



Arealutvikling langs motorveg

E6 Svinesund–Lillehammer (unntatt Oslo)
E18/E39 Asker–Lyngdal

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 1142



Tittel

Arealutvikling langs motorveg

Undertittel

UE6 Svinesund–Lillehammer (unntatt Oslo)
E18/E39 Asker–Lyngdal

Forfattere

Roar Midtbø Jensen og Jan Otto Askeland

Divisjon

Transport og samfunn

Rapportnummer

1142

Prosjektleder

Roar Midtbø Jensen

Godkjent av

Erlend H. Aakre

Emneord

arealbruksutvikling, motorvegkryss,
utbyggingsarealer, pressområder

Sammendrag

Rapporten analyserer arealbruksutviklingen langs motorveger i Norge, som del av kunnskapsgrunnlag for Statens vegvesen. Kartleggingen omfatter 88 motorvegkryss langs E6, E18 og E39, og beskriver utviklingen i et 20 til 25 års perspektiv.

Kartleggingen viser at det er et betydelig press på areal rundt motorvegkryss. Arealbruken domineres av lager, logistikk, industri, handel og tjenesteyting, der lager og logistikkvirksomhet er hensiktsmessig å ha der, mens handel og tjenesteyting ikke er ønskelig. Rapporten viser at slike etableringer likevel er utbredt. Om lag 60 % av kryssområdene inneholder handel, tjenesteyting eller kontorvirksomhet.

Title

Land Use Development Along Motorway
Corridors

Subtitle

E6 Svinesund–Lillehammer (excluding Oslo)
E18/E39 Asker–Lyngdal

Authors

Roar Midtbø Jensen and Jan Otto Askeland

Division

Transport and Society

Report number

1142

Project manager

Roar Midtbø Jensen

Approved by

Erlend H. Aakre

Key words

Land use development, motorway
interchanges, Development areas, Areas
under development pressure

Summary

The report analyses land use development along motorways in Norway for the Norwegian Public Roads Administration, covering 88 interchanges along the E6, E18 and E39 over a 20 to 25 year period.

The findings show significant development pressure around motorway interchanges. While warehousing and logistics are considered appropriate, retail and services are less desirable but still widespread. Around 60 percent of interchange areas include retail, services or office activities.



Forord

Denne rapporten oppsummerer resultatet av en kartlegging av arealbruksutvikling langs motorveg.

Utgangspunktet for kartleggingen er en bestilling fra Vegdirektoratet til divisjon Transport og samfunn. Kartleggingen er gjennomført i perioden november 2025 – februar 2026 av to geografiske avdelinger i Transport og samfunn: Transport øst og Transport sør.

Arbeidet er koordinert av Transport sør hvor avdelingsdirektør Roar Midtbø Jensen og sjefingeniør Jan Otto Askeland har utarbeidet bestillinger til Transportutvikling/Geodata og til de aktuelle transportforvaltningsseksjonene, samt sammenstilt resultatene av kartleggingen.

Vi retter en stor takk til Geodata og transportforvaltningsseksjonene som har utarbeidet kartgrunnlag, illustrasjoner og beskrivelser for rundt 90 % av motorvegkryssene på strekningen E6 Halden – Lillehammer (unntatt Oslo) og E18/E39 Lier – Lyngdal (unntatt sentrumsnært Drammen og Kristiansand).

Roar Midtbø Jensen

Avdelingsdirektør, Statens vegvesen

Innhold

Bakgrunn	5
Avgrensning av oppdraget	5
Metodisk tilnærming til oppdraget	5
Resultater	6
Drøfting av resultatene	7
Fylkesvise beskrivelser av kryssområdene	8
Østfold	8
Akershus	27
Innlandet.....	70
Buskerud	117
Vestfold	119
Telemark	142
Agder	153

Bakgrunn

Kartleggingen av arealbruksutviklingen langs motorveg er gjennomført som ledd i arbeidet med faktagrunnlag for Nasjonal transportplan 2029 – 2040, etter oppdrag fra Vegdirektoratet til Transport og samfunn. Oppdraget og nærmere avklaringer om dette, finnes i Statens vegvesens arkiv, saksnummer 24/260901 og dokumentnummer 5, 10, 11, 13, 19, 55 og 57.

Avgrensning av oppdraget

I oppdraget er kartleggingen avgrenset til arealbruksutviklingen langs motorveg på strekningene E6 Svinesund – Lillehammer og E18 Oslo – Kristiansand, særlig knyttet til motorvegkryss.

Vi har valgt å vektlegge kartlegging av et stort antall motorvegkryss, om lag 90 % av kryssene på strekningene E6 Halden Lillehammer (unntatt Oslo) og E18/39 Lier – Lyngdal (unntatt sentrumsnært i Drammen og Kristiansand). Det er i hovedsak nær motorvegkryssene vi opplever stort utbyggingspress som følge av fordeler utbyggere ser med nærhet til høytrafikkert veg og mye areal som ofte er enkelt å transformere fra landbruks- og naturområder til ulike nærings- og handelsformål. Vi har derfor ikke sett grunn til nærmere kartlegging av arealbruksutvikling på strekninger mellom kryssområdene, selv om det er noen tilfeller hvor eksponeringen mot høytrafikkert veg i seg selv kan ha vært hovedbegrunnelsen for lokalisering av virksomheter.

E6 og E18 i Oslo har vi valgt å unnta på grunn av at det her er mer eller mindre sammenhengende tettstedsbebyggelse, hvor det er mindre klar konkurransesammenheng mellom eksisterende tettstedsstruktur og nyetableringer langs motorveg. Av tilsvarende grunn inngår heller ikke E18 i Bærum og Asker og E18/E39 sentrumsnært byområdene i Drammen og Kristiansand.

Metodisk tilnærming til oppdraget

For hvert kartlagte kryss er det utarbeidet illustrasjoner og en kort beskrivelse etter en forhåndsdefinert mal. Hensikten med dette er å kunne få et raskt oversiktsbilde for:

- Arealbruksutviklingen i et 20-25 års perspektiv, i hovedsak fra rundt 2000 til 2025.
- Gjeldende regulering av arealbruk.
- Eventuelle forslag til endring i gjeldende regulering.
- Faktisk arealbruk, særlig skillet mellom tre hovedkategorier: vegserviceanlegg, lager/logistikk/industri og handel/kontor/tjenesteyting.
- Statens vegvesens holdning til arealbruken.

Illustrasjonene for hvert kryssområde er avgrenset til en radius på 700 meter fra midtpunktet i kryssområdet. Dette er grunnlaget for illustrasjonene som har følgende kilder:

- Regulert arealbruk. Kilde: Direktoratet for byggkvalitet, Norge digitalt arealplankartdatabase.
- Flybildene. Kilde: Kartverket, Norge i bilder.
- Virksomhetstyper i kryssområdene. Kilde: Enhets- og foretaksregisteret ([Bedrifter | Geodata Online](#)). Bedriftene er stedfestet ut fra adresse. Det betyr at en rekke bedrifter vises der de har postadresse uten at det nødvendigvis ligger en butikk/varehandel der og motsatt at en butikk ikke vises fordi den har postadresse et annet sted, for eksempel til et hovedkontor.

Resultater

Det er kartlagt 88 kryssområder. Dette er rundt 90 % av alt som kan defineres som kryss på de kartlagte strekningene. Fordeling per fylke og de tre europavegene er vist i tabellen nedenfor:

Fylke	E6	E18	E39
Østfold	9		
Akershus	21		
Innlandet	23		
Buskerud		1	
Vestfold		11	
Telemark		5	
Agder		15	3
Sum	53	32	3

Ut fra visuelle betraktninger av flybilder, beskrivelsene som er gitt, registreringen av virksomheter og vår kjennskap til kryssområdene, kan kartleggingen oppsummeres slik:

- Av de 88 kartlagte motorvegkryssene, er det i 78 kryssområder (om lag 90 % av kryssene) virksomheter som direkte kan relateres til krysset, dvs. virksomhetene neppe hadde vært der uten motorvegkrysset.
- Av de 88 motorvegkryssene var det 43 kryss (rundt 50 % av kryssene) hvor det ikke var utbyggingsarealer for 20-25 år siden. Her er det medregnet flere kryss som ikke var etablert for 20-25 år siden, fordi det senere har blitt bygd veg i ny trasé. Det er bare 9 av de 43 kryssene hvor det ennå ikke er etablert utbyggingsarealer tett på kryssene.
- Av de 78 kryssområdene med utbyggingsarealer tett på kryssene, er det 36 kryssområder hvor det har vært store endringer i retning av større utbyggingsareal/flere virksomheter, 23 kryssområder med mer moderate endringer og 19 kryssområder med mindre endringer.
- Når det gjelder arealbruken i de 78 kryssområdene som er utbygd er det:
 - Vegserviceanlegg i 43 av kryssområdene,
 - lager/logistikk/transport/industri i 57 av kryssområdene, og
 - handel/tjenesteyting/kontor i 58 av kryssområdene.

Denne inndelingen i tre hovedkategorier er valgt for å synliggjøre hva som generelt er ønsket/ikke ønsket arealbruk i tilknytning til motorvegkryss. De to første hovedkategoriene er ofte ønsket fordi de retter seg direkte mot trafikken på viktige hovedveger eller det er virksomheter som er gunstig å lokalisere tett på hovedvegnettet av hensyn til trafiksikkerhet og effektiv transport. Handel/tjenesteyting og kontor er generelt ikke ønskelig å etablere tett på motorvegnettet fordi det er besøksintensive virksomheter som kan svekke eksisterende byer og tettsteder, føre til et unødvendig stort transportbehov og medføre behov for nye veginvesteringer.

Vi har kartlagt om lag 90 % av kryssene på strekningene Svinesund – Lillehammer og Oslo – Lyngdal. I tillegg har vi valgt å holde strekninger i byer og tettsteder utenfor kartleggingen. For strekningene som er kartlagt, kan det konkluderes med at det er etablert utbyggingsområder i om lag 80 % av samtlige kryssområder. Dette er utbyggingsområder som er lokalisert der de er på grunn av nærhet til et motorvegkryss.

Drøfting av resultatene

I om lag 60 % av kryssområdene på de kartlagte strekningene, er det virksomheter i kategorien handel/tjenesteyting/kontor. Dette er virksomheter som generelt bør være lokalisert i eksisterende byer og tettsteder.

Det er en bevisst holdning i Statens vegvesen om hvilke virksomheter som bør lokaliseres nær hovedvegnettet. Staten bruker innsigelsesretten aktivt for å sikre en arealbruk i samsvar med statlige føringer, blant annet i statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet – som skal sikre rett virksomhet på rett sted. At det likevel er etablert mye handel/tjenesteyting/kontor langs de aktuelle motorvegstrekingene, kan det være ulike forklaringer på:

- Kommunene og fylkeskommunene har som arealbruksmyndigheter i liten grad hatt evne eller vilje til å styre arealbruken.
- Sterke utbyggings- og næringsinteresser har hatt stor påvirkningskraft overfor beslutningstakerne i plan- og byggesaker.
- Statlige myndigheter har i et lengre historisk perspektiv ikke fulgt godt nok opp arealbruksutviklingen i plan- og byggesaker.
- Statlige myndigheter har i liten grad fått medhold i sine faglige råd og innsigelser.
- Når et område er tilrettelagt for næringsvirksomhet, er det krevende å motstå en bransjeglidning fra lager/logistikk/transport/industri til handel/tjenesteyting/kontor.

Den gjennomførte kartleggingen gir ikke svar på hvor mye hver av disse årsaksfaktorene har betydd.

Det varierer noe hvordan de ulike saksbehandlerne har brukt den forhåndsdefinerte malen for kryssbeskrivelsene. Dette blir synlig ved sammenligning av de fylkesvise leveransene som i stor grad er tatt direkte inn i denne rapporten. Det må likevel kunne legges til grunn at leveransene totalt sett gir et godt hovedbilde av arealbruksutviklingen i motorvegkryssene i perioden fra rundt år 2000 fram til i dag.

Fylkesvise beskrivelser av kryssområdene

Innledningsvis er det for hvert fylke gitt et samlet hovedbilde for kryssområdene. Deretter følger beskrivelser og illustrasjoner for hvert enkelt kryss som er kartlagt.

Østfold

I Østfold er følgende 9 kryssområder langs E6 vurdert:

- Kryss1: Langkas – Halden kommune
- Kryss 2: Svinesundparken – Halden kommune
- Kryss 5: Årum – Fredrikstad kommune
- Kryss 6: Alvim – Sarpsborg kommune
- Kryss 7: Lekevoll – Sarpsborg kommune
- Kryss 11: Jonsten – Råde kommune
- Kryss 12: Halmstad – Moss kommune
- Kryss 13: Årvoll – Moss kommune
- Kryss 14 Patterød – Moss kommune

Med støtte i Copilot oppsummeres følgende hovedpunkter fra kryssbeskrivelsene:

Generelt: De ni kryssområdene langs E6 i Østfold ble i hovedsak etablert i forbindelse med åpningen av ny E6 gjennom fylket. Mange av kryssene fikk sin nåværende utforming i perioden rundt 2005, da flere nye strekninger av E6 ble åpnet for trafikk. Byggeår for hvert enkelt kryss kan variere noe, men de fleste ble etablert eller kraftig oppgradert i perioden 2000 - 2010, i takt med utbyggingen av fire felts motorveg gjennom fylket.

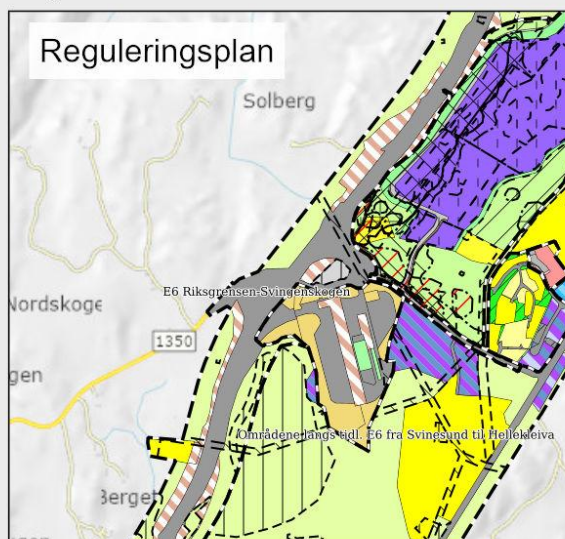
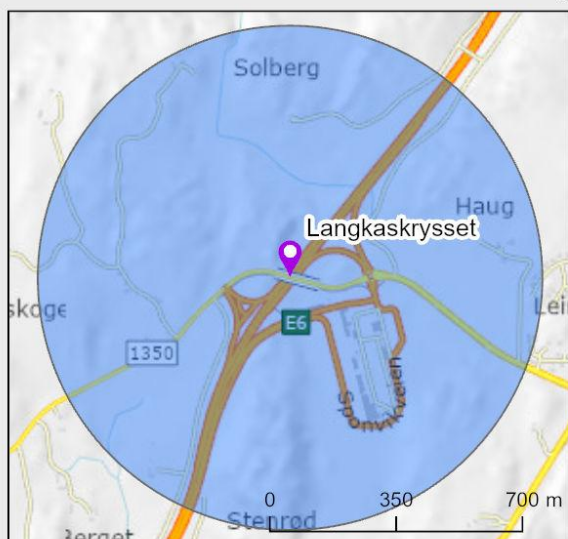
Faktisk arealbruk: De ni kryssområdene langs E6 i Østfold har en variert arealbruk med vegservice, lager/logistikk/transport/industri og handel/tjenesteyting/kontor, samt noen boligområder som i hovedsak var der før motorvegkryssene ble etablert. Det er noen næringsarealer som er ferdig opparbeidet, men ikke tatt i bruk.

Statens vegvesen holdning er at utviklingen av kryssområdene langs E6 i Østfold skal understøtte byenes rolle som regionale sentre, samtidig som de ivaretar strategiske plasseringer, særlig mot Sverige. Vegvesenet legger vekt på at vekst og aktivitet langs E6-korridoren må balanseres med bevaring og styrking av levende og attraktive sentrumsområder. Det er en hovedambisjon å unngå at handel, tjenester og aktivitet flyttes ut av bykjernen, slik at utvikling i randsonen supplerer – og ikke konkurrerer med – sentrum. Funksjonsdeling og målrettet styring av arealbruken anses som avgjørende for å sikre en bærekraftig og god arealutnyttelse i alle de vurderte kryssområdene.

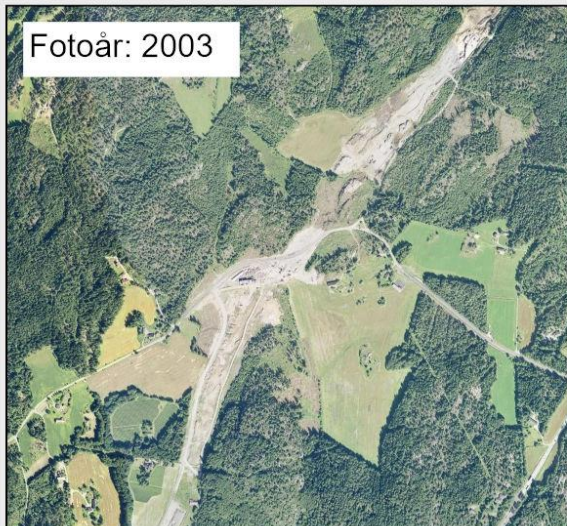
Kryss1: Langkas – Halden kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet i 2005.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2023-2035 avsatt til offentlig eller privat tjenesteyting, til næringsområde, til bebyggelse og anlegg, og til LNFR. Det er flere reguleringsplaner i området som bygger opp under KPA, men et nytt, stort næringsområde (Svinesundsplatået - 2025) er i strid med arealformål i KPA, men er ikke i strid med kommuneplanens intensjon. Noen tidligere boligområder er omregulert til LNF i KPA.
Foreslått regulering	Det er ingen aktive reguleringsprosesser i området.
Faktisk arealbruk	Areal til tjenesteyting omfatter tollstasjon og trafikkstasjon. Boligområder er utbygd eller under utbygging. En eldre reguleringsplan (2006) har næringsarealer (forretning, kontor og industri) som ikke er tatt i bruk, men som er ferdig opparbeidet. Det nyeste næringsområdet på Svinesundplatået er ikke opparbeidet.
SVVs holdning	SVV ønsker en utvikling i Halden som ivaretar både byens rolle som regionalt sentrum og dens strategiske plassering mot Sverige. Den sterke grensependlingen påvirker byutviklingen i betydelig grad, og utviklingstrekkene peker i retning av E6-korridoren. For å sikre en bærekraftig og funksjonell bystruktur er det viktig å oppnå en god balanse mellom vekst langs E6 og opprettholdelsen av et livskraftig og attraktivt sentrum. En hovedambisjon er å unngå at utviklingen langs E6 svekker sentrum gjennom å flytte handel, tjenester og aktivitet ut av bykjernen. Det er derfor ønskelig med en tydelig funksjonsdeling og målrettet styring av arealbruken slik at vekst i randsonen supplerer – og ikke konkurrerer med – Halden sentrum.

E6 Langkaskrysset



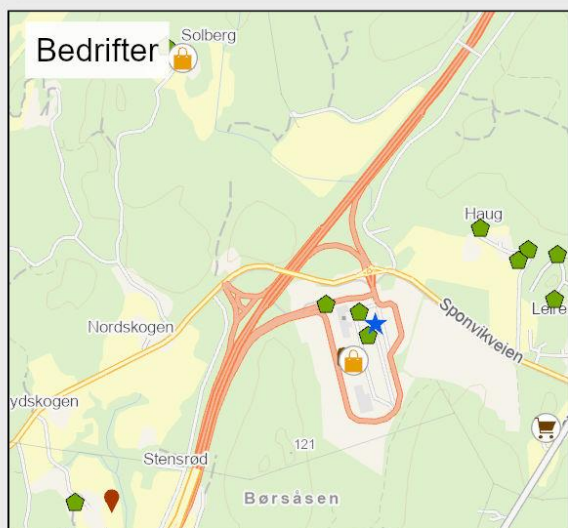
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



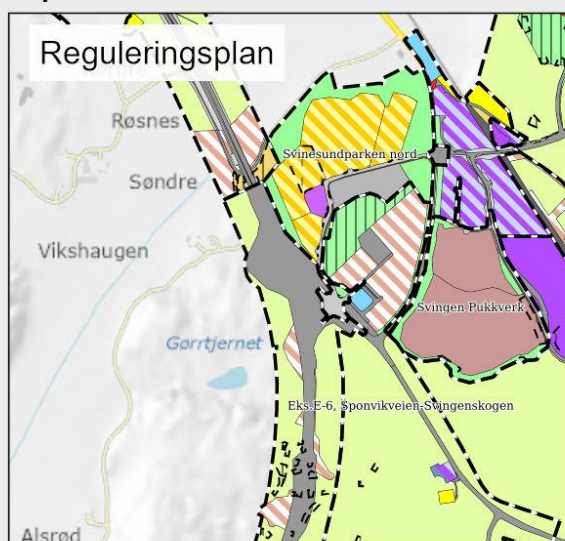
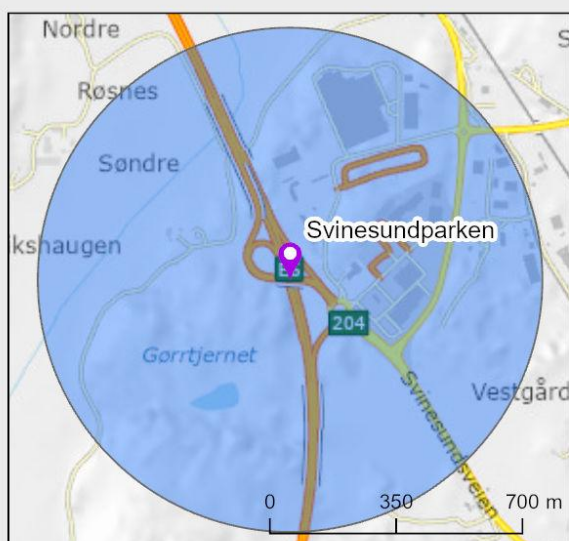
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 2: Svinesundparken – Halden kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet i 2005.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2023-2035 avsatt til næring, bebyggelse og anlegg, råstoffutvinning og blå/grønn struktur. Det foreligger flere reguleringsplaner som bygger på KPA.
Foreslått regulering	Det er ingen aktive reguleringsprosesser i området.
Faktisk arealbruk	Området ble utviklet av fra slutten av 1990-tallet, og fikk økt betydning etter åpningen av den nye E6 og Svinesundbroen i 2005. I dag rommer det en rekke etablerte butikker og tjenester, inkludert Rema 1000, Biltema, Jysk, Europris, Plantasjen og Shell. Rundt 70 % av kundene kommer fra nærområdet, mens resten utgjøres av trafikken til og fra Sverige. Området styrker sin posisjon med varegrupper som ikke nødvendigvis er rimeligere på svensk side. Turistinformasjonen Svinesund Infosenter, som ligger i parken, mottar over 90 000 besøkende i sommermånedene og tilbyr brosjyrer, tips, suvenirer og praktiske tjenester. Svinesundparken har en av de største døgnhvileplassene regionen med 77 oppstillingsplasser og servicebygg med toaletter og dusj.
SVVs holdning	SVV ønsker en byutvikling i Halden som både styrker sentrum og utnytter byens strategiske plassering mot Sverige. Veksten trekker mot E6-korridoren, men utviklingen der må balanseres slik at handel og aktivitet ikke flyttes ut av bykjernen. Derfor er det viktig med tydelig funksjonsdeling og styrt arealbruk som gjør at vekst langs E6 supplerer – ikke svekker – sentrum. Svinesundparken er del av næringsområdet Svingenskogen ved E6, der arealkrevende virksomheter som tollområdet og fengselet samles. Det fungerer som avlastningsområde for handel med plasskrevende varer og skal ha god tilgjengelighet og nærliggende tjenestetilbud. Utviklingen må ta hensyn til jordvern og landskap, og skje i tråd med transporteffektivitetsprinsippet, med bedre løsninger for gange, sykkel og kollektiv.

E6 Svinesundparken



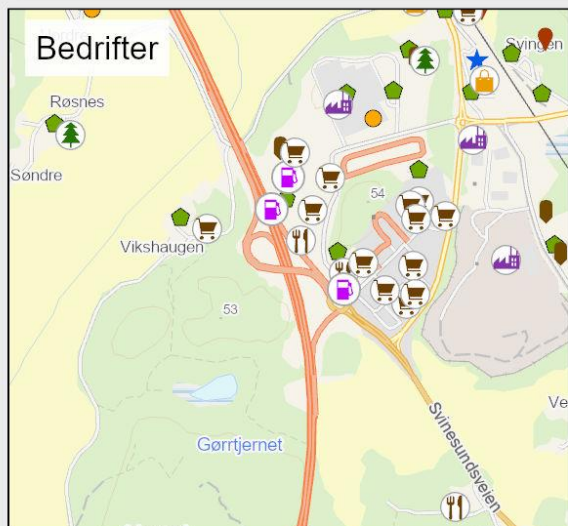
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



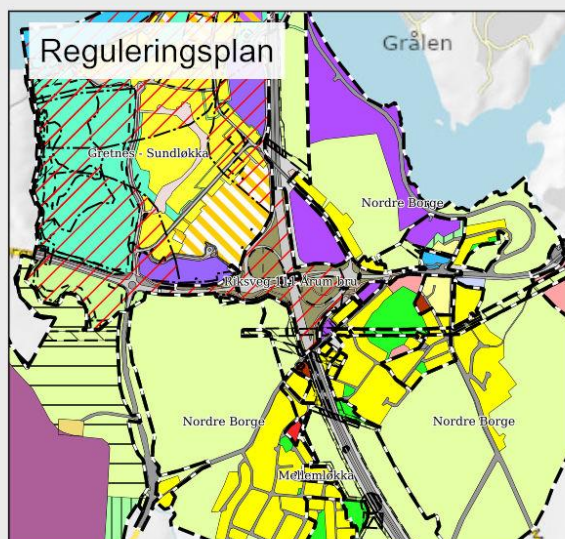
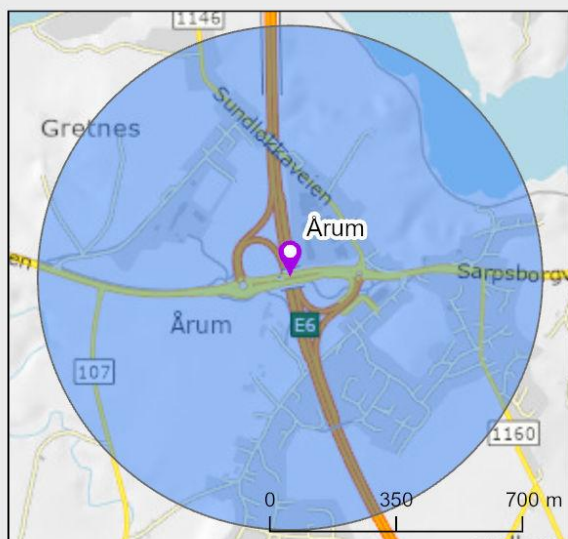
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 5: Årum – Fredrikstad kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet i 1978. Krysset ble bygget om og tilpasset firefelts veg i 2008.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2023-2035 avsatt til LNF, til bebyggelse og anlegg, til offentlig eller privat tjenesteyting og til idrettsanlegg. Det foreligger flere reguleringsplaner som bygger på KPA. Sist vedtatt er områdereguleringsplan for Gretnes/Sundløkka (2024). Dette er en av de mest fleksible områdereguleringsplanene i Fredrikstad som åpner for bolig, næring, industri, lager, kontor, handel, tjenesteyting, skole/idrett og småbåthavn.
Foreslått regulering	I fylkesplanen for Østfold er Årum tatt ut som regionalt næringsområde. Det betyr at området ikke lenger er prioritert for arealkrevende næring eller handel på regionalt nivå.
Faktisk arealbruk	Årum består hovedsakelig av boligområder, omgitt av aktivt jordbrukslandskap, med noe industri og tekniske anlegg, og knyttes sammen av E6-krysset og grøntområder som turstier og kulturmiljøer.
SVVs holdning	SVV legger til grunn at området skal utvikles i tråd med den vedtatte områdereguleringsplanen for Gretnes/Sundløkka. I planprosessen ble det reist innsigelser mot at kontorandelen var for høy, fordi lokalisering av arbeidsplassintensiv næring i et E6-nært C-område med svakt kollektivtilbud strider mot ABC-prinsippet og nullvekstmålet. KDD sluttet seg til denne vurderingen og reduserte derfor kontorarealet til maks 1 000 m ² .

E6 Årum



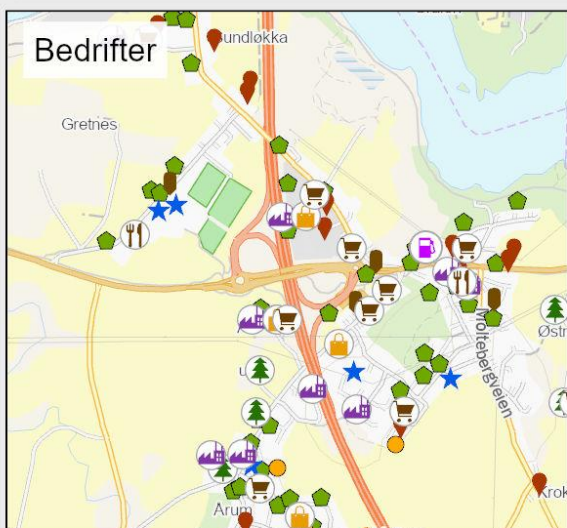
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



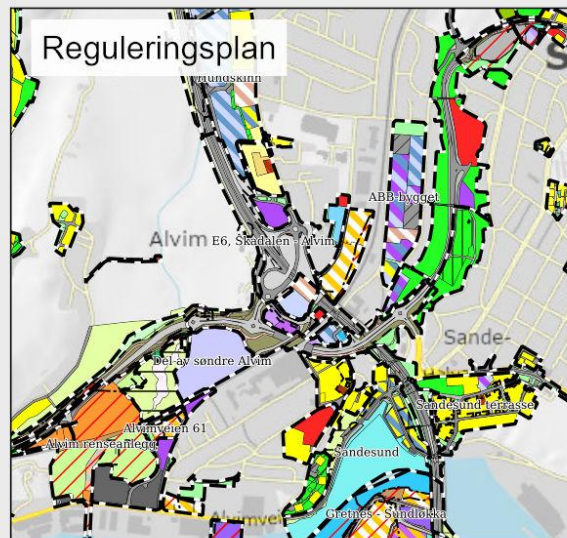
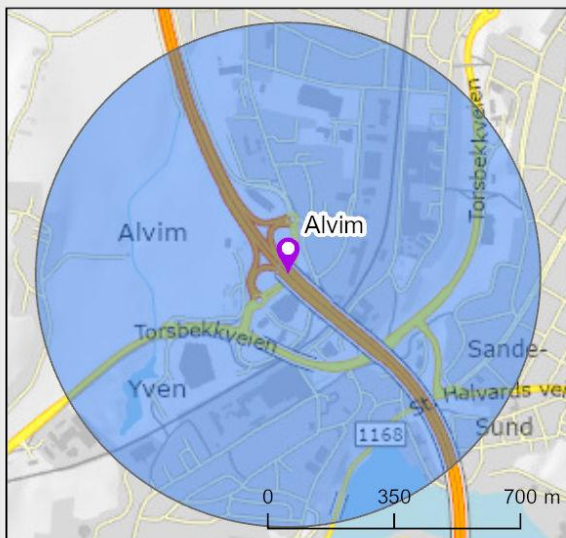
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 6: Alvim – Sarpsborg kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet i 1978. Krysset ble bygget om og tilpasset firefelts veg i 2008.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2024-2036 regulert til kjøpesenter og samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Det foreligger flere reguleringsplaner som bygger på KPA. Reguleringsformål er forretning, bevertning, industri, bebyggelse og anlegg.
Foreslått regulering	Det er ingen aktive reguleringsprosesser i området.
Faktisk arealbruk	Alvim-krysset og det nærliggende Tunejordet-området domineres av bilbasert handels- og næringsvirksomhet, med en tydelig struktur preget av plasskrevende varehandel, verksteder, bensinstasjon og servicefunksjoner.
SVVs holdning	SVV ønsker, på samme måte som Sarpsborg kommune, at Alvim og Tunejordet skal videreutvikles som et avlastningsområde for plasskrevende handel, med hovedvekt på bilbaserte virksomheter som kjøretøyforhandlere, byggevarer, hageutstyr og verksteder. Det skal ikke etableres nye arbeidsplassintensive kontor- eller tjenesteytingsfunksjoner her, for å unngå konkurranse med sentrum og ivareta prinsippet om rett virksomhet på rett sted. Alvim skal dermed forbli et regionalt handels- og logistikkpunkt med plasskrevende næringsaktiviteter.

E6 Alvim



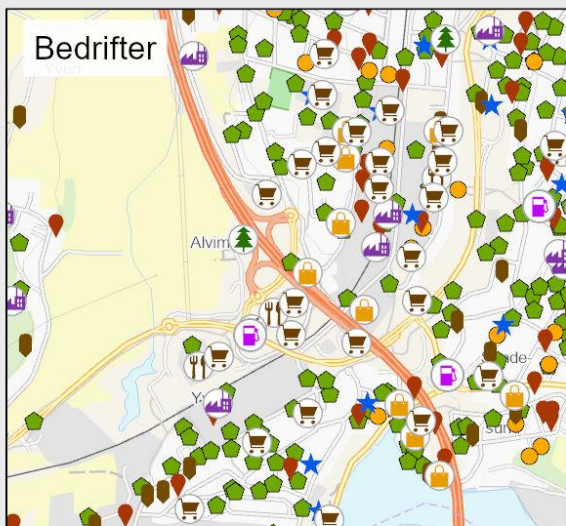
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



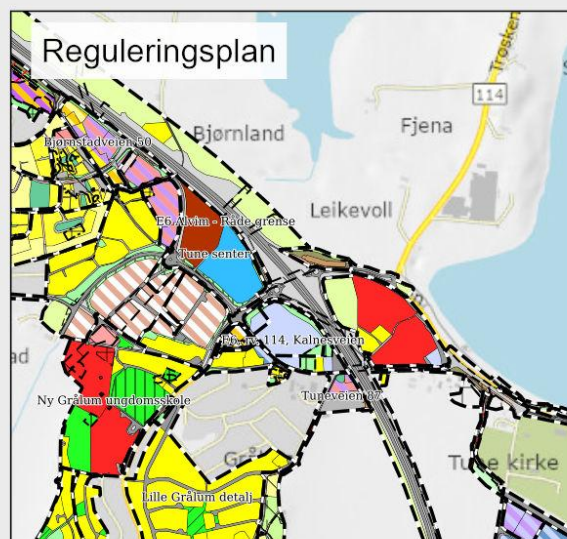
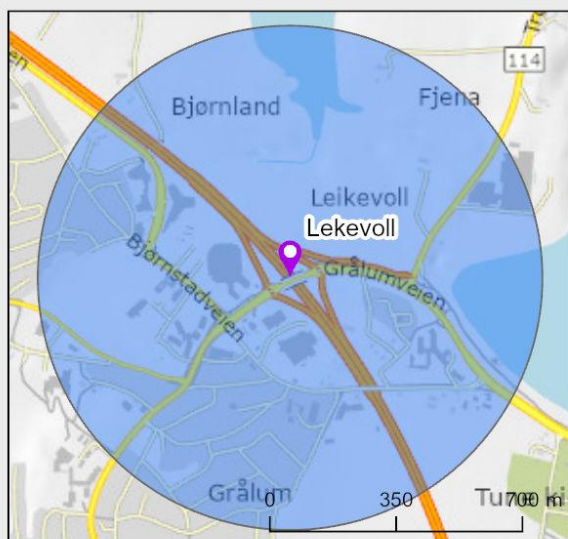
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 7: Lekevoll – Sarpsborg kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet i 1978. Krysset ble bygget om og tilpasset firefelts veg i 2007.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2024-2036 regulert til næringsbebyggelse, bebyggelse og anlegg. Det foreligger flere reguleringsplaner som bygger på KPA med reguleringsformål som hotell, allmenntilgjengelig formål, forretning, kontor, tjenesteyting, bolig, m.m.
Foreslått regulering	Det arbeides med områdereguleringsplan for Grålum som skal fastsette hvordan overordnede føringer for arealbruk, mobilitet og byutvikling skal konkretiseres og gjennomføres på Grålum. Planen skal styre arealutviklingen, avklare hovedstrukturer og sette rammene for videre detaljregulering, inkludert plassering av bebyggelse, infrastruktur, byrom og grønnstruktur.
Faktisk arealbruk	Lekevoll-krysset inngår i bydelssenter Grålum, som i kommuneplanen beskrives som et regionalt transportknutepunkt og et sentralt nærings- og serviceområde med høy tilgjengelighet fra E6 og hovedbusslinjene. Det eksisterende arealbruksbildet er preget av bilbasert næringsstruktur, hvor dagens utbygging består av handel, service, kontor og bevertning, organisert rundt store flateparkeringer og direkte biladkomst. Dette samsvarer med bydelssenterets rolle som lokalisering for <i>arbeidsplassintensive virksomheter og senterfunksjoner</i> , i tråd med føringene for Grålum som bydelssenter.
SVVs holdning	Sarpsborg kommune ønsker å utvikle Lekevoll som en del av bydelssenter Grålum, med overgang fra bilorientert handel og næring til et mer kompakt, kollektivvennlig og funksjonsblandet område. Dette innebærer høyere arealutnyttelse, bedre forhold for gående, syklende og kollektivtransport, mindre flateparkerings og etablering av lokal handel, møteplasser og arbeidsplassintensive tjenester som styrker Grålum som regionalt knutepunkt. SVV mener det bør vises tilbakeholdenhet med etableringer som kan trekke arbeidsplassintensive funksjoner bort fra Sarpsborg sentrum, ettersom dette kan svekke bykjernens rolle, undergrave målet om konsentrert og transporteffektiv byutvikling og stride mot prinsippet om <i>rett virksomhet på rett sted</i>. En slik forskyvning av kontor- og tjenestearbeidsplasser fra sentrum til Grålum kan dermed gi negative konsekvenser for sentrumsutviklingen.

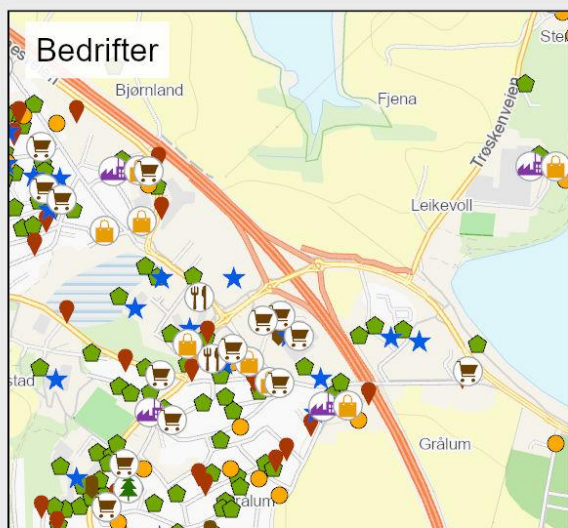
E6 Lekevoll



Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



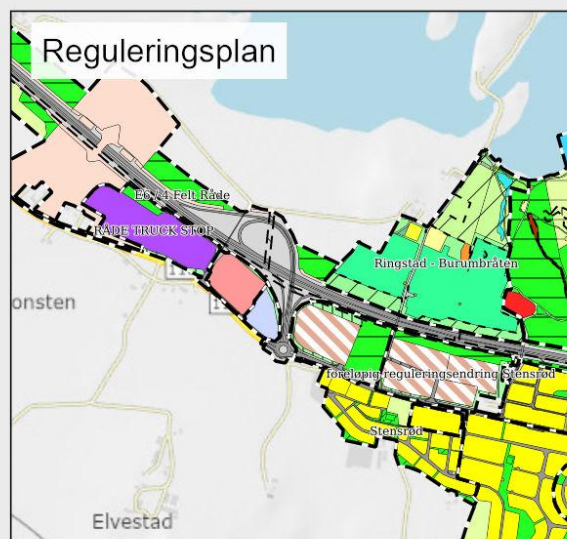
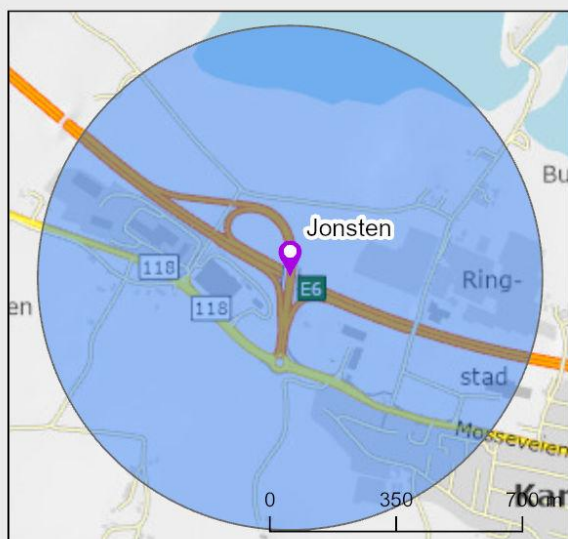
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

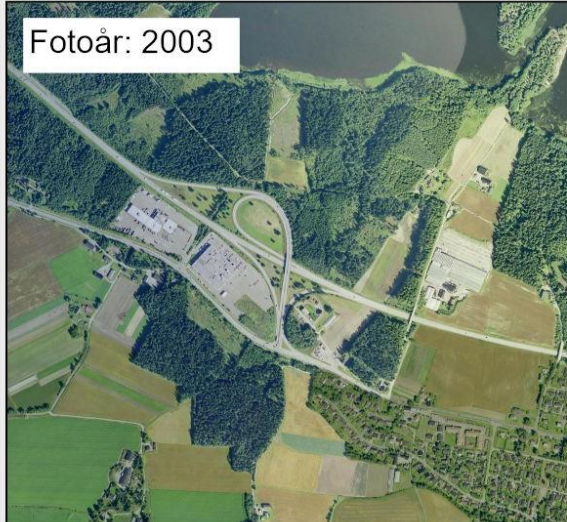
Kryss 11: Jonsten – Råde kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet i 1969. Krysset ble bygget om og tilpasset firefelts veg i 2005.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2023-2037 regulert til næringsvirksomhet, næring og forretning. Det foreligger flere reguleringsplaner som bygger på KPA. Reguleringsformål er bebyggelse for offentlig eller privat tjenesteyting, annet kombinert formål (forretning, kontor, bevertning, vegserviceanlegg og hotell).
Foreslått regulering	Det er ingen aktive reguleringsprosesser i området.
Faktisk arealbruk	Arealbruken ved Jonstenkrysset er preget av et etablert næringsområde lokalisert langs E6, hvor virksomhetene hovedsakelig består av plasskrevende nærings- og handelsfunksjoner tilpasset en bilbasert lokalisering. Her ligger også Nasjonalt ankomstsenter Råde som er mottaks- og registreringssted for asylsøkere. Det er i tillegg tilbud om bensin, elbillading og matservering i området.
SVVs holdning	SVV ønsker en arealbruksutvikling i samsvar med gjeldende KPA. Jonstenkrysset fungerer som et næringsområde langs E6 med virksomheter og plasskrevende handel, og er i kommuneplanen avsatt som et kombinert nærings- og handelsområde som ikke skal konkurrere med Karlshus sentrum.

E6 Jonsten



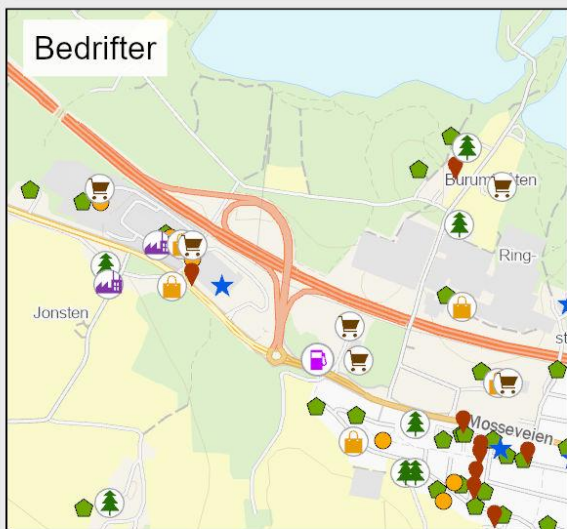
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



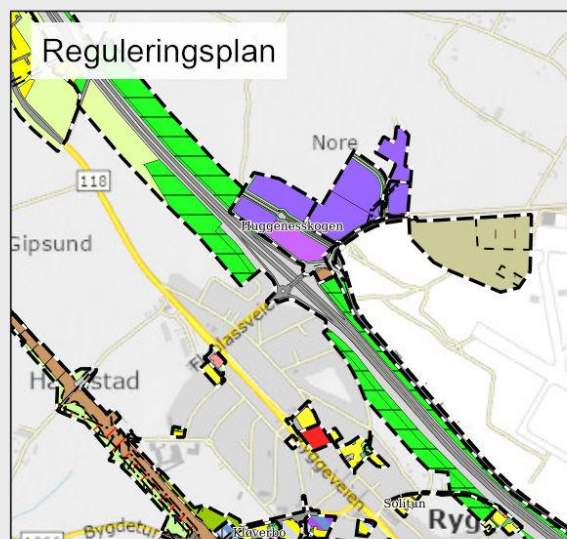
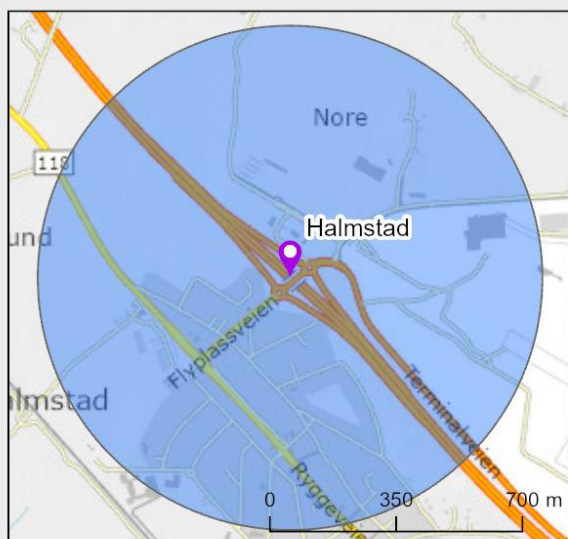
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 12: Halmstad – Moss kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet i 1966. Krysset ble bygget om og tilpasset firefelts E6 i 2005.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2021-2032 avsatt til næringsområde, boligbebyggelse og forsvar. Det foreligger flere reguleringsplaner som bygger på KPA. Det er innført et statlig midlertidig bygge- og deleforbud ved Rygge flyplass, innført for å hindre sivil utbygging som kan begrense Forsvarets virksomhet og planlagte investeringer.
Foreslått regulering	Det pågår et felles reguleringsarbeid for Rygge flystasjon og Huggenesskogen for å tilrettelegge for økt militær aktivitet og avklare framtidig næringsbruk etter at området ble underlagt statlig bygge- og deleforbud.
Faktisk arealbruk	Halmstad-krysset i Moss er omgitt av lokalsenterfunksjoner som dagligvarehandel, småskala service og skole- og nærmiljøtilbud, sammen med boligområder og et aktivt vegnett mot Ryggeveien og E6. Området ligger i umiddelbar nærhet til Rygge stasjon og tidligere Rygge flystasjon, og suppleres av bensin- og bespisningstilbud. Det er en liten pendlerparkering i kryssområdet.
SVVs holdning	SVV ønsker en arealbruksutvikling i samsvar med gjeldende KPA og reguleringsplaner.

E6 Halmstad



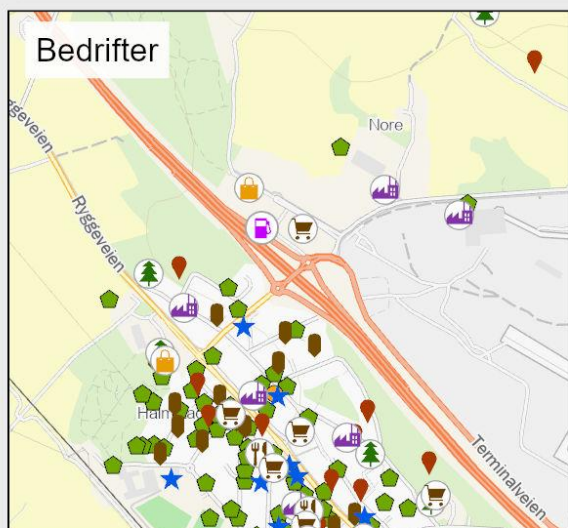
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



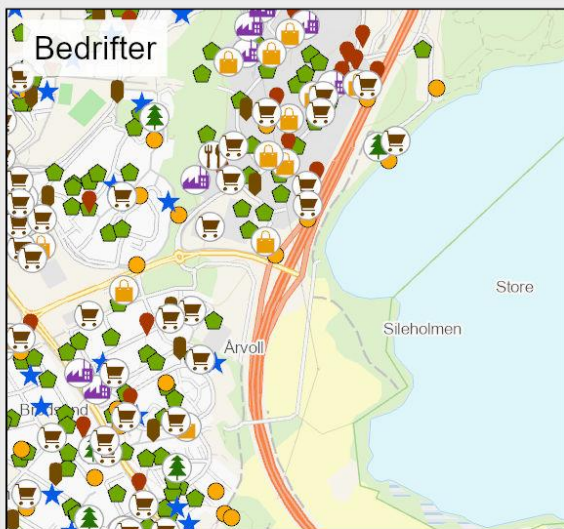
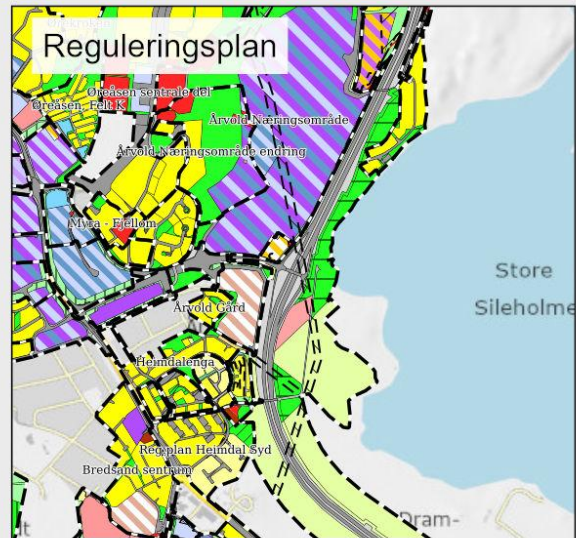
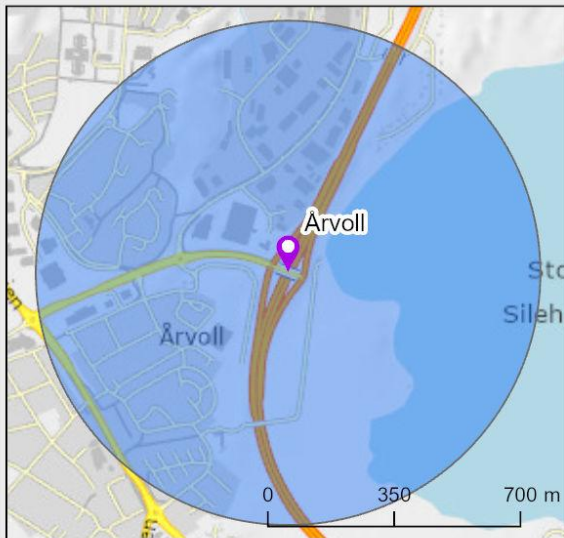
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 13: Årvoll – Moss kommune

Generelt	Ny E6 ble åpnet i 1966, men krysset ble først etablert i 1993. Krysset ble bygget om og tilpasset firefelts E6 i 2005.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2021-2032 avsatt til bebyggelse og anlegg og til næringsvirksomhet. Det foreligger flere reguleringsplaner som bygger på KPA. Reguleringsformål er forretning, kontor og industri.
Foreslått regulering	Det er ingen aktive reguleringsprosesser i området.
Faktisk arealbruk	Årvold-krysset er omgitt av et aktivt næringsområde med plasskrevende handel, kontor-, lager- og servicevirksomhet, sammen med et større konferansesenter – og fungerer som et viktig trafikk- og logistikknutepunkt langs E6.
SVVs holdning	SVV ønsker en arealbruksutvikling i samsvar med gjeldende KPA som definerer Årvoll som et eksisterende næringsområde og som del av avlastningsområdet for plasskrevende varehandel langs E6, og begrenser øvrig handelsutvikling her for å støtte sentrumsutviklingen på Høyda og i Moss sentrum.

