



Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Presentasjon av svar fra spørreundersøkelser

Oddrun Helen Hagen og Aud Tennøy

1978/2023, vedlegg

Vedlegg

Vedlegg.....	53
Vedlegg 1. Frekvensfordelinger Arendal	54
Vedlegg 2. Frekvensfordelinger Kongsberg.....	117
Vedlegg 3. Frekvensfordelinger Lillehammer.....	186
Vedlegg 4. Frekvensfordelinger Tønsberg.....	237
Vedlegg 5. Frekvensfordelinger Hamar	309
Vedlegg 6. Frekvensfordelinger Kristiansand	323

Frekvensfordelinger for Oslo er tilgjengelig i Hagen mfl. (2020):

<https://www.toi.no/publikasjoner/bytrans-endringer-i-oslo-sentrum-2017-2019-effekter-og-konsekvenser-for-arbeidsreisende-sentrumsbrukere-sentrums-attraktivitet-og-varelevering-article36325-8.html>

Vedlegg 1. Frekvensfordelinger Arendal

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Arendal og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	110	28,4	31,7	31,7
	Ca. én gang i uka	109	28,2	31,5	63,2
	Én til tre ganger per måned	83	21,5	24,0	87,1
	Ca. én gang per måned	27	7,0	7,8	94,9
	Noen få ganger i året	15	3,8	4,3	99,2
	Nesten aldri eller aldri	3	,7	,8	100,0
	Total	347	89,6	100,0	
Missing	System	40	10,4		
Total		387	100,0		

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Arendal og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Andre større handelsområder i Arendal (Stoa, Strømsbu, Harebakken eller lignende)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	121	31,2	34,8	34,8
	Ca. én gang i uka	126	32,6	36,4	71,2
	Én til tre ganger per måned	76	19,7	22,0	93,2
	Ca. én gang per måned	17	4,3	4,8	97,9
	Noen få ganger i året	6	1,6	1,8	99,8
	Nesten aldri eller aldri	1	,2	,2	100,0
	Total	347	89,6	100,0	
Missing	System	40	10,4		
Total		387	100,0		

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Arendal og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Bydelsssentrene i Arendal					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	75	19,3	21,6	21,6
	Ca. én gang i uka	92	23,9	26,7	48,3
	Én til tre ganger per måned	74	19,1	21,3	69,6
	Ca. én gang per måned	34	8,7	9,7	79,3
	Noen få ganger i året	41	10,6	11,8	91,1
	Nesten aldri eller aldri	14	3,7	4,1	95,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	17	4,3	4,8	100,0
	Total	347	89,6	100,0	
Missing	System	40	10,4		
Total		387	100,0		

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Arendal og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
Sentrum i andre byer i Agder					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	6	1,6	1,8	1,8
	Ca. én gang i uka	20	5,2	5,9	7,7
	Én til tre ganger per måned	42	10,8	12,0	19,7
	Ca. én gang per måned	48	12,5	13,9	33,7
	Noen få ganger i året	168	43,5	48,6	82,2
	Nesten aldri eller aldri	61	15,9	17,7	99,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	0	,1	,1	100,0
	Total	347	89,6	100,0	
Missing	System	40	10,4		
Total		387	100,0		

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Arendal og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
Andre handelsområder i Agder					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	17	4,4	5,0	5,0
	Ca. én gang i uka	24	6,1	6,8	11,8
	Én til tre ganger per måned	37	9,5	10,6	22,3
	Ca. én gang per måned	39	10,1	11,3	33,6
	Noen få ganger i året	137	35,4	39,5	73,2
	Nesten aldri eller aldri	89	22,9	25,6	98,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,1	1,2	100,0
	Total	347	89,6	100,0	
Missing	System	40	10,4		
Total		387	100,0		

Hvor ofte var du i Arendal sentrum under pandemiperioden? Utdyp gjerne	Frequency
Bestilt varer på nett og gjorde korte besøk i nærbutikk	1
Ble pensjonist når pandemien starta så da ble det flere turer til sentrum	1
Bodde i Oslo 2019-2021	1
Bodde ikke her	2
Bodde ikke i Agder	1
Bodde ikke i Arendal	1
Bodde ikke i Arendal da.	1
Bodde ikke i kommunen mesteparten av pandemiperioden	1
Bor i Bendiksklev	1
Bor i sentrum	2
Ca hver 2.mnd	1
Da bodde jeg nærmere sentrum og brukte butikkene oftere	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Forholdt meg til anbefalingene om å redusere utfartene i aktuelle perioder	1
Frykt for smitte, og kjedelig lite Liv i byen.	1
Følte at det var trygt og godt, både i sentrum, men særlig Harebakken.	1
gikk tur i sentrum på kvelden	1
Grunnet jobb	1
Hjemmekontor gjorde at jeg var mindre i byen	1
Holdt meg borte fra store menneske mengder.	1
Hyttekontor	1
I perioder kunne jeg ikke være hos foreldrene mine i Flosta og bodde mer i byen enn i tiden før.	1
Ikke behov for besøk	1
Jeg bodde der	1
Jeg bor innenfor definert sentrumsmarkering	1
Jeg gikk ikke til byen for sosialt møtested, ikke til biblioteket eller annet av kulturelle innslag. Ble mindre handel og shopping i den tiden. Usikker på om ting bar åpent, restriksjoner på hvor mange inne på steder. Ønsket også å holde meg unna steder med mange folk pga. at folk ikke respekterer hva en legger i 1 meter	1
Jeg vil parkere gratis i byen	1
Jobber i Grimstad da	1
Jobber i Grimstad så da var jeg oftere i Arendal på grunn av hjemmekontor og mer fleksible dager	1
Jobber i sentrum	1
kun ifm med jobb	1
Kun ved helt nødvendige ærender.	1
Mange aktiviteter som jeg liker ble lagt ned	1
Minst mulig i butikker under pandemi	1
Oftere ettersom jeg flyttet til byen (teaterplassen) rett før Covid-19 brøt ut.	1
Pandemien tillot det ikke.	1
Pga restriksjoner	1
Prøvde å holde avstand ved å oppsøke bysentrum mindre	1
Redd smitte	1
Satt i bilen mens kona handlet	1
Satt mye inne (hjemme).	1
Sentrum er mitt nærområde	1
Sjeldnere i butikker og cafeer, men bor i sentrum	1
Som før og etter.	1
Ungikk butikker under pandemi	1
Urolig for smitte	1
Utenom jobb	1
Var knapt i byen. Kun hvis det var ett erend jeg måtte. Gikk da rett inn og rett ut.	1
Veldig sjelden pga tenkt smittefare	1
Vi bo nærmst byen og jobber i byen.	1
Vi hentet tester i sentrum	1

Når var du i Arendal sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	I løpet av den siste uken	272	70,4	70,4	70,4

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	For mellom 1 og 4 uker siden	92	23,8	23,8	94,1
	For mellom 1 og 3 måneder siden	19	4,9	4,9	99,0
	For mellom 3 og 6 måneder siden	4	1,0	1,0	99,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	0	,1	,1	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

I hvilket tidsrom var du i Arendal sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	På dagtid en hverdag	173	44,6	44,7	44,7
	På kveldstid (etter kl. 17) en hverdag	94	24,2	24,2	68,9
	Både på dagtid og kveldstid en hverdag	41	10,5	10,5	79,4
	På dagtid i helgen	50	12,9	12,9	92,2
	På kveldstid (etter kl. 17) i helgen	19	4,9	4,9	97,1
	Både på dagtid og kveldstid i helgen	9	2,2	2,2	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	3	,7	,7	100,0
	Total	387	99,9	100,0	
Missing	System	0	,1		
Total		387	100,0		

Hva gjorde du sist gang du var i Arendal sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier?	N=387	
Jeg handlet / shoppet / vindusshopping	192	50 %
Jeg var på restaurant, kafe, pub eller lignende	151	39 %
Jeg var hos lege, tannlege eller lignende	51	13 %
Jeg brukte andre typer servicetilbud (som post, bank, offentlige tjenester, treningssenter, annet)	35	9 %
Jeg benyttet kultur- og underholdningstilbud (som museum, utstilling, teater, konsert, kino, bibliotek, annet)	54	14 %
Jeg deltok på større arrangementer eller festivaler	10	3 %
Jeg deltok i andre typer aktiviteter	24	6 %
Jeg opplevde bystemningen og gatelivet	56	14 %
Jeg møtte venner og kjente	69	18 %
Jeg besøkte noen som bor i sentrum	4	1 %
Jeg reiste gjennom uten å stoppe	13	3 %
Annet	24	6 %
Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	2	1 %
Utdyp gjerne	49	13 %
No answer	8	2 %

Hva gjorde du sist gang du var i Arendal sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Utdyp gjerne	Frequency
Aner ikke. Husker ikke	1
Arendalsuka	1
Betale gym medlemskap til min sønn.	1
Bor i byen	1
Bor i sentrum. Bruker derfor sentrum til alt.	1
Brukte tid med barnebarn på lekeplassen på torget.	1
Bus	1
Båttur til pollen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Eg liker å dra til byen. Minst en' dag i uka, med buss!	1
Frisør	2
Frisør og shopping	1
Frisørtime til barn	1
Går gjennom byen til og fra jobb, handler nesten all mat i byen	1
Hadlet	1
Hentet min datter som jobber i sentrum og var innom optiker	1
Hentet take-away	1
Hvorfor er religion ikke nevnt?	1
Infomøte på biblioteket	1
Jeg bor i Bendisklev	1
Jeg bor i sentrum	1
Jeg bor i sentrum	1
Jeg bor og jobber i sentrum	1
Jeg gikk gjennom byen, fra bussreise som endte i Arendal og til bil parkert utenfor bysentrum	1
Jeg gikk kveldstur rundt og i sentrum.	1
Jeg går gjennom byen til jobb hver dag og gjør ærend på veien	1
Jeg kjørte og hentet ett barn som skulle på skoletur	1
Jeg var på kulturkammeret	1
Jobber i Arendal sentrum	1
Kafébesøk	1
Kino og et glass rødvin før vi gikk hjem.	1
Kjørte barn til dansetrening	1
Konsert	1
Korøvelse	1
Kunne svart på de flere Kunne svart på de fleste	1
Legespesialist	1
Liker å ta en tur i lunsjen og se på livet.	1
Med klubben	1
Polet	1
Politisk møte	1
Satt i Pollen, spiste varme fiskekaker og skravla med flere kjente jeg traff tilfeldig.	1
Tok badstue på gjestehavna.	1
Tok en tur	1
Tok i bruk Munkehaugens lokaler til å holde på med håndverksinteresser	1
Var der også i helgen, dag og kveld	1
Var hos frisør	1
Var på møte nav tvang meg på på eureka	1
Var sammen med familie.	1
Var ved båthavnen	1

Omtrent hvor mange penger brukte du sist du var i Arendal sentrum? Oppgi beløpet i hele kroner				
	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Valid	0	20	5,1	5,6	5,6
	10	1	,3	,3	6,0
	20	2	,4	,4	6,4
	29	0	,1	,1	6,5
	35	1	,3	,3	6,8
	40	1	,3	,3	7,2
	50	4	1,1	1,2	8,4
	60	4	1,0	1,0	9,4
	66	1	,1	,2	9,6
	80	0	,1	,1	9,7
	100	12	3,2	3,5	13,2
	110	1	,3	,3	13,5
	125	1	,3	,3	13,9
	130	0	,1	,1	13,9
	140	1	,3	,3	14,3
	150	5	1,3	1,4	15,7
	180	1	,3	,3	16,0
	200	13	3,5	3,8	19,8
	250	17	4,4	4,8	24,6
	260	0	,1	,1	24,7
	300	27	6,9	7,5	32,2
	309	1	,3	,3	32,6
	350	6	1,6	1,7	34,3
	400	12	3,0	3,3	37,6
	450	1	,3	,3	38,0
	500	67	17,2	18,8	56,8
	549	1	,3	,3	57,2
	550	2	,4	,4	57,6
	600	13	3,3	3,6	61,2
	650	1	,3	,3	61,6
	700	5	1,3	1,5	63,1
	750	0	,1	,1	63,1
	800	20	5,1	5,6	68,7
	850	1	,3	,3	69,0
	900	2	,6	,7	69,7
	1000	36	9,4	10,3	80,1
	1100	2	,6	,7	80,8
	1200	9	2,3	2,5	83,3
	1300	2	,5	,5	83,8
	1500	14	3,7	4,0	87,8
	1600	2	,4	,4	88,2
	1800	1	,3	,3	88,6
	2000	18	4,6	5,0	93,6
	2100	1	,3	,3	93,9
	2200	0	,1	,1	94,0
	2400	1	,3	,3	94,4
	2500	4	1,0	1,0	95,4

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	3000	6	1,4	1,6	97,0
	3500	1	,1	,2	97,1
	4000	2	,6	,7	97,8
	4900	1	,3	,3	98,2
	5000	1	,3	,3	98,5
	5500	0	,1	,1	98,6
	6000	1	,3	,3	99,0
	6500	1	,3	,3	99,3
	7000	1	,3	,3	99,7
	10000	1	,3	,3	100,0
	Total	353	91,3	100,0	
Missing	System	34	8,7		
Total		387	100,0		

Hvordan reiste du til sentrum sist du var i Arendal sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	71	18,3	18,3	18,3
	Jeg syklet	34	8,7	8,7	27,1
	Jeg brukte elsparkesykkel	2	,4	,4	27,5
	Jeg reiste kollektivt (inkludert evt. ferje)	35	9,0	9,0	36,5
	Jeg var sjåfør i bil	191	49,4	49,4	85,9
	Jeg var passasjer i bil	41	10,5	10,5	96,4
	Jeg kjørte motorsykkel eller moped	2	,4	,4	96,8
	Jeg reiste med drosje	7	1,9	1,9	98,7
	Annet	5	1,3	1,3	100,0
	Total	387	99,9	100,0	
Missing	System	0	,1		
Total		387	100,0		

Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Arendal sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært lett	271	70,1	70,6	70,6
	Ganske lett	95	24,4	24,6	95,2
	Ganske vanskelig	12	3,1	3,1	98,3
	Svært vanskelig	3	,8	,8	99,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,9	,9	100,0
	Total	384	99,3	100,0	
Missing	System	3	,7		
Total		387	100,0		

Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Arendal sentrum på denne tiden av året? Utdyp gjerne	Frequency
15 minutter å gå til byen fra der jeg bor	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Arendsl sentrum er lett tilgjengelig med buss, privatbil, sykkel og bein	1
Blir mye enklere grunnet gode parkeringsmuligheter	1
Bor 10 min. Gangavstand fra sentrum	1
Bor i Barbu	1
Bor i Bendisklev	1
Bor i gangavstand	2
Bor i gå avstand fra sentrum, ca 2 km	1
Bor midt i byen	1
Bor midt i byen dvs utenfor deres definerte område men rett utenfor. Er en helt annen sak på tromøya der jeg vokste opp	1
Bor nærme og har to busser jeg kan ta fra og til.	1
Bor og jobber i gangavstand	1
Bor og jobber i grei sykkelavstand til sentrum	1
Bor ved togstasjonen	1
Bra plass i p-hus, men dårlig når man har passasjer på krykker	1
Buss fra Tromøy Øst tar kjempelang tid, samt at siste buss hjem på en LØRDAG går 22:45. Hadde besøk av venner utenbysfra og ble litt skamfull over kollektivtransport-systemet her.	1
Bussen er grei med tider, men er tungvint med større handel	1
Bussene går hver hel og halv time,og oftere i rushtiden. Veldig bra!	1
Busstilbudet er dårlig, bussen går for sjeldent	1
Dårlig vei, sykkel og gangstier	1
El sykkel	1
Er der nesten aldri	1
Feja Kolbjørn gjør det lett!	1
Flott å parkere i Amfi	1
Flotte sykkelstier	1
God parkering	1
Gode parkeringsmuligheter. Gode bussforbindelser. Grei sykkelveg.	1
Går eller sykler til sentrum	1
Går ned og tar buss hjem	1
Går nesten alltid til byen, 5 min å gå.	1
Har egen bil. Parkering i Pollen parkeringshus er lett tilgjengelig.	1
Helt greit, hvis en kjører utenom rushtrafikken til og fra jobb. Da er det en del kø.	1
Jeg benytter buss mellom Arendal, Grimstsd og Kristiansand svært ofte, og busstilbudet er ganske greit på dagtid, men litt mindre busstilbud på kveldstid mellom disse destinasjonene	1
Jeg bor få minutter i gåavstand	1
Jeg bor i gangavstand til sentrum	1
Jeg bor i nærheten og går til sentrum langs bryggene på ti minutter.	1
Jeg bor nær sentrum og går dit	1
Jeg bor på Langbryggen	1
Jeg spaserer på dagtid og tar gjerne gåturer på ettermiddag eller kveldstid.	1
Jeg sykler med el sykkel, tar kolbjørn. Evt kjører med hybrid og parkerer i byen	1
Krevende å kjøre folk med dårlig ben til helseservice, pga trafikkregulering og parkeringsrestriksjoner	1
Lett å finne parkeringsplass	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Liker å gå og ta lengre turer med bussen.	1
Lite tilgjengelig gateparkering og høy parkeringsavgift	1
Litt problem å komme ut igjen i rushtiden	1
Mangle parkering muligheter	1
Manglende parkeringsplasser	1
Mangler gode svaralternativ for oss som bor og jobber i sentrum.	1
På dyrt parkering	1
reise med bil er greit, bruke offentlig transport ikke så mye begrunnet både korona situasjon som fortsatt pågår selv om det er ikke offisielle begrensinger og på grunn av uønskelighet på buss transport	1
Skulle gjerne hatt flere bussavganger	1
Skulle gått oftere busser	1
Spaserer alltid til og i sentrum	1
Svaksynt	1
Svært lett hvis man har bil, vanskelig med buss fra f.eks Vindholmen. Det går for sjeldent.	1
Sykt tungvinte bussruter!	1
Tilgjengeligheten er god, med gode parkeringsmuligheter i parkeringshusene i fjell.	1
To min å gå	1
Veldig dårlige parkeringsmuligheter hvis man ikke vil parkere i parkeringshus. Og dyrt i parkeringshusene	1
Veldig lett sammenlignet med andre steder i byen	1

Hvor ofte reiser du med kollektivtransport når du reiser til Arendal sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Alltid eller nesten alltid	36	9,3	10,4	10,4
	Noen ganger	63	16,4	18,3	28,6
	Sjelden	94	24,2	27,0	55,7
	Aldri	152	39,3	43,8	99,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,5	100,0
	Total	347	89,6	100,0	
Missing	System	40	10,4		
Total		387	100,0		

Er det noe du vil si om å reise med kollektivtransport til Arendal sentrum? Skriv her	Frequency
3 ganger i året	1
Bare om jeg er på tromøya og skal til byen.	1
Bor gangavstand	1
Bor i byen	1
Bor i gangavstand	2
Bor i gangavstand fra sentrum	1
Bor i gåavstand	1
Bor i sentrum men bruker kollektivt ut av byen :-)	1
Bor nærmest byen.	1
Bor på bratthenget, to busser man kan ta for å komme hit, men tar vinter og vår med den ene	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Bor på Fløyheia. Går og tar heis	1
Bor på Nedenes, liker at det er godt med busser til sentrum	1
Bra	1
Bra busstilbud, men litt shabby holdeplasser	1
Buss bruker vesentlig lengre tid enn egen bil.	1
Bussen går for sjelden	1
Bussen går sjelden eller til upraktiske tidspunkt	1
Bussene går for sjeldent.	1
Busstilbudet er bedre enn mange tror.	1
Båtene bør være en del av fylkeskommunens kollektivtilbud	1
Den veldig tungvint. Må nesten sykle eller ta drosje. Bor ikke lang unna heller	1
Det er generelt veldig dårlig tilbud	1
Dyrt	1
Dyrt. Bør ikke koste mer enn 10 kr	1
Dårlig tilbud kveld/ helg	1
Dårlige uerfarne sjåførere. Føles utrygt.	1
Egentlig veldig greit, men enda greiere å ta bilen	1
Elendig busstilbud fra Hisøy, kun en gang i timen. Ingen buss mellom klokken 20:00 lørdag og mandags morgen	1
Etter å ha bodd i Oslo var overgangen stor når jeg flyttet til Arendal. Med en gang sommeren var over ble det dødt i sentrum - mye skyldes garantert kollektivtransporten.	1
Ferga er fantastisk!	1
Ferge - Kolbjørn. Skulle gjerne brukt den oftere, men alt for dyrt med hel familie	1
Ferge er bra	1
For dyrt med bil, dårlig økonomi som blir dårligere, liker ikke buss, men må	1
For dyrt. Hadde det vært rimeligere, hadde vi benyttet det mer. Men en familie med 2 barn og 2 voksne, koster det for mye, med ferge eller buss.	1
For få avganger	1
For lite buss mellom bjorbekk-arendal	1
For sjeldne avganger til at det i det hele tatt vurderes	1
Fungerer bra	1
Fungerer ganske greit faktisk	1
Går for sjeldent	1
Har ikke slikt tilbud der jeg bor.	1
Hvorfor får jeg ikke mulighet til å reise med kollektivt hver søndag? Jeg må alltid ta taxi, selv om jeg kjøper månedskort for kollektivtransporten! Taxi koster meg 600nok hver andre hver søndag!	1
Ikke aktuelt når en bor oppi haugene og er dårlig til bens	1
Ikke aktuelt pga kort distanse og glede ved å spasere!	1
Ikke behov bor nært	1
Ingen tilbud søndag. Ferga fungere bra i nåværende form (ikke legg om rute)	1
Jeg bor midt i sentrum	1
Jeg bor nær sentrum	1
Jeg bor på grensen til sentrum Arendal, så bruker det kun når bilen er på verksted, under Arendalsuka eller jeg bor hos andre i Arendal og ikke vil bruke bil. Brukte kollektivtransport hver dag for fire år siden, da synes jeg den gikk for lite. Vanskelig å treffe på tider hvis en skulle bytte buss, så det kunne ta lang tid fra et sted i Arendal til et annet sted.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jeg savner buss mellom Flosta og byen om kvelden og i helga.	1
Kolbjørn fungerer veldig bra	1
Kollektivt passer ikke for alle. Det er alt for lav befolkningstetthet til at det er et godt alternativ med busstopp for innbyggerne.	1
Kollektivtilbudet i Arendal er veldig dårlig, men er desverre avhengig av det for å komme meg til/fra jobb: /	1
Kollektivtrafikken er altfor svak. Stort sett liten aktivitet og ikke passende rutetider.	1
Lett og billig	1
Leverte bilen 25.mai pga en gråstær operasjon.Veldig glad for at busstoppet er så nært.	1
Meningsløst pga kort gangavstand, også for dyrt	1
Når Restaurant besøk med alkohol.	1
Pensjonist nå. Brukte det kun da jeg var i jobb	1
Prisene for lokale folk må blir billigere	1
Savner sene busser hjem (til feks Nyli) på fredager	1
Siste avgang med buss fra sentrum går for tidlig.	1
Skilsøferga er topp	1
Svært sjelden	1
To min å gå	1
Tungvint	1
Tungvint å finne frem, elendig tilbud ift mine behov. Uoversiktlig. Velger det bort hver dag.	1
Utfordrende på kveldstid, bra på dagtid.	1
Utrygt på buss grunnet pøbel ungdom	1
Vanskelig på holdeplass i byen	1
Ønsker bedre kollektivtransport mellom sentrum og Tromøy	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Arendal sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært godt	108	27,9	28,4	28,4
	Ganske godt	233	60,2	61,4	89,8
	Ganske dårlig	22	5,6	5,7	95,5
	Svært dårlig	3	,8	,8	96,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	14	3,7	3,7	100,0
	Total	380	98,1	100,0	
Missing	System	7	1,9		
Total		387	100,0		

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Arendal sentrum på denne tiden av året? Utdyp gjerne	Frequency
Arendal er generelt en veldig koselig og god by å vandre rundt i. Liker byen, og særlig No i høstsemesteret....	1
Bare å sitte ved pollen gir ro	1
Blir fort tom og øde	1
Blomstene gir god trivsel :)	1
Bor her	1
Bor i sentrum men savner skeive tilbud	1
Deilig med rolige høstdager etter en hektisk bysommer.	1
Det er blitt så pent	1
Det er jo hyggelig med blomster rundt og pynt og i butikker er folk mer behjelpelig	1
Det er stillere og mindre folk. Det liker jeg.	1
Fint pyntet med mye blomster	1
Fordi jeg bor (og jobber) i sentrum er det vanskelig å ikke like det, men det er et stort potensiale i å lage godt bomiljø.	1
Fortsatt er det livlig i byen. Er hyggelig å gå i sentrum, også om kveldene	1
Før mange folk for min del, mye trafikk. Arendalsuka er et mareritt	1
Har ikke så mye med årstid, mener lite butikker som interesserer meg, mine interesser er innen spill av ulike typer, maling og tegning som eg kjøper til, ellers er det oftest noe på Clas Ohlson	1
Har som regel ikke noe der å gjøre....	1
Helt ok. Men trives bedre om sommeren, hvor det skjer litt mer og det er godt å sitte ute.	1
Hyggelig bysentrum	1
Hyggelig å komme til byen vår. Koselige kafeer og butikker. Og biblioteket 🍷	1
Høst og vinter er en trist tid for Arendal	1
I utgangspunktet ganske godt, men jeg skulle ønske det var mer liv og flere unge mennesker som satset. Arendal by oppleves som veldig traust og til tider litt gubbe og harry.	1
Ikke spesielt mye å gjøre annet enn å bruke penger på kino, bowling eller mat/drikke	1
Koselig by med alt man trenger	1
Koselig.	1
Liker bystemning	1
Lite lavterskel kulturtilbud	1
Liv og røre, mange gode spisesteder.	1
Men det er på alle årstiden	1
Min by, alltid topp!	1
Min far var fra Arendal, men vi vokste opp i Kr. Sand, nå er både min søster og jeg havnet her, skulle ønske han visste men døde for 5 år siden. Han elsket Arendal og var usigelig stolt over at ene Arendalssangen er skrevet av en i vår familie	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Normalisert etter sommeren	1
Ok nå, men litt for lite folk og Liv om vinteren.	1
Regner sentrum som mitt nærområde	1
Roligere nå når sommeren er over. Passer meg perfekt	1
Syns ikke noe om tuting fra cruiseskipene når de drar..	1
Ting må gjøres	1
Veldig hyggelig, passe stort, treffer nesten alltid kjente	1

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Du kan velge inntil fire alternativer	Arendal (N=387)	
Bystemningen, gatelivet og atmosfæren	212	55 %
Torgsalg, markedsboder, food trucks, mv.	38	10 %
De uformelle aktivitetene (gateartister, skatere, mm.)	8	2 %
Gågatene og de bilfrie områdene	162	42 %
Torgene, plassene og parkene	73	19 %
Gatetrærne	50	13 %
Leke- og aktivitetsområdene	45	12 %
Tilgangen til brygga og kanalen	215	56 %
Båtlivet	60	16 %
Handelstilbudet	78	20 %
Tilbudet av restauranter, puber, mv	150	39 %
Servicetilbudet (lege, optiker, post, bank, mv.)	42	11 %
Kultur- og underholdningstilbudet	75	19 %
Aktiviteter i sentrum ved større arrangementer og festivaler	75	19 %
Arkitekturen og bygningene	27	7 %
Historiske steder og attraksjoner	16	4 %
Annet	11	3 %
Vet ikke / ikke relevant / ingen av disse / ønsker ikke å svare	12	3 %
Ikke svart	0	0 %

Hva setter du mest pris på ved Arendal sentrum? Utdyp gjerne	Frequency
Alle blomstene	1
Arendal har veldig mye potensielt mtp på plassering i vannkanten. Men det er en vei å gå. Vi trenger et yngre tilbud og bedre kollektivtransport. Mange stygge bygg kunne med fordel ha blitt forskjøvet. Nybygget til Tyholmen Hotel og Kunnskapshavna er en skam for Arendals visuelle identitet.	1
Arendal skateboardhall	1
Bibliotek	1
Biblioteket, «nye» tovgata med selvstendige butikker.	1
Bor i sentrum	1
Bowling og kino	1
Bruker alt. Setter pris på et aktivt sentrum	1
Bruker kun sentrum for måltid eller service tilbud. Andre formål er bedre på sentrene rundt byen og mer tilgjengelige med bil	1
Deilig frisk luft i byen! Vakre blomsterarrangement rundt hvert hjørne. Stor variasjon med Kittelsbukt, beinveiene på Tyholmen, båtene ved kaiene, herlige Bendiksklev, Hylleveien, Barbu, Vesterveien, Østre-og Vestregate og gatene rundt Pollen.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Deltar aktivt i arr på Kulturhuset, biblioteket, canal street, frivillig under Arendalsuka.	1
Det bør legges bedre til rette for å hindre butikkdøden utenfor Alti senter. Altfor mye konsentreres der. Øvrig sentrum dør ut...	1
Det er rett og slett min by!	1
Elsker Arendal bysentrum	1
Fantastisk med Arendal Streetfood! Håper folk bruker det!!	1
Fint lite, ikke noe spesielt med arendal sentrum, få relevante butikker som ellers i landet. Mye handling skjer på nett	1
Gjerne flere lekeplasser og parker!	1
Glassheisen	1
Gratis parkering i en halvtime	1
Ingen ting ikke noe kultur for nerder/gamer	1
Jeg har små barn	1
Jeg setter mest pris på kulturkammeret	1
Kan se sjøen fra store deler av sentrum.	1
Kirken og fysioterapeuten viktigst	1
Komprimert sentrum som er estetisk vakkert og funksjonelt	1
Kulturliv også viktig!	1
Mangler post, jernvarehandel, malerbutikk, elektriskforretning mm. Med dette kaller jeg det et levende sentrum.	1
Når det gjelder langbrygga ytterst så opplever jeg ofte at folk bare går midt i veien og ikke gidder flytte seg når det kommer bil.	1
Savner Post i sentrum!	1
Skulle gjerne ha trykket på enda flere alternativer	1
Synd at man ikke får tilbake kanalene og virkeliggjøring av snøhettas forslag/tegninger	1
Torvet	1
Varierte utesteder og lett å legge til med båt	1
Veldig fornøyd å ha denne byen nær meg!	1
Vi må få kanaler	1
Vinmonopolet	1
Ønsker flere cafeer	1

Hva setter du minst pris på ved Arendal sentrum?	Frequency
Aggressive tiggere	1
Alkoholikere og narkomane i bybildet	1
alle bakkene ;-)	1
Alle bussene, bør løses på annen måte.	1
Alle tiggerene som har opphold i sentrum	1
alt for lite folk!	1
Altfor mange nedlagte butikklokaler . Åpenlyst salg av narkotika foran rådhuset	1
Alti senteret	2
Asfalterte store flater, mangler kanaler	1
At de mishandler/amputerer alle trær i byen	1
At det er bilfritt	1
At det er brukt en formue på glassheisen	1
At det er folk som tydelig ruser seg	1
At det er folketomt	1
At det er for langt mellom stigene hvis man faller i sjøen. Og at de er for dårlig merket i møket.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

At det er stengt på søndager	1
At det er så få som bruker sentrum utenfor sesong. Det burde være aktuelle aktiviteter som trekker folk til sentrum hele året.	1
At det ikke er offentlige toaletter tilgjengelige.	1
At det ikke er sammenhengende gågater til Torget. Blir kuttet av Strandgaten.	1
At det ikke er søndagsåpen cafe	1
At det koster penger å parkere der	1
At det ledige lokaler	1
At det tidvis er lite folk i gatene	1
At en del butikklokaler står tomme/forretningene flytter til sentrene	1
At en kar eier nesten alle utestedene	1
At man ikke har sikret og synliggjort stigene og redningsbøyer bedre. Dersom man faller uti ser man ikke stigene fra sjøen pga motlyset i mørket. Det er uohørt når man har en by med liv og røre i så tett nærhet til sjøen.	1
At man ikke kan bo i båt lenger. At det ikke er flere leiligheter for enslige og enslige forsørgere	1
At man ikke kan kjøre hele veien langs pollen, husker vi gjorde det da vi var små	1
At mesteparten av handelen sentreres i Alti senter	1
At politiet flyttet til Stoa er dumt og har ført til mer bråk og uro	1
At posthuset er flyttet ut. Da kan jeg ikke gå til byen og hente pakke samtidig med andre ærend. Da må jeg kjøre til Dampen, og da blir det gjerne til at jeg handler der, og ikke går til byen, som jeg egentlig kunne ha tenkt meg.	1
At posttilbudet, sende pakker, er mangelfullt.	1
At på vinteren er det veldig dødt. Kunne med fordel vært flere "lokale" butikker/nisjebutikker.	1
At så få bruker det	1
At så mye legges ned i selve sentrumet	1
At vi mangler en kanal	1
Att politikerene skal ødelegge byen	1
Begrenset sted att gå til om man vill danse på kvelden	1
Betaling for båtopphold	1
Betaling på autopay	1
Bil trafikk	1
Bilene	1
Biler	2
Biler i gatene	1
Biler og forfalne hus	1
Biler over torget, biler som ikke stopper for barn og barnevogn på fotgjengerovergang, åpenlyst hasjsalg	1
Biler på Tyholmen. Burde vært bilfritt.	1
Bilfiendtlig	1
Bilfrie gater.	1
Bilfritt	1
Bilkjøring/parkering i gågatene. Det er for lite folk!	1
Biltrafikken	1
Biltrafikken i byen, og ut på Tyholmen	1
Biltrafikken inn mot torvet.	1
Biltrafikken inn til torvet ved biblioteket. Mangel på møtesteder, offentlige toalett. For mye plass til sentrert. Trenger større satsing på utvidelse av sentrum	1
Bokhandel, bowling og kino	1
Bor for få folk i sentrum	1
brostein	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Bråket fra motorsykler og biler.	1
Butikkene i gatemiljøet	1
byens løse fugler	1
Bygninger som forfaller, eller byggeprosjekter som står altfor lenge	1
Bysentrum er ikke levende . Butikker og nødvendige ærend blir lagt til senter eller områdene rundt . Det gjør meg trist å nedstemt å gå i tomme gater å se nedlagte butikker	1
De som ber etter penger foran inngangen til Alti/kulturhuset	1
De store trærne i Pollen.	1
Den utrolig grelle, ødeleggende skjermen på Kulturhuset. Det er helt sinnsykt at den fortsatt eksisterer, det skjærer i øyene når man går i byen. Spesielt nå som det blir mørkere.	1
Det blir mer og mer tungvint og dyrt å kjøre dit, når en ikke lenger kan gå. Hyllevegen også stengt	1
Det er blitt litt fortettet etter kultur/rådhuset kom. Det gjorde at Arendal ble litt mindre idyllisk dessverre. Men her er fine grøntområder og stilig med glassheisen	1
Det er for lite.	1
Det er kjedelig om man ikke har ærend	1
Det er tilrette lagt for mye for eldre men lite for barn og familier	1
Det mangler en aldersgruppe fordi Arendal ikke har høyere utdanningsinstitusjon	1
Det må være tomme butikk-lokaler.	1
Dj på sommeren som skal skape «stemning» på Langbrygga	1
Dyr parkering	1
Dyr parkering, dyrt på restauranter (omtrent dobbel pris for en øl i Arendal som i Kristiansand, veldig dødt i gatene fra august til mai	1
Dyre butikker	1
Dyre ferjer	1
Dyrt parkering	1
Dyrt å parkere.	1
Dårlig gratisparkering og for lite grøntområder/parker	1
Dårlig med parkering och for lite food trucks	1
Dårlig parkering utenom parkeringshus	1
Dårlig utvalg av kafeer som er åpent lenger enn til klokken 16:00 Generelt dårlig uteliv i form av kafé og kultur	1
Dårlig variasjon i restauranter rundt Pollen	1
Dårlig vedlikeholdte bygg	1
Endel ungdomsgjenger og tiggere	1
Enkelt parkering	1
Fine butikker	1
Fine møteplasser ute	1
Folk, særlig ungdom, som plager andre	1
Folkelivet	1
Folketomme gater	1
For få lekeplasser og parkområde!	1
for lite ulike butikker	1
For lite å gjøre for små barn	1
For mange frisørsalonger	1
For mange like butikker	1
For mange tomme lokaler eller lokaler med "tilgjort" aktivitet. Man burde hatt mer storhandel - ikke bare "posehandel"	1
For små ute områder til restaurantene. Det var bedre under pandemien da det var større områder.	1
fornøyd	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Fortsatt en del unødvendig biltrafikk	1
Fravær av offentlig toalett	1
Frykt for bomringer	1
Fylla i helgene og enkelte kvelder i ukedagene	1
Første time i parkeringshuset burde være gratis på lørdager-trekker folk! Savner også en pen barne-klesbutikk i gågatene	1
Få butikker	1
Få gratis parkeringsmuligheter	1
Få gratis parkeringsplasser	1
Få spennende butikker, gallerier	1
Ganske Dødt vinterstid, og kultur/konserter kunne vært bedre	1
Gateparkering på Tyholmen og ved Kittelsbukt.	1
Gjenger	2
Gjenger av ungdom som utstråler mistrivsel	1
Harry-faktoren, og mengden med asfalt langs vannkanten	1
Ikke der du tar en rask handel , da foretrekker jeg steder der det er lettere å parkere .	1
Ikke offentlig toalett	1
Inge spesielle ting.	1
Ingen spesielle ting som jeg har merket meg	1
Ingenting jeg ikke setter pris på	1
Ingenting spesielt	1
Innvandrer gjenger gjør sentrum utrygg	1
Innvandrere,muslimere	1
Jeg digger Arendal sentrum, men å kaste ut bilene mener jeg er en fatal feil. Tror også det vil være riktig å satse på boliger ved batterifabrikken heller enn å bygge mørke leiligheter i bakgårdene som fortetning.	1
Jeg liker ikke å se så mange butikker stengt. Jeg håper å se dette kjøpesenteret en dag større og med flere butikker.	1
Kjøpesenter	1
Kollektiv tilbudet	1
Kollektivtilbudet	1
Kommer ikke på noe	1
Langvarig veiarbeid	1
Leit at Barbu har fått så stygge bygninger. Spisse, ekle vinkler. Burde vært en bredere og koseligere vei langs sjøen.	1
Liker ikke å gå der alene om kvelden.	1
Lite folk	1
Lite gateparkering	1
Lite gratis parkeringsplasser, feks. i en begrenset periode ved handleturn	1
Lite og tilgjengelig	1
Lite spennende klesbutikker	1
Lite søppeldunker	1
Lite vakkert ved innkjøring fra Vestregate.	1
Lite variasjon i forretninger. Mye klær og frisører	1
Litt lite parkering utenom parkeringshus hvis man bare skal et kjapt ærend	1
Mane som er rusa og tiggere som roper	1
Mange synlig rusa en personer som er høyrøsta.Skremmende	1
Mangel på fargemarkerte ledelinjer for blinde svaksynte.Umulige fotgjengeroverganger. Livsfarlig å gå på Langbryggen. Påkjørt der mange ganger. Biler rygger. Påkjørt av sykler. Jeg har tydelig hvit stakk. Kan ikke få rede på om Havnegt er gågate i kommunen langbryggen er ikke i samsvar med veivesenets forskrifter!	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Mangelen på offentlig toalett	1
Manglende grøntområde.	1
Manglende parkeringsplasser.	1
Manglende vareutvalg, mye en må utav byen for å handle	1
Mangler kanaler	1
Mangler offentlig toalett	1
Mangler studentmiljø, spesielt merkbart vinterstid	1
Mangler toalett. Skjer fir lite. Alt for mye restauranter	1
Mennesker samles - ting skjer	1
Mulighet for gratis korttidsparkering. Av / på i bil	1
Mye fulle folk	1
Mye liv om sommeren	1
Mye rus og vold. Utrygt for unge. Ønsker mer synlig politi.	1
Mye tilsynelatende kjøring i gågatene. Utilgjengelig langbryggen. Ingen handikapparkering	1
Narkomaner	1
Narkotika, doping, kulturforskjeller, kjent for vold.	1
Narkotika-dealingen	1
Nattelivet med slissing	1
Nedstengning av Arendal sentrum og mangel på parkeringsplasser på gateplan. Det vi har av dette nå MÅ beholdes av hensyn til eldre og de få gjenværende butikkene. Skrinlegge enhver form for kanaler hvis vi vil ha et levende sentrum med en VARIERT handel. Variert handel som er et veldig viktig moment!!!	1
Nesten ingen butikker igjen, det er trist å se	1
Nybygg som blir veldig stygge sammenlignet med den fine arkitekturen fra tidligere.	1
ofte "møkkete" i gatene, søppel osv.	1
Område rundt Alti/ Kulturhuset oppleves trist og lite inspirerende, litt utrygg atmosfære(min opplevelse). Savner et grønnsakstov i Arendal, og spesialforretninger, bl.a. en norsk slakterbutikk	1
Parkering	1
Parkering	1
Parkering i fjell	1
Parkeringen	1
Parkeringsavgiftene	1
Parkeringsavgifter	1
Parkeringshusene. Derfor reiser jeg helst til Harebakken og Stoa.	1
Parkeringskostnad	1
Parkeringsmulighetene i fjell. Bilfrie gater/områder. Tilknytningen til sjø/Pollen. Arkitektur, spesielt Tyholmen.	1
Planene om å grave opp kanaler, det hadde gjort navigering helt på trynet. Alt for mye trafikk siden bussene står midt i sentrum.	1
Plassering av bussholdeplasser under tak ved kulturhuset. Trangt for lite plass for mange mennesker, fylt med eksos, utrivelig	1
Politikere som bare vil fortette og bryr seg lite om byens gamle arkitektur	1
Pollen	1
pollen båtliv resturanter	1
Restaurantene. Lite valgmulighet	1
Rot og tilfeldige stengsler.	1
Rusede ungdom	1
Rusmisbrukere	1
Ruspåvirkede personer ved parkering og i gater.	1
Rånere om kveldene (ved teaterplassen) som får veggene og taklampene til å riste når de kjører forbi. Støy på nattestid, i form av roping og synging. Mangel på natur/ lysløype/ steder man kunne gått tur, jogget eller	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

lignende. Må ta buss for å komme meg til et sted hvor jeg kan gå tur eller jogge, da jeg bor i sentrum. Mangel på rimeligere busstilbud til studenter som bor i Arendal og studerer i Grimstad eller Kristiansand. Er nok med på å bidra til at mange heller foretrekker å bo i Grimstad eller Kristiansand, på grunn av reise og reisekostnad.	
Savner flere nyskapende restauranter.	1
Sentrumsbeboere blir ikke nok hensyntatt av kommunen	1
Skulle vært en Park der.	1
Sommeren og mengden med turister.	1
St det henger mange folk der... blant annet tiggere og skoleelever. Derfor velger jeg ofte andre steder enn sentrum.	1
St man ikke kan kjøre helt inn via langbryggen	1
Store bygg	1
Stygge bygg (kulturhuset, Alti, m.m.)	1
Støy.	1
Støy. Det er ingen god støypolitikk, og det oppleves som helt vilkårlig når, hvor lenge og hvor høyt det spilles. Byen er unormalt dårlig utformet ift å bruke lyd med anlegg. (I min stue er det rundt 90+ Desibel) store deler av kvelder i høysesong og helger.	1
Synlig rus treff på Sam eyde utenfor kulturhuset, hvis jeg går med barna. Og Tiggerne	1
Syns sentrum er vakkert og greit å komme til	1
Syntes Arendal er blitt en fin by	1
Søppel og "gjenger"	1
Søppel tomme butikklokaler rusmisbrukere som henger ved kulturhuset og tiggere	1
The er ingen ting å gjøre gjør kjedelig by hater den siden jeg var liten og hater den nå some voksne	1
Tiggere	6
Tiggere, ugress i heller	1
Tomme butikklokaler	3
Tomme gater på ettermiddag/kveld utenom sommersesongen	1
Tomme lokaler	2
Trafikk	1
Trafikk forbi utgangen til Alti.	1
Trafikk i gågater	1
Trafikken i Vestregate.	1
Trafikken og at det er lite grøntområder, lite barnevennlig (få lekeområder, se til Tresse i Kr sand)	1
Trafikkstøy	1
tross alt de skriver det er faktisk ikke så mye å gjøre og alt er dyrt, pluss det er beruset folk som gå rundt på dagen og tiggere	1
Tungvint/tidkrevende hvis man bare skal et kjøpt ærend.	1
Turistene på sommerstid	1
Umulig å parkere utenom veldig trange p-plasser i parkeringshusene!	1
Ungdomsgjenger. narko og fyll	1
Unødvendig pengebruk på for mye blomster og glassheis	1
Uteliggere som går rundt i sentrum	1
Utrivelig stemning på kveldstid i enkelte områder	1
Utrygghet kveldstid	1
Utrygt nattestid	1
Vanskelig å finne gratis eller rimelig parkering når man skal til sentrum og være der i flere timer	1
Vanskelig å finne offentlig toalett.	1
Vanskelig å finne parkering noen ganger	1
Vanskelig å komme med kollektivtilbud på søndager	1
Vedlikehold av fergestoppene	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Veldig skittent (gate, bussholdeplass)	1
Vet faktisk ikke!	1
Vold	1
Økende voldshendelser	1
Ønsker flere parker/grønne lunger. Ønsker også flere lekeplasser for barn. Rusmiljø Sam Eydes plass. Ansamlinger gjenger/ungdom m negativ atferd	1
Østregate	1
Åpenlyst narkotika	1
Åpningstid ute i byen	1
Åpningstidene i sentrumsbutikkene. Rekker ikke til sentrum i hverdagen før de har stengt. Da er det kun Alti som blir alternativet.	1

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum?					
Sentrum er livlig, med folk og mange aktiviteter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	78	20,0	20,2	20,2
	Litt enig	201	51,9	52,4	72,6
	Litt uenig	65	16,9	17,0	89,7
	Helt uenig	27	6,9	7,0	96,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	13	3,3	3,4	100,0
	Total	383	99,0	100,0	
Missing	System	4	1,0		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Det er hyggelige gågater, plasser og torg i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	226	58,4	59,0	59,0
	Litt enig	130	33,5	33,8	92,8
	Litt uenig	20	5,1	5,1	97,9
	Helt uenig	4	1,0	1,0	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,0	1,0	100,0
	Total	383	99,0	100,0	
Missing	System	4	1,0		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Sentrum har gode lekeplasser og andre aktivitetsarealer					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	154	39,8	40,3	40,3
	Litt enig	143	36,9	37,4	77,7
	Litt uenig	31	8,1	8,2	85,8
	Helt uenig	9	2,2	2,3	88,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	46	11,8	11,9	100,0
	Total	382	98,7	100,0	
Missing	System	5	1,3		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Det er mange blomster, trær og parker som gjør det hyggelig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	246	63,6	63,6	63,6
	Litt enig	107	27,7	27,7	91,4
	Litt uenig	21	5,4	5,4	96,8
	Helt uenig	8	2,1	2,1	98,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,1	1,1	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Det er mange nok benker og lignende i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	212	54,7	54,8	54,8
	Litt enig	113	29,2	29,3	84,2
	Litt uenig	47	12,1	12,2	96,3
	Helt uenig	4	1,0	1,0	97,4

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	2,6	2,6	100,0
	Total	386	99,7	100,0	
Missing	System	1	,3		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Sentrum har et godt utvalg caféer, restauranter, barer, utesteder, mv.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	235	60,6	61,0	61,0
	Litt enig	105	27,0	27,2	88,2
	Litt uenig	30	7,8	7,8	96,0
	Helt uenig	11	2,9	3,0	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,0	1,0	100,0
	Total	385	99,4	100,0	
Missing	System	2	,6		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Butikktilbudet i sentrum er variert og attraktivt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	99	25,7	25,9	25,9
	Litt enig	156	40,3	40,6	66,6
	Litt uenig	95	24,7	24,9	91,4
	Helt uenig	29	7,4	7,5	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,0	1,0	100,0
	Total	383	99,0	100,0	
Missing	System	4	1,0		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Kultur- og underholdningstilbudet er i sentrum er attraktivt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	106	27,4	30,6	30,6
	Litt enig	143	36,8	41,1	71,7
	Litt uenig	49	12,5	14,0	85,8
	Helt uenig	13	3,5	3,9	89,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	36	9,3	10,4	100,0
	Total	347	89,6	100,0	
Missing	System	40	10,4		
Total		387	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Sentrum har et godt servicetilbud (lege, optiker, post, bank, mv.)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	118	30,6	30,9	30,9
	Litt enig	152	39,3	39,7	70,6
	Litt uenig	56	14,4	14,5	85,1
	Helt uenig	17	4,4	4,5	89,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	40	10,3	10,4	100,0
	Total	383	99,0	100,0	
Missing	System	4	1,0		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Det er fine bygg og bygningsmiljøer i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	122	31,5	31,7	31,7
	Litt enig	187	48,2	48,5	80,3
	Litt uenig	55	14,1	14,2	94,5
	Helt uenig	19	4,9	4,9	99,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,6	,6	100,0
	Total	385	99,4	100,0	
Missing	System	2	,6		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Det er rent og ryddig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	153	39,6	39,7	39,7
	Litt enig	162	42,0	42,1	81,8
	Litt uenig	64	16,7	16,7	98,5
	Helt uenig	3	,8	,8	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	386	99,7	100,0	
Missing	System	1	,3		
Total		387	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om Arendal sentrum? Det oppleves trygt i sentrum på kvelds- og nattestid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	87	22,5	23,0	23,0
	Litt enig	135	34,8	35,6	58,6
	Litt uenig	73	18,8	19,2	77,8
	Helt uenig	38	9,8	10,1	87,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	46	11,8	12,1	100,0
	Total	378	97,8	100,0	
Missing	System	9	2,2		
Total		387	100,0		

Hva er ditt favorittsted i Arendal sentrum og hvorfor liker du dette stedet?	Frequency
Alti	2
Alti Arendal. Liker senteret	1
Alti fordi man kan handle veldig enkelt	1
Alti senteret	1
Alti. På grunn av mange koselige butikker og kafeer. Men også Pollen og Tyholmen, vakre steder!!	1
ALTI-åpningstid	1
Amfi. Greit med samlet butikktilbud, kafeer	1
Arena med mange butikker og samtidig gågatene med andre typer butikker	1
Arena senteret	1
Arendal gamle rådhus	1
Arendal streetfood! Det er nyskapende med kjempegod mat, og gir en urban følelse. Minner meg om storbyen. Håper folk oppdager dette og ser hvor stort potensial terrassen oppe har!	1
Barbu park, barnevennlig og trafikkfritt, fin tur ut fra pollen.	1
Barrique	1
Barrique	1
Bendiksklev og pollen, vakkert og med historisk sus	1
Bendiksklev og Thyholmen. Det er igjen noe av de gamle gatene å byggene. Historien til Arendal	1
Bibliotek, meråpent er bra	1
Biblioteket	2
Biblioteket - avslappende/avislesing	1
Biblioteket og torvet fordi jeg har små barn og vi går ofte dit som en aktivitet.	1
Blanda Drops på Alti senteret. De har mye utvalg av varer.	1
Blom restaurant. Deilig mat og upåklagelig service	1
Bryggene og Pollen. Nærhet til sjøen	1
Bystranda	1
Båthavnen	1
Cafe Jørgensen fordi jeg treffer kjente.	1
Cafe Victor, Beliggenhet og miljø	1
Cafe Viktor eller Mønsj. Møter venner/spiser lunsj. Trefoldighetskirken - signalbygg og deltar aktivt i menigheten.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Cafe Viktor og kulturhuset. Kafébesøk er alltid med god mat med gøy kvalitet og masse hygge! Kulturhuset har variert tilbud og flott betjening	1
Castell restaurantene fint å ta en øl og god mat	1
Castelle, mye uteliv i helger.	1
Clarion Hotel	1
Den nye Langbryggen/Tollbodkaia. Samt Tyholmen.	1
Den nye parken på Langbrygga. Fint, deilig og lett tilgjengelig.	1
Der det er blomster	1
Det er vanskelig å komme utenom Pollen.	1
Det var MC. Donalds Var et fat stoppested før kino eller bowling. Nå er det vel bowling, pga sosialt og gøy	1
Egon. Rimelige priser, og bare vanlige kunder (ikke fult av alkoholikere som mange andre utesteder/restauranter)	1
En cafe med utsikt over Pollen	1
Espresso house. God kaffe, god stemning	1
Espresso kafé,super	1
Fiskebrygga	2
Fiskebrygga god mat der i verskavrer	1
Flyt på gjestebrygga har gjort mye riktig. Det oppleves fresht og nytt. Cafe Victor er også fint, og Steenhuset Vinbar har sjarm. Restaurantene på Langbrygga hviler litt på beliggenheten sin. Utsikten fra Glassheisen er nydelig. Tyholmen er en perle.	1
Flyt restaurant	1
Flyt sauna og restaurant! Koselig del av sentrum og unikt tilbud med sauna og basseng	1
Fløyheia utsikten	1
Frivillighetssentralen	1
Glass heisen. Kanskje ikke det stedet man som lokal besøker oftest. Men en god turist magnet	1
Gå fra Tyholmen/Gjestehavna til Pollen. liker hvor fint det er blitt på Gjstehavna og rundt Pollen. Tyholmen er nydelig. Rådhuskaia er forferdelig...	1
Gågata. Tror det er fordi den alltid har vært der...	1
Har ikke favorittsted i sentrum	1
Har ikke noe favorittsted	1
Har ikke noe favorittsted.	1
Har ikke noe spesielt favorittsted	1
Har ingen favoritt sted i Arendal sentrum	1
Harebakken/ Stoa. Dessverre i Arendal by er det ingenting. En kald by, kjedelig	1
Hele Torvet og Torvgata. Spannende butikker og et flott bibliotek.	1
Helt klart Tyholmen, Pollen og Torvet. Det minner om barndommen min og er finere enn før i tida	1
Høyer klesbutikk	1
Ingen	1
Ingen steder	2
Innerst i pollen	1
Innerst i Pollen på en solskinnsdag.	1
Jazzklubben	1
Jeg liker best vårt flotte biblioteket, det er et fantastisk tilbud for alle. De fyller mange behov, men i samme lokalet. Flott møteplass. Munkehaugen er også en favoritt, flotte muligheter for de som er i interessert i håndarbeid, musikk og kunst.	1
Jeg liker Teaterparken når det er mange folk der. Minner meg om utlandet da.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jeg liker utsikten fra Fløyheia, små gåturer opp i strøkene der hvor det er gamle hus. Synes også Høyer bokhandel, heimdal sjokoladefabrikk, Wood and food, Drum Brew og Arendallether er koselige og kule steder å besøke, da det er unikt og ikke så «mainstream» som mange andre butikker som enhver annen by har.	1
Jektekaia og pollen	1
Jørgensen Hjemmekoseli	1
Kafe	1
Kanonene	1
Kanonene. Og heiene rundt sentrum.	1
kastellet, utsyn	1
Kino og pubbene	1
Kiwi, fordi betaler litt for shopping mate.	1
Kulturhuset	3
Kulturhuset og Alti Arena	1
Kulturkammeret. Fordi det gir inspirasjon og man kan være seg selv der.	1
Landbrigga. Fint utsikt, ved sjøen.	1
Langbrygga	1
Langbrygga og uterestaurantene	1
Langbrygga, folkeliv	1
Langbrygga, hvor man kan sitte i ettermiddagssola å se på folk som går forbi.	1
Langbrygga, koselig å spise ute.	1
Langbrygga, nye benker og iskiosken	1
Langbrygga, pga. beplantning og benker, brostein, båtliv mm	1
Langbrygga.	1
Langbrygga. Fin utsikt, fine sitteplasser, flott beplantet.	1
Langbrygga. Har blitt så utrolig flott der etter ombyggingen.	1
Langbrygga. Solrikt og god mat.Fint å sitte vi ute	1
Langbryggas utesteder.	1
Langbryggen	1
Langbryggen (og Pollen) er blitt veldig fin.	1
Langbryggen. Liv og restauranter på dag/ettermiddag/tidlig kveld	1
Langbryggen. Oppgraderingen er vellykket og man ser på Tyholmen.	1
Langbryggen-Pollen-Kanalplassen. Hyggelig med god atmosfære	1
Langs brygga fordi det er fint der	1
Madam mim og Heimdals, Torvet	1
Madam Reiersen	1
Mappstore og pollen . Mye folk og pene områder	1
Marco Polo restaurant. Rimelig og god mat	1
Munkehaugen	1
Mønsj	1
Området rundt Pollen. Nærhet til sjøen, båtlivet, restaurantene.	1
Parken ved bystranden	1
Plassen foran biblioteket	1
Plassen rundt Trefoldighetskirken, samt Tyholmen. Utrolig storslagen kirke med vakker arkitektur, historisk på Tyholmen med vakre gamle bygninger og vakker utsikt ut galtesund. En koselig park foran Clarion hotel.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Pollen	60
Pollen - det er et naturlig samlingssted, og det skjer alltid noe der	1
Pollen - fin atmosfære	1
Pollen - Her det er mest sitteplass.	1
Pollen - hjertet av Arendal. Bo, handel, aktivitet, liv, sol, utsikt, tjenester. Alt på en plass. Og allerede tilrettelagt for kanal:)	1
Pollen - koselig plass	1
Pollen - nær sjøen og mange aktiviteter. Fine blomsteroppsatser.	1
Pollen Fløyheia	1
Pollen liker sjøen	1
Pollen med båtliv Pollen og Langbrygga pga båtliv og sitteplasser	1
Pollen med gågater, kafeer/restauranter, historisk bygningsmiljø, vannspeil, båter, benker og trær.	1
Pollen med kafé Victor	1
Pollen med utsikt over sjøen og yr av mennesker	1
Pollen og Alti-senteret	1
Pollen og bryggene	1
Pollen og cafe Victor og Tyholmen	1
Pollen og Flyt har nydelige omgivelser	1
Pollen og gangveien lang kittelsbukt til gårdalen	1
Pollen og Kafé Victor	1
Pollen og Langbrygga	1
Pollen og Langbryggen	1
Pollen og omgivelsene. En herlig oase i sentrum	1
Pollen og senteret	1
Pollen og Tyholmen	1
Pollen og Tyholmen, koselig	1
Pollen om sommeren	1
Pollen om sommeren, det er fint der og mye liv	1
Pollen om sommeren. Masse liv og blide mennesker.	1
Pollen om sommeren. Veldig hyggelig med stoler/border som blir satt ut daglig!	1
Pollen pga sjøen og livet rundt	1
Pollen på dag/ ettermiddag	1
Pollen utenom høysesong. Det er fint å ha havet helt inntil, med utsikt ut Galtesund.	1
Pollen!	2
Pollen! Rolig sted, god stemning, folk er blide og liker å rusle rundt. Ufattelig vakkert å sitte innerst inne (på Victor) i Pollen og se utover, særlig når solen stråler. Gir lykke i sjelen!	1
Pollen, bare helt spesielt	1
Pollen, fint med nærhet til vann	1
Pollen, fordi det er helt spesiell stemning der	1
Pollen, fordi kan sitte på benker og se utover vannet.	1
Pollen, gir ro og se utover vannet.	1
Pollen, idyll når alt er åpent på sommeren. Fin utsikt og hyggelig plass	1
Pollen, koselig	1
Pollen, koselig sted, vann, fine hus. God stemning.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Pollen, Langbrygga.	1
Pollen, lekeplassen på torget og biblioteket	1
Pollen, og langs bryggene	1
Pollen, pga båtene og sitteplasser	1
Pollen, pga vannet - burde vært kanal.	1
Pollen, sjø, båter, oppholdsplasser	1
Pollen, Tyholmen torvey	1
Pollen, vakker hele året	1
Pollen, vakkert og rogivende utenom sesong	1
Pollen, yrende folkeliv	1
Pollen, åpent og oversiktlig	1
Pollen,Barbu og Glassheis	1
Pollen,sol,vann og folk	1
Pollen.	2
Pollen. Atmosfæren	1
Pollen. Bryggene	1
Pollen. By og vann. For alle.	1
Pollen. Det er det mest mennesker om sommeren og det er hyggelig!	1
Pollen. Det er så vakkert der. En pust i trappene der når det syder av folk er herlig.	1
Pollen. Er Norges fineste byrom. Funger godt både sommer og vinter	1
Pollen. Fint å se utover Galtesund og sitte i trappa	1
Pollen. Fint å sitte i trappene. Relativt mye liv	1
Pollen. Fint, nør sjø, lett å kjøpe med seg en kaffe eller liten lunsj	1
Pollen. Kan sitte der i timesvis og bare se, og sannsynligvis treffer jeg også noen kjente.	1
Pollen. Nesten ingen biler, variert serveringstilbud, mange mennesker, sjø, mange trær og blomster, mange sitteplasser. Ytterste del av Langbrygga ble nydelig etter oppgradering.	1
Pollen. Nærheten til vannet	1
Pollen. Sjarmerende og flott utsikt	1
Pollen. Sosialt treffpunkt. Fint å sitte og se på livet.	1
Pollen. Særpreget og sosialt. Fin utsikt og følelse av sommer hele året.	1
Pollen. Utsikt til havet og bylivet. Følelsen av fred og fritid	1
Pollen. Vil gjerne ha kanaler også.	1
Pollen. Åpent, solrikt og midt i alt	1
Pollen. liker å sitte og se..utover havet..	1
Pollen.mye liv der	1
Pollen/langbrygga	1
Pollen/tyholmen, koselig ved sjøen	1
Pollenområdet	1
på dagen er langs brygga veldig fint når sola skinner. minner om utlandet.	1
Randi Lauvdal Blomster fordi det er en perle, og en annerledes blomsterbutikk som er gøy å vise frem til besøkende	1
Restaurant Symposium	1
Senteret	1
Sentrum brygga	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Sparebanken Sør og Jarl frisør, fordi jeg trives med akkurat de. Ellers, hvis jeg en sjelden gang skal ut og spise, foretrekker jeg Fusjon of Asia.	1
Sportsbaren	1
Steenhuset	1
Steenhuset, hyggelig og uhøytidelig atmosfære	1
Stoa	1
Strand Cafe ,pga stemning	1
Symposium	2
Symposium, hyggelig stemning og god mat/drikke	1
Sølvi	1
Teaterplassen	1
Teaterplassen for oss voksne pga rolig atmosfære, kolonial, vinbar, arrangementer (konsert/quiz ol.). Torget og Barbu park når barna er med, pga mulighet for lek.	1
Tidligere hill men nå troligvis cafe Victor	1
Torget (lekeplass) og glassheisen	1
Torget er min favoritt, men litt ulempe med at lekeapparater ikke vedlikeholdes oftere.	1
Torget med lekeplassen. Ungene kan leke og jeg kan kjøpe meg en kaffe eller lignende	1
Torget og Pollen	1
Torggata.	1
Torvet	4
Torvet - hyggelig plass å være	1
Torvet er ofte livlig med gode lekeplasser for barn	1
Torvet med bibliotek og en ok kafé. Litt roligere enn Langbrygga.	1
Torvet og det flotte biblioteket, og Pollen om sommeren	1
Torvet og pollen	1
Torvet og på toppen av glassheisen	1
Torvet. Bibliotekí	1
Trappene innerst i pollen. Hyggelig sted å sitte å se på båtliv og spise en is. Gjelder sommeren.	1
TREFOLDIGHETSKIRKEN	1
Tyholmen	5
Tyholmen - arkitektur, stemning, utvalg utesteder	1
Tyholmen / Pollen. Er bare fint der.	1
Tyholmen kolonial. Nydelig atmosfære både inne og ute	1
Tyholmen med de flotte gamle husene. Bryggene	1
Tyholmen og Teatreplassen - ikke full av fulle folk - nyter dag eller kveld og aktivitet	1
Tyholmen pga gammel bebyggelse som er tatt vare på	1
Tyholmen pga sjø, historie og uteliv	1
Tyholmen. Koselig og flotte hus!	1
Vinmonopolet	1
Øvingshuset	1
Øvre Tyholmen ,Tyholmen skole utsiktspunkt, batteriet langbrygga. Rolige utsiktsområder som kan ta deg litt ut av by-bobla	1

Er det noe du savner i Arendal sentrum?	Frequency
---	-----------

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

1 time gratis i parkeringshuset.	1
1 times gratis parkering for bil og gratis ferje	1
2 timers gratisparkering og grønne lunger/parker, for mye asfaltjungel	1
At Heimdals har bedre lokaler	1
At kommunen hadde gidde og fått frem noe av det gamle ved Arendal eksempel: pusset opp Bendiksklev sånn at den ble som den skulle vert med brostein. Bevare det historiske, det er denne kommunen dorlig på	1
At man klarer å vitalisere hele sentrum	1
At politiet slår ned på åpenlys narkohandel	1
Bademuligheter	1
Barbu park?	1
Barneklær (ute i byen!)	1
Bedre bussforbindelser	1
Bedre og unike restauranter, ikke kjedekonsept	1
Bedre parkeringsplass for folk som bor på Tyholmen	1
Bedre restauranter! Flere kafeer	1
Benker, musikk	1
Bilfritt sentrum	1
Bro/overgang mellom ytterst i Pollen over til Tyholmen.	1
Butikker for spill interesserte, må helt til Kristiansand for å finne butikker som det og det er trist. Kort, brett, rollespill, mini figurer og div relaterte ting til den slags	1
Butikker i de tomme lokalene. Flere spesialbutikker.	1
Butikker i gatemiljøet	1
Butikker med materiell til mange forskjellige formingsaktiviteter	1
Dansegulv og italiensk restaurant.	1
Disko	1
Drop- in legene og Løplabbet som butikker!	1
Egentlig ikke. Er veldig glad i Arendal sentrum	1
En bystrand som kan brukes av flere og som ikke er trang, alt for mye sten, for lite sand	1
En god thai-restaurant.	1
En klesbutikk med større størrelse for herre. Eks. Dressmann XL	1
En lekeplass til	1
En pianobar! Og Evne til å være anonym.	1
En stor grønn park	1
En utescene som er beskyttet mot vind og vær og rommer inntil 30-40 personer	1
Et ordentlig grøntområde/park og større lekeplass	1
Et sted man kan bytte bøker, som en telefonkiosk man kan sette bøker fra seg, og ta en man ønsker. De har på togstasjonen, men midt i sentrum hadde vært topp!	1
ett levende handelssentrum . Ikke bare restaurantet å frisører	1
Finere parker og grønne lunger inne i sentrumskjernen og i gjestehavna	1
Fler mennesker	1
Fler søppeldunker rundt bussholdeplassene.	1
Flere benker	1
Flere benker, gress.	1
Flere benker, park og litt mer utvalg av butikker	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Flere boliger	1
Flere boliger og aktiviteter, særlig i sidegatene og oppover i byen	1
Flere butikker	2
Flere butikker med andre typer varer	1
Flere butikker og mer handleglede ute i gatene	1
Flere butikker som ikke er med i en kjede	1
Flere cafeer og hobbybutikk	1
Flere garnbutikker	1
Flere gode kafeer, ikke typisk lørdags-kveld-på -by'n steder. Hadde fort gått på en kafé med fin musikk og kun alkoholfri servering. Savner at Arendals historie er lettere tilgjengelig og synlig i byen, et opplevelses-senter med interaktive utstillinger/innstallasjoner som viser byen slik den var før. Flere som pusser opp og tar tak i fasader. En større regulering av skilt på bygninger, sånn som en ser i noen andre Sørlandsbyer.	1
Flere gratis parkeringsplasser!	1
Flere grøntområder, selvom det er kommet et par nye i det siste.	1
Flere hyggelige sitteplasser. Kanaler 😊 Flere butikker med lengre åpningstider. Søndag er ofte bytur, så synd de ikke er åpne	1
Flere hyggelige/sjarmerende cafeer, som Kolonialen på Bjorbekk	1
Flere lekeplasser og grønne plasser, gjerne ved Madam Reiersen	1
Flere lekeplasser, flere parker, pusse opp benkene på kanalplassen og i Pollen. Flere arrangementer for barn i sentrum	1
Flere levende butikker	1
Flere litt mer upper class spisesteder, flere butikker utenfor senter	1
Flere nisje butikker og mer butikker og alternativ i selve sentrum. Alti-sentrene ødelegger for de små nisjebutikkene og mange lokaler i sentrum blir stående tomme eller fylles med "outlet" butikker.	1
Flere nisjebutikker	2
Flere nisje-butikker	1
Flere nisje-restauranter. F. eks. en fiskerestaurant med kortreist mat eller et sted som serverer skikkelig god indisk mat.	1
Flere offentlig toalett, mer handikapvennlige restauranter, butikker og cafeer	1
Flere restauranter, kanaler. Mer fokus på et kultursentrum. Sentrum er begrenset i størrelsen, bør fokusere på estetikk og historiske preg da hovedtyngden av næring/industri hører hjemme utenfor sentrum.	1
Flere restauranter som er litt finere enn vanlige	1
Flere små kaffebarer	1
Flere sosiale møtestedder, mer grønne- og lekearealer. Mindre privatisering av strandlinjen	1
Flere spesialrestauranter som Symposium og Nem! Dumt at steder som Castelle og Sportsbaren har så god beliggenhet når de kunne vært erstattet av mer spennende mat- og/eller drikkesteder.	1
Flere ting å gjøre	1
Flere unike klesbutikker	1
Folk og godt utvalg av sportsbutikker	1
Food trucks	1
Friarealer for grilling og rekreasjon	1
Fritidklubb	1
Frozen youghurt butikken	1
Fuck nei	1
Gamle torget med frukthandel grønnsaker	1
Gangbro over Pollen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

gatekjøkken fklere	1
Gateparkering	1
Gjerne flere boliger.	1
Gode restauranter	1
Gode spisesteder, flere nisjebutikker, delikatess butik	1
Gode, trygge sykkelparkeringer.	1
Gratis parkering på dagtid	1
Grønne parker, trær i gatene, finer gater som er ikke rundt pollen	1
Grønnsakstovr, slakter, spesialbutikker for klær	1
Grønsaker trog	1
Hvitevare og brunevareforretning	1
Ikke egentlig	1
Ingenting egentlig	1
Ja en skeiv cafe/pub	1
Jeg savner at man ikke har tilgang til rullestol ytterst på platået ved heisen. Dette er ikke tilrettelagt for at alle mennesker skal nyte utsikten. Det er en skam at man lar rullestolbrukere sitte igjen, når alle drar frem mot vinduet for å se den flotte utsikten. Tenk om en vennegjeng drar dit og en må sitte igjen og se på ryggene til de andre.	1
Jeg savner barer/pub for 18 åringer, det er ikke mye å gå på når du er under 21	1
Jeg savner flere cafer, og utesteder. Savner filmklubb, visninger av eldre filmer på kino. Foodtrucks.	1
Jeg savner veldig at det ikke er turområder her, da jeg synes det er så koselig i byer hvor det er litt mer natur/park/lysløype hvor man kan gå tur, jogge, ha piknik etc. Det er en av hovedgrunnene til at jeg ikke kunne tenke meg å bo i sentrum i fremtiden, da jeg savner fine turområder og mer natur i hverdagen. Jeg savner også det gamle postkontoret, da jeg sendte og mottok mye post ukentlig, og nå må busse rundt for å sende og hente pakker.	1
Kaffebarer og spisesteder med mer variert tilbud	1
Kanal mellom pollen og kittelsbukt	1
Kanal. Politistasjon. Postkontor. Flere beboere som eier der de bor. Mer mangfold. Flere parkeringer for besøkende på gateplan. Bedre parkering for de som bor i byen og BILLIGERE parkering. Savner støyplan, lysplan og jeg savner å bli tatt hensyn til som beboer ft lyd, festivaler (stengte områder) og få god nok info (eller mulighet til å klage) dersom aktiviteter gir urimelige konsekvenser for livskvaliteten. Savner at det jobbes med bokvalitet i sentrum.	1
Kanalene må gjenoppstå.	1
Kanaler	4
Kanaler hadde revitalisert sentrum og gjort det mer attraktivt for publikum og næringsliv.	1
Kanaler med fine broer over.	1
Kanaler og flere grønne områder	1
Kanaler og parker	1
Kanaler, og gangbro over pollen	1
Klær i plus zice	1
Kommer ikke på noe nå..	1
Litt bedre kvalitet på kafeer og spisesteder, samt utesteder. Både interiør, meny og service.	1
Litt flere nisjebutikker. Mer kulturtilbud som konserter o.l. utenom sommeren.	1
Litt mere liv i gaderne	1
Livligere, flere folk.	1
Mac donald	1
MacDonalds	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Male butikk	1
Mangfold og liv	1
Maritim butikk	1
Matbutikk. Dvs av god kvalitet. Bunnpris selger råttne/mugne grønnsaker og kiwi er litt for langt unna og har ikke favorittosten min.	1
MC donalds	1
McDonalds	1
McDonald's/ burgerking	1
Mer butikker	1
Mer folk i gatene	1
Mer folk!	1
mer gatekunst?	1
Mer grønne arealer, elektronikk/gaming butikk	1
Mer grønt	1
Mer internasjonal gatemat,det skaper stemni g	1
Mer kunst og kulturtilbud. Kanaler. Spennende butikker . Små lkafeer, puber i gaterom, bakgårder, beboere som kan ha benker og bord på fortauet - se Mandal. Ser det er utfordrende da det kan skje hæverk.	1
Mer Liv og folk også vinterstid	1
Mer park områder, ikke alle har hager.	1
Mer park, bilfritt torg, uteservering på torget, cAfé på Fløyheia	1
Mer storhandel - f.eks elektriske forretninger, møbler o.l.	1
Mer tilbud til ungdom	1
Mer variasjon i forretninger	1
Mer variert handelstilbud, bedre tilbud innen dagligvare, oppgradering av Vestregate, overholdelse av fartsgrense (30 km/t) i Vestregata vil gi mindre støy.	1
Mer variert restaurant/bar tilbud. Lekeplass (klatring mv) for litt eldre barn (10 og oppover) de lekeapparatene som er idag er for mindre barn	1
Mer vegansk mat og uteplasser for 18-19 åringer	1
Mere folk på vanlige hverdager etter fire.	1
Mere variert vareutvalg	1
Mikrobryggeri	1
Musikk klubber	1
Nattbuss Tromøy	1
Nei	7
nei	1
Nei har alt på Stoa . Med gode p plasser	1
Nei ikke noe spesielt	1
Nei!	2
New yourker klesbutikk	1
Noe lignende fiskebrygga i Kristiansand. Utesteder med livemusikk (men ikke de j#vla trubadurene)	1
Noe stille vinterstid	1
Offentlig toalett	4
Offentlig toalett.	1
Offentlige toalett	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Offentlige toaletter	2
Offentlige toiletter. Nesten skandaløst dårlig.	1
oppfriskning av rådhusgaten	1
Oppussing av fasader	1
Oppussing, vedlikehold og renslighet på lekeplassen (Torvet). Bruk av naturmaterialer på lekeplassene. Flere små butikker/restauranter, færre frisører og tomme vinduer. KANAL.	1
Park. Toaletter!! Renseri??	1
Park/lekeplass ved Kløckers plass og en stor offentlig badstue i sentrum	1
Parkering	1
Parkering, butikker, aktiviteter som ikke koster for mye	1
Parkeringsmulighet for el sparkesykkel	1
Parkeringsplasser	1
Platebutikk	1
Politi	2
Politiet	1
Post kontoret poletist.	1
Post og et større utvalg av butikker	1
Post, lampebutikk	1
Post, politi, utested for 18-åringer	1
Posten	1
Posten, politistasjonen, vaksinasjonskontor, malebutikk, maritim butikk, selv om man finner noe på Ckas Ohlson og Brekke	1
Posthus	1
Posthus. Offentlig toalett.	1
Postkontor	1
Postmulighet	1
P-plasser for beboere	1
Rådhusgt skal være paradegate, men ser veldig sjuskete ut	1
Sammenhengende kaipromenade og gjerne bro over Pollen.	1
Savner gjerne et lite badeland - for små og store.	1
Savner lekeplasser med gress, parker, avslapningsområder. Sånn som Hove var før	1
Savner noen butikk kjeder som feks new yorker, Zara og skulle gjerne hatt enda flere tilbud til ungdommen og utesteder med 18 års grense	1
Savner veldig kanalene som blir diskutert i årevis. Det hadde gjort seg. Savner kvelds åpne kafeer som ikke er bråkete utesteder. Og til slutt savner jeg Kulturhusfasaden pre reklameskjerm.	1
Selvstendig butikker som ikke er de vanlige skjeddilige typer som finnes Norges rundt 😊	1
Skulle ønske at ikke så mange butikker sto stomme i sentrum	1
Slakter	1
Smoothie/juicebar.	1
Spesialbutikker.	1
Spisested med virkelig god mat, Post i butikk. Mer liv i gatene ettermiddag og kveld.	1
Spisested valgmuligheter	1
Studenter. Da hadde det vært mer aktivitet også på vinteren.	1
Større bredde av butikker	1
Større mangfold av butikker og andre tilbud	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Synlige ledelinjer for blinde og svaksynte. Trappeneser på sam eydes plass på trapper og mange steder ellers der.	1
Søndagsåpent	1
Søppelkasser. Regler for landbasert strøm for cruiseskip. Opprydding på Batterikaia	1
Tak i gågatene. Det hadde gjort tilgjengeligheten på vinterstid mye bedre, og gjort det hyggeligere å bruke sentrum.	1
Tilbud til 18 åringer, slakter, minigolf	1
To butikker- floyd outlet og New Yorker. Reiser til Kristiansand , kun for disse to butikkene. Og Mer grøntområder	1
Toalett	3
Toalett, bilfrie gater	1
Toaletter	2
Toaletter som kan brukes hele døgnet	1
Toalettet, stiger langs bryggene	1
Toeghandel- spesielt grønnsaks-handel og postkontor	1
Torghandel	1
Torvhandel utenom bondens marked	1
trygghet	1
ulike butikker, utenfor senteret.	1
Ungdomskafé økologisk mat mer vegansk mat	1
Unge mennesker, spesielt på kveldstid. Kanaler. Bedre utvalg av restauranter. En skikkelig bystrand (vi har mye å lære av Kristiansand)	1
Universell utforming, spesielt lekeapparater	1
Usikker, mer variasjon av spisesteder ikke bare de vanlige som har burgere, pizza, brødmat, bakverk o.l flere. Mer variasjon generelt i butikker. Trær og grøntområder	1
Utelivstilbud til 18-åringer	1
Utested for ungdom 18 år. Kanaler.	1
Utesteder for 18-åringer	1
Utesteder med 18 års grense	1
Vanlig busstilbud om søndager	1
Vanlige butikker utenom Alti	1
Variert handelstilbud slik at vi kan det meste i Arendal sentrum	1
Zara	1
Ønsker flere parker, møteplasser.	1

Hva skal til for at du bruker Arendal sentrum oftere?	Frequency
2 timers gratisparkering	1
Aktivitet	1
Andre typer restauranter	1
Arrangementer på dagtid i helgene	1
At bykjernen blir mer levende og interessant (hele året) med flere små spennende unike nisjebutikker/spisesteder etc. Det er flott det som er kommet i de gamle Bank lokalene, og synes Torvgata har blitt spennende men der er fortsatt et potensiale. Det bør også fokuseres på estetiske/skapende kurs og workshop både for voksne og barn/ ungdom, slik som f.eks redesign både av klær, møbler og interiør eller kokkekurs med fokus på å få ned matsvinn og annet med bærekraftig fokus. Evt.håndverkskurs som tar vare på gamle tradisjoner og håndverk som er i ferd ned og bli borte. Gjerne med fokus på lokale tradisjoner. F.eks arenaer der eldre og unge kan møtes og lære av hverandre...	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

At det blir mer handicapvennlig sånn at man kan komme seg inn på alt av cafeer, restauranter og butikker.	1
At det er mere folk i sentrum	1
At det innføres parkeringsavgift på Stoa	1
At kjøpesenterbutikkene utenom byen flytter til sentrum. For å kjøpe sykkel må jeg til Stoa.	1
At ting som har flyttet ut av sentrum kommer tilbake	1
Bedre bussruter	1
Bedre familiehelse, bedre transportmuligheter	1
Bedre inntekt.	1
Bedre kaffebarer	1
Bedre kollektivtilbud	1
Bedre kvelitetsrestauranter og utvalg i matbutikker.	1
Bedre parkering utenom parkeringshus	1
Bedre psykisk helse	1
Bedre restauranter, mer liv på utesteder (quizer, konserter, tema-kvelder, brunch med alkoholservering, og generell en følelse av nyskapning). Flere folk i gatene.	1
Bedre service tilbud	1
Bedre tid, skulle gjerne vært der oftere. Savner mer vannspeil/kanaler og bedre uterom på Tyholmen.	1
Bedre tilrettelegging utenfor Alti	1
Bedre utesteder..	1
Bedre utvalg butikker og cafe/restauranter og bedre kulturtilbud	1
Behov for lege/tannlege, invitasjon til å spise på restaurant, behov for innkjøp av klær o.l.	1
Billigere kollektiv tilbud	1
Billigere parkering	2
Billigere parkering	1
billigere parkering og bedre kollektivtilbud	1
Billigere parkering, tryggere gater og parkeringshus	1
Billigere parkering/gratis parkering	1
Billigere uteliv. Konserter og messer	1
Bruker det hver dag ifbm jobb	1
Bruker det mye	1
Bruker sentrum hver dag - på dagtid og kveldstid. Må noen ganger reise bort fordi det ikke går an å sove hjemme pga støy. Det burde ikke være slik at juli måned må vi flytte bort - når byen er på sitt mest livlige.	1
Bruker sentrum mye	1
Bruker sentrum neste hver dag	1
Bruker sentrum ofte og er fornøyd	1
Bruker sentrum svært ofte - også bare som rekreasjonsområde; gå tur, møte venner....	1
Bruker sentrum så ofte det er mulig, ønsker et levende sentrum	1
Butikker	1
Butikker som fører varer jeg trenger	1
Da måtte jeg nok ha skiftet arbeidsplass fra Grimstad til Arendal. Blir litt sjelden at jeg drar til bysentrum da	1
Det er ikke trygd å være i sentrum på kveldstid. Ønsker flere frivillige som kan patruljere i byen og skape trygghets følelse.	1
det er ingen grunn for å dra til sentrum om du ikke skal kjøpe mat eller kaffe	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det må kunne konkurrere med tilbudet på Stoa	1
Det må være gratis for alle å bruke byen.	1
Det må være noe jeg trenger som kun finnes der.	1
Egen prioritering. Fornøyd med tilbudet	1
Egentlig ingenting, jeg bruker det ofte.	1
En times gratis parkering.	1
Er i byen hver dag på jobb, så er litt lite fristende å dra tilbake når jeg først er kommet hjem. Men hadde kanskje gått mer på kafé med venner om det var mer å velge i. Flere aktiviteter hadde kanskje dratt oss til byen, noe å gjøre som ikke koster altfor mye.	1
Er Lillesand fan men har tenkt å bruke arendal mer i fremtiden	1
Et mindre hektisk privatliv	1
Eventuelt øket/endret behov.	1
Feks gratis parkering første timen, da man heller reiser andre steder for å gjøre kjappe kjøp.	1
Ferge fra Hisøya på søndager	1
Fint som det er	1
Fler nisjebutikker, hyggelige bakgårder, julemarked som i feks. Danmark	1
Fler nisjebutikker.	1
Flere «mannebutikker» - verktøy, rekvisita osv	1
Flere aktiviteter	1
Flere aktiviteter ute; markeder for eks.	1
Flere arrangementer på biblioteket. At munkehaugen kultursenter består!	1
Flere attraktive butikker og restauranter.	1
Flere butikker	2
Flere butikker - interiør og klesbutikker	1
Flere butikker i gågatene, ikke bare inne på Alti	1
Flere butikker i sentrum	1
Flere butikker og restauranter og gratis parkering	1
Flere butikker, mer spis for 100 kr	1
Flere cafeer	1
Flere cafeer og restaurant	1
Flere cafeer ved Pollen	1
Flere forskjellige butikker	1
Flere gratis parkeringsplasser!	1
Flere klesbutikk	1
Flere klesbutikker	1
Flere kulturtilbud	1
Flere lavterskel kulturtilbud	1
Flere nisje-butikker	1
Flere og varierte kulturtilbud	1
Flere ok konserter	1
Flere parkeringsplasser.	1
Flere steder som treffer mine interessert og smaker. Mangel på steder for folk mellom 20-40.	1
Flere tilbud for aldersgruppen 25-35	1
Flere tilbud/aktiviteter og butikker for oss som liker spill, gaming, filmer, osv	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Food trucks	1
Fritidsted	1
Færre tomme lokaler - dv. flere lokaler med reelt innhold.	1
Få bedre tid	1
Gamle torget med grønnsaker - nå er det litt skummelt der selv om det er lekeplass	1
Gateparkering i mer enn 30 min	1
Gjøre den enda triveligere f.eks. kanal mellom Pollen og Kittelsbukt med parkene som da oppstår.	1
Gratis buss	1
Gratis busstilbud for alle innbyggere	1
Gratis ferje	1
Gratis parkering	7
Gratis parkering	1
Gratis parkering eller billigere parkering. Lettere på Stoa , der det er store områder med gratis parkering.	1
Gratis parkering i første time lørdager og første halvtime hverdager!	1
Gratis parkering, fokusere på attraktive butikker ute i gatene i sentrum	1
Gratis parkering.	1
ha tid nok, har for mye å drive med	1
Hadde jeg ikke bodd her hadde jeg nok ikke reist ned hit så ofte, på grunn av mangel på natur. Da ville jeg nok kun reist ned de sjeldne gangene jeg er på bowling eller kino, ettersom det ikke er andre steder i Arendal hvor man kan finne disse aktivitetene.	1
Handle	1
Har det greit med nærbutikkene mine. Viktig å støtte de lokale.	1
Har flere ting å gjøre med barn	1
Hva med tak over gågata? Gratis parkering! Julemarked før jul! Kanaler....	1
I perioder går jeg nesten hver dag, enten ved lunsjtider eller kveldstid. Kan vel ikke bruke Arendal sentrum hyppigere enn jeg allerede gjør!	1
Ikke aktuelt å bruke Arendal oftere	1
Ikke noe	2
Ikke noe spesielt.	1
Ingen spesielle ting.	1
Ingenting	4
Ingenting, bruker sentrum hver dag	1
Ingenting. Liker meg best i skogen - uansett.	1
Jeg bruker sentrum ofte så der spiller liten rolle	1
Jeg er 70 så for 40 år siden var det aktuelt	1
Jeg er en flittig byvanker, spør noen andre.	1
Jeg kan ikke bruke sentrum mere er det hver dag	1
Kafeer med lenger åpningstid. Parker. Mindre rasister.	1
kanaler	1
Kollektivtilbud	1
Lavere parkeringskostnad. Flere levende butikker	1
Ledelinjer for svaksynte	1
Lenger åpningstid. Søndagsåpent på sommeren for de som ønsker det	1
Lengre sommere.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Litt mer variert butikktilbud.	1
Litt mere for ungene å gjøre. Litt mer varierte butikker.	1
Mat og klær	1
MC Donalds, og billigere bakerier	1
Mer aktivitet/ underholdning	1
Mer aktiviteter	2
Mer barnevennlige områder, mindre trafikk, fler grøntområder	1
Mer butikker i selve sentrum	1
Mer butikker ikke kjøpesenter	1
Mer festivaler/aktiviteter rettet mot 16-30 år	1
mer fritid	1
Mer gateparkering	1
Mer gratis parkering	1
Mer grønt	1
Mer kultur	1
Mer liv om høsten	1
Mer park	1
Mer penger :)	1
Mer tid	1
mer tilbud for barn	1
Mer tilbud for skeive	1
Mer variasjon i butikker og restauranter	1
Mer varierte butikker i sentrum og kulturtilbud om kvelden	1
Mere festivaler og morro	1
Mere liv etter kl 16	1
Mere tid	1
Mindre biltrafikk	1
Mindre folk som henger der.	1
mindre fyll på kveldstid	1
Musik ute. Flere aktiviteter. Flere steder hvor folk mødes. Mere liv. Humor og fest	1
Må være hyggelig å tilbringe tid der.	1
Nedre kultur/konserter og at flere bruker byen	1
Nerder/game kultur/butikk/ eller arcade. Klær butikk for folk som Klær seg mørkt/goth/emotional. Trenger en Starbucks. Mer aktiviteter.	1
New yourker klesbutikk	1
Nye muligheter, for de introverte hobbyene, og et mer inviterende samfunn for fattige/lavt lønnede	1
Nå er sentrum kun en stor lekeplass og laget for turister om sommeren	1
Ofte dropper vi byen pga små barn som blir fort lei	1
Park	1
Parkering	2
Perfekt by	1
Pol i sentrum. Flere interessante klesbutikker	1
Politi	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Posten må tilbake.	1
Postkontor bedre matbutikker og grønnsakshandler	1
Samme svar som siste spørsmål.	1
Sammenhengene gågater, flere signalbygg/ anlegg	1
Se forrige spørsmål	1
Se forrige svar	1
Se siste svaret.	1
Se tidligere svar	1
Spennende tilbud - utover kjedebutikkene.	1
Spisested med virkelig god mat.	1
Større aktivitet for små barn og klesbutikk med størrelser xl+ for menn	1
Større bredde av butikker, ikke bare interiør	1
Større handelstilbud og flere restauranter.	1
Større utvalg av butikker	1
Søndagsåpent	1
Søndagsåpent., lengre åpningstider på butikkene. Mer park og sitteplasser.	1
Tilbud og aktiviteter for oss eldre på dagtid?	1
Tilgang på kvalitetsvarer (mat, klær)	1
Tilgjengelig parkering for raske ærend slik at jeg ikke velger Stoa eller Harebakken istedenfor.	1
Total	47
Trygghet og politi	1
Utvidet åpningstid i sentrumsbutikkene	1
Utvidete åpningstider	1
Variert handelstilbud. Mange forskjellige typer butikker.	1
Vet ikke	3
Vet ikke, er der jo nesten daglig!	1
vet ikke.	1
Vet ikke. Blir jo endel fasrting til Stoa hvor de har butikker som favner hus,hage,bil ,båt utemiljø mm.	1
Åpningstid litt senere	1

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Arendal sentrum?					
Jeg liker godt å gå i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	298	77,0	77,0	77,0
	Litt enig	72	18,5	18,5	95,6
	Litt uenig	4	1,1	1,1	96,7
	Helt uenig	9	2,3	2,3	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,0	1,0	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Arendal sentrum?					
Det er tilstrekkelig plass for gående på fortau og i gågater					

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	301	77,7	77,7	77,7
	Litt enig	73	19,0	19,0	96,7
	Litt uenig	8	2,0	2,0	98,7
	Helt uenig	2	,6	,6	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Arendal sentrum? Gangarealene i sentrum er godt utformet og gode å gå på					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	248	64,0	64,2	64,2
	Litt enig	106	27,4	27,5	91,7
	Litt uenig	22	5,8	5,8	97,5
	Helt uenig	7	1,7	1,7	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	386	99,7	100,0	
Missing	System	1	,3		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Arendal sentrum? Det er god snørødding og strøing for gående vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	102	26,3	26,6	26,6
	Litt enig	152	39,2	39,6	66,2
	Litt uenig	72	18,5	18,7	84,8
	Helt uenig	24	6,2	6,3	91,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	34	8,7	8,8	100,0
	Total	383	99,0	100,0	
Missing	System	4	1,0		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Arendal sentrum? Det er enkelt og trygt å krysse gater i sentrum med biltrafikk					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	241	62,2	62,4	62,4
	Litt enig	117	30,3	30,4	92,9
	Litt uenig	24	6,3	6,3	99,2
	Helt uenig	2	,6	,6	99,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,1	,1	100,0
	Total	386	99,7	100,0	

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Missing	System	1	,3		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Arendal sentrum? Det er for mange syklist og elsparkesyklist i gågater og på fortau i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	22	5,6	5,8	5,8
	Litt enig	56	14,4	14,7	20,5
	Litt uenig	109	28,1	28,8	49,3
	Helt uenig	151	39,1	40,1	89,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	40	10,3	10,5	100,0
	Total	377	97,4	100,0	
Missing	System	10	2,6		
Total		387	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Arendal sentrum? Det er for mye biltrafikk i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	33	8,7	8,8	8,8
	Litt enig	86	22,2	22,6	31,4
	Litt uenig	133	34,4	35,0	66,5
	Helt uenig	113	29,2	29,7	96,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	14	3,7	3,8	100,0
	Total	380	98,1	100,0	
Missing	System	7	1,9		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Arendal sentrum? Parkerte biler tar opp for mye plass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	28	7,3	7,3	7,3
	Litt enig	58	15,0	15,2	22,6
	Litt uenig	127	32,9	33,3	55,9
	Helt uenig	158	40,8	41,3	97,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	11	2,8	2,8	100,0
	Total	382	98,7	100,0	
Missing	System	5	1,3		
Total		387	100,0		

Er det andre ting du vil si om å gå i Arendal sentrum?	Frequency
Altfor mange syklist, altfor mange på elektriske scootere og lignende.	1
Bedre markering av gangfelt	1
Brostein er fra tiden før asfalt. Dyrt og dumt.	1
Brostein er ikke godt å gå på når man er dårlig til beins, eller enkelt å trille rullestol på.	1
Brostein i gangarealer bør fjernes, særlig i gangfelt. Er ikke universell utforming. (Også grusomt å sykle på, men det går greit for ikke lange strekk med brostein i sentrum.)	1
Brosteinene og rør som står opp gjennom fortau er snublepunkt	1
Bussene har for dårlig plass	1
Det er altfor mye brostein/heller	1
Det er blitt veldig pent	1
Det er et gangfelt hvor man krysser fra drosjene over til banken på Tyholmen. Her er det ikke markert med skilt at det er gangfelt. Når det er snø eller frost har ikke brosteinene god nok kontrast til å vise at dette er et gangfelt. I tillegg kjører buss der, noe som er direkte farlig når fotgjengere krysser foran biler. Det har skjedd flere nestenulykker her. Tydelige skilt mangler!	1
Det er fint å gå i Arendal sentrum	1
Det er flott å gå i sentrum - liten trafikk og flott med masse parkering i fjell	1
Det er FOR LANGT å gå med varer fra parkering til bolig. Derfor må det flere plasser til beboere på gateplan. (Ikke besøkende, men beboere.)	1
Det er for mange biler på Tyholmen som ikke skal noe sted. De kjører ut og snur, Bør kun være lov å kjøre til eiendommene.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det er for mye trafikk over torget, og biler på tomgang ved lekeplassen	1
Det er greit å gå i sentrum	1
Det er kjipt å gå rundt og se alle de butikkene jeg aldri vil være interessert i å handle på eller ha rå til	1
Det er koslig. Og du verden så vakkert med blomstene om sommeren. Sender bilder til venner i [utlandet], de kaller arendal for heaven on earth	1
Det er veldig greit å gå rundt i byen	1
Det kan være koselig å gå rundt i Arendal sentrum, men jeg har av og til stusset litt på at det er en del personer som binder hundene sine fast på steder de absolutt ikke bør være alene, som rett utenfor alti senteret (ved dører) og utenfor kiwi (rett ved butikken og kjørevei). Jeg skulle ønske hundeeiere sluttet med dette, da det kan av og til være til fare for hundene på områdene de etterlates mens eieren går inn i butikk/senter.	1
Det må være mulighet for noe trafikk i byen. Avstigning, påstigning samt mulighet til å lesse varer inni bilen. Ikke alle er friske og raske til bens	1
elsker det	1
En fin rusleby	1
Etter å ha bodd lenge i større byer så er Arendal helt fin å gå i. Alt er nærme. Men mye biltrafikk i trangt sentrum.	1
Fikse de løse hellene på Langbrygga	1
fin by med mye blomster om sommeren og lys om vinteren	1
Fine muligheter for å gå i sentrum.	1
Finner det en trenger på et forholdsvis lite område.	1
Fint med hav og lys	1
Fint med hyggelig belysning	1
Fint å gå! Mange gågater	1
Flott! Helt topp!	1
For mange hindringer for rullestol brukere	1
For mye Bilkjøring i gågater	1
For mye biltrafikk på Langbrygga og Tyholmen	1
Glassheisen har gjort det enda bedre. En større opplevelse	1
Glatt vinterstid	1
Godt at bysentrum nå blir ivaretatt, og at man setter inn krefter på byutvikling.	1
Hadde vært fint å fått tilbake T5 til å rydde på morgenen igjen, de gjorde en bra jobb	1
Hele sentrum bilfritt!	1
Helt fint	1
Hyggelig å gå rundt Tyholmen	1
Jeg er ikke ofte nede i sentrum selv om jeg kun bor noen få minutters gange unna Alti. Handler andre steder der jeg kan parkere gratis med bil.	1
Jeg er trønder som trives utmerket i sentrum	1
Jeg går i lastebiler med nedfeldtlasterampe innover fortauet. blindestokken går under. Kommunal pickuper med stiger som stikker langt ut så jeg gått inn mellom stigebeina og skadet halsen	1
Jeg går til jobb men er avhengig av å kunne kjøre inn til huset mitt Feks etter en tur til Tromøya. Langbrygga har fått belegningsstein så folk tror det er gågate. Det er det ikke. Folk må jo gjerne gå der men må huske på at biler er der av en grunn. Feks at man bor der.	1
Jeg tror vi kunne hatt mer bilfritt, men selvfølgelig tilgjengelig for rullestolbrukere etc	1
Jeg vil gjerne ha bedre underholdning for barna. Bibliotekparken er veldig liten og jeg fornyer ikke lekene.	1
Kanaler ville gjort byen enda mer attraktiv og unik	1
Kanskje litt mye mas natterstid i helgen med veldig fulle folk	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Kommunen har brukt en del penger heis, hva med et skilt som viser turister veien, helt latterlig at de ikke har gjort det	1
Korte avstander.	1
Koselig å gå i sentrum	1
Lukter eksos	1
Mange trapper spm er gamle og farlige om vinteren, unngår de om vinteren	1
Mangel av politi	1
Manglende skilting og ikke sammenhengende gangarealer	1
mer finner asfalt for skater	1
Mye søppel i vannet i pollen, det kunne det blitt gjort noe med	1
Nei	4
Nei, det går bra.	1
Ny løsning på busstraffikken i sentrum.	1
Parkering i fjell er bra	1
Parkering i fjell åpner opp areal for andre	1
Pass på litt gjengmiljøet	1
Ser ikke problemer.	1
Setter pris på at det er åpnet såpass mange p-hus, slik at det ikke står biler overalt	1
Synes det går fint. Litt stur med alle som skal snu ved torvet mot biblioteket. Og folk som skal parkere-/vente ved Havnegata.	1
Tungt og vanskelig å gå med rullestol der pga brostein og høye kanter	1
Uoversiktlig med hvem busser som går fra hvor og tider. Savner en stor tavle, hvor tider og buss påstigning står. Jobber ved Sam eyde plass og blir ofte spurt om hvor buss til ulike steder står.	1
Vanskelig med rullator og ustø gange. For mye forskjellig stein. Brostein er fint, men må fylles opp i mellom.	1
Vanskelig med rullestol rundt bussene ,bare få steder med senket fortau	1
Vanskelig å trille rullestol på brostein. Det rister veldig for brukeren	1
Veldig glad for at det er lite biler i bybildet!	1
Veldig ok å bevege seg generelt i hele byen!	1
Veldig trangt med alle spiseplassenes uteområder	1
Vi trenger bedre og rene sitteplasser	1
Virkeliggjør snøhettas forsla med kanaler osv	1
Ønsker mindre biltrafikk i sentrum, flere gågater.	1
Å gå fra Sam Eydehavn plass til båthavna ytterst på Tyholmen kan være litt rotete/rufsete....	1
Å gå, går fint, verre for de i rullestol, med brostein osv.	1

Sykler du i/til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg sykler ikke	160	41,4	41,4	41,4
	Jeg sykler sjelden eller aldri i/til sentrum	71	18,3	18,3	59,8
	Jeg sykler av og til i/til sentrum	91	23,6	23,6	83,4
	Jeg sykler ofte i/til sentrum	64	16,6	16,6	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Arendal sentrum?

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jeg liker godt å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	84	21,8	54,6	54,6
	Litt enig	45	11,6	29,2	83,7
	Litt uenig	19	4,9	12,3	96,0
	Helt uenig	6	1,6	4,0	100,0
	Total	155	39,9	100,0	
Missing	System	233	60,1		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Arendal sentrum?					
Det er godt tilrettelagt for å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	46	12,0	30,3	30,3
	Litt enig	58	14,9	37,7	68,0
	Litt uenig	32	8,3	21,0	89,0
	Helt uenig	15	4,0	10,0	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	1,0	100,0
	Total	153	39,6	100,0	
Missing	System	234	60,4		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Arendal sentrum?					
Det oppleves trygt å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	61	15,9	39,5	39,5
	Litt enig	58	15,1	37,5	77,0
	Litt uenig	28	7,1	17,7	94,7
	Helt uenig	7	1,7	4,3	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	1,0	100,0
	Total	156	40,2	100,0	
Missing	System	231	59,8		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Arendal sentrum?					
Det er god snørydding og strøing for syklistene vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	15	4,0	10,1	10,1
	Litt enig	25	6,6	16,8	26,9
	Litt uenig	29	7,4	18,9	45,8
	Helt uenig	25	6,5	16,6	62,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	57	14,7	37,6	100,0
	Total	152	39,2	100,0	
Missing	System	235	60,8		
Total		387	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Arendal sentrum?					
Det er lett å finne ledig sykkelparkeringsplass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	59	15,3	37,9	37,9
	Litt enig	45	11,6	28,7	66,7
	Litt uenig	26	6,7	16,6	83,3
	Helt uenig	12	3,2	7,9	91,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	14	3,6	8,8	100,0
	Total	156	40,2	100,0	
Missing	System	231	59,8		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Arendal sentrum?					
Jeg er ikke redd for at sykkelstjeler når den er parkert i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	26	6,8	17,0	17,0
	Litt enig	39	10,1	25,2	42,2
	Litt uenig	40	10,4	25,9	68,1
	Helt uenig	47	12,1	30,1	98,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	1,8	100,0
	Total	156	40,2	100,0	
Missing	System	231	59,8		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Arendal sentrum?					
Jeg opplever få konflikter med andre trafikanter når jeg sykler i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	41	10,7	26,6	26,6
	Litt enig	47	12,2	30,3	56,9
	Litt uenig	31	8,0	19,9	76,7
	Helt uenig	26	6,7	16,6	93,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	2,7	6,7	100,0
	Total	156	40,2	100,0	
Missing	System	231	59,8		
Total		387	100,0		

Er det andre ting du vil si om å sykle i Arendal sentrum?		Frequency
Alt fint blir stjålet, må ha gammel sykkel		1
Bedre merking av sykkelvei, plutselig forsvinner den rødmerkede sykkelveien		1
Bilveien holdes helt glatte, alltid asfaltert. Men sykkelveier neglisjert og har ofte ujevnheter og hinder, grus mm		1
Brostein er ikke idelle, få tar hensyn til syklistene burde være smalt sykkelfelt gjennom sentrum		1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Burde vært angitt skille mellom fotgjengere og syklist	1
Bør ha mulighet til å låse inn el sykkel	1
De røde sykkelfeltene stopper litt brått flere steder	1
Den nye sykkelboks-parkeringen Er fin, et par til hadde vært flott!	1
Det bør lages sykkeltraseer med mulighet for å sykle mot enveiskjøring i feks Torvgaten.	1
Det bør legges bedre til rette ved egne sykkelstier i sentrum	1
Det er fint å kunne parkere i "buret" P-huset. Synd at heller ikke det er trygt.	1
Det er helt greit.	1
Det er ikke egne sykkelstier, men jeg tenker at man ikke trenger å sykle midt i sentrum heller da det er mange folk som går der	1
Det er korte avstander og ofte like effektivt å gå.	1
Det kunne med fordel vært egne sykkelstier i sentrum. I tillegg er ikke brostein det beste å sykle på, men veldig hyggelig for miljøet i byen	1
Det må tilrettelegges mer for syklende generelt i arendal kommune. F.eks burde det lages egen sykkelvei mellom stoa/myra og sentrum.	1
egentlig et sted som ikke egner seg til å sykle i det hele tatt	1
er for dårlig med sikker parkering for elsykler	1
Fint sykle	1
Fint å sykle gjennom byen og kjenne på bypuls	1
Flere sykkel parkeringsbokser	1
Føler meg utrygg på å sette fra meg sykkel selv om jeg låser den.	1
Få flere plasser til å parkere sykkel	1
Ja til mer sykkelveier	1
Jeg er redd at sykle bli fra stjålet	1
Kameraovervåket sykkelparkering	1
korte avstander	1
Lite plasser til oppvarming av sykkel	1
Man sykler ikke i sentrum, man sykler TIL sentrum	1
Mangel på oppmerksomhet fra bilister	1
Mer sykkelparkering.	1
Noen sykler veldig fort forbi gående	1
Sentrum er så lite at jeg triller sykkel for det meste	1
Sykkelparkeringene er gode, men det har blitt stjålet sjøl fra de, så kanskje overvåkning hadde vært en ide	1
Sykler til jobb	1
Syklist deler areal med gående, det blir konflikt, en er redd for å kjøre på folk. Egne sykkelstier i gågatene hadde vært fint.	1
Uklar sykkelvei fra Grand til Sjøkartverket	1
Utrygge plasser til parkering. Betjent parkeringsbod kanskje kunne vært noe?	1
Vanskelig å sykle når det er mye folk. Spesielt på restaurantsiden	1
Vanskelig å sykle på brostein og heller	1
Veldig bra og enkel	1
Ønsker eget sykkelstier	1
Ønsker flere trygge sykkel-plasser, som sykkelbokser, bøyer for å låse hele sykkel.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Kjører du bil i/til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg kjører ikke bil	38	9,7	9,7	9,7
	Jeg kjører bil andre steder, men sjelden eller aldri i/til sentrum	34	8,9	8,9	18,6
	Jeg kjører av og til bil i/til sentrum	171	44,3	44,3	62,9
	Jeg kjører ofte bil i/til sentrum	144	37,1	37,1	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

Hvor parkerte du sist du kjørte bil i sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg parkerte ikke	5	1,2	1,4	1,4
	Jeg parkerte utenfor sentrum	6	1,7	2,0	3,5
	Jeg parkerte i offentlig gate eller på offentlig parkeringsplass i sentrum	59	15,1	18,6	22,1
	Jeg parkerte i offentlig parkeringshus/-kjeller i sentrum	228	58,8	72,2	94,3
	Jeg parkerte på privat parkeringsplass i sentrum (egen, arbeidsstedets parkering eller annen reservert parkeringsplass)	16	4,2	5,1	99,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,5	,6	100,0
	Total	315	81,4	100,0	
Missing	System	72	18,6		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Arendal sentrum?					
Det er enkelt å kjøre bil i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	188	48,7	60,3	60,3
	Litt enig	87	22,5	27,9	88,2
	Litt uenig	25	6,4	7,9	96,1
	Helt uenig	11	2,8	3,5	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,3	,4	100,0
	Total	313	80,8	100,0	
Missing	System	74	19,2		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Arendal sentrum?					
Det er lett å finne parkeringsplass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	192	49,5	61,3	61,3
	Litt enig	56	14,4	17,8	79,1
	Litt uenig	42	10,8	13,3	92,4

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Helt uenig	24	6,1	7,6	100,0
	Total	313	80,8	100,0	
Missing	System	74	19,2		
Total		387	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Arendal sentrum? Jeg synes prisen for å parkere i sentrum er akseptabel					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	108	27,8	34,4	34,4
	Litt enig	72	18,5	23,0	57,4
	Litt uenig	63	16,3	20,2	77,6
	Helt uenig	61	15,7	19,4	97,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	2,5	3,0	100,0
	Total	313	80,8	100,0	
Missing	System	74	19,2		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Arendal sentrum? Betalingssystemet for parkering i sentrum fungerer godt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	206	53,3	66,0	66,0
	Litt enig	61	15,9	19,7	85,7
	Litt uenig	19	4,9	6,1	91,8
	Helt uenig	16	4,1	5,1	96,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	2,5	3,1	100,0
	Total	313	80,8	100,0	
Missing	System	74	19,2		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Arendal sentrum? Jeg er komfortabel med å parkere i parkeringshus/-kjeller i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	242	62,4	76,9	76,9
	Litt enig	37	9,6	11,8	88,8
	Litt uenig	17	4,4	5,4	94,1
	Helt uenig	17	4,3	5,3	99,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,5	,6	100,0
	Total	314	81,1	100,0	
Missing	System	73	18,9		
Total		387	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Arendal sentrum? Det er ikke for mye kjøreforbud og enveiskjøringer i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	187	48,4	59,9	59,9
	Litt enig	64	16,5	20,5	80,4
	Litt uenig	28	7,2	8,9	89,2
	Helt uenig	24	6,2	7,7	97,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	2,5	3,0	100,0
	Total	313	80,8	100,0	
Missing	System	74	19,2		
Total		387	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Arendal sentrum? Jeg blir ikke forsinket eller hindret av andre trafikanter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	170	43,9	53,9	53,9
	Litt enig	93	24,1	29,6	83,5
	Litt uenig	36	9,3	11,4	94,9
	Helt uenig	8	2,0	2,4	97,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	2,1	2,6	100,0
	Total	315	81,4	100,0	
Missing	System	72	18,6		
Total		387	100,0		

Er det andre ting du vil si om å kjøre bil eller å parkere i Arendal sentrum?	Frequency
1 times gratis parkering	1
Alltid plass i offentlige parkeringshus (fjell).	1
Alt fungerer ganske greit	1
Altfor dyrt å parkere! Handler heller på Stoa eller Harebakken senter hvor det er gratis å parkere.	1
Avkjøring fra Vesterveien til p hus Tyholmen er uoversiktlig/syklister fra Kittelsbukt kan komme brått på.	1
Bedre skilting til P-tunellene	1
Begrens bilkjøring. Bruk de flotte parkeringshuset. Helst 1 timen gratis.	1
Billigere parkering ville nok gitt flere kunder i butikkene	1
Bilparkering kun i P-hus	1
Ble litt kort tid på gateparkering ved siste revisjon	1
Blir veldig bra	1
Blitt bra med handikapparkering	1
Bra at det er blitt færre parkeringsplasser ute. Bør stenge gata bort til Torvet for bilkjøring.	1
Bra at det fokuseres på å få bilene i p-hus. Da kan vi bruke byarealene til noe penere enn til biler	1
Bygjester må gjerne parkere i p hus og p plasser, beboere uten parkering bør prioriteres der det er mulig.	1
Bør fjerne faktura gebyr om man ikke har registrert kortet på bilen ved utkjøring uten og betale. Det er en enkel sms til eier av bil.	1
Bør være parkeringsplasser til hjemmesykepleien	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Både p-hus vest og Pollen parkeringshus fungerer bra med inn- og utkjøring på utsiden av sentrum	1
Da eg har sterk klaustrofobi kan eg ikke parkere i parkens etc	1
Dersom man ønsker fastboende i sentrum må man legge til rette for parkering for disse; av/påstgning, etc. Dette gjelder også for butikker	1
Det er for dyrt og veldig komplisert betalingssystem.	1
Det er gode parkeringsplass i sentrum.	1
Det er greit at man kan stå litt på parkering vis a vis polet og allti i 30 min. Kjø noen ganger, men folk tar hensyn	1
Det fungerer bra som det er nå	1
Det må bli gratis	1
Dumt at det ikke er mer gateparkering og at man føler man må inn i p-hus	1
Elsker EasyPark	1
Enkelt å benytte parkeringshus, men 1. og eventuelt 2. time bør være gebyrfri	1
Flott med alle p husene.	1
For dårlig parkering nær torvet når en bare skal hente takeaway.	1
For smale parkeringsplasser	1
For transport av bevegelseshemmede er det krevende. Slitsomt å alltid måtte bruke RV110 og tuneller for å komme til sentrum. Det var bedre og enklere føe	1
fri parkering i sentrum vil være atraktivt for handelstanden å være med på å stimulere handel	1
Få parkeringsplasser. Veldig dumt at så mange plasser har blitt fjernet	1
Gateparkering bør være gratis for korte besøk	1
Gode parkeringshus og enkel betaling	1
Halvtimes parkering er bare stress, for få flytter bilen sin likevel. Vrir bare på skiva.	1
Har elbil, benytter oftest 2t gratis parkering	1
Helt greit	1
Helt ok	1
Håpløse betalingsløsninger, trangt og skummelt i parkeringshus.	1
Igjen som jeg sa tidligere. Folk må respektere når det kommer bil på lovlig vei og de går å kikker på mobil etc. syns det er fint med gamle biler og de fortjener parkering ute i dagslys. Flotte å se på bare. Ellers synd mc parkering er vekk.	1
Jeg bor i byen, kan ikke parkerer bilen uten a betale nesten 3000 - helt galskap. Vente list for parkering på Tyholmen er flere år.	1
Jeg bor i Pollen. Pollen phus er 40 meter unna, men 2,96 km å kjøre INN i. Det er uforsvarlig dyrt og få beboere bruker phus Pollen. Tyholmen er noe bedre, men pris og HVOR i phuset du parkerer er dyrt og vilkårlig. Det må tilrettelegges bedre for å kunne bo i sentrum.	1
Jeg bor i sentrum og har egen p-plass	1
Jeg kjører TIL sentrum, men sjeldent I sentrum. Det har jeg ikke behov for :-)	1
Lett å kjøre, lett å parkere	1
Lokk folk til sentrum: gratis i parkhusene første halvtime ukedager og første time helg	1
Mangel av korttidsparkering	1
Med så mange parkeringshus bør det være mindre trafikk i sentrum	1
Mer parkeringshus og kanskje litt rimeligere utenom sesong. Bilfritt sentrum	1
Må ikke gjøre det vanskeligere enn det er nå	1
Nei	3
Noen parkeringsplasser er svært smale, lær av Torvet P-hus!	1
Parkering er alt for dyrt i sentrum	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Parkering i fjell er genialt. Liker også der man kan stoppe kort og kun bruke skive til å vise at man står kort tid	1
Parkeringshusene er geniale!	1
Parkeringshuset ved torvet har små p- plasser	1
Parkeringsplassene er generelt for smale. Eller kanskje det er riktig å si at bilene vokser.	1
Pris	1
Sentrum kunne vært mindre tilgjengelig med bil egentlig da det er såpass lite at de fleste kan gå fra parkeringshusene	1
Skulle vært en plass man kunne droppet av barn og ventet på dem. Typisk vi henter barn på dancing . Kjempe tungvindt å ha noen plass å vente	1
Skulle vært flere steder/etasjer i parkeringshuset en skulle ha kunnet betale. Mer skilting om betaling ute i sentrum.	1
Skulle vært lettere å hente tunge ting fra butikker, eller parkere lovlig når man henter take away. Det burde vært flere steder for av og påstigning	1
Strandgaten burde vært gågate der den grenser mot Torget.	1
Svært godt tilbud ved bruk av p-husene. Positivt med 30 min gratis gateparkering.	1
Synd at ikke flere «tomme» arenaer kan brukes til parkering. Og litt tungvindt at det er så kort parkering ute i sentrum.	1
Synes det er veldig greit og enkelt både å kjøre i sentrum og der er masse gode parkeringsmuligheter i parkeringshusene i sentrum.	1
Ta bort all trafikk ?	1
Tilfartsveier underdimensjonert - kø i rush	1
Utrolig flott med alle parkeringshusene!	1
Vanskelig å finne parkeringsplass på gata	1
Vanskelig å finne rimelig eller gratis parkering og det koster ofte mye å parkere i parkeringshus	1
Veldig dyrt for oss som jobber i sentrum.	1
veldig lett å benytte p-husene. Alt for mange private p-plasser i bakgårder, og off.plasser som Arendal vgs - hele skolegården full av lærernes biler!	1
Ønsker flere overflate plasser for en kort handleturn	1

Etter din oppfatning - hvilke trafikanter har høyest prioritet i sentrumsgatene i dagens situasjon?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	182	47,1	52,7	52,7
	Syklister	2	,6	,7	53,4
	Kollektivtransporten	67	17,2	19,3	72,7
	Biltrafikken	37	9,6	10,7	83,4
	Varelevering og annen næringstransport	14	3,7	4,1	87,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	43	11,1	12,4	100,0
	Total	346	89,3	100,0	
Missing	System	42	10,7		
Total		387	100,0		

Etter din oppfatning - hvilke trafikanter bør ha høyest prioritet i sentrumsgatene i fremtiden?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	234	60,5	67,9	67,9
	Syklister	7	1,8	2,0	69,9

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Kollektivtransporten	35	9,0	10,1	80,1
	Biltrafikken	18	4,7	5,3	85,3
	Varelevering og annen næringstransport	21	5,5	6,2	91,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	29	7,6	8,5	100,0
	Total	345	89,1	100,0	
Missing	System	42	10,9		
Total		387	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Oppgradert Langbrygga med nytt gatebelegg og grønne områder					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	338	87,4	87,4	87,4
	Litt positivt	31	7,9	7,9	95,3
	Litt negativt	5	1,3	1,3	96,7
	Svært negativt	4	1,0	1,0	97,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	2,4	2,4	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Glassheisen fra Torvet til Fløyheia					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	196	50,6	50,9	50,9
	Litt positivt	91	23,5	23,6	74,6
	Litt negativt	35	8,9	9,0	83,6
	Svært negativt	44	11,4	11,5	95,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	19	4,9	5,0	100,0
	Total	385	99,4	100,0	
Missing	System	2	,6		
Total		387	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Etablert møteplass for unge i det tidligere politihuset (Kulturkammeret)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	256	66,2	66,8	66,8
	Litt positivt	39	10,1	10,2	77,0
	Litt negativt	7	1,9	1,9	78,9
	Svært negativt	2	,6	,6	79,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	78	20,2	20,4	100,0
	Total	383	99,0	100,0	
Missing	System	4	1,0		
Total		387	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Fjernet gateparkering på Tyholmen					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	162	41,8	42,1	42,1
	Litt positivt	68	17,6	17,7	59,8
	Litt negativt	74	19,2	19,3	79,1
	Svært negativt	52	13,4	13,5	92,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	29	7,4	7,4	100,0
	Total	385	99,4	100,0	
Missing	System	2	,6		
Total		387	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Nytt parkeringshus under Tyholmen					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	273	70,6	71,5	71,5
	Litt positivt	72	18,5	18,7	90,2
	Litt negativt	6	1,7	1,7	91,9
	Svært negativt	5	1,3	1,3	93,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	26	6,7	6,8	100,0
	Total	382	98,7	100,0	
Missing	System	5	1,3		
Total		387	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Streetfood Arendal - den nye mathallen i Bankgården					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	169	43,7	48,8	48,8
	Litt positivt	73	18,8	21,0	69,7
	Litt negativt	3	,9	1,0	70,7
	Svært negativt	4	1,1	1,2	71,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	97	25,1	28,1	100,0
	Total	347	89,6	100,0	
Missing	System	40	10,4		
Total		387	100,0		

Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Bidratt positivt	Frequency
30 min gratis parkering - gjør det mulig å utføre utføre ærender i byen i stedet for f.eks stoa	1
alle blomstene	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Alle blomstene	1
Alle blomstene. Benker og bord i Pollen om sommeren. Ingen langtidsparkering i gatene. Lekeplass for barna	1
Alti senteret	1
Arendalsuka	1
Arendalsuka, stengt på søndager, blomster	1
At det har blitt liv og lysere på testerplassen! Så fint det har blitt i Kittelsbukt og Jektekaia!	1
at det har blitt så pent i Kittelsbukt	1
Barbu park	1
Barbu Park	1
Basseng i gjestehavna	1
Basseng og badstuer i gjestehavna er et supert tilbud!	1
Bedret bussruter i og rundt rush tidene	1
Bedring i Kittelsbukt	1
Bibliotek og arr. der	1
Bilene vekk fra gata	1
Biler vekk fra sentrum. Oppgradering med benker og blomster på Rådhusbrygga, oppgradering i Kittelsbukt.	1
Blomstene :-)	1
Blomstene i byen er fantastiske, alle snakker om dem.	1
Blomster	3
Blomster, rene gater, orgelmusikk fra Trefoldighet! Vedlikehold av gamle bygninger, i original stil bl a. Pollen med bord og stoler! Canal street og Arendalsuka! Lekeapparater på torvet! God skilting i byen, flott med informasjon en tid i forveien om kommende konserter og arrangementer.	1
Boder på kanalplassen	1
Bord/stoler i pollen etc	1
bra bibliotek	1
Bryggene	1
Butikkene	1
Bygartnerens innsats	1
Bygging av kulturkammeret	1
Båthavnen med restaurant og svømmebasseng	1
Cafe pollen	2
Det er fint at bilder er flytter fra gaten inn i p-hus i fjellet	1
En helhetlig oppgradering	1
Etablering av bedrifter i flere tomme lokaler	1
Fint med helårsåpen restaurant ved gjestehavna	1
Fiskemottaket og Jørgensen	1
Fjernet bil parkering i by sentrum	1
Flere benker og stoler i pollen	1
Flere nyetablerte butikker, bedre fokus på næringsliv - Morrow er superpositivt for byen - godt jobba!	1
Flinke bygartnere som «pynter» sentrum med ulike blomster og andre vekster, som gjør bysentrum koseligere.	1
Flyt	1
Food	1
Forskjønnelsen i kittelsbukt.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Forskjønningen av kittelsbukt, kunne hatt flere slike prosjekter	1
Generell oppgradering av byen	1
Gjestehavna er hyggelig med restsutant og fastboende i havna om vinteren.	1
Gjestehavna og Kittelsbukt	1
Gjestehavna. Bassenget	1
Glassheis	2
Glassheisen Nye cafe-restauranter	1
Gratis parkering	1
Grønnere by	1
Hele området fra Langbryggen og mot Barbu er flott. Badebassenget ute er fantastisk.	1
Hjerte for arendal/lisbeth Iversen, urbane grendehus, Munkehaugen, torvgata	1
Hummer & kanari	1
Hyggelige gater	1
Ikke bodd her lenge nok til å svare ordentlig	1
Ingen ting	1
Iskrem bodene om sommeren	1
Ja	1
Juletrær i gatene før jul!! Nydelig!!! Ha gjerne lys i dem også	1
Kafebord i pollen	1
Kittelsbukt	1
Kommunen må skape bedre plass for inbyggerene på Tyholmen	1
kultur satsing	1
Kulturarrangement	1
Kulturelle arrangementer.	1
Kulturhuset,Glassheisen og park ytterst på Langbryggen .	1
Kulturkammeret	1
Langbrygga	1
Langbrygga oppjustering	1
Langbrygga park	1
Langbryggen beplantelse	1
Langbryggen er utrolig positivt.Det beste som er gjort i sentrum på lang tid 😊👏	1
Lekeplass på Torget	1
Lekeplass på torget. Utvidet p-hus under Tyholmen og ny adkomst til p-hus fra Myrene.	1
Lekeplass på Torvet	1
Lekeplassen på torget og pariserhjulet i sommer! Iskiosker! Cafe i Pollen om sommeren med stoler og bord. Fyrverkeri før jul bør vi få tilbake.	1
Lekeplassen på torvet	1
Lekeplassen på Torvet	1
Lekeplassene	1
Love The new sitting areas	1
Macdonalds stengt	1
Mange bra arrangementer og tilstelninger	1
Mer parkeringshus og mindre biler i sentrum	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Miljøgate i hylleveien og bom i Bendiksklev, veldig bra med mindre trafikk her	1
Mindre privatbiler	1
Munkehaugen bevarer	1
Musikk på dagtid i Pollen. Kaféborder i Pollen.	1
Mye blomster i sommerhalvåret	1
Mye positivt har skjedd, f.eks rundt torvet og i parken utenfor tyholmen hotell. Også bassenget ved gjestebrygga og hele langbrygga bidrar	1
Ny gjestehavn og oppgradert Kittelsbukt	1
Nye grøntområder oppgraderinger og glassheisen	1
Når kampanjen er veldig attraktiv.	1
Oppgradering av Langbrygga er noe av det bedre +flere benker rundt om i byen.veldig bra for oss eldre.	1
Oppgradering av Torvet for mindreårige.	1
Oppgradering Kittelsbukt og gjestehavn	1
Oppussing av de gamle bygårdene	1
Oppussing av flere bygårder. Mer liv i torvgata.	1
Oppussing av gamle bygninger i original stil/utseende	1
Oppussing Torvet, Torvgata	1
Pariserhjul og sommerblomster i år!	1
Pariserhjul på torvet i sommer	1
Parken på Tyholmen har blitt et lysere og mer trivelig byrom.	1
Parkeringshusene	1
Politiet i arendalsuka	1
Pollen café	1
Pollen café om sommeren.	1
Pollen kafe ute om sommeren.	1
Pollenkafe, kulturkammeret	1
Positivt politisk vedtak kanaler. Cafe Pollen. Lekeplassen på Torvet. Grandgården utbygging, litt renere i Kittelsbukt, mer sitteplass ute spisesteder Langbrygga, Haldgården renovering	1
Renoveringen av hjørnegården ved totget	1
Ryddet bunnen i pollen	1
Rådhusbrygga	1
Satsing i Torvgata og på Torget.	1
Sommercafeen i Pollen	1
Større områder for uteservering. Flere parkerings hus Glass heis Aktiviteter på torvet.	1
tilgang til Fløyheia	1
Torvet er bedre tilrettelagt for både barn og voksne.	1
Torvet lekeplass, renovering av eiendom torvet	1
Torvet og Torvgata. Gatekunsten forskjellige steder er spennende.	1
Torvet. Lekeapparater for barn. Koooooselig!!	1
Unwrapped	1
Utvidelsen av parkeringshuset i fjellet ved Langbryggen	1
Variasjon av spisesteder og barnevennlig uten trafikk	1
Vedlikehold av bygninger og ett rent og ryddig bysentrum. Flotte blomster om sommeren og stell av disse. Flott og koselig uteområde rundt gjestebrygga, det er innbydende og fint å vise frem til familie og venner som kommer hit på besøk.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Bidratt negativt	Frequency
Alle de gamle husene som står og forfaller	1
Alt av lerker på torvet , veldig støyete for de som bor i leiligheter der , det spilles ballspill hele natta	1
Alti-senteret	1
At politiet flyttet	1
Bil trafikk	1
Bygg-stillaser som settes opp og aldri fjernes	1
Det er blitt for mange p-plasser i p-hus noe som er med på å svekke kollektivtrafikken	1
Det er negativt at det i prinsippet ikke er lov til å legge en natt med båt i Pollen. Sjøen kan brukes hele året, og det skaper bare liv om Pollen er i bruk. Det er svært negativt at det ikke vil være beboere i gjestehavna til vinteren. Det var et hyggelig og litt eksotisk innslag som kan minne om Amsterdam og London. Det gar også en trygghet for folk som bruker bpt om vinteren, at det er folk der som kunne ha et øya med de andre båtene i havna, og også i forhold til sikkerhet om man går alene på en isete bryggekant. Enorme skuffet også bryggene for snø. Nå må jeg stolpe om jeg lugger i båthavna til vinteren. Jeg er helårsbruker av båt.	1
Det nye rådhuset ble for monumentalt og er som en diger kloss midt i et lite sentrum. Det skulle vært bygd helt annerledes.	1
Dyr parkering	1
Dyr parkering.	1
Dyrere parkering og få p-plasser i gatene	1
Dårligere kollektivtilbud til/fra sentrum i helgene.	1
dårligere vedlikehold spesielt at det gror i heller og lags trappene i Pollen. Dette endret seg når gartner ble pensjonist	1
Endret parkeringstid i gaten, hindrer beboere i å parkere fornuftig fra 16 til 8.	1
Etablering av imigrant mottak i centrum	1
Ferjestoppene	1
Ferre butikker i byen	1
Fjernet gate parkeringsplasser	1
Fjernet MC Donalds Alt fokuseres på rike folk Økt eiendomsskatt tilsynelatende pga glassheis. Planer om å straffe de fattige med bomringer som vil øke prisen på blant annet kollektiv transport.	1
Fjernet p-plass	1
Fjerning av gateparkeringsplasser	1
Fjerning av gratis gateparkering	1
Fjerning av parkering, glassheisen	1
Fjerning av politistasjonen i sentrum. Etter dette har jeg merket svært mye mer råkjøring på kveldene. Fjerning av postkontoret.	1
Flytting av offentlige tjenester ut av bybildet (regner ikke butikker inne på senteret som en del av by bildet) Nav,politi,brann,polet osv	1
Flytting av politistasjonen til utenfor sentrum.	1
Folk tror langbrygga er gågate etter nye belegg ytterst. Det er en bilvei. Greit nok at folk går der men de må flytte seg når det kommer bil. Må ofte gire ned pga folk ikke flytter seg. Tuter selvfølgelig ikke. Men syns det er respektløst. Hadde aldri gått midt på e18 lissom. Ellers cruiseskip gjerdene er ikke fine. De må ned. Enten må de monteres opp og ned hver gang det kommer cruiseskip eller så må skipene godta at her er ikke gjerde. Bør vi egentlig tilrettelegge for cruise i det hele tatt? Det er svært miljøskadelig(eksos osv) og arbeiderne jobber med ekstremt dårlige forhold og lønn. Ikke legger de igjen så mye penger bortsett fra havneleie.	1
For mange restauranter i forhold til butikker (som ikke er i kjeder)	1
Færre gate parkeringer	1
Gjenger av ungdom og åpenbart rusende	1
Glas heis	1
Glassheis	2
Glassheise. Står der som et sår i bybildet	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Glassheisen er en stor langfinger, symbol for hele fløybyen.	1
Glassheisen som ikke ser ut som å være av glass	1
Glassheisen var dårlig prosjektert mht budsjett	1
Glassheisen Komplett bortkasta penger	1
Happy time Mye vold og frekke folk bak kassen	1
Ikke kunne parkere i friluft, man MÅ liksom inni de husa. Dritskummelt	1
Ikke post i sentrum	1
Infoskjermen på Kultur/rådhuset	1
Ingen	1
Istappbelysningen på trærne	1
Julelysene som ble tacky istedet for vakkert, de store betongklossene/terroratengsel, for mane enveiskjøringer, endring av 17.mai ruten, for dårlig økonomi til gode sentrumstiltak, mangler estetikk-utvalg/komité, mangler beboerforening i sentrum dermed lite dialog.	1
Kassebygget til statsforvalteren	1
Kjøring gjennom Pollen	1
korona-ulempen	1
Leilighetsbygg ødelegger særpreg	1
Litt leit at den trygge, gode Politistasjonen er blitt flyttet ut i periferien.	1
Litt negativt at Huagården mistet uterestauranten på Langbryggen. Liker heller ikke "utsmykningen" i tunellen ved inngangen til glassheisen. Den er helt forferdelig! Ser helt "Jalla" ut!	1
Lys i vannet i Pollen og lite elegant julebelysning	1
Mange tomme lokaler. Mange butikker avviker. Ekstremt mange frisører og dyre ting butikker.	1
Mangefolk i korona tider	1
Mangel av politi	1
Mangel på overflateparkering	1
Mangler dansegulv i byen.	1
Mangler plan for å forskjønne gamle parkeringsplasser på Tyholmen utenfor Rådhuset og ved Madam Reiersen.	1
masse arbeidsbiler i Rådhusgaten som skal være uten parkering	1
Mer bobilparkering og turistbuss tilgjengelighet finnes ikke	1
Mindre møtesteder for ungdom	1
Mindre parkering nær torvet, da to p plasser som var veldig greie for henting av takeaway ble omgjort til handikap parkering.	1
Mindre parkering v/gamle rådhus	1
Mindre renhold i byen	1
Mye slåssing osv	1
Mye tomme butikklokaler og en del uestetisk skilting	1
Nei, sentrum har bare blitt bedre!	1
Noen ungdommers aktivitet som politiet legger ut melding om. Overfall o.l.	1
Området utenfor kulturhuset er svært stygt og skjeddilige - fremtidige skøytebanen hjelper ikke!	1
Parking is not enough and is far to expensive. No parking but The parking houses are empty	1
P-huset under Tyholmen	1
P-huset under Tyholmen burde kunne brukes dom adkomst til Tyholmen ved gjennomkjøring slik at Peder Thomassons gate kunne stenges.	1
Politikere som kun tenker på fortetting i sentrum	1
Politistasjonen fjernet	1
Post og politi er borte.	1
Redusert åpningstid på biblioteket	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Skilter usystematisk stående på fortauene. Utvidelsene av uteserveringene på Lanbryggen. NBF og fysioterapeut der.	1
Stenging av Hylleveien hemmer over 70 bosteder tilgang til sentrum	1
stenging av kjørevei til Pollen p.hus. stenging av MacDonald, stenging av Subway	1
Søndagsstengt på sommeren	1
Tap av posthus. Pariserhjulet på torvet i sommer	1
Tomme butikklokaler	1
Tomta til Kunnskapshavna kunne vært benyttet som en forlengelse av byen. De oppleves som usosiale bygg hvor man ikke er velkommen.	1
Torghatten pluss stenging av Hylleveien. Bør iallefall være enveiskjørt	1
Tyholmen område er blitt trist - Kunne likegodt vært parkering. Her skulle det vært park, gratis båroarkeirng og badeplass.	1

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Oppgradere Jaktekaia/Kløckers plass					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	234	60,4	63,9	63,9
	Litt positivt	66	17,1	18,0	82,0
	Litt negativt	5	1,3	1,3	83,3
	Svært negativt	3	,7	,8	84,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	58	15,1	15,9	100,0
	Total	366	94,5	100,0	
Missing	System	21	5,5		
Total		387	100,0		

Er det andre planlagte tiltak som vil bidra positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Vil bidra positivt	Frequency
All parkering innomhus	1
Alle MÅ følge med i utviklingen og gjøre det de kan for at byen vår fortsatt forblir attraktiv!	1
Bidra til at vi får en mer variert butikketablering i hele sentrum	1
Byforskjønnelse, arkitektur, kultur	1
Det å tilrettelegge for at folk bor i sentrum	1
Enda bedre butikktvalg, gjerne litt nisje butikker	1
Er gratis kollektivtransportstilbudet planlagt?	1
Fjerne permanente boder på torvet. Kanskje det allerede er gjort...	1
Fjerne stygge bygg i Blødekjær	1
Flere badeplasser	1
Flere benker/sitteplasser	1
Flere boliger	2
Flere boliger i sentrum. Bygge om tomme forretningslokaler til boliger. Ta i bruk bakgårdene	1
Flere leiligheter i byen. Parkeringsplasser utenfor bykjernen	1
Flere åpne spisesteder vinterstid	1
Forsiktig fortetting av boliger. Spennende utbedring av eksisterende boligmasse	1
Få på plass kanaler. Mye heller det enn heisen. Det ville gjort byen mye penere.	1
Få tilbake kanalene	1
Gjenåpning av kanalene	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Gjerder eller vakter nattetid på begge sider av, og i Pollen. Forebygge at noen faller i vannet.	1
gjøre det attraktivt for bedrifter og foretninger å etablere seg i sentrum	1
Gjøre det enda frodigere og tiltalende på torvet og plassen foran Husfliden, apoteket osv.	1
Gjøre Kanalplassen mer grønn, fjerne stein, arkitektur: ta vare på særpreget i byen ved nybygg/restaurering (eks restaureringen av det gule bygget på Torvet/Hald)	1
Grav opp kanalene	1
Grave ut kanalen, mindre biltrafikk, mer fastboende i sentrum	1
Ikke tomme butikklokaler	1
Isbane foran kulturhuset.	1
Isbane på sam eydes plass	1
Ja	1
kanal	1
Kanal	3
Kanal	1
Kanal - nå er det på tide å fokusere og ta det i riktig rekkefølge.	1
Kanal mellom Pollen og Kittelsbukt	1
Kanal. Ikke planlagt men ville vært posetivt	1
Kanalene	2
Kanaler	10
Kanaler!!!	1
Kanaler, fjerne shtøgge skjermen på fine kulturhuset	1
Kanaler, oppgradert rådhusbrygga	1
Kanaler.	1
Kittelsbukt og erstatte parkeringsplassen med aktivitet og grønt	1
Kittelsbuktveien	1
Kjenner ikke til planlagte tiltak	1
Liker ideen til å lage kanal gjennom byen	1
Mer bilfrie gater (Tyholmen og rundt kulturhuset blant annet)	1
Mer bobilparkering nær sentrum og tilgjengelighet for turistbusser	1
Mer parker med trær og benker	1
Mer politi	1
Mer synlig politi	1
Mere politi steng restauranter kl 24	1
Nye og finere brostein i gågatene	1
Oppgradere Blødekjær	1
Oppgradere Rådhuskaia	1
Oppgradering av Raadhusgt	1
Oppholdssteder uten kjøpepress	1
Parkere i friluft, ikke bare hus	1
Pusse opp Bendiksklev siden den Arendals gamle hovedvei og det går mange menesker der hver dag. Det blir en fin velkomst for turister som kommer med tog og går opp i uelsklev og går ned Bendiksklev	1
Restaurering av original brostein i Bendiksklev. Flere små grønne lunger. Tydeliggjøre historiske steder, bygg mv v skilting. Stenge for mopedkjøring i Hylleveien og Bendiksklev! Der går det fort!!	1
Riv råd/kulturhuset og bygg noe vakkert som inviterer til byliv. Kommunen kan flytte til en hei i utkanten.	1
Skikkelig markeringer av gangsynet for blinde og svaksynte	1
Strandgaten til gågate ved Torget.	1
Tall ship race og 300års jubileet, det blir flott!	1
Tall ship race til sommeren 2023! Fantastisk bra!	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Tyholmen - Park, gratis båtparkeirng, og badeplass (som Tvedestrand)	1
Unngå offentlige sparkesykler	1
Variert handel	1
Vedlikehold av enkelte bygårder i øvre nydelig. Når det bygges nytt må arkitekturen følge og gli fint inn i det gamle. Den gamle politistasjonen er fint renoveret utvendig, mens det fingerer fint innvendig.	1
Vet ikke om noen	1
Vet ikke om planlagte?	1
Vet ikke, Agderposten er for dyr til at jeg er godt nok oppdatert	1
Vi trenger mer variasjon av sports- og lekebutikker.	1
Å grave opp kanalen	1
Åpne bakgårdene	1
Åpne kanalene	1
Åpne kanalene. Etablere serveringssteder/parkområder langs vannet i Rådhusgata.	1
Åpne opp for kanal på kanalplassen.	1
👍	1

Er det andre planlagte tiltak som vil bidra positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Vil bidra negativt	Frequency
At det ikke er mange planlagte tiltak bidrar negativt.	1
At uteserveringene på langbryggen fortsatt får stikke så langt ut i kjørefeltet.	1
Bakerikafe i gamle mcdonalds	1
Blokker på Høyveien	1
Bomring, riving av gamle historiske bygninger for å bygge blokker	1
Det bør ikke kun bli prioritert for gående for noen biler i sentrum gjør at der blir mer liv. En balansegang bør en satse på.	1
Elektrisk ferge. Den kommer til å lage masse bølger og kanskje gå konkurs. Da står tromøya uten fergetilbud. Også synd at Tromøy 2 skal ut av drift isåfall. Den er en del av sentrum den og	1
Flere biler i sentrum	1
Flere kanaler	1
flere subsidierte ,tulle satsinger for foreninger og kristne trorssamfun	1
Fortsatt butikkdød utenfor Alti	1
Fortsatt ikke kollektivtransport tilbudet om søndager	1
Færre gateparkeringsplasser	1
Færre grønne oaser.	1
Hindre fornuftige etableringer av boliger i byen	1
Ikle steng enda flere biler ute. Det er nok nå. Man kunne ga sovet noen plasser på Langbrygga.	1
Ingen spesielle	1
Innføring av bompenger! Da reiser jeg heller andre steder eller holder meg hjemme!	1
Kanal vil ikke være bra.	1
Kanaler og Oppgradering av Knubben. Å legge byen helt død for kollektiv trafikk og naturlig og fornuftig bruk av privatbiler.	1
La utbyggere fortsette å bygge charter-Svein arkitektur som lukker byrommene	1
Lite politi	1
Mer biltrafikk	1
Mer restauranter. Ledige lokaler	1
Mer ungdomsgjenger	1
Moderen bygg i glass og betong bør legges utenfor bykjernen. Det funker fint med «nye» bydeler.	1
Moderne betongbygninger (slik som Kunnskapshavna) og mer asfaltjungle	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Natt åpne sjenkesteder	1
Nye bygg som ikke passer inn i den fine arkitekturen	1
Offentlige sparkesykler .	1
Samme som over	1
Selgere overalt	1
Skøytebane foran kulturhuset med fjerning av den flotte belegningen som skal erstattes med betong	1
Stengt på søndag	1
Stripene med granitt som er lagt i gatene langs langbryggen og mot kirken er utrolig skeivt og stygt utført. De burde vært tatt opp og rettet opp i	1
Tiggere, dessverre.	1
Utbygging av hylleveien	1
Utbygging i Høyveien med mange boenheter og parkering i fjell vil gi økt trafikk i Fjellgaten/Klevgaten. Et område som treger oppgradering, men ikke flere biler	1
Vet ikke	1
Vet ikke om noen	1
Vet ikke om planlagte?	1
Vold blant ungdom	1
Økte priser på kollektivtransport	1
Å fjerne parkplass ved Karl S Hansen	1
Å slippe til mer trafikk.	1

Hvordan tror du din bruk av sentrum blir fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye oftere enn i dag	16	4,2	4,2	4,2
	Noe oftere enn i dag	94	24,4	24,4	28,6
	Omtrent som i dag	261	67,3	67,3	96,0
	Noe sjeldnere enn i dag	11	2,9	2,9	98,8
	Mye sjeldnere enn i dag	2	,5	,5	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan tror du din bruk av sentrum blir fremover? Utdyp gjerne	Frequency
..med mindre endringer skjer. Da blir det mer!	1
Barn blir større og når jeg får mer fri blir det oftere bybesøk	1
Barna er større, vi blir mindre opptatt på kvelder og i helger. Noe som gjør at vi har mulighet til å finne på andre ting enn å kjøre sikk-sakk mellom idrettshaller 😊.	1
Begynner ferie, har bedre tid!;)	1
Blir mindre og mindre attraktivt er omtrent bare i sentrum når jeg må	1
blir snart pensjonist	1
Bor i nærheten av byen	1
Bor i sentrum	1
Bor nærmere sentrum, så jeg drar dit for det meste	1
Bruker det jevnlig	1
Bruker det mye fra før	1
Bruker sentrum mye allerede.	1
Brukte mer penger før ,dårlige råd nå ,mindre penger å bruke i sentrum	1
Byen blir penere og mer familievennlig for hvert år. Da jeg flytta til Arendal i 2001 var den et høyl. Nå er den faktisk pen om sommeren.	1
Corona er slutt, håper på flere aktiviteter	1
Da flere blir ansatt i Morrow og det skjer mer i sentrum med Streetfooden tror jeg at jeg vil være der mer	1
Dersom kanalene blir reetablert vil jeg bruke sentrum daglig.	1
Eldre barn som bruker kulturtilbud	1
Foretrekker å bruke sentrum så ofte jeg kan	1
Forutsatt at sentrum blir mer attraktiv	1
Går noen dager til sentrum flere ganger. Fint å spasere rundt omkring	1
Har bodd i Kristiansand en stund, flyttet tilbake til Arendal nå i sommer.	1
Hvis tilbudet av forretninger ikke økes.	1
Håper på flere butikker	1
Igjen. Bor i byen	1
Ikke jobb siden pandemien, så blir nok når jeg tvinger meg selv ut og gå, handler og tar buss hjem	1
Jeg bor i sentrum	1
Jeg bor og jobber i sentrum. Dersom forverring av støy og tilgjengelighet kan min bruk selvsagt bli mindre, at det blir mindre attraktivt å bo og ta vare på eiendom i sentrum.	1
Jeg er eldre, og bruker lettere Krøgnes	1
jeg må ha en grunn for å velge sentrum i stedet for andre alternativ med lett adkomst å gratis parkering . Pr i dag har den bare mat å by på for meg personlig	1
Jobber utenfor sentrum, så da blir det nok omtrent det samme.	1
Kulturtilbud	1
Liker å ta bussen ned til byen ,bare for en rusletur etc.	1
Manglende parkeringsmulighet.	1
Mer nå etter pandemien	1
Mer og mer attraktivt.	1
Nesten hver dag skulle være godt nok!	1
Nærmer med pensjonsalder. Mer tid til å gå på arrangementer.	1
Om noen år vil vi flytte til sentrum, da vil vi bruke sentrum enda mer	1
Parkering	1
Pga økte priset blir det mindre penger å bruke	1
Planlegger mere kjærestetid	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Politikerne er trolig dumme nok til å innføre bompenger	1
Reiser bare til sentrum når jeg absolutt må	1
Sentrum brukes ofte!	1
Snart pensjonist	1
Som snart pensjonist vil jeg gå oftere til byen for å se folk, kafé	1
Vil ta i bruk Munkehaugen lokaler mer. Pga.koronatestriksjoner frafaller vil kulturtilbudet øker med mer bredde og utvalg.	1
Ønsker å benytte byen mer enn i dag.	1

Hvordan tror du andre vil bruke sentrum fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere kommer til å bruke sentrum. Det blir mer aktiviteter, mer folk, mer liv og røre	193	49,7	49,7	49,7
	Det blir som før – ingen endring verken i positiv eller negativ retning	116	29,9	29,9	79,6
	Færre kommer til å bruke sentrum. Det blir mindre folk, færre aktiviteter, mindre liv og røre	34	8,9	8,9	88,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	44	11,5	11,5	100,0
	Total	387	100,0	100,0	

Utdyp gjerne	Frequency
Alle oppgraderinger som er gjort de siste årene har vært nydelige og gjort byen ny, hipp og med gode parkeringshus. Mange gode kulturtilbud gjør byen attraktiv.	1
Arendal by jobber med mye bra som skaper aktivitet i sentrum. Mer fokus på at byen blir til av mennesker og ikke bygningene alene. Grøntområder rystes opp, og sosiale møteplasser er flere. Eller tilrettelegges.	1
Billigere og enklere å besøke harebakken eller Stoa. De fleste i Arendal har uansett bil siden kollektivtilbudet er så dårlig	1
Bompenger og mangel av gratis parkeringsplasser	1
Byen/kommunen er i en positiv utvikling, dette vil påvirke sentrum positivt	1
Dersom fokuset på bykjernen fortsetter	1
Dersom Morrow kommer og vi får ansatte som blir boende i Arendal (leie eller eie) så vil bybrukere øke. Et større mangfold og høyere humankapital vil bidra til økt skatteinngang og høyere forbruk. Sentrum trenger flere som har mange år igjen av arbeidslivet, som bruker byen og legger igjen penger i næringen i sentrum. Vi må for all del unngå boplikt.	1
Det blir et fest og spisesentrum uten variert handet. Flere og flere må da reise ut til handelssentrum for å handle. Dødt sentrum uten sommermånedene	1
Det blir mer hårlipping ølsalg, motebutikker, men dessverre mindre praktiske ting. Heldigvis har vi Clas Ohlson. Håper på mer torghandel. Kanskje invitere "Ole Gulrot" fra harebakken ned til sentrum	1
Det kan hende. Spesielt i helgene. Men tror flere kommer til å bo utenfor sentrum. Tenker ifbm batterifabrikk. Folk kommer til å pendle fra Grimstad, Tromøy osv.	1
Er lov å håpe hvert falll.	1
Finere sentrum tiltrekker seg vel folk?	1
Flere Butikk og service må ikke forsvinne	1
Folk blir fattigere og har ikke råd til å dra til byen	1
Folk trenger å møtes/treffes,både unge og godt voksne.Derfor må det være Liv og røre rett ofte..	1
Hvis man kan bruke kollektivtransport gratis og alle dager i året	1
Håper det blir mer liv og røre utenom sommeren	1
Håper på mer liv, men tviler på det på kort sikt	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Håper sentrum vil trives	1
Jeg tror mange ønsker å benytte byen mer enn de gjør	1
Jo flere tilbud, jo mere bruk.	1
Kanskje flere turister kommer til byen	1
Kanskje litt mer liv om sommeren	1
Mangler høyskole og universitet byen har blitt en landsby med eldre	1
Med batterifabrikk og flere innbyggere så kan enn anta at brukeren av sentrum vil øke	1
Morrow og streetfooden	1
Må få Universitet til byen igjen. Da blir det flere.	1
Må skje mer	1
Når ikke forklare gratis parkering, ikke nok plasser å parkere, må betale dyrt for å komme til sentrum og det ikke er noe spesielt å gjøre annet enn å kjøpe svindyre klær, spise på en kafé i arbeidstiden eller drikke seg full på en pub/bar, ser jeg ikke for meg at det blir noen økning, heller motsatt	1
Risiko for at handel presses ut, og turisme og uteliv/natteliv prioriteres	1
Sentrum er mer attraktiv	1
Stadig flere funksjoner flyttes ut av sentrum. Det blir for mye bilbasert. Gjelder både offentlig og privat.	1
Strømkriser og dyrtid vil gi mindre penger blant folk. Flere bedrifter bil nok måtte stenge. Altså ikke bymiljøet skyld men nedgang i kjøpekraft.	1
Sånn det er blitt, alt flyttes jo ut av sentrum, trist	1
Tror at det vil komme flere turister	1
Uten flere boliger,ingen flere folk	1
Vi blir flere innbyggere etterhvert.	1
Økt befolkning av yngre mennesker som er urbane	1

Er det noe annet du vil si om din bruk og opplevelse av Arendal sentrum?	Frequency
All ros til de som har ansvar for blomstene som pryder bysentrum ! Dette betyr mye for trivelsen og gir stolthet av byen.	1
Arendalsuka gjør meg stolt av byen - viktig å beholde den i fremtiden!	1
Bedre parkeringsplass for inbyggerene fra Tyholmen	1
Bruker oftere Harebakken/Stoa til ærend pga gratis parkering, burde vært 2 timer gratis i sentrum	1
Burde være mer synlig politi i gatene, man føler seg utrygg på kveldstid da byen oppleves som mørk og dyster på høst og vinterstid.	1
Byfortetting bør ikke fortrenge for mye grønt og hagebruk	1
Bygg en kunstig øy mellom Gard og Tyholmen - sentrum må bli større	1
Centrum grensen er for snever, hva med Strømsbusletta og Barbu	1
Det har blitt så mye penere og triveligere i det siste. Kløckers plass, Langbrygga, Kittelsbukt, glassheisen - så bra!	1
Det sier noe at det finnes veldig få folke i sentrum f.eks lørdag før kl11:30 og etter kl15:00	1
Elsker arendalsuka	1
Elsker sentrum.	1
Et levende sentrum blir et tryggere sentrum	1
Fergeforbindelsen burde vært satset mer på. Det skulle gått ruteferjer fra Eydehavn, Saltrød og Tromøy Øst til sentrum.	1
Fine attraksjoner på sommeren. Kunne vært mere rundt juletider	1
Finne bygartnere som har gjort det hyggelig med sommerblomster, ig sørget for at de er holdt fint!	1
Flere må eie bolig i sentrum.	1
Flott alt som er gjort de siste årene	1
Folk liker å drikke, koser seg, slapper av... Er det mulig å få gratis kollektivtransportstilbudet hver dag i året?	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Får energi av å gå gjennom byen, til og fra jobb	1
Gjerne tydelig politi/vakter i gatene	1
Glad i byen	1
Håper på utvikling av Fløyheia med kafe og uteområde	1
Ikke noe spesielt.	1
Jeg er betatt av byen! Ingen over, ingen ved siden!	1
Jeg liker veldig godt å gå til Arendal sentrum.	1
Jeg trives veldig godt i sentrum	1
Kjedelig om vinteren i byen og lite som skjer	1
Kjedelig, lite av interesse, og så å si ingen ting min alder eller interesse	1
Kommer ikke på no	1
Kommer kanalene øker mitt bruk av sentrum.	1
Kunne vært mer reklame for arrangementer og tings som skjer i sentrum, f.eks på skjermer når man går inn/ut av parkeringshus	1
Liker meg best i friluft.	1
Litt dumt at biler kjører inn mot torvet, videre mot biblioteket for så å snu. Tilreisende er forståelig, men ikke fastboende	1
Man bør vurdere en «trafikk knutepunkt» for busser og kollektivtrafikk i fjellet i under Hylleveien bak biblioteket. Et knutepunkt, koblet til øst/ vest forbindelsen og tilgang til jernbanen gjennom tunellen. Om 5 år er alle busser elektriske, ingen eksos. Torvet ville kunne bli en ny portal for besøkende til Sentrum, i stedet for Vestregate.	1
Min by, vakker by godt å være der!	1
Nei	4
Nærhet til havet er bra!	1
Positiv utvikling og veldig stolt av Arendalsuka	1
Savner politistasjonen for serviceoppgaver Nav har god beliggenhet for brukere, men svært begrenset åpningstid.	1
Savner serveringssted med Halal-mat	1
Sentrum er ikke stort og Arendal en litt sovende by. Hvorfor ikke søndagsåpent? Da hadde jeg nok gått ned på byen litt mere om helgen.	1
Store kontraster mellom sommer og vinter.	1
Svært fornøyd med fjellparkering lite støy	1
synes det er en fin by, stolt av at vi har glassheisen, restaurerte hus og ny bebyggelse:)	1
Syns biler svartmales om dagen. Liker å se biler	1
Så fint som det er nå gjør at jeg blir stolt av byen!	1
Veldig bra med Arendalsuka	1
Veldig fin og koselig by.	1
Veldig glad i byen i sommerhalvåret	1
Vi må ta vare på byen vår!	1
Vi må ta vare på rusmisbrukere; gi dem et godt tilbud. Men jeg forstår ikke at det er klokt at kommunen både legger til rette for boliger og behandling i sentrum hvor tilbudet av stoff er størst	1
Vædens feinste by.	1
Ønsker mer torv-aktivitet. Pene boder og gode varer. Det fins ingen grønnsakshandler i dag	1
Åpne for butikker som ikke stappes inn i Alt. Ta vare på Arendal som SØRLANDSBY, ikke metropol eller kopi av andre byer som er veldig mye større enn oss, Få tilbake sjela vår, som sørlandsby	1

Vedlegg 2. Frekvensfordelinger Kongsberg

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Kongsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Kongsberg sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	271	60,8	60,8	60,8
	Ca. én gang i uka	121	27,1	27,1	87,9
	Én til tre ganger per måned	45	10,1	10,1	98,0
	Ca. én gang per måned	8	1,8	1,8	99,8
	Noen få ganger i året	1	,2	,2	100,0
	Total	446	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Kongsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Bydelsentrene i Kongsberg					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	191	42,8	42,8	42,8
	Ca. én gang i uka	132	29,6	29,6	72,4
	Én til tre ganger per måned	74	16,6	16,6	89,0
	Ca. én gang per måned	14	3,1	3,1	92,2
	Noen få ganger i året	10	2,2	2,2	94,4
	Nesten aldri eller aldri	6	1,3	1,3	95,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	19	4,3	4,3	100,0
	Total	446	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Kongsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Sentrum i andre Buskerudbyer					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	19	4,3	4,3	4,3
	Ca. én gang i uka	26	5,8	5,8	10,1
	Én til tre ganger per måned	68	15,2	15,2	25,3
	Ca. én gang per måned	69	15,5	15,5	40,8
	Noen få ganger i året	197	44,2	44,2	85,0
	Nesten aldri eller aldri	64	14,3	14,3	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	446	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Kongsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Andre handelsområder i Buskerudbyene					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	17	3,8	3,8	3,8
	Ca. én gang i uka	24	5,4	5,4	9,2
	Én til tre ganger per måned	71	15,9	15,9	25,1
	Ca. én gang per måned	78	17,5	17,5	42,6
	Noen få ganger i året	169	37,9	37,9	80,5
	Nesten aldri eller aldri	85	19,1	19,1	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,4	100,0
	Total	446	100,0	100,0	

Hvor ofte var du i Kongsberg sentrum under pandemiperioden?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Like ofte eller sjeldent som før pandemien	125	28,0	28,1	28,1
	Sjeldnere enn før pandemien	286	64,1	64,3	92,4
	Oftere enn før pandemien	15	3,4	3,4	95,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	19	4,3	4,3	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Utdyp gjerne	Frequency
4 ganger i uka	1
Bare det jeg måtte og hadde munnsbind på og brukte flittig håndsprit	1
Begrenset kontakten med fremmede.	1
Bodde ikke her unddr pandemien.	1
Bodde ikke her under den værste tiden	1
Bodde ikke i Kongsberg da	1
Bor i Sentrum	2
Byttet jobb	1
Ca 1 gang pr uke	1
Cafébesøk, konserter og handel i butikker var tidvis ikke mulig	1
Er ikke ofte på sentret og andre butikker...betale og betale for parkering	1
Er tilbake på normalt nivå nå som før pandemien. F.eks. bestiller noe på nett, henter noe i butikk og kjøper noe i butikk.	1
Flyttet hit i pandemien	1
Flyttet hit under pandemien	1
Flyttet til byen under pandemiperioden, derfor ikke sammenlignbart	1
flyttet til KB rett før pandemien	1
Foretrekker å reise til Buskerud Storsenter når jeg skal handle stort. Dette pga de trange parkeringslommer i Kbg sentrum, som har gitt meg noen bulker i bilen uten at de skyldige har meldt seg.	1
Fulgte oppfordringen om liten kontakt med andre.	1
Færre aktiviteter, som trening. Handel omtrent som tidligere	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Får ikke parkert	1
Gikk ikke i butikker under pandemiedstengning.	1
Går tur med hund daglig	1
Har flyttet til sentrum	1
Hjemmenontor, så handlet sjeldnere	1
Holdt avstand til det meste.	1
Holdt meg hjemme eller på hytta	1
Holdt meg stort sett hjemme.	1
Jeg bodde ikke i Kongsberg i pandemiperioden	1
Jeg flyttet hit under pandemien	1
Jeg var like sjeldent ute som det ikke var pandemi.	1
Jobber i sentrum	1
Jobber som lærer. Ville ikke potensielt smitte andre.	1
Kreftsyk med dårlig immunforsvar	1
Kun nødvendig ærende	1
Kun når det var nødvendig. Stort sett kun for mathandel	1
I was not here during pandemic	1
Like ofte	1
Lufte hunden innenfor bysentrum og noen butikker får den være med inn i	1
Maks 1 gang i uka, ca 2-3 ganger i mnd	1
Mindre aktuelt å oppsøke steder hvor folk var i pandemien	1
Mindre pga smittefare	1
Mye var jo stengt	1
Nå er det egentlig tilbake til det som det før covid.	1
Shoppingstopp pga stengte butikker. Rekreasjonsområder ble brukt i like stor grad før, under og etter.	1
Smittefaren	1
Sosial isolasjon	1
Støttet næringslivet ved å spise ute oftere enn vanlig, når mulig	1
Var sjeldnere i butikker, men bor så nært at jeg ofte gå turer langs elva og i sentrum	1
var syk og kunne ikke vaksineres	1
Vi flyttet til byen høsten 2019	1
Vi har 2 stk. foretninger nær sentrum	1
Total	446

Når var du i Kongsberg sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	I løpet av den siste uken	382	85,7	85,7	85,7
	For mellom 1 og 4 uker siden	59	13,2	13,2	98,9
	For mellom 1 og 3 måneder siden	2	,4	,4	99,3
	For mellom 3 og 6 måneder siden	1	,2	,2	99,6
	For mer enn et år siden	1	,2	,2	99,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,2	,2	100,0
	Total	446	100,0	100,0	

Hvorfor er du ikke oftere i Kongsberg sentrum? Kun stilt til de som svarte 'For mer enn et år siden' på forrige spørsmål.	Frequency
---	-----------

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jobber i Drammen	1
------------------	---

Hva skal til for at du bruker Kongsberg sentrum oftere? Kun stilt til de som svarte 'For mer enn et år siden' på forrige spørsmål.	Frequency
Jobb	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

I hvilket tidsrom var du i Kongsberg sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	På dagtid en hverdag	212	47,5	47,7	47,7
	På kveldstid (etter kl. 17) en hverdag	136	30,5	30,6	78,4
	Både på dagtid og kveldstid en hverdag	41	9,2	9,2	87,6
	På dagtid i helgen	35	7,8	7,9	95,5
	På kveldstid (etter kl. 17) i helgen	15	3,4	3,4	98,9
	Både på dagtid og kveldstid i helgen	5	1,1	1,1	100,0
	Total	444	99,6	100,0	
Missing	System	2	,4		
Total		446	100,0		

Hvilken del av sentrum besøkte du sist du var i sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Både Nymoen og Vestsida	158	35,4	35,6	35,6
	Nymoen (østsiden/stasjonssiden av sentrum)	244	54,7	55,0	90,5
	Vestsida (der Krona kunnskaps- og kulturpark ligger)	41	9,2	9,2	99,8
	Vet ikke / husker ikke / ønsker ikke svare	1	,2	,2	100,0
	Total	444	99,6	100,0	
Missing	System	2	,4		
Total		446	100,0		

Hva gjorde du sist gang du var i Kongsberg sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier?	N=446	
Jeg handlet / shoppet / vindusshopping	290	65 %
Jeg var på restaurant, kafe, pub eller lignende	101	23 %
Jeg var hos lege, tannlege eller lignende	66	15 %
Jeg brukte andre typer servicetilbud (som post, bank, offentlige tjenester, treningssenter, annet)	69	15 %
Jeg benyttet kultur- og underholdningstilbud (som museum, utstilling, teater, konsert, kino, bibliotek, annet)	42	9 %
Jeg deltok på større arrangementer eller festivaler	8	2 %
Jeg deltok i andre typer aktiviteter	23	5 %
Jeg opplevde bystemningen og gatelivet	25	6 %
Jeg møtte venner og kjente	54	12 %
Jeg besøkte noen som bor i sentrum	13	3 %
Jeg reiste gjennom uten å stoppe	26	6 %
Annet	26	6 %
Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	0	0 %
Utdyp gjerne	52	12 %
No answer	5	1 %

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hva gjorde du sist gang du var i Kongsberg sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Utdyp gjerne	Frequency
Apotek	1
Babysang i kirken	1
Bibliotek og handling	1
Bor der	1
Bor i Sentrum	1
Cooper Exstra	1
Dagligvarehandel	1
Det som mangler er at det står 'velkommen til teknobyen Kongsberg ' undertekster burde være :ikke for turister.	1
Elvelangs på lørdag kveld	1
Frisør	3
Fulgte barn til og fra aktivitet, leika på leikeplass og gikk i parken.	1
Fysioterapeut og bibliotek	1
Gikk tur i sentrum og langs elva	1
Gikk tur langs Lågen	1
Gikk tur med bikkja langs lågen	1
Gåtur	1
Handler ikke mye i sentrum	1
Har logistikk oppdrag på stasjonen hver dag. Henter og bringer sønnen min	1
Hentet noen på jernbanestasjonen	1
Hentet pizza	1
Jeg bor i Sentrum	1
Jeg var i kirken	1
Kjøpte takeaway	1
Kjøret barn til skole	1
Kjørt noen dit	1
konserter i kirken	1
Konsert på energimølla	1
Korpsøvelse	1
Lufte hundene flere ganger daglig.	1
Meny	1
Møte	1
Nødvendig handling i butikkene på Stortorvet.	1
og var på leikeplass med barna :)	1
Prideparade	1
Sangøvelsene	1
Skulle på kafé og ta et glass vin med venner, men det finnes ikke! Restaurant åpner ikke før 17 og der føler man spiseplikt.	1
Spiste ute med ei venninne + så film med Kbg. Filmklubb på Energimølla	1
Sport 1	1
Stortorget . Handling	1
Svarer utfra ordinære dager/uker - da jeg nå er på ferie	1
Trening	3
Treningsturer	1
Trim/tur	1
Var på billedveg i Åpent verksteds regi, på RødeKorshuset. Dessuten hos frisør på Nymoen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Var på Monter, da de hadde tilbud. Men liker ikke å handle der pga dårlig plassering. Handler mest på Coop obs da de har mye bedre plassering.	1
Var på posten og asvo.	1
var på styremøte i frivillig organisasjon	1
Vinmonopolet	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Omtrent hvor mange penger brukte du sist du var i Kongsberg sentrum? Oppgi beløpet i hele kroner					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	35	7,8	8,6	8,6
	20	1	,2	,2	8,9
	30	1	,2	,2	9,1
	40	1	,2	,2	9,4
	50	1	,2	,2	9,6
	75	1	,2	,2	9,9
	80	1	,2	,2	10,1
	100	13	2,9	3,2	13,3
	130	1	,2	,2	13,6
	132	1	,2	,2	13,8
	150	10	2,2	2,5	16,3
	160	1	,2	,2	16,5
	180	1	,2	,2	16,8
	200	27	6,1	6,7	23,5
	238	1	,2	,2	23,7
	240	1	,2	,2	24,0
	250	5	1,1	1,2	25,2
	298	1	,2	,2	25,4
	300	26	5,8	6,4	31,9
	320	1	,2	,2	32,1
	350	4	,9	1,0	33,1
	360	1	,2	,2	33,3
	400	26	5,8	6,4	39,8
	410	1	,2	,2	40,0
	450	2	,4	,5	40,5
	460	1	,2	,2	40,7
	470	1	,2	,2	41,0
	490	1	,2	,2	41,2
	500	67	15,0	16,5	57,8
	512	1	,2	,2	58,0
	550	2	,4	,5	58,5
	600	18	4,0	4,4	63,0
	690	1	,2	,2	63,2
	700	13	2,9	3,2	66,4
	730	1	,2	,2	66,7
	750	1	,2	,2	66,9
	800	13	2,9	3,2	70,1
	890	1	,2	,2	70,4
	900	3	,7	,7	71,1
	950	1	,2	,2	71,4
	1000	41	9,2	10,1	81,5
	1100	1	,2	,2	81,7
	1200	5	1,1	1,2	83,0
	1500	21	4,7	5,2	88,1
	1600	2	,4	,5	88,6

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	2000	21	4,7	5,2	93,8
	2090	1	,2	,2	94,1
	2200	1	,2	,2	94,3
	2300	1	,2	,2	94,6
	2500	7	1,6	1,7	96,3
	2700	1	,2	,2	96,5
	3000	4	,9	1,0	97,5
	3500	1	,2	,2	97,8
	4000	4	,9	1,0	98,8
	4600	1	,2	,2	99,0
	5000	1	,2	,2	99,3
	6000	1	,2	,2	99,5
	10000	2	,4	,5	100,0
	Total	405	90,8	100,0	
Missing	System	41	9,2		
Total		446	100,0		

Hvordan reiste du til sentrum sist du var i Kongsberg sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	118	26,5	26,6	26,6
	Jeg syklet	65	14,6	14,6	41,2
	Jeg brukte elsparkesykkel	3	,7	,7	41,9
	Jeg reiste kollektivt (inkludert evt. ferje)	2	,4	,5	42,3
	Jeg var sjåfør i bil	228	51,1	51,4	93,7
	Jeg var passasjer i bil	20	4,5	4,5	98,2
	Jeg kjørte motorsykkel eller moped	2	,4	,5	98,6
	Jeg reiste med drosje	2	,4	,5	99,1
	Annet	3	,7	,7	99,8
	Vet ikke / husker ikke / ønsker ikke å svare	1	,2	,2	100,0
	Total	444	99,6	100,0	
Missing	System	2	,4		
Total		446	100,0		

Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Kongsberg sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært lett	241	54,0	54,4	54,4
	Ganske lett	158	35,4	35,7	90,1
	Ganske vanskelig	27	6,1	6,1	96,2
	Svært vanskelig	14	3,1	3,2	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	443	99,3	100,0	
Missing	System	3	,7		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Kongsberg sentrum på denne tiden av året? Utdyp gjerne	Frequency
Bor 10 min fra Sentrum	1
Bor i gangavstand	1
Bor i Kongsberg - har bil og sykkel.	1
Bor i rett ved laagendalsmusumet	1
Bor i Sentrum	5
Bor i sentrum, vestsiden	1
Bor i sentrum.	1
Bor i sentrum. Har gangavstand til det meste	1
Bor innenfor området	1
Bor nær sentrum	1
Bor på Raumyr	1
Bor rett utenfor rød ramme på kartet	1
Bor rett utenfor Vestsida sentrum og har gangvei til alt	1
Bor sentralt	1
Bruker stort sett sykkel. Av og til bil eller gange.	1
Bruker sykkel når det er fint vær, men bil når det er dårlig vær	1
Buss er uaktuelt. Det blir bil.	1
Buss Hent Meg	1
Bør rett utenfor sentrumskjernen og bruker sykkel til jobb gjennom sentrum.	1
Darling vei standard	1
Det er enkelt å kjøre til sentrum, men ofte vanskelig å parkere. Kollektivt er ikke aktuelt da det er langt å gå til nærmeste buss stopp hjemme.	1
Det er lett på kvelden men viss jeg drar på dag tid så er det vanskelig siden jeg synes det er vanskelig å finne parkering som er stor nokk for min bil.	1
Det kan være vanskelig å finne parkering.	1
Det var lett å sykle til byen da jeg syklet utenom rushtiden. Dersom det er rushtid er det ikke like enkelt mtp. gående og kjørende	1
Dårlig med buss til åsen nord	1
Elendig busstilbud, må ha elsykkel/sparkesykkel grunnet sykdom	1
En kommer seg kun praktisk til sentrum ved hjelp av egne midler. Buss er for upålitelig og uoversiktlig	1
enkelt å sykle eller gå	1
Ettersom jeg bor nærmere er det lett	1
God sykkelvei	1
Gå: Enkelt Bil: Enkelt Sykkel: Horribelt, det er umulig å ikke krysse trafikk fra bopæl til sentrum	1
Går eller blir kjørt	1
Går ikke bybuss fra Gamlegrendåsen nord	1
Går ikke ofte buss der jeg bor	1
Går som regel til fots	1
Henger på bil i sentrum er ikke optimalt.	1
Håpløs parkering,dysfunsjonell trafikkavvikling	1
Håpløse parkeringsforhold, lyskrysset ved Esso er et mareritt	1
Ikke noe problem å kjøre på denne tiden av året. Bortsett fra dem gatelysa i sentrum ...tragisk kryss	1
Jeg bor i sentrum	3
jeg bor veldig sentralt	1
Jeg går	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jeg går og har gode bein.	1
Jeg går til fots. Bor på vestsiden. Bruker ikke kollektiv i byen. kunne vært bedre med sykkelveier...	1
jeg sykler for det meste eller går	1
Kan ta bybuss eller gå	1
Klønede sykkelvei gjennom sentrum/storgata.	1
Kommer veldig an på tidspunkt på dagen	1
Kunne vært tilrettelagt bedre for syklende	1
Lett å komme seg til sentrum, men tungvinnt med parkering.	1
Lett å reise dit, men dårlig (trangt) med parkering.	1
Lite buss. Vrien betaling	1
Lite plass til parkering, trange veier og uoversiktlig lyskryss	1
Litt trangt i parkeringshuset	1
Lyskrysset stasjonsbakken / gomserudveien, virker IKKE optimalt.	1
Parkerer gratis på jobb	1
Parkering er ofte et problem	1
På denne tiden uten snø går det fint, men på vinteren er det dårlig brøyter og strødd på fortau. Med dårlige knær og stiv kropp er det direkte risikosport!	1
Reisa går fint, parkeringa er et problem.	1
Savner parkering	1
Ser ikke noe hinder	1
Svært lett med privatbil, vanskelig med offentlig kommunikasjon	1
Sykler som regel. Bil ved matvare handling	1
tildels gode sykkelstier	1
Unødvendig mye kø pgs lyskrysset ved Stortorvet. Burde vært rundkjøring.	1
Vanskelig med bil	1

Hvor ofte reiser du med kollektivtransport når du reiser til Kongsberg sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Alltid eller nesten alltid	5	1,1	1,1	1,1
	Noen ganger	29	6,5	6,5	7,7
	Sjelden	72	16,1	16,3	23,9
	Aldri	335	75,1	75,6	99,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,5	100,0
	Total	443	99,3	100,0	
Missing	System	3	,7		
Total		446	100,0		

Er det noe du vil si om å reise med kollektivtransport til Kongsberg sentrum? Skriv her	Frequency
Alt for dyrt, går alt for sjeldent	1
Alt for dyrt. Vi er 7 i husstanden hvor buss ikke blir et alternativ pga pris.	1
Alt for lite utbygd kollektivtilbud	1
Alt for vanskelig som funksjonshemmet	1
Altfor dyrt	1
Altfor dyrt!	1
Altfor dårlig busstilbud. En gang pr time holder ikke, og på kveldene er tilbudet ikke eksisterende.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Altfor tungvint å måtte bruke hent meg-bussen npr man må bestille et sted og betale et annet sted	1
Bedre info om bussruter tider og stoppesteder.	1
Bor for nærme til at det er relevant	1
Bor fornær sentrum.	1
Bor i Sentrum	2
Bor i sentrum (trenger ikke kollektiv) jeg har ikke oversikt over tilbudet. Har faktisk aldri brukt. Den autonome bussen har jeg prøvd en gang av nysgjerrighet.	1
Bor nær sentrum. Trenger ikke kollektivtransport	1
Bor rett utenfor sentrum. Ca 7.min gange og 1.min kjøring	1
bor sentralt - ikke aktuelt	1
Bor så nært at det ikke gir mening	1
Bra, men lite aktuelt for meg. Jeg sykler, kjører bil og går.	1
Bruker det aldri. De aller fleste burde bruke elsykkel/sykkel. Eller bilen/gå. Midler til okal kollektivtrafikk bør heller brukes på subsidiering el-sykler.	1
Buss, Hent Meg må utvides til Søndager!	1
Bussene går for langt unna der jeg bor, for sjelden og man må innom sentrum og bytte buss for å komme på jobb (tar for lang tid)	1
Busstilbudet er blitt dårligere, og mye vanskeligere å bruke etter de siste ruteendringene.	1
Bybussene er konstruert på en måte som gjør meg kvalm i første sving (i motsetning til langdistansebussene)	1
Den finnes ikke tilgjengelig	1
Denne transporten går for skjelden og har stoppested for langt unna mitt hus (Åsen Nord)	1
Dere har ikke spurt hvor langt unna sentrum jeg bor	1
Det burde gå flere avganger på sommeren og noen avganger på røde dager, det er ikke alle som har bil.	1
Det burde være busser som går i "rette linjer" fra boligplasser, og til sentrum/næringsparken. Direktebuss(med stopp, uten å bytte buss) til næringsparken hadde gjort buss mye mer attraktivt i kongsberg	1
Det er et elendig kollektiv tilbud på Gamlegrendåsen Nord utenom skoletid!	1
Det er fullstendig uaktuelt å bruke kollektivtransport i Kongsberg for å komme til sentrum. Det går jo ikke aktuelle busser på de tidspunkt jeg trenger det.	1
Det finnes ikke busstilbud. (Saggrenda) hvilket også er synd for turistene i sommerhalvåret!	1
Det går fortere å kjøre	1
Dyrt	3
Dyrt og sjelden avgang	1
Dyrt og tungvint når man skal ha med seg varer hjem, langt å gå til busstopp.	1
Dyrt og vanskelig å orientere seg i rutetider mm	1
Dårlig buss dekning	1
Dårlig busstilbud. Jobber på Åsen . På tide m fullt busstilbud heleåret	1
Dårlig forbindelse Åsen Nord	1
Dårlig frekvens. Stoppested lang avstand fra bolig	1
Dårlig med avganger	1
Dårlig tilbud	2
Dårlig tilbud / for liten by	1
Dårlig tilbud og dyrt.	1
Elendig tilbud	1
Elendige tider, bussen går ikke på søndager	1
Enkle betalingsløsning. Slippe å kjøpe kort fra Drammen	1
Er fornøyd med busstilbudet, og prisene.	1
Er ikke kollektiv som går dit jeg bor	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Finnes praktisk takt ikke kollektive reisetilbud	1
For dyrt	1
For dyrt og for lite fleksibelt for oss som bor noen kilometer utenfor byen	1
For dyrt, går ikke når og hvor jeg har behov	1
For dårlig tilbud, og for dyrt	1
For få avganger, lite tilgjengelig	1
For langt å gå fra busstoppene og dit jeg skal.	1
Forslag: bruk mindre bybusser (minibusser) og flere avganger	1
Går for sjeldent	1
Går for skjelden	1
Går ikke buss	1
Går ikke buss når jeg skal på jobb i helgene og det er nesten en time å vente på bussen nå år jeg jobber kvelden. Håpløst. Jeg har vokst opp i Oslo med kollektivtransport til skole og fritidsaktiviteter. Her i byen er det håpløst. Og dette er lille Kongsberg. Fatter ikke at det ikke går an. Sønnen min tar toget hver dag. Jeg må kjøre. Går buss som er på stasjonen 4 min etter at toget har gått. Skal han ta bussen før må han vente en time på stasjonen og dessuten stå opp 04.30 for å komme hjem fra skolen 17.35. Nei takk. Kollektivtransport i Kongsberg er ikke tilrettelagt for de som bor utenfor sentrum. Og det er jo merkelig, de som bor i sentrum kan jo gå til stasjonen.	1
Går ikke kollektiv til sentrum der jeg bor.	1
Går ikke nok busser	1
Går ikke transport fra bopel	1
Går nesten aldri buss	1
Går raskere med bil eller sykkel siden jeg kan reise frem og tilbake når det passer meg. Uaktuelt å bruke kollektivt.	1
Har fort kort avstand, kollektivt går også for sjelden og er for dyrt	1
har vi det ja. ikke lett å se.... går aldri når en trenger det.	1
Hent meg er et flott tilbud!	1
Hyppigere avganger Gamlegrendåsen nord og Hent meg bør ha Knutepunktet som avstigning, dvs pga undergangen med trapper ikke Baneveien	1
Håpløse ruteordninger	1
Ikke behov for å reise kollektivt siden jeg bor i sentrum	1
Ikke buss der vi bor.	1
Jeg bor 1km utenfor sentrumskjernen	1
Jeg bor ganske tett på jobb, så jeg har ikke behov for å reise kollektivt.	1
Jeg bor i Sentrum	2
jeg bor så nær sentrum at det ikke er relevant.	1
Jeg går	1
Jeg hadde brukt mer kollektivt om det gikk flere avganger og ikke hadde barn	1
Kollektivtilbudet i byen er elendig og ikke noe jeg kan regne med. Avganger er ikke synkronisert med tog, og er så sjeldne at det aldri er noe jeg vurderer hvis jeg skal noe som helst. Jeg tenker heller at det er bedre å gå 30 minutter for da har jeg i hvert fall styr på når jeg ankommer. Tilbudet har vært ubrukelig for meg siden første videregående i 2013-2014 med endringen rundt den perioden	1
Kollektivtransport er for dyr og går for sjelden	1
Kollektivtransport?? Finnes det?	1
Kunne trengt meg å reise med buss en gang, men aner at jeg ikke kan betale med kontanter eller kort. Derfor går jeg.	1
Lettest å gå pga kort avstand	1
Lite brukervennlig ift busstider	1
Litt tungvint med Hent meg buss	1
Mangler avganger på kveldstid - spesielt på lørdager.	1
Månedsbillett er for dyrt sett mot enkeltbillett. Se til oslo	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Positivt det med buss...men den må gå i hellig dager å	1
Sentrum er greit nok, men alle andre steder er svært vanskelig	1
Skuille gjerne bruke kollektivtransport oftere men pga for få avganger og uhensiktsmessige stoppesteder bruker jeg bilen.	1
Svært utilgjengelig og dårlig utvalg på ruter/tider	1
Tar for lang tid	1
Tilbudet om kollektivtransport er blitt svært redusert der jeg bor.	1
Tungvint	1
Tungvint etter st bussen ikke stopper ved Kongsberg kirke	1
Tungvint, buss går sjelden, ikke søndag.	1
Ukjent om det i det hele tatt fins	1
Umulig, tilbudet er sjeldent	1
Unødvendig i min situasjon	1
Utrolig dårlig med busstilbud	1
Vanskelig billettsalg og dårlig informasjon	1
Vanskelig og betale, når VY ikke kan betales med bankkort	1
Veldig dårlig tilbud.	1
Vi flyttet fra et utrolig godt tilbud i Oslo, grusomt tilbud i Kongsberg. Langt mellom stoppestedene og forferdelig dårlig antall avganger og ikke minst tider.	1
Vinter buss til jobb i sentrum. Ellers sykler jeg	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Kongsberg sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært godt	90	20,2	20,2	20,2
	Ganske godt	251	56,3	56,4	76,6
	Ganske dårlig	60	13,5	13,5	90,1
	Svært dårlig	11	2,5	2,5	92,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	33	7,4	7,4	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Kongsberg sentrum på denne tiden av året? Utdyp gjerne	Frequency
Det er lite utvalg i butikker. Må ofte ut av byen for å få tak i det jeg trenger. Skjer generelt lite i Kongsberg utenom Jazzen.	1
Det er ofte vanskelig å finne parkering. Derfor unngår jeg å reise til Kongsberg sentrum når jeg ikke må.	1
Er der kun ved behov	1
Er der når det er nødvendig og ikke så mye for å hygge seg.	1
Er i sentrum bare når jeg har et ærend	1
fine blomster og litt folk ute	1
fine kulturtilbud, EnergiMølla, men savner en god kafe - bortsett fra Makronpikene og Åtte står det dårlig til	1
Finner det meste av det jeg trenger her. Koselig by.	1
For lite uteliv/ ute cafe som er i sola. DT hadde vært veldig innbydende å sitte i strålende sola og ta en kopp kaffe med venner. Det er ikke innbydende å oppholde seg ute i gatene (byområdet) om man ville sammenlignet området med andre Norske byer (Oslo og lignende - også utenlandske).	1
Får ikke parkert	1
Gjøre nødvendige ærend på kortest mulig tid. Ikke tid til "å være" i byen.	1
Handler kun mat og småting i sentrum. Resten handles i handelssentrum i andre byer.	1
Har ikke gode følelser for sentrum, greie butikker, men stusslig spesielt gågata.	1
Helt død by	1
Helt ok, men litt kjedelig utvalg. Gjerne færre kjedebutikker	1
Henger ikke i sentrum, handler mat på Rema	1
Hyggelig med beplantning	1
I sentrum pga nødvendig æren	1
Ikke mange "koselige" områder i sentrum. Hva med å oppmuntre til "pop-up" boder i enkelte områder uten å måtte søke? åpne opp litt mer rundt elva?	1
Ikke noe sted jeg vil oppholde meg. Ønsker kun å utføre ærender og dra igjen.	1
Jeg har bodd i Kbg to år. Flyttet fra bygda i Notodden kommune. Jeg har handlet i Kbg i flere tiår.	1
Jeg liker godt å bevege meg gjennom sentrum på sykkel, men er ikke så mye som får meg til å være der. Kan nok bli bedre på å bruke kulturtilbud, vil helst ikke handle.	1
Kjedelig storgate. Mangler et stort torg, møtepunkt. Jfr Drammen	1
Kronglete veier	1
lett å gå rundt og møter folk/bekjente	1
Liker byen, stemningen. Kunne hatt flere arrangementer som Elvelangs	1
Liker ikke å handle og er aldri i sentrum hvis det ikke er strengt nødvendig.	1
Liker sentrum. Ofte god stemning, fint pyntet med blomster, koselig!	1
Lite aktiviteter å finne på, er alt for lite å finne på i sentrum, det skulle hvert en aktivitetspark med mye morsomt for alle aldre. Er enten skating, vandring/vindushopping basket, volleyball eller tur tilsvømmehallen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

om en ønsker å gjøre sunne aktiviteter å dette er ikke for alle. Burde også hatt en teknologisk museum med tema om hva tech som kommer fra Kongsberg og laget det til en interaktiv museum, hvor en kan fysisk prøve å ta på hva som er av rå teknologi som lages på inne næringsparken. Å der er det utrolig mye artig og kult. Svømmehallen burde hvert også ridd med jorden og bygget et ny å bedre badeland en f.eks det på Rjukan kanskje hatt en lazyriver som går uten om bygget om sommeren og inn i parkene foran svømmehallen og inn igjen. Mulighetene er enorme er i byen en må bare ta tak i de fantastiske mulighetene og lokal viljen til å få til et levende sentrum	
Nødvendig for å handle.	1
Savner et «byliv», særlig koselige kafeer med bevilgning	1
Savner å kunne svare «Hverken/eller», eller «midt på treet»	1
Synes fortetting politikken i byen ødelegger hele bybilde. Alt for trangt med leiligheter over alt, knapt noen parker igjen. Alt som er av hus med større hager blir bare kjøpt opp og ødelagt av utbyggere. Sentrums handels politikken fungerer dårlig! mister gode butikk kjeder til andre byer	1
Synes Kongsberg er en by med mye potensiale som ikke blir brukt. Trist å se så mye tomme lokaler og kjedelig at nesten alle butikker som overlever er kjedebutikker som finnes hvor som helst. Det gir et lite unikt bysentrum. Det er også alt for få kaféer og lignende møteplasser.	1
Syns det er for lite å gjøre annet enn nødvendig handel. Foretrekker forøvrig handel i andre byer, kun «nødhandel» i Kongsberg. Lite tilbud av merkevarer, altfor mye fokus på «salg» «billig» og ikke på god kvalitet.	1
Trist by	1
Trivelig by	1
Trygt	1

