

Dokumenttype:

Politikk og mål

Versjon:

3.0

Prosess:

Miljøledelse

Ansvarlig enhet:Organisasjon og
digitaliseringsavdelingen**Godkjent av:**

Hilde Singsaas

Godkjent dato:

05.05.2026

Forfatter:

Svein Gustad

Neste revisjon:

05.05.2028

Intern klima- og miljøpolitikk

1. Hensikt og omfang

Dokumentet inneholder overordnede rammer for hvordan Miljødirektoratet skal redusere miljøbelastningen fra egen drift. Den interne klima- og miljøpolitikken skal være en integrert del av virksomhetsstyringen og skal bidra til å sikre at miljøhensyn er en naturlig del av beslutninger og daglig praksis.

2. Overordnede prinsipper

- Vi skal være miljøsertifisert gjennom Miljøfyrtårn-ordningen for kontorene i Oslo og Trondheim.
- Vi skal i all egen intern drift opptre miljøbevisst, og stimulere ansatte og leverandører til å gjøre det samme.
- I tråd med offentlighetsloven skal intern klima- og miljøpolitikk offentliggjøres.
- Vi skal årlig utarbeide en intern klima- og miljørapport, som viser status og måloppnåelse knyttet til områdene i denne politikken. Denne rapporten inneholder også et årlig klimagassregnskap. Rapporten skal presenteres for samarbeidsmøte og TLG, og tilgjengeliggjøres for alle ansatte. Rapporten skal i tillegg være et vedlegg i årsrapporten til KLD.
- Vi skal utarbeide indikatorer for innsatsområdene slik at vi kan følge effekten av direktoratets klima- og miljøarbeid over tid. Arbeidet med Intern klima- og miljøpolitikk i Miljødirektoratet skal organiseres på en involverende måte, det vil si med representasjon og bidrag på tvers av avdelingene.
- Vi bevisstgjør og skaper engasjement hos medarbeiderne ved å gjennomføre en tydelig kommunikasjonsplan.
- Vi skal gjøre bruk av den miljøfaglige kompetansen i Miljødirektoratet til dette arbeidet.

3. Innkjøp

Mål

- Vi skal sikre at Miljødirektoratets innkjøp best mulig bidrar til bærekraftig omstilling, og fremmer hensyn til klima og miljø i alle anskaffelser.

Tiltak

- Vi skal utnytte innkjøpsmakten vår ved å stille miljøkrav i alle anskaffelser, og stille krav til klima og miljø i tråd med anskaffelsesforskriften.
- SNOs transportmidler (biler, båter, skutere, mm.) bør i størst mulig grad bestå av modeller basert på best mulig miljøvennlig teknologi. Ved innkjøp av kjøretøy, skal miljøkravene i § 3

Forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlige anskaffelse til veitransport¹ legges til grunn. Eventuelle unntak skal være i tråd med forskriftens § 4 og begrunnes.

- Vi skal alltid vurdere muligheten for ombruk eller reparasjon.
- Vi skal ta hensyn til livssyklus kostnader i alle anskaffelser, og velge produkter med høy kvalitet, lang holdbarhet og garanti, samt stille krav til reparerbarhet og vedlikehold. Livssyklus kostnader er kostnader som oppstår gjennom hele produktets eller tjenestens livssyklus og kan også inkludere miljøkostnader og avhendingskostnader.
- Vi skal optimalisere levetid for IT-utstyr, som PC, skjermer og mobiltelefoner, slik at tekniske, økonomiske og miljømessige effekter vurderes.
- Vi skal gjennom samarbeid med huseiere og kantineleverandørene tilstrebe at matinnkjøp skal være i tråd med nasjonale kostråd og tilstrebe at det serveres bærekraftige matvarer på våre kontorlokasjoner.
- Ved alle møter, seminarer og arrangementer i regi av Miljødirektoratet skal det som hovedregel serveres vegetarisk mat, eller fisk og sjømat sertifisert med "Bærekraftig villfanget" av Debio, eller lokal bærekraftig fangst.

4. Avfall

Mål

- Vi skal ha høy grad av sortering av avfall, og skal årlig fastsette konkrete mål for sorteringsgrad og for å redusere avfallsmengden.

Tiltak

- Vi skal redusere vårt elektroniske avfall. Vi skal bruke fungerende elektronikk som PC-skjermer, tastaturer og lignende så lenge det virker hensiktsmessig, og deretter skal det leveres til ombruk hvis mulig.
- Vi skal legge til rette for at alle kan sortere avfall i miljømessig hensiktsmessige kategorier, herunder: matavfall, plast, papir, EE-avfall, glass og metall.
- Vi skal redusere papirforbruket ved å legge til rette for enkelt digitalt samarbeid i saksbehandling og dokumenter.
- Vi skal samarbeide med huseiere og kantineleverandørene for å synliggjøre og redusere matsvinn.

