

Mengderapport vinteren 2025/2026

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 1160



Tittel

Mengderapport vinteren 2025/2026

Undertittel**Forfatter**

Torstein Isaksen

Avdeling

Teknologi Drift og vedlikehold

Seksjon

Drift

Prosjektnummer**Rapportnummer**

1160

Prosjektleder**Godkjent av**

Olav Korsaksel

Emneord

Vinterdrift, mengderapportering, vintermengder, salt, sand, brøyting.

Sammendrag

Denne rapporten er utarbeidet for å gi en oversikt over ressursbruken i vinterdriften på Europa- og riksveger, driftet av Statens Vegvesen og Nye veier, også de Europa- og riksvegene som inngår i OPS kontrakter og felleskontrakter med fylkeskommunene. Rapporten inneholder mengder for salting, sanding og brøyting.

Title

Quantity report winter 2025/2026

Subtitle**Author**

Torstein Isaksen

Department

O&M Technology

Section

Operations Support

Project number**Report number**

1160

Project manager**Approved by**

Olav Korsaksel

Key words

Winter operation, quantity reporting, winterquantities, salt, sand, plowing.

Summary

This report has been prepared to provide an overview of resource use in winter operations on European and national roads, operated by the Norwegian Public Roads Administration and Nye veier, including those European and national roads that are included in OPS contracts and joint contracts with the county municipalities. The report contains quantities for salting, sanding and plowing.



Innholdsfortegnelse

Forord	2
Været i Norge – vintersesongen 2025/26	3
Mengder totalt Statens vegvesen og Nye veier	6
Statens vegvesen - mengder fra Europa- og riksveger	6
Historiske mengder fra Europa- og riksveger driftet av Statens vegvesen	7
Fordeling på ulike saltmetoder, Europa- og riksveger	10
Fordeling på ulike sandmetoder, Europa- og riksveger	16
Utvikling siste 5 sesonger	21
Nye veier – mengder fra Europaveger	28
Fordeling på ulike saltmetoder	28

Forord

Denne rapporten er utarbeidet for å gi en oversikt over ressursbruken i vinterdriften og omfatter alle Europa- og riksveger driftet av Statens vegvesen og Nye veier, også de Europa- og riksvegene som inngår i OPS kontrakter og felleskontrakter med fylkeskommunene. Mengdene er derfor sammenlignbare siden de viser mengder fra de samme stekningen år for år og dette gjelder også historiske data og slik er hensyn til avvikling av sams ivaretatt.

For å se utviklingen fra år til år viser rapporten noen historiske hovedtall. Rapporten viser data for områder med følgende inndeling: i område øst inngår fylkene Østfold, Akershus, Innlandet, Buskerud og Oslo, i sør inngår Vestfold, Telemark og Agder, i vest inngår Rogaland og Vestland, i midt inngår Møre og Romsdal og Trøndelag og i nord inngår Nordland, Troms og Finnmark

Mengdetallene for Statens vegvesen er hentet fra entreprenørenes rapportering for hver kontrakt i økt-løsningen i rapporteringssystemet ELRAPP. Det kan være feil og mangler i datagrunnlaget. Frekvens brøyting er antall km brøytet/antall km vei, dvs hvor mange ganger hver km vei er rapportert passert av brøytebil.

Endringer i veglengder i de geografiske områdene, gjør at de ikke alltid er direkte sammenlignbare med tidligere år, men gir en god indikasjon på utvikling.

De årlige mengdene omfatter vintersesongen fra høst til vår. Det oppgitte årstallet i diagrammene viser til siste del av sesongen.

Været i Norge – vintersesongen 2025/26

Under finnes utdrag fra MET-info om været som var vintersesongen 2025/26.

Høstsesongen 2025 ([MET-info-17-2025](#))

Klassifikasjonen av temperatur viser at sesongen var «Varm» i det meste av landet. Enkelte områder i Trøndelag og ytre strøk av Troms og Finnmark kunne klassifiseres som «Svært varme».

Landstemperaturen var 1,5 °C over normalen. Klassifikasjonen av nedbør viser at i Nord-Norge var høsten hovedsakelig «Normal», men med innslag av noen mindre «Svært tørre» og «Svært våte» områder også. I Sør-Norge varierte klassifikasjonen fra «Svært vått» i deler av Østlandet og Sørlandet, til «Tørt» eller «Normalt, tørt» i noen områder på Vestlandet. På landsbasis falt det 10 % mer nedbør enn normalt.

Lufttemperatur

Klassifikasjonen viser at sesongen var «Varm» i det meste av landet. Enkelte områder i Trøndelag og ytre strøk av Troms og Finnmark kunne klassifiseres som «Svært varme». Se kartet på side 5. Landstemperaturen lå 1,5 °C over normalen, og høstsesongen ble den 7. varmeste som er registrert i en måleserie som går tilbake til 1901. I denne serien er høsten 2011 varmest med 2,2 °C over normalen, mens 1973 er kaldest med 3,0 °C under normalen. Relativt varmest i år var det på flere værstasjoner i Finnmark, Trøndelag og Innlandet med drøyt 2 °C over normalen. Noen stasjoner i Vestland, Nordland og Møre og Romsdal hadde avvik på 0,1-0,5 °C over normalen. Avvikene fra normalen i de tre høstmånedene i år var +2,2 °C i september, +1,9 °C i oktober og +0,2 °C november.

Nedbør

I Nord-Norge var høsten hovedsakelig «Normal», men med innslag av noen mindre «Svært tørre» og «Svært våte» områder også. I Sør-Norge varierte klassifikasjonen fra «Svært vått» i deler av Østlandet og Sørlandet, til «Tørt» eller «Normalt, tørt» i noen områder på Vestlandet. På landsbasis lå nedbøren 10 % over normalen, og høsten 2025 ble den 20. våteste som er registrert i måleserien som går tilbake til 1901. I denne serien er 1915 tørrest med 65 % av normalen. 1983 er våtest med 145 % av normalen. I år fikk enkelte stasjoner på Østlandet opp mot det dobbelte av den normale nedbøren. Et par stasjoner i Vestland, Møre og Romsdal og Troms fikk omkring halvparten av normalen.

Snøforhold

Ved utgangen av sesongen er det store områder i fjellet i Sør-Norge som har mindre snø enn normalt. I lavlandet har det stedvis kommet mye nysnø, men det er også områder som normalt skulle hatt snø. I Trøndelag og Nord-Norge er det for det meste mer snø enn normalt.

Vintersesongen 2025/26 ([MET-info-14-2026](#))

Klassifikasjonen av temperatur viser at sesongen var «Kald» eller «Normal, kjølig» i det meste av Sør-Norge, og «Kald» eller «Svært kald» i det meste av Nord-Norge. Deler av Finnmarksvidda hadde en «Ekstremt kald» vinter. Landstemperaturen lå 1,5 °C under normalen. Klassifikasjonen av nedbør viser at vintersesongen varierte fra «Ekstremt tørre» områder i Møre og Romsdal, Trøndelag og vest i Innlandet, til «Svært våte» områder øst i Innlandet. På landsbasis falt det 20 % mindre nedbør enn normalt.

Lufttemperatur

Klassifikasjonen viser at sesongen var «Kald» eller «Normal, kjølig» i det meste av Sør-Norge, og «Kald» eller «Svært kald» i det meste av Nord-Norge. Deler av Finnmarksvidda hadde en «Ekstremt kald» vinter.

Landstemperaturen lå 1,5 °C under normalen, og vintersesongen ble den 54. kaldeste i en måleserie som går tilbake til 1901. I denne serien er vinteren 1965/1966 kaldest med 6,9 °C under normalen, mens 2019/2020 er varmest med 2,5 °C over normalen. Avvikene i årets vinter varierte fra 0,5 til 1 °C over normalen på noen stasjoner i Trøndelag, Møre og Romsdal, Vestland og Innlandet, til 4-5,5 °C under normalen på et par stasjoner i Innlandet og Finnmark. Avvikene fra normalen i de tre vintermånedene var +3,0 °C i desember, -4,4 °C i januar og -3,1 °C februar.

Nedbør

Klassifikasjonen viser at vintersesongen varierte fra «Ekstremt tørre» områder i Møre og Romsdal, Trøndelag og vest i Innlandet, til «Svært våte» områder øst i Innlandet. På landsbasis lå nedbøren 20 % under normalen, og vinteren 2025/2026 ble den 42. tørreste som er registrert i måleserien som går tilbake til 1901. I denne serien er den svært kalde vinteren 1978/1979 tørrest med 50 % mindre nedbør enn normalt, mens 2019/2020 er våtest med 43 % mer nedbør enn normalt. Avvikene i årets vinter varierte fra 45-90 % mer nedbør enn normalt på et par stasjoner østafjells, til 80-85 % mindre nedbør enn normalt på flere stasjoner i Møre og Romsdal og Trøndelag.

Avvikene i de tre vintermånedene denne sesongen har vært +25 % i desember, -50 % i januar og -50 % i februar.

Møre og Romsdal registrerte den 5. tørreste vinteren med 68 % mindre nedbør enn normalt. Bare vintrene 1903/1904, 1946/1947, 1950/1951 og 2020/2021 har vært tørrere.

Snøforhold

Ved utgangen av sesongen var det mindre snø enn normalt i store deler av landet. Unntakene er kysten fra Sørlandet til svenskegrensa og deler av Trøndelag og Nord-Norge, spesielt Vesterålen og Finnmark.

Vårsesongen 2026: ([MET-info-15-2026](#))

Klassifikasjonen av temperatur viser at sesongen var «Ekstremt varm» i det meste av Nord-Norge, Trøndelag, Møre og Romsdal og Innlandet, og for det meste «Svært varm» eller «Varm» i resten av landet. I noen mindre områder av Vestland, Rogaland og Agder var sesongen «Normal, mild».

Landstemperaturen lå 2,2 °C over normalen. Klassifikasjonen av nedbør viser at i Nord-Norge og Trøndelag varierte våren fra «Ekstremt tørr» i deler av Øst-Finnmark til «Ekstremt våt» i deler av Nordland og Trøndelag. I Sør-Norge ellers varierte klassifikasjonen fra «Vått» i enkelte områder i Vestland og Agder, til «Svært tørt» i deler av Innlandet, Vestfold, Telemark og Rogaland.

Landsnedbøren var nær normalen.

Lufttemperatur

Klassifikasjonen viser at sesongen var «Ekstremt varm» i det meste av Nord-Norge, Trøndelag, Møre og Romsdal og Innlandet, og for det meste «Svært varm» eller «Varm» i resten av landet. I noen mindre områder av Vestland, Rogaland og Agder var sesongen «Normal, mild». Se kartet side 5. Landstemperaturen lå 2,2 °C over normalen, og vårsesongen 2026 ble den varmeste som er registrert i en måleserie som går tilbake til 1901. Den gamle rekorden var fra 2024 med 1,8 °C over normalen. Våren 1917 er kaldest med 3,8 °C under normalen. Avvikene i årets vår varierte fra 3,5-4 °C over normalen på flere stasjoner i Nordland og Finnmark, til nær normalen på noen stasjoner i Vestland, Agder og Rogaland. Avvikene fra normalen i de tre vårmånedene var +3,9 °C i mars (varmest som er registrert), +2,0 °C i april (nest varmest som er registrert, sammen med 2019) og +0,7 °C mai (20. varmest som er registrert). 28 værstasjoner med mer enn 50 års drift har satt rekord for varmest vår.

Nedbør

Klassifikasjonen viser at i Nord-Norge og Trøndelag varierte våren fra «Ekstremt tørr» i deler av Øst Finnmark til «Ekstremt våt» i deler av Nordland og Trøndelag. I Sør-Norge ellers varierte klassifikasjonen fra «Vått» i enkelte områder i Vestland og Agder, til «Svært tørt» i deler av Innlandet, Vestfold, Telemark og Rogaland. Se kartet side 3. Landsnedbøren lå nær normalen, og våren 2026 ble den 31. våteste som er registrert i måleserien som går tilbake til 1901. I denne serien er våren 1997 våtest med 35 % mer nedbør enn normalt, mens 1941 tørrest med 55 % mindre nedbør enn normalt. Flere stasjoner i Agder, Nordland og Trøndelag fikk rundt det dobbelte av normalen, mens et par stasjoner i Vestland, Innlandet og Trøndelag fikk under halvparten av normalen. Avvikene i de tre vårmånedene var +20 % i mars, -15 % i april og nær normalen i mai.

Mengder totalt Statens vegvesen og Nye veier

	Veglengder (km) (inkl gang- og sykkelveger)	Brøyte (km) (inkl sideplog og høvling)	Salt (tonn)	Sand (tonn)
Statens vegvesen	12 708	4 843 350	73 366	121 168
Nye veier	172	101 822	3 047	0
Totalt	12 880	4 945 172	76 413	121 168

Statens vegvesen - mengder fra Europa- og riksveger

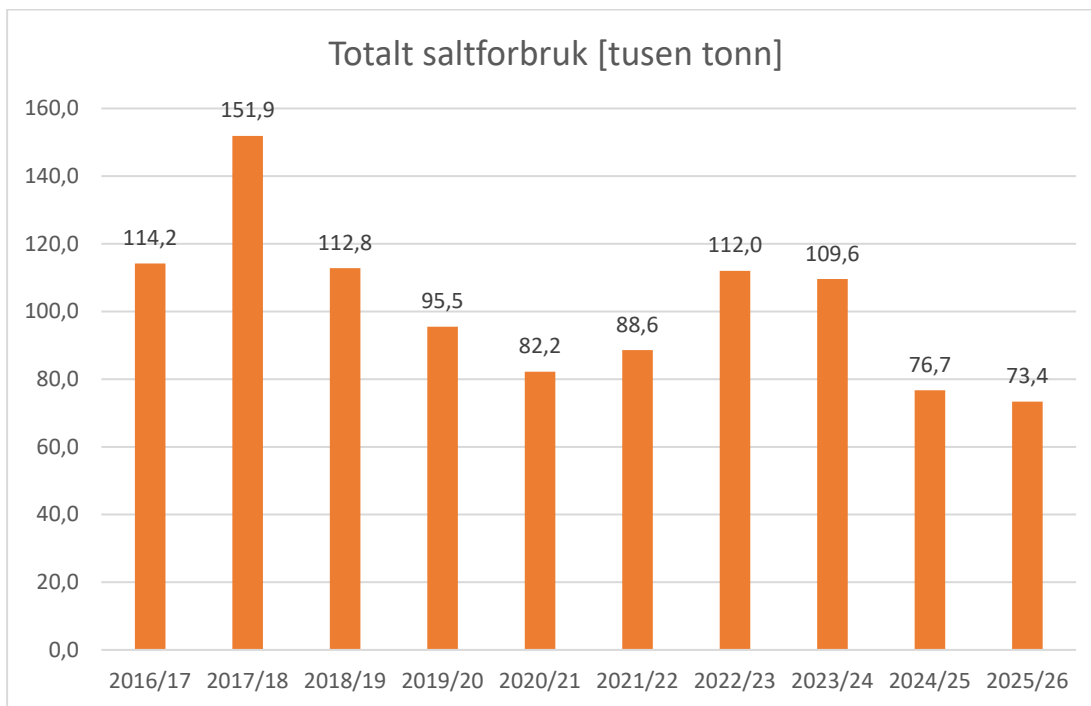
Mengdetabell Europa- og riksveger - vinteren 2025/2026