E6 Årvoll



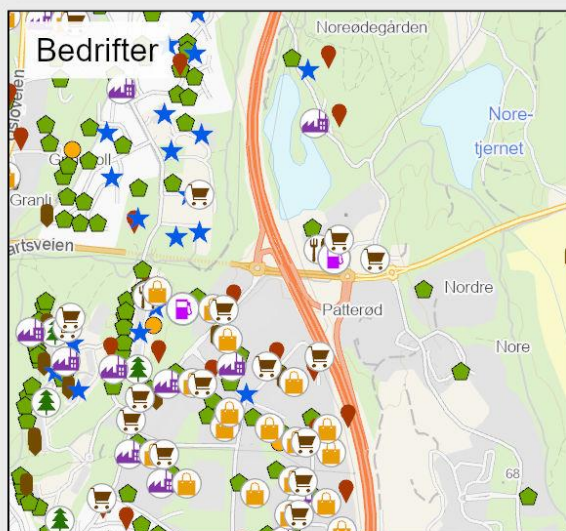
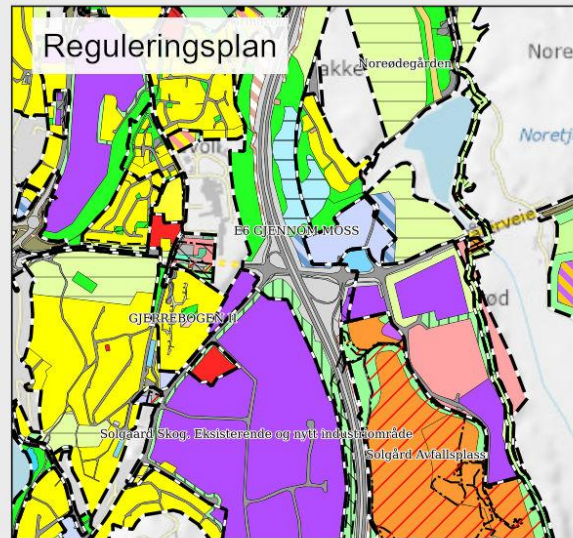
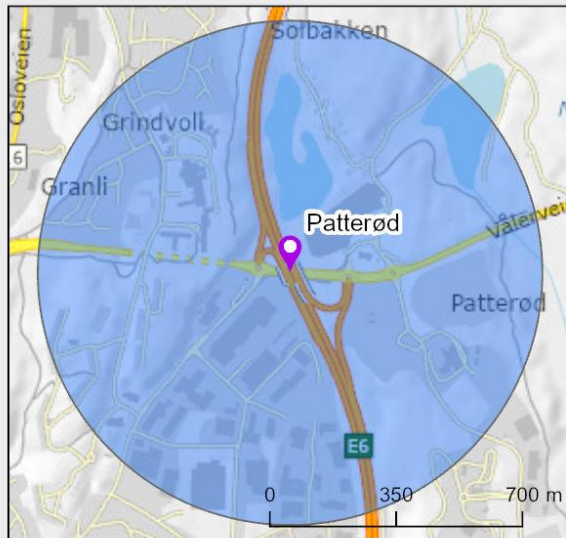
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 14: Patterød – Moss kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 i 1965. Nytt kryss tilpasset firefelts E6 ble åpnet i 2003.
Gjeldende regulering	Områdene rundt krysset er i gjeldende KPA 2021-2032 regulert til næringsvirksomhet, kjøpesenter, og til offentlig eller privat tjenesteyting. Det foreligger flere reguleringsplaner som bygger på KPA og som regulerer forretning, industri, kommunalteknisk virksomhet og renovasjonsanlegg.
Foreslått regulering	Det pågår regulering av næringsområde for Patterødveien 1 mfl.
Faktisk arealbruk	Mosseporten/Patterød har en arealbruk dominert av kjøpesenterhandel, større næringsområder for industri og logistikk, service- og proffvirksomhet knyttet til E6, samt kommunalt renovasjonsanlegg og et nærliggende grøntområde rundt Patterødtjernet.
SVVs holdning	SVV ønsker en arealbruksutvikling i samsvar med gjeldende KPA som viderefører Mosseporten/Patterød som et etablert og viktig næringsområde med god tilknytning til E6, men åpner ikke for utvidelser. Området skal beholdes innen eksisterende grenselinjer av hensyn til natur, friluftsområder og transporteffektiv arealbruk.

E6 Patterød



Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Akershus

I Akershus fylke er følgende 21 kryssområder langs E6 vurdert:

- Kryss 15: Sonsveien – Vestby kommune
- Kryss 16: Vestby sør – Vestby kommune
- Kryss 17: Vestby nord – Vestby kommune
- Kryss 18: Korsegården – Ås kommune
- Kryss 21: Vinterbro – Ås kommune
- Kryss 24: Assurtjern – Nordre Follo kommune
- Kryss 25: Taraldrud – Nordre Follo kommune
- Kryss 43: Tangerud – Lillestrøm/Lørenskog/Oslo kommune
- Kryss 44: Hvam – Lillestrøm kommune
- Kryss 45: Skedsmokorset – Lillestrøm kommune
- Kryss 46: Berger – Lillestrøm kommune
- Kryss 47: Gran – Lillestrøm kommune
- Kryss 48: Kløfta – Ullensaker kommune
- Kryss 49: Jessheim sør – Ullensaker kommune
- Kryss 51: Jessheim nord – Ullensaker kommune
- Kryss 52: Haugerseter – Ullensaker kommune
- Kryss 54: Dal – Eidsvoll/Ullensaker kommune
- Kryss 55: Nebbenes/ Ormlia – Eidsvoll kommune
- Kryss 56: Bogsrud – Eidsvoll kommune
- Kryss 58: Minnesund – Eidsvoll kommune
- Kryss 59: Ørbekk/ Langset – Eidsvoll kommune

Med støtte i Copilot oppsummeres følgende hovedpunkter fra kryssbeskrivelsene:

Generelt: Mange av kryssene fikk sin nåværende utforming i perioden fra 1990-tallet og fram til 2010-tallet, parallelt med at nye vegstrekninger ble tatt i bruk. Byggeår og utviklingshistorikk varierer noe mellom kryssene – enkelte, som Sonsveien, ble etablert på ny E6 rundt 1997, mens andre, som Jessheim og Minnesund, ble oppgradert i forbindelse med senere utvidelser og modernisering av motorvegen.

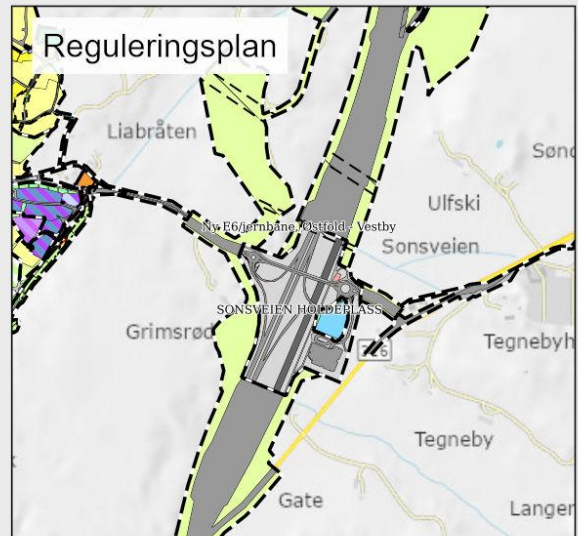
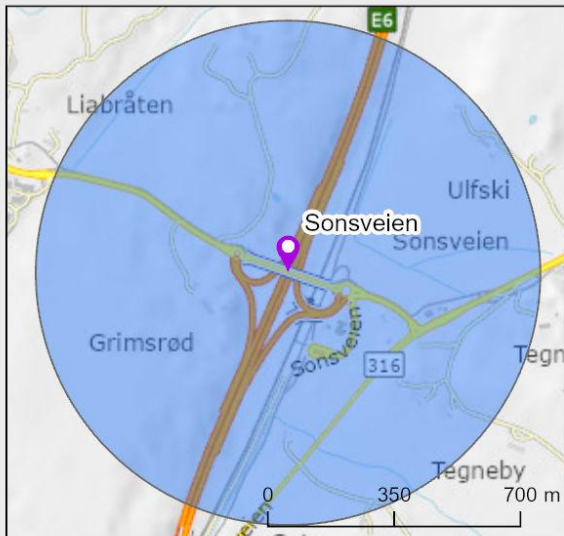
Faktisk arealbruk: Flere av kryssene har arealer med vegservice/innfartsparkering, lager/logistikk/transport/industri og handel. Enkelte områder er regulert for utbygging, men ennå ikke tatt i bruk.

Statens vegvesen holdning for kryssene langs E6 i Akershus har som hovedstandpunkt å følge regionale planer og reguleringer. I enkelte kryss påpekes også hensyn som byggegrenser, trafikkavvikling og grunnstabilitet som viktig forhold å vurdere ved nye reguleringer. Forsøk på regulering til handel har fått varsel om innsigelse.

Kryss 15: Sonsveien – Vestby kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1997.
Gjeldende regulering	Innfartsparkering og serviceanlegg
Foreslått regulering	Ønske om utvidelse, men neppe mulig på grunn av jordvern.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan

E6 Sonsveien



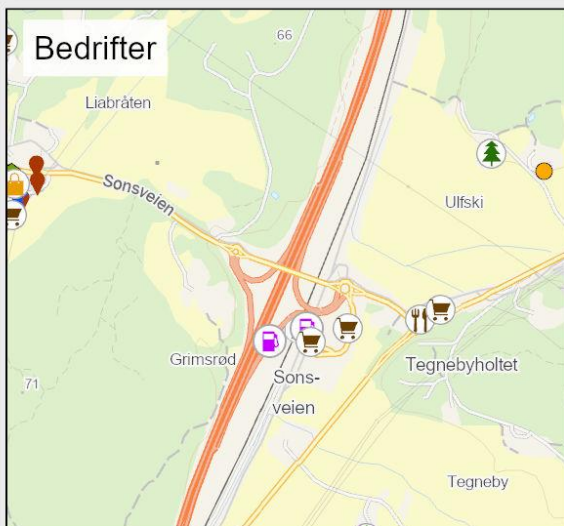
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



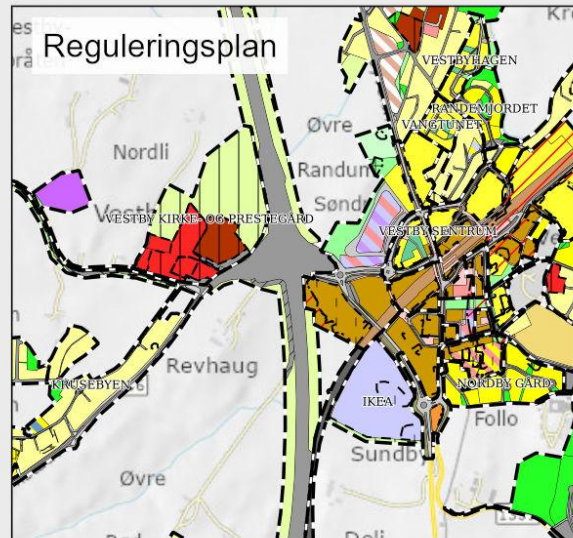
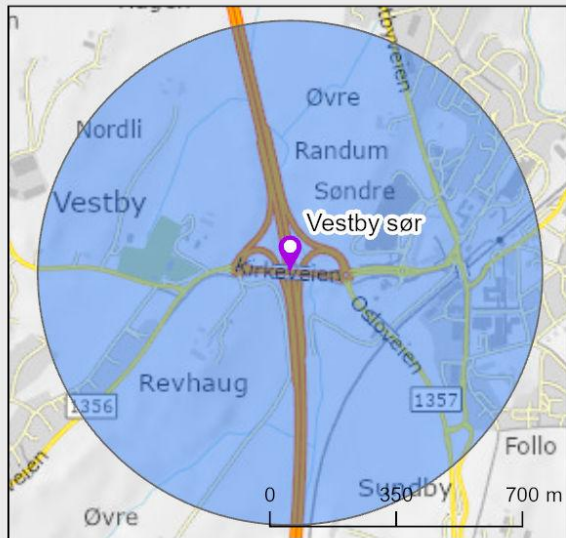
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 16: Vestby sør – Vestby kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1997.
Gjeldende regulering	Vestby senter som også er en del av Vestby sentrum grenser mot krysset i øst. Ønsket utvikling etter regional plan.
Foreslått regulering	Utvidelse med hotell mot E6. Dialog om byggegrenser og krysskapasitet.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan

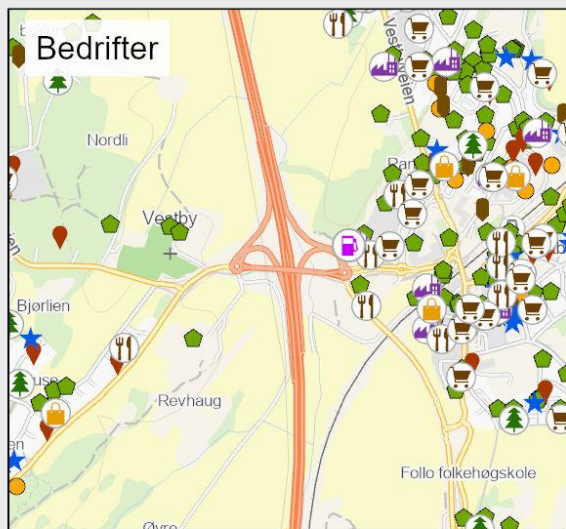
E6 Vestby sør



Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



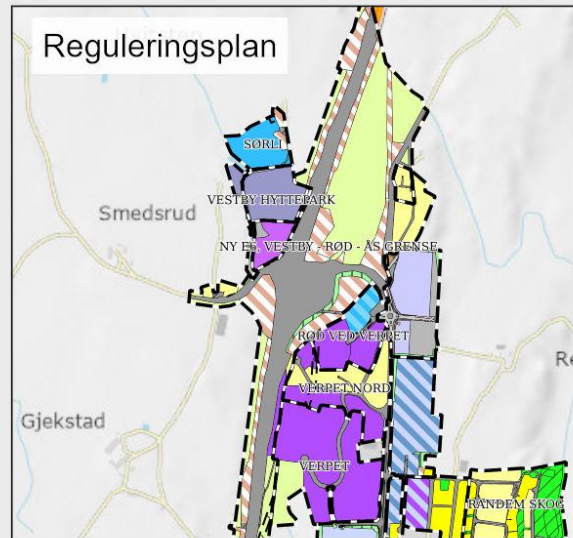
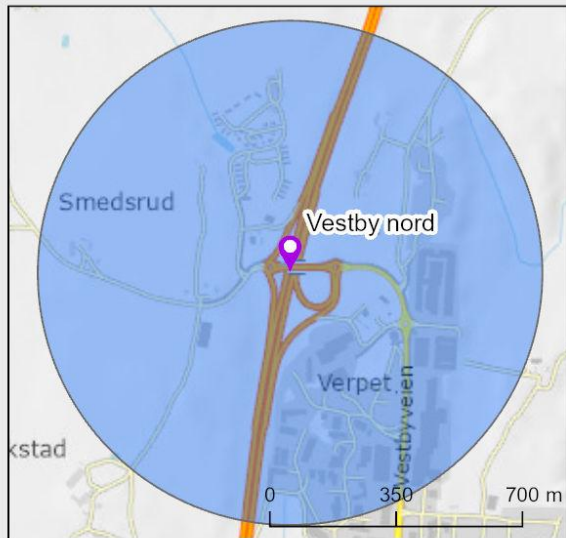
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

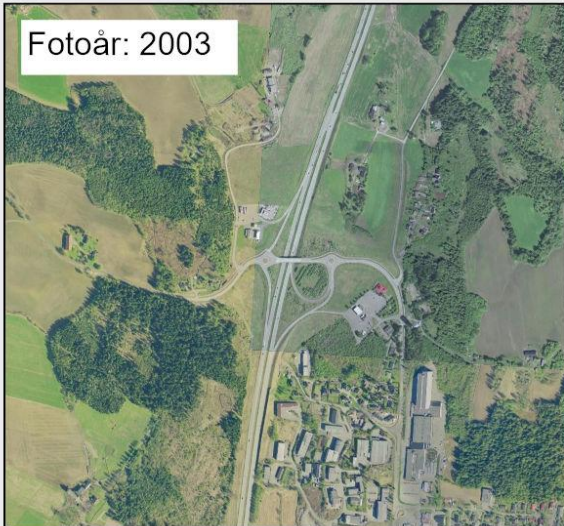
Kryss 17: Vestby nord – Vestby kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1997.
Gjeldende regulering	Vegserviceanlegg på begge sider. Hytteby/hotell på vestsiden.
Foreslått regulering	Kornmottak med landbruksforretning i vest. På østsiden har bilbasert handel, Oslo outlet, tidligere gitt utfordringer med tilbakeblokkering til E6. Eventuelle utvidelser vil bli møtt med innsigelse pga strid med regional plan.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan

E6 Vestby nord



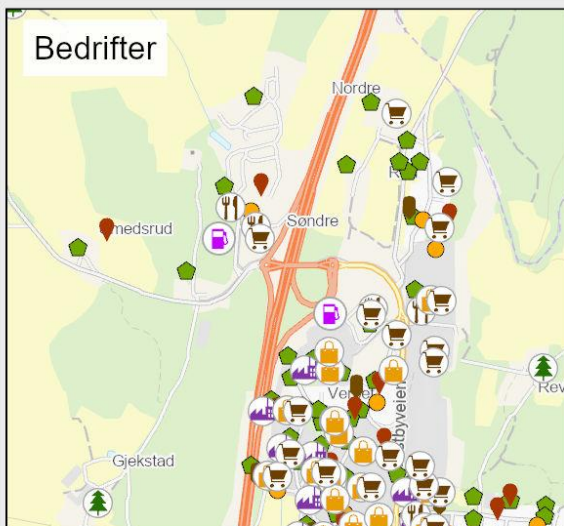
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



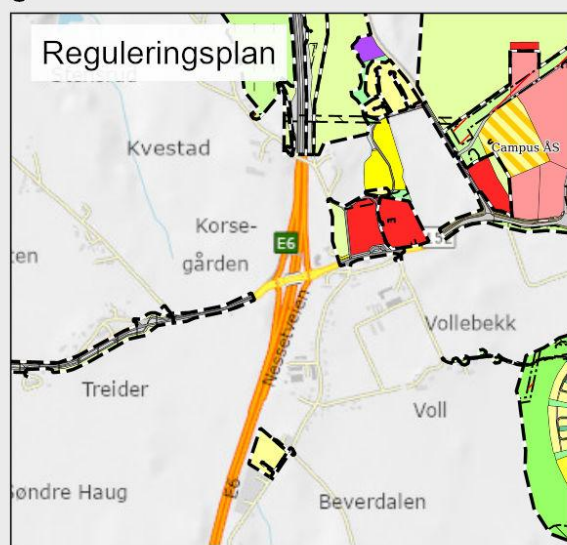
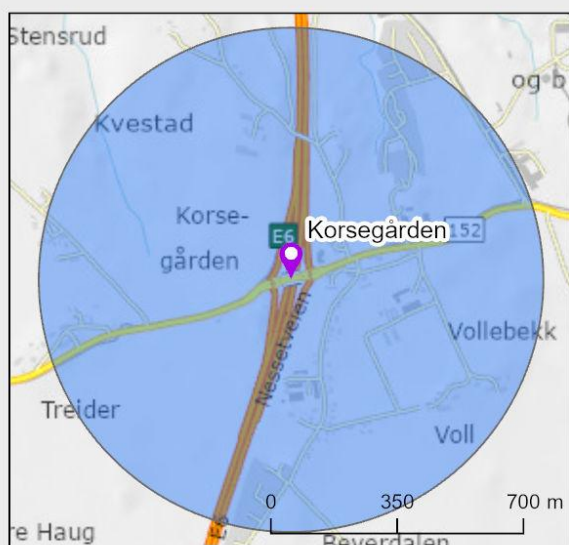
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 18: Korsegården – Ås kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1997.
Gjeldende regulering	Vegserviceanlegg på østsiden.
Foreslått regulering	Intet nå, men areal sørøst for krysset har tidligere vært foreslått til næring.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan

E6 Korsegården



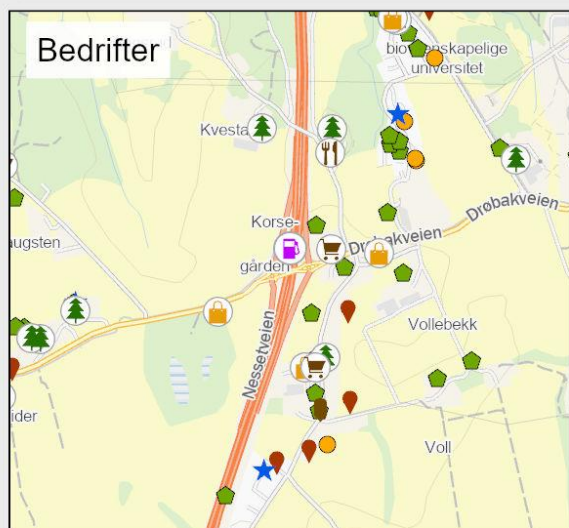
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



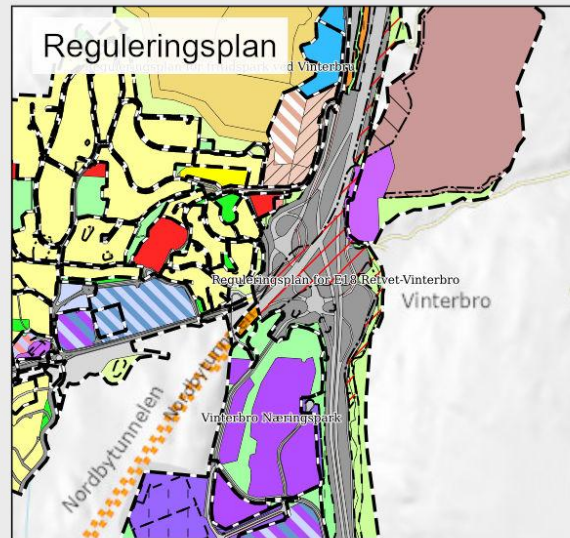
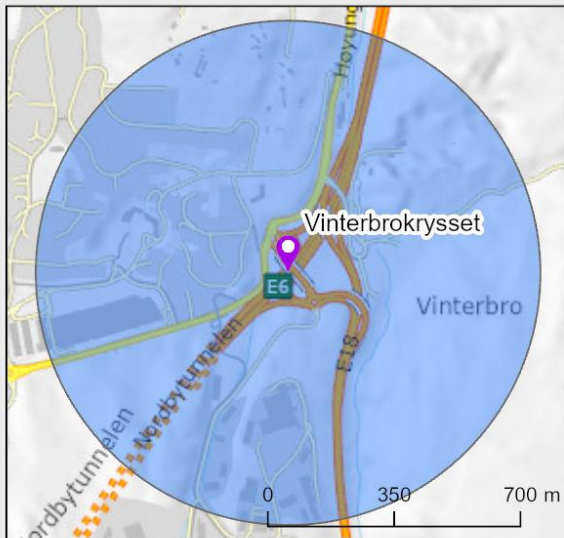
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 21: Vinterbro – Ås kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1990.
Gjeldende regulering	Vinterbro senter nær krysset. Tusenfryd. Steinbrudd på østsiden.
Foreslått regulering	Intet nytt nå.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan

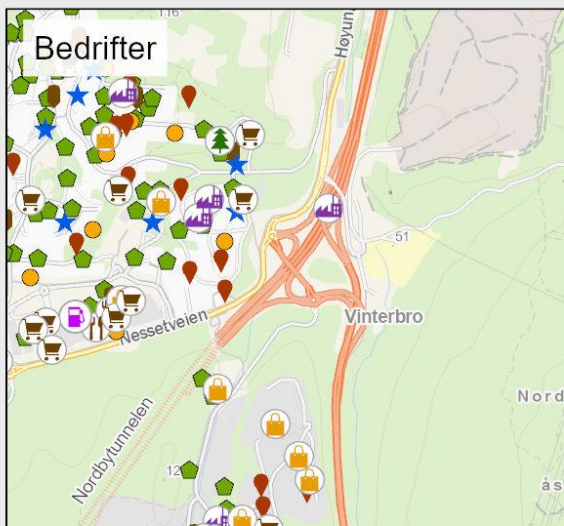
E6 Vinterbrokrysset



Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



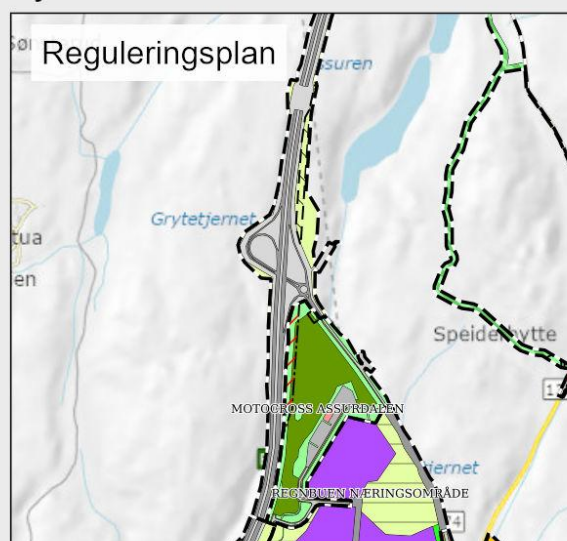
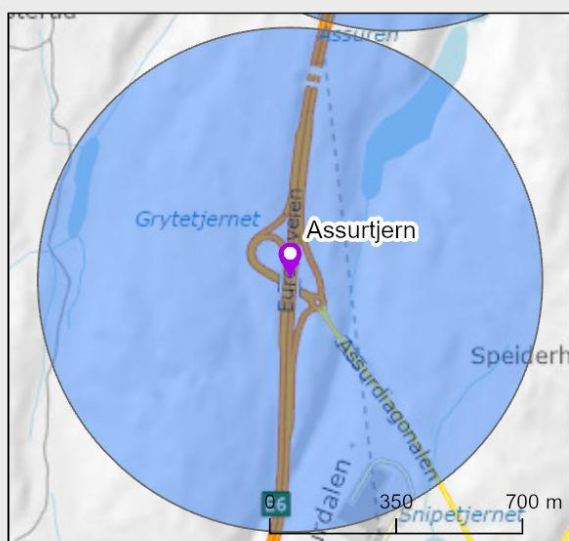
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 24: Assurtjernkrysset – Nordre Follo kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1990.
Gjeldende regulering	Motocrossanlegg på sørøstsiden.
Foreslått regulering	Intet nytt nå. Innenfor marka.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan

E6 Assurtjern



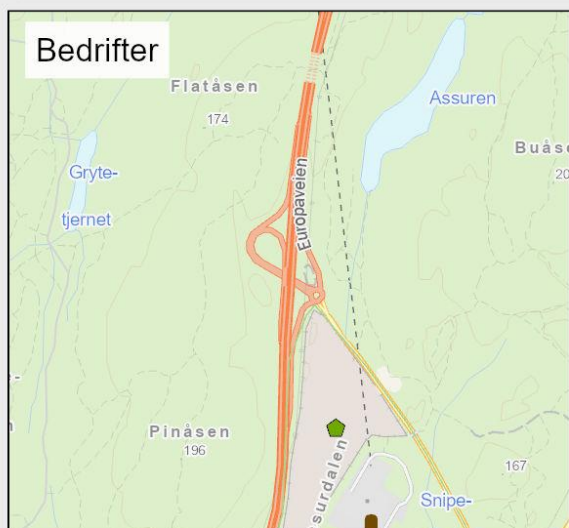
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



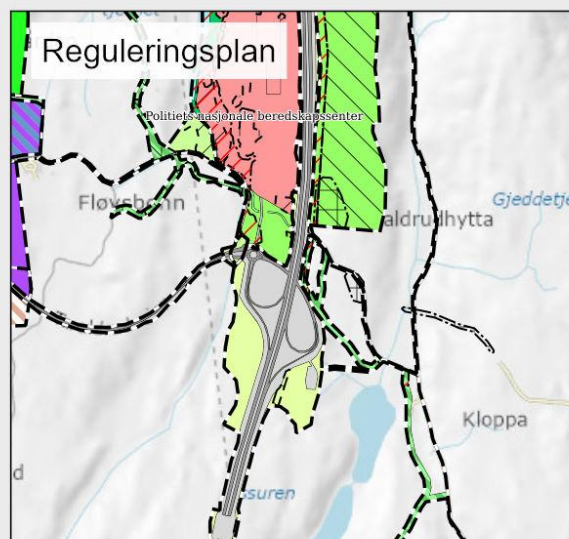
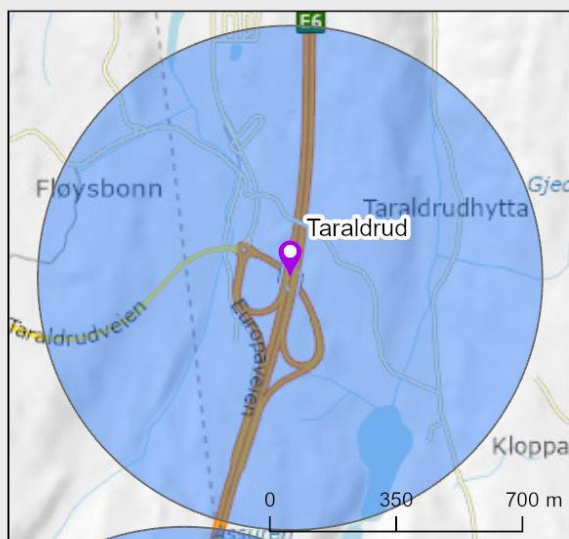
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 25: Taraldrud – Nordre Follo kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1990.
Gjeldende regulering	Krysset og Politiets beredskapssenter nordvest.
Foreslått regulering	Innenfor marka, men privat forslag om vegserviceanlegg med døgnhvileplasser på vestsiden ved pågående kommuneplanrullering.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan. SVV er positive til døgnhvile pga stort behov.

E6 Taraldrud



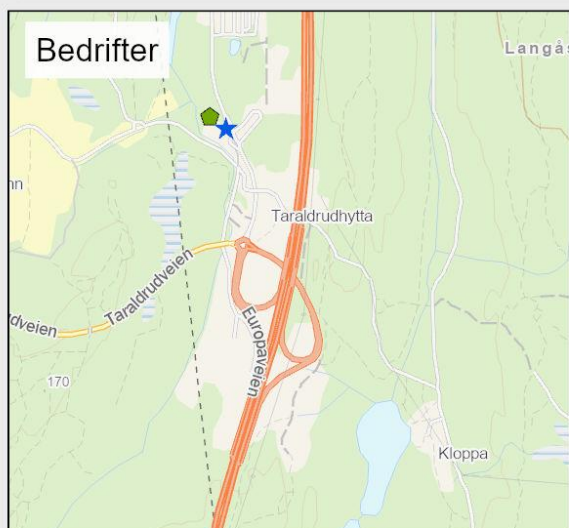
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



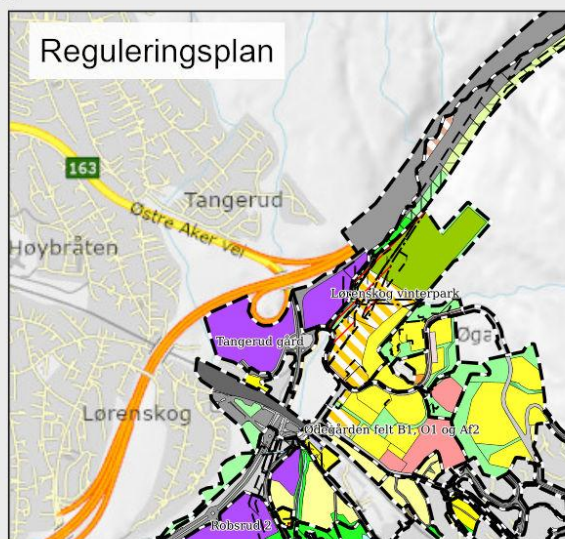
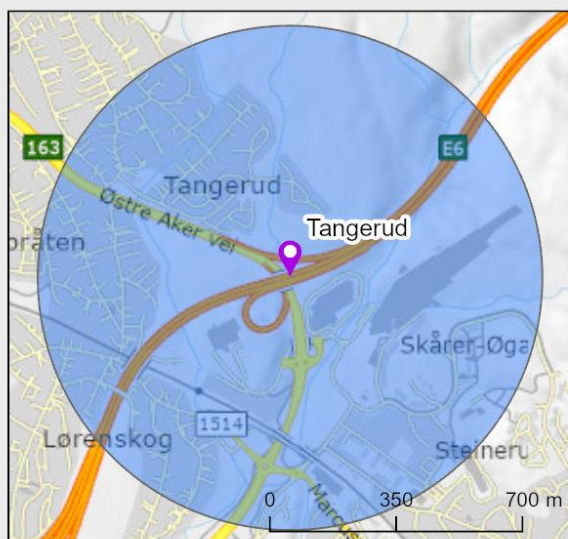
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 43: Tangerud – Lillestrøm/Lørenskog/Oslo kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1975.
Gjeldende regulering	Snø og næringsområder på Lørenskogsiden av krysset.
Foreslått regulering	Oppstart av regulering til blanda formål mellom Lørenskog stasjon, Snø og E6. Vil først og fremst utfordre rv163 som krysser E6.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan. Ivareta byggegrenser mot E6 og rv163.

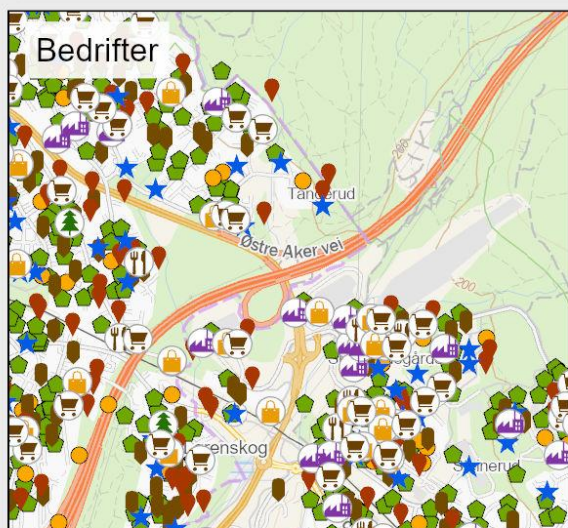
E6 Tangerud



Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



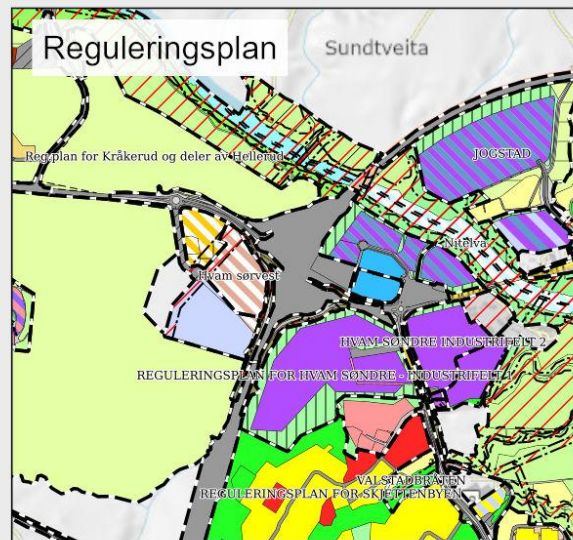
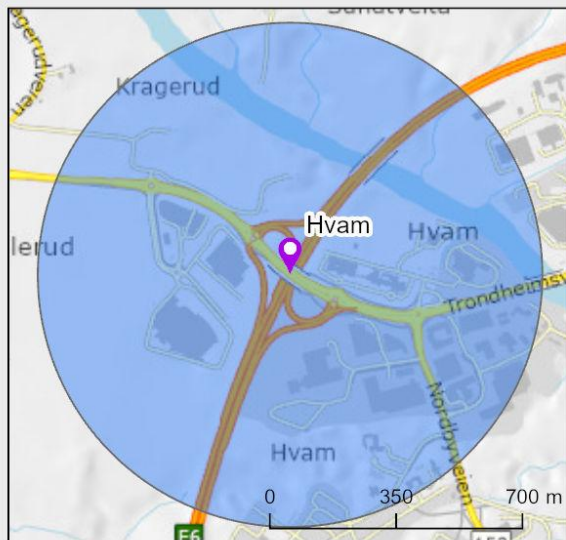
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 44: Hvam – Lillestrøm kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1975.
Gjeldende regulering	Plasskrevende handel på vestsiden. Hotell og lager logistikk på østsiden.
Foreslått regulering	Områdereglering for Hvam – øst for E6 har nylig vært på høring. SVV har fremmet innsigelse pga manglende trafikkutredninger, avstand til E6 og fordi risikoen for E6 ved tiltak i kvikkleiresonen ved Nitelva ikke er godt nok belyst.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan. Ivareta E6 – grunnstabilitet og byggegrenser.

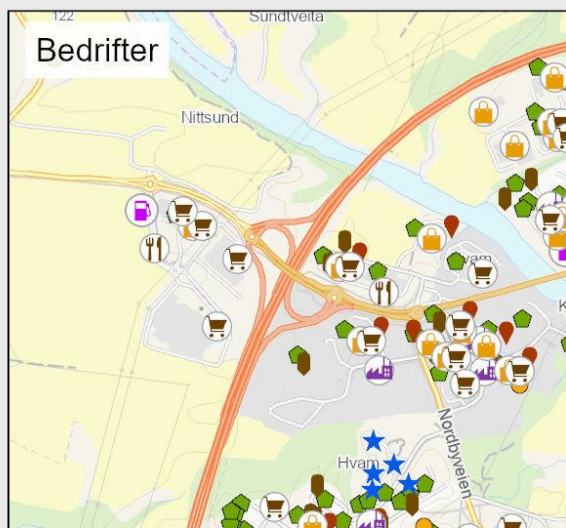
E6 Hvam



Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



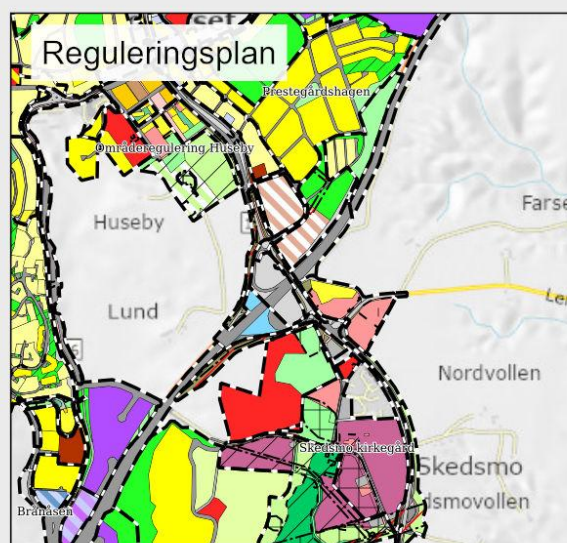
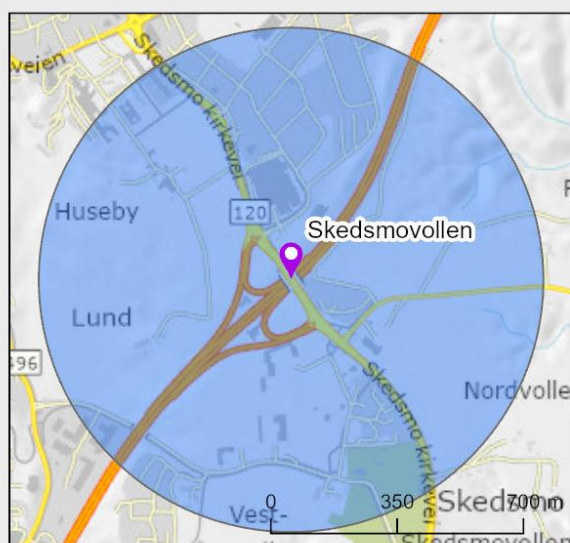
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 45: Skedsmovollen – Lillestrøm kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1975.
Gjeldende regulering	Skedsmokorset senter på vestsiden. En del av Skedsmokorset tettsted. Sten Tærud skole ved sørøstre rampe.
Foreslått regulering	Områderegulering for Skedsmokorset. Legger vekt på utvikling av tettstedet. Ikke nye virksomheter mot E6.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan.

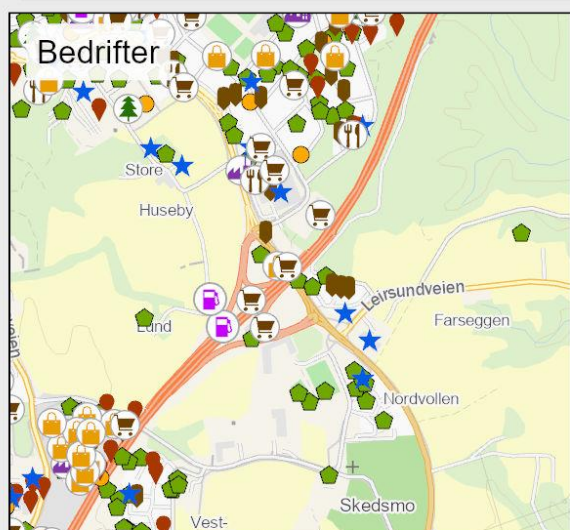
E6 Skedsmovollen



Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



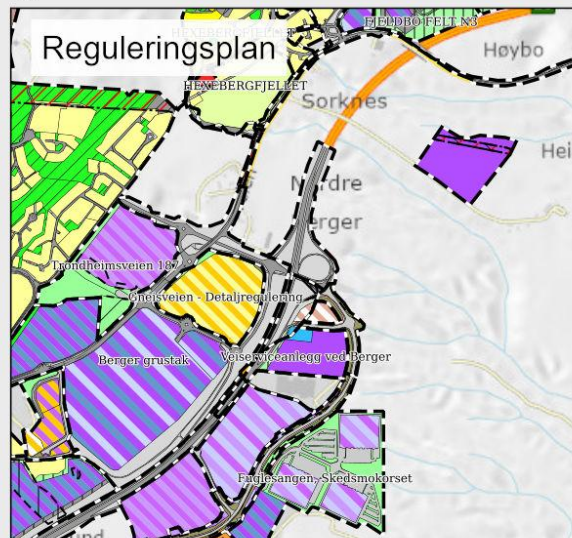
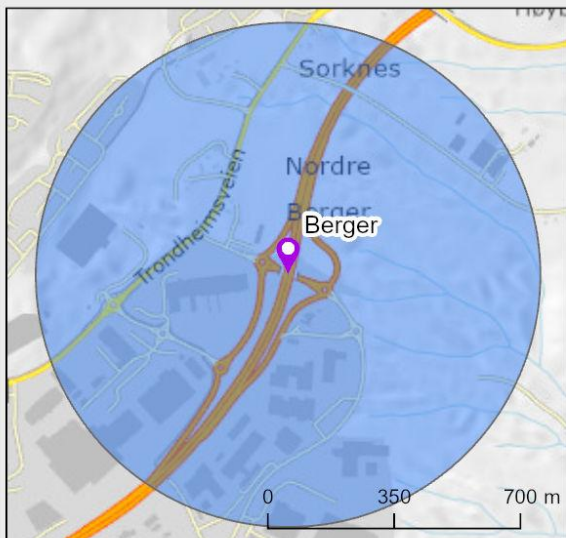
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 46: Berger – Lillestrøm kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1975.
Gjeldende regulering	Tung næring – lager og logistikk.
Foreslått regulering	Ingen.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan. Ivareta byggegrenser og kapasitet i krysset ved nye reguleringer.

E6 Berger



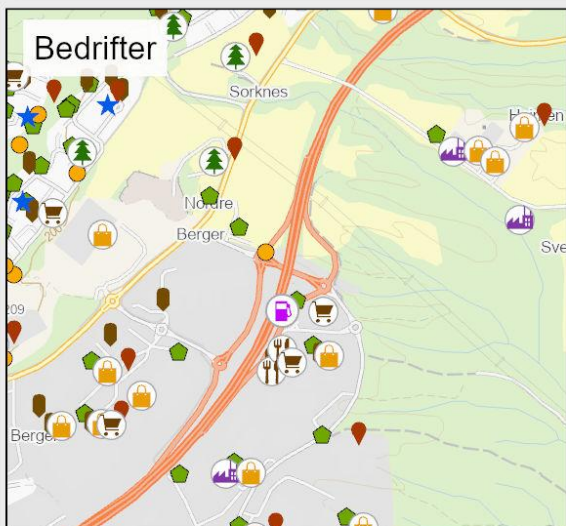
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



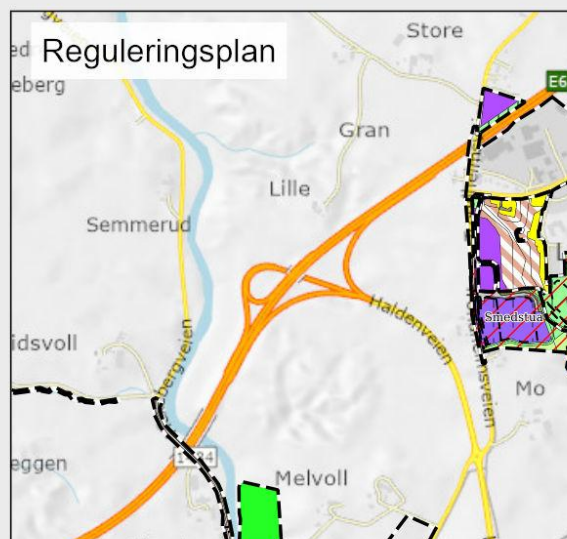
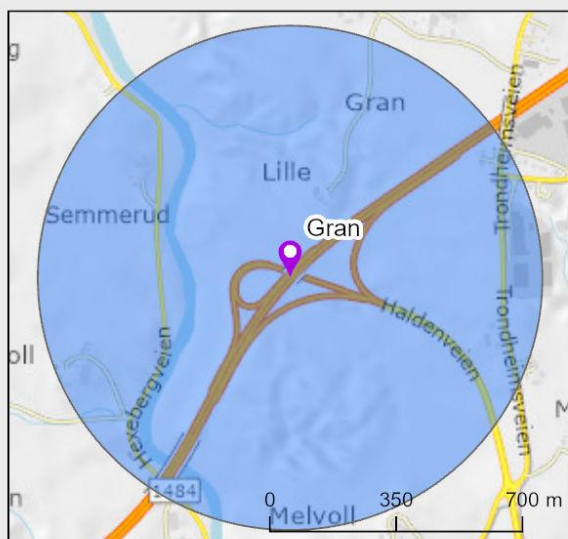
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 47: Gran – Lillestrøm kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1975.
Gjeldende regulering	Næring.
Foreslått regulering	Ingen. Jordvern, natur og dårlig grunn gjør det lite sannsynlig.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert. Et regulert næringsområde ved Trondheim nordvest for E6 er ikke utbygd.
SVVs holdning	Følge regional plan. Ivareta byggegrenser og kapasitet i krysset ved nye reguleringer.

E6 Gran



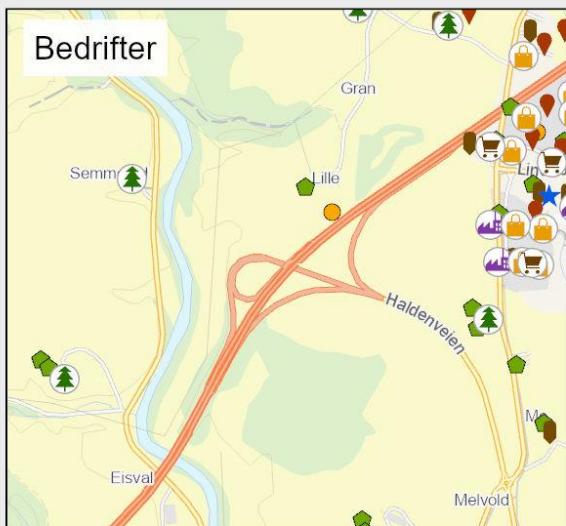
Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



Bedrifter



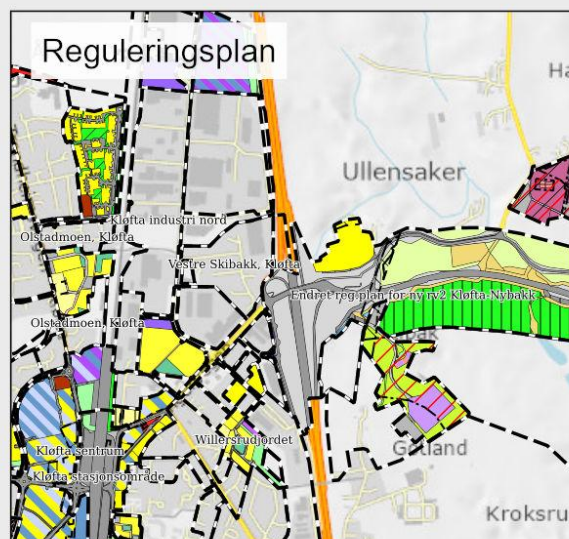
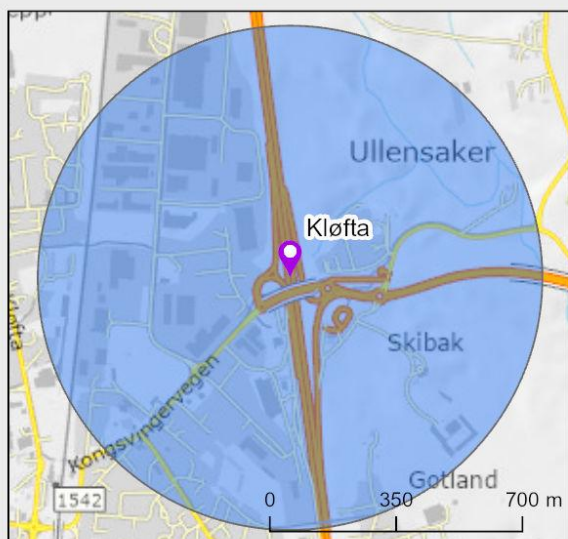
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

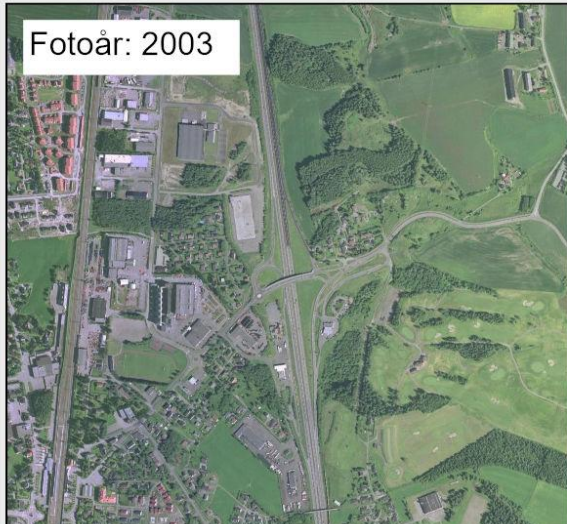
Kryss 48: Kløfta – Ullensaker kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1975.
Gjeldende regulering	Vegserviceanlegg på begge sider.
Foreslått regulering	Øst for krysset har det vært ønske om næringsutbygging med blant annet plasskrevende varer. Kommunen har gitt dispensasjon fra plankrav, men etter klage fra blant annet oss har Statsforvalter stoppet det. De må derfor gjennom en reguleringsprosess dersom de vil gå videre. Ny regulering er ikke varslet.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan. Ivareta byggegrenser og kapasitet i krysset ved nye reguleringer.