5. Reisevirksomhet og transport

5.1 Tjenestereiser

Mål

- Vi jobber for å redusere miljø- og klimapåvirkningen fra vår reise- og transportaktivitet.

Tiltak

- Vi skal alltid vurdere om reisen er nødvendig, eller kan erstattes med et telefonmøte eller en videokonferanse.
- I henhold til reiseavtalene* skal reisen gjøres på hurtigste, rimeligste og mest miljøvennlige måte så langt dette er forenlig med en effektiv og forsvarlig gjennomføring av reisen.

*<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2022-12-20-2384>

- Vi reiser kollektivt når det er mulig og hensiktsmessig.
- Det skal være enkelt å få godkjent arbeidstid på tog selv om reisetiden samlet sett kan bli lengre enn med fly.
- Vi benytter miljøsertifiserte og/eller miljømerkede hoteller.
- Vi skal som arrangør av møter og konferanser alltid tilby digital deltakelse.
- I Oslo og Trondheim skal vi bruke kollektivtransport for alle korte tjenestereiser innenfor byen. For korte reiser på øvrige destinasjoner skal kollektivtransport være førstevalget. Dette gjelder med mindre dette medfører vesentlige ulemper eller utgjør en sikkerhetsrisiko.

5.2 Reise til og fra jobb

Mål

- Vi skal legge til rette for miljøvennlig reise til og fra jobb. Dette innebærer at det skal bli mer attraktivt å velge miljøvennlige transportmidler samtidig som bruk av utslipps- og energiintensive transportmidler skal gjøres mindre attraktivt.

Tiltak

- Vi skal ikke legge til rette for bilbruk, det innebærer at parkeringsplasser for biler ikke skal subsidieres.
- Vi legger til rette for aktiv transport gjennom å opprettholde og utvide tiltak som moderne og trygge sykkefasiliteter, støtte til sykkelservice og tilgang til garderobe med håndklær.
- Miljødirektoratet skal legge til rette for at kollektivtransport, gange og sykling blir det naturlige førstevalget for reiser til og fra jobb.

6. Bygg og energi

Mål

- Miljødirektoratet skal ha kontorlokaler som ivaretar klima og miljøhensyn, med særlig fokus på utslipp i levetiden, energi og arealbruk.

Tiltak

- Miljødirektoratet skal vektlegge miljøkrav høyt når det innhentes tilbud om leie av lokaler, med ambisjon om energimerke A i bygg.
- Miljødirektoratet skal ha en rasjonell tilnærming til arealmengde per medarbeider og ha statens normtall for konkurransebygg som rettesnor.

7. Endringsbeskrivelse

- Endret tittel fra Intern miljøledelse til Intern klima- og miljøpolitikk.
- Dokumentets formål er presisert: Fra å «legge grunnlaget for konkrete valg og innsatsområder» til å være en integrert del av virksomhetsstyringen, der miljøhensyn skal inngå i alle beslutninger og daglig praksis.
- Rapportering er styrket: Det innføres en årlig intern klima- og miljørapport med indikatorer og klimagassregnskap, som skal presenteres internt og vedlegges årsrapporten til KLD. Tidligere var rapportering begrenset til klimagassregnskap i årsrapporten.

- Prinsippene er tydeliggjort: Det nye dokumentet legger vekt på systematisk oppfølging gjennom KPI-er og involvering på tvers av avdelinger, mens referanser til internasjonale avtaler (Parisavtalen, Naturavtalen) er fjernet.
- Ved gjennomføring av vareanskaffelser skal vi også ta hensyn til produktets livssyklus-kostnader. Dette gjelder i tillegg til eksisterende krav om vekting av klima- og miljøhensyn.
- Bærekraftsertifisering for mat (vegetar, fisk og sjømat): standardvalg for arrangementer er omformulert og utvidet.
- Avfallshåndtering er justert: Fokus flyttes fra «materialgjenvinning» til «sortering», men tiltakene for reduksjon av papirforbruk og ombruk av elektronikk videreføres.
- Reisevirksomhet er mer detaljert regulert: Det innføres krav om vurdering av nødvendighet før reise, bruk av reisebyrå og miljømerkede hoteller. Tiltak for digitale møter og kollektivtransport videreføres, men med tydeligere henvisning til reiseavtaler.
- Reise til og fra jobb er presisert: Kontorenes beliggenhet trekkes frem som et virkemiddel for å fremme kollektivtransport, og tiltakene for sykkel og aktiv transport videreføres.
- Bygg og energi har fått et bredere perspektiv: Fra krav om nullutslippsbygg og energimerke A til fokus på utslipp i byggets levetid, energi og arealbruk, med vekt på miljøkrav ved leiekontrakter.