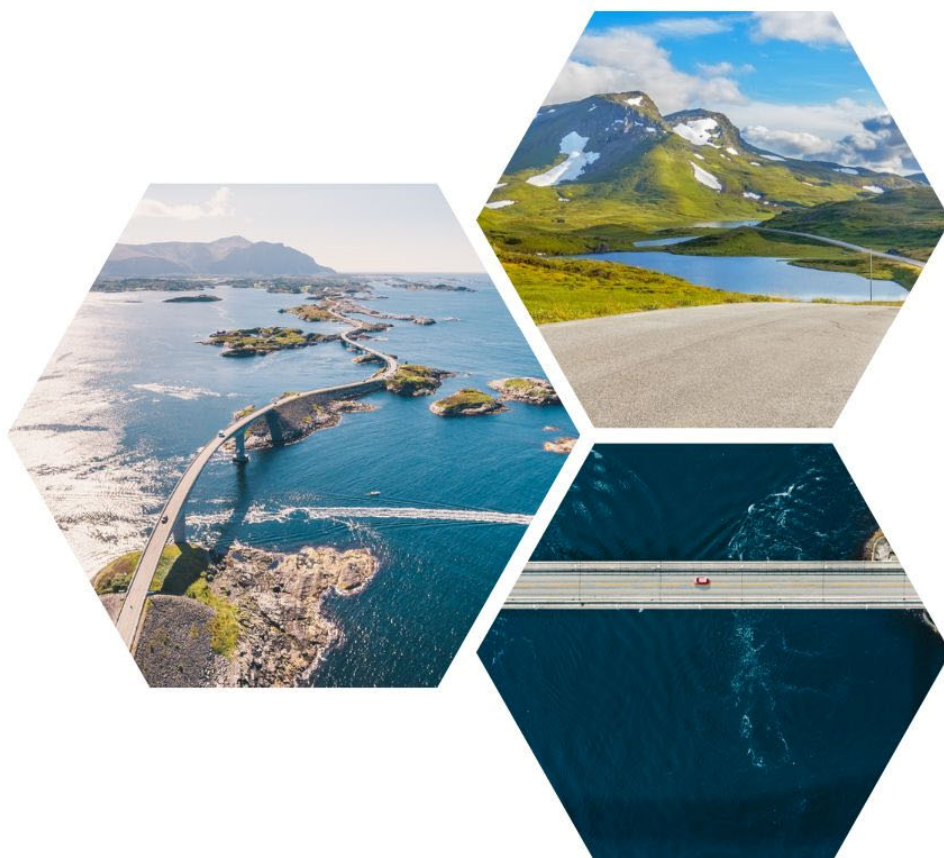




Årsrapport 2023



Innholdsfortegnelse

1. Leders beretning
2. Introduksjon til virksomheten og hovedtall
3. Årets aktiviteter og resultater
4. Styring og kontroll i virksomheten
5. Vurdering av fremtidsutsikter
6. Årsregnskap
7. Vedlegg



1. Leders beretning

Vegtilsynet fører tilsyn med Statens vegvesen og Nye Veier AS. Vi er en uavhengig tilsynsmyndighet, som betyr at vi selv velger tilsynssaker innenfor vårt virkeområde. Med den friheten følger også et ansvar. Et ansvar med å velge risikobaserte tilsynssaker og sette søkelys på viktige områder for sikkerheten på riksvegene og på den måten bidra til forbedring.

Vår visjon er *Sammen for sikre vegsystem*. I det ligger at vi har en felles plattform, og at vi jobber i en felles retning, med alle aktører i vegsektoren for å øke sikkerheten for trafikantene.

2023 har vært mitt første år som direktør for Vegtilsynet. Mitt fokus har særlig vært på å levere tilsynssaker med god revisjonsfaglig kvalitet. Videre har jeg vært opptatt av å etablere en åpen og transparent dialog med dem vi fører tilsyn med.

Resultatene våre vurderer jeg som gode. Vi har gjennomført sju tilsynssaker innenfor flere ulike tema. Blant annet har vi levert tilsynsrapporter som omhandler inspeksjon av bruer, øvelser i tunnel, vinterdrift og trafikk sikkerhetsrevisjoner i utbygging. Vi følger også opp sikkerhetstilrådinger innen veg gitt av Statens havarikommisjon og i 2023 har vi lukket 29 sikkerhetstilrådinger. Vi har vært en pådriver for økt trafikk sikkerhet ved å delta i ulike fora, blant annet har vi gjennomført flere digitale møter for å dele erfaringer med fylkeskommunene.

Vi er en liten organisasjon som er sårbar når det gjelder kapasitet og kompetanse, ved fravær eller turnover. Det krever at vi er målrettet i alt vi gjør, og i 2023 har vi måttet prioritere tilsynssynsaktiviteten vår. I tillegg må vi kontinuerlig arbeide for å øke kompetansen vår og videreutvikle Vegtilsynet som en attraktiv arbeidsplass.

Jeg er stolt av å tilhøre en etat bestående av kompetente og løsningsorienterte ansatte, som står på for å bidra til en sikker og trygg veginfrastruktur. De er vår viktigste ressurs.

Voss, 15. mars 2024


Vegard Hansen
direktør
Vegtilsynet

2. Introduksjon til virksomheten og hovedtall

Samfunnsoppdrag, ansvarsområde og overordnede mål

Samfunnsoppdraget vårt er gitt gjennom instruks og tildelingsbrev. Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er særlig målsettingen for transportsikkerhet om en nullvisjon for drepte eller hardt skadde i trafikken. Vegtilsynet har ulike virkemidler for å bidra i dette arbeidet.

Hovedaktiviteten vår er å føre tilsyn med Statens vegvesen og Nye Veier AS. Vi kontrollerer at virksomheten blir utført på en sikker og formålstjenlig måte, til det beste for trafikantene. Vi fører også tilsyn med etterlevelse av Kommisjonsdelegert forordning 886/2013 om sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon for brukerne og Kommisjonsdelegert forordning 962/2015 om sanntids veg- og trafikkinformasjonstjenester.

Vegtilsynet følger opp sikkerhetstilrådinger fra Statens havarikommisjon (SHK) på vegområdet. Dette innebærer å:

- føre oversikt over oppfølgingen av alle SHKs sikkerhetstilrådinger innen vegsektoren
- tilrå lukking til Samferdselsdepartementet når en tilråding anses tilstrekkelig fulgt opp
- gjennomføre effektmåling av utvalgte sikkerhetstiltak, dersom Vegtilsynet vurderer det som hensiktsmessig

Vi skal videre være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med den overordnede transportpolitikken. Dette gjør vi gjennom å:

- dele kunnskap og erfaringer fra tilsynssaker og andre aktiviteter med relevante aktører
- ta initiativ til, eller delta i FoU-aktiviteter og andre faglige utredninger
- foreslå endringer i regelverket
- delta i internasjonalt arbeid

Vegtilsynets hovedmål for 2023 er:

- holde høy kvalitet på tilsynsutøvelsen
- tilrettelegge for effektiv bruk av tilsynsressurser
- være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med den overordnede transportpolitikken
- kvalitet i forberedelse og gjennomføring av behandlingen av sikkerhetstilrådninger

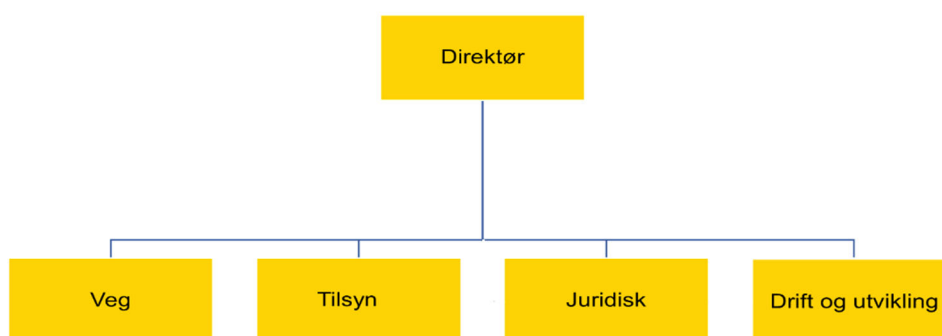
Andre krav til Vegtilsynets virksomhet i 2023 var blant annet:

- at arbeidet med samfunnssikkerhet er målbart, systematisk og sporbart, og at arbeidet følger opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår av «Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren».
- at det planlegges og iverksettes effektiviseringstiltak
- at det finnes en forsvarlig risikostyring og intern kontroll av virksomheten i Vegtilsynet.
- innføring av statlig regnskapsstandarder fra 01.01.2024



Organisasjon og ledelse

Vegtilsynet er lokalisert på Voss, og er et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet. Vegtilsynet er organisert i fagområdene tilsyn, veg, juridisk, og drift og utvikling.



Et tilsynslag består hovedsakelig av en tilsynsleder, samt en juridisk og vegfaglig rådgiver. Fagområde veg har ansvar for risiko- og vesentlighetsvurderingen som ligger til grunn for tilsynsprogrammet. Juridisk fagområde har ansvar for arbeidet med å foreslå endringer i regelverk. Fagområdet drift og utvikling er ansvarlige for intern drift og organisasjonsutvikling og har ansvar for økonomi, personalforvaltning, sak- arkivsystem, IKT og kommunikasjon.

Ved årets slutt hadde Vegtilsynet 14 fast ansatte.



Presentasjon av utvalgte hovedtall

Tabellen viser nøkkeltall knyttet til kostnader for de siste tre årene.

Nøkkeltall*	2023	2022	2021
Antall ansatte	13	14	13
Antall avtalte årsverk	13	13	12
Antall utførte årsverk	12,5	12,8	11,3
Samlet tildeling (1000 NOK)	20 453	19 534	19 628
Utnyttelsesgrad av bevilgningen (%)	96 %	98 %	99 %
Driftsutgifter (1000 NOK)	19 651	19 206	19 457
Lønnsandel av driftsutgifter (%)	64 %	64 %	58 %
Konsulentandel av driftsutgifter (%)	10 %	10 %	19 %

* regnskap er ført etter nettoføringsordning.



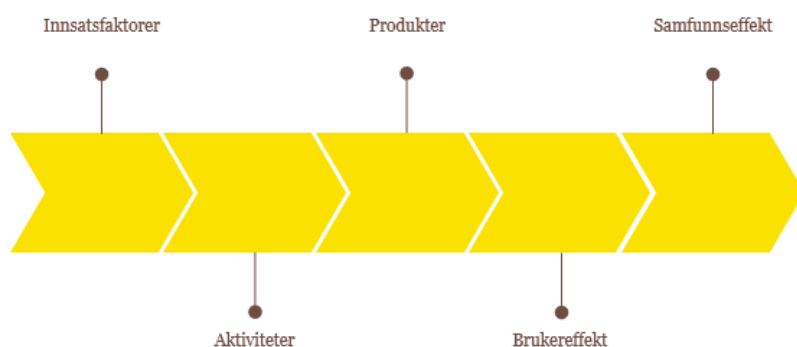
3. Årets aktiviteter og resultater

Målene til Vegtilsynet er gitt for hvert år, men arbeidet vårt er likevel langsiktig. Vi skal gjennomføre risikobasert systemtilsyn. Det vil si at Vegtilsynet skal prioritere tilsynsvirksomheten mot de områdene der risikoen for svikt i systemet og konsekvens i form av ulykker er størst. Vegtilsynet gjennomfører risikovurderinger som grunnlag for våre tilsynssaker. Vurderingene bygger blant annet på:

- ulykkesstatistikk
- ulykkesanalyser og granskningsrapporter
- vurderinger av storulykkepotensial
- erfaringer fra tidligere tilsyn
- tilstandsundersøkelser
- endringer i regelverket

Målet er i størst mulig grad å bidra til gode systemer og tryggere veger for trafikantene. Ved hjelp av fastsatte indikatorer vurderer vi aktivitetene og produktene våre. Indikatorer kan være én eller flere tallstørrelser, en sammenstilling av tall og kvalitative vurderinger, eller kun kvalitative vurderinger. Vi omtaler disse under det enkelte mål. I dette inngår også effektvurderinger, i form av brukereffekter, og samfunnseffekter der vi vurderer at det er hensiktsmessig.

Vegtilsynet har i det vesentlige, nådd sine mål og prioriteringer som er satt i tildelingsbrevet fra Samferdselsdepartementet for 2023. Gjennom våre tilsynssaker, og som pådriver for trafikksikkerhet, bidrar vi sammen med en rekke andre aktører i samfunnsoppdraget om en nullvisjon for drepte eller hardt skadde i trafikken. Gjennom dette bidrar vi også inn i FNs bærekraftsmål nr. 3 om god helse, og bærekraftsmål nr. 11 om bærekraftige byer og samfunn.



Figur: Resultatkjede (Kilde: DFØ Veileder – Resultatmåling – Mål og resultatstyring i staten)

- **Brukereffekter:** At vegeiere arbeider på bedre og mer effektive måter for å ivareta trafikksikkerheten.
- **Samfunnseffekter:** At tilstanden på vegnettet blir bedre, og/eller at trafikkulykker reduseres som følge av vårt arbeid

3.1 Tilsyn

Mål: Holde høy kvalitet på tilsynsutøvelsen

Revisjonsmetodikken i Vegtilsynet er i tråd med internasjonale standarder (ISO 19011:2018 og ISO 9001:2015), og våre tilsynsledere skal være sertifiserte revisjonsledere.

Nye tilsynsledere har gjennomført kurs og har lagt opp et løp for å bli sertifiserte revisjonsledere.

Effekt av tilsynsarbeidet i form av økt trafikksikkerhet er et langsiktig arbeid. Vegtilsynet har gjennomført følgende tilsynssaker i 2023:

Kategori	Tilsynssak	Tilsynspart
Drift- og vedlikehold	Inspeksjon av bruer	Statens vegvesen
	Vinterplan	Statens vegvesen
	Forbedring etter ulykker og alvorlige hendelser	Statens vegvesen
Samfunnssikkerhet- og beredskap	Øvelser i tunnel	Statens vegvesen
Plan- og utbygging	Trafikksikkerhetsrevisjoner	Nye Veier AS
Annen forvaltning	Etterlevelse av EU-forordninger 886-2013	Statens vegvesen
	Etterlevelse av EU-forordninger 886-2013	NRK

Ved inngangen til 2024 arbeidet vi med ytterligere tre tilsynssaker:

Kategori	Tilsynssak	Tilsynspart
Drift- og vedlikehold	Arbeidsvarsling	Nye Veier AS
Plan- og utbygging	Avbøtende tiltak ved planlegging av smal firefelts motorveg	Nye Veier AS
	Avbøtende tiltak ved planlegging av smal firefelts motorveg	Statens vegvesen

Vi har også gjennomført fire tilstandsundersøkelser innen ulike temaer som asfaltkant, sikt for trafikanter, friksjon på vinterveg og risikovurderinger ved ledebil i tunnel.



Styringsparameter 1: Antall rapporterte og åpne avvik/observasjoner

Styringsparameter 1 Antall rapporterte og åpne avvik/observasjoner	2023	2022	2021
Antall rapporterte avvik	6	4	7
Antall rapporterte observasjoner	8	2	2
Antall lukkede avvik	9	7	12
Antall åpne avvik (ved årsslutt)	6	14	18

Omfanget og design av den enkelte sak, fører til variasjon i antall rapporterte avvik. Sammenligner vi perioden 2021 til 2023 er det naturlige variasjoner i rapporterte avvik.

Tabellen under viser åpne avvik ved årsslutt.

Tema	Saker		Åpne avvik pr. 31.12.2023
Drift og vedlikehold	2020-05	Tiltakstid ved drift av eksisterende veg	3
Tunnelsikkerhet/myke trafikanter	2020-06	Sykkelforbud i tunnel	1
Drift og vedlikehold	2021-09	Vegoppmerking etter dekkefornyng	1
Tunnelsikkerhet	2023-02	Øvelser i tunnel	1
SUM			6

Styringsparameter 2: Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av alle tilsyn

Vi sender ut en ekstern brukerundersøkelse samlet for hele året, og ber også om tilbakemelding i kontaktmøter vi gjennomfører med ledelsen, for å få en tilbakemelding på hvordan tilsynspartene opplever kvalitet i tilsynene våre. Tilbakemeldinger fra tilsynspartene er at gjennomføringen og særlig dialogen har blitt bedre, at tilsynet generelt oppleves som relevant for trafikksikkerheten og arbeidet med kontinuerlig forbedring. Andre tilbakemeldinger der Vegtilsynet skårer lavere, er opplevelsen av ressurser som må settes av til tilsynet, og at tilsynsrapporten med avvik og observasjoner kan gjøres tydeligere og mer forståelige. Våre interne evalueringer indikerer at kvaliteten i planleggingen og gjennomføringen av tilsynsarbeidet er god, men at det er rom for forbedring og utvikling. Våre viktigste læringspunkter i 2023 er:

- Vi bør tidlig i tilsynssaken formidle tilsynskriterier i saken til tilsynspart, og generelt jobbe for å gjøre tilsynskriterier og bakgrunnen for disse mer forståelige
- Vi bør vurdere å gradere funn vi gir for å synliggjøre alvorlighetsgrad, og i tillegg omtale det positive vi ser gjennom tilsynene våre



Styringsparameter 3: Oppnådde effekter som følge av tilsynsutøvelsen

Vi lukker avvik etter at tilsynspart har rettet avviket, eller gjennomført tiltak for å hindre gjentakelse. Dette kan medføre at vi følger opp en sak over flere år. I 2023 har vi lukket ni avvik. Vår vurdering er at lukking har bidratt til flere brukereffekter, ved at vegeiere arbeider på en bedre måte for å ivareta trafikksikkerheten. Avvikene i punktlisten under gjelder Statens vegvesen:

- 2021-08 Hovedinspeksjon av berg og bergsikring i tunneler:
 - Bedre styring gjennom nye prosesser i kvalitetssystemet og reviderte retningslinjer for å sikre at hovedinspeksjon av berg- og bergsikring i tunnel blir utført etter frekvens i samsvar med krav.
- 2022-07 Inspeksjon av sikkerhetsutstyr i Svtunnelen:
 - Beredskapsplanen gjennomgått og oppdatert med tydelige tegninger og beskrivelse av utstyr som er korrekt for tunnelen. Entreprenør har igangsatt utbedring av de påviste avvikene funnet i tunnelen.
- 2020-10 Vegtrafikksentralens behandling av meldinger fra trafikanter om farlige forhold på veg:
 - Bl.a. innført klassifisering av hendelser etter risiko og kritikalitet for å klargjøre hvor VTS skal få en tilbakemelding fra byggherre/entreprenør før en hendelse lukkes.
- 2022-03 Identifisering og håndtering av problempunkt og -strekninger i vinterdrift:
 - Det er utarbeidet kvalitetsplan for utarbeiding av konkurransegrunnlag for driftskontrakt på veg som skal bidra til at problempunkt og -strekninger blir identifisert i konkurransegrunnlag for driftskontraktene.
- 2023-01 Vinterplan:
 - Det er gjennomført flere tiltak for å øke bruken av eget system som skal bidra til færre fristbrudd og bedre dokumentasjon fra møtevirksomheten fra og med vinteren 2023/2024.
- 2022-08 Inspeksjon av bruer:
 - Økt fokus på Statens vegvesen sin prosess for bruforvaltning slik at hovedinspeksjoner av bruer vil bli planlagt og gjennomført i samsvar med gjeldende krav. I tillegg forventer en at utvikling av det nye FDV-systemet vil øke sannsynligheten for at uregelmessigheter blir avdekket tidligere, slik at inspeksjoner blir planlagt og utført i samsvar med krav.



3.2 Følge opp sikkerhetstilrådinge

Mål: Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av behandlingen av sikkerhetstilrådinge

Vegtilsynet har ansvar for, på vegne av Samferdselsdepartementet, å følge opp alle sikkerhetstilrådingene på veg. Formålet med sikkerhetstilrådingene er å redusere sannsynligheten for lignende ulykker.

Oppgaven innebærer å:

- føre oversikt over oppfølgingen av alle SHK sine sikkerhetstilrådinge på veg
- tilrå lukking til Samferdselsdepartementet når en tilråding anses tilstrekkelig fulgt opp
- gjennomføre effektiv vurdering av utvalgte iverksatte sikkerhetstiltak, dersom Vegtilsynet vurderer det som hensiktsmessig.

Sikkerhetstilrådingene er forskjellige, og gis innenfor områdene veg, kjøretøy, trafikant og organisasjon og HMS. Tilrådingene kan blant annet gjelde endring i lover og retningslinjer, eller interne rutiner og praksis. Ut fra tilrådingens karakter, vil det derfor variere fra kort tid til flere år, for å gjennomføre tiltak slik at en tilråding kan lukkes.



Styringsparameter 1: God oppfølging av sikkerhetstilrådinge fra Statens havarikommisjon innen veisektoren

Det ble i 2023 gitt ut 5 rapporter fra Statens havarikommisjon innen vegområdet, og i disse rapportene ble det fremmet 12 sikkerhetstilrådinge. Per 31.12.2023 var det på vegområdet 34 åpne sikkerhetstilrådinge og en på bane som Vegtilsynet fører oversikt over. Som vedlegg til årsrapporten er det en liste over åpne sikkerhetstilrådinge per 31.12.2023.

Vegtilsynet har foreslått lukking av 27 sikkerhetstilrådinge på vegområdet og 2 sikkerhetstilrådinge på baneområdet i 2023, alle disse ble offisielt lukket av Samferdselsdepartementet.

Av tiltak som er gjennomført er blant annet at det er innført nasjonale krav til kollisjonssikring i buss. Intern kontroll hos Statens vegvesen er forbedra i forhold til motorsykkel-kjøregårder for å kvalitetssikre trygg utforming og bruk. Bransjen har sammen med vegvesenet tatt opp dekk-eksplosjon problematikk, rundt ulik bruk av dekk i EU og Norge på tunge kjøretøy.

Vår vurdering er at oppfølgingen av tilrådingene er god. Vi har god dialog med Statens havarikommisjon og aktører som mottar tilrådinge.



3.3 Være en pådriver

Mål: Være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med den overordnede transportpolitikken

Vegtilsynet er en pådriver gjennom å:

- dele erfaringer og læring gjennom formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter
- antall påbegynte og gjennomførte FoU-aktiviteter, utredninger og høringsvar
- følge med og bidra i relevant internasjonalt arbeid
- oppnådde effekter som følge av arbeidet

Vi gjør kvalitative vurderinger av oppnådde effekter under hver enkelt av styringsparameterne.

Styringsparameter 1: Erfaringsdeling og læring gjennom formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter

Vegtilsynet lager årlig en plan som viser hvordan kommunikasjonstiltak og -aktiviteter kan bidra til å nå overordnede mål. I 2023 har vi blant annet:

- Delt erfaringer med fylkeskommunene gjennom digitale møter, både læringspunkter fra tilsyn og fra oppfølging av sikkerhetstilrådingen.
- Deltatt jevnlig i fem faglige utvalg innen trafikksikkerhet
- Formidlet erfaringer bredt til tilsynspart og interessenter gjennom å holde innlegg på faglige konferanser, seminarer og møter.

Vi er opptatt av å formidle læringspunkter fra våre tilsyn til andre vegeiere, særlig fylkeskommunene. Risikoen for å havne i en trafikkulykke er høyere på fylkesvegnettet, enn på riksvegnettet. Vi har lagt vekt på at erfaringer vi gjør oss gjennom tilsyn eller i oppfølgingen av sikkerhetstilrådingen fra Statens havarikommisjon, blir til læring som fylkeskommunene kan dra nytte av i sitt arbeid med trafikksikkerhet og kontinuerlig forbedring. Vi har gjennomført tre digitale møter i 2023 der deltakelsen var stor, og vi forsetter aktiviteten i 2024.

Styringsparameter 2: Antall påbegynte og gjennomførte FoU-aktiviteter, utredninger og høringsvar

Utredninger

Vegtilsynet har fått i oppdrag av Samferdselsdepartementet å utrede et forslag til forskrift med nærmere krav til styringssystem for å sikre trafikksikkerheten på riksveg. Vi ønsker at forskriften og arbeidet med å utarbeide forskriften, skal tydeliggjøre hvilke krav som er stilt til tilsynspartene og til innholdet i styringssystem. Vi har også fått i oppdrag å utrede en lovhjemmel for å kreve at også fylkeskommunen skal ha og bruke styringssystem for sine veger.



FoU-aktiviteter

Målet er å bli et bedre og mer effektivt tilsyn, og bidra til et sikkert og formålstjenlig vegnett. Vi gjennomfører enkeltprosjekter med ulikt formål. Det kan for eksempel være å utvikle vår tilsynsvirksomhet, eller å utvikle ny kunnskap sammen med forskningsmiljøer som andre aktører i vegsektoren kan benytte seg av. Vårt bidrag kan være alt fra mindre innspill til å være deltaker i FoU-prosjekter innenfor vårt ansvars og kunnskapsområde.

Vegtilsynet har, som en del av strategiarbeidet, jobbet videre med hvordan vi kan bruke data og teknologi for å sikre risikobaserte tilsyn. Risikobaserte tilsyn må bygge på et godt kunnskapsgrunnlag, og vi har i 2023 foresatt å videreutvikle digitale verktøy som vi har utviklet for å få bedre oversikt over ulykkes- og hendelsesdata og data som gir bedre oversikt av tilstand på viktige vegfaktorer.

Vegtilsynet deltar også i styringsgruppen for et innovasjonsprosjekt som jobber med å digitalisere og effektivere rekkverkskontroller.

Høringssvar

Vegtilsynet har gitt flere høringssvar på regelverksendringer innen vegområdet relevant for trafikksikkerheten, blant annet forslag til ny forskrift om vegdata, trafikkinformasjon, trafikkberedskap og trafikkstyring og revisjon av vegnormal N301 Arbeid på og ved veg,

Styringsparameter 3: Følge med og bidra i relevant internasjonalt arbeid

Mål for internasjonalt arbeid har vært å ivareta Norges interesser i relevante internasjonale fora, i samråd med Samferdselsdepartementet.

Vi har i samarbeid med Statens vegvesen deltatt i pilotprosjektet i regi av NAPCORE (National Access Point Coordination Organisation for Europe) i forbindelse med delegert kommisjonsforordning 886/2013, der felles nye maler er benyttet i arbeidet med å vurdere kravene.

Vi har også gitt våre innledende vurderinger av konsekvenser av CER- og NIS2-direktivet, som gjelder fysisk og digital beskyttelse av kritiske enheter, til Samferdselsdepartementet.



3.4 Effektiv ressursbruk

Mål: Tilrettelegge for effektiv bruk av tilsynsressurser

Samlet tildeling utgjorde i 2023 kr. 20 453 000. Vegtilsynet har i 2023 hatt en mindretgift i forhold til bevilgning på kr 801 205, som er en utnyttelsesgrad på litt over 96 % av tildelingen.

	2023	2022	2021
Møte- og reisekostnader	Kr 492 676	Kr 531 769	Kr 209 885
% av samlet bevilgning	2,4 %	2,7 %	1,0 %

Vegtilsynet er bedt om å vurdere reiseaktiviteten i 2023, og statlige avtaler er lagt til grunn ved gjennomføring og bestilling av reiser. Året var generelt et år med møter og reiser med tanke på å være en aktiv pådriver og mer til stede fysisk, men vi har hatt mindre forbruk sammenlignet med 2022.

Drifts- og administrasjonseffektivitet

Vegtilsynet rapporterer på indikatorer for drifts- og administrasjonseffektivitet. Vi har hatt en liten økning i administrasjonsutgifter sammenlignet med 2022 på grunn av IKT anskaffelse som var gjennomført i løpet av 2023. Denne har ført til økt effektivitet ved at vi har fått en lokal leverandør som leverer alle tjenester. Vi har også i 2023, fått ny og oppdatert hjemmeside, som skal være mer brukervennlig.

Nøkkeltall	2023	2022	2021
Antall årsverk (utført)	12,5	12,8	11,3
Lønn og sosiale utgifter (1000 NOK)	12 698	12 382	11 208
Sum totale utgifter (1000 NOK)	19 651	19 205	18 989
Administrasjonsutgifter (1000 NOK)	5 838	5 197	3 687
Indikatorer	2023	2022	2021
KPI 1 – Lønnsutgifter per årsverk (1000 NOK)	1016	968	991
KPI 2 – Totalutgift per årsverk (1000 NOK)	1573	1501	1 679
KPI 3 – Lønnsutgiftandel	64,6 %	64,5 %	59,0 %
KPI 4 – Andel administrative utgifter	29,7 %	28,3 %	19,4 %
KPI 5 – Administrative utgifter per årsverk (1000 NOK)	464	424	326

Styringsparameter 1: Ressursbruk per hovedprosess i virksomheten

Vegtilsynet registrerer tid per prosess.

Tabellen under viser prosentvis fordeling av tidsbruk samlet sett for Vegtilsynet i 2023, sammenlignet med 2022 og 2021.

Hovedprosess	2023	2022	2021
Ledelse	15 %	15 %	26 %
Kjerne	64 %	66 %	54 %
Støtte	21 %	19 %	20 %



I kjerneaktivitetene inngår:

- Føre tilsyn
- Følge opp sikkerhetstilrådinger
- Være pådriver for trafiksikkerhet og bidra til erfaringsdeling og læring
 - Erfaringsdeling
 - Foreslå endringer i regelverk
 - Delta i internasjonalt arbeid
 - Gjennomføre FoU-prosjekter og utredninger

Vi jobber kontinuerlig med å rette ressursene våre inn mot kjerneoppgavene. Samlet ser vi at tidsbruk på ledelsesaktiviteter er likt, mens tid brukt på kjerneaktiviteter har gått litt ned i 2023. Her kan det være naturlige årsaker fra år til år, og kan ha med ulik tidsregistrering. Noe av årsaken er også at vi hadde vakant stilling på tilsynsleder, vegfaglig og økonomi i løpet av året. Tidsbruk på opplæring har medført en liten økning på støtteprosessen.

Styringsparameter 2: Antall gjennomførte tilsyn ift. antall planlagte tilsyn

Indikator - Antall gjennomførte tilsyn ift. Antall planlagte tilsyn	2023	2022	2021
Antall planlagte tilsynssaker	9	11	16
Antall gjennomførte tilsynssaker	7	7	9

Vi planla å gjennomføre ni tilsynssaker i 2023, mens vi gjennomførte sju tilsynssaker. Dette skyldes i hovedsak at vi besluttet å avvente en planlagt tilsynssak om oppfølging av bru-inspeksjoner, og at en tilsynssak ble mer omfattende å gjennomføre enn planlagt. Vi ser likevel at vi i 2023 har hatt en mer realistisk planlegging av tilsynssaker sammenlignet med de to foregående årene.

Avtaler som forplikter utover budsjettåret

I tildelingsbrevet for 2023 står det at Vegtilsynet har fullmakt etter bevilgningsreglementet til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret.

Vegtilsynet har per 31.12.2023 fire avtaler som forplikter utover budsjettåret. Disse gjelder tjenesteavtaler om kjøp av IKT og lønns- og regnskapstjenester, leieavtale av kontorlokaler inklusive renhold og parkering, og leasing avtale bil.

Forpliktelser:	Forpliktelser 2023 (mill.kr)	Avtalens totalverdi (01.01.2023-opphørsdato) (mill.kr)
Tjenesteavtaler	2,2	11
Husleie	1,8	18
Sum forpliktelser	4	29



3.5 Samfunnssikkerhet og beredskap

Arbeidet med samfunnssikkerhet følger av Samferdselsdepartementets «Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren». Etaten skal særskilt prioritere:

- Sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner
- Digital sikkerhet
- Klimatilpasning

Vi har satt en virksomhetsstrategi for 2022-2024 som definerer hvordan vi jobber får å utnytte muligheter og utfordringer som ny teknologi byr på, jf. at vi særlig skal prioritere digital sikkerhet. Når det gjelder sikring av kritiske objekter, system og funksjoner, og klimatilpasning jobber Vegtilsynet med dette gjennom tilsynsaktiviteten vår.

Sikring av kritisk infrastruktur og kritiske samfunnsfunksjoner

Gjennom arbeidet vårt med et tilsynsprogram for hvert år, så jobber vi med å inkludere kritiske objekter, systemer og funksjoner som en del av våre saker. Vi har i 2023 gjennomført tilsynssak om inspeksjon av bruer og en tilsynssak om øvelser i tunnel.

Digital sikkerhet

Vegtilsynet gjennomfører årlige risiko- og sårbarhetsanalyser for å avdekke behov for sikkerhetstiltak. Vår vurdering er at det er lav sannsynlighet, men moderat konsekvens knyttet til informasjonssikkerhet, for eksempel at uvedkommende får tilgang til sensitive data. Vi gjennomfører regelmessige IKT-sikkerhetsøvelser. Vårt tilsynsprogram for 2024 har sak som handler om digital sikkerhet. Vi ønsker å undersøke sikkerhetsstyringen i digitale systemer med betydning for trafiksikkerheten eller samfunnssikkerhet.

Vi jobber kontinuerlig med vårt styringssystem for sikkerhet og vårt forebyggende arbeid, slik at kravene gitt i sikkerhetsloven og virksomhetssikkerhetsforskriften etterleves. NSM har ikke gjennomført tilsyn med oss i 2023.

Klimatilpasning

Klimaendringer medfører behov for økt forebyggende innsats for å tilpasse veginfrastrukturen ved hendelser som flom, skred og ekstremvær, slik at trafiksikkerhet ivaretas. Vegtilsynet har ikke gjennomført noen saker som omhandler klimatilpasning i 2023. Vegtilsynet har planlagte tilsynssaker i 2024 som gjelder tema som omfatter skred i utbyggingsprosjekter.

Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Vegtilsynet vurderer løpende om vi sitter på relevant data som vi kan dele iht. Samferdselsdepartementets strategi. Vår vurdering er at vi per nå ikke besitter data som er relevant å offentliggjøre.



4. Styring og kontroll i virksomheten

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet i staten. Vi følger dette prinsippet, og arbeider med kontinuerlig forbedring av styringssystemet. Mål og krav til resultatoppgjørelse kommer frem av det årlige tildelingsbrevet. Basert på disse, og føringer gitt i stortingsmeldinger og av Samferdselsdepartementet, etablerer vi strategier og årlige aktivitetsplaner. Aktivitetene og resultatene følges opp og evalueres internt og gjennom styringsdialogen.

Risikovurdering for 2023

Vegtilsynet har utført en risikovurdering der formålet er å redegjøre for de mest sentrale risikofaktorene for å ikke nå våre mål i 2023, og å håndtere risiko med egnede tiltak. Risikovurderinger gjennomføres som en del av den årlige plan- og budsjettprosessen.

Vår vurdering er at det er moderat sannsynlighet og moderat konsekvens knyttet til:

- å ikke rette tilsyn mot de områdene der risiko for svikt eller avvik i vesentlig grad påvirker sikkerheten
- å ha ønsket fremdrift i gjennomføring av tilsynssaker og forslag til endringer i regelverk
- tilstrekkelig oppfølging av åpne avvik
- levering iht. tilsynsprogram

De viktigste tiltakene som er utført i 2023 for å redusere risiko er:

- Tilgang til detaljert ulykkesdata (skadegrad) og startet arbeide med å systematisere ulykkesanalyser for å ha et bedre grunnlag for tilsynssaker
- Jevnlige statusmøter og videreføringen av verktøy for planlegging og prioritering av oppgaver
- Halvårlege kontaktmøter med tilsynspartene
- Implementering av internt verktøy for å ha bedre oversikt over åpne avvik og historikk

Innføring av SRS

Innføring av obligatoriske statlige regnskapstandarder fra 01.01.2022 for alle statlige virksomheter og Vegtilsynet er en av de som skal ta disse i bruk fra 01.01.2024. Vi har fulgt direktoratet for økonomistyring sine retningslinjer, og utarbeidet nødvendige dokumentasjon for å ta i bruk periodisert regnskap.

Systemer for styring

Vegtilsynets kvalitetstyringssystem er bygd på ISO 9000-standard. Styringssystemet er et viktig hjelpemiddel til å nå våre mål, behandle hendelser, gjennomføre forbedringer og å legge til rette for høy kvalitet i arbeidsutførelsen. Det er ikke avdekket vesentlige svakheter eller feil i gjennomførte internkontroller for 2023.



Bemannings-, kapasitets-, og kompetansesituasjonen

Det utarbeides årlig en kompetanseplan for å sikre at Vegtilsynet har tilstrekkelig kompetanse til å oppfylle målene. I 2023 er det gjennomført flere kompetansehevende tiltak, bl.a. generelt vedlikehold av revisjons- og utredningskompetanse.

VT vurderer på nåværende tidspunkt at vi ikke har mulighet for desentralisert arbeid, basert på dagens plassering, størrelse, mandat og omfang av oppgaver. Vegtilsynet er ikke stor nok arbeidsplass til å ha egne lærlinger eller til å ta inn studenter i praksis, men vi har i 2023 vært aktive opp imot andre bedrifter i området med tanke på samarbeid om lærlinger.

Som liten etat har vi behov for å hente inn konsulenttjenester ved behov, for å dekke opp for at vi ikke kan inneha all spesialkompetanse internt. I 2022 og 2023 har vi hatt en lavere andel konsulentbruk enn i 2021. Vi har ikke benyttet konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen.

Inkluderende arbeidsliv

Vegtilsynet har videreført ordningen med utvidet bruk av egenmeldingsdager, jf. tidligere IA-avtale. I tillegg har vi tilbud om en times trim i arbeidstiden pr uke, fadderordning for nyansatte, samt seniorpolitiske tiltak. Vi vil fortsatt ha høy oppmerksomhet på intern effektivisering, kompetanseutvikling og kvalitet, samtidig som vi vil arbeide for et godt arbeidsmiljø i virksomheten.

Sykefraværet i 2023 var på 4,8 prosent og er en økning sammenlignet med 2022. Resultatmålet i avtaleperioden var å holde sykefraværet under fire prosent. Vi har i 2023 gjort individuelle tiltak for å holde et lavt sykefravær. Fraværet vi har hatt skyldes ikke arbeidsrelatert forhold. Vår vurdering er at i mindre virksomheter som Vegtilsynet, kan sykefraværet målt i prosent gi forholdsvis store svingninger.

Ansatte får tilpasset arbeidsplassen sin ved innkjøp av anbefalt utstyr. Kontorlokalene har adkomst med heis og er ellers universelt utformet. Tilsynet har rutiner for håndtering av mobbing og trakassering. Ingen slike saker ble meldt inn i løpet av 2023.

År	2023	2022	2021
Sykefravær	4,8 %	2,6 %	3,6 %
Mål	Under 4 %	Under 4 %	Under 4 %

Vi er opptatt av å legge til rette for personer med nedsatt funksjonsevne eller hull i CV-en. Vi har deltatt på digitale møter om temaet, og har brukt standardtekst basert på forslag fra arbeidsgiverportalen, i stillingsannonse våre.

Lønns- og arbeidsvilkår ved kjøp av tjenester

For å motvirke arbeidslivskriminalitet bruker Vegtilsynet Difis standard kontraktskrav ved alle anskaffelser, for å sikre ivaretagelser av lønns- og arbeidsvilkår. Vi har også et system for gjennomføring av offentlige anskaffelser. I 2023 har vi ikke gjennomført anskaffelser i risikoutsatte bransjer, og tildelinger av tjenestekontrakter inneholder store krav til formell kompetanse. Risikovurderingene avdekker lav risiko for brudd på kravene og vi har derfor ikke gjennomført ytterligere kontroll.



Likestilling og diskriminering

Vegtilsynet legger vekt på jevn kjønns- og aldersfordeling. Pr 31.12.23 er det sju (50 prosent) kvinner og sju (50 prosent) menn ansatt i Vegtilsynet. Gjennomsnittlig alder er 45 år, hvorav snittalder på kvinner er 50 år og menn 40 år. Per 31.12.2023 var den eldste ansatte 58 år og den yngste 32 år.

År	2023	2022	2021
Fast ansatte pr. 31.12.	14	14	13
Snittalder	45	43	43
Antall kvinner	7	6	6
Andel kvinner (%)	50 %	43 %	46 %
Snittalder kvinner	50	49	49
Antall menn	7	8	7
Andel menn (%)	50 %	57 %	54 %
Snittalder menn	40	38	36



5. Vurdering av fremtidsutsikter

Vegtilsynet har fått i oppdrag av Samferdselsdepartementet å utarbeide en forskrift med nærmere krav til styringssystem på riksveg. Å få på plass en forskrift om krav til styringssystem vil tydeliggjøre for oss og for tilsynspartene hvilke krav som stilles til et styringssystem. Vi har også fått i oppdrag å utrede en lovhjemmel for å kreve at også fylkeskommunen skal ha, og bruke, styringssystem for sine veger.

Det pågår annet regelverksarbeid som på sikt vil kunne medføre nye tilsynsoppgaver og utvidet ansvarsområde for oss. Dette gjelder blant annet innføring av vegdataforskriften, EU-forordning om trafikkinformasjonstjenester i sanntid, og CER- og NIS2-direktivene som gjelder fysisk og digital beskyttelse av kritiske enheter. Slike oppgaver vil kunne øke nedslagsfeltet for vårt samfunnsoppdrag om å øke trafikksikkerheten knyttet til veginfrastrukturen. Samtidig vil det utfordre vår evne til å levere på de målene som er satt til oss i dag, herunder å gjennomføre tilsyn som bidrar til forbedring, følge opp tilrådinger fra Statens havarikommisjon på en god måte, og at vi gjennom deltakelse i ulike fora er en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett.

Som en liten etat med begrensede ressurser er det derfor viktig at vi gjør gode prioriteringer som sikrer at vi når fastsatte mål. Systematisk bruk av ulykkesstatistikk og ulykkesanalyser er viktig for å gjøre gode risikobaserte vurderinger. Det samme er innsikt i faktiske forhold på og ved vegen, og den revisjonsfaglige vurderingen av systemer og prosedyrer til de vi fører tilsyn med.

Som følge av at den teknologiske utviklingen i vegsektoren akselererer og påvirker stadig flere områder, er det viktig for oss å bygge tidsriktig kompetanse internt. Teknologi står sentralt i videreutviklingen av vegsektoren. Dette påvirker vår tilsynsvirksomhet og innebærer at vi må legge vekt på å forstå utviklingen.



6. Årsregnskap

Ledelseskommentar for årsregnskapet 2023

Vegtilsynet er et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet. Vegtilsynet er en bruttobudsjettet virksomhet, og regnskapet for 2023 er ført etter kontantprinsippet.

I 2023 har Vegtilsynet disponert tildeling på kr 20 453 000, under kap. 1323 post 01.

Vegtilsynet har i 2023 ikke hatt driftsinntekter, investerings- og finansposter, innkrevingsvirksomhet, tilskuddsforvaltning eller andre overføringer til/fra staten.

Vegtilsynet har i 2023 hatt en mindreutgift i forhold til bevilgning på kr 801 205, som er en utnyttelsesgrad på 96 % av tildelingen. Resterende ubrukt bevilgning er søkt om å få overført til 2024.

Årsregnskapet er avlagt i henhold til bestemmelser om økonomistyring i staten, rundskriv R-115 fra Finansdepartementet og krav fra Samferdselsdepartementet. Regnskapet gir etter vår vurdering et dekkende bilde av disponible bevilgninger, regnskapsførte utgifter og balanseposter.

Riksrevisjonen er ekstern revisor for Vegtilsynet. Revisjonsberetning antas å foreligge i løpet av 2. kvartal 2024, og vil bli publisert på virksomhetens nettsider sammen med årsregnskapet når den foreligger.

Voss, 15.03.2024



Vegard Hansen
direktør
Vegtilsynet

Prinsippnote årsregnskapet

Årsregnskap for statlige virksomheter er utarbeidet og avlagt etter nærmere retningslinjer fastsatt i bestemmelser om økonomistyring i staten («bestemmelsene»). Årsregnskapet er i henhold til krav i bestemmelsene punkt 3.4.1, nærmere bestemmelser i Finansdepartementets rundskriv R-115 av desember 2019 og eventuelle tilleggskrav fastsatt av overordnet departement.

Oppstillingen av bevilgningsrapporteringen og artskontorapporteringen er utarbeidet med utgangspunkt i bestemmelsene punkt 3.4.2 – de grunnleggende prinsippene for årsregnskapet:

- a) Regnskapet følger kalenderåret
- b) Regnskapet inneholder alle rapporterte utgifter og inntekter for regnskapsåret
- c) Utgifter og inntekter er ført i regnskapet med brutto beløp
- d) Regnskapet er utarbeidet i tråd med kontantprinsippet.

Oppstillingene av bevilgnings- og artskontorapportering er utarbeidet etter de samme prinsippene, men gruppert etter ulike kontoplaner. Prinsippene samsvarer med krav i bestemmelsene punkt 3.5 til hvordan virksomhetene skal rapportere til statsregnskapet. Sumlinjen «Netto rapportert til bevilgningsregnskapet» er lik i begge oppstillingene. Virksomheten er tilknyttet statens konsernkontoordning i Norges Bank i henhold til krav i bestemmelsene pkt. 3.7.1. Bruttobudsjetterte virksomheter tilføres ikke likviditet gjennom året, men har en trekkrettighet på sin konsernkonto. Ved årets slutt nullstilles saldoen på oppgjørskontoen.

Bevilgningsrapporteringen

Oppstillingen av bevilgningsrapporteringen omfatter en øvre del, med bevilgningsrapporteringen, og en nedre del som viser beholdninger virksomheten står oppført med i kapitalregnskapet. Bevilgningsrapporteringen viser regnskapstall som virksomheten har rapportert til statsregnskapet. Den stilles opp etter de kapitler og poster i bevilgningsregnskapet virksomheten har fullmakt til å disponere. Kolonnen samlet tildeling viser hva virksomheten har fått stilt til disposisjon i tildelingsbrev for hver statskonto (kapittel/post). Oppstillingen viser i tillegg alle finansielle eiendeler og forpliktelser virksomheten står oppført med i statens kapitalregnskap.

Artskontorapporteringen

Oppstillingen av artskontorapporteringen har en øvre del som viser hva som er rapportert til statsregnskapet etter standard kontoplan for statlige virksomheter, og en nedre del som viser eiendeler og gjeld som inngår i mellomværende med statskassen. Artskontorapporteringen viser regnskapstall virksomheten har rapportert til statsregnskapet etter standard kontoplan for statlige virksomheter. Virksomheten har en trekkrettighet på konsernkonto i Norges Bank. Tildelingene er ikke inntektsført og derfor ikke vist som inntekt.



Bevilgningsrapportering

Oppstilling av bevilgningsrapportering 31.12.2023							
Utgiftskapittel	Kapittelnavn	Post	Post-tekst	Note	Samlet tildeling*	Regnskap 2023	Merutgift (-) og mindreutgift*
1323	Driftsutgifter	01	Driftsutgifter	A, B	20 453 000	19 651 795	801 205
1633	Nettoordning, statlig betalt merverdiavgift	01	Driftsutgifter			1 002 832	
Sum utgiftsført						20 654 628	
Inntektskapittel	Kapittelnavn	Post	Post-tekst		Samlet tildeling*	Regnskap 2023	Merinntekt og mindreinntekt (-)
5309	Tilfeldige inntekter	29	Ymse		0	21 373	
5700	Folketrygdens inntekter	72	Folketrygdens inntekter, Arbeidsgiveravgift		0	1 586 921	
Sum inntektsført					0	1 608 294	
Netto rapportert til bevilgningsregnskapet						19 046 334	
Kapitalkontoer							
60094503	Norges bank KK inn-/ og utbetaling					-18 932 355	
713215	Endring mellomværende statskassen					-113 979	
Sum rapportert						0	
Beholdninger rapportert til kapitalregnskapet (31.12)							
					2023	2022	Endring
713215	Mellomværende med statskassen				-907 359	-793 380	-113 979

Note A Forklaring av samlet tildeling utgifter			
Kapittel og post	Overført fra i fjor	Årets tildelinger*	Samlet tildeling
1323 01	328 000	20 125 000	20 453 000

* Årets tildelinger består av ordinær tildeling kr 19 400 000, øking ifm. revidert nasjonalbudsjett på kr 250 000 og virkning av lønnsoppgjøret på kr 475 000.

Note B Forklaring til beregning av mulig overførbart beløp til neste år				
Kapittel og post	Merutgift (-)/ mindre utgift	Sum grunnlag for overføring	Maks. overførbart beløp **	Mulig overførbart beløp beregnet av virksomheten
1323 01	801 205	801 205	1 022 650	801 205

** Maksimalt beløp som kan anmodes å få overført er 5 prosent av årets tildelinger, kr 20 453 000.



Artskontorapportering

Oppstilling av artskontorapporteringen 31.12.2023			
	Note	2023	2022
Driftsutgifter rapportert til bevilgningsregnskapet			
Andre innbetalinger	1	0	594 000
Utbetalinger til lønn	2	12 698 590	12 382 181
Andre utbetalinger til drift	3	6 871 722	6 902 462
<i>Sum utbetalinger til drift</i>		19 570 312	19 284 643
Netto rapporterte driftsutgifter		19 570 312	18 690 643
Investerings- og finansinntekter til bevilgningsregnskapet			
Innbetaling av finansinntekter		0	-795
<i>Sum investerings- og finansinntekter</i>		0	-795
Investerings- og finansutgifter til bevilgningsregnskapet			
Utbetaling til investeringer	4	81 483	512 231
Utbetaling av finansutgifter	5	0	2 124
<i>Sum investerings- og finansutgifter</i>		81 483	514 355
Netto rapporterte investerings- og finansutgifter		81 483	515 150
Inntekter og utgifter rapportert på felleskapitler *			
Gruppelivsforsikring konto 1985 (ref. kap. 5309, inntekt)		21 373	17 076
Arbeidsgiveravgift konto 1986 (ref. kap. 5700, inntekt)		1 586 921	1 532 101
Nettoføringsordning for merverdiavgift konto 1987 (ref. kap. 1633, utgift)		1 002 832	1 106 151
<i>Netto rapporterte utgifter på felleskapitler</i>		-605 461	-443 026
Netto rapportert til bevilgningsregnskapet		19 046 334	18 762 767
Oversikt over mellomværende med statskassen **			
Eiendeler og gjeld		2023	2022
Fordringer		0	0
Kasse		0	0
Bankkontoer med statlige midler utenfor Norges Bank		0	0
Skyldig skattetrekk		-545 110	-489 847
Skyldige offentlige avgifter		0	0
Avsatt pensjonspremie til Statens pensjonskasse		-363 022	-303 533
Annen gjeld		0	0
Sum mellomværende med statskassen	6	-907 359	-793 380



Note 1 Driftsinntekter		
	31.12.2023	31.12.2022
Innbetaling fra gebyrer	0	0
Innbetaling fra tilskudd og overføringer	0	0
Sum salgs- og leieinnbetalinger	0	0
Annen driftsrelatert inntekt	0	569 000
Salgssum anleggsmidler	0	25 000
Sum andre innbetalinger	0	594 000
Sum innbetalinger fra drift	0	594 000

Note 2 Lønnskostnader		
	31.12.2023	31.12.2022
Lønn	10 365 527	10 191 737
Arbeidsgiveravgift	1 586 921	1 532 101
Pensjonsutgifter*	783 367	771 518
Sykepenges og andre refusjoner (-)	-199 512	-248 796
Andre ytelser	162 287	135 620
Sum utbetalinger til lønn	12 698 590	12 382 181
Antall utførte årsverk	13	13

* Pensjoner kostnadsføres i resultatregnskapet basert på faktisk påløpt premie for regnskapsåret. Premiesats for 2023 var 9,4 %. Premiesatsen for 2022 var 9,8 %.

Note 3 Andre driftskostnader		
	31.12.2023	31.12.2022
Husleie	1 360 958	1 270 850
Vedlikehold egne bygg og anlegg	0	0
Vedlikehold og ombygging av leide lokaler	0	630
Andre utgifter til drift av eiendom og lokaler	424 229	609 258
Reparasjon og vedlikehold av maskiner, utstyr mv.	0	0
Mindre utstyrsanskaffelser	123 027	154 355
Leie av maskiner, inventar og lignende	1 670 911	1 489 747
Kjøp av konsulenttjenester	631 521	1 094 165
Kjøp av andre fremmede tjenester	1 253 189	896 640
Reiser og diett*	174 617	188 822
Øvrige driftskostnader	1 233 270	1 197 996
Sum andre utbetalinger til drift	6 871 722	6 902 462

* Vegtilsynet mottar faktura på reiser bestilt via reisebyrå, og utgifter til fly og hotell blir ført på øvrige driftsutgifter.

Note 4 Investeringer i aksjer og andeler		
	31.12.2023	31.12.2022
Immaterielle eiendeler og lignende	0	0
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	0	0
Infrastruktureiendeler	0	0
Maskiner og transportmidler	0	0
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	81 483	512 231
Sum utbetaling til investeringer	81 483	512 231
Kapitalinnskudd	0	0
Obligasjoner	0	0
Investeringer i aksjer og andeler	0	0
Sum utbetaling til kjøp av aksjer	0	0

Note 5 Finansinntekter og finanskostnader		
	31.12.2023	31.12.2022
Renteinntekter	0	-795
Sum innbetaling av finansinntekter	0	-795
Renteutgifter	0	2121
Annen finansutgift	0	0
Sum utbetaling av finansutgifter	0	2124



Note 6 Sammenheng mellom avregning med statskassen og mellomværende med statskassen.

Del A Forskjellen mellom avregning med statskassen og mellomværende med statskassen				
		31.12.2023	31.12.2023	
		Spesifisering av bokført avregning med statskassen	Spesifisering av rapportert mellomværende med statskassen	Forskjell
Finansielle anleggsmidler				
	Investeringer i aksjer og andeler*	0	0	0
	Obligasjoner	0	0	0
	<i>Sum</i>	0	0	0
Omløpsmidler				
	Kundefordringer	0	0	0
	Andre fordringer	0	0	0
	Bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0	0
	<i>Sum</i>	0	0	0
Langsiktig gjeld				
	Annen langsiktig gjeld	0	0	0
	<i>Sum</i>	0	0	0
Kortsiktig gjeld				
	Leverandørgjeld	-690 298	0	-690 298
	Skyldig skattetrekk	-545 110	-545 110	0
	Skyldige offentlige avgifter	0	0	0
	Annen kortsiktig gjeld	-362 249	-362 249	0
	<i>Sum</i>	- 1 597 657	-907 359	-690 298
Sum		-1 597 567	-907 359	-690 298

* Eier virksomheten finansielle anleggsmidler i form av investeringer i aksjer og selskapsandeler fylles også ut note 4.

Vegtilsynet eier ikke finansielle anleggsmidler.



7. Vedlegg

Vedlegg 1: Åpne sikkerhetstilrådingar fra Statens havarikommisjon på veg per 31.12.2023

Rapportnr.	Tilrådingsnr.	Tekst tilråding
2010-03	2010-07T	Havarikommisjonen tilrår at Samferdselsdepartementet i samråd med Statens vegvesen og fylkeskommunene vurderer å innføre kriterier for forsvarlig sikkerhetstilstand av offentlige veier, herunder til maksimale spordannelser, basert på en total vurdering av risiko.
2016-04	2016-12T	Statens havarikommisjon for transport tilrår Statens vegvesen å etablere et internt system for rapportering og systematisk læring på bakgrunn av informasjon fra bistandsoppdrag for politiet.
2017-03	2017-08T	Statens havarikommisjon for transport tilrår at det i nye forskrifter om bruk av kjøretøy settes krav til at transportør/avsender skal framskaffe dokumentasjon/beregninger eller spesielle veiledninger som dokumenterer forsvarlig plassering/sikring av gods med store vekter og dimensjoner, i de tilfellene dette ikke er tilgjengelig for føreren.
2017-03	2017-09T	Statens havarikommisjon for transport tilrår at Statens vegvesen foreslår å endre Vegtrafikklovens § 23, slik at både transportør og evt. avsender får et medansvar for at lasten er tilstrekkelig sikret, i tillegg til det ansvaret føreren allerede er pålagt.
2018-05	2018-09T	Statens havarikommisjon for transport tilrår at Statens vegvesen i samarbeid med andre nordiske land arbeider for å endre regelverket slik at systemer for påminnelse om beltebruk også implementeres i buss der bilbelter er installert.
2019-01	2019-01T	Statens havarikommisjon for transport tilrår Statens vegvesen å etablere regelverk som sikrer en fysisk barriere mellom kupe og bagasjerom i de tilfellene hvor det lastes gods over bakseteryggens høyde i personbiler.
2019-03	2019-05T	Statens havarikommisjon for transport tilrår at Statens vegvesen vurderer å innføre krav til dokumentert vedlikeholdstrening ved fornyelse av kompetansebevis for utrykningskjøring kode 160
2019-09	2019-20T	Statens havarikommisjon for transport tilrår at Statens vegvesen, i samarbeid med bransjen, gjennomgår og vurderer behovet for endringer i regelverket for enkeltgodkjenning av tilhengere i Norge.
2020-03	2020-03T	Statens havarikommisjon tilrår Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap å iverksette tiltak som bidrar til at nødmeldingssentralene kan dele opprinnelsesmarkering og primærinformasjon om hendelser som involverer flere nødetater.
2020-04	2020-05T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen set i verk tiltak som kompenserer for manglende naudutgangar og alternativ friskluft for trafikantar som blir fanga i røyk i lange eittløpstunnelar.

2021-02	2021-02T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen gjennom driftskontraktene sikrer at entreprenører utarbeider prosedyrer for oppfølging av føreforhold på prioriterte veistrekninger på vinterstid, samt etablerer interne rutiner for å sikre oppfølging av dette kontraktskravet.
2021-02	2021-03T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen etablerer interne rutiner for å sikre oppfølging av kontraktskrav knyttet til journalføring av spesielle hendelser på veinettet, og for å sikre at spesielle hendelser på veinettet utgjør et særskilt oppfølgingspunkt i tiknytning til vinterdrift.
2021-02	2021-05T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen gjennomgår og forsterker interne kvalitetssikringsrutiner for å sikre tilstrekkelig oppfølging av kontraktskrav til vinterdrift.
2022-01	2022-04T	Statens havarikommisjon tilrår at Standard Norges komité for revisjon av NS 9432:2014 inkluderer en anbefaling om trafiksikkerhetskartlegging ved kommunal tilrettelegging for renovasjonsløsninger.
2022-06	2022-13T	Statens havarikommisjon tilrår at Norges Lastebileier-Forbund (NLF) utarbeider en informasjonskampanje rettet mot yrkessjåfører med fokus på varslings av Vegtrafikksentralen (VTS) ved stans på høyhastighets motorvei der kjøretøyet ikke har mulighet til å komme helt ut av veibanen.
2022-06	2022-14T	Statens havarikommisjon tilrår at Nye Veier AS innfører avbøtende tiltak som ivaretar trafiksikkerheten på E18 mellom Tvedestrand og Arendal.
2022-06	2022-17T	Statens havarikommisjon tilrår at Vegtilsynet, innenfor sitt mandat, arbeider for at ulykkesfrekvens og skadekostnad ikke øker på planlagte smale firefelts motorveier, jf. krav i Vegnormal N100 «Veg- og gateutforming».
2022-07	2022-19T	Statens havarikommisjon tilrår at Trondheim kommune etablerer retningslinjer for vektlegging av trafiksikkerhet i anbud og kontrakter med leverandører, samt etablerer rutiner for systematiske trafiksikkerhetsvurderinger av kommunale enheter og vareleveranser.
2022-08	2022-20T	Statens havarikommisjon tilrår at Politidirektoratet og Statens vegvesen etablerer retningslinjer og samarbeid for å sikre at Vegtrafikksentralen (VTS) alltid varsles ved trafikkulykker og branntilløp på høyhastighets motorvei, slik at VTS kan vurdere viktigheten av meldingen, samt behov for å iverksette tilpassede og rettidige trafikale tiltak.

2022-08	2022-21T	Statens havarikommisjon tilrår at Sørlandet sykehus vurderer om dagens praksis relatert til opplæring, trening og erfaringslæring for utrykningsførere i tilstrekkelig grad ivaretar trafikksikkerheten for eget personell og andre trafikanter. Utrykningsførernes risikovurderinger, plan for kjøring, plassering og fartstilpasning, samt kommunikasjon med andre trafikanter, bør særlig vektlegges.
2022-09	2022-22T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen setter krav til nødvendighetsvurdering (som en del av risikovurderingen) ved søknad om godkjenning av arbeidsvarslingsplan der manuell trafikkdirigering inngår, samt avslår bruk av trafikkdirigenter på strekninger der andre regulerende tiltak kan ivareta arbeidere og trafikanters sikkerhet ved arbeid på og ved vei.
2022-09	2022-23T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen gjennomgår og forbedrer veinormal N301 for arbeidsvarsling og manuell trafikkdirigering, med formål å ivareta trafikkdirigenteres sikkerhet. I dette inngår blant annet tydeliggjøring av trafikkdirigenteres buffersone og krav til fartsdempende tiltak i denne, krav til loggføring av dirigenteres plassering, samt tydeliggjøring av ansvar for kvalitetssikring av utførelse i henhold til arbeidsvarslingsplan.
2022-09	2022-24T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen gjennomgår og forbedrer veinormal N301 når det gjelder opplæring av personell som er involvert i arbeidsvarsling og manuell trafikkdirigering, på områder av betydning for trafikkdirigenteres sikkerhet.
2023-01	2023-01T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen bytter ut rekkverk i rusttregt stål med rekkverk i galvanisert utførelse på E6 mellom Dal og Kolomoen. Rekkverkets reststyrke, som funksjon av kritisk platetykkelse basert på den aktive korrosjonen, må følges opp frem til rekkverket på strekningen er skiftet ut.
2023-01	2023-03T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen som veimyndighet, for pilotprosjekter der nye materialer eller utstyr prøves ut, oppretter nye rutiner som sikrer at spesielle forutsetninger som ligger til grunn for det enkelte pilotprosjektet blir fulgt opp.
2023-01	2023-04T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen som veimyndighet oppretter rutiner for godkjenning av pilotprosjekter som sikrer at utprøving av nye materialer og konstruksjoner begrenses i omfang og utstrekning frem til egnethet er dokumentert og trafikksikkerheten er ivarettatt.
2023-02	2023-05T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen, som gir transportørene dispensasjon og ansvaret for å kjøre bredtransport på en gitt rute, tilgjengeliggjør informasjon om veibredder som kan være sikkerhetskritisk for slike transporter.

2023-02	2023-06T	Statens havarikommisjon tilrår Statens vegvesen å gjennomgå og styrke krav til merking og synlighet av spesialtransporter over 3,0 m bredde.
2023-02	2023-07T	Statens havarikommisjon tilrår Politidirektoratet å gjennomgå og forbedre politiets system for vurdering av politieskorte ved spesialtransporter som er så brede at de benytter motsatt kjørefelt på deler av sin kjørerute.
2023-02	2023-08T	Statens havarikommisjon tilrår Statens vegvesen, i samråd med bransjen av spesialtransportører, å utrede om det er mulig og hensiktsmessig å utarbeide en ordning for obligatorisk opplæring og kompetansekrav for førere av følgebil.
2023-02	2023-09T	Statens havarikommisjon tilrår Statens vegvesen, i samråd med bransjen av spesialtransportører, å utrede om det er mulig og hensiktsmessig å utarbeide en ordning for obligatorisk opplæring og kompetansekrav for førere av spesialtransport.
2023-03	2023-10T	Statens havarikommisjon tilrår Statens vegvesen som veimyndighet å formidle til eiere av trebruer en anbefaling om å etterregne og kontrollere knutepunkt med strekk i fiberretning for blokkutrivning i henhold til Eurokode 5 NS-EN 1995-1-1, og iverksette hensiktsmessige tiltak ved funn av overutnyttelse.
2023-04	2023-11T	Statens havarikommisjon tilrår at Nordland fylkeskommune set i verk kompenserende tiltak i Steigentunnelen som kan ivareta trafikktryggleiken fram til lysanlegget blir oppgradert.
2023-04	2023-12T	Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen som vegmyndighet, formidler til eigarane av lange vegtunnelar ei tilråding om å gjennomgå lys- og trafikkforhold, samt sette i verk trafikale og/eller fysiske tiltak som kan ivareta trafikktryggleiken fram til lysanlegget eventuelt blir oppgradert.
Bane 2021-04	Bane 2021-11T	Statens havarikommisjon tilrår Statens vegvesen å videreutvikle sineinformasjonstjenester slik at de inkluderer opplysninger om planoverganger med spesielle utfordringer.