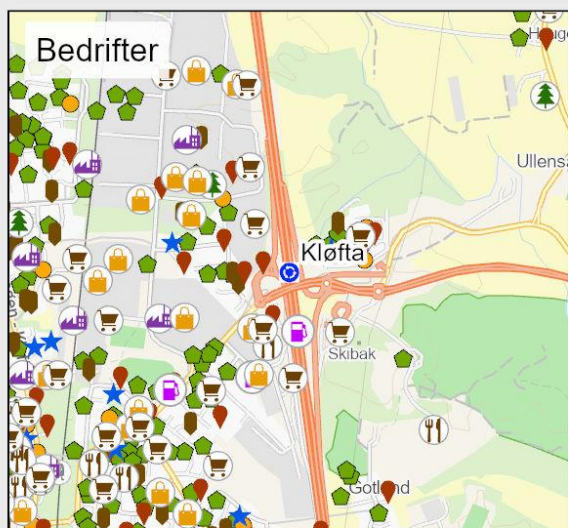
E6 Kløfta



Fotoår: 2003



Fotoår: 2025



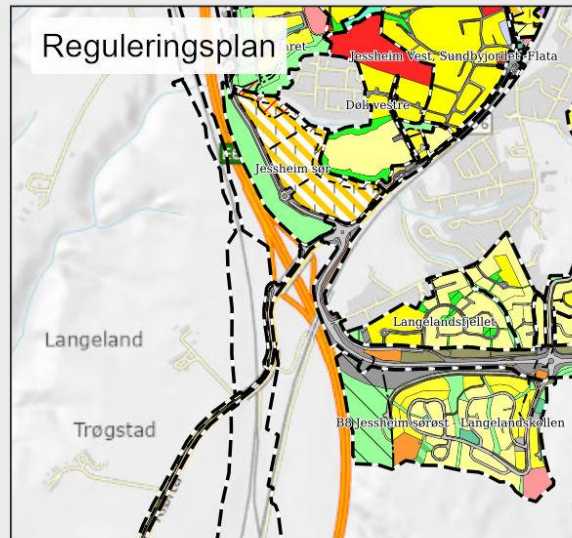
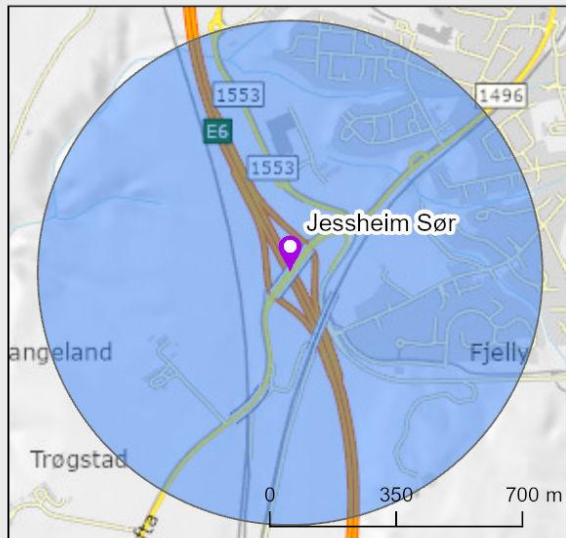
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

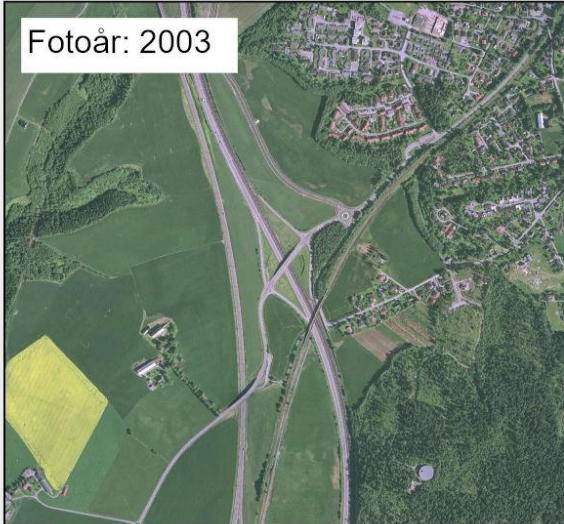
Kryss 49: Jessheim sør – Ullensaker kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1990.
Gjeldende regulering	Næring med handel Jessheim sør. Det er en del av Jessheim regionsenter, men tiltrekker seg en del trafikk fra E6 som gir kapasitetsutfordringer og tilbakeblokkering til E6 i ettermiddagsrush.
Foreslått regulering	Ingen.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan.

E6 Jessheim Sør



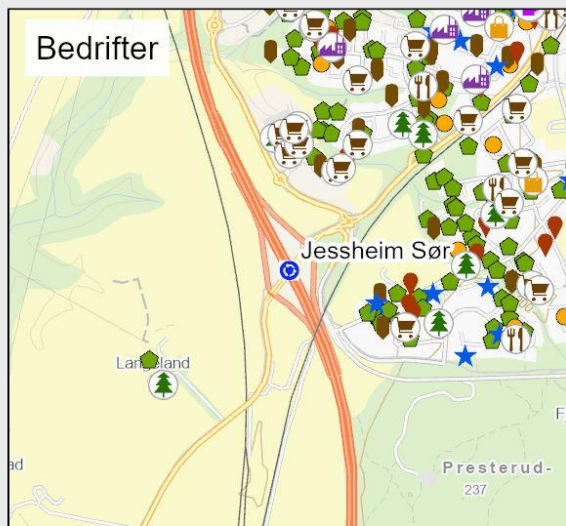
Fotoår: 2003



Fotoår: 2024



Bedrifter



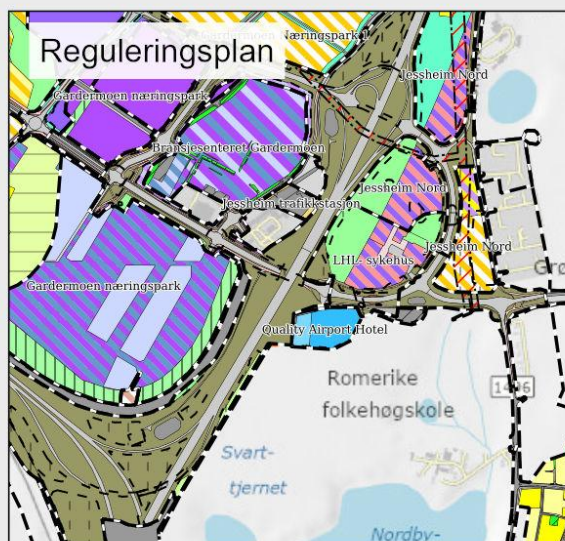
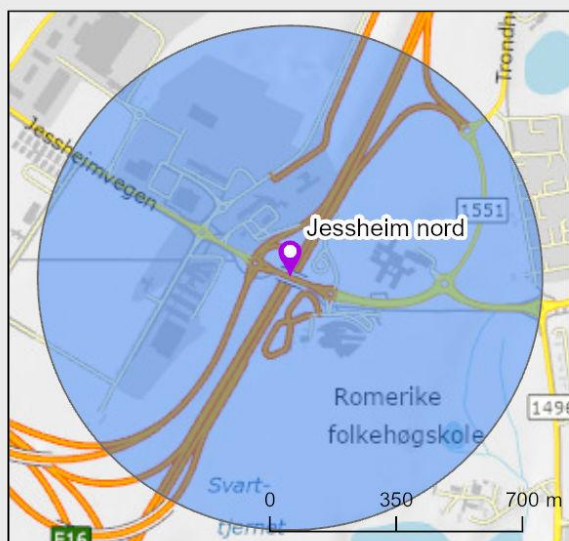
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 51: Jessheim nord – Ullensaker kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 1990. Senere ombygd – sist i 2024 med ny avkjøring fra sør.
Gjeldende regulering	Dette er hovedatkomsten til Gardermoen næringspark på vestsiden av E6 og næringsområdene øst for E6. Det er behov for nytt kryss som ikke er i NTP. Aktørene betaler derfor infrastrukturbidrag for å finansiere det. Første byggetrinn ble åpnet i 2024.
Foreslått regulering	Ingen.
Faktisk arealbruk	Delvis etablert som regulert. Mye gjenstår. Næringsparken er ca 5000 daa.
SVVs holdning	Følge regional plan. Forsøk på regulering til handel har fått varsel om innsigelse.

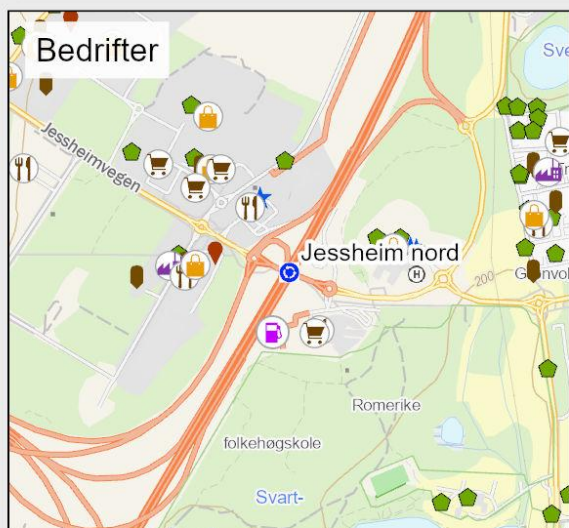
E6 Jessheim nord



Fotoår: 2003



Fotoår: 2024



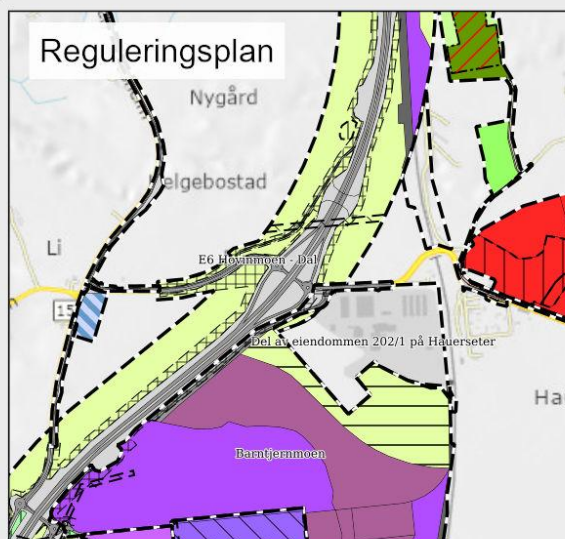
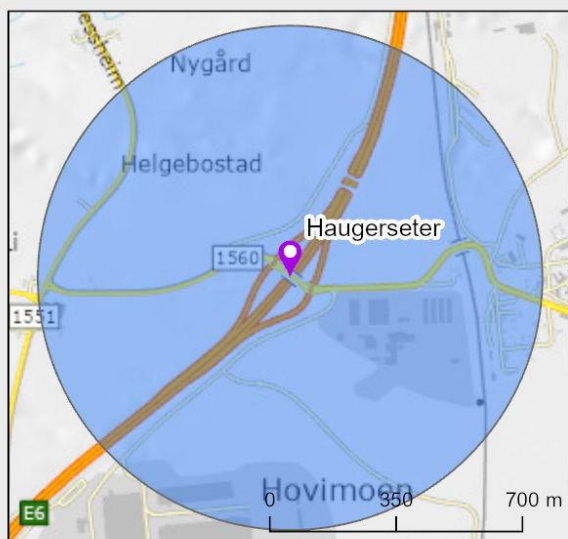
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

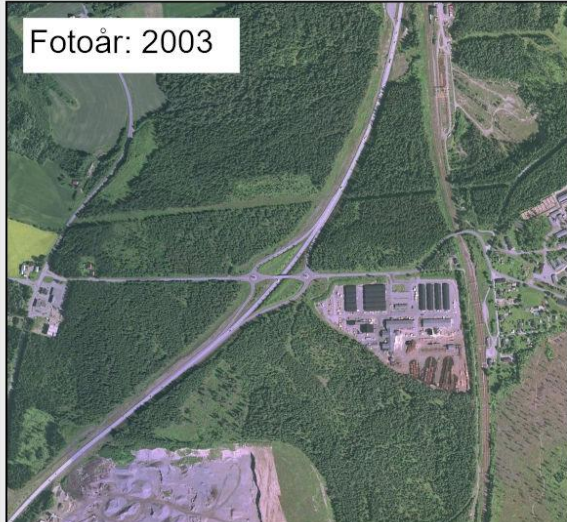
Kryss 52: Hauger seter – Ullensaker kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 2000.
Gjeldende regulering	Dette er sekundæratkomsten til Gardermoen næringspark på vestsiden av E6 og næringsområdene øst for E6.
Foreslått regulering	Ingen.
Faktisk arealbruk	Delvis etablert som regulert. Mye gjenstår. Næringsparken er ca 5000 daa.
SVVs holdning	Følge regional plan. Forsøk på regulering til handel har fått varsel om innsigelse.

E6 Haugerseter



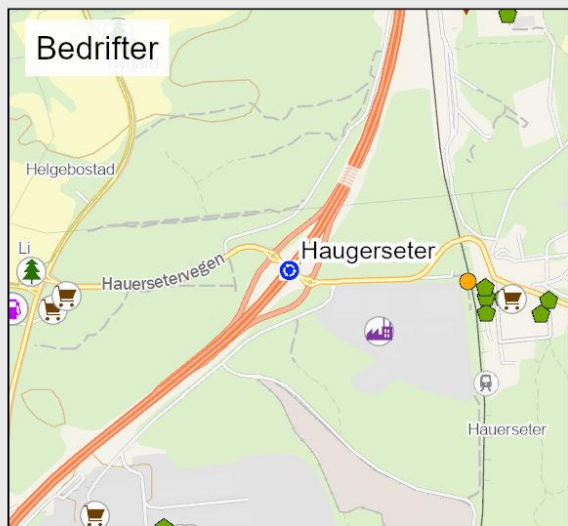
Fotoår: 2003



Fotoår: 2024



Bedrifter



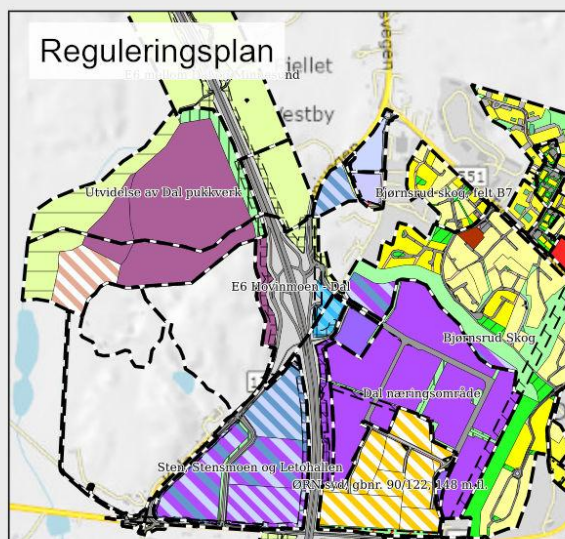
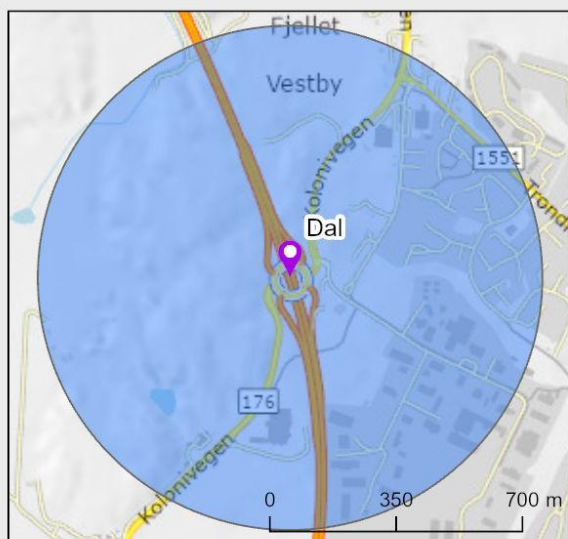
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

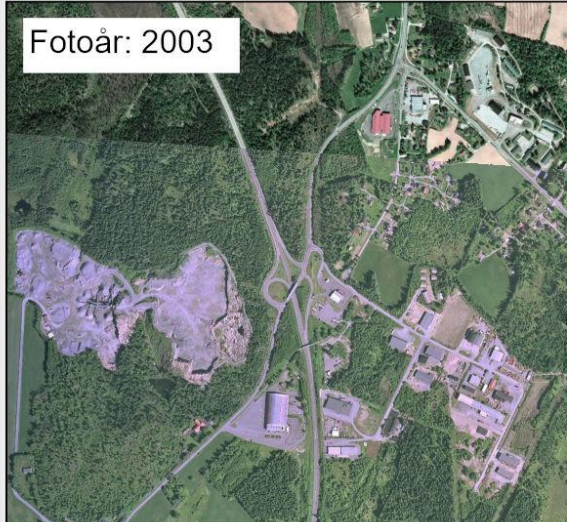
Kryss 54: Dal – Eidsvoll/Ullensaker kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 2000.
Gjeldende regulering	Vegserviceanlegg og næring sørøst for krysset.
Foreslått regulering	Ingen nå. Tidligere varslet en større regulering til handel og annen næring. Trukket etter varsel om innsigelse.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan. Forsøk på regulering til handel har får varsel om innsigelse.

E6 Dal



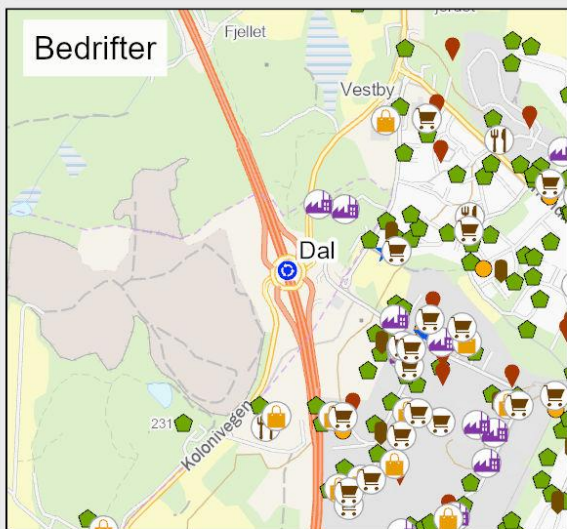
Fotoår: 2003



Fotoår: 2024



Bedrifter



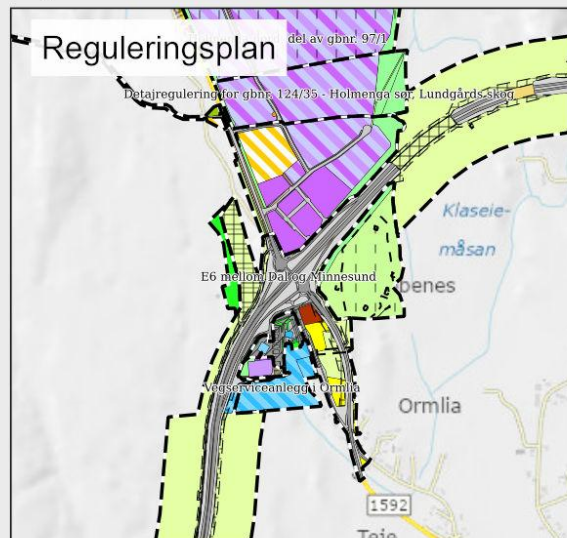
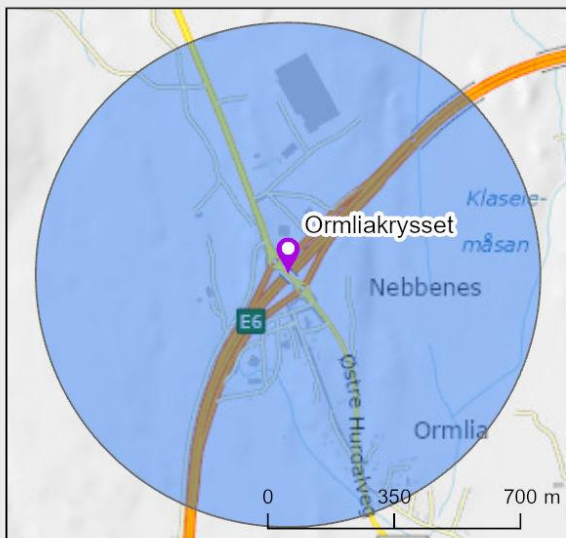
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

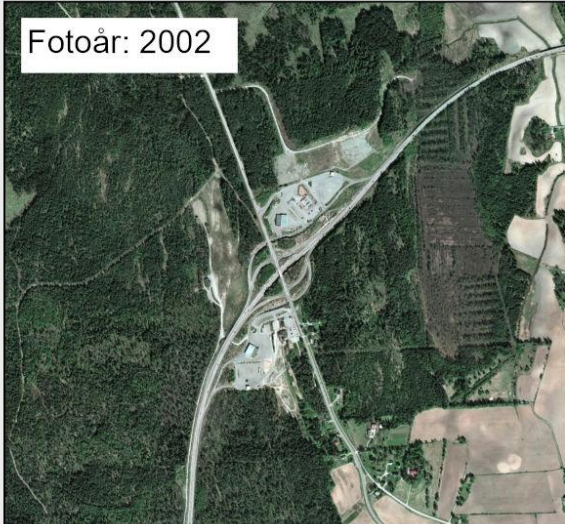
Kryss 55: Nebbenes/Ormlia – Eidsvoll kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 2000.
Gjeldende regulering	Vegserviceanlegg på begge sider og næring nordvest for krysset.
Foreslått regulering	Næring sørøstover fra krysset. Varslet først handel som det varslet innsigelse til. Ny plan uten handel er i tråd med regional plan. Har vært på høring, men ikke vedtatt.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan. Forsøk på regulering til handel har fått varsel om innsigelse.

E6 Ormliakrysset



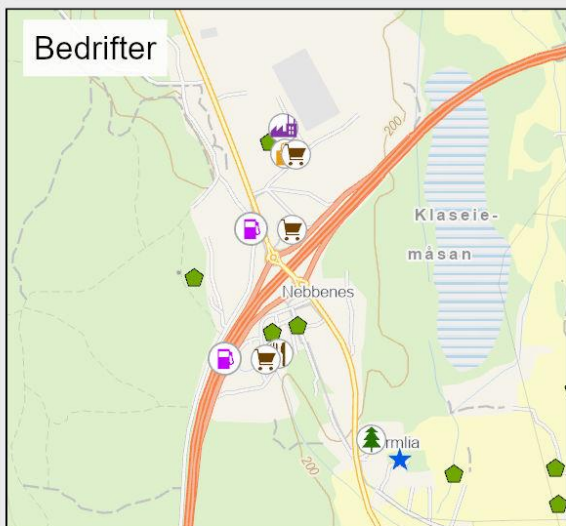
Fotoår: 2002



Fotoår: 2024



Bedrifter



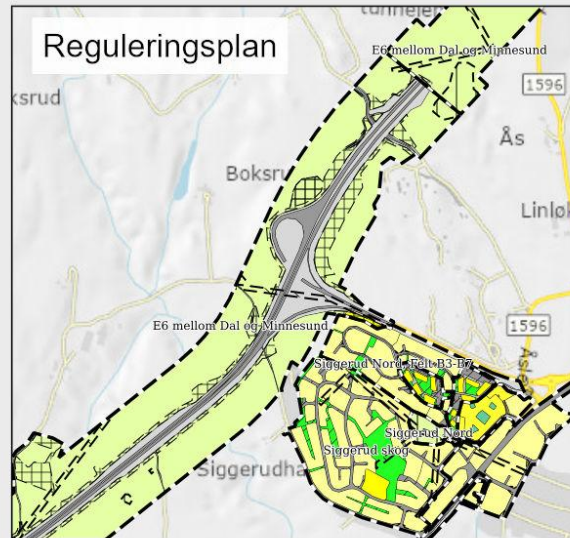
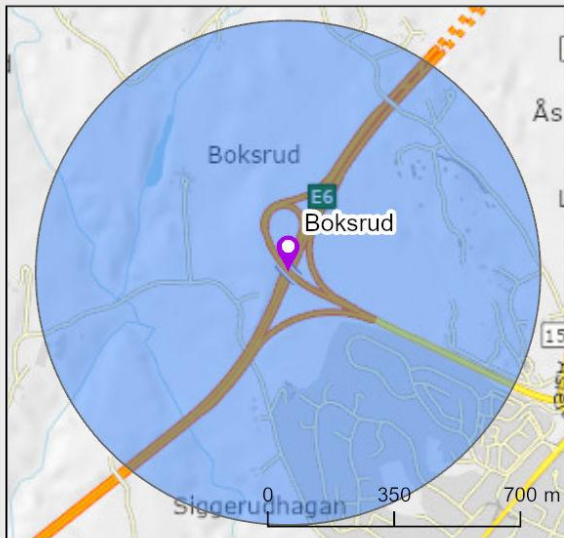
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

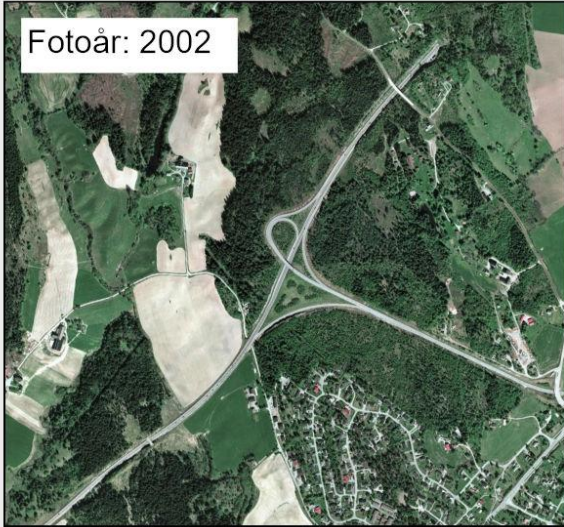
Kryss 56: Bogsrud – Eidsvoll kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 2000.
Gjeldende regulering	Boligområde på østsida.
Foreslått regulering	Ingen.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan.

E6 Boksrud



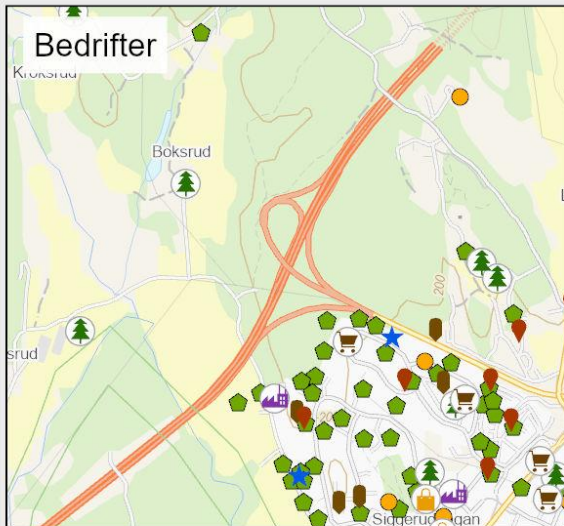
Fotoår: 2002



Fotoår: 2024



Bedrifter



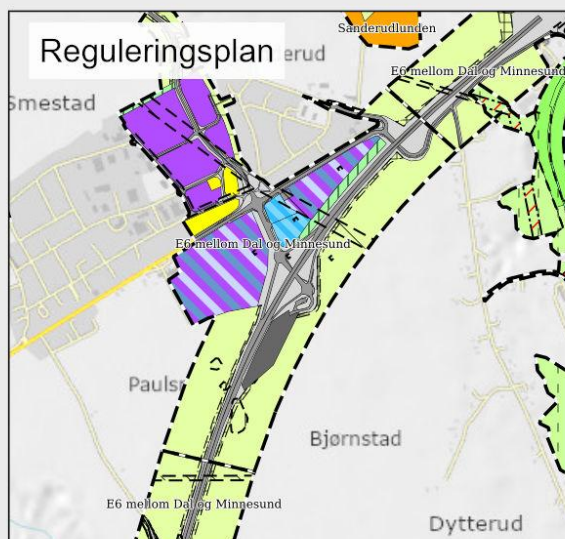
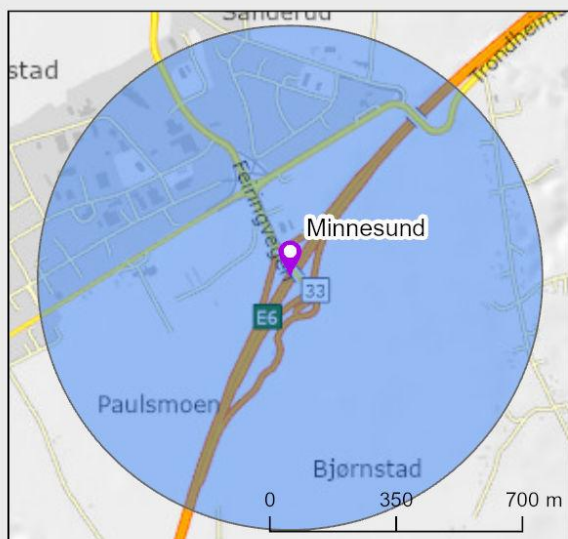
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

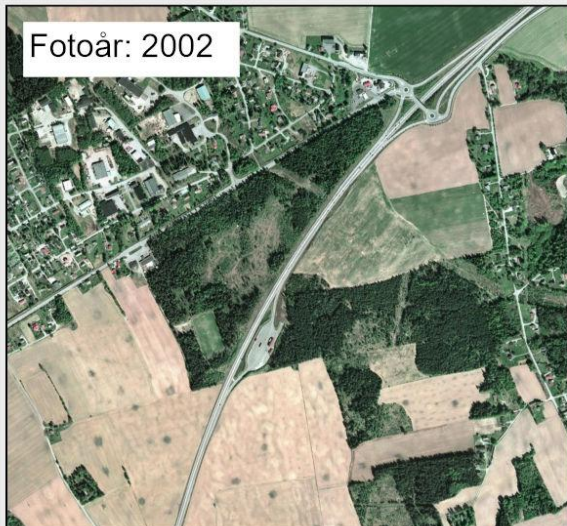
Kryss 58: Minnesund – Eidsvoll kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 2000.
Gjeldende regulering	Serviceanlegg og næring på vestsida.
Foreslått regulering	Ingen.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan.

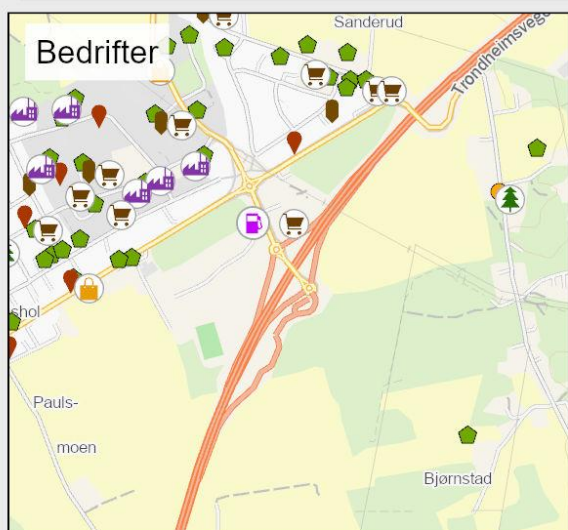
E6 Minnesund



Fotoår: 2002



Fotoår: 2024



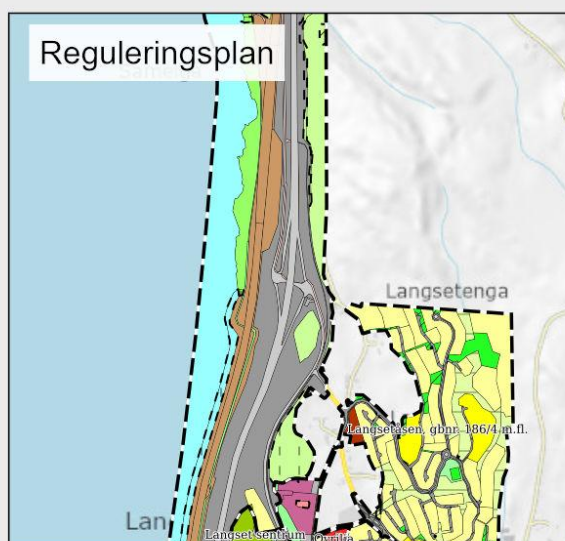
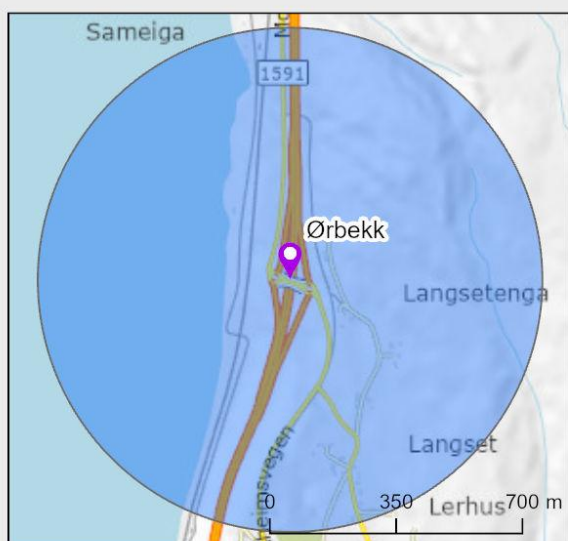
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 59: Ørbekk/ Langset – Eidvoll kommune

Generelt	Krysset ble etablert på ny E6 som ble åpnet ca 2010.
Gjeldende regulering	Kun vegrelatert.
Foreslått regulering	Ingen.
Faktisk arealbruk	Etablert som regulert.
SVVs holdning	Følge regional plan.

E6 Ørbekk



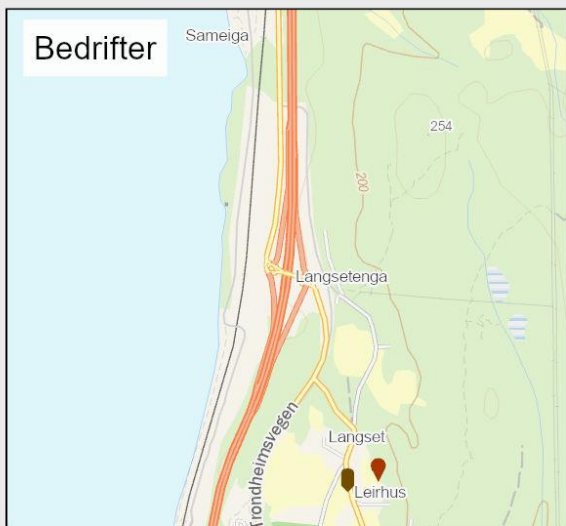
Fotoår: 2002



Fotoår: 2024



Bedrifter



Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Innlandet

I Innlandet er 23 kryssområder langs E6 vurdert:

- Kryss 60: Strandlykkja - Stange kommune
- Kryss 61: Espa - Stange kommune
- Kryss 62: Skaberud - Stange kommune
- Kryss 63: Tangen - Stange kommune
- Kryss 64: Kolostuen - Stange kommune
- Kryss 65: Kolomoen - Stange kommune
- Kryss 66: Uthuskrysset - Stange kommune
- Kryss 67: Kåterudkrysset - Stange kommune
- Kryss 68: Åkersvikakrysset - Hamar kommune
- Kryss 69: Vienkrysset - Hamar kommune
- Kryss 70: Arnkvernkrysset - Hamar kommune
- Kryss 71: Nydal - Hamar kommune
- Kryss 72: Brumunddal - Ringsaker kommune
- Kryss 73: Pellevika - Ringsaker kommune
- Kryss 74: Gaupen - Ringsaker kommune
- Kryss 75: Rudshøgda - Ringsaker kommune
- Kryss 76: Moelv - Ringsaker kommune
- Kryss 77: Mjøsbrua - Gjøvik kommune
- Kryss 78: Biri - Gjøvik kommune
- Kryss 79: Vingrom - Lillehammer kommune
- Kryss 80: Vingnes - Lillehammer kommune
- Kryss 81: Mesna - Lillehammer kommune
- Kryss 82: Sannom - Lillehammer kommune

Med støtte i Copilot oppsummeres følgende hovedpunkter fra kryssbeskrivelsene:

Generelt: Kryssene i Innlandet har i hovedsak fått sin nåværende utforming som følge av oppgraderinger og utbygginger langs E6 og tilknyttede vegstrekninger. Byggeår og utviklingshistorikk varierer. Fra Gardermoen og nordover til Moelv har E6 gradvis blitt utbygd til fire felts motorveg fra slutten av 1990-tallet fram til i dag. Generelt er kryssene tilpasset lokale behov med gode koplinger til nærliggende tettsteder, næringsområder og viktige samfunnsfunksjoner.

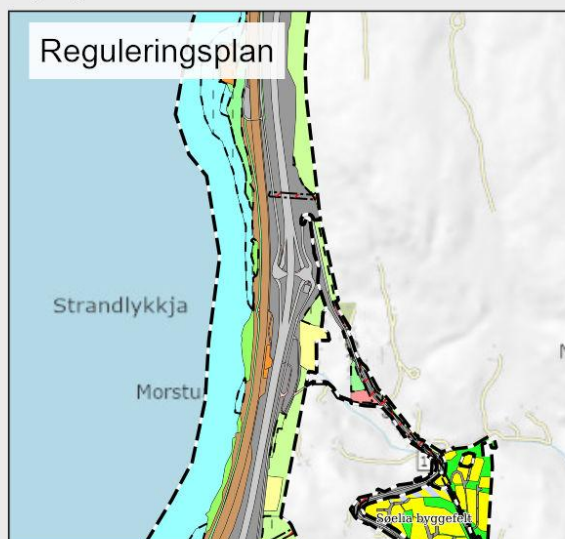
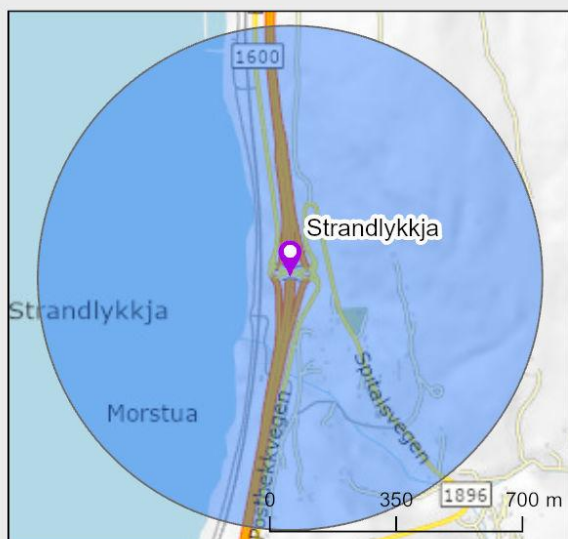
Faktisk arealbruk: Mange kryss har innfartsparkering, serviceanlegg og næringsområder i bruk. I tillegg finnes det flere steder ubebygde områder som er regulert til framtidig næring. Enkelte kryss betjener lokale institusjoner og har gode forbindelser til fylkesveger.

Statens vegvesens holdning er at arealbruk skal være i tråd med gjeldende planer, og vurdere lokale behov og terrengforhold i utbyggingssaker. Statens vegvesen er restriktive overfor tiltak som ikke følger reguleringsplaner, særlig overfor løsninger som kan medføre økt trafikkbelastning eller redusert trafiksikkerhet. I vurderingene av kryssene betones hensyn til innfartsparkering, serviceanlegg og tilrettelegging for kollektivtransport.

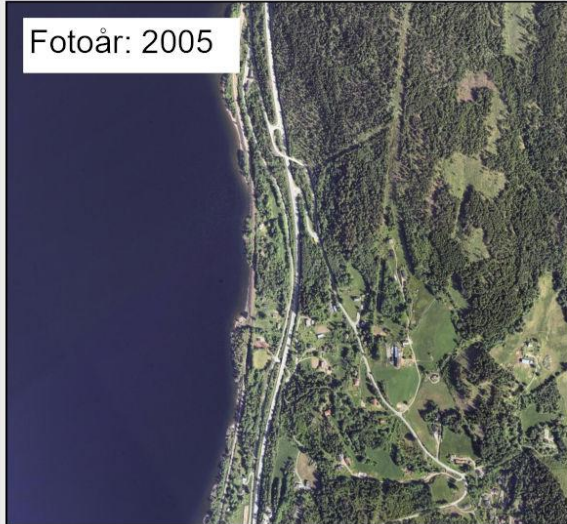
Kryss 60: Strandlykkja - Stange kommune

Generelt	Kryss langs E6 bygd om etter 2020. Krysset betjener boligområder og forbindelse fylkesveg 1896 med forbindelse over til fv. 24 via Trautskogen
Gjeldende regulering	Krysset er bygget etter reguleringsplan for E6 Akershus grense - Labbdalen, Dovrebanen Akershus grense – Espa vedtatt 03.11.2020 – felles planlegging bane/veg.
Foreslått regulering	Ingen ny forslått regulering så vidt vi vet
Faktisk arealbruk	Krysset betjener et område bestående av boliger og gårdsbruk samt Strandlykkja kirke. Forbindelse via fylkesveg 1826 via Trautskogen til fv. 24.
SVV ´s holdning	SVV ønsker en arealbruksutvikling i samsvar med gjeldende KPA. På grunn av kryssets beliggenhet og terrengforhold, anses det ikke at det vil bli press på utbygging ved dette krysset.

E6 Strandlykkja



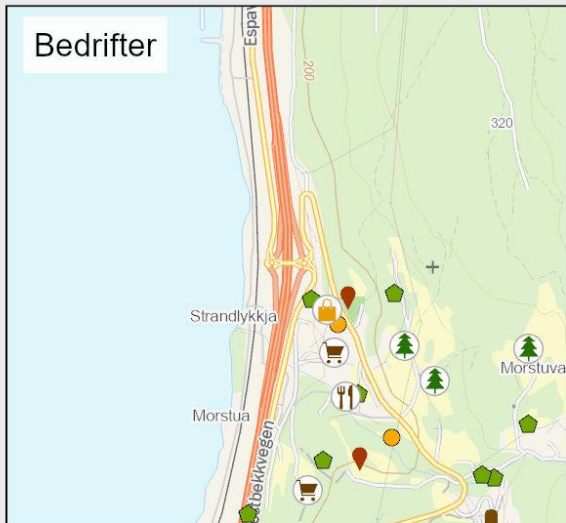
Fotoår: 2005



Fotoår: 2024



Bedrifter



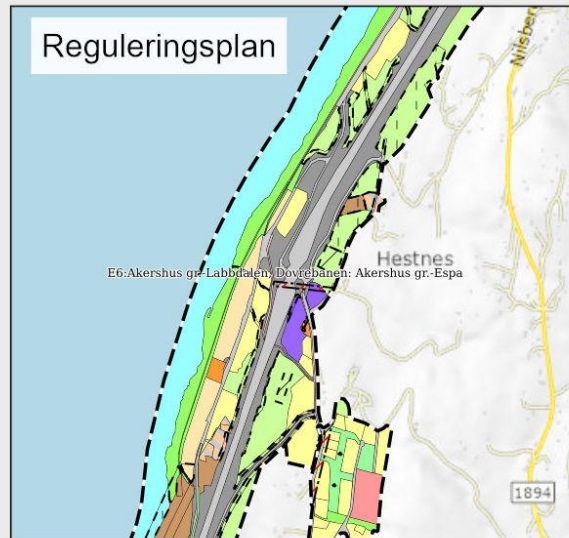
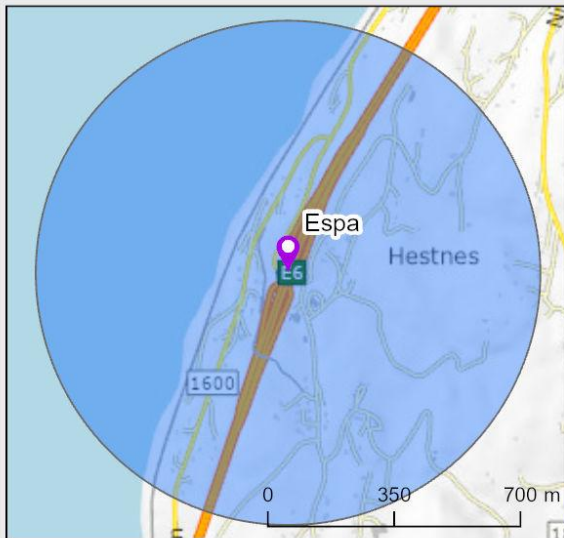
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 61: Espa - Stange kommune

Generelt	Kryss langs E6 bygd om etter 2020. Krysset betjener boligområder, landbruksområder, et mindre eksisterende næringsområde (Espa bensinstasjon og boller)
Gjeldende regulering	Krysset er bygget etter reguleringsplan for E6 Akershus gr.-Labbdalen, Dovrebanen: Akershus gr.-Espa, PlanId: 242
Foreslått regulering	Ingen ny forslått regulering så vidt vi vet
Gjeldende kommuneplan	Vedtatt 18.10.2023
Faktisk arealbruk	Krysset betjener et område bestående av boliger og gårdsbruk, og atkomst bensinstasjon med utsalg av enkelte matvarer
SVV´s holdning	SVV ønsker en arealbruksutvikling i samsvar med gjeldende KPA. På grunn av kryssets beliggenhet og terrengforhold, anses det ikke at det vil bli press på utbygging ved dette krysset. KPA legger ikke til rette for det.

E6 Espa



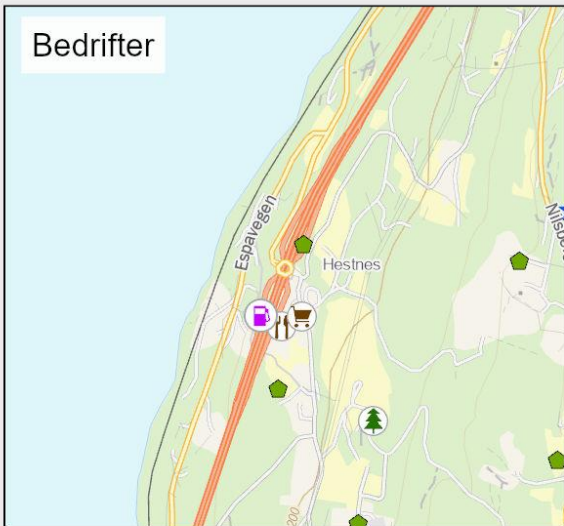
Fotoår: 2005



Fotoår: 2024



Bedrifter



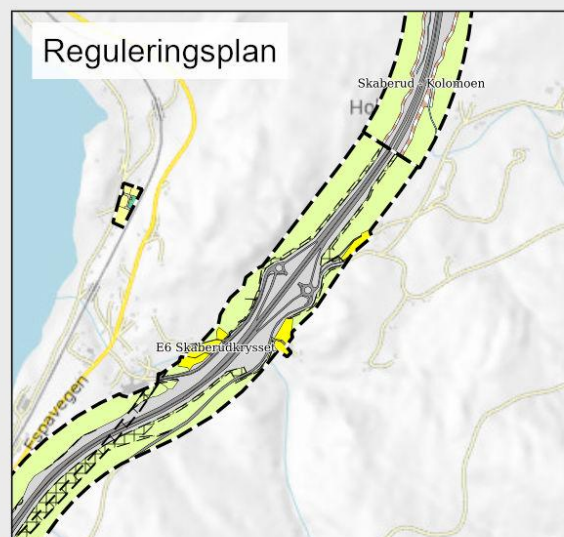
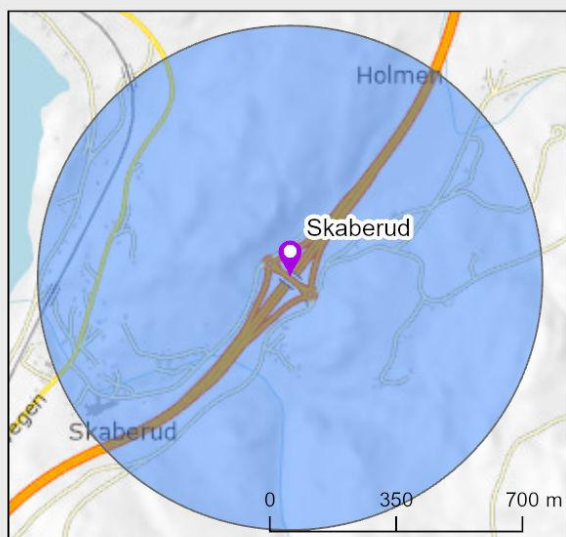
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

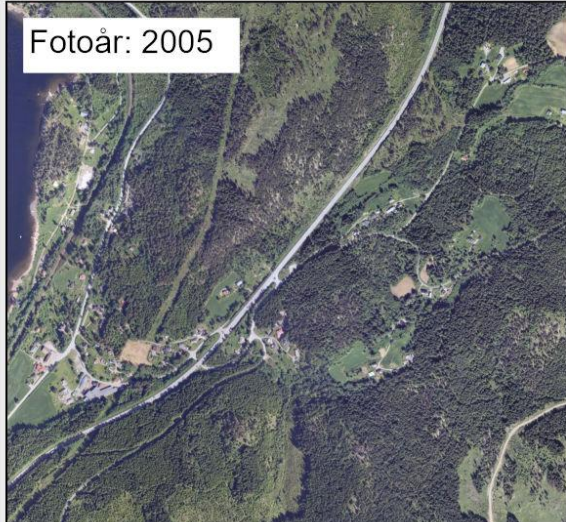
Kryss 62: Skaberud - Stange kommune

Generelt	Kryss langs E6 bygd om etter 2020. Krysset betjener boligområder, landbruksområder, et mindre eksisterende næringsområde
Gjeldende regulering	Krysset er bygget etter reguleringsplan for E6 Skaberudkrysset, vedtatt 12.09.2007
Foreslått regulering	Ingen ny forslått regulering så vidt vi vet
Gjeldende kommuneplan	Vedtatt 18.10.2023
Faktisk arealbruk	Krysset betjener et område bestående av boliger og gårdsbruk, og atkomst til Skaberud
SVVs holdning	SVV ønsker en arealbruksutvikling i samsvar med gjeldende KPA. På grunn av kryssets beliggenhet og terrengforhold, anses det ikke at det vil bli press på utbygging ved dette krysset. KPA legger ikke til rette for det.