Område	Hele landet	Øst	Sør	Vest	Midt	Nord
SALTING	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Totalt	73 366	33 539	13 212	10 646	9 533	4 359
Tørt salt	11 261	5 073	876	1 543	3 189	580
Befuktet salt	59 388	27 966	11 787	10 646	5 926	3 062
Saltløsning*	2 717	500	549	534	417	717
SANDING	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Totalt sandforbruk	121 168	30 320	5 667	6 274	6 602	72 305
Sand	97 621	21 861	4 855	4 038	5 769	61 097
Fastsand	23 547	8 459	812	2 235	833	11 209
BRØYTEKILOMETER	Km	Km	Km	Km	Km	Km
Totalt	4 843 350	1 146 466	578 693	591 189	504 481	2 022 521
VEGLENGDER (pr. 30.04.26 - NVDB)	Europa-/Riksveg	Europa-/Riksveg G/S		Europa-/Riksveg totalt		
Km	10 835	1 873		12 708		

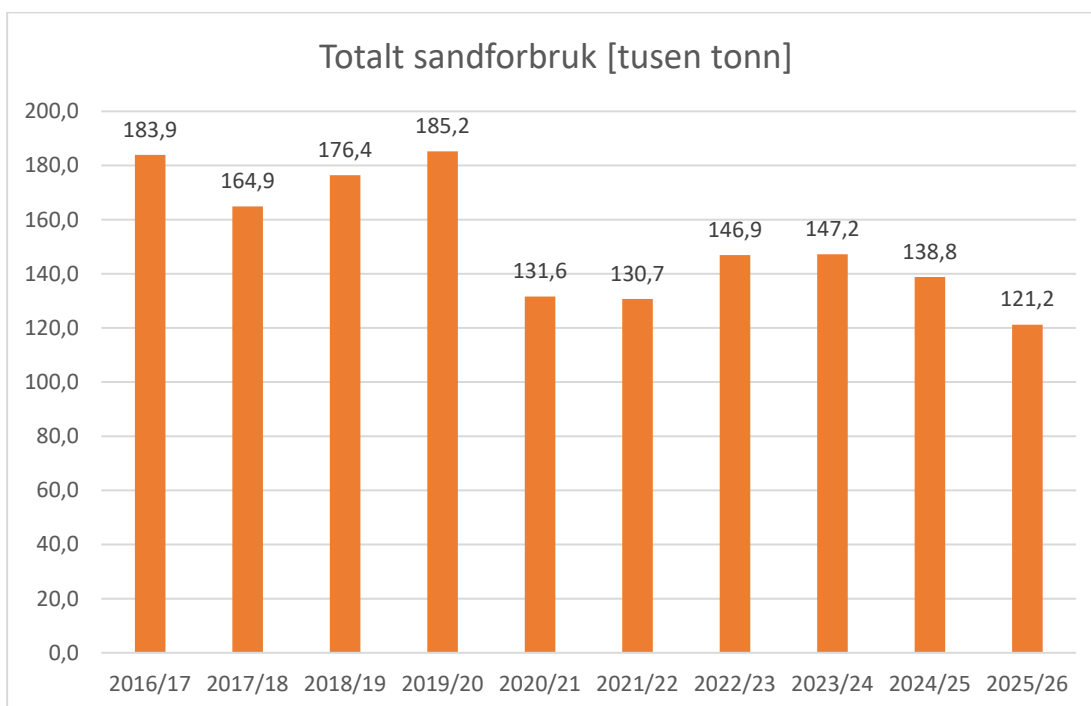
*For strømetode «Saltløsning» vises medgått tørrstoff i tonn (23% salt i saltløsning) i alle tabeller, dersom ikke annet er angitt.

Historiske mengder fra Europa- og riksveger driftet av Statens vegvesen

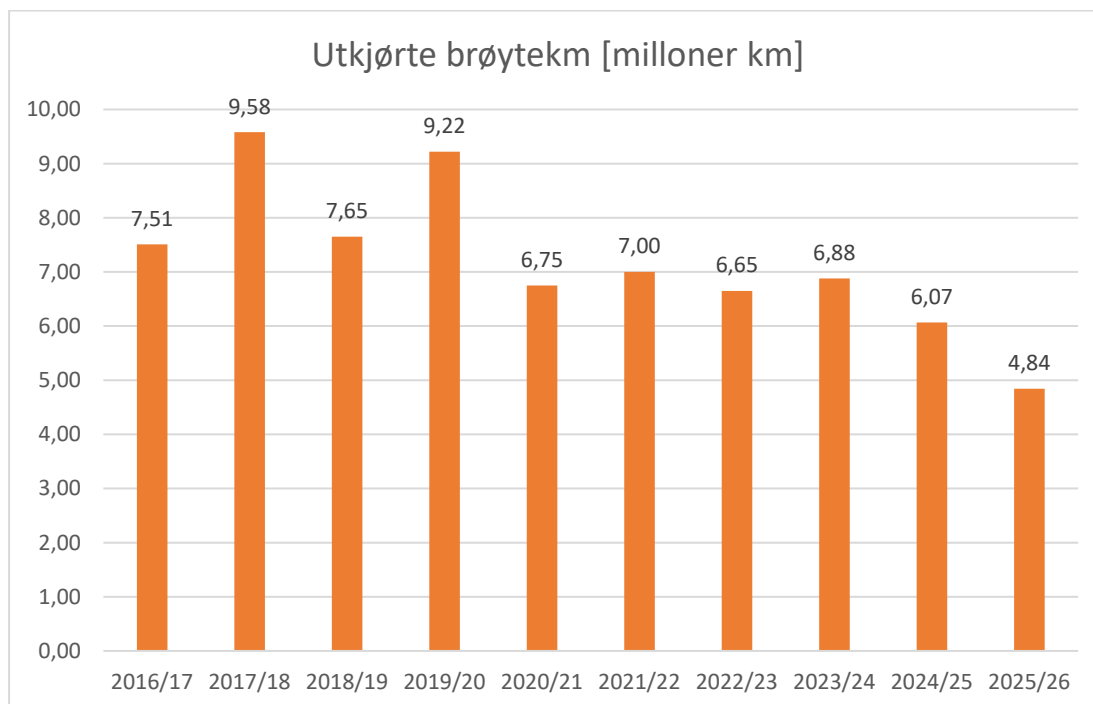
Totalt saltforbruk på Europa- og riksveger pr sesong fra og med sesongen 2016/16 til og med sesongen 2025/26.



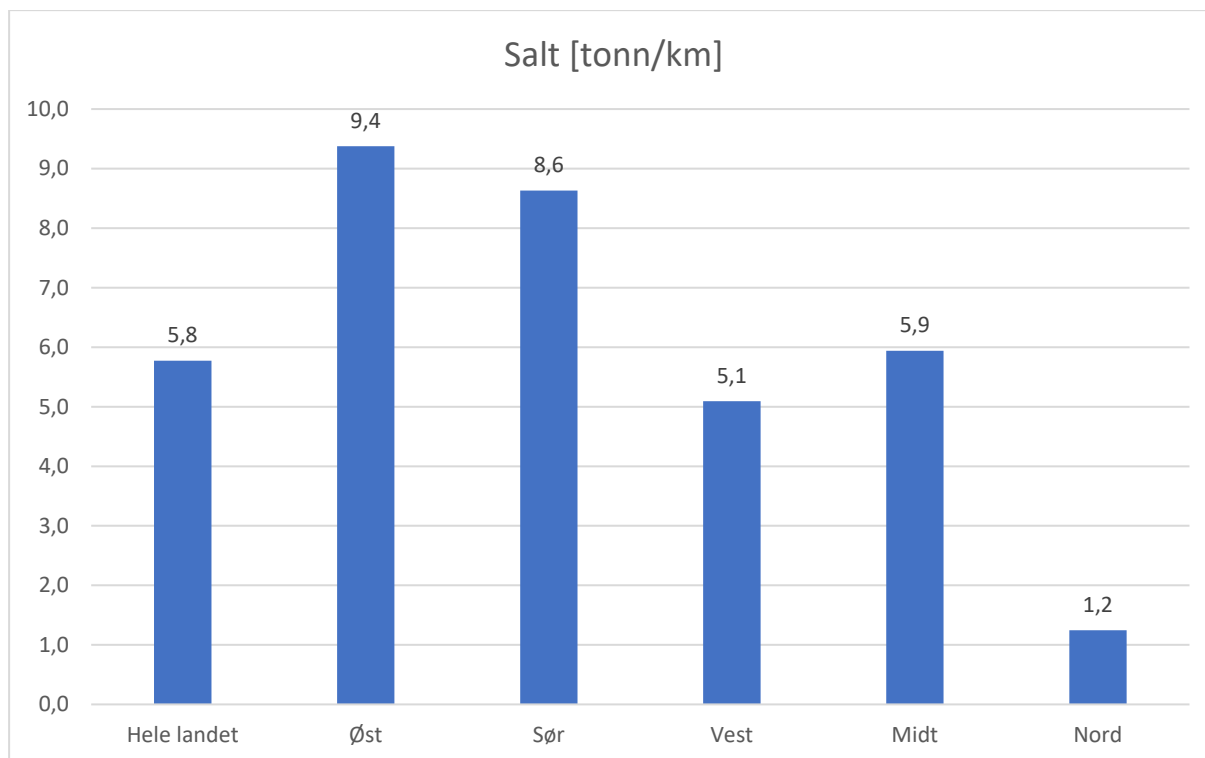
Totalt sandforbruk på Europa- og riksveger pr sesong fra og med sesongen 2016/17 til og med sesongen 2025/26.



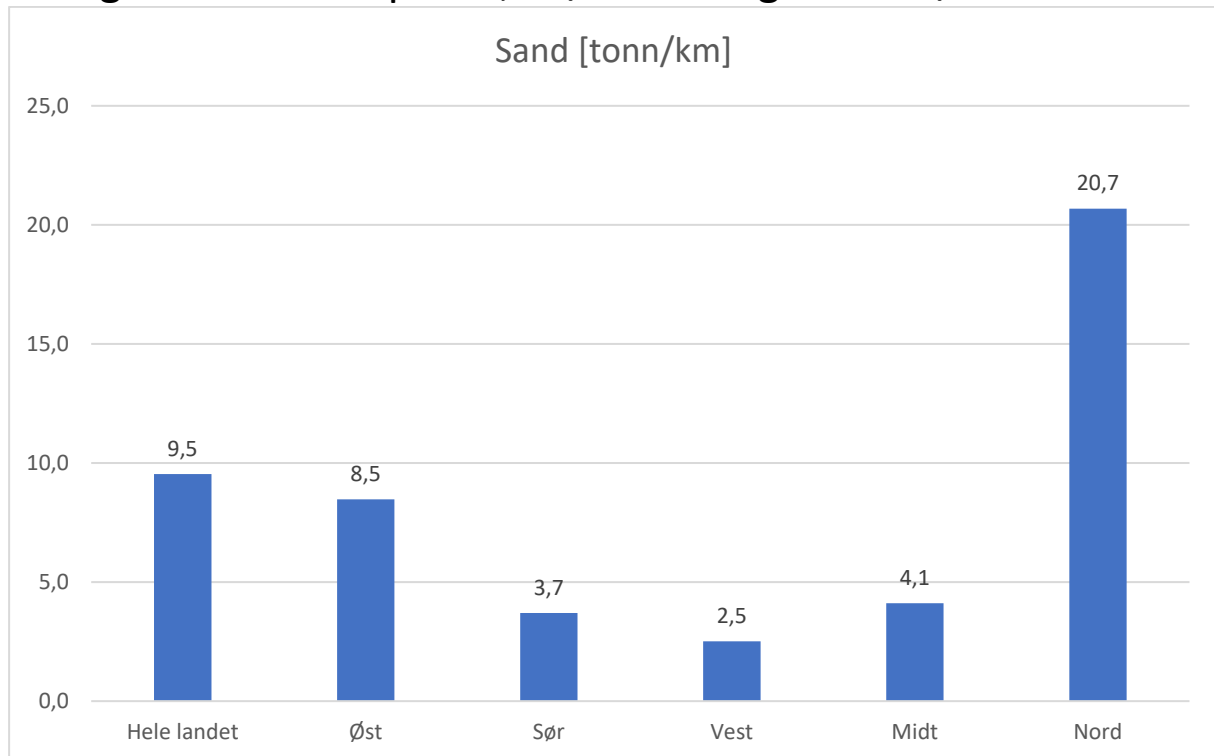
Total mengde brøytekilometer på Europa- og riksveger pr sesong fra sesongen 2016/17 til og med sesongen 2025/26.



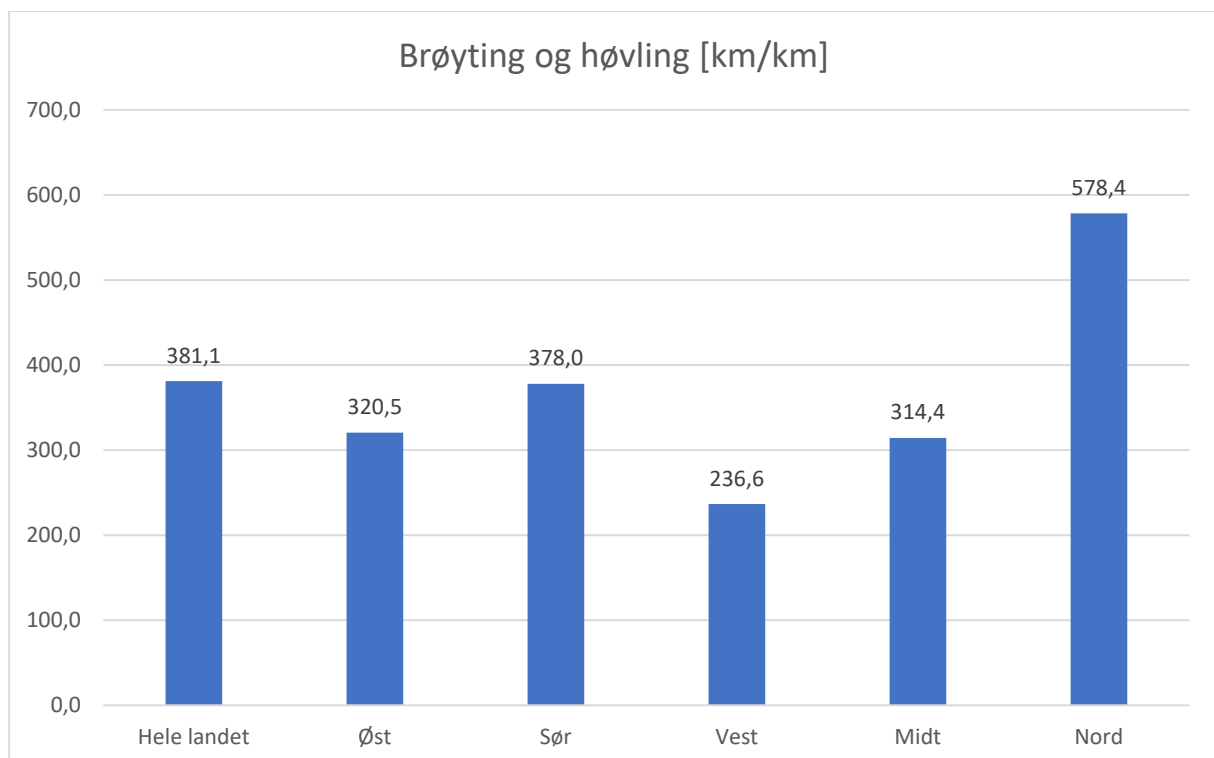
Mengde tonn salt pr km, Ev/Rv sesongen 2025/26