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Du kan velge inntil fire alternativ.	Kongsberg (N=446)	
Bystemningen, gatelivet og atmosfæren	76	17 %
Torgsalg, markedsboder, food trucks, mv.	57	13 %
De uformelle aktivitetene (gateartister, skatere, mm.)	7	2 %
Gågatene og de bilfrie områdene	100	22 %
Torgene, plassene og parkene	78	17 %
Gatetrærne	54	12 %
Leke- og aktivitetsområdene	41	9 %
Tilgangen til brygga og kanalen	167	37 %
Båtlivet		0 %
Handelstilbudet	175	39 %
Tilbudet av restauranter, puber, mv	82	18 %
Servicetilbudet (lege, optiker, post, bank, mv.)	114	26 %
Kultur- og underholdningstilbudet	66	15 %
Aktiviteter i sentrum ved større arrangementer og festivaler	83	19 %
Arkitekturen og bygningene	25	6 %
Historiske steder og attraksjoner	43	10 %
Annet	20	4 %
Vet ikke / ikke relevant / ingen av disse / ønsker ikke å svare	31	7 %
Ikke svart	0	0 %

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Utdyp gjerne	Frequency
"Nærheten" til boligstrøkene, altså lett tilgjengelig sentrum	1
Bibliotek	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Bondens torg og lignende	1
Bruker kun butikker, men skulle ønsket meg mer stemning og mer utvalg	1
Byen har historie. Vi kan gjlre mer ut av. Ta bedre vare på lokal kunst, og kultur	1
Byutviklingen (arkitekturen)er en skandale, ref utbyggingen rundt Berja og 1624.	1
Bør kunne velge mer enn 4	1
De andre tilbudene burde vært bedre	1
De fine blomsterdekorasjonene i hele sentrum.	1
Det er altfor få restaurantkjeder av typen Olearys, Johnny Rockets osv. som etablerer seg her. Lær av Drammen.	1
det er ikke ofte torgsalg/matboder, men de gangene det er, så er det livlig og trivelig i sentrum.	1
Det er ryddig, fine blomster i sommerhalvåret, fin gammel bebyggelse, lite åpenlyst rusmisbruk, generelt positivt.	1
Eneste bra i Kongsberg er Elkjøp. God kundeservice. Power har helt elendig kundeservice og er generelt uhyggelige å ha med å gjøre	1
er i byen bare når jeg har noe å fikse/kjøpe.	1
Fin lekeplass i Kølabbånn.	1
Finnes ikke atmosfære. På kvelden er det helt dødt. Finnes svært få om noen gatekafeer	1
For mye fortetting. Riv Berntsengården og lag et større bytorg. Riv Storgata 3 og åpne opp mot Magasinparken og Lågen. Blir MYE triveligere sentrum.	1
Gamle bygninger "overkjøres" av stygge nybygg. Trekker ned på opplevelsen for meg	1
Helhetlig bymiljø, tett og estetisk pent, masse butikker og spisesteder sammenlignet med Notodden hvor jeg har jobben min.	1
Helt ok, og noen fine butikker men ikke mange	1
Her spørres det mest om det som ikke fins	1
Ingen	1
Ingen av disse. Svært lite jeg setter pris på ved Kongsberg sentrum.	1
Ingen bystemning og dårlig med sitteplasser i gågata	1
Ingen campingplasser!!! Helt utrolig. Jeg sender turister til Notodden, eller forbi Kongsberg .	1
Jeg er egentlig ikke så imponert over noe i Kongsberg sentrum. Kjedelig og lite interessant	1
Kjøper kun det nødvendigste i sentrum men bruker turstien langs lågen flere ganger i uka. Vi gjør storhandel utenfor Kongsberg.	1
Kjøpesenter	1
Kongsberg er en ok by men mangler mye. Kommer fra Drammen som har alt	1
Koselig by. Men arkitekturen er ikke særlig lekker. Mer av det gamle burde vært tatt vare på. Butikker utenfor senteret må bli tatt vare på	1
Lampeland bakeri	1
Liker at det er butikker i gåavstand. Fint med grønne lunger, elva. Hyggelig når det er aktivitet og liv i byen	1
Liker butikker på gateplan	1
Lite folk	1
Lågen	1
Lågen er kryssa av sjøl om tilgangen er svært dårlig, til dels ødelagt av vei.	1
Rema	1
Savner "badeland", trampolinepark og større lekeplasser- som i Drammen	1
Setter ikke pris på Kongsberg, byen er for kjedelig. Tilbringer fritiden utenbys hver helg.	1
Skulle gjerne hatt flere kafèer ute i gatene som er åpne etter klokka 4 slik at man slipper å gå inn på senteret. Flere bilfrie steder hadde vært fint. Mer bruk at fortau til varer, benker el.l. Gleder meg til det blir mer aktivitet langs Lågen.	1
Synes egentlig Kongsberg er utrolig «satt» og kjedelig	1
Treningssenter	1
Ønsker mer torgsalg food trucks popup ol	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Ønsker møteplasser gateliv	1
----------------------------	---

Hva setter du minst pris på ved Kongsberg sentrum?	Frequency
- litt dårlig byplanlegging mtp arkitektur - mangler et sentrum, kirketorget burde vært mer i bruk som samlingsplass	1
?	1
1624	1
Alle de nedslitte, tomme og forlatte lokalene/bygningene	1
Alt er spredt. Enten det gjelder handel eller restauranter og uteliv. Byer på Kongsbergs størrelse (ca. 27 000) kan ha mye å hente på å samle aktiviteter og samlingspunkt på ett sted. Noe som skaper illusjonen av at det er et sted med mange mennesker. Hvilket vil gjøre det mer attraktivt for både innbyggere og næringsliv.	1
Alt for lite og dårlig med cafeer, fastfoodkjeder.	1
Arealkrevende butikker burde ikke ligge her (feks Biltema)	1
Arkitektur	1
Arkitekturen på nybygg sett opp mot gammel bebyggelse	1
Arkitekturen på Nymoen-siden.	1
Arkitekturen, mangel på kafeer og uteservering, dårlig utnyttelse av sollys, sommerstengt	1
At alt er tilgjengelig og greit med parkering	1
At alt skal presses sammen i sentrum. At man ikke etablerer større senter rett i utkanten av byen for eks, med masse store p-plasser. Se til Sørlandssenteret!	1
At ar Biltema er borte	1
At Biltema forsvant pga idioti fra politikerne	1
At butikkene veldig ofte ikke har det jeg er ute etter å kjøpe	1
At butikker ikke får etablere seg i andre deler enn midt i byen. Og at flere og flere butikker legges ned.	1
At butikker ikke får etablere seg utenfor sentrum, typ biltema osv.	1
At det er delt Sentrum	1
At det er en død industriby..	1
At det er lite butikker som jeg er interesserert i	1
At det er mange stygge bygg, og at man ikke utnytter muligheten til å ha finere arkitektur langs fossen, med spise-og drikkesteder.	1
At det er så lite folk ute	1
At det er to-veis gjennomgående biltrafikk i nesten alle sentrumsgater. Og at sentrum er nokså lite helhetlig tilrettelagt for sykling.	1
At det ikke er en inngjerdet hundepark! Da det er båndtvang hele året, er det, ut ifra dyrevelferd, en selvfølge å ha en trygg plass hvor hunder kan springe løse og få utfolde seg!	1
At det ikke er en restaurant «i» fossen og det fæle bygget ved enden av myntbrua mot sentrum	1
At det ikke er noe torg. Lite utnyttelse av magasinparken	1
At det ikke er sammenheng mellom serveringssteder. Blir ikke samme miljø når de ligger så spredt	1
At det koster for mye med parkering, 1 t er bra, men langt ifra nok tid...	1
At det skjer lite	1
At gamle bevarings verdige hus ikke blir holdt i orden.	1
At gågata er uten spisesteder. At service i noen av butikkene er dårlig.	1
At handelsfunksjonene er delt på to tyngdepunkt med relativt stor avstand	1
At jeg må inn i sentrum med tilhenger, fordi butikker ikke får etablere seg utenfor.	1
At kinoen er flyttet til Krona.	1
At kommunen ønsker å ha to sentrum. Samle sentrum alt på østsiden, så kan gamlebyen på vestsiden være et eget prosjekt	1
At man ikke har klart å utvikle Lågen med kafeer og restauranter. At Vinmonopolet fortsatt ligger håpløst plassert på Vestsiden med elendig parkeringstilbud.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

At parkering oppleves knotete på Nymoen.	1
At polet ligger på vestsiden	1
At sentrum flytter seg fra vestsiden til østsiden	1
Barer med 20-årsgrense	1
Betale for parkering, samt nytt lys kryss! Drar heller hokksund/Mjøndalen. Trenger også Biltema	1
Betalt parkering og mye kø i lyskrysset ved Stortorvet.	1
Biler	1
Biler og arkitektur	1
Bilfiendtlig	1
Bilkjøring i Sentrum	1
Biltrafikk	2
Biltrafikk og lite uteliv i gatene. Savner kafé ute i gågata.	1
Biltrafikk og sparkesykler	1
Biltrafikken som kjører i høyere hastighet enn tillatt. ...	1
Burde hatt flere spisesteder som ikke var Pizza/burger eller upperclass.	1
Burde vektlagt bedre arkitektur - viktig å bevare det gamle/historiske og bedre standard på det nye	1
Butikkdøden på vestsida	1
Butikker i sentrum stenger altfor tidlig.	1
Bybildet er pent.	1
Bydels-døden på Vestsiden	1
Byen er bare trafikk og biler, det presser folk ut av byen	1
Bygg som ikke harmonerer med omgivelsene.	1
Byggevirksomhet, rånere, motorsyklister/ mopedar som ruser. Alt av motorisert støy er kjempeslitsomt. Holdningen om at vi må slippe til ungdommen på dette området, er jeg sterkt uenig i!	1
Bygningene rundt Torvet Vestsida - ellers innbyr gågata ikke til å sitte ned.	1
Bygninger i forfall, søppel i magasinparken	1
Cafeer er ikke søndagsåpne	1
Campingsblasser!!!! Det finnes jo ikke!!	1
De grå slitne bygningene og all brosteinen	1
De håpløse løsningene Kongsberg kommune lager for trafikk ("flerbrukskrysset", lyskrysset ved sølvparken og sykkelveiene som ikke henger sammen.	1
Deler av arkitekturen, f.eks. «1624-Hotellet» og «Krona».	1
Dem forferdelige parkometer vaktene deres....handler mye i hokksund og storsentre i krokstadelva...	1
Det er alt for lite "liv" der	1
Det er dødt	1
Det er lite folk, men likevel veldig mange biler.	1
Det er lite tilgjengelige parkeringsplasser.	1
Det er UTROLIG lav andel universell utforming, spesielt Vestsida og gågata/områdene rundt gågata.	1
Det jeg setter minst pris på med Kongsberg sentrum er tilgang på parkering. Etter min mening skulle hele sentrum hatt gratis parkering slik at det var mer attraktivt å komme innom. I forhold til mange andre steder er parkeringsvaktene ekstra ivrige til å dele ut bøter. Har opplevd å få bot flere ganger hvor jeg har betalt for parkering men er 5 minutter for sen. Synes dette er latterlig og lite innbydende for å ta en tur til byen.	1
Det nye lyskrysset	1
Det nye Lyskrysset i bunn av stasjonsbakken v/ REMA 1000	1
Digre,store tunge blokker av hus	1
Dyrt å parkere	1
Dyrt å parkere over lengre tid.	1
Dyrt å parkere. Hadde brukt mer tid der hvis det var mer enn 1 time gratis parkering	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Død by	1
Dødt bysentrum	1
Dålig markerte gangfelt i veikryss	1
Dårlig byplanlegging.	1
dårlig flyt hvis en sykler tungvint å parkere dårlig flyt hvis en kjører bil, må kjøre langt	1
Dårlig forbruk av gamle bygninger. Eks gamle kino kunne gjøres om til en stadion på lav kostnader og byen mangler en stadion. Dårlig utvalg av spisesteder. Mangler diversitet. Ingen sportspub/Visning av sport. Ingen visning av viktig arrangementet på stor skjerm i byparken for eks. med servering.	1
Dårlig kollektiv tilbud	1
Dårlig kollektivtilbud og parkering	1
Dårlig m parkering	1
Dårlig med kafé og spisesteder, med uteservering	1
Dårlig med parkering	1
Dårlig parkering	2
Dårlig sykkelparkeringer etter at de tok vekk stativer og byttet til en dustet løsning med et ståsykkelstativ.	1
Dårlig tilrettelagt for bystemning og sitteplasser rundt gågata	1
Dårlig trafikk løsninger	1
Dårlig uteliv, kjedelig.	1
Dårlig utvalg av butikker og kaféer utenfor kjøpesenteret	1
Dårlig utvalg i butikker	1
Dårlig utvalg og lite folk	1
Dårlig varetilbud	1
Dårlig vedlikehold av bygg, fortetting som ikke passer inn	1
Dårlige parkeringsmuligheter på dagtid Trange parkeringshus	1
Elendig trafikk, parkering er ubrukelig og det samme er kjøringen. Ta bil til sentrum er et slit som jeg oppriktig hater, og ikke sjangs at jeg skal ta en mikrobølgeovn på sykkel	1
Elsparkeyklene	1
Er en del fasader som kunne trengt et løft, flere butikker i sentrum	1
Falleferdig bygn. Ved Gyldenløves hotell. Bygninger i Storgt.	1
Flebruks kryss og fartsdempere	1
Flerbrukskrysset	2
Flerbrukskrysset og det nye krysset ved stortorvet/sølparken som er elendig konstruert og bare skaper kø og kaos. Kum en fil ut fra Stortorvet, mens to filer opp enda det ikke er grønt lys fra Drammen og Skollenborg samtidig. Utrolig irriterende.	1
Flere dårlig bevarte bygårder	1
flere tomme lokaler, lite aktivitet/få butikker flytter ut på fortauets utenom ved spesielle anledninger	1
For det meste dødt utenom åpningstid	1
For dyrt å parkere.	1
For få cafeer og restauranter.	1
For få trær og innholdsrike parker. Parkene nå er veldig åpne og utsatte for vind, lite le, mye innsyn og ikke spennende. Så bilene kommer for tett på.	1
For kort gågate	1
For lite aktivitet i gågata. Få mer butikker ut, og mer kafedrift.	1
For lite aktivitet på vestsiden	1
For lite gateliv, uterestauranter/serveringer	1
For lite mennesker ute. Trolig pga høy snittalder i sentrum?	1
For lite satsing for grønt i byen (ulike gress typer, stander, trær). Lite vagere og tilrettelagte steder hvor man kan nytte kaffe og spise noe ved siden av (møte arenaer/kulturkafé).	1
For lite tilbud av butikker, fastfood og leie av sparkesykkeler	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

For lite tilrettelegging for gående og syklende.	1
For mange fortauskanter. For lite tenkt på andre enn bilbrukerne	1
For mange ledige butikklokaler i sentrumsgatene	1
for mye trafikk, dårlige løsninger mellom trafikanter.	1
Forsøpling, tagging, hærværk, ungdomsgjenger som forstyrrer og gjør at det oppleves som utrygt.	1
Fortetting. For få fine friluftsområder og parker. Parkene kunne blitt fresha opp.	1
Følelse av stengt, ikke morsomt, ikke noe å gjøre i gatene. Bygg et leketårn i gågata. Se hva som skjer.	1
få kafeer med bord ute om sommeren, mangler liv i gaterommet	1
Få muligheter til å spise lunsj - spes i forhold til turister	1
Gratis parkering	1
Gågata, uten sjarm, ikke egnet for hverken gående eller syklende	1
Handeltilgangen. Manglende tilbud, små butikker uten lager, få aktører og liten konkurransekraft. Gågate uten butikker. Utrivelig gågate og torv uten tilbud, manglende kiosktilbud, få sitteplasser for familien uten å dra på cafe/restaurant.	1
HC tilrettelagt	1
Hotell 1624, berja-senteret , ikke pent	1
Hvor trist og død byen er	1
Hyggelige uformelle steder å ta en kopp kaffe på ettermiddag/kveld utenfor senteret. At dette ikke finnes.	1
Håpløst med bil, og ellers er det ingenting.	1
I haven't seen the whole city yet	1
Ikke gratis parkering.	1
Ikke noe spesielt trivelig plass, drar inn når jeg må, ikke for kos.	1
Innbyggere bruker ikke tilbudene i byen en sovende by!!!!	1
Intet	1
Intet spesielt	1
Jeg er introvert så jeg liker ikke der det er folksomt.	1
Kart over kommunen som viser hvor man finner kommunale HC-parkeringsplasser	1
Kjedelig, grått , lite liv	1
Kjøpesentrene	1
Knotete parkeringsplasser, lite kafeer til å nyte søndager/sitte ute og nye. Knotete organisert plassering av butikker. De ligger såpass langt fra hverandre at man velger uansett å kjøre bil rundt. Noe som bare er frustrerende.	1
Kommer ikke på noe.	1
Kongsberg sentrum er både trist og "dødt"	1
Krona et forferdelig stygt og unødvendig bygg som ikke passer inn på vestsiden. Sentrums handels politikken som ikke fungerer.	1
Kronas tilblivelse, på tross av massiv motstand i befolkningen. Manglende gangbru (med tak og gjerne oppvarmet) mellom Sølparken og Stortorget (butikk til butikk). Den gangbrua som er laget binder disse sammen på merkelig måte. Må ut og gå og kommer ut i 1 etasje for høyt opp på Søvparken-siden. Lyskrysset i bunn av stasjonsbakken er ikke utformet med tanke på effektiv trafikkavvikling. Burde vært 2 felt nederst i Stasjonsbakken. Burde vært lengre felt med 2-felt fra syd. Disse feilene i lyskrysset frustrerer meg hver gang jeg skal gjennom dette lyskrysset. Hvordan har denne utformingen sluppet gjennom? Ikke like hyggelig å gå på kino lenger. Den grå og mekaniske utformingen av kinolokalene er stusselig. Går fortsatt på kino, men besøket gir ikke den "godfølelsen" som gamlekinoen ga. Bysentrum må være åpen for aktivitet og støy, inklusiv motorstøy fra ferske mopedkjørere og annet. Blir glad hver gang jeg hører det er liv, musikk, motorsykler som drar ut 1.gir bittelitt. Rett og slett folk som har det litt GØY. Folk klager alt for fort, på alt mulig.	1
Kronglete parkering	1
Kundebehandlingen i butikker.	1
Kø	1
Ledige lokaler på vestsiden	1
Liker det bare	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Lite aktivitet ute i gatene. Dårlig utnyttet og Dårlig helhetlig byplan. Ikke tilrettelegging for turister bobiler. Selv om kommunen ikke skal drive bobilpark så må de være frempå å legge til rette.	1
Lite folk	1
Lite folk ute.	1
Lite gateliv på hverdagene	1
Lite idyllisk	1
Lite liv	1
Lite Liv	1
Lite parkering, både for bil og sykkel. Dårlig utvalg i butikker. Gågate med lite relevante butikker	1
Lite restaurant- og uteliv. Lite liv i gatene	1
Lite store butikker	1
Lite tilbud for unge	1
Lite tilrettelagt for barnfamilier og yngre. Pris, grøntarealer	1
Lite vinmonopol	1
Lite/ingen parkeringsmuligheter langs elva, i tillegg betaling overalt. Maks tid er dessuten kun tre timer.	1
Liten aktivitet i fellesferien.	1
Lunsj restauranter	1
Lyskrysset ved Sølvparken	1
Lyskrysset ved sølvparken	1
Mange forskjellige hus og bygninger-ikke noe struktur.	1
Mange stygge slitte bygninger, lite sentrums liv på dagtid. Vestsida er verst, liksom helt bortglemt på alle områder. Er liksom bare Stortorvet eller dyre restauranter som jeg vet om. Men det er vakkert når byen er pyntet med masse blomster etc.	1
Mange tomme butikklokaler. Triste fasader ut mot gågata	1
Mangel på estetikk på østsiden	1
Mangel på koselige krakker å sitte på i gågata , dødt sentrum på ettermiddagen mangel på utekafe slik det var før med Cirka cafe	1
Mangel på parkering. Boligfortetting.	1
Mangel på små miljøgrep. Få opp en kiosk på hjul i parkene. Inviter folk med boder i helgene	1
Mangel på varehus vi bruker ofte, f.eks. Biltema	1
Mangelen av Vinmonopolet på sentrumsiden, der all handelen foregår.	1
Mangelen på dedikert sykkelveiinfrastruktur adskilt fra bilveier til og fra sentrum (Fellesbrukskrysset er en ulykke som bare venter på å skje)	1
Mangelen på koselige kafeer.	1
Mangler cafe i gågata om sommeren	1
Mangler innendørs kafé for oss som har m hund	1
Mangler litt liv. Skulle ønske det var bedre tilpasset med serveringer lang Lågen feks.	1
Mislykket hotellfasade. Visuelt forvirrende.	1
Motorsykelstøy	1
Mye biler og trafikk	1
Mye biltrafikk	1
Mye dårlig asfalt for sykling.	1
Mye og støyende biltrafikk	1
Må ofte reise til nabobyer for å få tak i det jeg trenger. Generelt lite som skjer av kultur utenom jazzen	1
Nedslitte fasader og et splittet sentrum. Byen er neglisjert	1
Området langs Lågen er altfor dårlig utnyttet. Det burde også være mulig å få til servering i Magasinparken og området langs Lågen. Gågata er kjedelig og burde gjort mer spennende, både hvordan den ser ut men også hvordan den brukes.	1
Parkering	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Parkering	5
Parkering er vanskelig å finne	1
Parkering for bil	1
Parkering og betaling for parkering	1
Parkering og endringer av hvor det er lov å parkere.	1
Parkerings avgifter	1
Parkeringsmulighet	1
Parkeringsmulighetene	1
Parkeringsmuligheter	3
Parkeringsmuligheter for bil og sykkel	1
parkeringsmuligheter uten å bli flådd	1
Parkeringstilbudene.	1
Passe stort. Fint med bevaring av gammel arkitektur på vestsida. Litt historisk sus. Og fint med elva og fossen. Tilbud av restauranter	1
Power butikken	1
Rusing av motorsykler og atv Rånere	1
Rånere	1
Råning på kveld/natt	1
Savner Biltema og Coop Obs.	1
Savner en skikkelig bra uteserveringsted, hvor ikke masse biler kjører forbi hele tiden, men som samtidig ikke er gjemt i en bakgård. Og så er det helt håpløst å kjøre gjennom sentrum med lyskrysset ved Esso. Etter det kom, drar jeg kun til sentrum om jeg ikke finner det jeg skal ha andre plasser. Kjører heller gjerne til Hokksund å handler. Der er det enkelt å parkere.	1
Savner spisesteder ved elva uten altfor mye støt fra fossen	1
Sentrum er ikke noe. For mye biler i Storgata.	1
Ser ikke veldig innbydende ut (stygge bygninger f. eks.)	1
Skjer lite, om det skjer noe vanskelig å få med seg	1
Skulle ønske en mere levende by	1
Slitte hus og den kampen mellom gårdseiere/kommunen. Bli enig og gjør det fint/sett i stand	1
Som nevnt før: Aktivitetstilbud for barn: klatre- og trampolinepark, badeland, lekepark (den ved brua forsvinner jo når det blir vinter)	1
Som oftest ganske dødt	1
Stilen på bygningene i sentrum virker å være uten en samlende rød tråd og gjør skam på en egentlig veldig flott by	1
Stille	1
Storsenteret	1
Stort potensial for å utvikle gangveier langs Lågen. Få satt i gang bygging av den nye sykkel/gangbrua !!	1
Stusselig gågate, stygge bygninger ved stasjonen, dårlig parkeringsmuligheter, lite fortauscafeer	1
Stygge bygg fra diverse tiår. F.eks. bygget på Vestsida der Bakeriet holder til. Bygget med asiatisk restaurant ved fossen, + flere der. 1624-hotellet	1
Stygge bygninger	2
Stygge bygninger. Ingen helhet	1
Stygge eiendommer.ikke en kafe i stort.	1
Støy fra rånere/høy musikk	1
Ståmopedene	1
Synes det er synd at "alle" butikker må vere i sentrum. Skulle gjerne hatt biltema, europris og andre store varehus utenfor sentrum. Synd at man må kjøre helt til Mjøndalen for å få handlet på Biltema. Handler sjeldnere på europris og jysk nå enn før de flyttet til det nye senteret. Reiser ikke dit med mindre jeg må. Tidligere Europris på Rudsmoen var hyggeligere, og man kunne kjøpe jord og blomster der. Bor på Moane.	1
Synes det skjer lite når det ikke er spesielle arrangementer som jazzfestivalen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Syntes det blir my tett bygning og lite luft, mindre sjarm	1
Søpla øverst i Storgata	1
Tagging, at alle bygninger har ulik konstruksjon (rotete), lite hyggelig langs Lågen, for lite liv i gågata, mangler aktiviteter for ungdom	1
Tagging, Ikke bilder. Mangel på toalett i sentrum	1
Til daglig et relativt dødt liv utendørs. Bortsett fra inne på Stortorvet en gang i blant	1
Til tider helt dødt sentrum.	1
tilgang til elva/fossen, innestengte parker mellom bilveier, triste bygninger	1
tomme butikker	1
Tomme lokaler	3
Tomme lokaler og biler	1
Tomme lokaler, lite sykkelparkering sentralt i handlegatene, kirketorget som alltid er fullt av biler, at det er vanskelig å sykle gjennom knutepunktet.	1
Traffikken	1
trafikken gjennom bussedalen og opp mot kirken	1
Trange parkeringsplasser, og det håpløse opplegget med 2 ulike «parkeringsherrer» ved Rema nede ved elva.	1
Trange parkeringsplassen	1
Trangt å parkere, mye kjøring for å finne ledig plass.	1
Trangt, vanskelig å finne parkering	1
Trist at de fleste butikker er inne i et senter, men forstår også at det er for å overleve. Folk vil ha alt på et sted	1
Tvungen plassering av handel i sentrum	1
Uhyggelig mange mindre pene byggeprosjekter i de senere år. For å nevne ett, 1624	1
Utdatert	1
Utdaterte fasader som ikke blir vedlikeholdt	1
Uteliv er dårlig	1
Utseendet på den delen av Stasjonsbakken som ligger mot Lågen {Rema/Sense/pizzarestaurant	1
Utvalget av butikker	1
Vanskelig p parkere	1
Vanskelig å parkere noen steder	1
Vanskelig å parkere. Dyrt å parkere	1
Veldig «betongpreget»	1
Veldig dårlig tilbud for parkering når man skal ta toget. Elendig!	1
Veldig lite aktivitet etter butikkene har stengt.	1
Veldig stille i gatene. Kunne ønske det var mer uteservering i f.eks gågata så man kunne se mer av livet som er - en vanlig hverdag. Savner mer spennende som skjer langs Lågen(badeplass, mer liv i magasinparken..) Dette gjelder ikke sentrum, men turområder : Er ofte på turer i Kongsberg, og også andre steder i Norge. Mange andre steder enn Kongsberg gjør mer ut av seg. Bedre merking, åpne gårder som kan besøkes i helgene. Er mye mer potensiale på Lågdalsmuseet. Dyreslipp f.eks. Please ikke kl 11 på en onsdag når alle er i barnehage, skole og jobb?	1
Vi har 2 sentrum i Kongsberg der ingen av de fungerer, det er mangel på relevante butikker (kjeder) og det yrende livet mange fantaserer om har ikke vært tilstede de 35 årene jeg har bodd i byen	1
Visuelt sett ikke så fin by. Butikker bør samles på øst siden så d ikke er så spredt som nå. Vestsida bør brukes til boligområde.	1
Ødelagte lyktestolper, tagging på hus, tomme lokaler, mørke butikkvinduer osv	1
Åpningstider butikker i gatene	1

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum?

Sentrum er livlig, med folk og mange aktiviteter

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	6	1,3	1,3	1,3
	Litt enig	106	23,8	23,8	25,2
	Litt uenig	172	38,6	38,7	63,8
	Helt uenig	151	33,9	33,9	97,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	2,2	2,2	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum? Det er hyggelige gågater, plasser og torg i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	74	16,6	16,6	16,6
	Litt enig	198	44,4	44,5	61,1
	Litt uenig	108	24,2	24,3	85,4
	Helt uenig	62	13,9	13,9	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum? Sentrum har gode lekeplasser og andre aktivitetsarealer					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	81	18,2	18,2	18,2
	Litt enig	168	37,7	37,8	56,0
	Litt uenig	72	16,1	16,2	72,1
	Helt uenig	40	9,0	9,0	81,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	84	18,8	18,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum? Det er mange blomster, trær og parker som gjør det hyggelig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	165	37,0	37,1	37,1
	Litt enig	208	46,6	46,7	83,8
	Litt uenig	48	10,8	10,8	94,6
	Helt uenig	15	3,4	3,4	98,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	2,0	2,0	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum? Det er mange nok benker og lignende i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	103	23,1	23,1	23,1
	Litt enig	163	36,5	36,6	59,8
	Litt uenig	100	22,4	22,5	82,2
	Helt uenig	37	8,3	8,3	90,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	42	9,4	9,4	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum? Sentrum har et godt utvalg caféer, restauranter, barer, utesteder, mv.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	65	14,6	14,6	14,6
	Litt enig	168	37,7	37,8	52,4
	Litt uenig	121	27,1	27,2	79,6
	Helt uenig	82	18,4	18,4	98,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	2,0	2,0	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum? Butikktilbudet i sentrum er variert og attraktivt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	67	15,0	15,1	15,1
	Litt enig	194	43,5	43,6	58,7
	Litt uenig	110	24,7	24,7	83,4
	Helt uenig	66	14,8	14,8	98,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	1,8	1,8	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum? Kultur- og underholdningstilbudet i sentrum er attraktivt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	59	13,2	13,3	13,3
	Litt enig	164	36,8	36,9	50,1
	Litt uenig	117	26,2	26,3	76,4
	Helt uenig	52	11,7	11,7	88,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	53	11,9	11,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum? Sentrum har et godt servicetilbud (lege, optiker, post, bank, mv.)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	198	44,4	44,5	44,5
	Litt enig	204	45,7	45,8	90,3
	Litt uenig	32	7,2	7,2	97,5
	Helt uenig	7	1,6	1,6	99,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,9	,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum?					
Det er fine bygg og bygningsmiljøer i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	32	7,2	7,2	7,2
	Litt enig	123	27,6	27,6	34,8
	Litt uenig	159	35,7	35,7	70,6
	Helt uenig	119	26,7	26,7	97,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	12	2,7	2,7	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum?					
Det er rent og ryddig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	129	28,9	29,0	29,0
	Litt enig	257	57,6	57,8	86,7
	Litt uenig	44	9,9	9,9	96,6
	Helt uenig	12	2,7	2,7	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Kongsberg sentrum?					
Det oppleves trygt i sentrum på kvelds- og nattestid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	189	42,4	42,5	42,5
	Litt enig	151	33,9	33,9	76,4
	Litt uenig	35	7,8	7,9	84,3
	Helt uenig	7	1,6	1,6	85,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	63	14,1	14,2	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hva er ditt favorittsted i Kongsberg sentrum og hvorfor liker du dette stedet?	Frequency
"Macronpikene"	1
1624 og grøntarealet rett ved + Magasinparken/Nybrua/Bergverksmuseet/Kølabånnparken.	1
1624hotellet med sky-baren. Liker kongsberg kirke, Hyttegata	1
1724, Utsikten	1
Akkurat nå har jeg ikke noen favoritter men da Krag's møteplass eksisterte likte jeg meg der.	1
Astrids kafe	1
AVSO-bruktbutikk Magasinparken	1
Bakgården i Christians kjeller. Hyggelig atmosfære.	1
Berja området	1
Biblioteket og Asia butikken liker jeg veldig godt. Stortorvet har godt utvalg av butikker.	1
Biblioteket, låne bøker, lese avis	1
Biblioteket. Parkene. Leikeplassene. Bybrua med utsikt til elva. Hyttegata. Kvarten.	1
Brua over fossen. Historisk og fint	1
Brua, fin utsikt	1
Bruen og tilhørende friareal	1
By broa	1
Bymisjon kafe	1
Christian kjeller	1
Christians Kjeller er en perle til bakgård	1
Christians kjeller, fordi det er enkelt og greit, tilgjengelig når som helst.	1
Christians kjeller, koselig bakgård med god mat og drikke	1
Christians kjeller.	1
Christians kjeller. Den eneste gode puben i Kongsberg	1
Christians kjeller. Hyggelig atmosfære	1
Den ikke-asfalterte turstien langs lågen. Flott tur-runde med bikkja.	1
Den nye skybaren på hotel 1624. Det er noe nytt i en ellers relativt kjedelig by. Området rundt flerbrukskrysset er også veldig fint, spesielt når det er stengt for trafikk (som i jazzen)	1
Elkjøp. Gode tilbud, hyggelige folk og alltid god kundeservice	1
Elvelangs	1
Energimølla	3
EnergiMølla - det føles urbant, levende og inkluderende	1
Energimølla - mye bra konserter	1
Energimølla og christians kjeller. Begge disse stedene har en god atmosfære og har ofte relevante tilbud for meg og mine venner	1
Energimølla. Konserttilbudet	1
EnergiMølla. Liker tilbudet og stemningen	1
Espresso House	1
Espresso House inne på senteret. Eneste kafeen med koselige sitteplasser og noen slags utsikt.	1
Fattigmann	1
Fattigmann og Gundersen	1
Fossen	5
Fossen. God energi og vakkert å se på	1
Fossen. Godt å høre lyden av vann	1
Fossen/Nybrua	1
Funkelia	2
Gamle Kongsberg kino (sitronpressa). Fantastisk sjarm inne og ute.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Gangstien ved Lågen	1
Garden restaurant fordi det er billig øl hyggelig mennesker og vi kjøre ofte after bike. Også glad i Christians kjeller.	1
Godbiten, Isaksen Libris	1
Gå gata det er koserlig	1
Gå tur langs Lågen	1
Gå tur på Vestsida, handler hos Godsaker ved 17. mai gata	1
Gågata	1
Gågata HVIS det hadde blitt tilrettelgt for at folk kan sitte å kose seg på uteserveringer og cafeer	1
Har ikke noe favorittsted i sentrum. Men jeg er veldig stolt av Kongsberg kirke.	1
Har ikke spesielle favoritter, men vil gjetne framheve Krona med bibliotek og Musikkteater som et godt tilbud	1
Har ingen	2
Har ingen favoritt sted.	1
Har ingen favorittsted	1
Har ingen favorittsted. Jeg gjør kun det jeg MÅ i sentrum	1
Har ingen favorittsteder, det kan gjøres forbedringer noen her og litt der.	1
Har ingen steder som utpeker seg. Fint ved Lågen , kunne utnytte området langs Lågen på en mye bedre måte.	1
Har ingen, da det ikke finnes annet en å gjøre en å gå på pub, restaurant eller spasertur for oss voksne.	1
Har ingen.	2
Håvet	1
Ingen favorittsted	1
Ingen spesielle	1
Ingen steder!	1
Jonas B - trivelige folk og god mat	1
Jonas B Gundersen. Fantastisk god mat og dyktige og trivelige ansatte.	1
Jonas B. Hyggelig atmosfære. God mat.	1
Jordnær restaurant. God mat og god service.	1
K kaffebar, hyggelig betjening, god kaffe og gode samtaler	1
Kafé Åtte har god mat og veldig hyggelig betjening. Vinmonopolet har trang butikk og dårlig utvalg, men veldig hyggelige ansatte.	1
Kirke,fordi jeg kan bli nærmere Gud	1
Kirkens Bymiskjon.Godt innkluderende miljø,forskjellige aktiviteter.	1
Kirketorget	1
Kirketorget med flotte bygninger rundt. Men for tiden for dominert av parkeringsplass	1
Kirketorget, et pust fra byens storhetstid.	1
Kirketorget, pga historisk byplan	1
Kirketorget. Fordi det er stort og med flotte bygninger på alle kanter	1
Kongens restaurant og bar. Maten (den greskinspirerte delen av den) og vinduene som åpner seg mot gata. Fin plass å sitte om sommeren.	1
Kongs kinamat, god og rimelig mat.	1
Krona	2
Krona kino	1
Krona park and kongsberg kirke It makes me feel good and calm	1
Krona. Bibliotek og hyggelig for barna.	1
Kvarten parken	1
Kølabånn lekeplass, den lille gågaten, Cafe Åtte. Små intime velholdte plasser som byr på hygge.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Kølabånn parken	1
Kølabånn; fin kombinasjon av park, bespisning og aktiviteter for barn	1
Kølabånnparken, fint både vinter og sommer, lekemuligheter for barna og litt folk til tider.	1
Kølabånnparken, magasinparken, hyttegata	1
Kølabånnparken. Liker den best fordi den er sentral, det er mye å finne på det, og det passer å ta en tur dit og samtidig få unna ærender i byen. Aktivitetstilbud der for både barn og voksne, og trygt avskjermet med gjerder mot vei.	1
Kølanånn	1
Kålabunn masse fint for barn	1
Kålabunn parken og langs elva samt vestsida gamle delen	1
Lampeland bakeri. Suverent bakverk	1
Langs Lågen	1
Langs lågen, burde vært ryddet og opplyst	1
Langs Lågen, kan bli bedre ved rydding av busker etc	1
Langs Lågen.	1
Langs lågen.litt pent å se på	1
Lekeplassen ved gamlekroa fordi det er en oppgradert og fin lekeplass for barn	1
Lekeplassen ved Peppes	1
Lite ute i byen, og er ikke ofte i butikkene heller	1
Lågalandet	1
Lågen	1
Lågen og fossen	1
Lågen og nybrufossen	1
Laagen. Fint turområde	1
Magasin parken	1
Magasinpaken. Font med fossen og lekeplassen	1
Magasinparken	19
Magasinparken - fint ved elva. Ønsker meg tilbud i nærheten	1
Magasinparken fordi det er fint i alle årstider	1
Magasinparken med fossen	1
Magasinparken og langs Lågen, naturskjønt	1
Magasinparken og Lågalandet. Fin natur	1
Magasinparken pga miljø, foss og utsikt	1
Magasinparken pga uteområdet.	1
Magasinparken pga. lekeplassen og nærhet til fossen.	1
Magasinparken, koselig	1
Magasinparken, koselig og åpent med trær og utsikt til lågen	1
Magasinparken, Lågalandet - hyggelig sted å sitte	1
Magasinparken, nærhet til Lågen	1
Magasinparken, nært butikker og serveringssteder og naturen...	1
Magasinparken, og Vestsida. Pga Lågen, og utsikten til bl.a Kirken. Stien langs lågen. Vestsida pga.arkitekturen	1
Magasinparken. Fin utsikt til lågen.	1
Magasinparken. Hyggelig med utsikt over Lågen og snart eneste stedet igjen i Kongsberg som ikke er nedbygd av fortetningsivrige politikere.	1
magasinparken. Hyggelig park og fin elv	1
Magasinparken. Hyggelig utsikt og fint område. Kort til lekeplass ved Tinius Olsen.	1
Magasinparken. Idyll ved elva	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Magasinparken. Rolig lunge i sentrum	1
Magasinparken. Utsikt til fossen, grøntområder, beplanting.	1
Magasinparken -åpent -vann -fint beplantet	1
Magasinparken er mitt favorittsted. Der kan jeg slappe av på gresset med en nydelig utsikt over lågen og kirken. Trærne gir deilig skygge på varme sommerdager. Og det er lekeplass for barna mine som gjør at hele familien kan nyte parken	1
Makronpikene	2
Makronpikene, det er koselig og de trekker ut i gata.	1
Makronpikene. Service og hyggelig betjening. Sjarm!!	1
Marlenes Bistro, men det er ikke hekt det samme uten Marlene...	1
Marlenes bistro. Best mat i byen.	1
Meeat. God mat og stemning	1
Mølla	1
Møtepunktet-lett tilgjengelig	1
Møtested på Stortorget	1
Nede ved Fossen	1
Nr 8, god atmosfære, god kaffe og smakrik mat	1
Nybroa, det får meg til å føle meg i kontakt med naturen rundt meg	1
Nybrua	1
Nybrua, den med myntene!	1
Nymoens smågater er veldig koselige.	1
Nytorget på Vestsiden. Rolig og endel manser som passerer og mange benker til å sitte å nyte livet	1
Nytorget. Roligere enn Nymoen.	1
Området rundt Lågen/jernbanebrua. Nydelig sted for trening og rekreasjon	1
Parken nere ved fossen, Rema.	1
Parken ved fossen	1
Parken ved lågen	1
Parkene	1
Parkområdet mellom lågen og quality hotel. Stemningen.	1
Parkområdet og gangområder nær Lågen (kan gjørws bedre)	1
Pi Bar & Café på Hotel Grand. Åpent både på dag og natt. Kan sitte og se ut på gata, og hvilke kjente mennesker som er ute i gata.	1
Privat bar - eneste plass hvor det lever litt	1
Privat Bar.	1
Rema ved Lågenvassdraget, , stor parkering og	1
Restauranten ved brua, kan se på elva/fossen.	1
Rundt magazine parken, fordi jeg kan se lågen godt!	1
Sense treningssenter	1
Senter	1
Senteret	1
Senteret, lett å parkere	1
Senteret, er glad i shopping	1
Sentret	1
Sti og park langs elva. Trivelig med natur og vann i byen	1
Stien fra Magasinparken langs elva	1
Stien langs elven	1
Stien langs lågen. Rolig for fint sted for turer	1
Storgata, for da er det meste av de butikkene man trenger i nærheten	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Storgata, med de små butikkene	1
Storsenteret	1
Stortorget	1
Stortorget fordi vi for handlet der sammen med sølvparken.	1
Stortorget Kjøpesenter, alt på ett sted.	1
Stortorget, handel	1
Stortorget. Greit å handle.	1
Stortorget. Treffer bestandig kjente.	1
Stortorvet	6
Stortorvet - der er tilbudene.	1
Stortorvet for det kommer man inn i de fleste butikker med rullestol	1
Stortorvet fordi der er det mye på samme plass	1
Stortorvet pga shopping	1
Stortorvet, der alt er samlet på et sted. Kunne vært flytta mer ut i gatene	1
Stortorvet.	2
Stortorvet/sølvparken det er der butikkene er	1
Tannlegekontoret, god service, hyggelige de som jobber der og god tilgjengelighet.	1
Tråkka	1
Tråkka. Flott torv og miljø.	1
Vanskelig å svare på. Nymotens torg kanskje	1
Ved idrettshallen. Der er det fint for hundene. Fint utgangspunkt for tur langs Lågen. Sitte enker med fin beliggenhet. Det er lyst der på kveldstid. Det er folk i alle aldersgrupper, og de fleste er der for rekreasjon.	1
Ved Lågen	2
Ved Lågen, eller på toppen av det nye hotellet. Fantastisk utsikt.	1
Veien ut fra Sentrum	1
Vestsida	1
Vestsida bydel. Koselige gamle bygninger og gater. Mye historie her. Koselig bare å gå gatelangs	1
Vestsida er hyggelig med de gamle husene.	1
Vestsida Kirkegata	1
Vestsida med kirken, inkludert kafeene i Kirkegata. Her er det fine historiske bygg, utesteder med god atmosfære, og relativt lite biltrafikk.	1
Vestsida, født og oppvokst der.	1
Vestsida, gammel trehusbebyggelse, kirketorget	1
Vestsida, Nytorget	1
Vestsiden	2
Vestsiden - gamle byen	1
Vestsiden med Krona, Kirketorget, Christians Kjeller og Ølforsyningen.	1
Vestsiden og kirken	1
Vestsiden. Bussedalen, hyttegata	1
Vestsiden. Kos deg: veldig hyggelig personale, mange stamgjester	1
Vet ikke	1
Vet ikke? Gå over brua kanskje?	1
Vinmonopolet	1
Østsiden er favoritten. Her er solgangen lengst og det naturlige stedet å oppholde seg om man skal gå ut etter jobb.	1
Åtte, skulle virkelig ønske det var mulig å drive sånne steder med åpningstider også utover kvelden.	1
Åtte/mølla	1
Åttekafeen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Er det noe du savner i Kongsberg sentrum?	Frequency
Aktiviteter	1
At alle butikklokaler i sentrum fylles med handelstilbud (noen tomme, litt mange med frisør o.l.	1
At de små butikkene kunne være oppe 1 time lenger.	1
At noe mer blir gjort ut av gågata	1
Badeplass og hyggelige fortauskafeer	1
Barnebutikk	1
Bedre kulturliv på vestsiden. Litt liv og røre. Jeg savner restaurant og uteservering langs Lågen over fossen	1
Bedre lunsjtilbud	1
Bedre parkeringsmuligheter. Lengre gågate. Bibliotek i eget bygg og kino i eget bygg, begge med gode parkeringsforhold.	1
Bedre plass!! Sølparken og hotellet skulle aldri vært bygget der!	1
Bedre skilt med stedsnavn og info, slik som at Kølabbånnparken heter Kølabbånnparken (umulig å vite med mindre du er lokalkjent). Og info om hva slags aktiviteter som er tilrettelagt for i denne parken (at de har gratis utleie av skøyter står f.eks ingen steder).	1
Bedre trafikk styring	1
bedre transport mellom østsiden og vestsiden	1
Bedre utnyttelse av grønt og friområder.	1
Bedre utvalg av varer i alle butikker utenom dagligvarer	1
Begrensninger for biltrafikk og flere bilfrie soner	1
Beplantning, trær, benker	1
Berdre/billion parkering	1
Betre utnyttelse av lågen. Se til drammen sentrum	1
Bilfrie gater, mer parkering i skauløkka	1
Bilfrie soner	1
bilfritt sentrum, mer utnyttelse rundt lågen, mer "åpen" arkitektur på bebyggelse for et lysere og hyggeligere sentrum.	1
Biltema	3
BILTEMA ;)	1
Biltema Julia o.l.	1
Biltema, Julia, kiosker, små tiltak. Loppemarked. Tilby gratis bodplass og organiser det	1
Biltema, men burde vært større og utenfor sentrum med gratis parkering	1
Biltema, men helst utenfor sentrum på ett område for store varehus	1
Biltema. Julia, Bauhaus	1
Biltema..	1
Burgerking	1
Busser til og fra sentrum på kveldstid og i helgene med avganger hver time.	1
Butikk-kjedene Biltema, Julia, XXL osv ... som fører til at jeg heller drar til Mjøndalen når jeg skal handle inn større/dyrere ting.	1
Butikker	1
Butikker for unge voksne	1
Butikker og restauranter	1
Butikker åpent på søndager	1
Bygninger som har nærbutikker.	1
Cafe/restaurant og ikke tomme pøse områder	1
Caféer med god atmosfære	1
Cafeer og restauranter som f.eks Olearys som har spill, bar og bowling.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

cafeer! Større variasjon i butikker	1
Cafeer. Finere bygg	1
Cafeliv, mer aktivitet på torgene, badeland, lekeland, trampolinepark	1
Camping. Det er jo helt fraværende! Utrolig	1
Campingplass. Biltema. Rusta. Butikker lenger åpent i sentrum.	1
Coop Obs og Egon. Nye høye hus (bolig, næring)	1
Dedikert kino med gode seter. Ikke noe hybrid drit.	1
Dekorering av gågater og vedlikehold. Mer bruk av utearealene for cafeer. Flere mennesker. Uheldig at Stortorvet ligger der det gjør. Et vinmonopol	1
desverre forstår en ikke at det er i konkurranse med oslo og drammen så hvorfor gjøre noe i kongsberg når det er skikkelig tilbud de stedene	1
Egentlig ikke! Noe få spisesteder åpne til tider	1
Egon, wistern union	1
En bra uteservering som ikke er gjemt i en bakgård og som heller ikke har biltrafikk rett inne i seg.	1
En italiensk restaurant til. Og enda et utested.	1
En ordentlig fontene. Den som finnes, ved kirka, er en vits og ikke en teknologiby verdig.	1
En ordentlig park med cafe	1
Estetikk	1
Et bedre utviklet område langs østsiden av Lågen med uteserveringer og restauranter.	1
Et område ned mot Lågen, slik som i Drammen. Kafé ned mot Lågen, bruke området.	1
Et sted innendørs der ungdom kan treffes	1
Et større utvalg butikker	1
Et tydelig sentrum der kino, kjøpesenter, kafe/bar/restaurant og vinmonopol er samlet; OG det er gratis parkeringsplass for biler.	1
Et ønske er å få en liten isbod/utecafe e.l. på sommerstid i Magazinparken. Jeg savner også en cafe i sentrum med uteservering hvor det er en rolig og fin oase (dvs. gjerne med gressplen, trær osv. og ikke asfalt og biltrafikk som nærmeste nabo).	1
Et øvingshotell for booking av øvelsesrom og rom for musikk/scene-produksjon	1
Fartskontroll og kontroll av mobilbruk under kjøring. Trær. La nisjebutikker bruke fortau til varer. Butikkeiere holde orden på gateplan, mtp. avfall som flyter.	1
Fine bygninger og utekafeen, parkeringsplasser med mer enn 1 time	1
Fine parker til å sitte på gresset i, sole seg om sommeren og kanskje bade, picknik. Synes ikke det er noen innbydende steder nå.	1
Fine utesteder med sitteplasser (is cafe f.eks.)	1
Finere Sentrum	1
Fiskerton plass rundt Fossen	1
Fjerning av fartsdumper	1
Fleire bilfri områder	1
Flere aktiviteter og områder hvor det er koselig å henge (benker, blomster/trær, vann)	1
Flere butikker med litt "annerledes" varer - men tror ikke byen er stor nok til at slike kan overleve	1
Flere butikker og større utvalg	1
Flere byrom hvor aktiviteter av litt størrelse kan arrangeres. Riv Berntsengården og skaff et langt bedre torg og byrom.	1
Flere cafeer, fastfoodkjeder, toalett og vanntilgang i skateparken	1
Flere folk i Sentrum	1
Flere grønne områder.	1
Flere gågater, mer plass til gateaktiviteter, bedre plass til gående og syklende.	1
Flere hudpleiere, aromaterapi, velværeklinikker	1
Flere cafeer	3

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Flere kafeer i sentrum åpent på dagtid, gjerne i Magasinparken med utendørs servering	1
Flere kafeer med større variasjon i tilbud	1
Flere kafeer og lunsjplasser. Uteserveringer, spesielt i gågata, som ikke er forbeholdt pub/bar.	1
Flere lunsjsteder/restauranter som åpner før kl fem (for å kunne spise ute med barna før leggetid feks på en fredag).	1
Flere parkeringsmuligheter. Flere åpne restauranter på dagtid. Biletema	1
Flere serveringssteder i skittet mellom pizza og fine, dyre restauranter. Uteservering som er tilbaketrukket fra gata. Flere som uteserveringen på Peppes. Obs-butikk.	1
Flere sitteplasser i parkene. Kunsten til lokale kunstnere.	1
Flere spesialbutikker	1
flere sykkelstativer	1
Flere uteserveringer	1
Flere uteserveringer i gågata og en kiosk.	1
Flere uteserveringer på sommeren	1
Flere utesteder	1
Flere utesteder, samt et sted for de som er 18-19 år.	1
Flere, billigere parkering	1
Flottere torv, med flere gode benker	1
Folk. Det er så stille.	1
Fortauskafeer	2
Gang/ sykkelvei langs elva fra Nybrua og gjerne forbi Gamlebrua	1
Gateliv. Steng Storgata. Ut på gata med butikker. Uteservering .	1
Gateunderholdning	1
Gjort det mer attraktivt langs Lågen med mer liv. Kanskje med servering mens du kan se på utsikten. Mer liv, utesteder og aktiviteter som trekker mer mennesker til sentrum.	1
God gammeldags pølsebod med kvalitetspølser, potetstappe, god sennep etc. Alle skal jo selge Kebab, de er det sikkert 10-15 steder av i og rundt sentrum.	1
Gode spisesteder!	1
Godt gjennomtenkt og strukturert plan for utvikling. Lite satsning på uteliv (tilrettelegging for cafe-restaurant; som er både koselige og stilige). Dette tiltrekker folk. Kanskje fred arrangementer som tiltrekker folk til bysentrum både innbyggere og turister.	1
Godt ivarettatte bygninger	1
Gratis parkering	2
Gratis parkering...	1
Gratis parkeringsplasser	1
Gå gater	1
Gågate det går an å gå i og butikker i gågate	1
Handelspark utenfor sentrum som i Mjøndalen	1
Handelssenter utenfor sentrum som Mjøndalen	1
Helhet	1
High end restaurant.	1
Hundepark! Inngjerdet, så hundene kan få løpe og utfolde seg. Det burde hvert lovpålagt da det er båndtvang hele året og hunder(slik som andre pattedyr, bla mennesker) har behov og må få utfolde seg løse pga mental og fysisk helse?	1
Hyggelig kafe utenfor Storsenteret.	1
Hyggelige parker "grønne lunger".	1
Ikke i sentrum men savner Biletema, Megaflis og tilsvarende butikker.	1
Internett café	1
Italiensk resturant, gatecafe med mulighet til barnevogn ol, bedre kino, billigere parkering.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

ja - savner et "sentrum" - kirketorget hadde vært et fint sted å ha cafeer etc, et samlingspunkt! Også en bade plass i sentrum hadde vært fint	1
Ja - serveringssted ved Lågen med et fint utemiljø i Magasinparken	1
Ja, se tidligere svar. Ønsker at det skal være attraktivt for mange å kunne tilbringe tid i sentrum på ettermiddager og i helger. Morsommere lekeplasser (se til byer utenbys hvor det alltid er mange folk)	1
Jeg savner en mer livlig stemning med folk i gatene.	1
Jeg savner proff Kunstnerutstyr butikk, Rusta og Biltema. Skulle ønske det var mer Street Food/Mathall i sentrum. Bedre belysning i feks. Hyttegata. Mer liv på Vestsiden	1
Kafé d r lov m hund	1
Kafé, liv i gatene. Uteplasser med servering.	1
Kafe, restauranter rundt lågen	1
Kafe.no pent å se på.ikke bare stygge hus.	1
Kaféer	1
Kafeer og flere nisjebutikker.	1
Kafeer utenom senteret, f.eks i Magasinparken	1
Kafeer/ restauranter som har oppe til lunch, mer torvaktivitet{brukthandel}	1
Kaffebar	2
Kaffesalg fra små mobile kaffekiosker	1
kiosk i Magasinparken. Springvann. Kunst/skulpturer	1
Kiosker, småcafeer og tilbud etter klokka 17. Stortorget har ødelagt alt liv utenfor kjøpesenteret.	1
Klatre senter	1
Kommer ikke på noe	1
Kongsberg har for mange slitne bygg som preger sentrum.	1
Koselig park	1
Kultur, severdigheter og aktiviteter, som er med tiden..	1
Leie av elsparkesykler, fastfood kjeder og flere kjedebutikker	1
Lengre gågate	1
Lengre gågate med ute-spisesteder	1
Litt mer liv i gatene. Bedre bruk av områdene ved Lågen. Mer trafiksikkert når man har med barn.	1
Litt mer liv og variasjon på butikker	1
Liv	2
Liv å røre.	1
Lunsj restauranter	1
Lunsjkafeer.	1
Maccern	1
Maceren	1
Masse! Byscene ute, uteservering (to har kommet, burde vært flere) vannposter på i flere parker, synligere frivillighetstilbud, paddelbaner	1
McDonald's/Burger King, Biltema, svømmehall, infoskilt om turmuligheter	1
McDonalds	3
McDonalds, Burger King, Max burger, og bedre kollektiv transport tilbud	1
Mcdonalds/burger king	1
Mennesker	2
Mer aktivitet	1
Mer aktivitet og underholdning i gata	1
Mer arkitektonisk særpreg.	1
Mer bredde i restauranttilbudet. Flere puber, også for et voksent publikum.	1
Mer identitet på sølvbyen og fremme fossen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Mer kulturliv. Konserter.	1
Mer liv	1
Mer liv i gågata - fortausrestauranter	1
Mer liv på kvelden	1
Mer satsing på gågata/ bysentrum får skal bli et triveligere og mer livlig sted .	1
Mer servering i gågata.	1
Mer spennende butikker, flere kafeer, gateliv	1
Mer universell utforming! Søndagsåpne kafeer på Vestsida.	1
Mer utbygging rundt lågen som gjør det attraktivt å gå i fine omgivelser. Litt samme stil som Drammen har utviklet.	1
Mer uteområdet/park, også større fokus på det historiske	1
Mer uteservering	1
Mere aktivitet i gågate.	1
Mere aktiviteter ute. Flere statuer, kunst. Ting/aktiviteter som kan være der over litt tid	1
Mere cafeer, butikker og restauranter osv...	1
Mere folk ute.	1
Mere gågater	1
Mere liv	1
Mere liv i helgene	1
Mere tilbud som trekker folk til å sitte i gågata en godværsdag	1
Musikkbutikk (instrumenter), spillbar	1
Nei	6
Nei, Kongsberg har alt.	1
Nei.	1
Not yet	1
Opsahl kjelleren er bra, men forøvrig triveligere uterestauranter	1
Ordentlig cafe, IKKE PIZZA BURGER KEBAB! Flere butikker på Vestsiden	1
Park, fjerne tagging overalt, flere butikker, Biltema, kafeer og resturanter	1
Parkering	5
Parkeringshus og Vinmonopolet på østsiden av Lågen	1
Parkeringsplasser.	1
Parkeringstilbud	1
Penere bygninger.	1
Penere området langs lågen	1
Planter	1
Pub som åpner på morgenen	1
Restauranter som innbyr til å sitte ned og ta en øl, gjerne ute, uten å føle at en sitter på gaten.	1
Restauranter, biltema, flere plantesentre, flere sportsbutikker	1
Restiranter	1
Rusta	1
Samling av restauranter/barer/handel/offentlige tilbud.	1
Savner at det er mer folk ute feks fredag etter arbeidstid	1
Savner at det ryddes mer langs Lågen, flotte turområder som gror litt igjen. Bør vises frem	1
Savner litt uteservering.	1
Se tidligere svar om å utnytte fossen til finere bygg med spisesteder.	1
Serveringssted i sola ved Numedagslågen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Skjer mer, som konserter.. veldig ensformig utover høst/vinter/vår. Mer spennende "utforming". Flotte blomster, men det er det. Ser man til andre byer er det gjort mer ut av slikt.	1
Slakter	1
Små butikker med noe litt annerledes. Gode cafeer som ikke er kjedebakerier	1
Småbutikker	1
Sosiale møteplasser utenom kjøpesenteret	1
Spisested lunsj	1
Spisesteder i gågata Mer varierte butikker	1
Spisesteder og puber langs lågen.	1
Spisesteder ved Lågen	1
Spisesteder, kultur	1
Sports butikk	1
Steder en kan sitte å ta en kopp kaffe om sommeren. Uteserveringsteder.	1
Stor lekepark	1
Større butikker som Biltema, Rusta, Julia osv	1
Større mangfold av butikker	1
Sykkelfelter	1
Sykkelparkering under tak	1
Søndagsåpne kafeer	1
Søndagsåpne kafeer og restauranter, mer liv og folk i gatene	1
Søppeldunker	1
Søppelkasser	1
Søstrene Grene!	1
Tak over alle fortau	1
Tilbud til unge voksne	1
Torghandel og isbod	1
Trist fasade på enkelte av bygningene	1
Trivelige og aktive torg og gågate	1
Uteliv og mer sosialt skulle vært greit	1
Uterestaurant i Storgata	1
uteservering i bilfritt miljø	1
Uteservering i gågata	1
Uteservering i gågata, både på dagtid og kveldstid	1
Uteservering i Magasinparken	1
Uteservering og bedre parkanlegg langs lågen	1
Uteservering på sommeren	1
Uteservering på østsiden	1
Uteservering uten trafikk	1
Uteserveringer og mer gateliv. Mer som skjer gjennom hele året fast	1
Uteserveringer, liv i gatene	1
Uteserveringer/kafeer	1
Vannfontener egnet for leik på varme sommerdager	1
Variasjon av bedrifter i sentrum. Alt for mye kebab og hårklipp.	1
Variert tilbud av mat som ikke er norgesgruppen eller coop.	1
Vinmonopol det folk er. Fler uterestauranter og lunsjrestauranter.	1
Yes. Ta gjerne kontakt på tel. [anonymisert]. Ref sentrum i Bern Sveits. Det er fullt mulig å gjøre om til det samme i Kongsberg sentrum.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Yngre mennesker boende i Sentrum	1
Åpne opp smågater med mer lys og brostein.	1

Hva skal til for at du bruker Kongsberg sentrum oftere?	Frequency
Aktivitet som samler mer folk på hverdager	1
Aktivitet, liv og underholdning i gata	1
Aktiviteter for barna mine	1
Arrangementer	1
At det blir vanligere for kongsbergfolk å møtes ute	1
At det er lett å parkere der.	1
At det er liv der..	1
at det er noe jeg trenger	1
At det er steder hvor det er naturlig å legge gåturen, nå er det mer fristende å gå i skogen. Sykler svært ofte gjennom sentrum, så flere attraktive steder å sette seg ned hadde vært fristende.	1
At det skal leve i byen	1
At det skjer mere	1
At kollektivtilbudet slutter å være søppel eller at vi får dedikert sykkelveiinfrastruktur sånn at jeg ikke behøver å krysse biler	1
Attraktive uteområder hvor jeg kan ta med familien på ettermiddager og helger. Mange kafeer er også stengt på søndager. Morsommere lekeplasser. Ting å gjøre utendørs. Innendørs tilbud er vi fornøyd med	1
Bedre allergivennlig mat alternativer (glutenfrie mat).	1
bedre brøyting om vinteren for syklende og gående	1
Bedre butikker, flere cafeer	1
Bedre handelstilbud og enklere parkering.	1
Bedre kollektiv eller prkering	1
Bedre kollektiv tilbud	1
Bedre kollektive tilbud	1
bedre kollektivtilbud	1
Bedre kollektivtransport	1
Bedre parkering	1
Bedre parkering i sentrum	1
Bedre parkeringsløsninger. Billigere priser i butikkene. Mer attraktiv å ta med småbarn til byen.	1
Bedre parkeringsmuligheter	1
Bedre sykkelparkering	1
Bedre sykkelparkering med tak.	1
Bedre tilbud butikker restauranter etc	1
Bedre trafikkavvikling. Bredere utvalg av hurtigmat. Bedre vedlikehold av gamle bygninger (mange er slitte, umalte, og delvis falleferdige.	1
Bedre trafikkstyring	1
Bedre utvalg	1
Bedre utvalg av butikker	1
Bedre utvalg av butikker og bedre tilrettelegging for å bruke bil til disse butikkene.	1
Bedre utvalg av butikker, som Biltema, XXL ect. som faktisk ikke er presset inn i sentrum da det er for lite plass der!	1
Bedre vareutvalg	1
Bedre/billigere parkering	1
Bedre/gratis parkering, bedre tilbud for hyggelig uteliv	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Beholde gamle bygg. Restaurere. Beholde kvadraturen. Ikke bygge igjen og stenge for utsikt. Åpne områder, parker, pusterom. Gratis og smart parkering. Skjermfrie aktiviteter ute for hele familien.	1
Billigere parkering	1
Billigere øl på utesteder, og buss som går utover kvelden også i helger. Minimum til klokka ett om natta.	1
Biltema	3
Bilvennlig by	1
Bor i sentrum, så er jo der daglig. Skal jeg handle større ting reiser jeg til steder med litt bedre parkering. Parkeringsplassene i sentrum er 20-30 cm for smale	1
Bor i sentrum. Mindre biltrafikk. Mer grøntområder	1
Bru over Lågen fra Skavanger til sentrum	1
Bruker det hele tiden da jeg bor der.	1
Bruker sentrum allerede mye	1
Bruker sentrum kun ved behov - ærender	1
Bruker sentrum ofte, men kun for å handle og da hovedsak mat.	1
Bruker sentrum som handelssted. Kanskje gått oftere ut for å spise hvis restauranter i et akseptabelt prisnivå. Eks Egon	1
Bruker sentrum til det daglige - mat, lege, apotek osv	1
Buss forbindelse	1
Buss fra Madsebakken	1
Butikker	1
Butikker og kafé utenfor kjøpesenter	1
Cafe i helgene i park	1
Cafeer, puber ol ved elva.(Elvelangs traseen)	1
Camping	1
Coop Obs, Egon.	1
Da måtte det vært gater fylt med restauranter og pub'er tilsvarende som Solsiden i Trondheim.	1
Det er så trangt at attraktive aktører ikke kan etablere seg. Bruken blir vel heller sjeldnere...	1
Det må være et aktivt sentrum med boder, sentrumsløp, aktiviteter, utstillinger, tivoli, matboder, loddssalg, mulighet til å se mennesker i gatene	1
Det må være å slippe å tenke på at betalingen går ut på parkeringen...tragisk...	1
Eldre barn	1
En holdningsendring blant innbyggerne (inkludert meg selv) på å komme seg ut.	1
En hyggelig kafé som ikke er kjede. Hyggelig sted med god kaffe og fin atmosfære	1
En plass å ta en kaffe/øl hvor det er plass og flere andre sittet	1
Enda flere mulige steder å ta m hund	1
Endra åpningstider	1
Enkelt å parkere, evt. flere busser, flere cafeer, og nisjebutikker for småhandel.	1
Enkelt å parkere, gode restauranter	1
Et mer samlet uteliv, blir lite liv når alt er så spredd, hadde vært fint å samle alt rundt lågen	1
Et større utvalg butikker. Rimelige spisesteder som er barnevennlige.	1
Et tydelig sentrum der kino, kjøpesenter, kafe/bar/restaurant og vinmonopol er samlet; OG det er gratis parkeringsplass for biler.	1
Fjerne fartslek av biler og motorsykler	1
Fleksible åpningstider	1
Fler hyggelige kaféer	1
Flere arrangementer (gjørne kultur). Også for barn slik at familier blir i byen isteden for å reise på hytta. Gjøre uteområde mer attraktive med en stilig og modern beplantning.	1
Flere arrangementer.	1
Flere butikker ig større utvalg	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Flere butikker å velge mellom, flere aktiviteter i sentrum.	1
Flere butikker. Mer matservering.	1
Flere cafeer og mer forutsigbare åpningstider hos butikkene	1
flere cafeer, badeplass, utvikling av møtesteder ute som kirketorget	1
Flere cafeer, restauranter og butikker	1
Flere foredrag/Kulturelle innslag i sentrum, gå-runder i hyggelige atmosfærer	1
Flere gjenbruksbutikker og torghandel/mat	1
Flere kafeer	1
Flere kultur tilbud	1
Flere kulturtilbud	1
Flere lekeplasser eller større lekeapparater	1
Flere markedsdager med salgsboder. Gratis parkering.	1
Flere møteplasser, bedre butikktilbud	1
Flere og bedre kafeer	1
Flere restauranter	1
Flere restauranter og kule utesteder	1
Flere restauranter, cafeer og barer og større kulturelt tilbud.	1
Flere samlingssteder ute	1
Flere serveringssteder	1
Flere småbutikker. At det blir et naturlig stoppested på turruta med bikkja. Nå går jeg kun gjennom sentrum.	1
Flere spisesteder / utesteder er alltid fint	1
Flere tilbud. Eks restauranter/kafeer. Hundepark!	1
Flere åpne kafeer og koselige butikker	1
Fokus på grøntareal og mer støtte til mølla og andre konsertlokaler	1
Free bicycle	1
Færre biler	1
Først og fremst flere bilfrie områder som innbyr til å slentre rundt og dermed oppholde seg lenger i sentrum. Gjerne med små lommer med benker, gatekafe et.c	1
Få kongsbergfolk ut og ned med leiepriser slik at flere kan etablere seg og flere kan ha råd til å gå ut og spise	1
Gjerne mer liv i gågata med boder/stander og familieaktiviteter	1
Gjør byen hyggelig. Vend byen mot elva.	1
God kaffe	1
Gode handelstilbud og kafeer.	1
Gode parkeringsplasser	1
Gratis buss som går ofte.	1
Gratis parkering	3
Gratis parkering, flere kafeer og restauranter, finere uteområder.	1
Gratis parkering, flere kaféer, nisjebutikker som man ikke finner i alle andre byer og mindre tomme lokaler	1
Gratis parkering, og muligheter for å parkere i nærhet av handlested.	1
Gratis parkerings plasser	1
Ha litt mer lettvinns parkering.	1
Handle mest	1
Har ikke behov for å besøke mer en en gang i uka	1
Holder meg inne på senteret jeg	1
Holdningen til oss forbrukere, økt service ifra butikk personell, bedre parkering.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hyggelig kafe	1
Hyggelig å gå rundt bare for å gå rundt å se	1
Hyggeliger eå sitte ned, flere cafeer og serveringssteder som er åpent på dagtid. Aktiviteter og arrangement.	1
Høyere kvalitet på spisesteder og butikker.	1
Ikke noe	1
Ikke noe, jeg foretrekker å benytte turmuligheter i nær/ og fjernområder	1
Ingen ting	1
Ingen ting. Hjemmekjær 😊	1
Ingenting	1
Innbydende friområder, benker, velholdte plener og lekeplasser.	1
Jeg bor her	1
Jeg er der så ofte at det nok er uaktuelt 😊	1
Jeg er ofte på kafébesøk med venner	1
Jeg jobber mange steder (Notodden, Oslo, Drammen osv) og bruker mange byer til shopping og ærend, så det er ikke noe spørsmål for meg å bruke sentrum oftere. Jeg bruker Kbg sentrum når jeg trenger det og det passer.	1
Kafe	1
kafé i parken, lettere, mer oversiktlig og billigere kollektivtransport	1
Kaféer med uteservering og søndagsåpent	1
Kafeer, flere nisjebutikker	1
Kafeer. Butikker	1
Kafeliv	1
Kanskje litt mer musikk/underholdning/aktiviteter ifm helger	1
Kultur tilbud	1
Kunne dra ett sted når man må ut av bil/offentlig transport. Idrettsarena i Kongsberg sentrum og ikke i begge utkantene av byen.	1
Lage en enkelt t-bane. Ut av sentrum. Dette kan kjøres ubemannet.	1
lavterskel tilbud/aktiviteter	1
Lenge åpet tider	1
Lettere å kjøre dit, les:får tilbake rundkjøringa ved Esso, billigere og større parkeringsplasser. De parkeringsplassene som er i de forskjellige kjøpe sentrene er veldig trange.	1
Lettere å parkere	1
Markens	1
Mer aktivitet	1
Mer arrangementer	1
Mer arrangementer, som trekker folk ut	1
Mer butikker i gatene, mer uteservering	1
Mer folk	1
Mer fritid. Altså ferdig med barn som tar det meste av tiden utenom arbeidstiden. Hadde Biltoma og Julia vært i sentrum hadde jeg lett doblet tiden i sentrum.	1
Mer gratistilbud- som hyggelige benker og bord, kulturtilbud osv. levende torg på begge sider.	1
Mer imøtekommende og trivelig sentrum	1
Mer interessant tilbud av butikker og spisesteder	1
Mer kultur aktiviteter, underholdningaktiviteter	1
Mer kulturliv.	1
Mer liv	1
Mer liv & røre!	1
Mer liv og røre	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Mer parkering	2
Mer restauranter og konserter i byen.	1
Mer søndagsåpent, lenger åpningstid på lørdager og i hverdager.	1
Mer tid. Og flere arrangm.elvelangs	1
Mer tilbud	1
Mer tilbud i sentrum, flere møteplasser, parkeringsløsninger over 3 timer.	1
Mer tilbud på kveldstid	1
Mer variasjon. Kanskje også litt "nisje-butikker". Butikker som spesialiserer seg, ikke butikker som "har alt".	1
Mer variert i forhold til butikker, f.eks dameklær, interiør, hobby	1
Mere liv	2
Mere liv i parker og gågate i helgene og kvelden, kaffeboder	1
Mere liv sentrum. Enklere parkering	1
Mindre biler.	1
Mindre biltrafikk	1
Mindre biltrafikk. Kafé på gateplan.	1
Mulighet til å sette fra meg bilen	1
Musikkforretning	1
Møteplassrt	1
Må bli større, mer liv og bredere utvalg	1
ny gang- og sykkelbru	1
Ny gang/sykkelbro over Lågen	1
Nye butikker å uteplasser for 18+	1
Opplevelser	1
Parkering	4
PARKERING	1
Parkering (kan ha med eldre foreldre), nisjebutikker, butikker mer ut på fortau, lunch sted, konsert i magasinparken eller ved tirget gamle kinoen	1
Parkering og butikker	1
Parkeringsmuligheter	1
Penere omeråder langs lågen, penere sentrum	1
Restauranter åpne før 1200. Og quiz oftere!!	1
Se forrige svar	2
Skal flytte snart, så ingenting	1
Skulle gjerne brukt mer tid på spisesteder spesielt, hygget seg med familie og venner men det er så dyrt at det må være en større anledning for å kunne gjøre det.	1
Spennende spisesteder.	1
Spesialforretninger som slakter, baker og bedre klesbutikker.	1
Større utvalg, bedre kvalitet på kafeer og restauranter	1
Svaret du finnes i forrige spørsmål, og byutvikling og forskjønnelse	1
Søndagsåpent	1
Søndagsåpne butikker og kafeer	1
Søndagsåpne kaféer, bedre arkitektur	1
Tak over alle fortau, beskyttelse mot vær og vind, lett tilgang til parkering	1
Tettere med utesteder	1
Tid	1
Tilbud	1
Tilrettelegg for småhandel, gratis bodplass for folk som vil noe.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Ting som skjer, flere butikker og bedre busstilbud	1
Ting som skjer, underholdning o.l.	1
Triveligere uterestauranter	1
Utested for godt voksne	1
Utesteder	1
Utvalg av aktiviteter og service.	1
Vet ikke	3
vet ikke.	1
Vet ikke.	1
Vet ikke. Går dit bare når jeg må.	1
Åpningstider for butikkene på gateplan og små kaffer	1

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Kongsberg sentrum?					
Jeg liker godt å gå i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	251	56,3	56,4	56,4
	Litt enig	150	33,6	33,7	90,1
	Litt uenig	26	5,8	5,8	96,0
	Helt uenig	11	2,5	2,5	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	1,6	1,6	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Kongsberg sentrum?					
Det er tilstrekkelig plass for gående på fortau og i gågater					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	263	59,0	59,1	59,1
	Litt enig	140	31,4	31,5	90,6
	Litt uenig	32	7,2	7,2	97,8
	Helt uenig	8	1,8	1,8	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,4	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Kongsberg sentrum?					
Gangarealene i sentrum er godt utformet og gode å gå på					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	196	43,9	44,0	44,0
	Litt enig	183	41,0	41,1	85,2
	Litt uenig	40	9,0	9,0	94,2
	Helt uenig	17	3,8	3,8	98,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	2,0	2,0	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Kongsberg sentrum?					
Det er god snørydding og strøing for gående vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	88	19,7	19,8	19,8
	Litt enig	185	41,5	41,6	61,3
	Litt uenig	106	23,8	23,8	85,2
	Helt uenig	32	7,2	7,2	92,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	34	7,6	7,6	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Kongsberg sentrum?					
Det er enkelt og trygt å krysse gater i sentrum med biltrafikk					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	172	38,6	38,7	38,7
	Litt enig	169	37,9	38,0	76,6
	Litt uenig	79	17,7	17,8	94,4
	Helt uenig	21	4,7	4,7	99,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,9	,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Kongsberg sentrum?					
Det er for mange syklistene og elsparkesyklistene i gågater og på fortau i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	70	15,7	15,7	15,7
	Litt enig	104	23,3	23,4	39,1
	Litt uenig	143	32,1	32,1	71,2
	Helt uenig	104	23,3	23,4	94,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	24	5,4	5,4	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Kongsberg sentrum?					
Det er for mye biltrafikk i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	50	11,2	11,2	11,2
	Litt enig	85	19,1	19,1	30,3
	Litt uenig	166	37,2	37,3	67,6
	Helt uenig	131	29,4	29,4	97,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	13	2,9	2,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Kongsberg sentrum?					
Parkerte biler tar opp for mye plass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	50	11,2	11,2	11,2
	Litt enig	79	17,7	17,8	29,0
	Litt uenig	133	29,8	29,9	58,9
	Helt uenig	173	38,8	38,9	97,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	2,2	2,2	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Er det andre ting du vil si om å gå i Kongsberg sentrum?	Frequency
Bedre brøyting på vinteren	1
Begrens biltrafikk	1
Biltema må få bygge	1
Biltrafikken burde gått utenom, mange nesten ulykker	1
Biltrafikken gjør det blir lite flyt i det å forflytte seg rundt i sentrum. Spesielt når det er skolestart og slutt på videregående	1
Blir deprimeret av arkitekturen. Kald og lite innbydende	1
Bør tilrettelegge bedre for sykkel.	1
De gamle husene, elva og Nybrua gjør byen hyggelig. Fine blomster i gågata på sommeren.	1
De som strør bør strø for fotgjengere og ikke for biler	1
Det bør ikke være lov å sykle/elsparkesykle på fortau	1
Det er for få fotgjengerfelt	1
Det er lite, så en må prioritere klokt og bygge smart. Utnytte areal under bakken for eksempel. Og folk må venne seg til litt gåavstand til parkert bil.	1
Det er litt trasig at byen er delt i to.	1
Det er masse plass å gå på i sentrum	1
det er rar trafikkflyt i Sentrum	1
Det er svært positivt at mange velger å sykle. Men El.sparkesyklister og andre syklist i stor fart må ut av fortauene. Dette må være trygge arealer for gående.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det å gå i sentrum ble verre etter ombyggingen til "flerbrukskryss"!	1
Dødt!	1
El sparkesykkel kan være en fare for gående	1
Fint å gå i sentrum da avstandene er korte.	1
Flerbrukskrysset er forvirrende.	1
Flere kommunale plasser sentralt	1
Flere underganger /overganger trengs, trafikklys	1
Flott med syklist og sykkelbysatsing. Men det bør skilles mye bedre på gangareal og sykkelareal. El.sykler og El.sparkesykler kan ikke bruke fortauene. De skaper utrygghet for gående, eldre og barn.	1
Flotte blomster og fin foss	1
For få kafeer med mulighet til å sitte ute i sola	1
For mange uventede sparkesykkeler.Rydd opp og håndhev reglene iht loven	1
For mye "gråstein " feks Tråkka	1
For mye fokus på gående, for lite fokus på plass til parkering samt gratis parkering	1
Fordelen er at Kongsberg har et kompakt sentrum, og dvs at det å gå er et realistisk alternativ til transport. Ulempen er at man må krysse mange trafikkerte gater underveis.	1
Ganske greit	1
Gjør det mer tilrettelagt for gående, også for barn og eldre.	1
Gjør noe med fasadene på forfalne og lite pene bygg	1
Greit å gå innenfor bydelene og mellom disse	1
Går greit.	1
Gårdeiere må bli flinkere til vedlikehold og ta istapper bort	1
Hadde vært koseligere om butikkene flyttet ut og gjorde det triveligere utenfor butikkene.	1
Har ofte vært i situasjoner hvor hele gangveier blir avstengt i sjokkerende lang tid hvor det ikke blir tenkt på gående og syklende. Dette resulterer i lange omveier som jeg mener er helt unødvendig. Har full forståelse for at det av og til må sperres av et område, men jeg synes det er lite fokus på å sette opp alternative veier og å prøve å få en gangtrassé opp og gå så fort som mulig.	1
Helt greit men ikke mer	1
Helt topp å gå i Kongsberg sentrum.	1
Ideen rundt gågata var god, men funker dårlig. Der burde man tatt en ny runde med fordeling av gående, syklende og varelevering. Den henger heller ikke sammen med brua/gatene rundt.	1
Ikke alle som kan gå, noen er faktisk avhengig av bil for å komme dit	1
Ikke bra med rullestolbrukere	1
Ikke noe. Problemet er å gå TIL og FRA sentrum.	1
Kjedelig by	1
Knotete å gå mellom Stortorget og Sildetomta. Trafikken gjennom lyskrysset flyter for dårlig. Burde vært under/overgang mellom Stortorget og Sildetomta. Da ville trafikken gått bedre gjennom byen. Aller helst rundkjøring.	1
Kommunen bør legge tilrette for at snarveiene blir asfaltert, brøyter og strødd.	1
Korte avstander	1
Koselig. Greit med trafikk insentrum, ikke noe å klage på der	1
Kunne med fordel vært mye mer gågater. Burde vært en ringvei rundt hele sentrum.	1
Langt mellom bydelene for eldre folk	1
langt å gå	1
Lite system i utformingen.	1
Litt mangel på universell utforming	1
Mange Kongsberg bilister som kjører aggressivt	1
Mange steder mangler det skilt for gangfelt kryss.	1
Mer gågate med beplantning og et hyggeligere utemiljø.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

More light in the night	1
Nei	6
Noen fortau er skeive og veldig smale, ofte delt med syklist og lignende. Det har blitt bedre med biltrafikk i byen da tunnelen ble bygd.	1
Når snøsålen smelter om dagen og det fryser om natta, er det håpløst å sykle/gå. Her må brøytemannskap ta ansvar	1
Rart plasserte gangfelt og rare kjøremønstre.	1
Savner et miljø ved lågen/fossen	1
Savner et riktig torg uten for senteret, hva med stenge av gaten opp till grand og bort til krysset nymoen senter	1
Skjønner ikke hva som er meningen med flerbruks krysset. Den rundkjøringen som var der fungerte helt fint! bortkastet skattepenger!	1
Sommerstid: blomsterprakt	1
Steng Storgata for trafikk	1
Sunlight politi på kveld med hund	1
Sykel og elsparkesykel bør forbys å bruke fortau.	1
Sykler, ståmoped etc er en pest og plage og direkte farlige på fortau	1
Syklister av alle slag må ikke bruke fortauene	1
Trapp ned fra jernbanebru ikke hundevennlig	1
Trappen ned fra jernbanebrua mangler plater på hvert trinn (før ble det lagt for at de m tynde hæler ikke skulle tråkke gjennom, nå hadde jeg sluppet å bære hunden, trappe består bare av pigger)	1
Trenger mere folk for å få stemning i sentrum	1
Tungvint å komme seg til og fra sølparken som gående.	1
Uoversiktlige kryss i vegen gjør det vanskelig å krysse uten fortau	1
Utvid gågata, steng østsiden mer for biltrafikk. Det bør hankes inn noen eksperter for å få opp attraktiviteten på vestsida, det klarer politikerne tydeligvis ikke.	1
Veldig rotete bysentrum. Vanskelig å gå, sykle og kjøre. Dårlig organisert .	1
Ønsker mulighet for å kunne gå på egen gangvei langs fossen.	1
Ønsker realisert en bru Nord for jernbanebrua	1
Ønsker spesielt at snøen skal brøytes på stiene langs Lågen	1
Å pynte med blomster, trekker oppmerksomheten bort fra sentrumsbygg som ikke er i bruk og som skjemmer byen.	1

Sykler du i/til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg sykler ikke	133	29,8	29,9	29,9
	Jeg sykler sjelden eller aldri i/til sentrum	85	19,1	19,1	49,0
	Jeg sykler av og til i/til sentrum	125	28,0	28,1	77,1
	Jeg sykler ofte i/til sentrum	102	22,9	22,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Kongsberg sentrum?					
Jeg liker godt å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	103	23,1	45,4	45,4

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Litt enig	86	19,3	37,9	83,3
	Litt uenig	31	7,0	13,7	96,9
	Helt uenig	6	1,3	2,6	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,2	,4	100,0
	Total	227	50,9	100,0	
Missing	System	219	49,1		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Kongsberg sentrum?					
Det er godt tilrettelagt for å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	68	15,2	30,0	30,0
	Litt enig	80	17,9	35,2	65,2
	Litt uenig	44	9,9	19,4	84,6
	Helt uenig	32	7,2	14,1	98,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	1,3	100,0
	Total	227	50,9	100,0	
Missing	System	219	49,1		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Kongsberg sentrum?					
Det oppleves trygt å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	83	18,6	36,6	36,6
	Litt enig	92	20,6	40,5	77,1
	Litt uenig	38	8,5	16,7	93,8
	Helt uenig	13	2,9	5,7	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,2	,4	100,0
	Total	227	50,9	100,0	
Missing	System	219	49,1		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Kongsberg sentrum?					
Det er god snørydding og strøing for syklistene vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	21	4,7	9,3	9,3
	Litt enig	42	9,4	18,5	27,8
	Litt uenig	53	11,9	23,3	51,1
	Helt uenig	39	8,7	17,2	68,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	72	16,1	31,7	100,0
	Total	227	50,9	100,0	
Missing	System	219	49,1		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Kongsberg sentrum? Det er lett å finne ledig sykkelparkeringsplass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	86	19,3	37,9	37,9
	Litt enig	70	15,7	30,8	68,7
	Litt uenig	38	8,5	16,7	85,5
	Helt uenig	19	4,3	8,4	93,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	14	3,1	6,2	100,0
	Total	227	50,9	100,0	
Missing	System	219	49,1		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Kongsberg sentrum? Jeg er ikke redd for at sykkelen stjeles når den er parkert i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	41	9,2	18,1	18,1
	Litt enig	62	13,9	27,3	45,4
	Litt uenig	70	15,7	30,8	76,2
	Helt uenig	50	11,2	22,0	98,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,9	1,8	100,0
	Total	227	50,9	100,0	
Missing	System	219	49,1		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Kongsberg sentrum? Jeg opplever få konflikter med andre trafikanter når jeg sykler i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	60	13,5	26,4	26,4
	Litt enig	84	18,8	37,0	63,4
	Litt uenig	42	9,4	18,5	81,9
	Helt uenig	32	7,2	14,1	96,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	2,0	4,0	100,0
	Total	227	50,9	100,0	
Missing	System	219	49,1		
Total		446	100,0		

Er det andre ting du vil si om å sykle i Kongsberg sentrum?	Frequency
Burde vært en mer tydelig merking av sykkelfelt	1
Bør tilrettelegges bedre. Flere farlige kryss, særlig ved Hyttegata/thornes vei-krysset	1
da alt er blandet er det vanskelig å sykle effektivt gjennom sentrum	1
Det er greit å sykle i Kongsberg, men alt for mange syklistene sykler med god fart på fortauene.	1
Det er helt topp å sykle i Kongsberg sentrum.	1
Det er lite sykkelparkering utenom gågata, senteret, knutepunktet og krona.	1
Det er lite tilrettelagt for syklistene i byen. Vi deler enten fortau med gående eller kjørebane med bilister. Det blir lite flyt å sykle i sentrum, spesielt i rushtiden	1
Det er vanskelig å veksle mellom fortau og vei når kantene er høye	1
Det går fint om en bare kan trafikkreglene.	1
Det å sykle i sentrum ble mye verre etter ombyggingen til "flerbrukskryss"!	1
Dårlig koordinering av snømåking over nybrua. Sykkelvegen måkast fyrst, for så å bli fylt med snø fra måking av bilveg- bortkasta å måke sykkelveg mao	1
Dårlig løsning i gågata og videre opp mot Vestsiden	1
Elendig sykkel/kjørefelt i klokkebakken!	1
Finner ikke sykkelparkering i gågata lenger. Sykkelparkering burde det vært flere av, gjerne rett utenfor innganger til Stortorvet, vil ikke gå langt når sykkelene er parkert.	1
Flerbrukskryss og Nymoen torg. Er utfordrende for syklist	1
Flere parkeringsplasser nær gågata	1
Flere plasser for brakker sykler trengs også utenfor sentrum	1
flere steder hvor jeg kan sette fra meg sykkelene, spesielt i gågata	1
Flere sykkelveier. Føler noen sykkelparkering er veldig bortgjemt og lett å bli frastjelt (undergangen ved stasjonen)	1
For dårlig brøyting fra Gamlegrendsåsen og inn til byen.	1
Få opp kameraer, sykkelene min ble stjålet	1
Generelt dårlig med sykkelfelt	1
God og fin sykkelsti over hele området. Bra!	1
Helt elendig løsning opp klokkebakken. Det er ikke plass til både bil og sykkel.	1
Ikke bra tilrettelagt for sykling.	1
Ikke noe sammenheng i sykkelstiene, det er bare lapping -	1
Jeg sykler kun om sommeren.	1
Kongsberg sentrum er først og fremst rigget for biltrafikk, og dessverre ikke så godt utformet for sykling	1
kunne vært mer sykkelfelt	1
Legger merke til at fra åsen til næringsparken er det godt måket hver vinter ved snøfall, uten for meg ved glitregata og områdene rundt her er det helt elendig.. blir aldri måket nesten mellom laagendalsmusumet og undergangen til Fosseparken, dårlig strødd erte i bakken der å, sikkert gått noen lår bein der mellom årene også.	1
Lite tilrettelagt for syklistene	1
Litt for få dedikerte sykkelstier.	1
Litt uoversiktlig og trangt	1
Mangler bedre tilrettelegging for sykler.	1
Mangler dedikerte sykkeltraséer. Biler ofte parkert i de sykkelfeltene som finnes	1
Mer trygg parkering (ikke minst få ferdig de som er startet på) skur for pendlere. Mer parkering for sykler i sentrum.	1
Må sykle i kjørefelt, krysser gangbaner, fortau og bilvei flere ganger når man sykler gjennom sentrum nord-sør. Teknologioarken ligger sør for sentrum, og alle som bor nord sykler gjennom sentrum der man må dele kjøre og gåfelt med andre trafikanter.	1
Nei	4

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Noen områder der både fotgjengere og syklistene ferdes er ikke tilrettelagt for dette. F.eks i gågata /Storgata	1
Noen sykkelparkeringstativ er montert feil. Tak på sykkelparkering er dekket ikke godt nok for regn.	1
Nybrua - sykkelfeltene er brøytet dårlig.	1
Når det gjøres reprasjoner/vedlikehold på veier så må det ikke lages brå overganger som gjør det vanskelig å sykle over uten å skade dekk/felg	1
Oppmerking av sykkelfeltet forfaller. De er borte en del steder, særlig inn til sentrum	1
Rotete, korte strekker med sykkelfelt som ender i ingenting. Dårlig tilrettelagt parkering. Når det regner f.eks finnes det ikke sykkelparkering under tak. Livredd i sykkelfeltene på nybrua.	1
Samme som gående- gågata. Sykle videre opp klokkebakken er direkte farlig så lenge den er toveis for biler. Ender igjen opp i ingenting på toppen av bakken. Bysyklene er sikkert et godt tilbud, men ingen vet hvordan tilbudet virker	1
Slipe ned fortauskanter for sykkel	1
spesielt skummelt å sykle med barn. Ikke nok gjennomgående sykkelruter. Skummelt med delt gang-/og sykkelsti.	1
Sykkeltyveri er et stort problem i Kongsberg og har vært sånn i mange år. Har selv mistet flere sykler som har vært låst tilstrekkelig. Dette gjør at jeg veldig sjelden velger å stoppe i sentrum.	1
sykkelvei og sykkel trafikksignal	1
Syklister og folk på sparkesykkel må følge trafikkreglene og være varsomme.	1
Tilnærmet komplett mangel på at fortauskanter skall senkes helt ved alle kryss og plasser hvor sykkel buttrer mellom vei og fortau og/ eller krysser fortau	1
Vedlikehold av sykkelfelt, flere sykkelfelt	1
Ønsker fler sykkelparkeringer. Sykkelfeltet i gågata er ubehagelig å sykle på pga steiner lagt på tvers i sykkelfeltet og stikker opp	1
Ønsker mere sykkelfelt	1

Kjører du bil i/til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg kjører ikke bil	39	8,7	8,8	8,8
	Jeg kjører bil andre steder, men sjelden eller aldri i/til sentrum	27	6,1	6,1	14,8
	Jeg kjører av og til bil i/til sentrum	159	35,7	35,7	50,6
	Jeg kjører ofte bil i/til sentrum	220	49,3	49,4	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Hvor parkerte du sist du kjørte bil i sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg parkerte ikke	4	,9	1,1	1,1
	Jeg parkerte utenfor sentrum	4	,9	1,1	2,1
	Jeg parkerte i offentlig gate eller på offentlig parkeringsplass i sentrum	147	33,0	38,8	40,9
	Jeg parkerte i offentlig parkeringshus/-kjeller i sentrum	173	38,8	45,6	86,5
	Jeg parkerte på privat parkeringsplass i sentrum (egen, arbeidsstedets parkering eller annen reservert parkeringsplass)	49	11,0	12,9	99,5

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,5	100,0
	Total	379	85,0	100,0	
Missing	System	67	15,0		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Kongsberg sentrum?					
Det er enkelt å kjøre bil i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	183	41,0	48,4	48,4
	Litt enig	131	29,4	34,7	83,1
	Litt uenig	48	10,8	12,7	95,8
	Helt uenig	14	3,1	3,7	99,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,5	100,0
	Total	378	84,8	100,0	
Missing	System	68	15,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Kongsberg sentrum?					
Det er lett å finne parkeringsplass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	94	21,1	24,9	24,9
	Litt enig	123	27,6	32,5	57,4
	Litt uenig	97	21,7	25,7	83,1
	Helt uenig	61	13,7	16,1	99,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,8	100,0
	Total	378	84,8	100,0	
Missing	System	68	15,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Kongsberg sentrum?					
Jeg synes prisen for å parkere i sentrum er akseptabel					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	92	20,6	24,3	24,3
	Litt enig	116	26,0	30,7	55,0
	Litt uenig	75	16,8	19,8	74,9
	Helt uenig	89	20,0	23,5	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	1,3	1,6	100,0
	Total	378	84,8	100,0	
Missing	System	68	15,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Kongsberg sentrum? Betalingssystemet for parkering i sentrum fungerer godt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	154	34,5	40,7	40,7
	Litt enig	128	28,7	33,9	74,6
	Litt uenig	46	10,3	12,2	86,8
	Helt uenig	42	9,4	11,1	97,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	1,8	2,1	100,0
	Total	378	84,8	100,0	
Missing	System	68	15,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Kongsberg sentrum? Jeg er komfortabel med å parkere i parkeringshus/-kjeller i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	191	42,8	50,5	50,5
	Litt enig	105	23,5	27,8	78,3
	Litt uenig	56	12,6	14,8	93,1
	Helt uenig	20	4,5	5,3	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	1,3	1,6	100,0
	Total	378	84,8	100,0	
Missing	System	68	15,2		
Total		446	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Kongsberg sentrum? Det er ikke for mye kjøreforbud og enveiskjøringer i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	179	40,1	47,4	47,4
	Litt enig	112	25,1	29,6	77,0
	Litt uenig	54	12,1	14,3	91,3
	Helt uenig	22	4,9	5,8	97,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	11	2,5	2,9	100,0
	Total	378	84,8	100,0	
Missing	System	68	15,2		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Kongsberg sentrum? Jeg blir ikke forsinket eller hindret av andre trafikanter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	144	32,3	38,1	38,1
	Litt enig	155	34,8	41,0	79,1
	Litt uenig	58	13,0	15,3	94,4
	Helt uenig	15	3,4	4,0	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	1,3	1,6	100,0
	Total	378	84,8	100,0	
Missing	System	68	15,2		
Total		446	100,0		

Er det andre ting du vil si om å kjøre bil eller å parkere i Kongsberg sentrum?	Frequency
Aggressive parkeringsvakter gjør det ofte til en lite hyggelig affære.	1
Alle parkering burde/skal være gratis	1
Alt for lite gratis parkering	1
Altfor dyrt og for høy risiko for parkeringsbot gjør st jeg handler utenfor sentrum så mye som mulig.	1
Biler, busser og el.sykler, noen syklist, - kjører altfor fort i sentrumsgatene. Til stor frustrasjon for gående.	1
Bra med en time gratis parkering	1
Burde være bedre ifm togreiser	1
Burde vært «pil-regulering» for avkjøring til ve. li lyskrysset ved «Sølvparken» i retning «Knutepunktet». Ofte vanskelig å krysse veien her.	1
Byen var mye bedre før da det var mulig å kjøre bil	1
Byens eneste lyskryss er laget så du må kjøre på rødt hvis du kommer fra Stortorget og skal retning sykehuset . Lyskrysset fungerer ikke hvis det er mye trafikk, og må da settes ut av drift. Gåreann lissom 🙄	1
Bør være lengre tid for gratis parkering	1
Det burde vært gratis parkering ved kjøpesentrene.	1
Det bør kke kjøres bil i sentrum, helt unødvendig. Sats på ett bilfritt og hyggelig bymiljø	1
Det er alt for dyrt å parkere på kommunale parkeringsplasser	1
Det er for billig å parkere i sentrum	1
Det er helt greie priser for parkering i Kongsberg. Innbyggerne her har en helt urealistisk forventning om at alt skal være gratis.	1
Det er helt nødvendig å kunne kjøre bil og parkere i Kbg sentrum.	1
Det er i ferd med og bli helt håpløst	1
Det er nesten for enkelt.. når det er enkelt å kjøre fra vestsiden til andre siden for å ordne noe. Burde vært enklere å gå med så korte avstander 😊	1
Det er vanskelig å parkere i Kongsberg sentrum. Kjøpesentrene har parkeringsplasser, men butikker, tannlege, fastlege osv har veldig dårlig parkeringstilbud. Generelt kan det kanskje sies at de private aktørene har ok parkeringstilbud, men de offentlige har ikke.	1
Det gjøres stadig vanskeligere	1
Det har blitt betraktelig bedre.	1
Det nye krysset i bunnen av Stasjonsbakken er dårlig designet, blir ofte lang kø i Stasjonsbakken.	1
Det nye parkeringshuset under Sølvparken er trangt og ubehagelig å kjøre i. Lyskrysset utenfor Sølvparken er stressende og dårlig tilpasset viss man skal til Meny på stortorvet. Unngår å kjøre opp dit.	1
Dyrt	1
Dyrt enkelte steder	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Dyrt å parkere for helgehandling.	1
Dårlig med handikap- parkeringer	1
Dårlig med plasser utenom parkeringshusene. Svært uoversiktlig betalingsløsninger. Veldig ofte feil på automatene. Alt for mange aktører med hver sin app 😊	1
Dårlig utformede kryss	1
Elendig løsning på lyskrysset mellom hotell 1624 og stasjonsbakken. Om man kommer ifra gomsrud og skal til Stortorvet kan man risikere å stå "fast" midt i krysset. Maks 3 biler slipper igjennom slik krysset er idag. Trafikken fløt bedre under jazzen, da lyskrysset kun blinket gult.	1
En parkeringsplass under kirketorget ville være dyrt men også nyttig for byen for å flytte parkeringen fra torget under jorda. Det ville være bedre for den historiske delen av byen. Og det er det man burde heve fram i planlegging av by sentrum. Gjøre områdene bedre tilgjengelig for fotgjengere.	1
Enkelt og rimelig!	1
Er frivillig leksehjelp på Vestsida. Her er det ikke lett å finne parkering	1
Fjern lyskrysset	1
Flerbrukskrysset er skummelt å bruke. Føles som at mange slutter å tenke trafikkregler og sikkerhet der. Og det skaper farlige, uoversiktlig situasjoner.	1
Flerbrukskrysset fungerer dårlig og er uoversiktlig.	1
Flerbrukskrysset fungerer dårlig. Det er for stort og det burde være all stans forbudt. Noen veier burde være enveiskjørt, og noen enveiskjøringer fungerer dårlig.	1
for få HC-parkeringer og for vanskelig å få HC-kort	1
For få offentlige plasser. Dyre alternativer (med unntak sentrekr	1
For høy fart på Numedalsveien forbi vestsiden skole. Veldig få respekterer 40 sone. Ha 40 sone fra rundkjøring til kiwi. Få opp en fotoboks	1
For kort parkeringstid. For dyrt. For rigide parkeringsvakter	1
For lite parkering/av og påstigning i sentrum.	1
For lite parkeringsplasser utenom p-hus	1
Forskjellige betalingsløsninger på parkeringsplasser/garasjer er helt tragisk. vil heller betale mer for at alle har samme tjeneste. det nye trafikklyset ved sølparken bør fjernes. farlig for gående, og hindrer trafikkflyt for kjørende	1
Få parkeringsplasser. For mange parkeringsplasser er tilrettelagt for elbil. Burde vært tilgjengelig for alle.	1
Har bodd mange år i Gøteborg. Alt i Kongsberg er enkelt hvis du sammenligner med det.	1
HC-parkeringer bør ofter bli kontrollert. Dette gjelder alle slike plasser i kommunen. Alt for mange tar seg tilrette.	1
Helt elendig at folk som jobber i kommunen ikke har tilgang på parkering om arbeidsplassen er sentrum sonen! ref Vestsiden ungdomsskole. Gjør det veldig vanskelig for familier med små barn som ikke bor i sentrum, å forlate arbeidsplassen ved eks: sykt barn etc... Og gjør Vestsiden ungdomsskole til en lite attraktiv arbeidsplass for mange.	1
Helt håpløst, tilbudet er for dårlig. Betalingsordningen det samme.	1
Håpløst finne parkering i sentrumsgatdne , særlig om du sliter med ganglaget	1
Håpløst	1
Håpløst mange på elsparkesykler som ikke tar hensyn og tror de er alene.. midt i veien, krysser veien uten å se seg for. Uforutsigbart og vanskelig for bilister, særlig da de kjører fort. Også en del elever til vgs rundt skolestart som ikke ser seg for og tror en bil kan stoppe på 1,2,3...	1
I perioder alt for mye trafikk	1
Igjen, lite struktur over utformingen	1
Ikke organisert sentrum.	1
Kan kommunen ha en type p automat. Veldig forvirrende at det er så mange typer.	1
Lettere enn mange skal ha det til.	1
Lite parkeringsmuligheter på Vestsiden.	1
Lyskryss ved Storsenteret er håpløst. Når det er arrangement eks Jazzfestival blir det satt til blinkene gult. Utforming av krysset er meget dårlig. Selv når det er i funksjon er det farlig å kryss vei inn mot Storsenteret når du kommer fra syd. Veldig uoversiktlig da biler kommer fra nord	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Lyskrysset fungerer dårlig! skaper mange farlige situasjoner da folk er usikre på folk som skal krysse veien mot esso eller kiwi. burde også vært laget 2 felt så biler får passert skikkelig om man skal til høyre eller venstre	1
Lyskrysset skaper dårlig trafikkflyt og lager køer	1
Lyskrysset skaper kø og dårlig trafikk flyt	1
Lyskrysset ved sølvparken må være en av tidenes dårligste ideer	1
Markere opp plasser til gateparkering? Markere tydeligere at man ikke kan parkere i flerbrukskrysset?	1
Merkingen på de forskjellige parkeringsløsningene kunne vært bedre merket, slik at det var enklere å få parkert og betalt riktig	1
Nei	6
Parkering bør bli gratis i hele kommunen for å være mer attraktiv for både de som jobber i sentrum og de som ønsker å benytte seg av sentrum	1
Parkering ved rema energimølla er kaos	1
Savner en litt stor sentrumsnær p-plass som er lettvin å bruke.	1
Se på et kart. Vi trenger bil. Kommunen er stor. Vi er ikke Oslo	1
Sjelden noe problem	1
Skulle gjerne brukt mer kollektivt men det er ikke fleksibelt nok så mange er tvunget til å bruke bil	1
Skulle vært gratis lenger og for lite med 3 timer maks	1
Slitsomme parkeringsvakter, og forskjellige selskaper.	1
Smale parkeringsplasser med søyler uansett hvor man prøver å parkere	1
Små p-plasser i p-hus. Pågående parkeringsvakter.	1
Som sakt før. To ubrukelige kryss som er utrolig irriterende og til hinder for god flyt i trafikken. Når politikerne ikke ønsker handel utenfor sentrum og sentrum ikke er så tilgjengelig som ønsket pga dette blir det til at man heller gjør storkjøp på Orkidehøgden, Åssiden, eller Krokstadelva.	1
Synes at det er alt for trangt oppmerkete parkeringsplasser på Stortorvet	1
Ta bort gågata. Fungerer dårlig å stenge denne. Alle butikkene forsvinner	1
Trafikkflyten i sentrum er håpløs. Det nye lyskrysset ved sølvparken fungerer så dårlig at jeg ofte velger bort sølvparken. Å kjøre gjennom parkeringshuset til Kongsberg kjøpesenter fungerer ofte bedre enn å kjøre gjennom lyskrysset.	1
Trafikklys sinker trafikken	1
Trange parkeringshus, parkeringsplassene må være større.	1
Trangt på senteret.	1
Trenger ikke ha bil i sentrum	1
Unngår p-hus og kjeller i rush fordi det er vanskelig å komme seg inn og ut. Unntaket er skauløkka, men det er litt langt å gå med mindre det kun er krona som er destinasjon.	1
Vanskelig med parkering utenfor kjøpesenteret	1
Vanskelig å finne parkering på vestsiden mitt på dagen.	1
Vanskelig å finne parkeringsplass i gatene på dagtid	1
Vestsida er ikke enkel på dagtid. Varetransport parkert i hytt og pine bl.a	1
Ønsker større, gratis/billige parkeringer i utkanten av sentrum	1

Etter din oppfatning - hvilke trafikanter har høyest prioritet i sentrumsgatene i dagens situasjon?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	125	28,0	28,3	28,3
	Syklister	47	10,5	10,6	38,9
	Kollektivtransporten	18	4,0	4,1	43,0
	Biltrafikken	153	34,3	34,6	77,6
	Varelevering og annen næringstransport	14	3,1	3,2	80,8

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	85	19,1	19,2	100,0
	Total	442	99,1	100,0	
Missing	System	4	,9		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Etter din oppfatning - hvilke trafikanter bør ha høyest prioritet i sentrumsgatene i fremtiden?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	267	59,9	60,3	60,3
	Syklister	39	8,7	8,8	69,1
	Kollektivtransporten	24	5,4	5,4	74,5
	Biltrafikken	48	10,8	10,8	85,3
	Varelevering og annen næringstransport	8	1,8	1,8	87,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	57	12,8	12,9	100,0
	Total	443	99,3	100,0	
Missing	System	3	,7		
Total		446	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Hotell, forretninger og leiligheter på Sildetomta/Sølvparken					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	178	39,9	40,0	40,0
	Litt positivt	179	40,1	40,2	80,2
	Litt negativt	39	8,7	8,8	89,0
	Svært negativt	29	6,5	6,5	95,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	20	4,5	4,5	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Gangbru mellom Stortorget kjøpesenter og Sildetomta/Sølvparken					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	229	51,3	51,5	51,5
	Litt positivt	162	36,3	36,4	87,9
	Litt negativt	10	2,2	2,2	90,1
	Svært negativt	8	1,8	1,8	91,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	36	8,1	8,1	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Døgnåpen passasje gjennom Stortorget kjøpesenter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	183	41,0	41,1	41,1
	Litt positivt	117	26,2	26,3	67,4
	Litt negativt	6	1,3	1,3	68,8
	Svært negativt	6	1,3	1,3	70,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	133	29,8	29,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Mulighet for å leie elbysykler					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	130	29,1	29,2	29,2
	Litt positivt	112	25,1	25,2	54,4
	Litt negativt	18	4,0	4,0	58,4
	Svært negativt	12	2,7	2,7	61,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	173	38,8	38,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum?	Frequency
Bidratt positivt	
1724	1
2-felts vei mot sentrum. Undergang jernbane ved Glitregata. Vedlikehold Kongsberg Kirke og veiene rundt kirka.	1
Arrangementer som Elvelangs og at Marken er i gang igjen med Asvo som arrangør	1
At Biltema forsvant	1
At kornsiloen er borte	1
Barneparkene i kølabånn og ved Tinius.	1
Bedre stell av blomster	1
Belysning på myntbroa, julebelysning i desember	1
Beplantning	1
Beplantning, sykkelfelt ved kirka, gateservering ved bruenden	1
Betong skatepark	1
Blitt mere»grønt«	1
Blomstene i sentrum, sykkel og gangstier. Lampene på broa. Elvelangs. Kongsberg Agenda.	1
Blomster	1
Blomster i bybildet	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Blomster i bygatene.	1
Blomster lekeplasser og parker er blitt mye finere!	1
Blomster og dekorasjoner	1
Blomster som er satt ut	1
Bra med butikker i Storgata, skaper litt liv	1
Byen har flotte blomster og trær	1
E134 lagt utenom mot Notodden	1
Elvelangs, blomsterarra.teater,kino	1
En tim gratis parkering	1
Fellesbrukskrysset	1
Fin beplantning, skybar, flott på Krona for alle.	1
Fine blomster	1
Flere nybygg i sentrum	1
Flere nye sykkelparkeringer.bysykel utleie.Mange blomsterkasser med fargerike blomster om sommeren.Eстетisk vakkert og gir ro i bybildet.	1
Flott med vakre blomster	1
Flotte parkanlegg	1
Fokus på forskjønnelse	2
Gangsti langs Lågen, skateparken	1
Gangvei langs Lågen	1
Gangveien ved Lågen. Skateparken, sandvolleybane,bymisjonens kafé og dems arbeid. Sommerkamp er veldig positivt med turister i nærheten av sentrum.	1
grøntareal på et av takene på senteret	1
Hent meg bussen	1
Hotellet 1624.	1
Hovedvei utenom byen	1
Ingen	1
Ingenting	2
Jordnær og andre restauranter.	1
Kan ikke komme på noe	1
Kongsberg Agenda	1
Kongsberg Agenda.	1
Krona	2
Krona - men mest pga tilbudet en finner der	1
Krona , kulturtilbud, blomster, beplantning	1
Kølabånnparken	2
Kølabånnparken, Sølvparken	1
Lekeplass ved bruenden/Kølabånn	1
Lekeplassene. Kølabånn og Magasinparken	1
lyskryss	1
Man bygger moderne bygg i sentrum	1
Mer uteservering selv om det er svært begrenset	1
Mindre gjennomgangs trafikk etter ny vei.	1
Mye blomster ig julebelysning	1
mye blomster mange steder	1
Nei	2
Ny e134, mindre kø/støy.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Ny vei forbi sentrum	1
Nybygg	1
Obs bygg plassert utenfor sentrum	1
Parken ved Krona Skateparken Blomstertrærne og blomsterpedd/kasser	1
Parkerings muligheter er fler..	1
Parkeringshus, krona, bibliotek og kino	1
Parkeringsplass over veien fra Berjasenteret	1
Parketatens beplantninger!!	1
renovering av førsteetasje i det gamle bygget ved nybrua (pizza et eller annet).	1
Riving av gamle Flåtaløkka	1
Riving av siloen på Sildetomta.	1
Satsing på blomster og sykling, elsykler. Parkeringsapp. Kundeclubb på kjøpesenteret med gratis parkering.	1
Selvkjørende buss. Hent meg buss tilbud	1
Skatepark	1
Skatepark, lekeplasser, bedre merking av HC-parkering rundt Krona, tunnelene.	1
Skateparken	1
Smett-kartlegging og åpning	1
Startet å rehabilitere stygge hus fra 70-årene	1
Store gode butikker.	1
Stortorget Kjøpesenter, utvidelsen.	1
Studentboliger sentrumsnært, skøytebane i sentrum, utvikling av Sildetomta/Sølvparken	1
Sykkelfeltet i klokkebakken	1
Synes Knutepunktet er et trivelig og velfungerende område, og setter pris på kafeene ved stasjonsområdet	1
Sølvparken	2
Thansen	1
U	1
Undergang under jernbanen på stasjonen	1
Undergangen under jernbanen ved det nye hotellet	1
Urner med sommerblomster	1
Utbedring av Kølabbånn	1
Ute Arial i sølvparken	1
Veldig fine blomster og trær i sentrum	1
vestsida skole og arealene utenfor der med skatepark etc	1

Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Bidratt negativt	Frequency
- "Flerbrukskrysset" - Lyskryss sølvparken - Gangbru sølvparken (bidrar ikke til å koble sammen kjøpesentrene på en god måte) - De desperate forsøkene på "å holde liv" i "sentrum" på vestsiden.	1
«Flerbrukskrysset»	1
1624 og ALLE andre boligbygg (leilighetskompleks) som er bygget ut! Jeg lurte på om noen skulle finne på å vise disse områdene til besøkende.	1
At Biltema ble skviset ut.	1
At Biltema ikke fikk etablere ett varehus utenfor sentrum	1
At Biltema la ned.	1
At det ikke selges softis på 17 mai. Mangler Sportsbar og utservering i parken.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

At ikke fasaden på nyhotellet ble som prospektet. Krona er temmelig malplassert og passer ikke inn der den ligger	1
Berjasenteret med sine massive bygg	1
Biltema ble borte og fikk ikke lov å etablere seg utenfor sentrum. Synd og skam!!!!!!	1
Biltema er borte. Og europris måtte inn til byen, som førte til færre kunder og nedgang i omsetning.	1
Biltema forsvant	1
Biltrafikk	1
Butikker som forsvinner	1
Bygg som forfaller	1
Bygging av Krona, På Sildetomta og Smedkroken.	1
Byggingen på Sildetomta Er helt tragisk	1
Bør få pusset opp bygårder	1
det at vi ikke har blitt kvitt de store klossene i gågata. at det har blitt så mye vanskeligere å få lov til å arrangere noe i byen. skjemavelde	1
Det er ikke negativt for meg personlig, men jeg synes det er trist at byens desiderte indrefilet, kirketorget, har blitt parkeringsplass.	1
Dårlig/feil mix av butikker på gateplan	1
Dårlig tempo på nybygging	1
Dårlig vedlikeholdte hus ved stasjonen, gir dårlig inntrykk	1
Elendig informasjon fra kommunen om endringer	1
Elendig utformet lyskryss i bunn av Stasjonsbakken. Flytting/nedleggelse sv gamle kinoen. Færre parkeringsplasser rundtomkring.	1
Elsparkesykler raser rundt på fortauene	1
Elsykler skulle også vært mulig å brukt utenfor sentrum	1
Endring av avgangstider på kollektivtilbudet rundt 2014	1
Fellesbrukskrysset. Handelspolitikken	1
Felling av trær mellom gangvei og bilvei	1
Fjerne trær i Hyttegata formå oppgradere selve gaten.	1
Fjerning av Biltema. Flytting av Europris og Jysk.	1
flerbrukskrysset	1
Flerbrukskrysset	1
Flerbrukskrysset og lyskryss v/Sølvparken	1
Flerbrukskrysset, her er det kaos.	1
Flerbrukskrysset, litt forvirrende og skaper litt kaos når det er mange biler	1
Flytting av kino til Krona	1
Fortetting av høye boligblokker	1
Fortetting i sentrum med massive leilighetsbygg og lite grøntarealer forringer kvaliteten på bysentrum. Alt av utbygging på vestsida blir vurdert med lupe, men ellers er det fritt fram for grådige utbyggere som presser inn altfor mange boenheter på altfor liten plass.	1
Fortsett å restaurere stygge hus fra 70-årene	1
Hent meg buss tilbud er for rigid.	1
Hotell 1624	1
Hotellet på Sildetomta er alt for høyt	1
Hotellet på sildetomta samt manglende mulighet til å gå ved lågen nede ved kraftverket.	1
Hvor blir det av gangbru over Lågen. Hvorfor lager man nye bygninger som overhodet ikke passer inn i bybildet. Savner en helhetlig plan	1
Høgskolen burde aldri vært flytta. De nye lokalene har både mindre plass, og det er vanskelig for studenter som er avhengig av bil for å komme seg til skolen. Jeg ville antagelig ikke tatt høyere utdanning, hvis jeg skulle gjort det i dag.	1
Ikke godtatt etableringer utenfor sentrum	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Ikke noe Biltema	1
Ikke pene bygg, blir uharmonisk	1
Ikke startet på ny sykkelbru og utvikling av gangveier ved Lågen	1
Ingen campingplasser	1
Jeg har flyttet fritiden min ut av byen, så jeg kan ikke svare her..	1
Jeg synes politikerne i Kongsberg er for opptatt med å detaljstyre det som foregår i sentrum men også andre steder.	1
Jævli stygge bygg som bli satt opp! 😞	1
Krona	2
Krona er ok - men utearealene der kunne blitt utviklet bedre! Kinoen er for usynlig - ønsker at tilbudet der annonseres i bybildet på en synlig måte! (plakater på oppslagstavlene?)	1
Krona, høyhus bebyggelse som ikke passer inn. Lite innbydende sommercamping.	1
Krona.	1
Krona - Stygt bygg - Dyrt - Har ikke hjulpet vestsiden - Konsekvens med mange tomme bygg i etterkant ref gamle HIBU og kinoen! Sentrums politikken: - Elendig parkering for ansatte i kommunen - Handelstrategien - mister gode butikk kjeder til andre byer ref Biltema! - Fortetting av sentrum, ved at utbyggere bygger ødelegger gamle gårder/hus og dytter inn leiligheter der i stede.	1
Krona Sølvparken	1
Krysset ved Sølvparken et håpløst laget.	1
Lite endring og satsing på skape et hyggelig og avspærret gågate sentrum	1
Litt ugrei itkjøring fra Sølvparken. Gjester som kommer med tog finner ikke veien til 1624 hotellet	1
Lyskryss istedet for rundkjøring	1
Lyskryss på Sildetomta	1
Lyskryss sildetomta, vanskelig å kjøre i	1
Lyskryss ved sildetomta	1
Lyskrysset er ikke rasjonelt, setter grønn når det ikke er noe trafikk som ska fram.	1
Lyskrysset i dette området blir bare en flaskehals, bedre med rundkjøring	1
Lyskrysset og handelsstrategi ref Biltema saken	1
Lyskrysset og handelsstrategien ref Biltema saken	1
Lyskrysset ved esso	1
Lyskrysset ved Esso, det fungerer ikke, skaper bare lange køer.	1
Lyskrysset ved esso. For en tragedie	1
Lyskrysset ved sølvparken	2
Lyskrysset!!	1
Mange tomme lokaler stygge hus	1
Mangel på tiltak	1
Manglende tilrettelegging for bil	1
Mer utbygging, er for mye og alt på en gang, gjør det klønete å kjøre, flere køer, vanskelig å parkere. Synes ikke vi trenger flere butikker/utesteder/hoteller.	1
Mindre tilgjengelig bank åpningstid	1
Monopol på kjøpesenteret, bør kunne etablere butikker utenfor sentrum!!! Lyskrysset, lang kø som regel. Trange veier, selvom veiene kunne vært utvidet noe.	1
Mye avfall og skitt. Eks, langs Bekkedokk	1
Mye ulovlig støy	1
Nedprioritering av Vestsiden. Og kino og bibliotek på vestsiden.	1
Nei	1
Noen butikker som er lagt ned i sentrum. Spesialforretninger (vesker, gullsmed/ur osv)	1
Noen få eiendomsutviklere som dominerer utviklingen i sentrum vest	1
Nytt lys kryss er idiotisk burde vært rundkjøring , burde vært gratis parkering.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Nytt lyskryss ved REMA 100	1
Områdene mellom svømmehallen og magasinparken kunne vært brukt til annet enn skoler. Tenk og hatt butikker/spisesteder o.l og kanskje leiligheter over.	1
Politikernes innbitte forestilling om at byfortetting er nøkkelen til et livlig sentrum - Kongsberg sentrum har aldri vært fullt av liv og kommer heller ikke til å bli det. Et stort område for store kjeder som Biltema, Jula, XXL bør SNAREST reguleres	1
Påtvungen sentrumshandel	1
Rundkjøring byttet ut med lyskryss	1
Rånemiljøet flere steder i Kongsberg	1
Samlingsstedene spres over store områder(sett med fotgjengerøyne)	1
Sildetomtautbyggingen er blitt for høy og dominerende	1
Snøbrøyting	1
Sparkesykkler	1
Stenging av kinoen	1
Store skitne snøhauger i i gågata Storgata!! Meget stygt, lite pent å se på fra den eneste kafeen i gågata, Makronpikene. Sådan på Nytorget ... Og fellesbrukskruket. Bør fjernes omgående, etter måking.	1
Stygg fasade hotell	1
Stygge bygg bør endres, som 1624, Stortorvet, grand hotell osv. ser utrolig trist og stygt ut med så stygge bygg	1
Stygge nye bygg, som nevnt tidligere	1
Støy fra biler/rånere	1
sykkelfelt opp klokkebakken helt umuilg å forstår hvordan dette skal brukes	1
Sykkelløsningen opp klokkebakken	1
Sykler og.l. på fortau	1
Synes Sølvparken består av litt mye tom luft i gangene/rullebåndene. Klarer ikke helt å sette fingeren på hva det er.	1
Sølvparken	1
Torvene har blitt steinørken uten tilbud, gågata er elendig designet hvor man kun har tilrettelagt for gjennomgåing/sykling, og ikke tilrettelagt for gatehandel, sitteplasser og utetilbud. Stortorget som har ødelagt for et levende sentrum.	1
Trafikklys ved sølvparken	1
Trærne Hyttegata som er hugget ned	1
Utbyggelse av botilbud oppleves som ekstremt dårlig. Gang etter gang settes store prosjekter i gang hvor utbygger lager dyre boliger kun eliten kan kjøpe og hvor det er tydelig at det kun handler om å tjene penger, ikke utvikle et godt tilbud for alle innbyggere.	1
Utrygt for gående ved studenthybler i haspa	1
Valg av nye fasader som ikke er samkjørt, bygge ungdomsskole langs Lågen hvor det kunne vært så mye annet. Ungdommen bryr seg ikke hvor skolen ligger, dette er hjertet av Kongsberg.	1
Verre å parkere	1
Vinmonopolet skulle fått lov å flytte til Nymoen. Utvikling av Vestsiden har stoppet opp.	1
Økt hyttetraffikk på numedalsveien	1

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Bygge leiligheter i Skolegatakvartalet					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	110	24,7	24,7	24,7
	Litt positivt	137	30,7	30,8	55,5
	Litt negativt	68	15,2	15,3	70,8
	Svært negativt	41	9,2	9,2	80,0

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	89	20,0	20,0	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Bygge forretnings- og leilighetsbygg mellom Myntgata og Nytorget					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	149	33,4	33,5	33,5
	Litt positivt	141	31,6	31,7	65,2
	Litt negativt	58	13,0	13,0	78,2
	Svært negativt	34	7,6	7,6	85,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	63	14,1	14,2	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum?					
Ny gangbru over Lågen som binder Skavanger og Raumyr sammen med sentrum og kollektivknute					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	271	60,8	60,9	60,9
	Litt positivt	93	20,9	20,9	81,8
	Litt negativt	22	4,9	4,9	86,7
	Svært negativt	37	8,3	8,3	95,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	22	4,9	4,9	100,0
	Total	445	99,8	100,0	
Missing	System	1	,2		
Total		446	100,0		

Er det andre planlagte tiltak som vil bidra positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Vil bidra positivt	Frequency
«Pusse» opp langs lågen, med lys hele runden med ny bru, lage en fin tursti langs lågen sol kan brukes året rundt, helst med grus for løping/gåing. Er nok asfalt andre steder i byen	1
Akseptere at Vestsida er et boligområde. Krav om tak over alle fortau i sentrum	1
Alle byer med respekt for seg selv har en god Svømmehall, det mangler vi! Dette ville vært positivt for innbyggere, gjennomreisende og hyttefolk.	1
At politikere og administrasjon «får fingeren ut», beslutninger (f.eks hundeøftingsområde) utsettes gang på gang, det er ingen evne eller vilje til å skjære igjennom og få effektivt beslutninger.	1
At stilen med lav trehus fasade prøves og oppnåes så lang som mulig, selv om husene blir høyere	1
bedre bruk/tilgjengelighet til Lågen	1
Bedre sykkelmulighet, mer fotgjengeroverganger	1
Betre sykkel og gangstier. Bruk gamle kino. Stygg men ikonisk bygg.	1
Bil, gang og sykkelbru over fra Skavanger til Raumyr/Østsiden av sentrum	1
Bli kvitt motorsyklistene og rånerne.	1
Bruke Lågen	1
Brupassasje ved fossen	1
Byen gror igjen under tette trekroner. Hold trærne nede i høyde, det hadde vært positivt.	1
Bygge lavere hus	1
Bygge leiligheter i bygg på vestsiden som er definert som næringsbygg idag, få flyttet næringsdrivende, som vil, over til østsiden, deriblant Vinmonopolet, gjør vestsiden til ett sted å bo, hvem vil ikke bo på vestsiden?? Med gangavstand til østsiden og alle butikkene, restaurantene og kaféene. Det er en utopi at ved å flytte Vinmonopolet til østsiden så tar man livet av vestsiden. Det stemmer overhodet ikke. Polet har liggi der i mange år. Næringslivet der blir mindre hele tiden selv med Vinmonopolet	1
Campingplasser	1
Det er gangbrua, mellom Sk.og Raumyr	1
Egen gangbru over Lågen fra Magasinparken til motsatt side.	1
Enda mer kontakt mellom byen og elva. Mulighet for en "bystrand"?	1
Endre gangbrua Raumyr-Skavanger til rett bru uten sving, som kan brukes både fra Bevergrendasiden og sentrumsiden.	1
Endre kryss i Stasjonsbakken. Det Virker feilkonstruert	1
Enkel gangbru over Lågen ved Liahengslet. Oppbygging /demning under jernbanebrua så det er mulig å komme forbi ved høy vannstand	1
Er ikke informert om ytterligere planlagte tiltak.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

fjerne gjennomgangs trafikk fra e139 ned drammensveien og forbi sølvparken og storsenteret. det er helt ulogisk at det skal lønne seg å ta av hoved veien og kjøre gjennom sentrum i stede for å følge hoved veien da serlig for trafikk som skal opp nummedalslågen en bør skille mere bil sykkel	1
Fler arbeidsplasser/ kontor	1
Flere innbyggere i Kongsberg. Mere folk sentrum	1
Flere leiligheter og innbyggere i sentrum	1
Flere snarveier skiltes og rustes opp	1
Flere trær og busker på tråkka. Flere benker. Flere skilt som viser vei (likt det i Magasinparken)	1
Flytte polet	1
Fokusere på å lage sentrum til ett sted å være, parker og restauranter. Bruke lågen, bygge ett aktivitet senter over i nærheten av lågen. Se på hva Hamar har gjort, store varehus og fokus på trivsel i bykjernen.	1
Fortelle innbyggere om planer. Jeg veit ikke om noe, omtrent	1
Få vestsida til å skinne igjen, mye tomme og slitne lokaler ... det er trist.	1
Gangbro mellom sølvverksmuseet og Milla med Fiske mulighet	1
gangbro ned langs fossen	1
Gangbru over lågen	1
Gangbrua	1
Gangbrua over Lågen bør ligge ved Hengsle. Da kan det bli en fin runde Elvelangs. Den planlagte brua er altfor nær Jernbanebrua. Ny bru ved Hensle og belyst sti rundt Lågen vil bidra veldig positivt!	1
Gi attraktive aktører mulighet til å etablere seg utenfor sentrum.	1
Gratis parkering og bobilpark	1
Gratis parkering. Ingen mingler i byen leger fordi de alltid har ett par kometer og forholde seg til..	1
grøntarealer/gress på tak til bygninger i sentrum tiltak for tilgang til lågen(bruer langs lågen, kunst, etc.)	1
Hyttegata som gatetun (er dessverre ikke planlagt)	1
Igjen; gjøre byen mer attraktiv for barnefamilier, sånn at de slipper å reise til Drammen eller Notodden - f.eks. for å bade med små barn...	1
Informasjon	1
Ingen	1
Ja til bil	1
Kjenner ikke til flere tiltak. Sammenlignet med Notodden er jo Kbg en vekstmaskin.	1
La butikker etablere seg utenfor sentrum	1
Lage badeplass og parkanlegg ved Lågen	1
Lage inngjerdet hundepark!	1
Legge til rette for at folk kan få med seg varene hjem slippe og bære fl.km.	1
Mathall på Vestsida	1
Mer aktivitet på og langs Lågen, evt badeplass/sauna	1
Mer aktivitet, særlig på ettermiddag/kveldstid på Vestsiden	1
Mer beplantning Oppussing av bygninger	1
Ny bil bru på nord siden av byen.	1
Ny bro over til sykehuset.	1
Ny kulturbruk av Fredheim skole og den gamle kinoen	1
Ny kulturskole	1
Ny kulturskole Fredheim	1
Nytt liv i Fredheim og den gamle kinoen	1
Nå bru som bider skavanger siden sammen med andre siden ville vært bra for få løst trafikk proppen i helg / hyttetraffiken samt enklere komme til dyreklinikk, bohush etc enn stampe i trafikken som er tidvis stillestående forbi kongsberghallen	1
Oppgradere langs Lågen, sette krav til fasade innenfor en viss radius av sentrum. Fargenyanser/materialer? Samarbeid mellom kommune, politikere og bedrifter (OGSÅ de små!)	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Oppgradering av eksisterende bygg	1
Oppgradering av gågata og området langs Lågen, samt utvikling av Vestsida rundt Nytorget	1
Oppgradering av nåværende bygg, mer liv langs elva	1
Pusse opp sentrumsfasadene. Flere gang/sykelbruer over lågen, eks steglet /veungsdalen og Kongsgårdsmoen	1
Restaurering av FlyplassN og hagaren - lett å legge turen dit og dra innom sentrum etterpå for å kjøpe mat/drikke. Ny kulturskole blir spennende.	1
Rundkjøring i stedet for lyskrysset ved Rema	1
Større lekeplassen	1
usikker	1
Usikker på hvilke andre planlagte tiltak som foreligger	1
Utbedring av Stasjonsbakken.	1
Utbedring av sykkelstier og gangstier. Utvidelse av gangveier på begge sider av Lågen både sørover og nordover	1
Utbygging er fint, men ønsker at det bygges i mer tradisjonell stil.	1
Uteservering i parken ved Grang, Sportsbar, salg av softis på 17. mai, utvide gågata, toveis trafikk i stasjonsbakken hadd løst trafikkork der	1
Utvide sentrum, det er alt for trangt!	1
Utvidet skatepark og bedre utnyttelse av grønn park mellom Krona og studenthjemmet	1
Utvikle områder ved Lågen	1
Utvikle området rundt lågen	1
Utvikling av park- og aktivitetsområder inkl ny svømmehall/skolebygg m.m. i parkområdene mellom nybrua og jernbanebrua	1
Venter på oppgradering/mer aktiviteter langs Lågen på begge sider av nybrua.	1
Vet ikke	1

Er det andre planlagte tiltak som vil bidra positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Vil bidra negativt	Frequency
-Ny gangbru over lågen vil ikke være mye til nytte for Bævergrenda. - Ombygging av rundkjøringer gammel E134/Numedalsveien	1
Bygate i hasbergvei	1
Bygginger som ser ut som firkantede "kasser"	1
Flere bygg av same arkitekt som hotell 1624	1
Flere grå høyhus med grelle fargeinnslag	1
Flere moderne bygg som krona. Stygg og lite koselig	1
Flytte Vinmonopolet fra Vestsiden	1
Fokuset på at alle butikker skal være i sentrum, bidrar til at alt byen handler om er handle. Byen skal være for rekreasjon og hygge.	1
for høye bygninger/ bygninger med arkitektur som ikke passer inn i en helhet.	1
For mye prat men skjer lite i sentrum av det man hører om. Mister troen.	1
Forsette å mene at Biltoma OL kan få plass i sentrum, kommunen fremstår Som komplette idioter/ inkompetente/ i lomma på de som eier bygg i sentrum når de forsetter og argumentere for sånne ugjennomtenkte forslag	1
Fortetting av åpne plasser og enda flere leiligheter	1
Fortetting i sentrum er for voldsomt i så liten by.	1
Fortetting og høye bygg	1
Fortetting og leiligheter	1
Fortetting og nedbygging av åpne areal	1
Fortetting ødelegger bomiljøer	1
Færre sykkelparkeringer.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Handelsstrategi og fortetting	1
Hvis biler og parkering i sentrum stenges ute, blir det vanskelig å komme seg til sentrum. Det finnes ikke kollektivtransport som passer.	1
Hvis de stenger Gamlebrua for biltrafikk	1
Høye leilighetskomplekser	1
Ikke tillate handel utenfor sentrum. Handel må få lov å etableres eksempelvis på Gomsrud.	1
Il ikke ha gang bru til Skavanger	1
Ingen rød tråd i hvor samlingsplassen skal være	1
Leilighetsbygg i sentrum bør ikke være for høye og kompakte(slik som Klemskvartalet, skrekk og gru!)	1
Mange høye boligbygg og andre høye bygg, vil gjøre sentrum mørkere og kaldere. Grønne lunger(ikke private) blir borte og friarealene blir overfylt. Da blir det mer trøkk på veier og stier ut av byen. Dyreliv, fauna og natur forsvinner litt og litt da bebyggelse og folk stadig spiser seg inn i naturen.	1
Mer tilrettelegging for bilister	1
Mindre og dyrere parkering	1
Mindre parkering	1
Mye utbygging og mange endringer på en gang. Høye bygg som bryter med det historiske og skygger for andre bygg.	1
Ny gangbro er ikke nødvendig - bedre å bruke pengene til noe annet.	1
Riving av bebyggelse på Vestsida	1
Slitfor dyrt å parkere og risiko for parkeringsbøter. Stygge 70 talls bygninger.	1
Sparkesykkler og sykklr på fortau	1
Store bygg som ikke passer med gammel bebyggelse	1
Søppelpunkt bør forbedres med fortetting	1
Unngå høy hus	1
Usikker	1
Utbygning av dyre leiligheter. Husk på de unge og etablerende Kongsberg! Ikke la PK ha all makt til å drive med ting andre ikke får lov til.	1
Vanskeligere for de med bil	1
Ytterligere nedbygging av åpne sentrumsnære områder. Strengere regulering og håndheving av trafikk kvelds- og nattestid.	1
Ødelegge den gamle stilen med nymoderne bygg	1
Økt fortetting av sentrum. Utilgjengelig for større kjeder.	1
Å bygge høyblokker i mellom småhusbebyggelse	1
Å ikke løfte vestsida	1

Hvordan tror du din bruk av sentrum blir fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye oftere enn i dag	16	3,6	3,6	3,6
	Noe oftere enn i dag	55	12,3	12,4	16,0
	Omtrent som i dag	349	78,3	78,6	94,6
	Noe sjeldnere enn i dag	14	3,1	3,2	97,7
	Mye sjeldnere enn i dag	6	1,3	1,4	99,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,9	,9	100,0
	Total	444	99,6	100,0	
Missing	System	2	,4		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan tror du din bruk av sentrum blir fremover? Utdyp gjerne	Frequency
Barna vokser til og jeg får mer fri tid.	1
Blir snart pensjonist.	1
Bruker byen ved behov noe som kanskje vil variere	1
Bruker sentrum som gjennomfartsåre til/fra jobb. Handler det daglige på veien. Bruker turstien langs lågen aktivt. Bruker ikke handelstanden i Kongsberg, men reiser ut hvor tilbudet er større.	1
Det er ingen butikker eller utesteder som drar meg til sentrum.	1
Det er rett og slett for dyrt å handle mer og bruke fler av kulturtilbudene jeg bruker i dag.	1
Drar bare dit når jeg må noe der.	1
Drar helst andre steder for å handle, der man får alt på et sted. Kongsberg bør bestemme seg for hvor de vil ha handel av større varer. Nå ligger slike butikker spredt, noe på gomsrud, noe på numedalsveien og nå ser det etterhvert ut som om en skal komme på Toppén.	1
Er daglig i Sentrum	1
Er der for nødvendige ærend.	1
Er glad i å bruke sentrum som turområde. Nå strekker ikke tiden til. Men håper på flere turer, fremover	1
Er i sentrum 4-5 ganger i uka allerede.	1
Er mye i Sentrum	1
Grunnen til at jeg drar til sentrum er viss at jeg skal sende ting i posten eller kjøpe takeaway	1
Handler heller andre byer det parkering er gratis, som eikersenteret, Mjøndalen, hokksund osv, enn å legge igjen penger til Kongsberg kommune	1
Henge i parker og bruke skatepark	1
Hvis det blir satt inn tiltak for ett hyggelig og trivelig sentrum tilpasset folk.	1
Hvis flere tilbud vil jeg bruke sentrum mer.	1
Jeg har mammaperm akkurat nå og det blir litt mindre tid når den slutter.	1
Kjedelig	1
Kjøper bare melk og brød i Kongsberg	1
Kommer helt an på hva som skjer fremover, vi reiser ofte ut av byen for å handle.	1
Kongsberg blir mindre og mindre attraktiv for meg personlig. Velger heller å reise til andre byer som Drammen eller Notodden.	1
Lei av trafikkproblemene	1
Mer handling frem mot jul.	1
Må være noe som trekker.	1
oftere pga korona - trapper opp det sosiale livet igjen...	1
Om sentrum blir mer attraktivt, utearealer med fine solrike utesteder gjerne på vestsiden. Blant de flotte bygningene som byen kan være stolt av (markedsføre. Ed dette - på likt linje med Stavanger)	1
Parkering	1
Ref tidligere kommentaren om manglende tilbud om kafé, butikker	1
Som godt voksen dame er ikke behovet der. Men det vil sikkert variere.	1
Som pensjonist har jeg mer tid til å bruke tilbudene	1
Tanken er vel flere butikker..så flere ting man ikke trenger å dra av gårde for å kjøpe.	1
Triveligere sentrum med flere rimeligere tilbud for voksne	1
Trives ikke i sentrum med stadig fortetting.	1
Utover å reise gjennom sentrum til jobb (som er plassert like utenfor rødt område) så har jeg ingen grunn til å dra inn til sentrum til daglig	1
Veldig lite.	1
Vil bruke lågalandet som turområde	1
Vil gjerne bruke sentrum mer,men da må det skje noe.	1
Ønsker å benytte sentrum til restaurantbesøk mere.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan tror du andre vil bruke sentrum fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere kommer til å bruke sentrum. Det blir mer aktiviteter, mer folk, mer liv og røre	97	21,7	21,8	21,8
	Det blir som før – ingen endring verken i positiv eller negativ retning	247	55,4	55,6	77,5
	Færre kommer til å bruke sentrum. Det blir mindre folk, færre aktiviteter, mindre liv og røre	42	9,4	9,5	86,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	58	13,0	13,1	100,0
	Total	444	99,6	100,0	
Missing	System	2	,4		
Total		446	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan tror du andre vil bruke sentrum fremover? Utdyp gjerne	Frequency
..men håper at sentrum blir brukt mer	1
Avhengig av hva som blir gjort.	1
Blir vel bare mange flere stygge leilighets komplekser "fuglekasser" i sentrum.	1
Det avhenger av hvilke endringer som blir gjort i nærmeste framtid.	1
Det er ikke nok endringer til at folk begynner å skape et mer levende sentrum. Og folk i Kongsberg er ikke "typen" til å benytte sentrum slik man gjør i litt større byer.	1
Det er ingen som er i stand til å gjøre de rette grep.	1
Det er lov å håpe på mer aktivitet og mere folk	1
Det ser ut til å være umulig å få til en by med atmosfære. Dette har vært et tema så lenge jeg kan huske. Se til Drammen og elvebredden.	1
Det skjer for lite utvikling. Se til Drammen.	1
Det vil bli flere som bruker sentrum, da det blir bygget flere boliger. Men, aktiviteter ligger utenfor sentrum, så offentlig transport og motorisert transport vil bli større ut av sentrum.	1
Flere boliger = flere folk	1
Flere leiligheter betyr mere folk i sentrum	1
flere leiligheter i sentrum vil gi flere folk i gatene	1
Flere vil bruke sentrum dersom vi får mer næringsvennlige politikere.	1
Folks handlemønster endres	1
Forutsatt at noe skjer	1
Hvis det blir mere attraktivt i byen så selvfølgelig kommer vi oftere	1
Hvis noe gjøres iht aktivitet tilrettelegging for gående osv	1
Håper at byen blir attraktiv slik at folk i nærområdet bruker den	1
Håper at dette stemmer	1
Håper på en mer levende by, særlig om sommeren for å sørve begolning og turister bedre.	1
Jeg tror folk er som meg, vant med snakk og lite prat. Kongsberg er en død by, vi må ut av byen for å handle og vi har en heller trist fasade. Endres det, kommer vi tilbake til sentrum eller blir her for å handle om vi har butikker som benyttes Ref Biltema saken..	1
Kommer jo helt an på hva som faktisk gjennomføres	1
Kommunens politikk om sentrumshandelen kommer til å legge byen død	1
Kongsberg vil nok alltid være en soveby, fornuften har tatt helt overhånd her ..	1
Mange som snakker om sentrum, jeg tror det blir bedre	1
Mangler campingplasser. Er de vanskelig å forstå?	1
Med flere boliger blir det flere folk.	1
Med flere leiligheter, mer folk.	1
Må gjøres mer attraktivt	1
Nordmenn virker generelt ikke så interessert i å "bruke" byen. Med mer innvandring, vil vi kanskje få mer liv i byen?	1
Når folk må bo på mindre areal, vil de bruke byen mer	1
Om det ikke skjer endringer, vil ikke folk endre adferd.	1
Parkering	1
Ser ikke grunn til store endringer	1
Tror det blir mer og mer netthandel og det er vanskelig for butikkene, samtidig som kultursektoren jobber for flere menneskemøter, møteplasser, integrering osv. Det harmonerer ikke. Blir vanskelig. Kommunen må ta noen helhetlige grep og bestemme seg for om innbyggerne eller økonomien er viktigst.	1
Tror det vil ta lang tid å endre folks vaner.	1
Tror utviklingen fortsatt hvor det blir stadig mindre handel utenfor Stortorget/kjøpesentra og resten i kjøpesenteret. Må bli bedre tilrettelagt for andre løsninger enn handel i sentrum for å få en pulserende by. Det vil ta lang tid å snu.	1

Økonomisk krise hos vanlige folk.	1
-----------------------------------	---

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Er det noe annet du vil si om din bruk og opplevelse av Kongsberg sentrum?	Frequency
Aktiv sentrum for alle aldersgrupper	1
Alt i alt fornøyd med det byen har å by på	1
Bruker byen bare når jeg må	1
Bruker relativt ofte byens spisesteder. Savner generelt et sentrum som er mer utformet for gode opplevelser enn shopping og bilkjøring.	1
Bruker sentrum mest for handling og nødvendige gjøremål. Deltar også ved div aktiviteter dersom interessant	1
Butikkene i Kongsberg sentrum blir for små og utvalget for dårlig. Vi reiser ofte til Mjøndalen	1
Byen ligger flott til med grøntarealer og Lågen som blikkfang. Rolig og koselig atmosfære. Skal jeg handle forskjellige ting som er tungt å bære, kjører jeg til senter utenfor byen med parkering utenfor handlesenter som er gratis.	1
Det er en del forfall. - lyset i fossen virker ikke - sykkelfeltet merkes ikke opp igjen - bergmannsveien forfaller. Det er ikke gjort noe for at den skal bli ei byggate	1
Det er for få toaletter utenom kjøpesenter, hotell og restauranter	1
Det er for mye fokus på sentrum! Det bør helle fokuseres på bruk av mindre penger.	1
det er ganske grått og kjedelig, mange lite vedlikeholdte bygg	1
Det er veldig rart at det ikke er mer fokus på å bruke elva og fossen til å finne møteplasser ved elvebredden. Tror det ville vært kjempeflott og høyner attraktiviteten til byen. Bare se på Drammen, livet langs Akerselva i Oslo osv	1
Det oppleves ikke trivelig. Det burde vært flere koselige åpne plasser for bevertning. Istedenfor gjemmes disse bort i smug. Hvorfor ikke åpne mot elva?	1
Det skjer ingenting.	1
Detaljhandelen må IKKE ut av sentrum	1
Dødt over det hele	1
Er for lite aktivitet og liv	1
Et nødvendig onde	1
Fint at det lekeplass for familier med barn. Plass til å gå på skøyter. Være ute sammen i sentrum.	1
Fjern sentrumshandelen-politikken, åpne opp for større bygg i en park nærmere skollenborg eller andre egnede steder, eller ta konsekvensen ved et dødt bysentrum	1
Flere aktiviteter og arrangementer vil være bra	1
Flott at Biltema ikke får bygge utenfor sentrum	1
Folk er jævla sta i den byen her og gjort seg avhengig av bil. Kollektivt må bli bedre og billigere om folk skal gidde	1
For dyr parkering, lite nisjebutikker og triste åpne plasser som tråkka og gågata	1
For mye fokus for bilister, burde være mer fokus på mjuke trafikanter som det var på 1800tallet. Gatetun kan være en løsning her.	1
For mye fokus på bygging av leiligheter i et trangt sentrum	1
Følgende plasser, som burde vært bindeledd, er for spredt: Kollektivt knutepunkt Kulturhus Kjøpesenter Idrettsanlegg Torg Restaurant/bar Man må prøve å få bevegelse mellom disse plassene så sømløs som mulig	1
Få stopp på høy musikk fra biler etter kl 23.00 i helgen	1
Gjør noe med alle de tomme lokalene. Kongsberg ser død ut. Gang etter gang etablerer nye bedrifter seg i sentrum for så å måtte stenge etter kort tid. Kanskje det går an å gjøre noe med leiepriser parkeringstilbud?	1
Hade varit fint om väg 40 lades ned i tunnel mellan Myntbrua och rundkjöringen till Hasbergstjerdalen. Så kan man bygga hus och park fram till Lågen. Crazy idé men varför inte?	1
Har ikke så mye sansen for at alt skal til sentrum.	1
Her må noe gjøres!	1
Hvorfor skal ikke Kongsberg ha Biltema slik ALLE andre byer har? Når mannen min reiser til Biltema i Mjøndalen blir jeg med og kjøper mat og andre ting der.	1
Hyggelig, raskt å gjøre sine ærend	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Ikke lukk vestsida inne ved å stenge Gamlebrua eller innkjøringen ved Krona	1
Ikke sperr under Jazz eller sperr brua for skihopp etc	1
Ingen strak gangvei ned til sentrum er negativt	1
Jeg bor nær sentrum og trives greit med det.	1
Jeg finner stor sett de tjenester jeg har behov for.	1
Jeg sjønner ikke hvorfor politikere trenger å bestemme hvor en bedrift skal etablere seg, om bedriften vill det sjøl.	1
Kbg er en vekstmaskin sammenlignet med Notodden. Jeg liker Kbg godt, det er en pen by. Har alltid likt meg her, og brukt byen nesten ukentlig, selv om jeg har bodd her bare to år.	1
Kjedelig	1
Kongsberg bør fokusere på et sentrum!	1
Kongsberg er en gammel by med tradisjoner. Synes det blir feil med alle nye bygg i så forskjellige stiler. Det oppleves som rotete hummer og kanari. Hotellet er det verste!!!	1
Kongsberg er veldig opptatt av å utvikle sentrum, ikke alle er opptatt av å samles på «byaktiviteter». Vær opptatt av å utvikle Kongsberg også utenfor sentrum. Campingplass i nær knytning til sentrum tror jeg vil være positivt og dra folk til byen. Bobil parkering burde det i det minste være mulig å få til.	1
Kongsberg sentrum er altfor snevert slik definisjonen er i dag. Dette bør omfatte et mye større område og inkludere hele Gomsrud, Baneveien og Dyrmyrgata, mm	1
Koser meg stort sett.	1
Krona - Stygt bygg - Dyrt - Har ikke hjulpet vestsiden - Konsekvens med mange tomme bygg i etterkant ref gamle HIBU og kinoen! Sentrums politikken: - Elendig parkering for ansatte i kommunen - Handelstrategien - mister gode butikk kjeder til andre byer ref Biltema! - Fortetting av sentrum, ved at utbyggere bygger ødelegger gamle gårder og dytter inn leiligheter der i stede.	1
Lag attraksjoner som pranger!	1
Lag et kultursentrum på Vestsiden. Bruk elvebredden mer til rekreasjon og serveing	1
Lag samlingspunkter for kafeer så de har nok plass utendørs, ikke bare inne.	1
Leiligheter og forretningsbygg er lite relevant for min bruk av sentrum.	1
Liker best Vestsida og kvadraturen. Synes det er rotete og kommersielt på andre sida. Liker ikke store kjøpesentre, vil heller ha mange små nisjebutikker langs gatene.	1
Lite trivelig, virker kaldt, rotete, tydelig forsøkt styrt utvikling av amatører	1
Lyskrysset må bort	1
Lyskrysset ved sølvparken skaper kø og forsinkelser	1
Mer brukthandel på nytorget og levende butikker.	1
Metalltrappn ned fra jernbanebrua og ned til sti langs Lågen har blitt veldig fin. Litt dumt at hunden min har mistet en klo x2 når han har gått ned trappa. Hørt st andre hunder har fått samme skade. Litt uheldig. Hadde det gått at med en hel plate på en del av trinnet?	1
Muligheten for å gå tur langs Lågen, med kryssing på forskjellige broer, er særdeles viktig for meg. Ønsker helst at breddene ryddes forsiktig, slik at utsikten til Lågen bevares, uten at det er helt nakent	1
Mye bråk ved Esso på kveld og helger (under Stortorget)	1
Må få raskere politiske beslutninger og ta avgjørelser for å sette prosjekter i gang	1
Når det er aktiviteter i byen, benytter byens befolkning seg av det	1
Oppgrader gangbru over gamle e134	1
Opplever at sentrum er lite brukt, og befolket av pensjonister som skviser unge ut av boligmarkedet. Få plasser å drikke utepils; de er enten dårlig plassert eller sommerstengt. Bebyggelsen på Østsida ser ut som en sovjetby. Vestsidaa trenger sårt et løft. Spise ute på en mandag er nær umulig. Sentrum reflekterer ikke at byen kaller seg en teknologiby.	1
Puss opp gamle bygninger, modernisering av bykjernen	1
Rotete	1
Savner avsperrert gågate torg med torgboder el utekafe	1
Savner handelssentrum utenfor byen med Biltema	1
Senteret må steppe up gamet, mindre leie priser og ta flere sjanser med nye butikker	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Sentrum er ett sted man reiser for å handle mat og svippe innom polet av og til, resten gjør man på Gulskogen/Buskerud storsenter og varehusene(Biltema med flere) i Mjøndalen	1
So far everything has been good	1
Stygge bygg preger inntrykket.	1
Trenger oppgradering, og noe som tiltrekker folk til byen	1
Trivelig	1
Umulig å finne parkering	1
Ungdomen trenger et sted å være.	1
Ute steder og aktiviteter til ungdommer	1
Veldig mange bruker sentrum som som rekreasjonsområde. Tilrettelegg slik at det blir koselig å stoppe i stedet for bare å gå i gjennom. Jeg møter mange eldre og hundeeiere på tur. Disse mangler gode sentrumstilbud på gåruta.	1
Vestsida må bevares.	1
Ønsker å bruke og støtte opp om aktiviteter og tilbud i Kongsberg sentrum framfor å reise ut av byen for å oppnå mine ønsker og behov.	1
Åpner for sent, stenger for tidlig	1

Vedlegg 3. Frekvensfordelinger Lillehammer

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Lillehammer og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Lillehammer sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	155	49,8	49,8	49,8
	Ca. én gang i uka	92	29,7	29,7	79,5
	Én til tre ganger per måned	46	14,9	14,9	94,4
	Ca. én gang per måned	9	2,8	2,8	97,2
	Noen få ganger i året	8	2,5	2,5	99,6
	Nesten aldri eller aldri	1	,4	,4	100,0
	Total	311	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Lillehammer og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Andre større handelsområder i Lillehammer (Strandtorget og varehusene på Rosenlund og i bydel nord)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	65	21,1	21,1	21,1
	Ca. én gang i uka	98	31,5	31,5	52,6
	Én til tre ganger per måned	92	29,8	29,8	82,4
	Ca. én gang per måned	27	8,6	8,6	90,9
	Noen få ganger i året	23	7,4	7,4	98,4
	Nesten aldri eller aldri	5	1,6	1,6	100,0
	Total	311	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Lillehammer og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Bydelsstentrene i Lillehammer					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	75	24,3	24,3	24,3
	Ca. én gang i uka	66	21,2	21,2	45,5
	Én til tre ganger per måned	75	24,2	24,2	69,7
	Ca. én gang per måned	33	10,6	10,6	80,3
	Noen få ganger i året	34	11,0	11,0	91,3
	Nesten aldri eller aldri	15	4,9	4,9	96,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	12	3,7	3,7	100,0
	Total	311	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Lillehammer og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Sentrum i andre Mjøsbyer					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	4	1,2	1,2	1,2
	Ca. én gang i uka	5	1,8	1,8	3,0
	Én til tre ganger per måned	25	8,2	8,2	11,2
	Ca. én gang per måned	24	7,8	7,8	18,9

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Noen få ganger i året	150	48,4	48,4	67,3
	Nesten aldri eller aldri	98	31,6	31,6	98,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	1,1	1,1	100,0
	Total	311	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Lillehammer og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Andre handelsområder i Mjøsbyene					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	1	,4	,4	,4
	Ca. én gang i uka	4	1,4	1,4	1,8
	Én til tre ganger per måned	17	5,5	5,5	7,3
	Ca. én gang per måned	17	5,6	5,6	12,9
	Noen få ganger i året	125	40,2	40,2	53,1
	Nesten aldri eller aldri	145	46,5	46,5	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,4	,4	100,0
	Total	311	100,0	100,0	

Hvor ofte var du i Lillehammer sentrum under pandemiperioden?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Like ofte eller sjeldent som før pandemien	97	31,1	31,3	31,3
	Sjeldnere enn før pandemien	192	61,8	62,2	93,6
	Oftere enn før pandemien	7	2,1	2,2	95,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	13	4,2	4,3	100,0
	Total	308	99,3	100,0	
Missing	System	2	,7		
Total		311	100,0		

Hvor ofte var du i Lillehammer sentrum under pandemiperioden? Utdyp gjerne	Frequency
1-2 g per uke	1
Bare for å handle mat.	1
Bodde i trondheim	1
Bodde ikke her da	1
Bodde ikke her før korona	1
Bodde ikke i Lillehammer under pandemien	1
Bodde ikke på Lillehammer da	1
Boede ikke i Lillehammer på det tidspunkt	1
Bor i Sentrum	1
Bor i sentrum.	1
Budde ikke her da	1
Det var farlig å ta buss og jeg bor slik at det ble drøyt å gå både fram og tilbake.	1
Det var oppfordret til ikke å besøke steder utenom matbutikker og apotek.	1
En gang i uken	1
Flyttet til Lillehammer under pandemien	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

For å unngå smitte	1
Fulgte myndighetenes oppfordringer.	1
Gikk turer i bykjernen daglig!	1
Innflyttet etter pandemien	1
Jeg bor i Lillehammer sentrum	1
Jeg var en del på Stasjonen Kafé under pandemien for å se folk når man bor alene under pandemien drar man der det er folk	1
Jobber i sentrum og bruker sentrum nesten daglig	1
Jobber i sentrum så derfor lett å bruke sentrum	1
Jobber i sentrum så handel i sentrum blir gjerne gjort i forbindelse med job.	1
Kun da jeg måtte	1
Litt sjeldnere, særlig når det var restriksjoner.	1
Mindre behov for klær, sko og «pynt»	1
Nesten aldri Handlet mat i nærbutikk	1
Nesten like ofte. Bor i sentrum.	1
Nærbutikken (mat) vår ligger midt i sentrum. Det gjør også v Vinmonopolet	1
Pga at man ble oppfordret til å holde seg hjemme	1
Prøvde å holde avstand	1
Prøvde å være litt mindre på butikken enn vanlig for å minimere risiko for spredning av syke	1
Prøver å handle en gang i uka til vanlig	1
Sjeldnere i begynnelsen av pandemien, etterhvert som før.	1
Sjeldnere når det var skjenkeforbud.	1
Sjeldnere. Men handlet litt på nett av lokale forhandlere for å støtte	1
Smittefrykt	1
Unngå smitte	1
Var i perioder mer innomhus (hjemme)	1

Når var du i Lillehammer sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	I løpet av den siste uken	250	80,6	80,6	80,6
	For mellom 1 og 4 uker siden	50	16,2	16,2	96,8
	For mellom 1 og 3 måneder siden	5	1,6	1,6	98,4
	For mellom 3 og 6 måneder siden	1	,4	,4	98,8
	For mellom 6 måneder og et år siden	2	,7	,7	99,5
	For mer enn et år siden	1	,4	,4	99,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,2	,2	100,0
	Total	311	100,0	100,0	

Hvorfor er du ikke oftere i Lillehammer sentrum? Kun stilt til de som svarte 'For mer enn et år siden' på forrige spørsmål.	Frequency
Sosial angst	1

I hvilket tidsrom var du i Lillehammer sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	På dagtid en hverdag	173	55,8	56,1	56,1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	På kveldstid (etter kl. 17) en hverdag	49	15,9	16,0	72,1
	Både på dagtid og kveldstid en hverdag	36	11,7	11,7	83,9
	På dagtid i helgen	33	10,6	10,6	94,5
	På kveldstid (etter kl. 17) i helgen	9	2,8	2,8	97,3
	Både på dagtid og kveldstid i helgen	6	2,0	2,0	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	2	,7	,7	100,0
	Total	309	99,5	100,0	
Missing	System	2	,5		
Total		311	100,0		

Hva gjorde du sist gang du var i Kongsberg sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier?	Lillehammer (N=311)	
Jeg handlet / shoppet / vindusshopping	182	59 %
Jeg var på restaurant, kafe, pub eller lignende	118	38 %
Jeg var hos lege, tannlege eller lignende	68	22 %
Jeg brukte andre typer servicetilbud (som post, bank, offentlige tjenester, treningssenter, annet)	25	8 %
Jeg benyttet kultur- og underholdningstilbud (som museum, utstilling, teater, konsert, kino, bibliotek, annet)	41	13 %
Jeg deltok på større arrangementer eller festivaler	3	1 %
Jeg deltok i andre typer aktiviteter	7	2 %
Jeg opplevde bystemningen og gatelivet	49	16 %
Jeg møtte venner og kjente	53	17 %
Jeg besøkte noen som bor i sentrum	14	5 %
Jeg reiste gjennom uten å stoppe	13	4 %
Annet	12	4 %
Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	2	1 %
Utdyp gjerne	28	9 %
No answer	6	2 %

Hva gjorde du sist gang du var i Lillehammer sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Utdyp gjerne	Frequency
Bibliotek	1
Deltok i politisk møte og handlet dagligvarer etterpå.	1
Et lite møte og kafébesøk etterpå!	1
Formiddagskino	1
Fridag og middag m venninne	1
Frisør	2
Frisør og søstrene grene	1
Handlet mat	1
Henta kona på jobb.	1
Hentet "Too good to go"-mat på et hotell i sentrum etter frokosten	1
Hundetrening	1
Jeg bor i Lillehammer sentrum	1
Kjøpte oliven på Oliven og handla på Kiwi.	1
Kjører min kone i rullestol	1
Kjørte noen til tannlegen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Lekeplass	1
Lekeplassen i Nordre Park	1
Oppsøkte byen for det er det hyggeligst man kan gjøre på en lørdag formiddag. Vi skulle en tur på lekebutikken og ble positivt overrasket over barnas dag og sirkus på HHplassen	1
Pendler til Hamar og må gå gjennom sentrum til jernbanestasjonen	1
Pensjonist-universitet i Kinoen	1
På matbutikken i lunsjen, og klesbutikk etter jobb	1
Shopping på Tendenza, Middag på Hvelvet med gode venninner, handla på Kiwi Bergseng og besøkte mamma	1
Spiste mat	1
Sykehus	1
Ute å spiste middag med gode venner	1
Var hos frisøren	1
Var hos optiker	1
Var hos optiker og handlet dagligvarer.	1

Omtrent hvor mange penger brukte du sist du var i Lillehammer sentrum? Oppgi beløpet i hele kroner					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	21	6,7	7,2	7,2
	10	1	,4	,4	7,6
	30	1	,4	,4	8,0
	39	1	,4	,4	8,4
	40	2	,7	,8	9,1
	56	1	,2	,2	9,3
	90	3	1,1	1,1	10,4
	100	13	4,1	4,4	14,8
	115	1	,2	,2	15,0
	150	9	3,0	3,2	18,3
	200	21	6,7	7,1	25,4
	250	7	2,1	2,3	27,7
	300	28	8,9	9,6	37,2
	350	3	1,1	1,1	38,4
	380	1	,2	,2	38,6
	400	14	4,4	4,7	43,3
	450	5	1,6	1,7	45,0
	500	43	14,0	15,0	60,0
	550	2	,7	,8	60,7
	590	1	,4	,4	61,1
	600	11	3,4	3,6	64,7
	700	8	2,5	2,7	67,4
	750	3	1,1	1,1	68,5
	800	9	2,8	3,0	71,6
	850	1	,2	,2	71,8
	900	3	1,1	1,1	72,9
	1000	30	9,7	10,4	83,3
	1100	1	,4	,4	83,7

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	1200	3	1,1	1,1	84,8
	1250	1	,4	,4	85,2
	1300	1	,4	,4	85,6
	1400	3	,9	1,0	86,5
	1500	10	3,4	3,6	90,1
	1699	1	,4	,4	90,5
	1800	1	,4	,4	90,9
	1900	1	,4	,4	91,3
	2000	11	3,5	3,8	95,0
	2500	3	,9	1,0	96,0
	3000	4	1,3	1,4	97,4
	4000	1	,4	,4	97,7
	5000	2	,7	,8	98,5
	7000	1	,4	,4	98,9
	7500	1	,4	,4	99,2
	10000	2	,7	,8	100,0
	Total	290	93,3	100,0	
Missing	System	21	6,7		
Total		311	100,0		

Hvordan reiste du til sentrum sist du var i Lillehammer sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	103	33,2	33,4	33,4
	Jeg syklet	43	13,7	13,8	47,1
	Jeg brukte elsparkesykkel	3	,9	,9	48,0
	Jeg reiste kollektivt (inkludert evt. ferje)	21	6,7	6,7	54,7
	Jeg var sjåfør i bil	119	38,3	38,5	93,3
	Jeg var passasjer i bil	15	4,8	4,8	98,0
	Jeg kjørte motorsykkel eller moped	3	1,1	1,1	99,1
	Jeg reiste med drosje	2	,7	,7	99,8
	Annet	1	,2	,2	100,0
	Total	309	99,5	100,0	
Missing	System	2	,5		
Total		311	100,0		

Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Lillehammer sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært lett	194	62,3	62,8	62,8
	Ganske lett	86	27,6	27,8	90,5
	Ganske vanskelig	20	6,5	6,6	97,1
	Svært vanskelig	5	1,6	1,6	98,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,3	1,3	100,0

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Total	308	99,3	100,0	
Missing	System	2	,7		
Total		311	100,0		

Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Lillehammer sentrum på denne tiden av året? Utdyp gjerne	Frequency
Bare veier - ikke glatt	1
Bor 500m unna	1
Bor ca. 500 m øst for Storgaten.	1
Bor der	1
Bor ett kvartal sør for Søndre Park, har kort vei.	1
Bor i gåavstand	1
Bor i Sentrum	3
Bor i sentrum. Enkelt å gå til sentrum.	1
Bor innen området	1
Bor nærme sentrum så en enkel spasertur	1
Bor rett utenfor det undersøkelsen definerer som sentrum	1
Bor sentralt så er sjeldent vanskelig. Ved tidligere bosted tok je bussen og det var også svært lett.	1
Bor svært nær Sentrum	1
Bør i sentrum	1
Derfor går jeg til og fra Sentrum	1
Dårlig med parkeringsplass og jævla trangt og kjedelig å komme frem ! Enveiskjøring skulle vært avskaffet !	1
Enveiskjørt gater ut av sentrum i begge ender. Skaper trafikkork i fåberggata	1
For dyr parkering - må snart slutte å dra dit	1
For mange stengte gater nå. Flere meningsløse tiltak	1
Fordi jeg kjenner byen	1
Ganske lett fordi jeg går.	1
Gode bussforbindelser	1
Gode busstilbud	1
Går / sykler	1
Går alltid	1
Går busser fra der jeg bor. Har også parkering på jobben i sentrum	1
Går gjerne, men kollektiv tilbudet (bortsett fra søndagene) er bra.	1
Går, sykler, kjører	1
Går. Tar buss hvis uvær eller bære mye	1
Håpløst med parkering, sykkelveier er prioritert foran biltrafikk. Lillehammer er blitt en bilfientlig by	1
Håpløst med parkering!	1
Jeg bor i Lillehammer Sentrum	1
Jeg bor i Sentrum	1
Jeg går alltid. Bor sånn ca. 10 min unna det som karakteriserer som sentrum.	1
Jeg liker sommeren best. Glatt om vinteren	1
Jeg sykler alltid. Det sparer tid, og jeg slipper å bære noe.	1
Jeg vil helst gå til sentrum og ta buss hjem. Fint på denne tiden av året da det ikke er glatt.	1
Kan reise kollektiv, med bil, sykle eller gå	1
Litt mye ombygning men ellers greit	1
Parkering	1
Parkeringsmuligheter	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Raskest vei til jobb med sykkel er gjennom gågata. Der er det irriterende å sykle når det er mye folk	1
Slutt å sykle i gågata!!!!!!	1
Svært vanskelig fra kl 15 til kl 16	1
Sykler fra søre ål der jeg bor	1
Trafikken er hinsides håpløs, men det har vi bare lært oss å takle	1
Vanskelig å kjøre øst - vest. Eks. - nordbana til skistadion	1
varierer med utbygging og veiarbeide	1
Vei arbeid overalt, stengte veier	1

Hvor ofte reiser du med kollektivtransport når du reiser til Lillehammer sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Alltid eller nesten alltid	23	7,4	7,5	7,5
	Noen ganger	49	15,9	16,0	23,4
	Sjelden	77	24,7	24,9	48,3
	Aldri	158	50,7	51,1	99,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,6	,6	100,0
	Total	308	99,3	100,0	
Missing	System	2	,7		
Total		311	100,0		

Er det noe du vil si om å reise med kollektivtransport til Lillehammer sentrum? Skriv her	Frequency
Alt for dyrt !	1
Bil eller sykkel	1
Bor her	1
Bor i gangavstand fra sentrum	1
Bor i Sentrum	1
Bor like ved sentrum, derfor kollektivtransport ikke relevant.	1
Bor nær sentrum	1
Bor nærme byen	1
Bra, men bruker bil på jobb til sentrum	1
Bruker kollektiv transport i forbindelse med jobb i sentrum. Helst vinterstid.	1
Bruker tog fra Hamar etter jobb.	1
Buss er bra, men veldig dårlige tider med tanke på korrespondanse med togtidene.	1
Buss hver time eller halvtime bra	1
Bussen (6) går ikke sent på kvelden- slik som de andre rutene	1
Bussen går litt sjelden og passer sjelden med tidene jeg ønsker å være i byen.	1
Bussene må gå oftere for at tilbudet skal være smidig nok til at egen bil blir overflødig. Det må aldri ta mer en 10 minutter til buss kommer.	1
Bussholdeplassen er halvveis til byen - da går jeg heller	1
Det er bra.	1
Det er ok - men litt dyrt	1
Det er vanskelig for eldre å lese qr-koder og finne ut når og hvor bussene går	1
Det finnes ikke kollektivtilbud fra/til der jeg bor, til tross for at det er nokså sentralt (rundt Dampsagvegen).	1
Det går bra	1
Det mangler effektiv og hyppig pendelrute nord-sør. Rutene fra sentrum og sørover kjører i kolonne samtidig. Dette er åpenbare svakheter som er påpekt av ekstern konsulent for Innlandstrafikk.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Dyrt for en familie	1
Dårlig bussforbindelse mellom Søre Ål og Rosenlund	1
Dårlig tilbud - ting skal klaffe veldog	1
Enkelt	1
Fint å se El-busser! Virker som et ok tilbud for de som trenger det	1
For min del går jeg, eller kjører bil.	1
God forbindelse	1
Gode bussforbindelser	1
Greit fra der jeg bor men kjører desverre oftest bil.for få bussavganger mange steder i byen	1
Går	1
Går få busser ut og inn	1
Går ikke buss	1
Går ingen buss fra der jeg bor, så det er veldig upraktisk	1
Går til og fra sentrum	1
Har bra rutetekning	1
Ikke tilfreds med busstilbudet. Det går f.eks ikke buss til Biltema. I sll fall ikke som jeg har funnet. Så da kjøres det bil fra sentrum, til andre deler av sentrum.	1
Ingen kollektiv transport fra bostedadresse	1
Jeg benytter med alltid av buss da jeg ikke har lappen. Fungerer fint, men skulle ønske det gikk 2 busser i timen hele dagen utenom morgen og skoleslutt (B5), da veldig mye av dagen går bort på venting. Er det snakk om jobb/lege etc så må jeg gjerne være der 1 time før pga buss, og på vei hjem må jeg ofte vente 1 time på neste avgang igjen fordi jeg akkurat ikke rekker buss når en er ferdig på jobb f.eks.	1
Jeg bor i gangavstand	1
Jeg bor i Horstersgate	1
Jeg bor i sentrum	1
Jeg bor kun 1km fra sentrum. Går raskere å gå enn å vente på bussen	1
Jeg bor så sentralt at jeg vet ikke.	1
Kollektivtilbudet er godt men siden jeg sykler er det et åpenbart valg året rundt	1
Kollektivtilbudet i Lillehammer er en vits og har vist lite til ingen utvikling de siste årene	1
kunne blitt flere avganger til søre ål	1
Lettvint, og greit å slippe parkering av privatbil	1
lite koordinerende med f.eks buss og tog	1
Mangler gode busstilbud til og fra arbeidsplass i nybu. Første buss går i 10 tidenog siste buss før kl 17. turnus	1
Meget bra tilbud man-lørdag. Elendig på søndag.	1
Passer ikke på tid og avstigningssteder	1
Som sagt - jeg tar buss hjem. Godt tilbud.	1
Svært dårlig kollektivtilbud fra Søre Ål. B2 går en gang i timen, med unntak av rushtiden da den går to ganger.	1
Timesruter er ikke hyppig nok	1
Vi sykler til høsten kommer og deretter samkjører vi til jobb	1
Ønsker at buss kunne gå til 22.15	1
Ønsker at det skulle gått buss tidligere søndagene	1
Ønsker meg mere. Bor litt "usentralt"	1

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Lillehammer sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært godt	139	44,7	44,9	44,9

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Ganske godt	155	49,8	50,0	94,9
	Ganske dårlig	4	1,2	1,3	96,1
	Svært dårlig	5	1,8	1,8	97,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	2,1	2,1	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Lillehammer sentrum på denne tiden av året? Utdyp gjerne	Frequency
Alle årstider har sin sjarm	1
Bedre nå enn i turistsesongen	1
Det er alltid hyggelig i sentrum	1
Det har blitt mye frisør og servering.	1
Et hyggelig sentrum å gå på kafe i men utrolige lite varierte butikker.nesten bare dyre damebutikker hvis jeg skal handle utstyr/klær til familien må jeg på senter eller nettbutikk	1
Gågata er hyggelig.	1
Ikke så fullt med mennesker i gågata !!	1
Jeg bor i sentrum.	1
Jeg syklet til sentrum når jeg har et ærend der, uansett årstid	1
Jeg vokste opp i Storgaten.	1
Koselig i sentrum alle årstider.	1
Lhmr.sentrum er fin uansett årstid	1
Men hensikten er stort sett å delta i ulike aktiviteter (frivilligengasjement)	1
Mindre turister (var ikke turister under pandemien vel og merke, så jeg merket først trykket av turister i år)	1
Sentrum i Lillehammer er veldig trivelig å gå i, og handle i.	1
Skulle gjerne brukt sentrum oftere	1
Som pensjonist og kone i rullestol så er det godt å møte folk.	1
Stas med byen og byvandring	1
Stillere i gatene. Lettere å komme frem.	1
Trivelig gågate. Mange folk ute	1
Årstid spiller ingen rolle. Drar til byen når jeg må/ ha ærend	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Du kan velge inntil fire alternativ.	Lillehammer (N=311)	
Bystemningen, gatelivet og atmosfæren	233	75 %
Torgsalg, markedsboder, food trucks, mv.	67	22 %
De uformelle aktivitetene (gateartister, skatere, mm.)	6	2 %
Gågatene og de bilfrie områdene	195	63 %
Torgene, plassene og parkene	57	18 %
Gatetrærne	18	6 %
Leke- og aktivitetsområdene	21	7 %
Tilgangen til brygga og kanalen	38	12 %
Båtlivet		0 %
Handelstilbudet	108	35 %
Tilbudet av restauranter, puber, mv	128	41 %
Servicetilbudet (lege, optiker, post, bank, mv.)	60	19 %
Kultur- og underholdningstilbudet	45	14 %
Aktiviteter i sentrum ved større arrangementer og festivaler	24	8 %
Arkitekturen og bygningene	35	11 %
Historiske steder og attraksjoner	11	4 %
Annet	1	0 %
Vet ikke / ikke relevant / ingen av disse / ønsker ikke å svare	3	1 %
Ikke svart	0	0 %

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Utdyp gjerne	Frequency
Alt	1
At sentrum ikke er så ødelagt av kjøpesentre som de andre Mjøsbyene	1
Byen har det meste for alle	1
De 4 alternativene er med på å skape et hyggelig sentrum. Sammen med handelstilbudet gjør det byen unik og levende.	1
Er for mye like butikker i sentrum, stort sett apotek og sportsbutikker. Skulle ha vært noe mer som tiltrekker yngre folk	1
Gågata!!!	1
Jeg bor i Lillehammer sentrum	1
Liker at det er bilfrie soner, men det burde være enklere å parkere	1
Liker gågata, men ikke øvrige bilfrie områder. Spørsmålet burde skille på dette. Svarene kan bli villedende	1
Lillehammer handelsstand er flinke til å gå til forskjellige attraktive aktiviteter og arrangementer	1
NB - benkene i Søndre Park er i elendig forfatning	1
ok	1
Parkering må legges i fjell.	1
Treffe venner og ta en kaffe el	1
Trenger flere varierte butikker og bedre restauranter	1
VannLek barn på torget ved kommunen-	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hva setter du minst pris på ved Lillehammer sentrum?	Frequency
0 minus	1
95%	1
All reklamen som står på fortauene . Syklistene k full fart i gågata	1
Alle hundene	1
Alt 	1
At blomsterdekorasjoner ikke får stå i fred!	1
At det er bil-fientlig	1
At det er dødt på søndager	1
At det ikke er parkering gatelangs, og at kommunen har tenkt å gjøre flere veier enveisskjørte, slik at det er vanskelig å kjøre bil til sentrum.	1
At det ikke finnes nok jobb muligheter og aktiviteter for ungdom	1
At det kan vere veldig glatt og isete der på vinteren.	1
At det sjelden arrangeres mindre konserter. Ønsker mer bakgårdsliv, vinbar og koselige sittesteder.	1
At gågaten ikke fortsetter til Søndre Park og Tomtegaten	1
At man bygger igjen sentrum. Lillehammer var mye penere før	1
At åpningstidene ikke er ensartet ... og at Stortorget bør fritas for parkering	1
Atmosfære	1
Av og til voldsom kø i bankkrysset	1
Bakgårdsrommene er lite utnyttet	1
Bilene	1
Biler	1
Bilparkering	1
Biltrafikk	1
Biltrafikken	1
Biltrafikken i krysset Kirkegata/Bankgata	1
Boligblokkene	1
Burde vært flere butikker som selger klær til barn og unge. Skal man ha det må man ned på Strandtorget.	1
Buss med lav frekvens og utvalg unike butikker.	1
Butikkene	1
Butikkene burde være åpne på søndager i ferien	1
Butikkene og caféene	1
Butikker jeg aldri er innom.	1
Byrommet i og nordover fra Lilletorget kunne vært rustet opp og gjort bilfritt.	1
Bør av og til være bedre strødd når det er glatt om vinteren	1
De dyre damebutikkene for de over 50 er for mange av de	1
Den negative snakken om andre bykjerner i Mjøsområde og Strandtorget	1
Den totale roen. Det er ikke noe stress	1
Det er ikke så veldig stort	1
Det er nesten bare nisjebutikker. Om man ikke er på utkikk etter butikker for sport/friluftsliv eller dameklær, er det ikke så mye å gjøre.	1
Det nye Mesnakvartalet	1
Dyrt med parkering	1
Dyrt og litt vanskelig å parkere	1
Dyrt å parkere - litt få kjedebutikker	1
Dyrt å parkere bilen	1
Dålige parkeringsmuligheter. Lite grønne rom i områdene rundt gågata	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Dårlig med parkering til de som kjøre personbil.	1
Dårlig parkering	3
Dårlig parkering, og litt dårlig utvalg av standard butikker.	1
Dårlig parkeringsplass på Stortorget. Ikke oppmerket, så det blir følgefeil og kaos, les trangt for biler. Ikke skiltet ulik inn-/utkjøring for å hjelpe på problemet heller. Må ofte rygges.	1
Dårlig restauranttilbud	1
Dårlig satsning på "grønn by" sammenlignet med Ringsaker. Burde blir bedre på stell av og utbedring av grønne områder og bed.	1
Dårlig tilgang til uteservering med sol.	1
Dårlig utnytting av torgene: Stortorget er en parkeringsplass, Lilletorget er stort sett en asfaltert veg over Mesnaelva som kunne vært et i en mer menneskelig skala med elva som et positivt element. Synd at det ikke er så lett å gå langs elva sammenhengende, savner en elvesti	1
Dårlig utvalg av butikker. For mye ull og dyre butikker som ekskluderer de som ikke mye penger. Da blir det Strandtorget eller CC Hamar/Gjøvik	1
Dårlig utvalg av rimelige butikker for klær	1
Elsparkesykkel	1
Elsparkesykler og høye nybygg	1
Elveparken	1
Et bysentrum med liv	1
Fartsdumpene og dekket i Andes Sandviks. Og kjø nord til syd kl. 15	1
For eksklusive butikker.	1
For få parkeringsplasser	1
For lite butikker for vanlige folk, mest dyre damebutikker	1
For lite offentlige toaletter	1
For lite variert i butikker, eneste stedet for folk som er lavtlønte kan handle klær der er cubus	1
For mange biler. Stortorget MÅ gjøres bilfritt.	1
For mange eiendomsmeklere og banker som opptar verdifull butikklokaler	1
For mye biler	1
For mye biler og eksos. Spesielt ille om vinteren	1
For mye søppel i gatene	1
For tilreisende; trenger flere sentrale parkeringsplasser	1
Forsøpling, at småting ikke rettes opp straks mm	1
Fortetting, høye blokker, vanskelig adkomst for renovasjon og varelevering.	1
Få parkeringsplasser, dyrt å parkere	1
Gatelysene skifter ikke for sykler alene	1
Generelt er det vanskelig å parkere, for mye bilkaos. Bør vel få parkering under byen. Stortorget er en katastrofe	1
Gågata	2
Huset mitt fra 1854 i Storgata	1
Høye trær og hurtige sykler.	1
Håpløst å få parkert for den som ikke er så mobil	1
Håpløst å parkere derfor lekker butikkene kunder til Strandtorget	1
Ikke gratis parkering noen steder, og trafikklys med dårlige sensorer	1
Ikke noe	1
Ikke relevant spørsmål for meg.	1
Ingen toalett	1
Ingenting	2
jeg elsker sentrum og syns til og med det er lett å finne bilparkering der :)	1
Jeg synes alt er bra.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Kontorlokaler på gateplan.	1
Kunne vært bedre parkeringsmuligheter for besøkende.	1
Kø rundt bankkrysset	1
Levende bysentrum	1
Lilletorget burde rystes opp	1
Lite do tilbud	1
Lite gratis parkering	1
Lite gratis å plasser på dagtid	1
Lite klesbutikker	1
Lite med parkering i sentrum - det blir bare dårligere og dårligere. Parkeringshusene er for trange for dagens str. på biler.	1
Lite parkering	2
Lite parkering til tider	1
Lite parkeringsplasser, dyrt å parkere	1
Lite variasjon av butikker/ butikk miks... Dårlig utvalg av klær til barn og ungdom.	1
Lite variasjon av butikktilbud	1
Litt lite med byrom for barn og lek	1
Mange dyre butikker	1
Mangel på parkeringsplasser- er i byen for å handle	1
Mangel på tilbud for ungdommer og unge voksne. Mye dyre butikker som hovedsakelig henvender seg til voksne damer med god lommebok. Det hadde vært kult med et egnet sted for bla studenter som hadde gjort sentrum et naturlig tilholdssted også for denne gruppen. Er flerbrukshus ala kulturhuset i oslo hadde vært bra	1
Manglende strøing om vinteren.	1
Mangler butikktyper i byen. Eks barneklær	1
Mangler Clas ohlson	1
Mangler tak på deler av gågata	1
Mangler veganske restauranter og folkeliv på søndager	1
Noen ganger søplete	1
Ny bebyggelse av høyhus.	1
Parkering	5
Parkering kan være vanskelig og for dyrt	1
Parkering og større handelstilbud	1
Parkering på Stortorget	1
Parkering på Stortorget. Mangler rimelig klesbutikk for barn og noen internasjonale kjeder som trekker ungdom. (HM, McDonalds/Burger King. Lite liv utenom Storgata.	1
parkering vanskelig	1
Parkering. Butikkene stenger for tidlig.	1
Parkeringen	1
Parkeringsavgift. Dyrt	1
parkeringsavgifter	1
Parkeringsmulighetene	1
Parkeringsmuligheter og pris på dette	1
Parkeringsmuligheter. Komplisert gatesystem.	1
Parkeringsplasser	1
Personer som sykler i Gågata. De bør trille sykkel.	1
Reguleringen av innkjøringen i sentrum, enklere å kjøre ut fra sentrum. Vi mister stadig parkeringsplasser pga utbygging.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Restaurant som har uteområdet sitt mitt i gata, som gjør det endå trangere når det er mye folk som går i forskjellige tempo i tillegg til folk som går i motsatt retning.	1
Savner litt flere "nisje" butikker, butikker med barneklær eller klær generelt som ikke er de kjedelige kjedebutikkene eller som ikke er så fryktelig dyre slik de vi har i dag. Greit med mye tilbud ang spiserier og frisører, men jeg syns det er i overkant mye av dem i gågata. Savner også mer hobby og interiør butikker.	1
Savner posttjenester, men veldig fornøyd med utlevering i boks på stasjonen.	1
Sentrum er lite, å gå igjennom sentrum er gjort på 10 min	1
Skuffelsen over utformingen av Terrassen	1
Skulle gjerne sett mer grønt ved Skysstasjonen. Jernbaneparken på Hamar er et nydelig eksempel!	1
Skulle vært et bedre klestilbud for barn til normale priser.	1
Stenger for tidlig. Burde hatt handelstilbud også på søndag	1
Stengte gater	1
Store kjedebutikker og cafeer uten sjel og sjarm.	1
Stortorget burde brukes til noe annet enn parkering	1
Sykel og El sparkesykkel i gågata og i kryss	1
Sykeltrafikk	1
Sykelveiene	1
Syklene som kommer i en rasende fart gjennom gågata. Har mer enn en gang blitt sneiet av en syklist som kommer fort	1
Sykler og sparkesykkeler i gågata	1
Sykler/ el sparkesykkel i gågata	1
Sykling i gågata	2
Sykling i gågata!	1
Sykling, el. Sykling i gågata.	1
Syklistene	1
Synes sentrum er fin som den er	1
Søppel på vei hjem fra jobb kl 0700 (jobber nattevakt hos scandic victoria så legges merke til)	1
Tafatt uteliv og svindyr øl. Generelt vanskelig å komme fram	1
terrassen	1
Terrassen	1
Tett biltrafikk	1
Tiggere og manglende renhold	1
Tiggere, heldigvis få akkurat nå	1
Tilbudet på dagligvarer og at det sykles i Gågata.	1
Tilgjengelighet med bil ! Alt for dårlig med parkering i gangavstand som ikke koster masse penger.	1
Tilgjengelighet når man må kjøre bil	1
Trafikkavviklingen ved bankkrysset	1
Vanskelig å komme frem med rullestol. Høye fortauskanter bl.a	1
Vanskelig å finne busstider og hvor de går	1
Vanskelig å kjøre bil i sentrum	1
Vanskelig å parkere	2
Veldig dødt på kveldene	1
Vet ikke!	1
Åpningstida	1
Åpningstidene er ikke samordnet så noen er langåpent og andre ikke	1
Åpningstider butikker	1
Åpningstider, mangel på parkeringsplasser	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum? Sentrum er livlig, med folk og mange aktiviteter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	133	42,9	43,0	43,0
	Litt enig	147	47,2	47,4	90,4
	Litt uenig	19	6,2	6,3	96,6
	Helt uenig	8	2,6	2,7	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,7	,7	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum?					
Det er hyggelige gågater, plasser og torg i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	226	72,7	73,0	73,0
	Litt enig	74	23,7	23,8	96,8
	Litt uenig	7	2,3	2,3	99,1
	Helt uenig	3	,9	,9	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum?					
Sentrum har gode lekeplasser og andre aktivitetsarealer					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	102	32,9	33,0	33,0
	Litt enig	109	35,2	35,3	68,4
	Litt uenig	36	11,4	11,5	79,9
	Helt uenig	16	5,3	5,3	85,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	46	14,8	14,8	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum?					
Det er mange blomster, trær og parker som gjør det hyggelig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	148	47,8	47,9	47,9
	Litt enig	104	33,5	33,7	81,6
	Litt uenig	41	13,1	13,1	94,7
	Helt uenig	9	2,8	2,8	97,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	2,5	2,5	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum?					
Det er mange nok benker og lignende i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	97	31,1	31,2	31,2
	Litt enig	116	37,4	37,5	68,7
	Litt uenig	65	20,9	21,0	89,6
	Helt uenig	13	4,3	4,3	94,0

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	19	6,0	6,0	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum? Sentrum har et godt utvalg caféer, restauranter, barer, utesteder, mv.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	197	63,4	63,6	63,6
	Litt enig	87	27,9	28,0	91,7
	Litt uenig	17	5,5	5,5	97,2
	Helt uenig	4	1,4	1,4	98,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,4	1,4	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum? Butikktilbudet i sentrum er variert og attraktivt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	101	32,5	32,6	32,6
	Litt enig	133	42,9	43,0	75,6
	Litt uenig	58	18,7	18,7	94,4
	Helt uenig	15	4,9	4,9	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,7	,7	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum? Kultur- og underholdningstilbudet i sentrum er attraktivt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	92	29,5	29,6	29,6
	Litt enig	128	41,3	41,4	71,1
	Litt uenig	52	16,6	16,7	87,8
	Helt uenig	8	2,6	2,7	90,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	30	9,5	9,6	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum? Sentrum har et godt servicetilbud (lege, optiker, post, bank, mv.)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	184	59,2	59,4	59,4
	Litt enig	96	30,8	30,9	90,3
	Litt uenig	19	6,2	6,2	96,5
	Helt uenig	3	1,1	1,1	97,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	2,5	2,5	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum? Det er fine bygg og bygningsmiljøer i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	182	58,5	58,7	58,7
	Litt enig	98	31,5	31,6	90,3
	Litt uenig	28	9,0	9,0	99,3
	Helt uenig	1	,4	,4	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,4	,4	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum? Det er rent og ryddig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	142	45,6	45,8	45,8
	Litt enig	131	42,3	42,4	88,2
	Litt uenig	33	10,5	10,5	98,7
	Helt uenig	4	1,3	1,3	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Lillehammer sentrum? Det oppleves trygt i sentrum på kvelds- og natteetid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	160	51,5	51,6	51,6
	Litt enig	89	28,7	28,8	80,5
	Litt uenig	23	7,3	7,3	87,8
	Helt uenig	2	,7	,7	88,5

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	35	11,4	11,5	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hva er ditt favorittsted i Lillehammer sentrum og hvorfor liker du dette stedet?	Frequency
Ateliers søster	1
Ateliers søster, fordi det er en hyggelig cafe og de arrangerer arrangementer som «strikke-kafé» og «lopper & vin»	1
Bakeriet	2
Bergsenhjørmet og parken	1
Betgsrnhjørnet. Der er det alltid liv.Dernest Søndre park	1
Biblioteket	6
Biblioteket. Barneavdelingen.	1
Biblioteket. Elsker å lese.	1
Biblioteket. Hyggelig betjening. Tidsskriftene.	1
Biblioteket. Koser meg og slapper av blant bøkene men jeg "snoke" i hyllene	1
Blanc topp service og fine klær	1
Branntomta	1
Branntomta, liv og røre. NO9 cafe, Ateliers Søster som har god mat/kaker fra eget kjøkken	1
Branntomta, sentralt, livlig, fint å sitte å se på folk	1
Branntomta. Endelig et sted som man kan kose seg midt i byen på sommeren 😊	1
Bryggerikjellern,best mat	1
Cafe Sorgenfri, ikke kjede, men alt er egenprodusert. Intimt miljø	1
Den gamle handlegaten med Frisenberg, Belsvik, og nordover mot Lilletorget er en klar favoritt	1
Den nye uteplassen på branntomta. Det føles som å komme til mer sydlige strøk. Denne stemningen burde fortsette gjennom byen.	1
Det er mange og avhenger av behovet, men: Storgata, biblioteket, Søndre Park, Nordre Park	1
Elvegata	1
Elvegata, mesnasenteret og gågata, søndre park	1
Er glad i parken. Har vært der siden jeg var barn.	1
Espresso house - atmosfæren og rom	1
Felix Pub & scene	1
Felix, rolig atmosfære og man kan komme som man vil	1
Felix. Møter venner der hver onsdag.	1
Fika	1
Fika cafe. Sunn, økologisk mat.	1
Fika og Espresso House - har god kaffe og mat	1
Fika. Liten cafe med Sigrid Undsets plass til barna	1
Fjøs	1
Gjennom sommeren har fantastiske Bocca vært benyttet både på dagtid og kveldstid. Fantastisk atmosfære, nydelig pizza, fine arbeidsfolk og god drikke. Fantastisk plass for Lillehammer by.	1
Granum koselig kafe	1
Gutua ned mot kunstmuseet. Liker cafe sorgenfri	1
Gågata	15
Gågata - fordi husene er fine	1
Gågata er hyggelig	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Gågata Lilletorget/Elvegataområdet	1
gågata nord og heim	1
Gågata nordre del - Lilletorget	1
Gågata og No9	1
Gågata pga arkitekturen som er orginal og at det ikke er biler. Dette gjør også at det bli mer folkeliv i helgene som i seg selv er attraktivt	1
Gågata på en lørdag	2
Gågata, fordi den er nydelig	1
Gågata, Heim	1
Gågata, hyggelig og trygt å gå der dag som kveld	1
Gågata, koselig	1
Gågata, park kafeen, mesna kvartalet	1
Gågata, pga. butikkene, livet og atmosfæren	1
Gågata, som er unik.	1
Gågata: varierte butikker, treffer kjente	1
Gågata!	1
Gågata. Syns den er så koselig.	1
Gågaten	1
Gågaten.	1
Gågaten. Den er historisk og sjarmerende	1
Heim	3
Heim gastro. God mat, halvveis bra utvalg av øl	1
Heim Gastropub	1
Heim og Bakeren. Hyggelig betjening, ligg veldig fint til. God plass og god atmosfære.	1
Heim og Poku	1
Heim, god mat og ett voksent publikum	1
Heim. Godt sted med god atmosfære	1
Hele gågata.	1
Hh plassen	1
Jeg har mine faste steder, sol Le perrier klesbutikk.	1
Kafé 09, hyggelig, grei og morsom betjening, god atmosfære, god mat mm	1
Kafé Opus	1
Khalles corner...nydelig mat...luftig..stort og romslig.	1
Kirkegården.Stille og fredelig der.	1
Kommunehuset på sommerstid pga vann og lek til barn og god Solgang	1
Kulturhuset Banken pga arkiitekturen	1
Kunstmuseet kafe, variert utvalg til akseptable priser	1
Kunstmuseet m kafé	1
Kunstmuseet. Fantastiske utstillinger!	1
Langs Mesnaelva! miljø og vakkert	1
Lekserhjelp fra flytting som fra forskjellig land	1
Liker gågata	1
Lillehammer bakeri	1
Lillehammer bakeri & Søndre Park - fantastiske folk som jobber der. Flott gågate med liv.	1
Lillehammer Bakeri, Flyglet	1
Lillehammer Bakeri. Bygningen og lokasjonen har gjort dette til min favoritt.	1
Lillehammer bakeri. Koselig inne og området ute	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Lillehammer bibliotek ; tilgjengelig for alle ; gratis	1
Lillehammer Mikrobryggeri	2
Lillehammer Pizzaria. Personalet der er hyggelige!	1
Lillehammer sport	1
Lillehammer sport as	1
Lilletorget	2
Lilletorget med nærhet til elva, fine butikker, stoppested for buss hjem, gode spisesteder.	1
Lilletorget og Terrassen	1
Lilletorget, terrassen åpenheten rundt området.	1
Lilletorget. Der er det benke og man kan følge med på bylivet.	1
Lilletorget. Livlig og mye uteplass	1
Lilletorget. Mange gående og syklende som passerer i flere retninger.	1
Lykkelige dager	1
Lyng mat og bar	1
Mange fine steder!	1
Mesna	1
Mesna fargehandel pga. maleutstyr. Samt Joker pga. søndagsåpent	1
Mesnabrua. Kommer fra ungdommen og livet som var der på kveldene i helgene.	1
Mesnabrua/Lilletorget	1
Mesnaelva. Gågata.	1
Mesnaelva. Vakkert midt i byen	1
Mesnakvartalet. Elva og stemningen mellom butikkene er helt unik.	1
Menasenteret	1
Menasenteret, koselig med fine og spesielle butikker og bakeri	1
Mitt favorittsted er parkkafeen. Helt nydelig mat og drikke i fantastiske omgivelser	1
Museumsparken	1
Nikkers	1
Nikkers, bra uteliv	1
Nikkers. God stemning der	1
No 9	1
Nordre park - Godt tilbud for barn og unge, og på finværsdager er det alltid mye folk der. Jeg oppholder meg ikke der selv, men definitivt den plassen som jeg synes er det beste tiltaket i sentrum. Om jeg hadde hatt barn hadde jeg tatt de med der.	1
Nordre park. Min datter på 4 år elsker stedet. Det gjør meg glad.	1
Overgangen mellom Lhmr bakeri til Nikkers, over steinene. Veldig koselig sted!	1
Park cafe	1
Park cafeen	1
Park cafeen og No9 kafe og butikk. Alltid hyggelig å komme hit	1
Parkcafeen - liker atmosfæren og maten	1
Parkcaféen i Søndre Park	1
Parken	2
Parken og butikkene..	1
Parken om sommeren og Heim i vinterhalvåret	1
Parken på sommeren eller No•9 eller ateliens søster- spisesteder med god mat og atmosfære	1
Parken, gågata	1
Parken.	1
Parkering	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Parkkafeen	1
Poku, da jeg har savnet en sånn type butikk her i nærheten!	1
Polet	1
Revehiet, fin butikk	1
Rustadstuen sport :) alltid hyggelig å komme dit for en kopp kaffe og en god handel.	1
Sentrum i Gågaten, godt utvalg av små spisesteder	1
Sigrid Undset plass, hyggelig kafe, åpent, lekeplass	1
Sigrid Undseths plass	1
Sigrid Undseths plass. Trivelig oppholdssted for folk med og uten familie.	1
Sigrid Undsets pladd	1
Sigrid undsets plass	1
Sigrid undsets plass da det er fint for barn, åpent, fine planter/trær og miljø!	1
Sigrid Undsets plass med kaffe og lekeområde på sommeren	1
Sigrid undsets plass	1
Sigrid Undsets plass	1
Sisters	1
Spørsmålet er uklart. Mener man restaurant, kafé, butikk, uteplass? Velger å svare med tanke på restaurant: Lyng Bar og Restaurant. Fordi de har knallbra restaurant konsept. De fyller litt opp for Paal Bordet, som dessverre la ned.	1
Stasjonen Lillehammer Kafé	1
Station	1
Storgata	1
Storgata 114. Huset mitt	1
Storgata- dagtid når det er folk der	1
Søndre park	3
Søndre Park	3
Søndre park - fint med park og kafe	1
Søndre park og kinoen	1
Søndre Park om sommeren.	1
Søndre park på sommeren, og gågata med masse sne hvor ungene kan leke om vinteren	1
Søndre park, Nikkers nattklubb, uteservering ved Mesnaelva er hyggelig	1
Søndre park, trivelig å sitte der og slappe av	1
Søndre park. Frodig og fint sted å slappe av.	1
Søndre Park. Her var det ski og aking i min oppvekst.	1
Søndre Park. Hyggelig park med uteservering.	1
Søndre park. Serveringstilbudet	1
Søndre park.Fint å kombinere spising og spasertur	1
Søstrene grene og den lille kafeen fra Nederland	1
Tendenza	1
Toppen bar - fin utsikt, Håkons pub - nedpå	1
Trives på Frisenbeehog No9	1
Uteaktiviteter	1
Uteplassen på branntomta på sommeren, håper den for være der videre de neste somrene	1
Uteplassen på Strada ved Mesnaelva	1
Uteserveringen og parken	1
Vanskelig å velge ett. Søndre og Nordre Park, kunstmuseet.	1
Vet ikke	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

XO delikatesse	1
Ælva	1

Er det noe du savner i Lillehammer sentrum?	Frequency
At alt både er nærme og langt unna	1
At mer vei blir gågate	1
At svømmehallen hadde ligget i Sentrum	1
Bademulighet, vinterlekaktiviteter. Mer aktivitet i områdene rundt gågata.	1
Bakhager. Uteplasser til spising	1
Bar/uteplass med 18 års aldersgrense	1
Barnebutikker, kjedebutikker med billigere klær, Zara	1
Bedre banktjenester.	1
Bedre butikker som kan interessere menn	1
Bedre parkering til polet, bedre flyt i trafikken. Ønsker rundkjøring i bankkrysset	1
Bedre parkeringsmuligheter	1
Bedre restauranter med små gode menyer .flere utesteder hbor man kan danse ikke bare til den kjipe musikken p nikkens	1
Bedre sykkelruter gjennom sentrum, mer grønne lommer (er lite bortsett fra Søndre park. Nye terrassen ble jo grå.)	1
Bedre tilbud på barneklær til normale priser.	1
Bedre tilgang av toaletter.	1
Bedre tilrettelegging for funksjonshemmede	1
Big Bite, flere bysparker	1
Bikbok, Junkyard og lignende butikker.	1
Biler	1
Bowling	1
Bowling, glowing golf	1
Bredere utvalg i herreklær	1
Bruktbutikk og antikvitetshandel	1
Butikk/hang-out for gaming-ungdom?	1
Butikker med rimelige barneklær. Butikker som selger elektronikk.	1
Clas ohlson	1
Da jeg hadde mindre barn savnet jeg kjeder med barneklær i sentrum. Nå savner jeg et utested for 18-åringer, slik at jeg vet at de har et sted å være på kveldstid i helgene.	1
Delikatessebutikken	1
Delikatessebutikker	1
Det jeg savner mest er nok en litt finere restaurant, eller vinbar	1
Dressmann XL	1
Elektrisk forretning	1
En bra skobutikk	1
En god dagligvarebutikk med varmdisk, type Spar eller Meny.	1
En kafé som er åpen på kveldstid.	1
En litt mer spennende skobutikk	1
En matbutikk der man kan få varer man ikke ellers får tak i. Som CC Mat eller COOP Mega, men enda mer "eksklusive" produkter. Savner gode ferskvarebutikker; fiskebutikk, slakter f.eks.	1
En større kjedeforretning, rimelige klær for barn og ungdom	1
Et litt mer variert utvalg av butikker utenom de opplagte kjedene	1
Fin beplantning, mindre p-plasser og pop up-boder uten om festivaler	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Flere benker for oss eldre som liker å gå. Posthus i sentrum!	1
Flere benker. Også om vinteren. Kanskje med et lite tak over.	1
Flere butikker med Økologiske varer av alle slag	1
Flere butikker, større sentrum, aktiviteter slik som minigolf, bowling etc	1
Flere butikkjeder, ikke bare dyre små klesbutikker.	1
Flere byrom for barn og eldre i miljøvennlige tre materialer. Trær og vann. Beholde noe byrom på branntomta. Fin Solgang. Mer tremateriale å sitte på i mesnaelva parken- flere skygge/skjerme muligheter, uteservering, pergolaer/trær.	1
Flere elbilladere, og ladere som også kan benyttes på kveldstid.	1
Flere gater med liv. Bygårder på vestsiden av Bryggerigata. Urbant miljø rundt Skysstasjonen.	1
Flere HC p plasser nærmere gågata	1
Flere herrebutikker (klær)	1
Flere kjedebutikker.	1
Flere klesbutikker	1
Flere klesbutikker for barn, ungdom og unge voksne. Type HM, Monki, Zara etc	1
Flere klesbutikker til godt voksne men	1
Flere parkeringsplasser	1
Flere restauranter og flere barer. Savner også en type mathall (slik som Matkvartalet på Hamar f.eks). Savner også flere tilbud til unge voksne generelt, spesielt i form av arrangementer, siden det er godt med tilbud for barn og ungdom og eldre, men svært lite fokus på unge voksne som er de som sliter mest med å skaffe seg bekjenskaper, samt er den aldersgruppen man bør satse mer på for å få folk til å bli boende når man har startet voksenlivet (tenker alderen 20-35)	1
Flere småkonserter	1
Flere spesielle restauranter	1
Flere sykkelstativ for å kunne feste sykler.	1
Foodcourt a la Mjøsfronten i Hamar	1
forlengelse av gågata ett kvartal i hver ende. Kantsteinslinje med lav vis for å markere innkjøring forbudt opp nymosvingen mellom victoria hotell og terrassen	1
Gatemusikanter er blitt borte	1
Gjerne flere unike butikker.	1
Gratis parkering	2
Gratis pissoaret	1
Ikke noe spesielt	1
Ikke som jeg kommer på for øyeblikket. Jeg har alltid likt størrelsen på sentrum, og føler de har det meste som kino, bibliotek, butikker, kafeer, restauranter og parker. Det er vel ikke så mye mer man kan be om. Det nye uteområdet ved Mesnaelva kunne ha vært bedre tilrettelagt vel og merke - Litt mer trær og litt mindre betong.	1
Ingenting	2
Innendørs lekeland Svømme-badeanlegg	1
Intet	1
Jeg synes det er synd at en del butikker har gitt opp å være i sentrum. Det er ikke like variert tilbud som det var.	1
Julemarked i sentrum, butikker for ungdomsklær (normal prisklasse)	1
Kafeer åpent etter kl 17	1
Kino	1
Klesbutikk rettet mot barn/unge	1
Klesbutikker for men	1
Klesbutikker o.i som appellerer til unge voksne. Ikke store kjedebutikker.	1
Kommer ikke på noe.	1
Konsert/scene og Resturant i gamle terrassen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Kunne tenkt meg en annen løsning i Terrassen	1
Kveldsåpne butikker. Parkeringsplasser. Større utvalg av nisjebutikker, færre kjedebutikker	1
Lekepark (kanskje på Sigrid Undsets plass	1
Lekeplass i søndre del. Tilrettelegging for lek. Sterkere styring av unødvendig biltrafikk utenom sentrum (gjør det tryggere og hyggeligere å oppholde seg i sentrum)	1
Lekeplasser kanskje særlig sør	1
Lengre åpningstid butikker. Søndagsåpne matbutikker.	1
Lengre åpningstider	1
Litt enklere parkering. Kulturtilbud (åpne galleri, museum, oa.) på kveldstid om sommeren.	1
Litt mer restauranter som er mer up to date. Og at det er enklere å komme inn på butikker med barnevogn!	1
Lokalmatbutikk/delikatesse	1
Mangler f.eks klær til ungdom	1
Matbutikk med bedre utvalg-f.eks. Meny	1
Meny, Spar	1
Mer aktivt for ungdom/ studenter	1
Mer blomster mm i sentrum. Større ute-leke tilbud til barn	1
Mer for oss skeive!	1
mer grønt	1
Mer grønt og mindre støy	1
Mer mangfoldig i butikker	1
Mer offentlig tilgang på doer i sentrum	1
Mer variert handelstilbud. El-forretning f eks	1
Mer varierte butikker.	1
Mer varierte klesbutikker, ikke bare med dyre merkeklær. Klesbutikker for barn-tenåringer.	1
Mere grønt/ blomster i den nye Elveparken	1
Mere parkering til de som kjøre bil..og flere handicap plasser.	1
Mulighet for å kaste el-avfall. Rimelige barneklær. Skøytebane.	1
musikk, uteaktiviteter	1
Nei	1
Nei	13
Nei!	1
Nei.	1
Nisjebutikker, de små kafeene og butikker for andre enn hvit kvinne, 45	1
Noe annet enn sportsbutikker, frisører og cafeer. Gjerne spennende mat eller nisjebutikker. Eventuelt en Zara :-)	1
Noen flere butikker som jeg liker	1
Offentlige toaletter	1
Parkering i fjell. Innglassede områder når det er kaldt - snø/regn.	1
Parkeringsplasser	3
Parkeringsplasser og flere underholdningstilbud	1
Pianobar	1
Post i butikk mer sentralt enn Helleberg.	1
Postkontor	3
Rema1000	1
Rimelig Kafe Indisk spisested Fler benker	1
Rimeligere parkering.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Savner en byvaktmester som ordner og rydder, prater med folk, retter opp og får på plass, vasker skulpturer, benker og bord, som tar vare på byen fortløpende, gjør det hyggelig og er imøtekommende, blid og snill 😊	1
Savner flere skobutikker	1
Savner parkeringsmuligheter i umiddelbar nærhet til butikker i gågata. Parkeringshus er altfor tungvint.	1
Savner vel bare å kunne komme meg dit med bil på en enkel måte. Og ikke minst at en da får parkert bilen !	1
Servering på nye terassen	1
Servise !!!!	1
Sitteplasser i gågata	1
Sjø og kaier	1
Slakter/delikatesse/fiskebutikk. De andre Mjøsbyene har...	1
Som nevnt tidligere, gjerne flere klesbutikker med ikke fullt så stive priser og noe utenom kjedebutikker, interiør/hobby butikker, mer utvalg av barnetøy, nisjebutikker etc.	1
Stor matbutikk med godt utvalg	1
Større variasjon av butikker. Større parkområde.	1
Større variasjon i sentrumsbutikkene. Litt mye ull og sport.	1
Søndagsåpne butikker	2
Søndagsåpne butikker. Bedre lekeplass med servering i sentrum. Gjerne på stortorvet	1
Tak over deler av gågata	1
Thaimat	1
Til tider dårlig parkering og kan være lite aktiviteter som trekker folk til sentrum	1
Tilbud for unge voksne og voksen ungdom. Sentrum mangler et samlingssted som føles relevant for bla studenter og unge voksne. Shoppingmulighetene for disse gruppene er også begrenset. Da blir det lett å ty til billigere og mer trendy alternativer på strandtorget	1
Treverk eller annet som legger til rette for å sitte på trinnene i nye Terrassen og eventuelt benker.	1
Trivelige uteserveringer på sommeren	1
Type Annies kjøttforretning	1
Underjordisk parkering	1
Utvalg i klær for gutt/menn	1
Varme	1
Varmere og mer innbydende på gamle terrassen	1
Vegansk restaurant	1
Vet ikke	1
Vinbar, konserter (ikke store arrangementer). Liv i bakgårdene. Mer grønt, terrassenområdet er ikke pent.	1
Zara	1
Zarah, H&M (større kjedebutikker med klær til 'hele familien') og blomsterbutikk ala mestergrønn/ floriss. Mulighet for å kjøpe blomster til en ok pris.	1
Åpent for bilkjøring opp nymosvingen til Lilletorget	1

Hva skal til for at du bruker Lillehammer sentrum oftere?	Frequency
At de får tilsvarende APP som strandtorget sin	1
At det blir glasstak over gateløpet som gir en bedre senter følelse hele året	1
At det er kafé som er åpen på kveldstid. Mer som skjer typ kulturtilbud på etterniddags- og kveldstid	1
At det er mer tilbud og mer som skjer for unge voksne (er selv 25 år og synes det er lite tilbud for oss i den alderen)	1
At det er triveligere der , opplevelse og aktivitet. Flere butikker med lokalproduserte varer	1
At jeg vinner i tipping og kan gå oftere på cafe.	1
Attraktive butikker	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Bedre busstilbud. Og sti langs Mesnaelva. Serveringstilbud på Øvre Sorgendal eller Speiderhuset tomta. Gondol fra strantorget til kanthaugen. Og servering - med utsikt - på kanthaugen	1
Bedre og billigere kollektiv trafikk. Mer utvalg av aktiviteter i byen	1
Bedre og billigere parkeringsmuligheter	2
Bedre og billigere parkeringsplasser	1
Bedre parkering	2
Bedre parkering for de som ikke kan gå veldig langt.	1
Bedre parkering og lengre åpningstider	1
Bedre parkeringsmuligheter	1
Bedre parkeringsmuligheter, flere benker, benkegrupper (så man kan sitte flere sammen for en prat). Enda bedre tilrettelagt langs Mesnaelva for promenade og med sitteplasser.	1
Bedre tilgang på do	1
Bedre tilrettelagt for bil	1
Bedre utvalg i matbutikker, bedre parkeringsmuligheter	1
Bedre åpningstider og bussforbindelse på kveld.	1
begrense mulighet for detaljhandel i satellittene, som strandtorget og bydel nord	1
bibiotet	1
Billig øl og mat	1
Billigere kollektivtransport/parkering.	1
Billigere og mer varierte butikker .Og at de ikke ødelegger den gamle stilen med nye stygge bygg som ikke passer inn	1
Billigere parkering	2
Billigere parkering.	1
Billigere parkering. Mer parkering.	1
Bor der.	1
Bowling	1
Bra butikker, caféene og kulturtilbud	1
Bruka det ofte nok.	1
Bruker byen ofte	1
Bruker d veldig ofte allerede...	1
Bruker det daglig.	1
Bruker det ofte	1
Bruker det ofte kokvtrir jeg!	1
Bruker det ofte som det er , evt søndagsåpent da?	1
Bruker det så ofte jeg kan for å støtte de lokale butikkene	1
Bruker det så ofte som mulig	1
Bruker sentrum litt for mye allerede	1
Bruker sentrum mye i forbindelse med jobb, men skulle jo ikke ta med det her.	1
Bruker sentrum ofte. Fint langs elva, men Nye terrassen er en steinørken Mer grønt!	1
Bruktmarked slik som det er i Gjøvik.	1
Busstilbud	1
Butikker for unge voksne	1
Det er greit som det er	1
Det må bli enklere å parkere og lade bil. Antallet ladere og tilgjengeligheten for parkering er altfor dårlig, og er etter min mening en av de større grunnene til at folk velger Strandtorget og rosenlund	1
Enda større kulturtilbud og søndagsåpne butikker	1
Enklere parkering	1
Er deg ofte nok	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Er der hver dag	2
Er der ofte nok.	1
Er der omtrent hver dag	1
felle arrangementer	1
Fjerne sykkel feltene	1
Flere aktiviteter, søndagsåpne butikker, «lettere» stemning. Det er fortsatt OL- stemning flere steder. En aktiv sommer, vår og høstby, ikke bare for skifolket.	1
Flere arrangementer hele året, både store og små.	1
Flere butikker	1
Flere funksjoner lagt til sentrum.	1
Flere kjedebutikker - billigere parkering	1
Flere kjeder inn i sentrum (klær) h&m home	1
Flere områder man kan oppholde seg uten å kjøpe noe	1
Flere ting som skjer for barna. Uteservering flere steder enn på Nikkers. En barnevennlig cafe som ikke er forbanna Espresso House	1
fri parkering i inntil to timer	1
Gode muligheter for å kjøre bil, o parkere sentralt. Parkering i fjell MÅ på plass, før noen gjør endringer med byplanen.	1
Gratis parkering	1
Gratis parkering og bedre trafikklys	1
gratis parkering, lettere å finne parkering. Gratis arrangement	1
Har fått bedre tid etter at jeg ble pensjonist	1
Hyggelig og bedre servise!	1
Ikke noe	1
Ikke noe spesielt	1
Ingen flere høyhus	1
Ingenting	2
INGenting	1
Ingenting egentlig...men strandtorget er nydelig da det begynner å bli kjølig ute. ..og det regner..alt samla på strandtorget.	1
Ingenting. Bruker byen ofte	1
jeg bruker sentrum	1
Jeg bruker sentrum ofte	1
Jeg er der daglig	1
Jeg kjøper lite og det er kun behovet som avgjør hvor ofte jeg må dra til byen.	1
Jeg må ha bedre tid	1
Jeg synes det er bra med tilbud i sentrum.	1
Lenger åpningstider	1
Lengre oppe på lørdager	1
Lengre åpningstider butikker	1
Lengre åpningstider på hverdager. Flere søndagsåpent kafeer restauranter	1
Lengre åpningstider, søndagsåpent	1
Lett parkering- bevegelseshemmet	1
Lettere å parkere	1
Lettere å sykle og mindre biltrafikk	1
Litt mere som skjer i byen	1
Litt mere varierte butikker.	1
Markedsdager	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Mer aktivitet	1
Mer aktivitet for unge voksne og voksne	1
mer bredde i utvalget	1
Mer jakt, fiske og fritidsbutikker. Ellers burde dere se til Hamar og hvordan de har løst et matkvartalet. Genialt	1
Mer mangfold av butikker	1
Mer musikk og arrangement ute	1
Mer parkering	1
Mer som skjer	1
Mer tid	1
Mer tid..	1
Mer tid... og utested egnet for hunde-eier?	1
Mer tilbud	1
Mer ting å gjøre, flere steder å shoppe, flere aktiviteter	1
Mer utvalg i butikker, benytter meg sjeldent av de samme butikkene man finner overalt ellers. Ellers hadde jeg brukt mye mer tid i sentrum om det var litt annet enn bare spiserier, frisører og sportsbutikker	1
Mer varierte butikker.	1
Mere liv!	1
Mindre biler	1
Mindre dyre butikker, mer varierte restauranter	1
Mulighet for å få tak i andre ting enn strandtorget og i større grad 'alt på en plass'.	1
Noe mer "Europrisbutikker" samt "Elkjøp- og Expertbutikker".	1
Overflod av penger	1
Parkering uten avgift	1
Parkering, da jeg ikke kan gå disse bakkene 😊	1
Parkeringsmuligheter	1
Parkeringsplasser	1
Større grøntareal, mer variasjon og billigere kollektivtransport	1
Større parkeringsplass. Gratis parkering i 3 timer som det er på strandtorget.	1
Større urbant miljø.	1
Søndagsåpent	1
Tak over deler av gågata	1
Thaimat	1
Tid	1
Usikker. Føler jeg er der nokså ofte allerede.	1
Utvalg i klær for gutt/menn	1
Utvidet åpningstider, og søndagsåpne kafeer	1
Varierte butikker, alt for mye ull, sport/friluftsliv og dyre merkeklær.	1
Varme	1
Vet ikke	1
Vet ikke.	1

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Lillehammer sentrum?					
Jeg liker godt å gå i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	258	83,0	83,3	83,3
	Litt enig	45	14,5	14,6	97,9
	Litt uenig	2	,7	,7	98,6
	Helt uenig	2	,7	,7	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,7	,7	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Lillehammer sentrum?					
Det er tilstrekkelig plass for gående på fortau og i gågater					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	233	75,1	75,4	75,4
	Litt enig	58	18,7	18,7	94,1
	Litt uenig	14	4,6	4,6	98,7
	Helt uenig	3	,9	,9	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,4	,4	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Lillehammer sentrum?					
Gangarealene i sentrum er godt utformet og gode å gå på					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	177	56,9	57,1	57,1
	Litt enig	103	33,0	33,2	90,2
	Litt uenig	24	7,8	7,8	98,0
	Helt uenig	3	,9	,9	98,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	1,1	1,1	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Lillehammer sentrum? Det er god snørydding og strøing for gående vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	75	24,3	24,4	24,4
	Litt enig	144	46,3	46,4	70,8
	Litt uenig	63	20,4	20,5	91,3
	Helt uenig	14	4,6	4,6	95,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	13	4,1	4,1	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Lillehammer sentrum? Det er enkelt og trygt å krysse gater i sentrum med biltrafikk					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	159	51,3	51,5	51,5
	Litt enig	109	35,2	35,3	86,8
	Litt uenig	33	10,6	10,6	97,5
	Helt uenig	6	1,8	1,8	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,7	,7	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Lillehammer sentrum? Det er for mange sykler og elsparkesykler i gågater og på fortau i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	74	23,8	23,9	23,9
	Litt enig	103	33,0	33,1	57,0
	Litt uenig	71	22,8	22,9	79,9
	Helt uenig	56	17,9	17,9	97,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	2,1	2,1	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Lillehammer sentrum?					
Det er for mye biltrafikk i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	29	9,4	9,5	9,5
	Litt enig	60	19,2	19,2	28,7
	Litt uenig	117	37,7	37,9	66,6
	Helt uenig	94	30,2	30,3	96,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	3,2	3,2	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Lillehammer sentrum?					
Parkerte biler tar opp for mye plass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	43	13,7	13,8	13,8
	Litt enig	56	18,1	18,2	32,0
	Litt uenig	98	31,6	31,7	63,7
	Helt uenig	107	34,4	34,6	98,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	5	1,8	1,8	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Er det andre ting du vil si om å gå i Lillehammer sentrum?	Frequency
Alltid trivelig om sommeren..fullt av liv.	1
Alltid trivelig, veldig godt bybilde	1
Blir mer tilgjengelig om det er et busstopp i nærhet, eller informasjon om busstopp for de som er nyinnflyttet eller på besøk	1
Bra byliv	1
Bratt :-)	1
Burde være forbud mot sykling i gågata	1
Bør bli bedre forhold fra Lilletorvet og nordover	1
Caferr	1
Det bør ikke settes ut for mange plakater, stativer med klær ut i gaten	1
Det er fint å gå rundt med rullestol og se på livet.	1
Det er mye farlige hull i veiene. Har falt en gang og må følge nøye med når jeg går	1
Det er trivelig.	1
Det fungerer greit	1
Det må tilrettelegges for parkering i sentrum som feks parkeringshus under Stortorget	1
El-syklistene er en fare for gående.	1
Elsker det!	1
Elsyklistene bør ha fartsbegrensning i gågata. Har nesten blitt påkjørt to ganger av gamle damer i for stor fart, de er selvfølgelig dårlige syklistene, men de vil kanskje følge et påbud?	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Elsyklister og syklistar tar lite hensyn i Gågata	1
Er redd disse el syklistar/ syklistar- de tar ikke hensyn. For mye plakater/ stativer etc som gjør det ex utfordrende å gå. Det blir fokus på å passe seg for hinder/ syklistar i stedenfor å kikke	1
Etter kl 17-18 er det dødt der	1
Fint miljø	1
Fint å gå i sentrum når en først får satt fra seg bilen.	1
For de som på død og liv må sykle/bruke elsparkesykkel gjennom gågata, burde det være en fartsgrense. Veldig mange kommer nokså fort igjennom.	1
For dårlig parkerings muligheter	1
For få kafeer oppe å søndag formiddag. For få offentlige toaletter	1
For mye brostein og lite rullestolvennlig.	1
For mye lapping av asfalten på en del fortau gjør det vanskeligere for bevegelseshemmede	1
For mye reklame skilter på fortau . For raske syklistar	1
Frigjør stortorget for biler, og fyll det med folk. Sperr flere gater for biltrafikk	1
Føles trygt	1
Få vekk sykler fra gågata	1
Generelt trivelig! ! Alltid noen som ikke viser hensyn, som sykler for fort, som røyker i gågata, som forsøpler mm	1
Går, sykler eller tar buss til sentrum hver gang.	1
Har veiledet noen turister fra togstasjonen som lurte på hvor sentrum var og begynte å gå mot Hamartun skole. Mangler en bedre gangakse fra jernbanen og opp til gågata som gjør at man intuitivt havner på riktig sted som ukjent i byen.	1
Hyggelig at en kan møte på kjente	1
Hyggelig atmosfære og god plass, til tross for til tider mye folk i gågata	1
Hyggelig avveksling fra stille villastrøk hvor jeg bor.	1
Ikke pent med parkering på Stortorget	1
jeg er ikke glad i å gå generelt, sykler helst.	1
Jeg liker sentrum som det er.	1
Jeg vil tro hc har en utfordring med å forflytte seg i byen	1
Koselig	1
Krysse Tomtegata/Nordseter veien ved stor trafikk	1
Kryssene i sentrum burde vært opphøyde for å sikre trygg kryssing og lav fart på bilene.	1
Kryssing av gater kan være utfordring når det er glatt om vinteren. Det gjøres en flott jobb med brøyting og strøing, men utfordrende å alltid være heltvajour. Særlig utfordring for bevegelseshemmede å være i gågata om vinteren.	1
Liker generelt stemningen. Men skulle gjerne vært der mer (hvis det var flere grunner til å dra dit)	1
Lite tilrettelagt for rullestolbrukere.	1
Litt for lite sentrum - en gate er ikke nok..	1
Må få slutt på sykler og elsparkesykler i Gågata.	1
Nei	4
Nevnt tidligere her. Men syklistene er litt for rause til å ta plass.	1
Problematisk med henslengte elsparkesykler	1
Savner Stortorget uten biler..lag en liten oase med boder blomster og trær	1
Som sagt - det er et helvete om vinteren.	1
Supert :) Heldige som har et så levende sentrum	1
Svært glatt på vinteren	1
Sykelveiene som er etablert har gjort sentrum mindre attraktivt å gå i.	1
Trafikken er et problem ettersom det er mange oppoverbakker og bilister i den forbindelse tror at de har forkjørsrett uansett hva. Man opplever derfor at selv på sommerstid at bilister suser forbi når man skal krysse gangoverfelt. Dette er forsåvidt et problem generelt i Lillehammer og jeg tror at det har mye med	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

kjørekultur og det at det er så mange høyrevikeplikter i sentrum i tillegg til at oppoverbakkene blir såpeglatte på vinterstid.	
Trenger flere p plasser	1
Trivelig å møte ungdom og turister.	1
Tungvint og dårlig skilting/dårlige løsninger for både gående og biltrafikk ifb med veiombygginger	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Sykler du i/til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg sykler ikke	120	38,6	38,7	38,7
	Jeg sykler sjelden eller aldri i/til sentrum	58	18,5	18,6	57,3
	Jeg sykler av og til i/til sentrum	69	22,2	22,2	79,6
	Jeg sykler ofte i/til sentrum	63	20,4	20,4	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Lillehammer sentrum?					
Jeg liker godt å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	71	22,9	53,8	53,8
	Litt enig	38	12,2	28,8	82,6
	Litt uenig	18	5,7	13,3	95,9
	Helt uenig	4	1,4	3,3	99,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,4	,8	100,0
	Total	132	42,5	100,0	
Missing	System	179	57,5		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Lillehammer sentrum?					
Det er godt tilrettelagt for å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	53	17,0	39,9	39,9
	Litt enig	52	16,9	39,7	79,6
	Litt uenig	20	6,4	15,0	94,6
	Helt uenig	6	1,9	4,6	99,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,4	,8	100,0
	Total	132	42,5	100,0	
Missing	System	179	57,5		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Lillehammer sentrum?					
Det oppleves trygt å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	77	24,9	58,5	58,5
	Litt enig	37	11,8	27,9	86,3
	Litt uenig	13	4,1	9,5	95,9
	Helt uenig	4	1,4	3,3	99,2

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,4	,8	100,0
	Total	132	42,5	100,0	
Missing	System	179	57,5		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Lillehammer sentrum? Det er god snørydding og strøing for syklist vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	19	6,0	14,1	14,1
	Litt enig	26	8,3	19,5	33,6
	Litt uenig	31	9,9	23,2	56,8
	Helt uenig	8	2,5	5,9	62,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	49	15,9	37,3	100,0
	Total	132	42,5	100,0	
Missing	System	179	57,5		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Lillehammer sentrum? Det er lett å finne ledig sykkelparkeringsplass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	72	23,1	54,4	54,4
	Litt enig	31	9,9	23,3	77,6
	Litt uenig	13	4,2	9,9	87,5
	Helt uenig	9	3,0	7,1	94,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	2,3	5,4	100,0
	Total	132	42,5	100,0	
Missing	System	179	57,5		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Lillehammer sentrum? Jeg er ikke redd for at sykkelstjelen når den er parkert i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	36	11,5	26,9	26,9
	Litt enig	37	11,8	27,7	54,6
	Litt uenig	37	11,9	27,9	82,6
	Helt uenig	19	6,0	14,0	96,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,4	3,4	100,0
	Total	132	42,5	100,0	
Missing	System	179	57,5		
Total		311	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Lillehammer sentrum? Jeg opplever få konflikter med andre trafikanter når jeg sykler i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	51	16,4	38,5	38,5
	Litt enig	40	12,9	30,3	68,8
	Litt uenig	21	6,9	16,2	85,1
	Helt uenig	16	5,1	12,0	97,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,2	2,9	100,0
	Total	132	42,5	100,0	
Missing	System	179	57,5		
Total		311	100,0		

Er det andre ting du vil si om å sykle i Lillehammer sentrum?	Frequency
Behov for fler sykkelstativ i gågata. A. Sandvigs gate og kirkegt er ikke godt nok tilrettelagt for sykkel	1
Det burde være sykkelparkeringsplasser flere steder, slik at man slipper å gå langt fra parkeringen til dit man skal.	1
Det er i liten grad tilrettelagt for sykkel i sentrum. Grepert som ble gjort i Storgata nord er bra.	1
El-sparkesyklene skulle vært borte fra sentrum	1
Farlig kryss Storgata mot nord ved Mathiesens gate, sistnevnte gate burde ha hatt Full stopp for trafikken i Storgata.	1
Fint med sykkelhotellet	1
Flere sykkelstier kunne være bra	1
Forutsetter jo respekt for andre trafikanter..	1
Går, sykler eller tar buss til sentrum hver gang.	1
I selve gågata burde det være sykling forbudt, hvertfall lørdager mens butikkene er åpne	1
Jeg har elsykkel, men at de har lagt sykkel ruten til Søre Ål opp ved pannekakehuset....det er bratt!	1
Jeg opplever elsyklister som dårlige syklist. Spesielt eldre damer senker ikke farten i gågata og er farlige spesielt for barn og eldre. Hva med elsykkelforbud i gågata?	1
Jeg triller ofte sykkel i gågata. Tryggest for meg og de gående	1
Jeg triller sykkel i gågata, noe andre også burde gjøre.	1
Lillehammer er en sykkelby, så det er lett å komme fram.	1
Man må sykle i gangfart - og det er helt riktig i en gågate.	1
Manglende sykkelvei i gågata	1
Mangler sammenhengende og godt definerte sykkelruter fra Lilletorget og til Banken/Søndre park samt dårlig tilrettelagt for sykkel fra jernbanen og nordover langs Fåberggata.	1
Muligheter for lading av elsykkel	1
Nei	1
Pleier å trille sykkel i gågata	1
Stort sett greit, men noen sykler alt for fort, særlig i gåområdene/gågatene!	1
Sykkelstier har for mange kryssninger, overganger og nærkontakt med biltrafikk	1
Sykler ikke om vinteren. Man må selvsagt ta hensyn til fotgjengere når man sykler i gågata.	1
Syklister må også følge vikepliktsreglene. Mange syklist tror de har forkjørsrett over alt, og mange bilister tror det samme. Blir ofte stående å vente på bilister som liksom skal slippe fram syklist og skaper dermed usikkerhet	1
Synes det er helt koko med alle sykkelveiene noen steder, mens det ikke er noe andre steder. Vanskelig for bilister å vite hvor syklistene kommer fra	1
Trill sykkel i gågata når det er mye folk	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Vi bør ikke sykle i Storgata	1
Vi skal være en sykkelby men kan ikke noe om hvordan vi skal oppføre oss. Tar også med elsparkesykler her.	1
Total	311

Kjører du bil i/til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg kjører ikke bil	49	15,8	15,9	15,9
	Jeg kjører bil andre steder, men sjelden eller aldri i/til sentrum	38	12,2	12,2	28,1
	Jeg kjører av og til bil i/til sentrum	125	40,3	40,4	68,5
	Jeg kjører ofte bil i/til sentrum	97	31,4	31,5	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Hvor parkerte du sist du kjørte bil i sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg parkerte ikke	2	,5	,8	,8
	Jeg parkerte utenfor sentrum	7	2,3	3,2	4,0
	Jeg parkerte i offentlig gate eller på offentlig parkeringsplass i sentrum	141	45,3	63,2	67,2
	Jeg parkerte i offentlig parkeringshus/-kjeller i sentrum	19	6,2	8,6	75,8
	Jeg parkerte på privat parkeringsplass i sentrum (egen, arbeidetsstedets parkering eller annen reservert parkeringsplass)	52	16,6	23,2	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,7	1,0	100,0
	Total	223	71,7	100,0	
Missing	System	88	28,3		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Lillehammer sentrum? Det er enkelt å kjøre bil i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	75	24,0	33,5	33,5
	Litt enig	84	27,2	37,9	71,4
	Litt uenig	51	16,4	22,9	94,3
	Helt uenig	13	4,1	5,7	100,0
	Total	223	71,7	100,0	
Missing	System	88	28,3		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Lillehammer sentrum? Det er lett å finne parkeringsplass i sentrum				
		Frequency	Percent	Cumulative Percent

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Valid	Helt enig	39	12,7	17,7	17,7
	Litt enig	57	18,5	25,8	43,4
	Litt uenig	78	25,1	35,0	78,4
	Helt uenig	44	14,1	19,6	98,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	1,4	2,0	100,0
	Total	223	71,7	100,0	
Missing	System	88	28,3		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Lillehammer sentrum? Jeg synes prisen for å parkere i sentrum er akseptabel					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	51	16,4	22,9	22,9
	Litt enig	47	15,2	21,3	44,1
	Litt uenig	61	19,6	27,4	71,5
	Helt uenig	57	18,3	25,5	97,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	2,1	3,0	100,0
	Total	223	71,7	100,0	
Missing	System	88	28,3		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Lillehammer sentrum? Betalingsystemet for parkering i sentrum fungerer godt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	104	33,4	46,7	46,7
	Litt enig	74	23,7	33,1	79,8
	Litt uenig	26	8,3	11,6	91,4
	Helt uenig	14	4,4	6,1	97,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	1,8	2,5	100,0
	Total	223	71,7	100,0	
Missing	System	88	28,3		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Lillehammer sentrum? Jeg er komfortabel med å parkere i parkeringshus/-kjeller i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	87	28,1	39,2	39,2
	Litt enig	53	16,9	23,6	62,8
	Litt uenig	41	13,2	18,5	81,2
	Helt uenig	28	9,0	12,5	93,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	14	4,5	6,2	100,0
	Total	223	71,7	100,0	

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Missing	System	88	28,3		
Total		311	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Lillehammer sentrum? Det er ikke for mye kjøreforbud og enveiskjøringer i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	74	23,8	33,2	33,2
	Litt enig	58	18,7	26,1	59,3
	Litt uenig	51	16,3	22,8	82,1
	Helt uenig	37	11,8	16,5	98,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	1,1	1,5	100,0
	Total	223	71,7	100,0	
Missing	System	88	28,3		
Total		311	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Lillehammer sentrum? Jeg blir ikke forsinket eller hindret av andre trafikanter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	53	17,0	23,7	23,7
	Litt enig	86	27,6	38,4	62,1
	Litt uenig	56	18,0	25,1	87,2
	Helt uenig	22	7,2	10,1	97,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	1,9	2,7	100,0
	Total	223	71,7	100,0	
Missing	System	88	28,3		
Total		311	100,0		

Er det andre ting du vil si om å kjøre bil eller å parkere i Lillehammer sentrum?	Frequency
Alt for dårlig strøing om vinteren, oppmerking av parkeringsplasser, for mye veiarbeid	1
Alt for få parkeringsplasser	1
Bankenkryssene er en flaskehals.	1
Bankkrysset er håpløst. Rundkjøring kreves for bedre flyt	1
blitt veldig dyrt	1
Bruker Stortorget som parkering- men ønsker også at plassen brukes til annet	1
Burde gjerne være mer parkering i fjell og mindre i gatene slik at gågateområdet utvides og brukes til f.eks. boder, aktiviteter, osv.	1
Burde være flere steder å parkere, og burde være gratis/billigere.	1
Burde vært enveiskjørte gater opp og ned bakkene vinterstid	1
Bygg parkeringshus under bakken.	1
Bygge sentralt parkeringshus, med enkel tilgang til gågaten	1
Det bude være parkering i fjell. Flere muligheter veier fra øst til vest	1
Det burde være mulig å kjøre begge veier nord i Storgata	1
Det er alltid ledig parkering.	1
Det er ihvertfall viktig å opprettholde nok parkeringsplasser til at det fortsetter å oppleves lettvtint å «stikke en tur til byen»	1
Det har blitt utrolig tungvint etter anleggelse av for mange sykkelstier. Utolig rotete	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det kan være vanskelig å parkere i sentrum. Det er planer om parkeringstunnel under sentrum. Det vil gjøre det praktisk å parkere året rundt	1
Dyr parkering gjør at man velger shopping på strandtorget der det er 3 timers gratis parkering	1
Dårlig med parkeringsplasser	1
Dårlig skilting i bankenkrysset om man er lite kjent og bare skal finne et sted å parkere for å oppleve byen til fots. Burde vært skiltet til parkeringshusene tidligere.	1
Dårlig trafikkavvikling i og rundt sentrum.	1
Enten lag bilfritt hele sentrum med gode parkeringsmuligheter rundt og lett tilgjengelige sykler/sparkesykler/annet i nærheten eller gjør det mer bil-vennlig. Ikke noe sånt halveis med parkeringen spredt og kaos	1
Er nok plasser og hus, men for dyrt	1
For dyrt	1
For dyrt på de private parkeringsplassene (der det er enkelt å parkere).	1
For lite offentlig parkering. Sp.målene differensiere ikke mellom privat og offentlig . Alt for dyrt på private plasser, og de tar betalt nesten hele døgnet	1
Forferdelig mye trafikk gjennom sentrum i rushtrafikken. Mye veiarbeid(!) ofte, og mye enveiskjørt gater/avstengte gater og lysregulering som tar ut og bort	1
Få parkeringsplasser	1
Gjennomgangstrafikken nord/sør må gå utenom sentrum.	1
Greit	1
Har egen garasje i sentrum der jeg bor	1
Har parkering via jobb	1
Håpløse løsninger på den økende trafikken.	1
I rushen er det helt håpløst å komme seg til sentrum. Trafikken står fra nordre og søndre ål.	1
Kan være vanskelig å se biler i vikeplikt kryss	1
Kapasiteten bør økes med p hus så nær sentrum som mulig	1
Kommunen har fjernet for mange park. plasser. Vi trenger Parkering i fjell.	1
Kort vei å gå fra P-hus til sentrum	1
Livsfarlig å kjøre ned mellom Hericobygget og Mølla hotell. Åpne veien til Lilletorget for biler igjen	1
Lysreguleringen fungerer dårlig. For mye er lagt opp for syklist. Bilen ønskes vekk ser det ut til.	1
Nei	2
Nymosvingen burde åpnes for gjennomkjøring igjen	1
Oppmerkede plasser og skilting av inn-/utkjøring av p-plass. Fler ladere, som også kan benyttes på kveldstid. Les mens man er på kino, restaurant, etc...	1
Parkerin er vel ett problem i sentrum	1
Parkering i fjell, takk	1
Parkering på Stortorget må fjernes.	1
Parkering: se tidligere svar. Kjøring. Ble betydelig verre å komme seg til og fra sentrum etter at Storgt/Gudbrandadalsvegen ble enveiskjørt.	1
Parkeringshus i Anders Sandvigsgate er helt topp å parkere i når det er plass, men det nedre huset ved mølla er altfor trangt for moderne biler og er omtrent som å garantere parkeringsbulker mens du er borte fra bilen	1
Parkeringshusene er litt for trangt utformet	1
Skilting overholdes ikke.	1
Skulle vært gratis i en time slik at man kan gjøre ærend. Betaler mye for å handle i butikkene der eller gå på kafe. Drar heller andre steder	1
Trenger bedre parkering i nærhet til sentrumsbutikker	1
Vedlikehold og (delvis) stengte veier skaper ofte forsinkelser og trafikale utfordringer	1
Veimarkeringer og parkeringsmerking er slitt og nærmest "usynlig"	1
Veldig bra med parkeringshus	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Etter din oppfatning - hvilke trafikanter har høyest prioritet i sentrumsgatene i dagens situasjon?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	111	35,7	35,8	35,8
	Syklister	98	31,4	31,5	67,3
	Kollektivtransporten	13	4,1	4,1	71,4
	Biltrafikken	46	14,7	14,7	86,1
	Varelevering og annen næringstransport	9	2,8	2,9	89,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	34	11,0	11,0	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Etter din oppfatning - hvilke trafikanter bør ha høyest prioritet i sentrumsgatene i fremtiden?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	214	69,1	69,3	69,3
	Syklister	13	4,2	4,2	73,5
	Kollektivtransporten	29	9,4	9,4	82,9
	Biltrafikken	24	7,6	7,6	90,5
	Varelevering og annen næringstransport	10	3,2	3,2	93,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	19	6,3	6,3	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Rødt sykkelfelt i én retning i deler av Storgata					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	102	32,7	32,8	32,8
	Litt positivt	94	30,4	30,5	63,3
	Litt negativt	48	15,5	15,6	78,9
	Svært negativt	36	11,5	11,6	90,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	29	9,5	9,5	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Midlertidig parkering ved den tidligere brannstasjonen					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	109	35,0	35,1	35,1
	Litt positivt	81	26,2	26,3	61,4
	Litt negativt	10	3,1	3,1	64,5
	Svært negativt	4	1,4	1,4	65,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	106	34,0	34,1	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Oppgradert Terrassen som byrom					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	96	31,0	31,1	31,1
	Litt positivt	104	33,3	33,5	64,6
	Litt negativt	51	16,5	16,6	81,2
	Svært negativt	44	14,0	14,1	95,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	15	4,8	4,8	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Nye leiligheter og næringslokaler i Mesnakvartalet					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	77	24,8	24,9	24,9
	Litt positivt	89	28,6	28,7	53,5
	Litt negativt	61	19,5	19,6	73,1
	Svært negativt	61	19,8	19,8	93,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	22	7,0	7,0	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum?					
Nye leke- og treningsapparater, benker og grøntarealer i Nordre park					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	247	79,5	79,8	79,8
	Litt positivt	39	12,5	12,6	92,4
	Svært negativt	1	,4	,4	92,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	22	7,2	7,2	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Bidratt positivt	Frequency
???	1
80%	1
Aner ikke	1
Beplantning i Nordre og Søndre Park	1
Blomsterdekorasjoner. Uteservering	1
Blomsterkrukker i gågata	1
De forvirrende utvidete åpningstidene. gatelivet med aktiviteter	1
Feiing og vasking av gater	1
Flere kaféer	1
Flere nye offentlige og gode sykkelparkeringer	1
Flere restauranter i Nymosvingen	1
Flere uteplasser i gågata, torgtilbudet på Lilletorget	1
Flott lekepark i nord.	1
Flott med bedre tilrettelegging for sykling!	1
Fortetningsprosjekter. Øvrig oppmerking for sykkel.	1
Gjennomkjøring forbudt over Lilletorget	1
Gode stier langs Mesna elva. Ryddet og fint. Hyggelig med torghandel på Lilletorget	1
Godt markert plass for el sparkesykler	1
Gågata har mange sitteplasser	1
Ja	1
Joker butikken og område rundt kuben.	1
Joker med søndagsåpen butikk	1
Joker med søndagsåpent	1
Kekeplasser	1
Lekeapparater i Nordre Park	1
Lekepark nordre park	1
Lekeparken i nord i sentrum	1
Lekeparken i Nordre park.	1
Lekeparken N. Park	1
Lekeplass Nordre park	1
Lengre åpningstider tror jeg	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Lika godt uteplassen ved branntomta. Veldig bra tilbud.	1
Lillehammer bakeri.	1
Lørdag kl 12 i terrassen om sommeren	1
Merkelig at det skal være så vanskelig å bygge opp igjen bygårder som er brannskadet	1
Mesnakvartalet	2
Midlertidig servering på branntomta	1
Nei, tiltakene har forverret situasjonen for meg.	1
nordre park	1
Nordre park	2
Nordre Park	1
Nordre park har blitt fantastisk !	1
Nordre park	1
Oppgrad av terrassen	1
Oppgradeing av Terrassen og Nordre Park	1
Oppgradering av nordre park	1
Oppussing av terassen	1
Parkkafeen S Undsets plass	1
Planting og trær	1
Redusert trafikk i Nymosvingen	1
Ser ut som blokkene nord i Storgata blir estetisk pene og i treverk.	1
Servering på branntomta	4
Sig Undsets plass	1
Sigrid Undsets plass Wiese gate	1
Sykelveier	1
Syns pizzarestauranten på branntomta i år har fungert meget bra. Et pent og smakfullt tilskudd på en plass med ettermiddagssol.	1
Søndagsåpen Joker	1
Søndagsåpent matbutikk	1
Terrassen	2
Terrassen Boder	1
Terrassen har i og for seg bidratt positiv men utformingen er ikke spesielt innbydende.	1
Utbedring av gangfelt	1
Uterestauranten på branntomta!	1
Uteservering i storgata-elvegata	1
Uteservering på branntomta	1
Uteserveringen på branntomta har gitt mere trafikk for sentrumsbutikkene. Det er i tillegg en forskjønning av gågata.	1
Vet ikke	1
Vet kke	1
Wiesegate og biblioteket	1

Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Bidratt negativt	Frequency
"Branntomta" i storgata, "Hullet" bør bebygges for å opprettholde gågatas karakter og særpreg	1
«Kald»utforming av Terrassen	1
30 mill.kr på Terrassen burde vært brukt til andre ting	1
45%	1
All fortettinga med nye boligkolosser.Synd på de som mister all sol og utsikt !!	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Alt for mye sykler i gågata - de viser null hensyn	1
Alt for stor bygningsmasse med leiligheter overfor lilletorget. For dominant, og ødelegger særpreget til Lillehammer.	1
Altfor høye blokker, spesielt i Mesnakvartalet. Stygge murklosser, estetisk stygt.	1
Aner ikke	1
At Rema 1000 nymosvingen ble nedlagt	1
Avstengt bilvei til lilletorget fra kirkegate	1
Biler, trafikk og støy	1
Bortkastede penger på sykkeltiltak. Investeringene står ikke i forhold til bruk. Ødelegger for oss som går/bruker bil.	1
Brannskadde Rambæk bakeri er en skam for byen	1
Bygg over 4 etasjer.	1
Bygging av altfor høye hus	1
De nye leilighetsbyggene er for høye. Ikke samla plan, mye boområder som ikke er pene!	1
Den nye plassen i gamle terrassen ble ganske så kjedelig og rettigheter slett stusselig å se på.	1
Dyrere parkering	1
Dårlig vedlikehold av asfalt på vei og fortau	1
El sparkesykkel og blokker innimellom den flotte bebyggelsen	1
Feil valg i terrassen - dødt område og det er leit mht pris	1
Fint med flere leiligheter, men altfor dyre i forhold til førsteganskjøpere og enslige.	1
For høye nye leilighetsbygg	1
For mange leiligheter og for høye hus i Mesnakvartalet	1
For massiv utbygging av Mesnakvartalet	1
For mye boligfortetning i sentrum og for lite næringsutbygging	1
For mye leilighetsbygging i sentrum	1
Forsøpling	1
Fortetning. Det blir mer klaustrofobisk. Dette fører til at sentrum blir mer og mer for pensjonister, som kjøper de små, dyre leilighetene i nybyggene.	1
Fortetting med bygg som går langt utover begrensninger i kommuneplan, ikke hensyntatt naboer, siktlinjer og øvrig bybebyggelse - noe som fortsetter med stadig nye prosjekter, til glede for investorer, men med tap av viktige visuelle sentrums kvaliteter for befolkning og besøkende	1
Fortetting, store bolig - og næringsbygg.	1
Få parkeringsplasser. Dyrt å parkere.	1
Gravearbeid over lang tid	1
Høyhus	1
Kaldt og nakent i terrassen	1
Kjedelige butikker	1
Leilighetsbyggene i mesnakvartalet. Særlig sjenerende og ødeleggende for den intime og hyggelige atmosfæren i sentrum. Næringslokalene ble forøvrig veldig fine	1
Manglende oppgradering av sti ved Mesnaelva.	1
Masse hull i asfalt som bør tettes mange plasser	1
Mesnakvartalet ble for høyt, ødelegger for bybildet. For mye betong i Terrassen, skulle vært mer gress og grønt	1
Mesnakvartalet ble for massivt og fikk for få/lite krav til bidrag til opprusting på offentlige plasser.	1
Mesnakvartalet er bygget to etasjer for høyt.	1
Mesnakvartalet har særdeles dårlig arkitektur, og har tatt mye av den flotte utsikten opp fra Storgata. Som igjen har gjort Storgata enda mindre/trangere. For øvrig en helt forferdelig løsning av Terrassen, som ellers er et positivt tiltak.	1
Mesnasenteret	1
Mindre ressurser til park og idrett ser det ut som	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Nedleggelse av restauranter	1
Nei	1
Nordrepark er fint men for mye plast materialer. Terrassen er ikke delt i soner og fremstår kaldt uten ly eller sted å sitte behagelig	1
Nye Terrassen er en skuffelse. Håpet på en grønn oase i sentrum.	1
Når Mesnakvartalet først er bygget ble det ordnet fint ved elva der	1
Park plass Stortorget	1
Parkering	1
Parkering på Stortorget. Ødelagt gatestubb.	1
Rotete forskjellige sykkelfelt nordover	1
Sitteplassene har krøpet stadig lenger ut i gågata	1
Skifter ikke gateløs som går i stykker	1
Sparetiltak såsom mindre plenklipp/blomsterstell og mørke gater kveldstid	1
Stadig fjerning av kantparkeringsplasser	1
Stenging av nymosvingen for biltrafikk	1
Stenging av Nymosvingen veien opp og over mesnaelva	1
stenging av personbiler i nymosvingen. tap av parkeringsplasser. forvirrende åpningstider.	1
Stenging av trafikk i nykomlingen lilleorget	1
Store stygge bygg	1
Stortorget kan bli noe annet enn P plass!	1
Sykkelfelt i enveis kjørte gater hindrer biltrafikken	1
Sykelstier på bekostning av biltrafikk	1
Sykelvei i Storgata og enveiskjøring	1
Syklister i gågata = forbudt	1
Syklister sykler for fort i sentrum og de har ingen ting på et fortau å gjøre	1
Søndagsåpent dagligbare	1
Terrassen burde vært brukt til uteservering el.lignende. Lite brukt slik det står nå	1
Terrassen er for lite brukt fordi den er for dårlig tilrettelagt for vanlig bruk.	1
Terrassen ser ikke ut til å fungere som et godt byrom	1
Terrassen var et feiltrinn bruke så mye penger på noe som brukes så lite å ikke ser bra ut .terrassen blir aldri som før 😊	1
Terrassen, Blokk i Mesnakvartalet	1
Tomme leiligheter	1
Ulike typer sykkelfelt skaper forvirring for både bilister og syklist. Fare for uønskede hendelser (Storgata)	1
Utforming av "nye" terrassen. Vet ikke hva vi kan bruke den til.Ukoselig, har ingen funksjon	1
Utformingen av terrassen ble lite vellykket. Fremstår som en grå betongkloss	1
Utnyttelse av branntomt	1
Vet ikke	1

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum?					
Avvikle parkeringsplass og tilrettelegge for et bilfritt Stortorget					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	126	40,5	40,7	40,7
	Litt positivt	52	16,7	16,7	57,4
	Litt negativt	42	13,7	13,7	71,1
	Svært negativt	83	26,7	26,8	97,9

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	2,1	2,1	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum?					
Etablere parkering i fjell					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	174	56,2	56,4	56,4
	Litt positivt	65	21,0	21,0	77,4
	Litt negativt	12	3,9	3,9	81,3
	Svært negativt	15	5,0	5,0	86,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	42	13,6	13,7	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum?					
Gjenoppbygge Storgata 81 (i gågata) med større handelslokaler					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	138	44,4	44,6	44,6
	Litt positivt	75	24,1	24,2	68,8
	Litt negativt	43	13,7	13,8	82,6
	Svært negativt	38	12,4	12,4	95,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	15	5,0	5,0	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum?					
Bygge leiligheter på Brannstasjonstomta					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	69	22,1	22,2	22,2
	Litt positivt	98	31,4	31,5	53,7
	Litt negativt	62	20,0	20,1	73,8
	Svært negativt	48	15,3	15,4	89,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	34	10,8	10,8	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Er det andre planlagte tiltak som vil bidra positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Vil bidra positivt	Frequency
68%	1
Aktiviteter på de åpne plassene	1
Alle kafeene	1
Aner ikke	1
Aner ikke om det allerede er i planene men bankgatekrysset har blitt ryktet å få rundkjøring, dette må skje ASAP	1
At de fortsetter å lage branntomta til en hyggelig oase skaper liv .ikke høy listemusikk	1
At kommunen pålegger utbyggere å tenke på estetikk, god byggeskikk, pene bygghasader og farger	1
Beholde branntomta åpen	1
Beholde Polet	1
Behov for åpne byrom. Billig kollektiv tilbud	1
Bevare branntomta som det åpne, sosiale møtepunktet det har blitt.	1
Bygging av Kunsthall.	1
En Menybutikk	1
enklere og flere parkeringsmuligheter	1
et utvidet kunstmuseum	1
Fjerne reklame på forstu	1
Flere butikker og marked	1
Flere butikker også utenom gågata. Utnytte bakgårdene. Flere torg/åpne plasser som er tilrettelagt for servering og aktiviteter	1
Flere kvelds- og søndagsåpne kafeer	1
Flere leseplasser på biblioteket	1
Flere oppholdsplasser, typ benker, bord, parker osv	1
Foodtrucks	1
Fortsette med uterestaurant på branntomta	1
Første etasje må aktive fasader	1
Gi Terrassen et formål. I dag er det kun et tomt areale	1
Ja	1
Kreativitet ang byggeskikk og farger. Vi er en koselig småby og det blir reflekteres i byggestil.	1
Kunsthall Innlandet	1
Kunsthall på Stortorget	1
Leiligheter bør ikke være mer enn maks fem etasjer	1
Levende handelsmiljø	1
Meny butikk med ferskvare	1
Muligheten å bygge ut bakgårder for å modernisere butikklokalene og bygge leiligheter i sentrum	1
Nytt kunstmuseum	1
Oppgradere forholdet til Mesnaelva, byvaktmester som rydder elva for kvist og kvas, avfall og ødeleggelser mm	1
Parkering i fjell er en forutsetning for å frigjøre Stortorget for park. plasser	1
Ruste opp Lilleorget	1
Sats på gående . Lag terrassen slik den engang var	1
Sti og tilgjengelighet langs hele Mesnaelva	1
Større matbutikk som Coop Mega, meny eller cc mat.	1
Større variasjon i butikker og rundkjøring i bankkrysset	1
Søndagsåpent dagligvaretilbud	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Ta bort skjermen på Sigrid Undsets plass. En ide som ikke fungerer	1
Tette hull i asfalt på gangfelt	1
Torghandel på Stortorget	1
Utnytte bakgårdene på oversida av Gågata med kafeer håndverksutsalg o.l. (Litt Røros)	1
W	1
Ø	1
Å beholde branntomta i Storgata som den er og ha marked /boder der om vinteren og servering om sommeren	1

Er det andre planlagte tiltak som vil bidra positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Vil bidra negativt	Frequency
42%	1
Aner ikke	1
Bank, forsikring, eiendomsmeglere bør ikke etablere seg i handelsgata- de kan være litt utenfor kjerneområde	1
Bygg leilighet	1
Bygge leiligheter på branntomta.	1
Dyre leiligheter	1
Filial av Polet på Strandtorget	1
Fjerne parkering på Stortorget.	1
Flere høye blokker i sentrum	1
flere høyhus i sentrum	1
Flere leiligheter	1
Flere store leilighetsbygg	1
For høye hus. Forsøpling og dårlig vedlikehold	1
Fortetting i byen	1
Fortetting med leiligheter	1
Fortetting og for høye blokker.	1
Gamle bygg står i veien for utvikling av sentrum. Ta de ned og sett de opp i en bakgård nord for Borgen/Jernia	1
Gjenbygging av branntomta. Vi har fått et fint uterom der nå.	1
Handelslekkasje til kjøpesentre	1
Hvis leilighetsbyggene på gamle brannstasjonstomta blir for høye. Dette vil igjen skape samme følelse som i mesnakvartalet, en diger hard «vegg»/«klump» som bryter med den lavmælte harmonien i sentrum.	1
Hvis man ikke får kontroll på høyde etc på utbygging av branntomta. Det er bygget så mye høyt og stygt. Innfør heller boplikt	1
Hvis nye bygg ikke tilpasses eksisterende miljø.	1
Høy og tett utbygging uten å ta hensyn til eksisterende miljø.	1
Høye blokker	1
Høye boligblokker	1
Ikke bedre gangfeltene	1
Ikke fkere leiligheter	1
Kunsthall på Stortorget	1
Leilighetsbygg som bryter med den gamle arkitekturen og høyde	1
Lite variasjon i butikker og kafeer	1
Massiv utbygging/ høyhus	1
Mer sykkelutbygging. Bilfrie soner.	1
Murblokker uansett hvor	1
Nye bygninger bygges for massive med for dårlig kvalitet på arkitektur og uteområder	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Slik planene er for bygging på brannstasjonstomta vil det være for massiv og høyt	1
Stadig fjerning av park. plasser uten at Parkering i fjell gjennomføres	1
Store leilighetsbygg som nabo til trehus	1
Sæterhagen terrasse vil generere biltrafikk. Uheldig fortetting	1
Tilretteleggelse av biltrafikk	1
Ukritisk fortetting av bakgårder	1
Ytterligere boligutbygging og fortetting	1
Å ødelegge enda flere siktlinjer ut fra byen, byens utv lider under mangel på estetisk sans	1

Hvordan tror du din bruk av sentrum blir fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye oftere enn i dag	9	3,0	3,0	3,0
	Noe oftere enn i dag	44	14,3	14,4	17,4
	Omtrent som i dag	247	79,5	79,8	97,2
	Noe sjeldnere enn i dag	7	2,1	2,1	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,7	,7	100,0
	Total	309	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		311	100,0		

Utdyp gjerne	Frequency
Blir det mer aktivitet i sentrum på kveldstid bruker jeg det mer	1
Blir snart pensjonert og regner med å ha mer tid	1
Blitt pensjonist og har nå bedre tid	1
Bor i sentrum og bruker butikker i sentrum	1
Bor sentralt nok	1
Bruker sentrum ganske mye allerede	1
Det går opp og ned, men prøver å bruke sentrum så mye som jeg kan.	1
Elsker Lillehammer Sentrum	1
Er der 1 -2 ganger i uken	1
Er som regel i sentrum fordi jeg har noe der å gjøre. Ikke så mye for å kose meg.	1
Fint å se på folkelivet	1
Flytter til sentrum	1
For meg er parkering viktig. Finner jeg ikke plass på høyde med gågata, velges andre alternativer	1
Hvis det blir andre butikker og bedre mat	1
Hvis det ikke kommer andre aktører inn i handelsstanden kommer jeg til å bruke strandtorget istedenfor	1
I og med at det er problematisk å parkere og sentrum er stengt når jeg har fri så blir det ikke oftere.	1
Ikke barn det skal handles til. Derfor mindre behov for å oppsøke sentrum	1
Ikke busstilbud der jeg bor i Lillehammer (busmoen) og ikke ved arbeidsplass (nybu)	1
Jeg bor i sentrum	1
Jeg bor rett utenfor sentrumssonen og anser nærmest sentrum som mitt nabolag	1
Jeg er 82 år og bruker sentrum hver dag	1
Jeg har fått mere fritid	1
Jeg har ikke tid til å være så mye i sentrum med tre små barn.	1
Jeg jobber utenfor kommunen og er sjelden i byen uten å ha konkrete ærend eller avtaler der. Med mindre jeg får meg en jobb i byen regner jeg med at det fortsetter slik.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jeg liker byen vår og handler helst her- har et forhold til alle som driver butikkene og kjenner på en sterk lojalitet til dem	1
Kan ikke bruke det oftere.	1
Kommer an på tilbudet	1
Lite sannsynlig at det blir noe mer eller mindre med det første	1
Man treffer alltid kjente i byens vandregater og steder	1
Med mindre det blir mer varierte butikker, kommer jeg nok ikke til å bruke sentrum så mye mer enn pr i dag	1
Må begynne å dra til STRANDTORGET om ikke billigere å parkere . Innfør gratis parkering etter 15:00 så stopper dere lekkasjen til Stramdtorget (ønsker å bruke sentrum men blir for dyrt)	1
Når jeg om få år blir pensjonist	1
Spørs hva som kommer av evt nye restauranter, barer, butikker. Og hva som kommer av arrangementer.	1
Stabil livssituasjon	1
Starte i jobb på kiwi storgata	1
Store barn	1
Vil bruke sentrum like mye, men er bekymret for langveisfarende med bil som ikke finner park.plasser	1
Ville brukt sentrum oftere om den kunne utvikles med bl. a. Tak over gågata og utvikling av bakgårdene så butikkene kunne utvides og med parkering under bakken som løste parkerings problemet.	1

Hvordan tror du andre vil bruke sentrum fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere kommer til å bruke sentrum. Det blir mer aktiviteter, mer folk, mer liv og røre	118	38,0	38,3	38,3
	Det blir som før – ingen endring verken i positiv eller negativ retning	134	43,2	43,5	81,8
	Færre kommer til å bruke sentrum. Det blir mindre folk, færre aktiviteter, mindre liv og røre	22	7,1	7,1	89,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	34	11,0	11,0	100,0
	Total	308	99,3	100,0	
Missing	System	2	,7		
Total		311	100,0		

Utdyp gjerne	Frequency
Avhenger av parkering, butikkutvalg, svært viktig å beholde polet	1
Blir påvirket av økonomien hjemme. Kafe livet vil gå ned?? Mindre handel i butikkene	1
Byen er opplevelse og mye atmosfære, til å bli glad av, og til å bli lei seg for pga forsøpling, ødeleggelser, at ting ikke blir fikset straks, renhold og ryddighet må prioriteres mm	1
Det avhenger av hvor attraktivt det er og at det er lett og parkere.	1
Det har vært en tydelig trend de siste årene at sentrum utvikler seg lite mens Strandtorget og rosenlund endrer seg for å gjøre seg attraktive	1
Dette avhenger av at det ikke gjøres vanskelig å kjøre bil tilsentrum, samt at det er tilstrekkelig med parkeringsplasser. PArkering i fjell må gjennomføres.	1
Dette avhenger av at kommunen fortsetter å begrense kjøpesentervekst	1
Er redd for at med dagens lkende utgifter i forhold til strøm, renter og matvarer. Så vil butikknæringa og således sentrum merke nedgang.	1
Et problem er at det ikke går tog sørover etter kl 2110. Tror faktisk det er viktig å kunne dra fra byen m kollektivtransport på kvelden. Nå må folk bo på hotell om de skal ta seg et glass vin etter kino/teater etc	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Fir dyrt å parkere vi et en liten dølaby der folk må bruke bil til og fra jobb . Skal man handle etter jobb kan man ikke bruke en formue for å parkere	1
Flere og flere nisjebutikker. Flere og flere eldre/pensjonister.	1
For mange tilbud på Strandtorget og i bydelssentra.	1
For Mye luksus i byen	1
Forutsetter parkering i fjell og at Stortorget blir riktig utformet for aktiviteter	1
Færre biler gir plass til mer liv	1
Hvis det tilrettelegges for slik bruk	1
Hyggelig gågate med mange fine butikker, ikke kjedebutikker. Attraktivt for tilreisende	1
Håper på like stor/økt bruk. En ting som kan svekke bruken av sentrum er hvis det blir vinmonopol på Standtorget. Det kan trekke folk vekk fra sentrum. Ikke ønskelig at det blir, selv om det skulle fortsatt skulle bli pol i sentrum.	1
Håper på mer liv	1
Jeg håper tilretteleggingen for gående og syklist vil gjøre sentrum mer attraktivt.	1
Kommer an på om handels tilbudet opprettholdes	1
Kommer litt an på om det blir flere kveldsåpne butikker. Det tror jeg kun man kan få til hvis man fjerner bankene og eiendomsmeglere som opptar altfor mye butikkplass. I tillegg bør det være noe mer musikktilbud/musikkpub e.l. i sentrum.	1
Man må holde sentrum i aktivitet og ha etterspurte tjenester og butikker.	1
Mangler kjøpesenter med mange butikker konsentrert	1
Mulighetene er der dersom det blir lettere å parkere, flere p plasser	1
Om polet får etablere seg på Strandtorget blir det helt sikkert færre folk i sentrum.	1
Pga flere boliger	1
Stadig flere butikker på Strandtorget er negativt for Sentrum, greier eierne av Strandtorget å få Vinmonopolet dit, da er det "kroken på døra" for Sentrum.	1
Vi kommer til å miste mange kunder ned til strandtorget	1
Vi vil bo i nærhet av alt, og vi blir mer urbane	1
Viktig med samlingspunkter! Kjelstad Kafe/Baker Hansen trakk mye folk - må finnes enkle rimelige kafeer. Gjøre Stasjonsparken attraktiv - bort med huset inn med leke-trenings «apparater» for alle aldre + sitteplasser	1

Er det noe annet du vil si om din bruk og opplevelse av Lillehammer sentrum?	Frequency
Alltid koselig å rusle gjennom Gågata!	1
Alt for mange arrangement.Det skal skje noe hele tiden.	1
Avvikle sykling og elsparkesykler i Gågata snarest mulig.	1
benkene i Søndre Park	1
Bruk av Søndre Park og kafeen	1
Bruker kun sentrum når jeg har planlagt handel	1
Bør åpne opp Søndre park ved å hogge trær slik at det blir kveldsol ved kafeen	1
Dedikere en byvaktmester, en vandrende som ivaretar byens uterom kontinuerlig; - ordner og fikser, passer på, rydder og vasker mm	1
Do mangel	1
En stripe 2-3 m - i gågata bør få varmekabler ..	1
Fantastisk flott sentrum som vi må ta vare på, dvs legge til rette for næringslivet	1
Fin beplantning er viktig, rent og ryddig. Det burde gis et tilbud til 18 åringer også	1
For egen del synes jeg sentrum er mye triveligere enn f.eks. Strandtorget.	1
Født og oppvokst, tatt stor glede av «moderniseringen» av lillehammer. Føles ut som det har et bedre bybilde enn de fleste andre mjøsbyene. Dette er man stolt av som lillehammering	1
Gatevasking/rydding jevnlig er bra.	1
Generelt lite grønne områder og Mesnaelva er for dårlig utnyttet til rekreasjon	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Gjør det enklere å bruke rullestol.	1
Gjør noe bedre ut av friluftsarealer ved mesna bru. Dagens lekeplass er ett bomskudd. Hva med utendørscene?	1
Hyggelig Sentrum	1
Håper på mer beplantning, servering, og ordentlige sitteplasser i Terrassen	1
Ikke bilparkering på Stortorget - heller mer Torgvirksomhet og sitteplasser og kanskje lage «rom i rommet» med mer beplantning/skjerming/sitteplasser	1
Ikke flytte busstasjonen fra Jernbanetorget til Kirkegt	1
Ja	1
Jeg handler bevisst i sentrum og ikke f.eks på Strandtorget, for å bidra til at sentrumsbutikkene overlever.	1
Jeg syns det er fint å kunne ha tilgang til sentrum både med og uten bil. Og at det da et enkelt med bil	1
Jeg tror det er særdeles viktig å tenke på generasjonene som kommer. Vi er avhengige av at unge voksne enten blir eller kommer tilbake til Lhm og da er det viktig at de opplever sentrum som relevant. Det bør også unge voksne her som ikke har barn, det er kjempebra med tilbus for barnefamilier- men ikke glem de uten barn:)	1
Koselig, men ikke imponerende og stort for folk som kommer fra andre land etter min erfaring.	1
La de gamle gårdene og fasadene bestå	1
Leger og tannleger er plassert i sentrum noe som gir innbyggere lite valg.	1
Lett å bruke sentrum når en bor der, flere leiligheter = mer liv.	1
Lillehammer sentrum er trivelig, men kan oppleves noe trangt og dyrt.	1
Lillehammer yrer av liv på sommeren, og det er deilig å sitte ute om kveldene. Når sommeren er over, tømmes gågata for folk kl 17. Det må gjøres noe for å trekke folk/få folk til å bruke byen aktivt på ettermiddag/kveld også.	1
Lykkelig over å bo sentralt	1
Mange nasjonaliteter er representert i sentrum. Dette er veldig positivt	1
Mange som kommer utenfra skryter av det lebende sentrum Lillehammer har. Store kjøpesentra kan ødelegge dette	1
Mye finere enn Hamar og Gjøvik. Vinmonopolet må bestå.	1
Noen butikker kan bli bedre på service.	1
Norskmusen	1
Redusere biltrafikk	1
Sats mer på unge voksne. Se på Hamar som et godt eksempel på tilbud Lillehammer ikke har.	1
Sats på gående	1
Savner en Black box og konsertscene. Byen har kommet i bakleksa ift Hamar etter deres flotte kulturhus. Det er faktisk viktig for både shopping og restaurantnæringa.	1
Sentrum kan gjerne koble seg på større begivenheter som Birken og Julemarkedet på Maihaugen. Spill hverandre sterkere	1
Skulle gjerne brukt sentrum oftere	1
Skulle ønske at det ble renska blant trær ved mesnaelven	1
Som sagt - jeg gruer meg alltid til vinteren. Både når jeg går og bruker bilen.	1
Stopp sykling!!!! Det er gågate!!	1
Større og bedre lekeplasser midt i gågata	1
Søndre park og parkafeen er veldig positivt for byen	1
Terassen var en oase. Nå er den ikke det. ikke klar bruk	1
Trivelig by!	1
Viktig at søndre park ble godt vedlikeholdt.	1
Viktig at Vinmonopolet forblir i sentrum.	1
Viktig med gratis parkeringsplasser i f.eks. 30 minutter. Gratis busser må også til for å unngå mer trafikk i sentrum. Optimistisk, men virksomt ut i fra erfaringer fra Europa.	1
Vingård til sentrum, går tur i bynære områder og tar bussen hjem til Solhøgda	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Vedlegg 4. Frekvensfordelinger Tønsberg

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Tønsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Tønsberg sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	181	34,7	34,7	34,7
	Ca. én gang i uka	180	34,4	34,4	69,1
	Én til tre ganger per måned	107	20,5	20,5	89,6
	Ca. én gang per måned	35	6,8	6,8	96,3
	Noen få ganger i året	12	2,4	2,4	98,7
	Nesten aldri eller aldri	6	1,1	1,1	99,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,2	,2	100,0
	Total	522	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Tønsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Andre større handelsområder i Tønsberg (for eksempel Kilen, Træleborg/Stensarmen, Korten)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	134	25,6	25,6	25,6
	Ca. én gang i uka	165	31,6	31,6	57,2
	Én til tre ganger per måned	123	23,6	23,6	80,9
	Ca. én gang per måned	51	9,8	9,8	90,7
	Noen få ganger i året	43	8,2	8,2	98,9
	Nesten aldri eller aldri	2	,3	,3	99,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,8	,8	100,0
	Total	522	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Tønsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Områdesentrene i Tønsberg og Færder					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	179	34,3	34,3	34,3
	Ca. én gang i uka	129	24,6	24,6	59,0
	Én til tre ganger per måned	106	20,4	20,4	79,3
	Ca. én gang per måned	53	10,1	10,1	89,4
	Noen få ganger i året	37	7,1	7,1	96,6
	Nesten aldri eller aldri	6	1,2	1,2	97,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	11	2,2	2,2	100,0
	Total	522	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Tønsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Sentrum i andre Vestfoldbyer					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	5	,9	,9	,9
	Ca. én gang i uka	12	2,3	2,3	3,2
	Én til tre ganger per måned	54	10,4	10,4	13,6
	Ca. én gang per måned	74	14,3	14,3	27,8
	Noen få ganger i året	243	46,5	46,5	74,4
	Nesten aldri eller aldri	125	24,0	24,0	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	1,6	1,6	100,0
	Total	522	100,0	100,0	

Omtrent hvor ofte er du i følgende områder i Tønsberg og omegn på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Andre handelsområder i Vestfoldbyene					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	5	1,0	1,0	1,0
	Ca. én gang i uka	16	3,1	3,1	4,1
	Én til tre ganger per måned	38	7,3	7,3	11,4
	Ca. én gang per måned	56	10,7	10,7	22,1
	Noen få ganger i året	213	40,8	40,8	62,9
	Nesten aldri eller aldri	190	36,4	36,4	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,7	,7	100,0
	Total	522	100,0	100,0	

Hvor ofte var du i Tønsberg sentrum under pandemiperioden?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Like ofte eller sjeldent som før pandemien	88	16,9	17,0	17,0
	Sjeldnere enn før pandemien	390	74,8	75,3	92,3
	Oftere enn før pandemien	8	1,6	1,6	93,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	32	6,1	6,1	100,0
	Total	519	99,3	100,0	
Missing	System	3	,7		
Total		522	100,0		

Hvor ofte var du i Tønsberg sentrum under pandemiperioden? Utdyp gjerne		Frequency
2		1
Alt var stengt så det ble mest å gå tur og da like gjerne i Frodåsen som til byen		1
Bare hvis det var strengt nødvendig, brukte helst lokale tilbydere.		1
Bare nødvendig ærend		1
Begynte å jobbe i Tønsberg under pandemien. Handlet gjerne i Tønsberg på vei hjem fra jobb.		1
Bodde der		1
Bodde i Oslo		1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Bodde i utlandet og var pandemifast der	1
Bodde ikke der da.	1
bodde ikke her	1
Bodde ikke her da	1
Bodde ikke i Tønsberg da	1
Bodde ikke i Tønsberg rundt den tiden	1
Bodde ikke i Tønsberg under pandemien	2
Bor der så normalt bruk	1
Bor i sentrum	1
Bor i Sentrum	1
Bor i Tønsberg sentrum	1
Bor i tønberg sentrum så er der hver dag	1
Bruker ikke sentre	1
Brukte f.eks andre måter å handle på(bestilte på nett og fikk levert på døren) og samlet opp for å utføre flere ting samtidig	1
Flyttet hit 1 august	1
Flyttet hit etter pandemien	1
Flyttet hit under pandemien	1
Flyttet til byen i feb 2022	1
Flyttet til Færder vår 2020 og har ikke noe å sammenlikne med.	1
Flyttet til området under pandemien	1
Flyttet til tbg i pandemiperioden	1
Flyttet til Tønsberg rett førpandemien. Men var mindre i sentrum enn jeg vill vært uten pandemien	1
Flyttet til Tønsberg sommeren 2022	1
Flyttet til Tønsberg under pandemien	1
Flyttet til Vestfold i 2021	1
For avveksling innen turområder	1
for å hindre smitte	1
Gikk mer tur - Satt mer på torget	1
Gikk over til netthandel, men brukte klikk og hent så langt det lot seg gjøre hos småbutikker	1
Gikk tur, takeout kaffe	1
Gikk turer og passerte sentrum	1
Har gangavstand og trenger ikke å bruke offentlig transport	1
Har nettopp flyttet til Tønsberg	1
Hjemmekontor og stengte butikker	1
Holdt oss hjemme	1
Hvor lenge regnes pandemiperioden??	1
Jeg bor i sentrum	1
Jeg bor i sentrum og handler stort sett det jeg trenger her.	1
Jeg flyttet til sentrum under pandemien og er nå oftere i sentrum	1
Jeg flyttet til Tbg. 1. august 2021 så det var ikke mye igjen av pandemien og jeg kan ikke sammenligne med fra før, da bodde jeg i Oslo.	1
Jeg var ikke i Tønsberg sentrum. Valgte de lokale butikkene i Færder.	1
Jobb	1
Jobben er i sentrum	1
Jobbet i sentrum	1
Kafé med venner	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Kjøpte lokal mat. Primært fra Tønsberg Fisk og Delikatesse. Og bakerier.	1
Kun ved nødvendighet	1
Mye var stengt.	1
Nyinnflytter etter korona	1
Og kortere opphold. Benyttet mindre biblioteket, restauranter mm	1
Omtrent aldri	2
Problem med bruk av maske	1
Smitte faren var for stor. Har familie i helse vern og er mye med de i risikogruppen.	1
Spennende å se et nedstengt bysentrum	1
Svært sjelden	1
Søkte heller turterreng	1
Tidligere gikk jeg ofte innom en butikk på vei fra jobb. Under pandemien «samlet» jeg flere ærend til en bytur	1
Unngikk unødvendige besøk	1
Var hjemme mye. Kun nødvendige turer.	1
Var ikke flyttet dit da	1
Var ikke i byen	1
Var kun på helt nødvendige ærend	1

Når var du i Tønsberg sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	I løpet av den siste uken	387	74,0	74,0	74,0
	For mellom 1 og 4 uker siden	108	20,7	20,7	94,7
	For mellom 1 og 3 måneder siden	19	3,7	3,7	98,5
	For mellom 3 og 6 måneder siden	1	,1	,1	98,6
	For mellom 6 måneder og et år siden	2	,4	,4	99,0
	For mer enn et år siden	3	,5	,5	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,4	100,0
	Total	522	100,0	100,0	

Hvorfor er du ikke oftere i Tønsberg sentrum? Kun stilt til de som svarte 'For mer enn et år siden' på forrige spørsmål.	Frequency
Dårlig og dyr parkering	1
Tid	1

Hva skal til for at du bruker Tønsberg sentrum oftere? Kun stilt til de som svarte 'For mer enn et år siden' på forrige spørsmål.	Frequency
Bedre parkering	1
Mer og gratis parkering	1
Mer tid	1

I hvilket tidsrom var du i Tønsberg sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	På dagtid en hverdag	238	45,6	46,1	46,1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	På kveldstid (etter kl. 17) en hverdag	124	23,8	24,1	70,2
	Både på dagtid og kveldstid en hverdag	48	9,1	9,2	79,4
	På dagtid i helgen	74	14,1	14,2	93,6
	På kveldstid (etter kl. 17) i helgen	24	4,7	4,7	98,3
	Både på dagtid og kveldstid i helgen	7	1,3	1,3	99,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	2	,3	,3	100,0
	Total	517	99,0	100,0	
Missing	System	5	1,0		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hva gjorde du sist gang du var i Tønsberg sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier?	Tønsberg (N=522)	
Jeg handlet / shoppet / vindusshopping	310	59 %
Jeg var på restaurant, kafe, pub eller lignende	185	36 %
Jeg var hos lege, tannlege eller lignende	83	16 %
Jeg brukte andre typer servicetilbud (som post, bank, offentlige tjenester, treningssenter, annet)	41	8 %
Jeg benyttet kultur- og underholdningstilbud (som museum, utstilling, teater, konsert, kino, bibliotek, annet)	66	13 %
Jeg deltok på større arrangementer eller festivaler	9	2 %
Jeg deltok i andre typer aktiviteter	17	3 %
Jeg opplevde bystemningen og gatelivet	64	12 %
Jeg møtte venner og kjente	84	16 %
Jeg besøkte noen som bor i sentrum	20	4 %
Jeg reiste gjennom uten å stoppe	45	9 %
Annet	20	4 %
Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	0	0 %
Utdyp gjerne	35	7 %
No answer	7	1 %
	522	

Hva gjorde du sist gang du var i Tønsberg sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Utdyp gjerne	Frequency
benyttet lekeplasser	1
Besøkte faghandel	1
Biblioteket og lekeplass	1
Bilservice	1
Bla gjenbruksdag	1
Bor der og benytter området	1
Bor i sentrum	1
Dans	1
Dere har glemt idrett, bare tatt med kultur og underholdning	1
Fanget pokemon	1
Frisør	1
Frisør. Bakeri.	1
gikk tur	1
Gikk tur m hund	1
Gikk tur med hunden	1
gikk tur på slottsfjellet	1
Gikk tur. Skulle samtidig sjekke en adresse	1
Hadde bestilt mat på en restaurant	1
Har vært i utland i to uker, men svarer fra perioden før reisen	1
Hentet også varer på REKO.	1
Jeg går gjennom sentrum på vei til jobb	1
Jeg kjører igjennom Tbg sentrum daglig på vei fra Færder til jobb i Sandefjord, men stopper veldig sjelden. Derfor mulig jeg har misforstått spørsmål, jeg svarte ut fra stopp.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jobb	1
Kjøpte bukse på NoaNoa. Ingen vindusshopping.	1
Kjøpte gave til mitt barnebarn, kjøpte bukse til meg selv	1
Kjøpte ting jeg trengte	1
Konsert i domkirken	1
Mat handel	1
MC på brygga	1
Møte	1
Pensjon	1
På bobiltur	1
På sykehuset	1
Subway	1
Tok toget	1
Tur	1
Tur med hunden	1
Vinmonopolet	1

Omtrent hvor mange penger brukte du sist du var i Tønsberg sentrum? Oppgi beløpet i hele kroner					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	28	5,4	5,9	5,9
	20	2	,3	,4	6,3
	30	1	,2	,2	6,5
	35	1	,2	,2	6,8
	40	3	,5	,6	7,4
	50	3	,5	,6	8,0
	59	1	,2	,2	8,2
	60	1	,2	,2	8,4
	70	1	,2	,2	8,7
	72	1	,2	,2	8,9
	78	1	,2	,2	9,2
	100	6	1,1	1,2	10,4
	120	2	,3	,4	10,8
	150	5	1,0	1,1	11,8
	179	1	,2	,2	12,1
	200	23	4,4	4,8	16,9
	203	1	,1	,1	17,0
	209	1	,2	,2	17,3
	235	1	,2	,2	17,5
	240	1	,1	,1	17,6
	250	9	1,6	1,8	19,4
	300	22	4,3	4,7	24,1
	330	1	,2	,2	24,4
	350	3	,5	,6	25,0
	400	21	4,0	4,4	29,3
	450	3	,7	,7	30,0

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	500	70	13,5	14,9	44,9
	530	1	,2	,2	45,1
	600	22	4,2	4,6	49,7
	650	2	,4	,5	50,2
	700	7	1,4	1,6	51,8
	750	2	,3	,4	52,2
	799	1	,1	,1	52,3
	800	16	3,1	3,4	55,7
	850	1	,2	,2	55,9
	900	3	,5	,6	56,5
	999	1	,2	,2	56,7
	1000	69	13,1	14,5	71,2
	1100	2	,4	,5	71,7
	1200	9	1,6	1,8	73,5
	1300	6	1,2	1,3	74,8
	1400	3	,7	,7	75,6
	1490	1	,2	,2	75,8
	1500	36	6,9	7,6	83,4
	1600	6	1,1	1,2	84,6
	1900	1	,2	,2	84,8
	2000	26	4,9	5,4	90,3
	2400	1	,2	,2	90,5
	2499	1	,2	,2	90,7
	2500	10	1,9	2,1	92,8
	2800	1	,2	,2	93,0
	3000	15	3,0	3,3	96,3
	3500	2	,4	,5	96,8
	4000	5	,9	1,0	97,7
	5000	6	1,1	1,2	98,9
	5500	1	,2	,2	99,2
	6000	3	,5	,6	99,8
	7000	1	,2	,2	100,0
	Total	474	90,8	100,0	
Missing	System	48	9,2		
Total		522	100,0		

Hvordan reiste du til sentrum sist du var i Tønsberg sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	93	17,7	17,9	17,9
	Jeg syklet	70	13,5	13,6	31,5
	Jeg brukte elsparkesykkel	7	1,4	1,4	32,9
	Jeg reiste kollektivt (inkludert evt. ferje)	47	8,9	9,0	41,9
	Jeg var sjåfør i bil	250	47,8	48,3	90,2
	Jeg var passasjer i bil	33	6,3	6,4	96,6
	Jeg kjørte motorsykkel eller moped	5	,9	,9	97,5

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Jeg reiste med drosje	7	1,4	1,4	98,9
	Annet	6	1,1	1,1	100,0
	Total	517	99,0	100,0	
Missing	System	5	1,0		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Tønsberg sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært lett	237	45,4	45,6	45,6
	Ganske lett	196	37,5	37,7	83,3
	Ganske vanskelig	65	12,4	12,5	95,8
	Svært vanskelig	14	2,7	2,7	98,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	1,4	1,4	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Tønsberg sentrum på denne tiden av året? Utdyp gjerne	Frequency
Alltid kø over Kanalbrua	1
Alltid kø, uansett når tid på dagen	1
Bare 1 buss pr time etter kl 18 og siste buss hjem 00.32 (savner buss en time senere)	1
Blitt vanskeligere å kjøre i sentrum med flere stengte gater, færre parkeringsmuligheter osv enn tidligere. Opplevs mye enklere å benytte områdene rundt (Stensarmeen, kilen osv) når mulig	1
Bor 50 meter fra sentrumsgrensa	1
Bor ca 1,2 km fra sentrum	1
Bor der så ganhavstand	1
Bor i Basbergveien, ved klokkeåsen kirke	1
Bor i Fjerdingen	1
Bor i gåavstand	1
Bor i Nedre Slottsgate, midt i byen!	1
Bor i sentrum	2
Bor like utenfor sentrum, så kan gå eller sykle. Mye verre hvis du kommer med bil...	1
Bor nær sentrum	1
Bor og jobber i sykkel/gangavstand til sentrum	1
Bor på Kaldnes og går til sentrum	1
Bor på Kaldnes, så er bare å gå over bruen	1
Bor på Træleborg og går alltid	1
Bor rett ved	1
bor sentrumsnært og er godt kjent	1
Bor ved sykehuset	1
Bortsett fra når man kjører i rushtiden	1
Bruker mest sykkel	1
Bør nær sentrum	1
Det er fortsatt passe enkelt å sykle til byen men det er ikke lagt godt nok til rette for oss på sykkel. Ønsker færre biler i sentrum.	1
Det er ikke vanskelig det tar bare veldig lang tid med all køen	1
Det er mye trafikk og mye folk som sliter med å forholde seg til hvor de skal plassere seg på gangfeltet. Spesielt skole elever som går 3/4 i bredden på en gå og sykkel sti	1
Det går 6 bussruter forbi der jeg bor.	1
Det går ofte buss fra der jeg bor noe jeg setter stor pris på	1
Det kommer helt an på tiden på døgnet	1
Dårlig med koll. Transport til sentrum	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

For mye stengte gater pga nybygg	1
Første dagen Slottsfjellstunnellen var stengt, og det var kø i hele byen.	1
Få parkeringsplasser	1
Gang avstand	1
Gangavstand	1
Gangbrua	1
Gjelder å gå over gangbrua	1
Går alt få busser. Helsepersonell må ta taxi bl.a dårlig tilrettelagt.	1
går eller sykler	1
Går veldig greit å kjøre	1
Håpløst med bilparkering	1
Ikke greit ned bil lite parkering	1
Jeg bor i sentrum	1
Jeg bor på Frodeløkka så kort avstand å gå	1
Jeg bor på Solvang, så jeg sykler eller går	1
Jeg gikk	1
Jeg går eller sykler alltid fordi jeg bor nært sentrum	1
Jeg går mye,så det er greit! Men mye kø og kronglete med bil	1
Kan sykle eller ta buss. Tar bil når jeg må, men dyrt å parkere....	1
Kan ta litt tid hvis man reiser i samme periode som broen åpner seg.	1
Kaotisk trafikk	1
Kjører bil går ikke buss dit jeg bor	1
Kort avstand. Kan gå, sykle eller bruke bil	1
Kort vei fra bosted	1
Kø og lite med parkeringsplasser. De er også for dyre	1
Køer og dårlig parkering	1
Legger besøk utenom rushtid.	1
Lett med buss, knotete med bil	1
lett så lenge det ikke er mye veiarbeid	1
Lett å gå	1
Lett å kjøre, problemet er parkering	1
Litt mer vanskelig i rus tiden og særlig når en av de hoved trase er stengt.	1
Litt travelt nå i det siste pga. slottsfjellstunnelen er stengt	1
Litt vanskelig å finne gode sykkelparkeringsplasser.	1
Mye biltrafikk i veien, bilister blåser i gågate, fartsgrenser og fotgjengeroverganger.	1
Mye kø	2
Mye kø nå pga at tunnelen er stengt	1
Mye kø og dyr/vanskelig med parkering	1
Mye kø over broa fra Færder	1
Mye trafikk med bil, men fortsatt laaangt bedre enn kollektivt	1
Mye trafikk til tider, ventetid for barna i bilen pga kø og bro-åpning	1
Mye trafikk,rotete sentrum	1
Må være kjent for å vite hvor en skal kjøre for å komme dit en skal	1
Noe mer kronglet denne tiden pga stengt tunnel. Vanligvis er det bare en misplassert jernbane/-stasjon som vanskeliggjør	1
Parkering + trafikk	1
Parkering er håpløst	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Parkering er ikke nødvendigvis det Tbg gjør det best på	1
Parkering vanskelig	1
Reiser mye til Sandefjord	1
rus og parkering. Parkering er et fysisk og økonomisk utrivelig problem.	1
Sentrum er ikke laget å sykle i. Det er stort sett bygd hindringer for å sykle i området de siste årene. Merkelig å da kalle seg sykkelkommune, men det er kanskje Re det henvises til?	1
Spørs veldig på klokkeslettet du er der.	1
Stengning av slottsfjelltunell gir lange køer	1
Stengt tunnel	1
Sykler eller går. Gode GS-veier og lett å låse sykkel	1
Tønsberg er jo ikke laget for transport	1
Ubrukelig dårlig planlegging av veiarbeid og veldig mange gamle dårlige veier	1
Usammenhengende sykkelvei	1
Vanskelig med buss.	1
Veiarbeid gir forsinkelser, både når jeg sykler og når jeg kjører. Dårlig veg periodevis der jeg sykler.	1
Ville helst ha syklet, men det fantes ikke ledige sykkelbokser.	1

Hvor ofte reiser du med kollektivtransport når du reiser til Tønsberg sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Alltid eller nesten alltid	34	6,5	6,6	6,6
	Noen ganger	120	23,0	23,2	29,8
	Sjelden	160	30,6	30,8	60,6
	Aldri	200	38,4	38,6	99,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,8	,8	100,0
	Total	518	99,2	100,0	
Missing	System	4	,8		
Total		522	100,0		

Er det noe du vil si om å reise med kollektivtransport til Tønsberg sentrum? Skriv her	Frequency
01 ruta er veldig behagelig å reise med	1
alt for dyrt	1
Altfor dyrt	1
Altfor dyrt.	1
Bare positivt , billig og ofte	1
Bor 200 m fra sentrum på Kaldnes. Kollektivt er ikke praktisk da.	1
Bor en drøy km fra Tønsberg sentrum, og bruker bare kollektivtransport når jeg skal til togstasjonen og har bagasje. Det er godt busstilbud med unntak for søndager. Søndager er busstilbudet begredelig	1
Bor i gåavstand	1
Bor i sentrum	2
Bor i sentrum, trenger ikke kollektiv der. Bruker buss til jobb på Nøtterøy, fungerer bra. Bruker av og til buss til Maier Arena. Savner bussruter med hyppige avganger til f.eks. Kilden, Biltema/Elkjøp, Korten, etc. som i Oslo - men går greit å gå eller sykle.	1
Bor på Træleborg	1
bor sentralt	1
Bor sentralt	1
Bor som sagt i sentrum	1
bor så sentrumsnært det ikke er hensiktsmessig, men kjører ofte kollektiv ut av sentrum	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Bra	1
Bra kollektivtransport, særlig buss (billig og mange avganger). Ønsker rimeligere tog	1
Bra rutetilbud, men dyre enkeltreiser. kr35 hver vei med buss og parkerer hele dagen for kr 40, så det fremmer ikke kollektiv transport .	1
Bruker kollektivt nesten hver gang det finnes tilbud	1
Bruker sykkel eller bil.	1
Burde gå busser oftere	1
Burde være billigere enn å bruke bil inkl parkering	1
Buss for tog på sommeren er ikke bra	1
Bussen burde ha et stopp nærmere togstasjonen.	1
Bussen er punktlig, ryddig, aircondition virker prima, aldri trengsel. Luksus i forhold til buss og trikk i Oslo sentrum	1
Bussen går sjelden på kvelder.	1
De kjører ikke til sentrum, bare til jernbanen og kjøpesenteret der	1
Det er kun få ganger vi tar bussen gjennom byen til Teie for å besøke familie	1
Det er nesten 1 km til nærmeste busstopp derfor tar jeg sjelden buss.	1
Det går fortere å sykle fra der vi bor	1
Dyrt	2
Dyrt og dårlige rutetider til mitt hjemsted	1
Dyrt og plundrete fra der jeg bor	1
Dyrt og ukomfortabelt	1
Dyrt!	1
Dårlig	1
Dårlig med stoppeplasser hvis man bor litt utenfor nærstedene	1
Dårlig rutetilbud fra Solvang på ettermiddag/kveld	1
Dårlig tilbud	1
dårlige tilpassede busstider, går litt for sjelden	1
Enkelt	1
Er ikke busstilbud fra der jeg bor må gå langt til buss	1
For dyrt	1
For dyrt med buss.	1
For dyrt.	1
For kostbart	1
For sjeldne avganger	1
For sjeldne avganger og aldri korresponderende med tog til/fra Oslo	1
For sjeldne avganger på buss. Langt til holdeplass hvis jeg handler mye eller har med barn.	1
Foretrekker å sykle	1
Fortsatt ikke godt nok på distriktshåndtering, ellers bra! Har problemer med å sko seg på vinterstid når føret endres mye i sentrum vs distrikt.	1
Fortsett med det gode tilbudet	1
Fungerer fint	1
Føles noe mer utrygt etter pandemien	1
Ganske enkelt. Skulle hatt flere busser på visse ruter.	1
God frekvens, men kostbart med enkeltbilletter.	1
Gode bussforbindelser er viktig. Det reduserer bilbruk. Likeledes at det er greit å komme seg fram på sykkel og få parkert sykkelen trygt.	1
Godt tilrettelagt med mange avganger, men gamle vaner gjør at det ikke brukes. Misliker også at billettbetalingen ikke kan gjøres direkte til sjåfør, da kunne jeg brukt buss iblant.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Greit	1
Gåavstand	1
Går ikke når en skal handle. Blir for tungt og bære	1
Hyppige bussavganger	1
I vinterhalvåret når jeg ikke kan kjøre sykkel	1
Ikke aktuelt alternativ	1
Ikke nødvendig	1
Ikke vennlig for oss med barnevogn	1
Jeg bor 100m unna sentrum	1
Jeg bor så nært sentrum at jeg ikke trenger transport	1
Jeg bor i sentrum	1
jeg bor på Kaldnes..	1
Jeg er avhengig av egen bil	1
Jeg er litt «handicapped» så reise med kollektiv transport er litt vanskelig for meg. Det blir for mye gåing og venting for kroppen.	1
Jeg sykler	1
Kjører ofte privatbil og parkerer i utkanten av byen, går videre til sentrum	1
Koster for mye. Hadde benyttet dette oftere til en annen pris. Spesielt dyrt når man bruker buss noen ganger i uka. Få ned prisen.	1
Kronglete	1
Kunne vært bedre for de som bor i Andebu, Undrumsdal og slike steder	1
Lange avstander i byen i fra buss! Har HC	1
Langt hyppigere buss enn før. Veldig bra.	1
Meget bra	1
Ny i Tønsberg og har ikke benyttet tilbudet enda.	1
Nærmeste busstopp ligger såpass langt unna, at jeg er mer enn halvveis til sentrum når jeg har kommet dit. Da kan jeg like godt gå resten av veien også.	1
Om jeg ikke har bil og må til sentrum går jeg (40 min)	1
Om jeg må/skal inn til sentrum så er det for å handle noe jeg kun finner der. Tar alt for lang tid med kollektivt, medregnet gangavstand - og faktisk billigere å betale parkering.	1
Plundrete å bruke appen, vil gjerne heller bruke kontanter	1
Prisen burde reduseres dersom man ønsker at folk skal bruke bussen	1
Reiser ikke kun 1 stopp	1
Reiser til og fra Oslo	1
Samarbeid med Tønsberg kommune. Arbeidsplasser flyttes ut av byen, men busser? Nei...	1
Savner blide sjåfører som liker å jobbe med mennesker. Kulturforskjeller er et problem, særlig med tanke på syn på kvinner og barn. Har opplevd flere ganger som kvinne å bli dårlig behandlet når jeg sier i fra om ting. Kan ulike språk og har fått stygge ord slengt etter meg på morsmålet deres. Er noen stygge mot de som er hjelpetrengende sier jeg ifra. Endel sjåfører snakker dårlig norsk og det er merkbart at flere er lite integrert. Vet om barn som er utrygge på å ta bussen fordi de synes at de mannlige sjåførene virker sinte og det er ugreit.	1
Savner buss via Nedre Langgate med stopp nær Rådhusgt/Torvet	1
Savnet etter en buss som går til/fra nedre langgate og ut til/inn fra Nøtterøy er stort.	1
Siden jeg bor der trenger jeg ikke	1
Skal videre med tog	1
Sykkel til toget og tog tilbake	1
Synd at ingen busser stopper i nedre del	1
Synes det er dyrt	1
Tar for lang tid	1
Tilbudet er så latterlig dårlig at det er helt uaktuelt å benytte seg av.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Trenger ikke, bor her	1
Tullete dyrt	1
Tungvindt	1
Tønsberg har ikke befolkningstetthet til å bygge et akseptabelt kollektivtilbud.	1
Upålitelige busser.	1
Veldig dyrt	1
Veldig god bussforbindelse	1
Veldig god forbindelse og frekvens!	1
Veldig greit å ta buss	1
Velger heller å sykle eller kjøre bil.	1
Værste kollektive tilbudet jeg kjenner til. Ikke noe problem andre steder jeg har bodd	1

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Tønsberg sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært godt	152	29,0	29,3	29,3
	Ganske godt	297	56,9	57,3	86,6
	Ganske dårlig	41	7,8	7,9	94,5
	Svært dårlig	10	2,0	2,0	96,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	18	3,5	3,5	100,0
	Total	518	99,2	100,0	
Missing	System	4	,8		
Total		522	100,0		

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Tønsberg sentrum på denne tiden av året? Utdyp gjerne	Frequency
Bor der.	1
De få gangene jeg er i sentrum er det alltid hyggelig å være i byen.	1
Det blir bedre plass i butikker/restaurant for oss fastboende når det er færre turister	1
Det er fint ute, mest biltrafikk som er slitsomt.	1
Det er litt mindre turister så det er litt roligere	1
Drar til byer og handlesenter kun når jeg trenger noe.	1
Er ikke noen typisk byperson	1
Er lite i Tønsberg	1
For mye som er pakket inn på farmandstredet. Liker meg ikke der	1
Få butikker	1
Har ikke noe der å gjøre	1
Har ikke noe viktig ærend	1
Helt ok	1
Hverken eller	1
Ikke noe mindre enn andre deler av året.	1
Jeg liker best å være hjemme	1
Koselig å se folk og gå på cafe	1
Koselig å spise på bryggene alene eller med venner	1
Kunne gjerne vært mer liv og røre	1
Liker særlig området rundt torget. Det er mye hyggeligere enn inne på kjøpesenteret. Gir en hyggelig byfølelse.	1
Mange gode tilbud	1
Mye bedre enn kaoset om sommeren	1
Mye turister om sommeren. Holder meg unna Brygga da.	1
Negative elementer	1
Nå som kjøpekraft skal ned savner jeg rimeligere alternativ til cafe. Er redd byen min vil 'dø ut' hvis det ikke tilpasses folks mulighet til å bruke den.	1
Roligere enn på sommeren.	1
Savner et mer sentrum for barn med større lekeområde	1
Ser liten grunn til å oppholde meg der	1
Studerer i Trondheim	1
Synes gravingen i gågata ødelegger sjarmen. Benytter derfor Farmandstredet mest mulig.	1
Synes personlig at brygga er oppskrytt og nå er det en del arbeid ved torget, så det er ikke så mange plasser å nyte været	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Syntes det er mye folk og trafikk. Jeg bruker sparkesykkel og må bruke gangfelt. Og da er det mye rød mann	1
Tenker ikke så mye over det	1
Tomt for turister	1
Trivelig by og folk	1
Trivelig, rolig, lett tilgang med elbil og buss, hyggelige utesteder og museer.	1
Unntatt Farmandstorvet, full av narkomane	1
Utenom fellesferien er det supert	1

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Du kan velge inntil fire alternativ.	Tønsberg (N=522)	
Bystemningen, gatelivet og atmosfæren	252	48 %
Torgsalg, markedsboder, food trucks, mv.	103	20 %
De uformelle aktivitetene (gateartister, skatere, mm.)	10	2 %
Gågatene og de bilfrie områdene	190	36 %
Torgene, plassene og parkene	135	26 %
Gatetrærne	57	11 %
Leke- og aktivitetsområdene	21	4 %
Tilgangen til brygga og kanalen	237	45 %
Båtlivet	49	9 %
Handelstilbudet	182	35 %
Tilbudet av restauranter, puber, mv	211	40 %
Servicetilbudet (lege, optiker, post, bank, mv.)	51	10 %
Kultur- og underholdningstilbudet	78	15 %
Aktiviteter i sentrum ved større arrangementer og festivaler	30	6 %
Arkitekturen og bygningene	23	4 %
Historiske steder og attraksjoner	48	9 %
Annet	11	2 %
Vet ikke / ikke relevant / ingen av disse / ønsker ikke å svare	27	5 %
Ikke svart	0	0 %

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Utdyp gjerne	Frequency
Altfor «kaldt» på Torget, kunne vært mye mere der	1
Biblioteket	2
Biblioteket er topp	2
Biblioteket. Cafeer.	1
Bobil parkering/ bobillivet	1
Bruker biblioteket mye	1
Bruker el rullestol	1
Byen har mistet sjarmen. Kun et par områder igjen som minner om historien, og disse ligger stort sett utenfor hva dere definerer som sentrum. Handel, utenom klær, og torgliv er det lite igjen av. Føles litt som å gå i en suvernirbutikk for å se hva som er Norge - lite autentisk. Annen handel har jo stort sett flyktet, da folk reiser dit de kan parkere.	1
Det er "byen". Et bra samlested for de som bor på hver side.	1
Det er en sum av mye av det som er opplistet. Veldig viktig med gatetrær, torg, parker, kultur, restauranter, båtliv og at byen har gammel arkitektur og historiske attraksjoner. Viktig at Tønsberg får en byarkitekt slik at utbygging og restaurering blir sett i sammenheng - samt at grønne områder, parker er attraktive og funksjonelle - slik at Tønsberg som historisk by blir ivaretatt, samtidig som det er en innbydende atmosfære - der noe skjer som planlagte og spontane kulturelle innslag.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det er hyggelig at de har tilrettelagt ganske bra med sitteplasser på torvet, det er mye i bruk. Det er også flere parker som har blitt oppgradert og som har blitt hyggeligere å være i. Litt uheldig med matvognene som "sperrer for benkene" på farmandstorvet, der burde heller alle vært plassert langs møllergaten	1
Det kunne gjerne vært 6 alternativer! Vil gjerne nevne handel, restauranter mm.	1
Er veldig imponert over bugnende blomsterbed i Tønsberg! Kjempeflott både på torg og i parker, særlig i Stoltenbergparken. Har snakket med flere som opplever og setter pris på det samme.	1
Fire alternativer er ikke nok! Det er mange ting som gjøre byen både attraktiv og brukelig.	1
God stemning og aktiviteter på brygga har bestandig lokket oss inn til brygga flere ganger løpet av sommeren. Men med prisene i gjestehavna nå har det bare blitt en overnatting i år. Billigere å legge til på Aker brygge når man har båt på 40-50 fot. Kjedelig for handelsstanden da de går glipp av mange restaurantbesøk, dagligvarehandel og besøk i butikkene. Helt utrolig at det er samme pris for 41 fot og opp til 70 fot. Anbefaler virkelig å dele opp denne betalingsmodellen på en bedre måte.	1
Går masse på konserter og andre tilstelninger, men er som sagt redd for at 'dagligbyen' svinner hvis det ikke etableres rimeligere møteplasser. De som ikke merker innstrammingene fremover er ikke de som holder byen i ånde (de reiser jo utenlands)	1
Hadde vært fint med flere bilfrie områder, særlig ned mot kanalen . Fine og nyoppussede parker er supert! Håper på at flere av de nye restauranter/cafeer/puber som har åpnet de siste årene overlever.	1
Kjøpesenteret	1
Kun til frisør e.l	1
Lettere for meg gjøre ærend utenfor	1
Liker veldig godt biblioteket og er ofte innom der når jeg er i byn (bruker mye hurtiglån)	1
Liker å kunne vandre fritt rundt, grønne lunger og god skjerming fra biltrafikk. Setter pris på kulturtilbud, men savner større variasjon i mattilbud - ikke bare Brygga-kloner. Handler kanskje mest om hva publikum vil ha, mer spesielle steder overlever sjeldent.	1
Litt trist at slottsfjell arr. Er flyttet	1
Med unntak av et par-tre steder, savner jeg et oppdatert restauranttilbud i sentrum. Det er jo 90-tallstilstander på fx Brygga og som innflyttere dra Osloområdet går hverken jeg eller mannen min dit for å spise.	1
Mye mer også	1
skulle gjerne huka av for flere alternativer enn 4	1
Skulle gjerne valgt mange flere punkter	1
Treningssenter - veldig bra at det ligger i sentrum	1
Trist by	1
Tønsberg har jo blitt voldtatt av pengesterke utbyggere, så det er lite eller ingen sjarm igjen!	1
Unntatt narkomane på farmandstorvet	1

Hva setter du minst pris på ved Tønsberg sentrum?	Frequency
All brosteinen når man går med høye hæler	1
All narkotika	1
Alle bilene som kjører i gjennom.	1
Alle de monstrøse moderne byggene som popper opp overalt	1
Alle de nye, stygge bygningene som ikke passer inn med noe som helst av den gamle arkitekturen.	1
Alle de stygge byggene som popper opp.	1
Alle narkomane	1
Alle parkeringsplassene	1
Alle tiggerne	1
alltid graving i gatene	1
Alltid kø gjennom byen	1
Alltid kø og kaos i trafikken.	1
Alt for mange ghetto-områder med overvekt av narkomane, kriminelle osv	1
Altfor mye kø med bil	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Altfor mye trafikk gjennom sentrum + nybygg som bryter med byens øvrige profil	1
Antibil holdningen, og bilfrie gater. At det ikke er gratis 1-2 timers parkering i byen. Dette er fra stå stedet til en håndverker og privatperson	1
Arbeidet som pågår i fellesferien!	1
Arkitektur krasjen	1
Arkitekturen bør tenkes på! Og bygg vedlikeholdes	1
At all trafikke går gjennom sentrum	1
At bygningsskikk ikke bevares. Byen er i ferd med å bli lik andre byer til forveksling.	1
At det er for mye trafikk. Det trengs en bro over til Nøtterøy	1
At det er gater med torg og butikker. Ikke senter.	1
At det er så dyrt å parkere! Vanskelig å bære alt med seg på bussen.	1
At det er så mye flateparkering. Det får byen til å se så sliten og lite urban ut.	1
At det er så trafikkert	1
At det fortsatt er såpass tilrettelagt for bilister, at gjennomfarten for de som virkelig trenger det (utrykningskjøretøy/eldre/evt de som skal på jobb) sliter med å komme forbi.	1
at det graves hele tiden, korte åpningstider utenfor senteret	1
At det ofte er stengte gater, og at nesten hele Rådhusgaten (ved mc Donalds) har vært stengt	1
At det tar veldig lang tid med bygningsarbeid. Feks har Nedre langgate vært stengt for gjennomkjøring i nærmere to uker, mens selve veien ikke har vært arbeidet på i ca en uke	1
At folk er led inne på senteret enn ute i gatene, det burde vært flere butikker i gatene som skaper bedre byliv	1
At gamle bygninger har blitt og blir erstattet av høye bygg med flere etasjer enn omkringliggende bygninger. I Danmark og Paris(!) har man vernet visse områder med Max ant. etasjer og utforming av nybygg slik at gateløp er harmoniske på tross av bygg fra ulike tidsperioder. Byplanleggingen i Tønsberg har tilsynelatende ingen overordnet plan. Utbyggere får bygge så stort de ønsker uten at kommune og bygningsråd stiller krav. Tønsberg sentrum som avgrenset i denne undersøkelsen burde vært en «gamleby» med opprinnelig preg. Vi har kun Nordbyen og noen korte gateløp som virker autentiske - og det ser ut til å være en risiko for at også disse områdene står i fare for å «utvikles» slik at den gamle sjarmen forsvinner. Tønsberg sentrum har omkringliggende områder som kan utvikles, men sentrum bør vise at byen er en av Norges eldste.	1
At ikke p-plasser er gratis etter kl. 18 (er endret til 20 flere steder nå og da kan bruk av Alti og andre tilbud etter kl. 18 bli lite brukt.	1
At kafeer stenger så tidlig	1
At kommunen tillater bygging av nye hus i høyden	1
At man kan se at byen mangler en byarkitekt.	1
At mange butikker blir lagt ned utenfor kjøpesenter. Savner mer liv utenom senter.	1
At Nedre Langgate er åpen for trafikk	1
At rådhusgaten ble påbegynt rekovert midt k sommersesongen	1
At sentrum bygges ned av høye bygg.	1
At stadig flere parkeringsplasser blir borte, færre og færre butikker utenfor Farmandstredet og ustanselig graving som aldri tar slutt	1
At torvet ikke blir brukt som torvet i gamledager.	1
At utbyggere tar seg til rette uten hensyn til de som allerede bor der	1
Betale parkering, for få gode restauranter	1
Betalt parkering	1
biler i Nedregate, gateparkering i Møllegata, Baglergata	1
Bilfritt	1
Bilkø	2
bilkø gjennom sentrum	1
Biltrafiken	1
Biltrafikk	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Biltrafikk i sentrum/Nedre Langgate	1
Biltrafikken	3
Biltrafikken i nedre langgate	1
Biltrafikken i nedre Langgate	1
Biltrafikken i Nedre langgate, og gjennom sentrum.	1
biltrafikken i nedregate	1
Biltrafikken Korten <-> Mammutkrysset i Nedre Langgate	1
Biltrafikken. Nedre Langgate bør stenges for gjennomkjøring snarest!	1
Brostein	1
Brostein i gatene. Dyre butikker.	1
Brostein og dårlig vedlikeholdte fortauer.	1
Brostein uten felt for sykkel ol.	1
Brostein. Bruk vanlig asfalt. Billigere og bedre for alle	1
Brygga	1
Brygga om sommeren	1
Brygga, torget og de bilfrie gatene.	1
Bryggas dominans. Mangel på virkelig gode restauranter og enkle cafeer.	1
Bråket fra brygga.	1
Byggeaktiviteten	1
byggearbeid/ veiarbeid	1
Byggearbeider	2
Byggingen i sentrum	1
Bygningsarbeider	1
Byutviklingen	1
De bygga de tillater satt opp	1
De høye nye byggene, som mangler arkitektur og som ikke passer inn i bykjernen.	1
De rumenske tiggerne	1
De stygge byggene. Torvet er fint, men utover det er det mye grums.	1
De tok bort utendørs treningsapparater	1
De trenger en gratis timesparkering sentralt.	1
Den moderne arkitekturen skjemma byen	1
Den nye middelmådige arkitekturen, det manglende livet som bør være på torgene, mangelen på gode arenaer for barn	1
Det at utbyggere får lov til å stenge av havnefront med store bygg. Kunnskap om hva som skaper gode bymiljøer er fraværende i byplanleggingen og hos utbyggerne. Se f.eks. på området Kaldnes. Høye sterile bygg med vindtunneller langs byggene. Umulig å skape bymiljø der...	1
Det er dyrt	1
Det er dyrt å parkere. Synes det er mye narkomane som samler seg ved kremmerhuset	1
Det er for mange biler.	1
Det er min by	1
Det kunne vært gratisplasser	1
Det massive fokuset på livet på utelivet på brygga. Synes at Tønsberg Blad overeksponerer det som skjer på brygga generelt. Og spesielt virker TB som salgskanal for utbyggingsprosjekter. Uten å utføre kritisk journalistikk.	1
Det nye Farmandstorvet, dvs benkene bak matvognene.	1
Det nyoppussa farmandstorget - helt på tryne	1
Det utrivelig sentrum en friplass for de narkomane, for åpent sene med salg og vold	1
DNB klokketårnet som ringer fra 09:00 til 21:00 hver time.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Dyr bilparkering	1
Dyr parkering	4
Dyr parkering. Til tider vanskelig å finne parkering. Mye biltrafikk.	1
dyrt parkeringstilbud	1
Dyrt å parkere	2
Dyrt å parkere bil	1
Dyrt å parkere, kunne vært enda bedre tilbud rundt det kulturelle og show osv	1
Dyrt å parkere.	1
Dødt etter kl 17:00 at for mye dras til brygga	1
Dødt og kjedelig.	1
Dårlig badevann	1
Dårlig fortau	1
Dårlig koll. Transport	1
Dårlig kollektiv tilbud, lite varierte restauranter	1
Dårlig med parkering	2
Dårlig p-muligheter sentralt	1
Dårlig parkering. Dårlig handlegate utenom Farmandstredet.	1
Dårlig parkeringsmuligheter	1
Dårlig parking	1
Dårlig tilrettelagt for sykling	1
Dårlig vedlikehold	1
Dårlig vedlikehold av fortau og gater	1
Dårlige p-forhold	1
Dårlige parkeringsmuligheter	1
Elendig parkering, for lite sykkelparkering. Rotete by	1
Farmandstorvet og alle de narkomane	1
Farmandstorvet. Er så mye rus og sprøyter der.	1
Farmandstredet	2
Farmanstredet	1
Farmanstredet er for stort og dominerende	1
Farmanstredet kjøpesenter. Foretrekker mer tilbud og liv i gatene.	1
Feriegjester	1
Few people	1
Flere grønne lunger	1
Flere hull i bybildet som benyttes som parkeringsplasser	1
Flere søplebøtter	1
Folketetthet og støyen på brygga om sommeren.	1
For dyrt å parkere hvis man bare skal noen mindre ærender. For dyrt å ta buss tur-retur hvis man reiser flere i familien og bare skal være et kort besøk	1
For dårlig og for dyre parkeringsplasser.	1
For dårlige tilbud til dem som sliter.	1
For få parkeringsplasser	1
For få parkeringsplasser for bil	1
For lite elektronikk butikker	1
For lite sitteplasser, søppelkasser. Dårlige og møkkete offentlig toalett.	1
For lite variasjon, bruker helst nisjebutikker	1
For liten bussterminal, bussen hjem går utendørs.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

For mye fokus rundt Brygga	1
For mye folk	1
For mye fyll på fredag og lørdag.	1
for mye gateparkering som er hinder for sykkel og gående, og trille barnevogn mm, samt gir lite koselige inntrykk og innblikk i butikker langs disse gatene	1
For mye gjennomgangs-trafikk med fossilbiler.	1
Forferdelig å kjøre gjennom og i!	1
Freden	1
Fri gågate	1
Fuller folk på sommeren, veldig mye biltrafikk	1
Få aktivitetssenter, underholdningstilbud, og kjedelig restaurantliv.	1
Få benker på torget . Lite parkering	1
Få lekeplasser. Ikke buss fra bryggeområde	1
få åpne cafeer søndager	1
Gangavstand til det meste	1
Gjennomgangstrafikk	2
Grave arbeid	1
Gravearbeider og ulike åpningstider	1
Grådig og dårlig kollektivtransport	1
Hvordan rusmisbrukerne blir behandlet i Tønsberg og inn på slitene tiggere	1
Høye bygg	1
Håpløs busstilbud, alle restauranter er like, få koselige puber/barer	1
Ikke godt nok tilrettelagt for rullestolbrukere - vanskelig for min kone å komme opp og av fortauer	1
Ikke gratis parkering.	1
Ikke noe spesielt	1
Ikke nok parkering!	1
Infrastruktur, organisering av trafikk	1
Ingenting jeg kommer på.	1
Jeg er ikke så glad i byer generelt.	1
Jernbanespor og /-bommer	1
Jurbær kafé	1
Kanalbroen	1
Kjip 70- og 80-tallsbebyggelse	1
Kjøpesenter og gjennomgangstrafikk	1
Kjøpesentrene	1
Kjøring i det som oppfattes som gågater	1
Kommer ikke på noe nå.	1
Kostbar parkering	1
Kronglete og mye trafikk	1
Kø	5
Kø og kaos fordi noen veier er stengt, samt parkering.	1
Kø/få veier ut av tønsberg	1
Køene	1
Køkjøring og dårlig parkering	1
Legokloss-arkitektur	1
Lett å parkere	1
Lite aktivitet på kveldene, så det kan oppleves skummelt å gå alene selv om det ikke er så sent	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Lite eller dyr parkering	1
Lite helhetlig arkitektur! Mye egoisme	1
Lite parkering, gravearbeider	1
Lite parkeringsmuligheter, trafikken gjennom sentrum	1
Lite parkeringsplasser	1
Lite. Kunne vært flere folk «på byen» på nattklubb i helgene	1
Liten og intim hyggelig by.	1
Litt for dyrt å møtes ute	1
Litt kronglete med barnevogn noen steder. Kanskje spesielt øvre Langgate om jeg husker rett?	1
litt lite utvalg av dameklær. Savner Mango og flere butikker i den prisklassen	1
Litt liten	1
Mange biler. For mange parkeringsplasser. Bør med fordel omfordes til gater med sykkelfelt/-veier og økt fokus på og trygghet for myke trafikanter.	1
Mange småbutikker forsvinner og skulle ønske det ble mer liv på Torvene	1
Mange tomme lokaler.	1
Mangel på beboerparkering ved Domkirken!	1
Mangel på god byggeskikk på nye bygg	1
Mangel på helhet av gatebruken og arkitekturen. Jernbaneovergangen. Område rundt - trist at strandsonen langs kanalen er nedbygd av identitetsløse boligblokker.	1
Mangel på parkering. Dyr parkering. Avgjørende for å ikke dra til byen	1
Mangel på parkeringsplasser	1
Mangel på søppelkasser, åpne cafeer om kveldene	1
Mangelen på parkering og begrensninger i fremkommelighet med bil	1
Mennesker	1
Mindre og mindre parkeringsplasser	1
Modernisering, hus som ikke passer inn i annen bebyggelse	1
Mye biltrafikk gjennom sentrum	1
Mye biltrafikk i gågater m.m. som ikke følger trafikkregler, få fotgjengeroverganger som bilister ofte ignorerer, og å ha en hovedferdselsåre tvers gjennom sentrum er helt forferdelig. Deler effektivt sentrum og brygga i to.	1
Mye biltrafikk og bilinfrastuktur.	1
Mye biltrafikk.	1
Mye byggarbeid, dårlig infrastruktur for bil	1
Mye sykkeltyveri. Jeg tar ikke sykkel til sentrum da jeg flere ganger har opplevd at syklene blir stjålet.	1
Mye trafikk	1
Mye trafikk m biler	1
Mye trafikk. Vanskelig å parkere	1
Narkomane	1
Narkoparken ved Farmandstrefet	1
Nedre langgate	1
Nedre Langgt. 19	1
Nybygg som ødelegger sentrum og det genuinet	1
Nybygging	1
Næringslivets profil og tilbud til et mangfoldig publikum. Nedbryting av historie og av arkitektur. Parkeringstilbudet. Ivaretagelse av klima, kulturhistorie og identitet for Tønsberg vs en febrilsk næringsprofil for vekst.	1
Offentlig areal okkupert av bedrifter, reklame, stativer og «boder»	1
Ofte vanskelig å finne parkeringsplass og det er dyrt. Liker dessuten svært dårlig det nye bygget i Nedre Langgate.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Overdrevent uteliv med fyll om sommeren	1
Overpriset og kjøp mat nede ved brygga	1
P-prisene	1
Parkering	9
Parkering, spesielt dårlig beboerparkerings tilbud. Dårlig kollektivt utvalg og svindyrt selv etter prisreduksjon. De fjerner parkeringsplasser fra sentrum og gir de til det offentlige eller arbeidsplasser som ikke burde etablert seg i sentrum. Mye narkomaner som gjør ugang	1
Parkerings avgiften, billigere å ta priv. båt inn fra nøtterøy	1
Parkerings mulighet	1
Parkerings-muligheter Når man har HC	1
Parkeringsavgiftene	1
Parkeringsstatene	1
Parkeringskostnader	1
Parkeringsmuligheter	1
Parkeringsmuligheter/-priser	1
Parkeringsplassen mellom Kiwi og Nedre Langgate 19	1
parkeringsstilbudet.	1
Pris på parkering	1
Prisnivået langs brygga for mat og drikke.	1
Problem med å finne parkering	1
Problemer med å parkere. Kjører derfor ofte til Horten for å handle.	1
Pågående narkomane og tiggere gjør byen utrygg. Det samme gjelder åpen dealing av narkotika.	1
Rolig og koselig småby	1
Rotete og uoversiktlige fortau, tildels ufremkommelige både for gående og for folk med et eller annet handicap eller som bruker barnevogn/rullestoler. Det kunne vært bedre skiltet for gående når man går mot enveiskjørte gater- hvor bilene kommer fra osv. Sjøppelkassene (særlig i Conrads gate) i byen burde vært under skur/lite overbygg eller hatt en annen utforming/system. Fryktelig rotete og forsøplende for bymiljøet/gatemiljøet. I viktig trehusmiljø bør det brukes brannsikrede avfallsdunker.	1
Rotete sentrum/lite koselig Savner grøntområder og parker som ikke er tett innpå trafikkert vei	1
Rotete, dårlig vedlikeholdt byrom, forfallent inntrykk	1
Rotete, mye trafikk	1
Rusa folk	1
Rushtiden	1
Rusmisbrukere på faste plasser i byen. Trist at de ikke kan få andre tilbud på dagtid og sjenerende for andre.	1
Skrekk og gru er den nye lekeplassen på Farmannstorvet med mange «fallgruver» for de som har en utfordring med gange. Ennå verre er leveggen som er satt opp ut mot Stoltenbergsgaten, den ser ut som noe gammelt skrap. Innbyr ikke til hygge og gjemmer Torvet. De nye høye byggene som «popper» opp. Bl.a Nedre Langgt. 19, og Foynbygget nederst på Torvet har all for mørk farge, det gjør Torvet «trist». Liker ikke tap av parkeringsplasser. De nye sykkelbodene er et flott tilbud men kunne godt hatt en hyggeligere og mer tilpasset design/utforming. Jeg liker heller ikke all fortettingen som står på trappene - vi trenger noen åpne plasser.	1
Skulle gjerne sett større variasjon i restaurantene	1
Sparkesykler	1
Store parkeringsplasser på sentrale plasser midt i sentrum med lappeasfalt som trekker ned hele inntrykket av sentrum. Forhistoriske tilstander..	1
Stygge nye bygg og dyr parkering	1
Støy fra kjøretøy	1
Støy, biler, næring som okkuperer offentlige arealer	1
Syklister i rasende fart på gangbroen som ikke tar hensyn til gående	1
Synes ikke de nye bygningene i sentrum passer inn. For mye "fest". Burde stenge utestedene tidligere på natta	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Syns det er altfor mye trafikk. Og mange fine eldre bygninger blir ødelagt av stygge reklame- og firmaskilt. Gamledagse skilt som står i stil med bygningene hadde vært mye finere. Farmannstorget kunne også hatt litt blomster og mer liv. Til å være Norges eldste by, skulle jeg ønske man fikk fremhevet nettopp det gamle. Mange stygge bygg tar oppmerksomheten. Hadde vært fint med flere gågater og mer liv på torgene.	1
Syntes byen virker litt rotete	1
Søppel	1
Søppel og tagging	1
Søppel og ujevn bane å kjøre på og hindringer	1
Taggingen	1
Taxikøen	1
Tett og smått	1
Tiggere	7
Tiggere og narkomane på Torget utenfor Farmandstredet og ved Carlings	1
Tiggere og plakaten i vinduene til den ene bruktbutikken	1
Tiggerne	1
Tiggingen på faste plasser	1
Tilgang til natur/park (haugar/slottsfjell), biblioteket og små hyggelige cafeer og butikker	1
Togovergangen og treg trafikk i hele byen	1
Tomme butikklokaler	1
Torget er dårlig, kunne blitt brukt mer	1
trafikk	1
Trafikk	2
Trafikk gjennom nedre Langgate.	1
Trafikk kø	1
Trafikk og kø, uforutsigbar	1
Trafikk, irriterende å stå stille i trafikk	1
Trafikkavviklingen	2
Trafikken	4
Trafikken i nedre Langgate.	1
Trafikken i Nedre Langgate.	1
trafikken i Nedre Langgt	1
Trafikken og gatestein	1
Trafikken, parkering, prioritering av biler.	1
Trafikken! Trenger bro på Nøtterøy siden	1
Trafikken. Bygg brua.	1
Trafikken/kø	1
trafikkaos og dårlig med parkering, mye unødig kjøring med alle omveiene og enveiskjøringene	1
Trafikkløsning	1
Trafikkløsningen	1
Trafikkrisiko i Tollbodgaten knyttet til barneidrett/Extend. Jernbanegata sperret for biler. Rusproblem flyttet fra Stoltenbergparken til Farmandstorvet	1
Trang parkeringsplass	1
Tungtrafikk gjennom nedre langgate	1
Turistene	1
Tønsberg er ikke en by jeg bruker mye tid i	1
Tønsberg som bevarbar oltidsby er snart ødelagt	1
Umulig å parkere	1
Upassende nybygg	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Utbygging og gigantomanien i restaureringen	1
Utbyggingen! Historieløst og skremmende! Nedre Langgate 19 er en skam!!!	1
Utrolig dårlig og farlig å sykle i og parkering for sykkel. Også dårlig parkering for bil	1
Utsikten mot Kalnes	1
Utvalg av nisjebutikker	1
vanskelig parkering	1
Vanskelig parkering	1
Vanskelig parkering, trange gater, MYE kø om sommeren	1
Vanskelig å parkere	1
Vanskelig å parkere	2
Vanskelig å parkere dersom man må frakte noe tungt inne i sentrum. Skulle vært flere gratis en times parkeringer inne i sentrum, slik som i Sandefjord	1
Vanskelige parkeringsforhold med bil	1
Veiarbeid	1
Veiarbeid i det uendelige. Mange stengte veier samtidig	1
Veiarbeid til ugunstige tider.	1
Veldig snevert, behov for å skape mer i "ytre kjerne" - og flere gågater	1
Vet de må ha et sted å være men narkomane er skumle dyrt og litt sossete	1
Ønsker gode spisesteder og gode fortetninger	1
Åpent narkotikasal	1

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum?					
Sentrum er livlig, med folk og mange aktiviteter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	126	24,1	24,2	24,2
	Litt enig	275	52,6	52,9	77,2
	Litt uenig	85	16,3	16,4	93,5
	Helt uenig	22	4,2	4,3	97,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	11	2,2	2,2	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum?					
Det er hyggelige gågater, plasser og torg i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	236	45,2	45,5	45,5
	Litt enig	221	42,3	42,6	88,1
	Litt uenig	46	8,8	8,9	96,9
	Helt uenig	11	2,2	2,2	99,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	5	,9	,9	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum?					
Sentrum har gode lekeplasser og andre aktivitetsarealer					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	67	12,8	12,8	12,8
	Litt enig	168	32,1	32,3	45,2
	Litt uenig	104	20,0	20,1	65,3
	Helt uenig	39	7,4	7,5	72,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	142	27,1	27,3	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum?					
Det er mange blomster, trær og parker som gjør det hyggelig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	139	26,6	26,7	26,7
	Litt enig	222	42,5	42,8	69,5
	Litt uenig	116	22,2	22,3	91,8
	Helt uenig	26	5,0	5,0	96,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	16	3,2	3,2	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum? Det er mange nok benker og lignende i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	123	23,5	23,6	23,6
	Litt enig	187	35,9	36,1	59,7
	Litt uenig	132	25,3	25,4	85,2
	Helt uenig	29	5,6	5,6	90,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	48	9,2	9,2	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum? Sentrum har et godt utvalg caféer, restauranter, barer, utesteder, mv.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	292	55,9	56,2	56,2
	Litt enig	169	32,3	32,5	88,7
	Litt uenig	44	8,4	8,5	97,1
	Helt uenig	6	1,2	1,2	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	1,6	1,6	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum? Butikktilbudet i sentrum er variert og attraktivt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	189	36,1	36,3	36,3
	Litt enig	227	43,4	43,7	80,0
	Litt uenig	75	14,3	14,4	94,4
	Helt uenig	20	3,9	3,9	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	1,6	1,6	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum? Kultur- og underholdningstilbudet er i sentrum er attraktivt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	130	24,9	25,0	25,0
	Litt enig	201	38,5	38,7	63,8
	Litt uenig	112	21,4	21,5	85,2
	Helt uenig	12	2,4	2,4	87,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	64	12,3	12,3	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum? Sentrum har et godt servicetilbud (lege, optiker, post, bank, mv.)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	194	37,1	37,3	37,3
	Litt enig	194	37,1	37,3	74,6
	Litt uenig	53	10,1	10,1	84,8
	Helt uenig	6	1,1	1,1	85,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	73	14,1	14,2	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum? Det er fine bygg og bygningsmiljøer i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	90	17,3	17,4	17,4
	Litt enig	214	41,0	41,2	58,6
	Litt uenig	146	27,9	28,0	86,6
	Helt uenig	64	12,2	12,3	98,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	1,1	1,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum?					
Det er rent og ryddig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	138	26,4	26,5	26,5
	Litt enig	245	46,8	47,1	73,6
	Litt uenig	108	20,8	20,9	94,5
	Helt uenig	19	3,6	3,6	98,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	1,9	1,9	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Tønsberg sentrum?					
Det oppleves trygt i sentrum på kvelds- og nattestid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	159	30,5	30,7	30,7
	Litt enig	184	35,3	35,5	66,2
	Litt uenig	84	16,1	16,2	82,4
	Helt uenig	27	5,1	5,2	87,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	65	12,4	12,5	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hva er ditt favorittsted i Tønsberg sentrum og hvorfor liker du dette stedet?	Frequency
Akkurat nå with cafe storgata	1
Alma.	1
Apollon Bar. Fin blanding av platebutikk og pub. Veldig trivelig stemning!	1
Apollon pub og platebar, det er en fysisk platebutikk og de serverer mye godt å drikke.	1
Apollon, en vennlig og positiv pub med bra utvalg og service	1
Apollon. Jeg er glad i øl og musikk - både vinyl og live. Fin uteservering også.	1
Bakgården på Bare Barista	1
Bare barista - veldig god kaffe - koselig. Fin gate	1
Bare Barista en cafe med varme ansatte som lager nydelig kaffe og har en koselig bakgård.	1
Bare barista fordi den har bakgård	1
Bare Barista kafé	1
Bare Barista, brygga i tbg, Slottsfjellet	1
Bare barista, god kaffe og utrolig koselig sted	1
Bare Barista. God kaffe. Hyggelige folk. Og litt bortenfor torvet.	1
Bare Barista. Koselig smug	1
Bare Barista/ With/ Alma/ Torvet	1
Barkaden	1
Biblioteket	12
Biblioteket - synes bygget er veldig åpent og fint.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Biblioteket og Bergerking Jeg liker å lese. Jeg liker å lese	1
Biblioteket og Brygga er koselig å, og Farmandstredet er praktisk	1
Biblioteket og torver. Fint for både voksne og barn.	1
Biblioteket- bøker og kafe- fin atmosfære	1
Biblioteket, cafe og fint sed for barn og evt hjemmekontor i ny og ne	1
Biblioteket, fint med barn og hyggelig med cafeet	1
Biblioteket, Haugar, Slottsfjellet og Torvgaten	1
Biblioteket; gratis blader og cafe, samt treffe folk, fin og åpen bygning	1
Biblioteket.	1
Biblioteket. Atmosfæren og roen. Flott café.	1
Biblioteket. Atmosfæren, folk, kafé liv.	1
Biblioteket. Det er en gratis møteplass for alle slags folk, med bra kulturtilbud.	1
Biblioteket. Et flott sted med fin arkitektur, bøker, cafe og møteplass.	1
Biblioteket. Et vakkert bygg, gratis å låne bøker, flott service fra bibliotekarene, hyggelig atmosfære for kaffe eller lunsj.	1
Biblioteket. Flott bygg, god kafe, og kan komme inn der både tidlig og sent.	1
Big ben	1
Big Ben. Treffer kjentfolk der.	1
Brosteinsbelagte gater med gammel arkitektur	1
brygga	1
Brygga	36
Brygga , liker folkelivet	1
Brygga (stemning og greit utvalg av restauranter) og Grand Cafe (god mat)	1
Brygga bar, fordi det er god stemning	1
Brygga fint sted å gå	1
Brygga fordi den er livlig og har trivelige bygninger og restauranter.	1
Brygga før det blir mørkt	1
Brygga hvor jeg treffer folk	1
Brygga med alle spisesteder og variert underholdning.	1
Brygga med vikingodden. Mye liv og historie samlet på et sted	1
Brygga og Grandgården	1
Brygga og Området rundt torget	1
Brygga og slottsfjell . Rett å slett koselig . Pluss torget livet skjer der	1
Brygga og torvet hvis det hadde vært litt mer der	1
Brygga og torvet, sitte å se på livet.	1
Brygga pga den friske havlufta	1
Brygga pga restaurantlivet	1
Brygga pga. resturantene	1
Brygga pga. velholdte bygninger og gode restauranter	1
Brygga på sommeren	1
Brygga, - nærheten til vannet	1
Brygga, atmosfæren	1
Brygga, der er det god stemning	1
Brygga, eneste stedet det er ordentlig restauranter.	1
Brygga, fordi det er brygga 😊	1
Brygga, god atmosfære, liv	1
Brygga, god stemning dagtid	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Brygga, gåturer der	1
Brygga, liker å se sjøen og båtlivet	1
brygga, liv og røre	1
Brygga, Nordbyen, klassisk arkitektur	1
Brygga, og områdene rett i nærheten. Her er det litt mer aktivitet selv på kveldstid på hverdager. Men dette er gjelder mest sommerhalvåret	1
Brygga, pga kulturlivet og stemningen på både dag og kveldstid	1
Brygga, pga vannet og god stemning både dag og natt	1
Brygga, på grunn av utsikten og alle restaurantene	1
Brygga, restauranter og vann	1
Brygga, torvet	1
Brygga, torvet og Slottsfjellet	1
Brygga, trives best ved vannet.	1
Brygga, veldig deilig å sitte ute i solen	1
Brygga, vikingskipene	1
Brygga. Det er vakkert og mange gode restauranter	1
Brygga. Fint og mye mennesker	1
Brygga. Fint og se på all aktivitet.	1
Brygga. Fint å gå tur	1
Brygga. Hyggelig, alltid folk og koselig	1
Brygga. Koselig atmosfære, mange hyggelige steder	1
Brygga. Restaurantene og menneskene	1
Brygge	1
Brygge og torget	1
Brygge området	2
Bryggen	3
Bryggen. Er godt med liv	1
Bryggene - er autentisk og koselig.	1
Bryggene fordi jeg liker p gå langs sjøen	1
Butikkene nede i sentrum, ikke i Farmanstredet!	1
Bæret! Variert utvalg og vennlig for oss med matallergier og vi kan ha med barnevogn inn	1
Båthavna- rolig sted med hyggelige folk	1
Det er ikke ett sted, men bevisstheten rundt rike historien, tilknytning til sjøen, passe mengde bevarte trehus, Njotarøy, vegetasjonsrikdom, badeliv, velfungerende mobilitet, fravær av motorvei/ støy. Kort avstand til Færder fyr og Oslo, venner og familie.	1
Domkirken. Et sted å finne ro både ute og inne. Fint med konserter og åpen kirke.	1
Esmeralda restaurant	1
Esmeralda, stort sett alltid koslig der.	1
Farmand og brygga	1
Farmandsentret	1
Farmandstorvet. Lekeplass, sitteplass for mange, noe spisesteder i nærheten	1
Farmandstredet	2
Farmandstredet er fint med parkering og kan velge deretter.	1
Farmandstredet og brygga	2
Farmandstredet pga stort utvalg butikker og enkel parkering	1
Farmandstredet. Praksis med butikker samlet på ett sted.	1
Farmandtredet. Alt jeg trenger på en plass	1
Farmandstredet og Torvet pga butikker og kafeer	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Farmanstredet, butikktilbudet, parkering	1
Foyn	1
Foyn fint utested. Havariet og Esmeralda har god mat og fin beliggenhet	1
Foyn hagen	1
Foyn. Bra uteliv, konserttilbud og helt grei asiatisk mat	1
Foynhagen	2
Foynhagen, flinke folk, fint opplegg	1
Frisør	1
Gamlebyen og husene der	1
Gatene rundt torget. Spesialbutikker, gågater	1
Grand kafe	1
Grandgården fordi det er stilfullt og roligere enn brygga.	1
Grandgården, koselig atmosfære	1
Gunnarsbøparken	2
Gunnarsbøparken fordi det er for alle og man kan gjøre ulike ting der. Flerbruk. Variert.	1
Gunnarsbøparken, pent, rolig, åpent for alle og ikke reservert for visse aktiviteter.	1
Gågata. Koselige butikker i koselige omgivelser.	1
Gågaten øverst på torvet, der kan jeg få en urban følelse jeg liker, med små unike butikker/kafeer	1
Har ikke et spesifikt favorittsted. Tønsberg sentrum er et sted av nødvendighet, ikke valg.	1
Har ikke favorittsted	1
Har ikke noe favoritter.	1
Har ikke noe favorittsted	1
Har ingen favoritter i tønsberg	1
Haugar	4
Haugar kunstmuseum. Flott sted med mange og varierte utstillinger pluss en veldig hyggelig kafé	1
Haugar med nabolaget rundt.	1
Haugar og omliggende omtåde med store trær, gamle hus og trivelige gamle gateløp	1
Haugar og området rundt. Staselig og grønt.	1
Haugar og Slottsfjellet- fine steder å nyte ettermiddags- og kveldssola. men ikke si det til noen :) Liker å gå fra det ene stedet til det andre. Gunnarsbøparken er også veldig fin. Liker godt Torvet og Øvre Langgate og Storgata retning domkirken.	1
Haugar, med gode kulturelle opplevelser.	1
Haugar. God stemning og et fint sted og være	1
Haugarlia og torvet	1
Haugarlia. Jeg bor der.	1
Havariet - hyggelig betjening som gir god service, god mat	1
Hele Tønsberg er museum for meg nå. De stedene med gamle trehusbygninger.	1
I gammel trehusbebyggelse	1
ikke noe favorittsted	1
Ikke noe spesielt	1
Ingen	1
Ingen steder	1
Jacobs kebabshappe	1
Jobben min O'Learys	1
Kanalen. Mange restauranter, benker og gang/sykkeltilpasset. Sydvendt utsikt med gode solforhold.	1
Klarer ikke å velge bare ett sted, men Haugar, Torget, Apollon og Grandgården cafe er steder med god atmosfære. Haugar gir utsikt (perfekt nyttårsaften) og ro, Torget er alltid stas med folk og fine uformelle	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

sitteplasser. Apollon og Grandgården har god atmosfære, hyggelige ansatte og litt roligere enn stedene på brygga	
Kommer til å bli Outland når de åpner til høsten	1
Korten/ stensarmen bobilparkering. Vi bor i tbg men ferier mye m bobilen i egen by.	1
Kverneriet	1
La Baguette, Farmandstredet	1
Langs brygga	1
Liker Foyn i helgene fordi jeg møter mye venner der, i ukedagene liker jeg farmandstredet og biblioteket	1
Liker meg i hele sentrum	1
Liker noen av utestedene, men er der for sjeldent. Biblioteket er bra. Tilgjengelig for alle. Misliker brygga	1
Mcdonalds	1
Mitt favorittsted i sentrum er brygga	1
Mysteriet pub	1
Nedre del av byen. Utenfor sentret	1
Nedre torget etter oppussingen. Hyggelig og åpent, pluss for butikkene som ligger ved	1
New Taj Mahal, beste indiske måten!	1
Nordbyen	1
Nøtterø bakeriutsalg, minner om gamle Tønsberg	1
palma (interiørbutikk)	1
Parken omkring kunstmuseet Haugar er fint. Grønt og fredelig	1
Puben Karma.	1
Roar i bua	1
Roar i bua! Lett å parkere	1
Rot vinbar. Uformelt og gir en følelse av Sør Europa.	1
Rådhusgata	1
Sentrum	1
Skaperverket, koselig stemning, rimelig og godt	1
Slottsfjell	1
Slottsfjell , brygga, og torget	1
Slottsfjell, det er fint der- og man får utsikt og en tur	1
Slottsfjellet	3
Slottsfjellet og Bryggene	1
Slottsfjellet, fordi det er sentrumsnært men samtidig friområde	1
små kafeer og restauranter i øvre del av byen, torget	1
Smågater rundt gråbrøddregaten og opp mot villa Møllebakken og Haugar	1
Standard kafe	1
Stasjonen restaurant. Bra mat, atmosfære og sted	1
Stoler/ benker øverst på Torvet. Utsikt, oversikt, sol.	1
Stoltenbergparken	1
Storgata og torvet	1
Storgaten og torvet med hyggelige handlegater, gamle bygninger som ER Tønsberg.	1
Storgaten/torvet	1
Sørbyen+haugar. Koselige hus, mye bevart historie, grøntområder	1
Tollboden	2
Torget	30
Torget - miljøet	1
Torget ... hyggelig å sitte på de gule benkene	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Torget fordi det er hyggelig og bilfritt	1
Torget og biblioteket. Torget fordi det er solfylt, med sitteplasser som brukes og mye folk. Biblioteket fordi det er et flott bygg med godt tilbud til alle aldersgrupper.	1
Torget og brygga	1
Torget og Brygga	1
Torget på dagtid pent og mye folk	1
Torget- åpent, livlig. Synd Foyngården ble bygget som en brun koloss. Tønsberg bibliotek. Slottsfjell.	1
Torget, alltid noen kjente å treffe på	1
Torget, bilfritt og estetisk pent med steingrunn og gamle bygg.	1
Torget, masse fine butikker.	1
Torget, mye å se på og gjøre	1
Torget, god atmosfære. Savner salg fra boder, med bær, grønnsaker osv	1
Torget.	1
Torget. Fin plass.	1
Torget. Sentralt	1
Torve	1
Torver og Brygga	1
torvet	1
Torvet	12
Torvet ned til kanalen, men som det meste her gjelder det i all hovedsak om sommeren	1
torvet når det skjer noe der, og lekeplassene o.l ellers, vannet, biblioteket. Familie retta aktiviteter	1
Torvet og brygga	4
Torvet og Brygga, variert og fint liv	1
Torvet og sidegatene	1
Torvet, bryggen, Øvre Langgate og Farmannstorvet.	1
Torvet, folk og livet	1
Torvet, fordi det gir bystemningen. Spesielt når det skjer litt der med boder osv.	1
Torvet, liv og røre	1
Torvet, livlig med folk og god atmosfære	1
Torvet, mange butikker og et knutepunkt i byen	1
Torvet. Fordi det er åpent og har gitt mange gode opplevelser. Nordbyen og de «gamle» gatene pga sjarm og flotte bygg.	1
Torvet. Liker atmosfæren der.	1
Torvet. Men, kunne vært mer torghandel	1
Torvet. Mye aktivitet og folk. Koselig stemning.	1
Torvet. Hjertet i byen med fine møteplasser med nærhet til brygga, buss/tog og handling	1
Torvområdet og atmosfæren	1
Tønsberg bibliotek, godt tilrettelagt for barn, med café og lekeplass	1
Tønsberg brygge. Gamle bygg, stemningen, «dette er Tønsberg»	1
Tønsberg og Færder bibliotek på grunn av bygningen og stemningen	1
Tønsberg og Færder bibliotek. God atmosfære, bra tilbud, bra kafé, flott bygning	1
Tønsberg torg. Hyggelig og bilfritt miljø, men flott materialvalg. Spesielt fint når det er sol.	1
Tønsberg torv	1
Uro på Haugar er en fredelig oase når det er mye bystøy i sentrum	1
Uro, ligger på haugar. Fint sted, hyggelige ansatte og mulighet for å være ute og inne	1
Uro. God atmosfære.	1
Uteplassen til With Café i Storgata. Fint å sitte i dol og delvis skygge med en kaffe.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Vikingedden	1
Være på byen på brygga	1
With bakeri, de har de beste drikkene og hvetebackst	1
With Brød og Kaffe, fin atmosfære og god mat	1
Å gå langs brygga og oppleve folkelivet	1

Er det noe du savner i Tønsberg sentrum?	Frequency
"Oppussing" av bygg langs Stoltenberggata fra fylkeshuset til Farmandstredet	1
Aktiviteter ute for barn. På farmannstorvet er det for tiden veldig mange narkomane. Ikke hyggelig å sette seg der. Muligens verst på dagtid??	1
Annen fastfood enn burger og krbab	1
At buss rute 113 var inne og ikke ute	1
At byen kunne vise at den er landets eldste by	1
At det ikke er lagt til rette for sykling. Det er umulig å krysse byen på en sikker og god måte, til og med forbudt flere steder	1
At det skulle vært enklere for folk å selge ting de har skapt selv på torvet. Mange flinke kreative folk som ikke får solgt tingene sine, som har det som bijobb eller hobby.	1
At gågatene respekteres - alt for mye biltrafikk i gå gatene	1
At narkomane og tiggere blir forvist	1
At Tønsberg identitetsprofil dyrkes på bakgrunn av historien og at arkitekturforståelse ivartas av flere en den velforeningen i Fjæringen og Nordbyen. At det er en bredde i tilbudene som ikke bygger på et håp om nærligslivsvekst, men inkludering av mangfold. At store festivaler ikke kan avholdes uten å sikre et slikt reelt tilbud hvor rus ikke står så tydelig i sentrum for næringslivet.	1
Att kunna gå runt kanalen på bølge sidor(Kaldnes/Brygga). Flera fina platser som idag används som parkeringsplatser.	1
Barnefrie kvelder	1
Bedre bobilparkering for overnatting/ pusse opp korten bobil parkering	1
Bedre fortau	1
Bedre fremkommelighet med bil, og flere gratis parkering	1
Bedre glutenfritt tilbud	1
Bedre kollektiv tilbud fra sentrum kveldstid	1
Bedre løsning for all trafikk som bare kjører gjennom sentrum uten å stoppe	1
Bedre og billigere parkeringstilbud for både besøkende og beboende	1
Bedre oppholdsrom langs kanalen	1
Bedre restauranter	1
Bedre restauranter og puber, konserttilbudet kunne vært bedre. Mye "folkelig" musikk.	1
Bedre U.U og tilgjengelighet	1
Bilfri nedre langgate. snevret inn veien slik at området kan utvikles og gjøres tilgjengelig for innbyggerne med tilbud. Alternativt forby tungtrafikk og rute dem gjennom ringveien	1
Bilfri sone	1
Billig Parkering	1
Billigere parkering	1
Billigere parkering og et «bytog»	1
blomster, fine parker, flere butikker utenfor Farmandstedet, bedre parkeringsmuligheter. Tønsberg trenger noe som binder byen sammen.	1
Blomster, finere bygg	1
Boder på torvet	1
Bowling	1
Bredere utvalg av butikker innenfor hus/hjem/ interiør. Og kafeer med lengre åpningstider, inkludert søndager.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Butikker på gateplan	1
Butikker utenom kjøpesenter	1
Butikket	1
Cafeer med frokost mulighet på brygge	1
Det som bygges nytt bør være penere. Savner flere små butikker.	1
Drive throug restaurant	1
Egentlig ikke.	1
Ekte gågater, hvor det ikke kjører biler.	1
Elektronikk butikker	1
En fin park	1
En god slakter/ferskvare/delikatesse sentralt ved torget som også har halal kjøtt. Tønsberg fisk og delikatesse på Sjøfartsplassen er en god begynnelse, men skulle hatt bredere utvalg og plassering ved torvet - gjerne med egen torvbod på lørdager	1
En klubb med småbord for å møtes og samtidig få litt entertainment. Som Chat Noir for eksempel	1
En litt mer inngjerdet lekeplass	1
En ordentlig arkitekturpolitikk	1
En skikkelig bra kjøkkenbutikk! Og en ordentlig delikatessebutikk slik som butikken til Pelle som var nederst på Torvet tidligere. Og en butikk med gøyalt fargerikt interiør	1
En skikkelig bystrand	1
En skikkelig god pubkultur	1
enda mer familierettede aktiviteter og steder. Mer sykkel vennlig	1
Enklere og billigere parkering	1
Enklere parkering	1
Er bedre tilbud på vinterhalvåret	1
et bedre utvalg av små Uavhengige butikker utenfor Farmannstredet og Torvgården	1
Et levende bymiljø med bedre tilgjengelighet	1
Et sentralt og betydelig sted å besøke for småbarnsfamiliene - hele året. Les; badeanlegg	1
Et skapeverk som inspirerer, lignende fabrikken i Lillehammer.	1
Events	1
Farger. Offentlige toalett.	1
Farmandstorget og torget blir brukt mer	1
Fiskebutikk	1
Fler gratis parkeringsplasser, mer blomster om sommeren, flere benker rundt omkring og flere søndagsåpne cafeer o.l	1
Fler lekeområder, syntes nabobyer, eks Sandefjord, Horten, Moss, har mye flottere sentrum for barn, der barna kan leke lenge og møte andre barn	1
Fler trær, fler gode restauranter, gratis parkering	1
Flere alternativer for parkering. Å billigere parkering.	1
Flere benker	1
Flere benker og sykkelutlån.	1
Flere bilfrie gater.	1
Flere blomster og dekorative trær	1
Flere boder på torget. Utpreget torg. Variert.	1
Flere butikker	1
Flere butikker i gatene, slik at bylivet (i gågatene) blir bedre: bedre lekeplasser for barn og familie.	1
Flere butikker, andre typer barer, flere små torg/møtesteder, gater som er mer tilpasset fotgjengere	1
Flere cafe-restaurant ved Torvet	1
Flere faghandler med god kvalitet og service	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Flere folk, både som bor og bruker byen. Veldig viktig med økt fortetting, både av boliger og kontorarbeidsplasser sentralt.	1
Flere gode forretninger. Det er veldig dårlig med gode interiørforretninge og antikvitetsforretninger. r	1
Flere gode kafeer og flere upmarket restauranter	1
Flere gratis parkeringsplasser	1
Flere gratistilbud av aktiviteter og opplevelser. Prioriter barn og unge!!	1
Flere grøntområder	1
Flere gågater, flere restauranter og kafeer.	1
Flere gågater, stenge Nedre Langgate når ny veiforbindelse til Færder er etablert	1
Flere hyggelige uteserveringer og bakgårder	1
flere interiørbutikker, da flere er lagt ned. Savner flere parkeringsplasser.	1
Flere kafeer med god kaffe - opplever restaurantene på brygga som for kommersielle og synes det er frustrerende at jeg som bruker disse hele året sliter med å få bord om sommeren pga mye turister	1
Flere klesbutikker	1
Flere kulturelle tilbud	1
Flere kveldsåpne cafeer.	1
Flere lekeplasser	2
Flere Lekeplasser til barn	1
flere matbutikker	1
Flere og bedre klesbutikker, som Zara	1
Flere og trygger sykkelparkeringer	1
Flere parker og oppdaterte lekearealer	1
Flere parker, grøntarealer	1
Flere parkeringsplasser med rimeligere priser	1
Flere restauranter og butikker utenfor farmandstredet og brygga	1
Flere rimelige p-plasser. Billige klesbutikker utenfor senteret. Barnevennlig lekeplass, og aktiviteter.	1
Flere sitteplasser, lekeplasser og cafeer med åpne uteplasser	1
Flere spisesteder og puber/barer.	1
Flere statuer	1
Flere større parker og flere og billigere parkeringsplasser fra Tønsberg kommune	1
Flere sykkelbokser til leie	1
Flere sykkelfelt/-veier og økt fokus på og trygghet for myke trafikanter. Flere steder å parkere sykler. Gågate i Nedre Langgate.	1
Flere søppelbøtter på lekeplassene og bussholdeplassene	1
Flere tilbud - kultur, kafeer osv - utenfor bryggeområdet	1
Flere tilbydere av kortreiste produkter på torvet. Et levende torg	1
Flere torgboder, færre biler	1
Flere unike butikker og håndtverksutsalg	1
Flere unike butikker, mulighet for liv også på søndager	1
flere uteserveringer og mindre dyre parkeringsmuligheter	1
Flere veier	1
Flytende badstuer på fjorden og flere naturrelaterte, lavterskel aktiviteter som får folk til å samles i sentrum. Flere bruktbutikker og andre liknende tiltak for å fremme gjenbruk, f.eks. "reparasjonskafeer (https://www.repair-cafe.no/)". Savner at byen setter mennesket før biltrafikk og gjør sentrum mer grønt og tilpasset fotgjengere. Få biltrafikken ut av sentrum.	1
Foodtrucks	1
Footlocker	1
Fortetting mot brygga	1
Fremkommelighet	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Friheten som en bilfri by ville gitt. I dag er det ingen ting av noe. Forsøker på alt. Får ikke til noe	1
Gjør parkering rimelig	1
God sykkelparkering (bred nok og med mulighet for å låse rammen mot sykkelparkeringsstativet.	1
Godt gatekjøkken	1
Gourmet restauranter	1
Gratis 1-2times parkeringer så det ikke skal koste så mye å få tak i noe i butikkene ute for Farmandstredet	1
Gratis en times parkering for nødvendige ærend som innebærer tunge løft	1
Gratis p-plasser	1
Gratis parkering korttids	1
Gratis parkering.	1
Gresk gatemat	1
Grønn lunge / park	1
Grønne parker	1
Grøntområder/park	1
Hadde vært fint med flere utesteder, mer politi i gatene på kveldene, litt flere spisesteder som ikke er så dyre	1
Helheten	1
Hrlikt sikkert, kommer ikke på noe nå.	1
Hyggeligere torg	1
Informasjon langs gatene. Artige ting å se på langs gatene.	1
Ja bedre utvalg av butikker	1
Ja flere butikker	1
Ja tryggheten å kunne kose seg ute	1
Kafe med lave priser	1
Kafeer som er åpne til langt på kveld.	1
Kanskje et bedre/større lekeområde en større lekeparks, gjerne i grøntareal (ala Horten har)	1
Kanskje et par til flere type restauranter. Må ikke bli kun pizza, kebab eller sushi!	1
Karoke	1
KFC eller Max	1
Klatresenter	1
Kveldsåpen kafe	1
Lekeområder/aktivitetsområder	1
Lekeplass for de aller minste. Fortauskafeer. Mer torghandel. Bedre butikktilbud utenfor senteret.	1
Levende bymiljø med små koselige butikker. Handlegater.	1
Litt mer byplanlegging med butikker litt mer samlet. Kanskje glasstak i gågata.	1
Litt mer servering og butikker utenfor brygga og farmandstredet	1
Litt mer åpen for servering av alkohol på torve og mulighet ta en øl eller vin i parken uten å være kriminell	1
Litt mere bybutikker, i stedet for bare senteret	1
Litt morsomme benker for barn, feks stor stol man kan klatre opp på, store gyngestoler/vipper feks.	1
Mangfold på brygga	1
Mer aktivitet på Torget	1
Mer aktiviteter	1
Mer bilfri	1
Mer bilfritt	1
Mer bruk av Torvet	1
Mer butikker	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Mer bygging i klassisk stil og ikke firkantede klosser.	1
Mer farger, blomster, og boder og liv :)	1
Mer folk på utestedene om kvelden/natta i helgene	1
Mer for barn og unge, mer kunst, bedre tilgjengelig for alle	1
Mer historie om at dette er en vikingby- finnes ingenting/lite om dette	1
Mer kafeer og møteplasser	1
Mer kultur	1
Mer liv i nedre bydel. Mye hyggeligere en kjøpesenter	1
Mer liv i sentrumsgatene	1
Mer liv i smågatene	1
Mer liv og planter på torget, ser ofte litt tomt ut når det ikke er boder der.	1
Mer liv på Torget	1
Mer luft	1
Mer lunch steder og små mat serveringer. Sandwich og kaffe. Trenger ikke flere kafeer. Mer moderne små steder	1
Mer lys på VKT	1
mer natteliv hele uka	1
Mer nisjebutikker, mindre kjeder	1
Mer parkering	1
Mer planter og blomster.	1
Mer rydding i offentlig rom	1
Mer salg av lokale produkter på torget (matvarer, blomster. At torget blir et torg!	1
Mer som Gunnarsbøparken - grønt, åpent for alle, uten trafikk	1
Mer torghandel	1
Mer torvhandel	1
Mer uteliv på torvet og vekk fra brygga. Mindre biltrafikk.	1
Mer variasjon i restauranter (Mer i sentrum, ikke bare brygga). Mindre trafikk. Mer tilrettelegging for forgjengere og syklistar (flere overganger o.l)	1
Mer variert mattilbud (både finere steder, mellomsjikt, gastropub, etc.), konsertscener for smalere musikk, parker uten tungtrafikk rett ved, mer gågate (som overholdes), mer satsning på små steder framfor Brygga og Farmand.	1
Mer varierte butikker og flere lekeplasser	1
Mere aktiviteter	1
Mere fokus på å skape grønne oaser for innbyggerne - mindre fokus på utbyggerne	1
Mere mennesker og byliv utenom sommeren.	1
Mere som skjer der	1
Middelalderruiner burde vært bedre ivaretatt eks. Mariakirken	1
Mini-buss som går rundt i byen	1
Monki, running sushi	1
More cafes	1
More restaurants	1
Mulighet for å låne eller leie plass på torvet for lokale kunsthåndverkere. Pr i dag er det for dyrt og vanskelig når man ikke kan parkere i forbindelse med salg.	1
Møteplasser for alternative hobbyer	1
nei	1
Nei	12
Nei.	1
Noe som binder byen sammen. Boliger i sentrum har lagt byen død. Stadig færre er ute.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Oltidsbyen	1
Opprydding i det åpne rusmiljøet	1
Outland men det kommer. Og en cafe som er billig	1
Parkering	5
Parkering , billig, i utkanten, ved innkjøring fra alle innfartsveier. Og små busser eller lignende som går hele tiden og tar deg inn i bykjernen	1
Parkering igjen	1
Parkering, sykkelveier, gangbruere over kryss	1
Parkerings muligheter	1
Parkeringsplass for motorsykel og sykkel	1
Parkeringsplasser	3
Parkeringsplasser som ikke er så dyre	1
Parkeringsplasser. De er for dyre. Jeg er ikke redd for å gå og kan godt gå et stykke, men det bør være en stor p-plass med ledige plasser og billig. Se på hva Fredrikstad har klart. Fantastisk parkeringssystem.	1
Penere torv	1
Planfri jernbaneovergang	1
postkontor	1
Regelmessig torghandel med blomster og grønnsaker	1
Restauranter og cafeer som unngår folkelighet og feststemning.	1
Ryddig og rent	1
Savnet alltid nok søppelkasser, som blir tømt	1
Se tidligere svar	1
Sitteplasser og koselige bygg! Vedlikehold	1
Skulle ikke gått ann å kjøre på nedre langgate	1
Skøytebane	1
Slottsfjellet	1
Små torg	1
Sperringer som sikrer trygge gågater.	1
Spisesteder med bedre kvalitet	1
Starbucks	1
Steder for godt voksne på kveldstid	1
Større aktivitet flere butikker utenfor kjøpesentere	1
Større butikkelskaper. Zara, FootLocker, Hollister, Nike, osv.	1
Sykkelparkering flere steder.	1
Tapas	1
Tilgang til offentlige toalett.	1
Togsløyfa er et klønete grep som blokkerer byen. Et enkelt, selvgående transporttilbud ut til motorvei og en jernbane lagt i rett linje uten omvegen inn i Tønsberg ville løse byfloken og gi et langt mer effektivt kollektivtilbud.	1
Toppidrett	1
Torvboder	1
Trikken	1
Tror ikke det.	1
trygg sykkelparkering flere steder, f.eks. mellom kommunehuset og busstasjon	1
Tømming av søppelbøtter. Flere søppelbøtter langs veier etc	1
Uteserveringer, nisjebutikker	1
Utesteder litt lenger unna bryggen	1
Utvide stolpejakten med flere stolper og innholdsrike beskrivelser (ikke bare reklame).	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Vannpost til å fylle vannflasker/til hund	1
Variert utvalg i mindre butikker som ikke er kjedebutikker. Det lille unike.	1
Varmestue uten servering på vinteren	1
Veganske restauranter	1
Vi trenger flere søppeldunker!	1
Vinbarer, restauranter som spesialiserer seg på noe, mer liv og røre	1
Ønsker butikker i gatemiljøet ikke bare i senter	1
Åpent til 9 på farmand. Man rekker ingen ærend etter barn er lagt.	1

Hva skal til for at du bruker Tønsberg sentrum oftere?	Frequency
'Middag for en hundrings'	1
Aktiviteter for godt voksne	1
Aktiviteter i sentrum	1
Alti	1
Arrangement på biblioteket	1
Arrangementer	1
At de gamle byggene ble bedre bevart og at de nye var penere.	1
At det blir lettere å komme til/fra	1
At det blir mulig og komme seg dit uten å gå konkurs. Busbillet til familie på 4 tur retur må bli billig. Må være mulig å parkere noen timer uten at det skal koste en dagslønn.	1
At det er bedre tilrettelagt for sykler og sykkelparkering. lave fortauskanter ol.	1
At det er parkering som ikke koster skjorta når man skal handle.	1
At det etableres flere og bedre gang/sykkelforbindelser til og fra sentrum. Gjerne lagt ved lavhastighetsveier da de gir et hyggeligere miljø for bruk av traseen.	1
At jeg blir rik og ikke har så dårlig råd.	1
At jeg bor der.	1
At jeg bor nærmere. (Bor på sandeåsen) Liker ikke kjøre pga. Parkering, og er litt slitsomt å sykle. Kollektivt er kjøpt fordi bussene går sjeldent	1
At jeg får eldre barn. :D	1
At jeg ikke trenger å stå så jævla lenge i kø at jeg rekker å dra innom byen på vei hjem	1
At kommunen vil renske opp litt i byen ,så det blir tryggere å ferdes der	1
At parkeringsplasser opprettholdes, og at sentrum ikke tettes igjen av høye bygg. Det er hyggelig å sitte på Kaldnes-siden å se på byen - men ikke like hyggelig å sitte på bryggesiden og se mot Kaldnes	1
At sentrumet blir mer samlet (uten trafikk overalt rundt de områdene som skal benyttes til kos)	1
Attraktive kulturtilbud	1
Attraktive butikker	1
Bedre buss tilbud	1
Bedre butikker, mindre gjennomtrakk.	1
Bedre inntekt	1
Bedre kulturtilbud.	1
Bedre og billigere parkering	1
Bedre orden,letter adkomst kanskje gratis parkering 1time.	1
Bedre p-forhold og kollektivtransport til sentrum ikke bare til stasjonsområdet	1
Bedre parkering	5
Bedre parkering og billigere	1
Bedre parkering og mindre kø	1
bedre parkering.	1
Bedre parkeringsmuligheter - og rimligere	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Bedre parkeringsplasser	1
Bedre parkeringsplasser og billigere å parkere	1
Bedre parking eller billigere buss	1
Bedre spisetilbud	1
Bedre tid	2
Bedre trafikkløsning og parkering	1
Bedre trafikkavvikling og bedre underholdningstilbud	1
Bedre treningsmuligheter, bedre svømmehall	1
Bedre utvalg	1
Bedre veier	1
Bedre P-muligheter (billig) gratis i to timer!	1
Billig parkering	1
Billigere	1
Billigere adkomst	1
Billigere buss	2
Billigere buss eller gratis parkering etter kl 18 (nå har det blitt 20 mange steder.	1
Billigere kollektiv transport	1
Billigere og flere parkeringsplasser. Gjerne i litt avstand fra sentrum, men i gå avstand	1
Billigere og oftere kollektivtransport	1
Billigere parkering	5
billigere parkering og mindre trafikk	1
Billigere parkering, bedre kjøremønster	1
Billigere parkering, mindre belastet gater/veier (større bilveier)	1
Billigere parkering.	2
Billigere parkering. Flere parkeringsplasser. Ikke alle kan ta buss.	1
Billigere parkering/offentlig transport	1
Billigere priser på kafe. Flere markeder	1
Billigere priser.	1
Billigere steder å spise på	1
Bli ferdig med graving	1
Bor der så det er ikke mulig	1
Bruker det ofte	1
Bruker sentrum ofte	1
Bruker sentrum ofte som det er nå.	1
Buss på ettermiddag kveld. Type hjem fra konsert, restaurantbesøk.	1
Buss til og fra Revetal oftere på kveldstid og i helgene	1
Butikker på gateplan og gode parkeringsmuligheter	1
Bystrand.	1
Da må jeg bli millionær.	1
Det er få parkeringsplasser i sentrum utenfor Farmandstredet og det er nesten alltid kø gjennom byen. Skulle ønske man ikke trengte bil men det er for store avstander i kommunen utenfor sentrum og et uforutsigbart kollektivtilbud som favoriserer det å kjøre selv.	1
Det er litt for «dødt» her	1
Det kommer ikke til å skje.	1
Det samme	1
Drop-in kulturarrangement	1
En stor og velutstyrt ferskvare- og delikatessebutikk.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Enda fler restauranter og konserter	1
Enklere med bil og parkering	1
Enklere parkering og mer tilbud utover farmandstredet og brygga	1
Enklere tilgang med bil	1
Enklere å komme seg til med bil	1
Enklere å parkere	2
Enklere å parkere med bil	1
Enklere/billigere å parkere	1
Er bra som det er for mine interesser	1
Er der nok i følge behovet mitt	1
Er det et mål i seg selv? Er ikke målet å reise mindre og sjeldnere?	1
Er HC. Trenger parkering i sentrum	1
Events	1
Faste markeder	1
Fastlandsforbindelse. Det vil lette på trafikken	1
Fler grøntområder. Moderne type streetfood.	1
Flere aktiviteter på torvene	1
Flere arrangementer, gjerne i hverdagen så vel som helger	1
Flere benker	1
Flere butikker og aktører som jeg trenger, ikke bare mote, klær og interiør.	1
Flere butikker og tjenester i sentrum, samt områder som ikke preges av biltrafikk	1
Flere butikker/restauranter i sentrum	1
Flere butikktyper rundt torget.	1
Flere cafeer og restauranter og småbutikker	1
Flere dekorasjoner	1
Flere events	1
Flere forretninger og lettere parkering.	1
Flere fri gågater	1
Flere gode kafeer og vinbarer	1
Flere gratis parkeringsplasser	1
Flere grøntarealer	1
Flere hyggelige restauranter og kafeer som ikke er brygga. Mer liv	1
Flere kveldsåpne cafeer	1
Flere lekeplasser	1
Flere muligheter til å kjøpe sandwich og lunch steder.	1
Flere og rimeligere parkeringsplasser	1
FLERE parkeringsplasser	1
Flere sykkelbokser. Gjerne parkering utenfor sentrum med gratis skyttelbusser til sentrum	1
Flere tilbud	1
Flere tilbud til barn	1
Flere unge som bor der.	1
Flere veier	1
Flere venner.	1
Flytende badstue, flere bruktbutikker og markeder o.l. som fremmer bærekraft og gjenbruk.	1
Flytte tilbudet på kjøpesentrene ut i bygatene.	1
Framfor alt, mer fotgjengervennlig. Flere grøntområder hjelper også.	1
Fremkomlighet for rullestol	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Færre biler i gatebildet, bedre arkitektur	1
Få bort gjennomgangstrafikk	1
Gatekafeer, noe jeg ikke får tak i andre steder, billigere/gratis parkering	1
Generell oppussing - byen oppleves oppstykket, med for mange utrivelige områder.	1
Glassvindskjerm på gangbrua	1
Gode tilbud, pent vær, mindre musikkstøy i butikkene.	1
Gratis kollektivtransport	1
Gratis parkering	3
Gratis parkering, billigere buss	1
Gratis parkering, godt bakeri, lengre åpningstid	1
Gratis parkering.	1
Grøntområder/park Ryddigere	1
Hvis bussen var betraktelig billigere, sammen med et bilfritt sentrum ville det vært mer grobunn for ferdsel og andre aktiviteter	1
Hyggelige aktiviteter og opplevelser som ikke koster for mye. Sats på barn og unge!!	1
Hyggelige stederbutendørs	1
Hyggeligere å oppholde seg der	1
Hyggeligere å oppholde seg der over tid og uten å måtte være kunde et sted.	1
Ingenting	2
Ingenting. Jeg bruker Tønsberg sentrum i en frekvens jeg trives med.	1
Ingenting. Jeg tar turen inn til sentrum når jeg ønsker, men benytter ofte nærmere liggende butikkert/handelsområder ifht der jeg bor.	1
Jeg bor på Nøtterøy og drar dit når jeg trenger det, for å handle, på kino, biblioteket eller på café. Har ikke behov for å bruke det oftere.	1
Jeg bruker sentrum når jeg trenger det	1
Jeg er der hver eneste dag, av og til flere ganger om dagen :)	1
Jeg er fornøyd	1
Jeg er ikke en shopper og liker stillhet, så det er lite relevant. Bruker sentrum fordi jeg skal noe.	1
Jeg har ikke behov for å bruke det mer.	1
Kan ikke se at det er noe som hindrer meg i å bruke sentrum	1
Kommer aldri til å bruke sentrum oftere	1
Kulere og mer oppdaterte ute- og spisesteder. Kanskje en av de stygge oarkeringsplassene kunne blitt en park- fx den nedenfor kapadokya (eller hva det heter).	1
Kunne hatt flere tilbuds dager for butikkene utenom Alti	1
Lavere leve kostnader eller mer student støtte fra lånekassen	1
Lavere priser (dvs. Færre reguleringer og hinder for små bedrifter)	1
Lengre åpningstider	1
Lengre åpningstider.	1
Lettere og billigere å parkere	1
Lettere og parkere bilen	1
Lettere å parkere/billigere	1
Lettere å sykle og parkere, mindre trafikk	1
Litt flere arrangementer, butikker som Zara, FootLocker, Nike, osv	1
matbutikker med gratis parkering	1
Med billigere parkering i sentrum ville jeg handlet mer i butikker i sentrum. I allefall en til to timer nesten gratis hadde hjulpet. Det blir for fort durt å oppholde seg lengre tid i byen.	1
Mer aktivitet for barn	1
Mer aktiviteter	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Mer aktiviteter for barn	1
mer aktiviteter/kultur/mat/markeder/konsertert mm	1
Mer barnevennlig	1
Mer boder på torget	1
Mer byliv: altså færre steder som Farmandstredet. Og flere butikker i gågaten. Og hva skal vi nå plutselig med shoppingsenter ved Tolvkanten?	1
Mer cafetilbud på søndager, og lengre åpningstider	1
Mer fokus på gående og syklende. Gater uten biler og bilparkering.	1
Mer fritid	1
mer konserter og kultur	1
Mer liv og arrangementer på torvet, billigere og mer tilgjengelig parkering	1
Mer nisjebutikker	1
Mer penger	1
mer penger å bruke på å være i byen 😊	1
Mer tid :-)	1
Mer tid og bedre økonomi.	1
Mer tid, mye av butikkene er utenfor sentrum så reiser ikke så ofte inn	1
Mer tilgjengelig parkering rett utenfor Tønsberg	1
Mer tilrettelagt for barnevogn. (For mye brustein og for lite asfalt i gågater)	1
Mer variasjon og kvalitet på aktiviteter og spisesteder langs kanalen	1
Mer varierte butikker, flere arenaer for barn	1
Mere enkle kulturtilbud	1
Mere kultur i gatene	1
Mere penger	1
Mere penger på konto	1
Mere tilbud	1
Mindre biler og gode sykkeltrass'er.	1
Mindre biltrafikk	2
Mindre biltrafikk.	1
Mindre kjedebutikker og mer små butikker	1
Mindre kø og lettere å parkere	1
More caffes	1
Mulighet for parkering som ikke er så dyrt som det er nå	1
Må bli hyggelig å være i byen	1
Nye restauranter	1
Nye spennende butikker	1
Når jeg slutter å reise så mye	1
Parker og lekeplasser til mindre barn. 2-5 år.	1
Parkering	5
Parkering igjen	1
Parkering nær destinasjon. Dette var sant før jeg hadde gå vanskeligheter.	1
Parkering og bedre fremkommelighet for bil	1
Parkeringsplass	1
Penere steder å dra til, og ikke så harry	1
Penger	1
Prisene i gjestehavna	1
Rimeligere og flere parkeringsplasser.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Slippe å stå i kø og betale dyrt for parkering	1
Små festivaler og ting for barn	1
Steng sentrum og større områder for biler. Bygg Mathaller og flere parker	1
Større handels- og serveringstilbud (mer variasjon)	1
større utvalg av søndagsåpne cafeer og butikker	1
Større variasjon	1
Svømme	1
Tilgjengelighet	1
Transport	1
U U og tilgj	1
Uformell underholdning, gjerne utendørs.	1
Usikker .sykler innom ved viktige ting	1
Vet ikke	2
Vet ikke, jeg bruker Tønsberg sentrum daglig	1
Vet ikke.	1
Økonomien min må bedres....	1
Åpent til 9 på farmand i ukedagene.	1
Åpne cafeer utenfor senterne på kveldstid	1
Åpningstider	1

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Tønsberg sentrum?					
Jeg liker godt å gå i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	335	64,2	64,6	64,6
	Litt enig	132	25,3	25,5	90,0
	Litt uenig	34	6,5	6,6	96,6
	Helt uenig	11	2,1	2,1	98,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	1,3	1,3	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Tønsberg sentrum?					
Det er tilstrekkelig plass for gående på fortau og i gågater					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	293	56,1	56,4	56,4
	Litt enig	162	31,0	31,1	87,6
	Litt uenig	49	9,4	9,5	97,0
	Helt uenig	13	2,5	2,5	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,4	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Tønsberg sentrum?					
Gangarealene i sentrum er godt utformet og gode å gå på					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	210	40,2	40,4	40,4
	Litt enig	191	36,6	36,8	77,2
	Litt uenig	89	17,0	17,1	94,3
	Helt uenig	24	4,6	4,6	98,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	1,1	1,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Tønsberg sentrum?					
Det er god snørydding og strøing for gående vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	100	19,1	19,2	19,2
	Litt enig	177	34,0	34,2	53,4
	Litt uenig	131	25,2	25,3	78,7
	Helt uenig	30	5,7	5,7	84,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	81	15,5	15,6	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Tønsberg sentrum?					
Det er enkelt og trygt å krysse gater i sentrum med biltrafikk					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	212	40,6	40,9	40,9
	Litt enig	206	39,4	39,6	80,5
	Litt uenig	78	14,9	15,0	95,5
	Helt uenig	15	3,0	3,0	98,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	1,5	1,5	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Tønsberg sentrum?					
Det er for mange syklistene og elsparkesyklistene i gågater og på fortau i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	73	13,9	14,0	14,0
	Litt enig	147	28,1	28,2	42,3
	Litt uenig	165	31,6	31,8	74,0
	Helt uenig	94	18,1	18,2	92,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	40	7,7	7,8	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Tønsberg sentrum?					
Det er for mye biltrafikk i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	145	27,7	27,9	27,9
	Litt enig	156	29,9	30,1	57,9
	Litt uenig	128	24,4	24,6	82,5
	Helt uenig	81	15,5	15,6	98,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	1,9	1,9	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Tønsberg sentrum?					
Parkerte biler tar opp for mye plass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	78	14,9	15,0	15,0
	Litt enig	105	20,1	20,3	35,3
	Litt uenig	162	31,1	31,3	66,5
	Helt uenig	158	30,2	30,4	96,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	16	3,1	3,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Er det andre ting du vil si om å gå i Tønsberg sentrum?	Frequency
At det er trygt.	1
Bare hyggelig. Gleder meg til julepynten.	1
Bedre fortau	1
Bilene må ut av sentrum.	1
Brostein egner seg dårlig for både de som går og sykler	1
Brostein er krevende å gå på, særlig vinterstid.	1
Brostein er pent, men ikke noe særlig å gå på.	1
Byen er snart lukket og innbyr ikke lenger til å være der, med mindre man skal feste på brygga i helgene.	1
Bygg mindre boligblokker, eventuelt mer klassisk arkitektur	1
Det er alt for få parkeringsplasser. Før man fjerner parkeringsplasser må det planlegges og bygges nok slike plasser (fjell/sjø). Deretter kan man lage sentrum bilfritt. Må ofte kjøre til Sandefjord eller. Horten fordi det er helt umulig å få parkert i Tønsberg.	1
Det er dumt å spørre om både sparkesykler og sykler i samme spørsmål, da det er to HELT forskjellige framkomstmidler. Sykkel er flott og el-sparkesykler er forsøpling. derfor kunne jeg ikke svare	1
Det er for dårlig tilrettelagt med parkering, kun xxl som har ordentlig parkeringsmuligheter for biler større enn yaris	1
Det er hyggelig	1
Det er kronglete å gå der det er brostein.	1
Det er veldig krøkkete og alltid noe bygging ett sted som sperret gater eller fortau	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det hadde vært mer attraktivt å gå i sentrum hvis parkeringsplasser ble gjort om til grøntarealer, lekeplasser og andre liknende friområder.	1
Det var den klønete barrieren toglinjen skaper da....	1
Dumpa i nye Farmandstorvet var unødvendig.	1
Dårlig vedlikehold av selve flatene. Under bygging og veiarbeid, nedprioriteres gående.	1
El-sparkesykler tar bort noe av tryggheten, de kommer susende forbi, ofte tett på.	1
er ikke noe jeg gjør mye, men når jeg gjør det vil jeg bare bli ferdig med det jeg skal gjøre	1
Etter kl 18.00 er det ganske dødt i sentrum	1
Fjern jernbanebommen.	1
For mye biltrafikk i gågatene	1
For å kunne gå, må man først kunne parkere bil. Buss passer meget dårlig til småbarnsfamilie.	1
Fotgjengerfelt rundt stollenbergsparken har lang ventetid når man trykker på knappen. Går ofte omveier til felt uten lys for å slippe ventetiden	1
Fotgjengeroverganger, spes de mest brukte bør ha skarpt lys over, slik som man setter opp på de som det skjer mye ulykker på. Grunnet den store trafikken i sentrum og motlys man får på høst, vår er synlighet for gående viktig.	1
Fungerer godt	1
Få fotgjengeroverganger enkelte steder som gjør det vanskeligere å krysse veiene trygt	1
Få mere tilholdssteder få dreid aktivistene fra brygga og opp i sentrum	1
Få tilbake brostein og det originale utseendet av gatene, fjern det stygge torvet.	1
Få vekk veldig høye fortau eller lag nedsenkninger for de som har utfordringer med gange	1
Gi byen mer liv! Nokså død og puss opp bygninger! Brygge området er bra! Men d er ikke nok! Se helhet! Mer grønt	1
Gjør det mer trivelig. Mer blomster og mindre biler. Tilrettelegg parkering på utsiden så folk kan gå inn mer	1
Gjør hele veien mellom brygga og Farmandstredet bilfri	1
Glatt på marmor og steilete flater	1
Glatt på torvet om vinteren	1
Går heller enn å sykle.	1
hvis sykler får egne arealer ala sykkelfelt o.l blir det bedre plass på fortau for de gående	1
Igjen: Bilister blåser i forgjengere, og det er dårlig tilrettelagt for fotgjengere.	1
Ikke vennlig for rullestolbrukere eller oss med barnevogn med all den ujevne brostenen	1
Ja til flere gågater	1
Jeg går og sykler mye, er glad i byen «min»	1
Kompakt sentrum, korte avstander	1
Kunne vært mer omtanke for barn og unge	1
Lang ventetid i enkelte lyskeyss	1
Liker ikke de nye fargerike gatemøblene og lekeplasser på sentrale torg. Ønsker at alle sentrumsaktiviteter er tilpasset alle aldersgrupper	1
Liker smågatene - hyggelig	1
Lite benker	1
Lite parkeringsplasser	1
Litt glatt vinterstid mange steder	1
Litt redd sparkesykler da de tar lite hensyn	1
Mange fortau mangler universell utforming	1
Mange som kjører i gågater. Firmabiler, leveringer, handikap	1
Mer trygghet rundt sentrum og buss stasjon	1
Mye bra.	1
Mye svart handler	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Må være enkelt å parkere bil. Men det betyr ikke at enkelte områder må være bilfrie	1
nei	1
Nei	4
Når du går på fortauet står en flere i klynger og blokkerer veien og msn må ut i gaten!	1
ofte mye arbeid som stenger og tar veldig lang tid	1
Pent og rent i gatene	1
Rart ikke kommunen og politiet ikke er mere ute og ser at det er på god tide ,at de lager egen Park for de narkomane, å får litt system med salg og vold mitt i sentrum der barn er å leker og ikke minst ,la kirkegården igjen få bli en plass mann kan gå å minnes sine kjære uten å bli plaget av rusfeltet på kirkegården	1
Savner en stor offentlig parkering på Kaldnes-siden. Det var en i Rambergveien, men den ble nylig privatisert og svært dyr å bruke!	1
Se kanalen som byrum.	1
Se på Amsterdam og utvikle et system som gjør det svært enkelt å sykle eller å bruke kollektivt, og da tenker jeg også utenfor sentrum. I sentrum er det ikke så verst egentlig men de fleste bor ikke i sentrum	1
Se tidligere svar. Mye trafikk i gågater. Opplever ofte at biler ikke stopper ved fotgjengerfelt og generelt kjører for fort. Opplever ofte utrygge situasjoner.	1
Selv om det har blitt bedre, oppleves det fortsatt som om bilen prioriteres øverst, og gående nederst.	1
Ser gjerne at det kan gjøres enkle grep for å bedre fremkommeligheten i enkelte gater for gående, ved å fjerne fysiske hindringer, samt å sette opp anvisning på hvor bilene kommer fra når man skal krysse gatene. Samt opprydding i avfallshåndteringen i trehusmiljøene, som enkelte steder hindrer fremkommeligheten og skjemma opplevelsen av bymiljøet enkelte steder (Conradis gate). Hadde jeg brukt stokk, rullestol eller brukt barnevogn er det enkelte steder umulig å gå uten å gå i veibanen- men jeg opplever bilistene i byen som hensynsfulle og oppmerksomme og har ikke vært i nestenulykker. Det å ferdes i sentrum krever oppmerksomhet fra alle, og da går det bra.	1
Sparkesykkel er farlige Mye narko-handel rundt Farmandtorvet Føles utrygt	1
Svært høflige bilister som tar hensyn til gående. Syklister som har "uklare" og doble rettigheter - både som kjørende og gående, holder svært høy fart og viser lite hensyn til gående	1
Sykler er ikke et problem, men elsparkesykler bør vekk	1
Sykling på brygga. For mange dårlige fortauer.	1
Torvet er glatt vinter	1
Trafikk nette i byen er ubrukelig.	1
Trivelig	1
Tønsberg er en fantastisk by!!! Bare ELSKER Tønsberg!!!	1
Ulempe at det ikke er egne veier for sykkel. Tidvis for smale fortau.	1
Uorden	1
Vanskelig for barnevogner, rullestoler etc	1
Vanskelig med barnevogn i ugjevne brosteinsgater	1
Veiarbeid i hovedgågate tar veldig lang tid. Vondt å gå på brostein.	1
Vi tenger sykkeltrasé gjennom sentrum. Nedre Langgate bør være bilfri.	1
Øvre Langgate er ofte tett med biltrafikk	1
Å gå er flott	1
Å møte biler i Storgaten og Øvre Langgate ødelegger lett en avslappet tur i sentrum.	1

Sykler du i/til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg sykler ikke	149	28,6	28,8	28,8
	Jeg sykler sjelden eller aldri i/til sentrum	107	20,4	20,5	49,3
	Jeg sykler av og til i/til sentrum	160	30,7	30,9	80,2
	Jeg sykler ofte i/til sentrum	103	19,7	19,8	100,0

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Tønsberg sentrum?					
Jeg liker godt å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	105	20,1	39,8	39,8
	Litt enig	98	18,8	37,2	77,0
	Litt uenig	39	7,6	15,0	92,0
	Helt uenig	13	2,5	5,0	97,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	1,5	3,0	100,0
	Total	263	50,4	100,0	
Missing	System	259	49,6		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Tønsberg sentrum?					
Det er godt tilrettelagt for å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	51	9,8	19,4	19,4
	Litt enig	104	20,0	39,6	59,0
	Litt uenig	71	13,6	26,9	85,9
	Helt uenig	31	6,0	11,9	97,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	1,1	2,2	100,0
	Total	263	50,4	100,0	
Missing	System	259	49,6		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Tønsberg sentrum?					
Det oppleves trygt å sykle i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	70	13,5	26,7	26,7
	Litt enig	114	21,8	43,1	69,9
	Litt uenig	59	11,4	22,6	92,4
	Helt uenig	15	3,0	5,9	98,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	5	,9	1,7	100,0
	Total	263	50,4	100,0	
Missing	System	259	49,6		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Tønsberg sentrum?					
Det er god snørydding og strøing for syklist vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	23	4,4	8,7	8,7
	Litt enig	45	8,7	17,2	25,9
	Litt uenig	67	12,9	25,6	51,4
	Helt uenig	33	6,4	12,6	64,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	95	18,1	35,9	100,0
	Total	263	50,4	100,0	
Missing	System	259	49,6		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Tønsberg sentrum?					
Det er lett å finne ledig sykkelparkeringsplass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	79	15,1	29,9	29,9
	Litt enig	77	14,8	29,3	59,2
	Litt uenig	55	10,5	20,8	80,0
	Helt uenig	24	4,6	9,1	89,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	29	5,5	10,9	100,0
	Total	263	50,4	100,0	
Missing	System	259	49,6		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Tønsberg sentrum?					
Jeg er ikke redd for at sykkelstjeler når den er parkert i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	37	7,0	13,9	13,9
	Litt enig	48	9,2	18,2	32,1
	Litt uenig	66	12,7	25,2	57,4
	Helt uenig	105	20,2	40,0	97,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	1,3	2,6	100,0
	Total	263	50,4	100,0	
Missing	System	259	49,6		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Tønsberg sentrum? Jeg opplever få konflikter med andre trafikanter når jeg sykler i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	71	13,6	26,9	26,9
	Litt enig	81	15,5	30,8	57,7
	Litt uenig	54	10,3	20,5	78,1
	Helt uenig	42	8,0	15,8	94,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	16	3,0	6,0	100,0
	Total	263	50,4	100,0	
Missing	System	259	49,6		
Total		522	100,0		

Er det andre ting du vil si om å sykle i Tønsberg sentrum?	Frequency
Alt for mange høye fortauskanter	1
Appen til sykkelkassene finnes ikke på ikke norsk AppStore, da ble de utilgjengelig fir turister.	1
Bedre merking for syklistere. Gangbrua kan være farlig og glatt.	1
Brostein er fint, men kunne ønske det alltid var en stripe uten for ting med hjul	1
Burde vært sykkelvei langs med eller parallelt med Nedre Langgate.	1
Bør være underskilt om syklistere kan sykle i veibanen mot kjøreretning i enveiskjørt gater.	1
De nye sykkelboksene, som også kan bookes på forhånd, har gjort at jeg ikke lenger er redd for å parkere sykkel i byen.	1
Det burde være sykkelveier i hele sentrum.	1
Det bør lages flere sykkelveier på tvers av sentrum. Gateparkeringen bør fjernes og det bør merkes opp sykkelveier. Det bør også være lov å sykle mot kjøreretning.	1
Det bør være tillat å sykle mot kjøreretningen. Nedre Langgate inkl tunnelen og Møllegata bør bli sykkeltrasé snarest!	1
Det er alt for høye fortauskanter til å kunne kalle seg en sykkelby	1
Det er behov for bedre tilrettelegging for sykling i sentrum	1
Det er for få sykkelveier midt i sentrum, der hvor bilene ikke kjører	1
Det er for få tilrettelagt sykkelstier i sentrum	1
Det er mye sykkeltyveri her i Tønsberg.	1
Det er vanskelig å sykle i sentrum. Gående er dårlig til p tilpasse seg andre og gatesteinene gjør det helt forferdelig	1
Det kreves at alle trafikanter beveger seg sakte og er oppmerksomme. Gående , syklende, bilister alle. Da går det fint. Vise hensyn. Ha god nok tid.	1
Dårlig planlagte veier gjør det utrolig krungete	1
Dårlige sykkelstier	1
Er jo litt mye folk, er litt redd for å skade noen	1
Fint om deling mellom gående og syklende blir vedlikeholdt og økt	1
Flott - enda mer syklenaner	1
Godt tilrettelagt for sykkel	1
Greit	1
Greit å sykle inn og parkere	1
Har fått min låste sykkel stjålet fire (!) ganger i sentrum.	1
Høye fortauskanter	1
Ikke noen plass/dårlig tilrettelagt der det er gående	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jeg føler ikke at sykkel min står trygt. Veldig tungvindt å sykle når det er mange fortauskanter.	1
Jeg sykler stort sett rett gjennom eller rett utenfor sentrum. Stopper skjelden i sentrum.	1
Kunne hatt mer fokus på å lage ORDENTLIG sykkelsti slik at man slipper å sykle på fortau. Veldig rar norsk lov. Se til løsninger som finnes i Amsterdam og København	1
Lag gode sykkeltrasseer	1
Lite sykkelparkering. Mer tilrettelagt for el sykkel. Rullestoler	1
Mange farlige kryss	1
Mange høye kanter fortau/sykkelsti	1
Mye av utfordringen er at gående ikke holder seg til sine «felter». Ellers er det steder v feks Stoltenbergsgate der sykkelstien har brostein og gangfeltet asfaltet - skulle gjerne vært motsatt	1
Narkomane stjeler sykler hele tiden. Det er et problem i tøsberg.	1
Nattparkering er utrygt.	1
Nei	1
Noen steder er det ikke hode overganger for syklende- fx kantsteiner som er for høye	1
Noen steder er det smal plass for sykler, både på fortau og ved siden av fortauet i veibanen.	1
Noen sykler for fort etter forholdene i gågatene	1
Områder utenfor sentrum f.eks på Nøtterøy er veldig bra tilrettelagt, men med en gang man kommer inn mot sentrum - er det elendig tilrettelegging for sykling. Ingen tydelig sykkeltrasse i noen retninger gjennom sentrum.	1
Savner sykkelstier i noen viktige områder. Det kan oppstå farlige situasjoner med biler	1
Sett gjerne opp flere disse sykkelboksene der du kan låse inn sykkel for en tier, jeg bruker også disse for min el-sparkesykkel. De er fantastiske!	1
Sykkelstier som er merket til det blir brukt som snødeponi. Det blir satt opp stolper, benker og annet på den sykkelstien. Dette gjør det farlig å sykle her. Få ordentlige sykkelstater. Altfor mye sykkeltyverier, 1 sykkel i året må du regne med at blir stjålet	1
syklende og gående må prioriteres høyere enn bilene	1
Syklister og gående tvinges flere steder å ferdes på samme trasé, fordi bilveien også er trang eller det finnes ikke alternativer for syklistene når mange folk er ute.	1
Tilkommstveiene er elendig, med høye fortauskanter. Prøv å sykle rundt på en landeveissykkel med 21mm brede hjul og ingen demping :(	1
Trang. Enten syklist eller gående blir presset inn på et lite område. Konflikt med gående eller bilist.	1
Trenges flere trygge sykkelparkeringer	1
Ugjevn brostein er irriterende	1
Upraktisk med brostein og grener fra trær som vokser ut i sykkelbanen slik at man tvinges over i kjørebane. Sykkelbane/gangfelt er dårlig merket slik at folk går på kryss og tvers.	1
Utstrakt stjeling av sykler gjør at jeg ikke sykler oftere, selv om noe er bedret takket være sykkelparkeringscontainere som er plassert ut nå.	1
Uttrykt	1
Vanskelig i det store og hele.	1
Vanskelig å vite hvor det er ønsket st syklist skal sykle - i vei eller på fortau/gangvei?	1
Veldig bra de sykkelgarasjene vi har. Godt det har kommet flere, men vi kan få enda fler.	1
Veldig fornøyd med sykkelboks-parkeringen i byen!	1
Vær litt tålmodig bare..	1
Ønsker flere sykkelstater for parkering av sykkel. Flere tydelig markerte sykkelstier. Begrens biltrafikken i sentrum, vil gi mer trygghet for syklende. Færre biler parkert i gatene. Parkerte biler i gatene fører til uoversiktlige situasjoner.	1

Kjører du bil i/til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg kjører ikke bil	51	9,8	9,8	9,8

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Jeg kjører bil andre steder, men sjelden eller aldri i/til sentrum	64	12,2	12,2	22,1
	Jeg kjører av og til bil i/til sentrum	200	38,3	38,5	60,5
	Jeg kjører ofte bil i/til sentrum	205	39,2	39,5	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor parkerte du sist du kjørte bil i sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg parkerte ikke	14	2,6	3,4	3,4
	Jeg parkerte utenfor sentrum	43	8,3	10,7	14,1
	Jeg parkerte i offentlig gate eller på offentlig parkeringsplass i sentrum	201	38,5	49,7	63,8
	Jeg parkerte i offentlig parkeringshus/-kjeller i sentrum	87	16,6	21,4	85,2
	Jeg parkerte på privat parkeringsplass i sentrum (egen, arbeidstedets parkering eller annen reservert parkeringsplass)	56	10,7	13,8	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,8	1,0	100,0
	Total	405	77,5	100,0	
Missing	System	117	22,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Tønsberg sentrum?					
Det er enkelt å kjøre bil i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	109	20,8	26,9	26,9
	Litt enig	153	29,3	37,8	64,7
	Litt uenig	92	17,7	22,8	87,5
	Helt uenig	48	9,2	11,9	99,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,4	,6	100,0
	Total	405	77,5	100,0	
Missing	System	117	22,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Tønsberg sentrum?					
Det er lett å finne parkeringsplass i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	61	11,7	15,1	15,1
	Litt enig	107	20,4	26,3	41,4
	Litt uenig	131	25,0	32,3	73,7
	Helt uenig	98	18,7	24,2	97,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	1,6	2,1	100,0
	Total	405	77,5	100,0	
Missing	System	117	22,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Tønsberg sentrum? Jeg synes prisen for å parkere i sentrum er akseptabel					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	57	10,9	14,1	14,1
	Litt enig	78	14,9	19,3	33,4
	Litt uenig	93	17,8	22,9	56,3
	Helt uenig	166	31,8	41,0	97,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	11	2,1	2,7	100,0
	Total	405	77,5	100,0	
Missing	System	117	22,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Tønsberg sentrum? Betalingsystemet for parkering i sentrum fungerer godt					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	160	30,6	39,4	39,4
	Litt enig	148	28,4	36,6	76,0
	Litt uenig	51	9,8	12,7	88,7
	Helt uenig	35	6,7	8,6	97,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	11	2,1	2,7	100,0
	Total	405	77,5	100,0	
Missing	System	117	22,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Tønsberg sentrum? Jeg er komfortabel med å parkere i parkeringshus/-kjeller i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	202	38,6	49,8	49,8
	Litt enig	110	21,0	27,1	76,9
	Litt uenig	47	9,1	11,7	88,6
	Helt uenig	36	7,0	9,0	97,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	1,9	2,4	100,0
	Total	405	77,5	100,0	
Missing	System	117	22,5		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Tønsberg sentrum? Det er ikke for mye kjøreforbud og enveiskjøringer i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	143	27,4	35,4	35,4
	Litt enig	148	28,3	36,5	71,8
	Litt uenig	59	11,4	14,7	86,5
	Helt uenig	39	7,4	9,6	96,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	16	3,1	4,0	100,0
	Total	405	77,5	100,0	
Missing	System	117	22,5		
Total		522	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil i Tønsberg sentrum? Jeg blir ikke forsinket eller hindret av andre trafikanter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	63	12,0	15,5	15,5
	Litt enig	122	23,4	30,2	45,6
	Litt uenig	131	25,0	32,3	77,9
	Helt uenig	76	14,6	18,8	96,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	13	2,5	3,2	100,0
	Total	405	77,5	100,0	
Missing	System	117	22,5		
Total		522	100,0		

Er det andre ting du vil si om å kjøre bil eller å parkere i Tønsberg sentrum?	Frequency
2+ feltet til Presterødkrysset er helt idiotisk	1
Alt for mange som ikke opprettholder trafikkreglene	1
alt for mye kø	1
Altfor dyrt	1
Altfor dyrt! Og lite parkering	1
Altfor mye kø! Få opp Færder-forbindelse!!!!!!!	1
Bilene blir større med årene, parkeringsplassene blir mindre...	1
Bredere p-plasser	1
Burde ikke stenge nedre del av sentrum for trafikk i helgene. Vi som jobber helg og kveld sliter veldig med kjøring til og fra jobb i og med at vi slutter etter siste buss må vi kjøre.	1
Burde være 1 til 2 gratis Som i Sandefjord	1
Burde være billigere parkering og fler parkeringsplasser, syntes det ofte er mye kø igjennom sentrum og at man heller burde ta arbeid i veien om natten når det ikke er så mye trafikk	1
Burde være en lavere startpris (1 time)	1
Burde vært gratis i en time	1
Byen er for tilrettelagt for bilister	1
Byen er ikke tilpasset for bil og parkering er alt for dyrt. Spesielt for folk som jobber i byen!!!	1
Bør være rimeligere å parkere	1
Det blir dårligere butikktilbudet p g a dårlig med p-plasser. Butikkene overlever ikke.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det er altfor godt tilrettelagt.	1
Det er for dyrt å parkere i sentrum Det er en direkte årsak til handelslekkasje.	1
Det er for dyrt. Tønsberg kommune skulle ta betaling for parkering. Ikke alle de private selskapene som er svindyre	1
Det er nok og gratis p-plasser hvis man er interessert nok til å finne det ut.	1
Det er ofte vanskelig å se hvilket område som hører til hvilken betalingsautomat for parkering	1
Det er viktig å opprettholde parkering i sentrum. Det må tilrettelegges for gratis/billig parkering utenfor sentrum.	1
Det kan være vanskelig å kjøre i sentrum, noe som jeg mener er bra. Det burde også være dyrere å parkere i sentrum.	1
Det kunne vært så mye bedre	1
Det trengs flere parkeringsplasser som har en time gratis parkeringsmulighetene at man kan bruke sentrum	1
Det trengs mer offentlig parkering	1
Dette må utbedres av alle relevanter grunner, men våtmarksområder og utmark bør ikke omreguleres. Sett opp shuttlebuss til gratis parkering utenfor sentrum el. for de som arbeider i sentrum. Slik ungår en større problemer.	1
Dyrt	2
Dyrt å parkere.	1
Dyrt/kort tid	1
Dårlig kjøreferdigheter generelt i Tønsberg og Færder. Folk er lite flink til å utnytte kapasiteten og flette/plassere seg.	1
Dårlig logistikk i rushtiden	1
Dårlig med P plasser ,ikke alle kan sykle	1
En grei balanse mellom bilisters og gående/syklendes behov.	1
Er ikke tilstrekkelig beboerparkeringer på nord vest siden av sentrum	1
Fint om Nedre Langgate stenges for vanlig biltrafikk	1
Flere 3 timersplasser	1
Folk ønsker å bruke bil til sentrum. Oslo er tungvindt, derfor bor vi her...	1
For bil over 2m høyde og 5m lengde er det vanskelig å parkere	1
For dyr parkering	1
For dyr parkering.	1
For dyrt	1
For dyrt og for få plasser til parkering	1
For lite parkering og for dyrt. Stopp betaling kl 1700	1
For mange og for trege trafikklys, fotgjengere burde ikke være nødt til å krysse trafikkert vei. Over eller under	1
For mye støy om dette. Det er masse gratis parkering om man orker å gå noen meter. Det er ikke parkering som er årsaken hvis butikker ikke har kunder. Butikker må tilpasse seg dagens handel.	1
For smale parkerings plasser	1
Forferdelig med utkjøring ved Kilden kino	1
Fungerer bra, greit med parkeringsplasser, men det må ikke bli færre	1
Føler at myke ttrafikanter og kollektivt prioriteres- noe som er bra	1
Får dårlige veier	1
Generelt for lett, med unntak av de dagene med stort trykk av hyttegjester på vei igjennom.	1
Greit å kjøre, men parkeringsvaktene er litt for kåte til å skrive bøter.	1
Har vært inne på det tidligere men Tønsberg er bygget rundt det å ha bil og dersom man skal gjøre det gunstig nok for folk å ikke kjøre bil så er det selvsagt at man bør ha et veldig godt alternativ	1
hele nedre del mot brygga bør stenges for personbiler	1
Helt bil fri er ikke svaret. Må bli plass for alle. Kollekt fungere ikke like greit for alle.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hindret av tog og tildels dårlig kollektivløsning mot jernbane, uten at det betyr stort. P-hus har, som for det meste i landet, svært trange plasser med søyler etc, og det øker faren for å få bil skrapet opp. Sommeren brukes oftest mc til byen, svært forenklet for parkering og trafikk ellers.	1
Igjen: byen bør ha gratis korttidsparkering en time, slik som i Sandefjord!	1
Ikke bygg ned mer p-plasser i sentrum, da det vill føre til butikkdød og igjen dårligere sentrum	1
Ingen kjører gjennom sentrum frivillig. Tenk om dere i Politikken hadde klart å bli enige om en bru fra Nøtterøy utenom sentrum, som gjorde det lettere for de som ønsker å bruke sentrum, og de spm skal videre	1
Jeg er alltid litt sent ute...	1
Jeg vil at dere skal se på modellen Fredrikstad har brukt. Meget godt system.	1
Jeg vil helst ikke kjøre bil fordi det er kjipt å bruke penger på parkering	1
Jeg ønsker at det ikke blir verre å kjøre til byen, og at Nedre Langgate aldri blir stengt.	1
Jen ønsker ikke å åpne opp for mer trafikk, men det er ikke så lett å kjøre i sentrum.	1
Jernbameovergangen er håpløs	1
Jernbaneovergangen kan ofte skape kø	1
Kan være vanskelig å finne parkering nær kjøp av større ting. For stor trafikk i Nedre Langgate i forhold til gatens utforming.	1
Kommunen har akseptable priser. det er flott at det er gratis å parkere i Farmandstredet om man er der 15-20 min	1
Lag flere parkeringer rundt omkring, sterk kollektivtilbudet og gjør sentrum bilfritt	1
Langtidsparkering blir fort dyrt.	1
Lett å finne parkering slik at det er kjapt å gå til dit man skal.	1
lite plasser	1
Lyskrysset ved McDonalds ødelegger flyten i trafikken i nedregt. Rotete med flere parkeringsselskap på samme plass.	1
Mammutkrysset er helt håpløst, både for syklist, fotgjengere og bilister. Her trengs det tiltak for å bedre trafikkflyten. Ellers synes jeg parkeringsutgifter burde gå til kommunen og ikke til private parkeringsselskaper. Eller bør biler nedprioriteres i hele sentrum, eventuelt lage parkeringsplasser som koster lite rundt bykjernen, så det ikke er behov for å kjøre inn i sentrum.	1
Man må oppjustere antall beboerparkeringer	1
Mere parkeringplasser og færre parkering selskap	1
Mye kø etter jobb	1
Mye kø gjennom langgata store deler av døgnet, dumt det er sperret for bil foran farmandstredet der set kun er lov for buss og taxi.	1
Mye trafikk	1
Må gjerne legge opp til parkering utenfor sentrumssonen.	1
nei	1
Nei	2
Ny bru til Nøtterøy må på plass asap for å avlaste trafikken i byen	1
Nå når Slottsfjelltunnel er stengt, er det kjempedumt å stenge stollenbergsgaten rett før Hvalenkrysset , opplevde det i forrige uke eller uken før, skapte kø til Kjellekrysset, slikt bør styres bedre	1
Ofte forsinket av tog	1
Parkering er sykt dyrt	1
Respektløse fotgjengere og syklist (trafikkregler)	1
Sentrum er såpass lite i Tønsberg. At jeg mener man fint kunne hatt bilfri bykjerne	1
Sentrum er trangt, med trange gater hvor det er helt unødvendig å bruke bil pga de korte avstandene, få vekk biltrafikken.	1
Som kjørende planlegger jeg	1
Svært vanskelig. Bare det å kjøre gjennom byen er svært tidkrevende og vanskelig. Alt for mange fotgjengerfelt og lyskryss på korte avstander.	1
Synd at er privat selskap som EasyPark skal ha monopol på parkeringssystemet. Jeg som kunde blir belastet unødig	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Synd at hovedveien går gjennom nedre Langgate, ødelegger bykjernen	1
Trafikken som ikke skal til sentrum hadde vært fint å fått vekk. Flere parkeringsmuligheter rundt, nærliggende og i sentrum hadde vært fint. Vi blir ofte forsinket til avtaler pga rush trafikken som går gjennom byen	1
Trange og få parkeringsplasser i sentrum. Helt topp i P-huset på senteret	1
Tønsberg er ikke Oslo. Det er ikke lett for småbarnsfamilie å komme til sentrum uten bil. Trenger mer parkering for å kunne nytte gågatene med barnet.	1
Unødvendig at all trafikk til Færder må igjennom Tønsberg sentrum. Det må en fastlandsforbindelse på plass. Jeg pendler fra Færder til Sandefjord hver dag...og pga kø i Tønsberg handler jeg heller alt i Sandefjord eller Stokke. Og vi er mange som gjør dette!	1
Uten bil ikke sentrum	1
Veldig dyrt	1
Veldig dårlig vei planlegging - nesten all trafikk går jo gjennom Sentrum	1
Vi bor så nærme at det blir upraktisk å ta med bilen til byen. Det er mest når vi er på gjennomreise at vi plukker opp noe på veien, f.eks. på apotek el.	1
Vi trenger billigere parkering.	1
Ønsker færre parkeringsplasser. Tvinge flere til å velge buss og sykkel. Gjøre det mindre attraktivt å ta bilen inn til sentrum.	1
Ønsker ikke å gjøre det men må man så må man	1
Åpne opp for handleparkering gratis	1
Åpning av jernbanebommen/broåpningen	1

Etter din oppfatning - hvilke trafikanter har høyest prioritet i sentrumsgatene i dagens situasjon?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	194	37,1	37,5	37,5
	Syklister	21	4,1	4,1	41,6
	Kollektivtransporten	47	9,1	9,1	50,7
	Biltrafikken	154	29,4	29,7	80,5
	Varelevering og annen næringstransport	30	5,8	5,8	86,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	71	13,6	13,7	100,0
	Total	517	99,0	100,0	
Missing	System	5	1,0		
Total		522	100,0		

Etter din oppfatning - hvilke trafikanter bør ha høyest prioritet i sentrumsgatene i fremtiden?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	316	60,5	61,2	61,2
	Syklister	38	7,3	7,4	68,6
	Kollektivtransporten	54	10,4	10,5	79,1
	Biltrafikken	41	7,8	7,9	87,0
	Varelevering og annen næringstransport	17	3,3	3,3	90,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	50	9,6	9,7	100,0
	Total	516	98,8	100,0	
Missing	System	6	1,2		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Tilrettelagt for opphold, lek, aktivitet og handel på Farmannstorvet					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	222	42,5	42,7	42,7
	Litt positivt	178	34,1	34,2	76,9
	Litt negativt	38	7,3	7,4	84,3
	Svært negativt	13	2,5	2,5	86,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	68	13,1	13,2	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Nye benker, ny belegning med mer i Stoltenbergparken					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	298	57,0	57,3	57,3
	Litt positivt	144	27,6	27,8	85,1
	Litt negativt	9	1,8	1,8	86,9
	Svært negativt	2	,4	,4	87,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	66	12,6	12,7	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Nye møbler, aktiviteter, handel med mer på Torvet					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	315	60,3	60,6	60,6
	Litt positivt	145	27,8	28,0	88,6
	Litt negativt	17	3,2	3,2	91,8
	Svært negativt	6	1,1	1,1	92,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	37	7,1	7,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Nye lekeapparater og benker på Erik Carlsens plass (utenfor biblioteket)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	213	40,7	40,9	40,9
	Litt positivt	187	35,8	36,0	76,9
	Litt negativt	17	3,3	3,3	80,2
	Svært negativt	5	,9	,9	81,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	98	18,8	18,9	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Lyshimmel i Øvre Langgate øverst på torvet					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	213	40,8	41,0	41,0
	Litt positivt	137	26,3	26,4	67,4
	Litt negativt	15	2,8	2,9	70,3
	Svært negativt	8	1,5	1,5	71,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	146	28,0	28,2	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

De siste årene er det gjennomført flere endringer og oppgraderinger i sentrum. Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Utendørs konsertarena på Foynhagen					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	308	58,9	59,3	59,3
	Litt positivt	116	22,2	22,3	81,5
	Litt negativt	15	3,0	3,0	84,5
	Svært negativt	18	3,4	3,4	87,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	63	12,0	12,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Bidratt positivt	Frequency
Apollon platebar	1
Arrangement i foynhagen	1
At Jernbanegaten er forbeholdt busser ved Farmandstredet. Gangbrua til Kaldnes.	1
Benker ved inngang nordbyen er fint	1
Beplanting	1
Beplantning	1
Beplantning. Barn i byen.	1
Bibliotekets kulturinnslag har vært veldig positivt	1
Byfornyelse er bra. Det trenger vi mer av.	1
Båtmesse	1
De flotte blomsterdekorasjonene! 🌸😊	1
De som tør å åpne butikk i sentrum	1
Det gamle narkotorget ble en fadese etter oppgradering, kaldt, retningsløst, uinspirert.	1
Er noen år siden, men gangbroen til Kaldnes har bidratt positivt til å flere går/syklar gjennom sentrum	1
Erstattet slitne gammel bygg med nye bygninger.	1
Etablering av Fretex sentralt spesielt et rimeligere sted å ta seg en kaffe mm. Veldig bra at Torget har flere uteplasser for cafe-drift. Second-hands butikk er veldig bra.	1
Fine parker.	1
Fler aktiviteter på torget	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Flere restauranter utenom brygga	1
Flotte blomster	1
Fornyng av gågatene	1
Foynhagen	1
Gatemøbler	1
Gatemøbler. Nye gatebelegg. Ellers er det lite å glede seg over.	1
Gatene ned mot brygga	1
God stemning med lys i sentrum til jul	1
Gode menn	1
Har bodd for kort i Tønsberg	1
Har ikke merket noen forandring	1
Informasjon fra bydel	1
Initiativer for å ta vare på gamle Tønsberg	1
Ja	1
Ja! Men kjør på med mer for et enda mer inkluderende fellesskap	1
Jeg har kun vært her 13,5 mnd. men det er veldig fint her og alt i gåavstand.	1
Julebelysning/figurer i Stoltenbergparken. Flott!	1
Julebelysning/pynt	1
Julegatene	1
Kaldnes har blitt den fineste delen av byen.	1
Konsert på Haugar.	1
Konserter	3
Koselig med benker og lekeplass til ungene. Fint for de eldre og hvile bena litt.	1
Kutte ut biltrafikk i Jernbanegaten utenfor Farmandsstredet (husker ikke hvor mange år dette er siden)	1
lekeplass og bystrand på Kaldnes siden!!	1
Lekkert	1
Lite	2
Lyskule i Stoltenbergparken. Oppgradering av Stasjonen og området rundt.	1
Lystak i gatene på kveldstid, fler og bedre bydekorasjoner	1
Mer liv og aktivitet, lek og tilgjengelighet på Kaldnes.	1
Mer liv og kommersiell aktivitet på tirget	1
Mere konserter og kulturarrangementer	1
Nei	1
Nye kontorbygg med flerfunksjoner	1
Nye krakker på brygga i fine farget	1
Nye Slottsfjell og Bystranda	1
Nytt tinghus som skal bygges.	1
Oppgradere bygninger. Har så mye å si	1
Oppgradering av dekke i gater og arealet	1
Oppgradering av gatene med overvannsproblematikk	1
Oppgradering av lekeplass ved st Olavsgate, papirhuset. Bra det er en juniorklubb i sentrum	1
Oppgradering av mindre gateløp med brostein	1
Oppgradering av parkene i sentrum	1
Oppgradering av rådhusgaten(forbi Barkaden osv)	1
Oppgradering av torvet og veien videre helt ned til brygga, særlig hvordan man har jobbet med gategulvet fra fasade til fasade, inkludert uteserveringer på nedsiden av Nedre Langgate. Det er blitt veldig, veldig flott. Kommer sikkert til å bli like fint mellom torvet og Nedre Langgate.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Oppgradering av uteareal	1
Oppgradering og oppussing av parkene, lekeplassene, og offentlig plass	1
Oppgradert gågate til brygga fra torvet	1
Oppgradert lekeplass utenfor biblioteket.	1
Oppgraderte gågater	1
Oppussing av kremmerhuset , bryggeområdet	1
opprusting av gatebelegg, pop-up butikker, torvhandel matvogner, fler sitteplasser(men liker ikke disse fargerike)	1
Oppussing av rådhusgaten, selv om den ikke er ferdig.	1
Oppussing av St. Olavs parken	1
Park i Vestfoldgata	1
Park ved gravlunden er fint. Har åpnet og skal åpne en del nye, spennende butikker, som Colonialen og Outland, noe som må bety at kommunen skaper muligheter for smalere ting. Mer satsning på blomster her og der i byen, tror jeg, det er veldig fint (selv om slottsfjelltårnkrukkene er litt vel massive).	1
Positivt når overvannshåndtering blir en synlig positiv attraksjon i bybildet - med økt biodiversitet og glede for mennesker.	1
Prøveordning med aktivitetsapparater i park	1
Renovering av eldre bygg	1
Restauranter, torget, farmans, liv	1
Rød markering på sykkelfortau	1
Salgsboder på torget og ktemertorhet	1
Steinlegging i nedre bydel	1
stenginga av Slottsfjell tunellen har bedra trafikkbildet i nedregate	1
Stolpejakt	1
Stoltenbergsparken har blitt veldig fin, også parken ved den gamle kirkegården. Inviterer til opphold for alle. Får mye skryt og ros.	1
Store søppelbøtter	1
Sykelgarasjene	1
Sykeloppbevaringsboksene.	1
Trygg sykkelparkering	1
Trygg sykkelparkering i låsbare 'bokser'	1
Tønsberglivets satsninger, Kjersti With sin drivkraft rundt mange ting, oppussing av en del eldre bygg, flere som tør å satse på café-/restaurantdrift andre steder enn Brygga	1
Utbyggingen av Kaldnes	1
Utbygningen av næringsbygg ved stasjonen	1
Utekino	1
Utplassering av sittebenker	1
Veien fra Farmand til brygga har blitt bra	1
Veldig fornøyd med at det er laget flere sitteplasser og steder man kan samles, savner litt mer opplegg for å samles med hund og ikke bare barn	1
vet ikke	1
Vet ikke	1
Vikingearrangement og Færderseilas	1
Vikinger bygging av skip	1
Vikingodden	1
Vilje til ny Ny fastlandsforbindelse.	1
Vilje til å gjøre forbedringer	1
With cafe storgata og uteplassen der	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Bidratt negativt	Frequency
«Skammens hus» i Nedre Langgate.	1
2+ feltet i den nye rundkjøringen ved Kilen er farlig og tulle. Gjør den til et vanlig kjørefelt	1
Alle tiggerne	1
At de narkomane flyttet seg til matvognene	1
Benkene bak matbodene på Farmandstorvet har gitt de narkomane nytt tilholdssted. De må kunne være et sted, men kanskje ikke akkurat der	1
Blir for mye nybygg, Tønsberg er ikke New York	1
Blomsterpottene som skal se ut som Slottsfjellstårnet er ikke særlig pent og ser ut som noe fra en billig souvenirbutikk.	1
Brostein som er lett å falle på	1
Bygging av høye hus.	1
Bygging av Nedre langgate 19 og om/påbygging i Kristinakvartalet	1
Bygging og innsnevrede gater, manglende kontroll av biltrafikk i gågater.	1
Da Farmandstorvet ble oppgradert burde det blitt satt opp flere sykkelstativer.	1
Det må bli billigere/gratis å parkere bil i sentrum så butikkene der ikke dør ut.	1
Dyr parkering!	1
Dyrt å parkere. Småbutikker går dukken pga stor kjeder.	1
Dålig arkitektur nybygg	1
Dårlig fortau	1
Eiendomsutviklere har for stor makt over kommunen.	1
El-sparkesykler	1
Elsarkesykler	1
Er vel strengt tatt færre benker i stollenbergsparken nå enn det var før. Og de Narkomane på farmannstorvet er ikke de mest innbydende.	1
Farlig lekeplass på narkotorvet	1
Farmandstredet	1
Farmannstorvet er litt uheldig selv om det er fint pga. nedsenket gåareale rundt bassenget og en sølvkule som brenner hender på små barn.	1
Farmannstorvet Lag heller mange små opplevelser som skaper nysgjerrighet flere steder i sentrum enn et helt torg til en lekeplass. Farmannstorvet bruker jeg ikke lenger, her er hyggen borte	1
Fjerning av gatetrær, lekeplass på farmanstorvet med dårlig beleg	1
Flere tiltak på torget har fjernet areal for folk flest, og bedrifter har bredd seg ut og lagt beslag på areal. Samme på Farmannstorvet. Det begynte bra, og så kom en haug matvogner og ødela, beslagla areal og skaper søppel. Foynhagen er næringsareal, bidrar ikke til allmennheten. Rart å nevne i sammenheng med offentlige steder. Samme gjelder vekterplassen/ With som også virker privatiserende og avvisende for andre enn Withs kunder.	1
for ensformig utbygging av blokker langs kanalen, privatiserer vann kanten. For dårlig ivaretagelse av gående og syklende ved ulike typer av bygging, veiarbeid mm	1
For mange nye høyhus	1
For mange omfattende veiarbeider/bygging som pågår over lang tid	1
For mye byggeaktivitet og stengt framkommelighet	1
For mye røp og store båter på brygga (er nok bare jeg som har blitt eldre og irriterer meg mer...)	1
For mye trafikk	1
Forteting og høye forretningsbygg	1
Færre parkeringsplasser.	1
Gammel svømmehall, velg Kaldnes!	1
Graving som tar år i diverse gågater	1
Har bodd for kort i Tønsberg	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hyppige Bru-åpninger av Kanal-brua	1
Ikke løst trafikken det må gjøres men ikke Vestfjorden forbindelsen	1
Kan ikke komme på noe som er direkte negativt, mer mangelen på tiltak tilknyttet bil. Må si at Farmandtorget er litt så som så, hadde vært finere med mer grønt.	1
Knotete omkjøring for å få parkering om du kommer fra sykehuset/Eik/Horten	1
Litt glatt når det regner og snør	1
Livsfarlig underlag på torvet og brostein ol. Helt grusomt for folk med bevegelsesutfordringer. Speilblanke på vinteren. Alle «skyskraperne» og det at Tønsberg har blitt «lille Oslo» har ødelagt hele byens sjarm. I tillegg er ikke infrastrukturen bygget ut i takt med de tusenvis av boligene som har poppet opp.	1
Manglende forståelse av hvor viktig et badeland er. Bor man i Drammen/Lier har man 3 stk i nærheten. Nå drar vestfoldinger ditt eller Skien. Tønsberg hadde hatt en kjempemulighet til å tiltrekke seg gjester som legger igjen penger der og i byen. Burde hatt en krem plass ved kanalen, lett tilgjengelig for de som kommer med tog.	1
Manglende statlig regulering av elsykler. Solberg-regjeringen burde regulert dette fra starten. Bra at Støre-regjeringen grep inn.	1
Mer oppholdsareal er forbeholdt enkelte bedrifter som vanlige folk ikke kan bruke (torget, vekterplassen, kysten-brygga)	1
mye arbeid som stenger	1
Mye nybygg som tar mye plass og tid til bygging	1
Mye stengte gater grunnet nye bygging	1
Narkomane får bedre plass på Farmandstorvet. redusering av parkeringsplasser, Stengte gater	1
Nedbygging av parkeringsmuligheter og gjøre byen bilfri. Det vil ende med at sentrum dør ut og omkringliggende områder vil overta handelen. Prisen på kollektivtransport er altfor høy, om man ønsker et mer bilfritt sentrum må prisene ned.	1
Nei, men det er nødt å gjøres noe med all flateparkeringen. Det egner seg bare ikke i et bysentrum.	1
Nybygget i Nedre Langgate, det såkalte Skammens hus	1
Nye bygg for høye og passer ikke inn i en gammel by som Tønsberg	1
Nye bygg i kjedelig arkitektur, passer ikke inn i Tønsberg	1
Nye høye bygg, bør holdes på 3-4 etasjer for å oppleve det som et åpent og koselig sentrum. Ikke storby.	1
Nytt bygg i nedre langgate. Utbyggingen på Kalnes	1
Nødvendig men negativ mye graving	1
Parkene er fine. Men det mangler plass for barn og særlig de minste	1
Pendler Teie-Sandefjord ifm jobb. Kjøp alle overganger/lyskryss	1
Perioden mens det oppgraderes	1
Pris på parkering	1
Restaurering av gamle og nye store bygg	1
Riving av gamle handelsgym.	1
Selvom oppussing av torgene er bra, trodde jeg alkoholikere og narkomane skulle trekke seg vekk fra disse områdene, men den effekten var midlertidig	1
Sløs av penger på parken til de narkomane	1
Stadig graving til torget.	1
Stadig mer bebyggelse.	1
Steinmoen som det har blitt på torget. Feil å bruke lys granitt på torg og gågater ser fort møkkete og skitten ut	1
Stenging av slottsfjellrunnelen	1
Stygt torv, ødelegger nå byen med å skifte brostein til dritt, enormt stygge bygg som ikke passer inn som settes opp	1
Sykkelparkeringskasser på farmannstorvet ser stygge og malplassert ut	1
Synes ikke noe om narkomani på lekeplassen på Farmannstorvet	1
Tillates bygging av for mye stygge bygg, for eks. På Kaldnes	1
Tja, el-sparkesykler er vel ikke et tiltak, men det forstyrrer min opplevelse av sentrum negativt.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Torget er ikke koselig	1
Trafikken gjennom ne	1
Trist at trene i gaten opp til torget ble fjernet.	1
Trær fra sentrum forsvinner, og der de blir erstattet er det med små busker	1
uerfarne båtførere	1
Ukjente komme	1
Utbygging	1
Utbygging i NL og el-mopeder	1
Utbygging som ødelegger for andre	1
Utleie av elsparkesykler	1
Vanskelig å komme frem med bil, parkering	1
Ved omregulering av Jernbanegaten har ikke lyskrysset over jernbanen blitt programmert om. Alt for korte vinduer med grønt lys!	1
Veiarbeid i gågate	1
Vet ikke	1
Økende åpenlys narkohandel og narkomane. Dette har blitt svært tydelig etter oppgradering av Farmandstorvet og torvet. Sprøytespisser ligger åpen der barn leker ...	1
Økt biltrafikk gjennom byen	1
Økt prisene på parkering på offentlige plasser. Fjernet parkeringer fra allmenheten og reservert til offentlig sektor. Skrudd opp sone 1 parkering fra å måtte betale fra kl09-18 opp til 08 og 09 til kl20 overalt	1
Ønsker flere benker ved Tallak/søttsfjell, mange er borte	1

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Oppgradere Rådhusgaten for lek, opphold og handel					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	313	60,0	60,3	60,3
	Litt positivt	126	24,2	24,3	84,6
	Litt negativt	21	4,0	4,1	88,7
	Svært negativt	6	1,2	1,2	89,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	52	10,0	10,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Fjerne og flytte parkering for å prioritere syklistene i Møllegaten					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	175	33,4	33,6	33,6
	Litt positivt	96	18,4	18,5	52,1
	Litt negativt	99	18,9	19,0	71,1
	Svært negativt	108	20,6	20,7	91,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	42	8,1	8,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Omprioritere fra bil til buss i Tollbodgaten					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	158	30,2	30,3	30,3
	Litt positivt	94	18,0	18,1	48,4
	Litt negativt	94	18,1	18,2	66,6
	Svært negativt	132	25,3	25,4	92,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	42	8,0	8,0	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Ny gateterminal for bussene ved jernbanestasjonen					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	233	44,7	44,9	44,9
	Litt positivt	158	30,2	30,4	75,3
	Litt negativt	33	6,2	6,3	81,6
	Svært negativt	33	6,2	6,3	87,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	63	12,1	12,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Omprioritere fra bil til buss og fotgjengere i Nedre Langgate					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	203	38,9	39,1	39,1
	Litt positivt	77	14,7	14,8	53,9
	Litt negativt	63	12,0	12,1	66,0
	Svært negativt	150	28,8	28,9	94,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	26	5,1	5,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Tilrettelegge for tilgjengelighet til og opplevelser på begge sider av Kanalen					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	369	70,7	71,1	71,1
	Litt positivt	110	21,0	21,1	92,2
	Litt negativt	11	2,2	2,2	94,4
	Svært negativt	2	,4	,4	94,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	27	5,1	5,2	100,0

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Fjerne overflateparkering og etablere bolig, næring og parkering i Foynkvartalet					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	138	26,5	26,6	26,6
	Litt positivt	121	23,2	23,3	50,0
	Litt negativt	94	17,9	18,0	68,0
	Svært negativt	103	19,7	19,8	87,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	63	12,2	12,2	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Det planlegges flere endringer og oppgraderinger i sentrum de neste årene. Hvor positivt eller negativt vil følgende tiltak være for din opplevelse av sentrum? Etablere nytt parkeringshus ved siden av Hotell Klubben					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	183	35,1	35,3	35,3
	Litt positivt	162	31,1	31,2	66,5
	Litt negativt	57	10,8	10,9	77,4
	Svært negativt	60	11,4	11,5	88,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	58	11,0	11,1	100,0
	Total	519	99,5	100,0	
Missing	System	3	,5		
Total		522	100,0		

Er det andre planlagte tiltak som vil bidra positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Vil bidra positivt	Frequency
All utvikling er positivt så lenge man tar vare på byens særpreg	1
Bedre tilretteleggelse for rullestolbrukere	1
Bedre utvalg av butikker	1
Behold parkeringsplasser	1
Beholde og verne gamle hus (usikker på om det er planlagt, men håper i hvert fall det)	1
Bilene ut av sentrum	1
BILLIGERE KOLLEKTIV TRANSPORT	1
Billigere/gratis parkering.	1
Bodliv på torget, lokale forhandlere	1
Bra med mere bil-parkering	1
Bygg bru så færder ikke må gjennom byen.	1
Bygge ny bro	1
Bygge ut parkeringsarealer og få folk til sentrum, må være med oppholdsrom for folk	1
Den broen som vil gå fra munkerekka til smørberg	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det er positivt emd en endring av arealene ved Foynkvartalet, men det må gjøres med tanke på strukturene i området.	1
En gate hjelper ikke å prioritere sykler, alle tilførselsveier med sykkel til sentrum må knyttes sammen gjennom sentrum, møllegaten alene er bortkastet penger. Jernbanestasjonen flyttes under bakken med spor. Samkjør dette med busstasjon på bakkenivå	1
Endre busselskap til noen kompetente	1
Enveis trafikk øvrelanggata og lysregulerte fotgjengeroverganger	1
Enveiskjøring fra Mamutkrysset til Kristinakvartalet, fra Kristinakvartalet til nedre langgate og fra Tollbodgaten til Mamutkrysset	1
Er svært lite oppdatert på fremtidige planer for sentrumsbildet	1
Fastlandsforbindelse ramberg for å redusere gjennomkjøring i sentrum.	1
Fjerne brostein og fortauskanter i sentrum.	1
Flere p-plasser er bra, men burde vært billigere å stå 1 time	1
Flere parkeringsplasser for beboere	1
Flere små parker og grønne plasser i sentrum	1
Flytende badstue og kajakkutleie i sentrum.	1
Flytte institusjoner ut av sentrum	1
For lite oppdatert.	1
Forsett med oppgradering og oppussing	1
Fortsette oppgradering av gatene nedover mot kanalen	1
Gi byggetillatelse til prosjektet i Bullsgate. Kipt med et ruin der som uteliggere bruker.	1
Gi de narkomane et sted og være	1
Gjøre torvet penere	1
Hjelpe tenke hensikt	1
Ja	1
Kjenner ikke til andre planlagte tiltak. Ønsker meg plass/park foran Tønsberg Deli og mer gågate i Sørbyen. Kanskje stenge Slottsfjelltunnellen og koble sammen parken ved domkirka igjen?	1
La kanalbrua ligge nede	1
Lage flere parkeringshus, gi økt tilbud til boende og besøkende	1
Lage park Linda plane Og flytte viking plassen og båtene til Treleborg odden og lage viking by der.	1
Lage parkeringshus som ikke er så dyre. Det er ikke nok innbyggere i Færder til å ha tilstrekkelig med kollektiv transport	1
Leke og rekreasjonsområder på begge sider av kanalen	1
Lekeapparater i gunnarsbøparken	1
Lekeplass og grønne områder	1
Mer «skjult» parkering i sentrum og dette skal gi plass til gående	1
Mer aktive butikker i gatene fremfor Farmandstredet. Og flere kafeer eller restauranter vekk fra bryggen	1
Mer butikker i sentrum og grønne lunger!	1
Mer parkeringsplasser	1
Mere kollektivt og stoppe biltrafikk i sentrum! Miljøvennlig blandt annet	1
Mindre parkering alle kan ikke gå så langt	1
Minibuss rundt i byen	1
Ny bro fra Nøtterøy	1
Ny fastlandsforbindelse til Færder, vil redusere trafikken gjennom sentrum.	1
Ny fastlandsforbindelse til Færder!	1
Ny Fastlandsforbindelse. Stenge slottsfjellstunellen og lage sykkeltrasé der istedet.	1
Ny svømmehall+ fastlandsforbindelse	1
Nye tiltak bør ta sikte på å redusere Alti's dominans slik at byen blir mer levende igjen.	1
Om dere kan gjøre de nye parkeringsplassene og husene til kommunale parkeringsplasser	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Oppgradere flere gater slik som Geirløw Meyers Gate	1
Opprette gratis parkering rett utenfor sentrum	1
p-hus må ikke hindre utsikt og god byopplevelse - men er viktig å få etablert	1
Parkering litt utenfor bykjernen. Mindre trafikk i nedre Langgate	1
Private tiltak istedenfor offentlige. Kutte offentlige prosjekter og finansiering til 0%	1
Shuttelbusser	1
Skilting av sykkelvei	1
Slutt å la pengene styre byen, dvs ikke la arkitekter og byggfornere få boltre seg fritt	1
Som nevnt, sett opp shuttlebus for de som arbeider i sentrum, men bor utenfor. Tolvsrød, kanalen, Sem Kirke evt også Solvang/Eik - atørre gratis parkering der og bus inn til sentrum hvert 5-10min vil redusere bil i sentrum og parkeringsproblematikken til offentlig ansatte med flere.	1
Steng trafikken ute	1
Stenge Nedre Langgate for biltrafikk	1
Tiltak som fremmer ferdsel og opphold for allmennheten uten å handle eller kjøpe billett.	1
Usikker på om det faktisk er planlagt, men det har vært snakk om parkeringsplasser utenfor byen (på Kjelle og Kilen) med eks shuttle-buss (el) eller andre miljøvennlige transportmidler for persontrafikk inn til sentrum	1
Utesteder for unge ved torget	1
Vente med stenge nedre langgate til Nøtterøy forbindelsen er klar	1
vet ikke	1
Ønsker mer sikre sykkelparkeringsplasser pga tyverier.	1
Å fjerne åpen parkering og biler	1
Åpne opp bakgårder for handel og små oaser	1

Er det andre planlagte tiltak som vil bidra positivt eller negativt til din opplevelse av sentrum? Vil bidra negativt	Frequency
At bilder skal ha null mulighet for gjennomgang	1
Bestfjordforbindelsen	1
Bilfri by	1
Bygge igjen alle åpne plasser som potensielt kan bli parker/plasser	1
Bygges for mye rundt nedre langgate. Blir for trangt og for høye bygninger.	1
Bygging av store, dominerende/kompakte bygninger som parkeringshus og kontor/leiligheter kan bidra negativt dersom det tar for mye plass i bymiljøet og uten tanke på åpne rom, bevaring av trær og med tanke på fotgjengere og veifarende bevegelsesmønstre. Parkeringshus bør om mulig bygges ned i grunnen og i lav høyde, samt ha en utforming som gir noe tilbake til byrommene.	1
Dyr og utilgjengelig parkering	1
Død by. Hvis parkering fjernes. De fleste kommer med bil. Prioritere langtidsparkeringer. Umulig å ha besøk.	1
Fastlandsforbindelse som går et sted ingen skal	1
Fjerne biltrafikk	1
Fjerne parkeringer og stenge nedre lang gate for trafikk	1
Fjerne parkeringsplasser eller dyr parkering	1
Fjerne parkeringsplasser i sentrum, og bygge for høyt og for stort (f.eks. parkeringshus)	1
Fjerne/dyrere parkering, og enveiskjørte gater.	1
Fjerning av parkering, det er greit å erstatte med parkeringshus, men det må ikke bli vesentlig lenger fra hvor vi skal til.	1
Fjerning av parkeringsplasser og stenging for biltrafikk	1
Flere høye bygg vil ødelegge byen.	1
flere lekeapparater i sentrum	1
Flere parkeringsplasser. Det vil føre til at flere velger å kjøre	1
Flyte jernbanestasjonen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

For lite oppdatert.	1
Forsøke å hindre bilkjøring og parkering i sentrum. Det må tilrettelegges og ikke hindres.	1
Fortetting rundt nedre langgate får meg til å bli klaustrofobisk, liker litt luft. Håper ikke grøntområde ved siden av Klubben skal bli parkeringshus, men parkeringen på andre siden heller.	1
Fortsette å tro at alle MÅ kjøre egen bil for å kunne benytte byen	1
Få folk til å ta buss i stedet for bil	1
Hindre parkering og kjøring.	1
Ikke fjern parkeringsplasser dere har ikke godt nok busstilbud for alle, spesielt eldre og forflyttningshemmede blir lidene. De av oss som må komme Med bil kommer til å unngå sentrum med disse endringene !	1
Ikke no ny fastlandsforbindelse.	1
Ikke steng n langgt før alternativ vei er på plass	1
Jeg syntes det fjernes for mye parkeringsplasser.når det er vanskelig med parkering,er det vanskelig å handle og å bruke butikkene	1
Kjenner ikke til noen.	1
Ny fastlandsforbindelse Ramberg/Smørberg	1
Nye bygg som blir for høye og ikke passer inn i bybildet	1
Nye stygge bygg	1
Offentlige tiltak og "tjenester"	1
Prioritering av boliger fremfor industri på Kaldnessidrn	1
Reduksjon av antall parkeringsplasser.	1
Slutt å nedprioritere biler. Mesteparten av folk kjører grunnet simplisiteten.	1
Stenge nedre langgate	1
Stenge Nedre Langgate for biler før ny fastlandsforbindelse er på plass	1
Stenging av Nedre Langgt	1
Stenging av veier for biltrafikk uten å tilrettelegge for andre veier å kjøre.	1
Tiltak som beslaglegger areal fra allmennheten, tiltak som overskrider kommuneplanen, tiltak som stenger byen inne, stenger for lys og utsyn. Ferdselshindringer.	1
Tyver lokal handel	1
Utbygging av foynkvartalet til boliger. Vi trenger næring i Tønsberg ikke flere boliger	1
Utsettelse igjen av fastlandsforbindelse	1
vet ikke	1
Ødelegger byen med fjerning av alle parkering plasser , enkler å handle andre steder en sentrum	1
Å bygge store parkeringshus og kontorbygg nede i sentrum/syd ødelegger sentrum	1
Å fjerne biltrafikken helt, så lenge det ikke er kommet ny bru over fra Nøtterøy til fastlandet	1
Å ikke være tilgjengelig med bil	1
Å legge om tollbodgata, nedre langgate og møllegata til kun kollektivtrafikk+gående vil gjøre sentrumskjernen mer utilgjengelig for de som ønsker å bruke den. Det vil igjen slå negativt ut for handelsstanden og næringslivet.	1
Å legge til rette for bilister	1
Å ned prioritere bilistene.	1

Hvordan tror du din bruk av sentrum blir fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye oftere enn i dag	11	2,1	2,1	2,1
	Noe oftere enn i dag	94	17,9	18,1	20,2
	Omtrent som i dag	365	70,0	70,5	90,6
	Noe sjeldnere enn i dag	30	5,8	5,8	96,5
	Mye sjeldnere enn i dag	15	2,8	2,9	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,7	,7	100,0
	Total	519	99,3	100,0	
Missing	System	3	,7		
Total		522	100,0		

Hvordan tror du din bruk av sentrum blir fremover? Utdyp gjerne	Frequency
Alt avhenger av tilgjengelighet med bil- hvis det blir vanskelig brukes heller andre tilgjengelige småsenter	1
Alt er likt. Klesbutikker er de vanlige «kjedelige» eller overprisede butikker	1
Arbeidsplassen flyttes til sentrum	1
Blir det bilfritt, så handler jeg andre steder	1
Blir pensjonist	1
Bor her	1
Bor sentrumsnært og området er naturlig å bruke i hverdagen	1
braker den alt ofte	1
Bruker Kilen og Tolvsrød srø Bruker Kilen, Tolvsrød ,Olstrød	1
Det spørres hvor mye sentrum blir ødelagt, og hvordan framkommeligheten blir	1
Dyrt og lite vennlig by for HC uten p-tillatelse	1
Er avhengig av parkering pga HC Får ikke HV skilt	1
Er daglig bruker av sentrum	1
Finnes andre steder og handle som er lett tilgjengelig med både parkering og gratis parkering.	1
Fint om det blir mer parkering, men ikke hjelpsomt om prisene er for høye. Da reiser jeg til andre steder isteden.	1
Flytter ut av sentrum	1
Fordi jeg da ikke er midt i rehabilitering av bolig	1
Forsviner fler parkeringsplasser og biltrafikk skal ut av sentrum kommer jeg til å reise andre steder	1
Har begynt å jobbe i sentrum, jobbet i Horten før.	1
Har fått barn, blir generelt mer ut.	1
Har ingen spesiell grunn til å være der mer eller mindre	1
Har lite tid men ønsker å bruke byen mer	1
Helsen min kanskje kommer til utelukke meg mer en i dag	1
Hvis det blir mindre parkering.	1
Hvis det blir mindre tilgjengelig for bil vil vi heller dra til andre byer.	1
Hår ikke økonomi til å shoppe gå på cafe	1
Ingen parkering , så jeg og min familie og venner har begynt og se til Sandefjord og Horten	1
Jeg blir pensjonist neste sommer	1
Jeg er ganske ofte i sentrum, jeg kan ikke se for meg at det blir mer eller mindre enn idag	1
Jeg er glad i byen og har mer tid til å bruke den aktivt i fremtiden enn i fortiden	1
Jeg flyttet til Mandal for en måned siden	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jeg frykter venner ikke har mulighet til å møtes ute fremover	1
Jeg ønsker å bli bedre på å bruke kaféer og møte venner der.	1
Jobber i sentrum og gjør noen ærend ert jobb	1
Jobber i sentrum og liker å gå tur	1
Knapt næring igjen i sentrum og byen så vil bli sjeldnere	1
Koster for mye	1
Med redusert biltrafikk i Nedre Langgate åpnes det for mer aktivitet fra Torvet til brygga	1
Med små barn blir det ikke så mye byliv. Men det er fint hvis det blir flere leke og rekreasjonsområder i sentrum.	1
Nyinnflytter	1
Når vi er mere etablert får vi bedre tid å komme oss til sentrum for hygge og kultur. Og busstilbudet bidrar å kunne la bilen stå	1
Om byen ikke fornyer seg så vil jeg bruke den som i dag. Omtrent ikke. Innkjøp gjøres andre steder	1
Pga fjerning av parkeringsplasser	1
Rus diskvalifikasjoner. Helse kroppen	1
Sentrum blir stadig triveligere, og jeg har snart pappaperm.	1
Sykkelveier til sentrum og mer gågater i sentrum ville bidratt til min bruk	1
Uten parkering ikke sentrum	1
Vanskelig å finne parkering	1
Vet ikke, men blir ikke parkeringsmulighetene bedre drar jeg heller ut av sentrum. Revetal, Tolvsrød.	1

Hvordan tror du andre vil bruke sentrum fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere kommer til å bruke sentrum. Det blir mer aktiviteter, mer folk, mer liv og røre	210	40,3	40,7	40,7
	Det blir som før – ingen endring verken i positiv eller negativ retning	180	34,4	34,8	75,5
	Færre kommer til å bruke sentrum. Det blir mindre folk, færre aktiviteter, mindre liv og røre	68	13,0	13,1	88,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	59	11,3	11,4	100,0
	Total	517	99,0	100,0	
Missing	System	5	1,0		
Total		522	100,0		

Hvordan tror du andre vil bruke sentrum fremover? Utdyp gjerne	Frequency
Blir jo mer utviklet	1
Blir mer tilrettelagt i utkant.	1
Blir som i Oslo mindre butikker og handel	1
Bompenger	1
Byggfornyene får bestemme, og ødelegge byen	1
De som bor og jobber der kommer til å trives bedre, men jeg ser ikke for meg st de som bor lengre utenfor sentrum kommer til å reise inn oftere	1
Dersom kommunen gjør gode tiltak fremover..	1
Det blir en sommer partyby	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det blir endringer, men om det blir positivt eller negativt og hvilke endringer det fører til, kommer an på hva man gjør. Det man belønner.	1
Det vil etableres flere handelsmuligheter utenfor sentrum pga vanskelig parkering	1
Dette hvis planene om å fjerne parkering og mulighet for bruk av privatbil i, til og fra sentrum	1
Dyr parkering Handler på nett	1
Er redd det blir mindre bruk hvis det blir vanskeligere å parkere, og at mange butikker ikke vil overleve det.	1
Evolusjon	1
Flere med urbane vaner flytter til området og planlagte tiltak legger til rette for mer bilfri sentrumsaktivitet	1
Flere tilbud, flere folk. Flere butikker hadde vært positivt samt vinbar og gode kaffebarer	1
Folk er lei av pandemi men trenger et tupp bak eller tiltrekning av godt tjenestetilbud	1
Folk er vanedyr	1
Folk flest har ikke spesifikt behov for å være i sentrum, men behovet er diverse kultur, lege og innkjøpsbehov. Begovet øker ikke selv om uteområdene oppgraderes. Diverse midlertidige innstallasjoner i Oslo viser vel nettopp det. ?	1
Folk handler på nett	1
Folk handler på nett i stedet for å kikke i butikker, når parker blir for dyrt og vanskelig.	1
Folk handler på nettet... skal byen være noe vi stikker innom må det være tilrettelagt for bil. Det er mer effektivt	1
For kronglete og dyrt og komme seg dit og evt og parkere.	1
Fordi det flytter til flere folk	1
Forutsetter at det er mulig å parkere og at det legges opp til alternativer for stengte gater	1
Handler på nett	1
Hvis bilene nedprioriteres.	1
Hvis det blir treffstedet som ikke koster mue	1
Ingen P plasser	1
Jeg håper i hvert fall det, gitt tonen i dette spørreskjemaet. Om Farmand blir bygd ned, så blir det flere ellers i sentrum også.	1
Jeg tror det blir enda mer attraktivt å ta med barn .	1
Mange velger bil så lenge kollektivtransport er kostbart. Skal en familie på 4 reise tur/retur byen koster det fort nærmere 400,- Altfor dyrt!!!	1
Med enda færre parkeringsplasser og kun ett busstopp som er sentrumsnært, ekskluderes en stor gruppe mennesker	1
Mer tilrettelegging for gående, syklende og aktiviteter vil trekke fler mennesker inn og vil gjøre at flere bruker mer tid i sentrum.	1
Mindre nå i vinter siden turistene er borte, tror det vil bli som det pleier å være	1
Mulige nye beboere i byen sentrum	1
Må komme noe som drar fler til sentrum, som badeland eller andre ting som drar mange ditt.	1
Netthandel	1
Noe mindre da folk har dårligere økonomi	1
Om de fortsetter å gjøre det parkeringsfientlig og ikke bedrer kollektivtilbudet vil færre komme. Sandefjord er mye sterkere på dette	1
Om det blir tilrettelagt for både bilister, kollektivtransport og mye trafikanter så vil sentrum bli mer attraktivt	1
Om man ser bort i fra 2 mnd om sommeren så tror jeg det hjelper lite om det dukker opp et par kaffesteder til. Byen er ikke stor nok til å huse stort sett bare nisje-butikker på helårsbasis	1
P g a manglende parkeringsmuligheter	1
Pga færre og dyre parkeringsplasser	1
Siden det blir gitt tillatelse til flere kjøpesentre, butikker, handelssteder utenfor sentrum er jeg redd for at folk ikke gidder å reise til sentrum. Jeg synes det er leit.	1
Tror nok Tønsberg sentrum vil tiltrekke flere besøkende fremover når alle oppgraderinger er ferdige. Særlig på sommeren.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Vanskelig å si. Dette avhenger av flere faktorer som f.eks. utbudet i butikkene, kulturelle arrangementer . Hvis store deler av handelen flytter over på nett blir det vanskelig for butikkene.	1
Ved å stenge Nedre Langgt vil færre stoppe for å handle etter jobb. Vil også gjøre sentrum mindre tilgjengelig	1
Økt bruk ved økt lavterskeltilbud. Tilbud som skal øke bruk retter seg til øvre middelklasse og ekskluderer en større masse som bor i sentrum. Tilby lavterskeltilbud som inkluderer, skaper identitet og eierskap. Trygg by. Idag kommuniseres ruskultur og økonomisk kapital som Tønsbergs sterkeste verdier. Endringen ligger her.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Er det noe annet du vil si om din bruk og opplevelse av Tønsberg sentrum?	Frequency
At det er hyggelig, fint og gratis å oppholde seg i sentrum er ikke til hinder for at næringslivet kan blomstre. Tvert i mot. Er det hyggelig å ikke bare komme til byen, men være der - og være der litt til - så vil man også handle. Men er det ikke hyggelig å være i sentrum så handler man heller på nett. Det er det som avgjør om vi legger igjen penger i sentrum. Ikke p-plasser, men om noen sier hei når vi kommer inn, og ikke bare klager på parkering og risling i en kopp.	1
At selv om det vil være en omstilling å bruke buss for bil tror jeg vi vil bli vant til det og at det er positivt i lengden.	1
Bedre parkeringsmuligheter vil gi bedre handel og flere gående. Parkeringsmulighetene kan så absolutt legges skjult slik at gående/handlende får innta byen og bruke den. Bilene trengs for at man skal komme seg fra distriktene og inn til sentrum. Man trenger slett ikke ha bilene åpent i bygatene. Se hvordan andre store byer i utland har parkering av bilene i fjell/på havet og gatene blir fri for gående.	1
Bli kvitt gjennomgangs- trafikken	1
Blir fint når hele torget blir ferdig	1
Bra bibliotek	1
Bruken vil øke når parkeringsmulighetene blir bedre.	1
Byen er ved å bli ødelagt av utbyggere å svake politikere.	1
Dere stanser folk fra å dra til byen da det blir etablert handelssenter utenfor ala Teie, Borgheim etc. Samtidig drar utenbys folk til Sandefjord på grunn av bedre pparkeringsmuligheter	1
Det burde være mer opplegg for ungdommer/unge voksne. F.eks få til en brettspillkultur og/eller en spillehall med gamle Arcade maskiner osv i sentrum	1
Det er allerede dårlig logistikk å kjøre i Tønsberg sentrum, bla. pga. Jernbaneovergangen. Ønsker ikke at Nedre Langgate skal stenges for vanlig trafikk.	1
Det er bra som det er nå, vil ikke ha så mye endring.	1
Det er en menneskelig skala og åpne byrom som man kan passere på kryss og tvers, i et fritt mønster etter hva som passer en. Det er en viktig verdi.	1
Det er flott at det er gjort oppgraderinger i så mange parker/områder.	1
Det er hyggeligst å være i byen hvis det er åpent og gratis for alle. Det som er bra for barn er også bra for alle oss andre. Da kommer folk og da blir det også handel. Gratis og inkluderende lønner seg.	1
Det er koselig å gå rundt og glane, og jo mere folk det er i sentrum jo koseligere blir det.	1
Det er oppleves hyggeligere å ha tilknytning til og boadresse i Tønsberg enn i Oslo. Sammenligner da boadresse på Jarlsø, mot boadresse StHanshaugen. Mindre trengsel og lysere stemning i Tønsber, kombinert med opplevet bedre mobilitetsløsninger på Jarlsø. Nå slipper jeg problemer med manglende p-mulighet ved inngangsdør, som er skikkelig utfordrende med bilen full av bagasje (matvarer, ski, sykkel, kajakk, oppakking til telttur etc. plass til sykkel, Mc kajakk etc, gangavstand til dagligvare, treningssenter, badestrand og skogsløype for løpeturer er også lettere på Jarlsø enn på StHanshaugen. Mer plass til barn og barnebarn kommer også som plussgode.	1
Det er viktig at det er litt liv på søndager med åpne cafeer	1
Elsker sentrum	1
Er i byn enten for å handle og/eller for å møte venninne på kafé. Noen ganger ute og spiser eller på konsert.	1
Er ikke noen koselig by lenger	1
Fanrastisk by. Fortsett utviklingen som den er nå. Kjempepositivt!	1
Fin handelsby	1
Forslumming pga tiggere og narkolangere og rusmisbrukere	1
Fortetting og bygging i høyden ødelegger sentrum	1
Fungerer utmerket	1
Før brukte jeg byen mye, men nå er det ofte vanskelig å finne parkering	1
Handler helst på Kilen Dårlig tilgjengelighet Folk med HC blir ikke tatt hensyn til	1
Hater kø	1
Helt perfekt	1
Hva er sentrum. Opplever ikke noe sted for å henge. Det er dødt foruten brygga. Hva med Bygg for dans og yoga og lek.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvordan oppstod Tønsberg by, hvordan klarte den å vokse under sultkatastrofen og hva slags næring bidro til dette? Hvem var grunnleggerne og hvem hold liv i byen gjennom de siste hundre årene? Særegenheter i byen? Har Tønsberg hatt mangfold før, hva er Tønsbergs verdier?	1
Hyggelig, men for mye trafikk og litt for dårlig plass til gående	1
Håper det også planlegges for god overvannshåndtering og vegetasjonsbruk mtp klimaendringer som medfører kraftig regn og steikende soldager. Synes trær som kaster skygge er kjempeviktig på sommeren	1
Igjen veldig viktig å få flere folk inn i byen, gjennom lokalisering av arbeidsplasser og boliger.	1
Ikke legg hele sentrum til Brygga.	1
Ingen parkering - ingen folk!	1
Jeg bruker biblioteket, kafeer, tar av og til med hund, liker de nye sykkelparkerings-boksene. Krysser sjelden Nedre Langgate. Opplevs en malplassert barriere. Liker måker og duer.	1
Jeg bruker sentrum til alt utenom kjøp av mat og husholdnings artikler	1
Jeg elsker byen min og ønsker at det blir mer liv og røre på Torvet	1
Jeg vil helst gå, sykle og busse overalt - om hele Tønsberg blei bilfritt, hadde jeg ikke grått.	1
Jeg vil ikke ha bypakke Tønsberg	1
Kunne tenkt meg litt mer 'juleby/marked' i byen. Er jo så fint pynta, men ikke så mye som skjer. Vil ha stemning og 'hjemmelaget' jul	1
Lag aktiviteter for eldre. Hva med en petaquebane ved Haugar?	1
Legg til rette for grønne lommer, lekeområder for barn, billig/gratis kulturtilbud så vil sentrum brukes enda mer enn idag. Ikke bygg sentrumskjernen for høy og tett.	1
Legg tilrette for å kunne enkelt komme seg til og fra Nøtterøy og Tjøme.	1
Mye dårlig asfalt og brostein..	1
Mye idiotiske valg som ikke samsvarer med realiteten om hva som burde gjøres	1
nei	1
Nei.	1
Nostalgisk, ikke forandre det for mye	1
Næringslivet må prioriteres.	1
Planlegg for mer liv og røre se til Sverige. Det ER mulig.	1
Ryddig Kollektiv det samme under nivå en	1
Savner en stor fountain el. lig. på torget.	1
Savner lavhengene steder å gå	1
Sentrum bør tilrettelegges for gående og syklende.	1
Skap opplevelser og innfør så mye natur som mulig i gatene	1
Skulle ønske det var mindre tiggere og narkomane i sentrum	1
Stortrives i Tønsberg sentrum, men trekker unna brygga på sommerstid og ønsker meg blomstrende aktivitet oppover i sentrum.	1
Synes ikke nybyggene ved Kaldnes er så trivelige. Formatet er i utakt med resten av sentrum. Gjelder spesielt boligblokkene, mens DSB bygget synes jeg er flott. Men det er lekeplassen ved gangbrua som er det beste med Kaldnes.	1
Synes Tbg er en koselig by. Mye aktivitet hele året.	1
Tbg har et hyggelig sentrumsområde. Bør tilrettelegges for mer aktivitet i hele sentrum. Tydeligere, sammenhengende gågate opp fra brygga for å utvikle hele byen og få mer aktivitet i flere områder. Flere hyggelige oppholdsplasser for ungdom.	1
Tilgang til Slottsfjellet er viktig	1
Tilkomst og sikkerhet for barn som skal til extend bør jobbes med.	1
Torghandel hver lørdag med boder som alle kan søke om gratis	1
Trenger mer næring i sentrum, boliger kan være utenfor. Ny fastlandsforbindelse i 2070 vil hjelpe	1
Tønsberg bør være mer enn sentrum.	1
Tønsberg er byen jeg bor ved, det er naturlig at det er dit jeg drar ved behov.	1
vedlikehold av fortau o.l må bedres, er mye hull og sprekker og kanter osv	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Vedlikehold bygg! Mer butikk og kafeer og grønnelunger! Og gratis arrangement !!!	1
Veldig fin opplevelse etter fem år i store Oslo og før det 6,5 år i Stavanger som er veldig koselig men på en annen måte.	1
Ønsker tiggeforbud i gågata	1

Vedlegg 5. Frekvensfordelinger Hamar

Hvordan liker du å være i Hamar sentrum – på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært godt	78	22,5	22,7	22,7
	Ganske godt	177	51,0	51,6	74,3
	Ganske dårlig	44	12,7	12,8	87,2
	Svært dårlig	14	4,0	4,1	91,3
	Vet ikke/ikke relevant	30	8,6	8,7	100,0
	Total	343	98,8	100,0	
Missing	System	4	1,2		
Total		347	100,0		

Hvordan liker du å være i Hamar sentrum – på denne tiden av året? Annet:	Frequency
bor i gjøvik	1
Er der sjelden	1
Hverken/eller (det burde vært et alternativ her).	1
Mye veistøy og liten mulighet for å spise matpakke ute	1

Hvor ofte er du i Hamar sentrum, utenom jobb eller jobbmøter, på denne tiden av året? Dersom du gjør ting i sentrum før/etter jobb eller møter regnes det også med.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	55	15,9	16,2	16,2
	Ca én gang i uka	85	24,5	25,0	41,2
	Én til tre ganger per måned	89	25,6	26,2	67,4
	Ca én gang per måned	42	12,1	12,4	79,7
	Noen få ganger i året	40	11,5	11,8	91,5
	Nesten aldri eller aldri	26	7,5	7,6	99,1
	Vet ikke/ikke relevant	3	,9	,9	100,0
	Total	340	98,0	100,0	
Missing	System	7	2,0		
Total		347	100,0		

Hvor ofte er du i Hamar sentrum, utenom jobb eller jobbmøter, på denne tiden av året? Dersom du gjør ting i sentrum før/etter jobb eller møter regnes det også med. Annet:	Frequency
Har ikke vært i Hamar siden TG 2005	1
Jeg bor der, er der hele tiden. Gjør ærender/sosiale ting i sentrum hver dag.	1
Jeg handler bevisst mest mulig i sentrum	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Når var du i Hamar sentrum sist, utenom på jobb eller i jobbmøter? Dersom du gjorde ting i sentrum før/etter jobb eller møter regnes det også med.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Den siste uken	171	49,3	55,3	55,3
	For mellom en og fire uker siden	98	28,2	31,7	87,1
	For mellom 1 og 3 måneder siden	21	6,1	6,8	93,9
	For mellom 3 og 6 måneder siden	11	3,2	3,6	97,4
	For mellom 6 måneder og et år siden	4	1,2	1,3	98,7
	For mer enn et år siden	2	,6	,6	99,4
	Vet ikke/ikke relevant	2	,6	,6	100,0
	Total	309	89,0	100,0	
Missing	System	38	11,0		
Total		347	100,0		

Hva gjorde du sist gang du var i sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier?	N=347	
Jeg var på jobb eller jobbmøte	27	8 %
Jeg reiste gjennom uten å stoppe	26	7 %
Handlet/shoppet	137	39 %
Var på restaurant/kafe/pub	116	33 %
Var hos lege, tannlege eller lignende	42	12 %
Brukke andre typer servicetilbud	32	9 %
Benyttet kultur- og underholdningstilbud (som museum, utstilling, teater, konsert, annet)	59	17 %
Deltok i andre typer aktiviteter	13	4 %
Møtte venner og kjente	41	12 %
Besøkte noen som bor i sentrum	10	3 %
Opplevde bystemningen og gatelivet	30	9 %
Husker ikke	3	1 %
Annet:	13	4 %
No answer	0	0 %

Hva gjorde du sist gang du var i sentrum? Kryss for alle relevante aktiviteter. Annet:	Frequency
Besøkte en park	1
Bokkveld hod Gravdahl	1
Bor i sentrum	1
Byttet tog - var på jernbanestasjonen	1
fulgte barn på aktiviteter i kulturhuset	1
Gikk tur med hundene	1
hang med barna på østre torg	1
Henter og leverer post på postkontoret daglig	1
Jeg bor i / rett ved Hamar Sentrum. Var hos optiker på kjøpesenteret CC stadion som ligger sentrum.	1
Kjørte barn til kino	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

posthuset	1
Syklet tur	1
uvanlig mye i byen nå pga julehandel	1

Hva setter du mest pris på ved Hamar sentrum? Merk av inntil fire alternativer.	N=347	
Bystemningen, gatelivet og atmosfæren	87	25 %
Torgsalg/markedsboder/food trucks, mv.	28	8 %
De uformelle aktivitetene (gateartister, skatere, mm.)	6	2 %
Gågatene og de bilfrie områdene	93	27 %
Torgene, plassene og parkene	97	28 %
Gatetrærne	39	11 %
Leke- og aktivitetsområdene	53	15 %
Tilgangen til Mjøsa	151	44 %
Handelstilbudet	59	17 %
Tilbudet av restauranter, puber, mv	158	46 %
Servicetilbudet (lege, optiker, post, bank, mv.)	37	11 %
Kultur- og underholdningstilbudet	139	40 %
Arkitekturen og bygningene	11	3 %
Historiske steder og attraksjoner	13	4 %
Vet ikke	22	6 %
Annet:	6	2 %
No answer	5	1 %

Hva setter du mest pris på ved Hamar sentrum? Merk av inntil fire alternativer. Annet:	Frequency
CC amfi	1
Det er dødt i sentrum etter kl. 18	1
Gangvegene langs Mjøsa	1
Hamar sentrum er et sted jeg oppsøker for opplevelser. Det er ikke viktig å gjøre noe på vegen til noe annet, feks.	1
Kulturhuset	1
Muligheter for å få parkert bil , ettersom jeg er avhengig av bil for å komme meg til Hamar ! Går ikke buss til mitt hjemsted på Stavsjø etter kl 17 på hverdager ...	1

Hva setter du minst pris på ved sentrum? Skriv inn:	Frequency
"Død"gågate	1
altfor lite parkeringsplasser og dårligere fremkommelighet etter at gatene ble innsnevret for å gi mere plass til gående som de ikke trengte samt at busser ikke får kjørt til side når de skal stoppe lenger. Det fikk de før. Nå sperres gatene helt om busser skal slippe folk på og av i Strandgata. Handler heller i brumunddal , eller i Olrud området - kan sette fra meg bil og gå rett inn i butikken. Hamar har ødelagt for seg selv som handelssentrum.	1
At butikkene ligger så spredt og at gågata fylles opp av kontorer på gateplan	1
At det blir mer og mer levende.	1
At det er dødt og at det er parkeringsavgifter	1
At det er for lite liv i gågata og at torvene ikke brukes oftere	1
At det er få butikker	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

at det er lite folk og butikker der	1
At det er mange tomme butikklokaler og at man ikke lenger kan handle i sentrumsgatene men må gå på CC Stadion	1
At det er tomme lokaler på gateplan-	1
at det ikke er butikker å handle i, kun noen få.	1
at forretninger er ute av sentrum	1
At gågata er "død"	1
At gågaten er tom for butikker og folkeliv	1
At ikke de utnytter 8 m planet på en annen måte enn parkeringsplass for biler.	1
At jernbanen er en barriere mellom byen og Mjøsa - både mot 8-meteren/Hamarbukta og mot Åkersvika. Videre at det er lagt opp til at all biltrafikk må ledes gjennom Hamar Sentrum.	1
At så mye av folkelivet har forsvunnet til kjøpesenteret.	1
At toget stenger endel for tilgangen til Mjøsa	1
At vi har et sentrum med stasjon	1
At åpningstider og butikktilbud er dårlig	1
Betalt parkering og busser med holdeplass i veien	1
bilene	1
Biler i Strandgata	1
Bilkøen	1
biltrafikk	1
Biltrafikk	2
biltrafikken	1
Biltrafikken	3
biltrafikken i Strandgata	1
Biltrafikken i Strandgata	1
Biltrafikken i Strandgata, gravearbeid og tomme butikklokaler	1
brustein	1
Burde vært bedre tilbud av all slags næring	1
Bussene som stopper i gata(skaper kø)	1
butikkdøden	2
Butikkdøden!!	1
Butikkene	1
Butikkene er flyttet ut av sentrum til kjøpesentre	1
Butikker i sentrum legges ned el flyttes til de store kjøpesenterne	1
bygningssmassen er ikke like fin over alt (stilarter), Gågata er dessverre veldig trist	1
De tomme lokalene	1
De tomme lokalene som prger sentrum, ser utdøende ut	1
Det er av og til mye søppel	1
Det er blitt for få butikker.	1
Det er dødt	1
Det er dødt i sentrum etter kl. 18	1
det er lite butikker/handel her	1
Det er litt dødt	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det er stressende/tungvint å parkere, negativt med avgiftsparkering. Føler sentrum er vanskelig tilgjengelig, ett tiltak å dra dit.	1
Det er veldig dårlig snørydding og strøing på gangarealer på vinterstid	1
dødt sentrum, ledige lokaler	1
Dårlig bruk av bygg, et av torgene/største plassene er foran NAV og der er det også færrest mennesker. Tom plass.	1
Dårlig brøytet/strødd vinterstid	1
Dårlig brøyting. Vaskelig å gå vinterstid	1
Dårlig fremkommelighet med bil mellom øst og vest	1
Dårlig fremkommelighet med bil, fjerning av buslommer i Strandgata	1
dårlig med butikker	1
Dårlig med butikker	1
Dårlig med parkeringsplasser	1
Dårlig tilrettelagt for sykkel	1
Dårlig tilrettelagt for syklist	1
Dårlig torgløsning	1
dårlig vedlikehold	1
Elendig utvalg av butikker-lite sjel på bysentrum pga majoriteten har flyttet til kjøpesenter	1
Et øde sentrum	1
Folketomme gater pga bruk av CC stadion	1
Folketomme gater, Strandgata uten busslommer og brosten på fotgjengeroverganger.	1
Folketomt	1
Folketomt!	1
For dårlig utbud av spesialbutikker	1
for få butikker	1
For få butikker	1
For få butikker, må på senter for å få det man trenger. At jernbanen ligger midt i sentrum.	1
For lite folk	1
for lite folk i gatene	1
for lite gress på torgene	1
For lite grønt på de to åpne torgene. Savner farger, lys og noe som aktiviserer. Huske for voksne/eldre.	1
for lite liv og røre, for lite butikker	1
For mange biler	2
For mye biler	1
For mye biler og elendig sykkeltilbud. Bilene prioriteres alt for mye.	1
For mye biltrafikk og parkering i gatene. Dårlig tilrettelagt for syklende.	1
For vanskelig å parkere/for vanskelig med bil	1
Frafallet av butikker	1
Få butikker	2
få butikker i sentrum	1
Få butikker, korte åpningstider	1
Få parkeringsplasser nære butikkene, åpningstidene til butikkene	1
gateselgere	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

gjennomgangstrafikk og søppel fra mcdonalds i gata	1
Gågata er stuselig, vasnkelig å parkere. Parkere ofte utenfor sentrum og gå eller sykle til sentrum	1
Gågata er trist	1
Gågaten - den er upersonlig og relativt folketom	1
Hamar liker ikke folk som er avhengig av bil.	1
Høy trafikkmengde i Storhamargata/Strandgata og ved stasjonen	1
høyhus, mange gamle bygninger revet, få butikker	1
Ikke noe spes	1
Ikke noe spesielt, selv om jeg som alle andre ønsker flere butikker	1
Ikke relevant. Liker sentrum. Skulle gjerne hatt flere av butikkene jeg liker der.	1
Ingen pr.d.d	1
jernbane	1
Jernbanelinjen	1
Jernbanen	2
Jernbanen i strandsonen	1
Jernbanen i vest	1
Jernbanen stenger byen fra Mjøsa, dødt sentrum pga. kjøpesenter	1
jernebane	1
kjøpesenter	1
Kjøpesentrene ødelegger for den vanlige byhandelen, gågata osv.	1
Kulturhuset	1
Kunne vært mer handel/aktivitet i sentrum/mer levende gågate	1
Kvalitet på service personnel, spesielt kelnere. Skal ikke lenger enn til Lillehammer før det er et mye høyere nivå.	1
Kø	1
Ledige lokaler	1
lekeplassen i strandgata og spisesteder	1
Liet folk, "alle" er på kjøpesenter	1
Liker ikke byer	1
Lite butikker	5
lite butikker i gågaten	1
Lite butikker i sentrum (Gågate og ved torgene)	1
Lite fiolk i sentrum	1
lite folk. All handel trukket vekk fra sentrum	1
Lite folkeliv	1
Lite gratis parkeringsplasser etter 2 timer	1
Lite handelsmuligheter	1
lite liv	1
Lite liv i gågaten	1
lite liv i sentrum, stusselig	1
lite muligheter for å kaste søppel og sigarettstumper	1
Lite parkering	1
Lite sentrumsnære butikker (utenom kjøpesentre).	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

lite som skjer. dårlig med butikker	1
Liten mulighet til å handle i sentrum, føles litt dødt.	1
Litt "øde", tomt og stille...	1
Litt død gågate	1
Litt for lite butikker	1
litt lite folk, kunne vært større handelstilbud	1
Litt store kjedelige torg	1
Mange av butikkene i gågata er lagt ned	1
Mange tomme lokaler	1
Mangel av p-plasser	1
mangel på liv/folk	1
Mangel på parkeringsmuligheter og avgiftsbelagt parkering	1
Manglende handelstilbud	1
manglende handelstilbud, tomme butikklokaler	1
Mindre attraktive butikker	1
Mulighet til å parkere bil	1
Må betale over alt hvor man står parkert	1
Opplevs lite vitalt	1
P-avgift!!!!	1
Parkering og de tomme butikkene. Hjelper ikke på bylivet med flere kontorer!	1
Parkering og lite liv i gatene	1
Parkering, lite butikker	1
Parkeringsavgift	1
Parkeringsmulighetene på dagtid	1
Parkeringsvakter	1
Pub/Restauranter og kino	1
Røykere	1
Sentralisering av ulike behov.	1
Sentrumsbutikkene er på vei bort.	1
Skulle gjerne ha vært flere folk der til tider.	1
Skulle vært flere spesialforretninger.	1
Snart ingen butikker igjen, tomme butikkfasader.	1
Stadig færre interessante butikker.	1
Strandsonen blokkert av parkeringsplasser.	1
stygge bygg	1
støy fra biler og tomme lokaler	1
Svært ulik og til dels stygg arkitektur. Stille på kvelder og helger.	1
SØPPEL OG TOMME LOKALER	1
Tiggere	1
til tider lite folk	1
Tilgangen til Mjøsa burde vært bedre	1
Tomme butikker	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Tomme butikklokaler	3
Tomme butikklokaler, "gråe" torg - uten beplantning (østre torg og stortorget), samt trafikk i strandgata	1
tomme lokaler	1
Tomme lokaler	3
Tomme lokaler i sentrum/ Gågata. Tiggere.	1
Tomme lokaler og kontorvirksomhet på gateplan	1
Tomme lokaler og lite folk	1
tomme lokaler og mangel på folkeliv	1
tomme lokaler og søppel på gaten	1
Tomme lokaler, Jernbanen mellom sentrum og mjøsa	1
trafikkavikling og buss som stopper i kjørebane for slippe på/ av personer	1
Trafikken i Strandgata	1
Trafikkork i rushtiden? (Er ikke ofte i Hamar sentrum)	1
Trafikkstøy	1
trivelig	1
Uaktuelt, er der nesten aldri	1
Ubebygd kvartal	1
Uferdige byggeprosjekter	1
Ustrukturert, søplete og mye som fikses på i gater og bygninger	1
Utarming/nedprioritering av Torggata	1
vanskelig å finne parkeringsplass, trangt å kjøre bil	1
Vanskelig å parkere om skal en snartur. Plassene er alltid optatte.	1
Vanskelig å parkerer	1
variasjonene i åpningstider	1
Veldig dødt.....	1
Veldig dårlige sykkelveier	1
vet ikke	2
Vet ikke	1
Østretorg, dårlige sykkelmuligheter i byen	1
Åpningstidene i butikkene	1
Åpningstider til butikker	1

Hvor lett synes du det er å komme seg til sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært lett	171	49,3	57,4	57,4
	Forholdsvis lett	109	31,4	36,6	94,0
	Forholdsvis vanskelig	12	3,5	4,0	98,0
	Svært vanskelig	3	,9	1,0	99,0
	Vet ikke/ikke relevant	3	,9	1,0	100,0
	Total	298	85,9	100,0	
Missing	System	49	14,1		
Total		347	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor lett synes du det er å komme seg til sentrum på denne tiden av året? Annet, spesifiser:	Frequency
bor i sentrun	1
Det er svært lett, med mindre man må kjøre bil til gitte tider	1
kjører bil	1
Mye anleggstrafikk og graving på innfartsårene til byen og dårlig gangvei til byen	1
Opplevs merkelig langt mellom "interessepunktene"	1
svært lett med bil og privateid parkeringsplas	1
Sykler ofte	1

Hvordan reiste du til sentrum sist gang du var der? Dersom du var i sentrum før/etter jobb eller møter, angi hvordan du reiste til jobb/møte. Dersom du brukte flere transportmidler, angi det transportmiddelet du reiste lengst med.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	60	17,3	19,7	19,7
	Jeg syklet	48	13,8	15,7	35,4
	Jeg reiste kollektivt	30	8,6	9,8	45,2
	Jeg var sjåfør i bil	145	41,8	47,5	92,8
	Jeg var passasjer i bil	19	5,5	6,2	99,0
	Jeg reiste med drosje	2	,6	,7	99,7
	Annet/vet ikke/husker ikke	1	,3	,3	100,0
	Total	305	87,9	100,0	
Missing	System	42	12,1		
Total		347	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor parkerte du sist du benyttet bil til Hamar sentrum? Se bort fra 17. mai.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ikke relevant - jeg kjører ikke bil til Hamar sentrum	35	10,1	11,6	11,6
	Jeg parkerte på privat parkeringsplass (egen eller arbeidssstedets parkering, eller annen reservert parkeringsplass)	32	9,2	10,6	22,3
	Jeg parkerte i gaten - gratis	52	15,0	17,3	39,5
	Jeg parkerte i gaten - mot avgift	48	13,8	15,9	55,5
	Jeg parkerte i parkeringshus - gratis	19	5,5	6,3	61,8
	Jeg parkerte i parkeringshus - mot avgift	36	10,4	12,0	73,8
	Jeg parkerte på en utendørs parkeringsplass - gratis	31	8,9	10,3	84,1
	Jeg parkerte på en utendørs parkeringsplass - mot avgift	44	12,7	14,6	98,7
	Vet ikke/ husker ikke/ annet	4	1,2	1,3	100,0
	Total	301	86,7	100,0	
Missing	System	46	13,3		
Total		347	100,0		

Hvor parkerte du sist du benyttet bil til Hamar sentrum? Se bort fra 17. mai. Annet, spesifiser:	Frequency
Gratis parkering pga El-bil	1
Har EL bil, parkerer da gratis på offetlig parkeringsplass. Opplever god kapasitet på de off.plassene(Johannesløkka)	1
Parkerer på privat parkeringsplass	1
Pendlerparkering for togreisende	1

Hvor lang tid brukte du på å finne et sted å parkere? Angi tiden du brukte i minutter. Minutter (0-30)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	85	24,5	32,0	32,0
	1	40	11,5	15,0	47,0
	2	37	10,7	13,9	60,9
	3	21	6,1	7,9	68,8
	4	4	1,2	1,5	70,3
	5	56	16,1	21,1	91,4
	7	2	,6	,8	92,1
	10	16	4,6	6,0	98,1
	15	4	1,2	1,5	99,6
	20	1	,3	,4	100,0
	Total	266	76,7	100,0	
Missing	System	81	23,3		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Total	347	100,0		
-------	-----	-------	--	--

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Jeg liker godt å gå i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	131	37,8	43,1	43,1
	Litt enig	121	34,9	39,8	82,9
	Litt uenig	34	9,8	11,2	94,1
	Helt uenig	8	2,3	2,6	96,7
	Vet ikke/ingen mening	10	2,9	3,3	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er tilstrekkelig plass for gående på fortau og i gågater					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	200	57,6	65,8	65,8
	Litt enig	85	24,5	28,0	93,8
	Litt uenig	10	2,9	3,3	97,0
	Helt uenig	2	,6	,7	97,7
	Vet ikke/ingen mening	7	2,0	2,3	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Gangarealene er godt utformet og gode å gå på					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	141	40,6	46,4	46,4
	Litt enig	127	36,6	41,8	88,2
	Litt uenig	22	6,3	7,2	95,4
	Helt uenig	5	1,4	1,6	97,0
	Vet ikke/ingen mening	9	2,6	3,0	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er tilstrekkelig med benker					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	89	25,6	29,3	29,3
	Litt enig	89	25,6	29,3	58,6
	Litt uenig	45	13,0	14,8	73,4
	Helt uenig	6	1,7	2,0	75,3

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke/ingen mening	75	21,6	24,7	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er god snørydding og strøing i sentrum på vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	28	8,1	9,2	9,2
	Litt enig	98	28,2	32,2	41,4
	Litt uenig	80	23,1	26,3	67,8
	Helt uenig	55	15,9	18,1	85,9
	Vet ikke/ingen mening	43	12,4	14,1	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er enkelt og trygt å krysse gater med biltrafikk					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	92	26,5	30,3	30,3
	Litt enig	136	39,2	44,7	75,0
	Litt uenig	54	15,6	17,8	92,8
	Helt uenig	11	3,2	3,6	96,4
	Vet ikke/ingen mening	11	3,2	3,6	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det oppleves noen ganger utrygt å gå i sentrum på kvelds- og nattestid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	9	2,6	3,0	3,0
	Litt enig	58	16,7	19,1	22,0
	Litt uenig	58	16,7	19,1	41,1
	Helt uenig	112	32,3	36,8	78,0
	Vet ikke/ingen mening	67	19,3	22,0	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er for mange syklistene i gågater og på fortau					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Valid	Helt enig	14	4,0	4,6	4,6
	Litt enig	44	12,7	14,5	19,1
	Litt uenig	85	24,5	28,0	47,0
	Helt uenig	115	33,1	37,8	84,9
	Vet ikke/ingen mening	46	13,3	15,1	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Kollektivtrafikken tar for mye plass i bygatene					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	36	10,4	11,8	11,8
	Litt enig	53	15,3	17,4	29,3
	Litt uenig	65	18,7	21,4	50,7
	Helt uenig	120	34,6	39,5	90,1
	Vet ikke/ingen mening	30	8,6	9,9	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er for mye biltrafikk i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	45	13,0	14,8	14,8
	Litt enig	97	28,0	31,9	46,7
	Litt uenig	73	21,0	24,0	70,7
	Helt uenig	67	19,3	22,0	92,8
	Vet ikke/ingen mening	22	6,3	7,2	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Parkerte biler tar opp for mye plass					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	37	10,7	12,2	12,2
	Litt enig	70	20,2	23,0	35,2
	Litt uenig	86	24,8	28,3	63,5
	Helt uenig	83	23,9	27,3	90,8
	Vet ikke/ingen mening	28	8,1	9,2	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Total	347	100,0		
-------	-----	-------	--	--

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Vareleveringen i sentrum er ikke problematisk for meg som fotgjenger					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	122	35,2	40,1	40,1
	Litt enig	87	25,1	28,6	68,8
	Litt uenig	33	9,5	10,9	79,6
	Helt uenig	18	5,2	5,9	85,5
	Vet ikke/ingen mening	44	12,7	14,5	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Jeg opplever at gående har høyeste prioritet i sentrumsgatene					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	53	15,3	17,4	17,4
	Litt enig	112	32,3	36,8	54,3
	Litt uenig	59	17,0	19,4	73,7
	Helt uenig	21	6,1	6,9	80,6
	Vet ikke/ingen mening	59	17,0	19,4	100,0
	Total	304	87,6	100,0	
Missing	System	43	12,4		
Total		347	100,0		

Andre ting av stor betydning for hvordan du opplever at det er å gå i sentrum? Skriv det inn her: Fyll inn:	Frequency
Alltid fint pyntet med blomster :)	1
At det er trygt å krysse innfartsårer. At det er rent og ryddig. At det er gode tilbud og opplevelser.	1
At gårdeiere og kommunen holder det rent og ryddig. Det må være hyggelig å ferdes i sentrum. Dessuten mener jeg det er viktig med sentrumsskoler og barnehager i sentrum for å få folk til å bosette seg i sentrumskjennnen.	1
Avstand mellom tilbud og tjenester er kort.	1
Biler som leverer varer stopper midt på fortau eller sykkelfelt, de bør ta hensyn til framkommelighet og parkere på siden eller på annet område	1
blinde kan ha utfordringer med reklameplakater	1
Brostein er ubehagelig å gå/sykle på	1
Byen mellom gågate og nye cc bør henge bedre sammen	1
Bør være lik åpningstid på butikkene i sentrum	1
Desverre er byen til tider litt "død"	1
det er bilstøy og mye trafikk i Standgata. Skyldes parkeringsplasser/ gatepaerking. Bør innføre beboerparkering.	1
Det er håpløst når bussene stopper i gatene for da blir det bilkøer som gjør det vanskelig å komme frem som gående. Blir farlige situasjoner.	1
Det er rolig	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Dumt at gangfelt har blitt fjernet	1
Dødt.....	1
Dårlig skilting	1
Eksos. Støy av bil motorsykel	1
Enn kan løfte sentrum betraktelig med en stor oppusing av bygg og gate, struktur samt gjøre steintorgene mer grønne	1
Er hyggelig stemning	1
Fint med gatelys (og julelys) når det er mørkt (det er både estetisk og jeg føler meg tryggere)	1
For dårlig flyt på trafikken i Strandgata, pga manglende bussholdeplasser, slik at bussene må stoppe midt i gata, og stopper all trafikk	1
For mange kontorer i sentrum, lite som trekker	1
For mye plakater i gatene.	1
Fotgjengerfelt som ikke er markert med skilt er totalt usynlig vinterstid. Håpløst!	1
Fotgjengeroverganger er IKKE skiltet!!! Dette er FARLIG, har meldt kommunen, men ikke noe skjer	1
gatelivet og mulighet til å sette seg ned på en fortausrestaurant	1
Gode gatelys om vinteren og blomster om sommeren	1
Hamar sentrum er nesten død etter kl 17:00. Etter åpningen av CC Stadion har vi her kun byro fra bankene, eiendomsmegler og forsikringer. Det er ikke interessant å oppholde seg etter kl. 17:00	1
Handel - store varehus ødelegger for næringen i sentrum	1
Har ikke lyst til å gå så mye. Er der i tilfelle for å handle , og for å gå kortest mulig til og fra butikken med varer.	1
Hva som skjer i byen	1
Ingen andre ting	1
Ingen folk der	1
Korte avstander	2
Koselig by	1
Langt mellom butikker, velger derfor ofte CC eller Maxi	1
Lett å gå. Brøytet og strødd. Ikke høye snekanter som man må forsere	1
Lys og dekorasjoner/installasjoner. At det er mennesker i byen og ikke folketomt.	1
Mange farlige situasjoner med gående og biler ved jernbanestasjonen.	1
Manglende belysning vinterstid. Dårlig brøyting på torg.	1
Muligheten for å sykle og parkere sykkel	1
Mye trafikk i Strandgata, litt liten kopling mellom sentrum og mjøsa	1
Må være en levende by, men butikker og spissteder. Forvinner det her, forsvinner sjarmen og behovet for å dra til byen.	1
Nå om vinteren er det mye snø, gatt, mørkt og generelt ganske utrivelig. På sommeren er det stort sett trivelig over alt, men på Hamar ødelegger jernbanen for tilgangen til Mjøsa. Får vi flyttet sporene, eller lagt de i tunell under bakken, kan Hamar bli en fantastisk fin by.	1
om jeg treffer folk	1
Rent og ryddig	1
Ryddighet, og ryddig/frisering av vegetasjon	1
Savner mer plass for syklist	1
Sjelden i sentrum	1
Smale fortau, og særlig vinterstid problematisk fremkommelighet med barnevogn.	1
Snørydding og belysning i parkene	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Sosiale møteplasser	1
Stusselig, det er det få butikker og når det ikke skjer noe spesielt så er det lite folk.	1
Syklister i gågata er en fare for gående	1
Tomme lokaler	1
Torg og gågate har blitt veldig fine nå til jul - bør være mer slik aktivitet	1
Trist/rotete/ufengende arkitektur	1
Viktig å fjerne sand fra strøing og renhold av fortau (løv)	1
vinduer og publikumsrettede ting mot gate	1
Været	1
Å gå i sentrum er ikke vanskelig, men å komme seg TIL sentrum gående på vinterstid er vanskelig. Manglende brøyting og strøing i alle gater utenom sentrumskjernen.	1

Vedlegg 6. Frekvensfordelinger Kristiansand

Hvordan liker du å være i sentrum – på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært godt	311	22,6	23,0	23,0
	Ganske godt	674	48,9	49,7	72,7
	Ganske dårlig	136	9,9	10,0	82,7
	Svært dårlig	49	3,6	3,6	86,3
	Vet ikke/ikke relevant	185	13,4	13,7	100,0
	Total	1355	98,3	100,0	
Missing	System	23	1,7		
Total		1378	100,0		

Hvordan liker du å være i sentrum – på denne tiden av året? Annet:	Frequency
Avhengig av tidspunkt på døgnet - lite trivelig når det er mørkt.	1
Bor i annen by	1
Bruker sentrum lite	1
byen er fin, det som er ikke fint er å betale sjukt mye for parkeringen pr time	1
Det er helt greit, men det er ikke så mye utvalg av butikker og møteplasser i sentrum, til tross for å være sentrum av Norges 5. største by. de fleste butikkalternativer er jo på sørlandsparken , som er ganske så langt ut mot kanten av Kristiansand.	1
Dårlig formulert spørsmål. Hva er sentrum? Mener dere Kvadraturen? Tre kommuner, vettu	1
Er der sjelden	1
Er her lite. Bor i annen by	1
Er ikke i sentrum	1
Er ikke ofte i sentrum ,får det jeg trenger andre steder	1
Er kun i byen på grunn av arbeid for kristiansand eiendom	1
Er sjelden i byen	1
Er veldig sjeldent i sentrum	1
Flytter til sentrum i mars, kan svare på det etter den tid	1
For mange kjederestauranter. De har kjedeligere utvalg og kvalitet enn frittstående restauranter.	1
Hvilket sentrum?	1
Ikke relevant...	1
Jeg bor der...	1
Jobber ikke i Kristiansand sentrum	1
Kjedelig å vente i sentrum på neste buss som allerede skulle ha vært der.	1
liker aldri å være i byen...	1
Sentrum = Tangvall	1
Sentrum er flott. Hovedsaklig væravhengig om jeg drar dit eller ikke.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor ofte er du i sentrum, utenom jobb eller jobbmøter, på denne tiden av året? Dersom du gjør ting i sentrum før/etter jobb eller møter regnes det også med.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	242	17,6	17,9	17,9
	Ca én gang i uka	290	21,0	21,4	39,3
	Én til tre ganger per måned	364	26,4	26,9	66,1
	Ca én gang per måned	201	14,6	14,8	81,0
	Noen få ganger i året	146	10,6	10,8	91,7
	Nesten aldri eller aldri	82	6,0	6,1	97,8
	Vet ikke/ikke relevant	30	2,2	2,2	100,0
	Total	1355	98,3	100,0	
Missing	System	23	1,7		
Total		1378	100,0		

Hvor ofte er du i sentrum, utenom jobb eller jobbmøter, på denne tiden av året? Dersom du gjør ting i sentrum før/etter jobb eller møter regnes det også med. Annet:	Frequency
bor i sentrum	1
Bor i sentrum	4
Hver eneste dag og natt...	1
Jeg bor i sentrum	2
komme an på nødvendighet	1
Sentrum = Tangvall	1
Trening	1

Når var du i sentrum sist, utenom på jobb eller i jobbmøter? Dersom du gjorde ting i sentrum før/etter jobb eller møter regnes det også med.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Den siste uken	754	54,7	61,2	61,2
	For mellom en og fire uker siden	344	25,0	27,9	89,1
	For mellom 1 og 3 måneder siden	83	6,0	6,7	95,9
	For mellom 3 og 6 måneder siden	19	1,4	1,5	97,4
	For mellom 6 måneder og et år siden	13	,9	1,1	98,5
	For mer enn et år siden	6	,4	,5	98,9
	Vet ikke/ikke relevant	13	,9	1,1	100,0
	Total	1232	89,4	100,0	
Missing	System	146	10,6		
Total		1378	100,0		

Når var du i sentrum sist, utenom på jobb eller i jobbmøter? Dersom du gjorde ting i sentrum før/etter jobb eller møter regnes det også med. Annet, spesifiser:	Frequency
Bor i sentrum	3
I cycle through sentrum everyday but do not stop	1
i dag	1
i går	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

På lørdag pga viperskamp	1
Spis ute får folk til byen	1

Hva gjorde du sist gang du var i sentrum? Kryss for alle relevante aktiviteter.	Kristiansand (N=1378)	
Jeg var på jobb eller jobbmøte	248	18 %
Jeg reiste gjennom uten å stoppe	57	4 %
Handlet/shoppet	479	35 %
Var på restaurant/kafe/pub	539	39 %
Var hos lege, tannlege eller lignende	153	11 %
Brukte andre typer servicetilbud	66	5 %
Benyttet kultur- og underholdningstilbud (som museum, utstilling, teater, konsert, annet)	209	15 %
Deltok i andre typer aktiviteter	100	7 %
Møtte venner og kjente	232	17 %
Besøkte noen som bor i sentrum	65	5 %
Opplevde bystemningen og gatelivet	81	6 %
Husker ikke	6	0 %
Annet:	49	4 %
No answer	0	0 %

Hva gjorde du sist gang du var i sentrum? Kryss for alle relevante aktiviteter. Annet:	Frequency
benyttet isen på torvet med en u-skoleklasse	1
Bibliotek	1
Biblioteket	2
bor der	1
Bor i sentrum	2
Bor selv i sentrum :-)	1
Brukte isbanen. Syns det er et veldig flott tilbud og gir god stemning i sentrum!	1
bør i sentrum	1
Frisør	1
Fulgte sønn på fritidsaktivitet	1
Førjulsstur	1
Gikk på skøyter på Kompis før jobb :)	1
Grillet	1
helsestasjon	1
Hentet ektefellen min på jobb	1
Hentet medisin på apotek for min far	1
Hjemme i egen bolig	1
Jeg bor der	1
jeg bor i sentrum	1
Jeg kjørte min mor innom sentrum ,da jeg skulle ut et annet ærend et annet sted utenom sentrum	1
Kjøpte middag til kveldsvakt	1
Klubbmøte sykkelklubben	1
Korøvelse	1
Kurs med jobb.	1
Kveldsmøte i Q42	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Liker å gå i svømmehallen og bruke kulturtilbudet som teater og kino - hadde vært fint å jobbe i sentrum pga aktiviteter utenom arbeidstid	1
møte på kveldstid	1
Obligatorisk tverrfaglig seminar Q42	1
Politiet , nytt pass	1
Politisk møte	1
Sa farvel til ektefellen på togstasjonen.	1
Skøyter	1
Sykler gjennom sentrum hver dag.	1
tok sønnen min til musikkundervisning	1
trening	3
Trening	4
Treningsenter. Sats	1
Trente	1
Var i svømmehallen	1
var på dans	1
Var på treningssenter	1
Årsmøte i Fagforbundet	1

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Merk av inntil fire alternativer.	N=1378	
Bystemningen, gatelivet og atmosfæren	736	53 %
Torgsalg/markedsboder/food trucks, mv.	162	12 %
De uformelle aktivitetene (gateartister, skatere, mm.)	49	4 %
Gågatene og de bilfrie områdene	559	41 %
Torgene, plassene og parkene	383	28 %
Gatetrærne	182	13 %
Leke- og aktivitetsområdene	105	8 %
Handelstilbudet	561	41 %
Tilbudet av restauranter, puber, mv	675	49 %
Servicetilbudet (lege, optiker, post, bank, mv.)	205	15 %
Kultur- og underholdningstilbudet	464	34 %
Arkitekturen og bygningene	92	7 %
Historiske steder og attraksjoner	64	5 %
Vet ikke	53	4 %
Annet:	26	2 %
No answer	5	0 %

Hva setter du mest pris på ved sentrum? Merk av inntil fire alternativer. Annet:	Frequency
Bibliotek og danseskole	1
Biblioteket	2
bor i sentrum	1
bruktbutikker	1
camillo bastrup (kafe)	1
egentlig alt	1
Foreninger - Logen	1
Gode bekjente	1
ingen ting, benytter meg ikke a tilbudet i byen pga vanskelighetene med å parkere	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Jeg snakker om min boplass nå, vennesa	1
Kafe	1
Kristiansand, Parkvesenet er utrolig flinke til å pynte med blomster og palmer vår/sommer og juletrær, isbane, lys og torgboder på vinteren. Jeg kjenner jeg blir i godt humør av dette og stolt av byen.	1
Liker å gå i Kristiansand sentrum om sommeren - mye liv	1
Mulighet for parkering når man trenger det	1
Parker	1
Parkering	1
Sentrale parkeringsmuligheter, Skøytebanen på øvre torv vinterstid og andre tilbud som matmarked osv. At dette området brukes hele året er bra.	1
Sjøen ved Kilden, Fiskebrygga, bystranda og Nupenparken	1
Skøytebanen!	1
Stranda, sjoen	1
Strandpromenaden	1
Treningssenter	1
Treningstilbud	1
Være ute	1

Hva setter du minst pris på ved sentrum? Skriv inn:	Frequency
(Rå)sykling på fortau/gågate m.m.	1
aggressive selgere fra organisasjoner. At gammel pen bebyggelse blir revet for utbygging. Byen blir helt pregløs.	1
alkoholiserte mennesker, tigging, likegyldighet, stress og kjøpepress	1
all bygging og graving som alltid pågår	1
All graving og derav stengte gater/områder	1
all nybygging og støy	1
All omkjøring når du har med bil. Og parkeringsvaktene!!!	1
Alle menneskene	1
Alle små hus som rives og erstattes av blokker	1
Alle tiggerne	1
Alt for dyr parkering, ofte behov for bil ifbm kveldsjobbing og shopping.	1
Alt for dyr parkering. Forlite parkering i gater. Mye sone parkering	1
Alt for få parkeringsplasser i gatene. Liker ikke å bruke parkeringshus om kvelden!	1
Alt for mange biler	1
Alt gravearbeid	1
Altfor høye parkeringsgebyrer.	1
anleggsarbeid	1
Aquarama bad er plassert slik at man må kjøre gjennom hele sentrum for å komme dit.	1
Arkitektur	1
Arkitekturen med rette gater som gjør at det alltid blåser. Fint med gågate, men ikke spesielt koselig bysentrum sammenlignet med f.eks. Stavanger og Bergen eller andre sørlandsbyer.	1
At alle små "Sørladshus" forsvinner	1
At butikkene har ulike åpningstider	1
At butikkene ikke klarer koordinere åpningstidene	1
At de ikke har forretninger som f.eks Elkjøp	1
At det er dødt, skjer lite.	1
At det er få tilgjengelige toaletter når man er i byen med barn.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

At det er kostbart å reise til sentrum, pluss parkering	1
At det er lite folk i sentrum på ettermiddag/kveld.	1
At det er mye sykkeltyverier	1
At det er omringet av bompenger og betaling for å sette fra seg bilen	1
at det er styrete å komme seg med bil rundt med de enveis veiene for mye veiarbeid. Hvor dyrt det er å parkere. Irriterende med de gratis parkerings tidene er såpass seine på dagen. Jeg er sjeldnere i byen nå enn før. Parkering pr time prisene er grusomme dyrt. Bestiller oftest nå varer på nett enn å ta meg en tur til byen.	1
At det er så få sittebenker i Markens, og at røkere må kaste sigaretter på gaten fordi alle askebegere er fjernet- forsøpling.	1
At det er så mye veiarbeid	1
At det ikke arbeides mer aktivt for å få et "levende" torv	1
at det ikke er et fullverdig tilbud av alle type dagligvarer	1
At det kan føles litt utrygt når butikkene har stengt. Gjengmentalitet.	1
At flere butikker blir lagt ned, og flyttet til Sørlandsparken	1
At man må betale for å gå på do	1
At man må betale for å gå på do, og må leite etter en sitteplass	1
at man skal gjøre bruk av bil dyrt og vanskelig	1
At Markens er eneste gågate, der alt skjer og de fleste butikker er	1
At sentrum ikke skal føles som sentrum. F eksempel at det er for lite område, eller for lite alternative aktiviteter, underholdning, muligheter osv.	1
At så mange butikker forsvinner	1
Atmosfæren	1
Avsperringer av gågater og kjørevei	1
avstander når du har handlet uten sykkel	1
bebyggelsen i sentrum er svært trist. lite fokus på identitet og hygge.	1
Betale parkeringsavgift	1
Bil prioriteres foran gående og syklende	1
bilene	1
Bilene	7
Bilene og bygging av dyre leilighetskomplekser	1
bilene, dårlig byplanlegging som ødelegger byens særpreg (for mange konforme høyhus), nisjebutikker som skvises ut til fordel for kjedelige kjeder	1
Bilene. For mye gateparkering og biler over alt. Støy fra biler. Må passe på ungene i trafikken	1
biler	2
Biler	4
biler og sure folk	1
Biler og trafikk	1
Biler og veitrafikk	1
Biler som krysser bilfrie områder	1
bilkjøring	1
Biltrafikk	3
Biltrafikk og dårlig måkte fortau	1
Biltrafikk og gateparkering	1
Biltrafikk og parkerte biler i gata	1
biltrafikk, byggevirkosomhet	1
Biltrafikk, søppel, respektløse tiggere	1
Biltrafikk. Søppel i gatene.	1
biltrafikken	3

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Biltrafikken	6
Biltrafikken. Lite tilrettelagt/mange kryss langs min transportrute til jobb.	1
Blomstene på sommeren	1
Blomster og pene omgivelser	1
Blomster, trær, fontener, restauranter, cafeer og et mangfold av butikker	1
bom	1
Bom	1
Brostein og kanter. Utfordrende med rullestol.	1
Brosteinene	1
bråk	1
Bråk nattesstid i helger	1
Bråk og vold på nattestid	1
Burde vært busstilbud til Kilden	1
Busser som spyr ut illeluktende røyk	1
Butikkene	1
Butikker, kilden	1
By	1
byen bygges ned av leiligheter	1
Byen føles død etter kl 16, sammenlignet med andre større byer. Dette er litt på spissen, men underholdning er restaurant, shopping, kino, bowling (lund) eller drikking. Skal du være med venner og ikke bruke masse penger så er det som regel bedre å være hjemme/besøk. Savner også mer liv på torget, eks boder, marked etc.	1
Byggeaktivitet	1
byggearbeid	1
Byggearbeider	1
Byggekaos	1
bygging	1
Bygging og graving	1
Bygging og tiggere	1
bylivet	1
Bylivet, restaurantene, butikkene og atmosfæren	1
Bøter, narkomane, tiggere, gateselgere	1
Containerhavna	1
containerhavna	1
De trafikkerte hovedgatene - Festningens gate, Vestre Strandgate, Dronningens gate	1
Delvis homogenisert pub- og restaurantmonopol	1
Dersom det er søppel i gaten eller for mange folk	1
Det begynner å bli svært ensartet arkitektur	1
Det blir færre og færre butikker. Arkitektur: Eldre bygninger blir ikke tatt vare på. Bygges store firkantede hus som ikke er fine.	1
Det blåser alltid!	1
det bygges mye og det er vanskelig å sykle. Mangler sykkelstier i festningsgate og i vestre strandgate	1
Det er dyrt å dra til sentrum.	1
Det er et fryktelig dårlig kollektivtilbud hjem fra byen på natta.	1
det er for dyrt å parkere i sentrum!! Røyklukt!	1
det er greit, men vil heller gjøre andre ting	1
Det har det meste.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Det kan være surt og kaldt	1
Det vet jeg ikke	1
Det åpne rusmiljøet.	1
Dronningens gate	2
Dronningensgate trenger et ansiktsløft	1
dyr parkering	8
Dyr parkering	13
Dyr parkering og når det er dårlig vær	1
Dyr parkering!	1
Dyr parkering.	1
Dyre parkeringsplasser	1
Dyre parkeringsplasser.	1
Dyrere parkering	1
dyrt med parkering	1
Dyrt å komme seg der. Velger heller å bestille på nett.	1
Dyrt å parkere	20
Dyrt å parkere bil, bomavgifter og glatte gågater på vinterstid	1
Dyrt å parkere bilen	1
Dyrt å parkere og vanseklig å finne parkeringsplasser	1
Dyrt å parkere, litt kronglete framkommelighet, stenger for tidlig	1
dyrt å parkere, ønsker flere gratis parkeringsplasser nær alternative bussruter	1
Dyrt å parkere.	3
Dyrt å parkering, bompenger	1
Dårlig byplanløsning, trangt og enkelte områder er veldig slitne	1
Dårlig gateparkering	1
Dårlig lukt fra kummer.	1
Dårlig med parkering på gateplan	1
dårlig og dyr parkering	1
dårlig og dyr parkering, vanskelig og komme til det man har brukt for	1
dårlig og dyrt parkering	1
Dårlig parkeringsmuligheter	1
Dårlig planløsning for sykler. Man kan for eksempel ikke uproblematisk sykle fra Samsen til Kilden.	1
Dårlig renhold og lukt. Men dette er stort sett bra	1
Dårlig sykkel tilrettelegging	1
Dårlige sykkelveier (sykler i sommerhalvåret) og for ensartet befolkningssammensetning i de nye "døde pensjonist landsbyene"	1
Dårligere parkeringsmuligheter og parkeringsapper og takster. Kriminalitet og vold i helger.	1
El-sparkesykler	1
Et stille og tomt sentrum, Dårlige skjenketider	1
falleferdige/nedslitte hus	1
Finne parkering	1
finnes liv mitt i sentrum	1
folk	1
Folk	2
folkeliv , restauranter og butikker	1
folkeliv og kultur	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

folkene	1
Folksomt, mye bråk av biler	1
Food trucks på Torg	1
For dyrt å parkere	2
For dårlig kollektivtilbud til songdalen	1
For få konserter.	1
For lite gatelys	1
For lite gode kafeer	1
for lite grøntarealer og for mye kjedebutikker	1
For lite grøntområder og at gammel trehusbebyggelse må vike for nybygg (manglende bevaring!!)	1
for lite utvalg av nisjebutikker	1
For mange gater med biltrafikk	1
For mange kjedebutikker	1
For mange store kjedebutikker som finnes overalt ellers	1
for mye biler	1
For mye bilkø, for mye bygging	1
for mye folk og stress og kav	1
For mye gjennomgangstrafikk av biler	1
For mye plass brukes på trafikk og parkering.	1
For mye trafikk går gjennom sentrum	1
For mye trafikk.	1
forsøpling	1
Fremkommeligheten i visse gater, med bil.	1
fulle bråk	1
Fulle folk og gjenger	1
Fyll og bråk på natterstid. For stor hyblifisering.	1
Fyll og spetakkel	1
Fyll, grunnet for mange restauranter/puber	1
fylla	1
Færre p-plasser	1
Få barneaktiviteter/lekeromr. rundt torvet	1
få bussavganer til der jeg bor på kveldstid. Ingen busser i helgene.	1
Få butikker	1
Få caféer som har åpent på ettermiddag/kveld. Må gå på bar/restaurant om man ønsker å være sosial. Blir fort dyrt og inneholder ofte alkohol. Burde være flere steder hvor mat og alkohol ikke sto i fokus.	1
Få nisjebutikker igjen i handlegatene	1
Får lite utvalg av ulike butikker	1
gamle og forfalne bygninger	1
Gate tiggere	1
Gatene vinterstid	1
Gater dominert av biltrafikk tilrettelagt for bil og bilparkering.	1
Gater med lite liv	1
Gatesalg og tigging	1
Gateselgere	2
Gateselgere ,markedsføring, div. organisasjoner	1
Gateselgerene	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

gjengene	1
gjenger	1
gjenger, narkomane, tiggere, at gamle bygg, trehus, rives for å bygge store nye bygårder.	1
Gjengkriminalitet	1
Gjennomfartstrafikken	1
glatte fortau og dårlig brøyting	1
Godt utvalg av butikker	1
Gravearbeid og stengte gater	1
Handelens dag!	1
Handletilbud	1
Har regnet i 3 måneder, da er det ikke gøy å være i sentrum dessverre. Det finnes ikke noe større aktivitetssenter. Kino, kjøpesenter og aktiviteter burde vært samlet.	1
Hurtigsyklende folk i gågatene	1
husk ikke	1
Høy parkeringsavgift og bompenger	1
Høy parkeringsavgift, Tiggere i Markens	1
Høye parkeringsavgifter	1
i.a.	1
Ikke noe	1
ikke noe spesielt	1
Ikke noe spesielt	4
ingen ting	1
Innskrenkning av biltrafikken. At sentrum skal inneholde ALT på bekostning av gode tilbud i bydelene	1
Jeg liker allt	1
Jeg liker byen min	1
Jeg syns det er vanskelig med gateselgerne. Syns synd på dem, samtidig som de kan være litt pågående og det kan være ubehagelig å si nei. Men syns det hadde vært positivt om de fikk sin egen plass på f.eks torget!	1
Kan føles utrygt hvis man er alene sent på kvelden	1
kan oppleves litt trang av mye mennesker	1
kan oppleves utrygt kveldstid. mye uprovosert vold (jfr fvn/politiet)	1
Kan være fullt i parkeringshuset jeg ønsker å bruke	1
Kaos	1
Kaos med trafikken	1
Kirken	1
Kjedebutikker	1
Kjedebutikker og butikksentre	1
Kjøpesenter	1
Kjøpesentre	1
kloakkluft	1
Kommer ikke på noe, Kristiansand har et svært lite og oversiktelig sentrum.	1
Komplisert å parkere ved parkeringsautomater, dette parkeringsalternativet har blitt veldig tungvint	1
kort åpningstid på lørdager i butikkene	1
Korte åpningstider på butikker	1
korte åpningstider på kveld	1
Kostbar og vanskelig parkeringsmuligheter nå man må ha bil.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Kriminalitet	1
Kultur- og shoppingtilbudet	1
Kulturtilbud	1
Kulturtilbud lagt utenfor bykjernen	1
kulturtilbudet	1
Kunst ting	1
Kveldsbelysning er i blant delvis ødelagt	1
kø	1
Kø	6
Liker det meste ved sentrum	1
Lite benker i Markens	1
lite benker rundt om i byen	1
Lite folk på kveldstid	1
lite gateparkering	1
Lite gratis parkering	1
Lite grøntarealer/parker	1
Lite helhetlig arkitektur	1
Lite innbydende restauranter, butikker og frisører.	1
lite offentlige toaletter	1
Lite som skjer utenfor Markens: lite folk, lite tilbud, utrygt	1
litt for mange restauranter erstatter butikker	1
Litt kompliserte parkeringsregler - også for el-biler	1
Lokale butikker stenger og legger ned, og flytter til Sørlandssenteret, utenfor byen.	1
lokaler som står tomme og bygninger som forfaller.	1
lyskryss alle veier som skaper forsinkelser for gående	1
Lyskryssene hvor det veldig raskt etter at det har begynt å lyse grønt for fotgjengere dessverre også gjør det for bilister.	1
mange folk og travelt	1
Mange folk som driver dank. Mange som sitter og tigger.	1
Mange folk, støy og søppel- av og til, påtrengende salg	1
Mange tiggere	1
Mangel på gateparkering.	1
Mangel på kulturelle innslag i bybildet som konserter og performance	1
Mangel på kvelds åpne kafeer med god kaffe	1
Mangel på lekeplasser	1
Mangel på parkering	1
Manglende utvalg av handel, som elektronikk.	1
Manglende vareutvalg	1
Mangler el-butikker som Elkjøp, Power	1
Mangler mulighet til å sette fra meg tunge handlebager på en trygg måte hvis jeg skal ta kollektiv hjem. Ellers setter jeg varene i bilen etter hvert.	1
Markens gate	1
mas og utrygghet i markens (gateselgere og rusbrukere), manglende belysning, manglende leketilbud, veldig få aktiviteter, kjedelige parker, dårlige sykkelforhold	1
Masete, kan være mye støy	1
Masse folk	1
masse mas fra tiggere, biler i gågata	1
Mye anleggsarbeid	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Mye arbeid med nye bygg på en gang/i samme periode.	1
Mye bråk	1
Mye bråk, narkotika	1
Mye bygningsarbeid ulike steder.	1
mye folk	2
Mye folk	1
mye folk og trafikk. Jeg liker ro og natur	1
Mye stengt på søndager	1
Mye synlig narkomane og kriminielle som gjør det utrygt. Savner mer synlig politi i gatene.	1
mye trafikk	1
Mye trafikk	1
Mye trafikk og biler. Utrygt å sykle i flere gater. Få bilene bort fra gatene og inn i P - hus!!	1
mye trafikk, folk etc.	1
Mye trafikk, særlig eksos.	1
Mørke gater, manglende gatelys	1
Måkene på bystranden om sommeren	1
Narkomane	1
narkomane og tiggere	1
Narkomane og tiggere. At politikerne lovet å fjerne p-plasser på gateplan da de bygde parkering under torvet, men det har ikke skjedd.	1
Narkomane på kveldstid	1
Narkomane som henger i gatene og tiggere	1
Nisjebutikkene forsvinner	1
nisjebutikkene forsvinner- redd for butikkdøden	1
Noen ganger er det veldig mye folk	1
nye parkeringsregler og priser	1
Når det er skittent og at det er dyr parkering og mangler sykkelstativ med tak over i sentrum	1
når det er smekkefullt med folk	1
Når det er tomt for mennesker	1
ombygging etc. selv om det må til	1
parkere	1
parkering	4
Parkering	6
parkering er for dyrt	1
parkering i gate	1
Parkering. Må kjøre rundt å lete hvis ikke man ønsker å gå mange kvartal	1
Parkeringen	2
parkerings prisene	1
parkerings problemer	1
Parkeringsautomater , for lite gratisplasser	1
parkeringsavgift	3
Parkeringsavgift	3
parkeringsavgiften	1
parkeringsavgiftene	2
Parkeringsavgiftene, dårlig koordinerte trafikklys, trafikken ved arbeidstidsslutt	1
Parkeringsavgifter	2
Parkeringsavgifter, bom, tiggere	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

parkeringskaos.	1
Parkeringskostnader og overivrige parkeringsvakter	1
Parkeringsmuligheter	1
parkeringsplasser på gata som er blitt borte	1
parkeringsprisene	1
Parkeringsprisene	1
Parkererstilbudet, dårlig og dyrt	1
parkometere håpeløst å parkere	1
pris på parkering	1
Prisen	1
Prisen på parkering og tidsbegrensningene	1
priser på parkering	1
På denne tiden av året er det forblåst og kaldt	1
rasering av eldre bygg og stadig nye moderne bygninger. Alltid byggeaktivitet, samt internasjonale kjeder	1
Redusert elbil parkering	1
Regn	1
Regn, parkeringsproblemer	1
Regnvær	1
Regnvær.. ;)	1
regnværet	1
Religiøse steder	1
Renoveringsarbeid som aldri blir ferdig	1
rent og ryddig	1
Resturantene	1
Riving av trehus, mister bysjela. Bygging av leilighetsbygg.	1
rush-traffikk	1
Rushtrafikk	1
Rusproblematikken som er synlig i sentrum	1
Russalg og rus i bybildet generelt, Voldshandlinger og ran fremført midt på lyse dagen få meter unna politivakta samt det jevnlig på kveldstid. Biltrafikk i de fleste gater. (Har selv blitt påkjørt i fotgjengerfelt)	1
Samlinger av rusmisbrukere	1
Samme kjeder som alle andre steder	1
selgere/tiggere	1
sjøen	1
skitne gater med masse unødvendig strøsand	1
Skitne gater, tiggere, pågående påvirkere (religion eller veldedighetsarbeidere)+ den stygge, nedbrente bygården som aldri blir gjort noe med!	1
Skitten	1
spørsmål om å gi penger	1
Stadig flere butikker flytter ut av sentrum, slik at man må andre steder for å få tak i ting	1
Stadig utbygning og forandring	1
stemning	1
Stemningen	2
sterile, nye bygninger	1
Stille på denne årstiden.	1
Store folkemengder	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Stress, mas, kø og kostbare parkering. Alt styres av klokka.	1
stress, støy	1
stygge blokker	1
Større variasjon og særpreg i butikker og spisesteder er ønsket. Burde være flere folk.	1
støy	2
Støy	3
støy og biltrafikk	1
Støy og eksos fra trafikken	1
støy og prisen	1
støyen	1
Sykkelforbud i Markens	1
Sykler og sparkesykkel i markens	1
søppel	1
Søppel	1
Søppel og eksos	1
søppel og innpåslitne selgere/tiggere	1
søppel, at folk tisser og bæsjer i parken mellom jobb og kirka/oppetter kirkeveggen. Man vet ikke hva man ufrivillig kan få se om man ser ut av vinduet.	1
Søppel, tyggis og lite helhetlig arkitektur.	1
søppla, mange ganger er det fullt i søppelbøttene, og det er en del søppel på bakken	1
Tar lang tid å finne parkering og komme seg inn/ut av kvadraturen	1
tar lang tid å gjøre et lite ærend, pga lang avstand fra parkeringsmulighet i plus til aktuelle servicetilbud.	1
tidlig stengningstid ved butikkene	1
tiggere	14
Tiggere	47
Tiggere , narkomane	1
tiggere i gata	1
tiggere i Markens	1
Tiggere og gateartister	1
Tiggere og narkomane	3
Tiggere ogprostituerte	1
Tiggere og pågående gateselgere	1
tiggere og rusmisbrukere	1
tiggere og stoffmisbrukere	1
Tiggere og syklister i gågata	1
tiggere og søpel	1
Tiggere og ulike stander	1
tiggere og ustabile personer	1
tiggere og vanskelig å finne parkering	1
Tiggere og veiarbeid	1
Tiggere, anleggsarbeid	1
Tiggere, dårlig brøyting på vinterføre	1
Tiggere, folk som sykler i gågata, hundeskitt i gata	1
Tiggere, gateselgere	1
Tiggere, lite toaletter	1
Tiggere, pågående selgere og religiøse fanatikere.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Tiggere, samt mange som bare driver rundt når det er mørkt.	1
Tiggere!	1
tiggerene	1
Tiggerene	1
tiggerne	5
Tiggerne	6
Tiggerne i Markens	1
Tiggerne Savner overbygde gågater	1
Tiggerne, den kjedelige og monotone arkitekturen	1
tigging	1
Tigging	3
Tigging og rus problemer	1
Tigging, dyr parkering	1
tigging, søppel	1
Tilgang til toaletter. Parkeringskostnader.	1
Tilgjengelighet	1
Tiltak å komme seg dit	1
Tinghuset og andre liknende upassende bygg	1
tomme bygninger	1
Tomme lokaler	1
torget.	1
trafikk	2
Trafikk	4
Trafikk (biler og syklende) i gågata	1
trafikk kaos	1
Trafikk og biler	1
Trafikk, biler, trengsel pga gateparkering, aggressive tiggere og narkomane	1
Trafikkavvikling inn/ut	1
trafikken	2
Trafikken	5
Trafikken fra baneheia tunnelen og ned til tresse, deler byen i to. Skulle gjerne hatt posebyen koblet på.	1
Trafikken i sentrum	1
Trafikken i vestre Strandgate, festningsgata og tangen/lundsbroa i rushtid	1
trafikkfremkommelighet	1
Trafikklysene i festningsgata og i vestre Strandgate	1
Trangt	1
Trist å se tiggerne rundt om i byen	1
trivelig stemning	1
Tungvint og dyrt å komme dit med kollektiv transport. Dyrt med bomring og parkering når kjører egen bil.	1
Tungvint å reise dit, spesielt etter jobb på hverdager	1
Ulike parkering-avgiftssystemer i de ulike parkeringshus.	1
ungdomsgjenger	1
Ungdomsgjenger	1
Ungdomsgjenger i helgene på kveldstid + at det er så dyrt med husleie at nesten alle nisjebutikker forsvinner.	1
Upersonlige nybygg og "løse fugler" når det er færre personer i byen.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Uro	1
uro nattestid	1
Uroligheter/utrygge folk	1
utbygging av dyre leiligheter med ensartet bosetting, lite barnefamilier, ungdom	1
Uteliggere	1
Utlendinger	1
Utrivelig på denne tiden av året	1
utrygghet	1
Utryggheten ift alle rusmisbrukere/psykiatriske pasienter	1
Utrygt kveld/natt	1
uvisst	1
Uvær	1
vanskelig og dyrt med parkering	1
Vanskelig og dyrt å parkere.	1
Vanskelig å finne parkering	1
Vanskelig å parkere	1
Vanskelig å parkere på gateplan	1
vanskelig å parkere, eller dyrt.	1
Vanskelig/dyrt å parkere	1
Vanskelig/dyrt å parkere på ettermiddag/kveld/helg	1
veit ikke, ikke noe spes	1
veldig mye varelevering i gågata	1
Veldig utsatt for vind. Tigging.	1
vet ikke	5
Vet ikke	10
vet ikke (er ikke så mye på sentre heller)	1
Vet ikke, ikke noe spesielt	1
vær og vind :-)	1
Værvhengig om jeg skal oppholde meg i sentrum, er en ulempe ved dårlig vær	1
Været	1
været på vinteren og dyr parkering	1
Været, og korte åpningstider.	1
Ønsker flere plasser som har gratis parkering etter kl 17	1
Ønsker mer kultur	1
å føle seg uttrygg, når man går alene om kvelden.	1
å kunne gå rundt og få frisk luft mens en handler	1
Å måtte betale for å gå på do	1
åpenlyst dealing , og tiggere	1
Total	1378

Hvor lett synes du det er å komme seg til sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært lett	686	49,8	57,4	57,4
	Forholdsvis lett	463	33,6	38,7	96,2
	Forholdsvis vanskelig	34	2,5	2,8	99,0
	Svært vanskelig	1	,1	,1	99,1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

	Vet ikke/ikke relevant	11	,8	,9	100,0
	Total	1195	86,7	100,0	
Missing	System	183	13,3		
Total		1378	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor lett synes du det er å komme seg til sentrum på denne tiden av året? Annet, spesifiser:	Frequency
Bruker bil i helger og utenom arbeidstiden	1
Buss	1
da jeg bor svært nærme	1
Forholdsvis lett, bortsett fra i rushtiden.	1
Greit utenom Rushtiden	1
Greit å komme seg inn til byen pga sykkel expressen, men inne i byen er det «livsfarlig» å sykle. Når du sykler fra St. Hansgata / Tordenskjolds gate til kilden kan det være med livet som innsats, Posebyen er fylt med parkerte biler over alt og i tillegg er det mye biler som kjører i begge kjøreretningene. Livsfarlig å frakte barn til barnehagen på odderøya i rushtiden når man må på tvers av Kvadraturen. Særlig under de mørke månedene. Våger ikke å la barna sykle. Det er jo synd med tanke på at man ønsker barnefamilier i sentrum.	1
Hvis jeg kjører til til jobb, er det lett å komme seg videre til sentrum	1
Ikke relevant, da jeg bor i sentrum	1
ikke vanskelig, men tidkrevende	1
Jeg bor i Posebyen	1
Jeg sykler de fleste gangene jeg er i byen ifm jobb oppdrag, privat hender det jeg tar bil eller buss.	1
Kjører alltid egen bil, så derfor er det lett.	1
Kommer an på føret og vær forhold	1
Lett m sykkel/bil	1
lett å komme seg til sentrum, dyrt å parkere	1
Med egen bil er det svært lett. Dårlig busstilbud.	1
Nå er det lett. Men ved snøfall er det mer ufremkommelig grunnet dårlig brøyting og glatte fortau	1

Hvordan reiste du til sentrum sist gang du var der? Dersom du var i sentrum før/etter jobb eller møter, angi hvordan du reiste til jobb/møte. Dersom du brukte flere transportmidler, angi det transportmiddelet du reiste lengst med.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	138	10,0	11,4	11,4
	Jeg syklet	132	9,6	10,9	22,3
	Jeg reiste kollektivt	258	18,7	21,3	43,6
	Jeg var sjåfør i bil	530	38,5	43,7	87,3
	Jeg var passasjer i bil	143	10,4	11,8	99,1
	Jeg reiste med drosje	3	,2	,2	99,3
	Annet/vet ikke/husker ikke	8	,6	,7	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor parkerte du sist du benyttet bil til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ikke relevant - jeg kjører ikke bil til sentrum	154	11,2	12,9	12,9
	Jeg parkerte på privat parkeringsplass (egen eller arbeidsstedets parkering, eller annen reservert parkeringsplass)	71	5,2	5,9	18,8
	Jeg parkerte i gaten - gratis	69	5,0	5,8	24,6
	Jeg parkerte i gaten - mot avgift	147	10,7	12,3	36,9
	Jeg parkerte i parkeringshus - gratis	91	6,6	7,6	44,5
	Jeg parkerte i parkeringshus - mot avgift	522	37,9	43,6	88,1
	Jeg parkerte på en utendørs parkeringsplass - gratis	43	3,1	3,6	91,7
	Jeg parkerte på en utendørs parkeringsplass - mot avgift	83	6,0	6,9	98,7
	Vet ikke/ husker ikke/ annet	16	1,2	1,3	100,0
	Total	1196	86,8	100,0	
Missing	System	182	13,2		
Total		1378	100,0		

Hvor parkerte du sist du benyttet bil til sentrum? Annet, spesifiser:	Frequency
Betalte frem til 19. Så gratis	1
coop-kunde	1
gratis for el-bil inntil 3 timer	1
har egen parkering	1
Har el-bil og parkerte på plass for el-biler	1
har ikke bil	1
Har ikke bil	2
Jeg bor i sentrum, med fast plass i parkeringshus.	1
Jeg parkerte utenfor sentrum og gikk det siste stykket.	1
jeg var passasjer	1
Jeg var passasjer og parkerte ikke i sentrum	1
Leier plass i privat parkkjeller	1
Parkerte ikke	1
Parkerte ulovlig. Det sjekkes ikke ofte.	1
Privat garasje i Posebyen	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Hvor lang tid brukte du på å finne et sted å parkere? Angi tiden du brukte i minutter. Minutter (0-30)					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	275	20,0	26,4	26,4
	1	147	10,7	14,1	40,5
	2	173	12,6	16,6	57,1
	3	66	4,8	6,3	63,4
	4	18	1,3	1,7	65,2
	5	236	17,1	22,6	87,8
	6	4	,3	,4	88,2
	7	3	,2	,3	88,5
	8	2	,1	,2	88,7
	9	2	,1	,2	88,9
	10	85	6,2	8,2	97,0
	12	3	,2	,3	97,3
	15	21	1,5	2,0	99,3
	20	1	,1	,1	99,4
	30	6	,4	,6	100,0
	Total	1042	75,6	100,0	
Missing	System	336	24,4		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Jeg liker godt å gå i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	700	50,8	57,8	57,8
	Litt enig	381	27,6	31,4	89,2
	Litt uenig	81	5,9	6,7	95,9
	Helt uenig	29	2,1	2,4	98,3
	Vet ikke/ingen mening	21	1,5	1,7	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er tilstrekkelig plass for gående på fortau og i gågater					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	675	49,0	55,7	55,7
	Litt enig	408	29,6	33,7	89,4
	Litt uenig	82	6,0	6,8	96,1
	Helt uenig	24	1,7	2,0	98,1
	Vet ikke/ingen mening	23	1,7	1,9	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Gangarealene er godt utformet og gode å gå på					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	575	41,7	47,4	47,4
	Litt enig	468	34,0	38,6	86,1
	Litt uenig	108	7,8	8,9	95,0
	Helt uenig	21	1,5	1,7	96,7
	Vet ikke/ingen mening	40	2,9	3,3	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er tilstrekkelig med benker					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	257	18,7	21,2	21,2
	Litt enig	315	22,9	26,0	47,2
	Litt uenig	283	20,5	23,3	70,5
	Helt uenig	94	6,8	7,8	78,3
	Vet ikke/ingen mening	263	19,1	21,7	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er god snørydding og strøing i sentrum på vinterstid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	354	25,7	29,2	29,2
	Litt enig	462	33,5	38,1	67,3
	Litt uenig	145	10,5	12,0	79,3
	Helt uenig	38	2,8	3,1	82,4
	Vet ikke/ingen mening	213	15,5	17,6	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er enkelt og trygt å krysse gater med biltrafikk					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	416	30,2	34,3	34,3
	Litt enig	524	38,0	43,2	77,6
	Litt uenig	197	14,3	16,3	93,8
	Helt uenig	46	3,3	3,8	97,6
	Vet ikke/ingen mening	29	2,1	2,4	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det oppleves noen ganger utrygt å gå i sentrum på kvelds- og nattestid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	203	14,7	16,7	16,7
	Litt enig	480	34,8	39,6	56,4
	Litt uenig	209	15,2	17,2	73,6
	Helt uenig	156	11,3	12,9	86,5
	Vet ikke/ingen mening	164	11,9	13,5	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er for mange syklist i gågater og på fortau					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	137	9,9	11,3	11,3
	Litt enig	329	23,9	27,1	38,4
	Litt uenig	338	24,5	27,9	66,3
	Helt uenig	264	19,2	21,8	88,1
	Vet ikke/ingen mening	144	10,4	11,9	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Kollektivtrafikken tar for mye plass i bygatene					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	46	3,3	3,8	3,8
	Litt enig	148	10,7	12,2	16,0
	Litt uenig	383	27,8	31,6	47,6
	Helt uenig	512	37,2	42,2	89,9
	Vet ikke/ingen mening	123	8,9	10,1	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Det er for mye biltrafikk i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	139	10,1	11,5	11,5
	Litt enig	320	23,2	26,4	37,9
	Litt uenig	396	28,7	32,7	70,5
	Helt uenig	241	17,5	19,9	90,4
	Vet ikke/ingen mening	116	8,4	9,6	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Parkerte biler tar opp for mye plass					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	129	9,4	10,6	10,6
	Litt enig	257	18,7	21,2	31,8
	Litt uenig	387	28,1	31,9	63,8
	Helt uenig	310	22,5	25,6	89,4
	Vet ikke/ingen mening	129	9,4	10,6	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Vareleveringen i sentrum er ikke problematisk for meg som fotgjenger					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	496	36,0	40,9	40,9
	Litt enig	357	25,9	29,5	70,4
	Litt uenig	161	11,7	13,3	83,7
	Helt uenig	72	5,2	5,9	89,6
	Vet ikke/ingen mening	126	9,1	10,4	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Vi er opptatt av hvordan det oppleves å gå i sentrum og ber deg ta stilling til hvor enig eller uenig du er i påstandene under: Jeg opplever at gående har høyeste prioritet i sentrumsgatene					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	310	22,5	25,6	25,6
	Litt enig	447	32,4	36,9	62,5
	Litt uenig	243	17,6	20,0	82,5
	Helt uenig	70	5,1	5,8	88,3
	Vet ikke/ingen mening	142	10,3	11,7	100,0
	Total	1212	88,0	100,0	
Missing	System	166	12,0		
Total		1378	100,0		

Andre ting av stor betydning for hvordan du opplever at det er å gå i sentrum? Skriv det inn her: Fyll inn:	Frequency
Alt for mange som sykler for fort på fortauene.	1
Alt for mye biler og alt for mye trafikk. Må få flere gågater. Må lages sykkelstier over hele byen så ikke sykkelister og gående krasjer eller konkurrerer om plassene. Gående og syklende må prioriteres!! Deretter kollektivt. Bilene må bort fra gata og inn i parkeringshus. Det må bli tryggere for barn å ferdes i gatene!!	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

altfor få trær, altfor mange parkeringsplasser	1
Anarki på tidspunkt for varelevering og kjøring i gågater. Lite kontroll	1
Arkitektur og beplantning	1
At der er rent	1
At det holdes ryddig og fritt for søppel	1
at jeg føler meg trygg	1
atmosfæren, og tilbudet av butikker og restauranter	1
Atmosfæren,butikkene	1
avfallshåndtering - det er få/ingen søppelkasser i sidegater	1
bedre sykkelparkering ville ført til bedre plass i gaten. og bedre sykkelstier ville ført til mindre trengsel på fortau.	1
Bevare sentrum som handleområde, i motsetning til kjøpesenter	1
Blomstene om sommeren, og dekorasjonene vinterstid	1
Blomster og julepynt	1
Blomster, utecafeer	1
bord så vi kan spise ute	1
bra	1
Bra å gå, trenger bedre sykkelveier	1
Brosten er pent, men problematisk for bevegelsehemmede	1
Burde vært flere grønne plasser	1
Burde vært forbudt mot tigging	1
Byen må gjøres trygg!!!!	1
Datter med rullestolbruker: vanskelig med ujevnt underlag, mye folk, trange butikklokaler, tunge dører, terskler osv	1
De fleste gatelys er lite intelligente, mange steder kunne grønn mann vært programmert inn når bilene samtidig har grønt lys i en annen retning eller "Grønn kule". Jeg ignorerer som regel rød mann og leser heller hvordan bilene blir signalisert. Dette bør la seg løse uten anskaffelse av ny teknologi.	1
Den nye kollektivprioriteringen gjør det krevende å være gående, særlig ved kryssing av Dronningens v/Lundsbroa. Der blir man stående i flere minutter. Gående burde prioriteres over bussen.	1
Det bør styres hvilke typer forretninger som kan etablere seg. Det er ikke gunstig med altfor mange restauranter, eller altfor mange fast food forretninger. Det må være en blanding av ulike virksomheter.	1
Det er en by. Det kan være litt biler og støy. Viktigst er et levende sentrum med plass for alle!	1
Det er for mye søppel	1
Det er godt tilrettelagt.	1
Det er veldig mye graving og arbeider hele tiden, de gjør det av og til vanskelig å komme fra a til b	1
Det føles ubehagelig å gå forbi tiggere. Spesielt de aggressive.	1
Det historiske bygningsmiljøet	1
Dårlig koding av trafikklys - grønn mann /rød mann	1
dårlig lys regulering	1
En flott by å ferdes i	1
Et variert kulturtilbud, varierte butikker, koselige kafeer	1
Festningsgata deler byen i to	1
Festningsgata er for dominerende og splitter Posebyen fra bykjernen.	1
Fint	1
Fint med dekorering av gatene - lys til jul og blomster til vår og sommer	1
fjern gateparkering	1
flere sykkelveier. ikke trygt å sykle i bilfeltet og ikke plass å sykle på fortau	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Flott med blomstene om sommeren.	1
Flotte blomster store deler av året	1
Flotte uterom	1
For lenge å vente på grønt lys når du skal over fotgjengerfelt. Kan risikere å miste bussen mens du står å venter	1
For lite tilgang til do.	1
For mange tiggere	1
For mye biler	1
for mye bygging til enhver tid	1
For mye reklamering på fortau. Har ofte med synshemmede, og det er svært vanskelig.	1
For mye ungdom	1
Foretrekker de bilfrie områdene når jeg skal gå	1
Fotgjengere er sterkt nedprioritert i lyskryss i busstrasèer. Bussen skal frem, men ikke på bekostning av fotgjengere!!	1
Frankommlighet	1
fremkommelighet	1
Frisk luft	1
Fritt for søppel	1
Få bort el-sparkesyklene. De forsøpler.	1
Gatelys	1
Gatelys og folk ute	1
Generelt sett tar folk altfor lite hensyn til andre og står ofte i klynger der det er størst krav på fremkommelighet.	1
God belysning, fint vær...	1
gode tilbud fra butikkene	1
Godt belyst om kvelden	1
Grønn mann på samme tid som grønt lys for biler oppleves ikke som trygt.	1
Gå til banken min	1
Gående må vente alt for lenge i trafikk lyst!	1
Gågaten er for liten, burde utvides og trafikken bør legges mer utenom bykjernen	1
Går	1
heilt greit	1
Hektisk, 'farlig'.	1
helt ok	1
Hensynsfulle trafikanter	1
Hvor tilrettelagt det er for rullestol.	1
Hyggelig - liker ikke handlesenter	1
Hyggelig atmosfære	1
hyggelig bymiljø - blomster etc	1
Hyggelig med ekstra belysning	1
Hyggelige butikkvinduer å kikke i.	1
I flere gater tar private trapper mer en halve fortausbredden.	1
i.a.	1
ikke alt under samme tak, godt å gå ut av en butikk og inn i ny.	1
Ikke noe spes	1
Ikke så hyggelig og langt vei til sentrum	1
Ingen	1
Irriterende med syklende i gågata og i stor fart på fortau.	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

irriterer meg over de som sykler i gågata.	1
Jeg liker ikke tiggere	1
Jeg ønsker et levende bysentrum med blanding av butikker, kulturtilbud og åpne plasser der det er mulig å sette seg ned alene eller sammen med andre, uten at det er på en kafé hvor man må betale for å sitte. Mye av dette er allerede veldig bra i dag, og viktig å ta vare på.	1
Kan bare respondere ut fra egen gode erfaring. Tenker det er andre som har dårligere erfaringer	1
Kikke på folk	1
Kjedelige butikker og bare nybygg uten identitet gjør byturen til en ganske kjedelig affære. Kjedelige matopplevelser bidrar også til en kjedelig affære..	1
Kjipt når områder er stengt pga riving/bygging.	1
Kort nærhet til stort utvalg, og mange nisjebutikker	1
koselig	1
Koselig gater	1
Koselig stemning, blomster, ryddig, lite søppel	1
Koselig!	1
Kunne vært kortere tid i lyskryss for fotgjengere/syklister.	1
La de som ønsker å kjøre bil, kjøre bil og ha parkeringsplasser mer tilgjengelig. Buss trafikk bør være mye billigere.	1
Lang ventetid for å få grønn mann ved kryssing av gater	1
Liker ikke sentrum vinterstid	1
liker ikke tiggerne i markens	1
Liker ikke å gå der det er støy	1
Liker meg best i sentrum vår og sommer- og i adventstiden. Belysning er viktig høst og vinter. Snø/is kan være vanskelig pga dårlig plass til snø og dårlig strøing.	1
lite trafikk	1
Litt for mange bruker sykler og sparkesykler i gågate tross forbud på dagtid.	1
Lunds bru er farlig med så mange sykkelere	1
Lys og at det er rent for søppel	1
lys, levende fasader/utstillingsvinduer	1
Lys, støy, lukt, vær/vind	1
Lyskrysset rett ved gamle Lundsbrua i krysset, Elvegata, Dronningens gate er veldig dårlig for fotgjengere.	1
Mange bilfrie gater	1
Mange lyskryss hvor man må vente lenge før man kan krysse gater.	1
Mange steder har små kanter som er problematiske for rullestolbrukere	1
Mange stengte fortau for tiden!	1
Markens gate som er gågate er viktig - litt mer uttrykt i de gatene hvor det kjøres biler og busser	1
Masete tiggere	1
mer plass til syklistene så man slipper å sykle i gate, eller på fotgjengerfelt	1
Mye folk og god atmosfære	1
Mye grave- og byggearbeid	1
mye tiggere	1
Mye veiarbeid/graving "hele tiden"...	1
Må være trygt	1
narkomane som har sine steder - ikke bra	1
Nazister får henge opp propaganda. Det gjør det utrivelig.	1
nei	2
Nei	2
Nisje butikker	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

nisjebutikker, kafeer, kunst og kulturopplevelser, treffe kjente	1
Noen av gateflisene blir veldig glatte når det regner, spesielt hvis man går med støvler	1
omtrent som å gå på landet. Nokså likt syns jeg.	1
opplevelser	1
Pynting og atmosfære	1
regnvær kan vi ikke gjøre noe med!	1
rent og pent	1
Rent og pent	1
Ro og koselig	1
Samfunnsutfordringer som knuffing mellom ungdommer, tiggere, rusmisbrukere	1
Savner mer torg-aktiviteter, blomstersalg, salgsboder etc.	1
Sene kvelder, spesielt fredag/lørdag, oppleves det positivt å se patruljerende natteravnere, men spesielt politi	1
Sentrum av Kristiansand er ikke bygd stort nok til å føles som en ordentlig sentrum. Det er ikke nok butikker, restauranter, barer, puber, utesteder, generelt sosiale aktivitetsområder OSV. Kvadraturen føles alt for kompakt med at omtrent alle mulighetene en har i sentrum er pakket inn Merkensgate pluss 2 gater i radius av Merkensgate.	1
Sentrum hadde vært bedre dersom det ikke hadde vært så mye bilisme/autofili.	1
Ser ingen problemer av betydning	1
Setter ikke pris på å bli utsatt for tigging.	1
shuttle- buss som gikk fra ca øverst i markens evt parallelt ned til sjøen og til aqarama, savnet da jeg hadde små barn...	1
Sjenerende med veier med kollektiv- og biltrafikk som krysser gågater	1
Skal være lett å gå, uten at man må stoppe hele tiden, f.eks. i lyskryss der man må vente lenge	1
skilter, sparkesykler og stadig bygging/graving gjør det krevende for synshemmede å komme seg rundt	1
Skulle ønske det var flere små "sørlandshus" (ala Posebyen) i Markens	1
Slippe å bli stoppet av tiggere på hvert gatehjørne.	1
Snøfrie gågater, hyggelige kjøpesenter, mangfold av butikker og restauranter	1
sosial puls	1
stemningen	1
stort sett greit å være i sentrum	1
svært viktig	1
Sykelister på El-sykel utgjør en større fare ved sin høye hastighet og lite blikk for mykere trafikanter som gående er. El-sparkesykkel inkl i svaret her	1
sykkling i gågata	1
Syklende og folk på elsparkesykler bør ta hensyn til gående.	1
Sykler ikke eller har bil	1
Synes det mangler en god overgang mellom Gyldenløvesgate/ Festningsgata	1
Synlig politi i gatebildet.....	1
Syntes at det skal være oppmerket hvor sykkelister skal sykle	1
Syntes ikke det er noe problem de få gangene jeg er i byen	1
Tett med fotgjenger overganger slik at man kan komme seg trygt over gaten.	1
Tiggere	1
Tiggere som sitter og ber om penger må fjernes.	1
Tilgjengelighet og godt tilrettelagt for gående	1
Treffer kjente, frisk luft , ikke trengsel	1
trekkfullt	1
trygt	1

Bruken og opplevelsen av sentrum i sju norske byer

Trygt	1
trær og god luft	1
utekafe, forskjellige småbutikker	1
uterestaurant på dagtid-.. Kveldstid er ekkelt	1
utrygt i fht syklister som opptrer som både gående og syklende	1
Utrygt på kvelden og for mye sykler mm i gågata	1
Utrygt å ha med barn, da det er mye rusmisbruk	1
Utvalg av butikker, føler jeg finner det jeg trenger	1
utvalget av butikker og cafeer, restauranter	1
Variert tilbud gjør det trivelig	1
Varierte butikker	1
Veldig fint i sommerhalvåret med mye blomster	1
Veldig fint å være ute uansett vær. Nisjebutikkene	1
vennlighet	1
vet ikke	2
Vet ikke	3
Vil ha bort syklende og de motoriserte skateboardene som fyker gjennom Markens- livsfarlig og burde være forbudt og bøter burde gis.	1
Vær og belysning. På vinteren er det veldig mørkt, kaldt og trist å gå ute i byen.	1
Væravhengig	1
været	1
Været	4
Været, men det er vanskelig å gjøre noe med det	1
Været! Vil helst parkere så nært bestemmelsesstedet som mulig, når det regner eller er surt.	1
Ønsker en mer levende by , med aktiviteter for befolkningen også etter at butikkene har stengt på ettermiddagen. Kanskje kulturelle aktiviteter på kafeer o.l. Et eksempel på en levende by, var da Posten arrangerte aktiviteter for byens innbyggere, på lørdager, i Bergen, i begynnelsen av 90 årene. Da gikk innbyggerne til byen for å se på, eller delta i dette. Så ble det kanskje litt handel også, og/eller en tur på kafè.	1
Ønsker havna over til Marvika for bedre utnyttelse av areal	1
Ønsker mer bilfritt sentrum, mer plass til gående og syklende	1
Øsneklig med mer synlig politi enkelte steder.	1
Å beverge seg/sitte ned i Markens, på Torvet, på Fiskebrygga, Strandpromenaden er topp	1
åpne butikker, ingen tomme lokaler	1
Åpne, bilfrie områder for lek og rekreasjon kombinert med livlige handlegater	1

TØI er et anvendt forskningsinstitutt som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et tverrfaglig miljø med rundt 90 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet driver forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, bøker, seminarer, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside www.toi.no.

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se www.ciens.no). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forskningssamarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, ITS, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transportbehov og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

Postadresse:

Transportøkonomisk institutt
Gaustadalléen 21
0349 Oslo
Norge

E-post: toi@toi.no

Kontoradresse:

Forskningsparken
Gaustadalléen 21

Hjemmeside: www.toi.no