E6 Skaberud



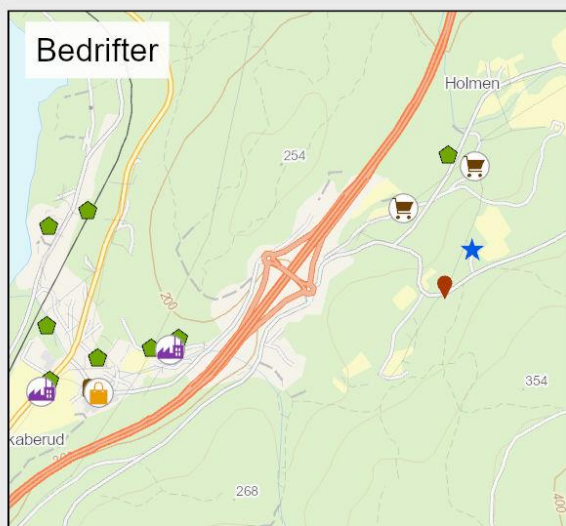
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



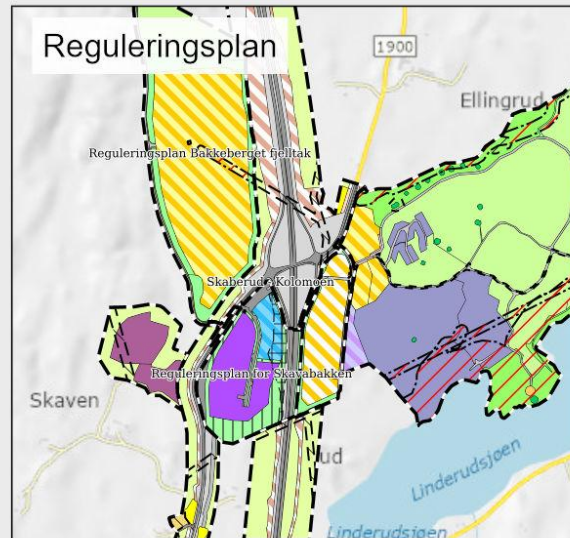
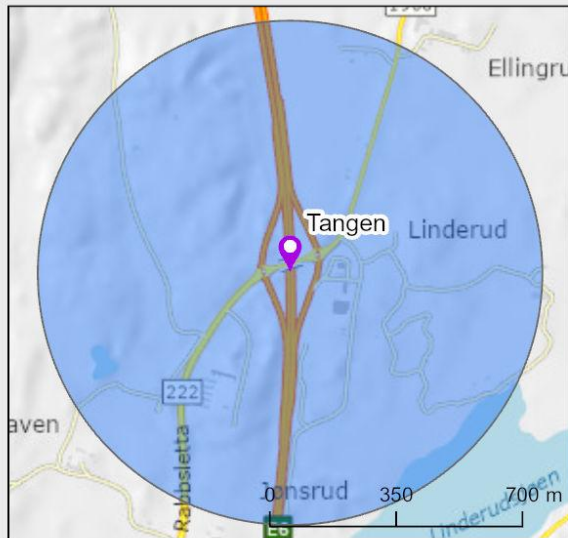
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

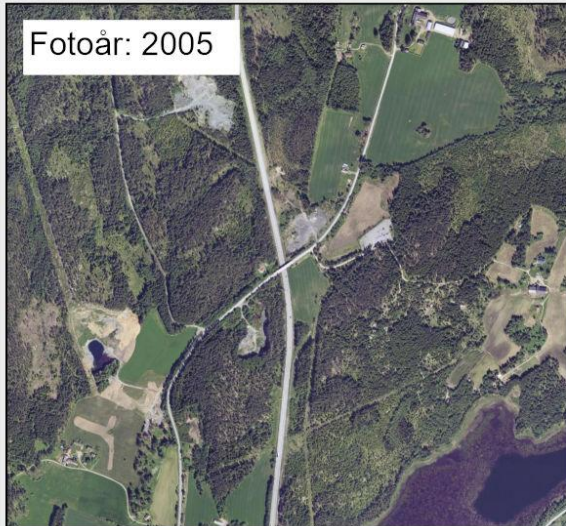
Kryss 63: Tangen - Stange kommune

Generelt	Kryss langs E6 bygd om etter 2020. Krysset er hovedavkjøring mot Tangen
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Skaberud - Kolomoen vedtatt 19.04.2006. ellers flere mindre reguleringsplaner i kryssområdet
Foreslått regulering	Igangsatt planarbeid for massetaket som går på virksomheten i massetaket, dybde osv.
Gjeldende kommuneplan	Vedtatt 18.10.2023.
Kommunedelplan	Kommunedelplan for Tangen vedtatt 18.06.2014
Faktisk arealbruk	Krysset betjener et område bestående av div næring, fritids- og turistformål, massetak og er hovedatkomst til Tangen
SVVs holdning	Største trussel er antakelig arealbruk i strid med gjeldende plan som detaljhandel osv. Det gjenstår mye areal som er regulert som ikke er realisert

E6 Tangen



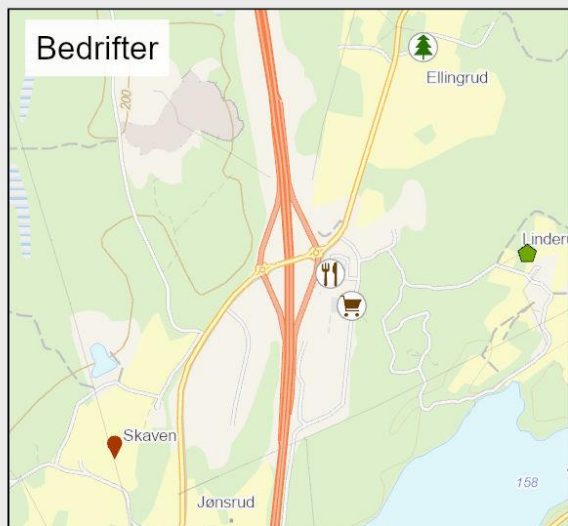
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



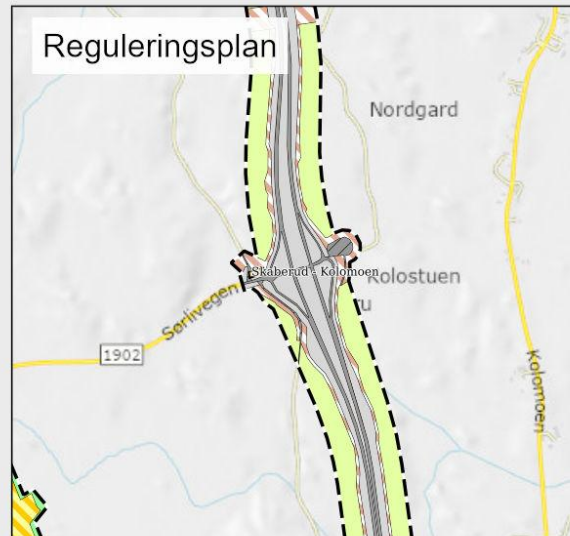
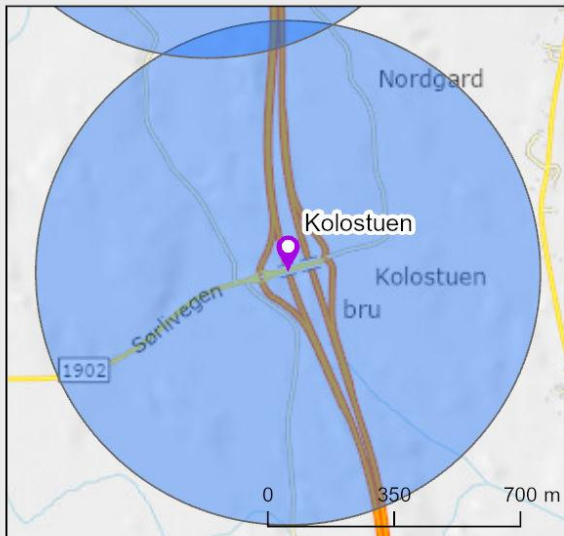
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

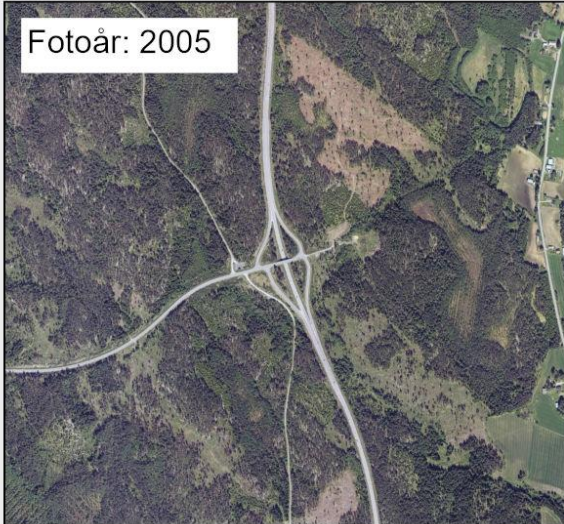
Kryss 64: Kolostuen - Stange kommune

Generelt	Kryss langs E6 bygd om etter 2020. Krysset er avkjøring mot Sørli og massetak
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Skaberud - Kolomoen vedtatt 19.04.2006
Foreslått regulering	Ingen
Gjeldende kommuneplan	Vedtatt 18.10.2023. det er avsatt framtidig næringsområder rundt krysset
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Krysset betjener et område bestående av div næring, bevertning og er hovedatkomst til Tangen
SVVs holdning	Største trussel er antakelig arealbruk i strid med gjeldende plan som detaljhandel osv. Det gjenstår mye areal som er regulert som ikke er realisert

E6 Kolostuen



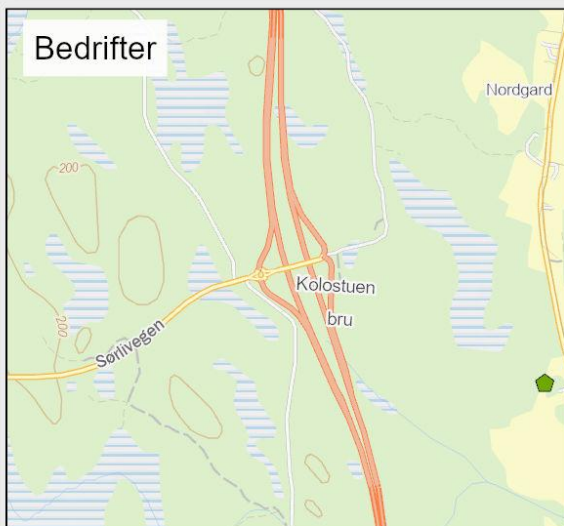
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



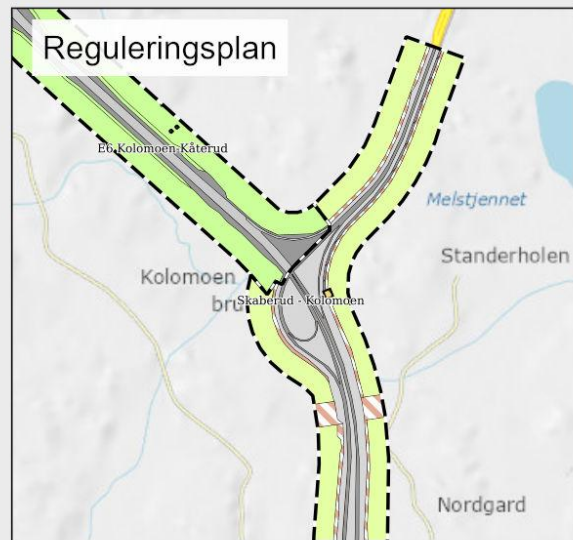
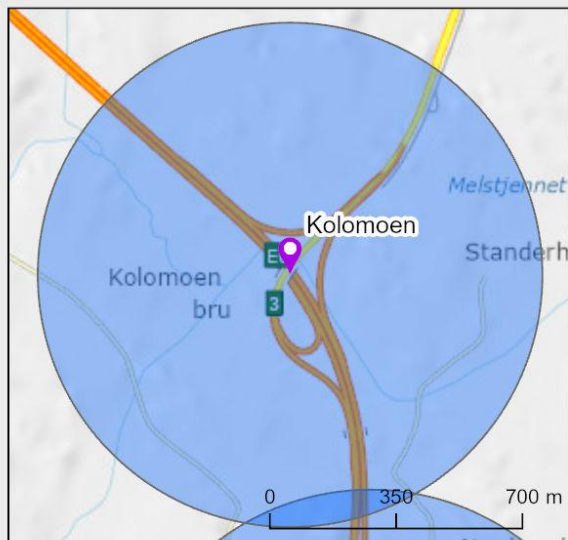
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 65: Kolomoen - Stange kommune

Generelt	Kryss langs E6 – nær Kolostuen
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Skaberud - Kolomoen vedtatt 19.04.2006
Foreslått regulering	Igangsatt planarbeid i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Vedtatt 18.10.2023. ikke avsatt byggeområder i gjeldende plan
Kommunedelplan	Igangsatt planarbeid i kryssområdet
Faktisk arealbruk	Ikke byggeområder avsatt i krysset pr i dag. Krysset er hovedavkjøring mot rv.3 Østerdalen
SVVs holdning	Uvisst hva igangsatt planarbeid innebærer

E6 Kolomoen



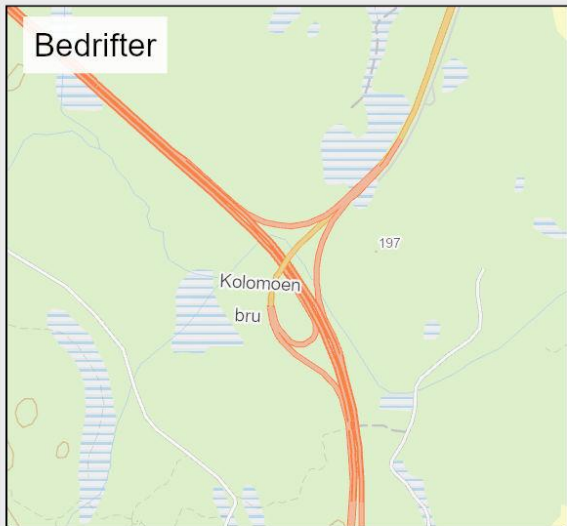
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



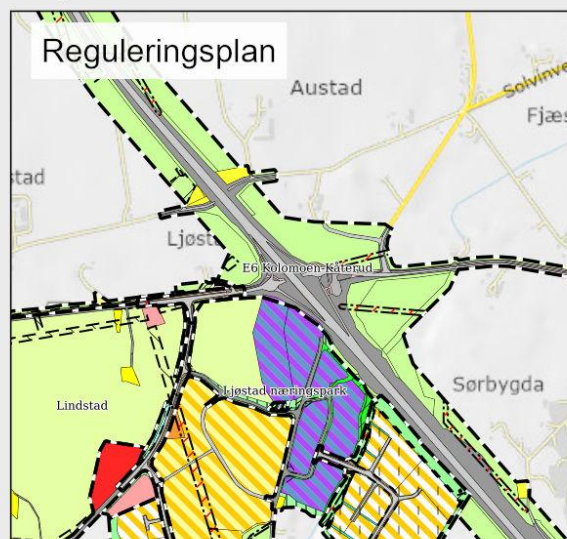
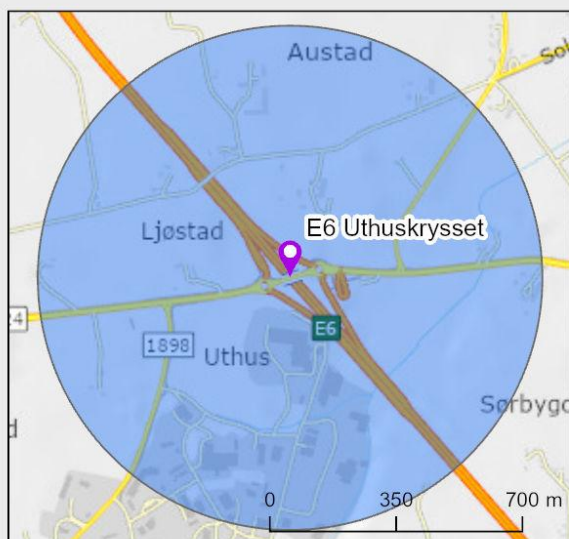
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

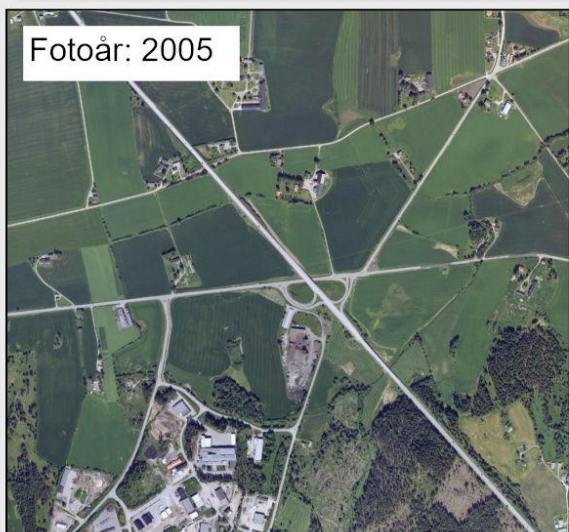
Kryss 66: Uthuskrysset - Stange kommune

Generelt	Kryss langs E6 – forbindelse til fv-24 mot Skarnes og Kongsvinger og avkjøring til Stange
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Kolomoen - Kåterud vedtatt 24.10.2012
Foreslått regulering	Ingen foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Vedtatt 18.10.2023. ikke avsatt byggeområder i gjeldende plan
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Regulert byggeområde tatt i bruk. Kjenner ikke til om arealbruken er i tråd med plan
SVV ´s holdning	Arealbruk i tråd med gjeldende plan.

E6 E6 Uthuskrysset



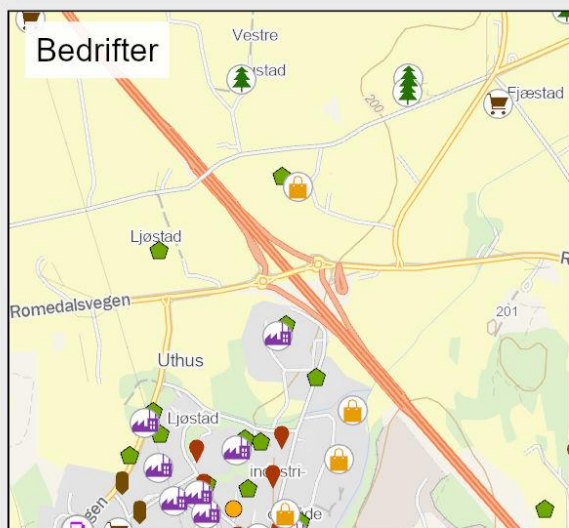
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



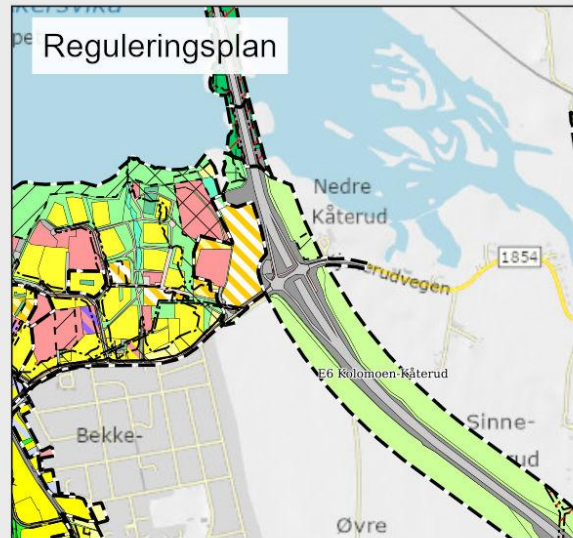
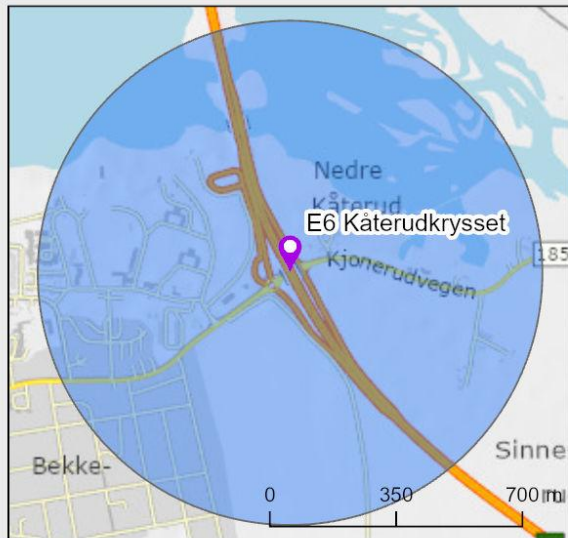
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 67: Kåterudkrysset - Stange kommune

Generelt	Kryss langs E6 – Hamar sør – Avkjøring til Ottestad
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Kolomoen - Kåterud vedtatt 24.10.2012 Reguleringsplan Kåterud næringsområde vedtatt 17-06-2020
Foreslått regulering	Ingen kjente foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Vedtatt 18.10.2023. ikke avsatt byggeområder i gjeldende plan
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Regulert byggeområde tatt i bruk. Kjenner ikke til om faktisk bruk er i tråd med plan
SVVs holdning	Arealbruk i tråd med gjeldende plan.

E6 E6 Kåterudkrysset



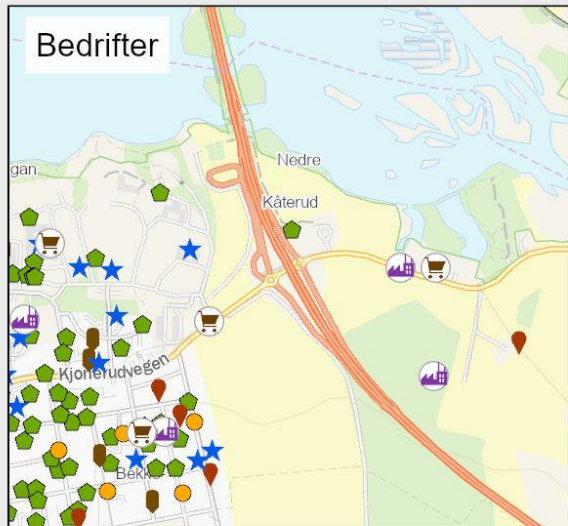
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



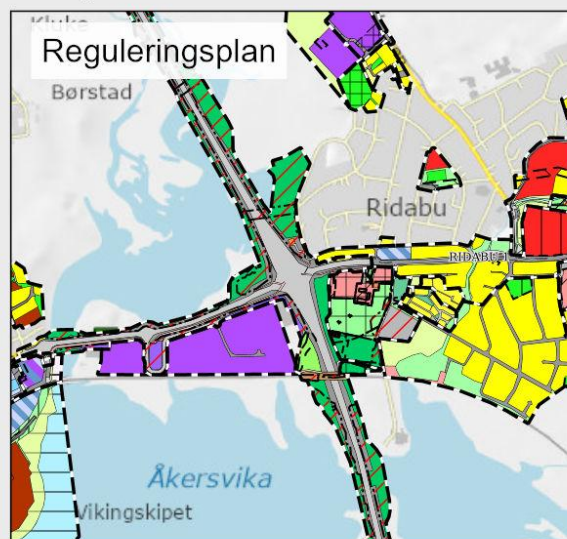
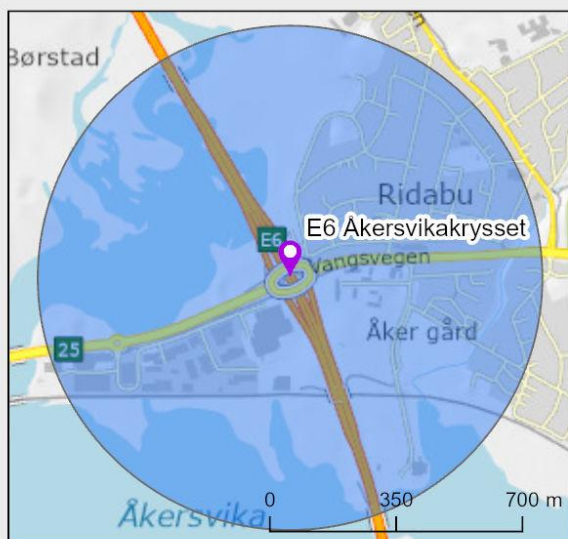
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 68: Åkersvikakrysset - Hamar kommune

Generelt	Kryss langs E6 – forbindelse rv.25 og hovedatkomst til Hamar sentrum og mot Løten og Elverum
Gjeldende regulering	DETALJREGULERINGSPLAN FOR E6 KÅTERUD - ARNKVERN OG RV 25 ÅKERSVIKAVEGEN - ÅKER GÅRD. Vedtatt 17.02.2026,
Foreslått regulering	Ingen kjente foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2018-2023 vedtatt 30.05.2018 Revidering er igangsatt
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Kjenner ikke til om faktisk bruk av næringsområdet er i tråd med plan
SVVs holdning	Ønsker arealbruk i tråd med gjeldende plan.

E6 E6 Åkersvikakrysset



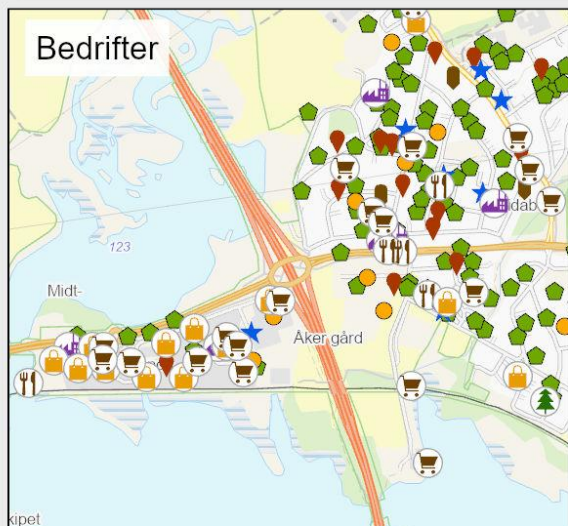
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



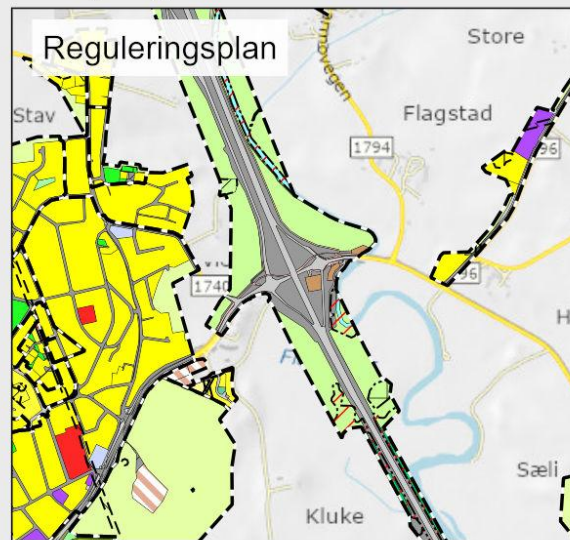
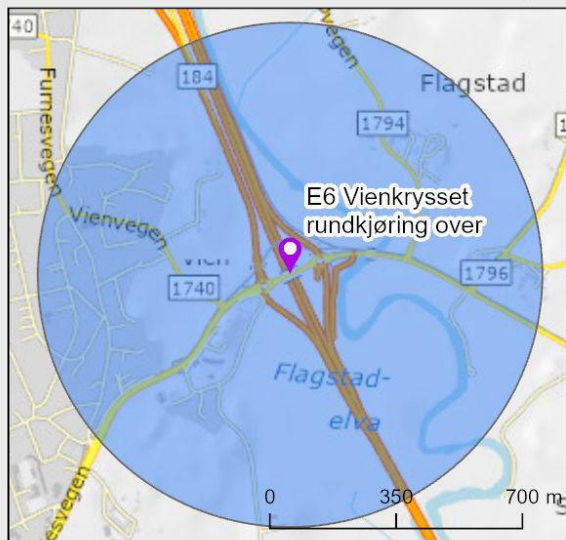
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 69: Vienkrysset - Hamar kommune

Generelt	Kryss langs E6 2020 – Hamar– avkjøring Hamar sentrum og nord
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 DETALJREGULERINGSPLAN FOR E6 KÅTERUD - ARNKVERN OG RV 25 ÅKERSVIKAVEGEN - ÅKER GÅRD. Vedtatt 17.02.2026,
Foreslått regulering	Ingen foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2018-2023 vedtatt 30.05.2018 Revidering er igangsatt
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	I tråd med plan

E6 E6 Vienkrysset rundkjøring over



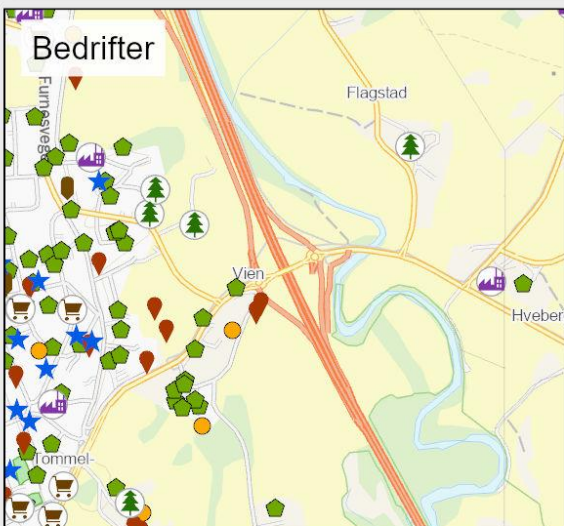
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



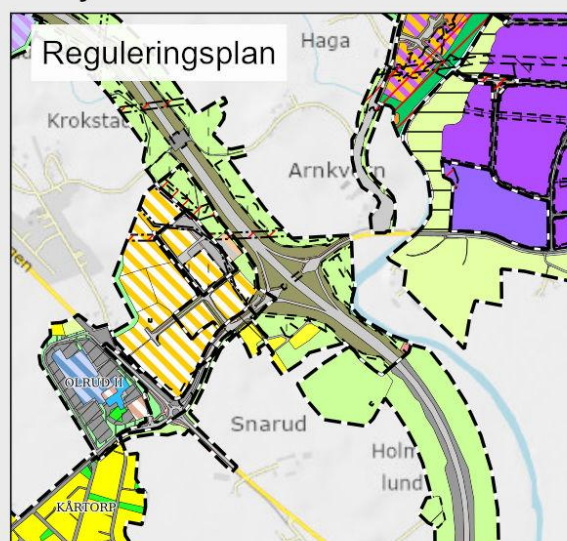
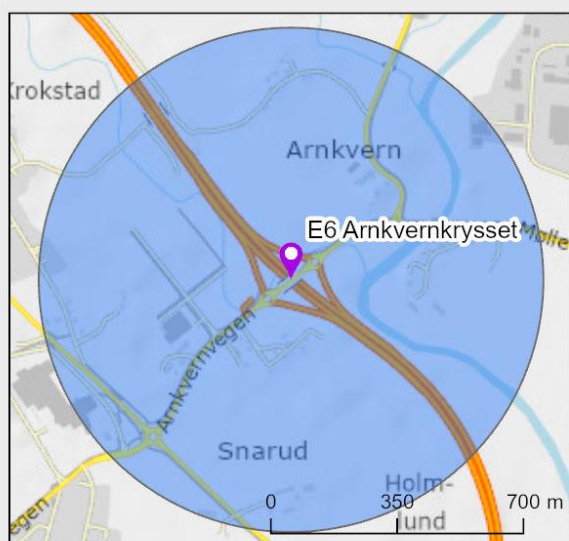
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 70: Arnkvernkrysset - Hamar kommune

Generelt	Kryss langs E6 2020 – Hamar– avkjøring Hamar og nord
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 DETALJREGULERINGSPLAN FOR E6 KÅTERUD - ARNKVERN OG RV 25 ÅKERSV IKAVEGEN - ÅKER GÅRD. Vedtatt 17.02.2026,
Foreslått regulering	Ingen foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2018-2023 vedtatt 30.05.2018 Revidering er igangsatt
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	I tråd med plan
SVVs holdning	Ønsker arealbruk i tråd med gjeldende plan.

E6 E6 Arnkvernkrysset



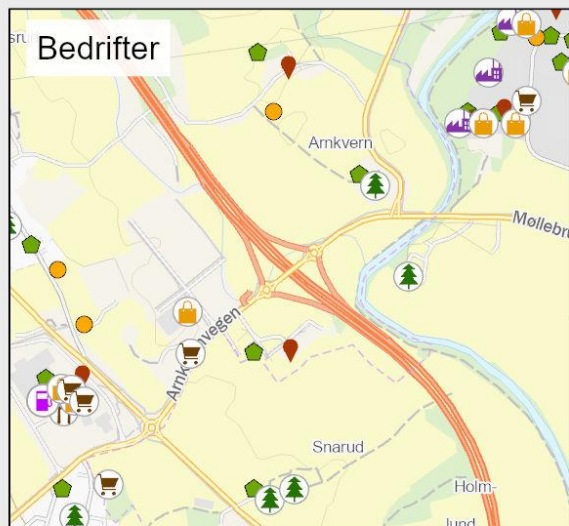
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



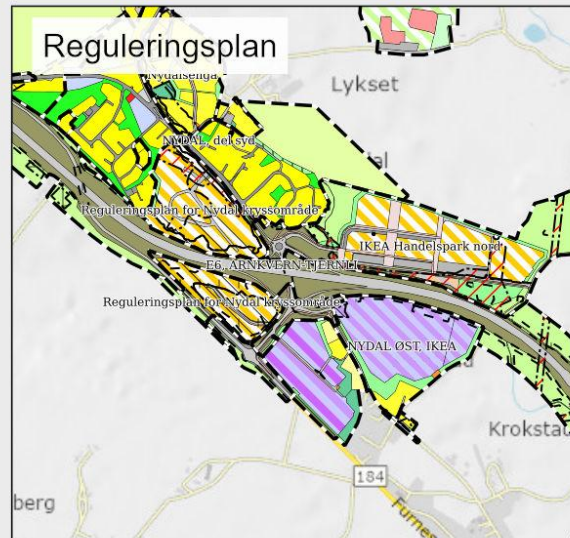
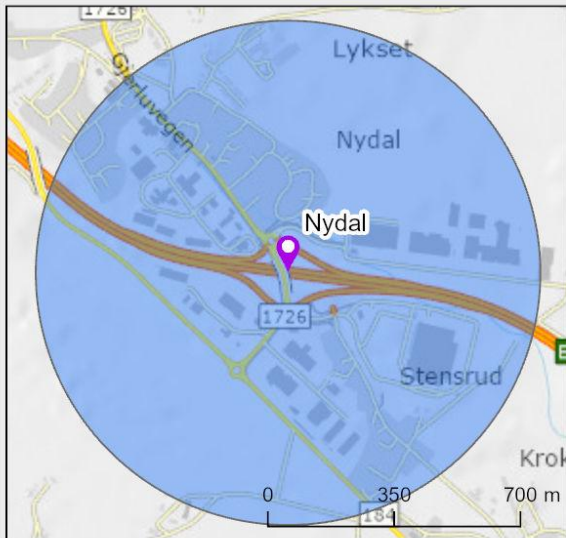
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 71: Nydal - Hamar kommune

Generelt	Kryss langs E6 avkjøring Hamar nord Ringsaker kommune
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 DETALJREGULERINGSPLAN FOR E6 ARNKVERN – TJERNLI Vedtatt 12.12.2012
Foreslått regulering	Ingen foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2024-2040 vedtatt 22.10.2025
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Kombinert formål, for en stor del utbygd Regulert til forretning og næring – kan være problemstilling detaljvare – areal og transportkrevende varer
SVVs holdning	Ønsker arealbruk i tråd med gjeldende plan.

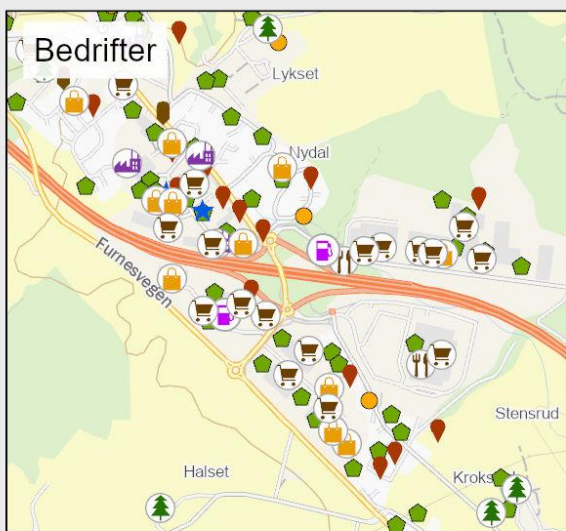
E6 Nydal



Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



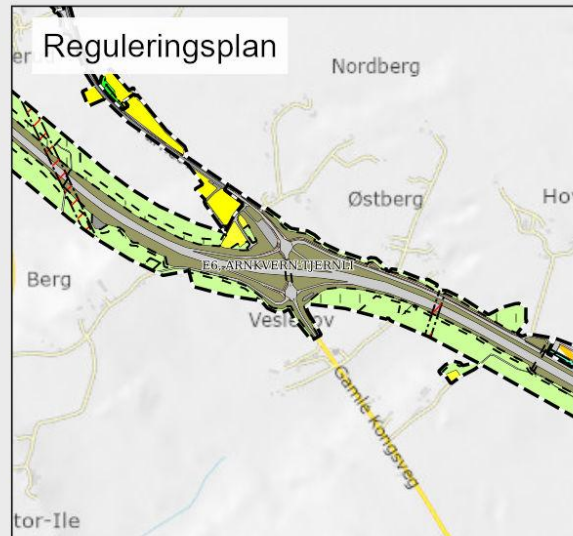
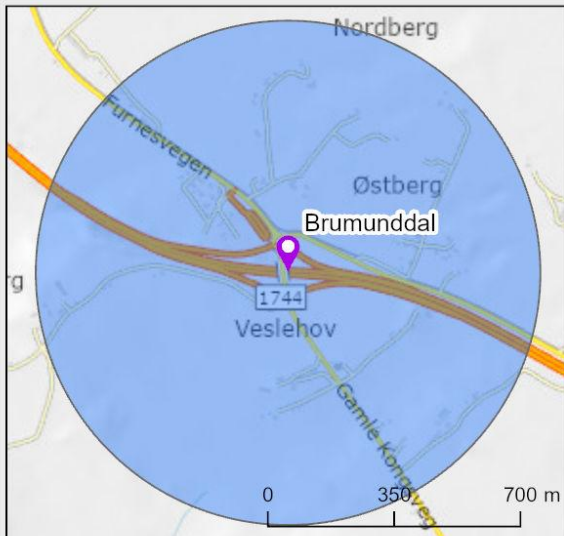
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

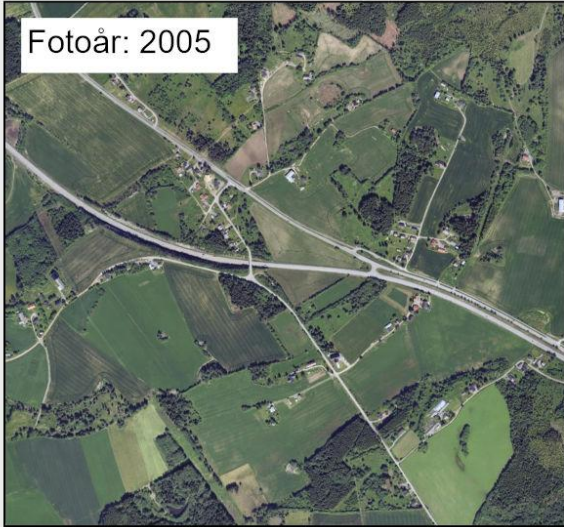
Kryss 72: Brumunddal - Ringsaker kommune

Generelt	Kryss langs E6 avkjøring Brumunddal sør i Ringsaker kommune
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 DETALJREGULERINGSPLAN FOR E6 ARNKVERN – TJERNLI Vedtatt 12.12.2012
Foreslått regulering	Ingen foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2024-2040 vedtatt 22.10.2025
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	LNF-områder rundt krysset og noen eksisterende boliger, Det er satt av noe mer areal for bolig i kommuneplanen som ikke er regulert (støyutsatt og nær veg) Det er ikke avsatt arealer for handle og næring nær krysset.
SVVs holdning	Ønsker arealbruk i tråd med gjeldende plan.

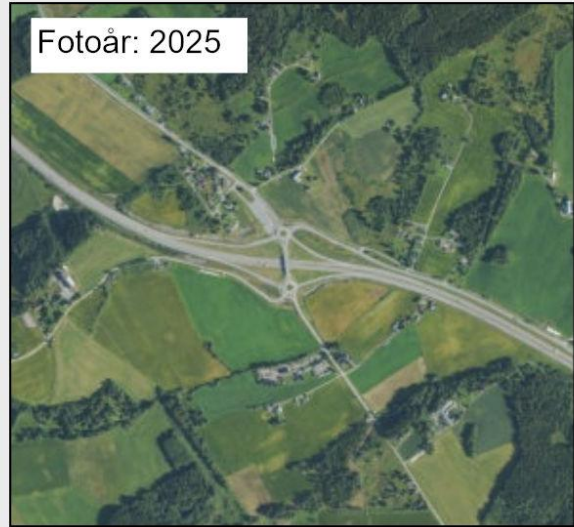
E6 Brumunddal



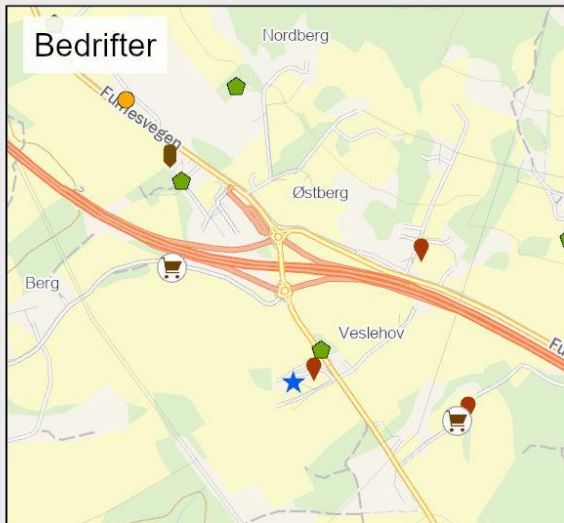
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



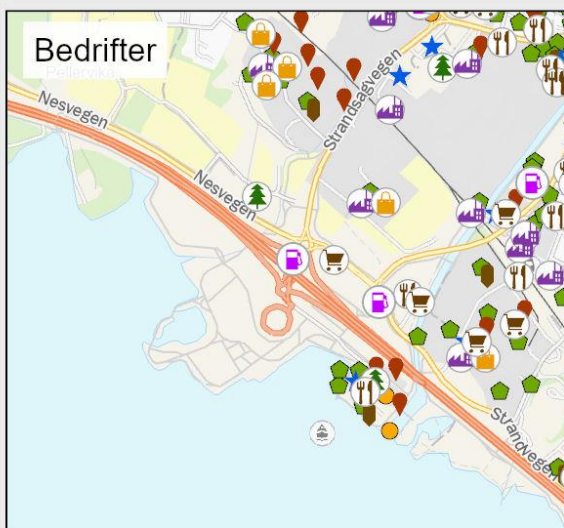
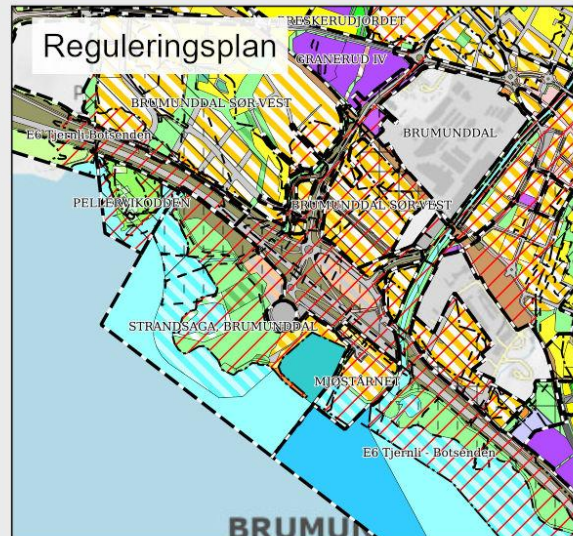
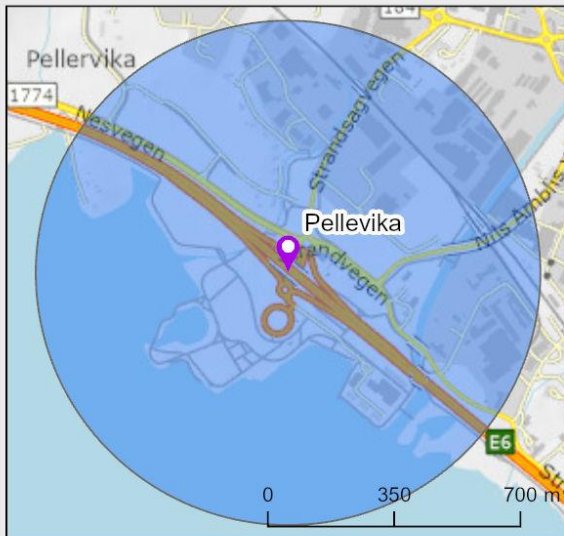
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 73: Pellevika - Ringsaker kommune

Generelt	Kryss langs E6 avkjøring til Ringsaker nord; Gaupen, Helgøya, Rudshøgda næringsområde (ikke hovedatkomst)
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Tjernli - Botsenden – Brumunddalkrysset vedtatt 14.06.2017
Foreslått regulering	Ingen foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2024-2040 vedtatt 22.10.2025
Kommunedelplan	Avsatt til byggeformål og sannsynligvis attraktiv for etableringer,
Faktisk arealbruk	Atkomst til Brumunddal sentrum og sentrale boligområder. Hotell og Mjøsstranda.
SVVs holdning	Ønsker arealbruk i tråd med gjeldende plan.

E6 Pellevika



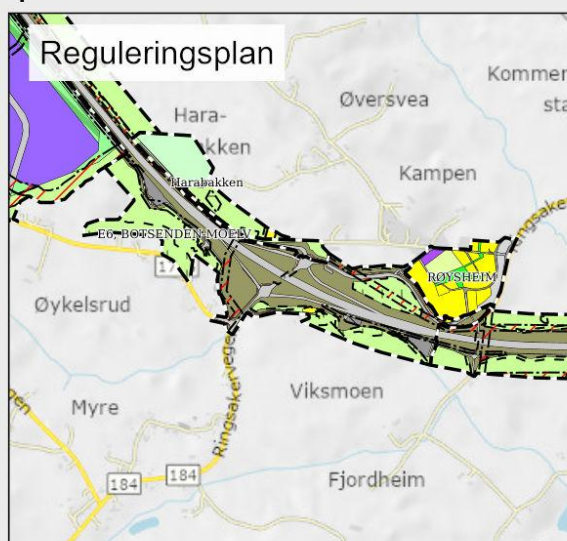
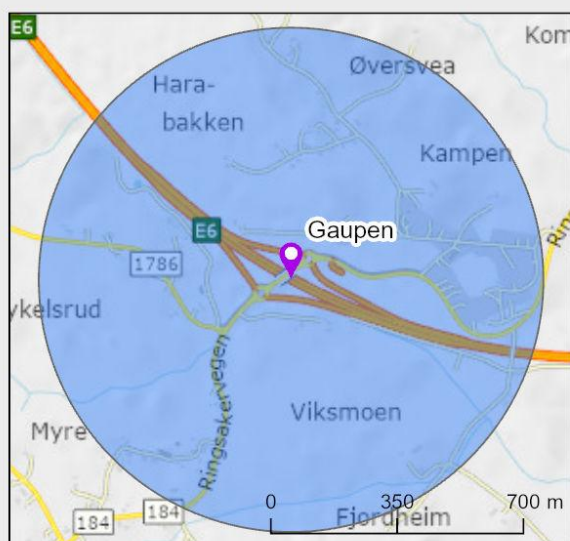
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

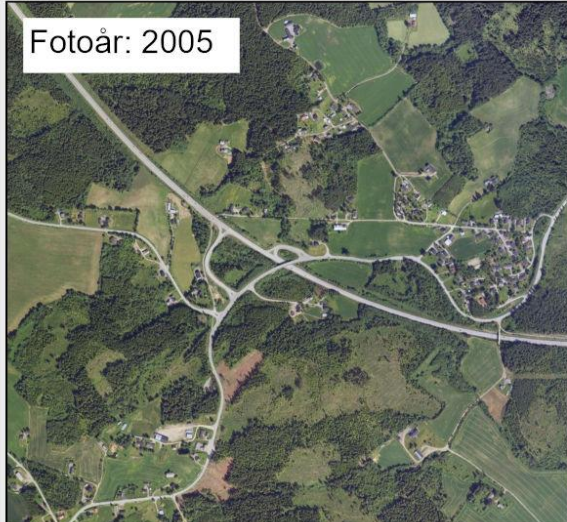
Kryss 74: Gaupen - Ringsaker kommune

Generelt	Kryss langs E6 avkjøring til Ringsaker nord; Gaupen, Helgøya, Rudshøgda næringsområde (ikke hovedatkomst)
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Botsenden – Moelv vedtatt 07.03.2014
Foreslått regulering	Ingen foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2024-2040 vedtatt 22.10.2025 Avsatt til LNF utenfor trafikkformål. Ligger rett sør for større næringsområder
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Atkomst til Ringsaker nord. Trafikkarealer og LNF.
SVVs holdning	Ønsker arealbruk i tråd med gjeldende plan.

E6 Gaupen



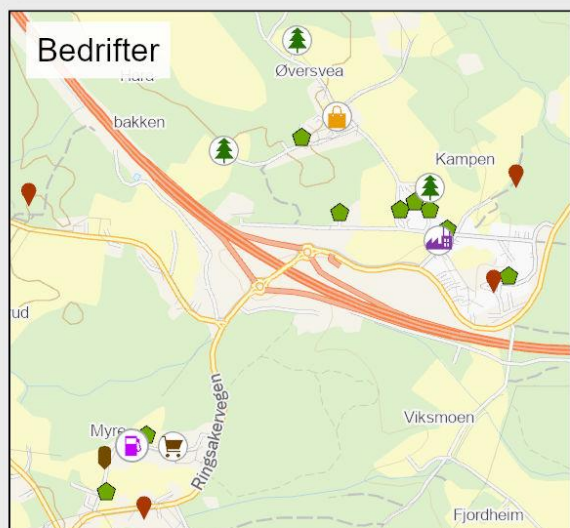
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



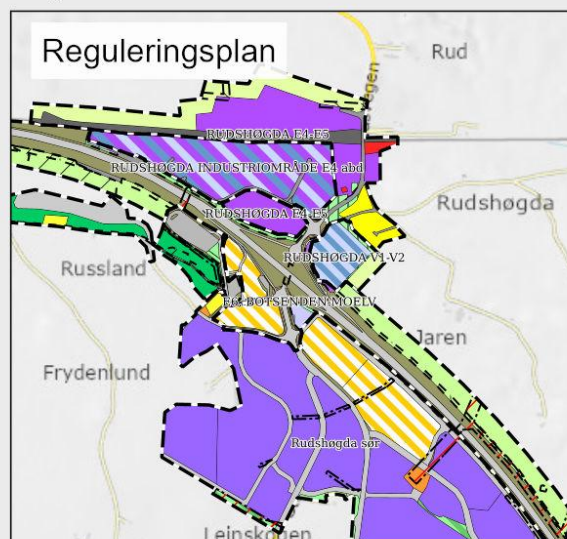
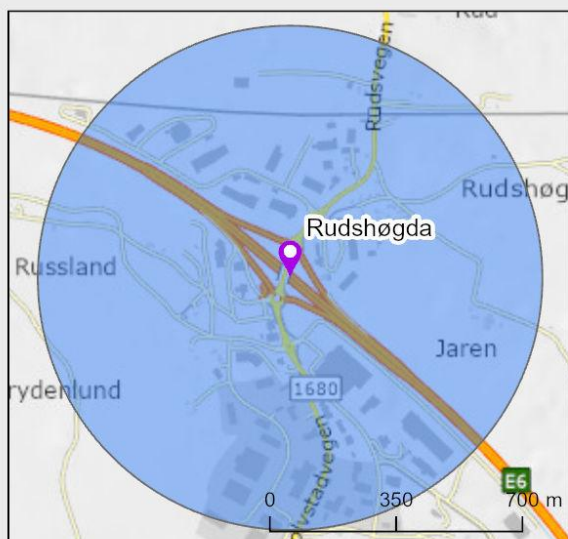
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

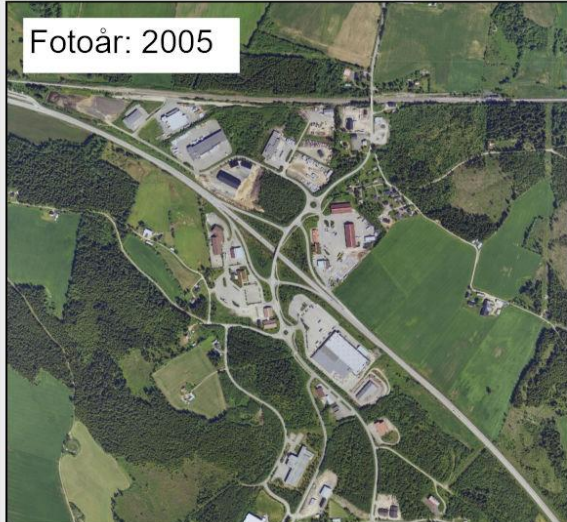
Kryss 75: Rudshøgda - Ringsaker kommune

Generelt	Kryss langs E6 avkjøring til Rudshøgda næringsområde
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Botsenden - Moelv, vedtatt 07.03.2014
Foreslått regulering	Ingen foreslåtte planendringer i kryssområdet
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2024-2040 vedtatt 22.10.2025 Avsatt til byggeformål, eksisterende og ny næring, kombinert formål. Attraktiv for etableringer,
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Atkomst til Rudshøgda næringsområde
SVVs holdning	Ønsker arealbruk i tråd med gjeldende plan.

E6 Rudshøgda



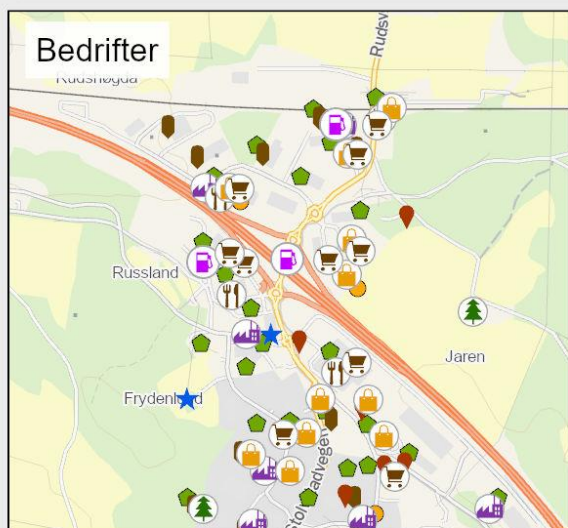
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



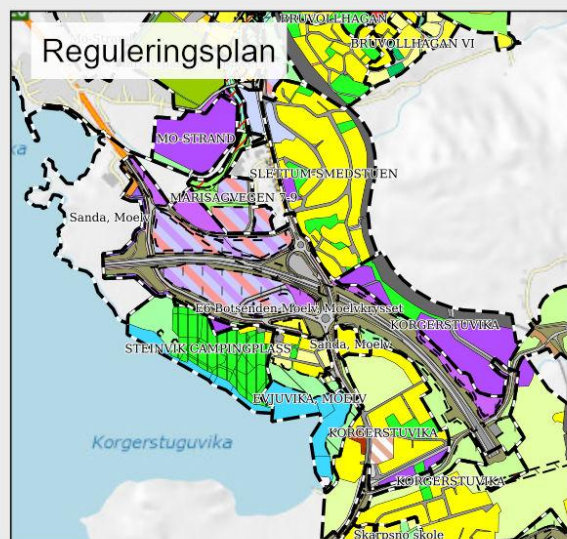
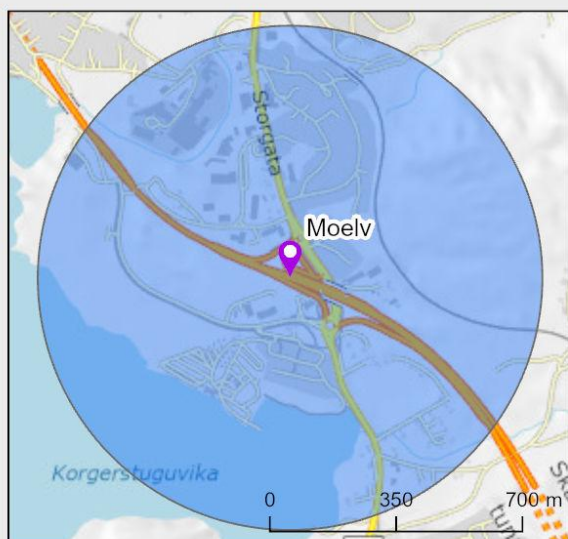
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 76: Moelv - Ringsaker kommune

Generelt	Kryss langs E6 avkjøring til Moelv i Ringsaker kommune
Gjeldende regulering	Reguleringsplan for E6 Botsenden - Moelv , Moelvkrysset vedtatt 22.11.2017
Foreslått regulering	Del av krysset inngår i reguleringsplan under arbeid, E6 Moelv-Roterud (NYE VEIER)
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel 2024-2040 vedtatt 22.10.2025 Avsatt til byggeformål, forretninger og næring, (kombinert formål,) boliger. Attraktiv for etableringer, nær Moelv sentrum.
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Atkomst til Moelv sentrum (og fremtidig nytt Mjøssykehus når ny E6 er etablert)
SVVs holdning	Ønsker arealbruk i tråd med gjeldende plan.

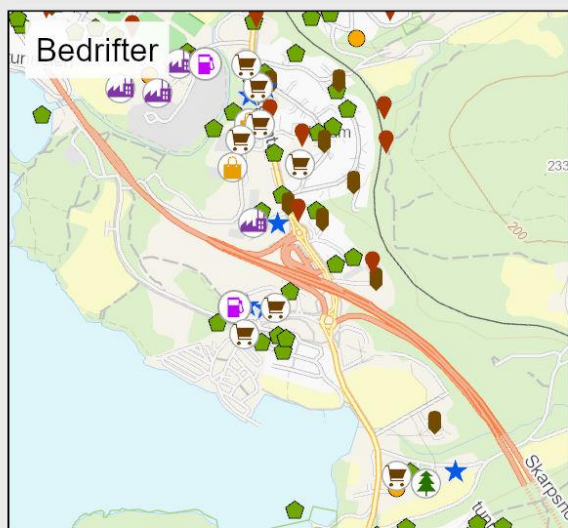
E6 Moelv



Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



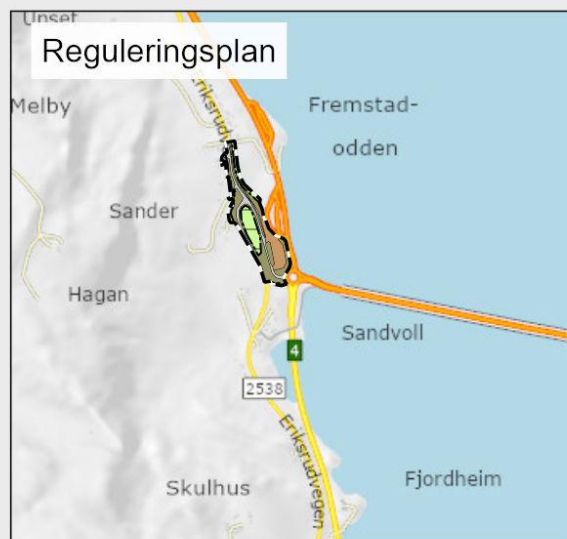
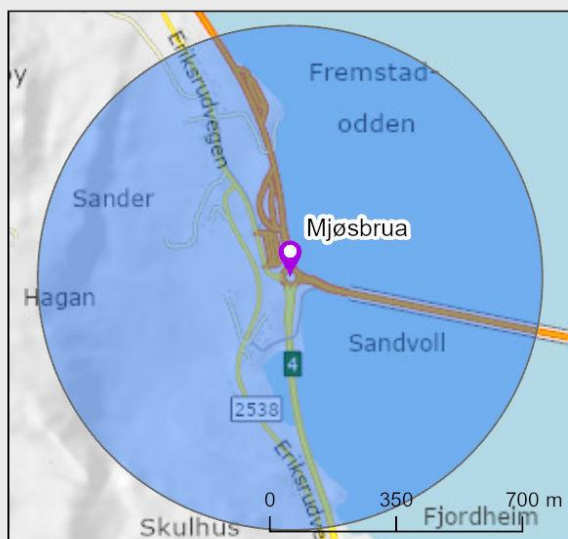
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

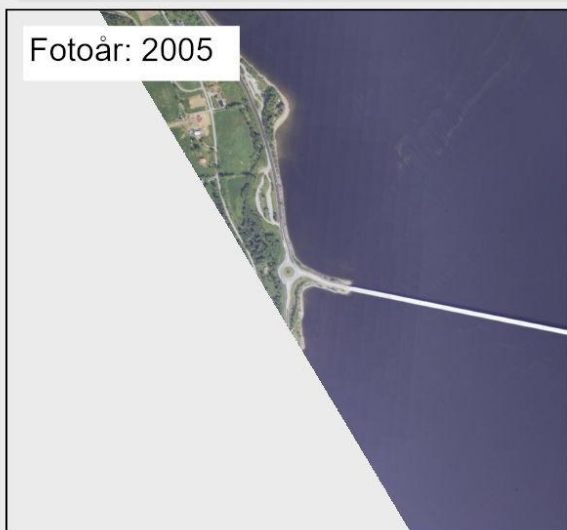
Kryss 77: Mjøsbrua - Gjøvik kommune

Generelt	Kryss langs E6 i Gjøvik kommune – rundkjøring Mjøsbrua vest der E6 møter rv.4 mot Gjøvik, fylkesveg til Biri
Gjeldende regulering	Finner ikke gjeldende regulering, men E6 ble flyttet over på vestsida av Mjøsa mellom Moelv og Lillehammer 1984-86
Foreslått regulering	Del av krysset inngår i reguleringsplan under arbeid, E6 Moelv-Roterud (NYE VEIER). Rundkjøringen vil bli erstattet av et planfritt kryss her eller noe lenger sør. Det vil ikke være plass til næringsvirksomhet i tilknytning til nytt kryss, i følge NVAS er det ikke plass til kontrollplass, rasteplass eller døgnhvile i tilknytning til nytt kryss.
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel Gjøvik kommune 2020-2032 vedtatt 29.10.2020 Avsatt til trafikkareal (eksisterende Mjøsterterminalen), eksisterende boliger, LNF og kombinert formål mellom E6/Rv.4 og Mjøsa.
Kommunedelplan	
Faktisk arealbruk	Møte mellom E6 og rv.4 til Gjøvik. Dagens arealbruk er Mjøsterterminalen (kollektiv), rasteplasser, enkelte eksisterende boliger
SVVs holdning	Ønsker arealbruk uten andre formål enn knyttet til veg og evt sideanlegg

E6 Mjøsbrua



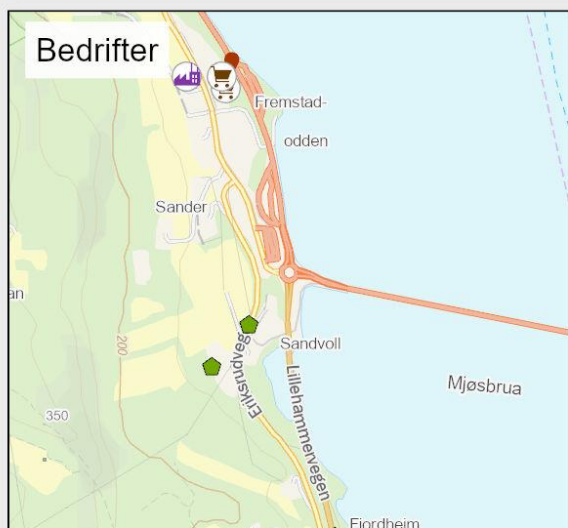
Fotoår: 2005



Fotoår: 2025



Bedrifter



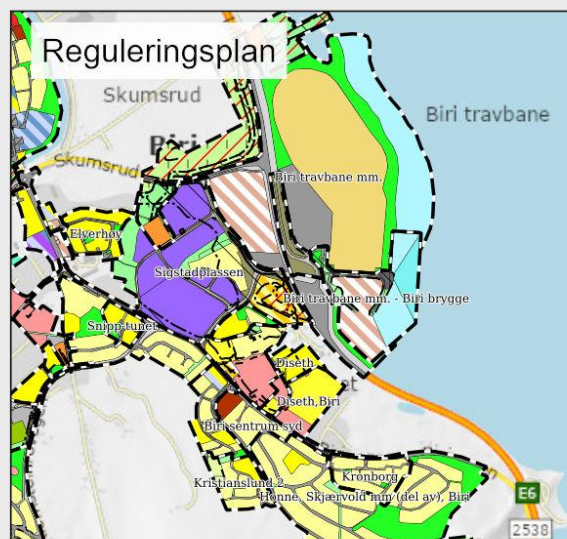
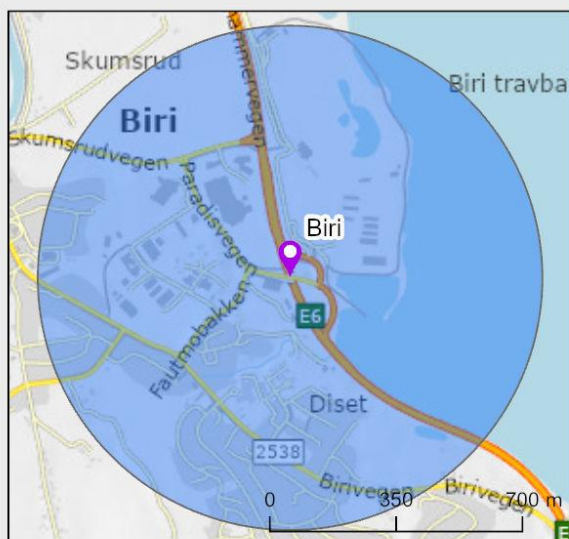
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 78: Biri - Gjøvik kommune

Teksttabell er ikke utarbeidet for dette krysset.

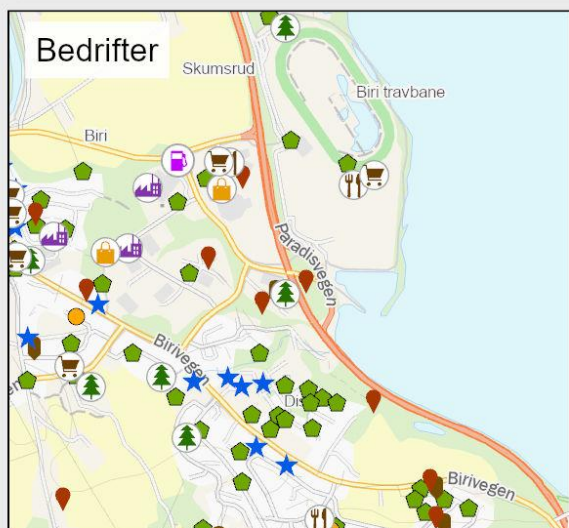
E6 Biri



Fotoår: 2000



Fotoår: 2025



Bedrifter

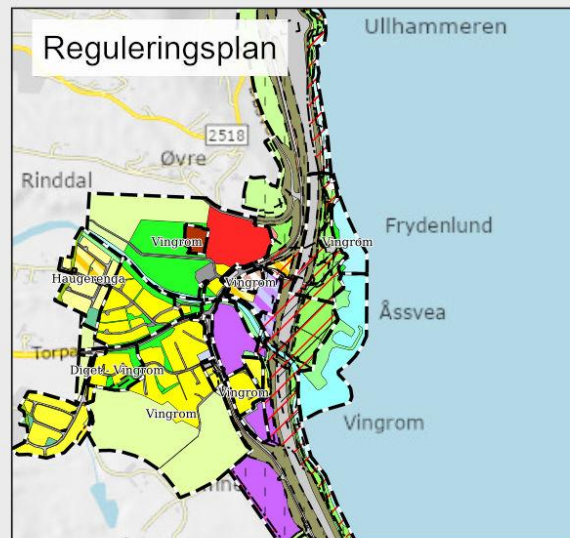
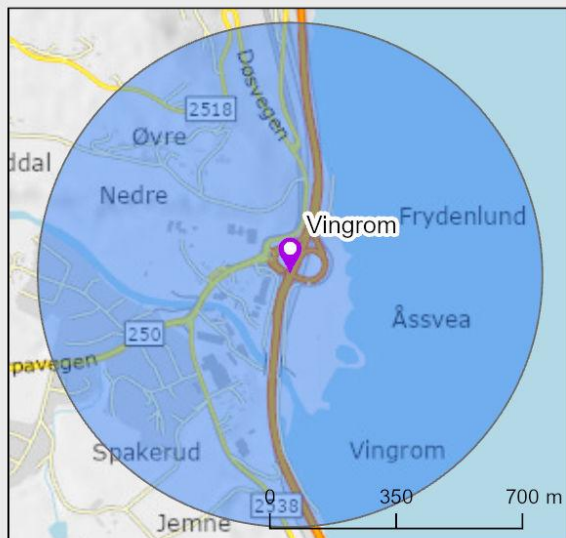
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 79: Vingrom - Lillehammer kommune

Generelt	Kryss langs E6 i Lillehammer kommune – avkjøring til Vingrom til fv.250 over til Dokka og forbindesle til Saksumdal, Planskilt kryss i sør. Vil bli flyttet i forbindelse med ny E6 /NYE VEIER)
Gjeldende regulering	Detaljregulering E6 Roterud – Storhove vedtatt 24.11.2022
Foreslått regulering	Krysset inngår i reguleringsplan under arbeid, E6 Moelv-Roterud (NYE VEIER) der krysset er flyttet nordover
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel Lillehammer kommune 2020-2023, her er arealet for E6 tatt ut av planen
Kommunedelplan	E6 Biri Vingrom 22.11.2012 med kryss plassert som i dag
Faktisk arealbruk	Dagens kryss ligger i Vingrom bydel nørt skole, forretninger, næring og boliger. Nytt kryss vil ligge lenger nord uten plass til byggevirkosmhet ved krysset
SVVs holdning	Ønsker arealbruk som i reguleringsplan ved nytt kryss

E6 Vingrom



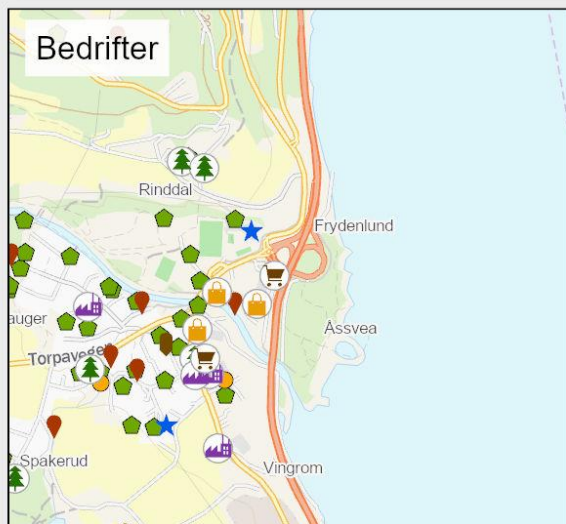
Fotoår: 2006



Fotoår: 2025



Bedrifter



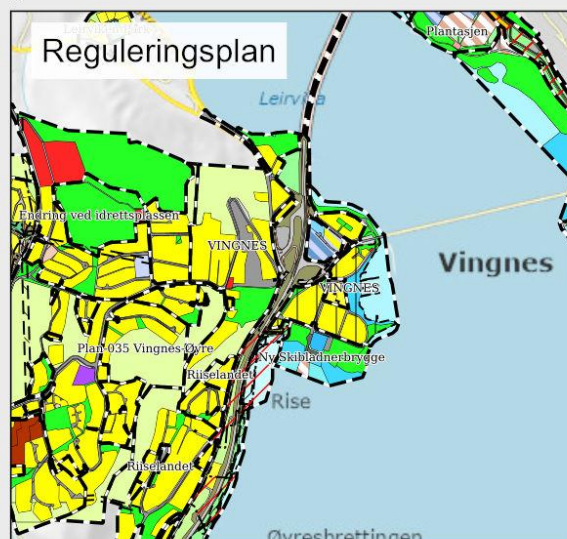
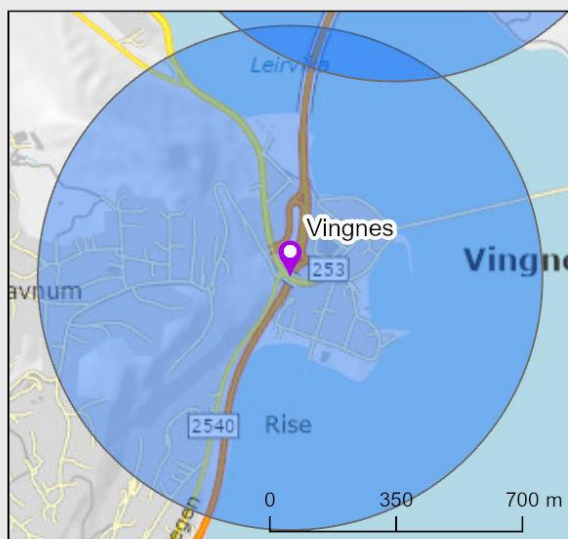
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 80: Vingnes - Lillehammer kommune

Generelt	Kryss langs E6 i Lillehammer kommune til Vingnes. Vil bli nedklassifisert til fylkesveg etter at nye E6 Roterud Storhove og tiltak på avlasta vegnett er ferdigstilt.
Gjeldende regulering	Detaljregulering E6 Roterud – Storhove vedtatt 24.11.2022
Foreslått regulering	Krysset inngår i reguleringsplan under arbeid, E6 Moelv-Roterud – avlasta vegnett (NYE VEIER). Dette krysset vil bestå, men da på avlasta veg som skal nedklassifiseres til fylkesveg.
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel Lillehammer kommune 2020-2023, her er arealet for E6 tatt ut av planen.
Kommunedelplan	E6 Vingrom Ensby – arealer avsatt til bydelssenter (sentrumsformål med øvre grense for detaljvare /dagligvare) og boliger
Faktisk arealbruk	Krysset er avkjøring til bydelssenter Vingnes og boligområder, småbåthavn mm. Dgaligvarebutikk er i tråd med tillat mengde detaljvarehandel i bydelssenteret
SVVs holdning	Som i kommun(del)plan og reguleringsplan

E6 Vingnes



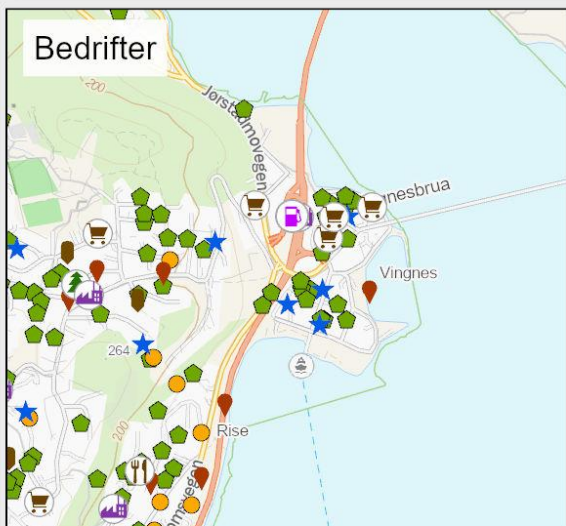
Fotoår: 2006



Fotoår: 2024



Bedrifter



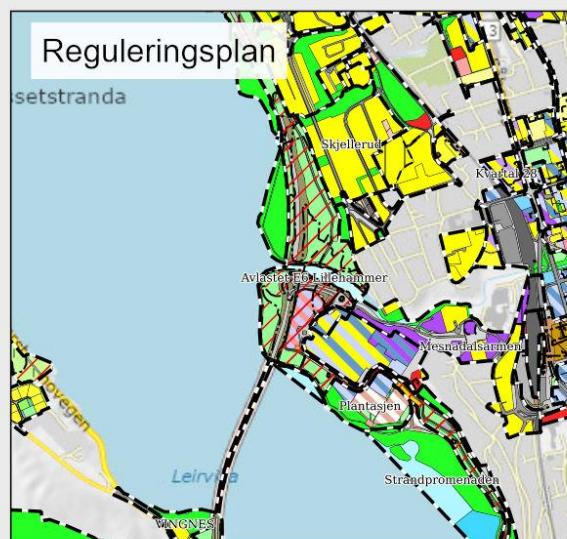
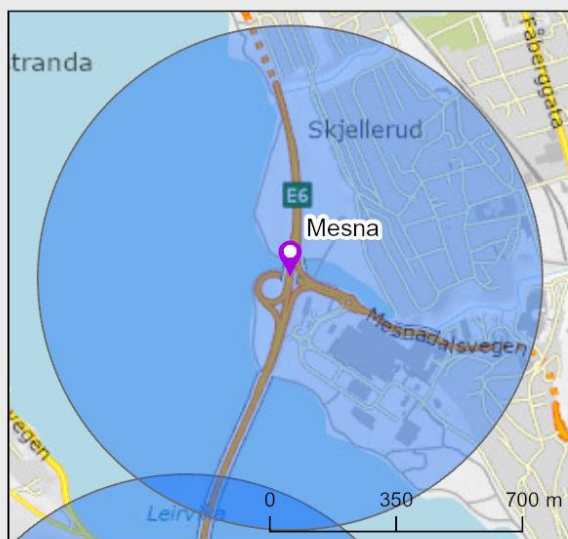
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 81: Mesna - Lillehammer kommune

Generelt	Kryss langs E6 i Lillehammer kommune til Lillehammer by og det krysset til Lillehammer by med desidert mest trafikk. Vil bli nedklassifisert til fylkesveg etter at nye E6 Roterud Storhove og tiltak på avlasta vegnett er ferdigstilt.
Gjeldende regulering	Detaljregulering E6 Roterud – Storhove vedtatt 24.11.2022 Dette krysset vil bestå, men da på avlasta veg som skal nedklassifiseres til fylkesveg. Krysset skal bygges om til rundkjøring.
Foreslått regulering	
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel Lillehammer kommune 2020-2023, her er arealet for E6 tatt ut av planen.
Kommunedelplan	E6 Vingrom Ensby – arealer avsatt til forretning, næring, bensinstasjon mm. Grense for tillatt detaljvare i kjøpesenter er nådd. Store planer om stor utbygging med bolig kontor, men planarbeid er ikke igangsatt ennå.
Faktisk arealbruk	Kjøpesenter, plantasjen, elkjøp, div kontorer og helse, servering, bensinstasjon
SVVs holdning	Som i kommune(del)plan og reguleringsplan. Viktig med trafikkutredninger ved endringer som er ønsket.

E6 Mesna



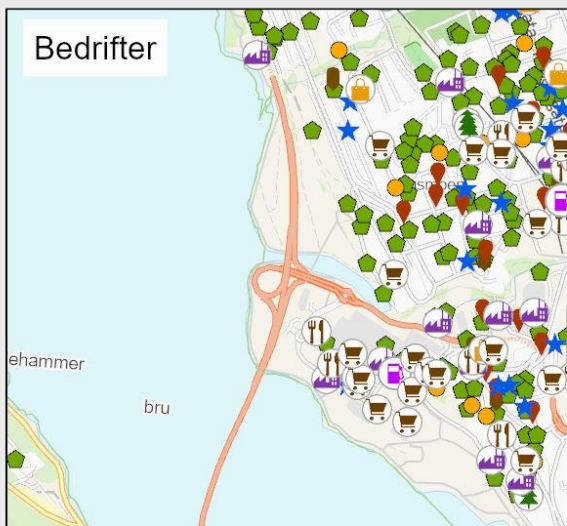
Fotoår: 2006



Fotoår: 2024



Bedrifter



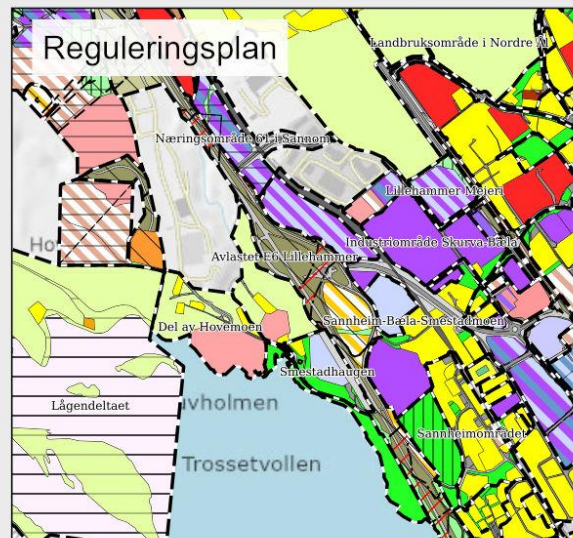
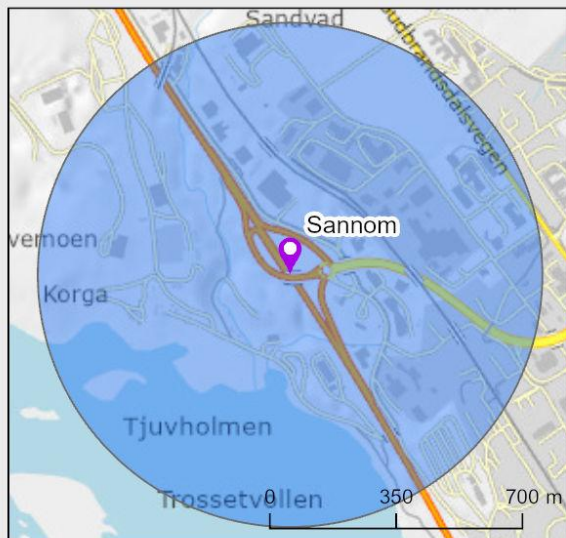
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 82: Sannom - Lillehammer kommune

Generelt	Kryss langs E6 i Lillehammer kommune til Lillehammer nord. Vil bli nedklassifisert til fylkesveg etter at nye E6 Roterud Storhove og tiltak på avlasta vegnett er ferdigstilt.
Gjeldende regulering	Detaljregulering E6 Roterud – Storhove vedtatt 24.11.2022 Dette krysset vil bestå, men da på avlasta veg som skal nedklassifiseres til fylkesveg. Regulert til kombinert formål
Foreslått regulering	Regulert i henhold til dagens situasjon.
Gjeldende kommuneplan	Gjeldende kommuneplanens areadel Lillehammer kommune 2020-2023, her er arealet for E6 tatt ut av planen.
Kommunedelplan	E6 Vingrom Ensby – arealer avsatt til forretning, næring, bensinstasjon mm. Biltema etablert etter dispensasjon.
Faktisk arealbruk	Bensinstasjon, møbelforretning, frikirke, bilverksted og salg, Biltema
SVVs holdning	Som i kommune(del)plan og reguleringsplan.

E6 Sannom



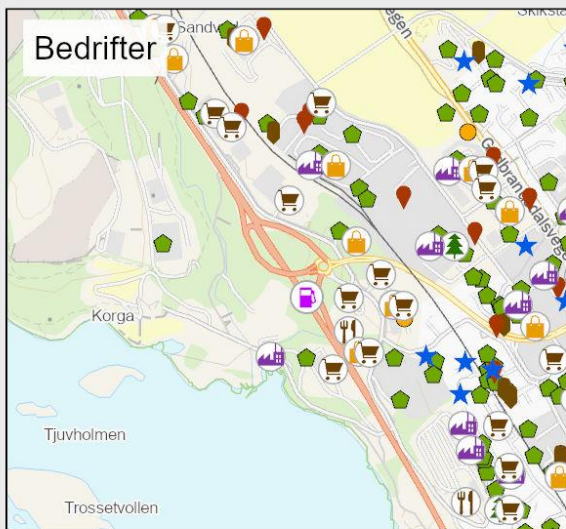
Fotoår: 2006



Fotoår: 2024



Bedrifter



Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Buskerud

I Buskerud er det vurdert ett kryssområde langs E18:

- Kryss 22: Liertoppen – Lier kommune

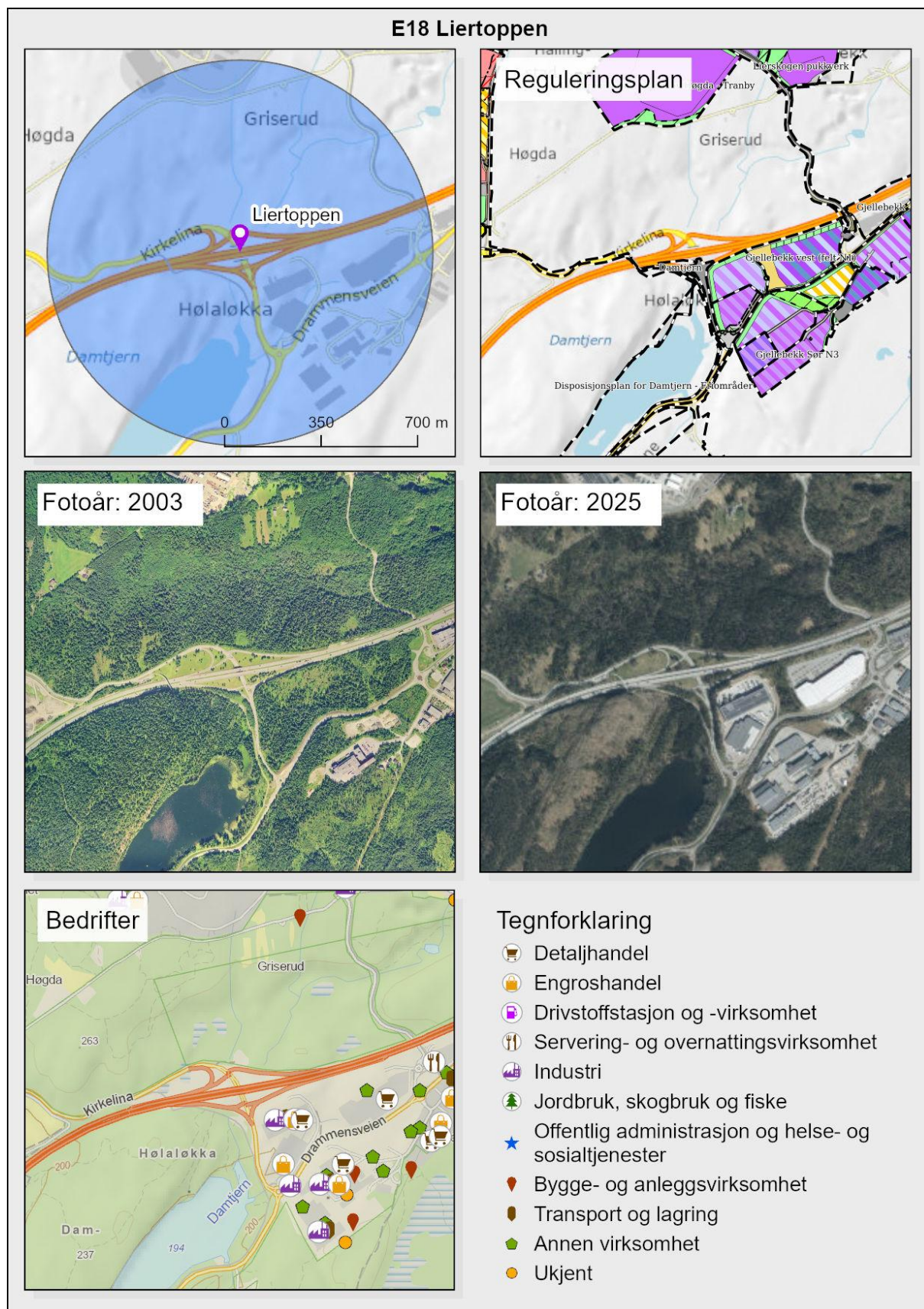
Det er ikke utarbeidet tabell som beskriver kryssområdet. Ved spørsmål til Copilot om å gi en kort generell beskrivelse av når E18 krysset på Liertoppen ble bygd og videre kryssutvikling, får vi følgende beskrivelse som vi oppfatter er dekkende:

«E18-krysset ved Liertoppen ble etablert som del av motorvegutbyggingen på strekningen Drammen–Oslo på 1970-tallet, i en periode med sterk satsing på moderne hovedveger rundt de største byene. Krysset ble anlagt som et planskilt kryss for å sikre god avvikling av trafikk mellom E18 og lokalvegnettet i Lier, og for å betjene den økende trafikken knyttet til regional handel og næringsutvikling i området.

Videre kryssutvikling har i hovedsak vært trinnvis og tilpasningsbasert, med utvidelser og justeringer av ramper, lokalveger og tilførsler i takt med økt trafikkmengde, endret handelsstruktur og utbygging rundt Liertoppen. På senere tid har tiltakene særlig vært rettet mot trafiksikkerhet, kapasitetsforbedringer og tilpasning til et mer komplekst samspill mellom gjennomgangstrafikk på E18 og lokal trafikk til handel, næring og boligområder. (wikipedia)»

Kryss 22: Liertoppen – Lier kommune

Kryssbeskrivelse mangler



Vestfold

I Vestfold er 11 kryssområder langs E18 vurdert:

- Kryss 29: Hanekleivkrysset – Holmestrand kommune
- Kryss 33: Kopstadkrysset – Horten kommune
- Kryss 36: Åskrysset – Tønsberg kommune
- Kryss 37: Aulerødkrysset – Tønsberg kommune
- Kryss 38: Hesby (Andebu) – Sandefjord kommune
- Kryss 39: Stokke (Borge) – Sandefjord kommune
- Kryss 40: Tassebekk – Sandefjord kommune
- Kryss 41: Fokserød – Sandefjord kommune
- Kryss 43: Langåker – Sandefjord/Larvik kommune
- Kryss 44: Ringdalskrysset (Hedrum) – Larvik kommune
- Kryss 45: Bommestadkrysset – Larvik kommune

Med støtte i Copilot oppsummeres følgende hovedpunkter fra kryssbeskrivelsene:

Generelt: Kryssområdene i Vestfold har fått sin utforming gjennom ulike utbyggingsfaser langs E18, der flere kryss er etablert eller oppgradert fra tidlig 2000-tall og fram til i dag. De fleste kryssene ligger strategisk til i overgang mellom byer, tettsteder og næringsområder, ofte med nærhet til transportknutepunkter og viktige lokale funksjoner. Enkelte kryssområder har kapasitetsutfordringer i vegsystemet (f.eks. Fokserød). I regional plan er det pekt ut regionale næringsområder og definert forbud mot handel innenfor 1 km fra E18. Forbudet gjelder ikke for eksisterende byer/ tettsteder.

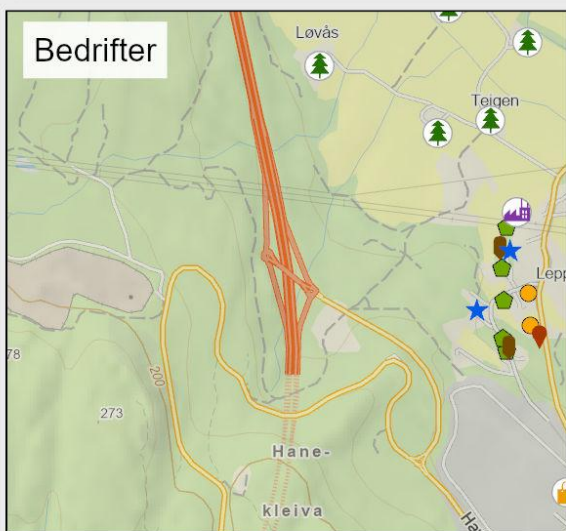
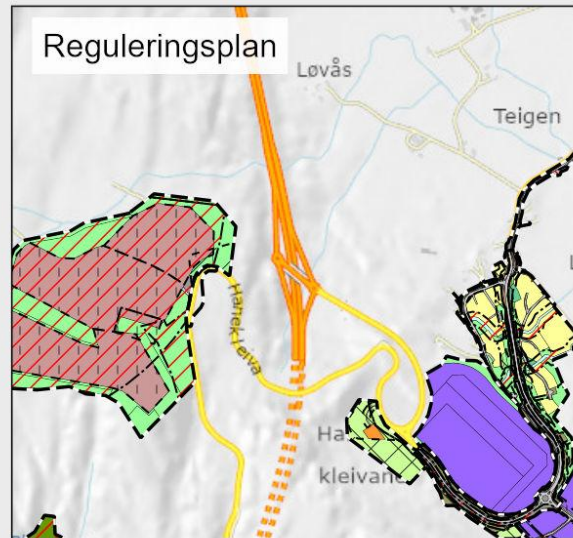
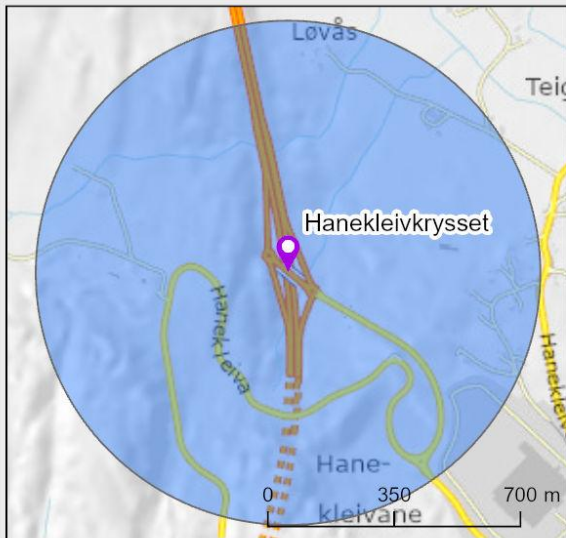
Faktisk arealbruk: Kryssområdene langs E18 i Vestfold har en variert arealbruk. Her finner man nærings- og industrivirksomhet, vegservice som bensinstasjoner og rasteplasser. Det er handel og kontor i enkelte kryssområder, samt noen boligområder som var etablert før kryssutbygginger. Landbruksarealer og LNF-områder er fortsatt til stede i randsonene. I noen kryssområder er det arealreserver, særlig til næringsformål.

Statens vegvesens holdning er i hovedsak å legge vekt på å bevare eksisterende arealstruktur, unngå ytterligere utbygging og sikre at utvikling skjer i tråd med vedtatte reguleringsplaner og kommuneplaner. Spesielle utbyggingsforslag og fortettingsprosjekter må vurderes nøye, spesielt der det kan påvirke tettsteder og trafikksituasjon.

Kryss 29: Hanekleivkrysset – Holmestrand kommune

Generelt	Ny E18 motorveg og kryssområde etablert ca. 2005 i relativt bratt skrånende terreng. Ingen bebyggelse i umiddelbar nærhet, men logistikkbedrifter/industri etc. har etablert seg på mere byggevennlig areal fra ca. 500 m mot øst og videre østover (ca. 550 daa). Det har også blitt etablert et pukkverk ca. 300 m mot vest.
Gjeldende regulering	Både KPA og reguleringsplan viser LNF innenfor 400 m radius, bortsett fra pukkverket 300 mot vest. KPA gir mulighet for å utvide pukkverket videre også mot E18. Status som regionalt næringsområde i RPBA uten at det er nærmere avgrenset.
Foreslått regulering	Ingen kjente pågående planprosesser
Faktisk arealbruk	LNF og pukkverk. Bedrifter med transportbehov i næringspark 500 m mot øst. Betydelig arealreserve.
SVVs holdning	Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer.

E18 Hanekleivkrysset



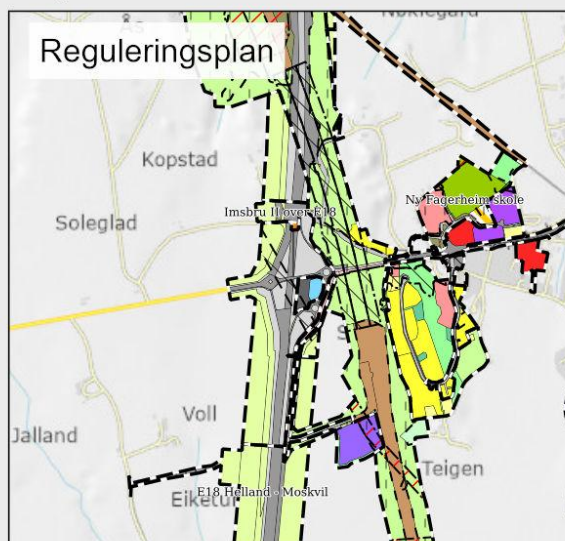
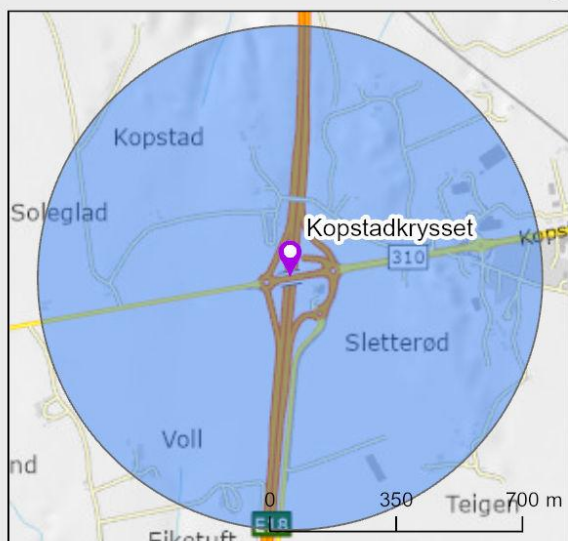
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

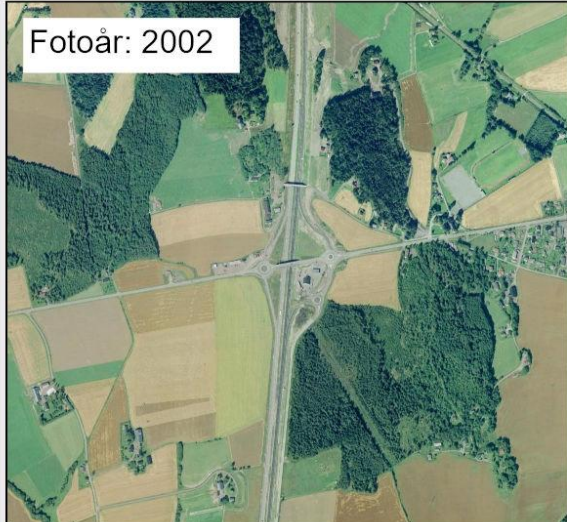
Kryss 33: Kopstadkrysset – Horten kommune

Generelt	Historisk kryssområde mellom E18 og det som i dag er fv. 310 og 3186 Kopstadvegen. E18 etablert som motorveg med toplankryss ca. 2000. Kryssområdet ligger ca. 500 meter vest for tettstedet Kopstad-Nykirke.
Gjeldende regulering	Vegservice i umiddelbar tilknytning til krysset. Det er i KPA satt av et næringsområde ca. 300 meter nordøst for krysset og et større boligområde ca. 300 m sydøst for krysset, begge deler (noenlunde) i tilknytning til tettstedet. Boligområdet har vedtatt reguleringsplan, næringsområdet ikke. Området rundt selve krysset er LNF i KPA.
Foreslått regulering	Ingen kjente pågående planprosesser
Faktisk arealbruk	I tråd med reguleringsplan. Bensinstasjon, ladestasjon og vegservice. Innfartsparkering og bussholdeplass. Tettstedfunksjoner mot øst. Arealreserve både i nærings og boligområde.
SVVs holdning	Videre utvikling av tettstedet Nykirke-Kopstad med funksjoner som bygger opp under tettstedet er ok. Ikke ønskelig med videre utvikling vest for dagens tettsted (inkludert det som allerede er satt av til byggeområder i KPA). Det er planlagt (regulert) stor godsterminal i nærmeste kryss mot nord, kryss 32 Hellandkrysset. Etablering av logistikkvirksomheter må skjer i dette område, og ikke aktuelt å åpne for dette i nærliggende kryss, for eksempel Kopstad.

E18 Kopstadkrysset



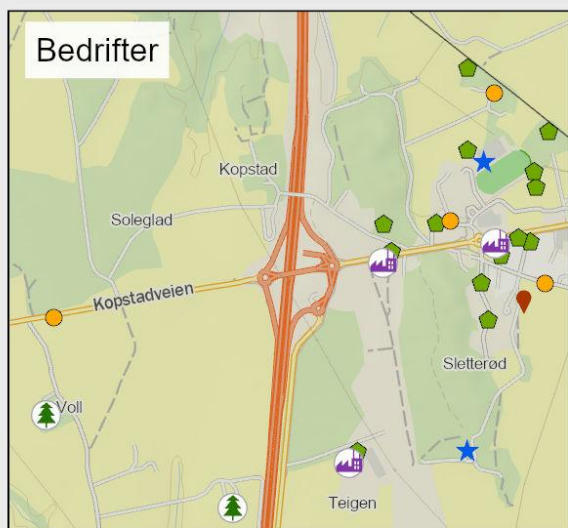
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



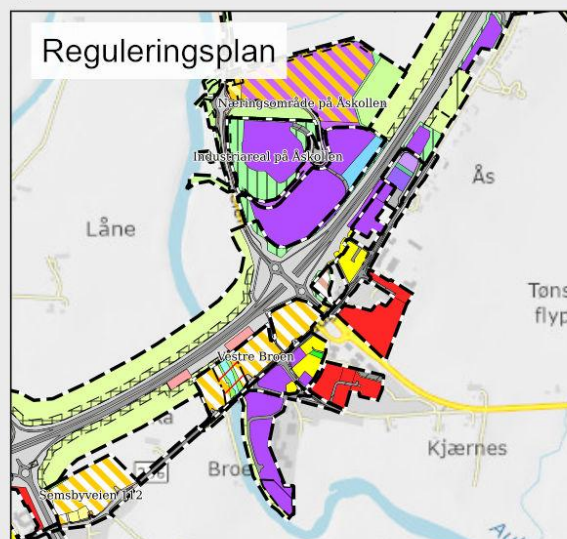
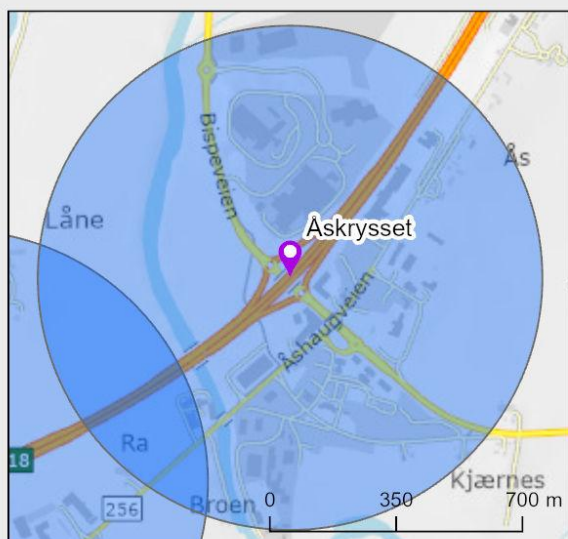
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

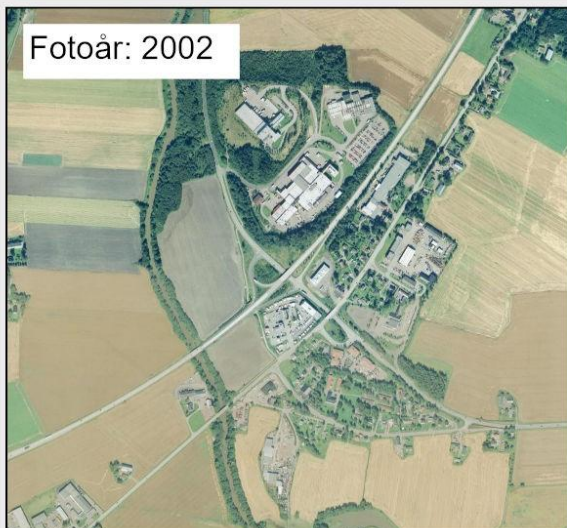
Kryss 36: Åskryset – Tønsberg kommune

Generelt	Kryssområde etablert ca. 1990 i forbindelse med to-felts E18, senere utvidet til fire felt. Ligger i tilknytning til det lille tettstedet Ås og Åshaugvegen (gammel E18) hvor det allerede var etablert en del bolig og næringsbebyggelse. Videre utvikling av næringsområdet har i stor grad skjedd innenfor arealet som allerede var tatt i bruk den gang, men også med en gradvis utposing mot syd i retning Sem. I de siste årene har det også vært en utvikling av området mot nord (Åskollen). Området fremstår som svært sammensatt når det gjelder virksomheter, og også med boligbebyggelse. Det opprinnelige tettstedet har i stor grad druknet i næringsvirksomhet, og har ikke noe egentlig sentrum ut over et bo og servicesenter og et lunsjsted.
Gjeldende regulering	Status som regionalt næringsområde i RPBA for Vestfold, næringsmiddelindustri med overveiende fordel av lokaliseringen skal tilgodeses. I KPA er området satt av til næring, offentlig virksomhet (f.eks. trafikk/vegstasjon, bo og servicesenter), bolig, kombinerte formål. Gjeldende reguleringsplaner samsvarer i stor grad med dette.
Foreslått regulering	Et par boligtomter mot trafikkert vegsystem foreslås omregulert til næringsbebyggelse (håndverk og produksjonsbedrifter), dette i tråd med KPA.
Faktisk arealbruk	Svært sammensatt, både bolig og næring (kontor, industri, logistikk) av ulik størrelse. Arealreserve, potensial for arealbruksendring og fortetting?
SVVs holdning	Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer.

E18 Åskryset



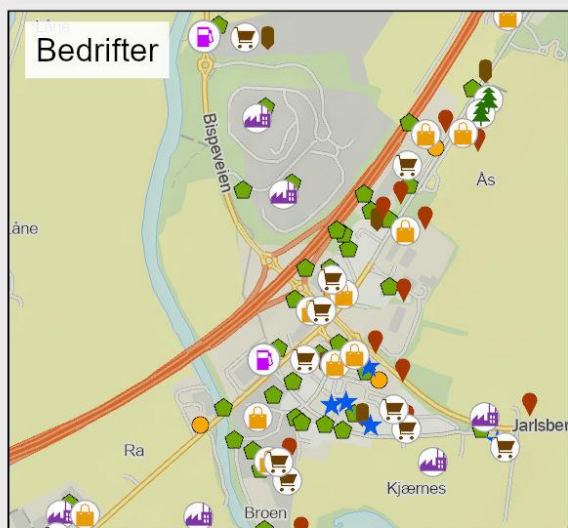
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



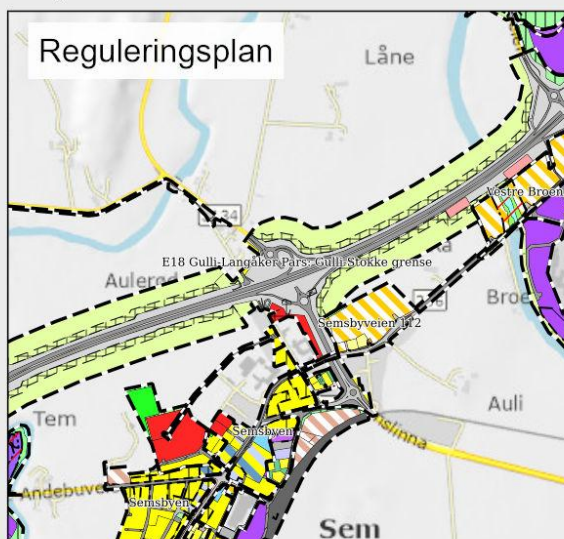
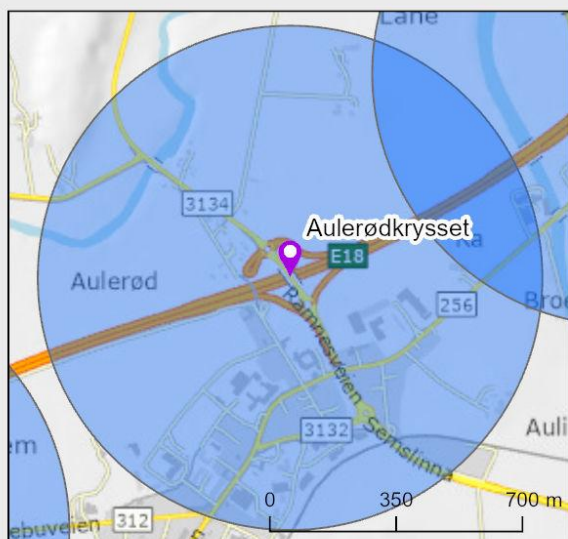
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 37: Aulerødkrysset – Tønsberg kommune

Generelt	Kryssområde etablert ca. 1990 i forbindelse med ny to-felts E18, senere utvidet til fire felt. Kryssområdet ligger ca. 200 meter fra tettstedet Sem. Et eksisterende næringsområde i Semsbyveien (gammel E18) rett øst for Sem ser ut til å ha utviklet seg gradvis i årene etter etableringen av ny E18 og frem til i dag, men stort sett innenfor samme areal.
Gjeldende regulering	Flere reguleringsplaner som viser ulike tettstedsfunksjoner. Kommuneplanen viser også ulike tettstedsfunksjoner.
Foreslått regulering	Det pågår regulering for fv. 300 Semslinna og Ramnesvegen (del av ny Nøtterøyforbindelse) frem til E18. Pågår også reguleringsplanarbeid for Ryggområdet en-tre km lengre vest (status som regionalt næringsområde med spesiell status i RPBA (type avfalls og massehåndtering samt utvidelser pukkverk)
Faktisk arealbruk	Typiske tettstedsfunksjoner og næringsvirksomhet. Det ligger også et stoppested for langdistansebusser og tilhørende innfartsparkering i tilknytning til kryssområdet. Noe jordbruk. Begrenset arealreserve, men mulighet for fortetting.
SVVs holdning	Videre utvikling av tettstedet Sem med funksjoner som bygger opp under tettstedet er ok. Eventuelle nye funksjoner i området bør støtte opp under tettstedet og ikke primært rette seg mot E18.

E18 Aulerødkrysset



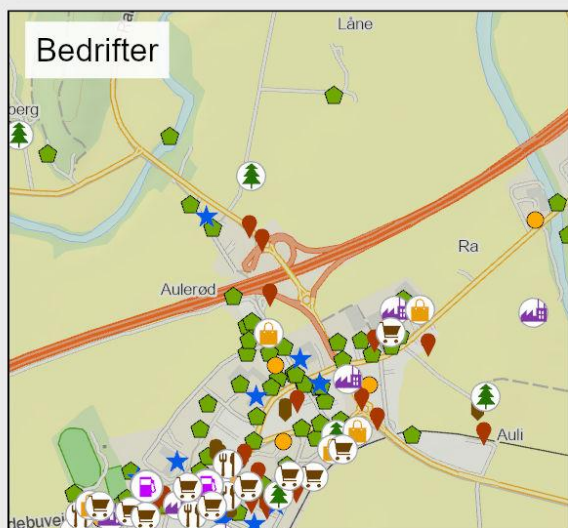
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



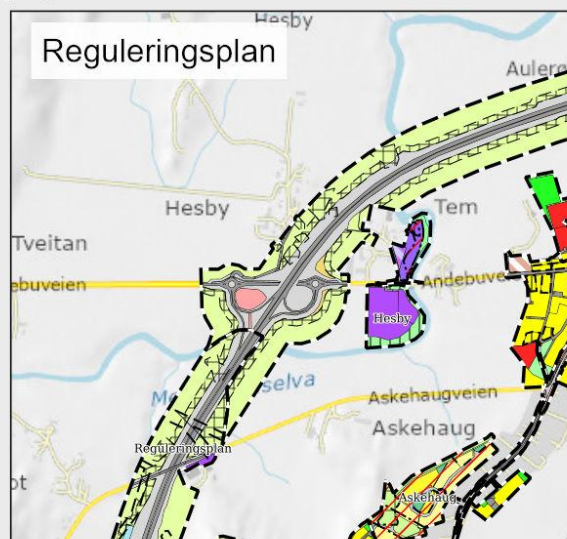
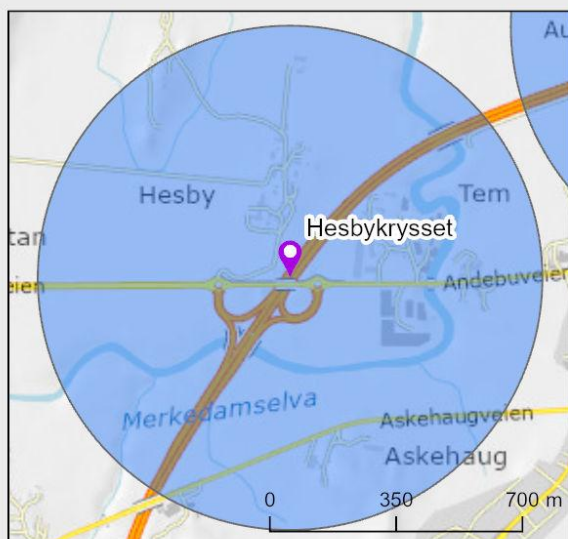
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 38: Hesbykrysset (Andebu) – Sandefjord kommune

Generelt	Kryssområde etablert ca. 1990 i forbindelse med ny to-felts E18, senere utvidet til fire felt. Næringsområde gradvis utviklet ca. 300 m mot øst i perioden ca. 1990-2015.
Gjeldende regulering	Reguleringsplan fra 1991 legger til rette for næring i området 300 m mot øst. Bortsett fra næringsområdene er områdene rundt selve krysset er satt av til LNF. Gjeldende kommuneplan (2024) viser det samme som reguleringsplan
Foreslått regulering	Ingen kjente pågående planprosesser.
Faktisk arealbruk	Næringsområdet inneholder i dag ulike bilrettede virksomheter, mindre håndverkerbedrifter, samt klatrehall og trampolinepark i tidligere næringslokaler (eksempel på bransjegliding). Jordbruk i LNF-områdene. Ingen arealreserve, noe mulighet for fortetting.
SVVs holdning	Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer.

E18 Hesbykrysset



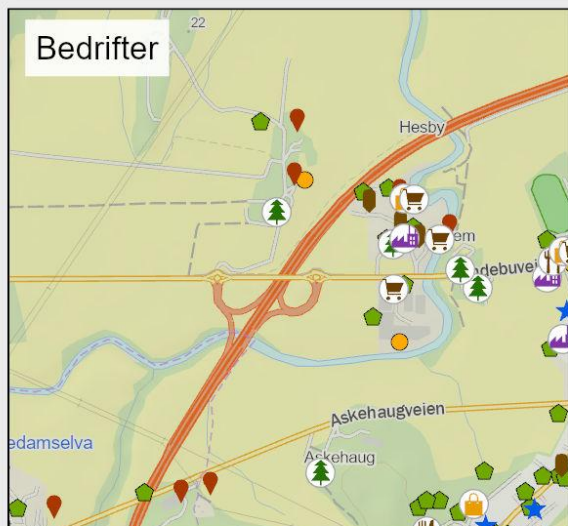
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



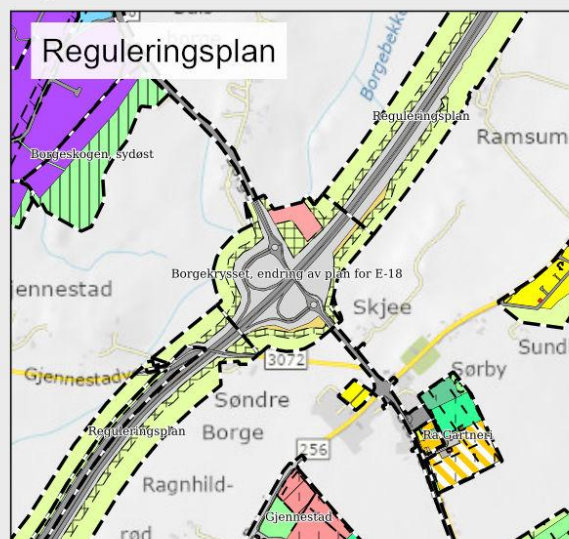
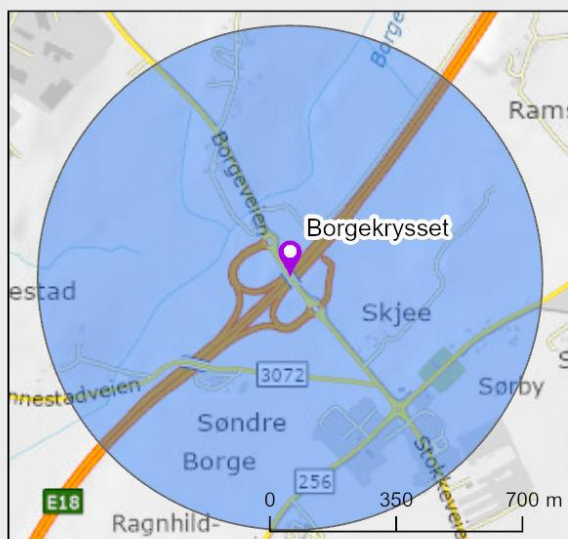
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 39: Stokke (Borgekrysset) – Sandefjord kommune

Generelt	Kryssområde etablert ca. 1990 i forbindelse med ny to-felts E18, senere utvidet til fire felt. Ligger ca. 500 m vest for det mindre tettstedet Sørby og krysset mellom Stokkeveien og Stokke Ravei (gammel E18). Krysset er omgitt av dyrket mark.
Gjeldende regulering	Utenfor vegformålet og tilhørende er det LNF både i reguleringsplaner og i KPA. Borgeskogen industriområde ligger fra om lag 1 km mot nordvest og har status som regionalt næringsområde i RPBA.
Foreslått regulering	Ingen kjente pågående planprosesser
Faktisk arealbruk	Innfartsparkering og bussholdeplass i umiddelbar nærhet til krysset. Jordbruksområder. Borgeskogen har arealreserve.
SVVs holdning	Historikk: https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/sandefjord-kommune-innsigelse-til-kommuneplanens-arealplan-2023-2035/id3124653/ Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer.

E18 Borgekrysset



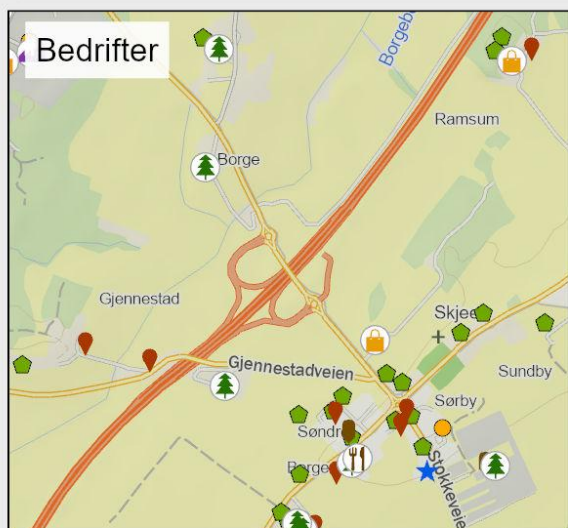
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



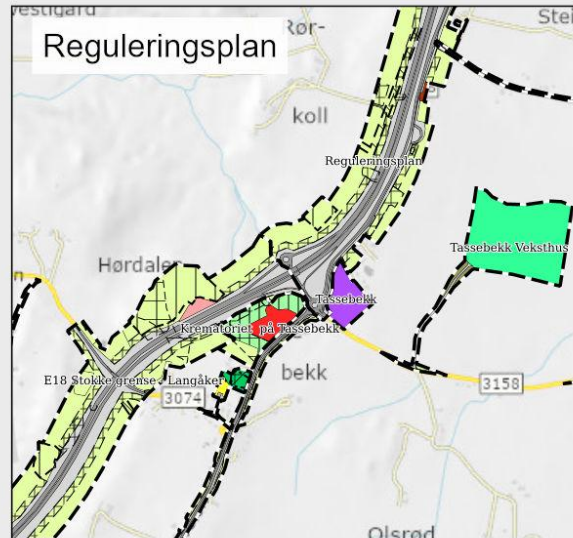
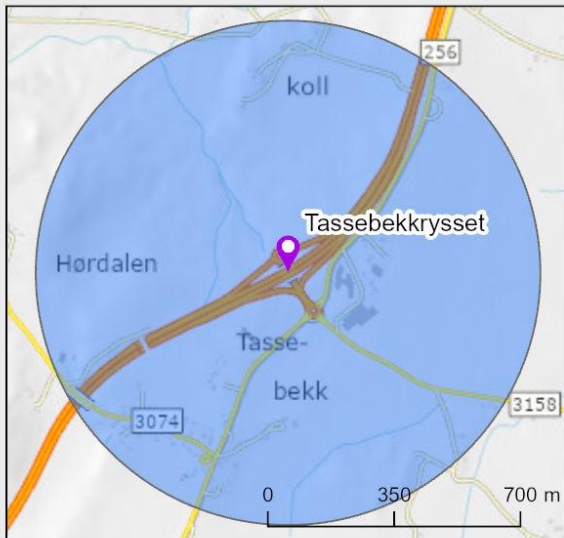
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 40: Tassebekk – Sandefjord kommune

Generelt	Kryssområde etablert ca. 1990 i forbindelse med ny to-felts E18, senere utvidet til fire felt. Krysset ligger i tilknytning til gammel E18 (Raveien) og fv. 3158 Tassebekkveien og er for såvidt et historisk kryssområde. Første næringsbygg etablert ca. 2007, første kontorbygg ca. 2016. Relativt begrenset område, ca. 30 dekar. SVV hadde sammen med fylkeskommunen og Fylkesmannen innsigelse til næringsområdet på Tassebekk (og Torp øst). KMD godkjente kontorformål på Tassebekk.
Gjeldende regulering	Området som er bygd ut til kontor er i gjeldende regulering satt av til industri. Det er også regulert et lite område med offentlig formål (krematorium). I KPA er området satt av til blandet formål lager, industri, håndverksvirksomheter og kontor.
Foreslått regulering	Ingen kjente pågående planprosesser
Faktisk arealbruk	Kontorsenter som bare kan nås med bil. Et par mindre industribedrifter. Svært begrenset arealreserve.
SVVs holdning	Historikk: Kommuneplan for Sandefjord 2019 - 2031. Avgjørelse i innsigelsessak - regjeringen.no Dersom foreslått ny veg fra Tassebekk til Torp flyplass realiseres kan det bli økt press på utbygging i kryssområdet Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer.

E18 Tassebekkrysset



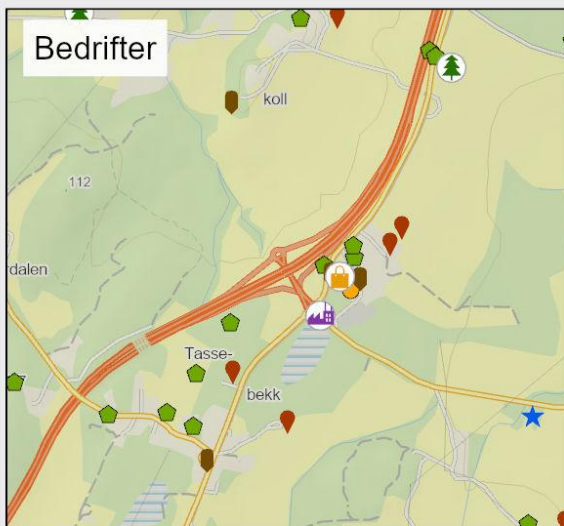
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

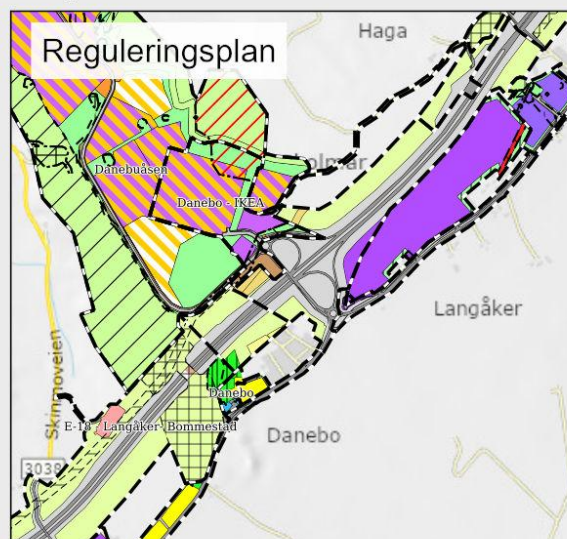
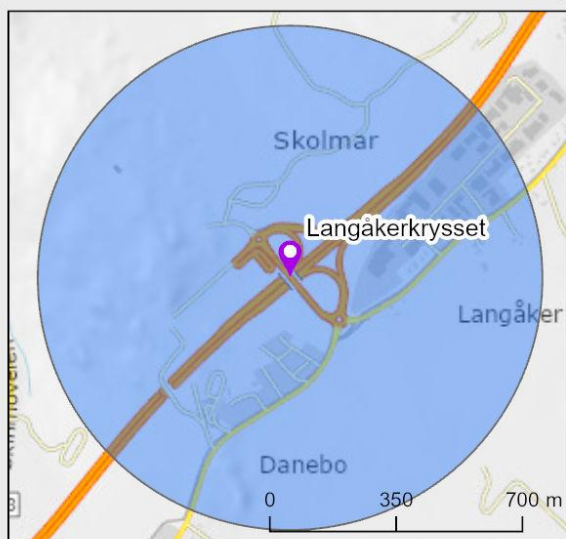
Kryss 41: Fokserød – Sandefjord kommune

Generelt	Kryssområde etablert ca. 1990 i forbindelse med ny to-felts E18, senere utvidet til fire felt. Krysset ligger ikke så langt unna gammel E18 (Raveien). Vegarm mot Torp lufthavn etablert omtrent samme tid. Næringsområdet ser også ut til å ha hatt sin start omtrent samtidig? En del boliger i området. Kapasitetsproblemer i vegsystemet, som blant annet gir problemer for trafikk til/fra flyplassen.
Gjeldende regulering	Status som regionalt næringsområde i RPBA. I KPA er området opp til ca. 1000 m radius fra krysset satt av til (oppsummert): • Blandet formål lager, industri, håndverksvirksomhet og kontor • Umiddelbart nordøst for krysset forretning og ulike trafikkformål (rasteplass, hvileplass) • Boligområder • Grøntstruktur
Foreslått regulering	Området på vestsiden av E18 er også satt av til blandet formål i KPA, men bare et mindre område er regulert. SVV fremmet innsigelse til reguleringsplan, se SVV's holdning nedenfor.
Faktisk arealbruk	Vegservice, ladestasjoner, bussterminal, rasteplass, serveringstilbud (vegrettet), handel, boligområder, blandede formål i tråd med KPA og reguleringsplan
SVVs holdning	Historikk: SVV har fremmet innsigelse til reguleringsplan for Fokserød vest. 21/118412. Innsigelsen må ses i sammenheng med kapasitetsutfordringer og utvikling i hele nærområdet til motorvegkrysset. Innsigelsen ble trukket etter utarbeidelse av trafikkanalyse, endring av vegløsning, og justering av arealformål. SVV kan ikke godta videre utvikling før trafikkutfordringene finner sin løsning.

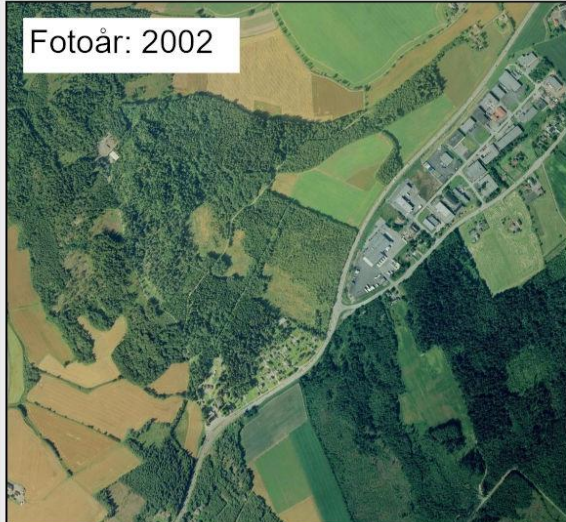
Kryss 43: Langåker – Sandefjord/Larvik kommune

Generelt	Ny E18 med toplankryss etablert ca. 2010, nært gammel E18. Industriområdet på sydsiden var etablert (før 1995?) mot gammel E18 før ny veg ble bygd, og utvikling har skjedd innenfor avgrensingen fra den gang. Det har nylig blitt satt av et nytt næringsområde på nordsiden av E18 (Danebuåsen).
Gjeldende regulering	Syd for E18: Industri På nordsiden av E18: Nylig vedtatt områderegulering felles for Larvik og Sandefjord(?). Industri- og lager med tilhørende kontorvirksomhet inntil 20 %. Store ubebygde områder som er ferdig regulert.
Foreslått regulering	Varslet planoppstart (?) om fornøyelsespark Lillebyparken på sydsiden av E18, med "lett" adkomst fra E18. Slik planene er forespeilet vil det generere betydelige trafikkmengder.
Faktisk arealbruk	Industri på sydsiden, planering av nytt område i gang på nordsiden Betydelig arealreserve.
SVVs holdning	Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer. Varslet planoppstart for fornøyelsespark må gis en særskilt vurdering.

E18 Langåkerkrysset



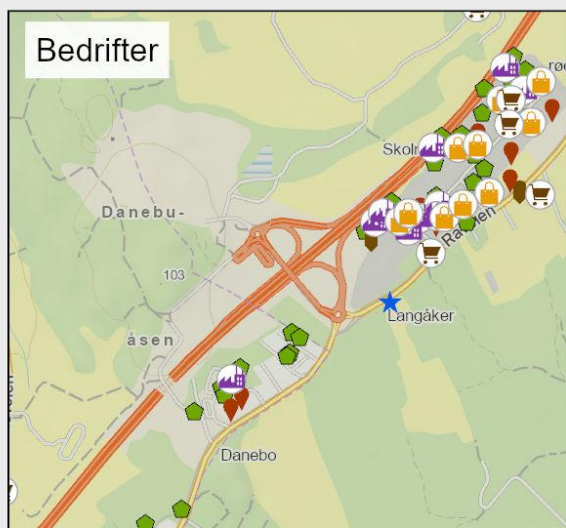
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



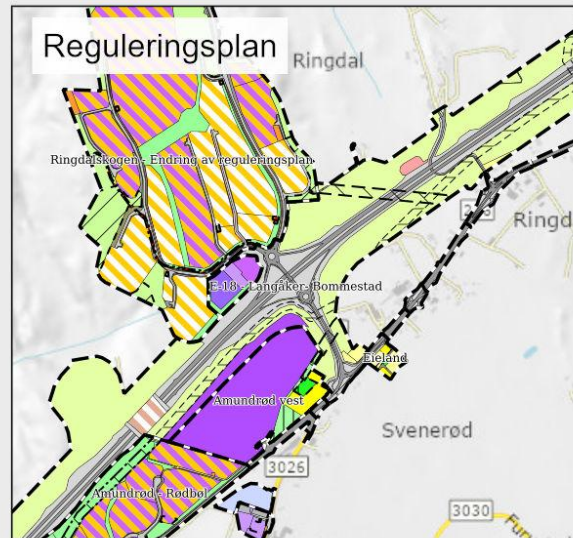
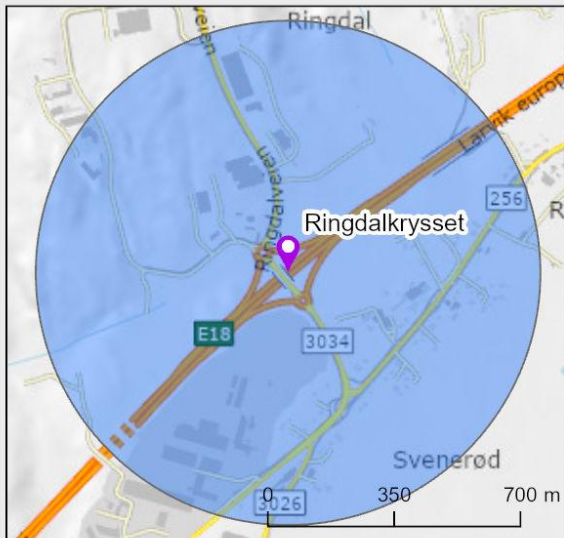
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

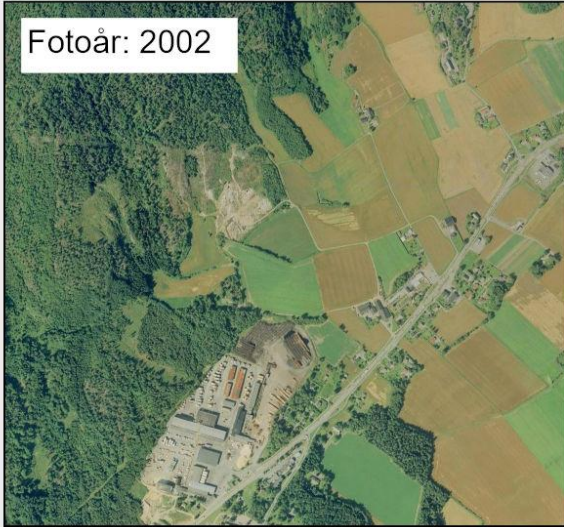
Kryss 44: Ringdalskryss (Hedrum) – Larvik kommune

Generelt	Ny E18 med toplankryss etablert ca. 2010, nært gammel E18. Næringsområdet var etablert (før 1995?) mot gammel E18 før ny veg ble bygd. Næringsområdet kraftig utvidet (Ringdalsskogen) nord for E18 i kjølvannet av ny veg, og det ble også etablert vegservice.
Gjeldende regulering	Status som regionalt næringsområde i RPBA. Reguleringsplan for ubebygde områder og avsatt ytterligere utbyggingsområder i KPA. Kombinert bebyggelse, ulike blandinger av industri/lager/kontor/forskning/tjenesteyting.
Foreslått regulering	Press på fortetting og utvidelser fra eksisterende næringsaktører på sørsiden av E18.
Faktisk arealbruk	Industri og logistikk på sydsiden av E18, samt overnatting (motel) og bensinstasjon. Ulike typer vegservice på nordsiden i tilknytning til krysset, samt kontorbygg. Industri, lager og håndverkerbedrifter. Betydelig arealreserve, store ledige arealer som er delvis planert.
SVVs holdning	Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer.

E18 Ringdalkrysset



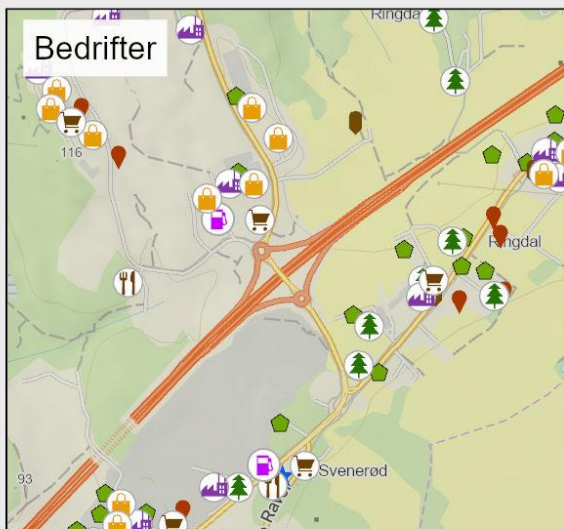
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



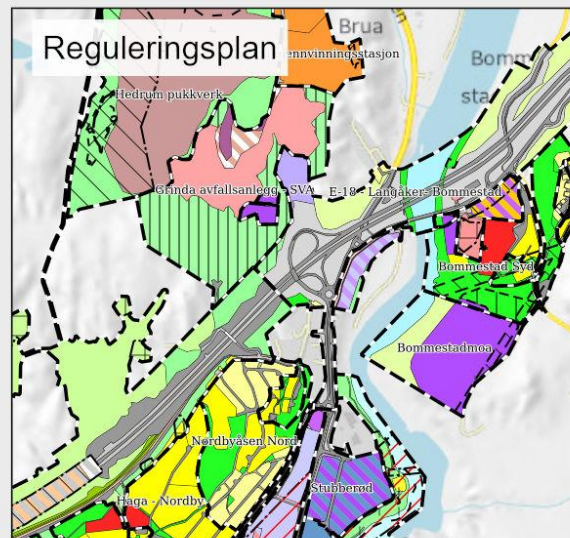
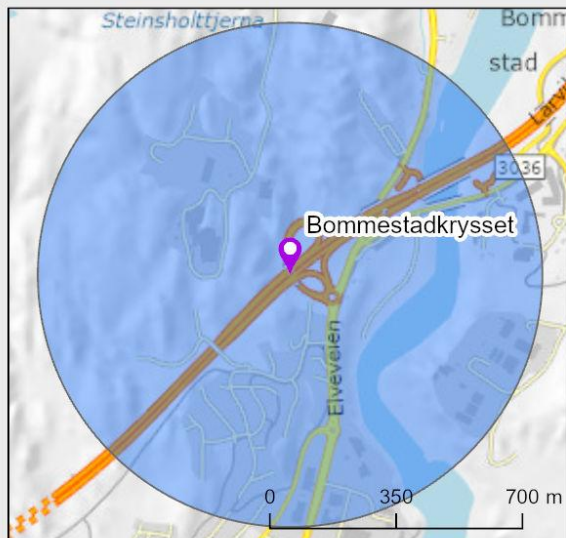
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

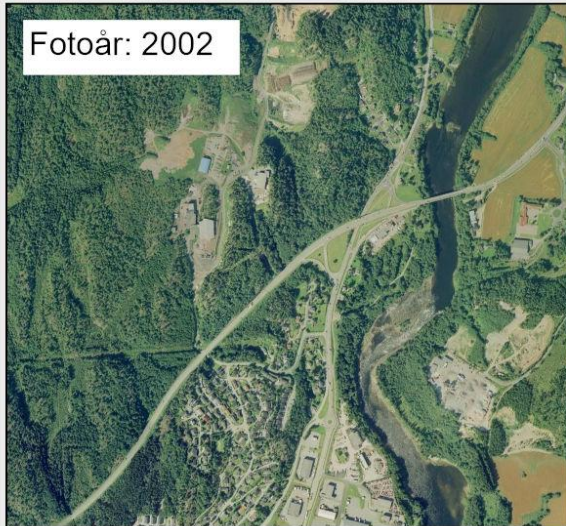
Kryss 45: Bommestadkrysset – Larvik kommune

Generelt	Kryssområde etablert en gang før 1980 på ny tofelts E18. Ny 4-felts E18 både sydover og nordover etter 2010, og kryssområdet noe utvidet med flere ramper og sekundærkryss. Mye næringsutvikling lengre syd langs Rv400 mot ferga til Danmark, men opprinnelig lite innenfor 400 m radius fra krysset bortsett fra et gjenvinningsanlegg rett nord etablert fra 80-tallet, og det som i dag er en bilforretning rett øst. Næringsområder på sydsiden kan hevdes å overlappe med utkanten av Larvik by.
Gjeldende regulering	KPA viser et område for næring (Grinda) på høyden rett nordvest for kryssområdet. Her kan det etableres industri, lager og logistikk. Området har atkomst fra fv.40 Lågendalsvegen. Nord for dette er det satt av et større område til pukkverk. Næringsområdet er ikke regulert. På ei stripe mellom Bommestadkrysset og Lågen er det satt av et område for forretning med plasskrevende varehandel og kontoretablering.
Foreslått regulering	Ingen kjente pågående planprosesser
Faktisk arealbruk	Det meste av arealet nevnt under gjeldende regulering er ikke bebygd i dag eller brukes til bolig. En viss arealreserve.
SVVs holdning	Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer. Eventuelle nye tiltak syd for E18 som innebærer fortetting av Larvik by må vurderes særskilt.

E18 Bommestadkrysset



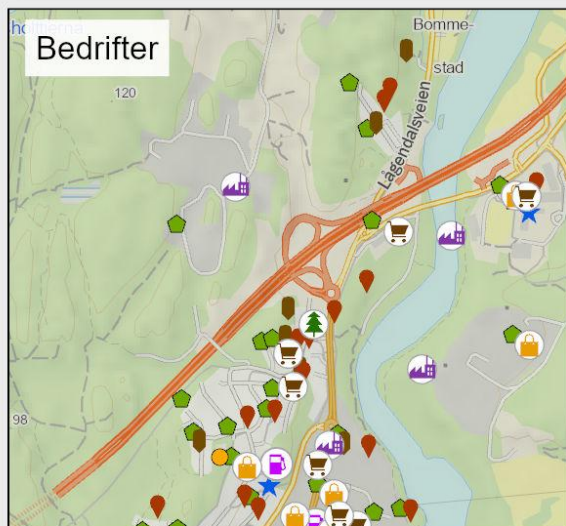
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Telemark

I Telemark er 5 kryssområder langs E18 vurdert:

- Kryss 48: Langangen – Porsgrunn kommune
- Kryss 49: Moheim – Porsgrunn kommune
- Kryss 51: Heistadkrysset – Porsgrunn kommune
- Kryss 52: Rugtvedtkrysset – Bamble kommune
- Kryss 53: Langrønningen – Bamble kommune

Med støtte i Copilot oppsummeres følgende hovedpunkter fra kryssbeskrivelsene:

Generelt: Kryssområdene har gjennomgått stor utvikling fra 1990-tallet til 2019, der moderne vegkryss og næringsområder har erstattet skog og ubebygde arealer. Moheim- og Heistadkrysset ble anlagt på tidlig/midten av 1990-tallet, Rugtvedtkrysset ble oppgradert før år 2000, mens Langangenkrysset og Langrønningen fikk nye motorvegkryss i henholdsvis 2013 og 2019. Felles for områdene er etablering av næring og store varehus. Flere av kryssene ligger et stykke fra nærmeste tettsted. Etter regional plan bør lager og logistikkvirksomheter lokaliseres til overordnet vegnett (E18, Rv36).

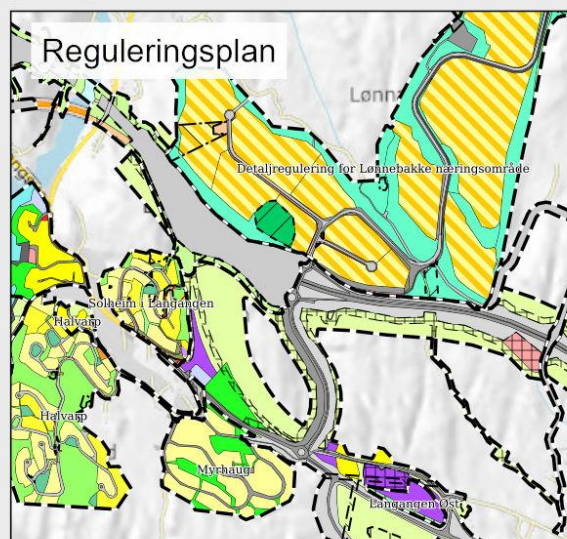
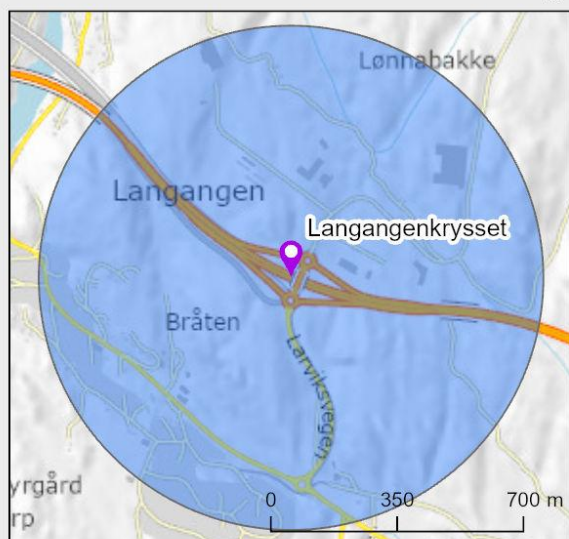
Faktisk arealbruk: De regulerte områdene rundt kryssene er i hovedsak preget av betydelig næringsutvikling, med etablering av store varehus, butikker og ulike vegservicefunksjoner som bensinstasjoner, ladestasjoner og serveringstilbud. Industri, logistikk og byggvareforretninger utgjør en vesentlig del av arealbruken, spesielt i tilknytning til motorvegkryssene. Flere områder har fortsatt store ubebygde arealreserver og er under utvikling. I tillegg finnes det noen få mindre og mellomstore håndverks- og industribedrifter. Samlet sett er hovedtrekkene en blanding av detaljhandel, logistikk, industri og service, med stadig pågående utbygging og tilrettelegging for ytterligere næringsvirksomhet.

Statens vegvesens holdning er å begrense arealbruk til det som er vedtatt i planene og å prioritere plasskrevende og logistikkbasert næringsvirksomhet. Det er ikke ønskelig med mer utbygging enn det som allerede er bestemt i gjeldende planer, og virksomheter skal følge regulerte formål. Ny aktivitet bør i hovedsak være knyttet til lager, logistikk eller industri. Vegvesenet er skeptisk til utvidelser av detaljhandel, og har i flere tilfeller motsatt seg etablering av dagligvarebutikker eller kjøpesentre.

Kryss 48: Langangen – Porsgrunn kommune

Generelt	Motorvegkryss ferdigstilt ca. 2013. Ny trase i skauen, men treffer gammel E18 ved brua over Langangen i vest. Større område har blitt planert mtp næring nord for krysset, i en avstand fra 100 til opp til 1,5 km fra krysset. Avstand til nærmeste del av tettstedet Langangen langs veg er ca. 900 meter, men tettstedet er svært langstrakt.
Gjeldende regulering	Reguleringsplan nord for E18 for et stort område med kombinerte utbyggingsformål, i hovedsak næringsformål med tilhørende kontorarbeidsplasser. Åpnet for forretninger på inntil 6.000 m2 BRA. Del av området er åpnet for ett hotell inntil 3000 m2 og bensinstasjon/vegserviceanlegg. I KPA avsatt til næringsformål.
Foreslått regulering	Ingen pågående planarbeid.
Faktisk arealbruk	Område nord for E18 er under utvikling og har fortsatt svært store ubebygde planreserver.
SVVs holdning	Historikk: SVV hadde innsigelse til etablering av dagligvareforretning i to omganger. Ved siste avgjørelse falt innsigelsen. Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer. Formål skal være i tråd med gjeldende planer.

E18 Langangenkrysset



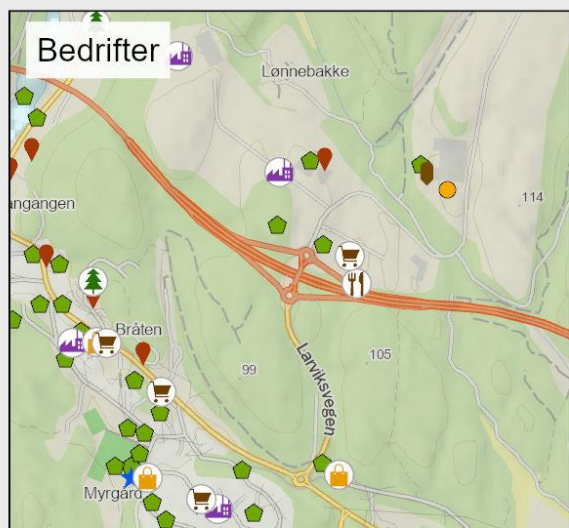
Fotoår: 2002



Fotoår: 2024



Bedrifter



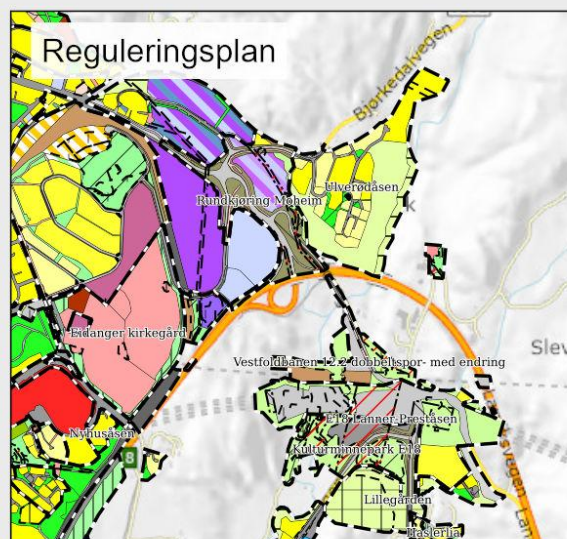
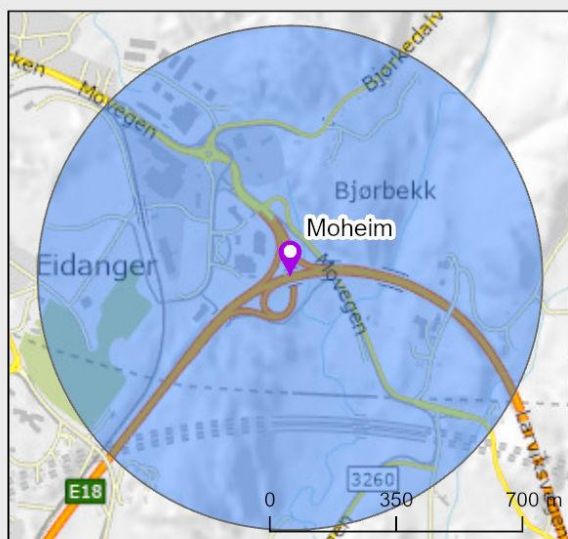
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 49: Moheim – Porsgrunn kommune

Generelt	Motortrafikkveg etablert tidlig på 90-tallet(?), og næringsområde/vegservice (Moheim industri og forretningsområde) vokste frem kort tid etter. Strekningen blir erstattet av ny E18 i løpet av 2026 og E18 Moheim blir omklassifisert til fylkesveg.
Gjeldende regulering	Moheim har status som lokalsenter i RPBA. Området nordvest for krysset er regulert til industri og forretningsområde. Forretningsområdet skal benyttes til forretning, kontor, bevertning, bensinstasjon og rasteplass. Det har bestemmelser som forbyr etablering av kjøpesenter (nærmere definert), men tillater detaljvarehandel inntil 1500 m2. Ut over dette kun plasskrevende varer
Foreslått regulering	Mindre næringsområde Movegen-Herregårdsbekken sydøst for krysset. Vil ha en viss eksponering mot jernbanen og mot ny E18, men langt unna kryss med E18.
Faktisk arealbruk	Vegservice (bensin/lading, rasteplass, matservering), dagligvarebutikk, planteutsalg mm. Går over til industri/logistikk og byggvareforretning ca. 2-300 m fra krysset.
SVVs holdning	E18 i ny trase fjerner betydningen av dette området for vegvesenet i rollen som eier og forvalter av riksveg.

E18 Moheim



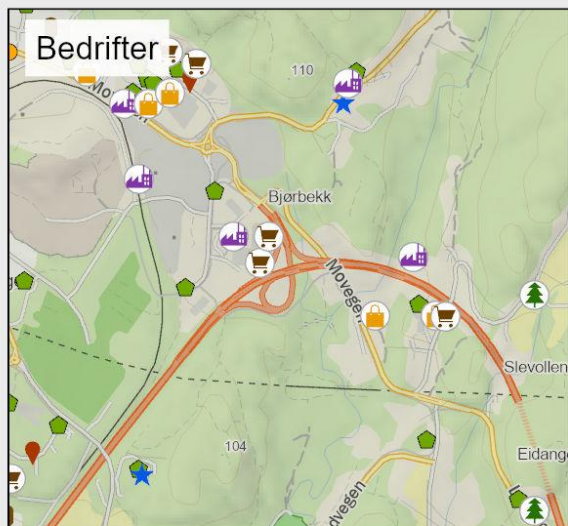
Fotoår: 1993



Fotoår: 2024



Bedrifter



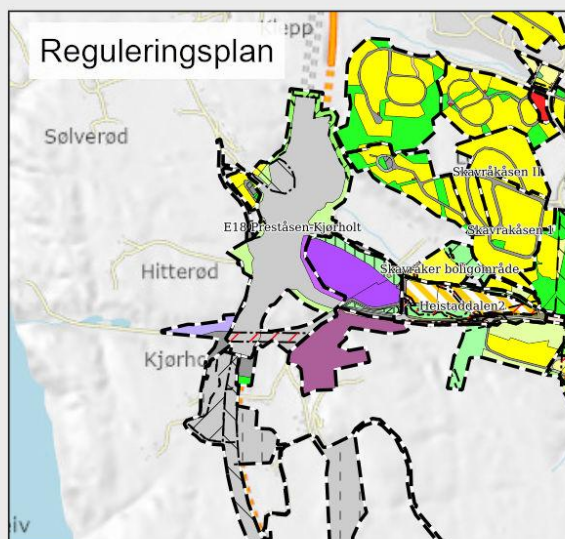
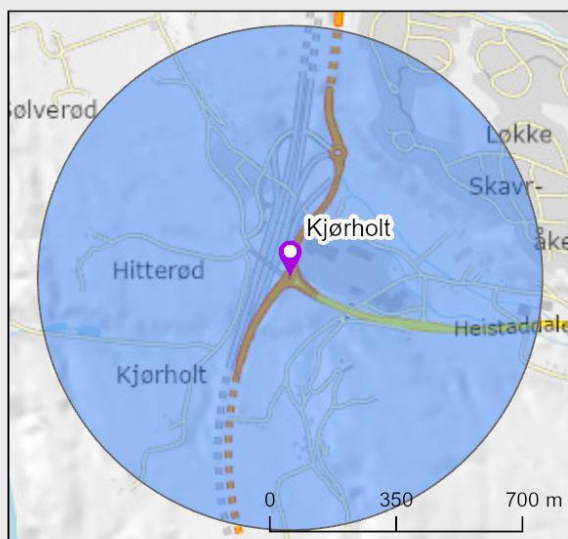
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 51: Heistadkrysset (Kjørholt) – Porsgrunn kommune

Generelt	Kryss bygd på midten av nittitallet på ny trase for E18. Kryssområdet og de nærmeste omgivelsene fremstår i dag uferdig og preget av anleggsarbeider for ny E18 med fire felt.
Gjeldende regulering	Skavråker distribusjons og logistikkpark umiddelbart øst for krysset. Område med kombinert bebyggelse og anleggsformål øst for dette igjen (400-800 m fra krysset) Heistaddalen 2: Næringsbebyggelse, kontor, forretning. Bestemmelsene sier at næringsvirksomhet skal begrenses til kategoriene industri og lager – der forretningsformålet er begrenset til biler, motorkjøretøyer, landbruksmaskiner, trelast og andre større byggevarer, salg fra planteskoler/ hagesentre, lystbåter og campingvogner Gjeldende reguleringsplan i tråd med KPA.
Foreslått regulering	Ingen kjente pågående planprosesser
Faktisk arealbruk	Skavråker distribusjons og logistikkpark inneholder logistikkbedrifter og en byggvareforretning . Avsatt byggeområde i stor grad tatt i bruk. Heistaddalen 2 er i stor grad ikke utbygd (arealreserve), bortsett fra helt i øst hvor det ligger bilretta forretningsvirksomhet og verksted.
SVVs holdning	Ikke ønskelig med videre utvikling ut over det som er satt av i gjeldende planer.

E18 Kjørholt



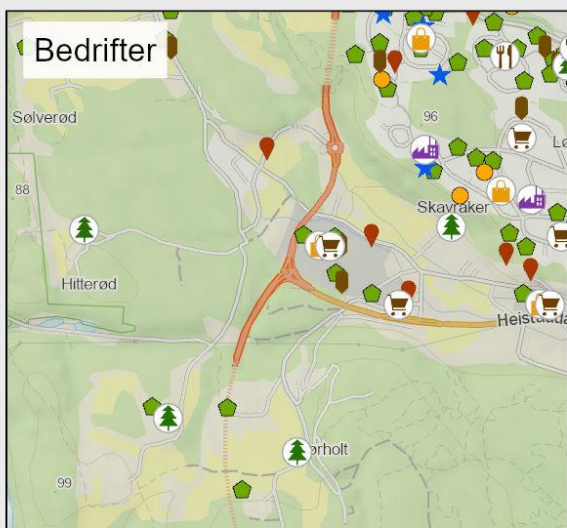
Fotoår: 1993



Fotoår: 2024



Bedrifter



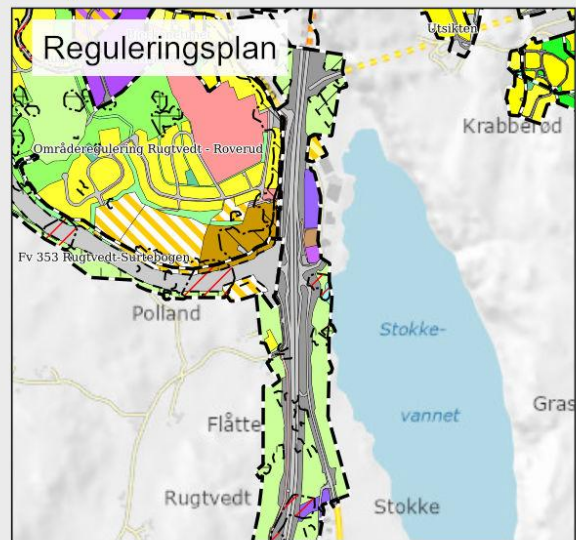
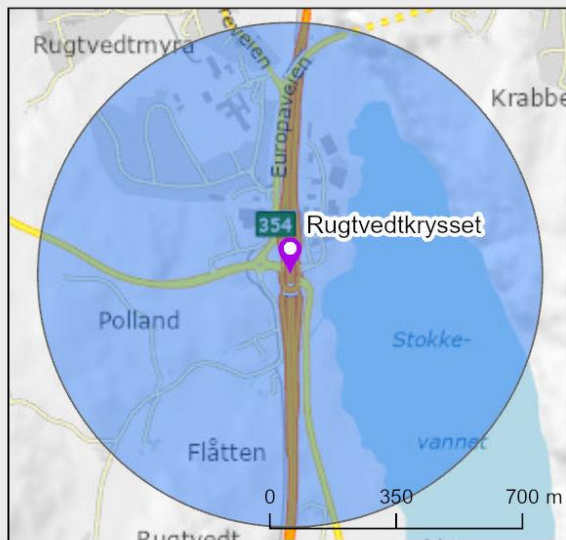
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

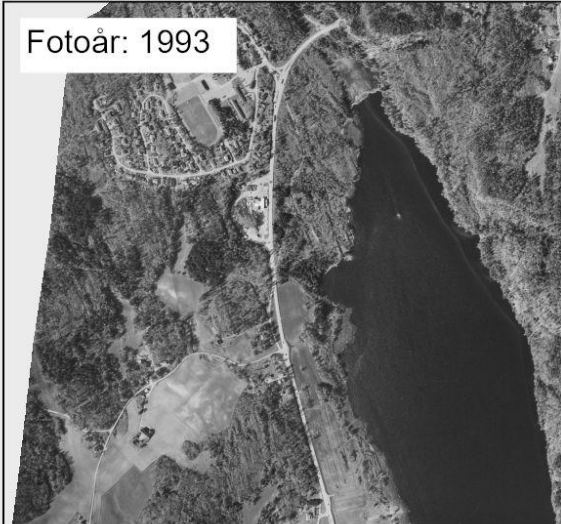
Kryss 52: Rugtvedtkrysset – Bamble kommune

Generelt	Næringsområde i historisk trase for E18. Vegserviceanlegg etablert en gang før 1990? E18 oppgradert og toplankryss etablert før årtusenskifte, da ble også næringsområde etablert. E18 utvidet/under utvidelse til fire felt i begge retninger. Næringsområdet ligger i tilknytning til tettstedet Rugtvedt og fungerer også som sentrumsområde for lokalbefolkninga.
Gjeldende regulering	Rugtvedt har status som lokalsenter i RPBA. Gjeldende arealplaner (områderegulering Rugtvedt-Roverud) legger til rette for utvidelse av eksisterende boligområder og utvikling av nye områder til utvidet sentrumsområde og kombinert formål, herunder salg av plasskrevende varer. (vært planer om Coop OBS). Utviklingen er utvidelse av eksisterende lokalsenter på Rugtvet. Ny fv. 353 Rugtvedt-Surtebogen avgrenser tettstedet mot syd og er under gjennomføring.
Foreslått regulering	Ingen kjente pågående planprosesser
Faktisk arealbruk	Bussterminal, vegservice (eks. bensinstasjon, ladestasjon, serveringstilbud), mindre kjøpesenter mm., små og mellomstore håndverks- og industribedrifter. Arealreserve nord for ny fv. 353 (kombinerte formål).
SVVs holdning	Ikke ønskelig med videre utvikling utover det som er satt av i gjeldende planer.

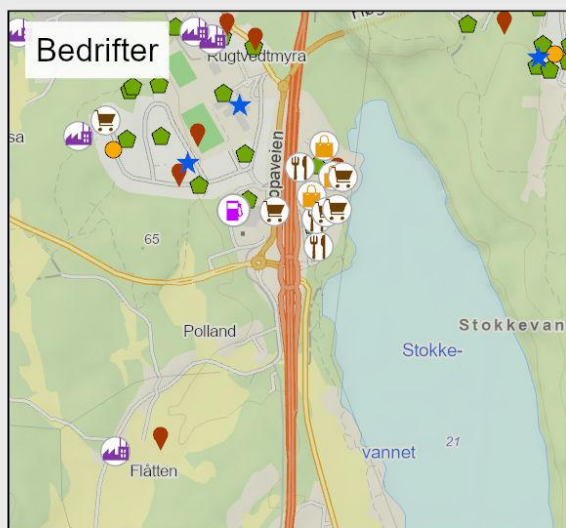
E18 Rugtvedtkrysset



Fotoår: 1993



Fotoår: 2024



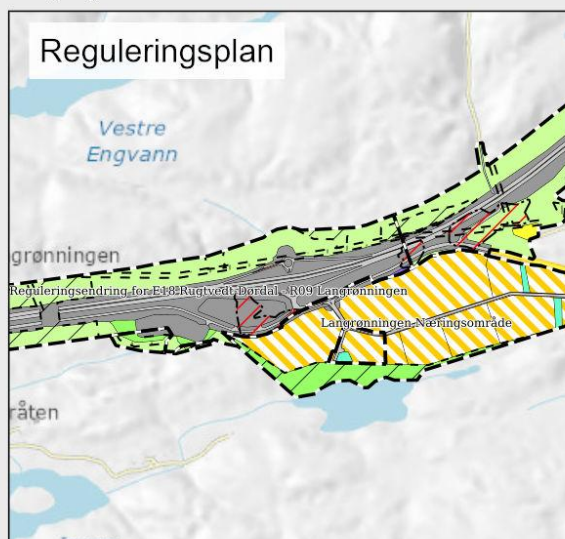
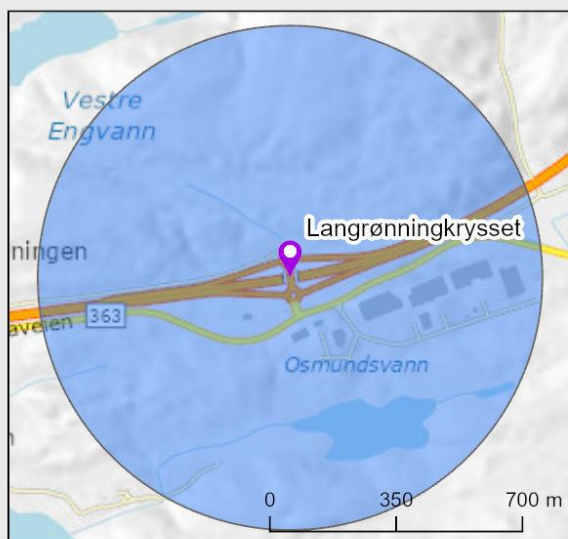
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

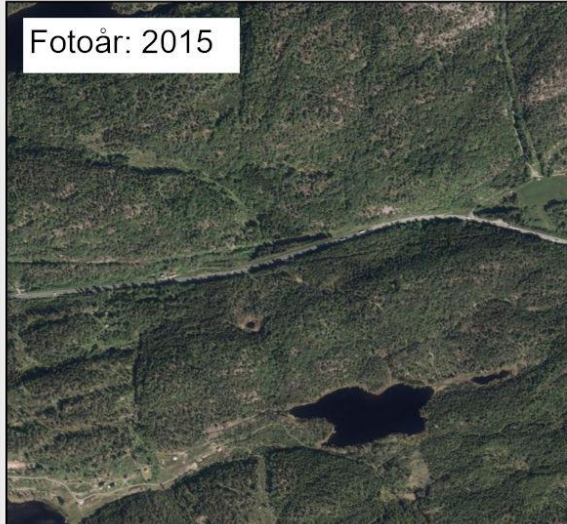
Kryss 53: Langrønningen – Bamble kommune

Generelt	Ny E18 med toplankryss etablert 2019. Tilliggende næringsområde utviklet omtrent parallelt. Opprinnelig ingen nærliggende bebyggelse, dette var gammel E18 midt i skauen før ny E18 ble bygd. Det har i dag blitt etablert svært store varehus med butikker av typen Biltema, Elkjøp, Rusta, Europris, Thansen, Bygghjelp etc. innafor en avstand fra krysset på 100-1000 m.
Gjeldende regulering	Kombinert bebyggelse og anlegg spesifisert til: • Næringsvirksomhet herunder lager og logistikkvirksomheter • Handelsvirksomhet der den dominerende delen a vareutvalget er til biler, båter, landbruksmaskiner, trelast og større byggevarer, samt utsalg fra hagesentre og planteskoler • Servicefunksjoner som bensinstasjon, kafe og servering Forretningsvirksomheter skal ha en salgsflate på minimum 1500 m2 BRA inkl. Lager.
Foreslått regulering	Det ble fremmet innsigelse mot et forslag til utvidelse av området i ny KPA (innebar ca. fordobling av byggeområdet)
Faktisk arealbruk	Svært store varehus med forretninger som Biltema, Elkjøp, Rusta, Europris, Thansen, Bygghjelp etc. Flere av disse driver i praksis (mye) med detaljhandel. Også noe vegservice i vestre del av området (eks. bensinstasjon, ladding, McD). Fortsatt stor arealreserve (ubebygde areal) innenfor regulert område.
SVVs holdning	Historikk: SVV har siden første planinitiativ i 2017 hatt linje om at det kun kan tillates lager- og logistikkvirksomhet på dette stedet. (17/61783). Senere åpnet for handel av plasskrevende varer. Ved vedtak av reguleringsplan ble formulering “handelsvirksomhet der den dominerende delen av vareutvalget er til biler, båter (...)” vedtatt. Trolig ved en inkurie ble ikke dette “til” fanget opp i planprosessen. I 2024 påklaget SVV byggesak der det var planlagt møbelbutikk, klesbutikk og sportsbutikk. (24/184009). Statsforvalteren fastslo at det ikke er anledning til reguleringsbestemmelse om bransjebegrensning for handelsvirksomhet, og at denne derfor er ugyldig. Ikke ønskelig med videre utvikling utover det som er satt av i gjeldende planer. Kun utvikling til lager og logistikk-formål.

E18 Langrønningkrysset



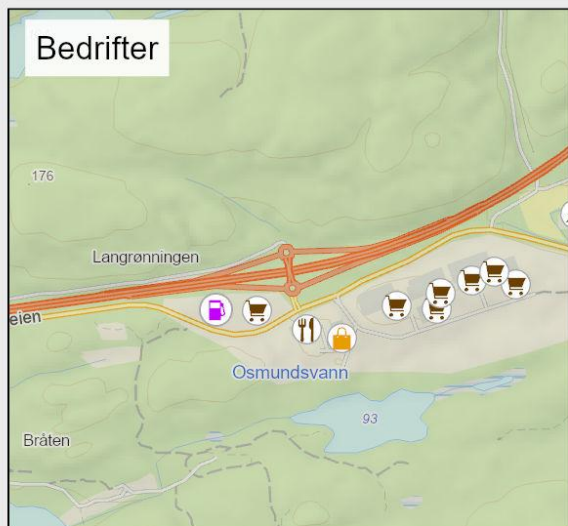
Fotoår: 2015



Fotoår: 2024



Bedrifter



Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Agder

I Agder er 15 kryssområder langs E18, og 3 kryssområder langs E39, vurdert:

E18 Agder:

- Kryss 62: Brokelandsheia – Gjerstad kommune
- Kryss 63: Molandkrysset – Risør kommune
- Kryss 67: Grenstøl – Tvedestrand kommune
- Kryss 70: Longum – Arendal kommune
- Kryss 71: Harebakken – Arendal kommune
- Kryss 72: Stoa – Arendal kommune
- Kryss 81: Øygardsdalskrysset – Grimstad kommune
- Kryss (xx): Omrekrysset - Grimstad kommune
- Kryss 84: Gaupemyrkrysset – Lillesand kommune
- Kryss 85: Storemyrkrysset – Lillesand kommune
- Kryss 86: Brønningsmyrkrysset – Lillesand kommune
- Kryss 87: Sørlandsparken øst – Kristiansand kommune
- Kryss 88, 89 og 90: Sørlandsparken – Kristiansand kommune

E39 Agder

- Kryss 8: Søgne vest (Lohnelier) – Kristiansand kommune
- Kryss 10: Mandalskrysset – Lindesnes kommune
- Kryss (xx): Herdalen – Lyngdal kommune

Med støtte i Copilot oppsummeres følgende hovedpunkter fra kryssbeskrivelsene:

Generelt: Utbyggingen av nye kryss langs hovedvegene fra slutten av 1980-tallet til 2020-tallet har vært sentral for lokal og regional utvikling i Agder. Mange av kryssene har hatt stor tiltrekningskraft på utbygging til næring og handel. På E18 mellom Arendal og Kristiansand er det flere planskilte kryss med tilgang til bysentrum, sykehus, næringsparker, handelsområder og universitet. I Kristiansand har Sørlandsparken fått nye kryss fra 1980-tallet og fram til nyere tid.

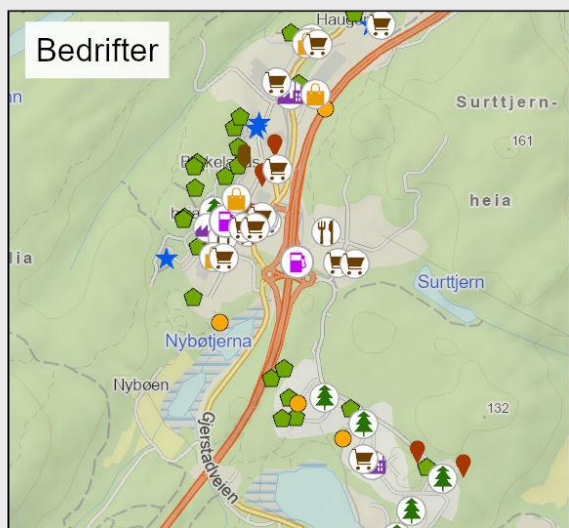
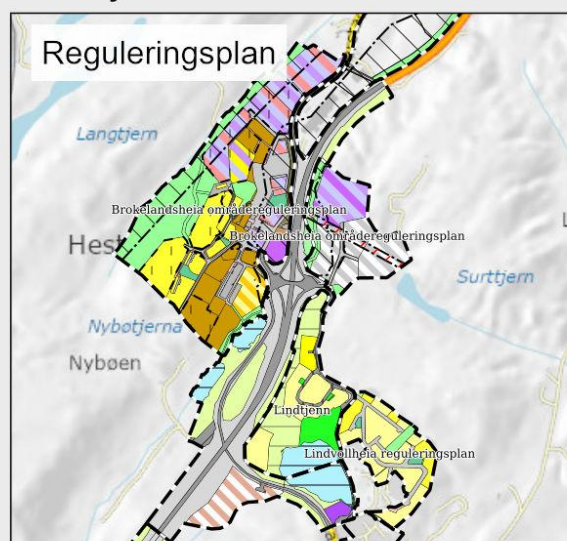
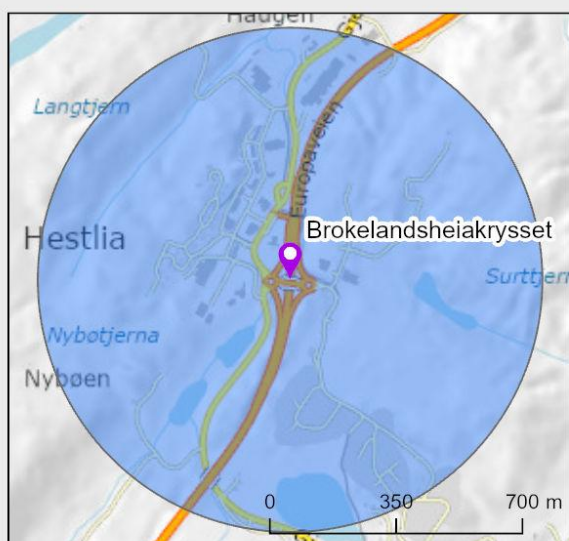
Faktisk arealbruk: De regulerte arealene rundt kryssområdene langs E18 og E39 har stor bredde i tilbud, fra vegservice, pendlerparkering og kollektivterminaler til store næringsparker og områder med handel og tjenesteyting. Bedriftsantallet varierer betydelig i de ulike kryssområdene, fra noen få - til over hundre innenfor en radius på 700 meter.

Statens vegvesen holdning er at statlige planretningslinjer for areal- og mobilitet (SPR-AM) av 24. januar 2025 og statlige planretningslinjer for klima- og energi (SPR-KE) av 20. desember 2024, plan og bygningsloven § 6.2 skal være styrende. Statens vegvesen legger vekt på å følge opp nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhet, fremkommelighet og effektiv transport. I byområder med mål om nullvekst, legger Statens vegvesen særlig vekt på å få flere til å gå, sykle og bruke kollektive transportmidler. Ut over vegservice, pendlerparkering og areal for kollektivtrafikken, kan ikke-besøksintensive bedrifter etableres nær kryssområdene - slik som f.eks. industri og lager-, logistikk- og transportbedrifter.

Kryss 62: Brokelandsheia – Gjerstad kommune

Generelt	Krysstype: Planskilt ruterkryss Etablert som del av utbyggingen av parsellen Østerholtheia – Brokelandsheia, som stod ferdig i 1989. Hoved avkjøring til Gjerstad kommune. Bebyggelsen langs vegen strekker seg langt utover 700m radius, men den største tettheten av bedrifter finnes innenfor 400 meter radius. Kommunen ønsker å legge til rette for enda mer næringsvirksomhet på begge sider av E18 de kommende årene ifølge kommuneplanen. Blant annet har det vært snakk i Agderposten om planer for et nytt kjøpesenter, men det foreligger ingen konkret reguleringsplan for dette per nå. «Utviklingsplan for Brokelandsheia 2009–2029» vedtas. Den beskriver området som kommunens viktigste fremtidige vekstområde for handel, tjenester og arbeidsplasser Brokelandsheia har med dette utviklet seg til å bli kommunens sentrumsområde for handel, tjenester og trafikk.
Gjeldende regulering	Kommuneplan, KPA 2025-2037 arealformål: Sentrumsformål, næringsbebyggelse, boligbebyggelse, veg, tjenesteyting og landbruk-natur og rekreasjon LNF. Regulerings planer: E-18_Toplankryss_Brokelandsheia, Brokelandsheia områdereguleringsplan, Lindtjenn,
Faktisk arealbruk	På Brokelandsheia finner du et variert servicetilbud, med blant annet vegserviceanlegg, spisesteder, flere dagligvarebutikker, kontorer, byggevarehus, detaljhandel, en dyrehage mm. Området har bobilparkering med plass til 7 bobiler, flere ladestasjoner med flere ladepunkter fordelt på 4 forskjellige lokasjoner. Ingen formell park'n ride, men det finnes store parkeringsarealer i området som i praksis fungerer som pendlerparkering. Mesteparten av omsetningen i kommunen foregår på Brokelandsheia som har om lag 1.3 millioner besøkende årlig. Det har blitt etablert flere dagligvareforretninger, bensinstasjoner, spisesteder, ladeparker og nisjebutikker her. Bedrifter innenfor 400 meter radius: 38 Bedrifter innenfor 700 meter radius: 6
Foreslått arealbruk	Brokelandsheia skal være kommunens hovedområde for videre utbygging og fortetting nye næringsarealer (bl.a. område N3) og legger opp til tilrettelegging av infrastruktur for videre næringsutvikling, men uten å navngi konkrete handelskonsepter.

E18 Brokelandsheiaakryset



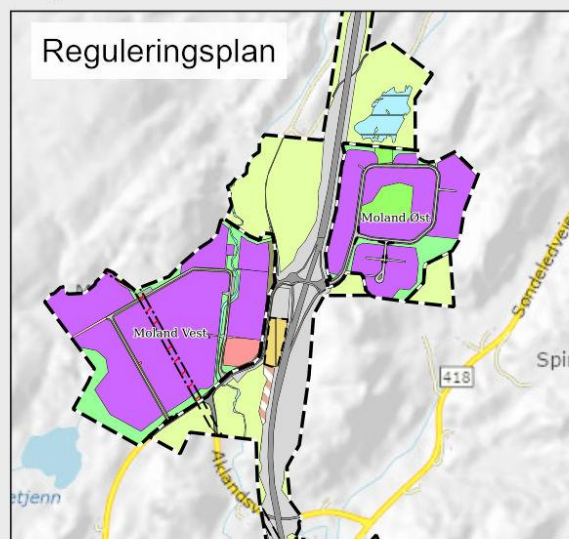
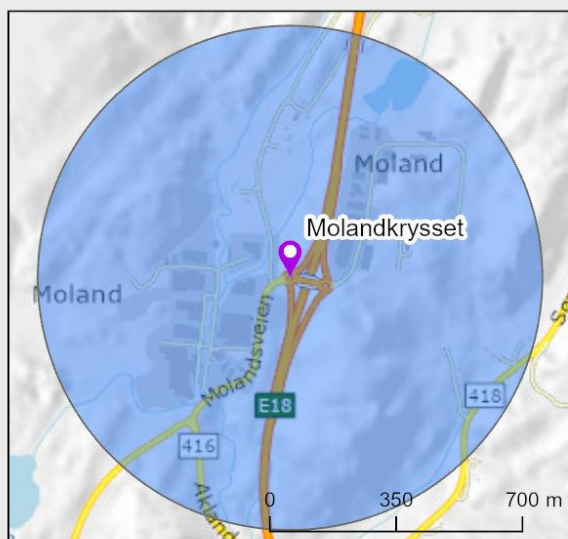
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 63: Molandkrysset – Risør kommune

Generelt	Krysstype: Planskilt ruterkryss Krysset ble etabler/åpnet på ny E18 i 2004. Det er store ledige arealer, ferdig opparbeidet for næringsvirksomhet. Hoved avkjøring til Risør kommune. Området rundt Moland (Moland Øst & Moland Vest) utgjør Risør Teknologipark, som er ett av Risør kommunes hovedområder for industri- og næringsetablering.
Gjeldende regulering	Kommuneplan, KPA 2019-2030 arealformål: Næringsområde, veg, LNRF. Regulerings planer: Moland Øst, Moland Vest, Ny E18 - Brokelandsheia-Akland Øvrige lokale/kommunale føringer: Regional plan for senterstruktur og handel (Agder) Kommunedelplan for E18 Tvedestrand–Risør (Behandler korridorvalg, arealbeslag og utviklingsmuligheter.)
Faktisk arealbruk	Området rommer bedrifter innenfor: Treindustri, mekanisk industri, logistikk og lager, solcelle-/energiforetak og virksomheter som krever større industriområder Bedrifter innenfor 400 meter radius: 12 Bedrifter innenfor 700 meter radius: 3
Foreslått arealbruk	Gjeldende KPA foreslår at Molandkrysset skal være et rent industri- og næringsområde med tilhørende trafikkområder og teknisk infrastruktur.

E18 Molandkrysset



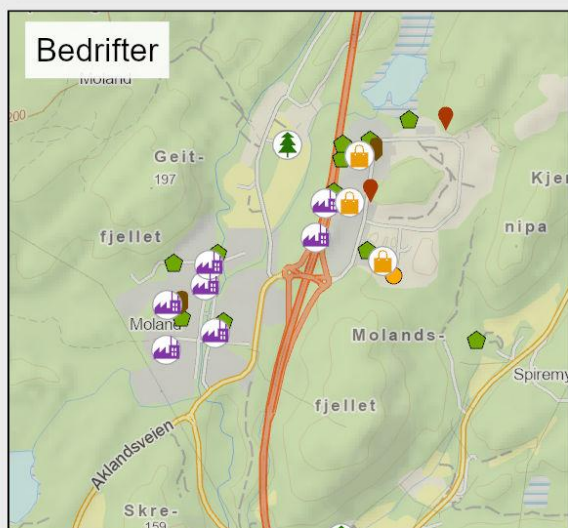
Fotoår: 2004



Fotoår: 2023



Bedrifter



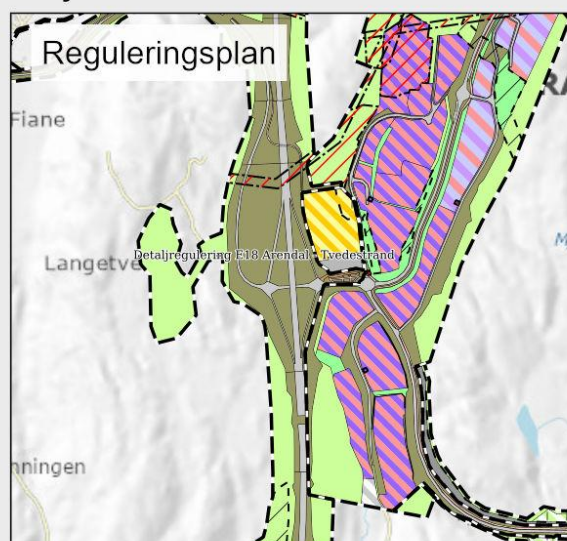
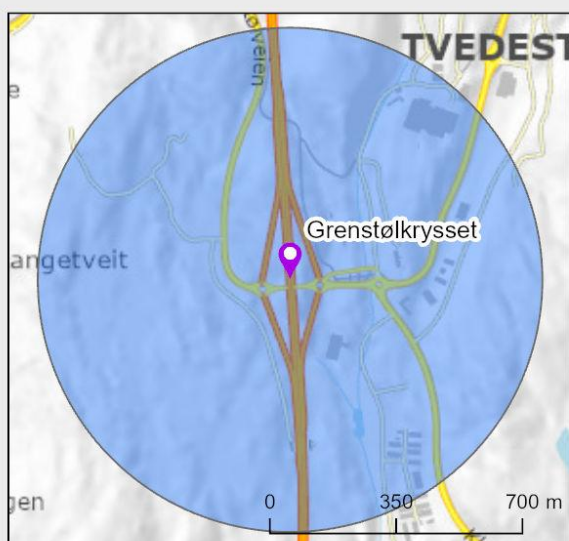
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 67: Grenstøl – Tvedestrand kommune

Generelt	Krysstype: Planskilt ruterkryss Krysset ble etablert/åpnet på ny E18 i 2019, (Nye Veier AS) Det er store ledige arealer, ferdig opparbeidet for næringsvirksomhet. Hoved avkjøring til Tvedestrand kommune. Veg serviceanlegg, etablert: 2019 Hvileplasser for tungbiler, etablert: 2019 Kollektivterminal / park and ride, etablert: 2019 Tvedestrand ligger i Arendalsregionen og med Nullvekstmål for økning i personbiltrafikk.
Gjeldende regulering	Kommuneplan, KPA 2017-2029 arealformål: Næringsområde, veg, tjenesteyting og landbruk-natur og rekreasjon LNF. Regulerings planer: Detaljregulering E18 Arendal - Tvedestrand, Detaljregulering for nytt vegserviceanlegg i Tvedestrand, Områdeplan A67 - Tvedestrand næringspark, Mjåvann VGS med Fv 410 Øvrige lokale/kommunale føringer: Areal- og transport plan (ATP) for Arendalsregionen Dispensasjon (er): Matbutikk.
Faktisk arealbruk	Veg-serviceanlegg (energistasjon, døgnhvile, toalett og mattilbud), kollektivterminal, park and ride, langtidsparkering. 30 hvileplasser for tungbiler: 16 modul-, 14 vogntog og 3 busser. 2 plasser med farlig gods. Samlokalisering med ladestasjoner med 16 ladepunkter. Bedrifter innenfor 400 meter radius: 5 Bedrifter innenfor 700 meter radius: 12 Næringsbedrifter: Tannlege, byggevare, elektro, lager, verksted, servicefunksjoner. Annet: Avfallsstasjon
Foreslått arealbruk	Forslag til kommuneplan (KPA 2024 – 2036) er ute på 3 dje gangs høring. Foreslått utvidet næringsareal og utvide avfallsstasjonen er (sistnevnte foreslått utvidet utenfor 700m). Statsforvalteren har kommet med innsigelser til kommuneplan-forslagene. Årsaken er at endringene i arealbruken bryter med både nasjonale og regionale retningslinjer, særlig når det gjelder naturvern, jordbruk, effektiv utnyttelse av arealer og manglende revisjon av planene. Regionalplan for handel og senterstruktur i Ager åpner for handel. Statsforvalteren og Statens vegvesen har vesentlige innvendinger til dette og i medhold av PBL §8.4 er «senterstrukturplanen» oversendt Kommunal- og distriktdepartementet (KDD) til avgjørelse.

E18 Grenstølkrysset



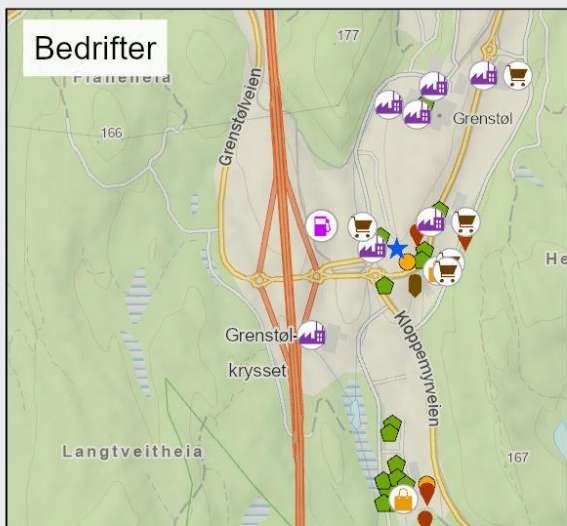
Fotoår: 2011



Fotoår: 2025



Bedrifter



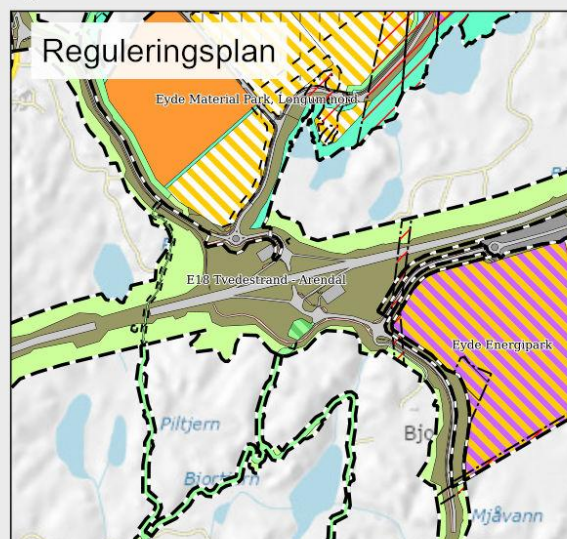
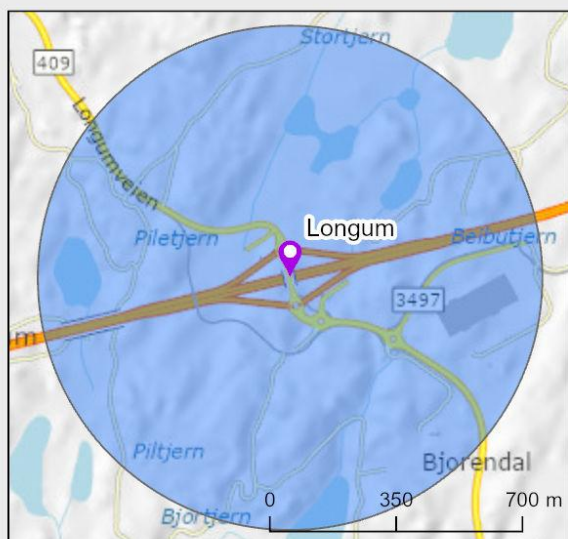
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 70: Longum – Arendal kommune

Generelt	Etablert i 2019 på E18 Arendal- Tvedestrand, åpnet 2.juli 2019. Krysstype: Planskilt kryss. Avkjøring til Eyde energi park med Morrow batterifabrikk og Agder Renovasjon IKS (Heftingdalen) i sør. Videre til nytt næringsområde Longum N. Tilkomstveg til Eyde havn (Arendal havn). Tilkomstveg til Longum Næringspark ved E18, mellom kryss 70 og 71. Longum næringspark etablert i 1989 med cirka 30 bedrifter. Arendal kommune er sentrumskommune i Arendalsregionen med Nullvekstmål for økning i personbiltrafikk.
Gjeldende regulering	Arealbruk er fastlagt i kommuneplanen 2023-2033 og vedtatte reguleringsplaner. I hovedsak lagt ut til næringsbebyggelse i form av industri/lager, kombinert bebyggelse og anleggsformål, veg / samferdsel. Reguleringsplaner: -E18 Tvedestrand-Arendal vedtatt 22.05.2014. med mindre endringer i 2016, 2019 og 2021. -Områdeplan Eyde Energipark vedtatt 03.03 2022. -Eyde Material Park Longum Nord vedtatt 14.11.2024. -FV.475 Neskilen-Heftingdalen (Batterivegen) vedtatt 18.12. 2024 -Turveger for Arendal 11.09.2015. Ny Regional plan for senterstruktur og handel legger ikke opp til handels-bedrifter (besøksintensive) bedrifter på Longum.
Faktisk arealbruk	Innenfor 400 meter radius er det etablert bussholdeplass og park- and ride. Innenfor 700 meter radius ligger Morrow batterifabrikk Parkeringsareal Longum N brukes under Arendalsuka.
Foreslått arealbruk	- <u>Ny veg til Eyde havn (batteriveien).</u> - <u>Agder Renovasjons anlegg på Heftingsdalen</u> vurderer å flytte, på grunn av etablering av Morrow Batteries i Eyde Næringspark. Planer om flytting har vært oppe til revurdering i 2025. Flytting vil kreve omregulering. -<u>Reguleringsplanendring varslet 05.03 2026 for Eyde Material Park- Longum Nord</u> og for omfatte flere areal formål: forsvarsinfrastruktur, forsvarsindustri, grønn mobilitet, kraftforedlende industri, datasenter og omregulere renovasjonsformål til bygg og anlegg.

E18 Longum



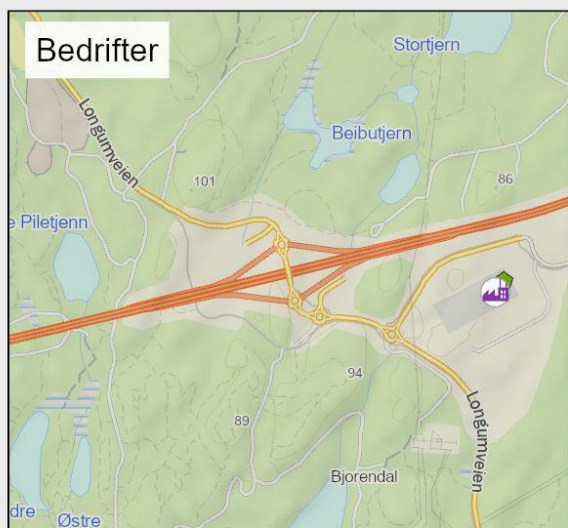
Fotoår: 2014



Fotoår: 2025



Bedrifter



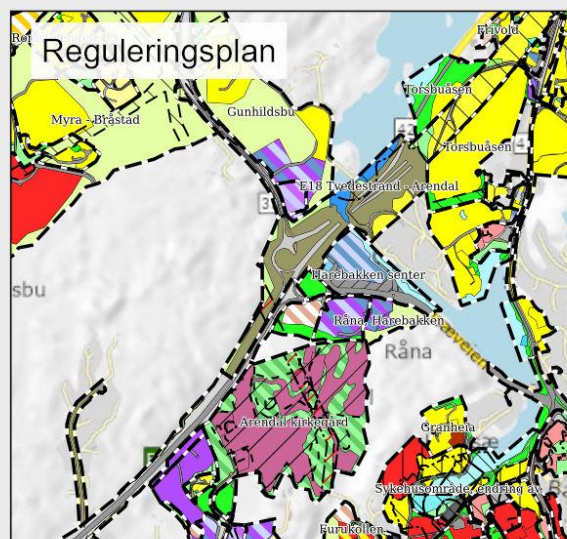
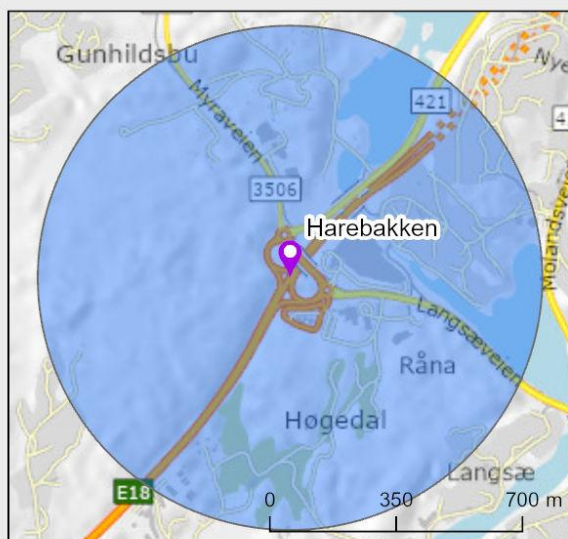
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

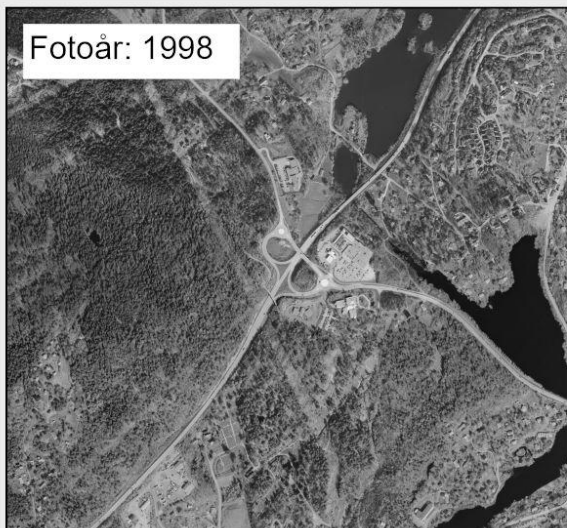
Kryss 71: Harebakken – Arendal kommune

Generelt	Planskilt kryss etablert 1985-1990. <u>Hovedavkjøring til Arendal sentrum og Sørlandets sykehus Arendal.</u> Utbygd på begge sider, med hovedtyngde i sør. Området er bygd ut over mange tiår. Idag: Vegservicestasjon Circle K, Kollektiv knutepunkt, Harebakken kjøpesenter, Statens vegvesen, Skageraklinikken, Philadelphia, NAV kontor, Næringsbygg fra 1990 BA Ligtning as m.m Tilkomstveg til Longum Næringspark ved E18, mellom kryss 70 og 71. Longum næringspark etablert i 1989 med cirka 30 bedrifter Arendal kommune er sentrumskommune i Arendalsregionen med Nullvekstmål for økning i personbiltrafikk.
Gjeldende regulering	<u>Arendal kommuneplan KPA 2023-2033.</u> I kommunal plansammenheng blir Harebakken vurdert som del av Arendal sentrum. <u>Kommunedelplan (KDP) E18 Dørdal-Grimstad vedtatt 24.09.2019.</u> Nye Veier AS. KDP E18 Grimstad -Arendal har båndleggingssone (hensynssone) som skal sikre areal til ny motorveg med kopling til ny E18 Arendal-Tvedestrand. <u>Sist vedtatt båndleggingssone 24.04.2025.</u> Reguleringsplaner er flere og her nevnes: - <u>Harebakken toplanskryss av 19.07.1985</u> - Råna Harebakken vedtatt 24.02.1987 - Harebakken felt 1 vedtatt 29.03.1985, - <u>Harebakken kollektivterminal vedtatt 29.09.2005</u> - Harebakken senter sist oppdatert 10.04.2015 - Arendal kirkegård vedtatt 30.10.2014, - <u>E18 Tvedestrand - Arendal vedtatt 22.05.2014</u> med mindre endringer i 2016, 2019 og 2021. <u>Regional plan for senterstruktur og handel i Aust-Agder vedtatt 20.10.2015.</u> Harebakken lokalsenter med egen planbestemmelse. Planbestemmelser ble opphevet oktober 2025 pga. 10 års gyldighet. <u>Ny Regional plan for senterstruktur og handel i Agder vedtatt 22.10.2024,</u> viderefører Harebakken som lokalsenter, men uten egen planbestemmelse. Ny senterstrukturplan er brakt inn til i Kommunal- og distriktdepartementet (KDD) for endelig avgjørelse.
Faktisk arealbruk	De fleste bedrifter og anlegg ligger innenfor 400 meter radius. Harebakken senteret har cirka 50 butikker.
Foreslått arealbruk	<u>Framtidig firefelt E18 Grimstad-Arendal i porteføljen til NV AS, jf. NTP 2025-2026.</u> Planlegging startet i 2018. Kryssløsninger og sammenkopling til bygd E18 motorveg har ikke funnet endelig løsning og er avgjørende for framtidig arealbruk og utbygging på Harebakken. <u>Nye utbygginger har vært i samsvar med reguleringsplanene, med unntak av et forslag i 2025 om Coop OPS i næringslokalet, Harebakken N.</u>

E18 Harebakken



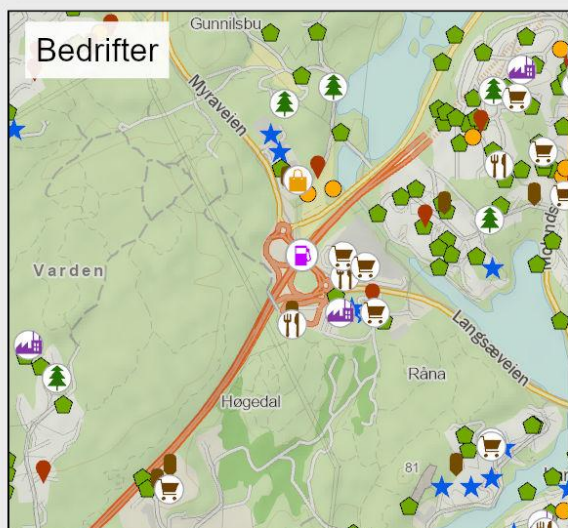
Fotoår: 1998



Fotoår: 2025



Bedrifter



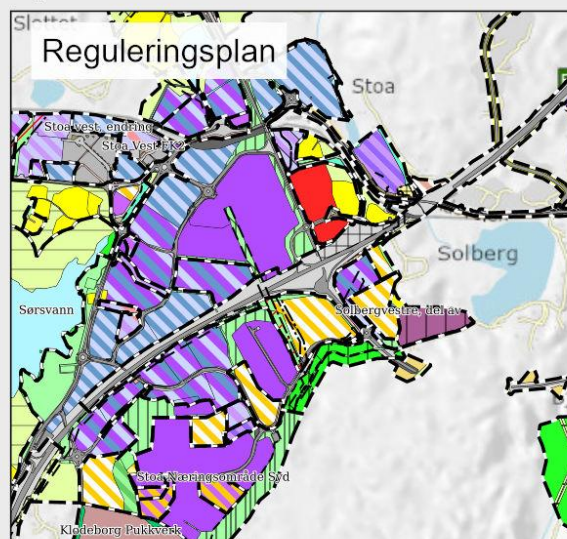
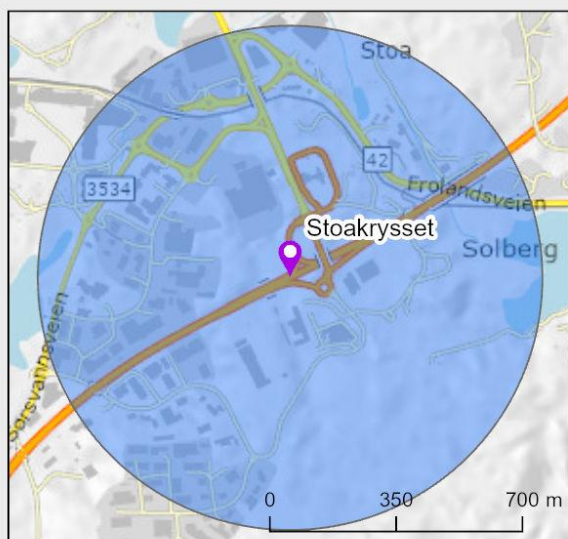
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 72: Stoa – Arendal kommune

Generelt	Opprinnelig kryss er i fra 1986. Sist bygget om i 2009 i forbindelse med nytt midtrekkverk på E18. Da ble det etablert ruterkyss i sør med forlenget ramper og ny rundkjøring. Krysstype: Planskilt kryss. Kombinasjon av halvt kløverblad (nordsiden) og ruterkyss. Bebygd areal på begge sider. Blant annet Arendal trafikkstasjon, Østre Agder Brannvesen, Arendal politistasjon, forretninger og ulike bedrifter og industri/lager. Noe ledige arealer inne imellom. Området er bygget ut over mange tiår.
Gjeldende regulering	Kommuneplan for Arendal 2023-2033. I hovedsak lagt ut til eksisterende næringsbebyggelse i form av industri/lager, forretning, kontor og kombinert bebyggelse og noe offentlig tjenesteyting. Kommunedelplan for E18 Dørdal-Grimstad, PlanId: 09062019-19. Kryssområdet med tilhørende sideareal er båndlagt (hensynsone) for ny 4-felts veg med nytt kryss. Reguleringsplaner: Flere, men disse nevnes: Stoa næringsområde nordre og søndre del, Stoa Næringsområde, Sandbekkområdet N1, Del av Solborg Vestre, Arendal Bryggeri, Stoa, Vegstasjon, Stoa, endring 2. Reguleringsplaner under arbeid: Arendal Bryggeri - Stoa - gnr. 433 bnr. 92 i Arendal kommune, samt plan for Stoa, gnr./bnr. 433/168. Øvrige lokale/kommunale føringer: Regional plan for senterstruktur og handel i Aust-Agder vedtatt 20.10.2015. Stoa er definert som et regionalt handelsområde. De regional planbestemmelse om senterstruktur og handel ble opphevet oktober 2025 pga. 10 års gyldighet.
Faktisk arealbruk	Innenfor 400 meter radius er det ca. 16 bedrifter. Innenfor 700 meter radius er det ca. 80 bedrifter.
Foreslått arealbruk	Foreslått arealbruk er fastlagt i kommuneplanens arealdel. Gjeldende reguleringsplaner er i tråd med KPA, men de siste 2 reguleringsplanene som er meldt oppstart/vært på høring (nær kryssområdet) er i strid med overordnet plan, samt kjøpesenterplanen da det ligger utenfor området avsatt til handel. Kommunen har åpnet opp for plasskrevende handel, men ikke detaljhandel (posehandel). Ny Regional plan for senterstruktur og handel, er brakt inn for Kommunal- og distriktdepartementet (KDD) for avgjørelse. Planen inkluderer en regional planbestemmelse om forbud mot etablering av handel og tjenesteyting, unntatt vegserviceanlegg, i kryssområdene og i et angitt belte langs europavegene i Agder. Denne planen ville hatt noe å si for 2 planer som er under arbeid i nærheten av krysset.

E18 Stoakrysset



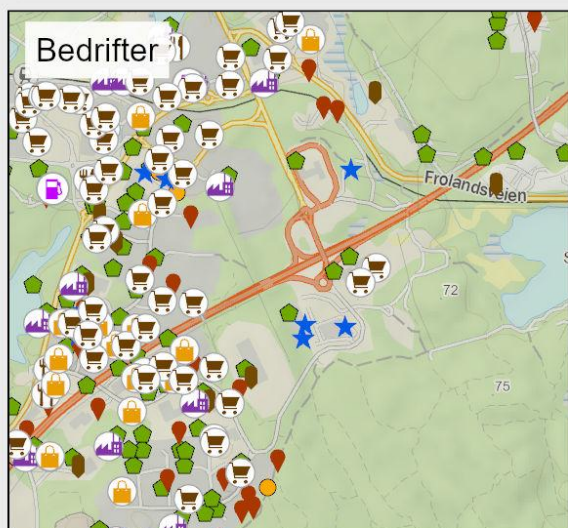
Fotoår: 1998



Fotoår: 2025



Bedrifter



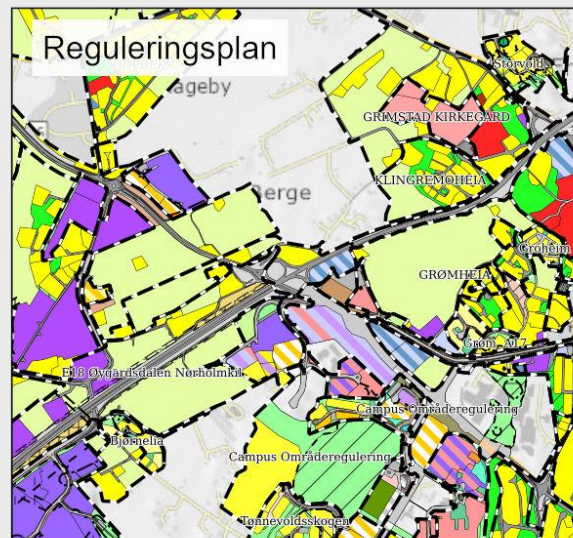
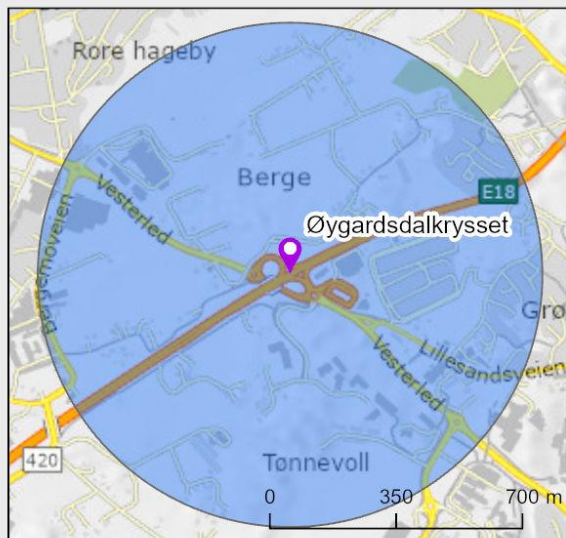
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

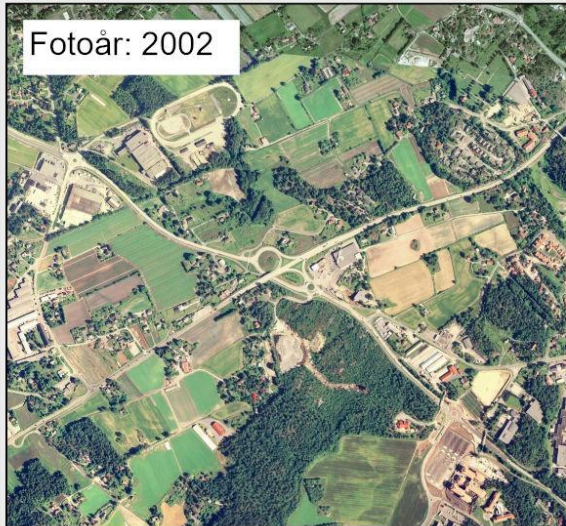
Kryss 81: Øygardsdalskrysset – Grimstad kommune

Generelt	Planskilt kryss, etablert i 1981. E18 OPS Grimstad – Kristiansand snevres inn til to felt før krysset. Hoved avkjøring til Grimstad sentrum, Campus Grimstad (UiA), Agder fagskolen og Landvik (lokalsenter) med Bergemoen handelsområde. Grimstad ligger i Arendalsregionen med Nullvekstmålet for økning i personbiltransport.
Gjeldende regulering	<u>Grimstad kommuneplan 2015-2027.</u> <u>Kommunedelplan (KDP) E18 Dørdal-Grimstad vedtatt 24.09.2019.</u> Nye Veier AS (NV AS). KDP E18 Grimstad -Arendal har båndleggingssone (hensynssone)for å sikre areal til ny motorveg og kopling til OPS E18 Grimstad-Kristiansand <u>Sist vedtatt båndleggingssone 24.04.2025.</u> <u>Kommunedelplan: KDP E18 Grimstad- Dørdal. Vedtatt 24.09.2019.</u> Nye <u>Reguleringsplaner er flere og her er noen:</u> - E18 Øygardsdalen- Morholt vedtatt.26.08.1991. - E18 Øygardsdalen- Nørholmkilen, vedtatt 16.01.1970 - Områderegulering: Campus Grimstad, vedtatt 23.05.2011 - Campus Grimstad område F/K/T_1, vedtatt 0405.2017. - E18 Kollektivterminal, vedtatt 11.01.2017. - Grømheia – Betania, vedtatt 25.11.2020. - Grøm næringspark- Grønn næring, vedtatt 10.10.2017. - Grømheia eldre reg.plan, vedtatt 03.08.1995. - Jernbanelinja Øygardsdalen Gjærbrønden, vedtatt 24.08.2000
Faktisk arealbruk	Innen radius 400m :18 bedrifter. Innenfor radius 700m: 58 bedrifter Vegserviceanlegg Circle K og E18 kollektivterminal for Grimstad.
Foreslått arealbruk	Grimstad kommuneplan 2025-2037 er i planprosess og planprogram er planprogram. Foreslått utbygging av handel i Øygardsdalen/ Bergemoen og på Landvik (utenfor 700m). Landvik foreslått som lokalsenter. <u>Regionalplan for handel og senterstruktur i Agder</u> vedtatt i fylkestinget 22.10.2024 åpner for handel. Framtidig firefelt E18 Grimstad-Arendal i porteføljen til NV AS, jf. NTP 2025-2026. Planlegging startet i 2018. Kryssløsninger og sammenkopling til bygd E18 motorveg har ikke funnet endelig løsning og er avgjørende for framtidig arealbruk og utbygging i Øygardsdalen.

E18 Øygardsdalkrysset



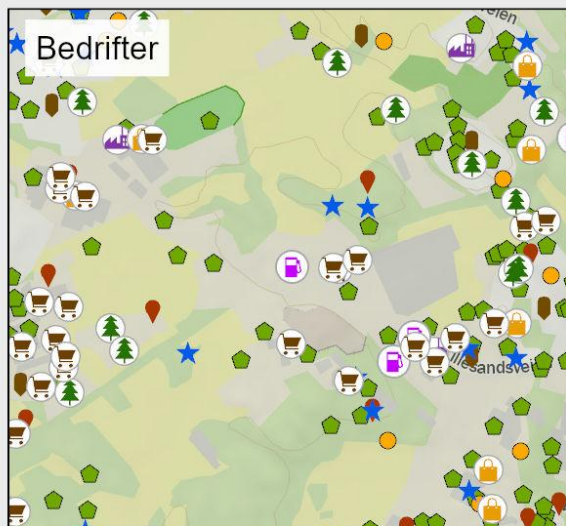
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



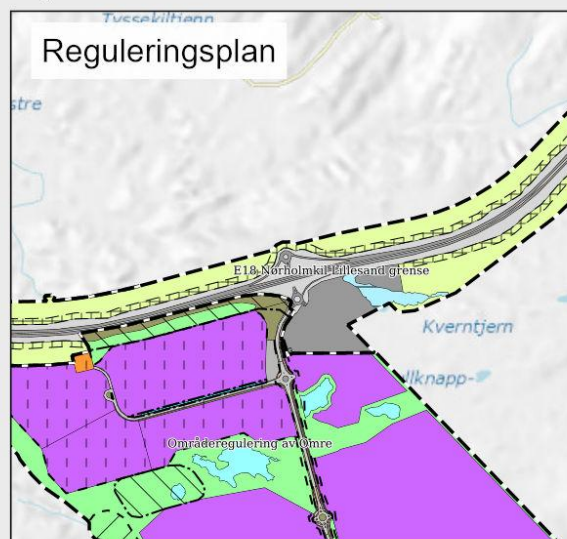
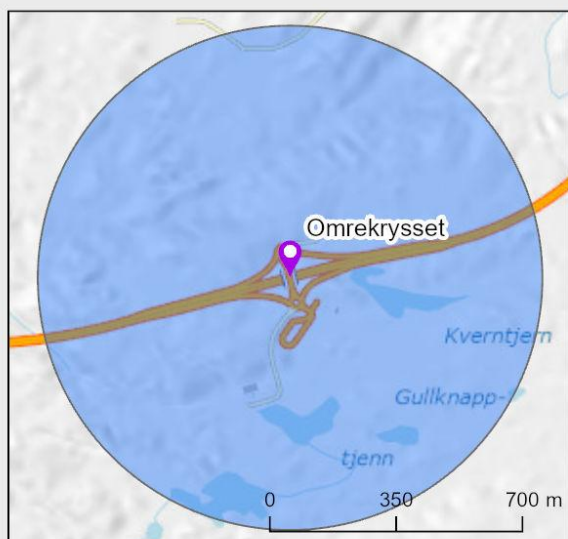
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss (ikke nr.): Omre – Grimstad kommune

Generelt	Planskilt kryss på E18. Etablert i 2009. Grimstad kommune regulerte <u>ny veg til Homborsund</u> fra dette krysset i 2006. Grimstad ligger i Arendalsregionen med Nullvekstmålet for økning i personbiltransport.
Gjeldende regulering	Grimstad kommuneplan 2015-2027. Arealformål: Industri, vegformål, LNF. Reguleringsplaner: - <u>Ny E18 Grimstad – Kristiansand</u>, parsell Nørholmen- Lillesand grense, vedtatt 18.12.2006. - <u>Omre industripark del 1 med ny veg til Homborsund</u>, vedtatt 18.12.2006. - <u>Områderegulering Omre Industriområde</u>, vedtatt 15.09.2020. Mindre endring 14.06.2022. Formål: Industri, veg, grønt områder (natur og landbruk).
Faktisk arealbruk	Innenfor radius 400m; Rasteplass, som og brukes som hvileplass for tungbiltransport. Grøntområde, turveg til tjern anlagt til rast – og hvileplass. Industriområdet under opparbeiding : Reddal Sand AS, avd Omre pukkverk. Innenfor radius 700m: Ingen bedrifter. .
Foreslått arealbruk	<u>Grimstad kommuneplanens 2025-2037</u> er i planprosess og med forslag om vindkraft anlegg på Omre. <u>Reguleringsplanforslag 11.08.2025; Omre vindkraftverk og delområde B5</u> (nytt areal). Forslag om forretning i nytt område B5. Statens vegvesen satt vilkår om at B5 trekkes ut av planen og <u>trafiksikkerheten</u> og <u>støy</u> blir konsekvens utredet. Krav om sikkerhetsavstand med hensyn til is kast, jf. NVE Veileder Nr.5 / 2018.

E18 Omrekryset



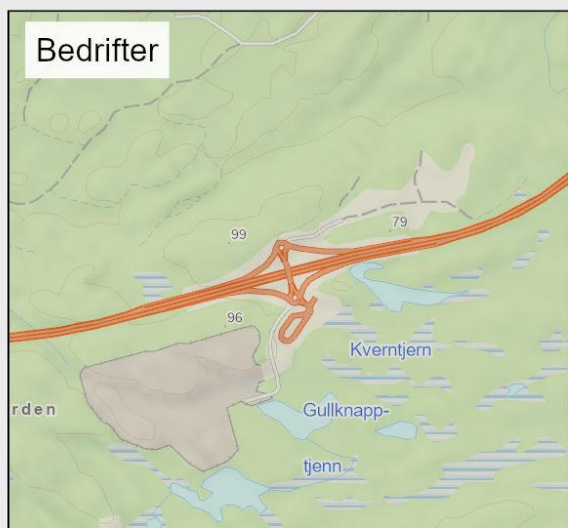
Fotoår: 2002



Fotoår: 2025



Bedrifter



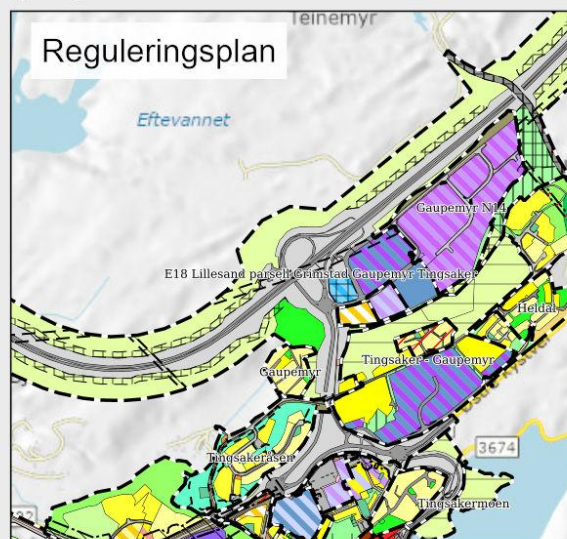
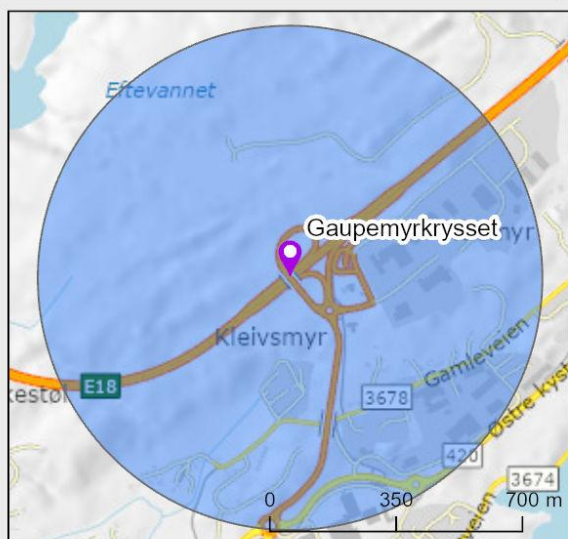
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

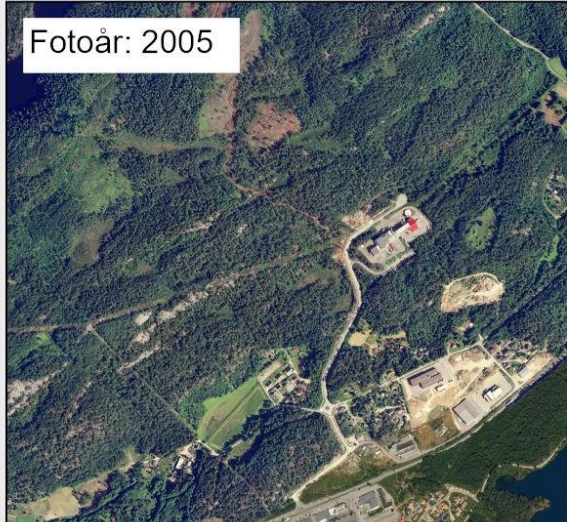
Kryss 84: Gaupemyrkrysset – Lillesand kommune

Generelt	Krysset etablert (åpnet) på ny E18 i 2009, (OPS Grimstad - Kristiansand) Krysstype: planskilt kombinasjonskryss: halvt kløverbladkryss/trompetkryss. Hovedavkjøring til Lillesand. 1 vegserviceanlegg, etablert ca. 2010, hvileplasser for tungbiler, ekspressbusstopp, overnattingssted, flere produksjonsbedrifter.
Gjeldende regulering	Kommuneplan, KPA 2023-2035, arealformål Kommunedelplan: kommunedelplan for sykkel går langs eksisterende gs-veg fra fv. 420 til rundkjøring i Gaupemyrkrysset. Reguleringsplaner: E18 Lillesand parsell Grimstad Gaupemyr Tingsaker, Gaupemyr – Delområde K1, Gaupemyr – Delområde K2, Gaupemyr N14, Tingsaker – Gaupemyr, Detaljregulering for Kirkemyr, Detaljregulering for Heldal 2, Gaupemyr Reguleringsplaner under arbeid: Kleivsmyr boligområde Øvrige lokale/kommunale føringer: Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen, vedtatt i 2023. Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen fra 2024. Dispensasjon(er): byggegrenser
Faktisk arealbruk	<u>Innenfor 400 m radius:</u> Vegserviceanlegg, ekspressbusstopp, produksjonsbedrifter, overnattingssted, hvileplass for tungbiler (Vertikalen: 18 plasser). Her er det også registrert bedrifter på adresser innenfor boligområdene. Ca. 11 bedrifter totalt. <u>Innenfor 700 m radius:</u> Produksjonsbedrifter og bedrifter registrert innenfor boligområdene. Ca. 25 bedrifter totalt. <u>Totalt 26 bedrifter</u>
Foreslått arealbruk	Foreslått arealbruk er fastlagt i kommuneplanens arealdel. Gjeldende reguleringsplaner er i tråd med KPA, og reguleringsplanene som er meldt oppstart på er også i tråd med KPA.

E18 Gaupemyrkrysset



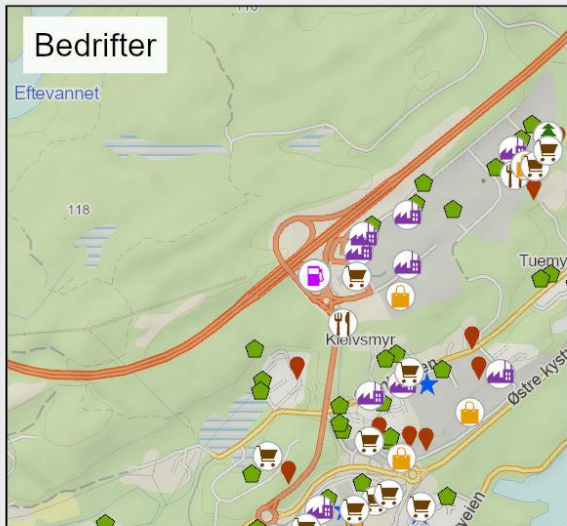
Fotoår: 2005



Fotoår: 2023



Bedrifter



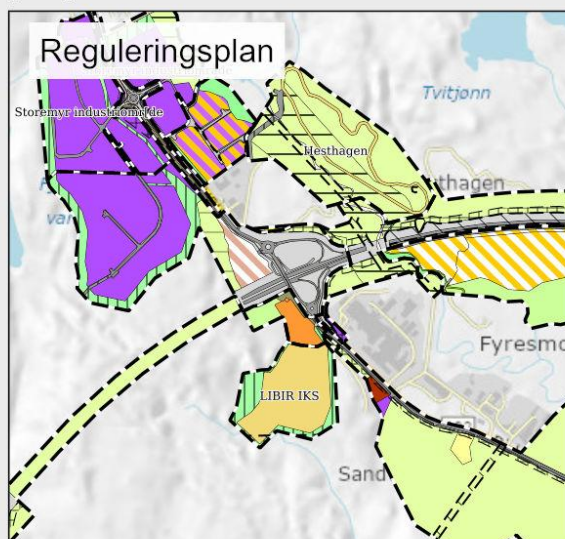
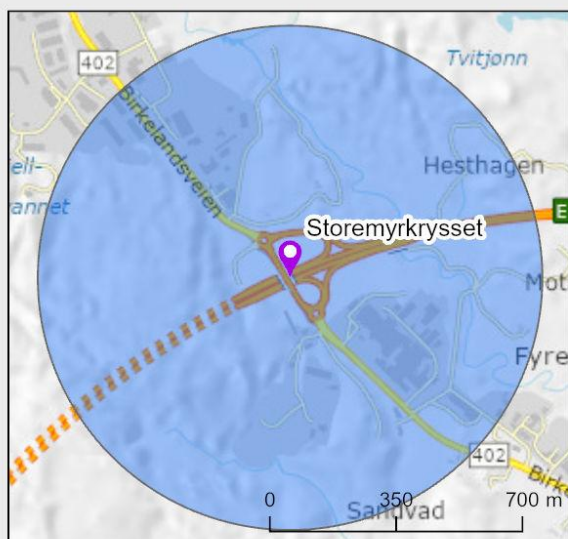
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

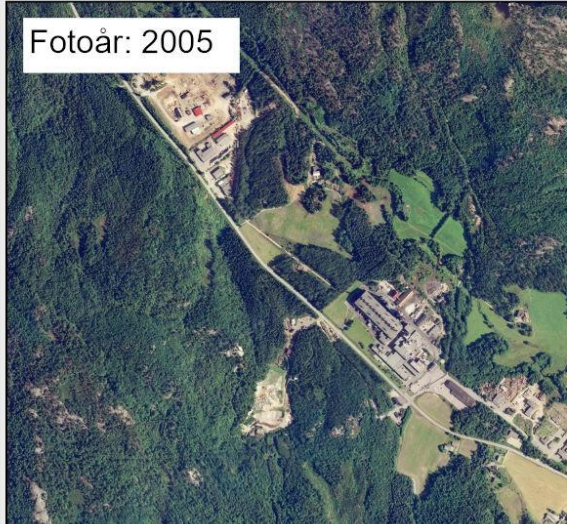
Kryss 85: Storemyrkrysset – Lillesand kommune

Generelt	Krysset etablert (åpnet) på ny E18 i 2009, (OPS Grimstad - Kristiansand) Krysstype: planskilt kryss, halvt kløverbladkryss. Storemyr næringspark, Fyresmoen industriområde, LIBIR Knudremyr gjenvinningsstasjon og Kymera smelteverk ligger i direkte tilknytning til krysset.
Gjeldende regulering	Kommuneplan, KPA 2023-2035, arealformål næringsvirksomhet, bolig og LNFR Kommunedelplan: kommunedelplan for sykkel går langs fv. 402 og krysser Storemyrkrysset. Reguleringsplaner: E18 Lillesand Parsell Gaupemyr Kjerlingland, Reguleringsplan for Storemyr Næringspark Sørlig del - Ny kryssløsning E18 - Rv402, LIBIR IKS Øvrige lokale/kommunale føringer: Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen, vedtatt i 2023. Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen fra 2024.
Faktisk arealbruk	<u>Innenfor 400 m radius:</u> Smelteverk, renovasjonsanlegg, park & ride og et par bedrifter som hører til Storemyr næringspark, ca. 5 bedrifter totalt. <u>Innenfor 700</u> Storemyr næringspark og Fyresmoen industriområde, renovasjonsanlegg, ca. 6 bedrifter totalt. <u>Totalt 11 bedrifter</u> Industriområdene er etablert langs fv. 402 før E18 ble åpnet i 2009, og har i liten grad utviklet seg innenfor 700-meters radius.
Foreslått arealbruk	Foreslått arealbruk er fastlagt i kommuneplanens arealdel. Gjeldende reguleringsplaner er i tråd med KPA.

E18 Storemyrkrysset



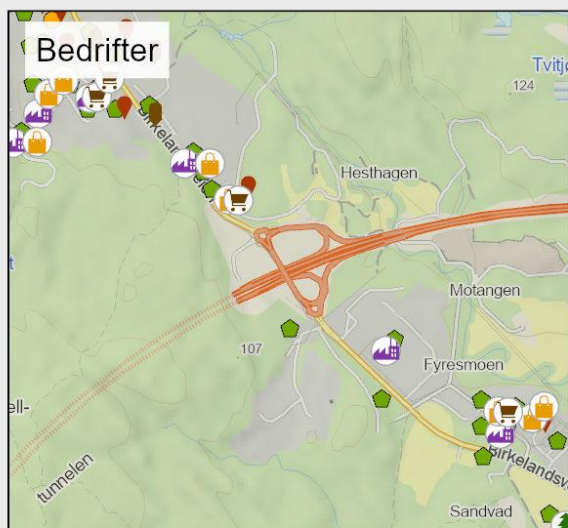
Fotoår: 2005



Fotoår: 2023



Bedrifter



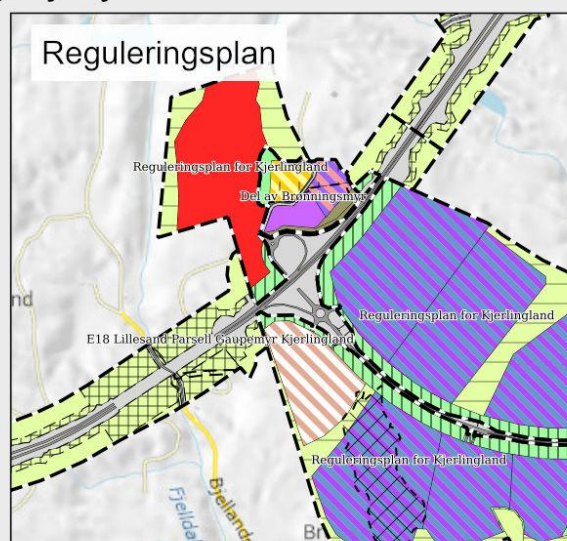
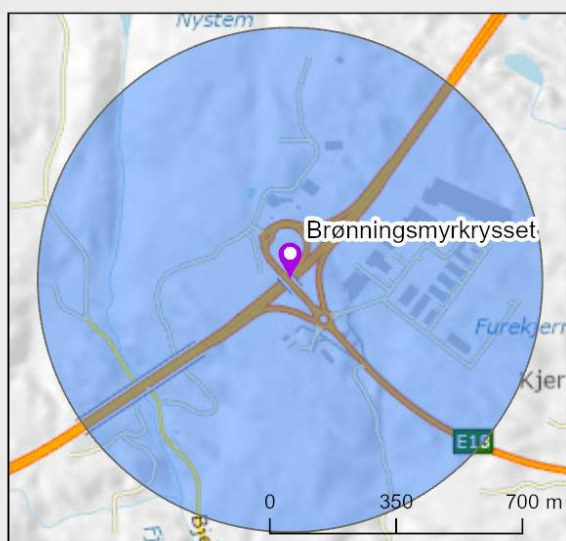
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

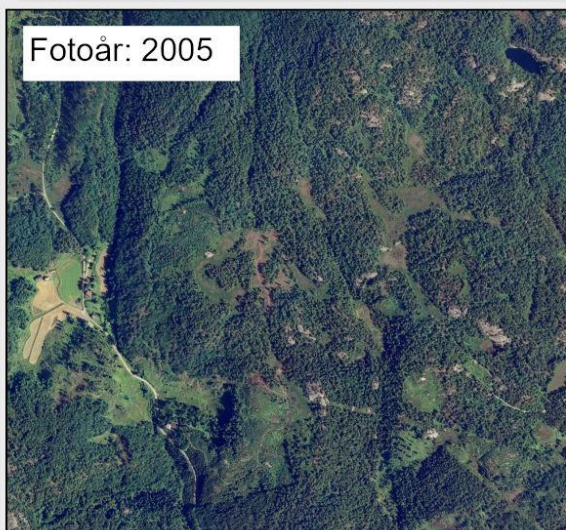
Kryss 86: Brønningsmyrkrysset – Lillesand kommune

Generelt	Krysset etablert (åpnet) på ny E18 i 2009, (OPS Grimstad - Kristiansand) Krysstype: planskilt kombinasjonskryss: halvt kløverbladkryss/ruterkryss. 2 vegserviceanlegg, ett på hver side, etablert ca. 2015 Hvileplasser for tungbiler, etablert ca. 2016 Park and ride, etablert 2014 Sulfiddeponi Det er ledige arealer for næringsvirksomhet, men de må opparbeides over tid. Blant annet skal de legges oppå sulfiddeponiet etter hvert som det blir fylt opp.
Gjeldende regulering	Kommuneplan, KPA 2023-2035 arealformål: næringsområde, offentlig og privat tjenesteyting, og landbruk-natur og rekreasjon LNF. Kommunedelplan: kommunedelplan for sykkel følger GS-vegen fra rundkjøringa på Kjerlingland opp til park & ride ved Brønningsmyrkrysset Reguleringsplaner: E18 Lillesand Parsell Gaupemyr Kjerlingland, reguleringsplan for Kjerlingland, Reguleringsplaner under arbeid: Detaljregulering for Bjellandåsen næringsområde, detaljregulering for Mannfalldalen Øvrige lokale/kommunale føringer: Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen, vedtatt i 2023. Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen fra 2024. Dispensasjon (er): byggegrenser.
Faktisk arealbruk	<u>Innenfor 400 m radius:</u> Vegserviceanlegg på begge sider (Circle K og YX), hvileplass for tungbil (Circle K: 10 plasser, YX: 25 plasser), Park & ride, ca. 9 bedrifter totalt <u>Innenfor 700 m radius:</u> Sulfiddeponi, ca. 6 bedrifter <u>Totalt 15 bedrifter</u>
Foreslått arealbruk	Foreslått arealbruk er fastlagt i kommuneplanens arealdel. Gjeldende reguleringsplaner er i tråd med KPA, og reguleringsplanene som er meldt oppstart på er også i tråd med KPA.

E18 Brønningsmyrkrysset



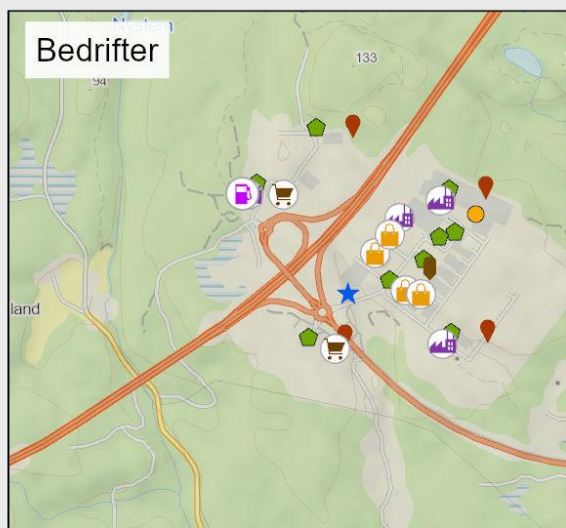
Fotoår: 2005



Fotoår: 2023



Bedrifter



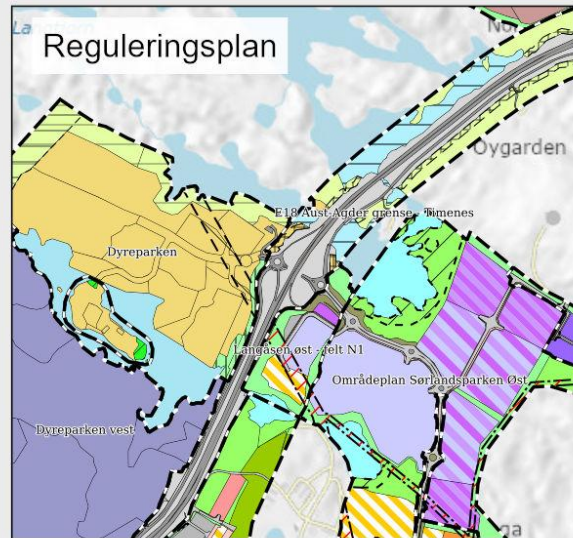
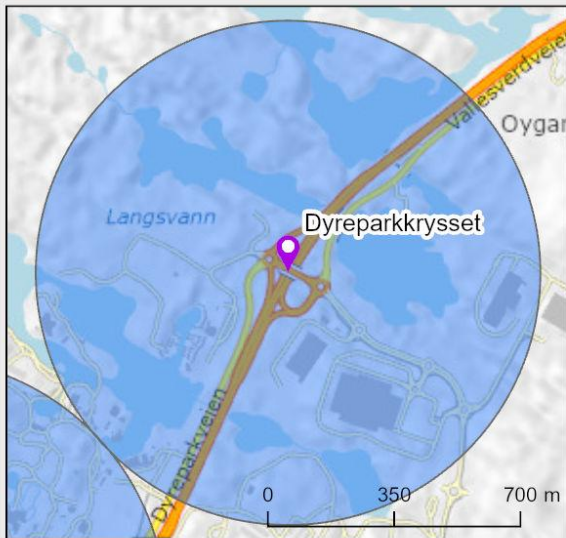
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

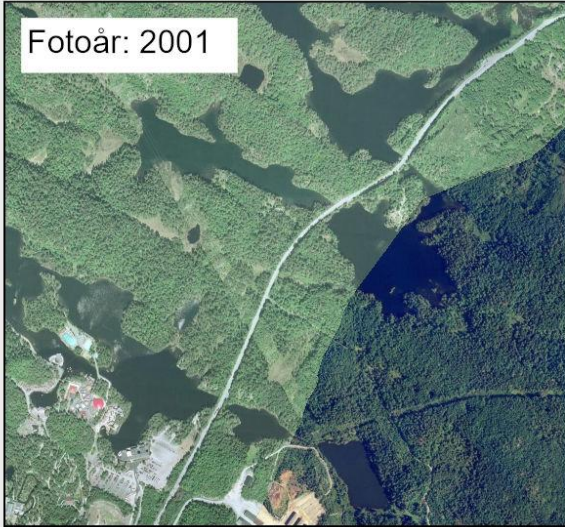
Kryss 87: Sørlandsparken øst (Langåsen) – Kristiansand kommune

Generelt	Planskilt kryss på OPS E18 Grimstad -Kristiansand. Etablert i 2006. Hovedkryss til Sørlandsparken øst og til Dyreparken. Sørlandsparken øst er et næringsområde med arealer i både Lillesand og Kristiansand. Begge kommuner omfattes av Byvekstavtale for Kristiansandsregionen av 8.10 2024 og med Nullvekstmål for økning i personbiltrafikk.
Gjeldende regulering	<u>Kommuneplaner:</u> Kristiansand KPA 2024-2035 og Lillesand KPA 2023-2035, Kommunedelplan for sykkel i Lillesand: Ikraft: 16.10.2024. <u>Reguleringsplaner:</u> -E18 Aust Agder-Timenes. Ikraft:15.11.2006. -Sørlandsparken øst. Ikraft:19.10.2022 -Langåsen øst – Felt N1. Ikraft: 22.11.2017. -Travparken. Ikraft:16.01.2013. -Dyreparken. Ikraft:10.09.2013.
Faktisk arealbruk	Innenfor radius 400m; 5 bedrifter: Abrahavn, IKEA, OBS bygg, Max, Esso. Innenfor radius 700m: 3 bedrifter. Julius hotell, Bring, del av Travparken.
Foreslått arealbruk	<u>Reguleringsplan Sørlandsparken øst foreslått med forretningsformål i 2021.</u> Statens vegvesen (SVV) og Statsforvalter i Agder (Agder SF) reiste innsigelse, som etter drøftinger ble tatt til følge. Området ble nedsprenget og tomter solgt før reguleringsplanen ble vedtatt. <u>Lillesand kommuneplan KPA 2023- 2035 og Kristiansand kommuneplan KPA 2023-2035, foreslått med utvidelse av næringsområdet,</u> Sørlandsparken øst / Hissingdalen (660 da). Innsigelser reist til Kristiansand KPA, av SVV og Agder SF. Innsigelse til Lillesand KPA reist av Agder SF og faglig råd fra SV, om å trekke utvidelsen av Sørlandsparken. <u>Kommunal- og distriktdepartementet (KDD) vedtok 28.11.2025 at</u> Sørlandsparken øst i Kristiansand kommune og Sørlandsparken øst/Hissingdalen i Lillesand kommune ikke godkjennes. Fra vedtak i KDD. Sitater (nedkortet); <i>Området har de siste tiårene gjennomgått omfattende utbygging, med flere tusen dekar opparbeidete og utbygde arealer til næring, handel og vei. E18 utgjør en betydelig barriere og E18 viltpassasjen er eneste gjestående passasje for vilt mellom nord og sør for E18, tilstrekkelige med arealer til næring i planperioden, det er sulfidholdige bergarter i området nært til vann og vernet vassdrag, mye tilgjengelige arealer for lager og logistikk i Kristiansand øst.</i> <u>Agders regionalplan for handel og senterstruktur av 22.10.2024</u> begrenser ikke arealutvidelser i Sørlandsparken øst. Agder SF og SVV har vesentlige innvendinger til planen som i medhold av PBL §8.4 planen ligger i KDD til avgjørelse.

E18 Dyreparkkrysset



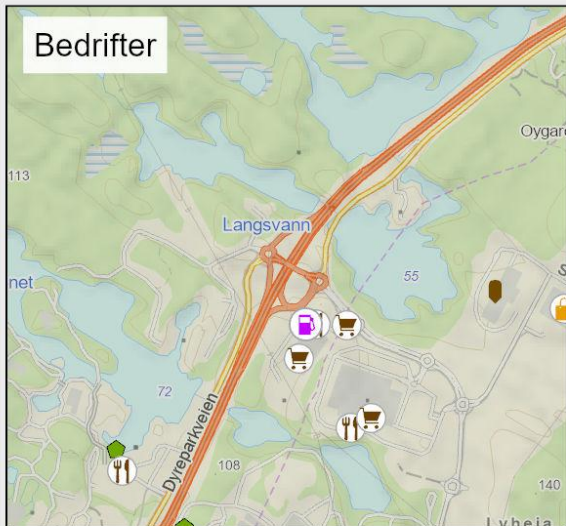
Fotoår: 2001



Fotoår: 2025



Bedrifter



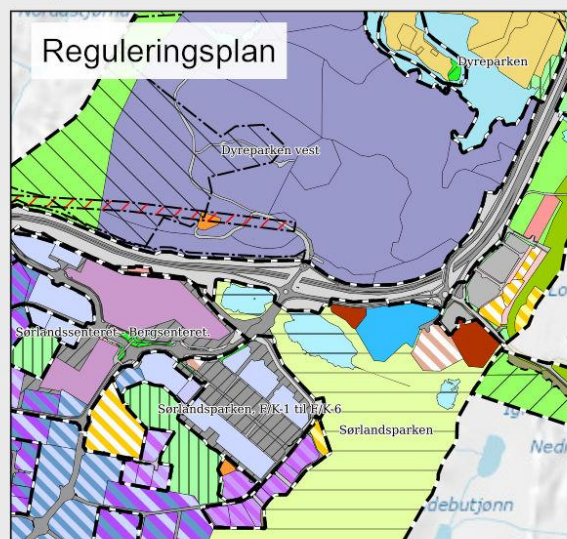
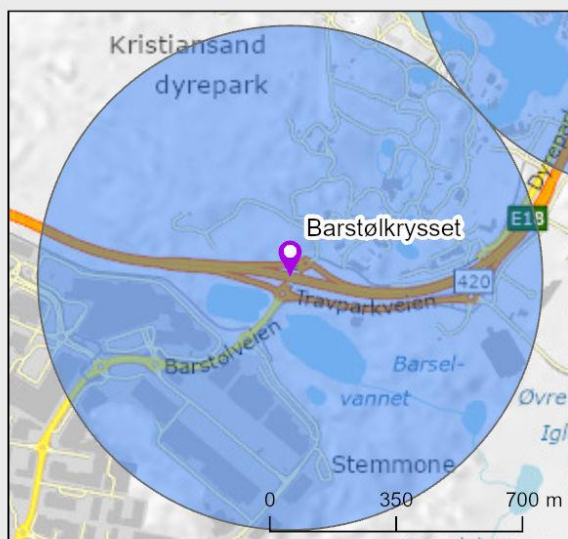
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 88 – Barstølkrysset (Sørlandsparken) – Kristiansand kommune

Generelt	Krysset etablert (åpnet): 1980 tallet sammen med ny E18. Senere bygd om da ny 4-felts E18 åpnet i 2009. Krysstype: Ruterkryss (den ene rampen, som går mot Arendal, er lang og går via Travparkveien og en ny rundkjøring ved Travparken). Bebygd areal med Dyreparken i nord og Sørlandsparken i sør.
Gjeldende regulering	Kommuneplan: Kommuneplanens arealdel for Kristiansand 2024–2035. Dyreparken er fritids og turistformål, mens Sørlandsparken har formål som næring, forretning og kjøpesenter. Kommunedelplan: Sykkelekspressveg fra Dyreparken til Andøykrysset, vedtatt i 2015. Reguleringsplaner: Det er flere planer i området blant annet: Sørlandsparken, Sørlandssenteret/Bergsenteret, Sørlandsparken, F/K10-del av F/K9 og F/K/I 10 Sørlandsparken, F/K-1 til F/K-6 og Dyreparken vest. Reguleringsplaner under arbeid: Sørlandsparken – Bergsenteret, endring av reguleringsplan (økning i areal til tjenesteyting) og Sørlandssenteret - Bergsenteret - endring av reguleringsplan (ny trampolinepark). Øvrige lokale/kommunale føringer: Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen, vedtatt i 2023. Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen fra 2024.
Faktisk arealbruk	Innenfor 400 meter radius er det 8 bedrifter. <u>Innenfor 700 meter radius er ca. 27 bedrifter.</u> Sørlandssenteret med 169 butikker kommer i tillegg. Dyreparken har over en million besøkende i året. Sørlandsparken ble etablert som et industriområde i 1977. Industriområdet har siden den gang gjennomgått store endringer. Den vesentligste endringen var da forretninger og handel ble innført med Sørlandssenterets etablering i 1987. I den senere tid har det blitt økt trykk på etablering av tjenesteyting som omhandler bl.a. service, servering og kulturvirksomheter
Foreslått arealbruk	En større utvidelse av Dyreparken er regulert. Sørlandsparken er stort sett bygget ut, noe fortetting er mulig, og det kan komme endringer i eksisterende bebyggelse f. eks mer tjenesteyting.

E18 Barstølkrysset



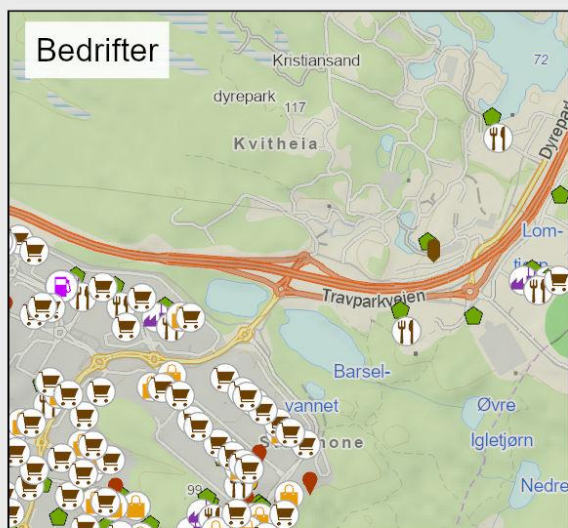
Fotoår: 2001



Fotoår: 2025



Bedrifter



Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 89: Lauvåsen (Sørlandsparken) – Kristiansand kommune

Generelt	Krysset etablert (åpnet): 2009 sammen med ny 4-felts E18 på strekningen. Krysstype: Halvt ruterkryss. Bebygd areal i hovedsak på sørsiden - Sørlandsparken. Dyreparken ligger i nordøst.
Gjeldende regulering	Kommuneplan: Kommuneplanens arealdel for Kristiansand 2024–2035. Dyreparken er fritids og turistformål, mens Sørlandsparken har formål som næring, forretning og kjøpesenter. Framtidig boligområde mot nordvest. Kommunedelplan: Sykkelekspressveg fra Dyreparken til Andøykrysset, vedtatt i 2015 og Hamrevann boligområde fra 2016. Reguleringsplaner: Sørlandsparken, Sørlandssenteret/Bergsenteret, Dyreparken vest, Lauvåsen B7 og F1. Reguleringsplaner under arbeid: Sørlandsparken – Bergsenteret, endring av reguleringsplan (økning i areal til tjenesteyting) og Sørlandssenteret - Bergsenteret - endring av reguleringsplan (ny trampolinepark). Øvrige lokale/kommunale føringer: Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen, vedtatt i 2023. Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen fra 2024.
Faktisk arealbruk	Innenfor 400 meter radius er det ca. 20 bedrifter. Innenfor 700 meter radius er ca. 38 bedrifter. Sørlandssenteret kommer også med her, og senteret har 169 butikker. Sørlandsparken ble etablert som et industriområde i 1977. Industriområdet har siden den gang gjennomgått store endringer. Den vesentligste endringen var da forretninger og handel ble innført med Sørlandssenterets etablering i 1987. I den senere tid har det blitt økt trykk på etablering av tjenesteyting som omhandler bl.a. service, servering og kulturvirksomheter
Foreslått arealbruk	En større utvidelse av Dyreparken er regulert. Samt nye boligområder på Lauvåsen/Hamrevann. Sørlandsparken er stort sett bygget ut, noe fortetting er mulig, og det kan komme endringer i eksisterende bebyggelse f. eks mer tjenesteyting.

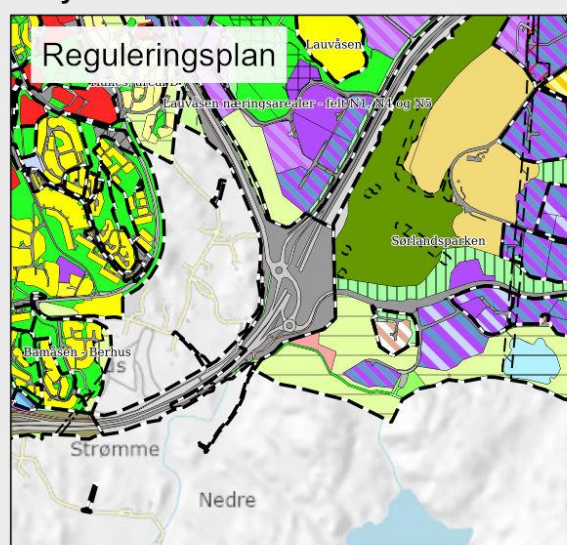
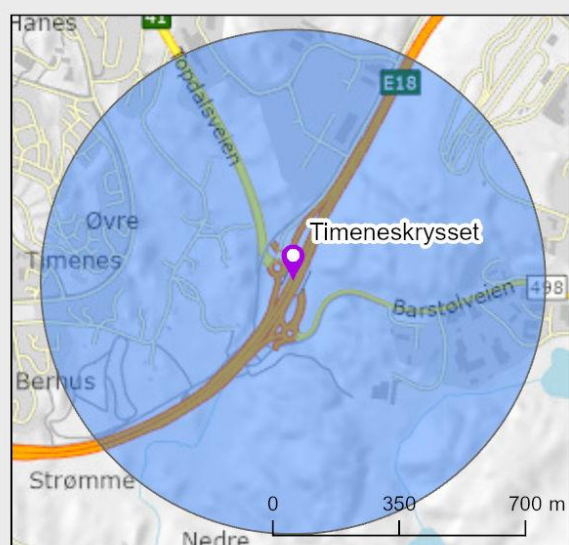
Lauvåsenkrysset

– kartpresentasjon er ikke utarbeidet.

Kryss 90: Timenes – Kristiansand kommune

Generelt	Nytt planskilt kryss kom ca. i år 2000. Før det var det 2 forskjellige T-kryss. Krysset ble bygget om da 4-felts E18 stod ferdig i 2009. Siste ombygging av kryss i 2024 (forlengelse av rampe fra Kristiansand og litt justeringer av rundkjøringene). Krysstype: Planskilt – ruterkryss og kløverblad. Ikke bebyggelse i selve kryssområdet. Er bebygd på begge sider lenger nord (ca. 300 m), henholdsvis Lavåsen næringsområde og Sørlandsparken.
Gjeldende regulering	Kommuneplan: Kommuneplanens arealdel for Kristiansand 2024–2035. Kommunedelplan: Sykkelekspressveg fra Dyreparken til Andøykrysset, vedtatt i 2015 Reguleringsplaner: Lavåsen næringsarealer og Sørlandsparken. Øvrige lokale/kommunale føringer: Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen, vedtatt i 2023. Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen fra 2024.
Faktisk arealbruk	Innenfor 400 meter radius er det ca. 6 bedrifter. Innenfor 700 meter radius er ca. 55 bedrifter.
Foreslått arealbruk	Lavåsen næringsområde er det bygget ut noen få bedrifter, er mange ledige tomter. Delen av Sørlandsparken nærmest Timenes er stort sett ferdig bygget ut. Det er ingen utbyggingsområde inntil selve krysset.

E18 Timeneskrysset



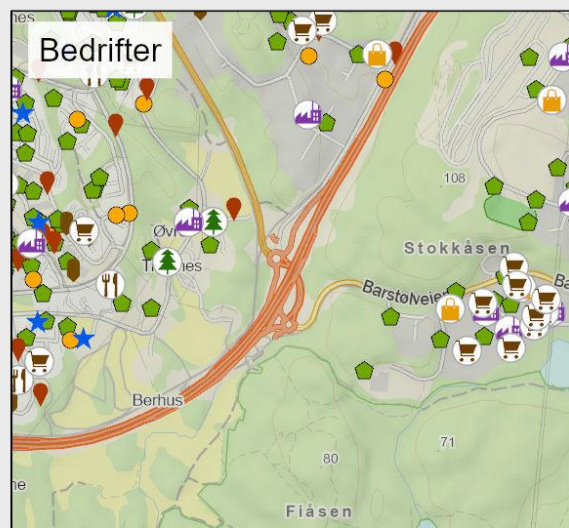
Fotoår: 2001



Fotoår: 2025



Bedrifter



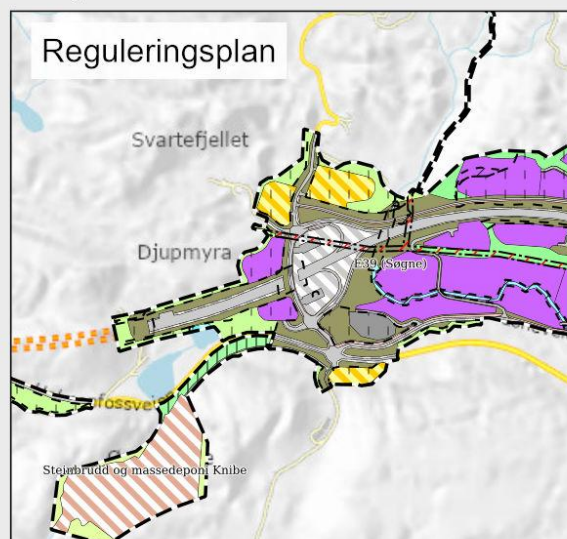
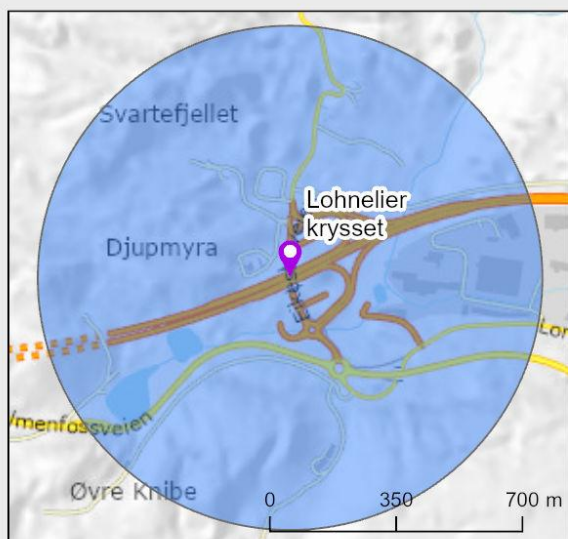
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss 8 – Søgne vest (Lohnelier) – Kristiansand kommune

Generelt	Krysstype: Planskilt kryss Etablert og åpnet i 2021 som del av Nye Veiers utbygging av ny E39.
Gjeldende regulering	Kommuneplanens arealdel: Kommunedelplan (KPA) vedtatt 28.02.2024 viser arealformål for veg, industri, næring samt landbruk-, natur- og friluftsområder. Reguleringsplaner: E39 Søgne. Området er regulert gjennom reguleringsplan vedtatt 22.06.2017. Planen regulerer området til industri, vegformål, døgnhvileplass og næringsområder, men ikke handel.
Faktisk arealbruk	Det er etablert energistasjon med butikk og vegserviceanlegg (2021), døgnhvileplass for tungbiler med kapasitet til 25 vogntog (2023) og to park-and-ride-anlegg – ett i hver retning – med el-ladepunkter. Det er også etablert et biogassanlegg i 2025. Det står to lagerhaller på areal regulert til annen veggrunn (med gitt dispensasjon) som benyttes av Nye veier og entreprenør som drifter nærliggende E39 strekning. I tillegg finnes energistasjon, vegserviceanlegg og etablert næringsvirksomhet. Bedrifter innenfor 400 meter radius: 7 Bedrifter innenfor 700 meter radius: 6
Foreslått arealbruk	Forslag fra Kristiansand kommuneplanens arealdel er næringsområde. Dette etter en planprosess, hvor Statens vegvesen (SVV) og Statsforvalteren i Agder reiste innsigelser til forslag om nye områder for næring og forretning, og planbestemmelser som åpnet for plasskrevende handel. Avgjort i kommunal- og distriktdepartementet i vedtak 28.11.2025, sitat: «Nye områder for næringsformål A1 Lohne, A9 Lohnelier Sør godkjennes ikke. Det åpnes ikke for handel innenfor Lohnelier Nord.» Etablering av besøksintensive, transportdrivende virksomheter utenfor eksisterende handelsområder, lokalsentre og sentrum, er i strid med statlige planretningslinjer og nullvekstmålet for økning i personbiltrafikk. Sitat KDD 28.11.2025: <i>Næringsvirksomhet lokalisert til Lohnelier og Lohne bør være arealkrevende virksomheter med stort behov for tungtransport og biltransport og med lav tetthet av arbeidsplasser, få kunder og besøkene.</i>

E39 Lohnelier krysset



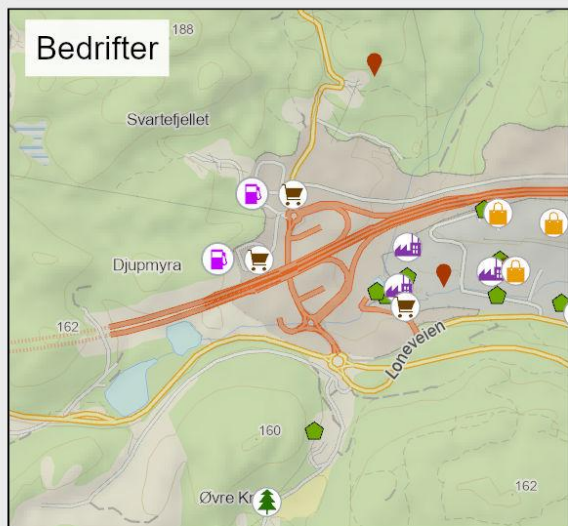
Fotoår: 2000



Fotoår: 2023



Bedrifter



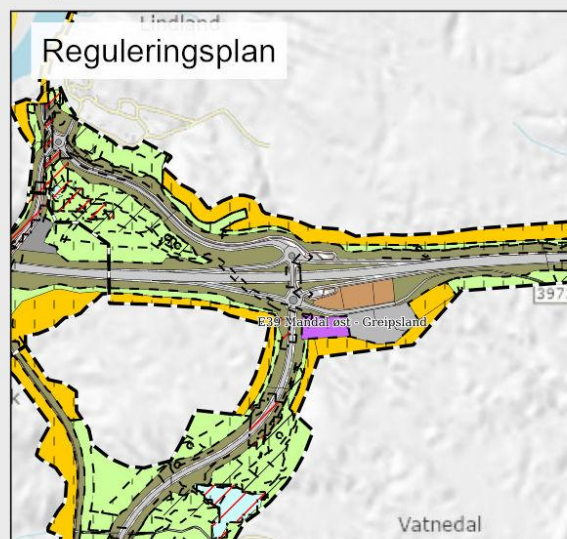
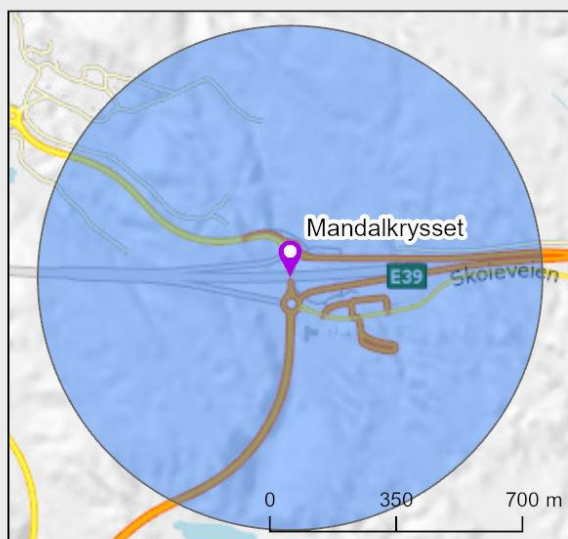
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

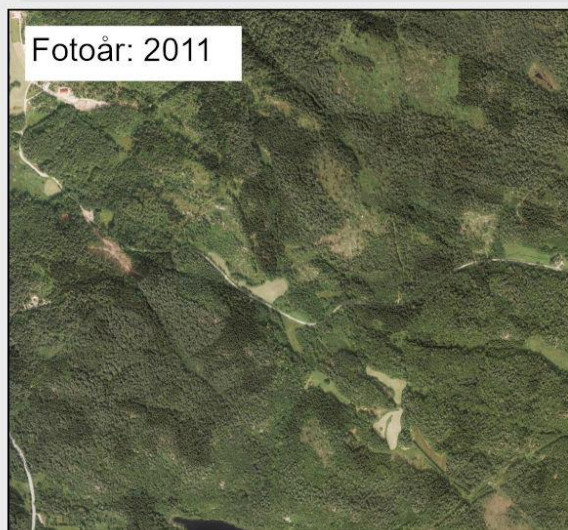
Kryss 10: Mandalskrysset – Lindesnes kommune

Generelt	Krysstype: Planskilt ruterkryss Krysset på E39 ved Mandal ble etablert 2021 som del av Nye Veiers utbygging av ny E39. Krysset betjener både lokaltrafikk til Mandal og gjennomgangstrafikk på E39.
Gjeldende regulering	Kommuneplanens arealdel 2023-2035: Arealformål rundt krysset følger kommuneplanens arealdel for Lindesnes, med veg, næring og LNFR område Reguleringsplaner: E39 Mandal øst - Greipsland Krysset og tilhørende vegsystem inngår i reguleringsplanen for E39 Mandal øst – Greipsland.
Faktisk arealbruk	Området har vegserviceanlegg, spiseplasser, energistasjon, pendlerparkering, bobilparkering og kollektivholdeplass. Reguleringsplanene viser samferdselsformål, næringsarealer og LNF-områder rundt krysset. Alle områdene for næring er foreløpig ikke utbygd. Bedrifter innenfor 400 meter radius: 2 Bedrifter innenfor 700 meter radius:0
Foreslått arealbruk	Det foreligger forslag om videre næringsutvikling i området, herunder vegservicefunksjoner, næring og logistikk. Ingen konkrete forslag om handel.

E39 Mandalkrysset



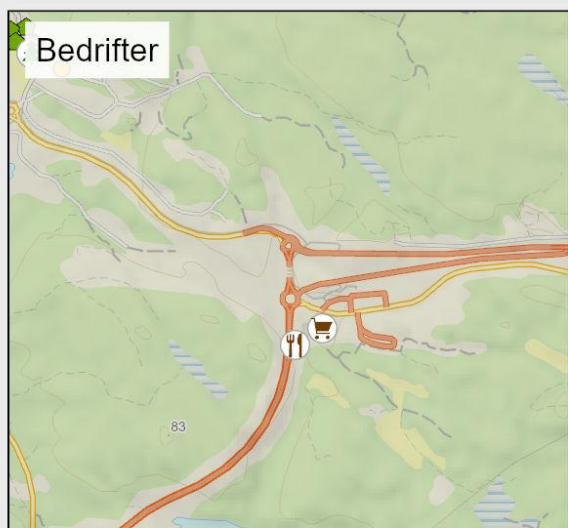
Fotoår: 2011



Fotoår: 2024



Bedrifter



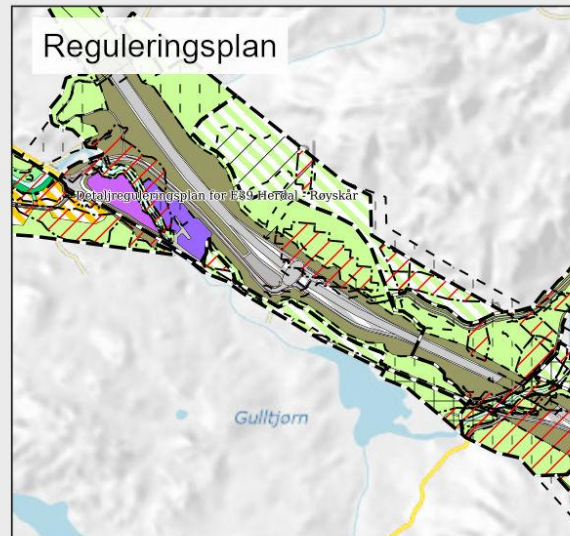
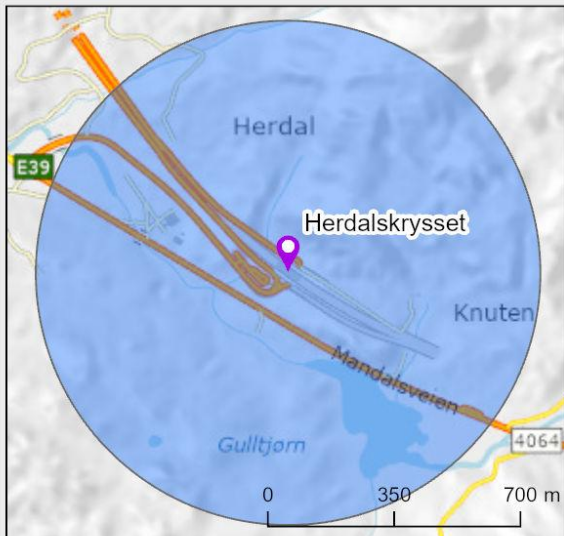
Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Kryss (ikke nr.): Herdalen – Lyngdal kommune

Generelt	Krysstype: Planskilt ruterkryss Etablert som del av utbyggingen av ny E39 på strekningen Herdal–Røyskår som ble åpnet i 2025. Frem til ny veg (E39 mot Mandal) er ferdigstilt vil krysset fungere som overgangspunkt mellom ny hovedtrasé og det lokale vegsystemet. Området er foreløpig lite utbygd, men det er arealer til næring og vegservice i området
Gjeldende regulering	Kommuneplan for Lyngdal 2023-2033 arealdelen Næringsbebyggelse, veg og LNFR-areal. SVV har innsigelsen knyttet til tre ønskede næringsområder i Herdalen – innspillsområde 30, P5 og P6 (mhp trafikksikkerhet, byggegrenser, avkjørsler til ny E39 og tilførselsveg). KPA er vedtatt med at disse 3 områdene er unntatt rettsvirkning. Reguleringsplaner: E39 Herdal - Røyskår Herdalen næringsområde Strekningen Røyskår–Herdal er regulert som ny europaveg, næring og vegservice. Eksisterende E39 i området skal omklassifiseres til fylkesveg når ny E39 åpner. Herdalen næringsområde omfatter Kombinert bebyggelse og anleggsformål.
Faktisk arealbruk	Området består i dag av gammel E39, lokalt vegnett og tilhørende driftsarealer og park and ride med 98 parkeringsplasser til personbiler. Det finnes kollektivholdeplasser. Bedrifter innenfor 400 meter radius: 2 Bedrifter innenfor 700 meter radius: 0
Foreslått arealbruk	Det er regulert areal til næring og vegserviceanlegg i området, foreløpig er det lite som er etablert. De 3 områdene med innsigelse fra SVV var foreslått regulert til næringsområde og vegserviceanlegg.

E39 Herdalskrysset



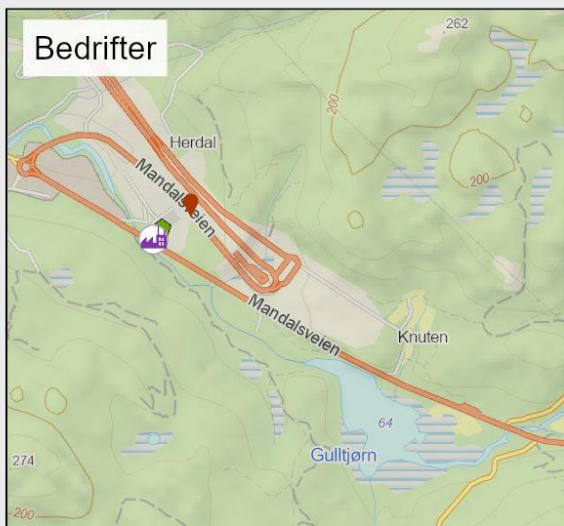
Fotoår: 2011



Fotoår: 2023



Bedrifter



Tegnforklaring

- Detaljhandel
- Engroshandel
- Drivstoffstasjon og -virksomhet
- Servering- og overnattingsvirksomhet
- Industri
- Jordbruk, skogbruk og fiske
- Offentlig administrasjon og helse- og sosialtjenester
- Bygge- og anleggsvirksomhet
- Transport og lagring
- Annen virksomhet
- Ukjent

Agder – samlet tilbakemelding (ikke spesifisert per kryssområde i leveransen)

States vegvesen sin holdning	Agder – samlet tilbakemelding på holdning: Følge opp statlige planretningslinjer for areal- og mobilitet (SPR-AM) av 24.01.2025 og statlige planretningslinjer for klima- og energi (SPR-KE) av 20.12.2024, plan og bygningsloven § 6.2. Følge opp nasjonale og regionale planer/ føringer som: -trafikksikkerhet -økt gange-sykkel og kollektiv transport. -etableringer av ikke-besøksintensive bedrifter ved europavegene. -prioritere lager / logistikk/ transport bedrifter. -tungtransport over på el-drift. - samferdselsanlegg som rasteplasser, hvileplasser, kollektivknutepunkt. -vegserviceanlegg. Det er et press fra kommune, fylkeskommune og næringsliv, som ønsker handelsvirksomhet i kryssområdet. Agder fylkeskommune har vedtatt 22.10.2024 en regional plan for handel og serviceområder, som åpner for handel. Både Statsforvalteren i Agder og Statens vegvesen har vesentlig innvendinger til planen og har bragt den inn til kommunal og distriktdepartementet (KDD) til avgjørelse, jf. PBL § 8-4.
------------------------------	--



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

ISSN: 1893-1162

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag