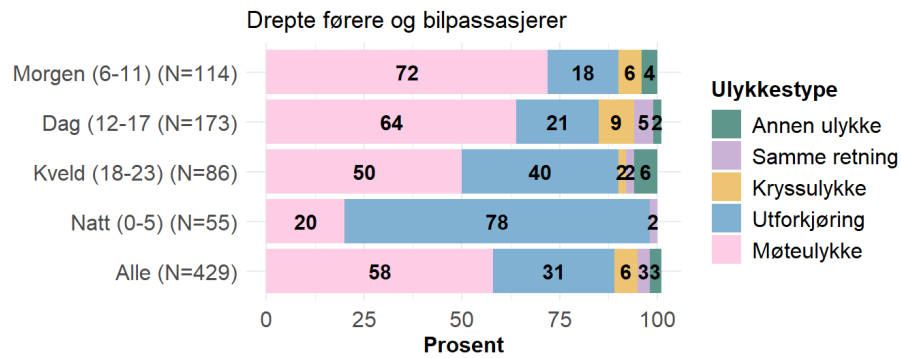
4 ULYKKENE OG BILBELTEBRUK

4.1 Ulykkestyper

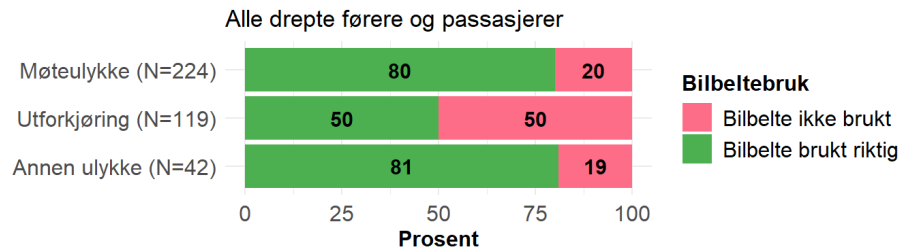
Fordeling ulykkestypene per trafikantgruppene:



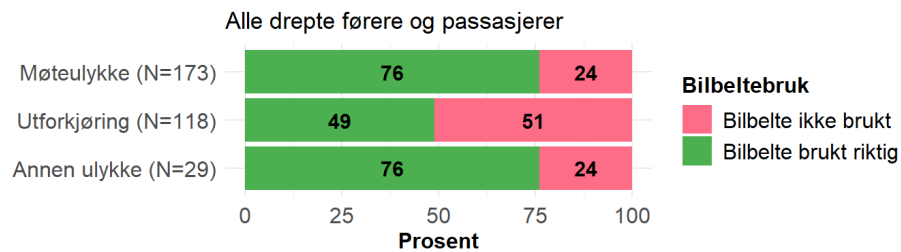
Fordeling ulykkestypene per tid på døgnet:



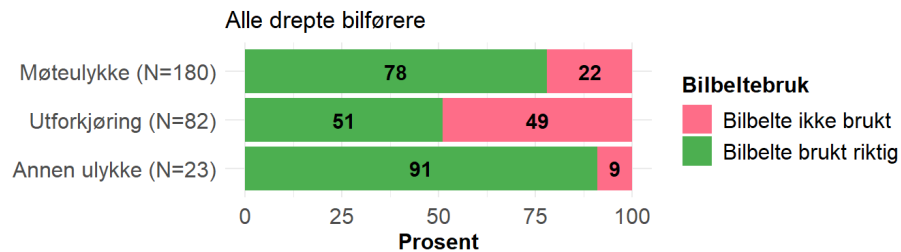
Alle trafikantgrupper, beltebruk per ulykkestype:



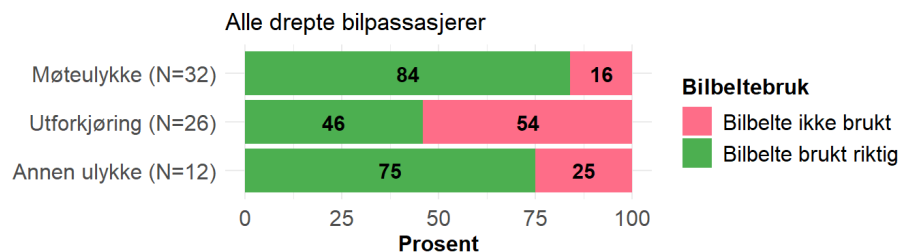
Alle trafikantgrupper - kun utløsende enheter, beltebruk per ulykkestype:



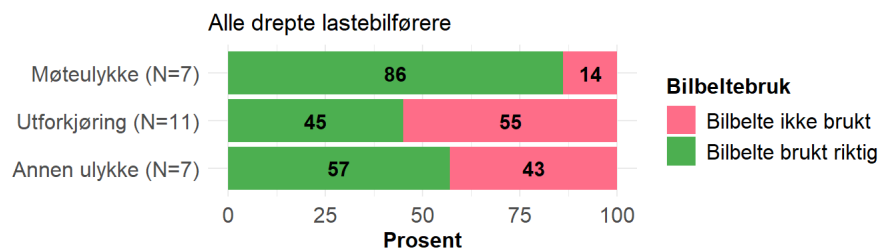
Bilførere, beltebruk per ulykkestype:



Bilpassasjerer, beltebruk per ulykkestype:

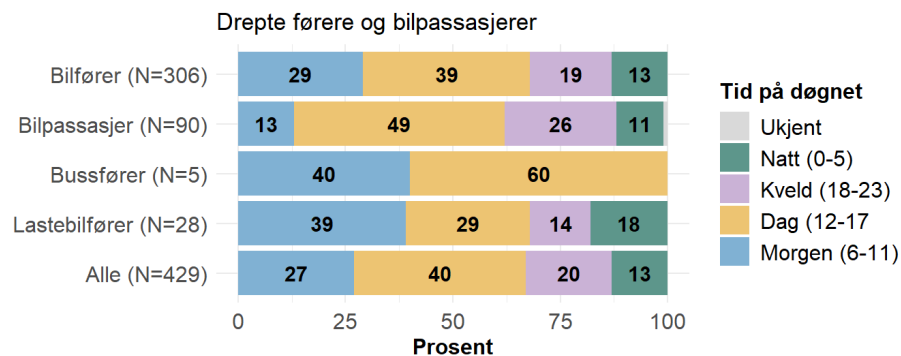


Lastebilførere, beltebruk per ulykkestype:

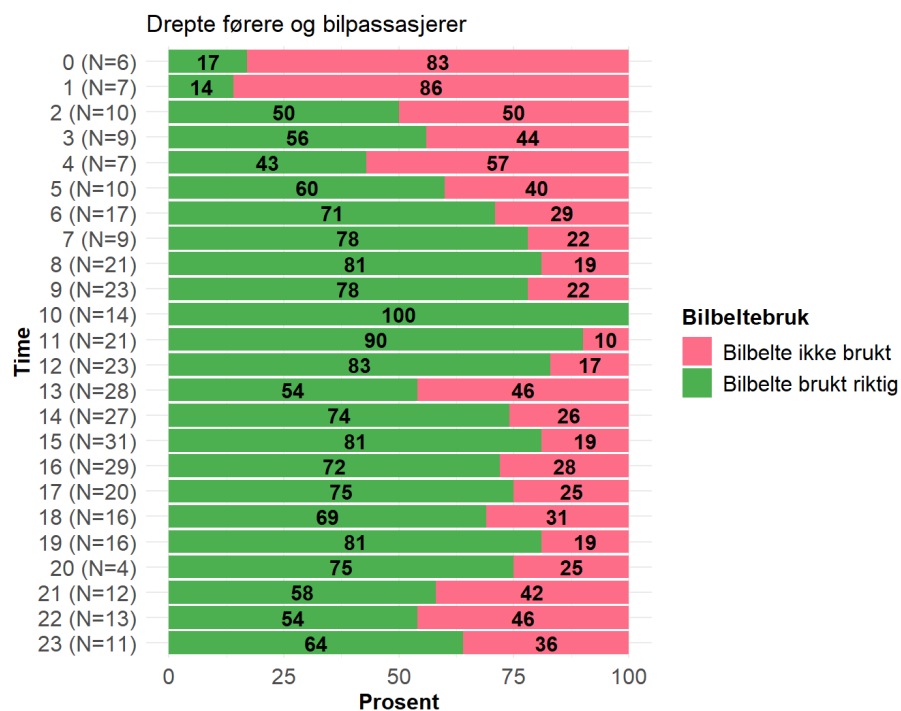


4.2 Ulykkestidspunkt: Tid på døgnet

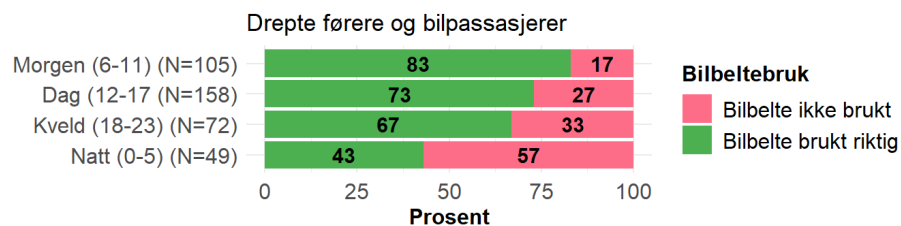
Fordeling ulykkestidspunktene per trafikantgruppene:



Bilbeltebruk blant per ulykkestidspunkt (time; f.eks. 1 betyr kl. 01:00 til 01:59), alle trafikantgrupper:



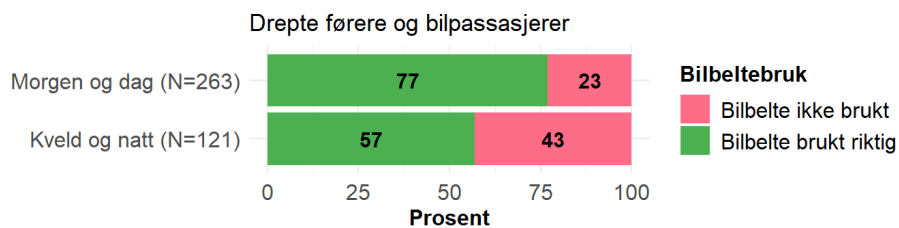
Beltebruk morgen, dag, kveld og natt, alle trafikantgrupper:



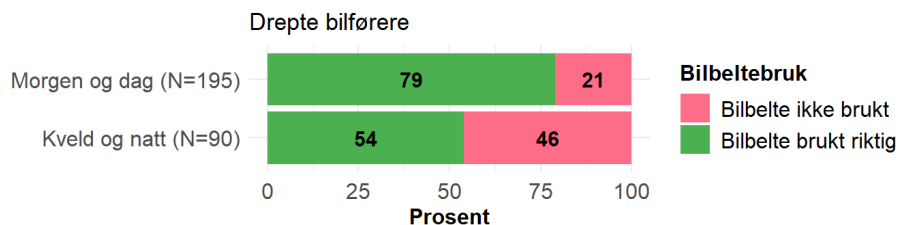
Beltebruk morgen, dag, kveld og natt, alle trafikantgrupper i den forrige temaanalysen:

Tid	MedBilbelte	UtenBilbelte	AndelUtenBilbelte
Morgen	207	77	27
Dag	339	124	27
Kveld	173	108	38
Natt	86	114	57

Beltebruk kveld/natt vs. morgen/dag, alle trafikantgrupper:

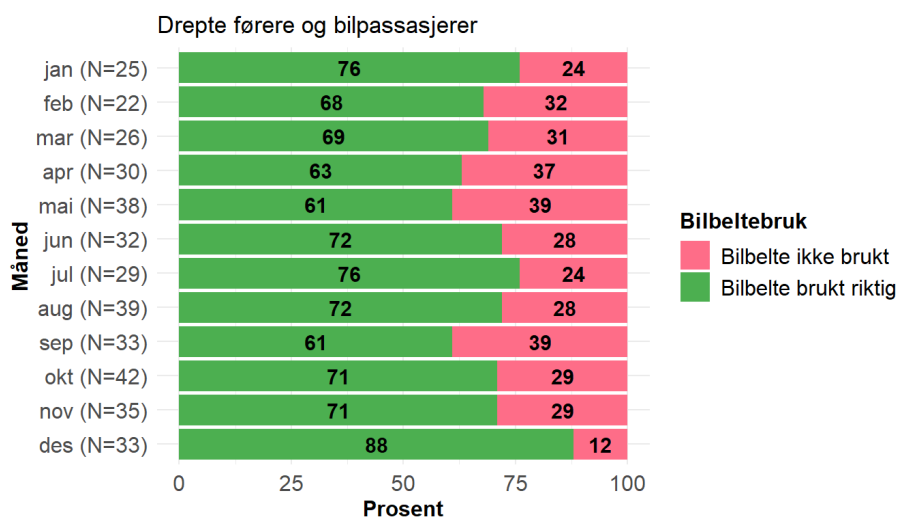


Beltebruk kveld/natt vs. morgen/dag, bilførere:

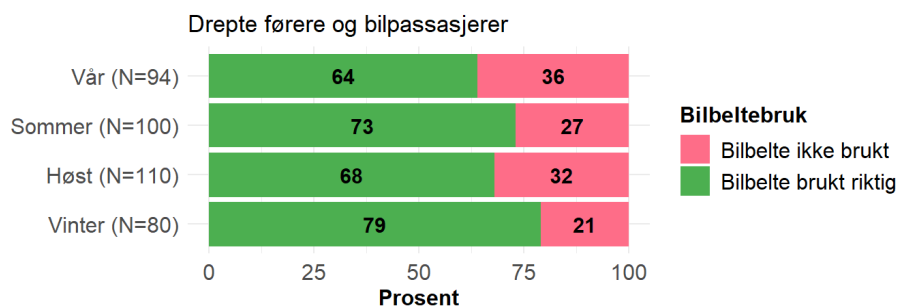


4.3 Ulykkestidspunkt: Måned / årstid

Bilbeltebruk per måned, alle trafikantgrupper:



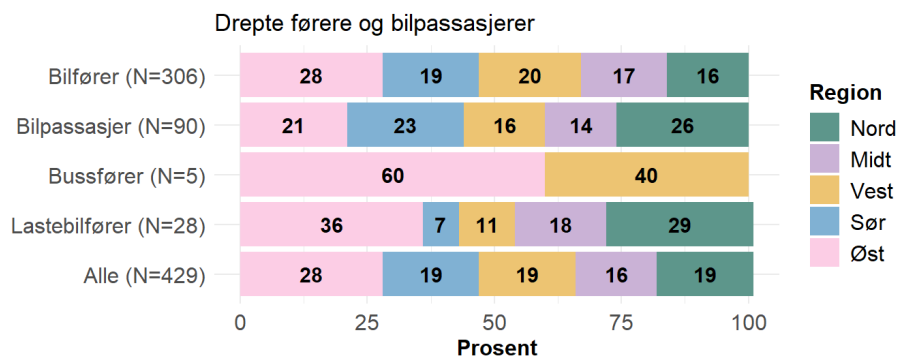
Bilbeltebruk per årstid, alle trafikantgrupper:



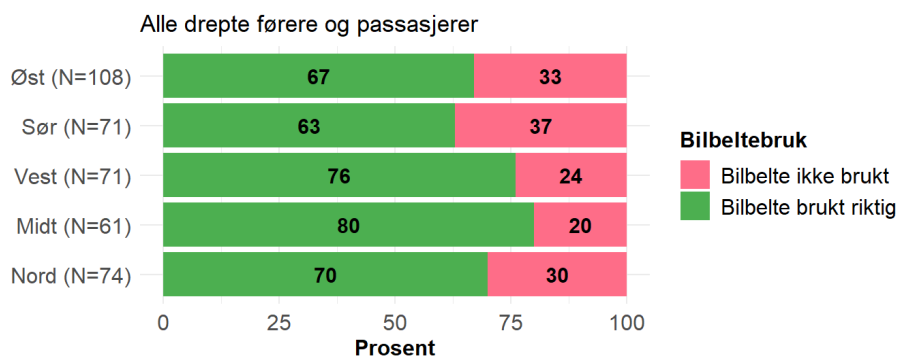
5 ULYKKESSTEDER OG BILBELTEBRUK

5.1 Region

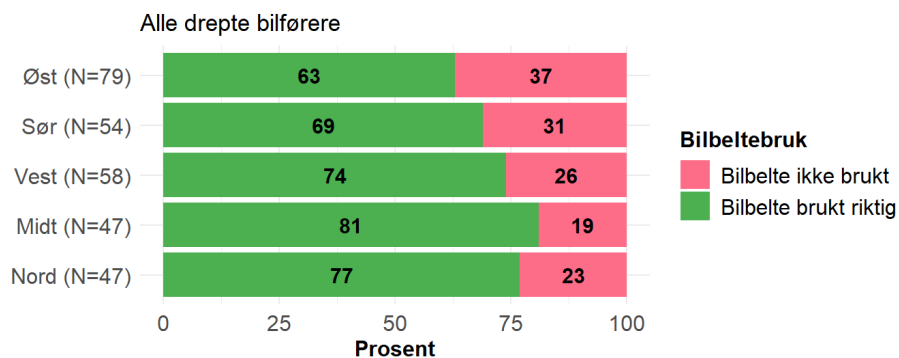
Fordeling regionene per trafikantgruppene:



Bilbeltebruk per region, alle trafikantgrupper:

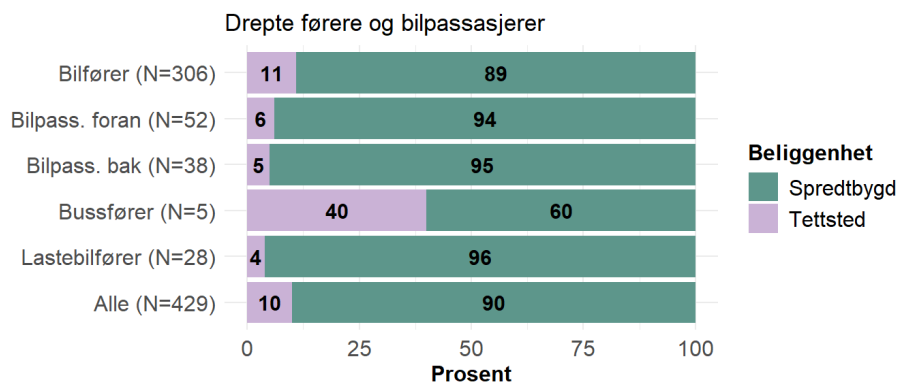


Bilbeltebruk per region, bilførere:

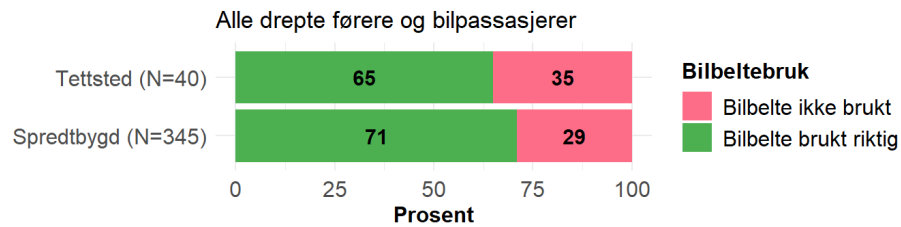


5.2 Veg: Beliggenhet (tett- vs. spredtbygd sted)

Fordeling av ulykkessteder (tett-/spredt) per trafikantgruppe:



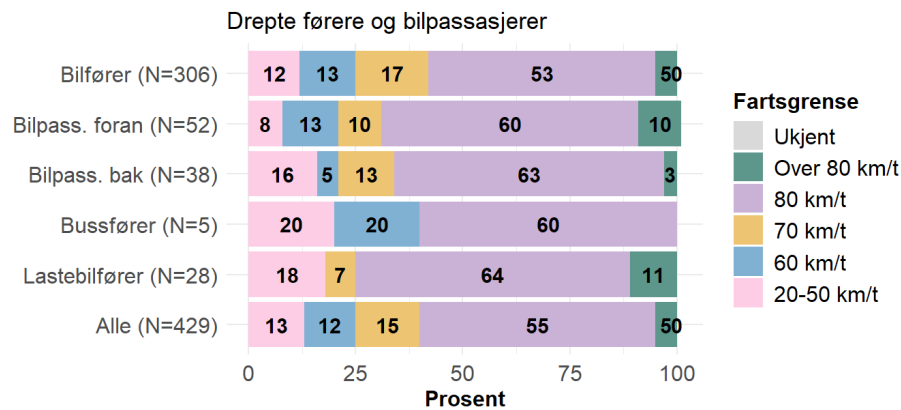
Beltebruk per type ulykkessted:



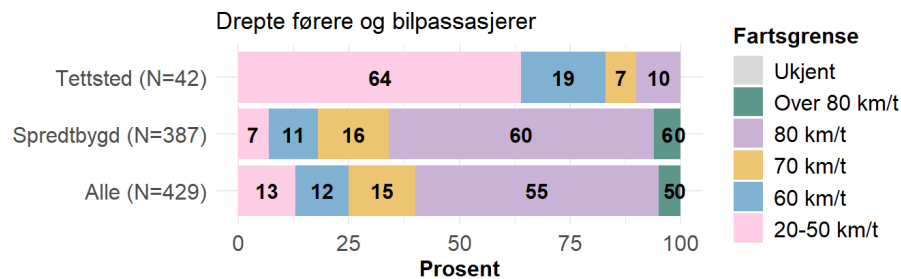
Beliggenhet	Bilbelte brukt riktig	Bilbelte ikke brukt
Tettsted	26	14
Spredtbygd	246	99

5.3 Veg: Fartsgrense

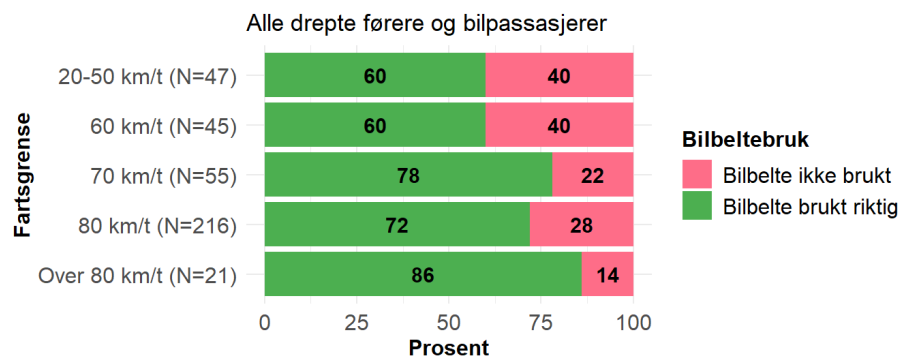
Fordeling av fartsgrenser per trafikantgruppe:



Fordeling av fartsgrenser i og utenfor tettsted:

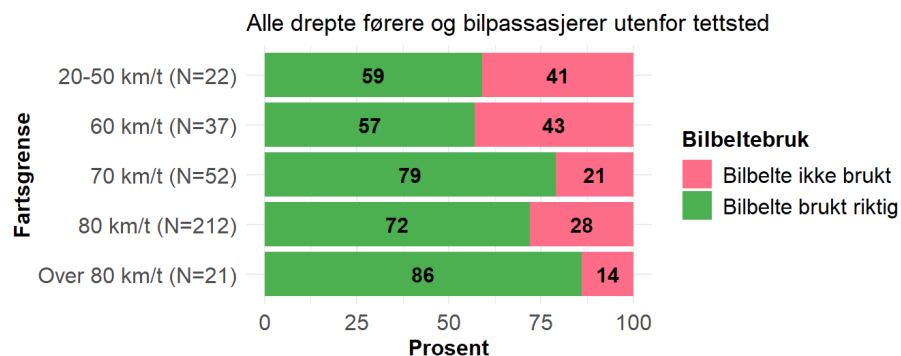


Beltebruk per fartsgrense, alle trafikantgrupper:



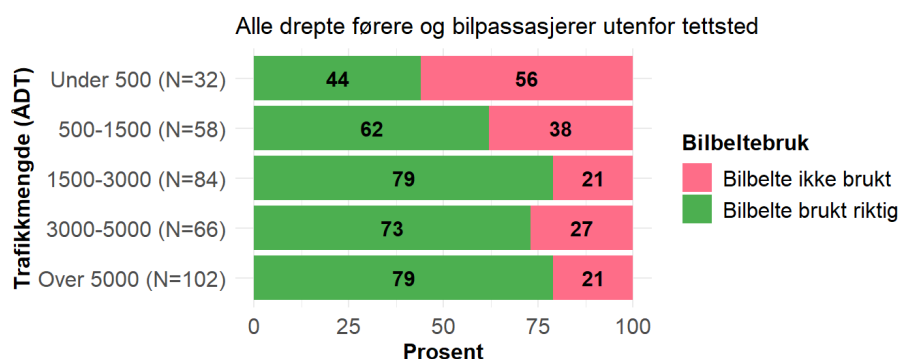
5.4 Veger utenfor tettsted

5.4.1 Fartsgrenser utenfor tettsted

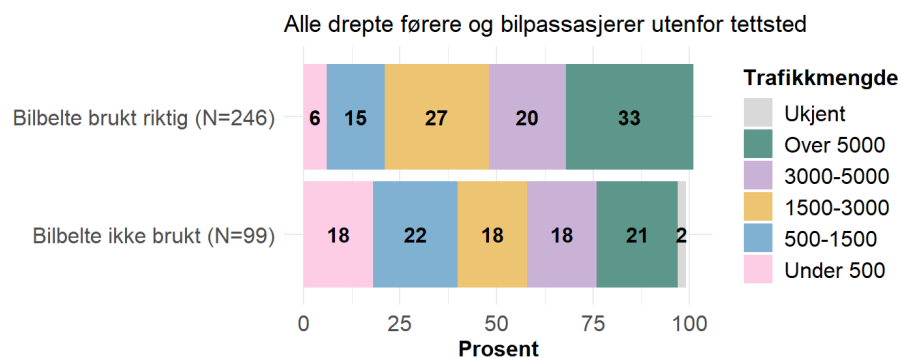


Fartsgrense	Bilbelte brukt riktig (antall)	Bilbelte ikke brukt (antall)
20-50 km/t	13	9
60 km/t	21	16
70 km/t	41	11
80 km/t	152	60
Over 80 km/t	18	3
Ukjent	1	0

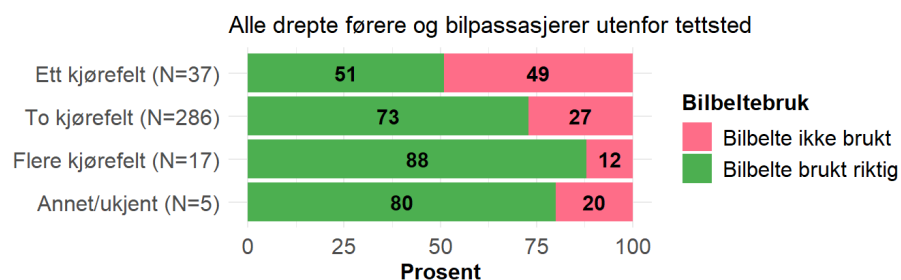
5.4.2 Trafikkmengder utenfor tettsted



Trafikkmengde	Bilbelte brukt riktig (antall)	Bilbelte ikke brukt (antall)
Under 500	14	18
500-1500	36	22
1500-3000	66	18
3000-5000	48	18
Over 5000	81	21
Ukjent	1	2

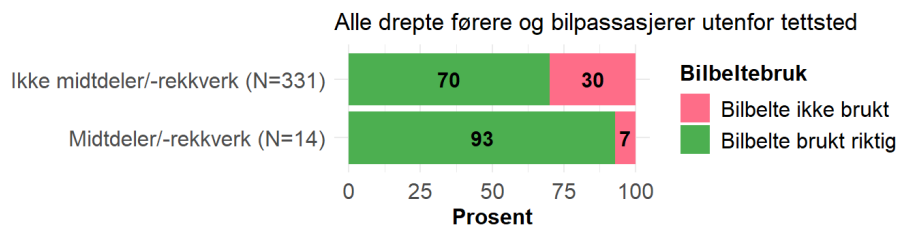
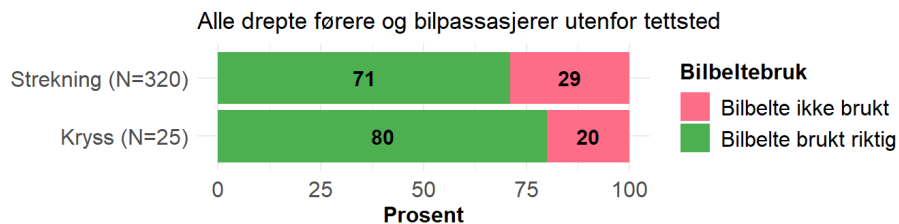
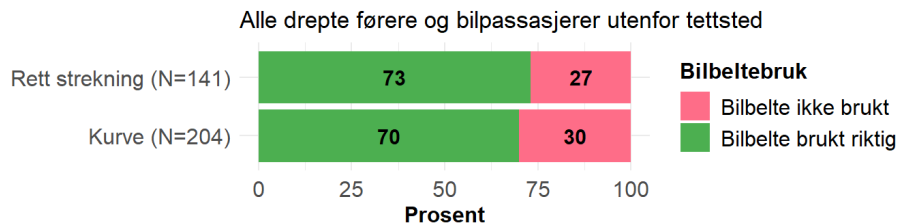


5.4.3 Antall kjørefelt utenfor tettsted



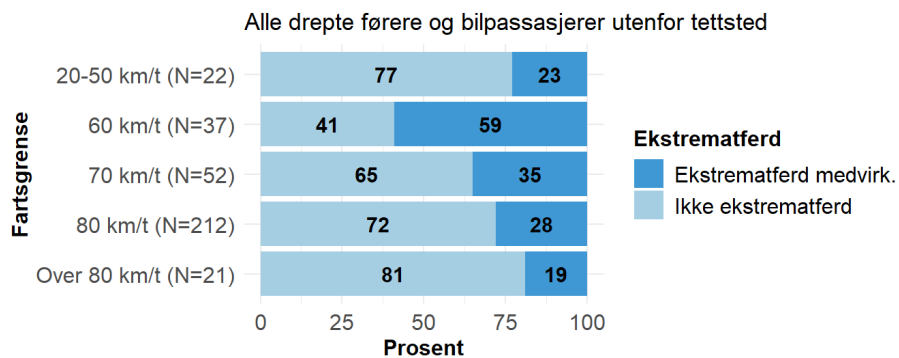
Kjørefelt	Bilbelte brukt riktig (antall)	Bilbelte ikke brukt (antall)
Ett kjørefelt	19	18
To kjørefelt	208	78
Flere kjørefelt	15	2
Annet/ukjent	4	1

5.4.4 Kurver, kryss og midtdeler/-rekkverk utenfor tettsted

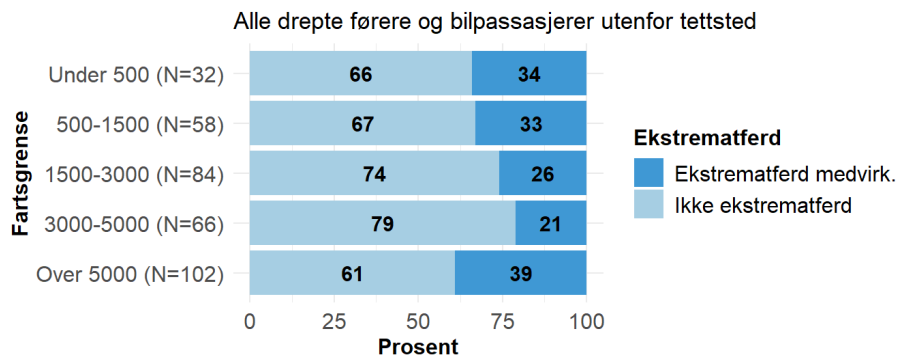


5.4.5 Veger utenfor tettsted og annen risikoatferd

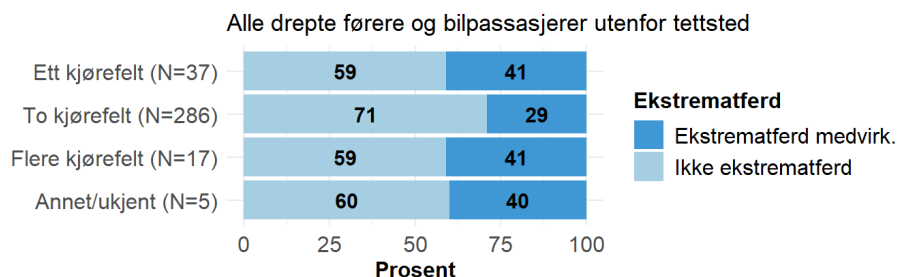
Fartsgrenser utenfor tettsted og ekstrematferd:



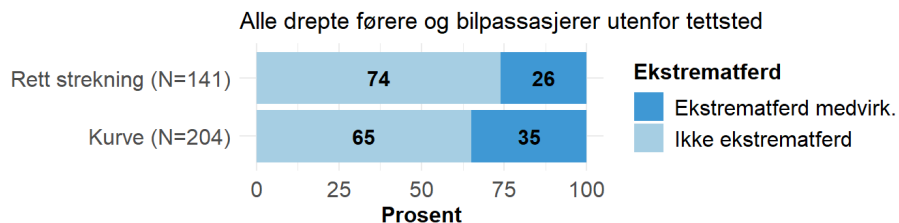
Fartsgrenser utenfor tettsted og ekstrematferd:



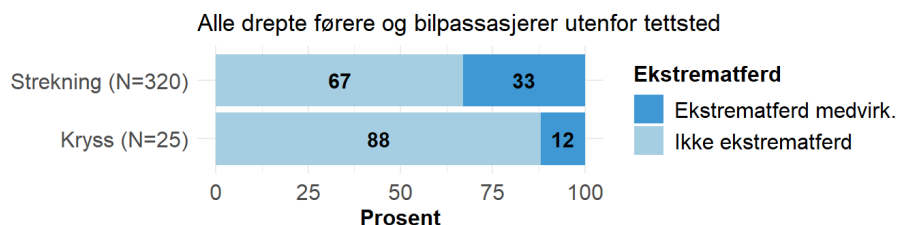
Kjørefelt utenfor tettsted og ekstrematferd:



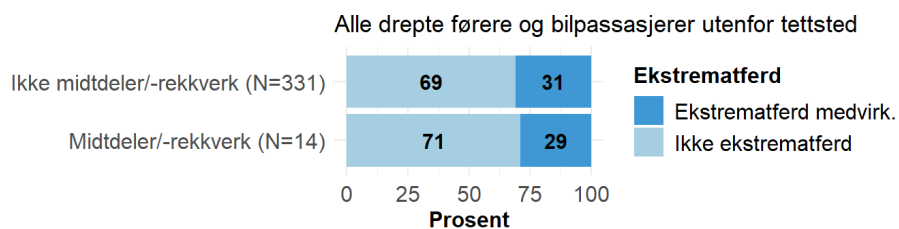
Kurver utenfor tettsted og ekstrematferd:



Kryss utenfor tettsted og ekstrematferd:

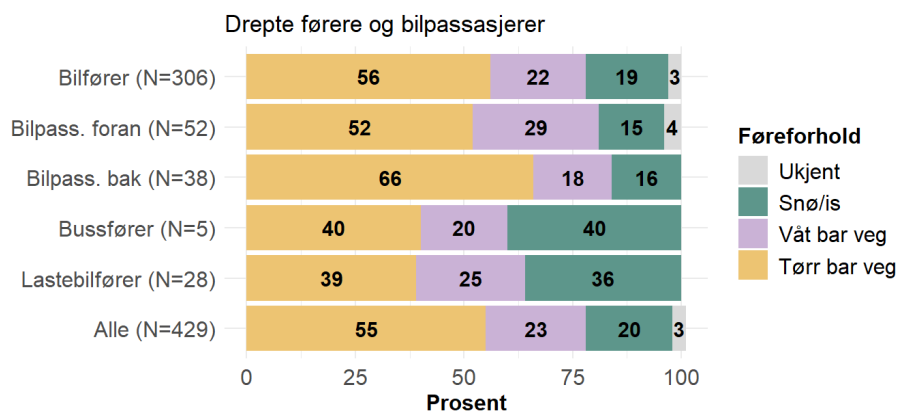


Midtdeler/midtrekkverk utenfor tettsted og ekstrematferd:

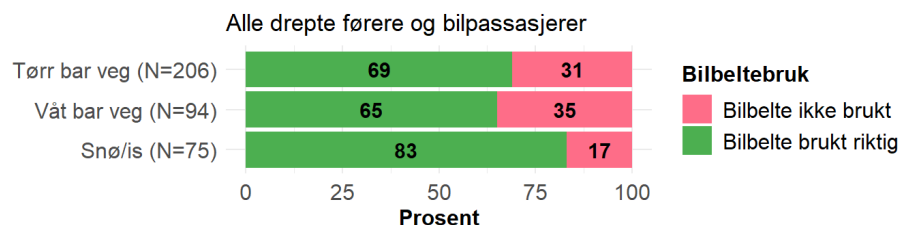


5.5 Veg: Føreforhold

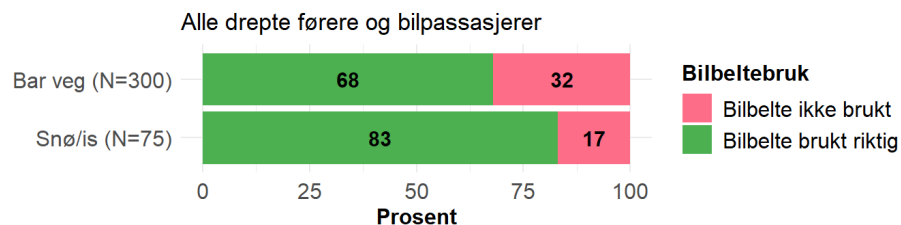
Fordeling av føreforhold per trafikantgruppe (alle):



Bilbeltebruk etter føreforhold (vinterføre / våt veg / bar veg):



Bilbeltebruk etter føreforhold (vinterføre vs. bar veg):



6 MEDVIRKENDE FAKTORER OG BILBELTEBRUK

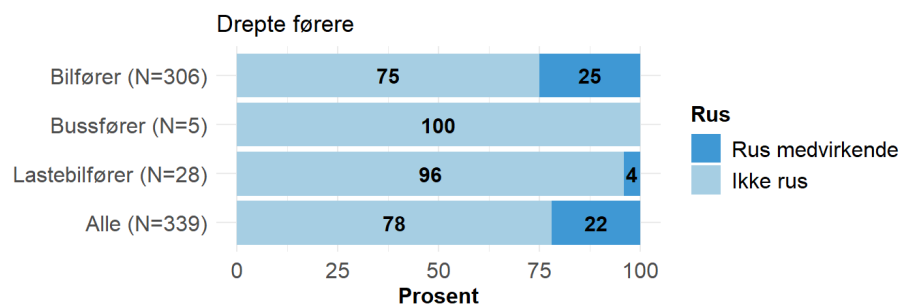
6.1 Rus, fart og annen risikoatferd

6.1.1 Forekomst av rus, fart og annen risikoatferd blant trafikantgruppene

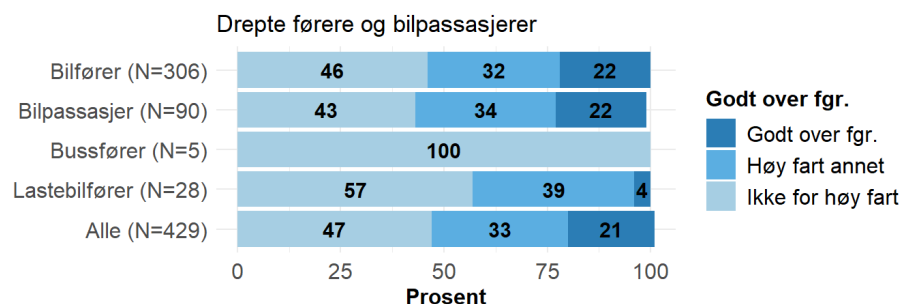
Rus som "tilstand" og medvirkende faktor: Følgende tabell viser antall drepte førere og bilpassasjerer hvor rus er kodet som tilstand og/eller som medvirkende faktor. Tallene viser at at alle som var beruset (tilstand), også har rus som medvirkende faktor. Det kan virke pussig at 4 førere har rus som medvirkende faktor uten å ha vært beruset. Siden Tilstand har kun 1 verdi per person er det kanskje andre tilstander hos disse som er kodet som Tilstand istedenfor rus. I de følgende analyser benytter vi analysevariabelen, dvs. rus som medvirkende faktor.

Rus (tilstand)	Rus ikke medvirkende	Rus medvirkende	Alle
Ikke rus	263	4	267
Rus	0	72	72
NA	263	76	339

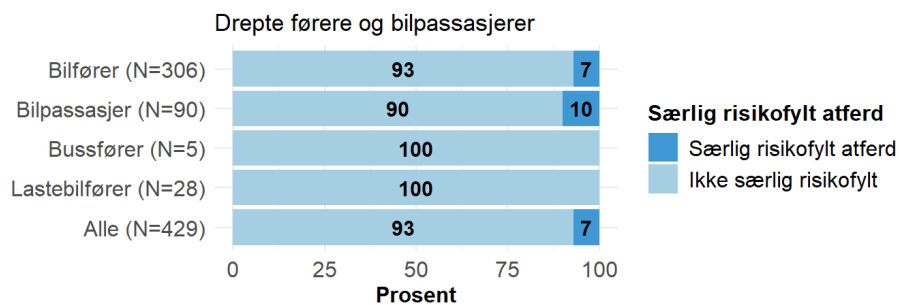
Rus som medvirkende faktor (vs. ikke) per trafikantgruppe:



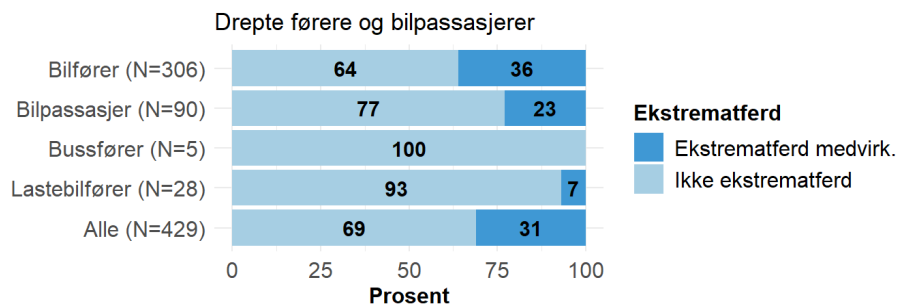
Fart godt over fartsgrensen og Fart-annet som medvirkende faktor (vs. ikke) per trafikantgruppe:



Særlig risikofylt atferd som medvirkende faktor (vs. ikke) per trafikantgruppe:

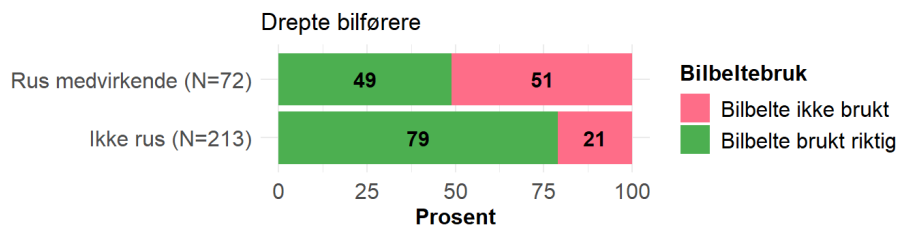


Ekstrematferd omfatter Rus, Godt over fgr. og Særlig risikofylt atferd som medvirkende faktor. Dersom minst en av disse faktorene er vurdert som medvirkende, er dette kodet som "Ekstrematferd". "Ikke ekstrematferd" betyr at ingen av faktorene er vurdert som medvirkende. Ekstrematferd (vs. ikke) per trafikantgruppe:

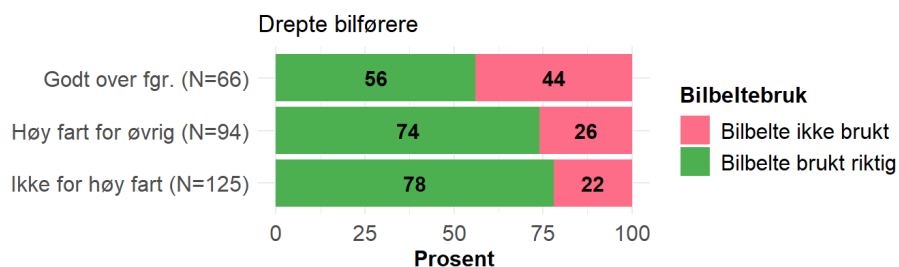


6.1.2 Bilbeltebruk med og uten rus, fart eller annen risikoatferd som medvirkende faktor

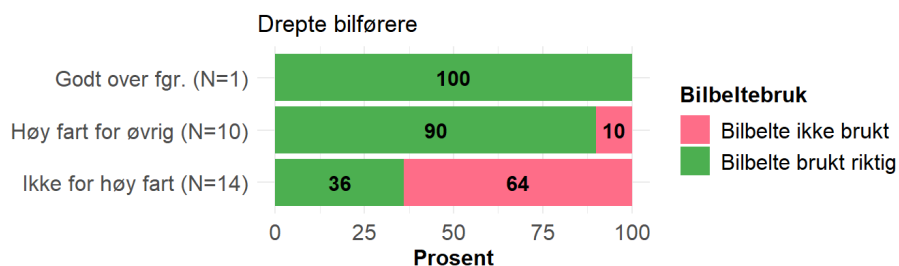
Rus: Bilbeltebruk blant **bilførere** med og uten rus som medvirkende faktor:



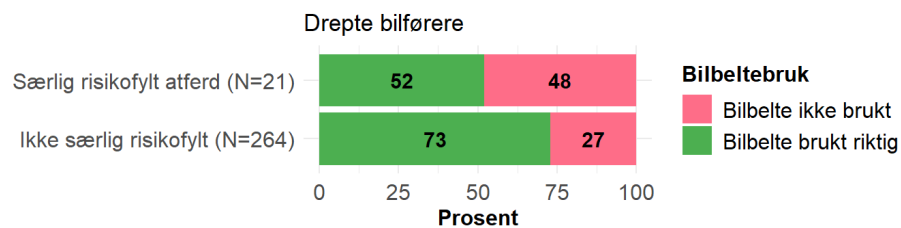
Fart: Bilbeltebruk blant **bilførere** med og uten fartsrelatert medvirkende faktor:



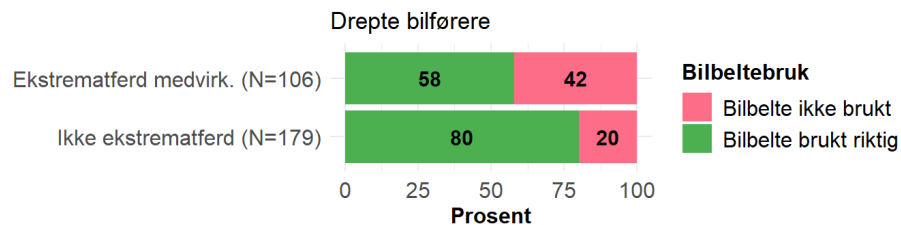
Fart: Bilbeltebruk blant **lastebilførere** med og uten fartsrelatert medvirkende faktor:



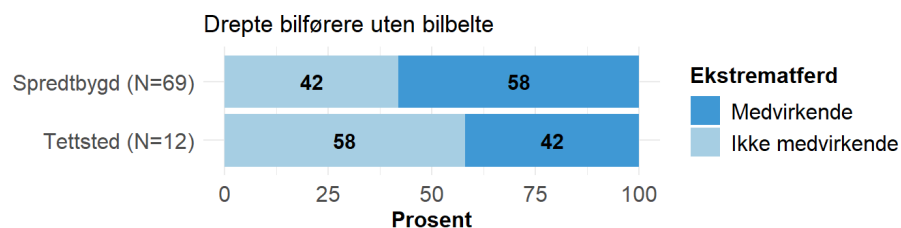
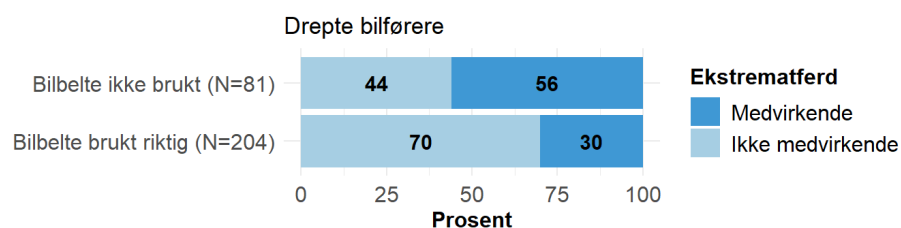
Særlig risikofylt atferd. Bilbeltebruk blant **bilførere** med og uten særlig risikofylt atferd som medvirkende faktor:



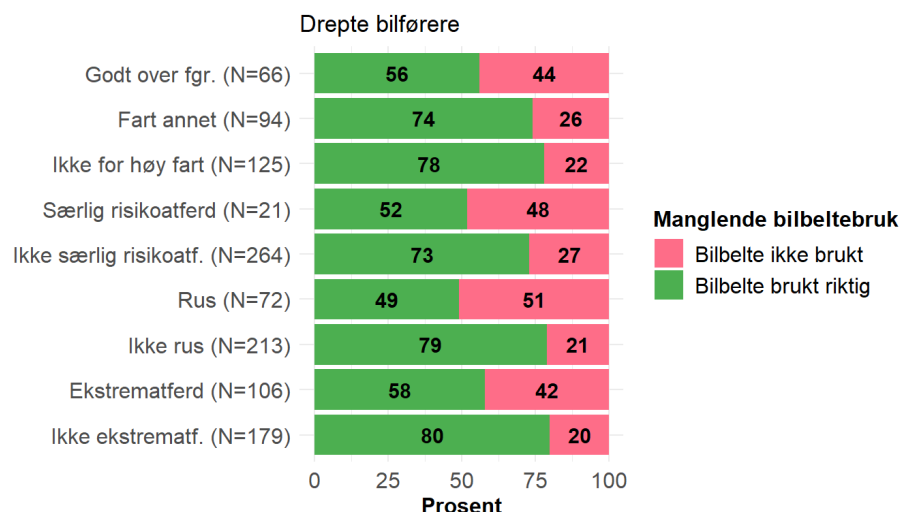
Ekstrematferd (minst én av rus, godt over fartsgrensen, og særlig risikofylt atferd), bilbeltebruk blant **bilførere** med og uten ekstrematferd som medvirkende faktor:



Samme som figuren over, men omvendt sammenheng:



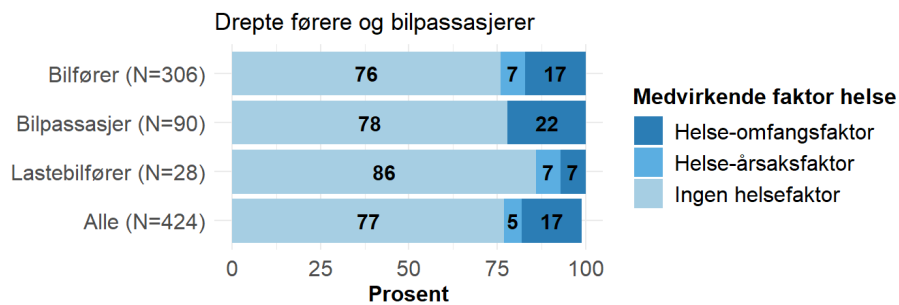
Rus, fart, særlig risikofylt atferd og ekstrematferd, bilbeltebruk blant **bilførere** med og uten hver av disse typer atferd som medvirkende faktor:



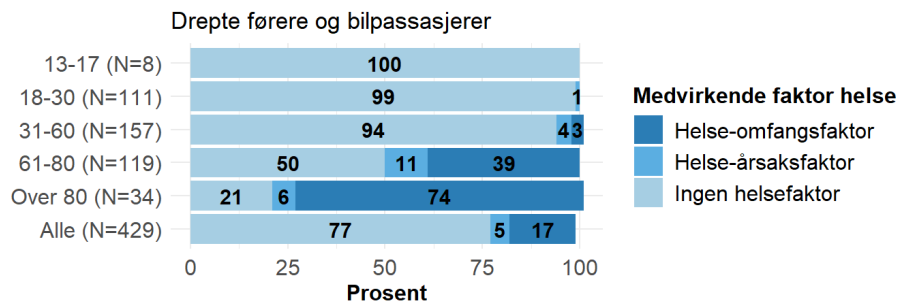
6.2 Helserelaterte medvirkende faktorer

Forekomst av helserelaterte medvirkende faktorer per trafikantgruppe: Bussførere er utelatt pga. små antall. Vi skiller mellom helserelaterte omfangs- og årsaksfaktorer (se rapport); hvis minst en helserelatert omfangsfaktor er funnet, er det alltid kodet som "omfang" (også hvis det i tillegg er

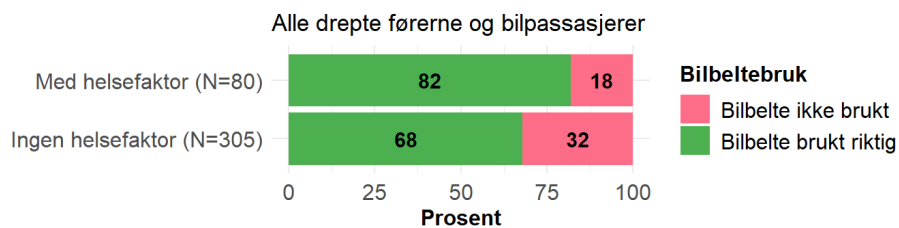
en helserelatert årsaksfaktor); er minst en helserelatert årsaksfaktor funnet, er det kodet som "årsak" (med mindre det også finnes en omfangsfaktor).



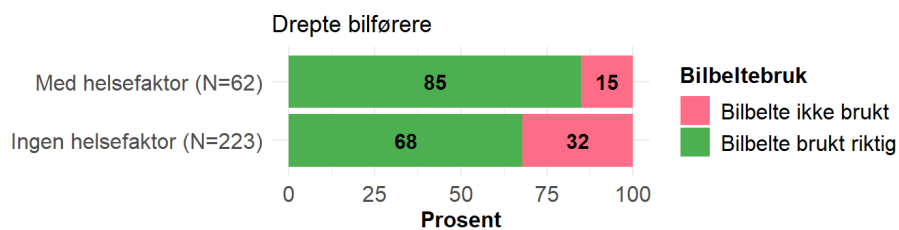
Helserelaterte faktorer og alder:



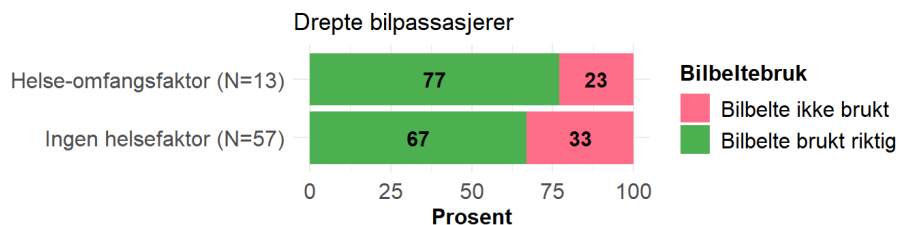
Helserelaterte medvirkende faktorer: Helserelaterte medvirkende faktorer (med vs. uten; nesten alle er omfangsfaktorer) og beltebruk. Bilførere:



Bilførere:



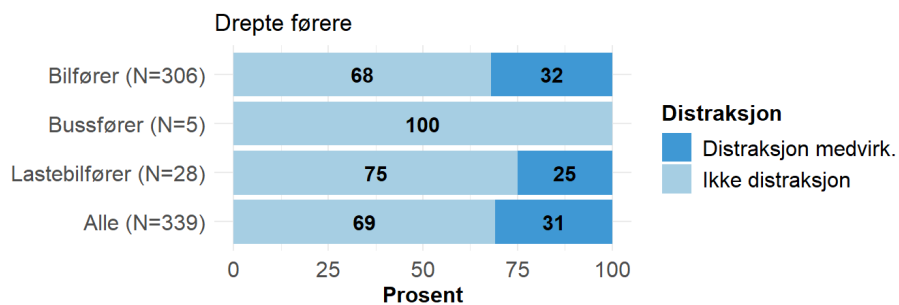
Bilpassasjerer:



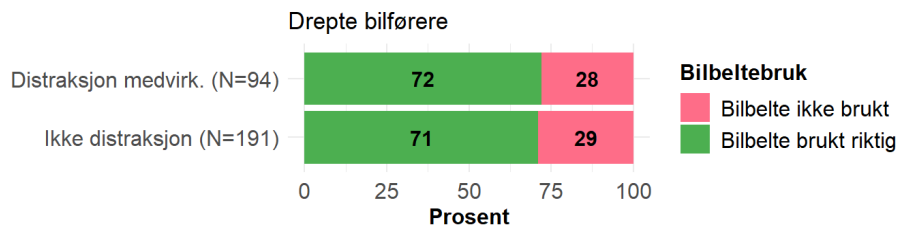
Lastebilførere: Ikke vist pga for lite antall.

6.3 Distraksjon medvirkende (uten mobilbruk)

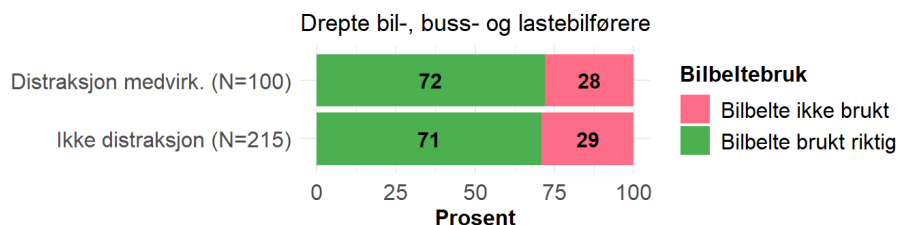
Distraksjon som medvirkende faktor (vs. ikke) per trafikantgruppe:



Distraksjon: Bilbeltebruk blant **bilførere** med og uten distraksjon som medvirkende faktor:

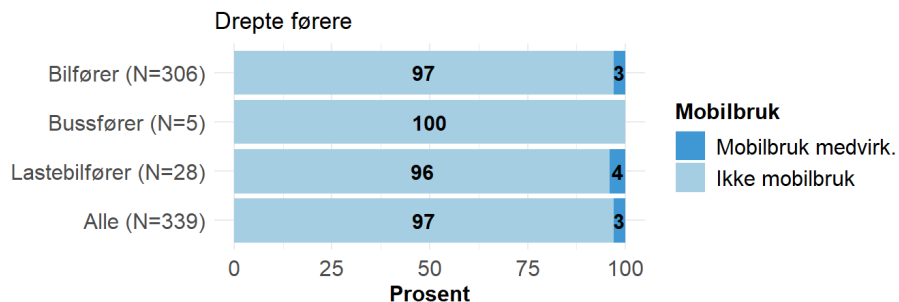


Bilbeltebruk blant drepte bil-, lastebil- og bussførere med og uten distraksjon som medvirkende faktor:

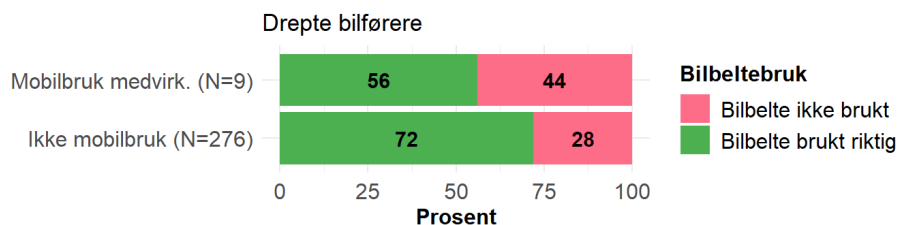


6.4 Mobilbruk medvirkende

Mobilbruk som medvirkende faktor (vs. ikke) per trafikantgruppe:



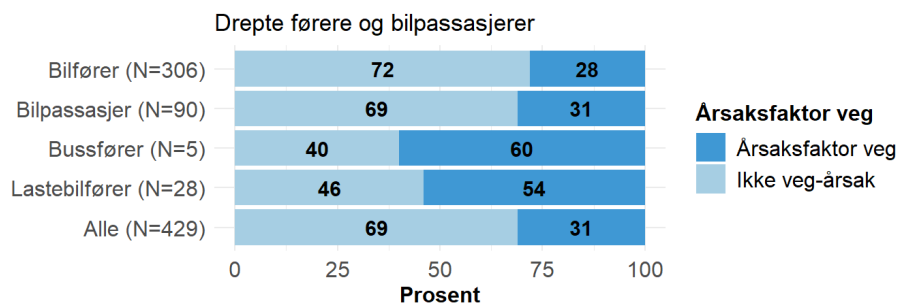
Distraksjon: Bilbeltebruk blant **bilførere** med og uten mobilbruk som medvirkende faktor:



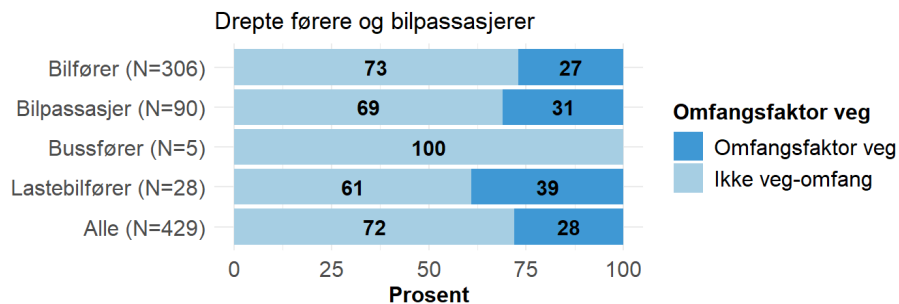
6.5 Veg- og kjøretøyrelaterte medvirkende faktorer

6.5.1 Forekomst av vegrelaterte faktorer

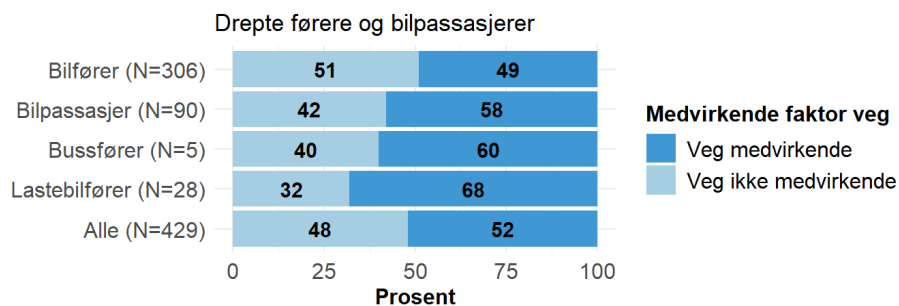
Minst en (vs. ingen) vegrelatert årsaksfaktor per trafikantgruppe:



Minst en (vs. ingen) vegrelatert omfangsfaktor per trafikantgruppe:

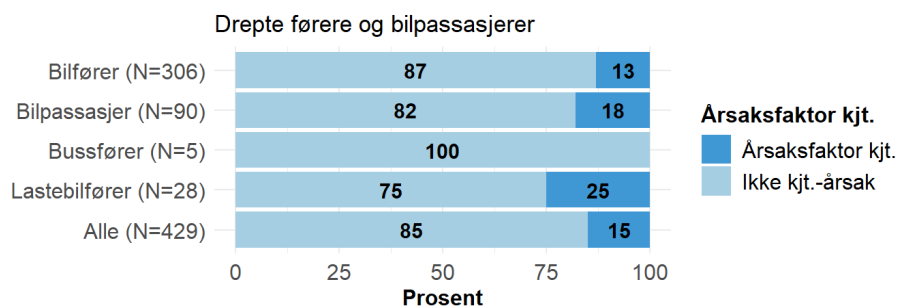


Minst en (vs. ingen) vegrelatert årsaks- eller omfangsfaktor per trafikantgruppe:

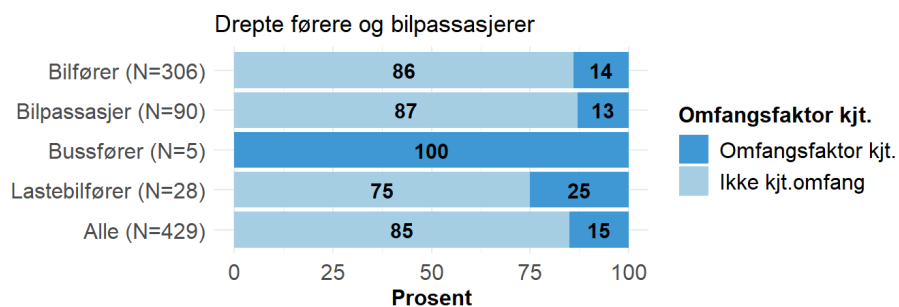


6.5.2 Forekomst av kjøretøyrelaterte faktorer

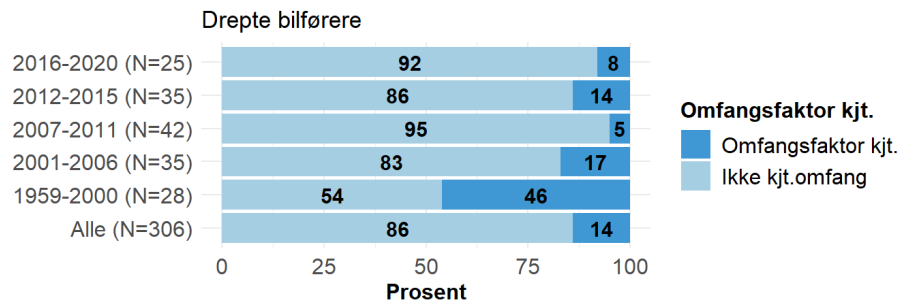
Minst en (vs. ingen) kjøretøyrelatert årsaksfaktor per trafikantgruppe:



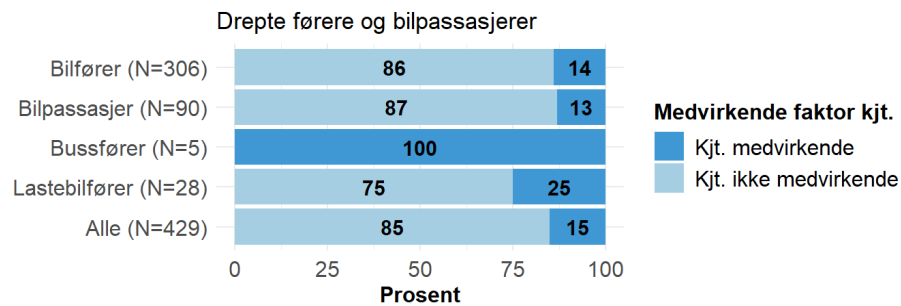
Minst en (vs. ingen) kjøretøyrelatert omfangsfaktor per trafikantgruppe:



Minst en (vs. ingen) kjøretøyrelatert omfangsfaktor for personbilførere, sammenheng med bilens produksjonsår:

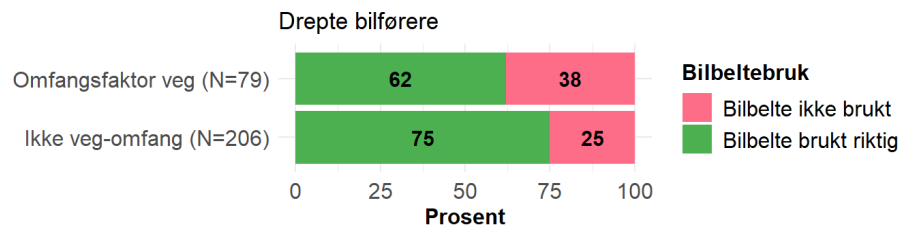


Minst en (vs. ingen) kjøretøyrelatert årsaks- eller omfangsfaktor per trafikantgruppe:

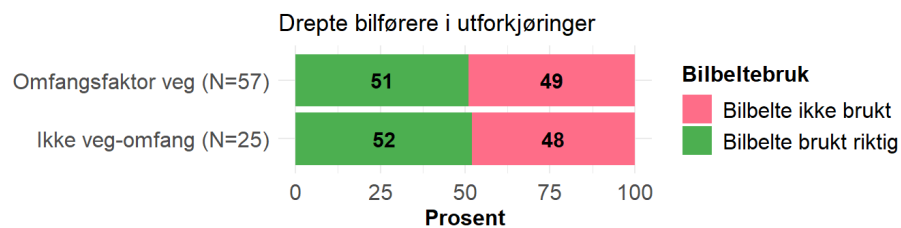


6.5.3 Bilbeltebruk med og uten veg- og kjøretøyrelaterte omfangsfaktorer

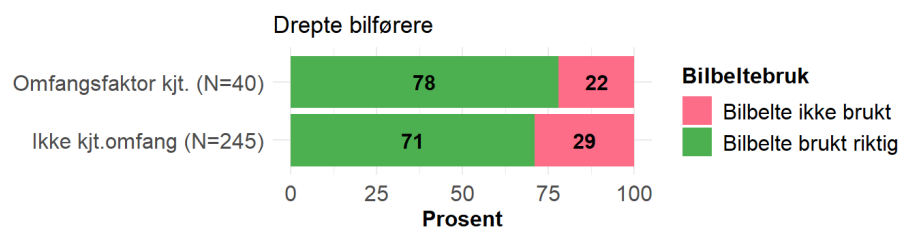
Minst en (vs. ingen) vegrelatert omfangsfaktor:



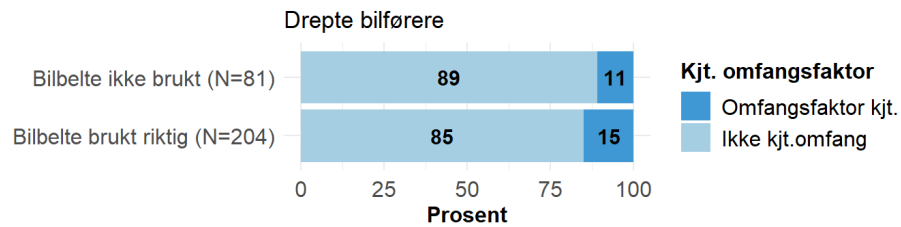
Samme som figur over, men kun for utforkjøringer:



Minst en (vs. ingen) kjøretøyrelatert omfangsfaktor:

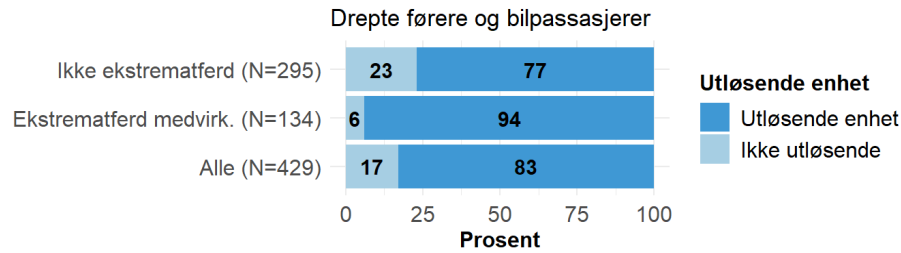


Samme som figur over, men stolper og grupper i stolpene har byttet plass:

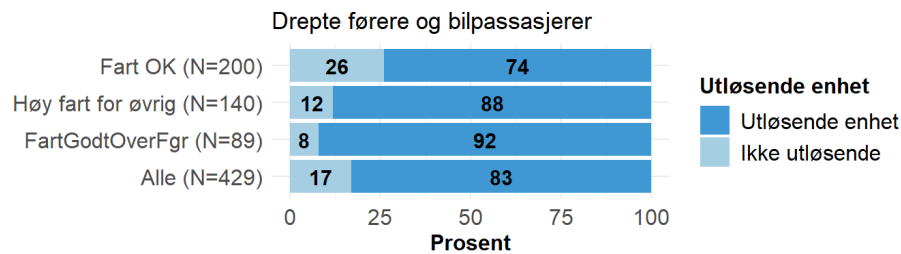


6.6 Utløsende enhet

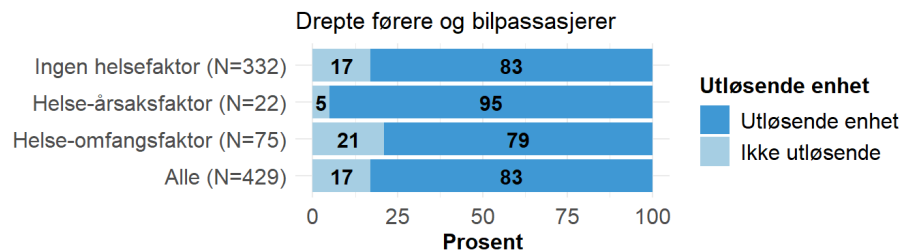
Utløsende enhet og ekstrematferd:



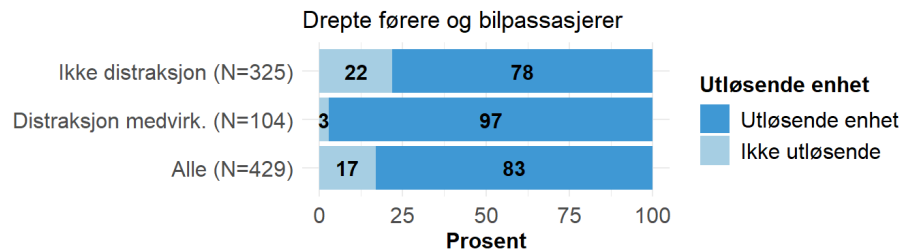
Utløsende enhet og høy fart for øvrig som medvirkende faktor:



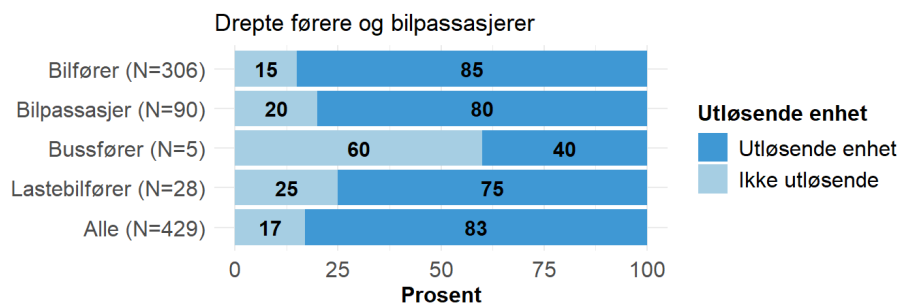
Utløsende enhet og helserelaterte utløsende faktorer:



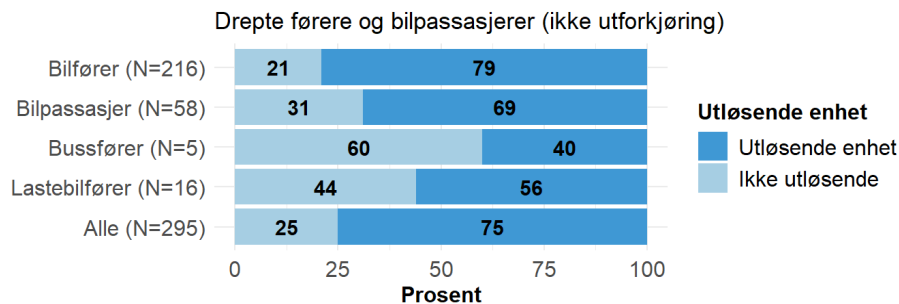
Utløsende enhet og distraksjon:



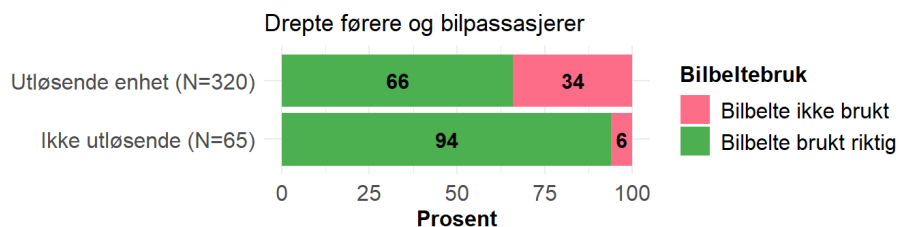
Utløsende enhet (vs. ikke) per trafikantgruppe:



Utløsende enhet (vs. ikke) per trafikantgruppe:

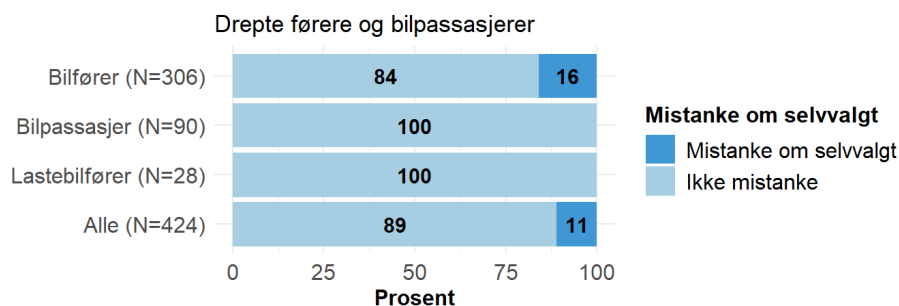


Bilbeltebruk og utløsende enhet, alle trafikantgrupper:

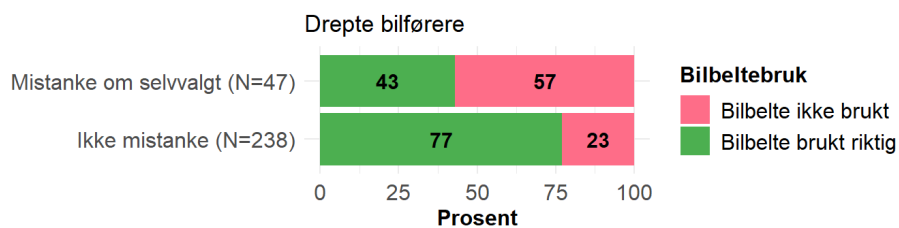


6.7 Mistanke om selvalgt ulykke

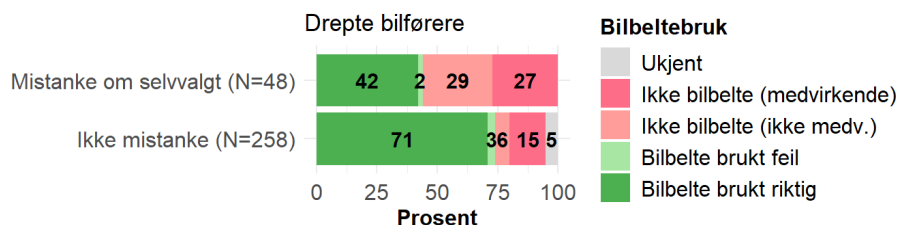
Mistanke om selvalgt ulykke per trafikantgruppe:



Bilførere, mistanke om selvalgt ulykke og beltebruk:



Bilførere, mistanke om selvalgt ulykke og beltebruk (alle beltebruk-kategorier, inkl ukjent):



6.8 Omfangsfaktorer

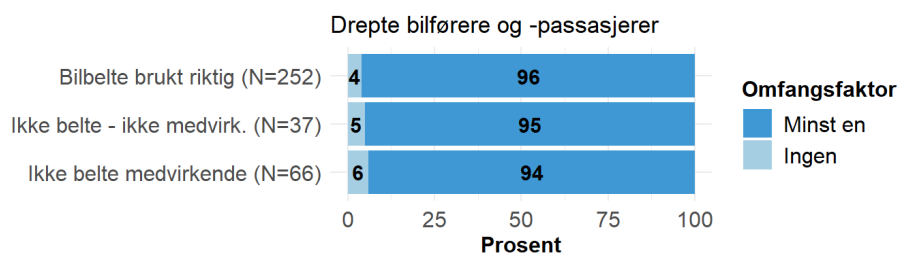
6.8.1 Omfangsfaktorer med og uten bilbelte

Omfangsfaktorene i dette avsnitt omfatter følgende typer omfangsfaktorer:

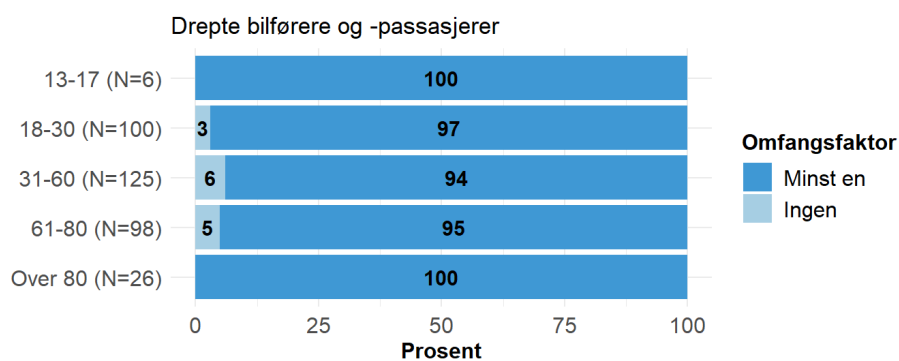
- Veg
- Kjøretøy
- Helse
- Vektforskjell
- Kritisk treffpunkt, drukning eller dyr i vegbanen
- Redning (f.eks. for sen varsling eller sen ankomst)
- Fart.

Manglende eller feil bilbeltebruk er IKKE tatt med blant omfangsfaktorene her.

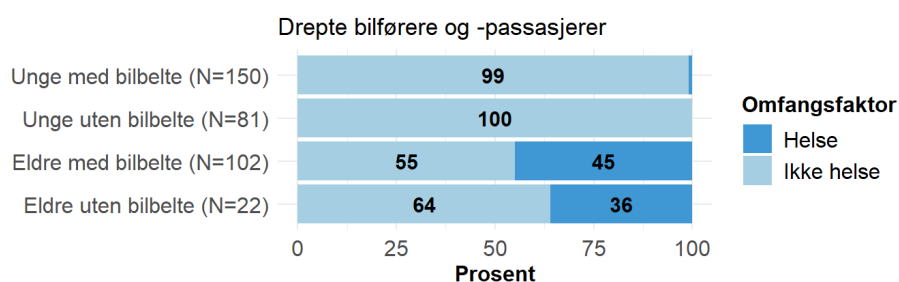
Forekomst av minst en omfangsfaktor (utenom manglende eller feil bilbeltebruk) blant omkomne i biler med og uten bilbelte:



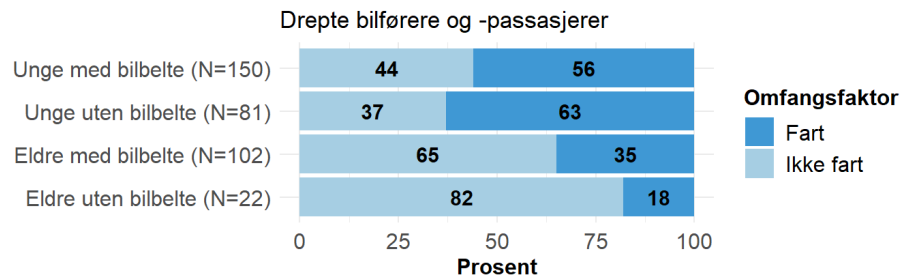
Forekomst av minst en omfangsfaktor (utenom manglende eller feil bilbeltebruk) blant omkomne i biler etter alder:



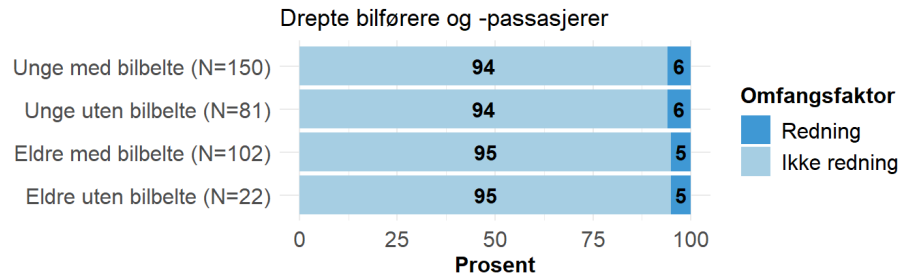
Forekomst av en helserelatert omfangsfaktor blant omkomne i biler etter alder (over vs. under 60 år) med og uten bilbelte:



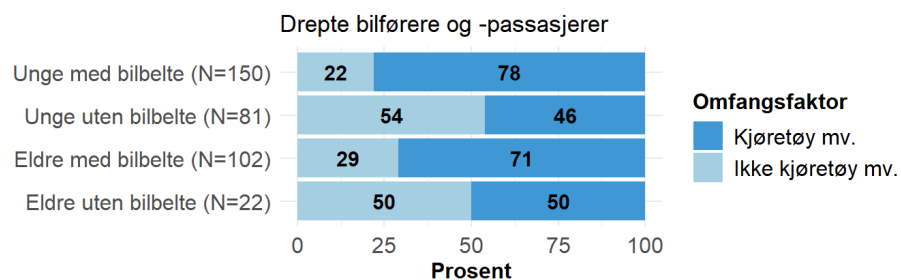
Forekomst av fartsrelatert omfangsfaktor blant omkomne i biler etter alder (over vs. under 60 år) med og uten bilbelte:



Forekomst av redning som omfangsfaktor blant omkomne i biler etter alder (over vs. under 60 år) med og uten bilbelte:



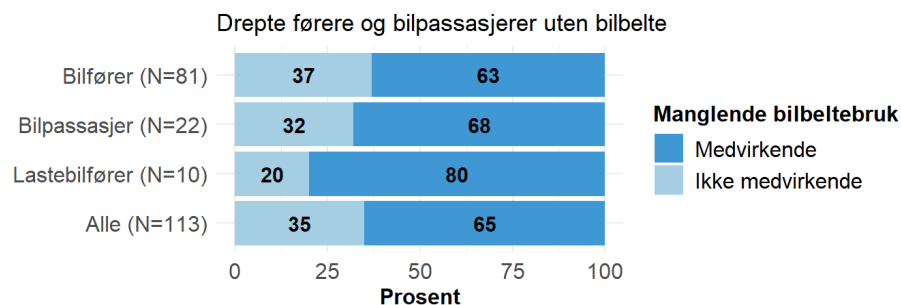
Forekomst av kjøretøy og lignende faktorer (omfatter kjøretøy, vektforskjell, kritisk treffpunkt, drukning og dyr) som omfangsfaktor blant omkomne i biler etter alder (over vs. under 60 år) med og uten bilbelte:



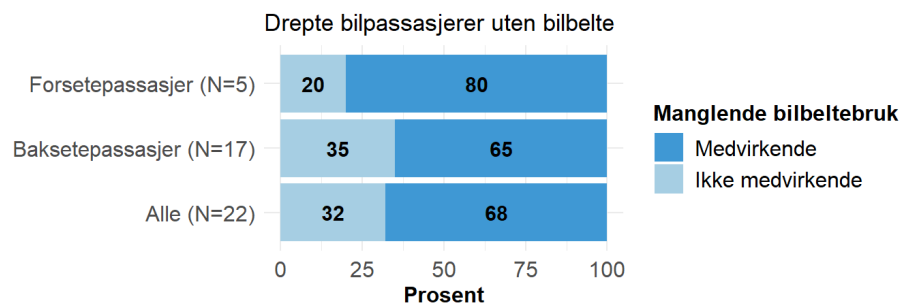
7 MULIG OVERLEVELSE MED BILBELTE BLANT DEM UTEN

7.1 Trafikantgrupper

Trafikantgruppe: Drepte førere og passasjerer uten bilbelte, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) per trafikantgruppe:

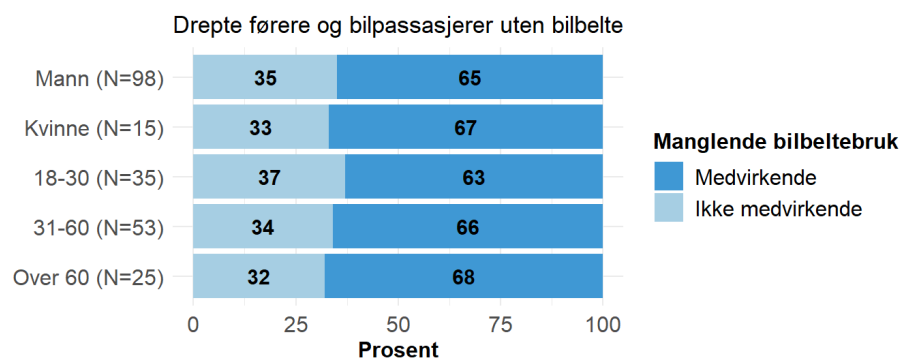


Bilpassasjerer og sitteplass i bilen: Drepte bilpassasjerer uten bilbelte, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) per sitteplass i bilen:

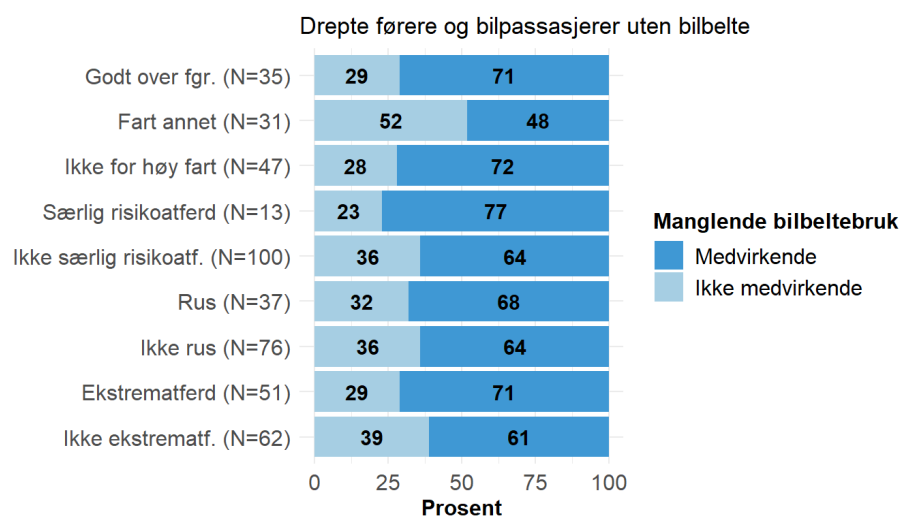


7.2 Trafikantrelaterte faktorer

Alder og kjønn: Manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke), alle førere og bilpassasjerer uten bilbelte:

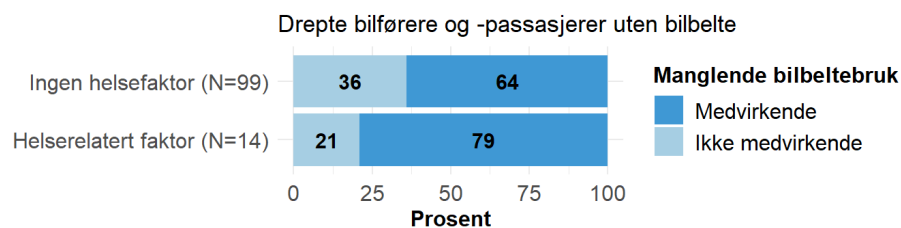


Fart, rus og annen risikoatferd: Manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor, alle førere og bilpassasjerer uten bilbelte:

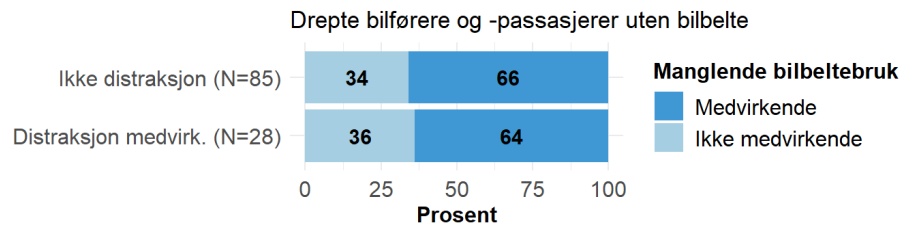


Helserelaterte medvirkende faktorer: Manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor, alle førere og bilpassasjerer uten bilbelte:

Alle førere og bilpassasjerer, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) med og uten helserelatert medvirkende faktor:

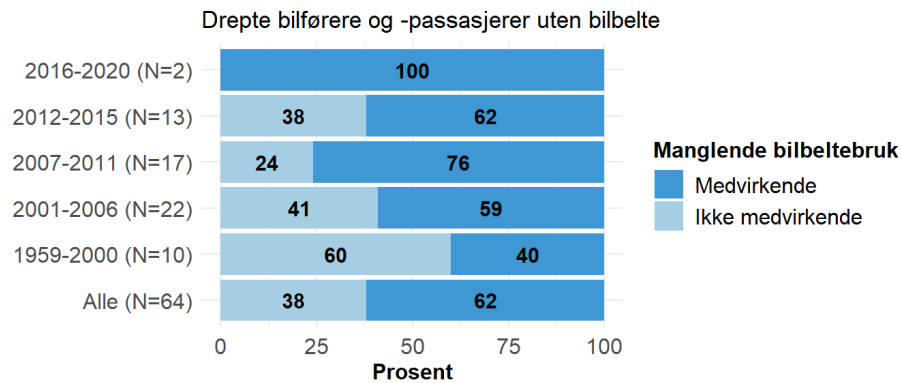


Distraksjon: Alle førere og bilpassasjerer, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) med og uten distraksjon som medvirkende faktor:

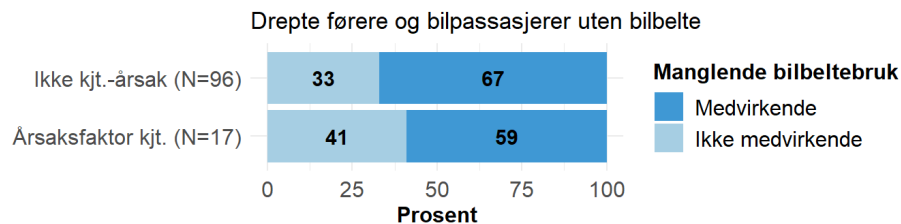


7.3 Kjøretøyrelaterte faktorer

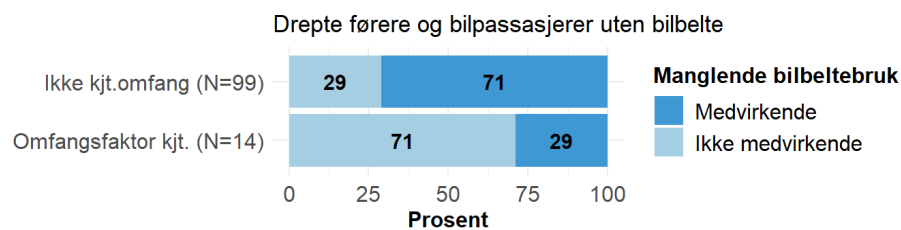
Bilenes alder (produksjonsår): Manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor, drepte bilførere uten bilbelte med kjent produksjonsår - antallene er for små.



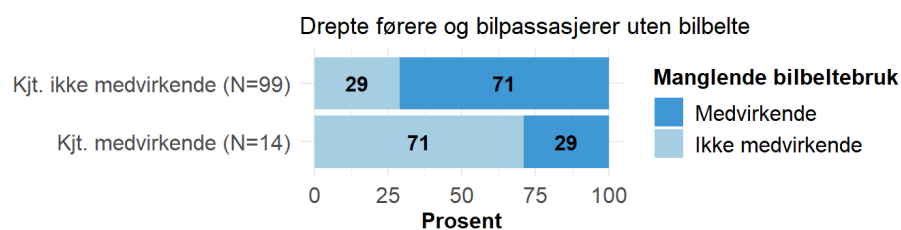
Kjøretøy som årsaksfaktor: Alle førere og bilpassasjerer, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) med og uten kjøretøyrelatert årsaksfaktor:



Kjøretøy som omfangsfaktor: Alle førere og bilpassasjerer, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) med og uten kjøretøyrelatert omfangsfaktor:

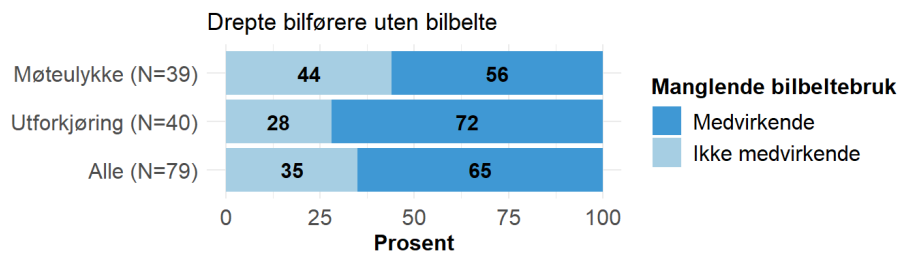


Kjøretøy som medvirkendefaktor: Alle førere og bilpassasjerer, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) med og uten minst en kjøretøyrelatert årsaks- eller omfangsfaktor:

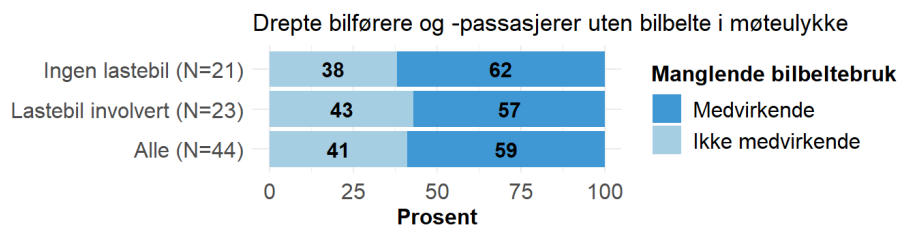


7.4 Ulykkesrelaterte faktorer

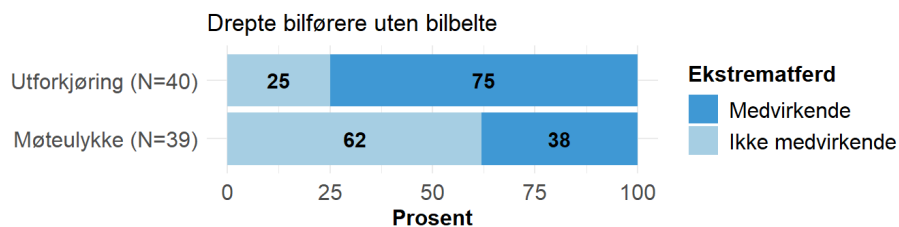
Ulykketype: Manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor og ulykketype (ulykker av typen "Annen ulykke" er ikke tatt med pga lite antall), drepte bilførere uten bilbelte:



Møteulykker med og uten lastebil som motpart: Manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor i møteulykker med vs uten lastebil som motpart, drepte bilførere / -forsetepassasjerer uten bilbelte:

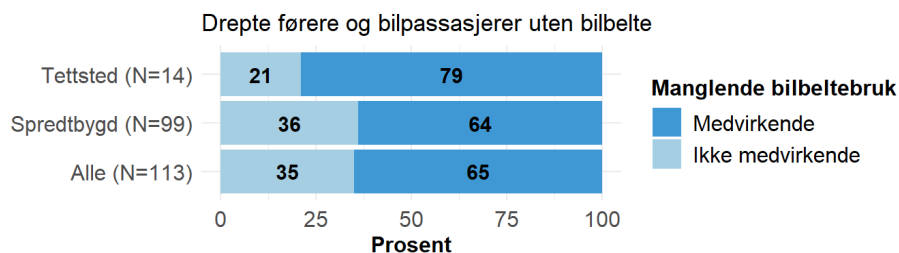


Ekstrematferd i utforkjørings- og møteulykker, bilførere uten bilbelte:

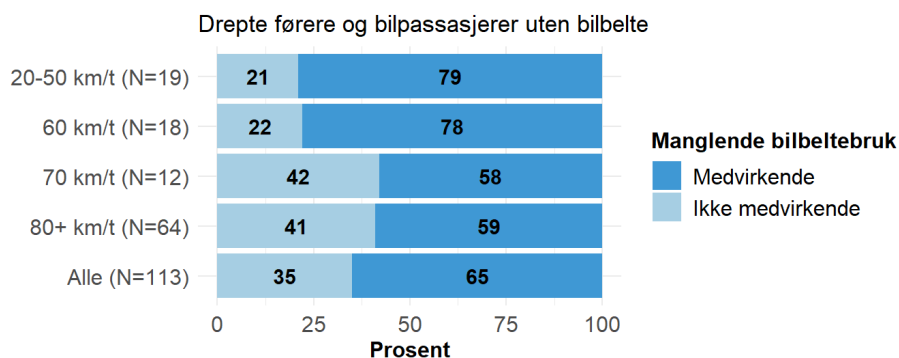


7.5 Vegrelaterte faktorer

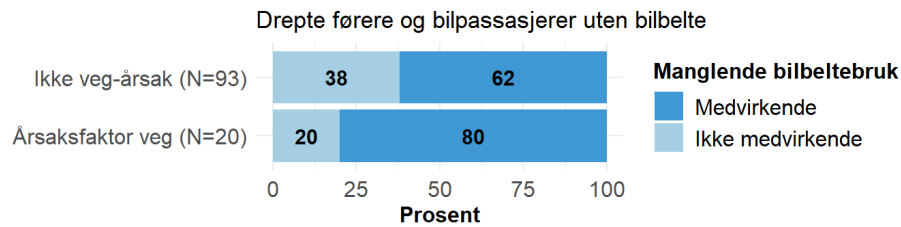
Beliggenhet - i vs. utenfor tettsted: Manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor og fartsgrense, alle førere og bilpassasjerer uten bilbelte:



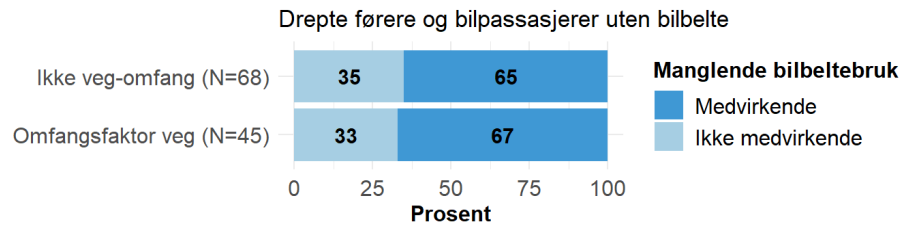
Fartsgrense: Manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor og fartsgrense, alle førere og bilpassasjerer uten bilbelte:



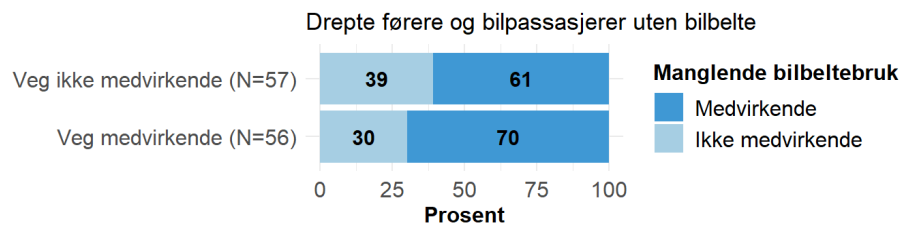
Veg som årsaksfaktor: Alle førere og bilpassasjerer, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) med og uten vegrelatert årsaksfaktor:



Veg som omfangsfaktor: Alle førere og bilpassasjerer, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) med og uten vegrelatert omfangsfaktor:



Veg som medvirkende faktor: Alle førere og bilpassasjerer, manglende bilbeltebruk som medvirkende faktor (vs. ikke) med og uten vegrelatert årsaks- eller omfangsfaktor:



8 MANGLENDE BILBELTEBRUK SOM RISIKOFAKTOR FOR ANDRE I BILEN

Antall drepte førere og passasjerer som har / har ikke minst en annen person i bilen som ikke bruker belte: Vi fortsetter med bare bilførere og -passasjerer.

	00_IngenAndreUtenBelte	01_AndreUtenBelte	Sum
01_Bilfører	298	8	306
02_Bilpassasjer	76	14	90
03_Bussfører	5	0	5
05_Lastebilfører	28	0	28
Sum	407	22	429

Antall biler hvor noen har minst en annen person i bilen som ikke bruker belte:

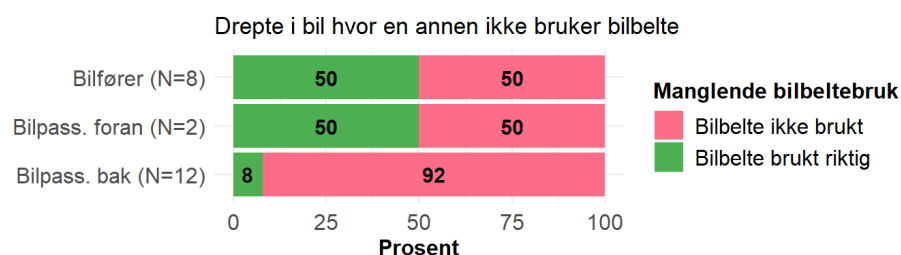
[1] 14

Antall ulykker med en slik bil:

[1] 14

Ulykkene med en potensiell X-seat-bullet i en av bilene: Liste i xls.

Bilbeltebruk blant bilførere og -passasjerer som har minst én annen person i bilen som ikke brukte bilbelte:



9 FEIL BRUK AV BILBELTE

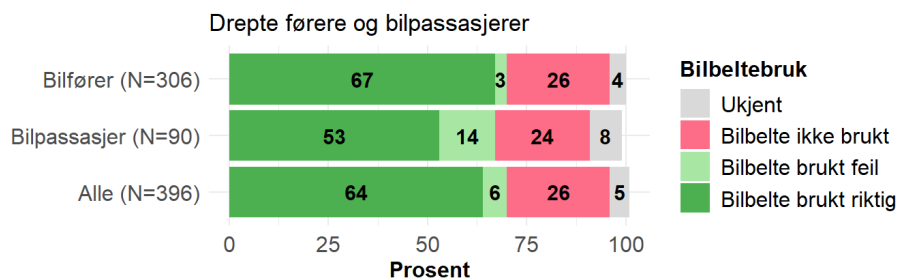
Antall med feil bruk av bilbelte:

Plass i bilen	Bilbelte brukt riktig	Bilbelte brukt feil	Bilbelte ikke brukt	Ukjent
Bilfører	204	9	81	12
Bilpassasjer	48	13	22	7

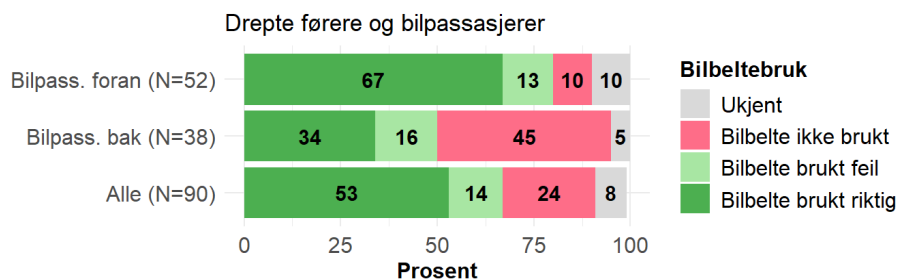
9.1 Andeler med feil bilbeltebruk blant alle drepte bilførerne og -passasjerer

Alle prosentandelene gjelder bilførere og -passasjerer (ingen i buss / lastebil har brukt bilbeltet feil)

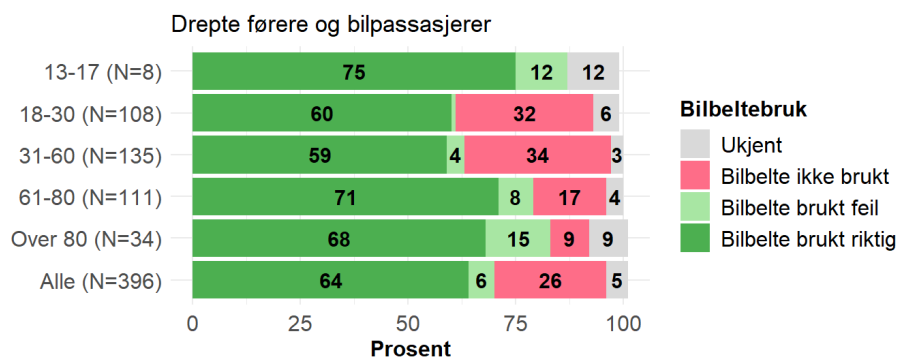
Bilfører vs. -passasjer:



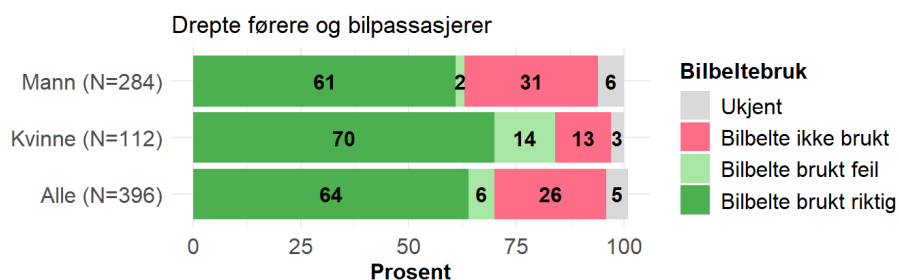
Bilpassasjer - for- og baksete:



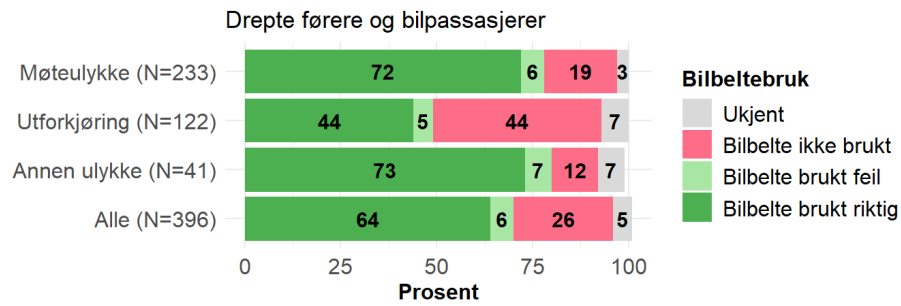
Alder:



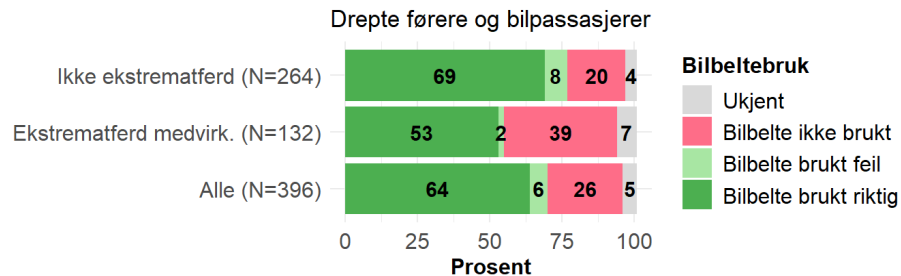
Kjønn:



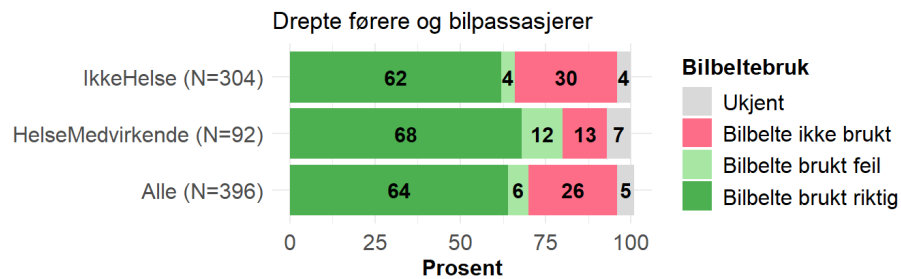
Ulykkestype:



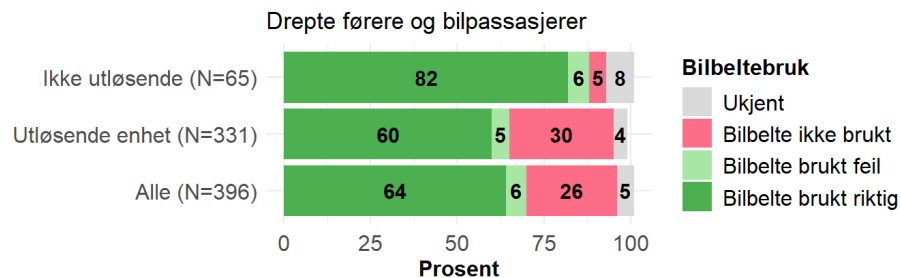
Ekstrematferd:



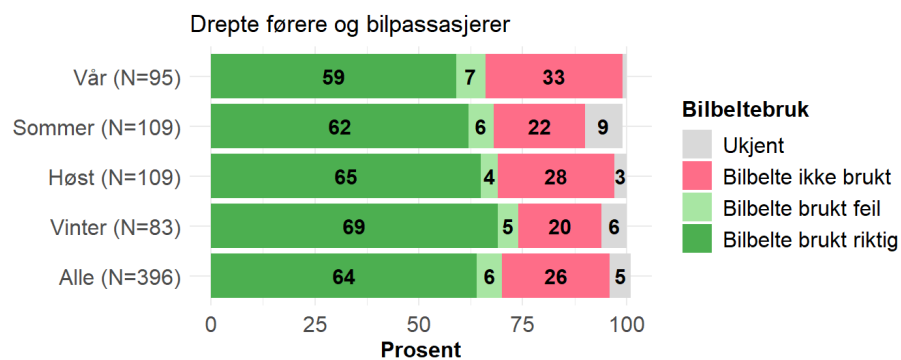
Helse medvirkende:



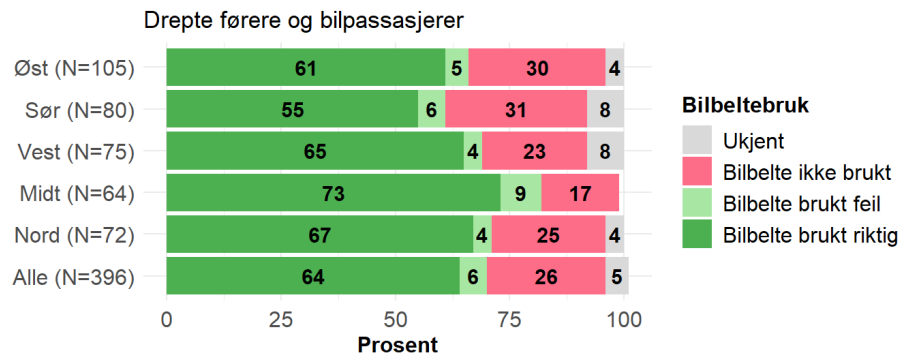
Utløsende enhet:



Årstid:



Region:



9.2 Fordeling av alder, kjønn etc blant dem med feil bilbeltebruk

Sitteplass i bilen	Antall
Bilfører	9
Bilpassasjer	13
Alle med feil bilbeltebruk	22

Passasjerplass i bilen	Antall
PassForan	7
PassBakHøyre	3
PassBakMidt	1
PassBakVenstre	2
Alle passasjerer med feil bilbeltebruk	13

Alder	Antall
13-17	1
18-30	1
31-60	6
61-80	9
Over 80	5
Alle med feil bilbeltebruk	22

Kjønn	Antall
Mann	6
Kvinne	16
Alle med feil bilbeltebruk	22

Ulykketype	Antall
Møteulykke	13
Utforkjøring	6
Annen ulykke	3
Alle med feil bilbeltebruk	22

Ekstrematferd	Antall
Ikke ekstrematferd	20
Ekstrematferd medvirk.	2
Alle med feil bilbeltebruk	22

Helserelatert medvirkende faktor	Antall
IkkeHelse	11
HelseMedvirkende	11
Alle med feil bilbeltebruk	22

Alder	Ingen helserel. medv. faktor	Helserel. medv. faktor	Alle
Opptil 60 år	7	1	8
Over 60 år	4	10	14
Sum	11	11	22

Utløsende enhet	Antall
Ikke utløsende	4
Utløsende enhet	18
Alle med feil bilbeltebruk	22

Årstid	Antall
Vår	7
Sommer	7
Høst	4
Vinter	4
Alle med feil bilbeltebruk	22

Region	Antall
Øst	5

Region	Antall
Sør	5
Vest	3
Midt	6
Nord	3
Alle med feil bilbeltebruk	22