Mengde tonn sand pr km, Ev/Rv sesongen 2025/26

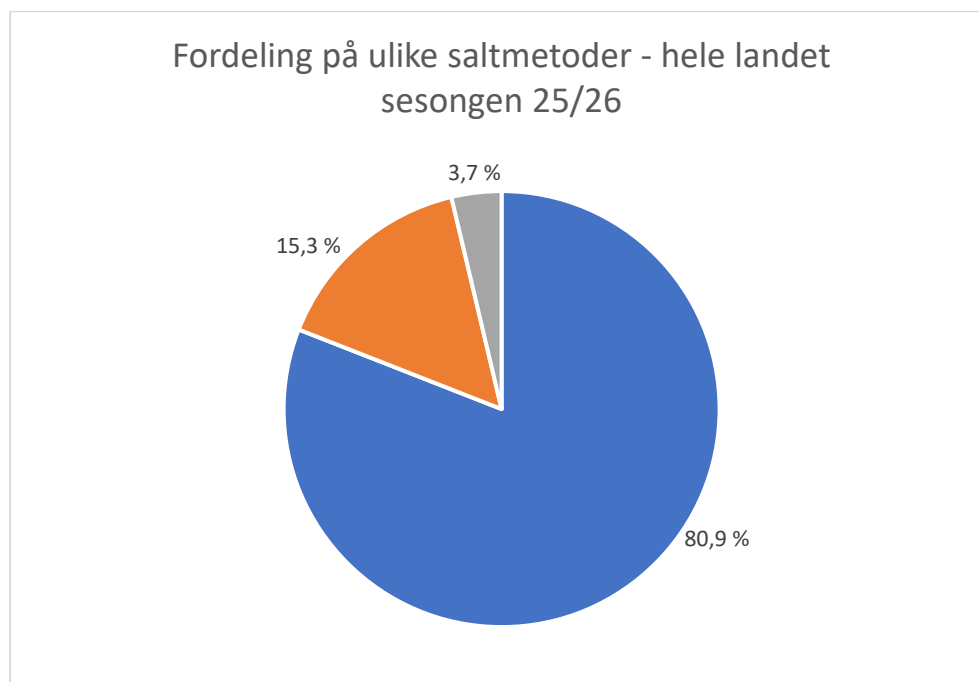
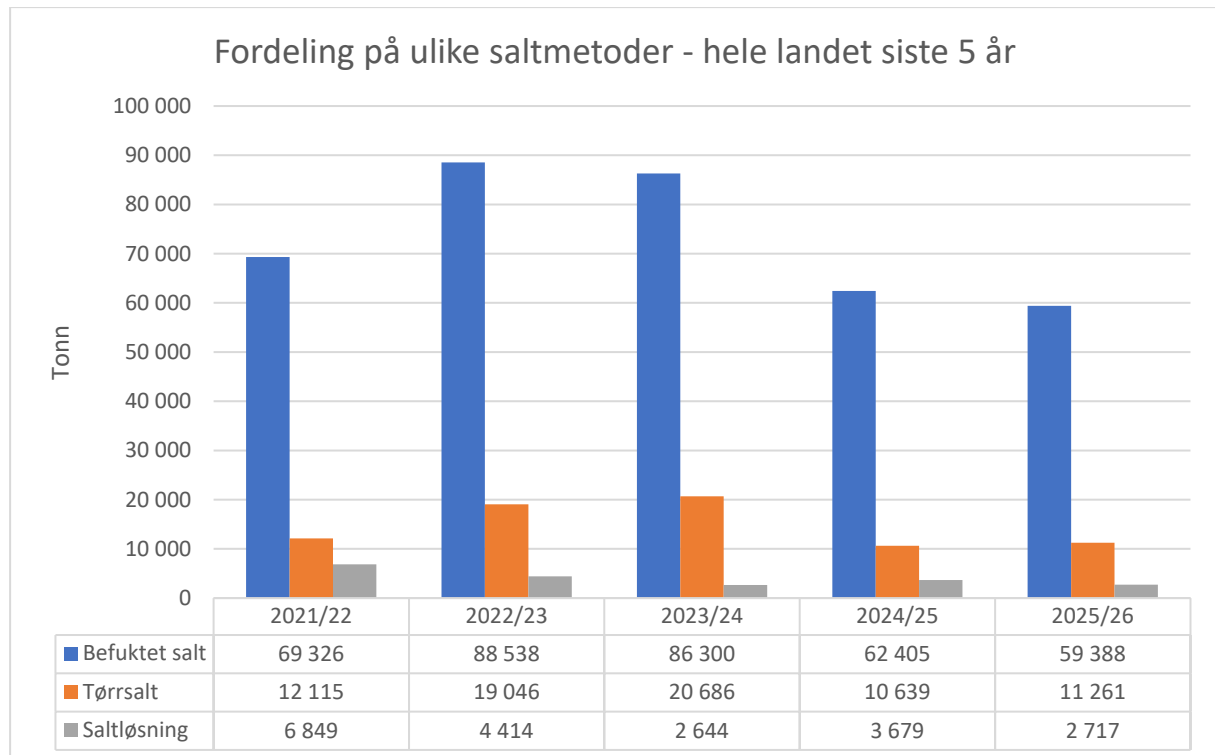


Frekvens brøyting, Ev/Rv sesongen 2025/26

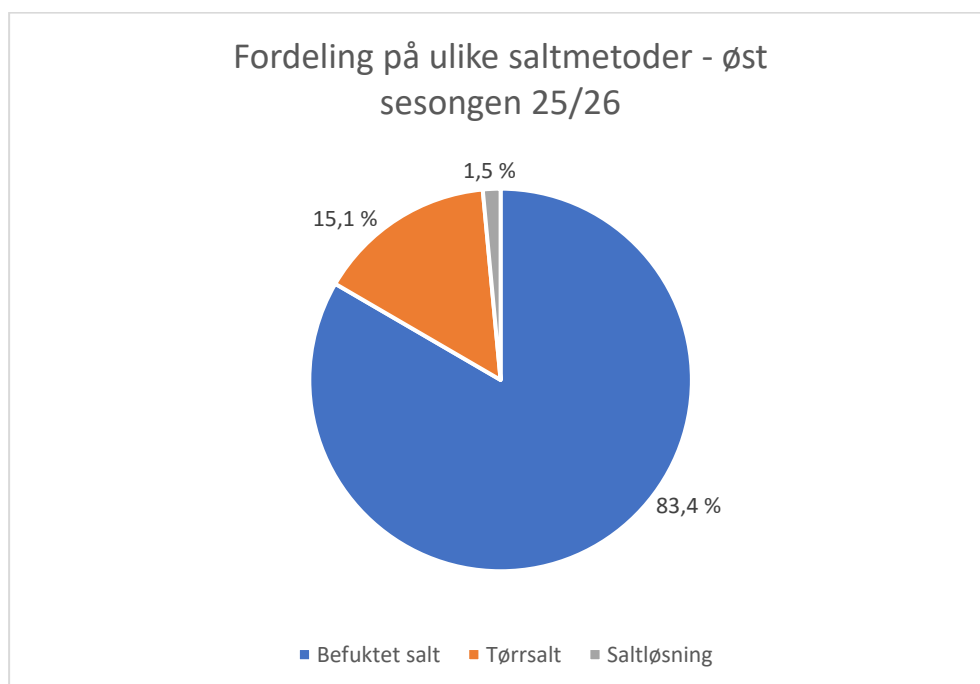
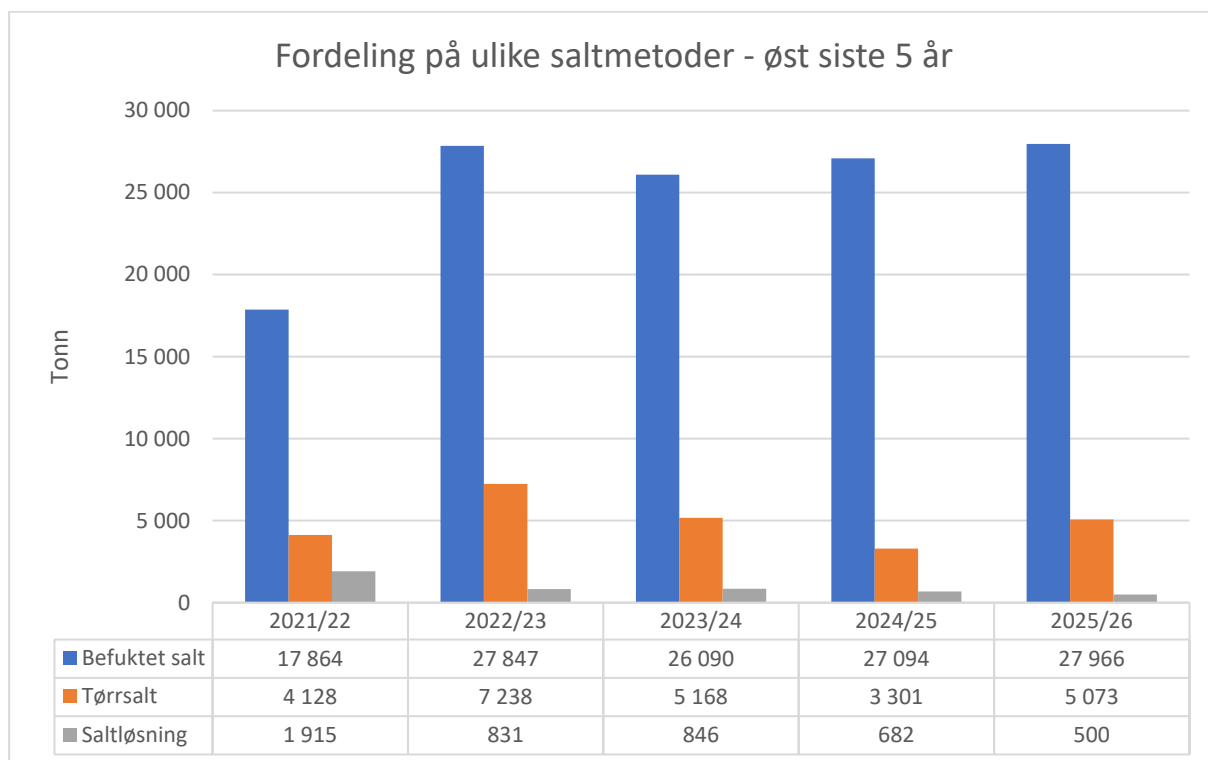


Fordeling på ulike saltmetoder, Europa- og riksveger

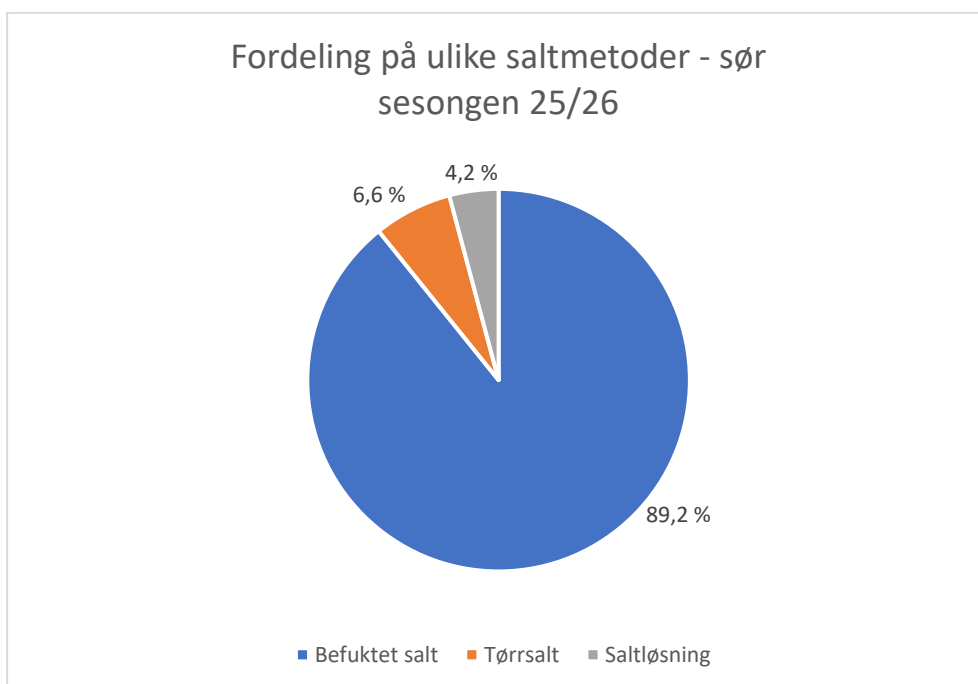
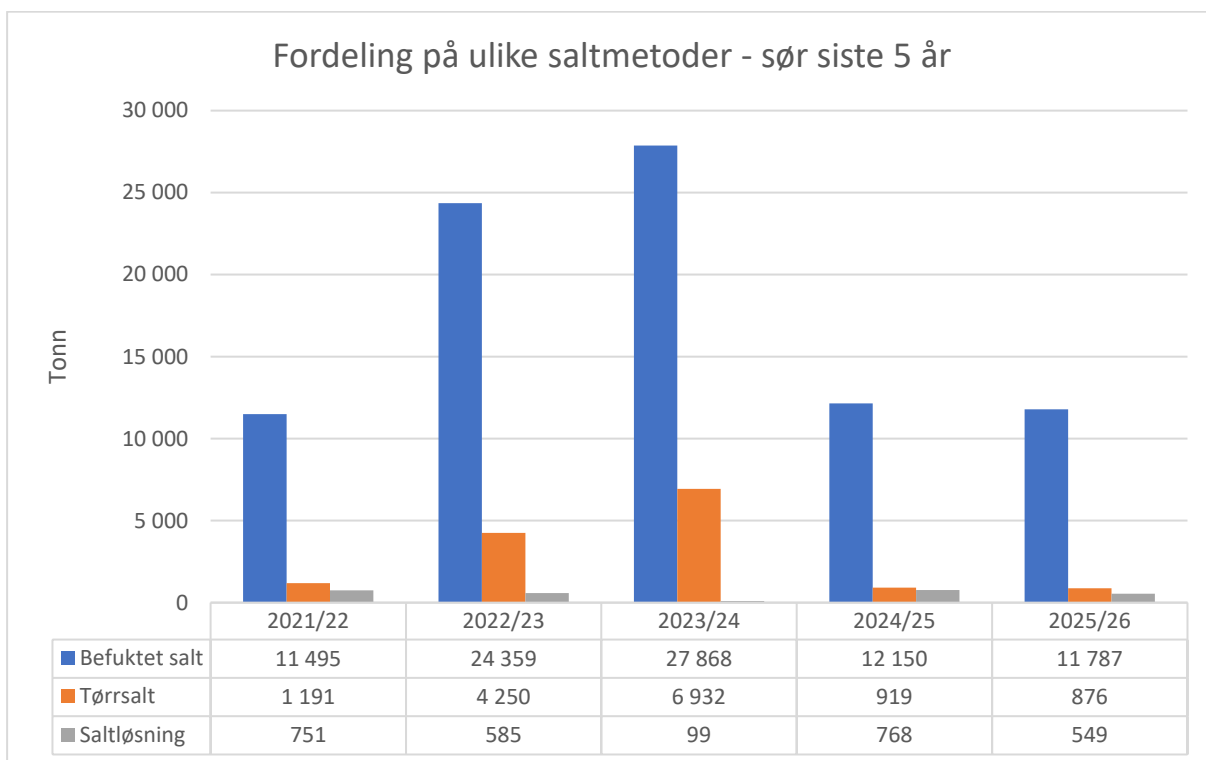
Europa- og riksveger hele landet:



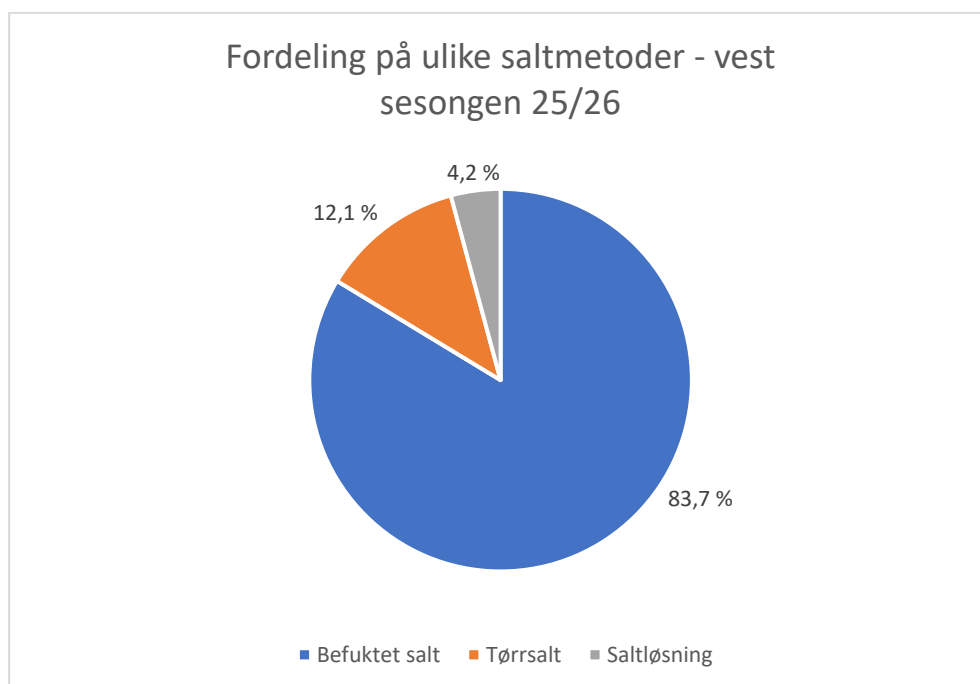
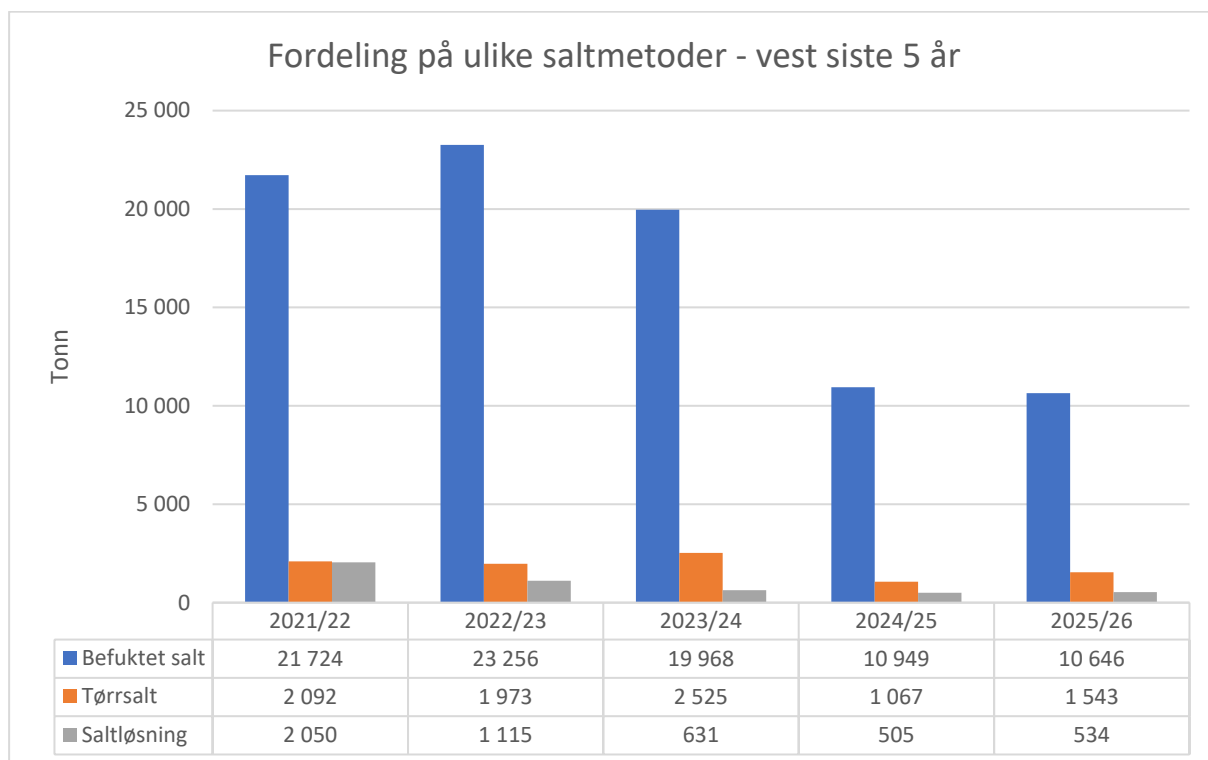
Ev/Rv øst:



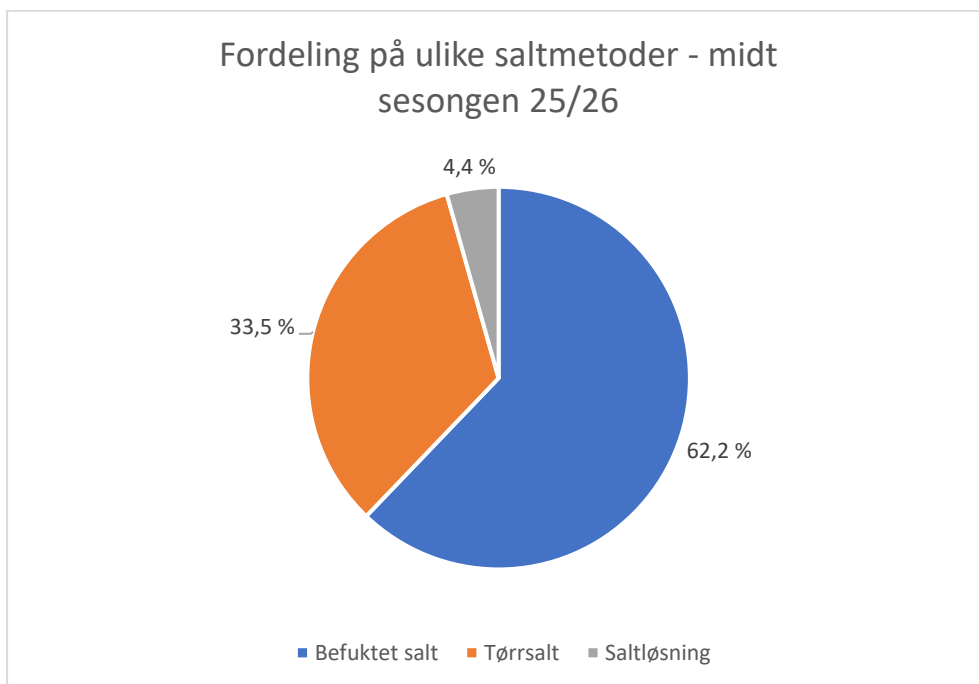
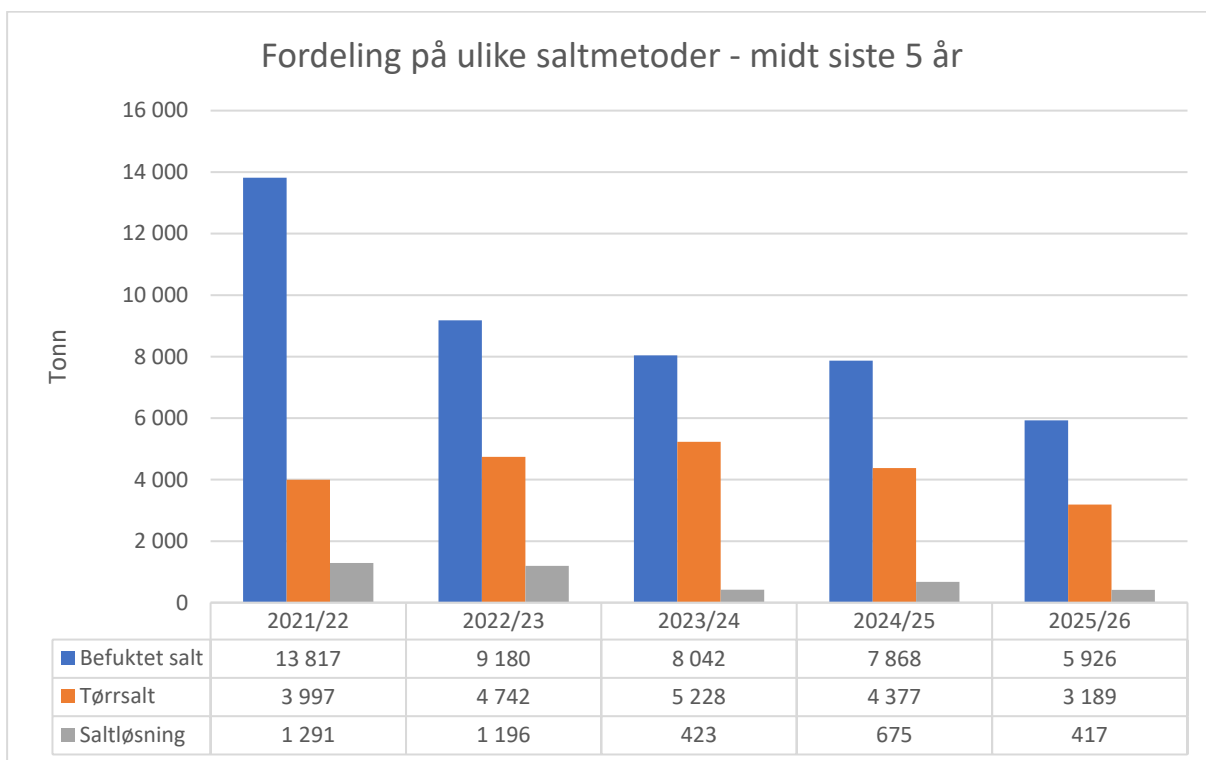
Ev/Rv sør:



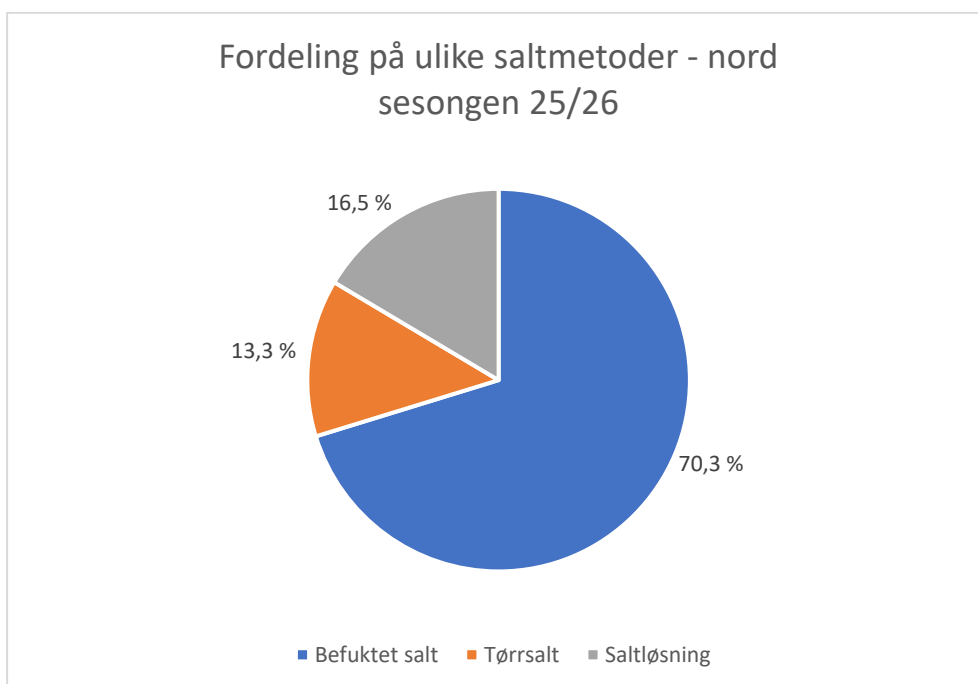
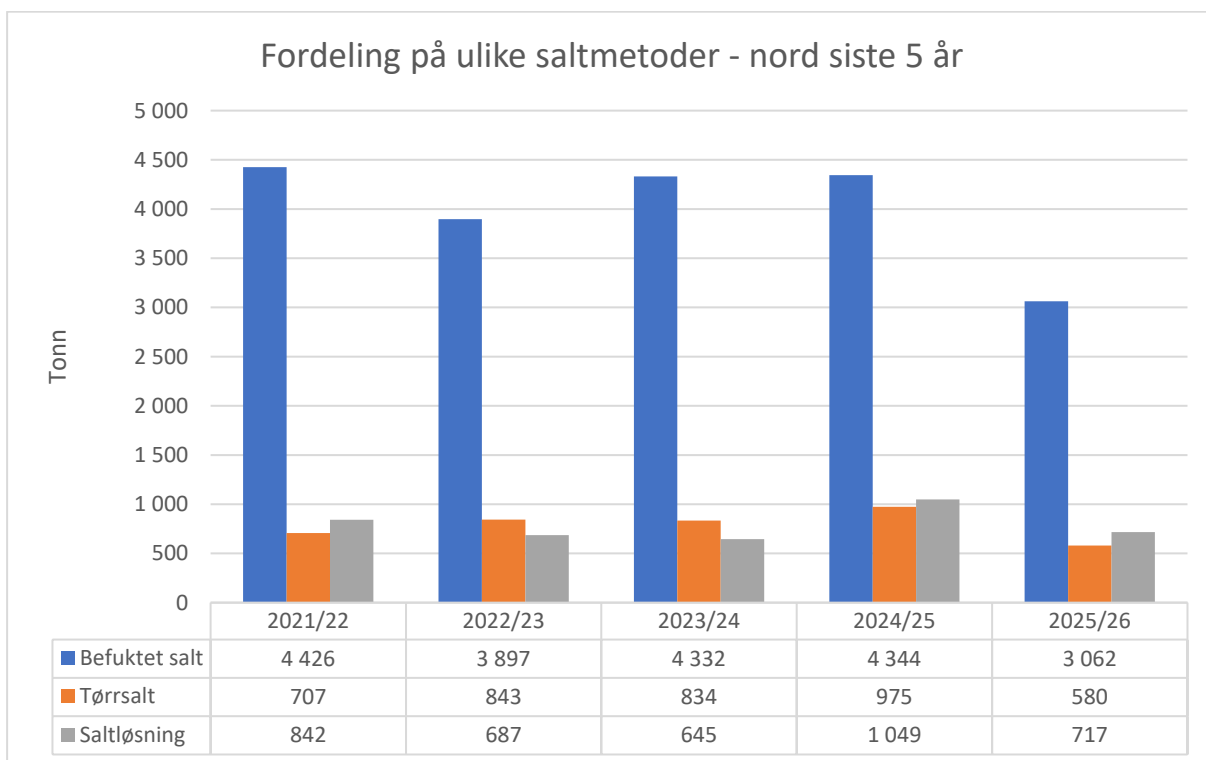
Ev/Rv vest:



Ev/Rv midt:

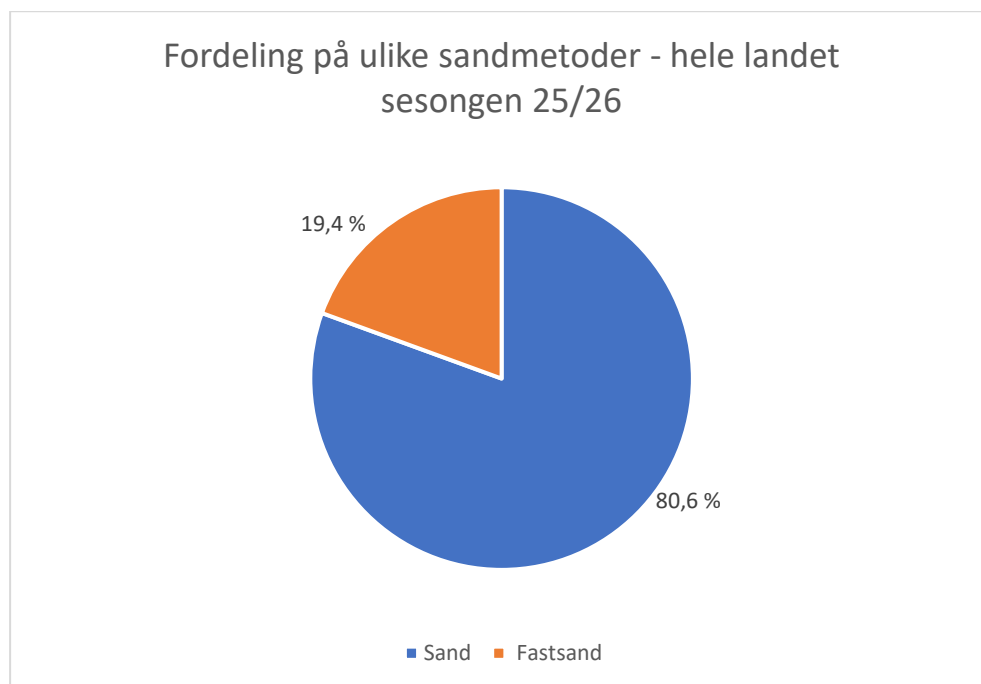
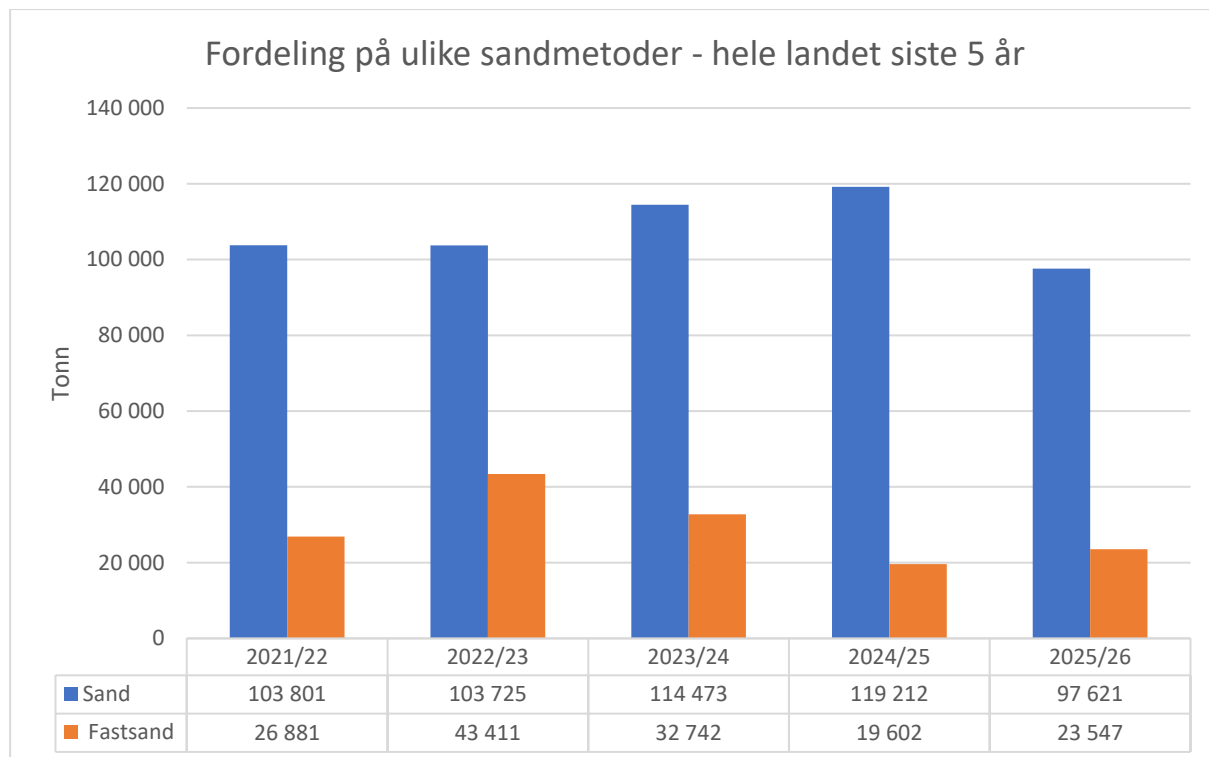


Ev/Rv nord:

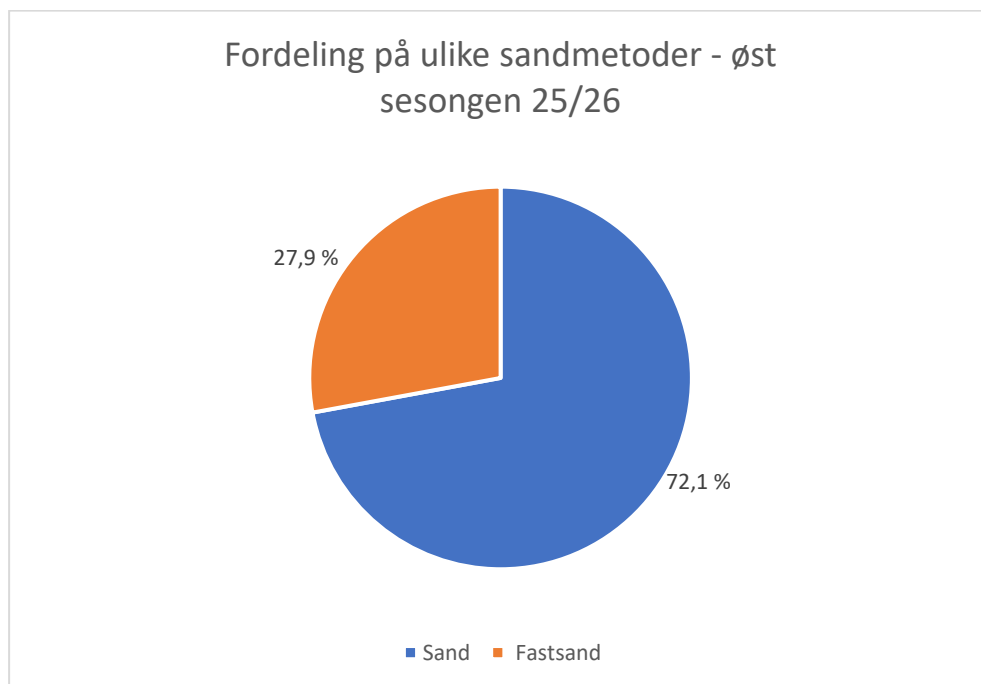
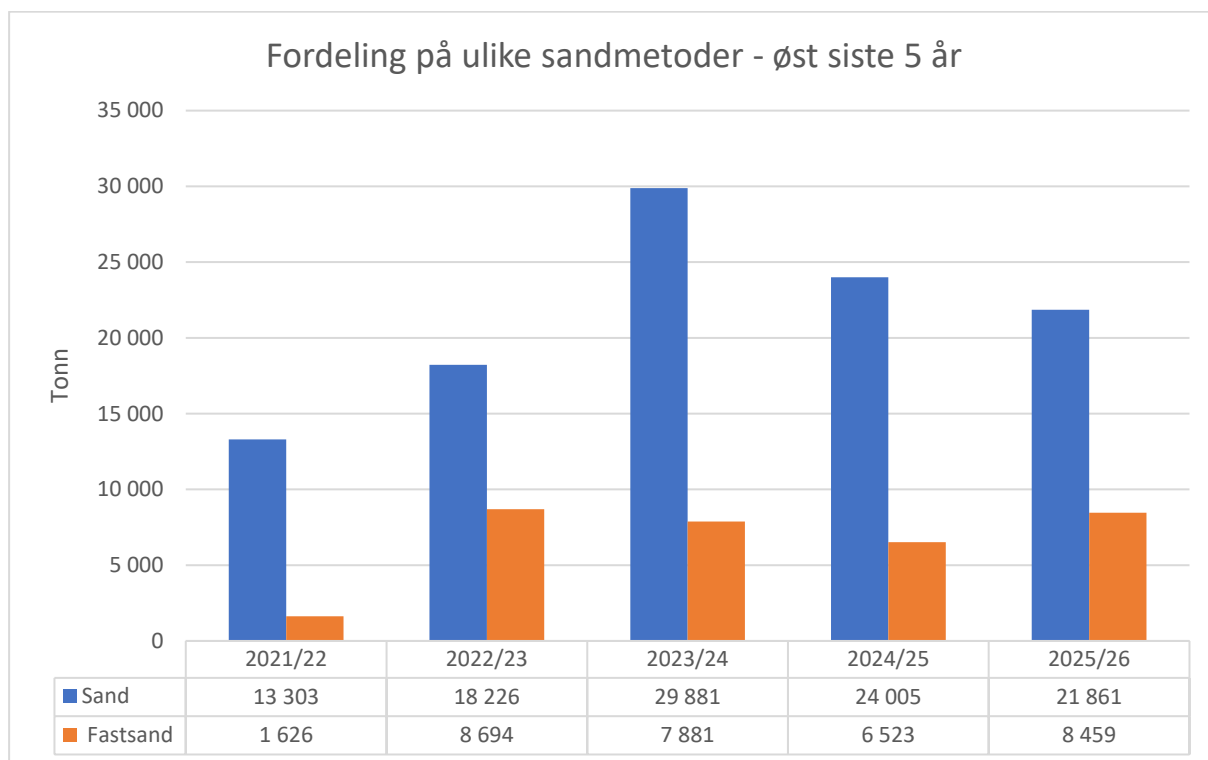


Fordeling på ulike sandmetoder, Europa- og riksveger

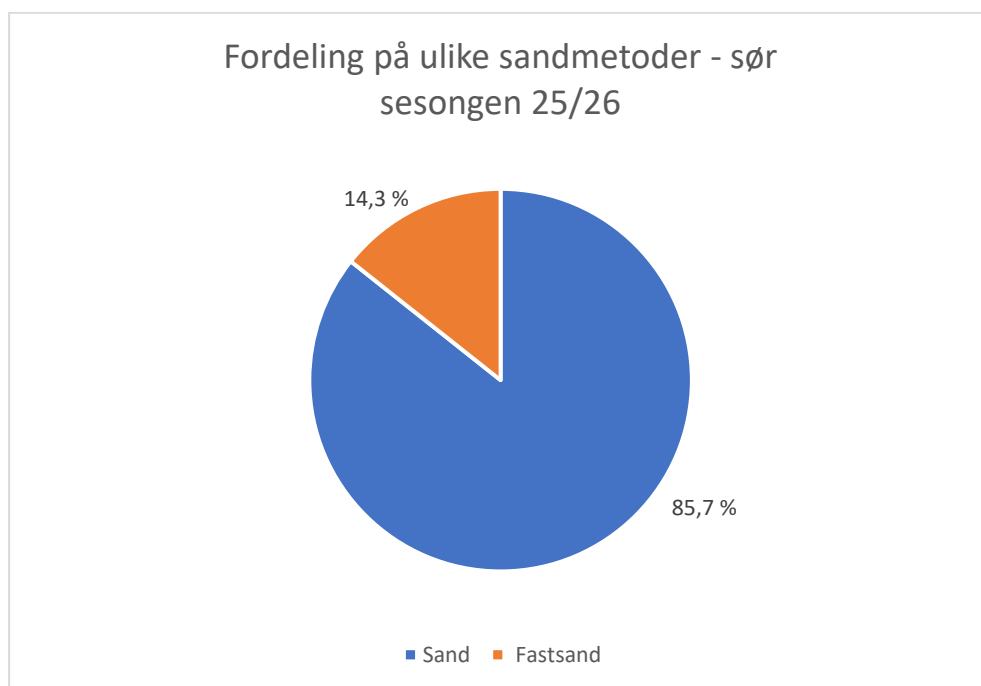
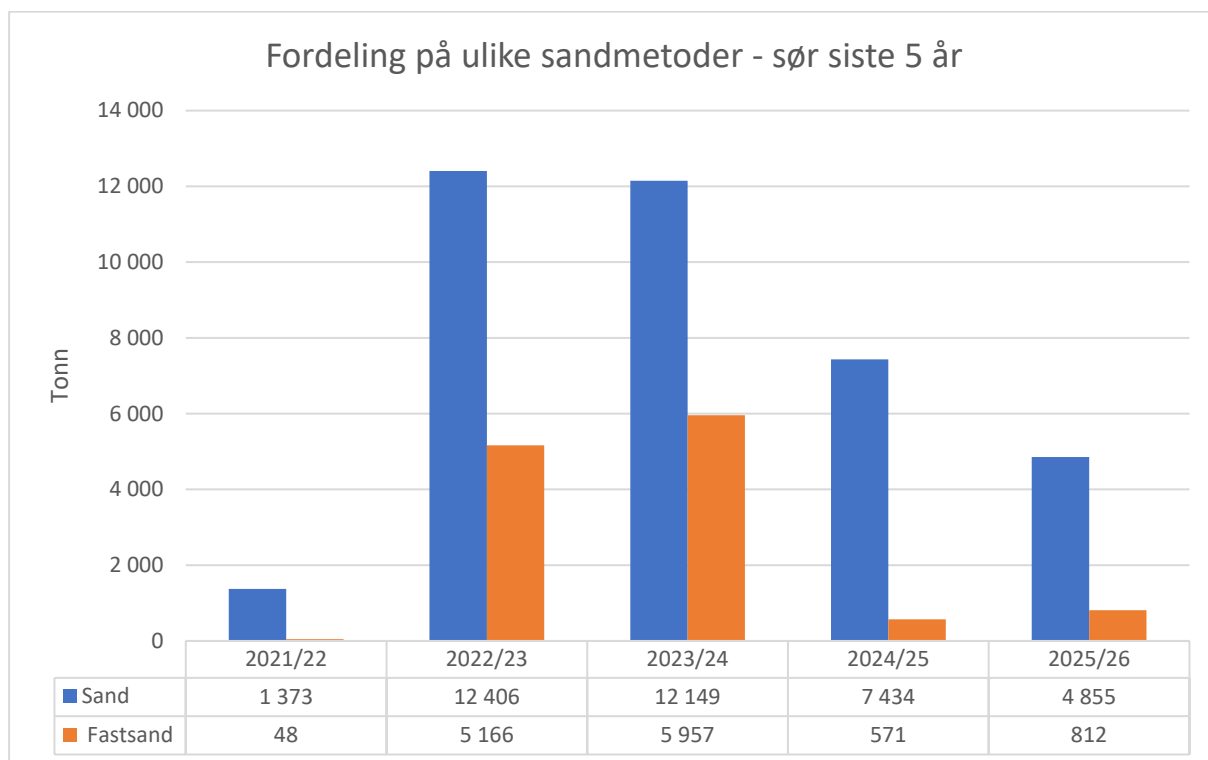
Ev/Rv hele landet:



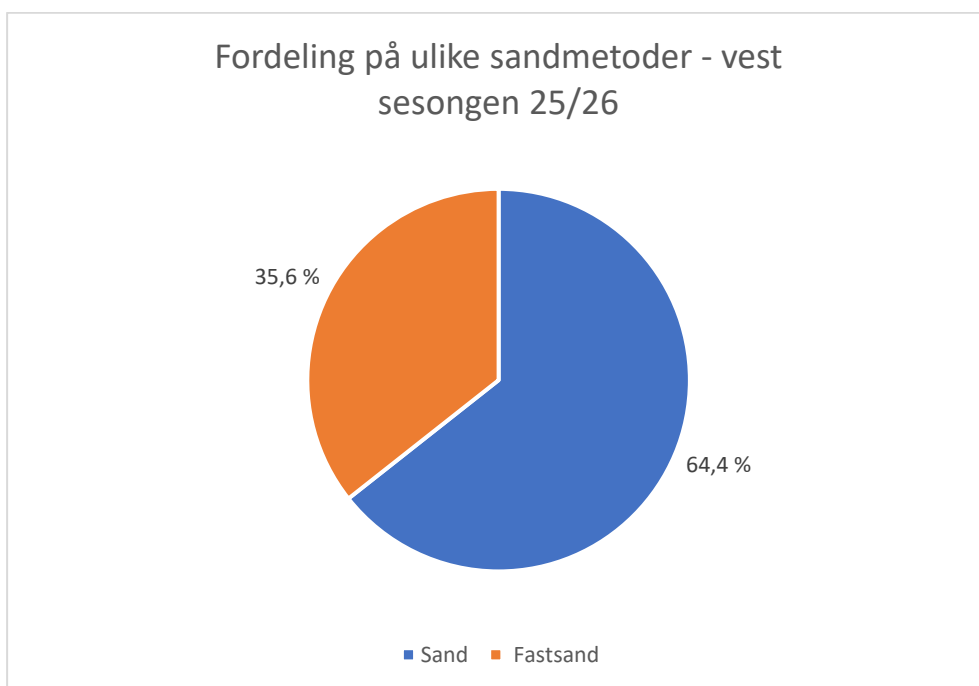
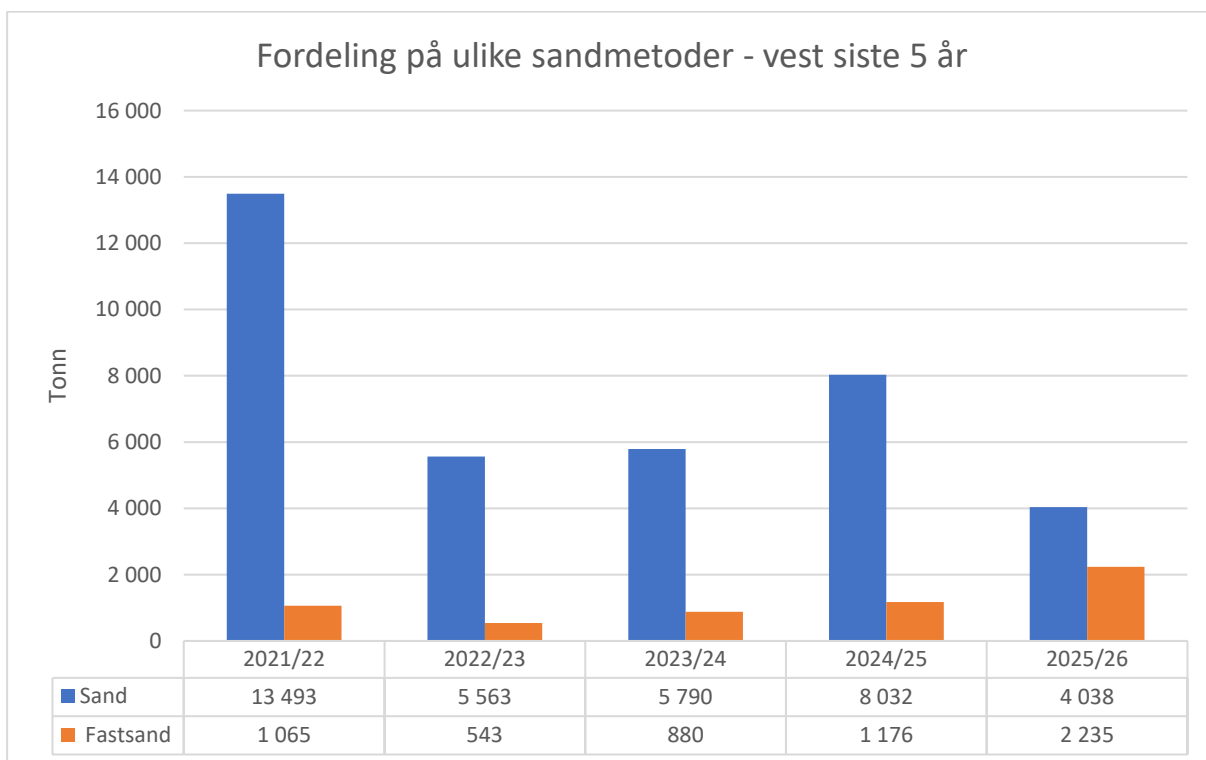
Ev/Rv øst:



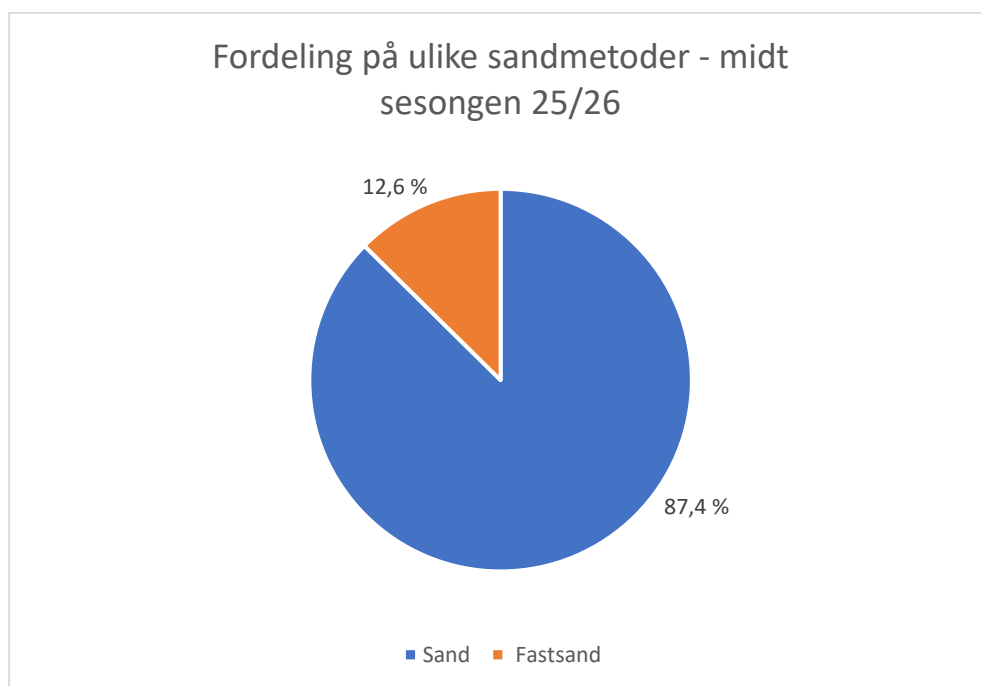
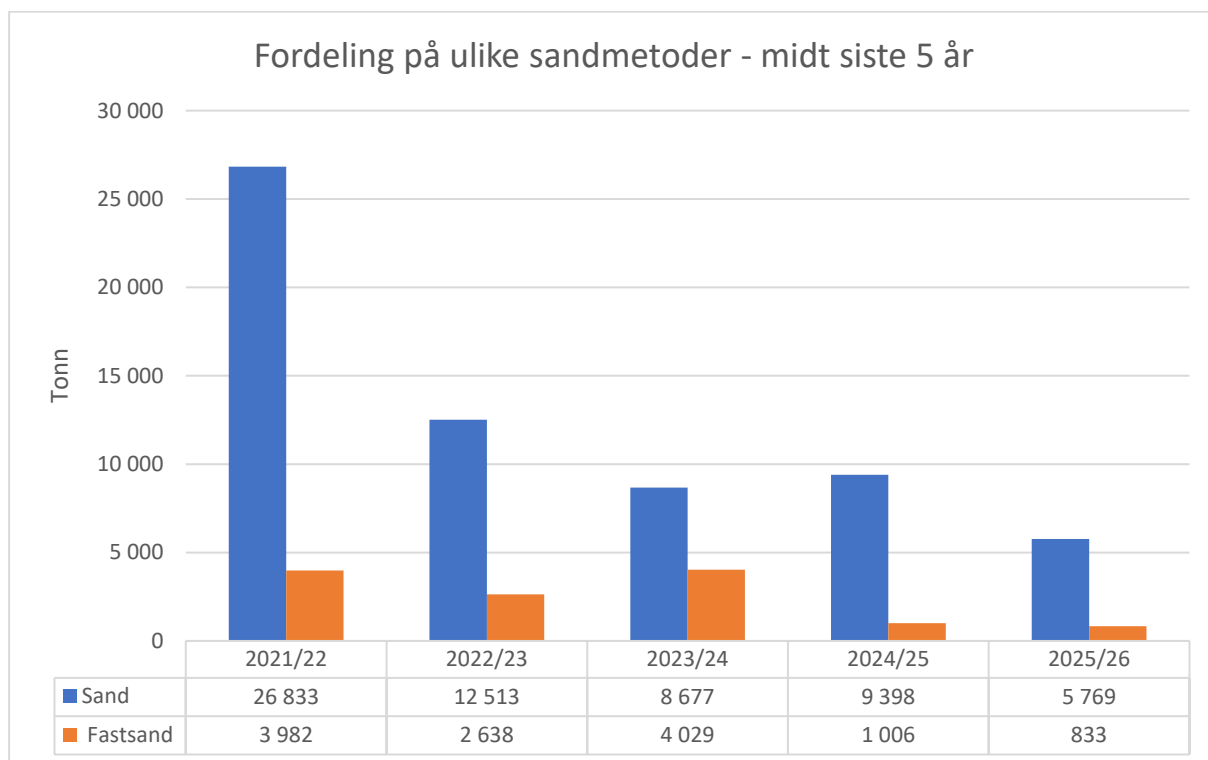
Ev/Rv sør:



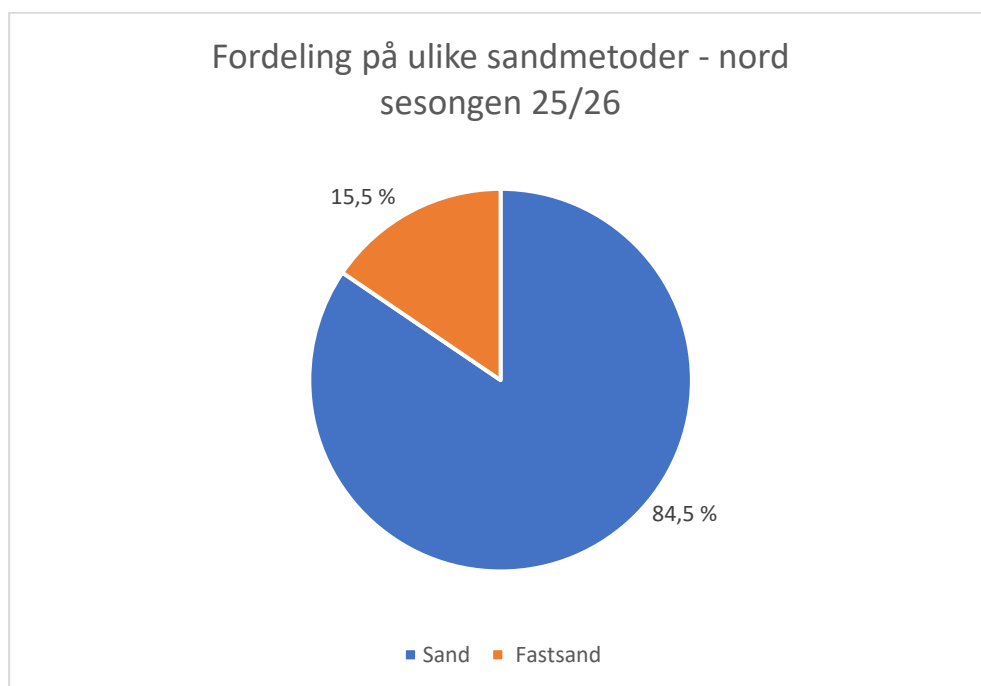
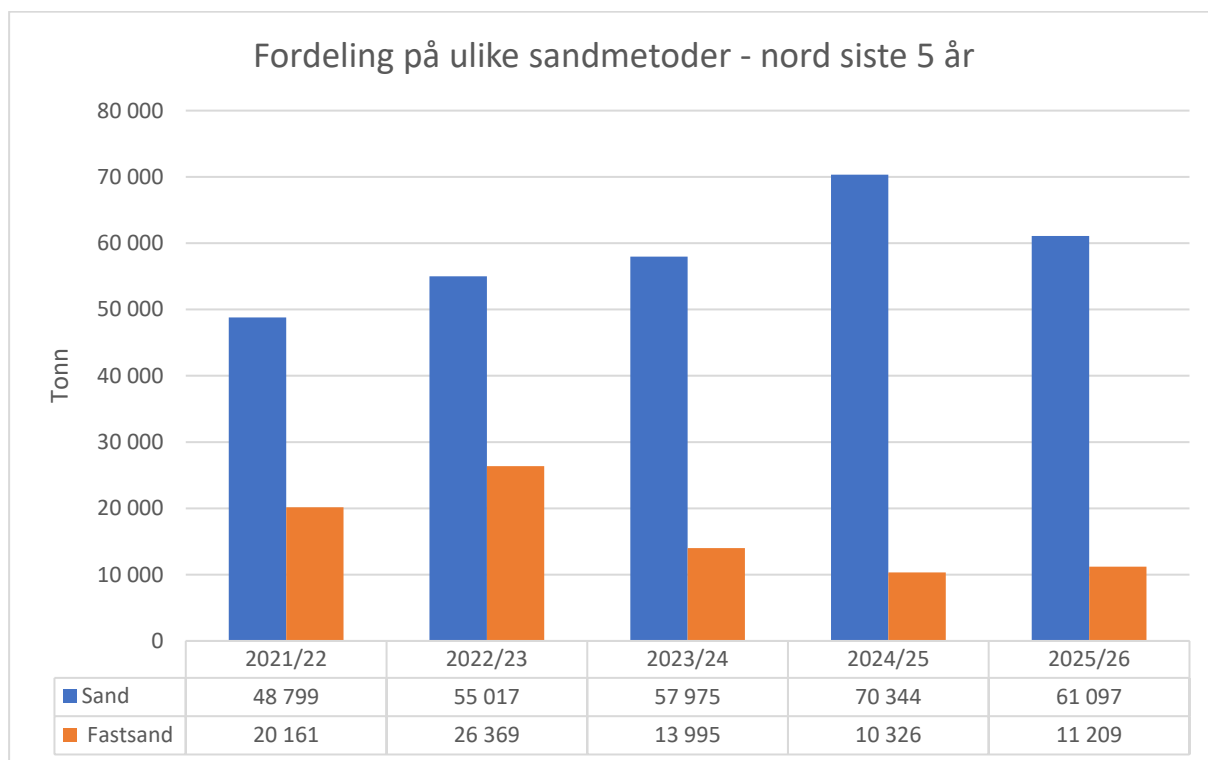
Ev/Rv vest:



Ev/Rv midt:

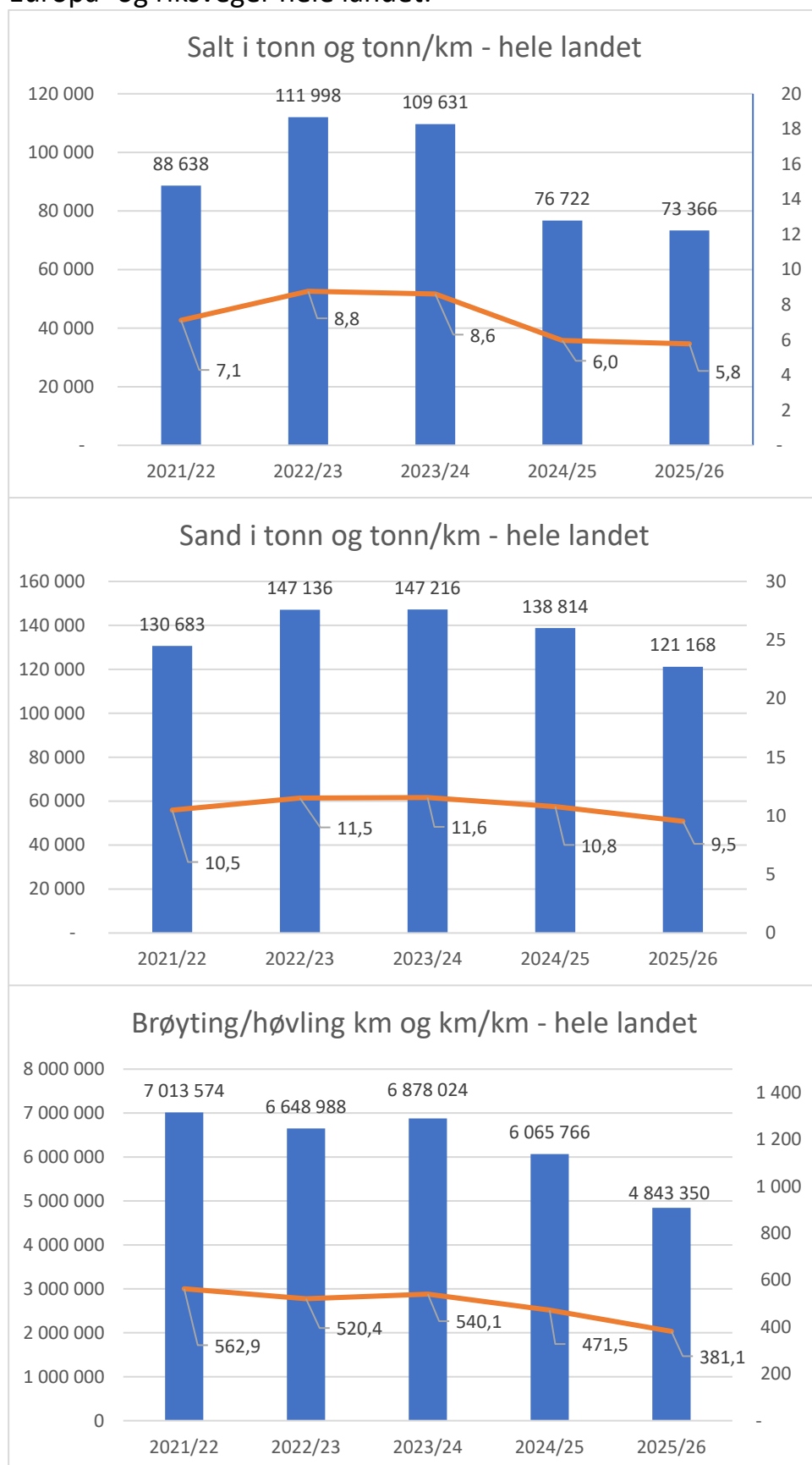


Ev/Rv nord:

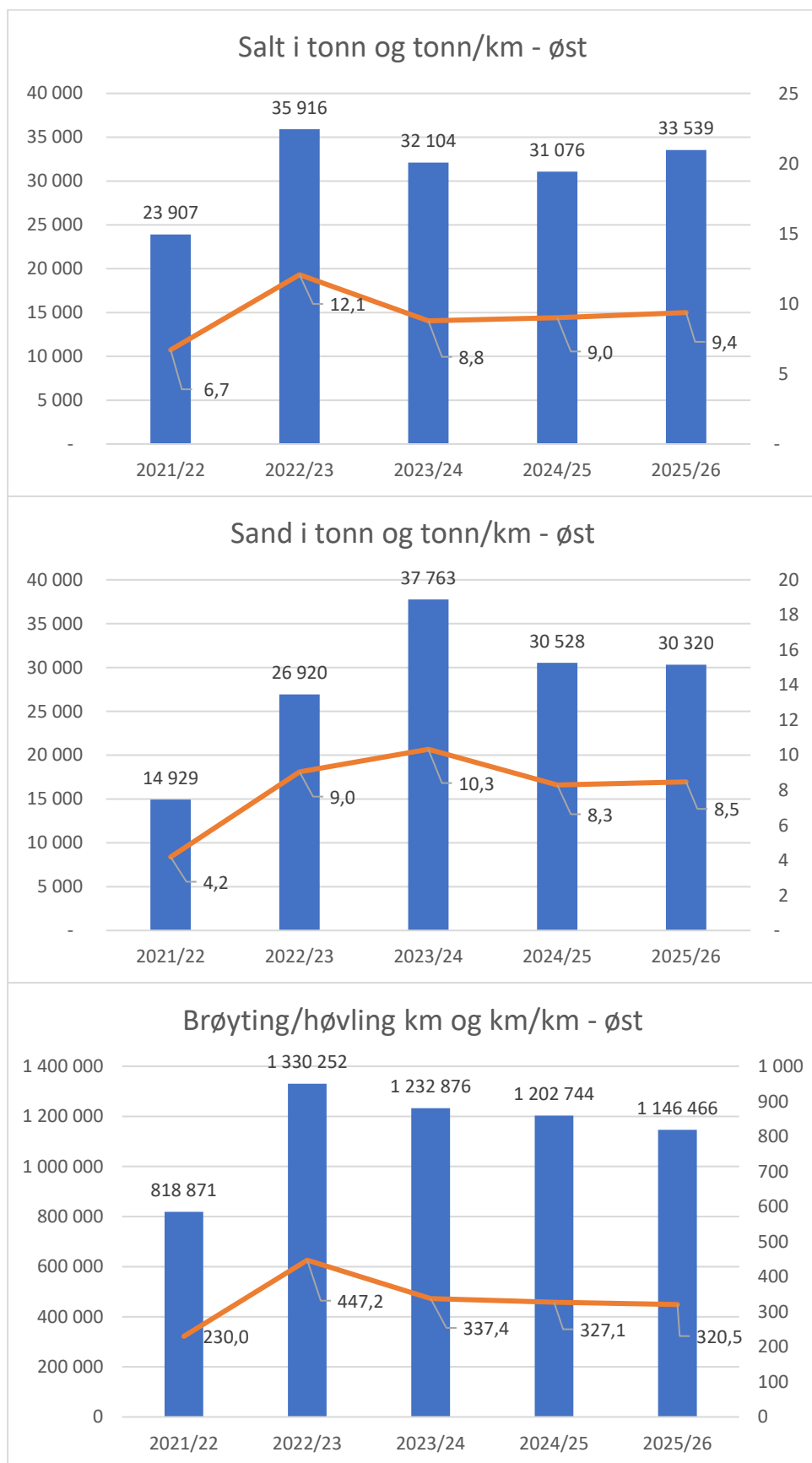


Utvikling siste 5 sesonger

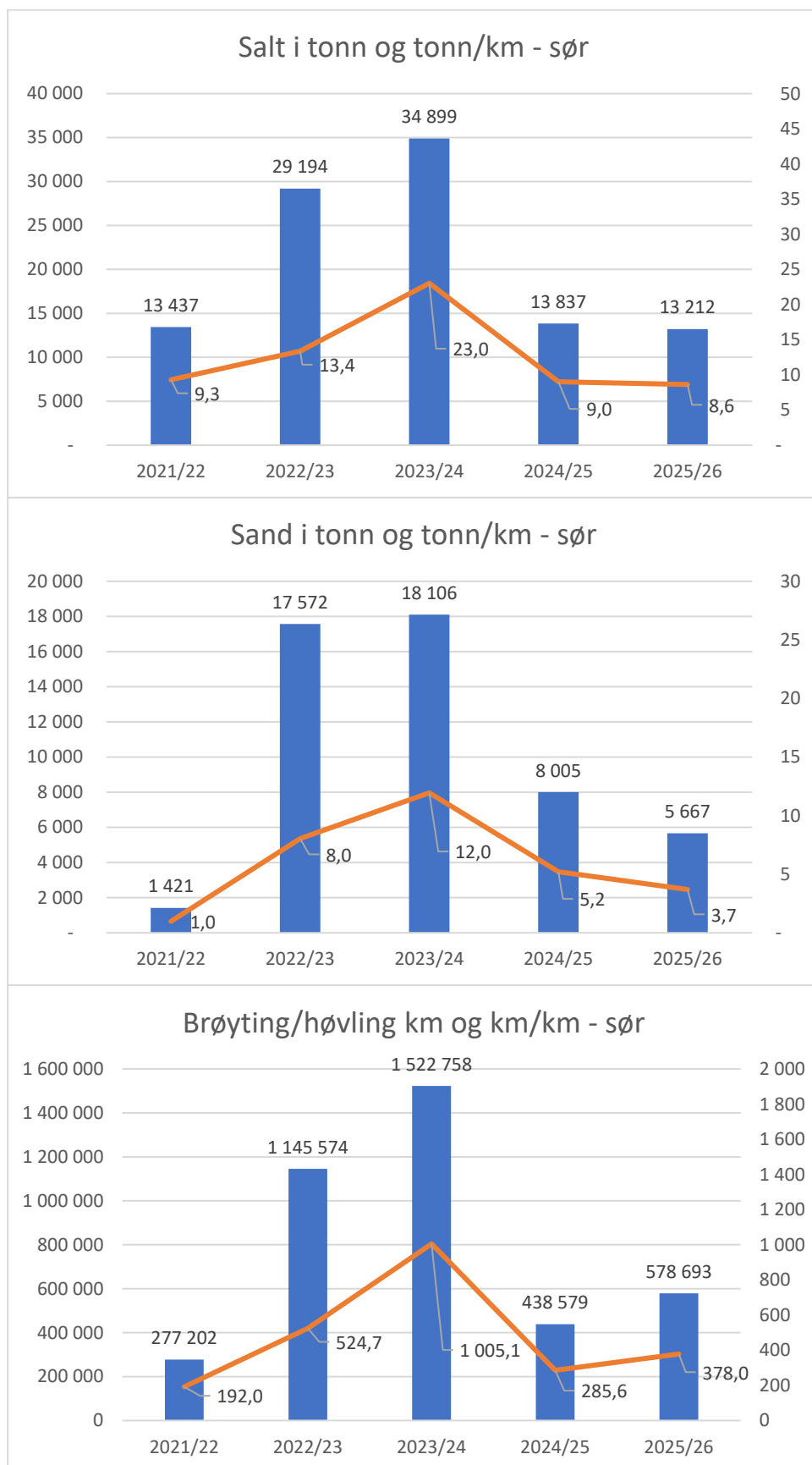
Europa- og riksveger hele landet:



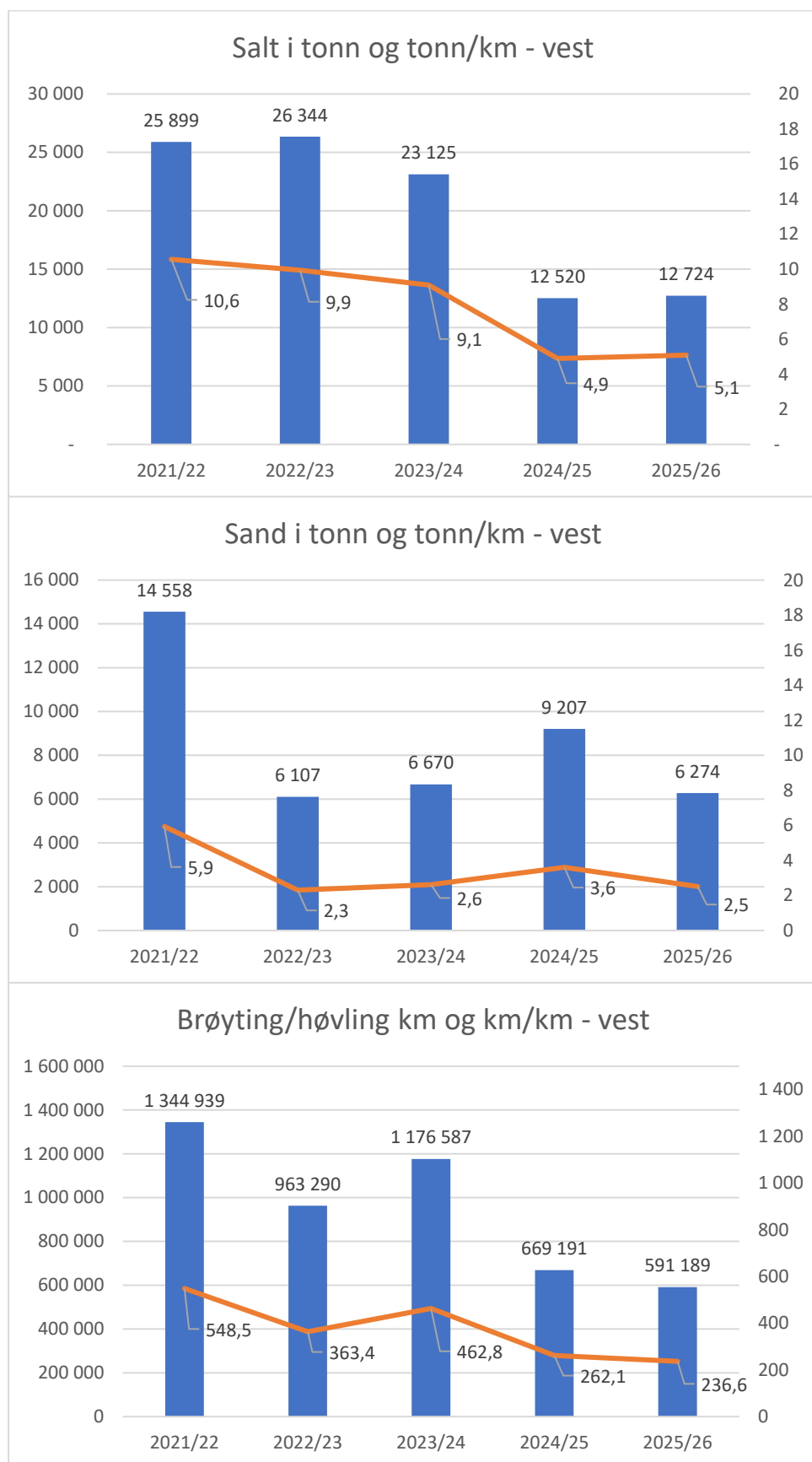
Ev/Rv øst:



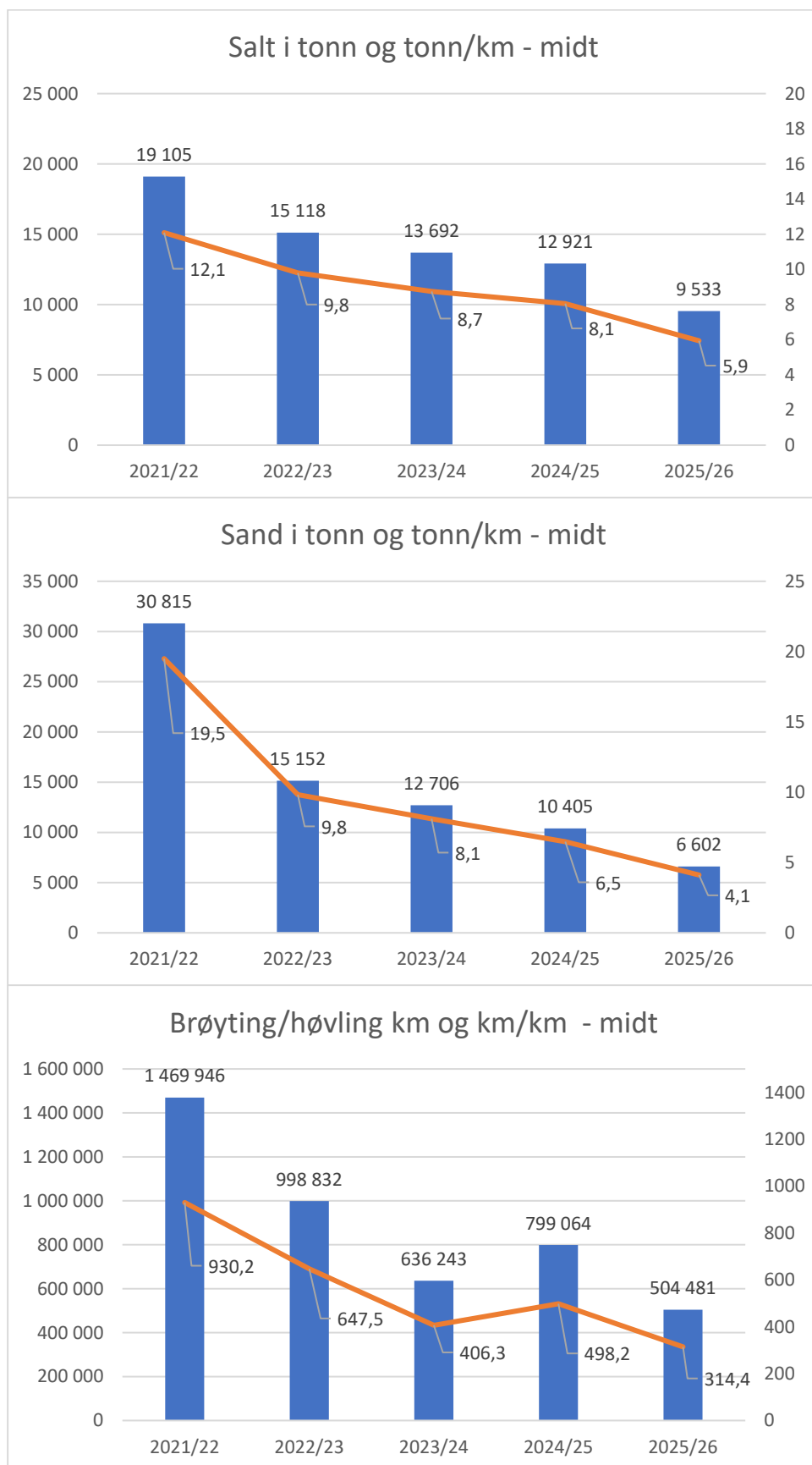
Ev/Rv sør:



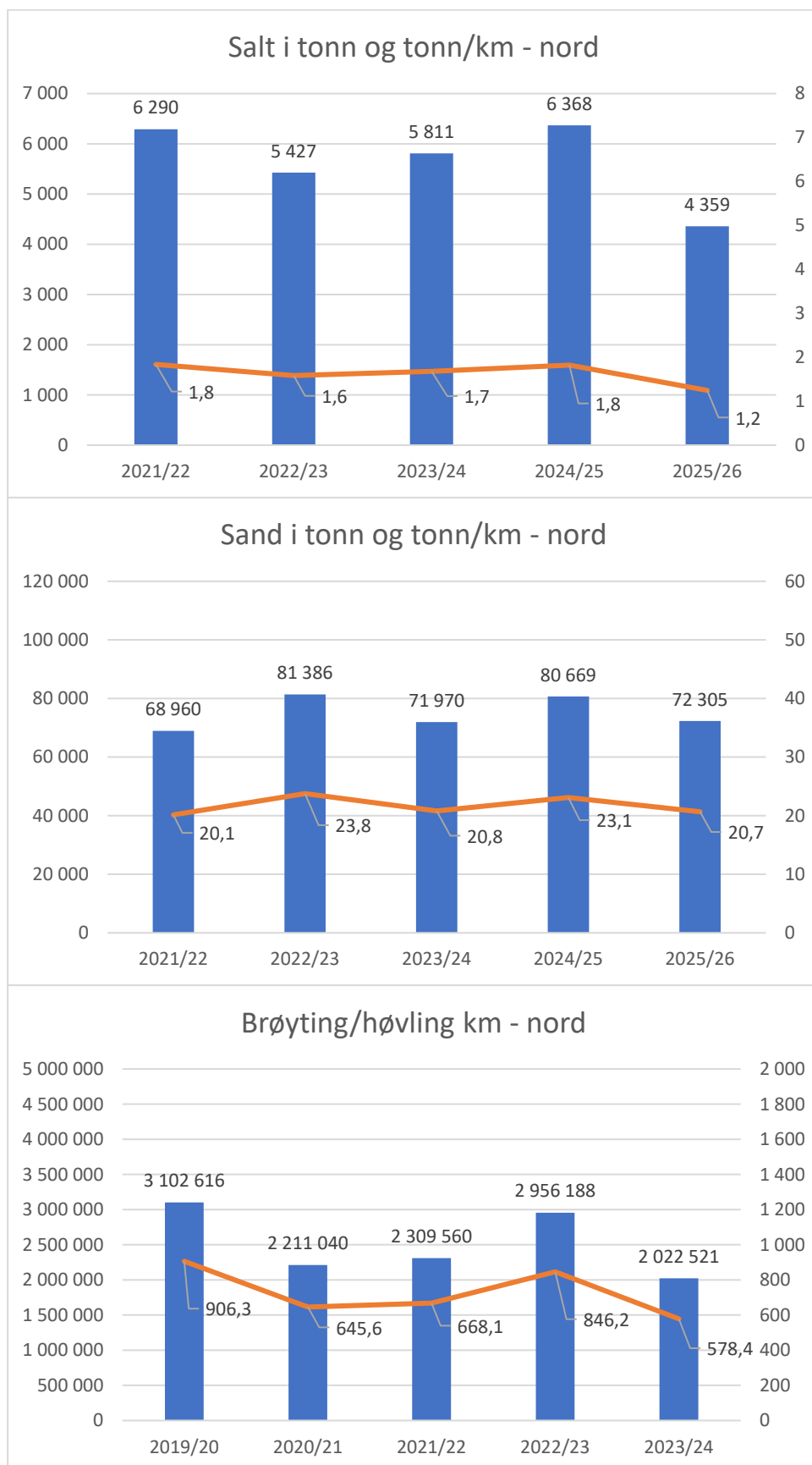
Ev/Rv vest:



Ev/Rv midt:



Ev/Rv nord:



Nye veier – mengder fra Europaveger

Mengdetabell Europaveger - vinteren 2025/2025

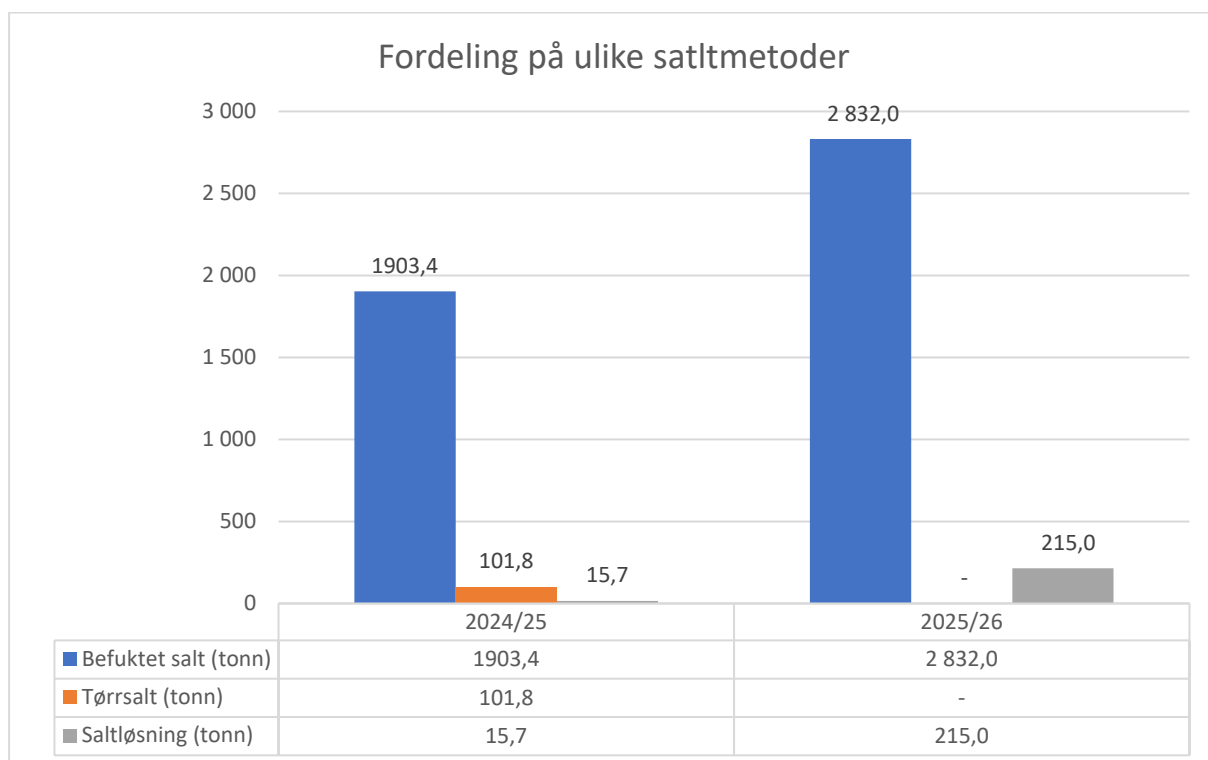
SALTING	Tonn	Tonn/km
Totalt	3 047	17,8
Befuktet salt	2 832	15,5
Tørt salt	0	0
Saltløsning*	214	1,3

BRØYTEKILOMETER	Km	Km/km (frekvens)
Totalt	101 822	593,8

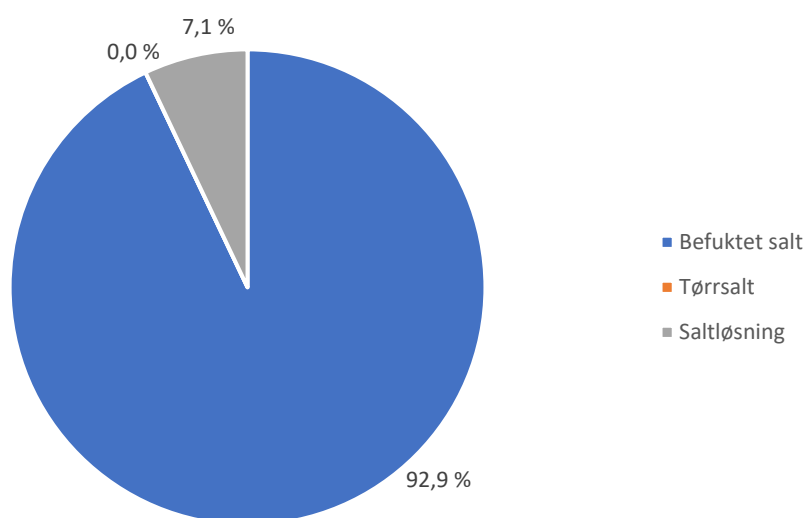
Veilengde km (inkl G/S)	171,5	
-------------------------	-------	--

*For strømetode «Saltløsning» vises medgått tørrstoff i tonn (23% salt i saltløsning) i alle tabeller, dersom ikke annet er angitt.

Fordeling på ulike saltmetoder



Fordeling på ulike saltmetoder sesongen 25/26





Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

ISSN: 1893-1162

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag