

Oversikt over vedlegg

Til denne rapporten tilhører en rekke delvis omfattende vedlegg som dokumenterer spørreundersøkellesdesign, data, tilleggsanalyser m.m. Følgende vedlegg ligger tilgjengelige på TØIs hjemmesider sammen med rapportteksten:

- Vedlegg A: Spørreskjema SP-undersøkelse 1
- Vedlegg B: Spørreskjema SP-undersøkelse 2
- Vedlegg C: Spørreskjema SP-undersøkelse 4a
- Vedlegg D: Spørreskjema SP-undersøkelse 4c
- Vedlegg E1: Design CE1
- Vedlegg E2: Design CE2a CE2b CE2c bil
- Vedlegg E3: Design CE2a CE2b CE2c kollektiv
- Vedlegg E4: Design CE2 ferge
- Vedlegg E5: Design CE sykkel
- Vedlegg E6: Design CE gange
- Vedlegg E7: Design CV sykkel
- Vedlegg F1: Design CE1 trengsel
- Vedlegg F2: Design CE2 trengsel
- Vedlegg G: Design CE UU
- Vedlegg H: Design CEX til flyplass
- Vedlegg I: Følsomhetstester

Vedlegg A: Hovedundersøkelse (person) - SP1

ID:fra_feltskjema

Intervjusted	Registrer intervjusted (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
Trondheim	☐ 1
Oslo	☐ 2
Molde	☐ 3

typetrafikant	Registrer type transportmiddel (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
Sykkel	☐ 1
Gående	☐ 2
Buss	☐ 3
Trikk/Bybane	☐ 4
T-bane	☐ 5
Tog	☐ 6
Hurtigbåt/ferge	☐ 7
Ferge/hurtigbåt	☐ 8

rekruttertfelt	Rekrutteringssted (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
rekruttert i felt	☐ 1

respondent	Respondentnummer til matching (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
♦ affila:sms_respondent c henter fra skjema	1

enhet	Svare på egen telefon eller ipad? (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
Egen telefon (e-post)	☐ 1
Ipad	☐ 2
Egen telefon (qr/nettside)	☐ 3

feltepost	(hentes fra VERDSETT rekruttering i felt) Svare her og nå eller få tilsendt undersøkelsen per e-post?
♦ range:*	
Her og nå	☐ 1
Få tilsendt via e-post	☐ 2

Say

♦ filter:\feltepost.a=1,*

Takk for at du deltar!

Innledningsvis har vi noe utdypende informasjon om studien og personvern.

samtykke

Informasjon om undersøkelsen og ditt samtykke til å delta

Transportøkonomisk institutt (TØI) og Menon Economics gjennomfører spørreundersøkelsen. Vi er pålagt å informere deg om hva deltakelse i spørreundersøkelsen innebærer.

I tillegg til spørsmål om din reiseaktivitet og valg mellom reisealternativer, så spør vi om bakgrunnsinformasjon (som alder, kjønn og bosted).

Alle personopplysninger blir behandlet konfidensielt. TØI får besvarelsene uten IP-adresser (fra webskjemaleleverandør QuenchTec). Deretter har kun prosjektmedarbeiderne tilgang til besvarelsene. Analyse og rapportering vil omfatte hele utvalget eller større undergrupper. Ingen enkeltpersoner vil kunne identifiseres.

Svarpremiene trekkes sommeren/høsten 2019. Alle personopplysninger blir fjernet innen prosjektet avsluttes (31.12.19).

Det er frivillig å delta, og du kan når som helst trekke deg, og i så fall blir alle opplysninger om deg anonymisert. Du kan be om innsyn i hva som er registrert, få rettet opp dette, slettet det, eller få utlevert en kopi av de personopplysningene som ligger inne, eller klage på behandlingen til personvernombudet (NSD) eller Datatilsynet. Ditt samtykke er det lovlige grunnlaget for behandling av personopplysninger.

NSD – Norsk senter for forskningsdata AS (personvernombudet@nsd.no, tel 55 58 21 17) har vurdert at behandlingen av personopplysninger i dette prosjektet er i samsvar med personvernregelverket.

Dersom du har spørsmål ta kontakt med prosjektleder Askill Harkjerr Halse (ash@toi.no).

♦ range:*

Jeg har lest informasjonen og samtykker til å delta i undersøkelsen

☐ 1

StartDate

Dato for oppstart av intervjuet

♦ range:*

♦ afilla:sys_date c
Start Date 1

StartTime

Tid for oppstart av intervjuet

♦ range:*

♦ afilla:sys_timenowf c
Start Time 1

sted

Hvor befinner du deg nå, mens du svarer på spørsmålene

♦ range:*

Jeg er på et transportmiddel eller en holdeplass i forbindelse med en reise

☐ 1

Jeg er hjemme, på jobb eller et annet sted

☐ 2

rek_reise

Husker du reisen du gjennomførte da du ble rekruttert til å svare på denne spørreundersøkelsen?

♦ filter:\sted.a=2

♦ range:*

Ja

☐ 1

Nei

☐ 2

random	Tilfeldige tall (brukes til å velge en tilfeldig reise)
♦ range: *	
♦ afilla: sys_random c	
Random	1
random_s	tilfeldig variabel for de som husker en sykkeltur. Brukes videre til ruting
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	
random_sykkeltur 0-999	1
random_l	tilfeldig variabel for de med langereiser. Brukes videre til ruting
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random_s.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	
random_langereiser 0-999	1
random_sp2_koll	tilfeldig variabel for fly (generelt) og kollektivreiser (tog,t-bane,triikk, buss) som har headway>120 eller changetime>60 Brukes til å rute videre til de ulike sp2-spillene. Får ikke SPa Får ikke SPb 75% til SPc: 0:749 25% til SPd: 750-999
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random_l.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	
random_spill_koll 0-999	1
random_sp2_bil	tilfeldig variabel for biltransport, brukes til å rute videre til de ulike sp2-spillene. 20% til SPa : 0:199 20% til SPb : 200:399 20% til SPc : 400:599 20% til SPd: 600:799 20% til SPE: 800:999
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random_sp2_koll.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	
random_spill_bil 0-999	1
ruting_info	tilfeldig variabel for ruting til ulik informasjonstekst
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random_sp2_bil.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	
random_ 0-999	1
random_GS	En tilfeldig variabel fra 0-100 for gang og sykkel. Brukes til å trekke alternativ transportmiddel tilfeldig
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\ruting_info.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	
random_sykkeltur 0-999	1
random_sykk	En tilfeldig variabel fra 0-100 syklende. Brukes til å trekke tiltak tilfeldig
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random_GS.a.1)	
♦ afilla: sys_random c	
random_sykkeltur 0-999	1

random_gaende	En tilfeldig variabel fra 0-100 gaende. Brukes til å trekke tiltak tilfeldig	
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random_sykk.a.1) ♦ afilla: sys_random c random_sykkeltur 0-999		
		1

randomLK_sykk		
♦ range: script: RandomMulti(1,3,1,\random_sykk.a.1) ♦ afilla: sys_range c		
		1

randomLK_ga		
♦ range: script: RandomMulti(1,3,1,\random_gaende.a.1) ♦ afilla: sys_range c		
		1

ID:Personopplysninger

Alder	Hvilket år er du født? (fire sifre)
♦ range: 1910:2003	
1	

alder_ut	Utsortering etter aldersgruppe under 15 år
♦ range: 1 when \Alder.a.1=2004:2018 else 2	
♦ skip: EndDate Ut av skjema	☐ 1
Andre	☐ 2

Kjonn	Hvilket kjønn er du?
♦ range: *	
Mann	☐ 1
Kvinne	☐ 2

ID:Ruting
filter:\rek_reise.a=2

Information

På de neste sidene vil vi spørre deg om reiser du faktisk har gjennomført nylig.

LES DETTE FØRST:

Med "reise" mener vi her

"en forflytning mellom to steder for å utrette et bestemt ærend",

for eksempel dra på jobben, handle, besøke slektninger osv. Hver gang du reiser videre fra et sted, regner vi det som en ny reise. Hvis du for eksempel reiser til jobb, reiser hjem igjen og stopper for å handle på hjemreisen, har du gjennomført tre reiser.

Alle reiser er like viktige - både lange reiser og kortere turer.

Prioritert_reise | Har du i løpet av de siste 14 dagene gjennomført en reise i Norge på en eller flere av disse måtene?
Flere svar er mulig

♦ range:*

Med ferge Det vil si en fergetur som en del av en bilreise ☐ 1

Med hurtigbåt eller annen rutegående passasjerbåt (uten bil), og der båtturen utgjorde størstedelen av reisen ☐ 2

En reise på minst 70 kilometer én vei, med enten bil (uten ferge), tog, buss, eller fly ☐ 3

♦ exclusive:yes ☐ 4
Nei

ID:ruting_felt
filter:\typetrafikant.a=7;8\rek_reise.a=2

FHL | For ruting videre av reiser med, ferge, hurtigbåt og langereiser

♦ range:1 when \Prioritert_reise.a=1\typetrafikant.a=8 2 when
\Prioritert_reise.a=2\|Prioritert_reise.a=1:2#2\|Prioritert_reise.a=1:3#3\typetrafikant.a=7 3 when
\Prioritert_reise.a=3\|Prioritert_reise.a=2:3#2\|Prioritert_reise.a=1;3#2 else 4

Ferge ☐ 1

Hurtigbåt ☐ 2

Lang reise ☐ 3

videre til sykkelspm ☐ 4

sykkelreise | Har du i løpet av de siste 7 dagene foretatt reiser med sykkel på 10 min eller mer, der sykkel var eneste transportmiddel?

♦ filter:\FHL.a=4

♦ range:*

Ja, jeg har syklet til et bestemt reisemål (som jobb, fritidsaktivitet, handel, besøk eller andre ærender) ☐ 1

Ja, jeg har syklet turer uten bestemt reisemål (treningstur, søndagstur, sykling med hund eller liknende) ☐ 2

Nei ☐ 3

Sykel_sistetur	Husker du siste sykkelstur til et bestemt reisemål (som jobb, fritidsaktivitet, handel, besøk eller andre ærender)?
♦ filter:\sykelreise.a=1 ♦ range:*	
Ja, jeg husker siste sykkelreise jeg gjennomførte	☐ 1
Nei, men jeg husker en bestemt sykkelstur jeg gjennomførte i løpet av de siste 7 dagene	☐ 2
Nei, jeg husker ingen bestemt sykkelstur	☐ 3

ruting_RLS	Ruting videre til:
♦ range:1 when (\random_s.a.1=0:199&\Sykel_sistetur.a=1;2)(\random_l.a.1=400:999&\FHL.a=3)\sykelreise.a=2:3\Sykel_sistetur.a=3 2 when \random_l.a.1=0:399&\FHL.a=3 3 when \random_s.a.1=200:999&\Sykel_sistetur.a=1;2 else 4	
reisedagbok	☐ 1
lang reise	☐ 2
sykel	☐ 3
ingen av de ovenfor	☐ 4

ID:reisedagbok
filter:ruting_RLS.a=1

Information
Reisedagbok Vi vil nå be deg gi opplysninger om alle reiser som du foretok i går i Norge. Hvis du ikke gjennomførte noen reiser i går, ber vi deg gi opplysninger om alle kortere reiser i løpet av dagen du forrige gang gjennomførte minst én reise på over 500 meter. Med "reise" mener vi en forflytning mellom to steder for å utrette et bestemt ærend. Alle reiser er like viktige - både lange reiser og kortere turer. Fram- og tilbakereiser skal begge tas med.

start1.A		Vennligst velg hvorvidt dette var din siste reise Vennligst velg startsted og ankomststed for den første reisene du foretok deg i går, eventuelt den dagen du sist gjennomførte reiser. Begynn med den aller første reisen du gjennomførte (som typisk startet hjemme eller på et annet overnattingssted).													
♦ range:*															
	♦ exc lusi ve: yes yes Hje m	♦ exc lusi ve: yes Buti kk (da glig var e)	♦ exc lusi ve: yes Buti kk (an net)	♦ exc lusi ve: yes es Bar neh age	♦ exc lusi ve: yes es Skol e	♦ exclusive:yes Kafé, restaurant e.l.		♦ exc lusi ve: yes Und erh oldn ing (kin o, kon sert e.l.)	♦ exc lusi ve: yes Friti dsa ktivi tet	♦ exc lusi ve: yes Ove rnat ting sst e (ikk e hje mm e)	♦ exc lusi ve: yes Job b (arb eids plas sen)	Hel se- /om sorg stilb ud	Ann et sted		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Startsted	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Destinasjon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

start3.A	Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Destinasjon													
♦ filter:\start2.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9;11;12 \start2.b.1=2 ♦ range:*														
♦ exc lusi ve: yes yes Hje m ♦ exc ve: Buti yes (da glig var e) ♦ exc lusi ve: yes Bar neh age ♦ exc lusi ve: yes Sko le ♦ exc lusi ve: yes Andre ste der for å hen te/l eve re ♦ exclusive:yes Kafé, restaurant e.l.														
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14														
○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ 1														

start3.B	Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Var dette din siste reise denne dagen?		
♦ filter:\start2.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9 \start2.b.1=2 ♦ range:1;2 when \.a.%=0;7;10 else -			
Ja Nei			
1 2			
○ ○ 1			

start4.A	Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Reise 3: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Destinasjon													
♦ filter:\start3.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9;11;12 \start3.b.1=2 ♦ range:*														
♦ exc lusi ve: yes yes Hje m ♦ exc ve: Buti yes (da glig var e) ♦ exc lusi ve: yes Bar neh age ♦ exc lusi ve: yes Sko le ♦ exc lusi ve: yes Andre ste der for å hen te/l eve re ♦ exclusive:yes Kafé, restaurant e.l.														
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14														
○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ 1														

start4.B	Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Reise 3: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Var dette din siste reise denne dagen?		
♦ filter: \start3.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9\start3.b.1=2 ♦ range: 1;2 when \.a.%=0;7;10 else -			
	Ja	Nei	
	1	2	
	☐	☐	1

start5.A	Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Reise 3:- Reise 4: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Destinasjon													
♦ filter: \start4.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9;11;12\start4.b.1=2 ♦ range: *														
♦ excl usi ve:y es Hje m	♦ excl usi ve:y es Buti kk (da glig var e)	♦ excl usi ve:y es Buti kk (an net)	♦ excl usi ve:y es Bar neh age	♦ excl usi ve:y es Skol e	♦ excl usi ve:y es And re sted er for å hent e/le vere	♦ exclusive: yes Kafé, restaurant e.l.	♦ excl usi ve:y es Hos en ven n/be kjen t	♦ excl usi ve:y es Und erh oldn ing (kin o, kon sert e.l.)	♦ excl usi ve:y es Friti dsa ktiv itet	♦ excl usi ve:y es Ove rnat ting sst e (ikk e hje mm e)	♦ excl usi ve:y es Job b (arb eids plas sen)	♦ excl usi ve:y es Ann et sted i forbi ndel se med jobb	Hel se- /om sorg stilb ud	Ann et sted
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

start5.B	Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Reise 3: - Reise 4: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Var dette din siste reise denne dagen?		
♦ filter: \start4.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9\start4.b.1=2 ♦ range: 1;2 when \.a.%=0;7;10 else -			
	Ja	Nei	
	1	2	
	☐	☐	1

start6.A	Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2:- Reise 3:- Reise 4: - Reise 5:- Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Destinasjon													
♦ filter:\start5.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9;11;12 \start5.b.1=2 ♦ range:*														
♦ exc lusi ve: yes An dre ste der for å hen te/ eve re ♦ exc lusi ve: yes Buti yes (da kk glig var e) ♦ exc lusi ve: yes Buti yes (an net) ♦ exc lusi ve: yes Bar neh age ♦ exc lusi ve: yes An dre ste der for å hen te/ eve re ♦ exclusive:yes Kafé, restaurant e.l. ♦ exc lusi ve: yes Un der hol dni ng (kin o, kon sert e.l.) ♦ exc lusi ve: yes Friti dsa ktivi tet ♦ exc lusi ve: yes Ov ern atti ngs ste d (ikk e hje mm e) ♦ exc lusi ve: yes Job b (ar bei dsp las sen) ♦ exc lusi ve: yes An net ste d i forb ind els me d job b ♦ exc lusi ve: yes Hel se-/om sor gsti lbu d ♦ exc lusi ve: yes An net ste d 0 1 2 3 4 5 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 6 ☐ 7 8 9 10 11 12 13 14 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 1 ☐														

start6.B	Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Reise 3: - Reise 4: - Reise 5: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Var dette din siste reise denne dagen?		
♦ filter:\start5.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9 \start5.b.1=2 ♦ range:1;2 when \.a.%=0;7;10 else -			
		Ja 1 ☐	Nei 2 ☐ 1

start7.B	Dine reiser er hittil		
	Reise 1: -		
	Reise 2: -		
	Reise 3: -		
	Reise 4: -		
	Reise 5: -		
	Reise 6: -		
Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed?			
Var dette din siste reise denne dagen?			
♦ filter:\start6.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9 \start6.b.1=2			
♦ range:1;2 when \a.%=0;7;10 else -			
	Ja	Nei	
	1	2	
	☐	☐	1

start9.A		Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Reise 3: - Reise 4: - Reise 5: - Reise 6: - Reise 7: - Reise 8: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Destinasjon													
♦ filter:\start8.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9;11;12\start8.b.1=2 ♦ range:*		♦ exc lusi ve: yes Hje m ♦ exc lusi ve: yes Buti kk (da glig var e) ♦ exc lusi ve: yes Buti kk (an net) ♦ exc lusi ve: yes Bar neh age ♦ exc lusi ve: yes Skol e ♦ exc lusi ve: yes And re sted er for å hent e/le vere ♦ exclusive:yes Kafé, restaurant e.l. ♦ exc lusi ve: yes Hos en ven n/be kjen t ♦ exc lusi ve: yes Und erh oldn ing (kin o, kon sert e.l.) ♦ exc lusi ve: yes Ove rnat ting sste d (ikk e hje mm e) ♦ exc lusi ve: yes Job b (arb eids plas sen) ♦ exc lusi ve: yes Ann et sted i forbi ndel se med jobb Hel se- /om sorg stilb ud Ann et sted 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐													

start9.B		Dine reiser er hittil Reise 1: - Reise 2: - Reise 3: - Reise 4: - Reise 5: - Reise 6: - Reise 7: - Reise 8: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Var dette din siste reise denne dagen?													
♦ filter:\start8.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9\start8.b.1=2 ♦ range:1;2 when \.a.%=0;7;10 else -		Ja Nei 1 2 ☐ ☐ 1													

start10.B	Dine reiser er hittil		
	Reise 1: - Reise 2:- Reise 3:- Reise 4: - Reise 5:- Reise 6: - Reise 7: - Reise 8: - Da du reiste videre fra, hva var neste ankomststed? Var dette din siste reise denne dagen?		
♦ filter: \start9.a.1=1;2;3;4;5;6;8;9\start9.b.1=2 ♦ range: 1;2 when \a.%=0;7;10 else -			
	Ja	Nei	
	1	2	
	☐	☐	1

oversikt_reiser .A	Alle reisene som er gjennomført, for å velge en tilfeldig reise	
♦ range: 1 try \start1.a.1=*&\start1.a.2=* 2 try \start1.a.1=*&\start2.a.1=* 3 try \start2.a.1=*&\start3.a.1=* 4 try \start3.a.1=*&\start4.a.1=* 5 try \start4.a.1=*&\start5.a.1=* 6 try \start5.a.1=*&\start6.a.1=* 7 try \start6.a.1=*&\start7.a.1=* 8 try \start7.a.1=*&\start8.a.1=* 9 try \start8.a.1=*&\start9.a.1=* 10 try \start9.a.1=*&\start10.a.1=*		
Reise 1 -	☐	1
Reise 2 -	☐	2
Reise 3 -	☐	3
Reise 4-	☐	4
Reise 5-	☐	5
Reise 6-	☐	6
Reise 7-	☐	7
Reise 8-	☐	8
Reise 9-	☐	9
Reise 10-	☐	10

oversikt_reiser .B	Utvalgt reise	
♦ range:script:SelectRandomN(\.a,1,\random.a.1)		
Reise 1 -	☐	1
Reise 2 -	☐	2
Reise 3 -	☐	3
Reise 4 -	☐	4
Reise 5 -	☐	5
Reise 6 -	☐	6
Reise 7 -	☐	7
Reise 8 -	☐	8
Reise 9 -	☐	9
Reise 10 -	☐	10

Information

♦ **filter:**\\Sykkel_sistetur.a=1&\\ruting_RLS.a=3

Vennligst tenk på den siste sykkelturen gjennomførte når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\Sykkel_sistetur.a=2&\\ruting_RLS.a=3

Vennligst tenk på den sykkelturen du husker best fra forrige uke når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\FHL.a=1

Vennligst tenk på den siste fergeturen du gjennomførte når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\FHL.a=2

Vennligst tenk på den siste turen din med hurtigbåt eller annen passasjerbåt når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\ruting_RLS.a=2

Vennligst tenk på den siste lange reisen du gjennomførte når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=1

Vennligst tenk på

Reise 1:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=2

Vennligst tenk på

Reise 2:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=3

Vennligst tenk på

Reise 3:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=4

Vennligst tenk på

Reise 4:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=5

Vennligst tenk på

Reise 5:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=6

Vennligst tenk på

Reise 6:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=7

Vennligst tenk på

Reise 7:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=8

Vennligst tenk på

Reise 8:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\\oversikt_reiser.b=9

Information
Vennligst tenk på Reise 9: - når du svarer på de neste spørsmålene. ♦ filter: \oversikt_reiser.b=10 Vennligst tenk på Reise 10: - når du svarer på de neste spørsmålene. ♦ filter: \sted.a=1&!\FHL.a=1;2 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den reisen du gjennomfører nå/ evt. akkurat har gjennomført. ♦ filter: \rek_reise.a=1&!\FHL.a=1;2 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den reisen du gjennomførte da du ble rekrutert for å svare på denne spørreundersøkelsen.

reiselengde	Omtrent hvor lang var denne reisen, målt i kilometer? Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
♦ range: *	
Kilometer	. 1

reiser_ut	De som kun hadde en reise, og denne reisen var under 500 meter
♦ range: 1 when (\oversikt_reiser.a=#1& \reiselengde.a.1=0:5) else 2	
♦ skip: EndDate	☐ 1
Ut av skjema	
Andre	☐ 2

ny_reise	Den utvalgte reisen var under 500 meter. Kan du velge en av de andre reisene du gjennomførte den dagen som var over 500 meter.
♦ filter: \reiselengde.a.1=0:5	
♦ range: \oversikt_reiser.b	
Reise 1 -	☐ 1
Reise 2 -	☐ 2
Reise 3 -	☐ 3
Reise 4 -	☐ 4
Reise 5 -	☐ 5
Reise 6 -	☐ 6
Reise 7 -	☐ 7
Reise 8 -	☐ 8
Reise 9 -	☐ 9
Reise 10 -	☐ 10

Information

♦ **filter:**\ny_reise.a=1;2;3;4;5;6;7;8;9;10

♦ **filter:**\ny_reise.a=1

Vennligst tenk på

Reise 1:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=2

Vennligst tenk på

Reise 2:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=3

Vennligst tenk på

Reise 3:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=4

Vennligst tenk på

Reise 4:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=5

Vennligst tenk på

Reise 5:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=6

Vennligst tenk på

Reise 6:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=7

Vennligst tenk på

Reise 7:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=8

Vennligst tenk på

Reise 8:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=9

Vennligst tenk på

Reise 9:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

♦ **filter:**\ny_reise.a=10

Vennligst tenk på

Reise 10:

-

når du svarer på de neste spørsmålene.

Treise	Var denne reisen
	♦ filter:(\oversikt_reiser.b=1&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=1 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=2&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=2 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=3&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=3 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=4&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=4 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=5&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=5 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=6&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=6 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=7&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=7 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=8&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=8 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=9&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=9 til ♦ filter:(\oversikt_reiser.b=10&\ny_reise.a=!?)\ny_reise.a=10 til
	♦ filter:\ruting_RLS.a=1 ♦ range:*
Innenfor arbeidstiden din og kostnaden blir dekket av arbeidsgiveren	☐ 1
Innenfor arbeidstiden, men jeg betalte for reisen selv (gjelder også selvstendig næringsdrivende)	☐ 2
Innenfor arbeidstiden, men reisen hadde ingen kostnad	☐ 3
Utenom betalt arbeidstid	☐ 4
Annet	Open

reiseformal_F HSL	Hva var formålet med denne reisen? Reisehensikt																																				
♦ filter:\FHL.a=1;2\ruting_RLS.a=2;3\sted.a=1\rek_reise.a=1 ♦ range:*	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Til arbeid</th> <th>Til skolen</th> <th>Tjenestereise</th> <th>Innkjøp</th> <th>Service (bank, post etc)</th> <th>Trening/fritidsaktivitet</th> <th>Besøke slekt og venner</th> <th>Hente/levere barn</th> <th>Annet privat ærend</th> <th>Til hytte/feriested</th> <th>Hjem til eget bosted</th> <th>Annet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> </tbody> </table>	Til arbeid	Til skolen	Tjenestereise	Innkjøp	Service (bank, post etc)	Trening/fritidsaktivitet	Besøke slekt og venner	Hente/levere barn	Annet privat ærend	Til hytte/feriested	Hjem til eget bosted	Annet	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Til arbeid	Til skolen	Tjenestereise	Innkjøp	Service (bank, post etc)	Trening/fritidsaktivitet	Besøke slekt og venner	Hente/levere barn	Annet privat ærend	Til hytte/feriested	Hjem til eget bosted	Annet																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																										
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐																										

handel_spes	Var dette en reise innenfor arbeidstiden?
♦ filter:\reiseformal_FHSL.a.1=3;4 ♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

Reisehensikt_ hjem	Hvor kom du fra på denne reisen hjem?
♦ filter: \reiseformal_FHSL.a.1=10 ♦ range: *	
Jobb	☐ 1
Skole	☐ 2
Barnehage	☐ 3
Butikk/Handel	☐ 4
Treningsstudio/Fritidsaktivitet	☐ 5
Venner/familie	☐ 6
Hytte/fritidsbolig	☐ 7
Annet	☐ 8

ID:trandspmid_folge

hoved_transp middel	På denne reisen, hva var hovedtransportmiddelet? Med hovedtransportmiddel mener vi det transportmiddelet du reiste lengst med, målt i kilometer. (OBS: dersom du reiste lengst med passasjerbåt ber vi deg her oppgi det transpormiddelet du reiste nest lengst med)
♦ filter: (\ruting_RLS.a=1 ((\sted.a=1 rek_reise.a=1)&!\FHL.a=1;2))&\reiselengde.a.1=0:699 ♦ range: *	
Bil (som fører)	☐ 1
Bil (som passasjer)	☐ 2
Tog	☐ 3
T-bane	☐ 4
Trikk	☐ 5
Buss	☐ 6
Sykkel (inkl. elsykkel)	☐ 7
Gange	☐ 8
Annet	☐ 9

hoved_transp middel_I	På denne reisen, hva var hovedtransportmiddelet? Med hovedtransportmiddel mener vi det transportmiddelet du reiste lengst med, målt kilometer. (OBS: dersom du reiste lengst med hurtigbåt/passasjerbåt ber vi deg her oppgi det transpormiddelet du reiste nest lengst med))
♦ filter: ((\ruting_RLS.a=1 ((\sted.a=1 rek_reise.a=1)&!\FHL.a=1;2))&\reiselengde.a.1=700:99999) \ruting_RLS.a=2 ♦ range: *	
Bil (som fører)	☐ 1
Bil (som passasjer)	☐ 2
Tog	☐ 3
Buss	☐ 4
Fly	☐ 5
Annet	☐ 6

annet_transpm	Vennligst skriv inn transportmiddelet du brukte på denne reisen
♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=6\hoved_transpmiddel.a=9 ♦ range:*	
Open	

reisefolge	Reiste du sammen med noen på denne reisen?
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

reisefolge_alder	Hvor mange hadde du følge med, fordelt på de ulike aldersgruppene? (Ikke tell med deg selv.)
♦ filter: \reisefolge.a=1	
0-6 år	1
7 - 12 år	2
13 - 18 år	3
19 - 64 år	4
over 64 år	5

ID:googlemaps

geo_start	Merk punktet der din reise startet Klikk på "kryss eller punkt" i høyre hjørne for å sette kryss på kartet Du kan zoome og flytte deg i kartet, eller søke på steder og adresser.
Data	Open

geo_slutt	Merk punktet der din reise endte Klikk på "kryss eller punkt" i høyre hjørne for å sette kryss på kartet Du kan zoome og flytte deg i kartet, eller søke på steder og adresser.
Data	Open

ID:Tidspunkt

Start_Tidsp	Når på dagen startet denne reisen?
♦ range:*	
I tidsrommet 00.00 - 07.00	☐ 1
I tidsrommet 07.01 - 09.00	☐ 2
I tidsrommet 09.01 - 15.00	☐ 3
I tidsrommet 15.01 - 18.00	☐ 4
I tidsrommet 18.01 - 23.59	☐ 5

dato	Hvilken dato var dette? Hvis du ikke husker, velg omtrentlig dato.
Dato reise	Open

ferge_bilreise	Brukte du ferge på deler av bilreisen?
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

fergekost	Hva var kostnadene for fergeturen?
♦ filter:\ferge_bilreise.a=1	
♦ range:*	
Kr	1

reisetid_bil.A	Vennligst noter antall timer og minutter brukt på de ulike punktene på din reise med bil. Noter først den totale reisetiden inkludert eventuelle stopp/pauser, fyll så ut for tiden som ble brukt på stopp/pauser. Hvis du for eksempel brukte 50 minutter totalt på bilreisen, med et stopp på 10 minutter. Noter 0 timer og 50 minutter på første rad og 0 timer og 10 minutter på andre rad. Timer
♦ range:*	
Total reisetid	1
♦ filter:\hoved_transpmiddel_l.a=1;2 evt. stopp/overnattinger	2
♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=1;2 ♦ filtera:\hoved_transpmiddel.a=1;2 evt. stopp (f. eks. fyller bensin)	3

reisetid_bil.B	Vennligst noter antall timer og minutter brukt på de ulike punktene på din reise med bil. Noter først den totale reisetiden inkludert eventuelle stopp/pauser, fyll så ut for tiden som ble brukt på stopp/pauser. Hvis du for eksempel brukte 50 minutter totalt på bilreisen, med et stopp på 10 minutter. Noter 0 timer og 50 minutter på første rad og 0 timer og 10 minutter på andre rad. minutter
♦ range:*	
Total reisetid	1
♦ filter:\hoved_transpmiddel_l.a=1;2 evt. stopp/overnattinger	2
♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=1;2 evt. stopp (f. eks. fyller bensin)	3

reisetype_bil	Kort eller lang reise med bil
♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=1;2 \hoved_transpmiddel_l.a=1;2	
♦ range:1 when \hoved_transpmiddel.a=1;2 2 when \hoved_transpmiddel_l.a=1;2	
Kort	☐ 1
Lang	☐ 2

KO_bil	Hvor mye av din bilreise, målt i prosent, foregikk under følgende trafikkforhold?
♦ range:*	
Fri flyt: Det er ingen kø og du trenger ikke å tilpasse farten til andre biler. Det er lett å foreta forbikjøringer der dette er tillatt	1
Moderat kø: Farten varierer, forstyrrelser forekommer og små køer oppstår. Det kan være vanskelig å kjøre forbi. Biler foran kan bråbremse.	2
Sterk kø: Trafikken beveger seg langsomt og stopper noen ganger helt opp. Forbikjøringer er umulig, og det kan være vanskelig å bytte felt eller komme inn fra sidevei.	3

bompenger	♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=2\hoved_transpmiddel_l.a=2 Ble det betalt bompenger på denne bilreisen? ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1\hoved_transpmiddel_l.a=1 Betalte du bompenger på denne bilreisen?
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

bompenger_kost	♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=2\hoved_transpmiddel_l.a=2 Hvor mye kostet denne reisen deg i bompenger? Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig, Hvis bilen hadde brikke, anslå kostnad per tur. ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1\hoved_transpmiddel_l.a=1 Hvor mye kostet denne reisen deg i bompenger? Hvis du har brikke, anslå kostnad per tur. Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
♦ filter: \bompenger.a=1	
♦ range:*	
Kr	1

km_kost	Vi antar en gjennomsnittskostnad på 2,20 kroner per kilometer for en bilreise. Dette inkluderer kostnader for drivstoff, forsikring og slitasjekostnader. ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1\hoved_transpmiddel_l.a=1 Synes du det er en riktig kostnad for den bilen du bruker på denne reisen? ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=2\hoved_transpmiddel_l.a=2 Synes du det er en riktig kostnad for den bilen du satt på med på denne reisen?
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

anslag_kmkost	Hva vil du anslå at bilkostnadene er per kilometer? Skriv beløpet i feltet under med to desimaler, f.eks. 1,50 dersom kostnadene er én krone og femti øre per kilometer.
♦ filter: \km_kost.a=2	
♦ range:*	
kr. per kilometer	. 1

ID: Bil_basevalues
filter: \hoved_transpmiddel.a=1;2\hoved_transpmiddel_l.a=1;2

beregning_BT_bil1	Beregning av BaseTime bil (lang reise)
♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=1;2	
♦ range: script:diff(\reisetid_bil.a.1,\reisetid_bil.a.2)	
♦ afilla: sys_range c	
totalreisetid - stopp (for lange reiser) i timer	1

beregning_BT_bil2	Beregning av BaseTime bil (lang reise)
♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=1;2 ♦ range: script:diff(\reisetid_bil.b.1,\reisetid_bil.b.2) ♦ afilla: sys_range c	
totalreisetid - stopp (for lange reiser) i minutter 1	
beregning_BT_bil3	Beregning av BaseTime bil (lang reise)
♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=1;2 ♦ range: script:mult2(\beregning_BT_bil1.a.1, 60) ♦ afilla: sys_range c	
totalreisetid - stopp (for lange reiser) i timer til minutter 1	
beregning_BT_bil4	Beregning av BaseTime bil (korte reise)
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1;2 ♦ range: script:diff(\reisetid_bil.a.1,\reisetid_bil.a.3) ♦ afilla: sys_range c	
totalreisetid - stopp (for korte reiser) i timer 1	
beregning_BT_bil5	Beregning av BaseTime bil (korte reise)
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1;2 ♦ range: script:diff(\reisetid_bil.b.1,\reisetid_bil.b.3) ♦ afilla: sys_range c	
totalreisetid - stopp (for korte reiser) i minutter 1	
beregning_BT_bil6	Beregning av BaseTime bil (korte reise)
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1;2 ♦ range: script:mult2(\beregning_BT_bil4.a.1, 60) ♦ afilla: sys_range c	
totalreisetid - stopp (for korte reiser) i timer til minutter 1	
BaseTime_lan_gbil	BaseTime for lange bilturer
♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=1;2 ♦ range: script:sum2(\beregning_BT_bil2.a.1, \beregning_BT_bil3.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	
BaseTime_kort_bil	BaseTime for korte bilturer
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1;2 ♦ range: script:sum2(\beregning_BT_bil5.a.1, \beregning_BT_bil6.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	
BaseTime_bil	BaseTime for bil
♦ range: script:Select1of5(\reisetype_bil.a, \BaseTime_kortbil.a.1, \BaseTime_lan_gbil.a.1, 0, 0, 0) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost1_bil	Kostnad for bilførere som godtar angitt km.kostnad
♦ filter: \km_kost.a=1&(\hoved_transpmiddel.a=1 \hoved_transpmiddel_l.a=1) ♦ range: script:Mult2(2.20,\reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost1_1_bil	dele på 1000 pga tusenfeil
♦ filter: \km_kost.a=1&(\hoved_transpmiddel.a=1 \hoved_transpmiddel_l.a=1) ♦ range: script:div2(\kost1_bil.a.1,1000) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost2_bil	Kostnad for bilpassasjerer som godtar angitt km.kostnad
♦ filter: \km_kost.a=1&(\hoved_transpmiddel.a=2 \hoved_transpmiddel_l.a=2) ♦ range: script:Mult2(2.20,\reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost2_1_bil	dele på 1000 pga tusenfeil
♦ filter: \km_kost.a=1&(\hoved_transpmiddel.a=2 \hoved_transpmiddel_l.a=2) ♦ range: script:div2(\kost2_bil.a.1,1000) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost3_bil	kostnad for bilførere som angir egen km.kostnad
♦ filter: \km_kost.a=2&(\hoved_transpmiddel.a=1 \hoved_transpmiddel_l.a=1) ♦ range: script:Mult2(\anslag_kmkost.a.1,\reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost3_1_bil	
♦ filter: \km_kost.a=2&(\hoved_transpmiddel.a=1 \hoved_transpmiddel_l.a=1) ♦ range: script:div2(\kost3_bil.a.1,1000) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost4_bil	kostnad for bilpassasjerer som angir egen km.kostnad
♦ filter: \km_kost.a=2&(\hoved_transpmiddel.a=2 \hoved_transpmiddel_l.a=2) ♦ range: script:Mult2(\anslag_kmkost.a.1,\reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost4_1_bil	
♦ filter: \km_kost.a=2&(\hoved_transpmiddel.a=2 \hoved_transpmiddel_l.a=2) ♦ range: script:div2(\kost4_bil.a.1,1000) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost5_bil	Kostand for bilførere
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1 \hoved_transpmiddel_l.a=1 ♦ range: script:Sum4(\kost1_1_bil.a.1,\kost3_1_bil.a.1,\bompenger_kost.a.1,\fergekost.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost6_bil	Kostnad for bilpassasjer, deles på to i neste ledd
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=2\hoved_transpmiddel_l.a=2 ♦ range: script:Sum4(\kost2_1_bil.a.1,\kost4_1_bil.a.1,\bompenger_kost.a.1,\fergekost.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost7_bil	Kostnad for passasjerer
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=2\hoved_transpmiddel_l.a=2 ♦ range: script:div2(\kost6_bil.a.1,2) ♦ afilla: sys_range c	
1	

BaseCost_bil	Basecost for bil
♦ range: script:Sum2(\kost5_bil.a.1,\kost7_bil.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
km.kost*km + bompenger+fergekostnader 1	

Information
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1\hoved_transpmiddel_l.a=1 På denne bilreisen ble kostnaden da totalt kroner. ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=2\hoved_transpmiddel_l.a=2 På denne bilreisen, som bilpassasjer har vi beregnet kostnaden til å være kroner. Dette er er halvparten av de totale bilkostnader på denne turen.

ID:Kollektiv filter:\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6\hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=1;2

bytte_koll	Hvor mange omstigninger hadde du på denne reisen? Med omstigninger mener vi både bytter mellom ulike ruter med ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 ♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=3;4 ♦ filter: \FHL.a=2 båt og til/fra en annen type kollektivtransport?
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6\hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=2 ♦ range: *	
Antall bytter 1	

tilbring_transp. A	På reisen du har beskrevet, hvordan kom du fra reisens startsted til den første stasjonen/holdeplassen?
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6\hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=2 ♦ range: *	
Gange	○ 1
Sykkel	○ 2
Bil - som sjåfør	○ 3
Bil - som passasjer	○ 4
Annet	○ 5

tilbring_transp. B	På reisen du har beskrevet, hvordan kom du fra reisens siste stasjon/holdeplass og til endelig ankomststed?
♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=2 ♦ range:*	
Gange	☐ 1
Sykkel	☐ 2
Bil - som sjåfør	☐ 3
Bil - som passasjer	☐ 4
Annet	☐ 5

reisetid_koll	Vennligst noter antall minutter som du brukte på de ulike fasene på din reise Tid ombord og omstigninger inkluderer også eventuelle andre kollektive transportmidler som du brukte på denne reisen. Noter 0 dersom du for eksempel ikke brukte tid på omstigning.
♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 (\FHL.a=2&reiselengde.a.1=0:699) ♦ range:*	
Fra startsted til første stasjon/holdeplass	1
Venting på første stasjon/holdeplass	2
Ombord	3
evt. omstigning(er) (tid for gå til ny plattform, ventetid til neste avgang etc.)	4
Fra siste stasjon/holdeplass til ankomststedet	5

reisetid_koll_l. A	Vennligst noter antall timer og minutter som du brukte på de ulike fasene på din reise Tid ombord og omstigninger inkluderer også eventuelle andre kollektive transportmidler som du brukte på denne reisen. Timer
♦ filter:\hoved_transpmiddel_l.a=3;4 (\FHL.a=2&reiselengde.a.1=700:99999)	
Fra startsted til første stasjon/holdeplass	1
Venting på første stasjon/holdeplass	2
Ombord	3
evt. omstigning(er) (tid for gå til ny plattform, ventetid til neste avgang etc.)	4
Fra siste stasjon/holdeplass til ankomststedet	5

reisetid_koll_l. B	Vennligst noter antall timer og minutter som du brukte på de ulike fasene på din reise Tid ombord og omstigninger inkluderer også eventuelle andre kollektive transportmidler som du brukte på denne reisen. Minutter
♦ filter:\hoved_transpmiddel_l.a=3;4 (\FHL.a=2&reiselengde.a.1=700:99999)	
Fra startsted til første stasjon/holdeplass	1
Venting på første stasjon/holdeplass	2
Ombord	3
evt. omstigning(er) (tid for gå til ny plattform, ventetid til neste avgang etc.)	4
Fra siste stasjon/holdeplass til ankomststedet	5

forsinkelse_koll	Skyldtes noe av ventetiden på denne reisen at avgangen var forsinket?
♦ filter:\reisetid_koll.a.2=1:99 \reisetid_koll_l.a.2=1:99 \reisetid_koll_l.b.2=1:99 ♦ range:*	
Ja, mesteparten av ventetiden var på grunn av forsinkelse	☐ 1
Ja, noe av ventetiden var på grunn av forsinkelse	☐ 2
Nei	☐ 3
Husker ikke	☐ 4

hyppighet_koll	♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 Du har oppgitt at hovedtransportmiddelet var . Hvor ofte går dette? Hvis du hadde omstigninger underveis, oppgi tid mellom avganger på den lengste delen av reisen. ♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=3;4 Du har oppgitt at hovedtransportmiddelet var . Hvor ofte går dette? Hvis du hadde omstigninger underveis, oppgi tid mellom avganger på den lengste delen av reisen. ♦ filter: \FHL.a=2 Hvor ofte går denne båten?	
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6\hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=2 ♦ range:*		
Hvert 5. minutt eller oftere	☐	1
Hvert 6.-10. minutt	☐	2
Hvert 11.-20. minutt	☐	3
Hvert 21.-40. minutt	☐	4
Ca en gang i timen	☐	5
Ca annen hver time	☐	6
4-5 ganger per dag	☐	7
2-3 ganger per dag	☐	8
1 gang om dagen	☐	9
Sjeldnere enn en gang om dagen	☐	10
Vet ikke	☐	11

billettype_koll	Hva slags billett/kort brukte du på denne reisen?	
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6(\hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=2) ♦ range:*		
Enkeltbillett	☐	1
Månedskort, ukekort eller annet periodekort	☐	2
Klippekort	☐	3
Annet	☐	4

pris_enkelbillet	Hvor mye kostet enkeltbilletten?	
♦ filter: \billettype_koll.a=1 ♦ range:*		
Kr		1

pris_prtur_periodekort	Hva kostet kortet du benyttet på denne reisen, og omtrent hvor mange reiser gjennomføres vanligvis på dette kortet i løpet av perioden?	
♦ filter: \billettype_koll.a=2 ♦ range:*		
Pris på periodekort (Kr)		1
Antall reiser		2

pris_perturPK	Pris per tur for periodekort	
♦ range: script: div2(\pris_prtur_periodekort.a.1,\pris_prtur_periodekort.a.2) ♦ afilla: sys_range c		
Pris pr tur		1

pris_klippekort _annet	♦ filter: \billettype_koll.a=3;4 Tenk deg at du kjøper en enkeltbillett på denne reisen. Hvor mye tror du at denne enkeltbilletten vil koste for deg? ♦ filter: \FHL.a=1 Hvor mye måtte du betale for denne fergeturen? Hvis dere var flere som reiste sammen, oppgi den delen av kostanden (for bil og passasjer) som du betalte.
	♦ filter: \billettype_koll.a=3;4 \FHL.a=1 ♦ range: *

Kr

--	--	--	--

 1

trengsel_koll	Når du reiste med ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 ♦ filter: \FHL.a=1;2 ♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=3;4 på denne reisen, måtte du stå eller kunne du sitte?
	♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l.a=3;4 \FHL.a=2 ♦ range: *

Jeg måtte stå hele veien	○ 1
Jeg måtte stå i begynnelsen av reisen, men fikk sitteplass i løpet av reisen	○ 2
Jeg kunne sitte hele reisen	○ 3

ill_trengsel_koll	♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5 Hvordan var trengselssituasjonen på mesteparten av reisen? Hvilke av de følgende illustreringene beskriver situasjonen best? Vennligst se bort fra at planskissen muligens ikke passer helt med den faktiske utformingen av . Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen. ♦ filter: \FHL.a=1;2 Hvordan var trengselssituasjonen på på mesteparten av reisen? Hvilke av de følgende illustreringene beskriver situasjonen best? Vennligst se bort fra at planskissen muligens ikke passer helt med den faktiske utformingen av . Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen. ♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=3;4 Hvordan var trengselssituasjonen på mesteparten av reisen? Hvilke av de følgende illustreringene beskriver situasjonen best? Vennligst se bort fra at planskissen muligens ikke passer helt med den faktiske utformingen av . Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.
	♦ filter: (\hoved_transpmiddel.a=3;4;5 (\hoved_transpmiddel_l.a=3 \FHL.a=2)) & \reiselengde.a.1=0:1499 ♦ range: *

	○ 1
	○ 2
	○ 3
	○ 4
	○ 5
	○ 6
	○ 7
	○ 8
	○ 9
	○ 10

ill_trengsel_ko ll_o150	♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5 Hvordan var trengselssituasjonen på på mesteparten av reisen? Hvilke av de følgende illustreringene beskriver situasjonen best? Vennligst se bort fra at planskissen muligens ikke passer helt med den faktiske utformingen av . Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen. ♦ filter: \FHL.a=1;2 Hvordan var trengselssituasjonen på på mesteparten av reisen? Hvilke av de følgende illustreringene beskriver situasjonen best? Vennligst se bort fra at planskissen muligens ikke passer helt med den faktiske utformingen av . Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen. ♦ filter: \hoved_transpmiddel_l.a=3;4 Hvordan var trengselssituasjonen på på mesteparten av reisen? Hvilke av de følgende illustreringene beskriver situasjonen best? Vennligst se bort fra at planskissen muligens ikke passer helt med den faktiske utformingen av .Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.
♦ filter: (\hoved_transpmiddel.a=3;4;5 (\hoved_transpmiddel_l.a=3 FHL.a=2))&\reiselengde.a.1=1500:99999 ♦ range:*	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

ill_trengsel_bu ss	Hvordan var trengselssituasjonen på bussen på mesteparten av reisen? Hvilken av de følgende illustreringer beskriver situasjonen best. Vennligst se bort fra at planskissen muligens ikke passer helt med den faktiske utformingen av bussen du tok. Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.
♦ filter: (\hoved_transpmiddel.a=6 \hoved_transpmiddel_l.a=4)&\reiselengde.a.1=0:1499 ♦ range:*	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10

ill_trengsel_bu ss_o150	Hvordan var trengselssituasjonen på bussen på mesteparten av reisen? Hvilken av de følgende illustrasjoner beskriver situasjonen best. Vennligst se bort fra at planskissen muligens ikke passer helt med den faktiske utformingen av bussen du tok. Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.	
♦ filter: (\hoved_transpmiddel.a=6 \hoved_transpmiddel_l.a=4)&reiselengde.a.1=1500:99999 ♦ range:*		
	☐	1
	☐	2
	☐	3
	☐	4

trengsels_situ asjon	Hvor godt husker du trengselssituasjonen på din reise	
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 (\hoved_transpmiddel_l.a=3;4 FHL.a=2) ♦ range:*		
Husker ikke/la ikke merke til det	☐	1
Husker noe	☐	2
Husker godt	☐	3

illu_trengselss tuasjon	Hvordan synes du illustreringene gjenspeilte den faktiske trengselssituasjonen på mesteparten av reisen?	
♦ filter: \trengsels_situasjon.a=2;3 ♦ range:*		
Dårlig	☐	1
Greit nok	☐	2
Godt	☐	3

illu_trengselss tuasjon2	Hvorfor synes du at illustrasjonene passet dårlig? Det er mulig å krysse av for flere svaralternativer	
♦ filter: \illu_trengselsstiasjon.a=1 ♦ range:*		
Jeg synes generelt det er vanskelig å forstå hvilke av trengselssituasjon illustrasjonene prøver å gjenspeile?	☐	1
Planskissen passer ikke til transportmiddelet jeg brukte	☐	2
Måten folk står eller sitter på gjenspeiler dårlig virkeligheten	☐	3
Trengselssituasjonen endret seg mye underveis på reisen	☐	4
Annet		Open

ID:Kollektiv_basevalues
filter:\hoved_transpmiddel.l.a=3;4;5;6|\hoved_transpmiddel.l.a=3;4|\FHL.a=1;2

BT_koll1	timer til minutter for Basetime kollektiv
♦ filter:(\hoved_transpmiddel.l.a=3;4) (\FHL.a=2&reiselengde.a.1=700:99999) ♦ range:script:Mult2(\reisetid_koll.l.a.3,60) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BT_koll2	timer til minutter for Basetime kollektiv
♦ filter:(\hoved_transpmiddel.l.a=3;4) (\FHL.a=2&reiselengde.a.1=700:99999) ♦ range:script:Mult2(\reisetid_koll.l.a.4,60) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BT_koll1_L	BaseTime for lange kollektivreiser
♦ filter:(\hoved_transpmiddel.l.a=3;4) (\FHL.a=2&reiselengde.a.1=700:99999) ♦ range:script:Sum4(\reisetid_koll.l.b.3,\reisetid_koll.l.b.4,\BT_koll1.a.1,\BT_koll2.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BaseTime_koll	BaseTime for kollektiv (både korte og lange)
♦ range:script: sum4(\reisetid_koll.a.3, \reisetid_koll.a.4,\BT_koll1_L.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BT_koll3	Timer til minutter. Ventetid
♦ filter:\hoved_transpmiddel.l.a=3;4 ♦ range:script:Mult2(\reisetid_koll.l.a.2,60) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BaseWaitTime_koll	BaseWaitTime for kollektivtransport
♦ range:script:sum3(\reisetid_koll.a.2,\reisetid_koll.l.b.2,\BT_koll3.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BT_koll4	timer til minutter baseacctime
♦ filter:\hoved_transpmiddel.l.a=3;4 ♦ range:script:Mult2(\reisetid_koll.l.a.1,60) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BT_koll5	timer til minutter baseacctime
♦ filter:\hoved_transpmiddel.l.a=3;4 ♦ range:script: Mult2(\reisetid_koll.l.a.5,60) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BT_koll2_L	BaseAccTime for lange kollektivreiser
♦ filter:\hoved_transpmiddel.l.a=3;4 ♦ range:script:Sum4(\reisetid_koll.l.b.1,\reisetid_koll.l.b.5,\BT_koll4.a.1,\BT_koll5.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	

BaseAccTime_koll	BaseAccTime for kollektivtransport
♦ range:script:sum3(\reisetid_koll.a.1,\reisetid_koll.a.5,\BT_koll2.L.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BCT_null	BaseChTime for kollektivtransport de som har over null
♦ filter:\reisetid_koll.a.4=0 (\reisetid_koll.l.a.4=0&\reisetid_koll.l.b.4=0) ♦ range:script:Div2(\BaseTime_koll.a.1,5) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BCT_null1	BaseChTime for kollektivtransport de som har over null
♦ filter:\reisetid_koll.a.4=0 (\reisetid_koll.l.a.4=0&\reisetid_koll.l.b.4=0) ♦ range:script:diff(20,\BCT_null.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BCT_null2	BaseChTime for kollektivtransport de som har over null
♦ filter:\reisetid_koll.a.4=0 (\reisetid_koll.l.a.4=0&\reisetid_koll.l.b.4=0) ♦ range:script:diff(20,\BCT_null1.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BTN	BaseChTime for kollektivtransport, uten imputert verdi for dem som har basechangetime 0. Brukes til BaseTimeNet
♦ range:script:Sum3(\reisetid_koll.a.4,\reisetid_koll.l.b.4,\BT_koll2.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BaseChTime_koll	BaseChTime for kollektivtransport
♦ range:script:Sum4(\reisetid_koll.a.4,\reisetid_koll.l.b.4,\BT_koll2.a.1,\BCT_null2.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BaseChange_koll	BaseChange kollektiv
♦ range:script:Mult2(\bytte_koll.a.1,1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BaseTimeNet_koll	BaseTimeNet for kollektivtransport
♦ range:script:Diff(\BaseTime_koll.a.1,\BTN.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	
BaseHeadway_koll	BaseHeadway for kollektiv (inkl hurtigbåt)
♦ filter:\hyppighet_koll.a=* ♦ range:5 when \hyppighet_koll.a=1 10 when \hyppighet_koll.a=2 15 when \hyppighet_koll.a=3 30 when \hyppighet_koll.a=4 60 when \hyppighet_koll.a=5 120 when \hyppighet_koll.a=6 240 when \hyppighet_koll.a=7 480 when \hyppighet_koll.a=8 1440 when \hyppighet_koll.a=9;10 ♦ afilla:sys_range c	
1	

base_billett	hvilke pris som skal hentes opp til basetime_koll	
♦ filter:\billettype_koll.a=1;2;3;4 ♦ range:1 when \billettype_koll.a=1 2 when \billettype_koll.a=2 3 when \billettype_koll.a=3;4		
Enkeltbillett	☐	1
Periodekort	☐	2
Klippekort og annet	☐	3

BaseCost_koll	BaseCost for kollektiv
♦ filter:\base_billett.a=1:3 ♦ range:script:Select1of5(\base_billett.a,\pris_enkelbillett.a.1,\pris_perturPK.a.1,\pris_klippeko rt_annet.a.1,0,0) ♦ afilla:sys_range c	
1	

ID:GangogSykkel filter:\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7;8
--

reisetid_sykk	Hvordan fordelte tiden på denne sykkelturen seg, i antall minutter, på følgende? Dersom du ikke brukte tid på en av disse punktene, feks minutter stopp for lyskryss, skriv inn 0.
♦ filter:\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7 ♦ range:*	
Minutter på sykkel (i bevegelse)	1
Minutter stopp for lyskryss	2
Minutter stopp for kryss uten lys, som fotgjengerfelt osv.	3
Minutter stopp på grunn av andre årsaker, som ting i veibanen, noen som stenger veien osv	4
Minutter stopp for annet, som samtaler, småhandel, lukte på blomstene osv	5

cycBASETIME	BaseTime sykkel. Sum av de fire første komponentene på forrige spørsmål.
♦ filter:\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7 ♦ range:script:sum4(\reisetid_sykk.1,\reisetid_sykk.2,\reisetid_sykk.3,\reisetid_sykk.4) ♦ afilla:sys_range c	
1	

reisetid_gaend e	Hvordan fordelte tiden på denne gåturen seg, i antall minutter, på følgende? Dersom du ikke brukte tid på en av disse punktene, feks minutter stopp for lyskryss, skriv inn 0.
♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=8 ♦ range:*	
Minutter gående	1
Minutter stopp for lyskryss	2
Minutter stopp for kryss uten lys, som fotgjengerfelt osv.	3
Minutter stopp på grunn av andre årsaker, som ting i veibanen, noen som stenger veien osv	4
Minutter stopp for annet, som samtaler, småhandel, lukte på blomstene osv	5

walkBASETIME	BaseTime gående. Sum av de fire første komponentene på forrige spørsmål.
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 ♦ range: script:sum4(\reisetid_gaende.a.1,\reisetid_gaende.a.2,\reisetid_gaende.a.3,\reisetid_gaende.a.4) ♦ afilla: sys_range c	
1	

nstopp_GS	♦ filter: \ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7 På denne sykkelturen, hvor mange stopp hadde du på grunn av hver av disse årsakene? ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 På denne gåturen, hvor mange stopp hadde du på grunn av hver av disse årsakene?
♦ range:*	
♦ filter: \reisetid_sykk.a.2=1:99 \reisetid_gaende.a.2=1:99 Antall stopp ved lyskryss	1
♦ filter: \reisetid_sykk.a.3=1:99 \reisetid_gaende.a.3=1:99 Antall stopp for kryss uten lys	2
♦ filter: \reisetid_sykk.a.4=1:99 \reisetid_gaende.a.4=1:99 Antall stopp på grunn av andre årsaker, for eksempel noe eller noen som stenger veien	3

infra_sykk.A	På hvilke type vei foregikk sykkelreisen? Det er mulig å krysse av på flere alternativer.
♦ filter: \ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7 ♦ range:*	
Sykling i veibanen eller på fortau (blant bilene i veibanen eller blant gående på fortau)	☐ 1
Gang og sykkelvei (vei for både gående og syklende, skilt fra bilenes kjørevei)	☐ 2
Markert sykkelfelt i veibanen (oppmerket felt for sykling i veibanen)	☐ 3
Separat sykkelvei (vei bare for syklende, skilt fra bilenes kjørevei)	☐ 4
Husker ikke	☐ 5
Annet	☐ 6

infra_sykk.B	På hvilke type vei foregikk mesteparten av turen?
♦ filter: \a=#2:5 ♦ range: \a	
Sykling i veibanen eller på fortau (blant bilene i veibanen eller blant gående på fortau)	☐ 1
Gang og sykkelvei (vei for både gående og syklende, skilt fra bilenes kjørevei)	☐ 2
Markert sykkelfelt i veibanen (oppmerket felt for sykling i veibanen)	☐ 3
Separat sykkelvei (vei bare for syklende, skilt fra bilenes kjørevei)	☐ 4
Husker ikke	☐ 5
Annet	☐ 6

infra_gaende.A	På hvilke type vei foregikk denne gåturen? Det er mulig å krysse av på flere alternativer.
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 ♦ range:*	
Separat gangvei	☐ 1
Gang og sykkelvei	☐ 2
Fortau	☐ 3
Ikke tilrettelagt/gange i veibanen	☐ 4
Husker ikke	☐ 5
Annet	☐ 6

infra_gaende.B	På hvilke type vei foregikk mesteparten av turen?
♦ filter:\.a=#2:4 ♦ range:\.a	
Separat gangvei	☐ 1
Gang og sykkelvei	☐ 2
Fortau	☐ 3
Ikke tilrettelagt/gange i veibanen	☐ 4
Husker ikke	☐ 5
Annet	☐ 6

vaer_S	Hvordan var været da du startet sykkelreisen?
♦ filter:\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7 ♦ range:*	
Solskinn/skyfri himmel	☐ 1
Overskyet - lett skydekke	☐ 2
Overskyet - duskregn/yr	☐ 3
Regnvær	☐ 4
Sludd	☐ 5
Snøvær	☐ 6
Tåke	☐ 7
Husker ikke	☐ 8
Annet	Open

vaer_G	Hvordan var været da du startet gåturen?
♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=8 ♦ range:*	
Solskinn/skyfri himmel	☐ 1
Overskyet - lett skydekke	☐ 2
Overskyet - duskregn/yr	☐ 3
Regnvær	☐ 4
Sludd	☐ 5
Snøvær	☐ 6
Tåke	☐ 7
Husker ikke	☐ 8
Annet	Open

altmode_GS.A	♦ filter: \ruting_RLS.a=3\hoved_transpmiddel.a=7 Hvilke av følgende transportmiddel ville vært et reelt alternativ for sykkelreisen du tidligere har beskrevet? ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 Hvilke av følgende transportmiddel ville vært et reelt alternativ for gangturen du tidligere har beskrevet?	
Bil, som fører	☐	1
Bil, som passasjer	☐	2
Buss	☐	3
T-bane	☐	4
Trikk	☐	5
Tog	☐	6
♦ exclusive: yes Ingen tilgjengelige alternativer	☐	7

altmode_GS.B	Tilfeldig trukket transportmiddel	
♦ range: script:SelectRandomN(\.a,1,\random_GS.a.1)		
Bil, som fører	☐	1
Bil, som passasjer	☐	2
Buss	☐	3
T-bane	☐	4
Trikk	☐	5
Tog	☐	6
♦ exclusive: yes Ingen tilgjengelige alternativer	☐	7

paidmode_tid	Vet du omtrent hvor lang tid denne reisen med ville tatt?	
♦ filter: \altmode_GS.b=1;2;3;4;5;6 ♦ range: *		
Ja	☐	1
Nei	☐	2

paidmode_BT.A	Omtrent hvor lang tid tror du at du ville brukt på den samme reisen hvis du foretok reisen med? ♦ filter: \altmode_GS.b=1;2 Oppgi bare reisetiden, ikke eventuelle stopp for å utføre ærender e.l. ♦ filter: \altmode_GS.b=3;4;5;6 Oppgi reisetiden ombord og tid brukt på eventuelle omstigninger, men ikke reisetid til og fra holdeplass/stasjon. Dersom du synes det er vanskelig å svare, prøv å skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig. Eventuelt kan du svare vet ikke. Timer	
♦ filter: \paidmode_tid.a=1 ♦ range: *		
Reisetid		1

paidmode_BT. B	Omtrent hvor lang tid tror du at du ville brukt på den samme reisen hvis du foretok reisen med? ♦ filter:\altmode_GS.b=1;2 Oppgi bare reisetiden, ikke eventuelle stopp for å utføre ærender e.l. ♦ filter:\altmode_GS.b=3;4;5;6 Oppgi reisetiden ombord og tid brukt på eventuelle omstigninger, men ikke reisetid til og fra holdeplass/stasjon. Dersom du synes det er vanskelig å svare, prøv å skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig. Eventuelt kan du svare vet ikke. Minutter
---------------------------	--

♦ filter: \paidmode_tid.a=1 Reisetid	1
--	---

BT_beregning1 _paidmode	For de som har svart vet ikke reisetid, som syklende, på alternativet setter vi reisetiden lik den de oppga på referansereisen.
♦ filter: \paidmode_tid.a=2\altmode_GS.b=7 ♦ range: script:Mult2(\reisetid_sykk.a.1,1) ♦ afilla: sys_range c	1

BT_beregning2 _paidmode	For de som har svart vet ikke reisetid, som gående, på alternativet setter vi reisetiden lik den de oppga på referansereisen.
♦ filter: \paidmode_tid.a=2\altmode_GS.b=7 ♦ range: script:Mult2(\reisetid_gaende.a.1,1) ♦ afilla: sys_range c	1

BT_beregning3 _paidmode	Timer til minutter. reisetid
♦ range: script:Mult2(\paidmode_BT.a.1,60) ♦ afilla: sys_range c	1

paidmode_pris	Vet du ca hvor mye en enveisbillett med ville kostet på denne reisen?
♦ filter: \altmode_GS.b=3;4;5;6 ♦ range: *	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

pris_ukjent1	Reiselengde multiplisert med 1.50
♦ filter: (\paidmode_pris.a=2&\altmode_GS.b=3;4;5;6;7)\altmode_GS.b=7 ♦ range: script:Mult2(\reiselengde.a.1,1.50) ♦ afilla: sys_range c	1

pris_ukjent2	Reiselengde multiplisert med 1.50, dele på 1000
♦ filter: (\paidmode_pris.a=2&\altmode_GS.b=3;4;5;6;7)\altmode_GS.b=7 ♦ range: script:div2(\pris_ukjent1.a.1,1000) ♦ afilla: sys_range c	1

pris_ukjent3	Reiselengde multiplisert med 1.50, dele på 1000
♦ filter: (\paidmode_pris.a=2&\altmode_GS.b=3;4;5;6;7)\altmode_GS.b=7 ♦ range: script:sum2(\pris_ukjent2.a.1,15) ♦ afilla: sys_range c	1

paidmode_pris koll	Hvor mye tror du en enveisbillett med koster? Ta ikke med kostnad til/fra stasjon/terminal. Dersom du synes det er vanskelig å svare, prøv å skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.	
♦ filter: \paidmode_pris.a=1&\altmode_GS.b=3;4;5;6 Kroner		1

paidmode_bo mferg	Må det betales bompenger og/eller er det knyttet kostnader til ferge i forbindelse med denne bilreisen?	
♦ filter: \altmode_GS.b=1;2 ♦ range: *		
Ja		☐ 1
Nei		☐ 2

paidmode_krb omferg	♦ filter: \altmode_GS.b=1 Hvor mye ville denne reisen kostet for deg tilsammen i bompenger og fergekostnader (hvis ferge ble benyttet)? Hvis bilen hadde brikke, anslå kostnad pr passering og summer opp med antall passeringer på denne reisen. Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig. ♦ filter: \altmode_GS.b=2 Anta at du selv måtte betale hele beløpet i bomringen og fergekostnadene (hvis ferge ble benyttet). Hva ville det kostet deg tilsammen? Hvis du har brikke, anslå kostnad pr passering og summer opp med antall passeringer på denne reisen. Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.	
♦ filter: \paidmode_bomferg.a=1 ♦ range: *		
Kr		1

paidmode_krpr km_bf	Kostnad beregnet ved å multiplisere reiselengde på opprinneligtransportmiddel med 2,2.	
♦ filter: \altmode_GS.b=1 ♦ range: script:Mult2(2.20,\reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c		
Kostnad bil uten avgifter kr		1

paidmode_krpr km1_bf	dele forrige på 1000, pga tusenfeil	
♦ filter: \altmode_GS.b=1 ♦ range: script:div2(\paidmode_krprkm_bf.a.1,1000) ♦ afilla: sys_range c		
Kostnad bil uten avgifter kr		1

paidmode_kos t_bf	Sum kostnad pr km pluss ferge og bompenger, for bilfører	
♦ filter: \altmode_GS.b=1 ♦ range: script:Sum2(\paidmode_krprkm1_bf.a.1,\paidmode_krbomferg.a.1) ♦ afilla: sys_range c		
Kostnad bil med avgifter kr		1

paidmode_krpr km2_bp	Kostnad beregnet ved å multiplisere reiselengde på opprinneligtransportmiddel med 2,2. For bilpassasjer
♦ filter:\altmode_GS.b=2 ♦ range:script:Mult2(2.20,\reiselengde.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
Kostnad bil uten avgifter kr 1	

paidmode_krpr km3_bp	dele forrige på 1000, pga tusenfeil
♦ filter:\altmode_GS.b=2 ♦ range:script:div2(\paidmode_krprkm2_bp.a.1,1000) ♦ afilla:sys_range c	
Kostnad bil uten avgifter kr 1	

paidmode_krpr km4_bp	Sum kostnad for bilpassasjer
♦ filter:\altmode_GS.b=2 ♦ range:script:sum2(\paidmode_krbomferg.a.1,\paidmode_krprkm3_bp.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	

paidmode_kos t_bp	Sum av kostanden for bil dele på 2
♦ filter:\altmode_GS.b=2 ♦ range:script:div2(\paidmode_krprkm4_bp.a.1,2) ♦ afilla:sys_range c	
1	

ID:Ferge filter:\FHL.a=1

hyppighet_ferg e	Hvor mange avganger har denne fergen fra denne kaia?
♦ range:*	
Hvert 5 minutt eller oftere	○ 1
Hvert 6-10 minutt	○ 2
Hvert 11-20 minutt	○ 3
Hvert 21-40 minutt	○ 4
Ca en gang i timen	○ 5
Ca annen hver time	○ 6
4-5 ganger per dag	○ 7
2-3 ganger per dag	○ 8
1 gang om dagen	○ 9
Sjeldnere enn en gang om dagen	○ 10

type_fergetur	På denne fergeturen du har beskrevet, var du:	
♦ range:*		
Passasjer i bil på ferge	☐	1
Bilfører i bil på ferge	☐	2
Passasjer på fergen uten bil?	☐	3

reisetid.A	Omtrent hvor lang tid tok denne fergeturen? Vi er ute etter om bord tiden du hadde på fergen. Timer	
♦ filter: \FHL.a=1		
♦ range:*		
		1

reisetid.B	Omtrent hvor lang tid tok denne fergeturen? Vi er ute etter om bord tiden du hadde på fergen. Minutter	
♦ filter: \FHL.a=1		
♦ range:*		
		1

venteid_ferge	Hvor lenge måtte du vente før ombordstigning på fergen?	
♦ range:*		
Antall minutter	1	

nesteferge	Måtte du vente på neste ferge på grunn av at den første fergen var full?	
♦ range:*		
Ja	☐	1
Nei	☐	2

andelbiler	Hvor mange av de ventende bilene kom med på den første fergen som gikk? Vennligst velg det alternativet som passer best	
♦ range:*		
100 prosent (alle)	☐	1
95-99 prosent av bilene	☐	2
90-94 prosent av bilene	☐	3
75-89 prosent av bilene	☐	4
50-74 prosent	☐	5
Mindre enn 50 prosent	☐	6

beregning_BT_ferge	Beregning av BaseTime for ferge, gjør om timene til minutter	
♦ range: script:mult2(\reisetid.a.1, 60)		
♦ afilla: sys_range c		
		1

BaseTime_ferge	BaseTime for ferge
♦ range:script:sum2(\reisetid.b.1, \beregning_BT_ferge.a.1)	
♦ afilla:sys_range c	1

BaseHeadway_ferge	BaseHeadway for kollektiv (inkl hurtigbåt)
♦ filter:\hyppighet_ferge.a=*	
♦ range:5 when \hyppighet_ferge.a=1 10 when \hyppighet_ferge.a=2 15 when \hyppighet_ferge.a=3 30 when \hyppighet_ferge.a=4 60 when \hyppighet_ferge.a=5 120 when \hyppighet_ferge.a=6 240 when \hyppighet_ferge.a=7 480 when \hyppighet_ferge.a=8 1440 when \hyppighet_ferge.a=9;10	
♦ afilla:sys_range c	1
:	

ID:biltype_alder
filter:\FHL.a=1 \hoved_transpmiddel.a=1;2 \hoved_transpmiddel_l.a=1;2

type_bil	Hvilke type bil kjørte du med på denne reisen?
♦ range:*	
Bensin	☐ 1
Diesel	☐ 2
Elbil	☐ 3
Hybrid	☐ 4
Annet	Open

alder_bil	Hva er alderen på bilen du kjørte med på denne reisen?
♦ range:*	
0-2 år	☐ 1
3-5 år	☐ 2
6-10 år	☐ 3
11-15 år	☐ 4
Over 15 år	☐ 5

ID:Fly
filter:\hoved_transpmiddel_l.a=5

BaseCost_fly	Hva var kostnaden for flybilletten på denne reisen?
♦ range:*	
Kr	1

tilbring_fly.A	På reisen du har beskrevet, hvordan kom du deg til flyplassen du reiste fra? Det er mulig å krysse av flere alternativer
♦ range:*	
Bil - som sjåfør	☐ 1
Bil - som passasjer	☐ 2
Tog (Flytoget)	☐ 3

tilbring_fly.A	På reisen du har beskrevet, hvordan kom du deg til flyplassen du reiste fra? Det er mulig å krysse av flere alternativer
Tog (NSB)	☐ 4
Buss	☐ 5
Taxi	☐ 6
Bybane	☐ 7
Sykkel	☐ 8
Gange	☐ 9
Annet	☐ 10
Annet	Open

tilbring_fly.B	På reisen du har beskrevet, hvordan kom du deg fra flyplassen du reiste til? Det er mulig å krysse av flere alternativer
♦ range:*	
Bil - som sjåfør	☐ 1
Bil - som passasjer	☐ 2
Tog (Flytoget)	☐ 3
Tog (NSB)	☐ 4
Buss	☐ 5
Taxi	☐ 6
Bybane	☐ 7
Sykkel	☐ 8
Gange	☐ 9
Annet	☐ 10
Annet	Open

bytter_fly	Hvor mange bytter av fly foretok du på denne reisen? Hvis ingen bytter, skriv "0".
♦ range:*	
Antall bytter	1

reisetid_fly.A	Vennligst noter antall timer og minutter brukt på de ulike punktene på dine reise Timer
Reisetid til flyplass	1
Tid tilbrakt på flyplass (før avgang og etter landing)	2
Tid om bord i fly	3
Ventetid ved bytte av fly	4
Reisetid fra flyplass	5

reisetid_fly.B	Vennligst noter antall timer og minutter brukt på de ulike punktene på dine reise minutter
Reisetid til flyplass	1
Tid tilbrakt på flyplass (før avgang og etter landing)	2
Tid om bord i fly	3
Ventetid ved bytte av fly	4
Reisetid fra flyplass	5

tid_pa_flyplass .A	Du har oppgitt at du tilbrakte time(r) og minutter på flyplassen før avgang og etter landing. Hvor mye tid av dette var tid som du kunne disponere fritt selv til f.eks. å spise eller handle før du måtte møte ved utgangen (gaten)? Timer
1	

tid_pa_flyplass .B	Du har oppgitt at du tilbrakte time(r) og minutter på flyplassen før avgang og etter landing. Hvor mye tid av dette var tid som du kunne disponere fritt selv til f.eks. å spise eller handle før du måtte møte ved utgangen (gaten)? Minutter
1	

hyppighet_fly	Hvor ofte har dette flyet avgang fra flyplassen?
♦ range:*	
Rundt 1 gang i timer	☐ 1
11-20 ganger om dagen	☐ 2
6-10 ganger om dagen	☐ 3
4-5 ganger om dagen	☐ 4
2-3 ganger om dagen	☐ 5
En gang om dagen	☐ 6
Sjeldnere enn en gang om dagen	☐ 7
Vet ikke	☐ 8

ID:fly_basevalues
filter:\hoved_transpmiddel_l.a=5

beregning_BT_fly1	BaseTime = BaseTime = Tid tilbragt på flyplass – fritt disponibel tid + Tid om bord i fly Alt er oppgitt i timer og minutter, timene må derfor omgjøres til minutter.
♦ range:script:mult2(\reisetid_fly.a.2,60)	
♦ afilla:sys_range c	1
tid tilbragt på flyplass (fra timer til minutter)	

beregning_BT_fly2	BaseTime = BaseTime = Tid tilbragt på flyplass – fritt disponibel tid + Tid om bord i fly alt er oppgitt i timer og minutter, timene må derfor omgjøres til minutter.
♦ range:script:sum2(\reisetid_fly.b.2,\beregning_BT_fly1.a.1)	
♦ afilla:sys_range c	1
Sum av tilbragt tid på flyplassen totalt (i minutter)	

beregning_BT_fly3	BaseTime = BaseTime = Tid tilbragt på flyplass – fritt disponibel tid + Tid om bord i fly alt er oppgitt i timer og minutter, timene må derfor omgjøres til minutter.
♦ range:script:mult2(tid_pa_flyplass.a.1, 60)	
♦ afilla:sys_range c	1
fritt disp (fra timer til minutter)	

beregning_BT_fly4	BaseTime = BaseTime = Tid tilbragt på flyplass – fritt disponibel tid + Tid om bord i fly alt er oppgitt i timer og minutter, timene må derfor omgjøres til minutter.
♦ range: script:sum2(\beregning_BT_fly3.a.1,\tid_pa_flyplass.b.1) ♦ afilla: sys_range c Sum fritt disp.tid	
1	
beregning_BT_fly5	BaseTime = BaseTime = Tid tilbragt på flyplass – fritt disponibel tid + Tid om bord i fly alt er oppgitt i timer og minutter, timene må derfor omgjøres til minutter.
♦ range: script: mult2(\reisetid_fly.a.3, 60) ♦ afilla: sys_range c Tid om bord på fly (timer til minutter)	
1	
beregning_BT_fly6	BaseTime = BaseTime = Tid tilbragt på flyplass – fritt disponibel tid + Tid om bord i fly alt er oppgitt i timer og minutter, timene må derfor omgjøres til minutter.
♦ range: script: sum2(\reisetid_fly.b.3, \beregning_BT_fly5.a.1) ♦ afilla: sys_range c Sum tid om bord til fly (i minutter)	
1	
beregning_BT_fly7	BaseTime = BaseTime = Tid tilbragt på flyplass – fritt disponibel tid + Tid om bord i fly alt er oppgitt i timer og minutter, timene må derfor omgjøres til minutter.
♦ range: script: diff(\beregning_BT_fly2.a.1,\beregning_BT_fly4.a.1,0) ♦ afilla: sys_range c Tid tilbragt på flyplass – fritt disponibel tid	
1	
beregning_ChTime_fly	Mellomregning for BaseChTime fly
♦ range: script:Mult2(\reisetid_fly.a.4,60) ♦ afilla: sys_range c "byttetid": Timer til minutter	
1	
BaseChTime_fly	BaseChTime fly
♦ range: script:Sum2(\reisetid_fly.b.4,\beregning_ChTime_fly.a.1) ♦ afilla: sys_range c Minutter	
1	
BaseTime_fly_utenChTime	BaseTime for fly
♦ range: script: sum2(\beregning_BT_fly6.a.1,\beregning_BT_fly7.a.1) ♦ afilla: sys_range c BaseTime fly	
1	
BaseTime_fly	BaseTime for fly
♦ range: script: sum2(\BaseChTime_fly.a.1,\BaseTime_fly_utenChTime.a.1) ♦ afilla: sys_range c BaseTime fly	
1	
bytte_fly	Skille mellom de som bytter og ikke bytter (for etablere BaseChange)
♦ range: 1 when \reisetid_fly.a.4=0&\reisetid_fly.b.4=0 else 2 Bytter ikke	
○ 1	
Bytter	
○ 2	

ingenbytter_fly	Ingen bytter - får verdier 0 for bruk i BaseChange
♦ filter: \bytte_fly.a=1 ♦ range: 0 when \reisetid_fly.a.4=0&\reisetid_fly.b.4=0 ♦ afilla: sys_range c Verdi 0 for de uten bytter	1

BaseChange_fly	BaseChange for fly (inkl. null)
♦ range: script:Select1of5(\bytte_fly.a,\ingenbytter_fly.a.1,\bytter_fly.a.1,0,0,0) ♦ afilla: sys_range c Antall bytter	1

beregning1_AccTime_fly	mellomregning for BaseAccTime fly
♦ range: script:Mult2(\reisetid_fly.a.1,60) ♦ afilla: sys_range c Til flyplassen: timer til minutter	1

beregning2_AccTime_fly	mellomregning for BaseAccTime fly
♦ range: script:Mult2(\reisetid_fly.a.5,60) ♦ afilla: sys_range c fra flyplassen: timer til minutter	1

BaseAccTime_fly	BaseAccTime fly
♦ range: script:Sum4(\beregning1_AccTime_fly.a.1,\beregning2_AccTime_fly.a.1,\reisetid_fly.b.1,\reisetid_fly.b.5) ♦ afilla: sys_range c Minutter	1

BaseTimeNet_fly	BaseTimeNet fly
♦ range: script:Diff(\BaseTime_fly.a.1,\BaseChTime_fly.a.1) ♦ afilla: sys_range c Minutter	1

BaseHeadway_fly	BaseHeadway for fly
♦ range: 30 when \hyppighet_fly.a=1 60 when \hyppighet_fly.a=2 120 when \hyppighet_fly.a=3 240 when \hyppighet_fly.a=4 480 when \hyppighet_fly.a=5 1440 when \hyppighet_fly.a=6;7 ♦ afilla: sys_range c	1

ID:Base_values

modebase_1	Kategorier for å lage generelle innsatsvariabler
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1;2;3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l.a=1;2;3;4;5\FHL.a=1;2	
♦ range: 1 when \hoved_transpmiddel.a=1;2 \hoved_transpmiddel_l.a=1;2 2 when \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=1;2 3 when \hoved_transpmiddel_l.a=5	
Bil	☐ 1
Kollektiv	☐ 2
Fly	☐ 3

modebase_2	Kategorier for å lage generelle innsatsvariabler
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l.a=3;4;5\FHL.a=1;2	
♦ range: 1 when \hoved_transpmiddel=3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l=3;4\FHL.a=2 2 when \hoved_transpmiddel_l=5	
Kollektiv	☐ 1
Fly	☐ 2

modebase_3	Kategorier for å lage generelle innsatsvariabler
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=1;2;3;4;5;6 (\hoved_transpmiddel_l.a=1;2;3;4;5\FHL.a=1;2)	
♦ range: 1 when \hoved_transpmiddel.a=1;2 \hoved_transpmiddel_l.a=1;2 2 when \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=2 3 when \hoved_transpmiddel_l.a=5 4 when \FHL.a=1	
Bil	☐ 1
Kollektiv	☐ 2
Fly	☐ 3
Ferge	☐ 4

modebase_4	Kategorier for å lage generelle innsatsvariabler
♦ filter: \FHL.a=1;2 \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l.a=3;4;5	
♦ range: 1 when \hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6 \hoved_transpmiddel_l.a=3;4\FHL.a=2 2 when \hoved_transpmiddel_l.a=5 3 when \FHL.a=1	
Kollektiv	☐ 1
Fly	☐ 2
Ferge	☐ 3

BaseCost	BaseCost for alle transportmidler
♦ filter: \modebase_1.a=1;2;3	
♦ range: script:Select1of5(\modebase_1.a,\BaseCost_bil.a.1,\BaseCost_koll.a.1,\BaseCost_fly.a.1,0,0)	
♦ afilla: sys_range c	1
Basecost kr	

BaseTime	BaseTime
♦ filter: \modebase_3.a=1;2;3;4	
♦ range: script:Select1of5(\modebase_3.a,\BaseTime_bil.a.1,\BaseTime_koll.a.1,\BaseTime_fly.a.1,\BaseTime_ferge.a.1,0)	
♦ afilla: sys_range c	1
BaseTime	

BaseTime_hal v	50% av Basetime (bruk til referanse i regneeksempelet for tjenestereiser)	
♦ filter: script:div2(\BaseTime.a.1, 2) ♦ afilla: sys_range c		
		1

BaseCong	BaseCong bil	
♦ filter: \KO_bil.a.1=* ♦ range: script:Sum2(\KO_bil.a.2,\KO_bil.a.3) ♦ afilla: sys_range c Moderat + betydelig kø		
		1

BaseHeadway	BaseHeadway	
♦ filter: \modebase_4.a=1;2;3 ♦ range: script:Select1of5(\modebase_4,\BaseHeadway_koll.a.1,\BaseHeadway_fly.a.1,\BaseHeadway_ferge.a.1,0,0) ♦ afilla: sys_range c BaseHeadway		
		1

BaseAccTime	BaseAccTime	
♦ filter: \modebase_2.a=1;2 ♦ range: script:Select1of5(\modebase_2.a,\BaseAccTime_koll.a.1,\BaseAccTime_fly.a.1,0,0,0)) ♦ afilla: sys_range c		
		1

BaseChange	BaseChange	
♦ filter: \modebase_2.a=1;2 ♦ range: script:Select1of5(\modebase_2.a,\BaseChange_koll.a.1,\BaseChange_fly.a.1, 0 0) 0) ♦ afilla: sys_range c		
		1

BaseChTime	BaseChTime	
♦ filter: \modebase_2.a=1;2 ♦ range: script:Select1of5(\modebase_2.a,\BaseChTime_koll.a.1,\BaseChTime_fly.a.1,0,0,0) ♦ afilla: sys_range c		
		1

BaseTimeNet	BaseTimeNet	
♦ filter: \modebase_2.a=1;2 ♦ range: script:Select1of5(\modebase_2.a,\BaseTimeNet_koll.a.1,\BaseTimeNet_fly.a.1,0,0,0) ♦ afilla: sys_range c BaseTime - BaseChTime		
		1

Steg1SS	Deler utvalget i korte og lange reiser for å lage super segment	
♦ range: 1 when \hoved_transpmiddel.a=1:8 (\FHL.a=2&\reiselengde.a.1=0:699) \ruting_RLS.a=3 2 when \hoved_transpmiddel_l.a=1:4 (\FHL.a=2&\reiselengde.a.1=700:99999)		
Korte reiser		○ 1
Lange reiser		○ 2

Steg2SS	Deler utvalget i tjenestereiser og ikke tjenestereiser
♦ range: 1 when \handel_spes.a=1 \Treise.a=1;2 \reiseformal_FHSL.1=2 2 when \Treise.a=3;4;5 \reiseformal_FHSL.1=0;1;5;6;7;8;9;10;11 \handel_spes.a=2	
Tjenestereiser	☐ 1
Ikke tjenestereiser	☐ 2

Supersegment	Supersegment
♦ range: 1 when (\Steg1SS.a=1&\Steg2SS.a=2) 2 when (\Steg1SS.a=2&\Steg2SS.a=2) 3 when (\Steg2SS.a=1 \hoved_transpmiddel_.l.a=5 \FHL.a=1)	
Segment 1: Korter reiser eks. tjenestereiser	☐ 1
Segment 2: Lange reiser eks fly og tjenestereiser	☐ 2
Segment 3: Fly, ferge og tjenestereiser	☐ 3

paidMode	PaidMode - GS
♦ filter: \ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7;8	
♦ range: 1 when \altmode_GS.b=1;2 2 when \altmode_GS.b=3 \altmode_GS.a=7 3 when \altmode_GS.b=4 4 when \altmode_GS.b=5 5 when \altmode_GS.b=6	
Bil	☐ 1
Buss	☐ 2
T-bane	☐ 3
Trikk	☐ 4
Tog	☐ 5

cycBASELK	Antall lyskryss
♦ filter: \ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7	
♦ range: script:Mult2(\nstopp_GS.a.1,1)	
♦ afilla: sys_range c	1

cycBASEAK	Antall andre kryss
♦ filter: \ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7	
♦ range: script:Mult2(\nstopp_GS.a.2,1)	
♦ afilla: sys_range c	1

walkBASELK	Antall lyskryss
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8	
♦ range: script:Mult2(\nstopp_GS.a.1,1)	
♦ afilla: sys_range c	1

walkBASEAK	Antall andre kryss
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8	
♦ range: script:Mult2(\nstopp_GS.a.2,1)	
♦ afilla: sys_range c	1

paidBASECOST	PaidBASECOST for gang-og sykkel
♦ filter: \ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7;8	
♦ range: script:sum4(\paidmode_kost_bf.a.1,\paidmode_kost_bp.a.1,\paidmode_priskoll.a.1,\paidmode_ukjent3.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1

paidBASETIME	paidBASETIME gang-og sykkel
♦ filter: \ruting_RLS.a=3 hoved_transpmiddel.a=7;8	
♦ range: script:Sum4(\BT_beregning1_paidmode.a.1,\BT_beregning2_paidmode.a.1,\BT_beregning3_paidmode.a.1,\paidmode_BT.b.1)	
♦ afilla: sys_range c	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 1

cycBASEINF	BASEINF: infrastrutur for syklende
♦ filter: \ruting_RLS.a=3 hoved_transpmiddel.a=7	
♦ range: 1 when \infra_sykk.b=1;5;6 2 when \infra_sykk.b=2 3 when \infra_sykk.b=3 4 when \infra_sykk.b=4	
Sykling i veibane eller fortau	☐ 1
Gang og sykkelvei	☐ 2
Markert sykkelfelt i veibanen	☐ 3
Separat sykkelvei	☐ 4

walkBASEINF	BASEINF: infrastrktur for gående
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8	
♦ range: 1 when \infra_gaende.b=1 2 when \infra_gaende.b=2 3 when \infra_gaende.b=3 4 when \infra_gaende.b=4;5;6	
Separat gangveg (ikke for syklende)	☐ 1
Gang og sykkelvei	☐ 2
Foratu	☐ 3
ikke tilrettelagt/gåing i veibanen	☐ 4

splitt_spill	Disse skal kobimberes med de ulike tilfeldig variablene for å fordele spillene. Er bestemt av BaseChTime, BaseChange og BaseHeadway. 1. 2.(\BaseChTime.a.1=0:60&\BaseHeadway.a.1=0:120&\BaseChange.a.1=3:99) 3((\BaseChTime.a.1=60:999999 \BaseHeadway.a.1=120:9999) \hyppighet_koll.a=11) \hoved_transpmiddel.a=5
♦ range: 1 when (\BaseChTime.a.1=0:60&\BaseHeadway.a.1=0:120&\BaseChange.a.1=0:2)&(!\hoved_transpmiddel_.l.a=5&!\hyppighet_koll.a=11) 2 when (\BaseChTime.a.1=0:60&\BaseHeadway.a.1=0:120&\BaseChange.a.1=3:99)&(!\hoved_transpmiddel_.l.a=5&!\hyppighet_koll.a=11) 3 when (\BaseChTime.a.1=60:999999 \BaseHeadway.a.1=120:9999) \hyppighet_koll.a=11 \hoved_transpmiddel_.l.a=5	
Splitt 1	☐ 1
Splitt 2	☐ 2
Splitt 3	☐ 3

```
filter:\handel spes.a=1\Treise.a=1;2\reiseformal FHSL.1=2
```

andel_jobb	Hvor stor andel av denne reisen kunne du bruke til produktiv arbeid? Din reise tid er oppgitt til være minutter. Hvis du for eksempel kunnet jobbet minutter av denne reisetiden, skriv inn 50%
♦ range:* 0 - 100 %	

produktivt_arbeid	Hvor produktivt jobber du på reise/ferie sammenlignet med å jobbe på kontor/fast arbeidssted	
♦ range:*		
Mye mindre produktivt	☐	1
Noe mindre produktivt	☐	2
Omtrent like produktivt	☐	3
Noe mer produktivt	☐	4
Mye mer produktivt	☐	5
Vet ikke	☐	6

```
filter:\FHL.a=1;2|(\hoved transpmiddel.a=1;2;3;4;5;6|\hoved transpmiddel l.a=1;2;3;4;5)
```

Se for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet på nytt, men at du kunne velge mellom ulike reiseruter.

I de neste spørsmålene skal du velge mellom to alternativer med forskjellig reisetid og reisekostnad. Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din. Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker.

Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

StartTime1	Tid for oppstart av valgsekvens SP1
♦ range:* ♦ afilla:sys_timenowf c	Start Time 1

CalculationsSP 1	Calculations												
♦ range:*													
RELTC1											.		1
RELTC2											.		2
RELTC3											.		3
RELTC4											.		4
RELTC5											.		5
RELTC6											.		6
RELTC7											.		7
RELTC8											.		8

CalculationsSP 1	Calculations
DELTAT1	. 9
DELTAT2	. 10
DELTAT3	. 11
DELTAT4	. 12
DELTAT5	. 13
DELTAT6	. 14
DELTAT7	. 15
DELTAT8	. 16
BID1	. 17
BID2	. 18
BID3	. 19
BID4	. 20
BID5	. 21
BID6	. 22
BID7	. 23
BID8	. 24
DELTAC1	. 25
DELTAC2	. 26
DELTAC3	. 27
DELTAC4	. 28
DELTAC5	. 29
DELTAC6	. 30
DELTAC7	. 31
DELTAC8	. 32
WTP_T1_Time1	. 33
WTP_T1_Cost1	. 34
WTP_T1_Time2	. 35
WTP_T1_Cost2	. 36
WTP_T2_Time1	. 37
WTP_T2_Cost1	. 38
WTP_T2_Time2	. 39
WTP_T2_Cost2	. 40
WTA_T1_Time1	. 41
WTA_T1_Cost1	. 42
WTA_T1_Time2	. 43
WTA_T1_Cost2	. 44
WTA_T2_Time1	. 45
WTA_T2_Cost1	. 46
WTA_T2_Time2	. 47
WTA_T2_Cost2	. 48
EG_T1_Time1	. 49
EG_T1_Cost1	. 50
EG_T1_Time2	. 51
EG_T1_Cost2	. 52
EG_T2_Time1	. 53

ChoiceCard5S P1	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard6S P1	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard7S P1	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard8S P1	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

EndTime1	Tid for avslutning av valgsekvens SP1	
♦ range:*		
♦ afilla:sys_timenowf c		
End Time		1

Duration1	Interview Time (Seconds)	
♦ range:script:timediffseconds(\StartTime1.a.1,\EndTime1.a.1)		
♦ afilla:sys_range c		
Duration		1

ID:Alternativ_transpm

filter:((\hoved_transpmiddel.a=1;2|\hoved_transpmiddel_l.a=1;2)&\random_sp2_bil.a.1=600:799))((\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6|\hoved_transpmiddel_l.a=3;4;5)&((\splitt_spill.a=1&\random_sp2_koll.a.1=550:799))(\splitt_spill.a=2&\random_sp2_koll.a.1=550:799))(\splitt_spill.a=3&\random_sp2_koll.a.1=600:999)))

alt_mode.A	Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Tenk deg nå at du skal gjennomføre denne reisen om igjen, med samme destinasjon og formål som reisen med som du har beskrevet i detalj tidligere, men at du nå ikke har mulighet til å velge samme transportmiddel. Hvilke av disse transportmidlene nedenfor kunne du ha brukt? Kryss av for alle de mulige alternativene du har, uavhengig av hvor gode eller dårlige disse er i din situasjon.	
♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=* ♦ range:!\hoved_transpmiddel.a		
Bil - som fører	☐	1
Bil - som passasjer	☐	2
Tog	☐	3
Tbane	☐	4
Trikk	☐	5
Buss	☐	6
Fly	☐	7
ingen tilgjengelig alternativer	☐	8

alt_mode.B	Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Tenk deg nå at du skal gjennomføre denne reisen om igjen, med samme destinasjon og formål som reisen med som du har beskrevet i detalj tidligere, men at du nå ikke har mulighet til å velge samme transportmiddel. Hvilke av disse transportmidlene nedenfor kunne du ha brukt? Kryss av for alle de mulige alternativene du har, uavhengig av hvor gode eller dårlige disse er i din situasjon.	
♦ filter:\hoved_transpmiddel_l.a=* ♦ range:!\hoved_transpmiddel_l.a		
Bil - som fører	☐	1
Bil - som passasjer	☐	2
Tog	☐	3
Tbane	☐	4
Trikk	☐	5
Buss	☐	6
Fly	☐	7
ingen tilgjengelig alternativer	☐	8

alt_mode.C	Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Tenk deg nå at du skal gjennomføre denne reisen om igjen, med samme destinasjon og formål som reisen med som du har beskrevet i detalj tidligere, men at du nå ikke har mulighet til å velge samme transportmiddel. Hvilke av disse transportmidlene nedenfor kunne du ha brukt? Kryss av for alle de mulige alternativene du har, uavhengig av hvor gode eller dårlige disse er i din situasjon. Utvalgt reise	
♦ filter:\alt_mode.a=8#0 ♦ range:script:SelectRandomN(\.a,1,\random.a.1)		
Bil - som fører	☐	1
Bil - som passasjer	☐	2
Tog	☐	3

alt_mode.C	Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Tenk deg nå at du skal gjennomføre denne reisen om igjen, med samme destinasjon og formål som reisen med som du har beskrevet i detalj tidligere, men at du nå ikke har mulighet til å velge samme transportmiddel. Hvilke av disse transportmidlene nedenfor kunne du ha brukt? Kryss av for alle de mulige alternativene du har, uavhengig av hvor gode eller dårlige disse er i din situasjon. Utvalgt reise	
Tbane	☐	4
Trikk	☐	5
Buss	☐	6
Fly	☐	7
ingen tilgjengelig alternativer	☐	8

alt_mode.D	Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Tenk deg nå at du skal gjennomføre denne reisen om igjen, med samme destinasjon og formål som reisen med som du har beskrevet i detalj tidligere, men at du nå ikke har mulighet til å velge samme transportmiddel. Hvilke av disse transportmidlene nedenfor kunne du ha brukt? Kryss av for alle de mulige alternativene du har, uavhengig av hvor gode eller dårlige disse er i din situasjon. Utvalgt reise (langereiser)	
♦ filter:\alt_mode.b=8#0 ♦ range:script:SelectRandomN(\.b,1,\random.a.1)		
Bil - som fører	☐	1
Bil - som passasjer	☐	2
Tog	☐	3
Tbane	☐	4
Trikk	☐	5
Buss	☐	6
Fly	☐	7
ingen tilgjengelig alternativer	☐	8

ruting_altmode	Alternativt transportmiddel for ruting videre	
♦ range: 1 when \alt_mode.c=1 \alt_mode.d=1 2 when \alt_mode.c=2 \alt_mode.d=2 3 when \alt_mode.c=3 \alt_mode.d=3 4 when \alt_mode.c=4 \alt_mode.d=4 5 when \alt_mode.c=5 \alt_mode.d=5 6 when \alt_mode.c=6 \alt_mode.d=6 7 when \alt_mode.a=7 \alt_mode.b=7 else 8		
Bil - som fører	☐	1
Bil - som passasjer	☐	2
Tog	☐	3
Tbane	☐	4
Trikk	☐	5
Buss	☐	6
Fly	☐	7
Hypotetisk busstilbud	☐	8

altmode_reisetid.A	Omtrent hvor lang tid tror du at du ville brukt på den samme reisen hvis du foretok reisen med ? ♦ filter:\ruting_altmode.a=1;2 Oppgi bare reisetiden, ikke eventuell tid brukt på stopp. ♦ filter:\ruting_altmode.a=3;4;5;6;7 Oppgi bare reisetiden inkludert bytter eventuelle omstigninger, men ikke reise til/fra stasjon/terminal. Dersom du synes det er vanskelig å svare, prøv å skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig. Timer
♦ filter:\ruting_altmode.a=1;2;3;4;5;6;7 ♦ range:*	
Reisetid 1	

altmode_reisetid.B	Omtrent hvor lang tid tror du at du ville brukt på den samme reisen hvis du foretok reisen med ? ♦ filter:\ruting_altmode.a=1;2 Oppgi bare reisetiden, ikke eventuell tid brukt på stopp. ♦ filter:\ruting_altmode.a=3;4;5;6;7 Oppgi bare reisetiden inkludert bytter eventuelle omstigninger, men ikke reise til/fra stasjon/terminal. Dersom du synes det er vanskelig å svare, prøv å skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig. Minutter
♦ filter:\ruting_altmode.a=1;2;3;4;5;6;7 ♦ range:*	
Reisetid 1	

BT_beregning1_altmode	For de som ikke oppgir alternativt transportmiddel og ikke har fly som hovedtransportmiddel på referansereisen eller fly som alternativt transportmiddel, setter vi reisetiden lik den de oppga på referansereisen.
♦ filter:\alt_mode.a=8&(\hoved_transpmiddel_l.a=1;2;3;4 \hoved_transpmiddel.a=1;2;3;4;5;6) ♦ range:script:Mult2(\BaseTime.a.1,1) ♦ afilla:sys_range c	
1	

BT_beregning4_altmode	Timer til minutter
♦ range:script:Mult2(\altmode_reisetid.a.1,60) ♦ afilla:sys_range c	
1	

BT_beregning5_altmode	BaseTime for altmode, for de som opppgir tidsbruk
♦ range:script:Sum2(\altmode_reisetid.b.1,\BT_beregning4_altmode.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
1	

BT_beregning3_altmode	De som har fly på referansereisen og ikke oppgir alternativt transportmiddel: multipliserer reisetiden fra referansereisen med 3.
♦ filter:\hoved_transpmiddel_l.a=5&\ruting_altmode.a=8 ♦ range:script:Mult2(\BaseTime.a.1,3) ♦ afilla:sys_range c	
1	

basistid_altmode	hvilke tider som skal hentes opp til BaseTime_altmode	
♦ filter:\ruting_altmode.a=1;2;3;4;5;6;7;8 ♦ range:1 when \BT_beregning5_altmode.a.1=* 2 when \BT_beregning1_altmode.a.1=* 3 when \BT_beregning3_altmode.a.1=*		
Tidsbruk oppgis av respondenten	☐	1
Beregnet for hypotetisk bussreise, unntaken fly	☐	2
Beregnet for referansereise fly og hypotetisk busstilbud	☐	3

BaseTime_altmode	BaseTime_altmode for alle transportmidler	
♦ filter:\basistid_altmode.a=1:3 ♦ range:script:Select1of5(\basistid_altmode.a,\BT_beregning5_altmode.a.1,\BT_beregning1_altmode.a.1,\BT_beregning3_altmode.a.1,0,0) ♦ affila:sys_range c		
Basetime altmode min		1

altmode_pris	Vet du omtrent hvor mye en enveisbillett med ville kostet på denne reisen?	
♦ filter:\ruting_altmode.a=3;4;5;6;7 ♦ range:*		
Ja	☐	1
Nei	☐	2

altmode_pris_enkeltillett	Hvor mye tror du en enveisbillett med koster? Ta ikke med kostnad til/fra stasjon/terminal. Dersom du synes det er vanskelig å svare, prøv å skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.	
♦ filter:\altmode_pris.a=1 & \ruting_altmode.a=3;4;5;6;7		
Kroner		1

altmode_ferge	Måtte du tatt ferge på deler av denne bilreisen?	
♦ filter:\ruting_altmode.a=1;2 ♦ range:*		
Ja	☐	1
Nei	☐	2

altmode_bompenge	Måtte du betalt bompenge på denne bilreisen?	
♦ filter:\ruting_altmode.a=1;2 ♦ range:*		
Ja	☐	1
Nei	☐	2

altmode_bom_fergepenger_kost	♦ filter: \ruting_altmode.a=1&\altmode_ferge.a=1&\altmode_bompenger.a=1 Hvor mye ville denne reisen kostet for deg tilsammen i bompenger og fergekostnader? Hvis bilen hadde brikke, anslå kostnad pr passering og summer opp med antall passeringer på denne reisen. Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
	♦ filter: \ruting_altmode.a=2&\altmode_ferge.a=1&\altmode_bompenger.a=1 Anta at du selv måtte betale hele beløpet i bomringen og fergekostnadene (hvis ferge ble benyttet). Hva ville det kostet deg tilsammen? Hvis bilen hadde brikke, anslå kostnad pr passering og summer opp med antall passeringer på denne reisen. Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
	♦ filter: \ruting_altmode.a=1&\altmode_ferge.a=1&\altmode_bompenger.a=2 Hvor store fergekostnader ville denne reisen innebære? Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
	♦ filter: \ruting_altmode.a=2&\altmode_ferge.a=1&\altmode_bompenger.a=2 Anta at du selv måtte betale dine egne fergekostnader. Hva ville det kostet deg? Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
	♦ filter: \ruting_altmode.a=1&\altmode_ferge.a=2&\altmode_bompenger.a=1 Hvor mye ville denne reisen kostet deg i bompenger? Hvis bilen hadde brikke, anslå kostnad pr passering og summer opp med antall passeringer på denne reisen. Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
	♦ filter: \ruting_altmode.a=2&\altmode_ferge.a=2&\altmode_bompenger.a=1 Anta at du selv måtte betale hele beløpet i bomringen. Hva ville det kostet deg? Hvis bilen hadde brikke, anslå kostnad pr passering og summer opp med antall passeringer på denne reisen. Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
♦ filter: \altmode_ferge.a=1 \altmode_bompenger.a=1 ♦ range: *	
Kr 1	

kost_bil_ikkeavg	Kostnad beregnet ved å multiplisere reiselengde på opprinneligtransportmiddel med 2,2.
♦ filter: \altmode_ferge.a=2 & \altmode_bompenger.a=2 ♦ range: script:Mult2(2.20,\reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
Kostnad bil uten avgifter kr 1	

kost_bilF_ikkeavg2	dele forrige spm på 1000, pga 1000-feil
♦ filter: (\altmode_ferge.a=2&\altmode_bompenger.a=2)&\ruting_altmode.a=1 ♦ range: script:div2(\kost_bil_ikkeavg.a.1,1000) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost_bilP_ikkeavg2	
♦ filter: (\altmode_ferge.a=2&\altmode_bompenger.a=2)&\ruting_altmode.a=2 ♦ range: script:Mult2(2.20,\reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost_bilP_ikkeavg3	dele på 2000 for bilpassasjer (1000 *2, 1000 pga 1000-feil og 2 pga halvparten av bilfører-kostnden)
♦ filter: (\altmode_ferge.a=2&\altmode_bompenger.a=2)&\ruting_altmode.a=2 ♦ range: script:div2(\kost_bilP_ikkeavg2.a.1,2000) ♦ afilla: sys_range c	
1	

BC_altmode_kost_bil_ikkeavg	Dele forrige på 1000 pga tusenfeil.
♦ filter: \altmode_ferge.a=2 & \altmode_bompenger.a=2 ♦ range: script: Sum2(\kost_bilF_ikkeavg2.a.1, \kost_bilP_ikkeavg3.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

kost_bil_avgforer	Kostnad beregnet ved å multiplisere reiselengde på opprinneligtransportmiddel med 2,2
♦ filter: \ruting_altmode.a=1 & ((\altmode_ferge.a=1 & \altmode_bompenger.a=1) (\altmode_ferge.a=2 & \altmode_bompenger.a=1) (\altmode_ferge.a=1 & \altmode_bompenger.a=2)) ♦ range: script: Mult2(2.20, \reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
Kostnad bilfører kr 1	

altmode_kost_bil_avgforer	dele forrige på 1000 pga tusenfeil
♦ filter: \ruting_altmode.a=1 & ((\altmode_ferge.a=1 & \altmode_bompenger.a=1) (\altmode_ferge.a=2 & \altmode_bompenger.a=1) (\altmode_ferge.a=1 & \altmode_bompenger.a=2)) ♦ range: script: div2(\kost_bil_avgforer.a.1, 1000) ♦ afilla: sys_range c	
1	

BC_altmode_bilforer	Basecost for alternativt transportmiddel bil
♦ filter: \altmode_kost_bil_avgforer.a.1=* ♦ range: script: Sum2(\altmode_bom_fergepenger_kost.a.1, \altmode_kost_bil_avgforer.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
km.kost*km + bompenger+fergekostnader 1	

altmode_kost_bil_avgpass	Kostnad beregnet ved å multiplisere reiselengde på opprinneligtransportmiddel med 2,2
♦ filter: \ruting_altmode.a=2 & ((\altmode_ferge.a=1 & \altmode_bompenger.a=1) (\altmode_ferge.a=2 & \altmode_bompenger.a=1) (\altmode_ferge.a=1 & \altmode_bompenger.a=2)) ♦ range: script: Mult2(2.20, \reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
Kostnad bilpassasjer kr 1	

kost_bil_avgpass	dele forrige på 2000, pga tusenfeil og 2 pga bilpassasjer
♦ range: script: Div2(\altmode_kost_bil_avgpass.a.1, 2000) ♦ afilla: sys_range c	
1	

halv_avggift	Halv avgift
♦ filter: \ruting_altmode.a=2 & ((\altmode_ferge.a=1 & \altmode_bompenger.a=1) (\altmode_ferge.a=2 & \altmode_bompenger.a=1) (\altmode_ferge.a=1 & \altmode_bompenger.a=2)) ♦ range: script: Div2(\altmode_bom_fergepenger_kost.a.1, 2) ♦ afilla: sys_range c	
1	

BC_altmode_bilpass	Basecost for alternativt transportmiddel bilpassasjer
♦ filter: \altmode_kost_bil_avgpass.a.1=* ♦ range: script: Sum2(\halv_avggift.a.1, \kost_bil_avgpass.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
km.kost*km + (bompenger+fergekostnader)/2 1	

Mellomregning_BC	
♦ filter: \altmode_pris.a=2 \ruting_altmode.a=8 ♦ range: script: Mult2(1.50, \reiselengde.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

BC_altmode_hypotetisk	Beregnet kostnad når alternativt transportmiddel er kollektivt eller fly, når respondenten ikke vet kostnaden eller har hypotetisk bussalternativ
♦ filter: \altmode_pris.a=2 \ruting_altmode.a=8 ♦ range: script: Div2(\Mellomregning_BC.a.1, 1000) ♦ afilla: sys_range c	
15 kr + (1,5*reiselengde) kr 1	

BC_altmode_hypotetisk_vetikke	Beregnet kostnad når alternativt transportmiddel er kollektivt eller fly, når respondenten ikke vet kostnaden eller har hypotetisk bussalternativ
♦ filter: \altmode_pris.a=2 \ruting_altmode.a=8 ♦ range: script: sum2(\BC_altmode_hypotetisk.a.1, 15) ♦ afilla: sys_range c	
15 kr + (1,5*reiselengde) kr 1	

basiskostnad_altmode	hvilke kostnader som skal hentes opp til BaseCost_altmode
♦ filter: \ruting_altmode.a=1;2;3;4;5;6;7;8 ♦ range: 1 when \altmode_pris_enkeltbillett.a.1=* 2 when \BC_altmode_kost_bil_ikkeavg.a.1=* 3 when \BC_altmode_bilforer.a.1=* 4 when \BC_altmode_bilpass.a.1=* 5 when \BC_altmode_hypotetisk_vetikke.a.1=*	
Billettpris oppgitt av respondenten	○ 1
Beregnet kostnad bilreiser uten bom- og fergekostnader	○ 2
Beregnet kostnad bilfører	○ 3
Beregnet kostnad bilpassasjer	○ 4
Beregnet hypotetiske eller vet ikke svar	○ 5

BaseCost_altmode	BaseCost_altmode for alle transportmidler
♦ filter: \basiskostnad_altmode.a=1;2;3;4;5 ♦ range: script: Select1of5(\basiskostnad_altmode.a, \altmode_pris_enkeltbillett.a.1, \BC_altmode_kost_bil_ikkeavg.a.1, \BC_altmode_bilforer.a.1, \BC_altmode_bilpass.a.1, \BC_altmode_hypotetisk_vetikke.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
Basekost altmode kr 1	

Information
♦ filter:\ruting_altmode.a=8 Vi ber deg nå tenke på et busstilbud som et alternativ til din faktiske reise med . Busstilbudet går fra en holdeplass i nærheten av ditt startsted til en holdeplass i nærheten av ditt bestemmelsessted, og imøtekommer ditt ønskede avreisetidspunkt.

ID:SP2a_BIL filter:(\hoved_transpmiddel.a=1;2 \hoved_transpmiddel_l.a=1;2)&\random_sp2_bil.a.1=0:199

Information
Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte, men i tillegg til reisetid og reisekostnad varierer det også hvor mye av reisen som foregår i trafikkforholdene fri flyt, moderat kø og betydelig kø. Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din. Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

StartTime2	Tid for oppstart av valgsekvens SP2a
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c	1
Start Time	

sysRandSP2a	System Random Value
♦ range: *	
♦ afilla: sys_random c	1
sys_rand	

SectRandSP2a	Section Random Value
♦ range: script:sum2(\sysRandSP2a.a.1,\StartTime2.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1
Section Random	

SP2a_Block	Random Selection of Block 1-4
♦ range: script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2a.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1
Version SP2a	

SP2a_Task1	Vennligst velg et av alternativene
♦ range: *	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
kfac	. 4
BaseTime	. 5
BaseCost	. 6
BaseCong	. 7
CostLevelA	. 8
CostCalculatedA	. 9

SP2a_Task1	Vennligst velg et av alternativene									
TimeLevelA										10
TimeCalculatedA										11
CongMLevelA										12
CongMCalculatedA										13
CongSLevelA										14
CongSCalculatedA										15
CostLevelB										16
CostCalculatedB										17
TimeLevelB										18
TimeCalculatedB										19
CongMLevelB										20
CongMCalculatedB										21
CongSLevelB										22
CongSCalculatedB										23
Order										24
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										25
Block										26
Choice Card										27

SP2a_Task2	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection										1
tfac										2
cfac										3
kfac										4
BaseTime										5
BaseCost										6
BaseCong										7
CostLevelA										8
CostCalculatedA										9
TimeLevelA										10
TimeCalculatedA										11
CongMLevelA										12
CongMCalculatedA										13
CongSLevelA										14
CongSCalculatedA										15
CostLevelB										16
CostCalculatedB										17
TimeLevelB										18
TimeCalculatedB										19
CongMLevelB										20
CongMCalculatedB										21
CongSLevelB										22
CongSCalculatedB										23
Order										24

SP2a_Task2	Vennligst velg et av alternativene
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. ☐ 25
Block	. ☐ 26
Choice Card	. ☐ 27

SP2a_Task3	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 1
tfac	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 2
cfac	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 3
kfac	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 4
BaseTime	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 5
BaseCost	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 6
BaseCong	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 7
CostLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 8
CostCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 9
TimeLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 10
TimeCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 11
CongMLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 12
CongMCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 13
CongSLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 14
CongSCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 15
CostLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 16
CostCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 17
TimeLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 18
TimeCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 19
CongMLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 20
CongMCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 21
CongSLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 22
CongSCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 23
Order	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 24
♦ afilla: sys_quespos e	
Asked as question number	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 25
Block	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 26
Choice Card	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 27

SP2a_Task4	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 1
tfac	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 2
cfac	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 3
kfac	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 4
BaseTime	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 5
BaseCost	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 6
BaseCong	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 7
CostLevelA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 8
CostCalculatedA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 9

SP2a_Task4	Vennligst velg et av alternativene									
TimeLevelA										10
TimeCalculatedA										11
CongMLevelA										12
CongMCalculatedA										13
CongSLevelA										14
CongSCalculatedA										15
CostLevelB										16
CostCalculatedB										17
TimeLevelB										18
TimeCalculatedB										19
CongMLevelB										20
CongMCalculatedB										21
CongSLevelB										22
CongSCalculatedB										23
Order										24
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										25
Block										26
Choice Card										27

SP2a_Task5	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection										1
tfac										2
cfac										3
kfac										4
BaseTime										5
BaseCost										6
BaseCong										7
CostLevelA										8
CostCalculatedA										9
TimeLevelA										10
TimeCalculatedA										11
CongMLevelA										12
CongMCalculatedA										13
CongSLevelA										14
CongSCalculatedA										15
CostLevelB										16
CostCalculatedB										17
TimeLevelB										18
TimeCalculatedB										19
CongMLevelB										20
CongMCalculatedB										21
CongSLevelB										22
CongSCalculatedB										23
Order										24

SP2a_Task5	Vennligst velg et av alternativene
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 25
Block	. 26
Choice Card	. 27

SP2a_Task6	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
kfac	. 4
BaseTime	. 5
BaseCost	. 6
BaseCong	. 7
CostLevelA	. 8
CostCalculatedA	. 9
TimeLevelA	. 10
TimeCalculatedA	. 11
CongMLevelA	. 12
CongMCalculatedA	. 13
CongSLevelA	. 14
CongSCalculatedA	. 15
CostLevelB	. 16
CostCalculatedB	. 17
TimeLevelB	. 18
TimeCalculatedB	. 19
CongMLevelB	. 20
CongMCalculatedB	. 21
CongSLevelB	. 22
CongSCalculatedB	. 23
Order	. 24
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 25
Block	. 26
Choice Card	. 27

SP2a_Task7	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
kfac	. 4
BaseTime	. 5
BaseCost	. 6
BaseCong	. 7
CostLevelA	. 8
CostCalculatedA	. 9

SP2a_Task7	Vennligst velg et av alternativene	
TimeLevelA		. ☐ 10
TimeCalculatedA		. ☐ 11
CongMLevelA		. ☐ 12
CongMCalculatedA		. ☐ 13
CongSLevelA		. ☐ 14
CongSCalculatedA		. ☐ 15
CostLevelB		. ☐ 16
CostCalculatedB		. ☐ 17
TimeLevelB		. ☐ 18
TimeCalculatedB		. ☐ 19
CongMLevelB		. ☐ 20
CongMCalculatedB		. ☐ 21
CongSLevelB		. ☐ 22
CongSCalculatedB		. ☐ 23
Order		. ☐ 24
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. ☐ 25
Block		. ☐ 26
Choice Card		. ☐ 27

SP2a_Task8	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. ☐ 1
tfac		. ☐ 2
cfac		. ☐ 3
kfac		. ☐ 4
BaseTime		. ☐ 5
BaseCost		. ☐ 6
BaseCong		. ☐ 7
CostLevelA		. ☐ 8
CostCalculatedA		. ☐ 9
TimeLevelA		. ☐ 10
TimeCalculatedA		. ☐ 11
CongMLevelA		. ☐ 12
CongMCalculatedA		. ☐ 13
CongSLevelA		. ☐ 14
CongSCalculatedA		. ☐ 15
CostLevelB		. ☐ 16
CostCalculatedB		. ☐ 17
TimeLevelB		. ☐ 18
TimeCalculatedB		. ☐ 19
CongMLevelB		. ☐ 20
CongMCalculatedB		. ☐ 21
CongSLevelB		. ☐ 22
CongSCalculatedB		. ☐ 23

Information

Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte, men i tillegg til reisetid og reisekostnad varierer det også hvor usikker reisetida er. Usikkerheten består av at det er fem ulike reisetider som kan inntreffe med like stor sannsynlighet. Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din. Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

StartTime3 | Tid for oppstart av valgsekvens SP2b♦ **range:***♦ **afilla:**sys_timenowf c
Start Time 1**sysRandSP2b** | System Random Value♦ **range:***♦ **afilla:**sys_random c
sys_rand 1**SectRandSP2b** | Section Random Value♦ **range:**script:sum2(\sysRandSP2b.a.1,\StartTime3.a.1)♦ **afilla:**sys_range c
Section Random 1**SP2b_Block** | Random Selection of Block 1-4♦ **range:**script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2b.a.1)♦ **afilla:**sys_range c
Version SP2b 1**SP2b_Task1** | Vennligst velg et av alternativene♦ **range:***

Selection		.		1
tfac		.		2
cfac		.		3
BaseTime		.		4
BaseCost		.		5
CostLevelA		.		6
CostCalculatedA		.		7
TimeLevelA		.		8
TimeCalculatedA		.		9
ReliabilityLevelA		.		10
ReliabilityCalculatedA_1		.		11
ReliabilityCalculatedA_2		.		12
ReliabilityCalculatedA_3		.		13
ReliabilityCalculatedA_4		.		14
ReliabilityCalculatedA_5		.		15
CostLevelB		.		16
CostCalculatedB		.		17

SP2b_Task1	Vennligst velg et av alternativene	
TimeLevelB		. 18
TimeCalculatebB		. 19
ReliabilityLevelB		. 20
ReliabilityCalculatedB_1		. 21
ReliabilityCalculatedB_2		. 22
ReliabilityCalculatedB_3		. 23
ReliabilityCalculatedB_4		. 24
ReliabilityCalculatedB_5		. 25
Order		. 26
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 27
Block		. 28
Choice Card		. 29

SP2b_Task2	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
BaseTime		. 4
BaseCost		. 5
CostLevelA		. 6
CostCalculatedA		. 7
TimeLevelA		. 8
TimeCalculatedA		. 9
ReliabilityLevelA		. 10
ReliabilityCalculatedA_1		. 11
ReliabilityCalculatedA_2		. 12
ReliabilityCalculatedA_3		. 13
ReliabilityCalculatedA_4		. 14
ReliabilityCalculatedA_5		. 15
CostLevelB		. 16
CostCalculatedB		. 17
TimeLevelB		. 18
TimeCalculatebB		. 19
ReliabilityLevelB		. 20
ReliabilityCalculatedB_1		. 21
ReliabilityCalculatedB_2		. 22
ReliabilityCalculatedB_3		. 23
ReliabilityCalculatedB_4		. 24
ReliabilityCalculatedB_5		. 25
Order		. 26
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 27
Block		. 28
Choice Card		. 29

SP2b_Task3	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
CostLevelA	. 6
CostCalculatedA	. 7
TimeLevelA	. 8
TimeCalculatedA	. 9
ReliabilityLevelA	. 10
ReliabilityCalculatedA_1	. 11
ReliabilityCalculatedA_2	. 12
ReliabilityCalculatedA_3	. 13
ReliabilityCalculatedA_4	. 14
ReliabilityCalculatedA_5	. 15
CostLevelB	. 16
CostCalculatedB	. 17
TimeLevelB	. 18
TimeCalculatebB	. 19
ReliabilityLevelB	. 20
ReliabilityCalculatedB_1	. 21
ReliabilityCalculatedB_2	. 22
ReliabilityCalculatedB_3	. 23
ReliabilityCalculatedB_4	. 24
ReliabilityCalculatedB_5	. 25
Order	. 26
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 27
Block	. 28
Choice Card	. 29

SP2b_Task4	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
CostLevelA	. 6
CostCalculatedA	. 7
TimeLevelA	. 8
TimeCalculatedA	. 9
ReliabilityLevelA	. 10
ReliabilityCalculatedA_1	. 11
ReliabilityCalculatedA_2	. 12

SP2b_Task4	Vennligst velg et av alternativene									
ReliabilityCalculatedA_3										13
ReliabilityCalculatedA_4										14
ReliabilityCalculatedA_5										15
CostLevelB										16
CostCalculatedB										17
TimeLevelB										18
TimeCalculatebB										19
ReliabilityLevelB										20
ReliabilityCalculatedB_1										21
ReliabilityCalculatedB_2										22
ReliabilityCalculatedB_3										23
ReliabilityCalculatedB_4										24
ReliabilityCalculatedB_5										25
Order										26
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										27
Block										28
Choice Card										29

SP2b_Task5	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection										1
tfac										2
cfac										3
BaseTime										4
BaseCost										5
CostLevelA										6
CostCalculatedA										7
TimeLevelA										8
TimeCalculatedA										9
ReliabilityLevelA										10
ReliabilityCalculatedA_1										11
ReliabilityCalculatedA_2										12
ReliabilityCalculatedA_3										13
ReliabilityCalculatedA_4										14
ReliabilityCalculatedA_5										15
CostLevelB										16
CostCalculatedB										17
TimeLevelB										18
TimeCalculatebB										19
ReliabilityLevelB										20
ReliabilityCalculatedB_1										21
ReliabilityCalculatedB_2										22
ReliabilityCalculatedB_3										23
ReliabilityCalculatedB_4										24
ReliabilityCalculatedB_5										25

SP2b_Task5	Vennligst velg et av alternativene	
Order		. 26
♦ afilla: sys_quespos e		. 27
Asked as question number		. 28
Block		. 29
Choice Card		. 29

SP2b_Task6	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
BaseTime		. 4
BaseCost		. 5
CostLevelA		. 6
CostCalculatedA		. 7
TimeLevelA		. 8
TimeCalculatedA		. 9
ReliabilityLevelA		. 10
ReliabilityCalculatedA_1		. 11
ReliabilityCalculatedA_2		. 12
ReliabilityCalculatedA_3		. 13
ReliabilityCalculatedA_4		. 14
ReliabilityCalculatedA_5		. 15
CostLevelB		. 16
CostCalculatedB		. 17
TimeLevelB		. 18
TimeCalculatebB		. 19
ReliabilityLevelB		. 20
ReliabilityCalculatedB_1		. 21
ReliabilityCalculatedB_2		. 22
ReliabilityCalculatedB_3		. 23
ReliabilityCalculatedB_4		. 24
ReliabilityCalculatedB_5		. 25
Order		. 26
♦ afilla: sys_quespos e		. 27
Asked as question number		. 28
Block		. 29
Choice Card		. 29

SP2b_Task7	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
BaseTime		. 4
BaseCost		. 5
CostLevelA		. 6

SP2b_Task7	Vennligst velg et av alternativene	
CostCalculatedA		. 7
TimeLevelA		. 8
TimeCalculatedA		. 9
ReliabilityLevelA		. 10
ReliabilityCalculatedA_1		. 11
ReliabilityCalculatedA_2		. 12
ReliabilityCalculatedA_3		. 13
ReliabilityCalculatedA_4		. 14
ReliabilityCalculatedA_5		. 15
CostLevelB		. 16
CostCalculatedB		. 17
TimeLevelB		. 18
TimeCalculatebB		. 19
ReliabilityLevelB		. 20
ReliabilityCalculatedB_1		. 21
ReliabilityCalculatedB_2		. 22
ReliabilityCalculatedB_3		. 23
ReliabilityCalculatedB_4		. 24
ReliabilityCalculatedB_5		. 25
Order		. 26
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 27
Block		. 28
Choice Card		. 29

SP2b_Task8	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
BaseTime		. 4
BaseCost		. 5
CostLevelA		. 6
CostCalculatedA		. 7
TimeLevelA		. 8
TimeCalculatedA		. 9
ReliabilityLevelA		. 10
ReliabilityCalculatedA_1		. 11
ReliabilityCalculatedA_2		. 12
ReliabilityCalculatedA_3		. 13
ReliabilityCalculatedA_4		. 14
ReliabilityCalculatedA_5		. 15
CostLevelB		. 16
CostCalculatedB		. 17
TimeLevelB		. 18

SP2b_Task8	Vennligst velg et av alternativene	
TimeCalculatebB		. 19
ReliabilityLevelB		. 20
ReliabilityCalculatedB_1		. 21
ReliabilityCalculatedB_2		. 22
ReliabilityCalculatedB_3		. 23
ReliabilityCalculatedB_4		. 24
ReliabilityCalculatedB_5		. 25
Order		. 26
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 27
Block		. 28
Choice Card		. 29

SP2b_Task9	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
BaseTime		. 4
BaseCost		. 5
CostLevelA		. 6
CostCalculatedA		. 7
TimeLevelA		. 8
TimeCalculatedA		. 9
ReliabilityLevelA		. 10
ReliabilityCalculatedA_1		. 11
ReliabilityCalculatedA_2		. 12
ReliabilityCalculatedA_3		. 13
ReliabilityCalculatedA_4		. 14
ReliabilityCalculatedA_5		. 15
CostLevelB		. 16
CostCalculatedB		. 17
TimeLevelB		. 18
TimeCalculatebB		. 19
ReliabilityLevelB		. 20
ReliabilityCalculatedB_1		. 21
ReliabilityCalculatedB_2		. 22
ReliabilityCalculatedB_3		. 23
ReliabilityCalculatedB_4		. 24
ReliabilityCalculatedB_5		. 25
Order		. 26
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 27
Block		. 28
Choice Card		. 29

EndTime3	Tid for avslutning av valgsekvens SP2b
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c End Time	
1	

Duration3	Interview Time (Seconds)
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime3.a.1,\EndTime3.a.1) ♦ afilla: sys_range c Duration	
1	

ID:SP2c_BIL
 filter:(\hoved_transpmiddel.a=1;2|\hoved_transpmiddel_l.a=1;2)&\random_sp2_bil.a.1=400:599

Information
Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte. I tillegg til reisetid og reisekostnad varierer det nå også hvor mye av reisen som foregår i trafikkforholdene fri flyt, moderat kø og betydelig kø, og hvor usikker reisetida er. Usikkerheten består av at det er fem ulike reisetider som kan inntreffe med like stor sannsynlighet. Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din. Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

StartTime4	Tid for oppstart av valgsekvens SP2c
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c Start Time	
1	

sysRandSP2c	System Random Value
♦ range: * ♦ afilla: sys_random c sys_rand	
1	

SectRandSP2c	Section Random Value
♦ range: script:sum2(\sysRandSP2c.a.1,\StartTime4.a.1) ♦ afilla: sys_range c Section Random	
1	

SP2c_Block	Random Selection of Block 1-4
♦ range: script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2c.a.1) ♦ afilla: sys_range c Version SP2c	
1	

SP2c_Task1	Vennligst velg et av alternativene
♦ range: *	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
kfac	. 4
BaseTime	. 5
BaseCost	. 6
BaseCong	. 7

SP2c_Task1	Vennligst velg et av alternativene	
CostLevelA		8
CostCalculatedA		9
TimeLevelA		10
TimeCalculatedA		11
ReliabilityLevelA		12
ReliabilityCalculatedA_1		13
ReliabilityCalculatedA_2		14
ReliabilityCalculatedA_3		15
ReliabilityCalculatedA_4		16
ReliabilityCalculatedA_5		17
CongMLevelA		18
CongMCalculatedA		19
CongSLevelA		20
CongSCalculatedA		21
CostLevelB		22
CostCalculatedB		23
TimeLevelB		24
TimeCalculatebB		25
ReliabilityLevelB		26
ReliabilityCalculatedB_1		27
ReliabilityCalculatedB_2		28
ReliabilityCalculatedB_3		29
ReliabilityCalculatedB_4		30
ReliabilityCalculatedB_5		31
CongMLevelB		32
CongMCalculatedB		33
CongSLevelB		34
CongSCalculatedB		35
Order		36
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		37
Block		38
Choice Card		39

SP2c_Task2	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
cfac		3
kfac		4
BaseTime		5
BaseCost		6
BaseCong		7
CostLevelA		8
CostCalculatedA		9
TimeLevelA		10

SP2c_Task2	Vennligst velg et av alternativene									
TimeCalculatedA										11
ReliabilityLevelA										12
ReliabilityCalculatedA_1										13
ReliabilityCalculatedA_2										14
ReliabilityCalculatedA_3										15
ReliabilityCalculatedA_4										16
ReliabilityCalculatedA_5										17
CongMLevelA										18
CongMCalculatedA										19
CongSLevelA										20
CongSCalculatedA										21
CostLevelB										22
CostCalculatedB										23
TimeLevelB										24
TimeCalculatebB										25
ReliabilityLevelB										26
ReliabilityCalculatedB_1										27
ReliabilityCalculatedB_2										28
ReliabilityCalculatedB_3										29
ReliabilityCalculatedB_4										30
ReliabilityCalculatedB_5										31
CongMLevelB										32
CongMCalculatedB										33
CongSLevelB										34
CongSCalculatedB										35
Order										36
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										37
Block										38
Choice Card										39

SP2c_Task3	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection										1
tfac										2
cfac										3
kfac										4
BaseTime										5
BaseCost										6
BaseCong										7
CostLevelA										8
CostCalculatedA										9
TimeLevelA										10
TimeCalculatedA										11
ReliabilityLevelA										12
ReliabilityCalculatedA_1										13

SP2c_Task3	Vennligst velg et av alternativene	
ReliabilityCalculatedA_2		. 14
ReliabilityCalculatedA_3		. 15
ReliabilityCalculatedA_4		. 16
ReliabilityCalculatedA_5		. 17
CongMLevelA		. 18
CongMCalculatedA		. 19
CongSLevelA		. 20
CongSCalculatedA		. 21
CostLevelB		. 22
CostCalculatedB		. 23
TimeLevelB		. 24
TimeCalculatebB		. 25
ReliabilityLevelB		. 26
ReliabilityCalculatedB_1		. 27
ReliabilityCalculatedB_2		. 28
ReliabilityCalculatedB_3		. 29
ReliabilityCalculatedB_4		. 30
ReliabilityCalculatedB_5		. 31
CongMLevelB		. 32
CongMCalculatedB		. 33
CongSLevelB		. 34
CongSCalculatedB		. 35
Order		. 36
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 37
Block		. 38
Choice Card		. 39

SP2c_Task4	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
kfac		. 4
BaseTime		. 5
BaseCost		. 6
BaseCong		. 7
CostLevelA		. 8
CostCalculatedA		. 9
TimeLevelA		. 10
TimeCalculatedA		. 11
ReliabilityLevelA		. 12
ReliabilityCalculatedA_1		. 13
ReliabilityCalculatedA_2		. 14
ReliabilityCalculatedA_3		. 15
ReliabilityCalculatedA_4		. 16

SP2c_Task4	Vennligst velg et av alternativene	
ReliabilityCalculatedA_5		17
CongMLevelA		18
CongMCalculatedA		19
CongSLevelA		20
CongSCalculatedA		21
CostLevelB		22
CostCalculatedB		23
TimeLevelB		24
TimeCalculatebB		25
ReliabilityLevelB		26
ReliabilityCalculatedB_1		27
ReliabilityCalculatedB_2		28
ReliabilityCalculatedB_3		29
ReliabilityCalculatedB_4		30
ReliabilityCalculatedB_5		31
CongMLevelB		32
CongMCalculatedB		33
CongSLevelB		34
CongSCalculatedB		35
Order		36
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		37
Block		38
Choice Card		39

SP2c_Task5	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
cfac		3
kfac		4
BaseTime		5
BaseCost		6
BaseCong		7
CostLevelA		8
CostCalculatedA		9
TimeLevelA		10
TimeCalculatedA		11
ReliabilityLevelA		12
ReliabilityCalculatedA_1		13
ReliabilityCalculatedA_2		14
ReliabilityCalculatedA_3		15
ReliabilityCalculatedA_4		16
ReliabilityCalculatedA_5		17
CongMLevelA		18
CongMCalculatedA		19

SP2c_Task5	Vennligst velg et av alternativene									
CongSLevelA										20
CongSCalculatedA										21
CostLevelB										22
CostCalculatedB										23
TimeLevelB										24
TimeCalculatebB										25
ReliabilityLevelB										26
ReliabilityCalculatedB_1										27
ReliabilityCalculatedB_2										28
ReliabilityCalculatedB_3										29
ReliabilityCalculatedB_4										30
ReliabilityCalculatedB_5										31
CongMLevelB										32
CongMCalculatedB										33
CongSLevelB										34
CongSCalculatedB										35
Order										36
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										37
Block										38
Choice Card										39

SP2c_Task6	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection										1
tfac										2
cfac										3
kfac										4
BaseTime										5
BaseCost										6
BaseCong										7
CostLevelA										8
CostCalculatedA										9
TimeLevelA										10
TimeCalculatedA										11
ReliabilityLevelA										12
ReliabilityCalculatedA_1										13
ReliabilityCalculatedA_2										14
ReliabilityCalculatedA_3										15
ReliabilityCalculatedA_4										16
ReliabilityCalculatedA_5										17
CongMLevelA										18
CongMCalculatedA										19
CongSLevelA										20
CongSCalculatedA										21
CostLevelB										22

SP2c_Task6	Vennligst velg et av alternativene	
CostCalculatedB		. 23
TimeLevelB		. 24
TimeCalculatebB		. 25
ReliabilityLevelB		. 26
ReliabilityCalculatedB_1		. 27
ReliabilityCalculatedB_2		. 28
ReliabilityCalculatedB_3		. 29
ReliabilityCalculatedB_4		. 30
ReliabilityCalculatedB_5		. 31
CongMLevelB		. 32
CongMCalculatedB		. 33
CongSLevelB		. 34
CongSCalculatedB		. 35
Order		. 36
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 37
Block		. 38
Choice Card		. 39

SP2c_Task7	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
kfac		. 4
BaseTime		. 5
BaseCost		. 6
BaseCong		. 7
CostLevelA		. 8
CostCalculatedA		. 9
TimeLevelA		. 10
TimeCalculatedA		. 11
ReliabilityLevelA		. 12
ReliabilityCalculatedA_1		. 13
ReliabilityCalculatedA_2		. 14
ReliabilityCalculatedA_3		. 15
ReliabilityCalculatedA_4		. 16
ReliabilityCalculatedA_5		. 17
CongMLevelA		. 18
CongMCalculatedA		. 19
CongSLevelA		. 20
CongSCalculatedA		. 21
CostLevelB		. 22
CostCalculatedB		. 23
TimeLevelB		. 24
TimeCalculatebB		. 25

SP2c_Task7	Vennligst velg et av alternativene	
ReliabilityLevelB		. 26
ReliabilityCalculatedB_1		. 27
ReliabilityCalculatedB_2		. 28
ReliabilityCalculatedB_3		. 29
ReliabilityCalculatedB_4		. 30
ReliabilityCalculatedB_5		. 31
CongMLevelB		. 32
CongMCalculatedB		. 33
CongSLevelB		. 34
CongSCalculatedB		. 35
Order		. 36
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 37
Block		. 38
Choice Card		. 39

SP2c_Task8	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
kfac		. 4
BaseTime		. 5
BaseCost		. 6
BaseCong		. 7
CostLevelA		. 8
CostCalculatedA		. 9
TimeLevelA		. 10
TimeCalculatedA		. 11
ReliabilityLevelA		. 12
ReliabilityCalculatedA_1		. 13
ReliabilityCalculatedA_2		. 14
ReliabilityCalculatedA_3		. 15
ReliabilityCalculatedA_4		. 16
ReliabilityCalculatedA_5		. 17
CongMLevelA		. 18
CongMCalculatedA		. 19
CongSLevelA		. 20
CongSCalculatedA		. 21
CostLevelB		. 22
CostCalculatedB		. 23
TimeLevelB		. 24
TimeCalculatebB		. 25
ReliabilityLevelB		. 26
ReliabilityCalculatedB_1		. 27
ReliabilityCalculatedB_2		. 28

SP2c_Task8	Vennligst velg et av alternativene	
ReliabilityCalculatedB_3		29
ReliabilityCalculatedB_4		30
ReliabilityCalculatedB_5		31
CongMLevelB		32
CongMCalculatedB		33
CongSLevelB		34
CongSCalculatedB		35
Order		36
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		37
Block		38
Choice Card		39

SP2c_Task9	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
cfac		3
kfac		4
BaseTime		5
BaseCost		6
BaseCong		7
CostLevelA		8
CostCalculatedA		9
TimeLevelA		10
TimeCalculatedA		11
ReliabilityLevelA		12
ReliabilityCalculatedA_1		13
ReliabilityCalculatedA_2		14
ReliabilityCalculatedA_3		15
ReliabilityCalculatedA_4		16
ReliabilityCalculatedA_5		17
CongMLevelA		18
CongMCalculatedA		19
CongSLevelA		20
CongSCalculatedA		21
CostLevelB		22
CostCalculatedB		23
TimeLevelB		24
TimeCalculatebB		25
ReliabilityLevelB		26
ReliabilityCalculatedB_1		27
ReliabilityCalculatedB_2		28
ReliabilityCalculatedB_3		29
ReliabilityCalculatedB_4		30

SP2c_Task9	Vennligst velg et av alternativene									
ReliabilityCalculatedB_5										31
CongMLevelB										32
CongMCalculatedB										33
CongSLevelB										34
CongSCalculatedB										35
Order										36
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										37
Block										38
Choice Card										39

EndTime4	Tid for avslutning av valgsekvens SP2c									
♦ range: *										
♦ afilla: sys_timenowf c End Time										1

Duration4	Interview Time (Seconds)									
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime4.a.1,\EndTime4.a.1)										
♦ afilla: sys_range c Duration										1

ID:SP2d_BIL
filter:(\hoved_transpmiddel.a=1;2|\hoved_transpmiddel_l.a=1;2)&\random_sp2_bil.a.1=600:799

Information
Se igjen for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet, men at reisemåten i stedet var: I de neste spørsmålene skal du velge mellom to alternative reiseruter med , med forskjellig reisetid og reisekostnad. Alle andre egenskaper er like. Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

StartTime5	Tid for oppstart av valgsekvens SP2d									
♦ range: *										
♦ afilla: sys_timenowf c Start Time										1

CalculationsSP2d	Calculations									
♦ range: *										
RELTC1										1
RELTC2										2
RELTC3										3
RELTC4										4
RELTC5										5
RELTC6										6
RELTC7										7
RELTC8										8
DELTAT1										9

CalculationsSP 2d	Calculations									
DELTAT2										10
DELTAT3										11
DELTAT4										12
DELTAT5										13
DELTAT6										14
DELTAT7										15
DELTAT8										16
BID1										17
BID2										18
BID3										19
BID4										20
BID5										21
BID6										22
BID7										23
BID8										24
DELTAC1										25
DELTAC2										26
DELTAC3										27
DELTAC4										28
DELTAC5										29
DELTAC6										30
DELTAC7										31
DELTAC8										32
WTP_T1_Time1										33
WTP_T1_Cost1										34
WTP_T1_Time2										35
WTP_T1_Cost2										36
WTP_T2_Time1										37
WTP_T2_Cost1										38
WTP_T2_Time2										39
WTP_T2_Cost2										40
WTA_T1_Time1										41
WTA_T1_Cost1										42
WTA_T1_Time2										43
WTA_T1_Cost2										44
WTA_T2_Time1										45
WTA_T2_Cost1										46
WTA_T2_Time2										47
WTA_T2_Cost2										48
EG_T1_Time1										49
EG_T1_Cost1										50
EG_T1_Time2										51
EG_T1_Cost2										52
EG_T2_Time1										53
EG_T2_Cost1										54

ChoiceCard6S P2d	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)
♦ range:*	
Selection	1
Order	2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	3

ChoiceCard7S P2d	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)
♦ range:*	
Selection	1
Order	2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	3

ChoiceCard8S P2d	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)
♦ range:*	
Selection	1
Order	2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	3

EndTime5	Tid for avslutning av valgsekvens SP2d
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c End Time	1

Duration5	Interview Time (Seconds)
♦ range:script:timediffseconds(\StartTime5.a.1,\EndTime5.a.1)	
♦ afilla:sys_range c Duration	1

ID:SP2e_BIL
filter:(\hoved_transpmiddel.a=1;2|\hoved_transpmiddel_l.a=1;2)&\random_sp2_bil.a.1=800:999

ruting_info1_4	Ruting infotekst 1-4
♦ range:1 when \ruting_info.a.1=0:249 2 when \ruting_info.a.1=250:499 3 when \ruting_info.a.1=500:749 else 4	
Infotekst 1	☐ 1
Infotekst 2	☐ 2
Infotekst 3	☐ 3
Infotekst 4	☐ 4

Information

Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene!

◆ **filter:** \ruting info1 4.a=1

Forestill dig nå et fremtidsscenario der biler vil akselerere, bremse og styre selv.

Du slipper altså å kjøre bilen og kan tar hendene fra rattet og beina fra pedalen, men du er nødt til å overvåke bilens kjøring og må være forberedt på å gripe inn når som helst.

Det er ingen andre i bilen enn deg selv og det reisefølget du eventuelt hadde på reisen du har beskrevet tidligere.

Anta at bruk av bil i dette scenarioet er minst like trygt som i dag.

Forestill deg at du skal gjennomføre den reisen du har bekrevet om igjen, men at bilen du bruker vil kjøre selv, som beskrevet over.

Du vil nå få presentert to reiser. Reisene har forskjellig reisetider og reisekostnader. Anta at du selv må betale kostnadsforskjellen mellom de to alternativene.

Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker.

◆ **filter:** \ruting info1 4.a=2

Forestill deg nå et framtidsscenario der biler vil akselerere, bremse og styre selv.

Du slipper altså å kjøre bilen og kan ta hendene fra rattet og bena fra pedalen. Dermed kan du bruke tiden i bilen til for eksempel å lese eller bruke mobiltelefon/pc. I sjeldne nødsituasjoner vil bilen melde fra om du må gripe inn (innen 7 sekunder) og kjøre selv.

Det er ingen andre i bilen enn deg og det reisefølget du eventuelt hadde på reisen du har beskrevet tidligere.

Anta at bruk av bil i dette scenarioet er minst like trygt som i dag.

Forestill deg at du skal gjennomføre den reisen du har bekrevet om igjen, men at bilen du bruker vil kjøre selv, som beskrevet over.

Du vil nå få presentert to reiser. Reisene har forskjellig reisetider og reisekostnader. Anta at du selv må betale kostnadsforskjellen mellom de to alternativene.

Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker.

- ♦ **filter:** \ruting info1 4.a=3

Forestill deg nå et framtidsscenario der biler vil akselerere, bremse og styre selv.

Bilen har ikke ratt eller pedal og du kommuniserer med bilen gjennom en touchskjerm. Bilen kjører deg dit du skal.

Du slipper altså å kjøre bilen, og kan bruke tiden i bilen til for eksempel å lese, bruke mobiltelefon/pc eller sove.

Det er ingen andre i bilen enn deg selv og det reisefølget du eventuelt hadde på reisen du har beskrevet tidligere.

Anta at bruk av bil i dette scenarioet er minst like trygt som i dag.

Forestill deg at du skal gjennomføre den reisen du har bekreftet om igjen, men at bilen du bruker vil kjøre selv, som beskrevet over.

Du vil nå få presentert to reiser. Reisene har forskjellig reisetider og reisekostnader. Anta at du selv må betale kostnadsforskjellen mellom de to alternativene.

Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker.

- ◆ **filter:** \ruting info1 4.a=4

Forestill deg nå et framtidsscenario der biler vil akselerere, bremse og styre selv.

Bilen har ikke ratt eller pedal og du kommuniserer med bilen gjennom en touchskjerm. Bilen kjører deg dit du skal.

Du slipper altså å kjøre bilen, og kan bruke tiden i bilen til for eksempel å lese, bruke mobiltelefon/pc eller sove.

Det er mulig at bilen plukker opp og setter av andre personer underveis (kjente eller ukjente). Du, og eventuelt

Det er viktig at bilen praktiseres og settes av andre personer, andervels (hjelpe eller anjelte). Da, og eventuelt reisefølget ditt; er garantert sitteplass, men det kan altså sitte andre personer ved siden av deg.

Anta at bruk av bil i dette scenarioet er minst like trygt som i dag.

Forestill deg at du skal gjennomføre den reisen du har bekrevet om igjen, men at bilen du bruker vil kjøre selv, som beskrevet over.

Du vil nå få presentert to reiser. Reisene har forskjellig reisetider og reisekostnader. Anta at du selv må betale kostnadsforskjellen mellom de to alternativene.

Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker.

StartTime6	Tid for oppstart av valgsekvens SP2e
------------	--------------------------------------

◆ range:*

◆ **afilla:sys_timenowf c**

Start Time

--	--	--	--	--	--

1

CalculationsSP 2e	Calculations
♦ range:*	
RELTC1	. 1
RELTC2	. 2
RELTC3	. 3
RELTC4	. 4
RELTC5	. 5
RELTC6	. 6
RELTC7	. 7
RELTC8	. 8
DELTAT1	. 9
DELTAT2	. 10
DELTAT3	. 11
DELTAT4	. 12
DELTAT5	. 13
DELTAT6	. 14
DELTAT7	. 15
DELTAT8	. 16
BID1	. 17
BID2	. 18
BID3	. 19
BID4	. 20
BID5	. 21
BID6	. 22
BID7	. 23
BID8	. 24
DELTAC1	. 25
DELTAC2	. 26
DELTAC3	. 27
DELTAC4	. 28
DELTAC5	. 29
DELTAC6	. 30
DELTAC7	. 31
DELTAC8	. 32
WTP_T1_Time1	. 33
WTP_T1_Cost1	. 34
WTP_T1_Time2	. 35
WTP_T1_Cost2	. 36
WTP_T2_Time1	. 37
WTP_T2_Cost1	. 38
WTP_T2_Time2	. 39
WTP_T2_Cost2	. 40
WTA_T1_Time1	. 41
WTA_T1_Cost1	. 42
WTA_T1_Time2	. 43

CalculationsSP 2e	Calculations
WTA_T1_Cost2	. 44
WTA_T2_Time1	. 45
WTA_T2_Cost1	. 46
WTA_T2_Time2	. 47
WTA_T2_Cost2	. 48
EG_T1_Time1	. 49
EG_T1_Cost1	. 50
EG_T1_Time2	. 51
EG_T1_Cost2	. 52
EG_T2_Time1	. 53
EG_T2_Cost1	. 54
EG_T2_Time2	. 55
EG_T2_Cost2	. 56
EL_T1_Time1	. 57
EL_T1_Cost1	. 58
EL_T1_Time2	. 59
EL_T1_Cost2	. 60
EL_T2_Time1	. 61
EL_T2_Cost1	. 62
EL_T2_Time2	. 63
EL_T2_Cost2	. 64

ChoiceCard1S P2e	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)
♦ range:*	
Selection	1
Order	2
♦ afilla:sys_quespos e	3
Asked as question number	

ChoiceCard2S P2e	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)
♦ range:*	
Selection	1
Order	2
♦ afilla:sys_quespos e	3
Asked as question number	

ChoiceCard3S P2e	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)
♦ range:*	
Selection	1
Order	2
♦ afilla:sys_quespos e	3
Asked as question number	

ChoiceCard4S P2e	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard5S P2e	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard6S P2e	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard7S P2e	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard8S P2e	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

EndTime6	Tid for avslutning av valgsekvens SP2e	
♦ range:*		
♦ afilla:sys_timenowf c		1
End Time		

Duration6	Interview Time (Seconds)	
♦ range:script:timediffseconds(\StartTime6.a.1,\EndTime6.a.1)		
♦ afilla:sys_range c		1
Duration		

ID:SP2a_KOLLEKTIVT

filter:(\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6|\hoved_transpmiddel_l.a=3;4)&(\splitt_spill.a=1&random_sp2_koll.a.1=0:349)

Information

Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte, men nå varierer følgende egenskaper: Tid mellom avganger, reisetid utenom bytter, antall bytter og tid brukt på disse og reisetid til og fra stasjon/holdeplass. Kostnaden og alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din.

StartTime7 Tid for oppstart av valgsekvens SP2a

♦ range:*

♦ afilla:sys_timenowf c
Start Time
 1
sysRandSP2a System Random Value
PT

♦ range:*

♦ afilla:sys_random c
sys_rand
 1
SectRandSP2a Section Random Value
PT

♦ range:script:sum2(\sysRandSP2aPT.a.1,\StartTime7.a.1)

♦ afilla:sys_range c
Section Random
 1

SP2aPT_Block Random Selection of Block 1-4

♦ range:script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2aPT.a.1)

♦ afilla:sys_range c
Version SP2c
 1

SP2aPT_Task1 Vennligst velg et av alternativene

♦ range:*

Selection	.	1
tfac	.	2
BaseTimeNet	.	3
BaseHeadway	.	4
BaseChTime	.	5
BaseChanges	.	6
BaseAccTime	.	7
HeadwayLevelA	.	8
HeadwayCalculatedA	.	9
TimeNetLevelA	.	10
TimeNetCalculatedA	.	11
ChangesLevelA	.	12
ChangesCalculatedA	.	13
TransferTimeLevelA	.	14
TransferTimeCalculatedA	.	15
AccessTimeLevelA	.	16

SP2aPT_Task1 Vennligst velg et av alternativene		
AccessTimeCalculatedA		. 17
HeadwayLevelB		. 18
HeadwayCalculatedB		. 19
TimeNetLevelB		. 20
TimeNetCalculatedB		. 21
ChangesLevelB		. 22
ChangesCalculatedB		. 23
TransferTimeLevelB		. 24
TransferTimeCalculatedB		. 25
AccessTimeLevelB		. 26
AccessTimeCalculatedB		. 27
Order		. 28
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 29
Block		. 30
Choice Card		. 31

SP2aPT_Task2 Vennligst velg et av alternativene		
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
BaseTimeNet		. 3
BaseHeadway		. 4
BaseChTime		. 5
BaseChanges		. 6
BaseAccTime		. 7
HeadwayLevelA		. 8
HeadwayCalculatedA		. 9
TimeNetLevelA		. 10
TimeNetCalculatedA		. 11
ChangesLevelA		. 12
ChangesCalculatedA		. 13
TransferTimeLevelA		. 14
TransferTimeCalculatedA		. 15
AccessTimeLevelA		. 16
AccessTimeCalculatedA		. 17
HeadwayLevelB		. 18
HeadwayCalculatedB		. 19
TimeNetLevelB		. 20
TimeNetCalculatedB		. 21
ChangesLevelB		. 22
ChangesCalculatedB		. 23
TransferTimeLevelB		. 24
TransferTimeCalculatedB		. 25
AccessTimeLevelB		. 26
AccessTimeCalculatedB		. 27

SP2aPT_Task2 Vennligst velg et av alternativene	
Order	. 28
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 29
Block	. 30
Choice Card	. 31

SP2aPT_Task3 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
BaseTimeNet	. 3
BaseHeadway	. 4
BaseChTime	. 5
BaseChanges	. 6
BaseAccTime	. 7
HeadwayLevelA	. 8
HeadwayCalculatedA	. 9
TimeNetLevelA	. 10
TimeNetCalculatedA	. 11
ChangesLevelA	. 12
ChangesCalculatedA	. 13
TransferTimeLevelA	. 14
TransferTimeCalculatedA	. 15
AccessTimeLevelA	. 16
AccessTimeCalculatedA	. 17
HeadwayLevelB	. 18
HeadwayCalculatedB	. 19
TimeNetLevelB	. 20
TimeNetCalculatedB	. 21
ChangesLevelB	. 22
ChangesCalculatedB	. 23
TransferTimeLevelB	. 24
TransferTimeCalculatedB	. 25
AccessTimeLevelB	. 26
AccessTimeCalculatedB	. 27
Order	. 28
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 29
Block	. 30
Choice Card	. 31

SP2aPT_Task4 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
BaseTimeNet	. 3
BaseHeadway	. 4

SP2aPT_Task4 Vennligst velg et av alternativene		
BaseChTime		. 5
BaseChanges		. 6
BaseAccTime		. 7
HeadwayLevelA		. 8
HeadwayCalculatedA		. 9
TimeNetLevelA		. 10
TimeNetCalculatedA		. 11
ChangesLevelA		. 12
ChangesCalculatedA		. 13
TransferTimeLevelA		. 14
TransferTImeCalculatedA		. 15
AccessTimeLevelA		. 16
AccessTimeCalculatedA		. 17
HeadwayLevelB		. 18
HeadwayCalculatedB		. 19
TimeNetLevelB		. 20
TimeNetCalculatedB		. 21
ChangesLevelB		. 22
ChangesCalculatedB		. 23
TransferTimeLevelB		. 24
TransferTImeCalculatedB		. 25
AccessTimeLevelB		. 26
AccessTimeCalculatedB		. 27
Order		. 28
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 29
Block		. 30
Choice Card		. 31

SP2aPT_Task5 Vennligst velg et av alternativene		
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
BaseTimeNet		. 3
BaseHeadway		. 4
BaseChTime		. 5
BaseChanges		. 6
BaseAccTime		. 7
HeadwayLevelA		. 8
HeadwayCalculatedA		. 9
TimeNetLevelA		. 10
TimeNetCalculatedA		. 11
ChangesLevelA		. 12
ChangesCalculatedA		. 13
TransferTimeLevelA		. 14
TransferTImeCalculatedA		. 15

SP2aPT_Task5 Vennligst velg et av alternativene	
AccessTimeLevelA	. 16
AccessTimeCalculatedA	. 17
HeadwayLevelB	. 18
HeadwayCalculatedB	. 19
TimeNetLevelB	. 20
TimeNetCalculatedB	. 21
ChangesLevelB	. 22
ChangesCalculatedB	. 23
TransferTimeLevelB	. 24
TransferTlmeCalculatedB	. 25
AccessTimeLevelB	. 26
AccessTimeCalculatedB	. 27
Order	. 28
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 29
Block	. 30
Choice Card	. 31

SP2aPT_Task6 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
BaseTimeNet	. 3
BaseHeadway	. 4
BaseChTime	. 5
BaseChanges	. 6
BaseAccTime	. 7
HeadwayLevelA	. 8
HeadwayCalculatedA	. 9
TimeNetLevelA	. 10
TimeNetCalculatedA	. 11
ChangesLevelA	. 12
ChangesCalculatedA	. 13
TransferTimeLevelA	. 14
TransferTlmeCalculatedA	. 15
AccessTimeLevelA	. 16
AccessTimeCalculatedA	. 17
HeadwayLevelB	. 18
HeadwayCalculatedB	. 19
TimeNetLevelB	. 20
TimeNetCalculatedB	. 21
ChangesLevelB	. 22
ChangesCalculatedB	. 23
TransferTimeLevelB	. 24
TransferTlmeCalculatedB	. 25
AccessTimeLevelB	. 26

SP2aPT_Task6 Vennligst velg et av alternativene	
AccessTimeCalculatedB	. 27
Order	. 28
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 29
Block	. 30
Choice Card	. 31

SP2aPT_Task7 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
BaseTimeNet	. 3
BaseHeadway	. 4
BaseChTime	. 5
BaseChanges	. 6
BaseAccTime	. 7
HeadwayLevelA	. 8
HeadwayCalculatedA	. 9
TimeNetLevelA	. 10
TimeNetCalculatedA	. 11
ChangesLevelA	. 12
ChangesCalculatedA	. 13
TransferTimeLevelA	. 14
TransferTimeCalculatedA	. 15
AccessTimeLevelA	. 16
AccessTimeCalculatedA	. 17
HeadwayLevelB	. 18
HeadwayCalculatedB	. 19
TimeNetLevelB	. 20
TimeNetCalculatedB	. 21
ChangesLevelB	. 22
ChangesCalculatedB	. 23
TransferTimeLevelB	. 24
TransferTimeCalculatedB	. 25
AccessTimeLevelB	. 26
AccessTimeCalculatedB	. 27
Order	. 28
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 29
Block	. 30
Choice Card	. 31

SP2aPT_Task8 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2

SP2aPT_Task8		Vennligst velg et av alternativene
BaseTimeNet		3
BaseHeadway		4
BaseChTime		5
BaseChanges		6
BaseAccTime		7
HeadwayLevelA		8
HeadwayCalculatedA		9
TimeNetLevelA		10
TimeNetCalculatedA		11
ChangesLevelA		12
ChangesCalculatedA		13
TransferTimeLevelA		14
TransferTimeCalculatedA		15
AccessTimeLevelA		16
AccessTimeCalculatedA		17
HeadwayLevelB		18
HeadwayCalculatedB		19
TimeNetLevelB		20
TimeNetCalculatedB		21
ChangesLevelB		22
ChangesCalculatedB		23
TransferTimeLevelB		24
TransferTimeCalculatedB		25
AccessTimeLevelB		26
AccessTimeCalculatedB		27
Order		28
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		29
Block		30
Choice Card		31

EndTime7	Tid for avslutning av valgsekvens SP2a
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c End Time	1

Duration7	Interview Time (Seconds)
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime7.a.1,\EndTime7.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Duration	1

ID:SP2b_KOLLEKTIVT

filter:\FHL.a=2|((\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6|\hoved_transpmiddel_l.a=3;4)|(\splitt_spill.a=1&\random_sp2_koll.a.1=350:549)|(\splitt_spill.a=2&\random_sp2_koll.a.1=0:549)))

Information

Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte, men nå varierer følgende egenskaper: Tid mellom avganger, reisetid, hvor usikker reisetida er og hvor stor risiko det er for innstillinger. Usikkerheten i reisetida består av at det er fem ulike reisetider som kan inntreffe med like stor sannsynlighet.

Kostnaden og alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din.

StartTime8 Tid for oppstart av valgsekvens SP2a

♦ range:*

♦ afilla:sys_timenowf c
Start Time

1

sysRandSP2bPT System Random Value

♦ range:*

♦ afilla:sys_random c
sys_rand

1

SectRandSP2bPT Section Random Value

♦ range:script:sum2(\sysRandSP2bPT.a.1,\StartTime8.a.1)

♦ afilla:sys_range c
Section Random

1

SP2bPT_Block Random Selection of Block 1-4

♦ range:script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2bPT.a.1)

♦ afilla:sys_range c
Version SP2c

1

SP2bPT_Task1 Vennligst velg et av alternativene

♦ range:*

Selection	.	1
tfac	.	2
BaseHeadway	.	3
BaseTime	.	4
HeadwayLevelA	.	5
HeadwayCalculatedA	.	6
TimeLevelA	.	7
TimeCalculatedA	.	8
CancelLevelA	.	9
CancelCalculatedA	.	10
ReliabilityLevelA	.	11
ReliabilityCalculatedA_1	.	12
ReliabilityCalculatedA_2	.	13
ReliabilityCalculatedA_3	.	14
ReliabilityCalculatedA_4	.	15

SP2bPT_Task1 Vennligst velg et av alternativene		
ReliabilityCalculatedA_5		. 16
HeadwayLevelB		. 17
HeadwayCalculatedB		. 18
TimeLevelB		. 19
TimeCalculatedB		. 20
CancelLevelB		. 21
CancelCalculatedB		. 22
ReliabilityLevelB		. 23
ReliabilityCalculatedB_1		. 24
ReliabilityCalculatedB_2		. 25
ReliabilityCalculatedB_3		. 26
ReliabilityCalculatedB_4		. 27
ReliabilityCalculatedB_5		. 28
Order		. 29
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 30
Block		. 31
Choice Card		. 32

SP2bPT_Task2 Vennligst velg et av alternativene		
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
BaseHeadway		. 3
BaseTime		. 4
HeadwayLevelA		. 5
HeadwayCalculatedA		. 6
TimeLevelA		. 7
TimeCalculatedA		. 8
CancelLevelA		. 9
CancelCalculatedA		. 10
ReliabilityLevelA		. 11
ReliabilityCalculatedA_1		. 12
ReliabilityCalculatedA_2		. 13
ReliabilityCalculatedA_3		. 14
ReliabilityCalculatedA_4		. 15
ReliabilityCalculatedA_5		. 16
HeadwayLevelB		. 17
HeadwayCalculatedB		. 18
TimeLevelB		. 19
TimeCalculatedB		. 20
CancelLevelB		. 21
CancelCalculatedB		. 22
ReliabilityLevelB		. 23
ReliabilityCalculatedB_1		. 24
ReliabilityCalculatedB_2		. 25

SP2bPT_Task2 Vennligst velg et av alternativene		
ReliabilityCalculatedB_3		. 26
ReliabilityCalculatedB_4		. 27
ReliabilityCalculatedB_5		. 28
Order		. 29
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		. 30
Block		. 31
Choice Card		. 32

SP2bPT_Task3 Vennligst velg et av alternativene		
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
BaseHeadway		. 3
BaseTime		. 4
HeadwayLevelA		. 5
HeadwayCalculatedA		. 6
TimeLevelA		. 7
TimeCalculatedA		. 8
CancelLevelA		. 9
CancelCalculatedA		. 10
ReliabilityLevelA		. 11
ReliabilityCalculatedA_1		. 12
ReliabilityCalculatedA_2		. 13
ReliabilityCalculatedA_3		. 14
ReliabilityCalculatedA_4		. 15
ReliabilityCalculatedA_5		. 16
HeadwayLevelB		. 17
HeadwayCalculatedB		. 18
TimeLevelB		. 19
TimeCalculatedB		. 20
CancelLevelB		. 21
CancelCalculatedB		. 22
ReliabilityLevelB		. 23
ReliabilityCalculatedB_1		. 24
ReliabilityCalculatedB_2		. 25
ReliabilityCalculatedB_3		. 26
ReliabilityCalculatedB_4		. 27
ReliabilityCalculatedB_5		. 28
Order		. 29
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		. 30
Block		. 31
Choice Card		. 32

SP2bPT_Task4 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
BaseHeadway	. 3
BaseTime	. 4
HeadwayLevelA	. 5
HeadwayCalculatedA	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CancelLevelA	. 9
CancelCalculatedA	. 10
ReliabilityLevelA	. 11
ReliabilityCalculatedA_1	. 12
ReliabilityCalculatedA_2	. 13
ReliabilityCalculatedA_3	. 14
ReliabilityCalculatedA_4	. 15
ReliabilityCalculatedA_5	. 16
HeadwayLevelB	. 17
HeadwayCalculatedB	. 18
TimeLevelB	. 19
TimeCalculatedB	. 20
CancelLevelB	. 21
CancelCalculatedB	. 22
ReliabilityLevelB	. 23
ReliabilityCalculatedB_1	. 24
ReliabilityCalculatedB_2	. 25
ReliabilityCalculatedB_3	. 26
ReliabilityCalculatedB_4	. 27
ReliabilityCalculatedB_5	. 28
Order	. 29
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 30
Block	. 31
Choice Card	. 32

SP2bPT_Task5 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
BaseHeadway	. 3
BaseTime	. 4
HeadwayLevelA	. 5
HeadwayCalculatedA	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CancelLevelA	. 9

SP2bPT_Task5 Vennligst velg et av alternativene		
CancelCalculatedA		. 10
ReliabilityLevelA		. 11
ReliabilityCalculatedA_1		. 12
ReliabilityCalculatedA_2		. 13
ReliabilityCalculatedA_3		. 14
ReliabilityCalculatedA_4		. 15
ReliabilityCalculatedA_5		. 16
HeadwayLevelB		. 17
HeadwayCalculatedB		. 18
TimeLevelB		. 19
TimeCalculatedB		. 20
CancelLevelB		. 21
CancelCalculatedB		. 22
ReliabilityLevelB		. 23
ReliabilityCalculatedB_1		. 24
ReliabilityCalculatedB_2		. 25
ReliabilityCalculatedB_3		. 26
ReliabilityCalculatedB_4		. 27
ReliabilityCalculatedB_5		. 28
Order		. 29
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 30
Block		. 31
Choice Card		. 32

SP2bPT_Task6 Vennligst velg et av alternativene		
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
BaseHeadway		. 3
BaseTime		. 4
HeadwayLevelA		. 5
HeadwayCalculatedA		. 6
TimeLevelA		. 7
TimeCalculatedA		. 8
CancelLevelA		. 9
CancelCalculatedA		. 10
ReliabilityLevelA		. 11
ReliabilityCalculatedA_1		. 12
ReliabilityCalculatedA_2		. 13
ReliabilityCalculatedA_3		. 14
ReliabilityCalculatedA_4		. 15
ReliabilityCalculatedA_5		. 16
HeadwayLevelB		. 17
HeadwayCalculatedB		. 18
TimeLevelB		. 19
TimeCalculatedB		. 20

SP2bPT_Task6 Vennligst velg et av alternativene	
CancelLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 21
CancelCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 22
ReliabilityLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 23
ReliabilityCalculatedB_1	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 24
ReliabilityCalculatedB_2	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 25
ReliabilityCalculatedB_3	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 26
ReliabilityCalculatedB_4	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 27
ReliabilityCalculatedB_5	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 28
Order	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 29
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 30
Block	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 31
Choice Card	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 32

SP2bPT_Task7 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 1
tfac	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 2
BaseHeadway	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 3
BaseTime	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 4
HeadwayLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 5
HeadwayCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 6
TimeLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 7
TimeCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 8
CancelLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 9
CancelCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 10
ReliabilityLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 11
ReliabilityCalculatedA_1	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 12
ReliabilityCalculatedA_2	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 13
ReliabilityCalculatedA_3	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 14
ReliabilityCalculatedA_4	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 15
ReliabilityCalculatedA_5	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 16
HeadwayLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 17
HeadwayCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 18
TimeLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 19
TimeCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 20
CancelLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 21
CancelCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 22
ReliabilityLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 23
ReliabilityCalculatedB_1	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 24
ReliabilityCalculatedB_2	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 25
ReliabilityCalculatedB_3	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 26
ReliabilityCalculatedB_4	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 27
ReliabilityCalculatedB_5	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 28
Order	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 29
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 30

SP2bPT_Task7		Vennligst velg et av alternativene	
Block			. 31
Choice Card			. 32

SP2bPT_Task8		Vennligst velg et av alternativene	
♦ range: *			
Selection			. 1
tfac			. 2
BaseHeadway			. 3
BaseTime			. 4
HeadwayLevelA			. 5
HeadwayCalculatedA			. 6
TimeLevelA			. 7
TimeCalculatedA			. 8
CancelLevelA			. 9
CancelCalculatedA			. 10
ReliabilityLevelA			. 11
ReliabilityCalculatedA_1			. 12
ReliabilityCalculatedA_2			. 13
ReliabilityCalculatedA_3			. 14
ReliabilityCalculatedA_4			. 15
ReliabilityCalculatedA_5			. 16
HeadwayLevelB			. 17
HeadwayCalculatedB			. 18
TimeLevelB			. 19
TimeCalculatedB			. 20
CancelLevelB			. 21
CancelCalculatedB			. 22
ReliabilityLevelB			. 23
ReliabilityCalculatedB_1			. 24
ReliabilityCalculatedB_2			. 25
ReliabilityCalculatedB_3			. 26
ReliabilityCalculatedB_4			. 27
ReliabilityCalculatedB_5			. 28
Order			. 29
♦ afilla: sys_quespos e			
Asked as question number			. 30
Block			. 31
Choice Card			. 32

EndTime8		Tid for avslutning av valgsekvens SP2b	
♦ range: *			
♦ afilla: sys_timenowf c			
End Time			. 1

Duration8		Interview Time (Seconds)	
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime8.a.1,\EndTime8.a.1)			
♦ afilla: sys_range c			
Duration			. 1

ID:SP2c_KOLLEKTIVT

filter:(\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6|\hoved_transpmiddel_l.a=3;4;5)&(\splitt_spill.a=3&\random_sp2_koll.a.1=0:599) &\BaseCost.a.1=0:999

Information

Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte, men nå varierer følgende egenskaper: Kostnad, reisetid, antall bytter, risiko for at avgangen blir innstilt og reisetid til og fra stasjon/holdeplass.
Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din.
Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

StartTime9 Tid for oppstart av valgsekvens SP2c

♦ range:*

♦ afilla:sys_timenowf c
Start Time
 1

sysRandSP2c PT System Random Value

♦ range:*

♦ afilla:sys_random c
sys_rand
 1

SectRandSP2c PT Section Random Value

♦ range:script:sum2(\sysRandSP2cPT.a.1,\StartTime9.a.1)

♦ afilla:sys_range c
Section Random
 1

SP2cPT_Block Random Selection of Block 1-4

♦ range:script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2cPT.a.1)

♦ afilla:sys_range c
Version SP2c
 1

SP2cPT_Task1 Vennligst velg et av alternativene

♦ range:*

Selection	.	1
tfac	.	2
cfac	.	3
BaseTime	.	4
BaseCost	.	5
BaseAccessTime	.	6
TimeLevelA	.	7
TimeCalculatedA	.	8
CostLevelA	.	9
CostCalculatedA	.	10
ChangesLevelA	.	11
ChangesCalculatedA	.	12
AccessTimeLevelA	.	13
AccessTimeCalculatedA	.	14

SP2cPT_Task1 Vennligst velg et av alternativene	
CancelLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 15
CancelCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 16
TimeLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 17
TimeCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 18
CostLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 19
CostCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 20
ChangesLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 21
ChangesCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 22
AccessTimeLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 23
AccessTimeCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 24
CancelLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 25
CancelCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 26
Order	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 28
Block	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 29
Choice Card	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 30

SP2cPT_Task2 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 1
tfac	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 2
cfac	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 3
BaseTime	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 4
BaseCost	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 5
BaseAccessTime	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 6
TimeLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 7
TimeCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 8
CostLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 9
CostCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 10
ChangesLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 11
ChangesCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 12
AccessTimeLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 13
AccessTimeCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 14
CancelLevelA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 15
CancelCalculatedA	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 16
TimeLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 17
TimeCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 18
CostLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 19
CostCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 20
ChangesLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 21
ChangesCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 22
AccessTimeLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 23
AccessTimeCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 24
CancelLevelB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 25
CancelCalculatedB	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ . ☐ 26

SP2cPT_Task2 Vennligst velg et av alternativene	
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

SP2cPT_Task3 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseAccessTime	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CostLevelA	. 9
CostCalculatedA	. 10
ChangesLevelA	. 11
ChangesCalculatedA	. 12
AccessTimeLevelA	. 13
AccessTimeCalculatedA	. 14
CancelLevelA	. 15
CancelCalculatedA	. 16
TimeLevelB	. 17
TimeCalculatedB	. 18
CostLevelB	. 19
CostCalculatedB	. 20
ChangesLevelB	. 21
ChangesCalculatedB	. 22
AccessTimeLevelB	. 23
AccessTimeCalculatedB	. 24
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

SP2cPT_Task4 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5

SP2cPT_Task4 Vennligst velg et av alternativene	
BaseAccessTime	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CostLevelA	. 9
CostCalculatedA	. 10
ChangesLevelA	. 11
ChangesCalculatedA	. 12
AccessTimeLevelA	. 13
AccessTimeCalculatedA	. 14
CancelLevelA	. 15
CancelCalculatedA	. 16
TimeLevelB	. 17
TimeCalculatedB	. 18
CostLevelB	. 19
CostCalculatedB	. 20
ChangesLevelB	. 21
ChangesCalculatedB	. 22
AccessTimeLevelB	. 23
AccessTimeCalculatedB	. 24
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

SP2cPT_Task5 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseAccessTime	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CostLevelA	. 9
CostCalculatedA	. 10
ChangesLevelA	. 11
ChangesCalculatedA	. 12
AccessTimeLevelA	. 13
AccessTimeCalculatedA	. 14
CancelLevelA	. 15
CancelCalculatedA	. 16
TimeLevelB	. 17

SP2cPT_Task5 Vennligst velg et av alternativene	
TimeCalculatedB	. 18
CostLevelB	. 19
CostCalculatedB	. 20
ChangesLevelB	. 21
ChangesCalculatedB	. 22
AccessTimeLevelB	. 23
AccessTimeCalculatedB	. 24
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

SP2cPT_Task6 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseAccessTime	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CostLevelA	. 9
CostCalculatedA	. 10
ChangesLevelA	. 11
ChangesCalculatedA	. 12
AccessTimeLevelA	. 13
AccessTimeCalculatedA	. 14
CancelLevelA	. 15
CancelCalculatedA	. 16
TimeLevelB	. 17
TimeCalculatedB	. 18
CostLevelB	. 19
CostCalculatedB	. 20
ChangesLevelB	. 21
ChangesCalculatedB	. 22
AccessTimeLevelB	. 23
AccessTimeCalculatedB	. 24
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28

SP2cPT_Task6 Vennligst velg et av alternativene	
Block	. 29
Choice Card	. 30

SP2cPT_Task7 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseAccessTime	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CostLevelA	. 9
CostCalculatedA	. 10
ChangesLevelA	. 11
ChangesCalculatedA	. 12
AccessTimeLevelA	. 13
AccessTimeCalculatedA	. 14
CancelLevelA	. 15
CancelCalculatedA	. 16
TimeLevelB	. 17
TimeCalculatedB	. 18
CostLevelB	. 19
CostCalculatedB	. 20
ChangesLevelB	. 21
ChangesCalculatedB	. 22
AccessTimeLevelB	. 23
AccessTimeCalculatedB	. 24
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

SP2cPT_Task8 Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseAccessTime	. 6
TimeLevelA	. 7

SP2cPT_Task8 Vennligst velg et av alternativene	
TimeCalculatedA	. 8
CostLevelA	. 9
CostCalculatedA	. 10
ChangesLevelA	. 11
ChangesCalculatedA	. 12
AccessTimeLevelA	. 13
AccessTimeCalculatedA	. 14
CancelLevelA	. 15
CancelCalculatedA	. 16
TimeLevelB	. 17
TimeCalculatedB	. 18
CostLevelB	. 19
CostCalculatedB	. 20
ChangesLevelB	. 21
ChangesCalculatedB	. 22
AccessTimeLevelB	. 23
AccessTimeCalculatedB	. 24
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

EndTime9 Tid for avslutning av valgsekvens SP2c	
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c End Time	1

Duration9 Interview Time (Seconds)	
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime9.a.1,\EndTime9.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Duration	1

ID:SP2c_2_KOLLEKTIV

filter:(\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6|\hoved_transpmiddel_l.a=3;4;5)&(\splitt_spill.a=3&\random_sp2_koll.a.1=0:599) &\BaseCost.a.1=1000:999999

Information

Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte, men nå varierer følgende egenskaper: Kostnad, reisetid, antall bytter, risiko for at avgangen blir innstilt og reisetid til og fra stasjon/holdeplass.
Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din.
Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

StartTime9_1 Tid for oppstart av valgsekvens SP2c_2

♦ range:*

♦ afilla:sys_timenowf c

Start Time

 1

sysRandSP2cPT_1 System Random Value

♦ range:*

♦ afilla:sys_random c

sys_rand

 1

SectRandSP2cPT_1 Section Random Value

♦ range:script:sum2(\sysRandSP2cPT_1.a.1,\StartTime9_1.a.1)

♦ afilla:sys_range c

Section Random

 1

SP2cPT_Block_1 Random Selection of Block 1-4

♦ range:script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2cPT_1.a.1)

♦ afilla:sys_range c

Version SP2c

 1

SP2cPT_Task1_1 Vennligst velg et av alternativene

♦ range:*

Selection	.	1
tfac	.	2
cfac	.	3
BaseTime	.	4
BaseCost	.	5
BaseAccessTime	.	6
TimeLevelA	.	7
TimeCalculatedA	.	8
CostLevelA	.	9
CostCalculatedA	.	10
ChangesLevelA	.	11
ChangesCalculatedA	.	12
AccessTimeLevelA	.	13

SP2cPT_Task1_1	Vennligst velg et av alternativene									
AccessTimeCalculatedA										14
CancelLevelA										15
CancelCalculatedA										16
TimeLevelB										17
TimeCalculatedB										18
CostLevelB										19
CostCalculatedB										20
ChangesLevelB										21
ChangesCalculatedB										22
AccessTimeLevelB										23
AccessTimeCalculatedB										24
CancelLevelB										25
CancelCalculatedB										26
Order										27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										28
Block										29
Choice Card										30

SP2cPT_Task2_1	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection										1
tfac										2
cfac										3
BaseTime										4
BaseCost										5
BaseAccessTime										6
TimeLevelA										7
TimeCalculatedA										8
CostLevelA										9
CostCalculatedA										10
ChangesLevelA										11
ChangesCalculatedA										12
AccessTimeLevelA										13
AccessTimeCalculatedA										14
CancelLevelA										15
CancelCalculatedA										16
TimeLevelB										17
TimeCalculatedB										18
CostLevelB										19
CostCalculatedB										20
ChangesLevelB										21
ChangesCalculatedB										22
AccessTimeLevelB										23
AccessTimeCalculatedB										24

SP2cPT_Task2 _1	Vennligst velg et av alternativene
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

SP2cPT_Task3 _1	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseAccessTime	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CostLevelA	. 9
CostCalculatedA	. 10
ChangesLevelA	. 11
ChangesCalculatedA	. 12
AccessTimeLevelA	. 13
AccessTimeCalculatedA	. 14
CancelLevelA	. 15
CancelCalculatedA	. 16
TimeLevelB	. 17
TimeCalculatedB	. 18
CostLevelB	. 19
CostCalculatedB	. 20
ChangesLevelB	. 21
ChangesCalculatedB	. 22
AccessTimeLevelB	. 23
AccessTimeCalculatedB	. 24
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

SP2cPT_Task4 _1	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1

SP2cPT_Task4 _1	Vennligst velg et av alternativene									
tfac										2
cfac										3
BaseTime										4
BaseCost										5
BaseAccessTime										6
TimeLevelA										7
TimeCalculatedA										8
CostLevelA										9
CostCalculatedA										10
ChangesLevelA										11
ChangesCalculatedA										12
AccessTimeLevelA										13
AccessTimeCalculatedA										14
CancelLevelA										15
CancelCalculatedA										16
TimeLevelB										17
TimeCalculatedB										18
CostLevelB										19
CostCalculatedB										20
ChangesLevelB										21
ChangesCalculatedB										22
AccessTimeLevelB										23
AccessTimeCalculatedB										24
CancelLevelB										25
CancelCalculatedB										26
Order										27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										28
Block										29
Choice Card										30

SP2cPT_Task5 _1	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection										1
tfac										2
cfac										3
BaseTime										4
BaseCost										5
BaseAccessTime										6
TimeLevelA										7
TimeCalculatedA										8
CostLevelA										9
CostCalculatedA										10
ChangesLevelA										11
ChangesCalculatedA										12

SP2cPT_Task5 _1	Vennligst velg et av alternativene	
AccessTimeLevelA		. 13
AccessTimeCalculatedA		. 14
CancelLevelA		. 15
CancelCalculatedA		. 16
TimeLevelB		. 17
TimeCalculatedB		. 18
CostLevelB		. 19
CostCalculatedB		. 20
ChangesLevelB		. 21
ChangesCalculatedB		. 22
AccessTimeLevelB		. 23
AccessTimeCalculatedB		. 24
CancelLevelB		. 25
CancelCalculatedB		. 26
Order		. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 28
Block		. 29
Choice Card		. 30

SP2cPT_Task6 _1	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
BaseTime		. 4
BaseCost		. 5
BaseAccessTime		. 6
TimeLevelA		. 7
TimeCalculatedA		. 8
CostLevelA		. 9
CostCalculatedA		. 10
ChangesLevelA		. 11
ChangesCalculatedA		. 12
AccessTimeLevelA		. 13
AccessTimeCalculatedA		. 14
CancelLevelA		. 15
CancelCalculatedA		. 16
TimeLevelB		. 17
TimeCalculatedB		. 18
CostLevelB		. 19
CostCalculatedB		. 20
ChangesLevelB		. 21
ChangesCalculatedB		. 22
AccessTimeLevelB		. 23

SP2cPT_Task6 _1	Vennligst velg et av alternativene									
AccessTimeCalculatedB										24
CancelLevelB										25
CancelCalculatedB										26
Order										27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number										28
Block										29
Choice Card										30

SP2cPT_Task7_1	Vennligst velg et av alternativene									
♦ range:*										
Selection	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 1
tfac	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 2
cfac	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 3
BaseTime	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 4
BaseCost	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 5
BaseAccessTime	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 6
TimeLevelA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 7
TimeCalculatedA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 8
CostLevelA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 9
CostCalculatedA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 10
ChangesLevelA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 11
ChangesCalculatedA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 12
AccessTimeLevelA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 13
AccessTimeCalculatedA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 14
CancelLevelA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 15
CancelCalculatedA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 16
TimeLevelB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 17
TimeCalculatedB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 18
CostLevelB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 19
CostCalculatedB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 20
ChangesLevelB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 21
ChangesCalculatedB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 22
AccessTimeLevelB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 23
AccessTimeCalculatedB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 24
CancelLevelB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 25
CancelCalculatedB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 26
Order	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 27
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 28
Block	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 29
Choice Card	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	. ☐ 30

SP2cPT_Task8_1	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseAccessTime	. 6
TimeLevelA	. 7
TimeCalculatedA	. 8
CostLevelA	. 9
CostCalculatedA	. 10
ChangesLevelA	. 11
ChangesCalculatedA	. 12
AccessTimeLevelA	. 13
AccessTimeCalculatedA	. 14
CancelLevelA	. 15
CancelCalculatedA	. 16
TimeLevelB	. 17
TimeCalculatedB	. 18
CostLevelB	. 19
CostCalculatedB	. 20
ChangesLevelB	. 21
ChangesCalculatedB	. 22
AccessTimeLevelB	. 23
AccessTimeCalculatedB	. 24
CancelLevelB	. 25
CancelCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla:sys_quespos e	
Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

EndTime9_1	Tid for avslutning av valgsekvens SP2c_2
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c	1
End Time	

Duration9_1	Interview Time (Seconds)
♦ range:script:timediffseconds(\StartTime9_1.a.1,\EndTime9_1.a.1)	
♦ afilla:sys_range c	1
Duration	

filter:(\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6|\hoved_transpmiddel_l.a=3;4;5)&((\splitt_spill.a=1&\random_sp2_koll.a.1=550:799)|(\splitt_spill.a=2&\random_sp2_koll.a.1=550:799)|(\splitt_spill.a=3&\random_sp2_koll.a.1=600:999))

Information
Se igjen for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet, men at reisemåten i stedet var: I de neste spørsmålene skal du velge mellom to alternative reiseruter med , med forskjellig reisetid og reisekostnad. Alle andre egenskaper er like. Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

Preview of 'Hovedundersøkelse (person) - SP1', version 1.1. Created 06.03.2020, 13:43

CalculationsSP 2dPT	Calculations									
DELTAC5										29
DELTAC6										30
DELTAC7										31
DELTAC8										32
WTP_T1_Time1										33
WTP_T1_Cost1										34
WTP_T1_Time2										35
WTP_T1_Cost2										36
WTP_T2_Time1										37
WTP_T2_Cost1										38
WTP_T2_Time2										39
WTP_T2_Cost2										40
WTA_T1_Time1										41
WTA_T1_Cost1										42
WTA_T1_Time2										43
WTA_T1_Cost2										44
WTA_T2_Time1										45
WTA_T2_Cost1										46
WTA_T2_Time2										47
WTA_T2_Cost2										48
EG_T1_Time1										49
EG_T1_Cost1										50
EG_T1_Time2										51
EG_T1_Cost2										52
EG_T2_Time1										53
EG_T2_Cost1										54
EG_T2_Time2										55
EG_T2_Cost2										56
EL_T1_Time1										57
EL_T1_Cost1										58
EL_T1_Time2										59
EL_T1_Cost2										60
EL_T2_Time1										61
EL_T2_Cost1										62
EL_T2_Time2										63
EL_T2_Cost2										64

ChoiceCard1S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)									
♦ range:*										
Selection										1
Order										2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number										3

ChoiceCard2S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard3S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard4S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard5S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard6S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard7S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard8S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2

ChoiceCard8S P2dPT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)
-------------------------------------	--

♦ **afilla:**sys_quespos e
Asked as question number 3

EndTime14	Tid for avslutning av valgsekvens SP2d_koll
------------------	--

♦ **range:***
♦ **afilla:**sys_timenowf c
End Time 1

Duration14	Interview Time (Seconds)
-------------------	---------------------------------

♦ **range:**script:timediffseconds(\StartTime14.a.1,\EndTime14.a.1)
♦ **afilla:**sys_range c
Duration 1

ID:SP2e_koll
filter:(\hoved_transpmiddel.a=3;4;5;6|\hoved_transpmiddel_l.a=3;4)&(\splitt_spill.a=1;2&\random_sp2_koll.a.1=80
0:999)

ruting_info1_1	Ruting infotekst 1-4
-----------------------	-----------------------------

♦ **range:**1 when \ruting_info.a.1=0:249 2 when \ruting_info.a.1=250:499 3 when \ruting_info.a.1=500:749 else 4
Infotekst 1 ☐ 1
Infotekst 2 ☐ 2
Infotekst 3 ☐ 3
Infotekst 4 ☐ 4

Information

Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene!

♦ **filter:**\ruting_info1_1.a=1

Forestill deg nå et framtidsscenario med selvkjørende busser, som akselererer, bremses og styrer selv. Bussen er bemannet med en person som utfører de andre oppgavene som sjåføren gjør i dag, men ikke styrer bussen.

Anta at bussen kjører minst like sikkert i trafikken som bussene gjør i dag.

Forestill deg at du skal gjennomføre den reisen du har bekrevet om igjen, men at du reiser med en slik selvkjørende buss som stopper ved nærmeste bussholdeplass.

Du vil nå få presentert to reiser. Reisene har forskjellig reisetider og reisekostnader. Anta at du selv må betale kostnadsforskjellen mellom de to alternativene.

Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker.

♦ **filter:**\ruting_info1_1.a=2

Forestill deg nå et framtidsscenario med selvkjørende busser, som akselererer, bremses og styrer selv. Bussen er derfor ikke bemannet.

Anta at bussen kjører minst like sikkert i trafikken som bussene gjør i dag.

Forestill deg at du skal gjennomføre den reisen du har bekrevet om igjen, men at du reiser med en slik selvkjørende buss som stopper ved nærmeste bussholdeplass.

Du vil nå få presentert to reiser. Reisene har forskjellig reisetider og reisekostnader. Anta at du selv må betale kostnadsforskjellen mellom de to alternativene.

Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker.

♦ **filter:**\ruting_info1_1.a=3

Forestill deg nå et framtidsscenario der kollektivtransporten er erstattet med selvkjørende biler som kommer på bestilling og kjører deg fra dør til dør. Bilen akselererer, bremses og styrer selv.

Bilen har ikke ratt eller pedal og du kommuniserer med bilen gjennom en touchskjerm. Bilen kjører deg dit du skal.

Du slipper altså å kjøre bilen, og kan bruke tiden i bilen til for eksempel å lese, bruke mobiltelefon/pc eller sove.

Det er ingen andre i bilen enn deg selv og det reisefølget du eventuelt hadde på reisen du har beskrevet tidligere.

Anta at bruk av bil i dette scenarioet er minst like trafiksikkert som i dag.

Information
Forestill deg at du skal gjennomføre den reisen du har bekrevet om igjen, men med en slik selvkjørende bil som beskrevet over. Du vil nå få presentert to reiser. Reisene har forskjellig reisetider og reisekostnader. Anta at du selv må betale kostnadsforskjellen mellom de to alternativene. Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker. ♦ filter: \ruting_info1_1.a=4 Forestill deg nå et framtidsscenario der kollektivtransporten er erstattet med selvkjørende biler som kommer på bestilling og kjører deg fra dør til dør. Bilen akselererer, bremses og styrer selv. Bilen har ikke ratt eller pedal og du kommuniserer med bilen gjennom en touchskjerm. Bilen kjører deg dit du skal. Du slipper altså å kjøre bilen, og kan bruke tiden i bilen til for eksempel å lese, bruke mobiltelefon/pc eller sove. Det er mulig at bilen plukker opp og setter av andre personer underveis (kjente eller ukjente). Du, og eventuelt reisefølget ditt; er garantert sitteplass, men det kan altså sitte andre personer ved siden av deg. Anta at bruk av bil i dette scenarioet er minst like trafiksikkert som i dag. Forestill deg at du skal gjennomføre den reisen du har bekrevet om igjen, men med en slik selvkjørende bil som beskrevet over. Du vil nå få presentert to reiser. Reisene har forskjellig reisetider og reisekostnader. Anta at du selv må betale kostnadsforskjellen mellom de to alternativene. Din oppgave er å velge den reisen du foretrekker.

StartTime15	Tid for oppstart av valgsekvens SP2e_koll
♦ range:* ♦ afilla:sys_timenowf c Start Time	1

CalculationsSP 2ePT	Calculations
♦ range:*	
RELTC1	. 1
RELTC2	. 2
RELTC3	. 3
RELTC4	. 4
RELTC5	. 5
RELTC6	. 6
RELTC7	. 7
RELTC8	. 8
DELTAT1	. 9
DELTAT2	. 10
DELTAT3	. 11
DELTAT4	. 12
DELTAT5	. 13
DELTAT6	. 14
DELTAT7	. 15
DELTAT8	. 16
BID1	. 17
BID2	. 18
BID3	. 19
BID4	. 20
BID5	. 21
BID6	. 22
BID7	. 23
BID8	. 24

CalculationsSP 2ePT	Calculations	
DELTAC1		. 25
DELTAC2		. 26
DELTAC3		. 27
DELTAC4		. 28
DELTAC5		. 29
DELTAC6		. 30
DELTAC7		. 31
DELTAC8		. 32
WTP_T1_Time1		. 33
WTP_T1_Cost1		. 34
WTP_T1_Time2		. 35
WTP_T1_Cost2		. 36
WTP_T2_Time1		. 37
WTP_T2_Cost1		. 38
WTP_T2_Time2		. 39
WTP_T2_Cost2		. 40
WTA_T1_Time1		. 41
WTA_T1_Cost1		. 42
WTA_T1_Time2		. 43
WTA_T1_Cost2		. 44
WTA_T2_Time1		. 45
WTA_T2_Cost1		. 46
WTA_T2_Time2		. 47
WTA_T2_Cost2		. 48
EG_T1_Time1		. 49
EG_T1_Cost1		. 50
EG_T1_Time2		. 51
EG_T1_Cost2		. 52
EG_T2_Time1		. 53
EG_T2_Cost1		. 54
EG_T2_Time2		. 55
EG_T2_Cost2		. 56
EL_T1_Time1		. 57
EL_T1_Cost1		. 58
EL_T1_Time2		. 59
EL_T1_Cost2		. 60
EL_T2_Time1		. 61
EL_T2_Cost1		. 62
EL_T2_Time2		. 63
EL_T2_Cost2		. 64

ChoiceCard1S P2ePT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		3

ChoiceCard2S P2ePT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		3

ChoiceCard3S P2ePT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		3

ChoiceCard4S P2ePT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		3

ChoiceCard5S P2ePT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		3

ChoiceCard6S P2ePT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		3

ChoiceCard7S P2ePT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

ChoiceCard8S P2ePT	Vennligst velg et av alternativene (Kostnad og reisetid er for reisen én vei)	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		3

EndTime15	Tid for avslutning av valgsekvens SP2e_koll
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c	
End Time	1

Duration15	Interview Time (Seconds)
♦ range:script:timediffseconds(\StartTime15.a.1,\EndTime15.a.1)	
♦ afilla:sys_range c	
Duration	1

ID:SP2_FERGE
filter:\FHL.a=1

Information
Takk for at du svarte på alle disse spørsmålene! Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte, men nå varierer følgende egenskaper: Kostnad, tid mellom hver avgang, reisetid, hvor mange biler som får bli med og risiko for at avgangen blir innstilt. Hvor mange biler som får bli med er oppgitt i prosent. Hvis tallet er 100 prosent, betyr det at alle som møter opp i tide får bli med. Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din. Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

StartTime10	Tid for oppstart av valgsekvens SP2 ferge
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c	
Start Time	1

sysRandSPFerry	System Random Value
♦ range:*	
♦ afilla:sys_random c	
sys_rand	1

SectRandSPFerry	Section Random Value
♦ range: script:sum2(\sysRandSPFerry.a.1,\StartTime10.a.1) ♦ afilla: sys_range c Section Random	
1	

SPFerry_Block	Random Selection of Block 1-4
♦ range: script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSPFerry.a.1) ♦ afilla: sys_range c Version	
1	

ChoiceCard1Ferry	Vennligst velg et av alternativene
♦ range: *	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseHeadway	. 6
CostLevelA	. 7
CostCalculatedA	. 8
TimeLevelA	. 9
TimeCalculatedA	. 10
HeadwayLevelA	. 11
HeadwayCalculatedA	. 12
CapacityLevelA	. 13
CapacityCalculatedA	. 14
CancellationLevelA	. 15
CancellationCalculatedA	. 16
CostLevelB	. 17
CostCalculatedB	. 18
TimeLevelB	. 19
TimeCalculatedB	. 20
HeadwayLevelB	. 21
HeadwayCalculatedB	. 22
CapacityLevelA	. 23
CapacityCalculatedB	. 24
CancellationLevelB	. 25
CancellationCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

ChoiceCard2F erry	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. ☐ 1
tfac		. ☐ 2
cfac		. ☐ 3
BaseTime		. ☐ 4
BaseCost		. ☐ 5
BaseHeadway		. ☐ 6
CostLevelA		. ☐ 7
CostCalculatedA		. ☐ 8
TimeLevelA		. ☐ 9
TimeCalculatedA		. ☐ 10
HeadwayLevelA		. ☐ 11
HeadwayCalculatedA		. ☐ 12
CapacityLevelA		. ☐ 13
CapacityCalculatedA		. ☐ 14
CancellationLevelA		. ☐ 15
CancellationCaluclatedA		. ☐ 16
CostLevelB		. ☐ 17
CostCalculatedB		. ☐ 18
TimeLevelB		. ☐ 19
TimeCalculatedB		. ☐ 20
HeadwayLevelB		. ☐ 21
HeadwayCalculatedB		. ☐ 22
CapacityLevelA		. ☐ 23
CapacityCalculatedB		. ☐ 24
CancellationLevelB		. ☐ 25
CancellationCaluclatedB		. ☐ 26
Order		. ☐ 27
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		. ☐ 28
Block		. ☐ 29
Choice Card		. ☐ 30

ChoiceCard3F erry	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. ☐ 1
tfac		. ☐ 2
cfac		. ☐ 3
BaseTime		. ☐ 4
BaseCost		. ☐ 5
BaseHeadway		. ☐ 6
CostLevelA		. ☐ 7
CostCalculatedA		. ☐ 8
TimeLevelA		. ☐ 9

ChoiceCard3F erry	Vennligst velg et av alternativene	
TimeCalculatedA		. 10
HeadwayLevelA		. 11
HeadwayCalculatedA		. 12
CapacityLevelA		. 13
CapacityCalculatedA		. 14
CancellationLevelA		. 15
CancellationCaluclatedA		. 16
CostLevelB		. 17
CostCalculatedB		. 18
TimeLevelB		. 19
TimeCalculatedB		. 20
HeadwayLevelB		. 21
HeadwayCalculatedB		. 22
CapacityLevelA		. 23
CapacityCalculatedB		. 24
CancellationLevelB		. 25
CancellationCaluclatedB		. 26
Order		. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 28
Block		. 29
Choice Card		. 30

ChoiceCard4F erry	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
cfac		. 3
BaseTime		. 4
BaseCost		. 5
BaseHeadway		. 6
CostLevelA		. 7
CostCalculatedA		. 8
TimeLevelA		. 9
TimeCalculatedA		. 10
HeadwayLevelA		. 11
HeadwayCalculatedA		. 12
CapacityLevelA		. 13
CapacityCalculatedA		. 14
CancellationLevelA		. 15
CancellationCaluclatedA		. 16
CostLevelB		. 17
CostCalculatedB		. 18
TimeLevelB		. 19
TimeCalculatedB		. 20

ChoiceCard4Ferry	Vennligst velg et av alternativene
HeadwayLevelB	. 21
HeadwayCalculatedB	. 22
CapacityLevelA	. 23
CapacityCalculatedB	. 24
CancellationLevelB	. 25
CancellationCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

ChoiceCard5Ferry	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseHeadway	. 6
CostLevelA	. 7
CostCalculatedA	. 8
TimeLevelA	. 9
TimeCalculatedA	. 10
HeadwayLevelA	. 11
HeadwayCalculatedA	. 12
CapacityLevelA	. 13
CapacityCalculatedA	. 14
CancellationLevelA	. 15
CancellationCalculatedA	. 16
CostLevelB	. 17
CostCalculatedB	. 18
TimeLevelB	. 19
TimeCalculatedB	. 20
HeadwayLevelB	. 21
HeadwayCalculatedB	. 22
CapacityLevelA	. 23
CapacityCalculatedB	. 24
CancellationLevelB	. 25
CancellationCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

ChoiceCard6F erry	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. ☐ 1
tfac		. ☐ 2
cfac		. ☐ 3
BaseTime		. ☐ 4
BaseCost		. ☐ 5
BaseHeadway		. ☐ 6
CostLevelA		. ☐ 7
CostCalculatedA		. ☐ 8
TimeLevelA		. ☐ 9
TimeCalculatedA		. ☐ 10
HeadwayLevelA		. ☐ 11
HeadwayCalculatedA		. ☐ 12
CapacityLevelA		. ☐ 13
CapacityCalculatedA		. ☐ 14
CancellationLevelA		. ☐ 15
CancellationCaluclatedA		. ☐ 16
CostLevelB		. ☐ 17
CostCalculatedB		. ☐ 18
TimeLevelB		. ☐ 19
TimeCalculatedB		. ☐ 20
HeadwayLevelB		. ☐ 21
HeadwayCalculatedB		. ☐ 22
CapacityLevelA		. ☐ 23
CapacityCalculatedB		. ☐ 24
CancellationLevelB		. ☐ 25
CancellationCaluclatedB		. ☐ 26
Order		. ☐ 27
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		. ☐ 28
Block		. ☐ 29
Choice Card		. ☐ 30

ChoiceCard7F erry	Vennligst velg et av alternativene	
♦ range:*		
Selection		. ☐ 1
tfac		. ☐ 2
cfac		. ☐ 3
BaseTime		. ☐ 4
BaseCost		. ☐ 5
BaseHeadway		. ☐ 6
CostLevelA		. ☐ 7
CostCalculatedA		. ☐ 8
TimeLevelA		. ☐ 9

ChoiceCard7Ferry	Vennligst velg et av alternativene
TimeCalculatedA	. 10
HeadwayLevelA	. 11
HeadwayCalculatedA	. 12
CapacityLevelA	. 13
CapacityCalculatedA	. 14
CancellationLevelA	. 15
CancellationCalculatedA	. 16
CostLevelB	. 17
CostCalculatedB	. 18
TimeLevelB	. 19
TimeCalculatedB	. 20
HeadwayLevelB	. 21
HeadwayCalculatedB	. 22
CapacityLevelA	. 23
CapacityCalculatedB	. 24
CancellationLevelB	. 25
CancellationCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

ChoiceCard8Ferry	Vennligst velg et av alternativene
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseTime	. 4
BaseCost	. 5
BaseHeadway	. 6
CostLevelA	. 7
CostCalculatedA	. 8
TimeLevelA	. 9
TimeCalculatedA	. 10
HeadwayLevelA	. 11
HeadwayCalculatedA	. 12
CapacityLevelA	. 13
CapacityCalculatedA	. 14
CancellationLevelA	. 15
CancellationCalculatedA	. 16
CostLevelB	. 17
CostCalculatedB	. 18
TimeLevelB	. 19

ChoiceCard8F erry	Vennligst velg et av alternativene
TimeCalculatedB	. 20
HeadwayLevelB	. 21
HeadwayCalculatedB	. 22
CapacityLevelA	. 23
CapacityCalculatedB	. 24
CancellationLevelB	. 25
CancellationCalculatedB	. 26
Order	. 27
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 28
Block	. 29
Choice Card	. 30

EndTime10	Tid for avslutning av valgsekvens SP2 ferge
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c End Time	1

Duration10	Interview Time (Seconds)
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime10.a.1,\EndTime10.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Duration	1

ID:SP_syklende
filter:\ruting_RLS.a=3|\hoved_transpmiddel.a=7

StartTime11	Tid for oppstart av valgsekvens SP2 ferge
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c Start Time	1

Information
♦ filter:\altmode_GS.b=1;2;3;4;5;6 Se for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet på nytt, men at du kunne velge mellom reisemåtene sykkel og , og mellom ulike reiseruter. I de neste spørsmålene skal du vurdere fire alternativer med forskjellige egenskaper. Alle andre egenskaper ved reisen med sykkel er som på den opprinnelige reisen din. Se for deg at du selv må betale kostnaden for reisen med . ♦ filter:\altmode_GS.b=3;4;5;6;7 Husk at for kommer reisetid til og fra holdeplass/stasjon i tillegg til den reisetiden som blir presentert. ♦ filter:\altmode_GS.b=7 Se for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet på nytt, men at du kunne velge mellom reisemåtene sykkel og et hypotetisk busstilbud , og mellom ulike reiseruter. I de neste spørsmålene skal du vurdere fire alternativer med forskjellige egenskaper. Alle andre egenskaper ved reisen med sykkel er som på den opprinnelige reisen din.

Information
Se for deg at du selv må betale kostnaden for reisen med det hypotetiske busstilbudet. For bussreisen kommer reisetid til og fra holdeplass i tillegg til den reisetiden som blir presentert.

CalculationsCycle	Calculations
♦ range:*	
RELTC1	. 1
RELTC2	. 2
RELTC3	. 3
RELTC4	. 4
RELTC5	. 5
RELTC6	. 6
RELTC7	. 7
RELTC8	. 8
DELTAT1	. 9
DELTAT2	. 10
DELTAT3	. 11
DELTAT4	. 12
DELTAT5	. 13
DELTAT6	. 14
DELTAT7	. 15
DELTAT8	. 16
BID1	. 17
BID2	. 18
BID3	. 19
BID4	. 20
BID5	. 21
BID6	. 22
BID7	. 23
BID8	. 24
DELTAC1	. 25
DELTAC2	. 26
DELTAC3	. 27
DELTAC4	. 28
DELTAC5	. 29
DELTAC6	. 30
DELTAC7	. 31
DELTAC8	. 32
WTP_T1_Time1	. 33
WTP_T1_Cost1	. 34
WTP_T1_Time2	. 35
WTP_T1_Cost2	. 36
WTP_T2_Time1	. 37
WTP_T2_Cost1	. 38
WTP_T2_Time2	. 39

CalculationsCycle	Calculations
WTP_T2_Cost2	. 40
WTA_T1_Time1	. 41
WTA_T1_Cost1	. 42
WTA_T1_Time2	. 43
WTA_T1_Cost2	. 44
WTA_T2_Time1	. 45
WTA_T2_Cost1	. 46
WTA_T2_Time2	. 47
WTA_T2_Cost2	. 48
EG_T1_Time1	. 49
EG_T1_Cost1	. 50
EG_T1_Time2	. 51
EG_T1_Cost2	. 52
EG_T2_Time1	. 53
EG_T2_Cost1	. 54
EG_T2_Time2	. 55
EG_T2_Cost2	. 56
EL_T1_Time1	. 57
EL_T1_Cost1	. 58
EL_T1_Time2	. 59
EL_T1_Cost2	. 60
EL_T2_Time1	. 61
EL_T2_Cost1	. 62
EL_T2_Time2	. 63
EL_T2_Cost2	. 64

sysRandSPCycle	System Random Value
♦ range:* ♦ afilla:sys_random c sys_rand	1

SectionTimeSPCycle	Section Time
♦ range:* ♦ afilla:sys_timenowf c	1

SectRandSPCycle	Section Random Value
♦ range:script:sum2(\sysRandSPCycle.a.1,\SectionTimeSPCycle.a.1) ♦ afilla:sys_range c Section Random	1

SPCycle_Block	Random Selection of Block 1-3
♦ range:script:RandomMulti(1,3,1,\SectRandSPCycle.a.1) ♦ afilla:sys_range c Version	1

RDT1Cycle	Random RDT1, 0-200		
♦ range: script:RandomMulti(0,200,1,\@sys_random) ♦ afilla: sys_range c RDT			
			1
RDT2Cycle	Random RDT2, 0-200		
♦ range: script:RandomMulti(0,200,1,\RDT1Cycle.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT			
			1
RDT3Cycle	Random RDT3, 0-200		
♦ range: script:RandomMulti(0,200,1,\RDT2Cycle.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT			
			1
RDT4Cycle	Random RDT4, 0-200		
♦ range: script:RandomMulti(0,200,1,\RDT3Cycle.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT			
			1
RDT5Cycle	Random RDT5, 0-200		
♦ range: script:RandomMulti(0,200,1,\RDT4Cycle.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT			
			1
RDT6Cycle	Random RDT6, 0-200		
♦ range: script:RandomMulti(0,200,1,\RDT5Cycle.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT			
			1
RDT7Cycle	Random RDT7, 0-200		
♦ range: script:RandomMulti(0,200,1,\RDT6Cycle.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT			
			1
RDT8Cycle	Random RDT8, 0-200		
♦ range: script:RandomMulti(0,200,1,\RDT7Cycle.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT			
			1
ChoiceCard1Cycle	Vennligst velg...		
♦ range: *			
Selection		.	1
Order		.	2
paidMode		.	3
paidBaseCost		.	4
paidBaseTime		.	5
cycBaseTime		.	6
cycBaseInf		.	7
cycBaseLK		.	8
cycBaseAK		.	9

ChoiceCard1C ycle	Vennligst velg...	
Block		. 10
Task		. 11
cycTimeLevelA		. 12
cycTimeLevelB		. 13
cycLKLevelA		. 14
cycLKLevelB		. 15
cycAKLevelA		. 16
cycAKLevelB		. 17
RDT		. 18
cycInfA		. 19
cycInfB		. 20
cycTimeA		. 21
cycTimeB		. 22
cycLKA		. 23
cycLKB		. 24
cycAKA		. 25
cycAKB		. 26
paidTimeA		. 27
paidTimeB		. 28
paidCostA		. 29
paidCostB		. 30
tfac		. 31
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		. 32

ChoiceCard2C ycle	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		. 1
Order		. 2
paidMode		. 3
paidBaseCost		. 4
paidBaseTime		. 5
cycBaseTime		. 6
cycBaseInf		. 7
cycBaseLK		. 8
cycBaseAK		. 9
Block		. 10
Task		. 11
cycTimeLevelA		. 12
cycTimeLevelB		. 13
cycLKLevelA		. 14
cycLKLevelB		. 15
cycAKLevelA		. 16
cycAKLevelB		. 17
RDT		. 18

ChoiceCard2C ycle	Vennligst velg...	
cycInfA		. 19
cycInfB		. 20
cycTimeA		. 21
cycTimeB		. 22
cycLKA		. 23
cycLKB		. 24
cycAKA		. 25
cycAKB		. 26
paidTimeA		. 27
paidTimeB		. 28
paidCostA		. 29
paidCostB		. 30
tfac		. 31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 32

ChoiceCard3C ycle	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		. 1
Order		. 2
paidMode		. 3
paidBaseCost		. 4
paidBaseTime		. 5
cycBaseTime		. 6
cycBaseInf		. 7
cycBaseLK		. 8
cycBaseAK		. 9
Block		. 10
Task		. 11
cycTimeLevelA		. 12
cycTimeLevelB		. 13
cycLKLevelA		. 14
cycLKLevelB		. 15
cycAKLevelA		. 16
cycAKLevelB		. 17
RDT		. 18
cycInfA		. 19
cycInfB		. 20
cycTimeA		. 21
cycTimeB		. 22
cycLKA		. 23
cycLKB		. 24
cycAKA		. 25
cycAKB		. 26
paidTimeA		. 27

ChoiceCard5C ycle	Vennligst velg...	
Selection		. 1
Order		. 2
paidMode		. 3
paidBaseCost		. 4
paidBaseTime		. 5
cycBaseTime		. 6
cycBaseInf		. 7
cycBaseLK		. 8
cycBaseAK		. 9
Block		. 10
Task		. 11
cycTimeLevelA		. 12
cycTimeLevelB		. 13
cycLKLevelA		. 14
cycLKLevelB		. 15
cycAKLevelA		. 16
cycAKLevelB		. 17
RDT		. 18
cycInfA		. 19
cycInfB		. 20
cycTimeA		. 21
cycTimeB		. 22
cycLKA		. 23
cycLKB		. 24
cycAKA		. 25
cycAKB		. 26
paidTimeA		. 27
paidTimeB		. 28
paidCostA		. 29
paidCostB		. 30
tfac		. 31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 32

ChoiceCard6C ycle	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		. 1
Order		. 2
paidMode		. 3
paidBaseCost		. 4
paidBaseTime		. 5
cycBaseTime		. 6
cycBaseInf		. 7
cycBaseLK		. 8
cycBaseAK		. 9

ChoiceCard6C ycle	Vennligst velg...	
Block		10
Task		11
cycTimeLevelA		12
cycTimeLevelB		13
cycLKLevelA		14
cycLKLevelB		15
cycAKLevelA		16
cycAKLevelB		17
RDT		18
cycInfA		19
cycInfB		20
cycTimeA		21
cycTimeB		22
cycLKA		23
cycLKB		24
cycAKA		25
cycAKB		26
paidTimeA		27
paidTimeB		28
paidCostA		29
paidCostB		30
tfac		31
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		32

ChoiceCard7C ycle	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
paidMode		3
paidBaseCost		4
paidBaseTime		5
cycBaseTime		6
cycBaseInf		7
cycBaseLK		8
cycBaseAK		9
Block		10
Task		11
cycTimeLevelA		12
cycTimeLevelB		13
cycLKLevelA		14
cycLKLevelB		15
cycAKLevelA		16
cycAKLevelB		17
RDT		18

ChoiceCard7C ycle	Vennligst velg...	
cycInfA		. 19
cycInfB		. 20
cycTimeA		. 21
cycTimeB		. 22
cycLKA		. 23
cycLKB		. 24
cycAKA		. 25
cycAKB		. 26
paidTimeA		. 27
paidTimeB		. 28
paidCostA		. 29
paidCostB		. 30
tfac		. 31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 32

ChoiceCard8C ycle	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		. 1
Order		. 2
paidMode		. 3
paidBaseCost		. 4
paidBaseTime		. 5
cycBaseTime		. 6
cycBaseInf		. 7
cycBaseLK		. 8
cycBaseAK		. 9
Block		. 10
Task		. 11
cycTimeLevelA		. 12
cycTimeLevelB		. 13
cycLKLevelA		. 14
cycLKLevelB		. 15
cycAKLevelA		. 16
cycAKLevelB		. 17
RDT		. 18
cycInfA		. 19
cycInfB		. 20
cycTimeA		. 21
cycTimeB		. 22
cycLKA		. 23
cycLKB		. 24
cycAKA		. 25
cycAKB		. 26

ChoiceCard8C ycle	Vennligst velg...
paidTimeA	. 27
paidTimeB	. 28
paidCostA	. 29
paidCostB	. 30
tfac	. 31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 32

EndTime11	Tid for avslutning av valgsekvens SP2 ferge
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c End Time	1

Duration11	Interview Time (Seconds)
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime11.a.1,\EndTime11.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Duration	1

ID:SP_gaende
filter:\hoved_transpmiddel.a=8

StartTime12	Tid for oppstart av valgsekvens SP2 ferge
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c Start Time	1

Information
♦ filter:\altmode_GS.b=1;2;3;4;5;6 Se for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet på nytt, men at du kunne velge mellom å gå og å bruke , og mellom ulike reiseruter. I de neste spørsmålene skal du vurdere fire alternativer med forskjellige egenskaper. Alle andre egenskaper ved reisen til fots er som på den opprinnelige reisen din. Se for deg at du selv må betale kostnaden for reisen med ♦ filter:\altmode_GS.b=7 Se for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet på nytt, men at du kunne velge mellom reisemåtene å gå og en hypotetiske busslinje , og mellom ulike reiseruter. I de neste spørsmålene skal du vurdere fire alternativer med forskjellige egenskaper. Alle andre egenskaper ved reisen med til fots er som på den opprinnelige reisen din. Se for deg at du selv må betale kostnaden for reisen med hypotetiske busslinje.

CalculationsW alk	Calculations
♦ range: *	
RELTC1	. 1
RELTC2	. 2
RELTC3	. 3
RELTC4	. 4

CalculationsW alk	Calculations
RELTC5	. 5
RELTC6	. 6
RELTC7	. 7
RELTC8	. 8
DELTAT1	. 9
DELTAT2	. 10
DELTAT3	. 11
DELTAT4	. 12
DELTAT5	. 13
DELTAT6	. 14
DELTAT7	. 15
DELTAT8	. 16
BID1	. 17
BID2	. 18
BID3	. 19
BID4	. 20
BID5	. 21
BID6	. 22
BID7	. 23
BID8	. 24
DELTAC1	. 25
DELTAC2	. 26
DELTAC3	. 27
DELTAC4	. 28
DELTAC5	. 29
DELTAC6	. 30
DELTAC7	. 31
DELTAC8	. 32
WTP_T1_Time1	. 33
WTP_T1_Cost1	. 34
WTP_T1_Time2	. 35
WTP_T1_Cost2	. 36
WTP_T2_Time1	. 37
WTP_T2_Cost1	. 38
WTP_T2_Time2	. 39
WTP_T2_Cost2	. 40
WTA_T1_Time1	. 41
WTA_T1_Cost1	. 42
WTA_T1_Time2	. 43
WTA_T1_Cost2	. 44
WTA_T2_Time1	. 45
WTA_T2_Cost1	. 46
WTA_T2_Time2	. 47
WTA_T2_Cost2	. 48
EG_T1_Time1	. 49

RDT3Walk	Random RDT3, 0-150	
♦ afilla: sys_range c RDT		1

RDT4Walk	Random RDT4, 0-150	
♦ range: script:RandomMulti(0,150,1,\RDT3Walk.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT		1

RDT5Walk	Random RDT5, 0-150	
♦ range: script:RandomMulti(0,150,1,\RDT4Walk.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT		1

RDT6Walk	Random RDT6, 0-150	
♦ range: script:RandomMulti(0,150,1,\RDT5Walk.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT		1

RDT7Walk	Random RDT7, 0-150	
♦ range: script:RandomMulti(0,150,1,\RDT6Walk.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT		1

RDT8Walk	Random RDT8, 0-150	
♦ range: script:RandomMulti(0,150,1,\RDT7Walk.a.1) ♦ afilla: sys_range c RDT		1

ChoiceCard1Walk	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		. 1
Order		. 2
paidMode		. 3
paidBaseCost		. 4
paidBaseTime		. 5
walkBaseTime		. 6
walkBaseInf		. 7
walkBaseLK		. 8
walkBaseAK		. 9
Block		. 10
Task		. 11
walkTimeLevelA		. 12
walkTimeLevelB		. 13
walkLKLevelA		. 14
walkLKLevelB		. 15
walkAKLevelA		. 16
walkAKLevelB		. 17
RDT		. 18
walkInfA		. 19

ChoiceCard1W alk	Vennligst velg...	
walkInfB		. 20
walkTimeA		. 21
walkTimeB		. 22
walkLKA		. 23
walkLKB		. 24
walkAKA		. 25
walkAKB		. 26
paidTimeA		. 27
paidTimeB		. 28
paidCostA		. 29
paidCostB		. 30
tfac		. 31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 32

ChoiceCard2W alk	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		. 1
Order		. 2
paidMode		. 3
paidBaseCost		. 4
paidBaseTime		. 5
walkBaseTime		. 6
walkBaseInf		. 7
walkBaseLK		. 8
walkBaseAK		. 9
Block		. 10
Task		. 11
walkTimeLevelA		. 12
walkTimeLevelB		. 13
walkLKLevelA		. 14
walkLKLevelB		. 15
walkAKLevelA		. 16
walkAKLevelB		. 17
RDT		. 18
walkInfA		. 19
walkInfB		. 20
walkTimeA		. 21
walkTimeB		. 22
walkLKA		. 23
walkLKB		. 24
walkAKA		. 25
walkAKB		. 26
paidTimeA		. 27
paidTimeB		. 28

ChoiceCard2W alk	Vennligst velg...
paidCostA	. 29
paidCostB	. 30
tfac	. 31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 32

ChoiceCard3W alk	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
Order	. 2
paidMode	. 3
paidBaseCost	. 4
paidBaseTime	. 5
walkBaseTime	. 6
walkBaseInf	. 7
walkBaseLK	. 8
walkBaseAK	. 9
Block	. 10
Task	. 11
walkTimeLevelA	. 12
walkTimeLevelB	. 13
walkLKLevelA	. 14
walkLKLevelB	. 15
walkAKLevelA	. 16
walkAKLevelB	. 17
RDT	. 18
walkInfA	. 19
walkInfB	. 20
walkTimeA	. 21
walkTimeB	. 22
walkLKA	. 23
walkLKB	. 24
walkAKA	. 25
walkAKB	. 26
paidTimeA	. 27
paidTimeB	. 28
paidCostA	. 29
paidCostB	. 30
tfac	. 31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 32

ChoiceCard4W alk	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1

ChoiceCard4W alk	Vennligst velg...	
Order		2
paidMode		3
paidBaseCost		4
paidBaseTime		5
walkBaseTime		6
walkBaseInf		7
walkBaseLK		8
walkBaseAK		9
Block		10
Task		11
walkTimeLevelA		12
walkTimeLevelB		13
walkLKLevelA		14
walkLKLevelB		15
walkAKLevelA		16
walkAKLevelB		17
RDT		18
walkInfA		19
walkInfB		20
walkTimeA		21
walkTimeB		22
walkLKA		23
walkLKB		24
walkAKA		25
walkAKB		26
paidTimeA		27
paidTimeB		28
paidCostA		29
paidCostB		30
tfac		31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		32

ChoiceCard5W alk	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
paidMode		3
paidBaseCost		4
paidBaseTime		5
walkBaseTime		6
walkBaseInf		7
walkBaseLK		8
walkBaseAK		9
Block		10

ChoiceCard5W alk	Vennligst velg...	
Task		11
walkTimeLevelA		12
walkTimeLevelB		13
walkLKLevelA		14
walkLKLevelB		15
walkAKLevelA		16
walkAKLevelB		17
RDT		18
walkInfA		19
walkInfB		20
walkTimeA		21
walkTimeB		22
walkLKA		23
walkLKB		24
walkAKA		25
walkAKB		26
paidTimeA		27
paidTimeB		28
paidCostA		29
paidCostB		30
tfac		31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		32

ChoiceCard6W alk	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
Order		2
paidMode		3
paidBaseCost		4
paidBaseTime		5
walkBaseTime		6
walkBaseInf		7
walkBaseLK		8
walkBaseAK		9
Block		10
Task		11
walkTimeLevelA		12
walkTimeLevelB		13
walkLKLevelA		14
walkLKLevelB		15
walkAKLevelA		16
walkAKLevelB		17
RDT		18
walkInfA		19

ChoiceCard6W alk	Vennligst velg...	
walkInfB		. 20
walkTimeA		. 21
walkTimeB		. 22
walkLKA		. 23
walkLKB		. 24
walkAKA		. 25
walkAKB		. 26
paidTimeA		. 27
paidTimeB		. 28
paidCostA		. 29
paidCostB		. 30
tfac		. 31
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 32

ChoiceCard7W alk	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		. 1
Order		. 2
paidMode		. 3
paidBaseCost		. 4
paidBaseTime		. 5
walkBaseTime		. 6
walkBaseInf		. 7
walkBaseLK		. 8
walkBaseAK		. 9
Block		. 10
Task		. 11
walkTimeLevelA		. 12
walkTimeLevelB		. 13
walkLKLevelA		. 14
walkLKLevelB		. 15
walkAKLevelA		. 16
walkAKLevelB		. 17
RDT		. 18
walkInfA		. 19
walkInfB		. 20
walkTimeA		. 21
walkTimeB		. 22
walkLKA		. 23
walkLKB		. 24
walkAKA		. 25
walkAKB		. 26
paidTimeA		. 27
paidTimeB		. 28

EndTime12	Tid for avslutning av valgsekvens SP2 ferge
End Time	

Duration12	Interview Time (Seconds)
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime12.a.1,\EndTime12.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
Duration	1

ID:Intro_CV
filter:(\ruting_RLS.a=3|\hoved_transpmiddel.a=7;8)

StartTime13	Tid for oppstart av valgsekvens CV
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c	
Start Time	1

type_sykkel	Hvilke type sykkel syklet du med på denne reisen?
♦ filter: \Sykkel_sistetur.a=1;2 \hoved_transpmiddel.a=7 ♦ range: *	
Vanlig sykkel	☐ 1
El-sykkel	☐ 2

Nreiser_mnd	♦ filter: \ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7 Tenk på reisen på sykkel som du har beskrevet i detalj. Hvor mange ganger sykler du på denne strekningen hver måned? Vennligst kryss på omtrent riktig antall ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 Tenk på reisen du gikk, som du har beskrevet i detalj. Hvor mange ganger går du på denne strekningen hver måned? Vennligst kryss på omtrent riktig antall							
♦ range: *	Sjeldnere enn 1 gang	1-2 ganger	3-4 ganger	5-10 ganger	10-20 ganger	20-30 ganger	Oftere enn 30 ganger	
	1	2	3	4	5	6	7	
I en sommermåned	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1
I en vår/høst måned	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	2
I en vintermåned	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	3

ID:Calc_CV

filter:(\ruting_RLS.a=3|\hoved_transpmiddel.a=7;8)&(\nstopp_GS.a.1=1:99|\nstopp_GS.a.2=1:99)

tiltak_sykk.A	Skjult: tiltak for sykkel, trekkes tilfeldig
♦ filter:\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7 ♦ range:1;2;3;4	
Å bygge sykkelbruer	☐ 1
Å bygge underganger for syklende	☐ 2
Å innføre faste grønne faser for syklistene som nærmer seg lykryss	☐ 3
Å bygge sykkelfelt over kryssende bilvei slik at kryssende motorkjøretøy alltid må vike	☐ 4

tiltak_sykk.B	Utvalgt tiltak
♦ filter:\tiltak_sykk.a=* ♦ range:script:SelectRandomN(\.a,1,\random_sykk.a.1)	
Å bygge sykkelbruer	☐ 1
Å bygge underganger for syklende	☐ 2
Å innføre faste grønne faser for syklistene som nærmer seg lykryss	☐ 3
Å bygge sykkelfelt over kryssende bilvei slik at kryssende motorkjøretøy alltid må vike	☐ 4

tiltak_sykk1_fl erLK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK>0
♦ filter:\tiltak_sykk.a=*& \cycBASELK.a.1=1:99 ♦ range:1 when \tiltak_sykk.b=1 2 when \tiltak_sykk.b=2 3 when \tiltak_sykk.b=3 4 when \tiltak_sykk.b=4	
bygge broer for syklende, på flere steder der det nå er lyskryss	☐ 1
bygge underganger (tunneler) for syklende, på flere steder der det nå er lyskryss	☐ 2
endre trafikklysene, i flere av lyskryssene, slik at de skrifter automatisk til grønt når syklende nærmer seg krysset	☐ 3
fjerne flere av trafikklysene, og gi de syklende fast forkjørsrett	☐ 4

tiltak_sykk2_fl erLK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK>0
♦ filter:\tiltak_sykk.a=*& \cycBASELK.a.1=1:99 ♦ range:1 when \tiltak_sykk.b=1 2 when \tiltak_sykk.b=2 3 when \tiltak_sykk.b=3 4 when \tiltak_sykk.b=4	
erstattet med broer for syklende	☐ 1
erstattet med underganger (tunneler) for syklende	☐ 2
ombygget slik at de skrifter automatisk til grønt når syklende nærmer seg krysset	☐ 3
fjernet og de syklende får forkjørsrett gjennomkrysset	☐ 4

tiltak_sykk3_fl erLK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK>0
♦ filter:\tiltak_sykk.a=*& \cycBASELK.a.1=1:99 ♦ range:1 when \tiltak_sykk.b=1 2 when \tiltak_sykk.b=2 3 when \tiltak_sykk.b=3 4 when \tiltak_sykk.b=4	
erstattet med broer for syklende	☐ 1
erstattet med underganger (tunneler) for syklende	☐ 2
ombygget slik at de skrifter automatisk til grønt når syklende nærmer seg krysset	☐ 3
fjernet og de syklende får forkjørsrett gjennomkrysset	☐ 4

tiltak_sykk1_n uLLK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK=0 & BASEK>0		
♦ filter: \tiltak_sykk.a=*& \cycBASELK.a.1=0&\cycBASEAK.a.1=1:99 ♦ range: 1 when \tiltak_sykk.b=1 2 when \tiltak_sykk.b=2 3 when \tiltak_sykk.b=3			
bygge broer for syklende, på flere steder der syklende nå krysse veger med motorisert trafikk	☐		1
erstattet med underganger (tunneler) for syklende, på flere steder der syklende nå krysser veger med motorisert trafikk	☐		2
gi de syklenede fast forkjørsrett, på flere steder der syklende nå krysser veger med motorisert trafikk	☐		3

tiltak_sykk2_n uLLK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK=0 & BASEK>0	
♦ filter: \tiltak_sykk.a=*& \cycBASELK.a.1=0&\cycBASEAK.a.1=1:99 ♦ range: 1 when \tiltak_sykk.b=1 2 when \tiltak_sykk.b=2 3 when \tiltak_sykk.b=3		
erstattet med broer for syklende	☐	1
erstattet med underganger (tunneler) for syklende	☐	2
ombygget slik at syklende får forkjørersrett gjennom krysset	☐	3

tiltak_sykk3_n uLLK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK=0 & BASEK>0	
♦ filter: \tiltak_sykk.a=* & \cycBASELK.a.1=0&\cycBASEAK.a.1=1:99 ♦ range: 1 when \tiltak_sykk.b=1 2 when \tiltak_sykk.b=2 3 when \tiltak_sykk.b=3		
erstattet med broer for syklende	☐	1
erstattet med underganger (tunneler) for syklende	☐	2
ombygget slik at syklende får forkjørersrett gjennom krysset	☐	3

LK2	Antall lyskryss dividert på 2									
♦ range:script:div(\nstopp_GS.a.1,2) ♦ afilla:sys_range c										
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1

maksLK2	
♦ range:script:Max2(\LK2.a.1,1) ♦ afilla:sys_range c	
	1

LK4		Antall lyskryss dividert på 4	
♦ range:script:div(\nstopp_GS.a.1,4) ♦ afilla:sys_range c		1	

maksLK4									
♦ range:script:Max2(\LK4.a.1,1) ♦ afilla:sys_range c									
									1

EN									
♦ range:script:Max3(\LK2.a.1,\LK4.a.1,1) ♦ afilla:sys_range c									
									1

N_LK_sykk	Antal Lysskryss som skal oppbygges for sykkel Tilfeldig trukket : fra 1, baseLK/2, baseLK/4
♦ filter: \ruting_RLS.a=3\hoved_transpmiddel.a=7 ♦ range: script:select1of5(\randomLK_sykk.a.1,\maksLK2.a.1,\maksLK4.a.1,\EN.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

N_LK_ga	Antal Lysskryss som skal oppbygges for gående Tilfeldig trukket : fra 1, baseLK/2, baseLK/4
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 ♦ range: script:select1of5(\randomLK_ga.a.1,\maksLK2.a.1,\maksLK4.a.1,\EN.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

AK2	Antall lyskryss dividert på 2
♦ range: script:div(\instopp_GS.a.2,2) ♦ afilla: sys_range c	
1	

maksAK2	
♦ range: script:Max2(\AK2.a.1,1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

AK4	Antall lyskryss dividert på 4
♦ range: script:div(\instopp_GS.a.2,4) ♦ afilla: sys_range c	
1	

maksAK4	
♦ range: script:Max2(\AK4.a.1,1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

N_AK_sykk	Antal andre kryss som skal oppbygges for sykkel Tilfeldig trukket : fra 1, baseLK/2, baseLK/4
♦ filter: \ruting_RLS.a=3\hoved_transpmiddel.a=7 ♦ range: script:select1of5(\randomLK_sykk.a.1,\maksAK2.a.1,\maksAK4.a.1,\EN.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

N_AK_ga	Antal andre kryss som skal oppbygges for gående Tilfeldig trukket : fra 1, baseLK/2, baseLK/4
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 ♦ range: script:select1of5(\randomLK_ga.a.1,\maksAK2.a.1,\maksAK4.a.1,\EN.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

tiltak_gaende.	Skjult: tiltak for gående, trekkes tilfeldig
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 ♦ range: 1;2;3;4	
Å bygge gangbruer	☐ 1
Å bygge underganger	☐ 2
Å endre lyskrysset slik at det starter skifte til grønt med en gang fotgjengere trykker på knapp for å krysse	☐ 3

tiltak_gaende. A	Skjult: tiltak for gående, trekkes tilfeldig
Å bygge fotgjengerfelt over kyssende bilvei, slik at kryssende motorkjøretøy alltid må vike	☐ 4

tiltak_gaende. B	Utvalgt tiltak
♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8 ♦ range: script:SelectRandomN(\.a,1,\random_gaende.a.1)	
Å bygge gangbruer	☐ 1
Å bygge underganger	☐ 2
Å endre lyskrysset slik at det starter skifte til grønt med en gang fotgjengere trykker på knapp for å krysse	☐ 3
Å bygge fotgjengerfelt over kyssende bilvei, slik at kryssende motorkjøretøy alltid må vike	☐ 4

tiltak_ga1_fler LK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK>0
♦ filter: \tiltak_gaende.a=*&\walkBASELK.a.1=1:99 ♦ range: 1 when \tiltak_gaende.b=1 2 when \tiltak_gaende.b=2 3 when \tiltak_gaende.b=3 4 when \tiltak_gaende.b=4	
bygge broer for gående, på flere steder der det nå er lyskryss	☐ 1
bygge underganger (tunneler) for gående, på flere steder der det nå er lyskryss	☐ 2
endre trafikklysene, i flere av lyskryssene, slik at de skrifter automatisk til grønt når gående nærmer seg krysset	☐ 3
fjerne flere av trafikklysene, og gi de gående fast forkjørsrett	☐ 4

tiltak_ga2_fler LK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK>0
♦ filter: \tiltak_gaende.a=*&\walkBASELK.a.1=1:99 ♦ range: 1 when \tiltak_gaende.b=1 2 when \tiltak_gaende.b=2 3 when \tiltak_gaende.b=3 4 when \tiltak_gaende.b=4	
erstattet med broer for gående	☐ 1
erstattet med underganger (tunneler) for gående	☐ 2
ombygget slik at de skrifter automatisk til grønt når gående nærmer seg krysset	☐ 3
fjernet og de gående får forkjørsrett gjennomkrysset	☐ 4

tiltak_ga3_fler LK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK>0
♦ filter: \tiltak_gaende.a=*&\walkBASELK.a.1=1:99 ♦ range: 1 when \tiltak_gaende.b=1 2 when \tiltak_gaende.b=2 3 when \tiltak_gaende.b=3 4 when \tiltak_gaende.b=4	
erstattet med broer for gående	☐ 1
erstattet med underganger (tunneler) for gående	☐ 2
ombygget slik at de skrifter automatisk til grønt når gående nærmer seg krysset	☐ 3
fjernet og de gående får forkjørsrett gjennomkrysset	☐ 4

tiltak_ga1_null LK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK=0 & BASEK>0
♦ filter: \tiltak_gaende.a=* & (\walkBASELK.a.1=0 & \walkBASEAK.a.1=1:99) ♦ range: 1 when \tiltak_gaende.b=1 2 when \tiltak_gaende.b=2 3 when \tiltak_gaende.b=3	
bygge broer for gående, på flere steder der syklende nå krysser veger med motorisert trafikk	☐ 1
erstattet med underganger (tunneler) for gående, på flere steder der syklende nå krysser veger med motorisert trafikk	☐ 2
gi de syklende fast forkjørsrett, på flere steder der gående nå krysser veger med motorisert trafikk	☐ 3

tiltak_ga2_null LK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK=0 & BASEK>0
♦ filter: \tiltak_gaende.a=* & (\walkBASELK.a.1=0 & \walkBASEAK.a.1=1:99) ♦ range: 1 when \tiltak_gaende.b=1 2 when \tiltak_gaende.b=2 3 when \tiltak_gaende.b=3	
erstattet med broer for gående	☐ 1
erstattet med underganger (tunneler) for gående	☐ 2
ombygget slik at gående får forkjørsrett gjennom krysset	☐ 3

tiltak_ga3_null LK	Utvalgt tiltak for de som har oppgitt BASELK=0 & BASEK>0
♦ filter: \tiltak_gaende.a=* & (\walkBASELK.a.1=0 & \walkBASEAK.a.1=1:99) ♦ range: 1 when \tiltak_gaende.b=1 2 when \tiltak_gaende.b=2 3 when \tiltak_gaende.b=3	
erstattet med broer for gående	☐ 1
erstattet med underganger (tunneler) for gående	☐ 2
ombygget slik at gående får forkjørsrett gjennom krysset	☐ 3

ID:CV

filter: (\ruting_RLS.a=3 | \hoved_transpmiddel.a=7;8) & (\nstopp_GS.a.1=1:99 | \nstopp_GS.a.2=1:99)

Information
♦ filter: (\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7) & (\cycBASELK.a.1=1:99 & \cycBASEAK.a.1=0:99) I forbindelse med bygging og utbedring av sykkelveger kan en også bygge om vegkryss. Ombygging av lyskryss kan gjøres slik at de som sykler enten får forkjørsrett (med lys som skifter til grønt når syklende nærmere seg eller at trafikklensene fjernes og bilene får vikeplikt for de syklende) eller at det bygges bro/tunnel for helt å unngå kryssing med motorisert trafikk. Anta at din kommune skal bygge om lyskryss, at de skal . Du oppga at du passerte lyskryss på denne strekningen du hadde syklet, og at du syklet denne strekningen på minutter. Anta at din kommune bygger om så mange lyskryss, at det for deg ville bety færre lyskryss på den strekningen du hadde reist med sykkel. På din strekning vil altså lyskryss bli . Det er litt usikkert hvor mye det vil koste å bygge om lyskryssene. Se for deg at det er aktuelt å gjøre tiltak for å fjerne lyskryss på denne strekningen, men at dette må finansieres med en økning i kommunale avgifter som alle innbyggere må betale. (Dersom du er leieboer eller bor i sameie/borettslag vil du betale ved at husleien/felleskostnadene øker. ♦ filter: (\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7) & (\cycBASELK.a.1=0 & \cycBASEAK.a.1=1:99) I forbindelse med bygging og utbedring av sykkelveger kan en også bygge om vegkryss. Ombygging av lyskryss kan gjøres slik at de som sykler enten får forkjørsrett (med lys som skifter til grønt når syklende nærmere seg eller at trafikklensene fjernes og bilene får vikeplikt for de syklende) eller at det bygges bro/tunnel for helt å unngå kryssing med motorisert trafikk. Anta at din kommune skal bygge om vegkryss, at de skal . Du oppga at du passerte vegkryss på denne strekningen du hadde syklet, og at du syklet denne strekningen på

Information
minutter. Anta at din kommune bygger om så mange vegkryss, at det for deg ville bety færre vegkryss på den strekningen du hadde reist med sykkel. På din strekning vil altså vegkryss bli . Det er litt usikkert hvor mye det vil koste å bygge om vegkryssene. Se for deg at det er aktuelt å gjøre tiltak for å fjerne lyskryss på denne strekningen, men at dette må finansieres med en økning i kommunale avgifter som alle innbyggere må betale. (Dersom du er leieboer eller bor i sameie/borettslag vil du betale ved at husleien/felleskostnadene øker. ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8&(\walkBASELK.a.1=1:99&\walkBASEAK.a.1=0:99) I forbindelse med bygging og utbedring av gangveger kan en også bygge om vegkryss. Ombygging av lyskryss kan gjøres slik at de som går enten får forkjørrett (med lys som skifter til grønt når gående nærmere seg eller at trafikklysene fjernes og bilene får vikeplikt for de gående) eller at det bygges bro/tunnel for helt å unngå kryssing med motorisert trafikk. Anta at din kommune skal bygge om lyskryss, at de skal . Du oppga at du passerte lyskryss på denne strekningen du hadde gått, og at du gikk denne strekningen på minutter. Anta at din kommune bygger om så mange lyskryss, at det for deg ville bety færre lyskryss på den strekningen du gikk. På din strekning vil altså lyskryss bli . Det er litt usikkert hvor mye det vil koste å bygge om lyskryssene. Se for deg at det er aktuelt å gjøre tiltak for å fjerne lyskryss på denne strekningen, men at dette må finansieres med en økning i kommunale avgifter som alle innbyggere må betale. (Dersom du er leieboer eller bor i sameie/borettslag vil du betale ved at husleien/felleskostnadene øker. ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8&(\walkBASELK.a.1=0&\walkBASEAK.a.1=1:99) I forbindelse med bygging og utbedring av gangveger kan en også bygge om vegkryss. Ombygging av lyskryss kan gjøres slik at de som går enten får forkjørrett (med lys som skifter til grønt når gående nærmere seg eller at trafikklysene fjernes og bilene får vikeplikt for de gående) eller at det bygges bro/tunnel for helt å unngå kryssing med motorisert trafikk. Anta at din kommune skal bygge om vegkryss, at de skal . Du oppga at du passerte vegkryss på denne strekningen du hadde gått, og at du gikk denne strekningen på minutter. Anta at din kommune bygger om så mange vegkryss, at det for deg ville bety færre vegkryss på den strekningen du gikk. På din strekning vil altså vegkryss bli . Det er litt usikkert hvor mye det vil koste å bygge om vegkryssene. Se for deg at det er aktuelt å gjøre tiltak for å fjerne lyskryss på denne strekningen, men at dette må finansieres med en økning i kommunale avgifter som alle innbyggere må betale. (Dersom du er leieboer eller bor i sameie/borettslag vil du betale ved at husleien/felleskostnadene øker.

CV_GS	♦ filter: (\ruting_RLS.a=3 hoved_transpmiddel.a=7)&(\cycBASELK.a.1=1:99&\cycBASEAK.a.1=0:99) Se for deg at lyskryss kan fjernes på den strekningen du syklet, ved hjelp av følgende tiltak: Er du villig til å betale de følgende mulige beløpene i økte kommunale avgifter (eller i husleieøkning) per måned for at dette skal bli gjennomført? ♦ filter: (\ruting_RLS.a=3 hoved_transpmiddel.a=7)&(\cycBASELK.a.1=0&\cycBASEAK.a.1=1:99) Se for deg at kryss kan fjernes på den strekningen du syklet, ved hjelp av følgende tiltak: Er du villig til å betale de følgende mulige beløpene i økte kommunale avgifter (eller i husleieøkning) per måned for at dette skal bli gjennomført? ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8&(\walkBASELK.a.1=1:99&\walkBASEAK.a.1=0:99) Se for deg at lyskryss kan fjernes på den strekningen du gikk, ved hjelp av følgende tiltak: Er du villig til å betale de følgende mulige beløpene i økte kommunale avgifter (eller i husleieøkning) per måned for at dette skal bli gjennomført? ♦ filter: \hoved_transpmiddel.a=8&(\walkBASELK.a.1=0&\walkBASEAK.a.1=1:99) Se for deg at kryss kan fjernes på den strekningen du gikk, ved hjelp av følgende tiltak: Er du villig til å betale de følgende mulige beløpene i økte kommunale avgifter (eller i husleieøkning) per måned for at dette skal bli gjennomført? ♦ filter: \ruting_RLS.a=3 hoved_transpmiddel.a=7;8
-------	---

CV_GS	♦ filter:(\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7)&(\cycBASELK.a.1=1:99&\cycBASEAK.a.1=0:99) Se for deg at lyskryss kan fjernes på den strekningen du syklet, ved hjelp av følgende tiltak: Er du villig til å betale de følgende mulige beløpene i økte kommunale avgifter (eller i husleieøkning) per måned for at dette skal bli gjennomført? ♦ filter:(\ruting_RLS.a=3 \hoved_transpmiddel.a=7)&(\cycBASELK.a.1=0&\cycBASEAK.a.1=1:99) Se for deg at kryss kan fjernes på den strekningen du syklet, ved hjelp av følgende tiltak: Er du villig til å betale de følgende mulige beløpene i økte kommunale avgifter (eller i husleieøkning) per måned for at dette skal bli gjennomført? ♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=8&(\walkBASELK.a.1=1:99&\walkBASEAK.a.1=0:99) Se for deg at lyskryss kan fjernes på den strekningen du gikk, ved hjelp av følgende tiltak: Er du villig til å betale de følgende mulige beløpene i økte kommunale avgifter (eller i husleieøkning) per måned for at dette skal bli gjennomført? ♦ filter:\hoved_transpmiddel.a=8&(\walkBASELK.a.1=0&\walkBASEAK.a.1=1:99) Se for deg at kryss kan fjernes på den strekningen du gikk, ved hjelp av følgende tiltak: Er du villig til å betale de følgende mulige beløpene i økte kommunale avgifter (eller i husleieøkning) per måned for at dette skal bli gjennomført?
--------------	---

♦ range:*						
	Helt sikkert ja	Trolig ja	Usikkert	Trolig nei	Helt sikkert nei	
	1	2	3	4	5	
20 kr	☐	☐	☐	☐	☐	1
100 kr	☐	☐	☐	☐	☐	2
500 kr	☐	☐	☐	☐	☐	3
1000 kr	☐	☐	☐	☐	☐	4

EndTime13	Tid for avslutning av valgsekvens SP2 ferge
♦ range:*	
♦ afilla: sys_timenowf c	1
End Time	

Duration13	Interview Time (Seconds)
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime13.a.1,\EndTime13.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1
Duration	

ID:Bakgrunnsvariabler

Information

Takk for din utholdenhet! Svarene du har gitt er svært viktige for framtidig planlegging og prioritering av samferdselstiltak. Helt til slutt trenger vi noen bakgrunnsopplysninger om deg. Disse vil kun bli brukt til statistiske analyser. Vi minner om at alle svar behandles konfidensielt og at ingen svar vil kunne spores tilbake til deg i etterkant.

mosjon_gs	Ta stilling til følgende påstander og angi i hvilke grad disse stemmer for deg.						
♦ filter:\ruting_RLS.a=3\hoved_transpmiddel.a=7;8 ♦ range:*							
	1 Helt uenig 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7 Helt enig 7
Dersom jeg sykler eller går for å komme meg et sted, erstatter dette annen fysisk aktivitet/trening	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 1
Det krever lite innsats av meg å sykle eller gå på mine hverdagsreiser	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 2
Jeg har samme aktivitetsnivå gjennom hele året (ingen sesongvariasjon)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 3
Jeg foretrekker å sykle/gå fremfor å bruke andre transportmidler siden det gir meg ekstra mosjon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 4
Noen ganger tar jeg bevisst en omvei når jeg sykler/går for å få ekstra mosjon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 5

Hushold_sam menstetning	Hvor mange barn og voksne, fordelt på alder, bor det i husholdningen din, inkludert deg selv?
♦ range:*	
Antall barn 0-6 år	☐ 1
Antall barn 7-12 år	☐ 2
Antall barn 13-17 år	☐ 3
Antall voksne 18-67 år	☐ 4
Antall voksne over 67 år	☐ 5

Ant_biler	Hvor mange biler har din husholdning tilgang til totalt?
♦ range:*	
0 biler	☐ 1
1 bil	☐ 2
2 biler	☐ 3
3 eller flere biler	☐ 4

forerkort	Har du førerkort for bil?
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

utd	Hva er din høyeste fullførte utdanning?
♦ range:*	
Grunnskole (folkeskole/barneskole og eventuell ungdomskole)	☐ 1
Videregående skole (3 år utover grunnskole)	☐ 2
Høgskole/universitetsutdanning (inntil 4 år etter videregående)	☐ 3
Universitetsutdanning (mer enn 4 år utdanning etter videregående)	☐ 4

Syssetsetting	Hva er din hovedsaklige syssetsetting?
♦ range:*	
Inntektsbringende arbeid	☐ 1
Eget foretak	☐ 2
Elev, student	☐ 3
Hjemmearbeidende	☐ 4
Arbeidsledig eller på tiltak	☐ 5
Pensjonist eller trygdet	☐ 6
Foreldrepermisjon	☐ 7
Vernepliktig	☐ 8
Annet	☐ 9

Pers_inntekt	Hvor stor er din årsinntekt før skatt? Med inntekt menes lønn, pensjon, stipender, erstatning fra forsikringsselskap, inntekt fra eget foretak eller inntekt fra jordbruk.
♦ range:*	
Under 100 000 kr/år	☐ 1
100 001 - 200 000 kr/år	☐ 2
201 000 - 300 000 kr/år	☐ 3
301 000 - 400 000 kr/år	☐ 4
401 000 - 500 000 kr/år	☐ 5
501 000 - 600 000 kr/år	☐ 6
601 000 - 700 000 kr/år	☐ 7
701 000 - 800 000 kr/år	☐ 8
801 000 - 900 000 kr/år	☐ 9
901 000 - 1 000 000 kr/år	☐ 10

Pers_inntekt	Hvor stor er din årsinntekt før skatt? Med inntekt menes lønn, pensjon, stipender, erstatning fra forsikringsselskap, inntekt fra eget foretak eller inntekt fra jordbruk.	
Over 1 000 000 kr/år	☐	11
Vet ikke	☐	12
Ønsker ikke å svare	☐	13

Hushold_inntekt	Hvor stor er husholdningens årsinntekt før skatt? Med inntekt menes lønn, pensjon, stipender, erstatning fra forsikringsselskap, inntekt fra eget foretak eller inntekt fra jordbruk.	
♦ range:*		
Under 200 000 kr/år	☐	1
201 000 - 400 000 kr/år	☐	2
401 000 - 600 000 kr/år	☐	3
601 000 - 800 000 kr/år	☐	4
801 000 - 1 000 000 kr/år	☐	5
1 001 000 - 1 200 000 kr/år	☐	6
1 201 000 - 1 400 000 kr/år	☐	7
1 401 000 - 1 600 000 kr/år	☐	8
1 600 100 - 1 800 000 kr/år	☐	9
1 800 100 - 2 000 000 kr/år	☐	10
over 2 000 000 kr/år	☐	11
Vet ikke	☐	12
Ønsker ikke å svare	☐	13

Internettpanel	Er du medlem av ett eller flere internettpanel der du får tilsendt ulike spørreundersøkelser og får poeng/premier for å besvare disse?	
♦ range:*		
Ja, jeg er medlem og svarer regelmessig på undersøkelser	☐	1
Ja, jeg er medlem, men svarer sjelden på undersøkelser	☐	2
Nei	☐	3
Vet ikke	☐	4

gavekort	Hvis du vil være med i trekningen av et gavekortene, må du oppgi kontaktinformasjon i form av epostadresse.	
♦ range:*		
Ja, jeg vil være med i trekningen	☐	1
Nei, jeg ønsker ikke oppgi kontaktinformasjon	☐	2

epost	Hva er din e-postadresse? For å sikre at vi får riktig (og gyldig) adresse må du skrive inn adressen to ganger.	
♦ filter:\gavekort.a=1		
♦ range:*		
Skriv inn e-postadresse		Open
Gjenta e-postadressen		Open

kontakt	Kan vi kontakte deg igjen med forespørsel om å delta i lignende undersøkelser fra Transportøkonomisk institutt?
♦ filter:\gavekort.a=1 ♦ range:*	
Ja	○ 1
Nei	○ 2

ID:Skred

Skredbolig	Helt til slutt har vi to spørsmål om faren for jord-, stein- og snøskred. Hvor utsatt er du (og din husholdning) for jord-, stein- eller snøskred der du bor?
♦ range:*	
Svært utsatt	○ 1
Meget utsatt	○ 2
Ganske utsatt	○ 3
Lite utsatt	○ 4
Ikke utsatt i det hele tatt	○ 5
Usikker/Vet ikke	○ 6

Skredferdsel	Hvor utsatt er du (og din husholdning) for jord-, stein- eller snøskred der du ferdes?
♦ range:*	
Svært utsatt	○ 1
Meget utsatt	○ 2
Ganske utsatt	○ 3
Lite utsatt	○ 4
Ikke utsatt i det hele tatt	○ 5
Usikker/Vet ikke	○ 6

ID:Avslutning

kommentarer | Har du noen kommentarer til undersøkelsen?

Open

EndDate | End Date

♦ **range:***

♦ **afilla:**sys_date c

End Date

1

EndTime | EndTime

♦ **range:***

♦ **afilla:**sys_timenowf c

End Time

1

Duration | Interview Time (Seconds)

♦ **range:**script:timediffseconds(\StartTime.a.1,\EndTime.a.1)

♦ **afilla:**sys_range c

Duration

1

Information

♦ **exit:**yes

♦ **filter:**\annet_transpm.a=*\alder_ut.a=1

♦ **redirect:**https://www.toi.no/

♦ **status:**COMPLETE

Du er ikke i målgruppen for undersøkelsen. Takk for at du ville delta!

Information

♦ **exit:**yes

♦ **filter:**\rekruttertfelt.a=1&\sted.a=1&\enhet.a=2

♦ **redirect:**https://dc.miprocloud.net/DCWebEngine/panelsurvey.aspx?qif=9e8f531b-53f8-47ef-8940-7050d81b18c1

♦ **status:**COMPLETE

Takk for at du ville delta!

Vedlegg B: Trengsel

ID:fra_feltskjema

Intervjusted	Registrer intervjusted (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
Trondheim	☐ 1
Oslo	☐ 2
Molde	☐ 3

typetrafikant	Registrer type transportmiddel (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
Sykkel	☐ 1
Gående	☐ 2
Buss	☐ 3
Trikk/Bybane	☐ 4
T-bane	☐ 5
Tog	☐ 6
Hurtigbåt/ferge	☐ 7
Ferge/hurtigbåt	☐ 8

rekruttertfelt	Rekrutteringssted (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
rekruttert i felt	☐ 1

respondent	Respondentnummer til matching (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
♦ afilla:sms_respondent c henter fra skjema	1

enhet	Svare på egen telefon eller ipad? (hentes fra VERDSETT rekruttering i felt)
♦ range:*	
Egen telefon (e-post)	☐ 1
Ipad	☐ 2
Egen telefon (qr/nettside)	☐ 3

feltepost	(hentes fra VERDSETT rekruttering i felt) Svare her og nå eller få tilsendt undersøkelsen per e-post?
♦ range:*	
Her og nå	☐ 1
Få tilsendt via e-post	☐ 2

ID:Into

Say

Takk for at du deltar!
Innledningsvis har vi noe utdypende informasjon om studien og personvern.

Samtykke

Informasjon om undersøkelsen og ditt samtykke til å delta
Transportøkonomisk institutt (TØI) og Menon Economics gjennomfører spørreundersøkelsen. Vi er pålagt å informere deg om hva deltakelse i spørreundersøkelsen innebærer.
I tillegg til spørsmål om din reiseaktivitet og valg mellom reisealternativer, så spør vi om bakgrunnsinformasjon (som alder, kjønn og bosted).
Alle personopplysninger blir behandlet konfidensielt. TØI får besvarelsene uten IP-adresser (fra webskjemaleleverandør QuenchTec). Deretter har kun prosjektmedarbeiderne tilgang til besvarelsene. Analyse og rapportering vil omfatte hele utvalget eller større undergrupper. Ingen enkeltpersoner vil kunne identifiseres.
Svarpremiene trekkes sommer/høsten 2019. Alle personopplysninger blir fjernet innen prosjektet avsluttes (31.12.19).
Det er frivillig å delta, og du kan når som helst trekke deg, og i så fall blir alle opplysninger om deg anonymisert. Du kan be om innsyn i hva som er registrert, få rettet opp dette, slettet det, eller få utlevert en kopi av de personopplysningene som ligger inne, eller klage på behandlingen til personvernombudet (NSD) eller Datatilsynet. Ditt samtykke er det lovlige grunnlaget for behandling av personopplysninger.
NSD – Norsk senter for forskningsdata AS (personvernombudet@nsd.no, tel 55 58 21 17) har vurdert at behandlingen av personopplysninger i dette prosjektet er i samsvar med personvernregelverket.
Dersom du har spørsmål ta kontakt med prosjektleder Askill Harkjerr Halse (ash@toi.no).

♦ range:*

Jeg har lest informasjonen og samtykker til å delta i undersøkelsen

☐ 1

StartDate

Dato for oppstart av intervjuet

♦ range:*

♦ afilla:sys_date c

Start Date

1

StartTime

Tid for oppstart av intervjuet

♦ range:*

♦ afilla:sys_timenowf c

Start Time

1

ID:personopplysninger

Alder	Hvilket år er du født? (fire sifre)
♦ range: 1910:2003	
1	

alder_ut	Utsortering etter aldersgruppe under 15 år
♦ range: 1 when \Alder.a.1=2004:2018\Alder.a.1=0:1909 else 2	
♦ skip: EndDate Ut av skjema	☐ 1
Andre	☐ 2

Kjonn	Hvilket kjønn er du?
♦ range: *	
Mann	☐ 1
Kvinne	☐ 2

ID:referansereise

sted	Hvor befinner du deg nå, mens du svarer på spørsmålene
♦ range: *	
Jeg er på et kollektivtransportmiddel (tog, buss, trikk t-bane, hurtigbåt) eller en holdeplass i forbindelse med en kollektivreise	☐ 1
Jeg er hjemme, på jobb eller et annet sted	☐ 2

rek_reise	Husker du reisen du gjennomførte da du ble rekruttert til å svare på denne spørreundersøkelsen?
♦ filter: \sted.a=2	
♦ range: *	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

brukt_koll	Har du i løpet av de siste 14 dagene reist med et kollektivt transportmiddel?
♦ filter: \rek_reise.a=2	
♦ range: *	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2
Husker ikke	☐ 3

sistereise	Husker du den siste reisen din med kollektivtransport (tog, buss, trikk, t-bane)?
♦ filter:\brukt_koll.a=1 ♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei, men husker en annen reise med kollektivtransport	☐ 2
Nei, husker ingen reiser	☐ 3

reise_ut	De som ikke husker noen reiser med kollektiv rutes ut.
♦ range: 1 when \brukt_koll.a=2;3 \sistereise.a=3 else 2 ♦ skip:EndDate Ut av skjema	☐ 1
Videre i skjema	☐ 2

Information
♦ filter:\sistereise.a=1 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den siste reisen din med kollektivtransport. ♦ filter:\rek_reise.a=1 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den reisen du var på da du ble rekruttert til å svare på denne spørreundersøkelsen. ♦ filter:\sistereise.a=2 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den siste reisen som du husker med kollektivtransport. ♦ filter:\sted.a=1 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den reisen du gjennomfører nå eller akkurat har gjennomført.

bytte	Måtte du bytte til en annen linje med samme eller et annet kollektivt transportmiddel én eller flere ganger (f.eks. fra tog til buss eller mellom én buss og en annen buss)?
♦ range:*	
Ja, jeg byttet én gang	☐ 1
Ja, jeg byttet flere ganger	☐ 2
Nei, jeg reiste bare med én linje med et kollektivt transportmiddel	☐ 3

Information
♦ filter:\bytte.a=1;2 Vi ber deg nå tenke på den delen av kollektivreisen din som var lengst (målt i reisetid). Se bort fra de andre delene av reisen når du svarer på de neste spørsmålene.

ID:formalogmode

mode	På denne kollektivreisen, hvilket transportmiddel reiste du med?
♦ range:*	
Buss	☐ 1
Tog	☐ 2
Trikk/bybane	☐ 3
T-bane	☐ 4
Annet	☐ 5

annet_mode	Vennligst skriv inn transportmiddelet du brukte på denne reisen.
♦ filter:\mode.a=5	
♦ range:*	
	Open

ref_mode	brukes som referanse denne vil bli skjult
♦ range:1 when \mode.a=1 2 when \mode.a=2 3 when \mode.a=3 4 when \mode.a=4	
bussen	☐ 1
toget	☐ 2
trikken/bybanen	☐ 3
t-banevognen	☐ 4

reiseformal	Hva var formålet med denne reisen? Reisehensikt
♦ range:*	
	Til arbeid Til skole/studier Tjenestereise Innkjøp Service (bank, post etc) Trening/fritidsaktivitet Besøke slekt og venner Hente/levere barn Annet privat ærend Til hytte/feriested Hjem til eget bosted Annet 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 1

handel_spes	Var dette en reise innenfor arbeidstiden?
♦ filter:\reiseformal.a.1=3;4	
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

Reisehensikt_ hjem	Hvor kom du fra på denne reisen hjem?	
♦ filter: \reiseformal.1=10 ♦ range:*		
Jobb	☐	1
Skole	☐	2
Barnehage	☐	3
Butikk/handel	☐	4
Trening/fritidsaktivitet	☐	5
Venner/familie	☐	6
Hytte/fritidsbolig	☐	7
Annet	☐	8

ID:stedogtid

geo_start	Kan du markere punktet for holdeplassen/stasjonen der du gikk på? Klikk på "kryss eller punkt" i høyre hjørne for å sette kryss på kartet Du kan zoome og panorere kartet, eller søke på steder og adresser.
Data	Open

geo_slutt	Kan du markere punktet for holdeplassen/stasjonen der du gikk av? Klikk på "kryss eller punkt" i høyre hjørne for å sette kryss på kartet Du kan zoome og panorere kartet, eller søke på steder og adresser.
Data	Open

Start_Tidsp	Når på dagen gikk du ombord på ?	
♦ range:*		
I tidsrommet 00.00 - 07.00	☐	1
I tidsrommet 07.00 - 09.00	☐	2
I tidsrommet 09.00 - 15.00	☐	3
I tidsrommet 15.00 - 18.00	☐	4
I tidsrommet 18.00 - 24.00	☐	5

dato	Hvilken dato var dette? Hvis du ikke husker, velg omtrentlig dato.	
♦ filter: \sted.a=2		
Dato reise	Open	

ID:folge

reisefolge	Reiste du sammen med noen på denne reisen?
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

reisefolge_ald er	Hvor mange hadde du følge med, fordelt på de ulike aldersgruppene? (Ikke tell med deg selv)
♦ filter:\reisefolge.a=1	
♦ range:*	
0-6 år	1
7 - 12 år	2
13 - 18 år	3
19 - 64 år	4
over 64 år	5

ID:Basistid

reisetid.A	Omtrent hvor lang tid tok denne reisen med? inkluderer kun tid om bord og ikke tid brukt ved eventuelle bytter. Hvis du for eksempel brukte 50 minutter totalt på reisen, noter 0 timer og 50 minutter. Timer
♦ range:*	1

reisetid.B	Omtrent hvor lang tid tok denne reisen med? inkluderer kun tid om bord og ikke tid brukt ved eventuelle bytter. Hvis du for eksempel brukte 50 minutter totalt på reisen, noter 0 timer og 50 minutter. Minutter
♦ range:0:60	1

calc_BT	Timer til minutter
♦ range:script:Mult2(\reisetid.a.1,60)	
♦ afilla:sys_range c	1

Time_Base	BaseTime= timer*60+min Denne vil bli skjult
♦ range:script:Sum2(\calc_BT.a.1,\reisetid.b.1)	
♦ afilla:sys_range c	1
BaseTime	

Segment	SP1:Segment basert på transportmiddel og reisetid Denne vil bli skjult
♦ range: 1 when (\mode.a=2&\Time_Base.a.1=0:89)\mode.a=4 2 when (\mode.a=1&\Time_Base.a.1=0:89)\mode.a=3 3 when (\mode.a=2&\Time_Base.a.1=90:99999) 4 when (\mode.a=1&\Time_Base.a.1=90:99999)	
T-bane/tog kort	☐ 1
Buss/trikk kort	☐ 2
Tog lang	☐ 3
Buss lang	☐ 4

Segment_SP2	SP2:Segment basert på transportmiddel og reiselengde. Denne vil bli skjult
♦ range: 1 when \mode.a=4 2 when (\mode.a=2&\Time_Base.a.1=0:89) 3 when (\mode.a=1&\Time_Base.a.1=0:89)\mode.a=3 4 when (\mode.a=2&\Time_Base.a.1=90:99999) 5 when (\mode.a=1&\Time_Base.a.1=90:99999)	
T-bane	☐ 1
Tog kort	☐ 2
Buss kort/trikk	☐ 3
Tog lang	☐ 4
Buss lang	☐ 5

ID:trengsel

sitteplass	Hadde du sitteplass på denne reisen?
♦ range:*	
Ja, jeg satt hele veien	☐ 1
Ja, jeg fikk sitteplass etter hvert	☐ 2
Nei, jeg sto hele veien, men det var ledige plasser	☐ 3
Nei, det var ingen ledige plasser og jeg sto hele veien	☐ 4

trengsel_TT	Hvordan var trengselssituasjonen på mesteparten av reisen? Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, vennligst klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.
♦ filter: \Segment.a=1 ♦ range:*	
	☐ 1
	☐ 2
	☐ 3
	☐ 4
	☐ 5

trengsel_TT	Hvordan var trengselssituasjonen på mesteparten av reisen? Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, vennligst klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.
	☐ 6
	☐ 7
	☐ 8
	☐ 9
	☐ 10

trengsel_T_o7 0	Hvordan var trengselssituasjonen på mesteparten av reisen? Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, vennligst klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.
♦ filter:\Segment.a=3 ♦ range:*	☐ 1
	☐ 2
	☐ 3
	☐ 4

trengsel_BT	Hvordan var trengselssituasjonen på mesteparten av reisen? Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, vennligst klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.
♦ filter:\Segment.a=2 ♦ range:*	☐ 1
	☐ 2
	☐ 3
	☐ 4
	☐ 5
	☐ 6
	☐ 7
	☐ 8
	☐ 9
	☐ 10

trengsel_B_o7 0	Hvordan var trengselssituasjonen på mesteparten av reisen? Hvis ingen av trengselssituasjonene passer, vennligst klikk på den som er nærmest den faktiske situasjonen.	
♦ filter:\Segment.a=4 ♦ range:*		
	☐	1
	☐	2
	☐	3
	☐	4

var_trengsel	Varierte trengselssituasjonen på denne reisen?	
♦ range:*		
Trengselen var ganske lik under hele turen	☐	1
Det var mer trengsel da jeg gikk på enn da jeg gikk av	☐	2
Det var mindre trengsel da jeg gikk på enn da jeg gikk av	☐	3
Trengselen varierte en del underveis	☐	4
Vet ikke	☐	5

ID:tjenestereiser
filter:\handel_spes.a=1\reiseformal.1=2

andel_jobb	Hvor stor andel av denne reisen kunne du bruke til produktivt arbeid?	
♦ range:*		
0 - 100 %		1

produktivt_arb eid	Hvor produktivt jobber du når du er på reise sammenlignet med når du er på det faste arbeidsstedet ditt?	
♦ range:*		
Mye mindre produktivt	☐	1
Noe mindre produktivt	☐	2
Omtrent like produktivt	☐	3
Noe mer produktivt	☐	4
Mye mer produktivt	☐	5
Vet ikke	☐	6
Har ikke et fast arbeidssted	☐	7

ID:Basevalue

random_varian t	Tilfeldig variabel for å lage variabelen Variant
♦ range:* ♦ afilla:sys_random c En tilfeldig verdi mellom 0-999 1	

CL_base	Trengselsnivå Denne vil bli skjult
♦ range:script:Select1of5(\Segment.a,\trengsel_TT.a,\trengsel_BT.a, \trengsel_T_o70.a, \trengsel_B_o70.a,0)	
Nivå 1	○ 1
Nivå 2	○ 2
Nivå 3	○ 3
Nivå 4	○ 4
Nivå 5	○ 5
Nivå 6	○ 6
Nivå 7	○ 7
Nivå 8	○ 8
Nivå 9	○ 9
Nivå 10	○ 10

Variant	Variant: kodet 1 eller 2 Denne vil bli skjult
♦ range: 1 when random_variant.a.1=0:499 else 2	
Variant 1	☐ 1
Variant 2	☐ 2

kort_lang	Segment kort eller lang reise Denne vil bli skjult
♦ range:1 when \Time_Base.a.1=0:89 2 when \Time_Base.a.1=90:99999	
Kort reise	○ 1
Lang reiser	○ 2

Information

Se for deg at du skulle gjennomføre den kollektivreisen du har beskrevet på nytt, men at du kunne velge mellom ulike reisealternativer med

I de neste spørsmålene skal du velge mellom to alternativer med forskjellig reisetid, trengselsnivå og sitteplass/ståplass. Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din. Oppgaven din er å velge den reisen du foretrekker.

Hvis du svarer på mobil, anbefaler vi deg å ha mobilen i horisontal posisjon.

Alternativene inneholder bilder, hvis du ønsker å zoome inn på bildene om trengselsnivå, hold musepekeren over bildet (hvis du svarer på pc). Hvis du svarer på mobil/ipad trykk på bildet for å zoome.

ID:SP1a
filter:\Segment.a=1;2

StartTime1	Tid for oppstart av valgsekvens SP1
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c Start Time	1
sysRandSP1	System Random Value
♦ range:*	
♦ afilla:sys_random c sys_rand	1
SectRandSP1	Section Random Value
♦ range:script:sum2(\sysRandSP1.a.1,\StartTime1.a.1)	
♦ afilla:sys_range c Section Random	1
SP1_Block	Random Selection of Block 1-6
♦ range:script:RandomMulti(1,6,1,\SectRandSP1.a.1)	
♦ afilla:sys_range c Version SP1a	1
ChoiceCardSP 1_1	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
Variant	. 6
TL_designA	. 7
TL_designB	. 8
CL_designA	. 9
CL_designB	. 10
PL_designA	. 11
PL_designB	. 12
CL_usedA	. 13
CL_usedB	. 14
PL_usedA	. 15
PL_usedB	. 16
Order	. 17
♦ afilla:sys_quespos e	. 18

ChoiceCardSP 1_1	Vennligst velg...
Asked as question number	
Block	. 19
Choice Card	. 20
rndCirclePos1A	. 21
rndCirclePos1B	. 22
rndCirclePos2A	. 23
rndCirclePos2B	. 24
fileIndexA	. 25
fileIndexB	. 26

ChoiceCardSP 1_2	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
Variant	. 6
TL_designA	. 7
TL_designB	. 8
CL_designA	. 9
CL_designB	. 10
PL_designA	. 11
PL_designB	. 12
CL_usedA	. 13
CL_usedB	. 14
PL_usedA	. 15
PL_usedB	. 16
Order	. 17
♦ afilla:sys_quespos e	. 18
Asked as question number	
Block	. 19
Choice Card	. 20
rndCirclePos1A	. 21
rndCirclePos1B	. 22
rndCirclePos2A	. 23
rndCirclePos2B	. 24
fileIndexA	. 25
fileIndexB	. 26

ChoiceCardSP 1_3	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
Variant	. 6
TL_designA	. 7
TL_designB	. 8
CL_designA	. 9
CL_designB	. 10
PL_designA	. 11
PL_designB	. 12
CL_usedA	. 13
CL_usedB	. 14
PL_usedA	. 15
PL_usedB	. 16
Order	. 17
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 18
Block	. 19
Choice Card	. 20
rndCirclePos1A	. 21
rndCirclePos1B	. 22
rndCirclePos2A	. 23
rndCirclePos2B	. 24
fileIndexA	. 25
fileIndexB	. 26

ChoiceCardSP 1_4	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
Variant	. 6
TL_designA	. 7
TL_designB	. 8

ChoiceCardSP 1_4	Vennligst velg...	
CL_designA		9
CL_designB		10
PL_designA		11
PL_designB		12
CL_usedA		13
CL_usedB		14
PL_usedA		15
PL_usedB		16
Order		17
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		18
Block		19
Choice Card		20
rndCirclePos1A		21
rndCirclePos1B		22
rndCirclePos2A		23
rndCirclePos2B		24
fileIndexA		25
fileIndexB		26

ChoiceCardSP 1_5	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
Variant		6
TL_designA		7
TL_designB		8
CL_designA		9
CL_designB		10
PL_designA		11
PL_designB		12
CL_usedA		13
CL_usedB		14
PL_usedA		15
PL_usedB		16

ChoiceCardSP 1_5	Vennligst velg...	
Order		17
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		18
Block		19
Choice Card		20
rndCirclePos1A		21
rndCirclePos1B		22
rndCirclePos2A		23
rndCirclePos2B		24
fileIndexA		25
fileIndexB		26

ChoiceCardSP 1_6	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
Variant		6
TL_designA		7
TL_designB		8
CL_designA		9
CL_designB		10
PL_designA		11
PL_designB		12
CL_usedA		13
CL_usedB		14
PL_usedA		15
PL_usedB		16
Order		17
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		18
Block		19
Choice Card		20
rndCirclePos1A		21
rndCirclePos1B		22
rndCirclePos2A		23
rndCirclePos2B		24

ChoiceCardSP 1_6	Vennligst velg...		
fileIndexA			25
fileIndexB			26

ChoiceCardSP 1_7	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4
CL_base			5
Variant			6
TL_designA			7
TL_designB			8
CL_designA			9
CL_designB			10
PL_designA			11
PL_designB			12
CL_usedA			13
CL_usedB			14
PL_usedA			15
PL_usedB			16
Order			17
♦ afilla:sys_quespos e			
Asked as question number			18
Block			19
Choice Card			20
rndCirclePos1A			21
rndCirclePos1B			22
rndCirclePos2A			23
rndCirclePos2B			24
fileIndexA			25
fileIndexB			26

ChoiceCardSP 1_8	Vennligst velg...
---------------------	-------------------

EndTime1	Tid for avslutning av valgsekvens SP1
----------	---------------------------------------

Duration1	Interview Time (Seconds)
-----------	--------------------------

ID:SP1b
filter:\Segment.a=3;4

StartTime2	Tid for oppstart av valgsekvens SP1b
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c Start Time	1
sysRandSP1b	System Random Value
♦ range:*	
♦ afilla:sys_random c sys_rand	1
SectRandSP1b	Section Random Value
♦ range:script:sum2(\sysRandSP1b.a.1,\StartTime2.a.1)	
♦ afilla:sys_range c Section Random	1
SP1b_Block	Random Selection of Block 1-3
♦ range:script:RandomMulti(1,3,1,\SectRandSP1b.a.1)	
♦ afilla:sys_range c Version SP1b	1
ChoiceCardSP 1b_1	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
Variant	. 6
TL_designA	. 7
TL_designB	. 8
CL_designA	. 9
CL_designB	. 10
Order	. 11
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 12
Block	. 13
Choice Card	. 14
rndCirclePos1A	. 15
rndCirclePos1B	. 16
fileIndexA	. 17
fileIndexB	. 18

ChoiceCardSP 1b_2	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
Variant	. 6
TL_designA	. 7
TL_designB	. 8
CL_designA	. 9
CL_designB	. 10
Order	. 11
♦ afilla:sys_quespos e	
Asked as question number	. 12
Block	. 13
Choice Card	. 14
rndCirclePos1A	. 15
rndCirclePos1B	. 16
fileIndexA	. 17
fileIndexB	. 18

ChoiceCardSP 1b_3	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
Variant	. 6
TL_designA	. 7
TL_designB	. 8
CL_designA	. 9
CL_designB	. 10
Order	. 11
♦ afilla:sys_quespos e	
Asked as question number	. 12
Block	. 13
Choice Card	. 14

ChoiceCardSP 1b_3	Vennligst velg...	
rndCirclePos1A		15
rndCirclePos1B		16
fileIndexA		17
fileIndexB		18

ChoiceCardSP 1b_4	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
Variant		6
TL_designA		7
TL_designB		8
CL_designA		9
CL_designB		10
Order		11
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		12
Block		13
Choice Card		14
rndCirclePos1A		15
rndCirclePos1B		16
fileIndexA		17
fileIndexB		18

ChoiceCardSP 1b_5	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
Variant		6
TL_designA		7
TL_designB		8
CL_designA		9

ChoiceCardSP 1b_5	Vennligst velg...	
CL_designB		10
Order		11
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		12
Block		13
Choice Card		14
rndCirclePos1A		15
rndCirclePos1B		16
fileIndexA		17
fileIndexB		18

ChoiceCardSP 1b_6	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
Variant		6
TL_designA		7
TL_designB		8
CL_designA		9
CL_designB		10
Order		11
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		12
Block		13
Choice Card		14
rndCirclePos1A		15
rndCirclePos1B		16
fileIndexA		17
fileIndexB		18

ChoiceCardSP 1b_7	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4

ChoiceCardSP 1b_7	Vennligst velg...	
CL_base		5
Variant		6
TL_designA		7
TL_designB		8
CL_designA		9
CL_designB		10
Order		11
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		12
Block		13
Choice Card		14
rndCirclePos1A		15
rndCirclePos1B		16
fileIndexA		17
fileIndexB		18

ChoiceCardSP 1b_8	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
Variant		6
TL_designA		7
TL_designB		8
CL_designA		9
CL_designB		10
Order		11
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		12
Block		13
Choice Card		14
rndCirclePos1A		15
rndCirclePos1B		16
fileIndexA		17
fileIndexB		18

EndTime2	Tid for avslutning av valgsekvens SP1b
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c End Time	
1	

Duration2	Interview Time (Seconds)
♦ range: script:timediffseconds(\StartTime2.a.1,\EndTime2.a.1) ♦ afilla: sys_range c Duration	
1	

ID:Ruting_sp2

random_SP2	Tilfeldig variabel for å dele utvalget til SP2a og b, for lange reiser
♦ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random_variant.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

sjekk_random SP2	
♦ range: 1 when \random_SP2.a.1=0:499 else 2	
Del 1	○ 1
Del 2	○ 2

rute_SP2	Fordeling av utvalget til SP2a og SP2b SP2a: 80% av lange reiser og 40% av korte reiser SP2b: 20% av lange reiser og 60% av korte reiser Denne vil bli skjult
♦ range: 1 when (\Time_Base.a.1=90:99999&\random_SP2.a.1=0:799) 2 when (\Time_Base.a.1=0:89&\random_SP2.a.1=0:399) 3 when (\Time_Base.a.1=90:99999&\random_SP2.a.1=800:999) 4 when (\Time_Base.a.1=0:89&\random_SP2.a.1=400:999)	
SP2a lang	○ 1
SP2a kort	○ 2
SP2b lang	○ 3
SP2b kort	○ 4

ID:referanser_SP2a
filter:\rute_SP2.a=1;2

ref_sittekomfort	Sittekomforten kan variere på kollektivtransport. Tenk deg at vi deler inn komfort i to kategorier: Seter med høy komfort og seter med lav komfort. Med høy komfort mener vi seter som er relativt brede og har god benplass, illustrert på bildet til venstre nedenfor. På noen strekninger kan de også ha armlener og PC-bord. Med lav komfort mener vi seter som er relativt smale, har begrenset benplass, ingen armlener og ikke PC-bord, som illustrert på bildet til høyre nedenfor. Hvordan vil du beskrive komforten på setene på , på den reisen som du har beskrevet?
♦ range:*	
Høy komfort	☐ 1
Lav komfort	☐ 2
Husker ikke	☐ 3

ref_mobildekning	Også mobildekningen kan variere om bord på kollektive transportmidler. Hvordan vil du beskrive mobildekningen på , på den reisen du har beskrevet?
♦ range:*	
God. All nettsurfing fungerte svært godt. F. eks relativt rask nedlasting av filer, og mulig å strøkke video og lyd i god oppløsning.	☐ 1
Middels. Vanlige tjenester fungerte ganske godt. F. eks relativt treg nedlastning av filer, og delvis hakkete videostrømming.	☐ 2
Dårlig. Vanlige tjenester fungerte dårlig. F. eks. hyppige avbrudd i tilgangen, og strømming av lyd og bilde fungerte ikke.	☐ 3
Ingen tilgang	☐ 4
♦ exclusive:yes Vet ikke	☐ 5

ID:referanser_SP2b
filter:\rute_SP2.a=3;4

holdeplass_station_BT	Hvordan vil du beskrive overgangen mellom holdeplassen/plattformen og ved den holdeplassen der du gikk ombord?
♦ filter:\mode.a=1;3 ♦ range:*	
Trapp inn til kjøretøyet og høydeforskjell mellom holdeplassen/plattformen og kjøretøyet	☐ 1
Ingen trapp inn til kjøretøyet, men høydeforskjell mellom holdeplassen/plattformen og kjøretøyet	☐ 2
Ingen høydeforskjell, men avstanden mellom holdeplassen/plattformen og kjøretøyet var såpass stor at jeg måtte være oppmerksom og ta et større skritt	☐ 3
Tilpasset overgang uten høydeforskjell og avstand under 10 cm mellom kjøretøyet og holdeplassen/plattformen	☐ 4
Husker ikke	☐ 5

holdeplass_sta rt_TT	Hvordan vil du beskrive overgangen mellom plattformen og på den stasjonen der du gikk ombord?
♦ filter:\mode.a=2;4 ♦ range:*	
Høydeforskjell mellom plattformen og toget/t-banen	☐ 1
Ingen høydeforskjell mellom plattform og toget/t-banen, men betydelig avstand (en glippe på minst 10 cm)	☐ 2
Tilpasset overgang uten høydeforskjell og med liten avstand mellom plattform og inngang til toget/t-banen (mindre enn 10 cm)	☐ 3
Husker ikke	☐ 4

holdeplass_slut BT	Hvordan vil du beskrive overgangen mellom og holdeplassen/plattformen ved den holdeplassen der du gikk av?
♦ filter:\mode.a=1;3 ♦ range:*	
Trapp ned fra kjøretøyet og høydeforskjell mellom kjøretøyet og holdeplassen/plattformen	☐ 1
Ingen trapp ned fra kjøretøyet, men høydeforskjell mellom kjøretøyet og holdeplassen	☐ 2
Ingen høydeforskjell, men avstanden mellom kjøretøyet og holdeplassen var såpass stor at jeg måtte være oppmerksom og ta et lengre skritt	☐ 3
Tilpasset overgang uten høydeforskjell og avstand under 10 cm mellom kjøretøyet og holdeplassen/plattformen	☐ 4
Husker ikke	☐ 5

holdeplass_slut TT	Hvordan vil du beskrive overgangen mellom og plattformen på den stasjonen der du gikk av?
♦ filter:\mode.a=2;4 ♦ range:*	
Høydeforskjell mellom utgangen av toget/t-banen og plattformen	☐ 1
Ingen høydeforskjell mellom utgangen av toget/t-banen, men betydelig avstand (en glippe på minst 10 cm)	☐ 2
Tilpasset overgang uten høydeforskjell og med liten avstand mellom utgangen av toget/t-banen og plattformen (mindre enn 10 cm)	☐ 3
Husker ikke	☐ 4

annonisert_sta sjon	Hvordan ble neste stasjon/holdeplass annonsert om bord på? Eksempel på annonsering av neste holdeplass, uten sanntidsinformasjon Eksempel på sanntidsinformasjon
♦ range:*	
Ingen annonsering	☐ 1
Kun oppropt via høyttaler	☐ 2
Kun vist på skjerm - uten sanntidsinformasjon om ankomsttid	☐ 3
Oppropt og vist på skjerm - uten sanntidsinformasjon om ankomsttid	☐ 4
Vist på skjerm - med sanntidsinformasjon om ankomsttid	☐ 5
Oppropt og vist på skjerm - med sanntidsinformasjon om ankomsttid	☐ 6
Husker ikke	☐ 7

ID:SP2a_intro
filter:\rute_SP2.a=1;2

StartTime3 | **Tid for oppstart av valgsekvens SP1**

♦ **range:***
♦ **afilla:**sys_timenowf c
Start Time

1

Information

Du vil nå få flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den kollektivreisen du gjennomførte. Nå vil flere egenskaper varierer mellom alternativene, som sittekomfort og mobildekning, i tillegg til reisetid, trenghetsnivå og sitteplass/ståplass.

ID:SP2a1_TrainShort
filter:\rute_SP2.a=1;2&\Segment_SP2.a=2

StartTimeSP2a1 | **Tid for oppstart av valgsekvens SP2a1**

♦ **range:***
♦ **afilla:**sys_timenowf c
Start Time

1

sysRandSP2a1 | **System Random Value**

♦ **range:***
♦ **afilla:**sys_random c
sys_rand

1

SectRandSP2a1 | **Section Random Value**

♦ **range:**script:sum2(\sysRandSP2a1.a.1,\StartTimeSP2a1.a.1)
♦ **afilla:**sys_range c
Section Random

1

SP2a1_Block | **Random Selection of Block 1-24**

♦ **range:**script:RandomMulti(1,24,1,\SectRandSP2a1.a.1)
♦ **afilla:**sys_range c
Version SP2a1

1

ChoiceCard1b_1		Vennligst velg...
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
SC_designA		12
SC_designB		13
MC_designA		14
MC_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard1b _2	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
SC_designA		12
SC_designB		13
MC_designA		14
MC_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard1b_3	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
PL_designA	. 10
PL_designB	. 11
SC_designA	. 12
SC_designB	. 13
MC_designA	. 14
MC_designB	. 15
CL_usedA	. 16
CL_usedB	. 17
PL_usedA	. 18
PL_usedB	. 19
Order	. 20
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 21
Block	. 22
Choice Card	. 23
rndCirclePos1A	. 24
rndCirclePos1B	. 25
rndCirclePos2A	. 26
rndCirclePos2B	. 27
fileIndexA	. 28
fileIndexB	. 29

ChoiceCard1b _4	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
SC_designA		12
SC_designB		13
MC_designA		14
MC_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard1b _5	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
SC_designA		12
SC_designB		13
MC_designA		14
MC_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla:sys_quespos e		
Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ID:SP2a2_BusTramMetroShort
 filter:\rute_SP2.a=1;2&\Segment_SP2.a=1;3

StartTimeSP2a2	Tid for oppstart av valgsekvens SP2a2	
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c Start Time		
		1
sysRandSP2a2	System Random Value	
♦ range: * ♦ afilla: sys_random c sys_rand		
		1
SectRandSP2a2	Section Random Value	
♦ range: script:sum2(\sysRandSP2a2.a.1,\StartTimeSP2a2.a.1) ♦ afilla: sys_range c Section Random		
		1
SP2a2_Block	Random Selection of Block 1-24	
♦ range: script:RandomMulti(1,24,1,\SectRandSP2a2.a.1) ♦ afilla: sys_range c Version SP2a2		
		1
ChoiceCard1a2_1	Vennligst velg...	
♦ range: *		
Selection	.	1
tfac	.	2
Time_Base	.	3
Segment	.	4
CL_base	.	5
TL_designA	.	6
TL_designB	.	7
CL_designA	.	8
CL_designB	.	9
PL_designA	.	10
PL_designB	.	11
MC_designA	.	12
MC_designB	.	13
CL_usedA	.	14
CL_usedB	.	15

ChoiceCard1a 2_1	Vennligst velg...	
PL_usedA		16
PL_usedB		17
Order		18
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		19
Block		20
Choice Card		21
rndCirclePos1A		22
rndCirclePos1B		23
rndCirclePos2A		24
rndCirclePos2B		25
fileIndexA		26
fileIndexB		27

ChoiceCard1a 2_2	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
MC_designA		12
MC_designB		13
CL_usedA		14
CL_usedB		15
PL_usedA		16
PL_usedB		17
Order		18
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		19
Block		20
Choice Card		21
rndCirclePos1A		22

ChoiceCard1a 2_2	Vennligst velg...		
rndCirclePos1B			23
rndCirclePos2A			24
rndCirclePos2B			25
fileIndexA			26
fileIndexB			27

ChoiceCard1a 2_3	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4
CL_base			5
TL_designA			6
TL_designB			7
CL_designA			8
CL_designB			9
PL_designA			10
PL_designB			11
MC_designA			12
MC_designB			13
CL_usedA			14
CL_usedB			15
PL_usedA			16
PL_usedB			17
Order			18
♦ afilla:sys_quespos e			19
Asked as question number			
Block			20
Choice Card			21
rndCirclePos1A			22
rndCirclePos1B			23
rndCirclePos2A			24
rndCirclePos2B			25
fileIndexA			26
fileIndexB			27

ChoiceCard1a 2_4	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
PL_designA	. 10
PL_designB	. 11
MC_designA	. 12
MC_designB	. 13
CL_usedA	. 14
CL_usedB	. 15
PL_usedA	. 16
PL_usedB	. 17
Order	. 18
♦ afilla:sys_quespos e	
Asked as question number	. 19
Block	. 20
Choice Card	. 21
rndCirclePos1A	. 22
rndCirclePos1B	. 23
rndCirclePos2A	. 24
rndCirclePos2B	. 25
fileIndexA	. 26
fileIndexB	. 27

ChoiceCard1a 2_5	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7

ChoiceCard1a 2_5	Vennligst velg...	
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
MC_designA		12
MC_designB		13
CL_usedA		14
CL_usedB		15
PL_usedA		16
PL_usedB		17
Order		18
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		19
Block		20
Choice Card		21
rndCirclePos1A		22
rndCirclePos1B		23
rndCirclePos2A		24
rndCirclePos2B		25
fileIndexA		26
fileIndexB		27

ChoiceCard1a 2_6	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
MC_designA		12
MC_designB		13
CL_usedA		14

ChoiceCard1a 2_6	Vennligst velg...		
CL_usedB		.	15
PL_usedA		.	16
PL_usedB		.	17
Order		.	18
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		.	19
Block		.	20
Choice Card		.	21
rndCirclePos1A		.	22
rndCirclePos1B		.	23
rndCirclePos2A		.	24
rndCirclePos2B		.	25
fileIndexA		.	26
fileIndexB		.	27

ID:SP2a3_TrainBusLong
filter:\rute_SP2.a=1;2&\Segment_SP2.a=4;5

StartTimeSP2a 3	Tid for oppstart av valgsekvens SP2a3
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c Start Time	1

sysRandSP2a3	System Random Value
♦ range: *	
♦ afilla: sys_random c sys_rand	1

SectRandSP2a 3	Section Random Value
♦ range: script:sum2(\sysRandSP2a3.a.1,\StartTimeSP2a3.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Section Random	1

SP2a3_Block	Random Selection of Block 1-24
♦ range: script:RandomMulti(1,24,1,\SectRandSP2a3.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Version SP2a3	1

ChoiceCard34 _1	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
SC_designA	. 10
SC_designB	. 11
MC_designA	. 12
MC_designB	. 13
Order	. 14
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 15
Block	. 16
Choice Card	. 17
rndCirclePos1A	. 18
rndCirclePos1B	. 19
fileIndexA	. 20
fileIndexB	. 21

ChoiceCard34 _2	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
SC_designA	. 10
SC_designB	. 11
MC_designA	. 12

ChoiceCard34_2	Vennligst velg...	
MC_designB		13
Order		14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		15
Block		16
Choice Card		17
rndCirclePos1A		18
rndCirclePos1B		19
fileIndexA		20
fileIndexB		21

ChoiceCard34_3	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
SC_designA		10
SC_designB		11
MC_designA		12
MC_designB		13
Order		14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		15
Block		16
Choice Card		17
rndCirclePos1A		18
rndCirclePos1B		19
fileIndexA		20
fileIndexB		21

ChoiceCard34 _4	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
SC_designA	. 10
SC_designB	. 11
MC_designA	. 12
MC_designB	. 13
Order	. 14
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 15
Block	. 16
Choice Card	. 17
rndCirclePos1A	. 18
rndCirclePos1B	. 19
fileIndexA	. 20
fileIndexB	. 21

ChoiceCard34 _5	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
SC_designA	. 10
SC_designB	. 11
MC_designA	. 12

ChoiceCard34_5	Vennligst velg...		
MC_designB			13
Order			14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number			15
Block			16
Choice Card			17
rndCirclePos1A			18
rndCirclePos1B			19
fileIndexA			20
fileIndexB			21

ChoiceCard34_6	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4
CL_base			5
TL_designA			6
TL_designB			7
CL_designA			8
CL_designB			9
SC_designA			10
SC_designB			11
MC_designA			12
MC_designB			13
Order			14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number			15
Block			16
Choice Card			17
rndCirclePos1A			18
rndCirclePos1B			19
fileIndexA			20
fileIndexB			21

ID:SP2a_avslutning
filter:\rute_SP2.a=1;2

EndTime3 | Tid for avslutning av valgsekvens SP1

♦ range:*
♦ afilla:sys_timenowf c
End Time 1

Duration3 | Interview Time (Seconds)

♦ range:script:timediffseconds(\StartTime3.a.1,\EndTime3.a.1)
♦ afilla:sys_range c
Duration 1

ID:SP2b_intro
filter:\rute_SP2.a=3;4

StartTime4 | Tid for oppstart av valgsekvens SP1

♦ range:*
♦ afilla:sys_timenowf c
Start Time 1

Information

Du vil nå få flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den kollektivreisen du gjennomførte. Nå vil flere egenskaper variere mellom alternativene, som informasjon om neste holdeplass/stasjon og tilpasning mellom plattform/holdplass og det kollektive transportmiddelet, i tillegg til reisetid, trenghetsnivå og sitteplass/ståplass.

ID:SP2b1_TrainMetroShort
filter:\rute_SP2.a=3;4&\Segment_SP2.a=1;2

StartTimeSP2b1 | Tid for oppstart av valgsekvens SP2b1

♦ range:*
♦ afilla:sys_timenowf c
Start Time 1

sysRandSP2b1 | System Random Value

♦ range:*
♦ afilla:sys_random c
sys_rand 1

SectRandSP2b1	Section Random Value
♦ range: script:sum2(\sysRandSP2b1.a.1,\StartTimeSP2b1.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
Section Random 1	

SP2b1_Block	Random Selection of Block 1-24
♦ range: script:RandomMulti(1,24,1,\SectRandSP2b1.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
Version SP2b1 1	

ChoiceCard2b1a1b1	Vennligst velg...
♦ range: *	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
PL_designA	. 10
PL_designB	. 11
IB_designA	. 12
IB_designB	. 13
LG_designA	. 14
LG_designB	. 15
CL_usedA	. 16
CL_usedB	. 17
PL_usedA	. 18
PL_usedB	. 19
Order	. 20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 21
Block	. 22
Choice Card	. 23
rndCirclePos1A	. 24
rndCirclePos1B	. 25
rndCirclePos2A	. 26
rndCirclePos2B	. 27
fileIndexA	. 28
fileIndexB	. 29

ChoiceCard2b _1a1b_2	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
PL_designA	. 10
PL_designB	. 11
IB_designA	. 12
IB_designB	. 13
LG_designA	. 14
LG_designB	. 15
CL_usedA	. 16
CL_usedB	. 17
PL_usedA	. 18
PL_usedB	. 19
Order	. 20
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 21
Block	. 22
Choice Card	. 23
rndCirclePos1A	. 24
rndCirclePos1B	. 25
rndCirclePos2A	. 26
rndCirclePos2B	. 27
fileIndexA	. 28
fileIndexB	. 29

ChoiceCard2b _1a1b_3	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5

ChoiceCard2b _1a1b_3	Vennligst velg...	
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13
LG_designA		14
LG_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard2b _1a1b_4	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10

ChoiceCard2b _1a1b_4	Vennligst velg...	
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13
LG_designA		14
LG_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard2b _1a1b_5	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13
LG_designA		14
LG_designB		15

ChoiceCard2b _1a1b_5	Vennligst velg...	
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard2b _1a1b_6	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13
LG_designA		14
LG_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20

ChoiceCard2b_1a1b_6	Vennligst velg...
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 21
Block	. 22
Choice Card	. 23
rndCirclePos1A	. 24
rndCirclePos1B	. 25
rndCirclePos2A	. 26
rndCirclePos2B	. 27
fileIndexA	. 28
fileIndexB	. 29

ID:SP2b2_BusTramShort
filter:\rute_SP2.a=3;4&\Segment_SP2.a=3

StartTimeSP2b2	Tid for oppstart av valgsekvens SP2b2
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c	
Start Time	1

sysRandSP2b2 System Random Value	
♦ range:* ♦ afilla:sys_random c	sys_rand 1

SectRandSP2b	Section Random Value
2	♦ range:script.sum2(\sysRandSP2b2.a.1,\StartTimeSP2b2.a.1) ♦ afilla:sys_range c
Section Random	

SP2b2_Block	Random Selection of Block 1-24
♦ range:script:RandomMulti(1,24,1,\SectRandSP2b2.a.1) ♦ afilla:sys_range c	1
Version SP2b1	

ChoiceCard2b 2_1	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3

ChoiceCard2b _2_1	Vennligst velg...	
Segment		. 4
CL_base		. 5
TL_designA		. 6
TL_designB		. 7
CL_designA		. 8
CL_designB		. 9
PL_designA		. 10
PL_designB		. 11
IB_designA		. 12
IB_designB		. 13
LG_designA		. 14
LG_designB		. 15
CL_usedA		. 16
CL_usedB		. 17
PL_usedA		. 18
PL_usedB		. 19
Order		. 20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 21
Block		. 22
Choice Card		. 23
rndCirclePos1A		. 24
rndCirclePos1B		. 25
rndCirclePos2A		. 26
rndCirclePos2B		. 27
fileIndexA		. 28
fileIndexB		. 29

ChoiceCard2b _2_2	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		. 1
tfac		. 2
Time_Base		. 3
Segment		. 4
CL_base		. 5
TL_designA		. 6
TL_designB		. 7
CL_designA		. 8

ChoiceCard2b 2_2	Vennligst velg...	
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13
LG_designA		14
LG_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard2b 2_3	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13

ChoiceCard2b _2_3	Vennligst velg...	
LG_designA		14
LG_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard2b _2_4	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13
LG_designA		14
LG_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18

ChoiceCard2b _2_4	Vennligst velg...	
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard2b _2_5	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13
LG_designA		14
LG_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23

ChoiceCard2b 2_5	Vennligst velg...	
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ChoiceCard2b 2_6	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
PL_designA		10
PL_designB		11
IB_designA		12
IB_designB		13
LG_designA		14
LG_designB		15
CL_usedA		16
CL_usedB		17
PL_usedA		18
PL_usedB		19
Order		20
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		21
Block		22
Choice Card		23
rndCirclePos1A		24
rndCirclePos1B		25
rndCirclePos2A		26
rndCirclePos2B		27
fileIndexA		28
fileIndexB		29

ID:SP2b3_TrainLong
filter:\rute_SP2.a=3;4&\Segment_SP2.a=4

StartTimeSP2b3 3	Tid for oppstart av valgsekvens SP2b3
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c Start Time	
1	
sysRandSP2b3	System Random Value
♦ range: * ♦ afilla: sys_random c sys_rand	
1	
SectRandSP2b3 3	Section Random Value
♦ range: script:sum2(\sysRandSP2b3.a.1,\StartTimeSP2b3.a.1) ♦ afilla: sys_range c Section Random	
1	
SP2b3_Block	Random Selection of Block 1-4
♦ range: script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2b3.a.1) ♦ afilla: sys_range c Version SP2b3	
1	
ChoiceCard2b _3_1	Vennligst velg...
♦ range: *	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
IB_designA	. 10
IB_designB	. 11
LG_designA	. 12
LG_designB	. 13
Order	. 14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 15

ChoiceCard2b _3_1	Vennligst velg...		
Block			16
Choice Card			17
rndCirclePos1A			18
rndCirclePos1B			19
fileIndexA			20
fileIndexB			21

ChoiceCard2b _3_2	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4
CL_base			5
TL_designA			6
TL_designB			7
CL_designA			8
CL_designB			9
IB_designA			10
IB_designB			11
LG_designA			12
LG_designB			13
Order			14
♦ afilla:sys_quespos e			15
Asked as question number			
Block			16
Choice Card			17
rndCirclePos1A			18
rndCirclePos1B			19
fileIndexA			20
fileIndexB			21

ChoiceCard2b _3_3	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4

ChoiceCard2b _3_3	Vennligst velg...	
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
IB_designA		10
IB_designB		11
LG_designA		12
LG_designB		13
Order		14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		15
Block		16
Choice Card		17
rndCirclePos1A		18
rndCirclePos1B		19
fileIndexA		20
fileIndexB		21

ChoiceCard2b _3_4	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
IB_designA		10
IB_designB		11
LG_designA		12
LG_designB		13
Order		14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		15
Block		16
Choice Card		17

ChoiceCard2b _3_4	Vennligst velg...		
rndCirclePos1A			18
rndCirclePos1B			19
fileIndexA			20
fileIndexB			21

ChoiceCard2b _3_5	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4
CL_base			5
TL_designA			6
TL_designB			7
CL_designA			8
CL_designB			9
IB_designA			10
IB_designB			11
LG_designA			12
LG_designB			13
Order			14
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number			15
Block			16
Choice Card			17
rndCirclePos1A			18
rndCirclePos1B			19
fileIndexA			20
fileIndexB			21

ChoiceCard2b _3_6	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4
CL_base			5

ChoiceCard2b _3_6	Vennligst velg...	
TL_designA		. 6
TL_designB		. 7
CL_designA		. 8
CL_designB		. 9
IB_designA		. 10
IB_designB		. 11
LG_designA		. 12
LG_designB		. 13
Order		. 14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		. 15
Block		. 16
Choice Card		. 17
rndCirclePos1A		. 18
rndCirclePos1B		. 19
fileIndexA		. 20
fileIndexB		. 21

ID:SP2b4_BusLong
filter:\rute_SP2.a=3;4&\Segment_SP2.a=5

StartTimeSP2b 4	Tid for oppstart av valgsekvens SP2b4
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c Start Time	1

sysRandSP2b4	System Random Value
♦ range: *	
♦ afilla: sys_random c sys_rand	1

SectRandSP2b 4	Section Random Value
♦ range: script:sum2(\sysRandSP2b4.a.1,\StartTimeSP2b4.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Section Random	1

SP2b4_Block	Random Selection of Block 1-4
♦ range: script:RandomMulti(1,4,1,\SectRandSP2b4.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Version SP2b4	1

ChoiceCard2b _4_1	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
IB_designA	. 10
IB_designB	. 11
LG_designA	. 12
LG_designB	. 13
Order	. 14
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 15
Block	. 16
Choice Card	. 17
rndCirclePos1A	. 18
rndCirclePos1B	. 19
fileIndexA	. 20
fileIndexB	. 21

ChoiceCard2b _4_2	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
Time_Base	. 3
Segment	. 4
CL_base	. 5
TL_designA	. 6
TL_designB	. 7
CL_designA	. 8
CL_designB	. 9
IB_designA	. 10
IB_designB	. 11

ChoiceCard2b _4_2	Vennligst velg...	
LG_designA		12
LG_designB		13
Order		14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		15
Block		16
Choice Card		17
rndCirclePos1A		18
rndCirclePos1B		19
fileIndexA		20
fileIndexB		21

ChoiceCard2b _4_3	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
IB_designA		10
IB_designB		11
LG_designA		12
LG_designB		13
Order		14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		15
Block		16
Choice Card		17
rndCirclePos1A		18
rndCirclePos1B		19
fileIndexA		20
fileIndexB		21

ChoiceCard2b _4_4	Vennligst velg...	
♦ range:*		

ChoiceCard2b _4_4	Vennligst velg...		
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4
CL_base			5
TL_designA			6
TL_designB			7
CL_designA			8
CL_designB			9
IB_designA			10
IB_designB			11
LG_designA			12
LG_designB			13
Order			14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number			15
Block			16
Choice Card			17
rndCirclePos1A			18
rndCirclePos1B			19
fileIndexA			20
fileIndexB			21

ChoiceCard2b _4_5	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection			1
tfac			2
Time_Base			3
Segment			4
CL_base			5
TL_designA			6
TL_designB			7
CL_designA			8
CL_designB			9
IB_designA			10
IB_designB			11
LG_designA			12
LG_designB			13

ChoiceCard2b _4_5	Vennligst velg...	
Order		14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		15
Block		16
Choice Card		17
rndCirclePos1A		18
rndCirclePos1B		19
fileIndexA		20
fileIndexB		21

ChoiceCard2b _4_6	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
Time_Base		3
Segment		4
CL_base		5
TL_designA		6
TL_designB		7
CL_designA		8
CL_designB		9
IB_designA		10
IB_designB		11
LG_designA		12
LG_designB		13
Order		14
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		15
Block		16
Choice Card		17
rndCirclePos1A		18
rndCirclePos1B		19
fileIndexA		20
fileIndexB		21

ID:SP2b_avslutning
filter:\rute_SP2.a=3;4

EndTime4	Tid for avslutning av valgsekvens SP1
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c	
End Time	1

Duration4	Interview Time (Seconds)
♦ range:script:timediffseconds(\StartTime4.a.1,\EndTime4.a.1)	
♦ afilla:sys_range c	
Duration	1

ID:reisevaner

hyppighet_koll	Hvor mange dager i måneden reiser du kollektivt, med følgende transportmidler? (Svar for en typisk måned.)					
♦ range:*	Over 18 dager i mnd.	10-18 dager i mnd.	2-9 dager i mnd.	Ca 1 dager i mnd.	Sjeldnere/aldr i	
	1	2	3	4	5	
Tog	☐	☐	☐	☐	☐	1
Buss	☐	☐	☐	☐	☐	2
T-bane	☐	☐	☐	☐	☐	3
Trikk/bybane	☐	☐	☐	☐	☐	4
Rutegående båt (passasjerbåt, ferje e.l.)	☐	☐	☐	☐	☐	5

komfor_billett	Når du reiser med tog, benytter du deg av «komfort-billetter», når denne typen billett er tilgjengelig ?
♦ range:*	
Alltid	☐ 1
Ofte	☐ 2
Noen ganger	☐ 3
Sjelden	☐ 4
Aldri	☐ 5
Husker ikke/ikke relevant	☐ 6

tidsbruk_koll	Hvordan bruker du tiden når du reiser kollektivt? (Tenk på reiser med samme transportmiddel, samme formål og omtrent samme lengde som reisen du har beskrevet tidligere).				
♦ range:*					
	Mye/ofte 1	Av og til 2	Lite/sjeldent 3	Aldri 4	
Snakker i mobilen	☐	☐	☐	☐	1
Strømmer musikk/film	☐	☐	☐	☐	2
Nettsurfing/sosiale medier med mobil eller nettbrett	☐	☐	☐	☐	3
Jobber med PC	☐	☐	☐	☐	4
Annen jobbing	☐	☐	☐	☐	5
Leser bok/avis	☐	☐	☐	☐	6
Ser ut vinduet	☐	☐	☐	☐	7
Sover	☐	☐	☐	☐	8
Snakker med reisefølge (i situasjoner du reiser sammen med noen)	☐	☐	☐	☐	9

pastand_trengsel	Hvor enig er du i de følgende påstandene om trengsel?					
♦ range:*						
	Helt enig 1	Litt enig 2	Verken enig eller uenig 3	Litt uenig 4	Helt uenig 5	Vet ikke 6
Jeg opplever regelmessig trengsel når jeg reiser kollektivt i rushtiden	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jeg opplever regelmessig trengsel når jeg reiser kollektivt utenom rushtiden	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Når det er en ledig sitteplass, benytter jeg meg av den	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jeg kan føle ubehag ved å stå tett på andre mennesker	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Det hender at jeg venter på neste avgang når jeg ser at det er mye trengsel på et kollektivt transportmiddel	☐	☐	☐	☐	☐	☐

pastand_trengsel	Hvor enig er du i de følgende påstandene om trengsel?						
Jeg reiser tidligere eller seinere på jobb for å unngå mye trengsel	☐	☐	☐	☐	☐	☐	6
Jeg synes at myndighetene skal utbygge kollektivtilbudet for å redusere trengselen	☐	☐	☐	☐	☐	☐	7

pastand_universellU	Hvor enig er du i de følgende påstandene om universell utforming? Med universell utforming mener vi tilpasning til kollektivtransport slik at den kan benyttes av alle uten barrierer.						
♦ range:*							
	Helt enig	Litt enig	Verken enig eller uenig	Litt uenig	Helt uenig	Vet ikke	
	1	2	3	4	5	6	
Jeg er avhengig av universell utforming for å kunne bruke kollektivtransport	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1
Jeg synes kollektivtilbudet i mitt nærområde ikke er godt nok universelt utformet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	2
Jeg er villig å betale mer for billetten hvis det fører til at kollektivtilbudet i mitt nærområde blir universelt utformet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	3

ID:Bakgrunn

Hushold_sammenstilling	Hvor mange barn og voksne, fordelt på alder, bor det i husholdningen din, inkludert deg selv?
♦ range:*	
Antall barn 0-6 år	☐ 1
Antall barn 7-12 år	☐ 2
Antall barn 13-17 år	☐ 3
Antall voksne 18-67 år	☐ 4
Antall voksne over 67 år	☐ 5

utd	Hva er din høyeste fullførte utdanning?
♦ range:*	
Grunnskole (folkeskole eller barneskole/ungdomskole)	☐ 1
Videregående skole (3 år utover grunnskole)	☐ 2
Høgskole/universitetsutdanning (inntil 4 år etter videregående skole)	☐ 3
Universitetsutdanning (mer enn 4 års utdanning etter videregående skole)	☐ 4

Syssetsetting	Hva er din hovedsaklige syssetsetting?
♦ range:*	
Inntektsbringende arbeid	☐ 1
Eget foretak	☐ 2
Elev, student	☐ 3
Hjemmearbeidende	☐ 4
Arbeidsledig eller på tiltak	☐ 5
Pensjonist eller trygdet	☐ 6
Foreldrepermisjon	☐ 7
Vernepliktig	☐ 8
Annet	☐ 9

Internettpanel	Er du medlem av ett eller flere internettpanel der du får tilsendt ulike spørreundersøkelser og får poeng/premier for å besvare disse?
♦ range:*	
Ja, jeg er medlem og svarer regelmessig på undersøkelser	☐ 1
Ja, jeg er medlem, men svarer sjelden på undersøkelser	☐ 2
Nei	☐ 3
Vet ikke	☐ 4

gavekort	Hvis du vil være med i trekningen av et gavekortene, må du oppgi kontaktinformasjon i form av epostadresse.
♦ range:*	
Ja, jeg vil være med i trekningen	☐ 1
Nei, jeg ønsker ikke oppgi kontaktinformasjon	☐ 2

epost	Hva er din e-postadresse? For å sikre at vi får riktig (og gyldig) adresse må du skrive inn adressen to ganger.
♦ filter:\gavekort.a=1	
♦ range:*	
Skriv inn e-postadresse	Open
Gjenta e-postadressen	Open

kontakt	Kan vi kontakte deg igjen med forespørsel om å delta i lignende undersøkelser fra Transportøkonomisk institutt?
♦ filter:\gavekort.a=1 ♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

ID:Avslutning

kommentarer	Har du noen kommentarer til undersøkelsen?
Open	

EndDate	End Date
♦ range:* ♦ afilla:sys_date c	
End Date	1

EndTime	End Time
♦ range:* ♦ afilla:sys_timenowf c	
End Time	1

Information
♦ exit:yes ♦ filter:\brukt_koll.a=2;3\sistereise.a=3\alder_ut.a=1 ♦ redirect:https://www.toi.no/ Du er ikke i målgruppen for undersøkelsen. Takk for at du ville delta!

Duration	Interview Time (Seconds)
♦ range:script:timediffseconds(\StartTime.a.1,\EndTime.a.1) ♦ afilla:sys_range c	
Duration	1

Information
♦ exit:yes ♦ filter:\rekruttertfelt.a=1&\sted.a=1\enhet.a=2 ♦ redirect:https://dc.miprocloud.net/DCWebEngine/panelsurvey.aspx?qif=9c906196-431d-4e80-bcc9-343c6f77245f ♦ status:COMPLETE Takk for at du ville delta!

Vedlegg C: Komfort og UU - Hoved

ID:intro_fra_felt

Intervjusted	Registrer intervjusted (hentes fra felt)
♦ range:*	
Trondheim	☐ 1
Oslo	☐ 2

typetrafikant	(Hentes fra felt) Registrer type transportmiddel (spør hvilket transportmiddel de har reist lengst med /skal reise lengst med)
♦ range:*	
Sykkel	☐ 1
Gående	☐ 2
Buss	☐ 3
Trikk/Bybane	☐ 4
T-bane	☐ 5
Tog	☐ 6

respondent	Respondentnummer til matching (hentes fra feltrekruttering Oslo Trondheim)
♦ range:*	
♦ afilla:sms_respondent c henter fra skjema	1

sykkeltype	Registrer sykkeltype (hentes fra felt)
♦ range:*	
Terrengsykkel	☐ 1
Hybrid	☐ 2
Racer	☐ 3
Leid bysykkel	☐ 4
Klassisk sykkel	☐ 5
El-lastesykkel	☐ 6
Elsykkel	☐ 7
Annet	☐ 8

feltepost	(hentes fra rekruttering i felt) Svare her og nå eller få tilsendt undersøkelsen per e-post?
♦ range:*	
Her og nå	☐ 1
Få tilsendt via e-post	☐ 2

enhet	Svarer her og nå
♦ range:*	
via epost på egen mobil	☐ 1
Ipad	☐ 2

rekrutterfelt	Felt rekruttering (hentes fra feltskjema)
♦ range:*	
rekruttert i felt	☐ 1

ID:start_samtykke

dato_start	Dato for oppstart av intervjuet
♦ range:*	
♦ afilla:sys_date c	1
Fylles inn automatisk	

tid_start	Tid for oppstart av intervjuet
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c	1
Fylles inn automatisk	

samtykke	Takk for at du deltar i undersøkelsen! Før vi begynner har vi utdypende informasjon om personvern. Studien er finansiert av Samferdselsmyndighetene og gjennomføres av Transportøkonomisk Institutt (TØI) i samarbeid med Menon Economics. Hvordan foregår datainnsamlingen? Dataene samles inn via dette elektroniske spørreskjemaet. Undersøkelsen tar omtrent 15 minutter å besvare, og inneholder spørsmål om transportmiddelbruk og preferanser, helseforhold som påvirker reisevaner, samt bakgrunnsinformasjon (alder, kjønn, bosted). Hva skjer med informasjonen om deg? Alle personopplysninger vil bli behandlet konfidensielt og i samsvar med personvernregelverket. Den tekniske registreringen av svarene på spørreskjemaundersøkelsen foretas av Quenchtec (www.quenchtec.com). TØI er behandlingsansvarlig, og får utlevert data fra Quenchtech uten tilknytning til IP-adressene til dem som svarer. Forholdet er kontraktregulert. Dersom du velger å oppgi kontaktinformasjon (epost) vil denne erstattes med en koblingsnøkkel som lagres sikkert og adskilt fra øvrige data. Så lenge du kan kobles direkte til spørreundersøkelsen vil kun utvalgte prosjektmedarbeidere ved TØI ha tilgang til informasjonen. Rapporten fra undersøkelsen vil bare inneholde data for grupper slik at enkeltpersoner ikke kan identifiseres. Prosjektet avsluttes 31.12.2019. De anonymiserte dataene fra spørreundersøkelsen vil da lagres videre for forskningsformål, uten noen form for kommersiell utnyttelse. Frivillig deltakelse. Det er frivillig å delta i studien, og du kan når som helst trekke ditt samtykke uten å oppgi noen grunn. Dersom du trekker deg, vil alle opplysninger om deg bli anonymisert. Det vil ikke ha noen negative konsekvenser for deg hvis du ikke vil delta eller senere velger å trekke deg. Dine rettigheter og kontakt. Så lenge du kan identifiseres i datamaterialet, har du rett til: innsyn i hvilke personopplysninger som er registrert om deg, å få rettet opp personopplysninger om deg, å få slettet personopplysninger om deg, å få utlevert en kopi av dine personopplysninger (dataportabilitet), og å sende klage til personvernombudet eller Datatilsynet om behandlingen av dine personopplysninger. Dersom du har spørsmål til studien, eller ønsker å benytte deg av dine rettigheter, ta kontakt med prosjektleder Askill Harkjerr Halse (ash@toi.no) ved Transportøkonomisk institutt (TØI). Du kan også kontakte vårt personvernombud NSD – Norsk senter for forskningsdata AS, på epost (personverntjenester@nsd.no) eller telefon: 55 58 21 17. På oppdrag fra TØI har NSD – Norsk senter for forskningsdata AS vurdert at behandlingen av personopplysninger i dette prosjektet er i samsvar med personvernregelverket.
♦ range:*	
Jeg har lest informasjonen og samtykker til å delta i undersøkelsen	
○ 1	

ID:intro_spm

tid_start_forste del	Tid for oppstart av intervjuet
♦ range:* ♦ afilla:sys_timenowf c Fylles inn automatisk	
1	

alder	Hvilket år er du født?
♦ range:1910:2018 År (fire siffer)	
1	

alder_ut	Utsortering - aldersgruppe under 15 år
♦ range:1 when \alder.a.1=2004:2018 else 2 ♦ skip:dato_slutt Ut av skjema	
☐ 1	
Andre	
☐ 2	

kjonn2	Hvilket kjønn er du?
♦ range:* Mann	
☐ 1	
Kvinne	
☐ 2	

ID:referansereise

sted	Hvor befinner du deg nå, mens du svarer på spørsmålene
♦ range:* Jeg er på et kollektivtransportmiddel (tog, buss, trikk, t-bane) eller en holdeplass/stasjon i forbindelse med en kollektivreise	
☐ 1	
Jeg er hjemme, på jobb eller et annet sted	
☐ 2	

brukt_koll	Har du i løpet av de siste 14 dagene reist med et kollektivt transportmiddel?
♦ range:1 when \feltepost.a=1;2\ enhet.a=1 else 2 Ja	
☐ 1	
Nei	
☐ 2	

reise_ut	De som ikke har hatt noen reiser med kollektiv rutes ut.
♦ range: 1 when \brukt_koll.a=2 else 2 ♦ skip:dato_slutt Ut av skjema	
☐ 1	
Videre i skjema	
☐ 2	

Information
♦ filter: \brukt_koll.a=1&\feltepost.a=2 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den teisen som gjennomførte når du ble stoppet av intervjuerne. ♦ filter: \brukt_koll.a=1 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den siste reisen som du husker med kollektivtransport. ♦ filter: \sted.a=1 Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om den reisen du gjennomfører nå eller akkurat har gjennomført. Med «reise» mener vi det å reise til et sted for å utrette et bestemt ærend, for eksempel reise til arbeid/skole, innkjøpsreise, osv. Er du innom barnehage til jobben og en butikk på vei hjem fra jobben, så blir det fire reiser til sammen, med følgende formål: følgereise, reise til arbeid, innkjøpsreise, reise hjem.

formal	Hva var formålet med kollektivreisen din?
♦ range:*	
Reise til arbeid	☐ 1
Reise til skole	☐ 2
Innkjøpsreise (dagligvarer, alle andre butikker)	☐ 3
Reise for å få utført tjeneste (lege, frisør, andre private og offentlige tjenester)	☐ 4
Følgereiser (følge barn til barnehage eller annen aktivitet, eller ledsage en voksen person)	☐ 5
Reise for egen fritidsaktivitet/uteliv (organisert idrett/musikk, kino, konsert, osv.)	☐ 6
Besøksreise (familie, venner, kjente)	☐ 7
Reise i arbeids medfør (tjenestereise)	☐ 8
Reise hjem (fra jobb, fra innkjøp, fra fritidsaktivitet, osv)	☐ 9
Feriereise	☐ 10
Reise for annet formål	☐ 11

hen_formal	Formålsreise. Liten bokstav og en-endelse. For brukl senere i skjemaet.
♦ range: 1 when \formal.a=1 2 when \formal.a=2 3 when \formal.a=3 4 when \formal.a=4 5 when \formal.a=5 6 when \formal.a=6 7 when \formal.a=7 8 when \formal.a=8 9 when \formal.a=9 10 when \formal.a=10 11 when \formal.a=11	
reisen til arbeid	☐ 1
reisen til skole	☐ 2
innkjøpsreisen	☐ 3
reisen for å få utført en tjeneste	☐ 4
følgereisen	☐ 5
fritidsaktivitsreisen	☐ 6
besøksreisen	☐ 7
reisen i arbeids medfør	☐ 8
reisen hjem	☐ 9
feriereisen	☐ 10
reisen	☐ 11

distanse	Omtrent hvor mange kilometer var denne? (Fra startsted til ankomststed) Dersom du synes det er vanskelig å svare, skriv inn det du tror eller gjetter er omtrent riktig.
♦ range:*	1

N_reiser	Omtrent hvor ofte reiser du med kollektivt transportmiddel på denne strekningen?
♦ range:*	
Nesten daglig	☐ 1
2 til 4 ganger i uken	☐ 2
1 gang i uken	☐ 3
1 til 3 ganger i måneden	☐ 4
Noen få ganger i året	☐ 5
Nesten aldri	☐ 6

bytte	Ved den siste kollektivreisen, som var omtrent km fra startsted til ankomststed, måtte du bytte mellom én eller flere kollektivtransportmidler (for eksempel fra én buss til en annen buss, fra buss til tog, eller noe annet)?
♦ range:*	
Nei, jeg brukte bare ett kollektivtransportmiddel	☐ 1
Ja, jeg byttet kollektivtransportmiddel én gang	☐ 2
Ja, jeg byttet kollektivtransportmiddel to ganger	☐ 3
Ja, jeg byttet kollektivtransportmiddel tre ganger	☐ 4
Ja, jeg byttet kollektivtransportmiddel flere enn tre ganger	☐ 5

transpmM	Hvilke kollektive transportmidler reiste du med? Flere kryss er mulig.
♦ filter: \bytte.a=2:5	
♦ range:*	
Buss	☐ 1
Tog	☐ 2
Trikk/ bybane	☐ 3
T-bane	☐ 4
♦ exclusive: no	
Annet	☐ 5

transp_bytte	brukes til filter i neste spm
♦ range: 1 when \transpmM.a=1:4#1 2 when (\transpmM.a=5&!\transpmM.a=1:4) else 3	
Bare et alternativ	☐ 1
♦ skip: dato_slutt	
Annet (rutes ut)	☐ 2
kombinasjoner	☐ 3

transpm	♦ filter:\bytte.a=1 Hvilket kollektivt transportmiddel reiste du med? ♦ filter:\bytte.a=2:5 Hvilket kollektivt transportmiddel reiste du lengst med (i minutter)?
♦ filter:\bytte.a=1 \transp_bytte.a=3 ♦ range:*	
Buss	☐ 1
Tog	☐ 2
Trikk/ bybane	☐ 3
T-bane	☐ 4
♦ skip:dato_slutt ♦ exclusive:yes Annet	☐ 5

hen_mode	Hovedtransportmiddel
♦ range: 1 when \transpm.a=1 (\transp_bytte=1&\transpmM.a=1) 2 when \transpm.a=2 (\transp_bytte=1&\transpmM.a=2) 3 when \transpm.a=3 (\transp_bytte=1&\transpmM.a=3) 4 when \transpm.a=4 (\transp_bytte=1&\transpmM.a=4)	
buss	☐ 1
tog	☐ 2
trikk	☐ 3
t-bane	☐ 4

hen_mode_a	Transportmiddel - kombinasjoner og ikke 5 - buss og trikk 6 - tog og t-bane 7 - buss/trikk og tog/t-bane
♦ range: 1 when \hen_mode.a=1&(\bytte.a=1 \transp_bytte=1) 2 when \hen_mode.a=2&(\bytte.a=1 \transp_bytte=1) 3 when \hen_mode.a=3&(\bytte.a=1 \transp_bytte=1) 4 when \hen_mode.a=4&(\bytte.a=1 \transp_bytte=1) 5 when \hen_mode.a=1;3&\transpmM.a=1;3#2 6 when \hen_mode.a=2;4&\transpmM.a=2;4#2 else 7	
bussen	☐ 1
toget	☐ 2
trikken	☐ 3
t-banen	☐ 4
kollektivtransportmiddel	☐ 5
kollektivtransportmiddel	☐ 6
kollektivtransportmiddel	☐ 7

tilbring_transp m	På med					
♦ range:*						
		Gikk	Syklet	Kjørte bil (som sjåfør)	Kjørte bil (som passasjer)	Annet
		1	2	3	4	5
Hvordan kom du fra reisens startsted til den første stasjonen/holdeplassen?		☐	☐	☐	☐	☐ 1
Hvordan kom du fra reisens siste stasjon/holdeplass og til endelig ankomststed?		☐	☐	☐	☐	☐ 2

reisetid.A	Vennligst anslå antall minutter på de ulike delene av med Timer
♦ range:*	
Fra startsted til første stasjon/holdeplass	1
Venting på første stasjon/holdeplass	2
Om bord	
♦ filter:\bytte.a=2:5 (samlet for de kollektivtransportmidlene du reiste med)	3
♦ filter:\bytte.a=2:5 Bytte (tid for å gå til ny plattform, ventetid til neste avgang etc.)	4
Fra siste stasjon/holdeplass til ankomststedet	5

reisetid.B	Vennligst anslå antall minutter på de ulike delene av med Minutter
♦ range:*	
Fra startsted til første stasjon/holdeplass	1
Venting på første stasjon/holdeplass	2
Om bord	
♦ filter:\bytte.a=2:5 (samlet for de kollektivtransportmidlene du reiste med)	3
♦ filter:\bytte.a=2:5 Bytte (tid for å gå til ny plattform, ventetid til neste avgang etc.)	4
Fra siste stasjon/holdeplass til ankomststedet	5

forsinkelse	Skyldtes noe av ventetiden på denne reisen at avgangen var forsinket?
♦ filter:\reisetid.a.2=1:99 \reisetid.a.2=1:99 \reisetid.b.2=1:99	
♦ range:*	
Ja, mesteparten av ventetiden var på grunn av forsinkelse	☐ 1
Ja, noe av ventetiden var på grunn av forsinkelse	☐ 2
Nei	☐ 3
Husker ikke	☐ 4

ID:Random

random_xyz	Tilfeldig variabel for splitte utvalget i x,y og z
♦ range:* ♦ afilla:sys_random c Tilfeldig tall mellom 0 og 1000 1	
splitt_xyz	Splitting av respondenter til tre utvalg: x, y og z
♦ range:1 when \random_xyz.a.1=0:332 2 when \random_xyz.a.1=333:665 3 when \random_xyz.a.1=666:999	
utvalg x	○ 1
utvalg y	○ 2
utvalg z	○ 3
random_bytte	Tilfeldig variabel
♦ range:script:RandomMulti(0,999,1,\random_xyz.a.1) ♦ afilla:sys_range c 1	
random_bytte2	70% av de som har bytta for denne for videre splitting
♦ range:script:RandomMulti(0,999,1,\random_xyz.a.1) ♦ afilla:sys_range c 1	
random_mode 1	
♦ range:script:RandomMulti(0,999,1,\random_bytte2.a.1) ♦ afilla:sys_range c 1	
random_mode 2	
♦ range:script:RandomMulti(0,999,1,\random_mode1.a.1) ♦ afilla:sys_range c 1	
random_cvcost	
♦ range:script:RandomMulti(0,999,1,\random_mode2.a.1) ♦ afilla:sys_range c 1	
random_CE2	
♦ range:script:RandomMulti(0,999,1,\random_cvcost.a.1) ♦ afilla:sys_range c 1	

ID:Kostnad

billettype	Hva slags billett/kort brukte du på denne reisen?
♦ range:*	
Enkeltbillett	☐ 1
Månedskort, ukekort eller annet periodekort	☐ 2
Klippekort	☐ 3
Annet	☐ 4

enkeltbillett	Hvor mye kostet enkeltbilletten?
♦ filter:\billettype.a=1	
♦ range:*	
	1

periodekort	Hva kostet kortet du benyttet på denne reisen, og omtrent hvor mange reiser gjennomføres på dette kortet i løpet av perioden?
♦ filter:\billettype.a=2	
♦ range:*	
Pris på periodekort (Kr)	1
Antall reiser	2

prtur_PK	Pris per tur for periodekort
♦ range:script: div2(\periodekort.a.1,\periodekort.a.2)	
♦ afilla:sys_range c	
Pris pr tur	1

klippekort	Tenk deg at du kjøper en enkeltbillett på denne reisen. Hvor mye tror du at denne enkeltbilletten vil koste for deg?
♦ filter:\billettype.a=3;4	
♦ range:*	
	1

ID:tidsp_vear

Start_Tidsp	Ved , når på dagen gikk du om bord på ♦ filter:\bytte.a=1 ? ♦ filter:\bytte.a=2:5 det første kollektive transportmiddelet du brukte?
♦ range:*	
I tidsrommet 00.00 - 07.00	☐ 1
I tidsrommet 07.00 - 09.00	☐ 2
I tidsrommet 09.00 - 15.00	☐ 3
I tidsrommet 15.00 - 18.00	☐ 4
I tidsrommet 18.00 - 24.00	☐ 5

dato	Hvilken dato var dette? Hvis du ikke husker, velg omtrentlig dato.
♦ range:*	
Open	

vaer	Hvordan var været da du startet?
♦ range:*	
Skyfri eller nesten skyfri himmel	☐ 1
Overskyet men oppholdsvær	☐ 2
Lett nedbør	☐ 3
Kraftig nedbør	☐ 4
Husker ikke	☐ 5
Annet	Open

vind	Omtrent hvor sterk vind var det på ?
♦ range:*	
Tilnærmet vindstille	☐ 1
Det blåste litt	☐ 2
Det blåste mye	☐ 3
Husker ikke	☐ 4
Annet	Open

temp	Hvordan var temperaturen på ?
♦ range:*	
Kuldegrader	☐ 1
Rundt null grader	☐ 2
Noen få plussgrader (under 10)	☐ 3
10 - 20 plussgrader	☐ 4
20 - 30 plussgrader	☐ 5
Over 30 plussgrader	☐ 6
Husker ikke	☐ 7
Annet	Open

ID:Basisverdier

BaseCost	Basiskostnad
♦ range:script:sum3(\enkeltbillett.a.1,\prtur_PK.a.1,\klippekort.a.1)	
♦ afilla:sys_range c	1

Base_period	Kostnad for et periodekort
♦ range:script:mult2(\periodekort.a.1,1)	
♦ afilla:sys_range c	1

Base_punch	Kostnad for et klippekort
♦ range:script:mult2(\klippekort.a.1,1)	
♦ afilla:sys_range c	1

BAC	Mellomregning Baseaccesstime - timer til minutter
♦ range:script: mult2(\reisetid.a.1,60)	
♦ afilla:sys_range c	1

BAC2	mellomregning baseaccesstime
♦ range:script: sum2(\reisetid.b.1,\BAC.a.1)	
♦ afilla:sys_range c	1

Baseaccesstime	Basisverdi tilbringertid
♦ range:script:Max2(\BAC2.a.1,2)	
♦ afilla:sys_range c	1

BWT	Mellomregning basewaittime
♦ range: script: mult2(\reisetid.a.2,60)	
♦ afilla: sys_range c	1
BWT2	mellomregning basewaittime
♦ range: script: sum2(\reisetid.b.2,\BWT.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1
Basewaittime	Basisverdi ventetid
♦ range: script:Max2(\BWT2.a.1,2)	
♦ afilla: sys_range c	1
BBA	Mellomregning Baseboardtime
♦ range: script: mult2(\reisetid.a.3,60)	
♦ afilla: sys_range c	1
BBA2	mellomregning baseboradtime
♦ range: script: sum2(\reisetid.b.3,\BBA.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1
Baseboardtime	Basisverdi om bord tid
♦ range: script:Max2(\BBA2.a.1,3)	
♦ afilla: sys_range c	1
BCT	Mellomregning Basechangetime
♦ range: script: mult2(\reisetid.a.4,60)	
♦ afilla: sys_range c	1
BCT2	mellomregning basechangetime
♦ range: script: sum2(\reisetid.b.4,\BCT.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1
Basechangetime	Basisverdi tid brukt på omstigning
♦ range: script:Max2(\BCT2.a.1,2)	
♦ afilla: sys_range c	1

BET	Mellomregning Baseegresstime
♦ range: script: mult2(\reisetid.a.5,60)	
♦ afilla: sys_range c	1

BET2	mellomregning baseegresstime
♦ range: script: sum2(\reisetid.b.5,\BET.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1

Baseegresstime	Basisverdi tid fra avstigning til destinasjon
♦ range: script:Max2(\BET2.a.1,2)	
♦ afilla: sys_range c	1

BaseTime	BASETIME = access+wait+onboard+change+egress
♦ range: script: sum5(\Baseaccesstime.a.1,\Basewaittime.a.1,\Baseboardtime.a.1,\Basechangetime.a.1,\Baseegresstime.a.1)	
♦ afilla: sys_range c	1

stop_station_segment	basisverdi/tekst: stoppestasjon
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1;3;5 2 when \hen_mode_a.a=2;4;6 3 when \hen_mode_a.a=7	
holdeplassen	☐ 1
stasjonen	☐ 2
holdeplassen/stasjonen	☐ 3

stop_platform_segment	basisverdi/tekst: plattform
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1;3;5 2 when \hen_mode_a.a=2;4;6 3 when \hen_mode_a.a=7	
holdeplassen	☐ 1
perrongen	☐ 2
holdeplassen/stasjonen	☐ 3

Area_segment	basisverdi/tekst: område
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1;3;5;7 2 when \hen_mode_a.a=2;4;6	
området rundt	☐ 1
inngangspartiet til stasjonen	☐ 2

Driver_segmen t1	basisverdi/tekst: sjåfør/fører
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1 2 when \hen_mode_a.a=2;3;4;6 3 when \hen_mode_a.a=5;7	
Sjåførkvalitet	☐ 1
Førererkvalitet	☐ 2
Sjåfør/førererkvalitet	☐ 3

Driver_segmen t2	basisverdi/tekst: sjåfør/fører
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1 2 when \hen_mode_a.a=2;3;4;6 3 when \hen_mode_a.a=5;7	
sjåførene	☐ 1
førerne	☐ 2
sjåførene/førerne	☐ 3

Shelter_segmen nt1	basisverdi/tekst: type skur
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1;3;5;7 2 when \hen_mode_a.a=2;4;6	
lite leskur - tak og bakvegg	☐ 1
perrongen har et lite område med tak over	☐ 2

Shelter_segmen nt2	basisverdi/tekst: type skur
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1;3;5;7 2 when \hen_mode_a.a=2;4;6	
større leskur - tak med bakvegg og sidevegger	☐ 1
perrongen er helt eller delvis under tak	☐ 2

Seating_segment1	basisverdi/tekst: type sete
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1;3;5;7 2 when \hen_mode_a.a=2;4;6	
liten, enkel benk	☐ 1
små, enkle benker	☐ 2

Seating_segment2	basisverdi/tekst: type sete
♦ range: 1 when \hen_mode_a.a=1;3;5;7 2 when \hen_mode_a.a=2;4;6	
større benk med armlener	☐ 1
større benker med armlener	☐ 2

ID: Splitting

splitt_bytte	For de som har byttet og utvalget skal deles 30/70
♦ filter: \bytte.a=2;3;4;5 ♦ range: 1 when \random_bytte.a.1=0:699 2 when \random_bytte.a.1=700:999	
70%	☐ 1
30%	☐ 2

splitt_CEintro	
♦ range: 1 when \bytte.a=1 \splitt_bytte.a=2 2 when \bytte.a=2 \splitt_bytte.a=1 3 when \bytte.a=3:5&\splitt_bytte.a=1&\random_bytte2.a.1=500:999 4 when \bytte.a=3:5&\splitt_bytte.a=1&\random_bytte2.a.1=0:499	
første stasjon, der reisen startet	☐ 1
holdeplass der de byttet	☐ 2
første holdeplass der de byttet	☐ 3
siste holdeplass der de byttet	☐ 4

splitt_BussTrikk	Hen_mode_a=1,3,5 og 7
♦ filter: \hen_mode_a.a=1;3;5;7 ♦ range: 1 when \random_mode1.a.1=0:399 2 when \random_mode1.a.1=400:799 3 when \random_mode1.a.1=800:999	
CV1	☐ 1
CV2	☐ 2
CV3	☐ 3

splitt_TogTbane	Hen_mode_a= 2,4 og 6
♦ filter: \hen_mode_a.a=2;4;6 ♦ range: 1 when \random_mode2.a.1=0:599 2 when \random_mode2.a.1=600:999	
CV1	☐ 1
CV3	☐ 2

CV_splitt	Hvilke CV respondenten skal få
♦ range: 1 when \splitt_xyz.a=1&(\splitt_BussTrikk.a=1 \splitt_TogTbane.a=1) 2 when \splitt_xyz.a=2&(\splitt_BussTrikk.a=1 \splitt_TogTbane.a=1) 3 when \splitt_xyz.a=3&(\splitt_BussTrikk.a=1 \splitt_TogTbane.a=1) 4 when \splitt_xyz.a=1:3&\splitt_BussTrikk.a=2 5 when \splitt_xyz.a=1:3&(\splitt_BussTrikk.a=3 \splitt_TogTbane.a=2)	
CV1 - x	☐ 1
CV1 - y	☐ 2
CV1 - z	☐ 3
CV2	☐ 4
CV3	☐ 5

CVcost	Hvilke attributtnivå en får i CV
♦ range: 1 when \random_cvcost.a.1=0:332 2 when \random_cvcost.a.1=333:662 3 when \random_cvcost.a.1=666:999	
4	☐ 1
5	☐ 2
6	☐ 3

splitt_CE2intro	Splitt for CE2
♦ range: 1 when \splitt_xyz.a=1&\random_CE2.a.1=0:499 2 when \splitt_xyz.a=1&\random_CE2.a.1=500:999	
access	☐ 1
egress	☐ 2

ID:Vurd_attributt_for_x
filter:\splitt_xyz=1

Information
Tenk på første del av fra der den startet (hjemme eller annet sted) og til Hvilke beskrivelser passer best til området rundt som du brukte? For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_x_CE1_1	Veistandard rundt
♦ range: *	
større sprekker eller hull/dammer i veien	☐ 1
små sprekker/hull/dammer i veien	☐ 2
ingen hull/sprekker i veien	☐ 3

att_vur_x_CE1_2	Grus/strøsand rundt etter at snøen har gått
♦ range: *	
grus/strøsand blir liggende i lengre perioder (flere uker)	☐ 1
grus/strøsand blir liggende i kortere perioder (opptil ca en uke)	☐ 2
veioverflaten stort sett ren for grus/strøsand	☐ 3

att_vur_x_CE1_3	Løv rundt i sommerhalvåret
♦ range:*	
løv blir liggende i lengre perioder (flere uker)	☐ 1
løv blir liggende i kortere perioder (opptil ca en uke)	☐ 2
veioverflaten stort sett ren for løv	☐ 3

att_vur_x_CE1_4	Vinterføre rundt
♦ range:*	
ofte glatt	☐ 1
glatt enkelte dager	☐ 2
nesten alltid godt fotfeste	☐ 3

Information
Tenk på oppholdet ved selve , på den første på . Hvilke beskrivelser passer best til den som du brukte? For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_x_CE1_5	Renhold (vasking/søppelfjerning) rundt
♦ range:*	
svært ofte urent/forsøplet	☐ 1
enkelte ganger urent/forsøplet	☐ 2
nesten alltid rent	☐ 3

att_vur_x_CE1_6	Le på
♦ range:*	
intet tak over	☐ 1
♦ filter:\stop_platform_segment.a=1;3 Lite leskur - tak og bakvegg	☐ 2
♦ filter:\stop_platform_segment.a=2 perrongen har et lite område med tak over	
♦ filter:\stop_platform_segment.a=1;3 større leskur - tak med bakvegg og sidevegger	☐ 3
♦ filter:\stop_platform_segment.a=2 perrongen er helt eller delvis under tak	

att_vur_x_CE1_7	Sitteplasser på
♦ range:* ingen sitteplasser på	☐ 1
♦ filter: \stop_platform_segment.a=1;3 liten, enkel benk	☐ 2
♦ filter: \stop_platform_segment.a=2 små, enkle benker	
♦ filter: \stop_platform_segment.a=1;3 større benk med armlener	☐ 3
♦ filter: \stop_platform_segment.a=2 større benker med armlener	

att_vur_x_CE1_8	vedlikehold (utskifting/reparering av det som er utslitt/ødelagt)
♦ range:* forfaller, ting blir svært sjelden reparert/skiftet	☐ 1
ødelagte/utslitte ting blir reparert/skiftet etter ganske lang tid (noen uker)	☐ 2
ødelagte/utslitte ting blir reparert/skiftet raskt (senest innen et par uker)	☐ 3

ID:Vurd_attributt_for_x_bytte
filter:\splitt_xyz=1&\bytte.a=2:5

Information
Tenk på oppholdet ved der du byttet kollektivt transportmiddel. på . ♦ filter:\bytte.a=3:5 Tenk på den siste der du byttet. Hvilke beskrivelser passer best til den som du brukte? For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_x_CE1_9	Le på
♦ range:* intet tak over	☐ 1
♦ filter: \stop_platform_segment.a=1;3 Lite leskur - tak og bakvegg	☐ 2
♦ filter: \stop_platform_segment.a=2 perrongen har et lite område med tak over	
♦ filter: \stop_platform_segment.a=1;3 større leskur - tak med bakvegg og sidevegger	☐ 3
♦ filter: \stop_platform_segment.a=2 perrongen er helt eller delvis under tak	

att_vur_x_CE1_10	Sitteplasser på
♦ range:* ingen sitteplasser på	☐ 1
♦ filter: \stop_platform_segment.a=1;3 liten, enkel benk	☐ 2
♦ filter: \stop_platform_segment.a=2 små, enkle benker	
♦ filter: \stop_platform_segment.a=1;3 større benk med armlener	☐ 3
♦ filter: \stop_platform_segment.a=2 større benker med armlener	

att_vur_x_CE1_11	vedlikehold (utskifting/reparering av det som er utslitt/ødelagt)
♦ range:* forfaller, ting blir svært sjelden reparert/skiftet	☐ 1
ødelagte/utslitte ting blir reparert/skiftet etter ganske lang tid (noen uker)	☐ 2
ødelagte/utslitte ting blir reparert/skiftet raskt (senest innen et par uker)	☐ 3

att_vur_x_CE1_12	Renhold (vasking/søppelfjerning) rundt
♦ range:* svært ofte urent/forsøplet	☐ 1
enkelte ganger urent/forsøplet	☐ 2
nesten alltid rent	☐ 3

Information
Tenk på siste del av reisen, den siste og fra denne og til din destinasjon (ditt ankomststed). Hvilke beskrivelser passer best til den som du brukte? For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_x_CE1_13	Veistandard rundt
♦ range:*	
større sprekker eller hull/dammer i veien	☐ 1
små sprekker/hull/dammer i veien	☐ 2
ingen hull/sprekker i veien	☐ 3

att_vur_x_CE1_14	Grus/strøsand rundt etter at snøen har gått
♦ range:*	
grus/strøsand blir liggende i lengre perioder (flere uker)	☐ 1
grus/strøsand blir liggende i kortere perioder (opptil ca en uke)	☐ 2
veioverflaten stort sett ren for grus/strøsand	☐ 3

att_vur_x_CE1_15	Løv rundt i sommerhalvåret
♦ range:*	
løv blir liggende i lengre perioder (flere uker)	☐ 1
løv blir liggende i kortere perioder (opptil ca en uke)	☐ 2
veioverflaten stort sett ren for løv	☐ 3

att_vur_x_CE1_16	Vinterføre rundt
♦ range:*	
ofte glatt	☐ 1
glatt enkelte dager	☐ 2
nesten alltid godt fotfeste	☐ 3

ID:Vurd_attributt_for_y
filter:\splitt_xyz=2

Information

Tenk på første del av
,
fra der den startet (hjemme eller annet sted) og til
.
Hvilke beskrivelser passer best til området rundt
som du brukte?
For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_y_CE1_1	Tilgjengelighet til fra den veien du kommer ifra - om det er kortest mulige vei eller om du må gå omveier (pga kryssing av vei, inngang til stasjon/plattform på andre siden, eller annet)
♦ range:*	
større omveier for å komme til	☐ 1
liten omvei for å komme til	☐ 2
nesten kortest mulige vei til	☐ 3

att_vur_y_CE1_2	Sykkelparkering rett ved
♦ range:*	
ingen parkeringsstativ rett ved	☐ 1
enkelt stativ rett ved	☐ 2
låsbar sykkelparkering under tak rett ved	☐ 3

att_vur_y_CE1_3	Synlig informasjon når du nærmer deg om antall minutter til neste kommer
♦ range:*	
sanntidsinformasjon finnes ikke på	☐ 1
sanntidsinformasjonen er ikke synlig før man er helt framme ved	☐ 2
sanntidsinformasjonen er synlig et godt stykke før man kommer fram til	☐ 3

att_vur_y_CE1_4	Tilbud rett ved
♦ range:*	
ingen kiosk/kafé/butikk rett ved	☐ 1
kiosk rett ved	☐ 2
kiosk og kafé/butikker rett ved	☐ 3

Information
Tenk på som du tok fra den første Hvilke beskrivelser passer best til den med som du brukte? For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_y_CE1_5	- evnen til å kjøre med jevn fart og rolig i svinger og ved start/bremsing
♦ range:*	
hadde ubehagelig kjørestil	☐ 1
hadde sånn passe bra kjørestil	☐ 2
hadde behagelig kjørestil	☐ 3

att_vur_y_CE1_6	Temperaturen på
♦ range:*	
det var altfor kaldt / altfor varmt	☐ 1
det var litt for kaldt / litt for varmt	☐ 2
det var passe temperatur	☐ 3

att_vur_y_CE1_7	Luftkvaliteten på
♦ range:*	
det var svært dårlig luftkvalitet	☐ 1
det var litt dårlig luftkvalitet	☐ 2
det var god luftkvalitet	☐ 3

att_vur_y_CE1_8	Renholdet (vasking/søppelfjerning) på
♦ range:*	
svært urent/forsøplet	☐ 1
litt urent/forsøplet	☐ 2
rent	☐ 3

ID:Vurd_attributt_for_y_bytte
filter:\splitt_xyz=2&\bytte.a=2:5

Information

Tenk på oppholdet ved selve
, på den første
på

Hvilke beskrivelser passer best til den
som du brukte?

For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_y_CE1_9	Tilgjengelighet til fra den veien du kommer ifra - om det er kortest mulige vei eller om du må gå omveier (pga kryssing av vei, inngang til stasjon/plattform på andre siden, eller annet)
------------------------	---

♦ range:*

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| større omveier for å komme til | ☐ 1 |
| liten omvei for å komme til | ☐ 2 |
| nesten kortest mulige vei til | ☐ 3 |

att_vur_y_CE1_10	Sykkelparkering rett ved
-------------------------	---------------------------------

♦ range:*

- | | |
|---|-------------------------|
| ingen parkeringsstativ rett ved | ☐ 1 |
| enkelt stativ rett ved | ☐ 2 |
| låsbar sykkelparkering under tak rett ved | ☐ 3 |

att_vur_y_CE1_11	Synlig informasjon når du nærmer deg om antall minutter til neste kommer
-------------------------	---

♦ range:*

- | | |
|--|-------------------------|
| sanntidsinformasjon finnes ikke på | ☐ 1 |
| sanntidsinformasjonen er ikke synlig før man er helt framme ved | ☐ 2 |
| sanntidsinformasjonen er synlig et godt stykke før man kommer fram til | ☐ 3 |

att_vur_y_CE1_12	Tilbud rett ved
-------------------------	------------------------

♦ range:*

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| ingen kiosk/kafé/butikk rett ved | ☐ 1 |
| kiosk rett ved | ☐ 2 |
| kiosk og kafé/butikker rett ved | ☐ 3 |

ID:Vurd_attributt_for_z
filter:\splitt_xyz=3

Information

Tenk på oppholdet ved selve
, på den første
på

Hvilke beskrivelser passer best til den
som du brukte?

For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_z_CE1 _1 Kameraovervåkning rundt

♦ range:*	
ingen kamera, verken på eller rundt	☐ 1
kamera på selve	
♦ filter:\stop_station_segment.a=1;3 men ikke i området rundt	☐ 2
♦ filter:\stop_station_segment.a=2 men ikke i inngangspartiet til stasjonen	
kamera på selve	
♦ filter:\stop_station_segment.a=1;3 og i området rundt	☐ 3
♦ filter:\stop_station_segment.a=2 og i inngangspartiet til stasjonen	

att_vur_z_CE1 _2 Utsyn fra mot boliger eller andre bygninger/aktiviteter

♦ range:*	
lukket område - lite/ingen utsikt	☐ 1
delvis lukket - noe utsikt	☐ 2
åpent - utsikt	☐ 3

att_vur_z_CE1 _3 Lys på

♦ range:*	
ingen belysning	☐ 1
svak belysning (ikke leselys)	☐ 2
god belysning (leselys)	☐ 3

att_vur_z_CE1 _4 Tilgang til vaktmannskap/vektre på

♦ range:*	
-----------	--

att_vur_z_CE1_4	Tilgang til vaktmannskap/vektre på
	ingen informasjon om vektre på ☐ 1
	telefonnummer til vektre på ☐ 2
	telefonnummer til vektre og vekteralarmknapp på ☐ 3

att_vur_z_CE1_5	Informasjon om rutetilbudet på
♦ range:*	
bare rutetabell finnes	☐ 1
rutetabell pluss oversikt over stoppesteder på rutene finnes	☐ 2
rutetabell pluss oversikt over stoppesteder på rutene pluss oversikt over hele kollektivnettverket finnes	☐ 3

Information
Tenk på generelt, fra der reisen startet til ditt ankomststed. Hvilke beskrivelser passer best for denne reisestrekningen? For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_z_CE1_10	Mobillademuligheter på reisestrekningen
♦ range:*	
♦ exclusive:no	
ingen lademuligheter	☐ 1
kan lade på alle kollektive transportmiddel	☐ 2
kan lade på alle kollektive transportmiddel og på alle holdeplasser/stasjoner	☐ 3

att_vur_z_CE1_11	Mobilapp som gir mulighet til å spesifisere behov (trengselsnivå, tilgang til sitteplass, å komme seg til/fra holdeplass/stasjon uten trinn/trapper, maks. gangavstand mellom holdeplasser/stasjoner og til ulike steder, og tilbud rundt holdeplassene/stasjonene og åpningstider)
♦ range:*	
ingen mobilapp for å definere behov finnes	☐ 1
mobilapp for å definere behov/ønsker som dekker kollektivknutepunkter og områdene rundt disse finnes	☐ 2
mobilapp for å definere behov som dekker alle stasjoner og holdeplasser i kollektivnettverket finnes	☐ 3

ID:Vurd_attributt_for_z_bytte
filter:\splitt_xyz=3&\bytte.a=2:5

Information

Tenk på oppholdet ved
der du byttet kollektivt transportmiddel.
på

♦ **filter:**\bytte.a=3:5

Tenk på den siste
der du byttet.

Hvilke beskrivelser passer best til den
som du brukte?

For hver av egenskapene, trykk på den ruten med beskrivelse som passer best.

att_vur_z_CE1 _6 Lys på

♦ **range:***

ingen belysning	☐	1
svak belysning (ikke leselys)	☐	2
god belysning (leselys)	☐	3

att_vur_z_CE1 _7 Utsyn fra mot boliger eller andre bygninger/aktiviteter

♦ **range:***

lukket område - lite/ingen utsikt	☐	1
delvis lukket - noe utsikt	☐	2
åpent - utsikt	☐	3

att_vur_z_CE1 _8 Kameraovervåkning rundt

♦ **range:***

ingen kamera, verken på eller rundt	☐	1
kamera på selve ♦ filter: \stop_station_segment.a=1;3 men ikke i området rundt	☐	2
♦ filter: \stop_station_segment.a=2 men ikke i inngangspartiet til stasjonen		
kamera på selve ♦ filter: \stop_station_segment.a=1;3 og i området rundt	☐	3
♦ filter: \stop_station_segment.a=2 og i inngangspartiet til stasjonen		

att_vur_z_CE1_9	Tilgang til vaktmannskap/vektre på
♦ range:*	
ingen informasjon om vektre på	☐ 1
telefonnummer til vektre på	☐ 2
telefonnummer til vektre og vektrelarmknapp på	☐ 3

ID:oppsummering_KostTid

Information
Kostnaden for den du beskrev var kroner. ♦ filter:\billettype.a=2 Kostnaden er beregnet fra periodebillett-kostnaden og antall reiser i perioden som du oppgav.

Information
Nedenfor ser du en oppsummering av tid (i minutter) på de ulike delene av som du har beskrevet. Tid brukt fra der reisen startet til : min Venting på : min ♦ filter:\bytte.a=2:5 Tid brukt om bord på kollektive transportmiddel: min. Venting på ved bytte til annet kollektivt transportmiddel: min. Tid brukt fra den siste til der reisen endte: min. ♦ filter:\bytte.a=1 Tid brukt på : min. Tid brukt fra til der reisen endte: min.

tid_slutt_forste del	Tid - slutt første del (før spill)
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk	
1	

duration_forst edel	Tid brukt på første del av skjema
♦ range: script:timediffseconds(\tid_start_forstedel.a.1,\tid_slutt_forstedel.a.1) ♦ afilla: sys_range c Duration	
1	

ID:CE1

tid_start_CE1	Tid for oppstart av intervjuet
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk	
1	

sysRand1	System Random Value
♦ range: * ♦ afilla: sys_random c sys_rand	
1	

SectRand1	Section Random Value
♦ range: script:sum2(\sysRand1.a.1,\tid_start_CE1.a.1) ♦ afilla: sys_range c Section Random	
1	

Block1	Random Selection of Block 1-36
♦ range: script:RandomMulti(1,36,1,\SectRand1.a.1) ♦ afilla: sys_range c Version	
1	

Information
♦ filter: \splitt_CEintro.a=1 Anta at du skulle gjøre samme kollektivreise som den du beskrev på nytt. Tenk deg også at du kunne velge mellom ulike alternativer, slik som de beskrevet nedenfor. • Alternativene har litt ulike nivåer for egenskapene ved den første du benyttet. • Også ventetiden ved kan variere, og det kan også billett-kostnaden. Alt annet er som på den som du har beskrevet.

Information
♦ filter:\splitt_CEintro.a=3 Anta at du skulle gjøre samme kollektivreise som den du beskrev på nytt. Tenk deg også at du kunne velge mellom ulike alternativer, slik som de beskrevet nedenfor. • Alternativene har litt ulike nivåer for egenskapene ved , den første der du byttet kollektivreisemiddel • Også ventetiden ved kan variere, og det kan også billett-kostnaden. Alt annet er som på den som du har beskrevet. ♦ filter:\splitt_CEintro.a=4 Anta at du skulle gjøre samme kollektivreise som den du beskrev på nytt. Tenk deg også at du kunne velge mellom ulike alternativer, slike som de beskrevet nedenfor. • Alternativene har litt ulike nivåer for egenskapene ved , den siste der du byttet kollektivreisemiddel • Også ventetiden ved kan variere, og det kan også billett-kostnaden. Alt annet er som på den som du har beskrevet. ♦ filter:\splitt_CEintro.a=2 Anta at du skulle gjøre samme kollektivreise som den du beskrev på nytt. Tenk deg også at du kunne velge mellom ulike alternativer, slike som de beskrevet nedenfor. • Alternativene har litt ulike nivåer for egenskapene ved der byttet kollektivreisemiddel • Også ventetiden ved kan variere, og det kan også billett-kostnaden. Alt annet er som på den som du har beskrevet.

ChoiceCardCE 1_1	Vennligst velg...
♦ range: *	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseCost	. 4
BaseTime	. 5
Quality1LevelA	. 6
Quality2LevelA	. 7
Quality3LevelA	. 8
Quality4LevelA	. 9
TimeLevelA	. 10
TimeCalculatedA	. 11

ChoiceCardCE 1_1	Vennligst velg...		
CostLevelA		.	12
CostCalculatedA		.	13
Quality1LevelB		.	14
Quality2LevelB		.	15
Quality3LevelB		.	16
Quality4LevelB		.	17
TimeLevelB		.	18
TimeCalculatedB		.	19
CostLevelB		.	20
CostCalculatedB		.	21
Order		.	22
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		.	23
Block		.	24
Choice card		.	25
Sub sample		.	26
AllocatedTime		.	27

ChoiceCardCE 1_2	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection		.	1
tfac		.	2
cfac		.	3
BaseCost		.	4
BaseTime		.	5
Quality1LevelA		.	6
Quality2LevelA		.	7
Quality3LevelA		.	8
Quality4LevelA		.	9
TimeLevelA		.	10
TimeCalculatedA		.	11
CostLevelA		.	12
CostCalculatedA		.	13
Quality1LevelB		.	14
Quality2LevelB		.	15
Quality3LevelB		.	16
Quality4LevelB		.	17
TimeLevelB		.	18

ChoiceCardCE 1_2	Vennligst velg...	
TimeCalculatedB		19
CostLevelB		20
CostCalculatedB		21
Order		22
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		23
Block		24
Choice card		25
Sub sample		26
AllocatedTime		27

ChoiceCardCE 1_3	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
cfac		3
BaseCost		4
BaseTime		5
Quality1LevelA		6
Quality2LevelA		7
Quality3LevelA		8
Quality4LevelA		9
TimeLevelA		10
TimeCalculatedA		11
CostLevelA		12
CostCalculatedA		13
Quality1LevelB		14
Quality2LevelB		15
Quality3LevelB		16
Quality4LevelB		17
TimeLevelB		18
TimeCalculatedB		19
CostLevelB		20
CostCalculatedB		21
Order		22
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		23
Block		24
Choice card		25

ChoiceCardCE 1_3	Vennligst velg...
Sub sample	. 26
AllocatedTime	. 27

ChoiceCardCE 1_4	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseCost	. 4
BaseTime	. 5
Quality1LevelA	. 6
Quality2LevelA	. 7
Quality3LevelA	. 8
Quality4LevelA	. 9
TimeLevelA	. 10
TimeCalculatedA	. 11
CostLevelA	. 12
CostCalculatedA	. 13
Quality1LevelB	. 14
Quality2LevelB	. 15
Quality3LevelB	. 16
Quality4LevelB	. 17
TimeLevelB	. 18
TimeCalculatedB	. 19
CostLevelB	. 20
CostCalculatedB	. 21
Order	. 22
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number	. 23
Block	. 24
Choice card	. 25
Sub sample	. 26
AllocatedTime	. 27

ChoiceCardCE 1_5	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2

ChoiceCardCE 1_5	Vennligst velg...	
cfac		3
BaseCost		4
BaseTime		5
Quality1LevelA		6
Quality2LevelA		7
Quality3LevelA		8
Quality4LevelA		9
TimeLevelA		10
TimeCalculatedA		11
CostLevelA		12
CostCalculatedA		13
Quality1LevelB		14
Quality2LevelB		15
Quality3LevelB		16
Quality4LevelB		17
TimeLevelB		18
TimeCalculatedB		19
CostLevelB		20
CostCalculatedB		21
Order		22
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		23
Block		24
Choice card		25
Sub sample		26
AllocatedTime		27

ChoiceCardCE 1_6	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
cfac		3
BaseCost		4
BaseTime		5
Quality1LevelA		6
Quality2LevelA		7
Quality3LevelA		8
Quality4LevelA		9

ChoiceCardCE 1_6	Vennligst velg...		
TimeLevelA			10
TimeCalculatedA			11
CostLevelA			12
CostCalculatedA			13
Quality1LevelB			14
Quality2LevelB			15
Quality3LevelB			16
Quality4LevelB			17
TimeLevelB			18
TimeCalculatedB			19
CostLevelB			20
CostCalculatedB			21
Order			22
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number			23
Block			24
Choice card			25
Sub sample			26
AllocatedTime			27

tid_slutt_CE1	Tidsstempel
♦ range: *	
♦ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk	1

duration_CE1	Interview Time (Seconds)
♦ range: script:timediffseconds(\tid_start_CE1.a.1,\tid_slutt_CE1.a.1)	
♦ afilla: sys_range c Duration	1

ID:CE2

tid_start_CE2 | Tid for oppstart av intervjuet

♦ **range:***

♦ **afilla:**sys_timenowf c

Fylles inn automatisk

1

sysRand2 | System Random Value

♦ **range:***

♦ **afilla:**sys_random c

sys_rand

1

SectRand2 | Section Random Value

♦ **range:**script:sum2(\sysRand2.a.1,\tid_start_CE2.a.1)

♦ **afilla:**sys_range c

Section Random

1

Block2 | Random Selection of Block 1-36

♦ **range:**script:RandomMulti(1,36,1,\SectRand2.a.1)

♦ **afilla:**sys_range c

Version

1

Information

♦ **filter:**\splitt_xyz.a=1&\random_CE2.a.1=0:499

Her får du noen flere valg mellom ulike alternativer.

- Alternativene har litt ulike nivåer for egenskapene ved den første delen av kollektivreisen, fra startstedet holdeplassen

- Også tiden det tar fra der reisen starter til holdeplassen kan variere, og det kan også billett-kostnaden.

Alt annet er som på den som du har beskrevet.

♦ **filter:**\splitt_xyz.a=1&\random_CE2.a.1=500:999

Her får du noen flere valg mellom ulike alternativer.

- Alternativene har litt ulike nivåer for egenskapene ved den siste delen av kollektivreisen, fra holdeplassen til ankomststedet.

- Også tiden det tar fra holdeplassen til ankomststedet kan variere, og det kan også billett-kostnaden.

Alt annet er som på den

som du har beskrevet.

♦ **filter:**\splitt_xyz.a=2

Her får du noen flere valg mellom ulike alternativer.

- Alternativene har litt ulike nivåer for egenskapene

- Også reisetiden med det kollektive transportmiddelet (fra du går på til du går av) kan variere, og det kan også billett-kostnaden.

Alt annet er som på den

som du har beskrevet.

♦ **filter:**\splitt_xyz.a=3

Her får du noen flere valg mellom ulike alternativer.

- Alternativene har litt ulike nivåer for informasjon ved og egenskaper for mobiltelefonbruk.

- Også den totale reisetiden, fra startsted til ankomststed, kan variere, og det kan også billett-kostnaden.

Alt annet er som på den

som du har beskrevet.

ChoiceCardCE 2_1	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection		.	1
tfac		.	2
cfac		.	3
BaseCost		.	4
BaseTime		.	5
Quality1LevelA		.	6
Quality2LevelA		.	7
Quality3LevelA		.	8
Quality4LevelA		.	9
TimeLevelA		.	10
TimeCalculatedA		.	11
CostLevelA		.	12
CostCalculatedA		.	13
Quality1LevelB		.	14
Quality2LevelB		.	15
Quality3LevelB		.	16
Quality4LevelB		.	17
TimeLevelB		.	18
TimeCalculatedB		.	19
CostLevelB		.	20
CostCalculatedB		.	21
Order		.	22
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		.	23
Block		.	24
Choice card		.	25
Sub sample		.	26
AllocatedTime		.	27

ChoiceCardCE 2_2	Vennligst velg...											
♦ range:*												
Selection									.			1
tfac									.			2
cfac									.			3
BaseCost									.			4
BaseTime									.			5

ChoiceCardCE 2_2	Vennligst velg...	
Quality1LevelA		6
Quality2LevelA		7
Quality3LevelA		8
Quality4LevelA		9
TimeLevelA		10
TimeCalculatedA		11
CostLevelA		12
CostCalculatedA		13
Quality1LevelB		14
Quality2LevelB		15
Quality3LevelB		16
Quality4LevelB		17
TimeLevelB		18
TimeCalculatedB		19
CostLevelB		20
CostCalculatedB		21
Order		22
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		23
Block		24
Choice card		25
Sub sample		26
AllocatedTime		27

ChoiceCardCE 2_3	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
cfac		3
BaseCost		4
BaseTime		5
Quality1LevelA		6
Quality2LevelA		7
Quality3LevelA		8
Quality4LevelA		9
TimeLevelA		10
TimeCalculatedA		11
CostLevelA		12

ChoiceCardCE 2_3	Vennligst velg...		
CostCalculatedA		.	13
Quality1LevelB		.	14
Quality2LevelB		.	15
Quality3LevelB		.	16
Quality4LevelB		.	17
TimeLevelB		.	18
TimeCalculatedB		.	19
CostLevelB		.	20
CostCalculatedB		.	21
Order		.	22
♦ afilla:sys_quespos e Asked as question number		.	23
Block		.	24
Choice card		.	25
Sub sample		.	26
AllocatedTime		.	27

ChoiceCardCE 2_4	Vennligst velg...		
♦ range:*			
Selection		.	1
tfac		.	2
cfac		.	3
BaseCost		.	4
BaseTime		.	5
Quality1LevelA		.	6
Quality2LevelA		.	7
Quality3LevelA		.	8
Quality4LevelA		.	9
TimeLevelA		.	10
TimeCalculatedA		.	11
CostLevelA		.	12
CostCalculatedA		.	13
Quality1LevelB		.	14
Quality2LevelB		.	15
Quality3LevelB		.	16
Quality4LevelB		.	17
TimeLevelB		.	18
TimeCalculatedB		.	19

ChoiceCardCE 2_4	Vennligst velg...	
CostLevelB		20
CostCalculatedB		21
Order		22
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		23
Block		24
Choice card		25
Sub sample		26
AllocatedTime		27

ChoiceCardCE 2_5	Vennligst velg...	
♦ range:*		
Selection		1
tfac		2
cfac		3
BaseCost		4
BaseTime		5
Quality1LevelA		6
Quality2LevelA		7
Quality3LevelA		8
Quality4LevelA		9
TimeLevelA		10
TimeCalculatedA		11
CostLevelA		12
CostCalculatedA		13
Quality1LevelB		14
Quality2LevelB		15
Quality3LevelB		16
Quality4LevelB		17
TimeLevelB		18
TimeCalculatedB		19
CostLevelB		20
CostCalculatedB		21
Order		22
♦ afilla: sys_quespos e Asked as question number		23
Block		24
Choice card		25
Sub sample		26

ChoiceCardCE 2_5	Vennligst velg...												
AllocatedTime	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>.</td><td></td><td></td><td>27</td></tr></table>									.			27
								.			27		

ChoiceCardCE 2_6	Vennligst velg...
♦ range:*	
Selection	. 1
tfac	. 2
cfac	. 3
BaseCost	. 4
BaseTime	. 5
Quality1LevelA	. 6
Quality2LevelA	. 7
Quality3LevelA	. 8
Quality4LevelA	. 9
TimeLevelA	. 10
TimeCalculatedA	. 11
CostLevelA	. 12
CostCalculatedA	. 13
Quality1LevelB	. 14
Quality2LevelB	. 15
Quality3LevelB	. 16
Quality4LevelB	. 17
TimeLevelB	. 18
TimeCalculatedB	. 19
CostLevelB	. 20
CostCalculatedB	. 21
Order	. 22
♦ afilla:sys_quespos e	
Asked as question number	. 23
Block	. 24
Choice card	. 25
Sub sample	. 26
AllocatedTime	. 27

tid_slutt_CE2	Tidsstempel
♦ range:* ♦ afilla:sys_timenowf c	1

duration_CE2	Interview Time (Seconds)
♦ range:script:timediffseconds(\tid_start_CE2.a.1,\tid_slutt_CE2.a.1) ♦ afilla:sys_range c	1

ID:Basisverdier_CV

tid_start_CV	Tid for oppstart av intervjuet
♦ range: * ♦ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk	
1	
Higher_cost1	HigherCost1
♦ range: * HigherCost1	
1	
Higher_cost2	HigherCost2
♦ range: * HigherCost2	
1	
Higher_cost3	HigherCost3
♦ range: * HigherCost3	
1	
Higher_cost	Increase cost
♦ range: script:Select1of5(\CVcost.a,\Higher_cost1.a.1,\Higher_cost2.a.1,\Higher_cost3.a.1, 0,0) ♦ afilla: sys_range c	
1	
increase_perio d	Increase periode
♦ range: script:Mult2(\Higher_cost.a.1,\periodekort.a.2) ♦ afilla: sys_range c	
1	
increase_dobb el	Increase cost (dobbel)
♦ range: script: Mult2(\Higher_cost.a.1,2) ♦ afilla: sys_range c	
1	
increase_cost_ halv	Increase cost (halv)
♦ range: script: Div2(\Higher_cost.a.1,2) ♦ afilla: sys_range c	
1	
DiffCost	Increase cost (halv)
♦ range: script:Diff(\Higher_cost.a.1,\BaseCost.a.1) ♦ afilla: sys_range c	
1	

Information

- ♦ **filter:**\splitt_xyz.a=1:3&(\splitt_TogTbane.a=1|\splitt_BussTrikk.a=1)

Anta at den strekningen der du har reist med skal oppgraderes

Disse egenskapene skal oppgraderes til følgende nivå:

- ♦ **filter:**\splitt_xyz.a=1&(\splitt_TogTbane.a=1|\splitt_BussTrikk.a=1)
- ♦ **filter:**\splitt_xyz.a=2&(\splitt_TogTbane.a=1|\splitt_BussTrikk.a=1)
- ♦ **filter:**\splitt_xyz.a=3&(\splitt_TogTbane.a=1|\splitt_BussTrikk.a=1)

Information

- ♦ **filter:**\splitt_xyz.a=1:3&(\splitt_BussTrikk.a=2)

Anta at holdeplassene på den strekningen der du har reist med skal oppgraderes.

Denne oppgraderingspakken omfatter:

- tilgang til holdeplassene uten trinn/trapper
- større leskur (tak m/bakvegg og sidevegger)
- benk med armlener, og
- rutetabeller med oversikt over stoppesteder på rutene og over kollektivnettverket

Information

- ♦ **filter:**\splitt_xyz.a=1:3&(\splitt_BussTrikk.a=3|\splitt_TogTbane.a=2)

Anta at det ble utviklet en mobilapp som ga mulighet til å spesifisere mange typer behov for tilpasning på kollektivreisen.

Slike spesifiseringer av behov kunne blant annet omfatte:

- lavt trengselsnivå / tilgang til sitteplasser
- om det er mulig å komme seg til/fra holdeplass/stasjon uten trinn/trapper
- maks gangavstand mellom holdeplasser/stasjoner og fra holdeplass/stasjoner til ulike steder
- hva som finnes av tilbud rundt holdeplassene/stasjonene og åpningstidene

Det ville brukes midler for å utvikle en slik mobilapp som så ville gjøres tilgjengelig for de kollektivreisende (inkludert via internettside).

CV_cost	Ville du ha betalt kroner per reise (i stedet for kroner, det vil si kroner mer per reise) for den ♦ filter: \CV_splitt.a=1 du har beskrevet, dersom denne typen oppgradering ble gjennomført på strekningen? ♦ filter: \CV_splitt.a=2 du har beskrevet, dersom denne typen holdeplassoppgradering ble gjennomført på strekningen? ♦ filter: \CV_splitt.a=3 du har beskrevet, dersom denne typen mobilapp ble utviklet og gjort tilgjengelig? ♦ filter: \billettype.a=2 (Ditt periodekort ville kostet i stedet for kroner.)	
♦ range:*		
Ja	☐	1
Nei	☐	2
Vet ikke	☐	3

CV_cost_vurd	Hvor sikker vil du si at du er på dine svar om betaling av økt kostnad for oppgradering?	
♦ filter: \CV_cost.a=1:2 ♦ range:*		
Svært sikker	☐	1
Ganske sikker	☐	2
Usikker	☐	3

tid_slutt_CV	Tid for oppstart av intervjuet	
♦ range:* ♦ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk		
		1

duration_CV	Interview Time (Seconds)	
♦ range: script:timediffseconds(\tid_start_CV.a.1,\tid_slutt_CV.a.1) ♦ afilla: sys_range c Duration		
		1

ID:google_folge

Information

Du får nå opp et interaktivt kart
Kartet skal være sentrert på ditt nærområde. Bruk adressefeltet for å justere. Du kan nå markere området ved hjelp av den oransje knappen "Velg punkt" til høyre i kartet.

geo_start	Velg punkt og plasser punktet der din reise startet Hold musepekeren over knappene til høyre i kartet for instruks. Klikk på "velg punkt" slik at den markeres i en mørkere farge og klikk på aktuelt område på kartet. Du kan zoome og panorere kartet, eller søke på steder og adresser.
Data	Open

geo_slutt	Velg punkt og plasser punktet der din reise endte Hold musepekeren over knappene til høyre i kartet for instruks. Klikk på "velg punkt" slik at den markeres i en mørkere farge og klikk på aktuelt område på kartet. Du kan zoome og panorere kartet, eller søke på steder og adresser.
Data	Open

reisefølge	Reiste du sammen med noen på ?
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

ID:vaner_tiltak

hyppighet_koll_NY	Omtrent hvor ofte reiser du med følgende transportmiddel?					
♦ range:*	Nesten daglig (5-7 dager i uka)	2-4 dager i uka	Ca. 1 dag i uka	Ca. 1-3 ganger i måneden	Sjeldnere/aldr i	
	1	2	3	4	5	
Tog	☐	☐	☐	☐	☐	1
Buss	☐	☐	☐	☐	☐	2
T-bane	☐	☐	☐	☐	☐	3
Trikk/bybane	☐	☐	☐	☐	☐	4
Rutegående båt (passasjerbåt, ferje e.l.)	☐	☐	☐	☐	☐	5

tidsbruk_koll	Hvordan pleier du å bruke tiden når reiser kollektivt? (Tenk på reiser med samme transportmiddel, samme formål og omtrent samme lengde som reisen du har beskrevet tidligere).			
♦ range:*				
	Mye/ofte 1	Lite/sjeldent 2	Aldri 3	
Snakker i mobilen	☐	☐	☐	1
Strømmer musikk/film	☐	☐	☐	2
Nettsurfing/sosiale medier med mobil eller nettbrett	☐	☐	☐	3
Jobber med PC	☐	☐	☐	4
Annen jobbing	☐	☐	☐	5
Leser bok/avis	☐	☐	☐	6
Ser ut vinduet	☐	☐	☐	7
Sover	☐	☐	☐	8
Snakker med reisefølge (i situasjoner du reiser sammen med noen)	☐	☐	☐	9

vansker	Gjør noe av det følgende det vanskelig for deg å reise kollektivt? (Flere alternativer kan velges)	
♦ range:*		
Nedsatt syn	☐	1
Astma og allergi	☐	2
Nedsatt hørsel	☐	3
Psykiske vansker	☐	4
♦ exclusive:no Dårlig til beins eller bevegelseshemming	☐	5
♦ exclusive:no Har med barnevogn eller tung koffert	☐	6
♦ exclusive:no Vansker med å forstå rutetabeller, linjekart osv.	☐	7
♦ exclusive:no Vet ikke/ønsker ikke å svare	☐	8
Annet:		Open
♦ exclusive:yes Ingen av disse	☐	9

tiltak_grad_holdeplass	I hvilken grad mener du at følgende tiltak gjør det enklere å reise kollektivt for deg? Tiltak på holdeplassen:				
♦ range:*					
	I stor grad	I liten grad	Ikke i det hele tatt	Vet ikke	
	1	2	3	4	
Adkomst til holdeplasser/stasjoner uten fysiske hindringer	☐	☐	☐	☐	1
Ledelinjer (ruglete spor på bakken) på holdeplassene/stasjonene	☐	☐	☐	☐	2
Alltid fritt for snø på vei til holdeplass/stasjon og på holdeplassen/perrongen	☐	☐	☐	☐	3
Leskur på holdeplassen/perrongen	☐	☐	☐	☐	4
Sitteplasser med armlener på holdeplassen/perrongen	☐	☐	☐	☐	5
Rene holdeplasser/stasjoner	☐	☐	☐	☐	6
Tidsangivelse på digital tavle på holdeplassen/perrongen som oppgir når neste avgang faktisk kommer (sanntidsinformasjon)	☐	☐	☐	☐	7
Sitteplasser med armlener på holdeplassen/perrongen	☐	☐	☐	☐	8
God belysning på holdeplassen/perrongen	☐	☐	☐	☐	9
At holdeplassen/perrongen er slik at av-/påstigning er trinnfri og uten glippe	☐	☐	☐	☐	10

tiltak_grad_om bord	I hvilken grad mener du at følgende tiltak gjør det enklere å reise kollektivt for deg? Tiltak om bord på bussen/trikken/banen/toget:				
♦ range:*					
	I stor grad	I liten grad	Ikke i det hele tatt	Vet ikke	
	1	2	3	4	
Tydelig merking med destinasjon og linjenummer utenpå	☐	☐	☐	☐	1
Plass til barnevogn, sykkel, bagasje, rullestol ombord	☐	☐	☐	☐	2
Lavt gulv for å lette av-/påstigning	☐	☐	☐	☐	3
Holdeplass-opprop over høyttaler	☐	☐	☐	☐	4
Annonsering av neste holdeplass på skjerm	☐	☐	☐	☐	5
Sitteplasser for alle om bord	☐	☐	☐	☐	6
Tidsangivelse på digital tavle på holdeplassen/perrongen som oppgir når neste avgang faktisk kommer (sanntidsinformasjon)	☐	☐	☐	☐	7
Alltid myk/behagelig kjøretil	☐	☐	☐	☐	8

tiltak_grad_info	I hvilken grad mener du at følgende tiltak gjør det enklere å reise kollektivt for deg? Reiseinformasjon på internett og mobil-app:				
♦ range:*					
	I stor grad	I liten grad	Ikke i det hele tatt	Vet ikke	
	1	2	3	4	
Mulighet til å sette søkekriterier knyttet til reises tilgjengelighet (f.eks. bare vise reisealternativer med trinnfri adkomst, lavt trengsnivå, maks gangavstand og lignende)	☐	☐	☐	☐	1

tiltak_kvaliteter	Du har nå vurdert tiltak som: Bedret tilgjengelighet til holdeplass/stasjon; Fasiliteter på holdeplassen/stasjonen (leskur, informasjon, belysning); Sitteplass om bord og på holdeplassen/stasjonen; Informasjon om bord og i reiseplanlegger; Forenklet av- og påstigning Ser du på tiltakene som er nevnt ovenfor først og fremst som generell kvalitetsheving av kollektivtilbudet, eller som tiltak spesielt rettet mot funksjonshemmede og reisende med spesielle behov?				
♦ range:*					
De nevnte tiltakene er først og fremst generelle kvalitetshevinger av kollektivtilbudet	☐				1
De nevnte tiltakene er spesielt rettet mot personer med funksjonshemninger og reisende med spesielle behov	☐				2
Begge deler	☐				3
Vet ikke	☐				4

ID:Bakgrunn

forerkort	Har du førerkort for bil?
♦ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

N_biler	Hvor mange biler har din husholdning tilgang til totalt? (Alle biler som husholdningen disponerer for privat bruk.)
♦ range:*	
0 biler	☐ 1
1 bil	☐ 2
2 biler	☐ 3
3 biler eller flere	☐ 4

hushold_sammensetning	Hvor mange barn og voksne, fordelt på alder, bor det i husholdningen din, inkludert deg selv?
♦ range:*	
Antall barn 0-6 år	1
Antall barn 7-12 år	2
Antall barn 13-17 år	3
Antall voksne 18-67 år	4
Antall voksne over 67 år	5

sum_husholdning	sum husholdning
♦	
range:script:sum5(\hushold_sammensetning.a.1,\hushold_sammensetning.a.2,\hushold_sammensetning.a.3,\hushold_sammensetning.a.4,\hushold_sammensetning.a.5)	
♦ afilla:sys_range c	1
antall i husholdningen	

utd	Hva er din høyeste fullførte utdanning?
♦ range:*	
Grunnskole (folkeskole eller barneskole/ungdomskole)	☐ 1
Videregående skole (3 år utover grunnskole)	☐ 2
Høgskole/universitetsutdanning (inntil 4 år etter videregående skole)	☐ 3
Universitetsutdanning (mer enn 4 års utdanning etter videregående skole)	☐ 4

Sysselsetting	Hva er din hovedsaklige sysselsetting?
♦ range:*	
Inntektsbringende arbeid	☐ 1
Eget foretak	☐ 2
Elev, student	☐ 3
Hjemmearbeidende	☐ 4
Arbeidsledig eller på tiltak	☐ 5
Pensjonist eller trygdet	☐ 6
Foreldrepermisjon	☐ 7
Vernepliktig	☐ 8
Annet	☐ 9

pers_inntekt	Hva er din årlig brutto inntekt (inntekt før skatt)?
♦ range:*	
Under 100 000 kr/år	☐ 1
100 001 - 200 000 kr/år	☐ 2
201 000 - 300 000 kr/år	☐ 3
301 000 - 400 000 kr/år	☐ 4
401 000 - 500 000 kr/år	☐ 5
501 000 - 600 000 kr/år	☐ 6
601 000 - 700 000 kr/år	☐ 7
701 000 - 800 000 kr/år	☐ 8
801 00 - 900 000 kr/år	☐ 9
901 000 - 1 000 000 kr/år	☐ 10
Over 1 000 000 kr/år	☐ 11
Vet ikke	☐ 12
Ønsker ikke å svare	☐ 13

hushold_inntekt	Hva er husstandens årlige brutto inntekt (inntekt før skatt) ?
♦ filter: \sum_husholdning.a.1=2:15	
♦ range:*	
Under 100 000 kr/år	☐ 1
100 001 - 200 000 kr/år	☐ 2
201 000 - 300 000 kr/år	☐ 3
301 000 - 400 000 kr/år	☐ 4
401 000 - 500 000 kr/år	☐ 5
501 000 - 600 000 kr/år	☐ 6
601 000 - 700 000 kr/år	☐ 7
701 000 - 800 000 kr/år	☐ 8
801 00 - 900 000 kr/år	☐ 9
901 000 - 1 000 000 kr/år	☐ 10
1 001 000 - 1 200 000 kr/år	☐ 11
1 201 000 - 1 400 000 kr/år	☐ 12
1 401 000 - 1 600 000 kr/år	☐ 13
1 600 100 - 1 800 000 kr/år	☐ 14
1 800 100 - 2 000 000 kr/år	☐ 15
over 2 000 000 kr/år	☐ 16
Vet ikke	☐ 17
Ønsker ikke å svare	☐ 18

Internettpanel	Er du medlem av ett eller flere internettpanel der du får tilsendt ulike spørreundersøkelser og får poeng/premier for å besvare disse?	
♦ range:*		
Ja, jeg er medlem og svarer regelmessig på undersøkelser	☐	1
Ja, jeg er medlem, men svarer sjelden på undersøkelser	☐	2
Nei	☐	3
Vet ikke	☐	4

gavekort	Hvis du vil være med i trekningen av et gavekortene, må du oppgi kontaktinformasjon i form av epostadresse.	
♦ range:*		
Ja, jeg vil være med i trekningen	☐	1
Nei, jeg ønsker ikke oppgi kontaktinformasjon	☐	2

epost	Hva er din e-postadresse? For å sikre at vi får riktig (og gyldig) adresse må du skrive inn adressen to ganger.	
♦ filter: \gavekort.a=1		
♦ range:*		
Skriv inn e-postadresse		Open
Gjenta e-postadressen		Open

kontakt	Kan vi kontakte deg igjen med forespørsel om å delta i lignende undersøkelser fra Transportøkonomisk institutt?	
♦ filter: \gavekort.a=1		
♦ range:*		
Ja	☐	1
Nei	☐	2

SparkeLeid	Helt til sist: Har du noen gang leid en el-sparkesykkel?	
♦ range:*		
Ja	☐	1
Nei	☐	2

ID:slutt

dato_slutt		Dato for avslutning av intervjuet	
♦ range:*			
♦ afilla:sys_date c			
Fylles inn automatisk			1

tid_slutt	Tidsstempel
♦ range:* ♦ afilla:sys_timenowf c Fylles inn automatisk	1

duration_hcle	Interview Time (Seconds)
♦ range:script:timediffseconds(\tid_start.a.1,\tid_slutt.a.1) ♦ afilla:sys_range c	1

open_commen t	Har du noen kommentarer til undersøkelsen?
Skriv her: Open	

Information	
♦ exit:yes ♦ filter:\\enhet.a=1\\feltepost.a=2 ♦ redirect:https://www.toi.no/ ♦ status:COMPLETE	
Takk for at du deltok!	

Information	
♦ exit:yes ♦ filter:\enhet.a=2 ♦ redirect:https://url.quenchtec.net/JrW2WyxZ ♦ status:COMPLETE	
Takk for at du deltok!	

Vedlegg D: Tilbringer fly

ID:start_samtykke

dato_start	Dato for oppstart av intervjuet
☐ range:*	
☐ afilla:sys_date c	
Fylles inn automatisk	
1	

tid_start	Tid for oppstart av intervjuet
☐ range:*	
☐ afilla:sys_timenowf c	
Fylles inn automatisk	
1	

Samtykke	 Takk for at du deltar i undersøkelsen! Før vi begynner har vi utdypende informasjon om personvern. Studien er finansiert av Samferdselsmyndighetene og gjennomføres av Transportøkonomisk Institutt (TØI) i samarbeid med Menon Economics. Hvordan foregår datainnsamlingen? Dataene samles inn via dette elektroniske spørreskjemaet. Undersøkelsen tar omtrent 15 minutter å besvare, og inneholder spørsmål om transportmiddelbruk og preferanser, helseforhold som påvirker reisevaner, samt bakgrunnsinformasjon (alder, kjønn, bosted). Hva skjer med informasjonen om deg? Alle personopplysninger vil bli behandlet konfidensielt og i samsvar med personvernregelverket. Den tekniske registreringen av svarene på spørreskjemaundersøkelsen foretas av Quenchtec (www.quenchtec.com). TØI er behandlingsansvarlig, og får utlevert data fra Quenchtech uten tilknytning til IP-adressene til dem som svarer. Forholdet er kontraktregulert. Dersom du velger å oppgi kontaktinformasjon (epost) vil denne erstattes med en koblingsnøkkel som lagres sikkert og adskilt fra øvrige data. Så lenge du kan kobles direkte til spørreundersøkelsen vil kun utvalgte prosjektmedarbeidere ved TØI ha tilgang til informasjonen. Rapporten fra undersøkelsen vil bare inneholde data for grupper slik at enkeltpersoner ikke kan identifiseres. Prosjektet avsluttes 31.12.2019. De anonymiserte dataene fra spørreundersøkelsen vil da lagres videre for forskningsformål, uten noen form for kommersiell utnyttelse. Frivillig deltakelse. Det er frivillig å delta i studien, og du kan når som helst trekke ditt samtykke uten å oppgi noen grunn. Dersom du trekker deg, vil alle opplysninger om deg bli anonymisert. Det vil ikke ha noen negative konsekvenser for deg hvis du ikke vil delta eller senere velger å trekke deg. Dine rettigheter og kontakt. Så lenge du kan identifiseres i datamaterialet, har du rett til: innsyn i hvilke personopplysninger som er registrert om deg, å få rettet opp personopplysninger om deg, å få slettet personopplysninger om deg, å få utlevert en kopi av dine personopplysninger (dataportabilitet), og å sende klage til personvernombudet eller Datatilsynet om behandlingen av dine personopplysninger. Dersom du har spørsmål til studien, eller ønsker å benytte deg av dine rettigheter, ta kontakt med prosjektleder Askill Harkjerr Halse (ash@toi.no) ved Transportøkonomisk institutt (TØI). Du kan også kontakte vårt personvernombud NSD – Norsk senter for forskningsdata AS, på epost (personverntjenester@nsd.no) eller telefon: 55 58 21 17. På oppdrag fra TØI har NSD – Norsk senter for forskningsdata AS vurdert at behandlingen av personopplysninger i dette prosjektet er i samsvar med personvernregelverket.
☐ range:* Jeg har lest informasjonen og samtykker til å delta i undersøkelsen ☐ 1	

ID	hentes fra samplefil
☐ range:* fra sample Open	

ID:intro_spm

alder	Hvilket år er du født?
☐ range: 1910:2018	
År (fire siffer)	1

alder_ut	Utsortering - aldersgruppe under 15 år
☐ range: 1 when \alder.a.1=2004:2018 else 2	
☐ skip: dato_slutt	☐ 1
Ut av skjema	
Andre	☐ 2

kjonn	Hvilket kjønn er du?
☐ range: *	
Mann	☐ 1
Kvinne	☐ 2

ID:Random

random_CE	Brukes til å splitte til X og Y-sti
☐ range: *	
☐ afilla: sys_random c	1
Tilfeldig tall mellom 0 og 1000	

splitt_XY	Splitting av utvalget for en tilfeldig rekkefølge av spillene x og y
☐ range: 1 when \random_CE.a.1=0:499 2 when \random_CE.a.1=500:999	
1 - først x så y	☐ 1
2 - først y så x	☐ 2

random_splitt	Tilfeldig variabel
☐ range: script:RandomMulti(0,999,1,\random_CE.a.1)	
☐ afilla: sys_range c	1

ID:intro_flyreise

flyreise	Husker du siste gang du tok fly fra eller til en norsk flyplass?
☐ range:*	
Ja, både til og fra en norsk flyplass	☐ 1
Ja, fra en norsk flyplass	☐ 2
Ja, til en norsk flyplass	☐ 3
☐ skip:dato_slutt Nei, jeg husker ikke	☐ 4
☐ skip:dato_slutt Jeg har aldri flydd fra eller til en norsk flyplass	☐ 5

flyreise_nar	Når var dette?
☐ range:*	
Denne uken	☐ 1
Forrige uke	☐ 2
2-4 uker siden	☐ 3
Forrige måned	☐ 4
Tidligere i år	☐ 5
I fjor	☐ 6
Flere år tilbake	☐ 7

reisehensikt	Hva var formålet med denne flyturen?
☐ range:*	
Møte, konferanse eller liknende i forbindelse med arbeid	☐ 1
Til/fra fast arbeidsplass	☐ 2
Fritid- eller feriereise	☐ 3

flyplass_fra	Hvilken flyplass fløy du fra?
☐ range:*	
flyplass utenfor Norge	☐ 1
Oslo lufthavn, Gardermoen	☐ 2
Trondheim lufthavn, Værnes	☐ 3
Bergen lufthavn, Flesland	☐ 4
Alta lufthavn	☐ 5
Andøya lufthavn, Andenes	☐ 6
Bardufoss lufthavn	☐ 7
Berlevåg lufthavn	☐ 8
Bodø lufthavn	☐ 9

flyplass_fra	Hvilken flyplass fløy du fra?	
Brønnøysund lufthavn, Brønnøy	☐	10
Båtsfjord lufthavn	☐	11
Fagernes lufthavn, Leirin	☐	12
Farsund lufthavn, Lista	☐	13
Florø lufthamn	☐	14
Førde lufthamn, Bringeland	☐	15
Geilo flyplass, Dagali	☐	16
Gol flyplass, Klanten	☐	17
Hamar flyplass,	☐	18
Hammerfest lufthavn	☐	19
Harstad/Narvik lufthavn, Evenes	☐	20
Hasvik lufthavn	☐	21
Haugesund lufthavn, Karmøy	☐	22
Honningsvåg lufthavn, Valan	☐	23
Kirkenes lufthavn, Høybuktmoen	☐	24
Kristiansand lufthavn, Kjevik	☐	25
Kristiansund lufthavn, Kvernberget	☐	26
Lakselv lufthavn, Banak	☐	27
Leknes lufthavn	☐	28
Mehamn lufthavn	☐	29
Mo i Rana lufthavn, Røssvoll	☐	30
Molde lufthavn, Årø	☐	31
Mosjøen lufthavn, Kjærstad	☐	32
Moss lufthavn, Rygge	☐	33
Namsos lufthavn	☐	34
Narvik helikopterplass, Djupvik	☐	35
Notodden lufthavn	☐	36
Røros lufthavn	☐	37
Rørvik lufthavn, Ryum	☐	38
Røst lufthavn	☐	39
Sandane lufthamn, Anda	☐	40
Sandefjord lufthavn, Torp	☐	41
Sandnessjøen lufthavn, Stokka	☐	42
Skien lufthavn, Geiteryggen	☐	43
Sogndal lufthamn, Haukåsen	☐	44
Stavanger lufthavn, Sola	☐	45

flyplass_fra	Hvilken flyplass fløy du fra?	
	Stokmarknes lufthavn, Skagen	☐ 46
	Stord lufthavn, Sola	☐ 47
	Svalbard lufthavn, Loneyar	☐ 48
	Svolvær lufthavn, Helle	☐ 49
	Sørkjosen lufthavn	☐ 50
	Tromsø lufthavn, Langnes	☐ 51
	Vadsø lufthavn	☐ 52
	Vardø lufthavn, Svartnes	☐ 53
	Værøy helikopterhavn, Tabbisodden	☐ 54
	Ørland lufthavn	☐ 55
	Ørsta/Volda lufthamn, Hovden	☐ 56
	Ålesund lufthavn, Vigra	☐ 57
	En annen flyplass	☐ 58

bil_tilbringer	Hadde du tilgang til bil som transportmiddel, enten som fører eller passasjer, til ?	
☐ range:*		
	Ja	☐ 1
	Nei	☐ 2

flyplass_til	Hvilken flyplass fløy du til?	
☐ range:*		
	flyplass utenfor Norge	☐ 1
	Oslo lufthavn, Gardermoen	☐ 2
	Trondheim lufthavn, Værnes	☐ 3
	Bergen lufthavn, Flesland	☐ 4
	Alta lufthavn	☐ 5
	Andøya lufthavn, Andenes	☐ 6
	Bardufoss lufthavn	☐ 7
	Berlevåg lufthavn	☐ 8
	Bodø lufthavn	☐ 9
	Brønnøysund lufthavn, Brønnøy	☐ 10
	Båtsfjord lufthavn	☐ 11
	Fagernes lufthavn, Leirin	☐ 12
	Farsund lufthavn, Lista	☐ 13
	Florø lufthamn	☐ 14
	Førde lufthamn, Bringeland	☐ 15

flyplass_til	Hvilken flyplass fløy du til?	
Geilo flyplass, Dagali	☐	16
Gol flyplass, Klanten	☐	17
Hamar flyplass,	☐	18
Hammerfest lufthavn	☐	19
Harstad/Narvik lufthavn, Evenes	☐	20
Hasvik lufthavn	☐	21
Haugesund lufthavn, Karmøy	☐	22
Honningsvåg lufthavn, Valan	☐	23
Kirkenes lufthavn, Høybuktmoen	☐	24
Kristiansand lufthavn, Kjevik	☐	25
Kristiansund lufthavn, Kvernberget	☐	26
Lakselv lufthavn, Banak	☐	27
Leknes lufthavn	☐	28
Mehamn lufthavn	☐	29
Mo i Rana lufthavn, Røssvoll	☐	30
Molde lufthavn, Årø	☐	31
Mosjøen lufthavn, Kjærstad	☐	32
Moss lufthavn, Rygge	☐	33
Namsos lufthavn	☐	34
Narvik helikopterplass, Djupvik	☐	35
Notodden lufthavn	☐	36
Røros lufthavn	☐	37
Rørvik lufthavn, Ryum	☐	38
Røst lufthavn	☐	39
Sandane lufthamn, Anda	☐	40
Sandefjord lufthavn, Torp	☐	41
Sandnessjøen lufthavn, Stokka	☐	42
Skien lufthavn, Geiteryggen	☐	43
Sogndal lufthamn, Haukåsen	☐	44
Stavanger lufthavn, Sola	☐	45
Stokmarknes lufthavn, Skagen	☐	46
Stord lufthavn, Sola	☐	47
Svalbard lufthavn, Loneyar	☐	48
Svolvær lufthavn, Helle	☐	49
Sørkjosen lufthavn	☐	50
Tromsø lufthavn, Langnes	☐	51

flyplass_til	Hvilken flyplass fløy du til?	
	Vadsø lufthavn	☐ 52
	Vardø lufthavn, Svartnes	☐ 53
	Værøy helikopterhavn, Tabbisodden	☐ 54
	Ørland lufthavn	☐ 55
	Ørsta/Volda lufthamn, Hovden	☐ 56
	Ålesund lufthavn, Vigra	☐ 57
	En annen flyplass	☐ 58

bil_frabringer	Hadde du tilgang til bil som transportmiddel, enten som fører eller passasjer, fra ?	
☐ range:*		
	Ja	☐ 1
	Nei	☐ 2

hen1	Brukes videre som henvisning	
☐ range:1 when \flyplass_fra.a=4 else 2		
	Vanlig tog / Bybane	☐ 1
	Vanlig tog	☐ 2

hen2	Brukes videre som henvisning	
☐ range:1 when \flyplass_til.a=4 else 2		
	Vanlig tog / Bybane	☐ 1
	Vanlig tog	☐ 2

Information
Vi vil gjerne stille deg noen spørsmål om reisen du foretok da du tok fly fra til . Vi er interessert i hele turen, dette inkluderer transport med fly og transporten både til og fra flyplassene.

betjening_til	☐ filter: \flyplass_fra.a=2:58 Hvilke transportmidler kjenner du til som betjener ? ☐ filter: \flyplass_fra.a=1 Hvilke transportmidler kjenner du til som betjener flyplassen du fløy fra? Du kan velge flere alternativer
☐ range:* Flytoget	☐ 1
	☐ 2
Flybuss / Ekspressbuss	☐ 3
Vanlig rutebuss	☐ 4
☐ exclusive:yes Ingen av de ovenfor	☐ 5

betjening_fra	☐ filter: \flyplass_til.a=2:58 Hvilke transportmidler kjenner du til som betjener ? ☐ filter: \flyplass_til.a=1 Hvilke transportmidler kjenner du til som betjener flyplassen du fløy til? Du kan velge flere alternativer
☐ range:* Flytoget	☐ 1
	☐ 2
Flybuss / Ekspressbuss	☐ 3
Vanlig rutebuss	☐ 4
☐ exclusive:yes Ingen av de ovenfor	☐ 5

bruk_koll	☐ filter: \flyreise.a=1;2 Hvor ofte har du brukt følgende transportmidler til ? ☐ filter: \flyreise.a=3 Hvor ofte har du brukt følgende transportmidler fra ?			
☐ filter: (\flyreise.a=1;2&\betjening_til.a=1:4) (\flyreise.a=3&\betjening_fra.a=1:4) ☐ range: *				
	Aldri 1	Noen få ganger 2	Flere ganger 3	
☐ filter: (\flyreise.a=1;2&\betjening_til.a=1) (\flyreise.a=3&\betjening_fra.a=1) Flytoget	☐	☐	☐	1
☐ filter: (\flyreise.a=1;2&\betjening_til.a=2) (\flyreise.a=3&\betjening_fra.a=2) Vanlig tog	☐	☐	☐	2
☐ filter: (\flyreise.a=1;2&\betjening_til.a=3) (\flyreise.a=3&\betjening_fra.a=3) Fly / Ekspressbuss	☐	☐	☐	3
☐ filter: (\flyreise.a=1;2&\betjening_til.a=4) (\flyreise.a=3&\betjening_fra.a=4) Vanlig rutebuss	☐	☐	☐	4

ID:tilbring_frabring

tilbring_fly	Hvordan kom du deg til flyplassen fra ditt startsted? Hvis du tok flere transportmidler, kryss av for det transportmiddelet du brukte på siste delen av reisen.	
☐ range: *		
Bil — som fører	☐	1
Bil — som passasjer	☐	2
Flytoget	☐	3
	☐	4
Flybuss / ekspressbuss	☐	5
Vanlig buss	☐	6
Taxi	☐	7
Bybane	☐	8

frabring_fly	Hvordan kom du deg fra flyplassen og til din ankomststed? Hvis du tok flere transportmidler, kryss av for det transportmiddelet du brukte på siste delen av reisen.	
☐ range:*		
Bil — som fører	☐	1
Bil — som passasjer	☐	2
Flytoget	☐	3
	☐	4
Flybuss / ekspressbuss	☐	5
Vanlig buss	☐	6
Taxi	☐	7
Bybane	☐	8

distanse	Hva var distansen på de ulike delene av flyreisen? Hvis du ikke husker eksakt distanse, angi omtrentlig distanse	
☐ range:*		
Fra ditt startsted til		☐ 1
Fra til ditt ankomststed		☐ 2

reisekostnad	Hvor mye betalte du for de ulike delene av din flyreise? Hvis du ikke husker eksakt beløp, angi omtrentlig beløp ☐ filter: tilbring_fly.a=1;2\frabring_fly.a=1;2 Husk å ta med drivstoffkostnader, bompenger og parkeringskostnader. Det holder med et grovt anslag. Drivstoffkostnader vil typisk være rundt 1 kr per kilometer. For parkeringskostnader ber vi deg oppgi halvparten av beløpet	
☐ range:*		
Reisen til flyplassen		1
Flybilletten dersom billetten gjaldt tur/retur, del kostnaden med to		2
Reisen fra flyplassen		3

bytte_fly	Byttet du fly på denne reisen?
☐ range:*	
Ja, antall bytter:	1

reisetid.A	Vennligst anslå antall minutter på de ulike delene av flyreisen Hvis reisen tok 1 time og 50 minutter, skriv inn " 1" under teksten timer og "50" under minutter. Timer	
☐ range:*		
Reisetid til flyplass		1
Tid tilbrakt på flyplass (før avgang og etter landing)		2
Tid om bord i fly		3
☐ filter: bytte_fly.a.1=1:99 Ventetid ved bytte av fly		4
Reisetid fra flyplass		5

reisetid.B	Vennligst anslå antall minutter på de ulike delene av flyreisen	
	Hvis reisen tok 1 time og 50 minutter, skriv inn " 1" under teksten timer og "50" under minutter.	
	Minutter	
☐ range:*		
Reisetid til flyplass		1
Tid tilbrakt på flyplass (før avgang og etter landing)		2
Tid om bord i fly		3
☐ filter: \bytte_fly.a.1=1:99		
Ventetid ved bytte av fly		4
Reisetid fra flyplass		5

tid_pa_flyplass .A	Du har oppgitt at du tilbrakte timer og minutter på flyplassen før avgang og etter landing. Hvor mye tid av dette var tid som du kunne disponere fritt selv til f.eks. å spise eller handle før du måtte møte ved utgangen (gaten)? Hvis dette var rundt 1 time og 10 minutter, skriv inn " 1" under teksten timer og "50" under minutter. Timer	
☐ range:*		
		1

tid_pa_flyplass .B	Du har oppgitt at du tilbrakte timer og minutter på flyplassen før avgang og etter landing. Hvor mye tid av dette var tid som du kunne disponere fritt selv til f.eks. å spise eller handle før du måtte møte ved utgangen (gaten)? Hvis dette var rundt 1 time og 10 minutter, skriv inn " 1" under teksten timer og "50" under minutter. Minutter	
☐ range:*		
		1

hyppighet_fly	Hvor ofte har dette flyet avgang fra flyplassen?	
☐ range:*		
Rundt 1 gang i timer	☐	1
11-20 ganger om dagen	☐	2
6-10 ganger om dagen	☐	3
4-5 ganger om dagen	☐	4
2-3 ganger om dagen	☐	5
En gang om dagen	☐	6
Sjeldnere enn en gang om dagen	☐	7
Vet ikke	☐	8

reisefølge	Reiste du sammen med noen på denne reisen?
☐ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

reisefølge_ald er	Hvor mange hadde du følge med, fordelt på de ulike aldersgruppene? (Ikke tell med deg selv.)
☐ filter: \reisefølge.a=1	
☐ range:*	
0-6 år	1
7 - 12 år	2
13 - 18 år	3
19 - 64 år	4
over 64 år	5

Start_Tidsp	Når på dagen startet denne reisen?
☐ range:*	
I tidsrommet 00.00 - 07.00	☐ 1
I tidsrommet 07.01 - 09.00	☐ 2
I tidsrommet 09.01 - 15.00	☐ 3
I tidsrommet 15.01 - 18.00	☐ 4
I tidsrommet 18.01 - 23.59	☐ 5

ID:basisverdier

TR_til_base	TR_til_base - transportmiddel til flyplass
☐ range: 1 when \tilbring_fly.a=7 2 when \tilbring_fly.a=1;2 3 when \tilbring_fly.a=3 4 when \tilbring_fly.a=4;8 5 when \tilbring_fly.a=5 6 when \tilbring_fly.a=6	
Taxi	☐ 1
Bil	☐ 2
Flytoget	☐ 3
Vanlig tog	☐ 4
Fly / Ekspressbuss	☐ 5
Vanlig rutebuss	☐ 6

calc_TtilB	Timer til minutter - tid til flyplassen
☐ range: script:Mult2(\reisetid.a.1,60)	
☐ afilla: sys_range c mellomregning	1

Tid_til_base	Tid_til_base
☐ range: script:Sum2(\calc_TtilB.a.1,\reisetid.b.1) ☐ afilla: sys_range c Basisverdi - Tid til flyplassen	1

Kost_til_base	Kost_til_base
☐ range: script:Mult2(\reisekostnad.a.1,1) ☐ afilla: sys_range c Basisverdi - kostnad til flyplassen	1

calc_TfB	timer til minutter - tid brukt på flyplassen
☐ range: script:Mult2(\reisetid.a.2,60) ☐ afilla: sys_range c mellomregning	1

Tid_flyplass_base	Tid_flyplass_base - tid brukt på flyplassen
☐ range: script:Sum2(\calc_TfB.a.1,\reisetid.b.2) ☐ afilla: sys_range c Basisverdi - tid brukt på flyplassen	1

calc_TfgB	Timer til minutter - tid om bord på flyet
☐ range: script:Mult2(\reisetid.a.3,60) ☐ afilla: sys_range c mellomregning	1

Tid_flyget_base	Tid_flyget_base - tid om bord på flyet
☐ range: script:Sum2(\calc_TfgB.a.1,\reisetid.b.3) ☐ afilla: sys_range c Basisverdi - tid om bord på flyet	1

TR_fra_base	TR_fra_base - transportmiddel fra flyplass
☐ range: 1 when \frabringing_fly.a=7 2 when \frabringing_fly.a=1;2 3 when \frabringing_fly.a=3 4 when \frabringing_fly.a=4;8 5 when \frabringing_fly.a=5 6 when \frabringing_fly.a=6 Taxi	☐ 1
Bil	☐ 2
Flytoget	☐ 3
Vanlig tog	☐ 4
Fly / Ekspressbuss	☐ 5
Vanlig rutebuss	☐ 6

calc_TfraB	Timer til minutter - tid fra flyplassen
☐ range: script:Mult2(\reisetid.a.5,60) ☐ afilla: sys_range c mellomregning	1

Tid_fra_base	Tid_fra_base - tid fra flyplassen
☐ range: script:Sum2(\calc_TfraB.a.1,\reisetid.b.5) ☐ afilla: sys_range c Basisverdi - tid fra flyplassen	1

Kost_tot_base	Kost_tot_base - total reisekostnad
☐ range: script:Sum3(reisekostnad.a.1,reisekostnad.a.2,reisekostnad.a.3) ☐ afilla: sys_range c Basisverdi - total reisekostnad	1

calc_TflypB	Tid på fly + tid på flyplass
☐ range: script:Sum2(Tid_flyplass_base.a.1,Tid_flyget_base.a.1) ☐ afilla: sys_range c basisverdi - tid på flyplass og i fly	1

calc_TflypB2	tid brukt på flyplass, fritt disponert (timer til minutter)
☐ range: script:Mult2(tid_pa_flyplass.a.1,60) ☐ afilla: sys_range c mellomregning basistid	1

calc_TflypB3	tid brukt på flyplass, fritt disponert timer + minutter
☐ range: script:Sum2(calc_TflypB2.a.1,tid_pa_flyplass.b.1) ☐ afilla: sys_range c mellomregning basistid	1

Tid_flypfly_base	Tid_flypfly_base - tid på flyplass og i fly (korrigert for fritt disponert tid)
☐ range: script:Diff(\calc_TflypB.a.1,\calc_TflypB3.a.1) ☐ afilla: sys_range c basisverdi - tid på flyplass og i fly	1

Til_set_num	Til_set_num
☐ range: 100000 when (\betjening_til.a=5#1)&(!\betjening_til.a=1;2;3;4)&(\bil_frabringer.a=2) 100001 when (\betjening_til.a=4#1)&(!\betjening_til.a=1;2;3;5)&(\bil_frabringer.a=2) 100010 when (\betjening_til.a=3#1)&(!\betjening_til.a=1;2;4;5)&(\bil_frabringer.a=2) 100011 when (\betjening_til.a=4;3#2)&(!\betjening_til.a=1;2;5)&(\bil_frabringer.a=2) 100100 when (\betjening_til.a=2#1)&(!\betjening_til.a=1;3;4;5)&(\bil_frabringer.a=2) 100101 when (\betjening_til.a=2;4#2)&(!\betjening_til.a=1;3;5)&(\bil_frabringer.a=2) 100110 when (\betjening_til.a=2;3#2)&(!\betjening_til.a=1;4;5)&(\bil_frabringer.a=2) 100111 when (\betjening_til.a=2;3;4#3)&(!\betjening_til.a=1;5)&(\bil_frabringer.a=2) 101000 when (\betjening_til.a=1#1)&(!\betjening_til.a=2;3;4;5)&(\bil_frabringer.a=2) 101001 when (\betjening_til.a=1;4#2)&(!\betjening_til.a=2;3;5)&(\bil_frabringer.a=2) 101010 when (\betjening_til.a=1;3#2)&(!\betjening_til.a=2;4;5)&(\bil_frabringer.a=2) 101011 when (\betjening_til.a=1;4;3#3)&(!\betjening_til.a=2;5)&(\bil_frabringer.a=2) 101100 when (\betjening_til.a=1;2#2)&(!\betjening_til.a=3;4;5)&(\bil_frabringer.a=2) 101101 when (\betjening_til.a=1;2;3#3)&(!\betjening_til.a=3;5)&(\bil_frabringer.a=2) 101110 when (\betjening_til.a=1;2;3;4#4)&(\bil_frabringer.a=2) 110000 when (\betjening_til.a=5#1)&(!\betjening_til.a=1;2;3;4)&(\bil_frabringer.a=1) 110001 when	

Til_set_num	Til_set_num
(\betjening_til.a=4#1)&(!\betjening_til.a=1;2;3;5)&(\bil_frabringer.a=1) 110010 when (\betjening_til.a=3#1)&(!\betjening_til.a=1;2;4;5)&(\bil_frabringer.a=1) 110011 when (\betjening_til.a=4;3#2)&(!\betjening_til.a=1;2;5)&(\bil_frabringer.a=1) 110100 when (\betjening_til.a=2#1)&(!\betjening_til.a=1;3;4;5)&(\bil_frabringer.a=1) 110101 when (\betjening_til.a=2;4#2)&(!\betjening_til.a=1;3;5)&(\bil_frabringer.a=1) 110110 when (\betjening_til.a=2;3#2)&(!\betjening_til.a=1;4;5)&(\bil_frabringer.a=1) 110111 when (\betjening_til.a=2;3;4#3)&(!\betjening_til.a=1;5)&(\bil_frabringer.a=1) 111000 when (\betjening_til.a=1#1)&(!\betjening_til.a=2;3;4;5)&(\bil_frabringer.a=1) 111001 when (\betjening_til.a=1;4#2)&(!\betjening_til.a=2;3;5)&(\bil_frabringer.a=1) 111010 when (\betjening_til.a=1;3#2)&(!\betjening_til.a=2;4;5)&(\bil_frabringer.a=1) 111011 when (\betjening_til.a=1;4;3#3)&(!\betjening_til.a=2;5)&(\bil_frabringer.a=1) 111100 when (\betjening_til.a=1;2#2)&(!\betjening_til.a=3;4;5)&(\bil_frabringer.a=1) 111101 when (\betjening_til.a=1;2;4#3)&(!\betjening_til.a=3;5)&(\bil_frabringer.a=1) 111110 when (\betjening_til.a=1;2;3#3)&(!\betjening_til.a=4;5)&(\bil_frabringer.a=1) 111111 when (\betjening_til.a=1;2;3;4#4)&(\bil_frabringer.a=1)	
☐ afilla: sys_range c Et tall	1

From_set_num	From_set_num
☐ range: 100000 when (\betjening_fra.a=5#1)&(!\betjening_fra.a=1;2;3;4)&(\bil_tilbringer.a=2) 100001 when (\betjening_fra.a=4#1)&(!\betjening_fra.a=1;2;3;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 100010 when (\betjening_fra.a=3#1)&(!\betjening_fra.a=1;2;4;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 100011 when (\betjening_fra.a=4;3#2)&(!\betjening_fra.a=1;2;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 100100 when (\betjening_fra.a=2#1)&(!\betjening_fra.a=1;3;4;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 100101 when (\betjening_fra.a=2;4#2)&(!\betjening_fra.a=1;3;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 100110 when (\betjening_fra.a=2;3#2)&(!\betjening_fra.a=1;4;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 100111 when (\betjening_fra.a=2;3;4#3)&(!\betjening_fra.a=1;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 101000 when (\betjening_fra.a=1#1)&(!\betjening_fra.a=2;3;4;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 101001 when (\betjening_fra.a=1;4#2)&(!\betjening_fra.a=2;3;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 101010 when (\betjening_fra.a=1;3#2)&(!\betjening_fra.a=2;4;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 101011 when (\betjening_fra.a=1;4;3#3)&(!\betjening_fra.a=2;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 101100 when (\betjening_fra.a=1;2#2)&(!\betjening_fra.a=3;4;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 101101 when (\betjening_fra.a=1;2;4#3)&(!\betjening_fra.a=3;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 101110 when (\betjening_fra.a=1;2;3#3)&(!\betjening_fra.a=4;5)&(\bil_tilbringer.a=2) 101111 when (\betjening_fra.a=1;2;3;4#4)&(\bil_tilbringer.a=2) 110000 when (\betjening_fra.a=5#1)&(!\betjening_fra.a=1;2;3;4)&(\bil_tilbringer.a=1) 110001 when (\betjening_fra.a=4#1)&(!\betjening_fra.a=1;2;3;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 110010 when (\betjening_fra.a=3#1)&(!\betjening_fra.a=1;2;4;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 110011 when (\betjening_fra.a=4;3#2)&(!\betjening_fra.a=1;2;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 110100 when (\betjening_fra.a=2#1)&(!\betjening_fra.a=1;3;4;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 110101 when (\betjening_fra.a=2;4#2)&(!\betjening_fra.a=1;3;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 110110 when (\betjening_fra.a=2;3#2)&(!\betjening_fra.a=1;4;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 110111 when (\betjening_fra.a=2;3;4#3)&(!\betjening_fra.a=1;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 111000 when (\betjening_fra.a=1#1)&(!\betjening_fra.a=2;3;4;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 111001 when (\betjening_fra.a=1;4#2)&(!\betjening_fra.a=2;3;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 111010 when (\betjening_fra.a=1;3#2)&(!\betjening_fra.a=2;4;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 111011 when (\betjening_fra.a=1;4;3#3)&(!\betjening_fra.a=2;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 111100 when (\betjening_fra.a=1;2#2)&(!\betjening_fra.a=3;4;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 111101 when (\betjening_fra.a=1;2;4#3)&(!\betjening_fra.a=3;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 111110 when (\betjening_fra.a=1;2;3#3)&(!\betjening_fra.a=4;5)&(\bil_tilbringer.a=1) 111111 when (\betjening_fra.a=1;2;3;4#4)&(\bil_tilbringer.a=1)	
☐ afilla: sys_range c Et tall	1

ID:CEX_1
filter:\splitt_XY.a=1

Information

Se for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet på nytt.

Du vil nå få flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte. Følgende egenskaper kan endre seg:

- Måten å komme seg til flyplassen (tilbringerreisen), reisetid for tilbringerreisen, kostnaden for tilbringerreisen, tid på flyplass og tid på flyet

Alle andre egenskaper ved alternativene (for eksempel kostnaden for selve flyreisen) er som på den opprinnelige reisen din.

Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

tid_start_CE1	Tid for oppstart av intervjuet
---------------	--------------------------------

- ☐ **range:***

```
❑ afilla:sys_timenowf c
```

Fylles inn automatisk

						1
--	--	--	--	--	--	---

SectionTimeX1	Section Time
---------------	--------------

- ☐ **range:***

❑ **afilla:sys_timenowf c**

						1
--	--	--	--	--	--	---

SectRandX1	Section Random Value
------------	----------------------

☐ **range:**script:sum2(\random_CE.a.1,\SectionTimeX1.a.1)

❑ **afilla:sys_range** c

Section Random

						1
--	--	--	--	--	--	---

BlockX1	Random Selection of Block 1-36 (X)
---------	------------------------------------

☐ **range:**script:RandomMulti(1,36,1,\SectRandX1.a.1)

```
❑ afilla:sys range c
```

Version

		1
--	--	---

ChoiceCardCE X1_1	Vennligst velg...
----------------------	-------------------

- **range:***

Selection

--	--	--	--	--	--	--

 .

--	--

 1

BaseTr til

[illegible]

BaseTid til

--	--	--	--	--	--	--

.

--	--

3

BaseKost til

							.			4
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	---

BaseTid flyplass

							.			5
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	---

BaseTid flyget

[illegible]

TilSetNum

							.			7
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	---

Tr til A

							.			8
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	---

ChoiceCardCE X1_1	Vennligst velg...		
Tid_til_A			9
Kost_til_A			10
Tid_flyplass_A			11
Tid_flyget_A			12
Tr_til_A_Calc			13
Tid_til_A_Calc			14
Kost_til_A_Calc			15
Tid_flyplass_A_Calc			16
Tid_flyget_A_Calc			17
Tr_til_B			18
Tid_til_B			19
Kost_til_B			20
Tid_flyplass_B			21
Tid_flyget_B			22
Tr_til_B_Calc			23
Tid_til_B_Calc			24
Kost_til_B_Calc			25
Tid_flyplass_B_Calc			26
Tid_flyget_B_Calc			27
Order			28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			29
Block			30
Choice card			31

ChoiceCardCE X1_2	Vennligst velg...		
☐ range:*			
Selection			1
BaseTr_til			2
BaseTid_til			3
BaseKost_til			4
BaseTid_flyplass			5
BaseTid_flyget			6
TilSetNum			7
Tr_til_A			8
Tid_til_A			9
Kost_til_A			10
Tid_flyplass_A			11

ChoiceCardCE X1_2	Vennligst velg...		
Tid_flyget_A			12
Tr_til_A_Calc			13
Tid_til_A_Calc			14
Kost_til_A_Calc			15
Tid_flyplass_A_Calc			16
Tid_flyget_A_Calc			17
Tr_til_B			18
Tid_til_B			19
Kost_til_B			20
Tid_flyplass_B			21
Tid_flyget_B			22
Tr_til_B_Calc			23
Tid_til_B_Calc			24
Kost_til_B_Calc			25
Tid_flyplass_B_Calc			26
Tid_flyget_B_Calc			27
Order			28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			29
Block			30
Choice card			31

ChoiceCardCE X1_3	Vennligst velg...		
☐ range:*			
Selection			1
BaseTr_til			2
BaseTid_til			3
BaseKost_til			4
BaseTid_flyplass			5
BaseTid_flyget			6
TilSetNum			7
Tr_til_A			8
Tid_til_A			9
Kost_til_A			10
Tid_flyplass_A			11
Tid_flyget_A			12
Tr_til_A_Calc			13
Tid_til_A_Calc			14

ChoiceCardCE X1_3	Vennligst velg...	
Kost_til_A_Calc		15
Tid_flyplass_A_Calc		16
Tid_flyget_A_Calc		17
Tr_til_B		18
Tid_til_B		19
Kost_til_B		20
Tid_flyplass_B		21
Tid_flyget_B		22
Tr_til_B_Calc		23
Tid_til_B_Calc		24
Kost_til_B_Calc		25
Tid_flyplass_B_Calc		26
Tid_flyget_B_Calc		27
Order		28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number		29
Block		30
Choice card		31

ChoiceCardCE X1_4	Vennligst velg...	
☐ range:*		
Selection		1
BaseTr_til		2
BaseTid_til		3
BaseKost_til		4
BaseTid_flyplass		5
BaseTid_flyget		6
TilSetNum		7
Tr_til_A		8
Tid_til_A		9
Kost_til_A		10
Tid_flyplass_A		11
Tid_flyget_A		12
Tr_til_A_Calc		13
Tid_til_A_Calc		14
Kost_til_A_Calc		15
Tid_flyplass_A_Calc		16
Tid_flyget_A_Calc		17

ChoiceCardCE X1_4	Vennligst velg...		
Tr_til_B			18
Tid_til_B			19
Kost_til_B			20
Tid_flyplass_B			21
Tid_flyget_B			22
Tr_til_B_Calc			23
Tid_til_B_Calc			24
Kost_til_B_Calc			25
Tid_flyplass_B_Calc			26
Tid_flyget_B_Calc			27
Order			28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			29
Block			30
Choice card			31

ChoiceCardCE X1_5	Vennligst velg...		
☐ range:*			
Selection			1
BaseTr_til			2
BaseTid_til			3
BaseKost_til			4
BaseTid_flyplass			5
BaseTid_flyget			6
TilSetNum			7
Tr_til_A			8
Tid_til_A			9
Kost_til_A			10
Tid_flyplass_A			11
Tid_flyget_A			12
Tr_til_A_Calc			13
Tid_til_A_Calc			14
Kost_til_A_Calc			15
Tid_flyplass_A_Calc			16
Tid_flyget_A_Calc			17
Tr_til_B			18
Tid_til_B			19
Kost_til_B			20

ChoiceCardCE X1_5	Vennligst velg...	
Tid_flyplass_B		21
Tid_flyget_B		22
Tr_til_B_Calc		23
Tid_til_B_Calc		24
Kost_til_B_Calc		25
Tid_flyplass_B_Calc		26
Tid_flyget_B_Calc		27
Order		28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number		29
Block		30
Choice card		31

ChoiceCardCE X1_6	Vennligst velg...	
☐ range:*		
Selection		1
BaseTr_til		2
BaseTid_til		3
BaseKost_til		4
BaseTid_flyplass		5
BaseTid_flyget		6
TilSetNum		7
Tr_til_A		8
Tid_til_A		9
Kost_til_A		10
Tid_flyplass_A		11
Tid_flyget_A		12
Tr_til_A_Calc		13
Tid_til_A_Calc		14
Kost_til_A_Calc		15
Tid_flyplass_A_Calc		16
Tid_flyget_A_Calc		17
Tr_til_B		18
Tid_til_B		19
Kost_til_B		20
Tid_flyplass_B		21
Tid_flyget_B		22
Tr_til_B_Calc		23

ChoiceCardCE X1_6	Vennligst velg...		
Tid_til_B_Calc			24
Kost_til_B_Calc			25
Tid_flyplass_B_Calc			26
Tid_flyget_B_Calc			27
Order			28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			29
Block			30
Choice card			31

tid_slutt_CE1	Tid for oppstart av intervjuet
☐ range: *	
☐ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk	1

duration_CE1	Interview Time (Seconds)
☐ range: script:timediffseconds(\tid_start_CE1.a.1,\tid_slutt_CE1.a.1)	
☐ afilla: sys_range c Duration	1

ID:CEY

Information
Se for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet på nytt. Du vil nå få noen flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte. Følgende egenskaper kan endre seg: - Måten å komme seg til flyplassen (tilbringerreisen), reisetid for tilbringerreisen, Måten å komme seg fra flyplass til ankomststedet (frabringerreisen), reisetid for frabringerreisen, den totale kostnaden for reisen Alle andre egenskaper ved alternativene er som på den opprinnelige reisen din. Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

tid_start_CE2	Tid for oppstart av intervjuet
☐ range: *	
☐ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk	1

SectionTimeY	Section Time
☐ range: *	
☐ afilla: sys_timenowf c	1

SectRandY	Section Random Value
☐ range: script:sum(\random_CE.a.1,\SectionTimeY.a.1,17)	
☐ afilla: sys_range c	1
Section Random	

BlockY	Random Selection of Block 1-36 (Y)
☐ range: script:RandomMulti(1,36,1,\SectRandY.a.1)	
☐ afilla: sys_range c	1
Version	

ChoiceCardCE Y_1	Vennligst velg...
☐ range: *	
Selection	. 1
BaseTr_til	. 2
BaseTid_til	. 3
BaseTr_fra	. 4
BaseTid_fra	. 5
BaseKost_tot	. 6
BaseTid_flypfly	. 7
Til_set_num	. 8
From_set_num	. 9
Tr_til_A	. 10
Tid_til_A	. 11
Tr_fra_A	. 12
Tid_fra_A	. 13
Kost_tot_A	. 14
Tid_flypfly_A	. 15
Tr_til_A_Calc	. 16
Tid_til_A_Calc	. 17
Tr_fra_A_Calc	. 18
Tid_fra_A_Calc	. 19
Kost_tot_A	. 20
Tid_flypfly_A_Calc	. 21
Tr_til_B	. 22
Tid_til_B	. 23
Tr_fra_B	. 24
Tid_fra_B	. 25
Kost_tot_B	. 26
Tid_flypfly_B	. 27
Tr_til_B_Calc	. 28
Tid_til_B_Calc	. 29

ChoiceCardCE Y_1	Vennligst velg...	
Tr_fra_B_Calc		30
Tid_fra_B_Calc		31
Kost_tot_B		32
Tid_flypfly_B_Calc		33
Order		34
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number		35
Block		36
Choice card		37

ChoiceCardCE Y_2	Vennligst velg...	
☐ range:*		
Selection		1
BaseTr_til		2
BaseTid_til		3
BaseTr_fra		4
BaseTid_fra		5
BaseKost_tot		6
BaseTid_flypfly		7
Til_set_num		8
From_set_num		9
Tr_til_A		10
Tid_til_A		11
Tr_fra_A		12
Tid_fra_A		13
Kost_tot_A		14
Tid_flypfly_A		15
Tr_til_A_Calc		16
Tid_til_A_Calc		17
Tr_fra_A_Calc		18
Tid_fra_A_Calc		19
Kost_tot_A		20
Tid_flypfly_A_Calc		21
Tr_til_B		22
Tid_til_B		23
Tr_fra_B		24
Tid_fra_B		25
Kost_tot_B		26

ChoiceCardCE Y_2	Vennligst velg...	
Tid_flypfly_B		27
Tr_til_B_Calc		28
Tid_til_B_Calc		29
Tr_fra_B_Calc		30
Tid_fra_B_Calc		31
Kost_tot_B		32
Tid_flypfly_B_Calc		33
Order		34
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number		35
Block		36
Choice card		37

ChoiceCardCE Y_3	Vennligst velg...	
☐ range:*		
Selection		1
BaseTr_til		2
BaseTid_til		3
BaseTr_fra		4
BaseTid_fra		5
BaseKost_tot		6
BaseTid_flypfly		7
Til_set_num		8
From_set_num		9
Tr_til_A		10
Tid_til_A		11
Tr_fra_A		12
Tid_fra_A		13
Kost_tot_A		14
Tid_flypfly_A		15
Tr_til_A_Calc		16
Tid_til_A_Calc		17
Tr_fra_A_Calc		18
Tid_fra_A_Calc		19
Kost_tot_A		20
Tid_flypfly_A_Calc		21
Tr_til_B		22
Tid_til_B		23

ChoiceCardCE Y_3	Vennligst velg...		
Tr_fra_B			24
Tid_fra_B			25
Kost_tot_B			26
Tid_flypfly_B			27
Tr_til_B_Calc			28
Tid_til_B_Calc			29
Tr_fra_B_Calc			30
Tid_fra_B_Calc			31
Kost_tot_B			32
Tid_flypfly_B_Calc			33
Order			34
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			35
Block			36
Choice card			37

ChoiceCardCE Y_4	Vennligst velg...		
☐ range:*			
Selection			1
BaseTr_til			2
BaseTid_til			3
BaseTr_fra			4
BaseTid_fra			5
BaseKost_tot			6
BaseTid_flypfly			7
Til_set_num			8
From_set_num			9
Tr_til_A			10
Tid_til_A			11
Tr_fra_A			12
Tid_fra_A			13
Kost_tot_A			14
Tid_flypfly_A			15
Tr_til_A_Calc			16
Tid_til_A_Calc			17
Tr_fra_A_Calc			18
Tid_fra_A_Calc			19
Kost_tot_A			20

ChoiceCardCE Y_4	Vennligst velg...		
Tid_flypfly_A_Calc			21
Tr_til_B			22
Tid_til_B			23
Tr_fra_B			24
Tid_fra_B			25
Kost_tot_B			26
Tid_flypfly_B			27
Tr_til_B_Calc			28
Tid_til_B_Calc			29
Tr_fra_B_Calc			30
Tid_fra_B_Calc			31
Kost_tot_B			32
Tid_flypfly_B_Calc			33
Order			34
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			35
Block			36
Choice card			37

ChoiceCardCE Y_5	Vennligst velg...		
☐ range:*			
Selection			1
BaseTr_til			2
BaseTid_til			3
BaseTr_fra			4
BaseTid_fra			5
BaseKost_tot			6
BaseTid_flypfly			7
Til_set_num			8
From_set_num			9
Tr_til_A			10
Tid_til_A			11
Tr_fra_A			12
Tid_fra_A			13
Kost_tot_A			14
Tid_flypfly_A			15
Tr_til_A_Calc			16
Tid_til_A_Calc			17

ChoiceCardCE Y_5	Vennligst velg...	
Tr_fra_A_Calc		18
Tid_fra_A_Calc		19
Kost_tot_A		20
Tid_flypfly_A_Calc		21
Tr_til_B		22
Tid_til_B		23
Tr_fra_B		24
Tid_fra_B		25
Kost_tot_B		26
Tid_flypfly_B		27
Tr_til_B_Calc		28
Tid_til_B_Calc		29
Tr_fra_B_Calc		30
Tid_fra_B_Calc		31
Kost_tot_B		32
Tid_flypfly_B_Calc		33
Order		34
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number		35
Block		36
Choice card		37

ChoiceCardCE Y_6	Vennligst velg...	
☐ range:*		
Selection		1
BaseTr_til		2
BaseTid_til		3
BaseTr_fra		4
BaseTid_fra		5
BaseKost_tot		6
BaseTid_flypfly		7
Til_set_num		8
From_set_num		9
Tr_til_A		10
Tid_til_A		11
Tr_fra_A		12
Tid_fra_A		13
Kost_tot_A		14

ChoiceCardCE Y_6	Vennligst velg...		
Tid_flypfly_A			15
Tr_til_A_Calc			16
Tid_til_A_Calc			17
Tr_fra_A_Calc			18
Tid_fra_A_Calc			19
Kost_tot_A			20
Tid_flypfly_A_Calc			21
Tr_til_B			22
Tid_til_B			23
Tr_fra_B			24
Tid_fra_B			25
Kost_tot_B			26
Tid_flypfly_B			27
Tr_til_B_Calc			28
Tid_til_B_Calc			29
Tr_fra_B_Calc			30
Tid_fra_B_Calc			31
Kost_tot_B			32
Tid_flypfly_B_Calc			33
Order			34
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			35
Block			36
Choice card			37

tid_slutt_CE2	Tid for oppstart av intervjuet
☐ range: *	
☐ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk	1

duration_CE2	Interview Time (Seconds)
☐ range: script:timediffseconds(\tid_start_CE2.a.1,\tid_slutt_CE2.a.1)	
☐ afilla: sys_range c Duration	1

ID:CEX_2
filter:\splitt_XY.a=2

Information

Se for deg at du skulle gjennomføre den reisen du har beskrevet på nytt.

Du vil nå få flere spørsmål der du skal velge mellom ulike alternativer for den reisen du gjennomførte. Følgende egenskaper kan endre seg:

- Måten å komme seg til flyplassen (tilbringerreisen), reisetid for tilbringerreisen, kostnaden for tilbringerreisen, tid på flyplass og tid på flyet

Alle andre egenskaper ved alternativene (for eksempel kostnaden for selve flyreisen) er som på den opprinnelige reisen din.

Dersom det var noen andre som betalte hele eller deler av reisekostnaden, ber vi deg fortsatt se for deg at du selv må betale forskjellen i kostnad mellom alternativene.

tid_start_CE1_2 Tid for oppstart av intervjuet

☐ range:*

☐ affila:sys_timenowf c

Fylles inn automatisk

1

SectionTimeX2 Section Time

☐ range:*

☐ affila:sys_timenowf c

1

SectRandX2 Section Random Value

☐ range:script:sum2(\random_CE.a.1,\SectionTimeX2.a.1)

☐ affila:sys_range c

Section Random

1

BlockX2 Random Selection of Block 1-36 (X)

☐ range:script:RandomMulti(1,36,1,\SectRandX2.a.1)

☐ affila:sys_range c

Version

1

ChoiceCardCEX2_1 Vennligst velg...

☐ range:*

Selection

. 1

BaseTr_til

. 2

BaseTid_til

. 3

BaseKost_til

. 4

BaseTid_flyplass

. 5

BaseTid_flyget

. 6

TilSetNum

. 7

ChoiceCardCE X2_1	Vennligst velg...	
Tr_til_A		8
Tid_til_A		9
Kost_til_A		10
Tid_flyplass_A		11
Tid_flyget_A		12
Tr_til_A_Calc		13
Tid_til_A_Calc		14
Kost_til_A_Calc		15
Tid_flyplass_A_Calc		16
Tid_flyget_A_Calc		17
Tr_til_B		18
Tid_til_B		19
Kost_til_B		20
Tid_flyplass_B		21
Tid_flyget_B		22
Tr_til_B_Calc		23
Tid_til_B_Calc		24
Kost_til_B_Calc		25
Tid_flyplass_B_Calc		26
Tid_flyget_B_Calc		27
Order		28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number		29
Block		30
Choice card		31

ChoiceCardCE X2_2	Vennligst velg...	
☐ range:*		
Selection		1
BaseTr_til		2
BaseTid_til		3
BaseKost_til		4
BaseTid_flyplass		5
BaseTid_flyget		6
TilSetNum		7
Tr_til_A		8
Tid_til_A		9
Kost_til_A		10

ChoiceCardCE X2_2	Vennligst velg...		
Tid_flyplass_A			11
Tid_flyget_A			12
Tr_til_A_Calc			13
Tid_til_A_Calc			14
Kost_til_A_Calc			15
Tid_flyplass_A_Calc			16
Tid_flyget_A_Calc			17
Tr_til_B			18
Tid_til_B			19
Kost_til_B			20
Tid_flyplass_B			21
Tid_flyget_B			22
Tr_til_B_Calc			23
Tid_til_B_Calc			24
Kost_til_B_Calc			25
Tid_flyplass_B_Calc			26
Tid_flyget_B_Calc			27
Order			28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			29
Block			30
Choice card			31

ChoiceCardCE X2_3	Vennligst velg...		
☐ range:*			
Selection			1
BaseTr_til			2
BaseTid_til			3
BaseKost_til			4
BaseTid_flyplass			5
BaseTid_flyget			6
TilSetNum			7
Tr_til_A			8
Tid_til_A			9
Kost_til_A			10
Tid_flyplass_A			11
Tid_flyget_A			12
Tr_til_A_Calc			13

ChoiceCardCE X2_3	Vennligst velg...	
Tid_til_A_Calc		14
Kost_til_A_Calc		15
Tid_flyplass_A_Calc		16
Tid_flyget_A_Calc		17
Tr_til_B		18
Tid_til_B		19
Kost_til_B		20
Tid_flyplass_B		21
Tid_flyget_B		22
Tr_til_B_Calc		23
Tid_til_B_Calc		24
Kost_til_B_Calc		25
Tid_flyplass_B_Calc		26
Tid_flyget_B_Calc		27
Order		28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number		29
Block		30
Choice card		31

ChoiceCardCE X2_4	Vennligst velg...	
☐ range:*		
Selection		1
BaseTr_til		2
BaseTid_til		3
BaseKost_til		4
BaseTid_flyplass		5
BaseTid_flyget		6
TilSetNum		7
Tr_til_A		8
Tid_til_A		9
Kost_til_A		10
Tid_flyplass_A		11
Tid_flyget_A		12
Tr_til_A_Calc		13
Tid_til_A_Calc		14
Kost_til_A_Calc		15
Tid_flyplass_A_Calc		16

ChoiceCardCE X2_4	Vennligst velg...		
Tid_flyget_A_Calc			17
Tr_til_B			18
Tid_til_B			19
Kost_til_B			20
Tid_flyplass_B			21
Tid_flyget_B			22
Tr_til_B_Calc			23
Tid_til_B_Calc			24
Kost_til_B_Calc			25
Tid_flyplass_B_Calc			26
Tid_flyget_B_Calc			27
Order			28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number			29
Block			30
Choice card			31

ChoiceCardCE X2_5	Vennligst velg...		
☐ range:*			
Selection			1
BaseTr_til			2
BaseTid_til			3
BaseKost_til			4
BaseTid_flyplass			5
BaseTid_flyget			6
TilSetNum			7
Tr_til_A			8
Tid_til_A			9
Kost_til_A			10
Tid_flyplass_A			11
Tid_flyget_A			12
Tr_til_A_Calc			13
Tid_til_A_Calc			14
Kost_til_A_Calc			15
Tid_flyplass_A_Calc			16
Tid_flyget_A_Calc			17
Tr_til_B			18
Tid_til_B			19

ChoiceCardCE X2_5	Vennligst velg...	
Kost_til_B		20
Tid_flyplass_B		21
Tid_flyget_B		22
Tr_til_B_Calc		23
Tid_til_B_Calc		24
Kost_til_B_Calc		25
Tid_flyplass_B_Calc		26
Tid_flyget_B_Calc		27
Order		28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number		29
Block		30
Choice card		31

ChoiceCardCE X2_6	Vennligst velg...	
☐ range:*		
Selection		1
BaseTr_til		2
BaseTid_til		3
BaseKost_til		4
BaseTid_flyplass		5
BaseTid_flyget		6
TilSetNum		7
Tr_til_A		8
Tid_til_A		9
Kost_til_A		10
Tid_flyplass_A		11
Tid_flyget_A		12
Tr_til_A_Calc		13
Tid_til_A_Calc		14
Kost_til_A_Calc		15
Tid_flyplass_A_Calc		16
Tid_flyget_A_Calc		17
Tr_til_B		18
Tid_til_B		19
Kost_til_B		20
Tid_flyplass_B		21
Tid_flyget_B		22
Tr_til_B_Calc		23
Tid_til_B_Calc		24

ChoiceCardCE X2_6	Vennligst velg...
Kost_til_B_Calc	. 25
Tid_flyplass_B_Calc	. 26
Tid_flyget_B_Calc	. 27
Order	. 28
☐ afilla: sys_quespos e Asked as question number	. 29
Block	. 30
Choice card	. 31

tid_slutt_CE1_1	Tid for oppstart av intervjuet
☐ range:* ☐ afilla: sys_timenowf c Fylles inn automatisk	
	1

duration_CE1_1	Interview Time (Seconds)
☐ range: script:timediffseconds(\tid_start_CE1.a.1,\tid_slutt_CE1.a.1) ☐ afilla: sys_range c Duration	
	1

ID:bakgrunn

holdnings_bil	Hvor enig er du i de følgende påstandene om reise med bil. Jeg opplever ..					
☐ range:*						
	Helt uenig	Litt uenig	Verken enig eller uenig	Litt enig	Helt enig	Vet ikke / ikke relevant
	1	2	3	4	5	6
.. reisetid til flyplass med bil som forutsigbar	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 1
.. at reise til flyplass med bil er komfortabel med tanke på setekvalitet etc.	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 2
.. at det er stressende å kjøre bil til flyplass	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 3

holdnings_flyt og	Hvor enig er du i de følgende påstandene om reise til flyplass med flytog. Jeg opplever ..					
☐ range:*						
	Helt uenig	Litt uenig	Verken enig eller uenig	Litt enig	Helt enig	Vet ikke / Ikke relevant
	1	2	3	4	5	6
.. reisetid til flyplass med flytog som forutsigbar	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 1
.. at reise til flyplass med flytog er komfortabel med tanke på setekvalitet etc.	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 2
.. at det er stressende og reise med flytog til flyplass	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 3

holdnings_vanligtog	Hvor enig er du i de følgende påstandene om reise til flyplass med vanlig tog. Jeg opplever ..					
☐ range:*						
	Helt uenig	Litt uenig	Verken enig eller uenig	Litt enig	Helt enig	Vet ikke / ikke relevant
	1	2	3	4	5	6
.. reisetid til flyplass med vanlig tog som forutsigbar	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 1
.. at reise til flyplass med vanlig tog er komfortabel med tanke på setekvalitet etc.	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 2
.. at det er stressende og reise med vanlig tog til flyplass	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 3

holdnings_flyb uss	Hvor enig er du i de følgende påstandene om reise til flyplass med flybuss. Jeg opplever ..					
☐ range:*						
	Helt uenig	Litt uenig	Verken enig eller uenig	Litt enig	Helt enig	Vet ikke / ikke relevant
	1	2	3	4	5	6
.. reisetid til flyplass med flybuss som forutsigbar	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 1
.. at reise til flyplass med flybuss er komfortabel med tanke på setekvalitet etc.	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 2
.. at det er stressende og reise med flybuss til flyplass	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 3

holdnings_rute buss	Hvor enig er du i de følgende påstandene om reise til flyplass med vanlig rutebuss. Jeg opplever ..					
☐ range:*						
	Helt uenig	Litt uenig	Verken enig eller uenig	Litt enig	Helt enig	Vet ikke / ikke relevant
	1	2	3	4	5	6
.. reisetid til flyplass med rutebuss som forutsigbar	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 1
.. at reise til flyplass med rutebuss er komfortabel med tanke på setekvalitet etc.	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 2
.. at det er stressende og reise med rutebuss til flyplass	☐	☐	☐	☐	☐	☐ 3

utd	Hva er din høyeste fullførte utdanning?
☐ range:*	
Grunnskole (folkeskole eller barneskole / ungdomskole)	☐ 1
Videregående skole (3 år utover grunnskole)	☐ 2
Høgskole / universitetsutdanning (inntil 4 år etter videregående skole)	☐ 3
Universitetsutdanning (mer enn 4 års utdanning etter videregående skole)	☐ 4

Syssetsetting	Hva er din hovedsaklige syssetsetting?
☐ range:*	
Inntektsbringende arbeid	☐ 1
Eget foretak	☐ 2
Elev, student	☐ 3
Hjemmearbeidende	☐ 4
Arbeidsledig eller på tiltak	☐ 5
Pensjonist eller trygdet	☐ 6
Foreldrepermisjon	☐ 7
Vernepliktig	☐ 8
Annet	☐ 9

pers_inntekt	Hva er din årlig brutto inntekt (inntekt før skatt)?
☐ range:*	
Under 100 000 kr/år	☐ 1
100 001 - 200 000 kr/år	☐ 2
201 000 - 300 000 kr/år	☐ 3
301 000 - 400 000 kr/år	☐ 4
401 000 - 500 000 kr/år	☐ 5
501 000 - 600 000 kr/år	☐ 6
601 000 - 700 000 kr/år	☐ 7
701 000 - 800 000 kr/år	☐ 8
801 00 - 900 000 kr/år	☐ 9
901 000 - 1 000 000 kr/år	☐ 10
Over 1 000 000 kr/år	☐ 11
Vet ikke	☐ 12
Ønsker ikke å svare	☐ 13

hushold_sammensetning	Hvor mange barn og voksne, fordelt på alder, bor det i husholdningen din, inkludert deg selv ?
☐ range:*	
Antall barn 0-6 år	☐ 1
Antall barn 7-12 år	☐ 2
Antall barn 13-17 år	☐ 3
Antall voksne 18-67 år	☐ 4
Antall voksne over 67 år	☐ 5

sum_husholdning	sum husholdning
☐ range: script:sum5(\hushold_sammensetning.a.1,\hushold_sammensetning.a.2,\hushold_sammensetning.a.3,\hushold_sammensetning.a.4,\hushold_sammensetning.a.5)	
☐ afilla: sys_range c antall i husholdningen	1

hushold_inntekt	Hva er husstandens årlige brutto inntekt (inntekt før skatt) ?
☐ filter: \sum_husholdning.a.1=2:15 ☐ range:*	
Under 100 000 kr / år	☐ 1
100 001 - 200 000 kr / år	☐ 2
201 000 - 300 000 kr / år	☐ 3
301 000 - 400 000 kr / år	☐ 4
401 000 - 500 000 kr / år	☐ 5
501 000 - 600 000 kr / år	☐ 6
601 000 - 700 000 kr / år	☐ 7
701 000 - 800 000 kr / år	☐ 8
801 00 - 900 000 kr / år	☐ 9
901 000 - 1 000 000 kr / år	☐ 10
1 001 000 - 1 200 000 kr / år	☐ 11
1 201 000 - 1 400 000 kr / år	☐ 12
1 401 000 - 1 600 000 kr / år	☐ 13
1 600 100 - 1 800 000 kr / år	☐ 14
1 800 100 - 2 000 000 kr / år	☐ 15
over 2 000 000 kr / år	☐ 16
Vet ikke	☐ 17
Ønsker ikke å svare	☐ 18

internettpanel	Er du medlem av ett eller flere internettpanel der du får tilsendt ulike spørreundersøkelser og får poeng/premier for å besvare disse?	
☐ range:* Ja, jeg er medlem og svarer regelmessig på undersøkelser ☐ 1		
Ja, jeg er medlem, men svarer sjelden på undersøkelser ☐ 2		
Nei ☐ 3		
Vet ikke ☐ 4		

ID:sluttseksjon_epost

dato_slutt	Dato for avslutning av intervjuet
☐ range:* ☐ afilla:sys_date c Fylles inn automatisk	
1	

tid_slutt	Tidsstempel
☐ range:* ☐ afilla:sys_timenowf c Fylles inn automatisk	
1	

duration_tot	Interview Time (Seconds)
☐ range: script:timediffseconds(tid_start.a.1,tid_slutt.a.1) ☐ afilla:sys_range c Duration	
1	

Information
☐ exit: yes ☐ filter: valder_ut.a=1 flyreise.a=4;5 ☐ redirect: https://webs.norstatsurveys.com/z/Screened ☐ status: COMPLETE Du er ikke i målgruppen for undersøkelsen. Takk for at du ville delta!

open_comment	Har du noen kommentarer til undersøkelsen? Vennligst ikke oppgi helseopplysninger i kommentarfeltet.
Skriv her:	
Open	

Information
☐ exit: yes ☐ redirect: https://webs.norstatsurveys.com/z/Complete ☐ status: COMPLETE Takk for at du ville delta!

Design of SP1 in pilot 1

1 Choice cards

SP1 has only 2 alternatives, Alternative A and Alternative B, with 2 attributes each, travel time and travel costs. The choice card will look as follows:

Vennligst velg ett av alternativene

	Alternativ A	Alternativ B
Reisetid:	1 time(r) 10 min.	1 time(r) 0 min.
Kostnad:	100 kr	120 kr

Alternativ A Alternativ B

(Kostnad og reisetid er for reisen én vei.)

Forrige

The respondent need to choose either A or B button in order to proceed (there will be no opt-out option). Presented values are rounded to nearest minutes and kroner. The choice card should fit on a mobile phone screen, as seen below. If the reference travel time is 45 minutes or less, only minutes should be presented (not “time(r)”).

Vennligst velg ett av alternativene

	Alternativ A	Alternativ B
<u>Reisetid:</u>	1 time(r) 10 min.	1 time(r) 0 min.
<u>Kostnad:</u>	100 kr	120 kr

Alternativ A Alternativ B

(Kostnad og reisetid er for reisen én vei.)

Forrige

2 Input to statistical design

The design as 4 inputs given the responses of the respondents prior to SP1.

There are

- Reference travel time (BASETIME) in minutes
- Reference travel cost (BASECOST) in kroner
- Supersegment 1-3 (based on transport mode and distance)

The two former are numerical and the latter is categorical. When programming the design in a reduced test questionnaire, three temporary questions should be included that constitute these variables.

3 Design

Every respondent gets 8 choice cards. 2 choices in willingness-to-pay (WTP), 2 choices in willingness to accept (WTA), 2 in equivalent losses (EL) and 2 in equivalent gains (EG).

The design is based on combining attribute values randomly. Hence, it has no “classical” design tables. In addition, the values themselves are randomly drawn from predefined intervals.

3.1 First step: Drawing Δt (DELTAT)

To start with, we draw 8 “ Δt ” (variables DELTAT1-DELTAT8) by the following steps.

1. Draw 2 random variables from each of the 4 (uniformly distributed) intervals: 10 – 15, 16 – 20, 21 – 25, and 26 – 30.¹
2. Randomize the order of these eight values, and generate eight variables labeled RELTC1-RELTC8 (“relative time changes”).
3. Apply these values as percentage to the reference time (BASETIME):
 $DELTAT1 = BASETIME * RELTC1/100$
 $DELTAT2 = BASETIME * RELTC2/100$ etc.

The procedure produces 8 DELTAT.

¹ The draws could be either without decimals (e.g. 14) or with decimals (e.g. 13,54588), depending on which is more convenient.

3.2 Second step: Drawing bids and calculating Δc (DELTAC)

Next, we draw 8 bids, variables BID1-BID8. The unit of the bids is kr/hour.

- 1 Draw a random value from each of the (uniformly distributed) intervals presented in Table 1 given the super-segment.²
- 2 Randomize the order of these eight values. This produces 8 variables BID1-BID8.

Table 1: Bids intervals given super-segments

Supersegment	Interval 1	Interval 2	Interval 3	Interval 4	Interval 5	Interval 6	Interval 7	Interval 8
1 (Short, all)	10-25	25-50	50-75	75-100	100-175	175-250	250-500	500-750
3 (Long except air, and ferry)	10-50	50-100	100-175	175-250	250-350	350-500	500-750	750-1000
3 (Air)	50-100	100-150	150-250	250-350	350-500	500-750	750-1000	1000-1250

- 3 Combine DELTAT1 with BID1, DELTA2 with BID2 etc. This produces DELTAC1-DELTAC8 calculated as, for example,

$$\text{DELTAC1} = \text{DELTAT1} \cdot (\text{BID1}/60)$$

3.3 Step 3: Matching and combining DELTAT, DELTAC, BASETIME and BASECOST

This step produces the attribute values that are presented in the choice cards. This is done in four different ways, which are all described below.

1. Generate 2 willingness to pay (WTP) choice cards (Task 1 and Task 2) by combining DELTAT1 with DELTAC1 and DELTAT2 with DELTAC2 like this:
 Task1:
 Alternative 1: $\text{TASK1_TIME1} = \text{BASETIME} - \text{DELTAT1}$,
 $\text{TASK1_COST1} = \text{BASECOST} + \text{DELTAC1}$. Alternative 2:
 $\text{TASK1_TIME2} = \text{BASETIME}$, $\text{TASK1_COST2} = \text{BASECOST}$
 Task 2:
 Alternative 1: $\text{TASK2_TIME1} = \text{BASETIME} - \text{DELTAT2}$,
 $\text{TASK2_COST1} = \text{BASECOST} + \text{DELTAC2}$. Alternative 2:
 $\text{TASK2_TIME2} = \text{BASETIME}$, $\text{TASK2_COST2} = \text{BASECOST}$
- 4 Generate 2 willingness to accept (WTA) choice cards (Task 3 and Task 4) like this:

² The draws could be either without decimals (e.g. 54) or with decimals (e.g. 54,22589), depending on which is more convenient.

Task 3:

Alternative 1: $\text{TASK3_TIME1} = \text{BASETIME} + \text{DELTAT3}$,
 $\text{TASK3_COST1} = \max(1, \text{BASECOST} - \text{DELTAC3})$. Alternative 2:
 $\text{TASK3_TIME2} = \text{BASETIME}$, $\text{TASK3_COST2} = \text{BASECOST}$

Task 4:

Alternative 1: $\text{TASK4_TIME1} = \text{BASETIME} + \text{DELTAT4}$,
 $\text{TASK4_COST1} = \max(1, \text{BASECOST} - \text{DELTAC4})$. Alternative 2:
 $\text{TASK4_TIME2} = \text{BASETIME}$, $\text{TASK4_COST2} = \text{BASECOST}$

- 5 Generate 2 equivalent gain (EG) choice cards (Task 5 and Task 6) like this:

Task 5:

Alternative 1: $\text{TASK5_TIME1} = \text{BASETIME}$, $\text{TASK5_COST1} = \max(1, \text{BASECOST} - \text{DELTAC5})$. Alternative 2: $\text{TASK5_TIME2} = \text{BASETIME} - \text{DELTAT5}$, $\text{TASK5_COST2} = \text{BASECOST}$

Task 6:

Alternative 1: $\text{TASK6_TIME1} = \text{BASETIME}$, $\text{TASK6_COST1} = \max(1, \text{BASECOST} - \text{DELTAC6})$. Alternative 2: $\text{TASK6_TIME2} = \text{BASETIME} - \text{DELTAT6}$, $\text{TASK6_COST2} = \text{BASECOST}$

- 6 Generate 2 equivalent loss (EL) choice cards (Task 7 and Task 8) like this:

Task 7:

Alternative 1: $\text{TASK7_TIME1} = \text{BASETIME}$, $\text{TASK7_COST1} = \text{BASECOST} + \text{DELTAC7}$. Alternative 2: $\text{TASK7_TIME2} = \text{BASETIME} + \text{DELTAT7}$, $\text{TASK7_COST2} = \text{BASECOST}$

Task 8:

Alternative 1: $\text{TASK8_TIME1} = \text{BASETIME}$, $\text{TASK8_COST1} = \text{BASECOST} + \text{DELTAC8}$. Alternative 2: $\text{TASK8_TIME2} = \text{BASETIME} + \text{DELTAT8}$, $\text{TASK8_COST2} = \text{BASECOST}$

Note the $\max()$ operator in the WTA and EG choice cards, which ensures that cost is never smaller than 1 kroner.

3.4 Step 4: Randomization

Randomize

- the sequence of choice cards (tasks) and
- which out of Alternative 1 and Alternative 2 appears on the left and right side (i.e. as “Alternativ A” or “Alternativ B”).

4 Storing of data

All design variables (RELTC1-RELTC8, DELTAT1-DELTAT8, BID1-BiD8 and DELTAC1-DELTAC8) should be stored, as well as the attribute values (TASK1_TIME1, TASK1_COST1 etc.), in which order the alternatives appear, and in which order the choice cards appear.

Choice experiments, car users

After CE1 (cost and travel time), car users will be allocated randomly between four choice experiments

SP2a: Cost, travel time and congestion (moderate and severe) (20 %)

SP2b: Cost, travel time and variability (20 %)

SP2c: Cost, travel time, variability and congestion (moderate and severe) (20 %)

SP2d: Cost and travel time in alternative mode (incl. autonomous cars) (25 % + 15 %)

This memo describes 2a-2c.

1.1 Input variables

As in CE1, *BaseCost* and *BaseTime* will be input values to the design. In addition, all car travellers will receive the following question:

“How much of your trip in percent took place under the following traffic conditions?”

Free flow:	0	percent
Moderate congestion:	0	percent
Severe congestion:	0	percent
Total:	0	percent

The total should equal 100 percent.

New variable calculated: *BaseCong* = Moderate congestion + Severe congestion. Its units is in full percent point and its value varies between 0-100. Moderate congestion and severe congestion will be introduced to the respondents prior to the CE with the help of illustrations.

1.2 Presentation format

Cost should be rounded to the nearest 1 kroner and travel time to the nearest 1 minutes. Travel time should be presented in hours and minutes if *BaseTime* exceeds 45 minutes, and only in minutes (without “time(r)”) if not.¹

¹ An alternative solution would be to let the presentation format depend on the presented value, i.e. that all hours are presented if and only if the presented value exceeds 60 minutes. In this case, the presentation format could be different in the left and right alternative.

1.3 Randomization

It should be random which alternative (A or B) appears where on the screen (left/right or top/bottom). The order of the choice tasks should also be randomized. In SP2a and SP2b, this should be done in the following way:

1. Task 9 (D) is always last (position 9).
2. Tasks 1-8 should then take a random position drawn from the remaining 8 possibilities.

In SP2c, the order of all 10 choice tasks should be randomized.

The order of the tasks and alternatives should be stored in the data, together with the attribute levels and values.

1.4 SP2a: Cost, travel time and congestion

This experiment has four attributes. The choice card will look as follows:

	Alternativ A	Alternativ B	
Kostnad:	100 kr	120 kr	(Cost)
Reisetid	1 time(r) 10 min.	1 time(r) 0 min.	(Travel time)
Forventet tid i kø:	20 prosent av tiden i moderat kø	40 prosent av tiden i moderat kø	(Congestion "M")
	15 prosent av tiden i sterk kø	10 prosent av tiden i sterk kø	(Congestion "S")
	Alternativ A	Alternativ B	

(Forventet tid i kø er den tiden du tilbringer i kø i gjennomsnitt dersom du gjennomfører samme reise flere ganger.)

Figure 1. Example of choice card in SP2a.

Each attribute has five levels, as described in the table below. Both cost and travel time are expressed in terms of percentage changes, but with

1. A decay factor ($tfac$) on travel time that causes smaller relative changes in travel time for long travel times
2. A factor on travel cost ($cfac$) that controls the size of the trade-off ('bid') between cost and travel time, but with a constraint for very cheap trips.

In addition, there is a factor $kfac$ that determines values of the congestion attribute. This is equal to 1 or 2.

Table 1. Conversion table, attribute levels in SP2a.

Attribute level	Cost (kroner)	Time (minutes)	Congestion "M" (percent)	Congestion "S" (percent)
1	$\text{BaseCost} * (1 - 0.4 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 - 0.2 * \text{tfac})$	0	0
2	$\text{BaseCost} * (1 - 0.1 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 - 0.06 * \text{tfac})$	$5 * \text{kfac}$	$5 * \text{kfac}$
3	BaseCost	BaseTime	$10 * \text{kfac}$	$10 * \text{kfac}$
4	$\text{BaseCost} * (1 + 0.2 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 + 0.1 * \text{tfac})$	$20 * \text{kfac}$	$15 * \text{kfac}$
5	$\text{BaseCost} * (1 + 1.0 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 + 0.4 * \text{tfac})$	$40 * \text{kfac}$	$25 * \text{kfac}$

where $\text{tfac} = \min(1, (\text{BaseTime}/60)^{(1/2)} / (\text{BaseTime}/60))$ and

$\text{cfac} = \text{tfac} * \min(2, \text{BaseTime}/\text{BaseCost})$

$\text{kfac} = \text{trunc}((\text{BaseCong}-1)/50)+1$

The values will be combined based on the table below, where respondents are allocated randomly to 14 blocks.² Task 9 is a ‘dominant choice’, where one alternative is better with respect to all attributes. Also note that Level 5 of Congestion (moderate) is never combined with level 4 or 5 of Congestion (severe), because this would give total congestion > 100 percent if $\text{kfac} = 2$.

Table 2. Design table for SP2a.

Block	Task	CostA	TimeA	CongMA	CongSA	CostB	Attr2B	CongMB	CongSB
1	1	2	1	1	3	3	3	3	1
1	2	2	3	5	3	3	2	3	5
1	3	2	5	1	3	3	3	3	5
1	4	1	3	4	3	3	4	3	5
1	5	3	3	3	3	5	2	1	1
1	6	3	3	3	3	4	1	4	1
1	7	3	3	3	3	5	4	2	2
1	8	3	3	3	3	5	5	4	1
1	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
2	1	1	1	3	2	3	3	2	3
2	2	1	3	4	4	3	1	3	3
2	3	2	5	2	4	3	3	3	3
2	4	1	3	4	5	3	5	3	3

² In the main study, there will be a lower number of blocks, with different combinations.

2	5	3	2	1	5	4	3	3	3
2	6	3	3	4	2	5	1	3	3
2	7	3	4	2	1	5	3	3	3
2	8	3	3	4	1	4	5	3	3
2	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
3	1	1	1	3	3	3	3	1	1
3	2	2	2	3	3	3	3	4	2
3	3	1	4	3	3	3	3	1	4
3	4	2	5	3	3	3	3	4	5
3	5	3	2	3	3	5	3	1	5
3	6	3	3	5	3	5	1	3	1
3	7	3	5	1	3	4	3	3	2
3	8	3	3	4	3	4	4	3	2
3	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
4	1	2	3	1	2	3	2	3	3
4	2	2	1	4	1	3	3	3	3
4	3	2	5	3	5	3	3	2	3
4	4	1	5	3	5	3	3	5	3
4	5	3	1	3	5	5	3	2	3
4	6	3	2	3	4	5	3	5	3
4	7	3	4	3	2	5	3	2	3
4	8	3	4	3	2	5	3	4	3
4	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
5	1	2	3	1	3	3	1	3	2
5	2	2	2	5	3	3	3	3	2
5	3	1	3	1	3	3	4	3	1
5	4	2	5	5	3	3	3	3	4
5	5	3	3	1	3	4	1	3	5
5	6	3	2	4	3	4	3	3	4
5	7	3	5	3	3	4	3	2	1
5	8	3	4	3	3	5	3	5	2
5	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
6	1	1	3	3	2	3	2	1	3
6	2	1	3	3	2	3	2	4	3
6	3	2	3	3	1	3	4	2	3
6	4	1	4	4	4	3	3	3	3
6	5	3	3	1	5	4	1	3	3
6	6	3	1	4	5	4	3	3	3
6	7	3	3	1	5	4	4	3	3
6	8	3	5	4	1	5	3	3	3
6	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
7	1	1	3	3	3	3	1	1	1

7	2	1	3	3	3	3	1	5	1
7	3	1	3	3	3	3	5	2	1
7	4	2	3	3	3	3	4	4	1
7	5	3	3	3	3	5	2	2	4
7	6	3	3	3	3	5	1	4	4
7	7	3	3	3	3	5	4	1	5
7	8	3	4	5	3	4	3	3	1
7	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
8	1	2	2	2	4	3	3	3	3
8	2	1	3	5	2	3	1	3	3
8	3	1	5	2	2	3	3	3	3
8	4	1	3	4	1	3	4	3	3
8	5	3	3	3	4	4	1	1	3
8	6	3	3	3	5	5	2	4	3
8	7	3	3	3	4	5	4	2	3
8	8	3	3	3	4	4	4	4	3
8	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
9	1	1	1	3	3	3	3	2	4
9	2	1	3	5	3	3	1	3	2
9	3	2	4	2	3	3	3	3	2
9	4	1	3	5	3	3	5	3	1
9	5	3	1	1	3	5	3	3	1
9	6	3	3	5	3	5	2	3	4
9	7	3	4	1	3	4	3	3	4
9	8	3	3	4	3	5	5	3	5
9	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
10	1	2	1	3	4	3	3	2	3
10	2	2	2	3	5	3	3	5	3
10	3	2	4	3	2	3	3	2	3
10	4	1	5	3	1	3	3	5	3
10	5	3	2	3	1	5	3	2	3
10	6	3	3	4	5	4	2	3	3
10	7	3	5	2	5	4	3	3	3
10	8	3	3	4	4	4	4	3	3
10	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
11	1	2	3	2	3	3	1	3	5
11	2	1	1	4	3	3	3	3	5
11	3	2	5	3	3	3	3	1	1
11	4	2	5	3	3	3	3	5	2
11	5	3	1	3	3	5	3	1	2
11	6	3	1	3	3	5	3	5	1
11	7	3	5	3	3	5	3	2	5

11	8	3	4	3	3	5	3	4	5
11	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
12	1	2	3	1	4	3	2	3	3
12	2	1	1	4	4	3	3	3	3
12	3	2	3	2	5	3	5	3	3
12	4	1	5	4	1	3	3	3	3
12	5	3	3	1	2	4	1	3	3
12	6	3	1	4	1	4	3	3	3
12	7	3	5	3	4	5	3	2	3
12	8	3	4	3	4	4	3	4	3
12	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
13	1	2	3	3	3	3	1	1	5
13	2	2	3	3	3	3	2	4	4
13	3	2	3	3	3	3	4	2	4
13	4	2	5	4	3	3	3	3	2
13	5	3	3	1	3	4	2	3	1
13	6	3	1	5	3	4	3	3	1
13	7	3	3	2	3	4	4	3	1
13	8	3	5	5	3	4	3	3	5
13	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1
14	1	1	3	3	5	3	2	1	3
14	2	2	3	3	4	3	2	4	3
14	3	1	3	3	5	3	4	1	3
14	4	2	3	3	5	3	5	4	3
14	5	3	3	3	1	5	1	2	3
14	6	3	3	3	2	5	1	5	3
14	7	3	3	3	1	4	5	2	3
14	8	3	4	4	4	4	3	3	3
14	9 (D)	4	4	2	2	3	2	1	1

Some explaining comments:

- *The difference in (rounded) travel time will never be smaller than 1 minute (provided that BaseTime is at least 10 minutes), and travel time will never be negative.*
- *The difference in (rounded) cost can theoretically be less than 1 krone. However, this requires that the trip is both very short and relatively cheap. Cost will never be negative.*
- *The highest bid with this design is 1000 NOK/hour*
- *Time spent in congestion is presented as “expected time spent in congestion”. This is to make this setting comparable to the stochastic setting in SP2b and SP2c.*

1.5 SP2b: Cost, travel time and variability

This experiment effectively has three attributes: Cost, travel time and reliability. However, the two latter will be combined into five possible travel times that are shown to the respondent. The choice card looks as follows:

Kostnad:

(Variasjon i reisetid:

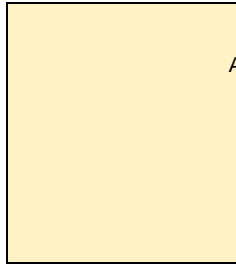


Figure 2. Example of choice card in SP2b.

The attributes Time and Cost can have the following values:

Table 3. Conversion table, attribute levels in SP2b – cost and travel time.

Attribute level	Cost (kroner)	Time (minutes)
1	$\text{BaseCost} * (1 - 0.4 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 - 0.2 * \text{tfac})$
2	$\text{BaseCost} * (1 - 0.1 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 - 0.06 * \text{tfac})$
3	BaseCost	BaseTime
4	$\text{BaseCost} * (1 + 0.2 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 + 0.1 * \text{tfac})$
5	$\text{BaseCost} * (1 + 1.0 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 + 0.4 * \text{tfac})$

The five travel times (Reliab) will be calculated based on the following table:

Table 4. Conversion table, attribute levels in SP2b – reliability

Attribute level	Reliab (five travel times, minutes)
1	Time – 0.01 * BaseTime Time Time Time + 0.01 * BaseTime Time + 0.04 * BaseTime
2	Time – 0.02 * BaseTime Time – 0.01 * BaseTime Time Time + 0.02 * BaseTime Time + 0.09 * BaseTime
3	Time – 0.04 * BaseTime Time – 0.02 * BaseTime Time Time + 0.04 * BaseTime Time + 0.2 * BaseTime
4	Time – 0.1 * BaseTime Time – 0.05 * BaseTime Time Time + 0.1 * BaseTime Time + 0.5 * BaseTime
5	Time – 0.25 * BaseTime Time – 0.15 * BaseTime Time Time + 0.25 * BaseTime Time + 1.25 * BaseTime

The values will be combined based on the following table, where respondents are allocated randomly to the three blocks.³ Task 9 is a ‘dominant choice’, where one alternative is better with respect to all attributes.

³ In the main study, both the combinations and the number of blocks could be different from this.

Table 5. Design table for SP2b.

Block	Task	CostA	TimeA	ReliabA	CostB	TimeB	ReliabB
1	1	3	3	3	4	1	4
1	2	3	3	4	4	4	3
1	3	3	3	2	1	4	3
1	4	3	5	3	5	3	5
1	5	3	2	2	1	3	3
1	6	3	4	2	2	3	3
1	7	3	3	3	3	4	2
1	8	3	1	5	3	3	3
1	9 (D)	4	4	2	2	3	1
2	1	3	3	2	5	1	3
2	2	3	3	3	2	2	5
2	3	3	3	3	2	4	2
2	4	3	3	3	5	4	1
2	5	3	4	4	4	3	3
2	6	3	2	3	2	3	4
2	7	3	3	3	3	5	1
2	8	3	1	4	3	3	3
2	9 (D)	4	4	2	2	3	1
3	1	3	3	3	5	1	2
3	2	3	3	3	2	4	4
3	3	3	1	3	2	3	2
3	4	3	4	3	2	3	5
3	5	3	4	2	5	3	3
3	6	3	2	5	4	3	3
3	7	3	3	1	3	1	3
3	8	3	3	4	3	4	3
3	9 (D)	4	4	2	2	3	1

1.6 SP2c: Cost, travel time, variability and congestion

This experiment is a combination of SP2a and SP2b. The choice card will look as follows:

	Alternativ A	Alternativ B	
Kostnad:	100 kr	120 kr	(Cost)
Variasjon i reisetid:	Anta at disse fem reisetidene har lik sannsynlighet for å inntreffe: 0 time(r) 50 min. 0 time(r) 55 min. 1 time(r) 0 min. 1 time(r) 5 min. 1 time(r) 15 min.	Anta at disse fem reisetidene har lik sannsynlighet for å inntreffe: 0 time(r) 55 min. 0 time(r) 58 min. 1 time(r) 0 min. 1 time(r) 2 min. 1 time(r) 10 min.	(Travel time and reliability)
Forventet tid i kø:	20 prosent av tiden i moderat kø 15 prosent av tiden i sterk kø	40 prosent av tiden i moderat kø 10 prosent av tiden i sterk kø	(Congestion "M") (Congestion "S")
	Alternativ A	Alternativ B	

(Forventet tid i kø er den tiden du tilbringer i kø i gjennomsnitt dersom du gjennomfører samme reise flere ganger.)

Figure 3. Example of choice card in SP2c.

The attribute levels and values will be the same as in SP2a and SP2b, but the combinations of levels will be different. The values will be combined based on the following table. As in SP2a, Level 5 of Congestion (moderate) is never combined with level 4 or 5 of Congestion (severe).

Table 6. Design table for SP2c.

Block	Task	CostA	TimeA	ReliabA	CongMA	CongMA	CostB	TimeB	ReliabB	CongMB	CongSB
1	1	5	3	3	3	2	4	3	3	3	3
1	2	4	4	5	2	1	3	2	1	4	4
1	3	2	5	1	4	5	5	1	5	1	1
1	4	3	1	3	2	5	1	5	4	5	1
1	5	1	4	5	5	3	5	2	1	1	2
1	6	5	3	1	5	1	1	5	5	2	5
1	7	3	2	4	4	4	3	3	2	2	2
1	8	2	5	2	1	2	2	1	4	5	3
1	9	1	1	4	1	3	2	4	2	4	2
1	10	4	2	2	3	5	4	4	3	3	1
2	1	2	4	4	4	5	5	3	2	1	1
2	2	4	2	3	3	3	1	4	3	2	2
2	3	3	3	3	2	5	5	4	3	3	1
2	4	5	2	2	2	2	2	2	4	4	4
2	5	3	1	5	1	4	2	5	1	5	1
2	6	2	3	2	5	1	4	3	4	1	3
2	7	5	1	1	4	3	1	5	5	2	5
2	8	1	5	5	3	1	3	1	1	4	5
2	9	1	5	1	1	5	3	1	5	5	2
2	10	4	4	4	5	3	4	2	2	3	4
3	1	1	2	4	2	5	1	4	2	3	2
3	2	5	3	2	3	3	2	2	4	3	5
3	3	1	4	3	3	5	5	2	3	2	1
3	4	4	4	5	1	5	5	4	1	5	1
3	5	3	5	2	4	4	4	1	4	4	4
3	6	2	3	1	4	5	4	3	5	1	1
3	7	3	2	4	5	1	3	3	2	1	5
3	8	4	5	3	2	2	3	1	3	4	5
3	9	5	1	1	1	4	1	5	5	5	3
3	10	2	1	5	5	3	2	5	1	2	3
4	1	1	3	4	2	5	1	4	3	3	2
4	2	5	2	2	3	3	2	2	4	3	5
4	3	1	4	3	3	5	5	2	3	1	1
4	4	4	4	5	1	5	5	4	1	5	1
4	5	4	5	2	4	4	4	1	4	4	4
4	6	2	3	1	4	5	4	3	5	2	1
4	7	3	2	4	5	1	3	3	2	1	5
4	8	3	5	3	2	2	3	1	2	4	5
4	9	5	1	1	1	4	1	5	5	5	3
4	10	2	1	5	5	3	2	5	1	2	3

Choice experiments, scheduled modes (incl. passenger boats and air travel)

After CE1 (cost and travel time), public transport users will be allocated randomly (with restrictions) between four choice experiments (CEs):

SP2a: Time components and headway

SP2b: Travel time variability, headway and risk of cancellation

SP2x: Cost, time components and risk of cancellation

SP2d: Cost and travel time in alternative mode (incl. autonomous cars) (25 %
+ 15 % autonomous cars)

This memo describes 2a-2c.

1.1 Allocation to different CEs

First allocate the correct share of respondents to the alternative mode experiment. Travelers by passenger boat should not participate in this. Air travelers should not participate in the autonomous car experiment. Then allocate the remaining respondents like this:

1. Not air travel & headway ≤ 120 min. AND transfer time ≤ 60 min. AND interchanges ≤ 2 : **60 % SP2a, 40 % SP2b**
2. Not air travel & headway ≤ 120 min. AND transfer time ≤ 60 min. AND interchanges > 2 : **SP2b**
3. Air travel OR headway > 120 min. OR transfer time > 60 min: **SP2x**

1.2 Presentation format

- Travel time should be presented in hours and minutes if *BaseTime* exceeds 45 minutes, and only in minutes (without “time(r)”) if not.¹
- Transfer time should be presented in hours and minutes to air travellers, only minutes to all other respondents.
- Headway should be presented in minutes if *BaseHeadway* ≤ 30 , in hours and minutes if $30 < \text{BaseHeadway} \leq 120$

¹ An alternative solution would be to let the presentation format depend on the presented value, i.e. that all hours are presented if and only if the presented value exceeds 60 minutes. In this case, the presentation format could be different in the left and right alternative.

- Access/egress time should be presented in hours and minutes if the reference mode is air, in minutes otherwise.
- Values should be rounded to the nearest minutes. If the presentation format is hours and minutes, 60 minutes should be presented as “1 time(r) 0 min.”.

1.3 Number and type of choice tasks

The number of choice tasks per respondent is eight in total. This includes one choice task (D) in which one alternative strictly dominates the other.

1.4 Randomization

It should be random which alternative (A or B) appears where on the screen (left/right or top/bottom). The order of the choice tasks should also be randomized in the following way.

1. Task D is always the last task (position 8).
2. The remaining tasks should then take a random position drawn from the remaining 7 possibilities.

The order of the tasks and alternatives should be stored in the data, together with the attribute levels and values.

1.5 Input variables

BaseTime will serve as input to the design as in SP1. In SP2a, the input variable will be *BaseTimeNet*, which is equal to *BaseTime* minus *BaseChTime* (see below). The questionnaire will contain questions about all time components for the reference trip, but not about travel time variability and cancellation risk.

For other modes than air, the time components are defined as follows:

- Access/egress time (*BaseAccTime*): Time spent travelling to/from the first leg using public transportation (of any kind), typically a walking trip (but in some cases trips by bicycle or as car passenger)
- Headway (*BaseHeadway*): Headway on the *service used on the first leg* if the trip is 70 km or shorter and to the *main service used* if the trip exceeds 70 km.
- Travel time (*BaseTimeNet*): Time spent waiting (after the scheduled departure time), and onboard PT (of any kind).
- Transfer time (*BaseChTime*): Time spent changing between PT modes (of any kind). If the respondent did not have any interchanges on the reference trip, $\text{BaseChTime} = \min(20, \text{BaseTime}/5)$
- Number of interchanges (*BaseChanges*): Interchanges between PT modes (of any kind)

For air travel, the following definitions apply:

- Access/egress time (BaseAccTime): Time spent travelling to/from the airports of departure/arrival.
- Travel time (BaseTime): Time spent at airports (including transfers) that the respondent is not free to spend as he/she likes, and time spent onboard the aircraft.
- Number of interchanges (BaseChanges): Interchanges between different flight connections

The questionnaire will also contain a question about the transport mode used on the access and egress trip.

1.6 SP2a: Time components and headway

This experiment has four attributes: (1) Headway, (2) travel time onboard, (3) interchanges and time spent changing and (4) access/egress time. The 3rd attribute consists of two ‘sub-attributes’. The choice cards looks as follows:

	Alternativ A	Alternativ B	
Tid mellom hver avgang:	15 min.	20 min.	(Headway)
Reisetid (uten bytter):	1 time(r) 10 min.	1 time(r) 0 min.	(Time onboard)
Antall bytter:	0 bytte(r)	1 bytte(r)	(Interchanges)
Tid til bytter:		5 min.	(Transfer time)
Reisetid til/fra stasjon/holdeplass:	20 min.	30 min.	(Access time)
	Alternativ A	Alternativ B	

Figure 1. Example of choice card in SP2a.

The attributes will take values based on the table described in memo 17027-M03 v03.

Table 1. Attribute levels in SP2a

Attribute level	Headway (minutes)	Time onboard (minutes)	Interchanges (number), Transfer time (minutes)	Access time (minutes)
1	BaseHeadway * 1/3	BaseTimeNet * (1 - 0.2 * tfac)	0	BaseAccTime * 0.6
2	BaseHeadway * 2/3	BaseTimeNet * (1 - 0.06 * tfac)	1, BaseChTime * 0.5	BaseAccTime
3	BaseHeadway	BaseTimeNet	1, BaseChTime	BaseAccTime * 1.5
4	BaseHeadway * 1.5	BaseTimeNet * (1 + 0.1 * tfac)	1, BaseChTime * 1.3	
5	BaseHeadway * 2.0	BaseTimeNet * (1 + 0.4 * tfac)	1, BaseChTime * 2	
6			2, BaseChTime	
7			2, BaseChTime * 2	

where $tfac = \min(1, (BaseTime/60)^{(1/2)} / (BaseTime/60))$

1.7 SP2b: Reliability and headway

This experiment effectively has four attributes: (1) Headway, (2) mean travel time (including time spent changing), (3) reliability of travel time and (4) risk of cancellation. Mean travel time and variability of travel time are combined into five possible travel times that are shown to the respondent. The choice cards looks as follows:

	Alternativ A	Alternativ B	
Tid mellom hver avgang:	15 min.	20 min.	(Headway)
Variasjon i reisetid:	Anta at disse fem reisetidene har lik sannsynlighet for å inntreffe:	Anta at disse fem reisetidene har lik sannsynlighet for å inntreffe:	
	0 time(r) 50 min.	0 time(r) 55 min.	(Travel time and reliabiltiy)
	0 time(r) 55 min.	0 time(r) 58 min.	
	1 time(r) 0 min.	1 time(r) 0 min.	
	1 time(r) 5 min.	1 time(r) 2 min.	
	1 time(r) 15 min.	1 time(r) 10 min.	
Risiko for innstilling av første avgang:	0 prosent sjanse	2 prosent sjanse	(Cancellation)
	Alternativ A	Alternativ B	

Figure 2. Example of choice card in SP2b.

Headway, travel time and cancellation risk take values based on the table below. Travel time based on this table constitutes the third (the median) of the five possible travel times.

Table 2. Attribute levels in SP2b

Attribute level	Headway (minutes)	Travel time (minutes)	Cancellation (percent)
1	BaseHeadway * 1/3	BaseTime * (1 - 0.2 * tfac)	0
2	BaseHeadway * 2/3	BaseTime * (1 - 0.06 * tfac)	2
3	BaseHeadway	BaseTime	5
4	BaseHeadway * 1.5	BaseTime * (1 + 0.1 * tfac)	10
5	BaseHeadway * 2.0	BaseTime * (1 + 0.4 * tfac)	

where $tfac = \min(1, (BaseTime/60)^{(1/2)} / (BaseTime/60))$

The five travel times will be calculated by combining the level of the travel time attribute (Time) with the level of reliability, as calculated in the table below.

Table 3. Attribute levels in SP2b – reliability

Attribute level	Reliab (five travel times, minutes)
1	Time – 0.01 * BaseTime Time Time Time + 0.01 * BaseTime Time + 0.04 * BaseTime
2	Time – 0.02 * BaseTime Time – 0.01 * BaseTime Time Time + 0.02 * BaseTime Time + 0.09 * BaseTime
3	Time – 0.04 * BaseTime Time – 0.02 * BaseTime Time Time + 0.04 * BaseTime Time + 0.2 * BaseTime
4	Time – 0.1 * BaseTime Time – 0.05 * BaseTime Time Time + 0.1 * BaseTime Time + 0.5 * BaseTime
5	Time – 0.25 * BaseTime Time – 0.15 * BaseTime Time Time + 0.25 * BaseTime Time + 1.25 * BaseTime

The attributes will take values based on the table described in memo 17027-M04 v02.

1.8 Cost, time components and cancellations

This experiment has five attributes: (1) Cost, (2) travel time, (3) number of interchanges) (4) risk of cancellation and (5) access/egress time. (Note that unlike in SP2a, transfer time is included in (2) travel time.)

Kostnad:

Reisetid:

Antall bytter:

Risiko for innstilling av første avgang:

Reisetid til/fra stasjon/holdeplass:

The attributes will take values based on the table below.

Table 4. Attribute levels in SP2b

Attribute level	Cost (kroner)	Travel time (minutes)	Interchanges	Cancellation (percent)	Access time (minutes)
1	$\text{BaseCost} * (1 - 0.4 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 - 0.2 * \text{tfac})$	0	0	$\text{BaseAccTime} * 0.667$
2	$\text{BaseCost} * (1 - 0.1 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 - 0.06 * \text{tfac})$	1	2	BaseAccTime
3	BaseCost	BaseTime	2	5	$\text{BaseAccTime} * 1.333$
4	$\text{BaseCost} * (1 + 0.2 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 + 0.1 * \text{tfac})$		10	
5	$\text{BaseCost} * (1 + 1.0 * \text{cfac})$	$\text{BaseTime} * (1 + 0.4 * \text{tfac})$			

where

where $\text{tfac} = \min(1, (\text{BaseTime}/60)^{(1/2)} / (\text{BaseTime}/60))$ and

$\text{cfac} = \text{tfac} * \min(2, \text{BaseTime}/\text{BaseCost})$

The attributes will take values based on the table described in memo 17027-M05 v03.

Choice experiment 2, ferry trips

This choice experiment is for those who have a ferry trip with car as their reference trip. The choice context only relates to the ferry trip, not the rest of the car trip.

1.1 Presentation format

- Travel time should be presented in hours and minutes if *BaseTime* > 45 minutes, and only in minutes (without “time(r)”) if not.
- Headway should be presented in minutes if *BaseHeadway* ≤ 30, in hours and minutes if 60 ≤ *BaseHeadway* < 240 and in hours (without minutes) if *BaseHeadway* ≥ 240

All attribute values should be rounded to the nearest integer (i.e. krone, minute, and hour if only hours are presented).

1.2 Input variables and other questions

BaseTime will serve as input to the design.

In addition, the answer to question Q1 will also constitute an input variable. The answers to Q2, Q3 and Q4 are used in the analysis, but not as input to the design. (Q1 and Q2 also apply to public transportation, but with somewhat different wording.):

Q1: How often does this ferry depart from the terminal? (Please select the alternative that fits the most.)

- ☐ Every 5 minutes or more frequently
- ☐ Every 6-10 minutes
- ☐ Every 11-20 minutes
- ☐ Every 21-40 minutes
- ☐ Approximately once per hour
- ☐ Approximately every two hours
- ☐ 4-5 times per day
- ☐ 2-3 times per day
- ☐ Once per day
- ☐ Less frequently
- ☐ Do not know

The response will be saved as a numeric variable *BaseHeadway* (*minutes*), calculated like this:

- Every 5 minutes or more frequently --> *BaseHeadway* = 5

- Every 6-10 minutes --> $BaseHeadway = 10$
- Every 11-20 minutes --> $BaseHeadway = 15$
- Every 21-40 minutes --> $BaseHeadway = 30$
- Approximately once per hour --> $BaseHeadway = 60$
- Approximately every two hours --> $BaseHeadway = 120$
- 4-5 times per day --> $BaseHeadway = 240$
- 2-3 times per day --> $BaseHeadway = 480$
- Once per day --> $BaseHeadway = 1440$
- Less frequently --> $BaseHeadway = 1440$

Q2: How long did you wait at the terminal before boarding the ferry?

Q3: Did you have to wait for the next ferry because the first one that departed was full?

- ☐ Yes
- ☐ No

Q4: How many of the waiting cars were allowed to board the first ferry that departed? (Please select the alternative that fits the most.)

- ☐ 100 percent (everyone)
- ☐ 95-99 percent of the cars
- ☐ 90-94 percent of the cars
- ☐ 75-89 percent
- ☐ 50-74 percent
- ☐ Less than 50 percent

1.3 Randomization

It should be random which alternative (A or B) appears where on the screen (left/right or top/bottom). The order of the choice tasks should also be randomized. (There is no dominant choice that takes a fixed position.)

1.4 Choice experiment (SP2)

This experiment has five attributes: Cost, headway, travel time onboard, capacity and risk of cancellation (of the first departure). The choice cards look as follows:

	Alternativ A	Alternativ B	
Billettpris:	200 kr	160 kr	(Cost)
Tid mellom hver avgang:	15 min.	20 min.	(Headway)
Reisetid:	30 min.	42 min.	(Time onboard)
Andel av ventende biler som får bli med (første avgang):	100 prosent	90 prosent	(Capacity)
Risiko for innstilling (første avgang):	2 prosent	0 prosent	(Cancellation)
	Alternativ A	Alternativ B	

Figure 1. Example of choice card in SP2a.

The attributes will take values based on the table below.

Table 1. Attribute levels in SP2a

Attribute level	Cost	Headway (minutes)	Time onboard (minutes)	Capacity	Cancellation (percent)
1	$\text{BaseCost} * (1 - 0.4 * \text{cfac})$	$\text{BaseHeadway} * (1/3)$	$\text{BaseTime} * (1 - 0.2 * \text{tfac})$	100	0
2	$\text{BaseCost} * (1 - 0.1 * \text{cfac})$	$\text{BaseHeadway} * (2/3)$	$\text{BaseTime} * (1 - 0.06 * \text{tfac})$	95	1
3	BaseCost	BaseHeadway	BaseTime	90	2
4	$\text{BaseCost} * (1 + 0.2 * \text{cfac})$	$\text{BaseHeadway} * 1.5$	$\text{BaseTime} * (1 + 0.1 * \text{tfac})$	75	5
5	$\text{BaseCost} * (1 + 1.0 * \text{cfac})$	$\text{BaseHeadway} * 2.0$	$\text{BaseTime} * (1 + 0.4 * \text{tfac})$	50	10

where $\text{tfac} = \min(1, (\text{BaseTime}/60)^{(1/2)} / (\text{BaseTime}/60))$ and

$\text{cfac} = \text{tfac} * \min(2, \text{BaseTime}/\text{BaseCost})$

The values will be combined based on the table below, in which respondents are allocated randomly to 4 blocks with 10 choices.¹

¹ In the main study, we will probably reduced this to 9 choices, including a dominant choice.

Tabell 1. Design table for SP2 ferry.

Block	Choice Card	CostA	TimeA	HeadwA	CapA	CancA	CostB	TimeB	HeadwB	CapB	CancB
1	1	3	3	4	4	4	3	3	1	2	2
1	2	4	5	2	1	1	2	1	5	5	5
1	3	2	5	3	5	5	3	1	4	1	1
1	4	5	2	1	1	5	1	4	5	5	1
1	5	2	3	5	3	3	4	3	2	3	3
1	6	1	1	5	2	4	5	5	1	4	2
1	7	4	4	4	2	2	2	2	3	3	4
1	8	3	2	1	3	3	4	4	4	4	3
1	9	5	1	2	5	1	1	5	3	1	5
1	10	1	4	3	4	2	5	2	2	2	4
2	1	3	4	2	2	4	4	2	5	4	2
2	2	1	2	5	5	5	5	4	1	1	1
2	3	2	5	3	3	4	3	1	3	3	2
2	4	5	1	2	1	5	1	5	4	5	1
2	5	5	5	1	4	2	2	1	5	2	4
2	6	4	1	3	5	1	1	5	2	1	5
2	7	1	2	4	1	1	5	4	1	5	5
2	8	2	3	1	3	3	4	2	4	3	3
2	9	4	3	5	4	3	2	3	3	2	3
2	10	3	4	4	2	2	3	3	2	4	4
3	1	1	5	3	2	2	5	1	1	4	4
3	2	5	3	3	5	5	1	3	5	1	1
3	3	3	4	1	4	2	3	2	4	2	4
3	4	4	5	2	1	4	2	1	5	5	2
3	5	5	1	1	1	1	1	5	3	5	5
3	6	2	2	2	3	3	4	4	4	3	2
3	7	4	4	4	4	4	2	2	3	3	3
3	8	3	3	5	3	3	3	3	2	2	3
3	9	2	2	4	5	1	4	4	2	1	5
3	10	1	1	5	2	5	5	5	1	4	1
4	1	5	1	2	1	2	1	5	4	5	4
4	2	2	4	3	4	4	5	2	3	2	2
4	3	4	1	4	5	5	3	5	2	1	1
4	4	1	3	3	2	3	4	3	4	4	3
4	5	5	5	1	5	1	1	1	5	1	5
4	6	3	3	5	3	3	4	2	2	3	3
4	7	3	2	1	4	2	2	4	3	2	4
4	8	4	5	2	1	5	2	1	5	5	1
4	9	2	4	4	3	4	3	3	1	3	2
4	10	1	2	5	2	1	5	4	1	4	5

Choice experiments, cycling

This memo describes the design of the choice experiments for cyclists.

Note that the design for walking (see separate document) is identical to this one except for the naming of (some) variables and the levels of the attribute “infrastructure”.

Note also that part of the described design (Section 1.3) is identical (except refinements in variable names) to the CE1-design.

1.1 Input variables

The choice experiments involve 4 alternatives, to cycling alternatives (“*cyc*”) and 2 alternatives with an alternative paid transport mode (“*paid*”).

The choice experiment has the following inputs

- *paidMode*: This will be based on questions and random draws and will be one of the following: “car”, “buss”, “t-bane”, “trikk”, “tog” or “fly”
- *paidSS*: is the assigned supersegment for the paid mode (depending on travel distance and trip purpose)
- *paidBASECOST*: is the reported base cost (in NOK) for the paid transport mode
- *paidBASETIME*: is the reported base time (in minutes) for the paid transport mode
- *cycBASETIME*: is the reported base time (in minutes) for cycling
- *cycBASEINF*: is the reported infrastructure on the reference cycle route
- *cycBASELK*: is the reported number of traffic lights (“lyskryss”) on the reference cycle route
- *cycBASEAK*: is the reported number of other intersections (“andre kryss”) on the reference cycle route

1.2 Choice card

The general set up of the choice card is depicted in Figure 1

	Alternativ A	Alternativ B	Alternativ C	Alternativ D
Transportmiddel	Sykkel	Sykkel	Bil	Bil
Reisetid:	15 min.	20 min.	14 min	10 min
Kostnad:			12 kr	25kr
Type vei (på hoveddelen av sykkelruten)	Sykling i veibanen eller på fortau	Separat sykkelvei		
Antall lyskryss (sykkelruten)	10	5		
Antall andre kryss (sykkelruten)	6	12		
Hvilket alternative liker du dårligst ?	Alternativ A	Alternativ B	Alternativ C	Alternativ D
Hvilket alternative liker du best ?	Alternativ A	Alternativ B		Alternativ D
Hvilket av de to gjenstående alternativer liker du best ?	Alternativ A			Alternativ D

Forrige

In the example in Figure 1, the respondent has ticked “Alternative C” on the first question (“dårligst”). The chosen alternative is then removed (preferable the entire column, alternatively just the corresponding check box) prior to answering the next question (“1. best”). Then, the chosen alternative on the question “1 best” (in the example alternative B) is removed prior to the respondents is answering the last question (“2. best”).

Cost should be rounded to the nearest 1 kroner and travel time to the nearest 1 minutes. Travel time should be presented in hours and minutes if *paidBaseTime* exceeds 45 minutes, and only in minutes (without “time(r)”) if not.

The number of traffic lights (“lyskryss”) and other intersections (“andre kryss”) should always be rounded to the nearest full number (including 0).

1.3 Generation of attribute levels for paidMode

The design for the cost and time attribute of the paid mode is identical to the design of CE1 for car and public transport (see separated document).

It is here repeated with slightly adjusted variable names.

First step: Drawing Δt (DELTAT)

To start with, we draw 8 “ Δt ” (variables DELTAT1-DELTAT8) by the following steps.

1. Draw 2 random variables from each of the 4 (uniformly distributed) intervals: 10 – 15, 16 – 20, 21 – 25, and 26 – 30.¹
2. Randomize the order of these eight values, and generate eight variables labeled RELTC1-RELTC8 (“relative time changes”).
3. Apply these values as percentage to the reference time (*paidBASETIME*):
 $DELTAT1 = paidBASETIME * RELTC1/100$
 $DELTAT2 = paidBASETIME * RELTC2/100$ etc.

The procedure produces 8 DELTAT.

Second step: Drawing bids and calculating Δc (DELTAC)

Next, we draw 8 bids, variables BID1-BID8. The unit of the bids is kr/hour.

- 1 Draw a random value from each of the (uniformly distributed) intervals presented in Table 1 given the super-segment.²
- 2 Randomize the order of these eight values. This produces 8 variables BID1-BID8.

Table 1: Bids intervals given super-segments

Supersegment	Interval 1	Interval 2	Interval 3	Interval 4	Interval 5	Interval 6	Interval 7	Interval 8
1 (Short, all)	10-25	25-50	50-75	75-100	100-175	175-250	250-500	500-750
3 (Long except air)	10-50	50-100	100-175	175-250	250-350	350-500	500-750	750-1000
3 (Air)	50-100	100-150	150-250	250-350	350-500	500-750	750-1000	1000-1250

- 3 Combine DELTAT1 with BID1, DELTA2 with BID2 etc. This produces DELTAC1-DELTAC8 calculated as, for example,
 $DELTAC1 = DELTAT1 \cdot (BID1/60)$

¹ The draws could be either without decimals (e.g. 14) or with decimals (e.g. 13,54588), depending on which is more convenient.

² The draws could be either without decimals (e.g. 54) or with decimals (e.g. 54,22589), depending on which is more convenient.

Step 3: Matching and combining DELTAT, DELTAC, paidBASETIME and paidBASECOST

This step produces the attribute values that are presented in the choice cards. This is done in four different ways, which are all described below.

1. Generate 2 willingness to pay (WTP) choice cards (Task 1 and Task 2) by combining DELTAT1 with DELTAC1 and DELTAT2 with DELTAC2 like this:
Task1:
Alternative 1: $\text{TASK1_TIME1} = \text{paidBASETIME} - \text{DELTAT1}$,
 $\text{TASK1_COST1} = \text{paidBASECOST} + \text{DELTAC1}$. Alternative 2:
 $\text{TASK1_TIME2} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK1_COST2} = \text{paidBASECOST}$
Task 2:
Alternative 1: $\text{TASK2_TIME1} = \text{paidBASETIME} - \text{DELTAT2}$,
 $\text{TASK2_COST1} = \text{paidBASECOST} + \text{DELTAC2}$. Alternative 2:
 $\text{TASK2_TIME2} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK2_COST2} = \text{paidBASECOST}$
2. Generate 2 willingness to accept (WTA) choice cards (Task 3 and Task 4) like this:
Task 3:
Alternative 1: $\text{TASK3_TIME1} = \text{paidBASETIME} + \text{DELTAT3}$,
 $\text{TASK3_COST1} = \max(1, \text{paidBASECOST} - \text{DELTAC3})$. Alternative 2:
 $\text{TASK3_TIME2} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK3_COST2} = \text{paidBASECOST}$
Task 4:
Alternative 1: $\text{TASK4_TIME1} = \text{paidBASETIME} + \text{DELTAT4}$,
 $\text{TASK4_COST1} = \max(1, \text{paidBASECOST} - \text{DELTAC4})$. Alternative 2:
 $\text{TASK4_TIME2} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK4_COST2} = \text{paidBASECOST}$
3. Generate 2 equivalent gain (EG) choice cards (Task 5 and Task 6) like this:
Task 5:
Alternative 1: $\text{TASK5_TIME1} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK5_COST1} = \max(1, \text{paidBASECOST} - \text{DELTAC5})$. Alternative 2: $\text{TASK5_TIME2} = \text{paidBASETIME} - \text{DELTAT5}$, $\text{TASK5_COST2} = \text{paidBASECOST}$
Task 6:
Alternative 1: $\text{TASK6_TIME1} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK6_COST1} = \max(1, \text{paidBASECOST} - \text{DELTAC6})$. Alternative 2: $\text{TASK6_TIME2} = \text{paidBASETIME} - \text{DELTAT6}$, $\text{TASK6_COST2} = \text{paidBASECOST}$
4. Generate 2 equivalent loss (EL) choice cards (Task 7 and Task 8) like this:
Task 7:
Alternative 1: $\text{TASK7_TIME1} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK7_COST1} = \text{paidBASECOST} + \text{DELTAC7}$. Alternative 2: $\text{TASK7_TIME2} = \text{paidBASETIME} + \text{DELTAT7}$, $\text{TASK7_COST2} = \text{paidBASECOST}$
Task 8:
Alternative 1: $\text{TASK8_TIME1} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK8_COST1} = \text{paidBASECOST} + \text{DELTAC8}$. Alternative 2: $\text{TASK8_TIME2} = \text{paidBASETIME} + \text{DELTAT8}$, $\text{TASK8_COST2} = \text{paidBASECOST}$

Note the $\max()$ operator in the WTA and EG choice cards, which ensures that cost is never smaller than 1 kroner.

1.4 Generation of attribute level for cycling alternative

The generation of attribute values for the cycling alternative are based on

- Design tables with 5 levels for the 3 attributes:
 - Cycling time (cycTIME)
 - Number of traffic lights (cycLK)
 - Number of other crossings (cycAK)
- Design tables based on random draws for infrastructure attribute (cycINV)

Table 2. *Attribute levels for cycling alternatives*

Attribute level	Cycling time (minutes)	Number of traffic lights	Number of other crossings
1	$cycBASETIME * (1 - 0.3 * tfac)$	$\text{Max}(4, cycBASELK*1.3)$	$\text{Max}(6, cycBASEAK*1.4)$
2	$cycBASETIME * (1 - 0.15 * tfac)$	$\text{Max}(3, cycBASELK*1.15)$	$\text{Max}(4, cycBASEAK*1.2)$
3	$cycBASETIME$	$\text{Max}(2, cycBASELK)$	$\text{Max}(2, cycBASEAK)$
4	$cycBASETIME * (1 + 0.15 * tfac)$	$\text{Max}(1, cycBASELK*0.85)$	$\text{Max}(1, cycBASEAK*0.8)$
5	$cycBASETIME * (1 + 0.3 * tfac)$	$cycBASELK*0.7$	$cycBASEAK*0.6$

where $tfac = \min(1, (cycBASETIME / 60)^{(1/2)} / (cycBASETIME / 60))$

The choices are sorted in 3 Blocks of 8 tasks with the attribute values as given in Table 3

Table 3. Design table attribute values for cycling alternative – except infrastructure

Block	Task	cyeTime A	cycLK A	cycAK A	cyeTime B	cycLKB	cycAK B
1	1	3	3	3	5	1	5
1	2	3	3	5	5	4	3
1	3	3	3	1	2	5	3
1	4	3	4	3	4	3	5
1	5	3	2	1	1	3	3
1	6	3	5	1	2	3	3
1	7	3	3	4	5	1	3
1	8	3	3	1	2	1	3
2	1	3	3	2	4	2	3
2	2	3	3	3	2	2	5
2	3	3	3	3	2	4	2
2	4	3	3	3	5	4	2
2	5	3	5	4	5	3	3
2	6	3	1	3	1	3	5
2	7	3	2	3	5	3	2
2	8	3	3	4	2	5	3
3	1	3	3	3	5	1	2
3	2	3	3	3	2	4	4
3	3	3	2	3	1	3	2
3	4	3	4	3	2	3	5
3	5	3	4	1	5	3	3
3	6	3	1	5	5	3	3
3	7	3	4	3	4	3	2
3	8	3	1	5	1	3	3

The attribute cycINV is assigned to each choice task (T1-T8) as follows:

For x=1-8

1. Draw a random variable between: 0-2 (RDT_x)
2. Assign the attribute level for alternative “Ax” and “Bx” given RDT_x and cycBASEINV as specified in Table 4.

Table 4: Assignment of attribute values for infrastructure for choice task x (1-8).

cycBASEINV:	A	B	C	D
RDT_x<0.25	cycINV_Ax = A cycINV_Bx = B	cycINV_Ax = B cycINV_Bx = A	cycINV_Ax = C cycINV_Bx = A	cycINV_Ax = D cycINV_Bx = A
0.25< RDT_x<0.5	cycINV_Ax = A cycINV_Bx = C	cycINV_Ax = B cycINV_Bx = C	cycINV_Ax = C cycINV_Bx = B	cycINV_Ax = D cycINV_Bx = B
5< RDT_x<0.75	cycINV_Ax = A cycINV_Bx = D	cycINV_Ax = B cycINV_Bx = D	cycINV_Ax = C cycINV_Bx = D	cycINV_Ax = D cycINV_Bx = C
0.75< RDT_x<1	cycINV_Ax = A cycINV_Bx = E	cycINV_Ax = B cycINV_Bx = E	cycINV_Ax = C cycINV_Bx = E	cycINV_Ax = D cycINV_Bx = E
1< RDT_x<1.25	cycINV_Ax = B cycINV_Bx = A	cycINV_Ax = A cycINV_Bx = B	cycINV_Ax = A cycINV_Bx = C	cycINV_Ax = A cycINV_Bx = D
1.25< RDT_x<1.5	cycINV_Ax = C cycINV_Bx = A	cycINV_Ax = C cycINV_Bx = B	cycINV_Ax = B cycINV_Bx = C	cycINV_Ax = B cycINV_Bx = D
1.5< RDT_x<1.75	cycINV_Ax = D cycINV_Bx = A	cycINV_Ax = D cycINV_Bx = B	cycINV_Ax = D cycINV_Bx = C	cycINV_Ax = C cycINV_Bx = D
1.75< RDT_x	cycINV_Ax = E cycINV_Bx = A	cycINV_Ax = E cycINV_Bx = B	cycINV_Ax = E cycINV_Bx = C	cycINV_Ax = E cycINV_Bx = D

With

- A: «Sykling i veibane eller på fortau»
- B: «Gang og sykkelvei»
- C: «Markert sykkelfelt i veibanen»
- D: «Separat sykkelvei»
- E: «Sykkelekspressvei»

1.5 Combining and randomisation

The 8 pairs of paid mode alternatives from section 1.3 are randomly combined with the 8 pairs of cycle alternatives from section 1.4 yielding 8 pairs of 4 alternatives (A, B, C and D).

Which alternatives is shown as “Alternative A” (left-most), “Alternative B”, “Alternative C” and “Alternative D” (right-most) must be purely random.

The sequence of task 1-8 should also be randomized (this has somewhat lower priority compared with the randomisations mentioned above).

1.6 Data storing

All design variables, the positioning of alternatives (as alternative A, B, C and D) and all presented attribute values should be stored in the dataset.

Memo by SFL, date 2018-07-04.

Choice experiments, walking

Kommentert [SF1]: For now, I have only changed table 4 which is the crucial difference compared to CE-cycling. The text and wording will be adjusted later.

This memo describes the design of the choice experiments for cyclists.

Note that the design for walking (see separate document) is identical to this one except for the naming of (some) variables and the levels of the attribute “infrastructure”.

Note also that part of the described design (Section 1.3) is identical (except refinements in variable names) to the CE1-design.

1.1 Input variables

The choice experiments involve 4 alternatives, to cycling alternatives (“*cyc*”) and 2 alternatives with an alternative paid transport mode (“*paid*”).

The choice experiment has the following inputs

- *paidMode*: This will be based on questions and random draws and will be one of the following: “car”, “buss”, “t-bane”, “trikk”, “tog” or “fly”
- *paidSS*: is the assigned supersegment for the paid mode (depending on travel distance and trip purpose)
- *paidBASECOST*: is the reported base cost (in NOK) for the paid transport mode
- *paidBASETIME*: is the reported base time (in minutes) for the paid transport mode
- *cycBASETIME*: is the reported base time (in minutes) for cycling
- *cycBASEINF*: is the reported infrastructure on the reference cycle route
- *cycBASELK*: is the reported number of traffic lights (“lyskryss”) on the reference cycle route
- *cycBASEAK*: is the reported number of other intersections (“andre kryss”) on the reference cycle route

1.2 Choice card

The general set up of the choice card is depicted in Figure 1

	Alternativ A	Alternativ B	Alternativ C	Alternativ D
Transportmiddel	Sykkkel	Sykkkel	Bil	Bil
Reisetid:	15 min.	20 min.	14 min	10 min
Kostnad:			12 kr	25kr
Type vei (på hoveddelen av sykkelruten)	Sykling i veibanen eller på fortau	Separat sykkelvei		
Antall lyskryss (sykkelruten)	10	5		
Antall andre kryss (sykkelruten)	6	12		
Hvilket alternative liker du dårligst ?	☐ Alternativ A	☐ Alternativ B	☒ Alternativ C	☐ Alternativ D
Hvilket alternative liker du best ?	☐ Alternativ A	☐ Alternativ B		☐ Alternativ D
Hvilket av de to gjenstående alternativer liker du best ?	☐ Alternativ A			☐ Alternativ D

Forrige

In the example in Figure 1, the respondent has ticked “Alternative C” on the first question (“dårligst”). The chosen alternative is then removed (preferable the entire column, alternatively just the corresponding check box) prior to answering the next question (“1. best”). Then, the chosen alternative on the question “1 best” (in the example alternative B) is removed prior to the respondents is answering the last question (“2. best”).

Cost should be rounded to the nearest 1 kroner and travel time to the nearest 1 minutes. Travel time should be presented in hours and minutes if *paidBaseTime* exceeds 45 minutes, and only in minutes (without “time(r)”) if not.

The number of traffic lights (“lyskryss”) and other intersections (“andre kryss”) should always be rounded to the nearest full number (including 0).

1.3 Generation of attribute levels for paidMode

The design for the cost and time attribute of the paid mode is identical to the design of CE1 for car and public transport (see separated document).

It is here repeated with slightly adjusted variable names.

First step: Drawing Δt (DELTAT)

To start with, we draw 8 “ Δt ” (variables DELTAT1-DELTAT8) by the following steps.

1. Draw 2 random variables from each of the 4 (uniformly distributed) intervals: 10 – 15, 16 – 20, 21 – 25, and 26 – 30.¹
2. Randomize the order of these eight values, and generate eight variables labeled RELTC1-RELTC8 (“relative time changes”).
3. Apply these values as percentage to the reference time (*paidB.ASETIME*):
 $DELTAT1 = \text{paidB.ASETIME} * \text{RELTC1}/100$
 $DELTAT2 = \text{paidB.ASETIME} * \text{RELTC2}/100$ etc.

The procedure produces 8 DELTAT.

Second step: Drawing bids and calculating Δc (DELTAC)

Next, we draw 8 bids, variables BID1-BID8. The unit of the bids is kr/hour.

1. Draw a random value from each of the (uniformly distributed) intervals presented in Table 1 given the super-segment.²
2. Randomize the order of these eight values. This produces 8 variables BID1-BID8.

Table 1: Bids intervals given super-segments

Supersegment	Interval 1	Interval 2	Interval 3	Interval 4	Interval 5	Interval 6	Interval 7	Interval 8
1 (Short, all)	10-25	25-50	50-75	75-100	100-175	175-250	250-500	500-750
3 (Long except air)	10-50	50-100	100-175	175-250	250-350	350-500	500-750	750-1000
3 (Air)	50-100	100-150	150-250	250-350	350-500	500-750	750-1000	1000-1250

3. Combine DELTAT1 with BID1, DELTA2 with BID2 etc. This produces DELTAC1-DELTAC8 calculated as, for example,
 $DELTAC1 = \text{DELTAT1} \cdot (\text{BID1}/60)$

¹ The draws could be either without decimals (e.g. 14) or with decimals (e.g. 13,54588), depending on which is more convenient.

² The draws could be either without decimals (e.g. 54) or with decimals (e.g. 54,22589), depending on which is more convenient.

Step 3: Matching and combining DELTAT, DELTAC, paidBASETIME and paidBASECOST

This step produces the attribute values that are presented in the choice cards. This is done in four different ways, which are all described below.

1. Generate 2 willingness to pay (WTP) choice cards (Task 1 and Task 2) by combining DELTAT1 with DELTAC1 and DELTAT2 with DELTAC2 like this:
Task1:
Alternative 1: $\text{TASK1_TIME1} = \text{paidBASETIME} - \text{DELTAT1}$,
 $\text{TASK1_COST1} = \text{paidBASECOST} + \text{DELTAC1}$. Alternative 2:
 $\text{TASK1_TIME2} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK1_COST2} = \text{paidBASECOST}$
Task 2:
Alternative 1: $\text{TASK2_TIME1} = \text{paidBASETIME} - \text{DELTAT2}$,
 $\text{TASK2_COST1} = \text{paidBASECOST} + \text{DELTAC2}$. Alternative 2:
 $\text{TASK2_TIME2} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK2_COST2} = \text{paidBASECOST}$
2. Generate 2 willingness to accept (WTA) choice cards (Task 3 and Task 4) like this:
Task 3:
Alternative 1: $\text{TASK3_TIME1} = \text{paidBASETIME} + \text{DELTAT3}$,
 $\text{TASK3_COST1} = \max(1, \text{paidBASECOST} - \text{DELTAC3})$. Alternative 2:
 $\text{TASK3_TIME2} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK3_COST2} = \text{paidBASECOST}$
Task 4:
Alternative 1: $\text{TASK4_TIME1} = \text{paidBASETIME} + \text{DELTAT4}$,
 $\text{TASK4_COST1} = \max(1, \text{paidBASECOST} - \text{DELTAC4})$. Alternative 2:
 $\text{TASK4_TIME2} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK4_COST2} = \text{paidBASECOST}$
3. Generate 2 equivalent gain (EG) choice cards (Task 5 and Task 6) like this:
Task 5:
Alternative 1: $\text{TASK5_TIME1} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK5_COST1} = \max(1, \text{paidBASECOST} - \text{DELTAC5})$. Alternative 2: $\text{TASK5_TIME2} = \text{paidBASETIME} - \text{DELTAT5}$, $\text{TASK5_COST2} = \text{paidBASECOST}$
Task 6:
Alternative 1: $\text{TASK6_TIME1} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK6_COST1} = \max(1, \text{paidBASECOST} - \text{DELTAC6})$. Alternative 2: $\text{TASK6_TIME2} = \text{paidBASETIME} - \text{DELTAT6}$, $\text{TASK6_COST2} = \text{paidBASECOST}$
4. Generate 2 equivalent loss (EL) choice cards (Task 7 and Task 8) like this:
Task 7:
Alternative 1: $\text{TASK7_TIME1} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK7_COST1} = \text{paidBASECOST} + \text{DELTAC7}$. Alternative 2: $\text{TASK7_TIME2} = \text{paidBASETIME} + \text{DELTAT7}$, $\text{TASK7_COST2} = \text{paidBASECOST}$
Task 8:
Alternative 1: $\text{TASK8_TIME1} = \text{paidBASETIME}$, $\text{TASK8_COST1} = \text{paidBASECOST} + \text{DELTAC8}$. Alternative 2: $\text{TASK8_TIME2} = \text{paidBASETIME} + \text{DELTAT8}$, $\text{TASK8_COST2} = \text{paidBASECOST}$

Note the $\max()$ operator in the WTA and EG choice cards, which ensures that cost is never smaller than 1 kroner.

1.4 Generation of attribute level for cycling alternative

The generation of attribute values for the cycling alternative are based on

- Design tables with 5 levels for the 3 attributes:
 - Cycling time (cycTime)
 - Number of traffic lights (cycLK)
 - Number of other crossings (cycAK)
- Design tables based on random draws for infrastructure attribute (cycINV)

Table 2. Attribute levels for cycling alternatives

Attribute level	Cycling time (minutes)	Number of traffic lights	Number of other crossings
1	$cycBASETIME * (1 - 0.3 * tfac)$	$\text{Max}(4, cycBASELK * 1.3)$	$\text{Max}(6, cycBASEAK * 1.4)$
2	$cycBASETIME * (1 - 0.15 * tfac)$	$\text{Max}(3, cycBASELK * 1.15)$	$\text{Max}(4, cycBASEAK * 1.2)$
3	$cycBASETIME$	$\text{Max}(2, cycBASELK)$	$\text{Max}(2, cycBASEAK)$
4	$cycBASETIME * (1 + 0.15 * tfac)$	$\text{Max}(1, cycBASELK * 0.85)$	$\text{Max}(1, cycBASEAK * 0.8)$
5	$cycBASETIME * (1 + 0.3 * tfac)$	$cycBASELK * 0.7$	$cycBASEAK * 0.6$

where $tfac = \min(1, (cycBASETIME / 60)^{(1/2)} / (cycBASETIME / 60))$

The choices are sorted in 3 Blocks of 8 tasks with the attribute values as given in Table 3

Table 3. Design table attribute values for cycling alternative – except infrastructure

Block	Task	cyeTime A	cycLK A	cycAK A	cyeTime B	cycLKB	cycAK B
1	1	3	3	3	5	1	5
1	2	3	3	5	5	4	3
1	3	3	3	1	2	5	3
1	4	3	4	3	4	3	5
1	5	3	2	1	1	3	3
1	6	3	5	1	2	3	3
1	7	3	3	4	5	1	3
1	8	3	3	1	2	1	3
2	1	3	3	2	4	2	3
2	2	3	3	3	2	2	5
2	3	3	3	3	2	4	2
2	4	3	3	3	5	4	2
2	5	3	5	4	5	3	3
2	6	3	1	3	1	3	5
2	7	3	2	3	5	3	2
2	8	3	3	4	2	5	3
3	1	3	3	3	5	1	2
3	2	3	3	3	2	4	4
3	3	3	2	3	1	3	2
3	4	3	4	3	2	3	5
3	5	3	4	1	5	3	3
3	6	3	1	5	5	3	3
3	7	3	4	3	4	3	2
3	8	3	1	5	1	3	3

The attribute cycINV is assigned to each choice task (T1-T8) as follows:

For x=1-8

1. Draw a random variable between: 0-1.5 (RDT_walk_x)
2. Assign the attribute level for alternative “Ax” and “Bx” given RDT_walk_x and walkBASEINV as specified in Table 4.

Table 4: Assignment of attribute values for infrastructure for choice task x (1-8).

walkBASEINV:	A	B	C	D
RD_T_x < 0.25	cycINV_Δx = A cycINV_Bx = B	cycINV_Δx = B cycINV_Bx = A	cycINV_Δx = C cycINV_Bx = A	cycINV_Δx = D cycINV_Bx = A
0.25 < RD_T_x < 0.5	cycINV_Δx = A cycINV_Bx = C	cycINV_Δx = B cycINV_Bx = C	cycINV_Δx = C cycINV_Bx = B	cycINV_Δx = D cycINV_Bx = B
5 < RD_T_x < 0.75	cycINV_Δx = A cycINV_Bx = D	cycINV_Δx = B cycINV_Bx = D	cycINV_Δx = C cycINV_Bx = D	cycINV_Δx = D cycINV_Bx = C
0.75 < RD_T_x < 1	cycINV_Δx = B cycINV_Bx = A	cycINV_Δx = A cycINV_Bx = B	cycINV_Δx = A cycINV_Bx = C	cycINV_Δx = A cycINV_Bx = D
1 < RD_T_x < 1.25	cycINV_Δx = C cycINV_Bx = A	cycINV_Δx = C cycINV_Bx = B	cycINV_Δx = B cycINV_Bx = C	cycINV_Δx = B cycINV_Bx = D
1.25 < RD_T_x < 1.5	cycINV_Δx = D cycINV_Bx = A	cycINV_Δx = D cycINV_Bx = B	cycINV_Δx = D cycINV_Bx = C	cycINV_Δx = C cycINV_Bx = D

With

- A: «Separat gangveg (ikke for syklende)
- B: «Gang og sykkelvei»
- C: «Fortau»
- D: «Ikke tilrettelagt / gåing i veibanen»

1.5 Combining and randomisation

The 8 pairs of paid mode alternatives from section 1.3 are randomly combined with the 8 pairs of cycle alternatives from section 1.4 yielding 8 pairs of 4 alternatives (A, B, C and D).

Which alternatives is shown as “Alternative A” (left-most), “Alternative B”, “Alternative C” and “Alternative D” (right-most) must be purely random.

The sequence of task 1-8 should also be randomized (this has somewhat lower priority compared with the randomisations mentioned above).

1.6 Data storing

All design variables, the positioning of alternatives (as alternative A, B, C and D) and all presented attribute values should be stored in the dataset.

Contingent valuation, cycling

This memo describes the design of an ad-on contingent valuation (CV) of measures that are supposed to reduce the number of stops or waiting time for cyclists due to crossings with motorised traffic.¹ Instead of including type of “crossing measure” in the choice experiment for cyclists, it was decided to include the valuation of crossing measures by use of CV, after the choice experiment. A valuation of crossing measures follows-up on the requirement of the call, about the assessment of measures “that vary with respect to the quality of the measure”.²

1.1 Contingent valuation – structure, design

CV involves the description of a specified measure (normally a public measure that is considered an improvement), presenting a cost amount, or various cost amounts, and asking if the respondent is willing to pay (Johnston et al., 2017).

The main purpose of the CV in our study is to provide relative valuations of alternative cycling facility measures that either remove stops due to crossings of roads with motorized traffic (cycling path on bridge or in tunnel) or give some level of priority to cyclists in crossings (signal switches to green when cyclists are approaching the crossing, or cyclists can place themselves before the cars when waiting for the green light), thus reducing the expected waiting time in crossings.

We propose applying a CV version with five response alternatives to a set of four money amounts for the specified measure; a type of the so-called multiple-bounded CV (Ready et al., 1995). Each respondent will face only one of four possible measures (randomly assigned). The presentation of more than one cost can be motivated, in the intro (scenario presentation), by an uncertainty about exactly how much the measure will cost (Vossler & Holladay, 2016)).

It is the vector of money amounts that might require a specified design when applying the multiple bounded CV. A proposed payment vehicle for the cycling/walking measure is local taxation/fees combined with housing rents. For such a payment vehicle a fixed cost vector for all respondents seem relevant.³ The challenge however is to retain the connection to the preceding choice experiment

¹ Note that the design for walking (see separate document) is identical to this one except for naming of (some) variables.

² The variation of the section quality is included into the choice experiment, as different section qualities represent one of the attributes.

³ If the range of the cost amounts for the measure were to be related to the reported base cost for the paid transport mode (attached to the cycling/walking travel time valuation), then the design would involve setting some factor (or randomised set of factors).

involving signalled crossing removal as one of the attributes, where the cost is based on the cost of the paid transport mode.

The responses to the proposed amounts for the specific measure combines yes and no with expressions of certainty: “yes, absolutely sure” (“ja, helt sikkert”), “yes, probably” (“ja, trolig”), “unsure” (“usikkert”), “no, probably not” (“nei, trolig ikke”), “no, absolutely not” (“nei, helt sikkert ikke”).

1.2 Input variables

Possibly, three elements from the preceding choice experiments can be repeated in the CV intro (the other elements from the choice experiment becoming less relevant when the scenario is only remotely related to the reported trip):

- *cycBASELK*: the reported number of traffic lights (“lyskryss”) on the reference cycle route
- *cycBASEAK*: is the reported number of other intersections (“andre kryss”) on the reference cycle route
- *cycBASETIME*: the reported base time (in minutes) for cycling

These three elements, from the reported reference cycle trip (see Flügel, 2018), provide a context for the description of the measure.

(Other intersections may only be shown if the respondent does not report crossings with traffic lights.)

In addition, the following questions might be necessary to include before the choice experiment and the CV:

- i. a question about car ownership/use and the use of public transport, and/or
- ii. a question about the home, if the respondent lives in a detached house that he/she (or his/her household) owns, or whether the respondent lives in an apartment house that he/she (or his/her household) owns, or whether the respondent lives in an apartment house that he/she (or his/her household) rents (in the latter two cases, municipal fees are paid through the housing rent)

1.3 CV intro

The CV intro will specify the (randomly assigned) measure, while seeking to place it in a realistic policy framework. As there has been an increasing focus on cycling facility development in Norway during the last decade, we believe that a local, municipal plan of developing separated facilities is a credible scenario. Specifying the payment vehicle as such is still somewhat tricky.⁴ The two forms of payment vehicles

⁴ Cycling facility measures on national roads will be carried out by the Public Roads Administration, financed through national level taxes and road tolls. Measures on municipal roads are handled by the municipalities and financed through local taxes. As income taxes cannot be related directly to cost amounts for measures, specified fees, that depends less on wealth and more on consumption, are

that can be related to cycling facility development, and can be most readily “translated into” specific money amounts per person/household (although not perfectly) are: i) a combination of increased road tolls for car owners/users and increased ticket prices for the others; or ii) a combination of increased municipal fees for those owning detached homes and increased housing rents for the others. The following intro draft (in Norwegian) is based on ii):

CV-intro

I forbindelse med bygging og utbedring av sykkelveger kan en også bygge om vegkryss.

Ombygging av lyskryss kan gjøres slik at de som sykler

enten får forkjørsrett (med lys som skifter til grønt når syklende nærmer seg eller at trafikklysene fjernes og bilene får vikeplikt for de syklende)

eller at det bygges bro/tunnel for helt å unngå kryssing med motorisert trafikk.

IF $cycBASELK > 0$

Anta at din kommune skal bygge om lyskryss, at de skal

#bygge broer for syklende, på flere steder der det nå er lyskryss#.

#bygge underganger (tunneler) for syklende, på flere steder der det nå er lyskryss#.

#endre trafikklysene, i flere av lyskryssene, slik at de skifter automatisk til grønt når syklende nærmer seg krysset#.

#fjerne flere av trafikklysene, og gi de syklende fast forkjørsrett#.

Du oppga at du passerte $cycBASELK$ lyskryss på den strekningen du hadde syklet, og at du syklet denne strekningen på $cycBASETIME$ minutter.

Anta at din kommune bygger om så mange lyskryss, at det for deg ville bety

[1 , maks($1, cycBASELK/4$) , maks($1, cycBASELK/2$)] færre lyskryss på den strekningen du hadde reist med sykkel.

På din strekning ville altså

[1 , maks($1, cycBASELK/4$) , maks($1, cycBASELK/2$)] lyskryss bli

preferable. (Paying municipal income tax is common for most adults, but some do not have earnings, and at least some respondents will understand that the tax financing per person will depend on that person's income. Some municipalities have introduced a property tax, which is paid by those having properties that are valued above some fixed limit.). Municipal fees on the provision of public services (water, sanitation, etc.) will also, at least partly depend on wealth, on the value of the property that is owned or rented, but there is probably a clearer link between cost amounts in a CV and municipal fees than between CV amounts and local income tax. Thus, we find two payment vehicles that might be considered: i) a combination of increased road tolls for car owners/users and increased ticket prices for the others; or ii) a combination of increased municipal fees for those owning detached homes and increased housing rents for the others. We may add a probe question to check if the respondents perceive the selected payment vehicle as credible for financing of cycling infrastructure facilities.

#erstattet med broer for syklende#.

#erstattet med underganger (tunneler) for syklende#.

#ombygget slik at de skifter automatisk til grønt når syklende nærmer seg krysset#.

#fjernet og de syklende får forkjørsrett gjennom krysset#.

Det er litt usikkert hvor mye det vil koste å bygge om lyskryssene.

IF $cycBASELK=0$ AND $cycBASEAK>0$

Anta at din kommune skal bygge om vegkryss, at de skal

#bygge broer for syklende, på flere steder der syklende nå krysser veger med motorisert trafikk#.

#bygge underganger (tunneler) for syklende, på flere steder der syklende nå krysser veger med motorisert trafikk#.

#gi de syklende fast forkjørsrett, på flere steder der syklende nå krysser veger med motorisert trafikk#.

Du oppga at du passerte $cycBASEAK$ vegkryss på den strekningen du hadde syklet, og at du syklet denne strekningen på $cycBASETIME$ minutter.

Anta at din kommune bygger om så mange vegkryss, at det for deg ville bety

[1 , $\max(1, cycBASELK/4)$, $\max(1, cycBASELK/2)$] færre kryss med motorisert trafikk på den strekningen du hadde reist med sykkel.

På din strekning ville altså

[1 , $\max(1, cycBASELK/4)$, $\max(1, cycBASELK/2)$] vegkryss bli

#erstattet med broer for syklende#.

#erstattet med underganger (tunneler) for syklende#.

#ombygget slik at syklende får forkjørsrett gjennom krysset#.

Det er litt usikkert hvor mye det vil koste å bygge om vegkryssene.

Vi ber deg derfor vurdere noen ulike beløp.

Anta at dette er beløp som det foreslås at hver husstand skal betale ekstra i kommunale avgifter per måned, for å finansiere tiltaket.

[Hvis du eier leilighet, eller hvis du leier bolig, så vil beløpene være økninger i den månedlige husleien.]

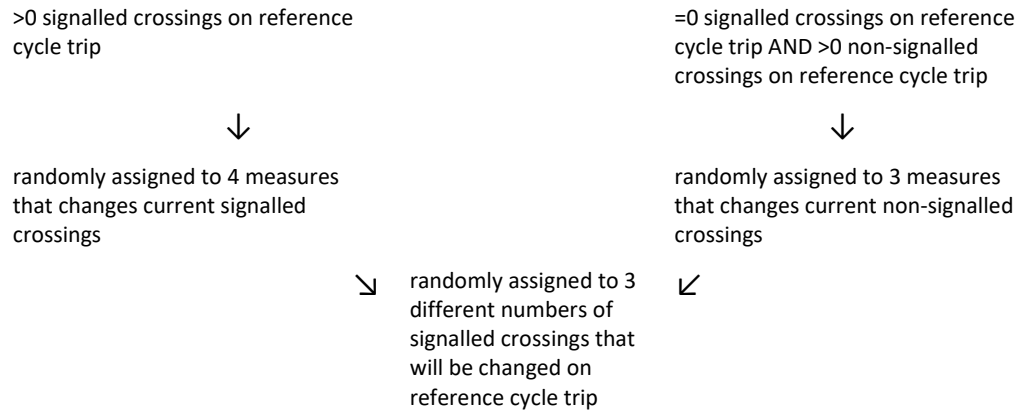
Sett kun ett kryss for hvert beløp.

Husk at den kostnaden som et flertall av innbyggerne er villige til å betale, kan bli den avgiften som alle må betale.

Dersom du er helt sikkert på at du vil være villig til å betale beløpet, krysser du av for «ja, helt sikkert», er det sannsynlig at du er villig til å betale beløpet krysser du av for «ja, trolig», osv. Hvis du uansett ikke er villig til å betale noe, så krysser du av for «nei, helt sikkert ikke».

1.4 Design structure

The following design structure is thus proposed for the CV:



(For those who do not own a detached house, a phrase about housing rent increase can be added.)

If more than a handful of the respondents reporting a cycling trip do not report any crossing on their reference trip, we would need a strategy for handling those as well.

Literature

Flügel, S. (2018). Choice experiments, cycling. Memo 2018-06-28, TØI, Oslo.

Johnston, R.J., Boyle, K.J., Adamowicz, W., Bennett, J., Brouwer, R., Cameron, T.A., Hanemann, W.M., Hanley, N., Ryan, M., Scarpa, R., Tourangeau, R., & Vossler, C.A. (2017). Contemporary guidance for stated preference studies. *Journal of the Association of Environmental and Resource Economists*, 4(2), 319-405.

Ready, R.C., Whitehead, J.C., & Blomquist, G.C. (1995). Contingent valuation when respondents are ambivalent. *Journal of Environmental Economics and Management*, 29(2), 219-232.

Vossler, C.A., & Holladay, J.S. (2016). Alternative value elicitation formats in contingent valuation: a new hope. Draft, Department of Economics and Howard H. Baker Jr. Center for Public Policy, University of Tennessee, Knoxville, TN.

Choice experiments 1 (CE1), crowding

This memo describes the design of the first choice experiments (CE1) for crowding.

CE1 has 3 attributes: travel time, crowding and place (sitting or standing).

For the smaller subsample of long distance trip CE1 has only two attributes: travel time and crowding (everybody is assumed to be seating).

1.1 Input variables

The choice experiment has the following inputs

- *Time_base*: Is the reference value for travel time given in minutes. It will be reported by the respondents prior to CE1.
- *Segment*: Based on answers to several questions it will be defined as
 1. *Metro/ train short*
 2. *Buss/ tram short*
 3. *Train long*
 4. *Buss long*
- *Crowding base level (CL_base)*; reported by respondents
- *Variant*; coded 1 or 2 based on random draws

2 Choice card

There will be different choice cards for variant 1 and 2.

The general set up of the choice card is depicted in Figure 1a and 1b

Figure 1a: example for choice cards for variant 1

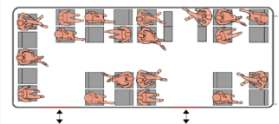
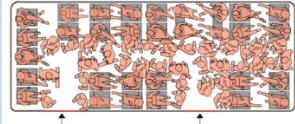
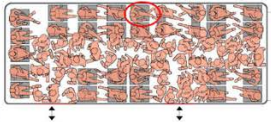
	Alternativ A	Alternativ B
Reisetid ombord	28 minutter	20 minutter
Sitteplass	Ja, du får sitteplass hele veien	Nei, du må stå hele veien
Trengselsnivå ombord		

Figure 1b: example for choice cards for variant 2

	Alternativ A	Alternativ B
Reisetid ombord	20 minutter	18 minutter
Trengsnivå ombord og din plass (ringet rundt)		

The number of minutes should always be rounded to full minutes.

The font of the verbal attributes should be somewhat larger than usual such that it balances the size of the illustrations.

3 Generation of attribute level and illustrations – short distance

This chapter is for segment 1 and 2 (short distance).

The generation of attribute values for the travel time attributes (TL_design) is given in Table 1:

Table 1. Attribute levels for travel time alternatives

TL_design	Travel time (minutes)
1	$Time_base * (1 - 0.3 * tfac)$
2	$Time_base * (1 - 0.15 * tfac)$
3	$Time_base$
4	$Time_base * (1 + 0.15 * tfac)$
5	$Time_base * (1 + 0.3 * tfac)$

where $tfac = \min(1, (Time_base / 60)^{(1/2)} / (Time_base / 60))$

The place attribute will only have 2 design level. PL_design = 1: sitting («Ja, du får sitteplass hele veien») and PL_design = 2: standing («Nei, du må stå hele veien»).

The crowding levels (CL, N=10) will be based on reported reference value (CL_{base} , N=10) and design levels (CL_{design} , N=6) as given by Table 2:

Table 2: Crowding level (CL) given crowding reference value (CL_{base}) and design levels (CL_{design}) – segment 1 and 2

CL_ base	CL_design =1	CL_design =2	CL_design =3	CL_design =4	CL_design =5	CL_design =6
1	1	2	3	4	5	6
2	1	2	3	4	5	7
3	2	3	4	5	6	7
4	2	3	4	5	6	8
5	3	4	5	6	7	8
6	3	4	5	6	7	9
7	3	4	6	7	8	9
8	3	4	6	8	9	10
9	3	5	7	8	9	10
10	3	6	7	8	9	10

The design levels (TL_design, CL_design and PL_design) for the two alternatives A and B given 6 Blocks of 8 choice tasks are given in Table 3:

Table 3: Design value for short distance trips (segment 1 and 2)

Block	Task	TL_design_A	CL_design_A	PL_design_A	TL_design_B	CL_design_B	PL_design_B
1	1	3	5	1	5	1	2
1	2	3	2	2	5	5	1
1	3	3	2	1	2	5	2
1	4	3	5	1	4	3	2
1	5	3	2	1	2	4	2
1	6	3	4	1	1	1	2
1	7	3	5	2	4	2	1
1	8	3	6	1	2	2	2
2	1	3	4	1	4	1	2
2	2	3	4	1	1	1	2
2	3	3	1	2	2	4	1
2	4	3	2	2	5	4	1
2	5	3	5	2	4	3	1
2	6	3	2	1	1	5	2
2	7	3	1	2	4	5	1
2	8	3	1	2	2	6	1

3	1	3	6	2	4	3	1
3	2	3	3	1	1	4	2
3	3	3	3	2	2	5	1
3	4	3	5	1	2	3	2
3	5	3	6	1	4	2	2
3	6	3	3	2	5	5	1
3	7	3	4	2	4	1	1
3	8	3	2	2	2	4	1
4	1	3	5	1	4	2	2
4	2	3	2	2	5	4	1
4	3	3	2	1	2	5	2
4	4	3	4	1	5	1	2
4	5	3	3	1	2	6	2
4	6	3	5	1	1	2	2
4	7	3	5	2	4	1	1
4	8	3	5	1	1	2	2
5	1	3	4	1	5	3	2
5	2	3	4	1	2	3	2
5	3	3	1	2	1	5	1
5	4	3	3	2	4	4	1
5	5	3	4	2	4	3	1
5	6	3	1	1	2	6	2
5	7	3	2	2	4	6	1
5	8	3	3	2	1	5	1
6	1	3	5	2	5	1	1
6	2	3	2	1	2	5	2
6	3	3	3	2	2	6	1
6	4	3	4	1	1	1	2
6	5	3	6	1	5	3	2
6	6	3	1	2	4	5	1
6	7	3	5	2	5	2	1
6	8	3	2	2	2	4	1

The assignment of blocks to respondents should be done randomly.

The task within a block should appear in random order.

Which alternative (A or B) appears on the left-and right hand side should also be randomly assigned.

Important adjustment to design table 3.

Whenever $CL < 5$ (this corresponds to crowding levels where nobody is standing), the Place attribute must always be of level 1 (“Ja, du får sitteplass hele veien”). Note that this is CL based on Table 2, and NOT the CL_design in Table 3.

4 Generation of attribute level and illustrations – long distance

This chapter applies for segment 3 and 4 (long distance).

The time attribute is as for short distance trips (see Table 1).

The crowding attribute does only have 4 levels for long distance trips: CL1, CL2, CL3, CL4

Unlike for short distance, these values do neither depend on the reference crowding level or any design levels. Table 5 gives the applied combination for 3 Blocks of 8 task.

Table 5: Design time levels and (direct) crowding levels for long distance trips

Block	Task	TL_design_A	CL_A	TL_design_B	CL_B
1	1	3	1	1	2
1	2	3	2	1	4
1	3	3	1	2	4
1	4	3	3	2	4
1	5	3	2	4	1
1	6	3	4	4	2
1	7	3	3	5	1
1	8	3	4	5	3
2	1	3	1	1	3
2	2	3	3	1	4
2	3	3	2	2	3
2	4	3	3	4	1
2	5	3	4	4	3
2	6	3	4	5	1
2	7	3	3	5	2
2	8	3	1	1	4
3	1	3	2	1	3
3	2	3	1	2	2
3	3	3	1	2	3
3	4	3	2	2	4
3	5	3	4	4	1

3	6	3	3	4	2
3	7	3	2	5	1
3	8	3	4	5	2

Please again note the difference between CL (Table 5) and CL_design (Table 4 for short distance).

The assignment of blocks to respondents should be done randomly.

The task within a block should appear in random order.

Which alternative (A or B) appears on the left-and right hand side should also be randomly assigned.

5 Assignment of illustrations to choice cards

The illustrations used in the choice cards depend on:

- The transport mode:
 - Train and Metro (TM), i.e. segment 1 and 3
 - Buss or tram (BT) i.e. segment 2 and 4
- The Variant (1 or 2)
- The crowding level (CL 1, CL2, ...) of the given alternative A and B
- Given variant 2 the Place attribute
 - Place = 1 ("sitting"), the position of the circle is
 - At the window (vin)
 - At the middle seat (mid)
 - At the aisle (gang1)
 - Place = 2 ("standing"), the position of the circle is
 - Near the door (dor)
 - In the middle of the aisle (gang2)
 - Against a wall (vegg)
 - Surrounded by persons (inni)

The position of the circle is based on random draws.

TØI is providing picture (128 in total) for all the following combination (in PNG format). Table 6 gives the complete overview (see also here: file:///I:/ØL-AVD/4530%20VERDSETT\WP1%20design\WP1b_komfort_trengsel\trengsel\3a_tributedesign_CE1.xlsx).

Note that not all picture applies to long distance (only does containing CL1-CL4).

Table 6: Illustration to apply given transport mode, variant, crowding level, place and circle.

Transport mode	Variant	Crowding level	Place	Circle	Name of PNG fil
TM	v1	CL1			TMv1CL1
TM	v1	CL2			TMv1CL2
TM	v1	CL3			TMv1CL3
TM	v1	CL4			TMv1CL4
TM	v1	CL5			TMv1CL5
TM	v1	CL6			TMv1CL6
TM	v1	CL7			TMv1CL7
TM	v1	CL8			TMv1CL8
TM	v1	CL9			TMv1CL9
TM	v1	CL10			TMv1CL10
TM	v2	CL1		1 vin	TMv2CL11vin
TM	v2	CL1		1 mid	TMv2CL11mid
TM	v2	CL1		1 gang1	TMv2CL11gang1
TM	v2	CL2		1 vin	TMv2CL21vin
TM	v2	CL2		1 mid	TMv2CL21mid
TM	v2	CL2		1 gang1	TMv2CL21gang1
TM	v2	CL3		1 vin	TMv2CL31vin
TM	v2	CL3		1 mid	TMv2CL31mid
TM	v2	CL3		1 gang1	TMv2CL31gang1
TM	v2	CL4		1 vin	TMv2CL41vin
TM	v2	CL4		1 mid	TMv2CL41mid
TM	v2	CL4		1 gang1	TMv2CL41gang1
TM	v2	CL5		1 vin	TMv2CL51vin
TM	v2	CL5		1 mid	TMv2CL51mid
TM	v2	CL5		1 gang1	TMv2CL51gang1
TM	v2	CL5		2 dor	TMv2CL52dor
TM	v2	CL5		2 gang2	TMv2CL52gang2
TM	v2	CL5		2 vegg	TMv2CL52vegg
TM	v2	CL5		2 inni	TMv2CL52inni
TM	v2	CL6		1 vin	TMv2CL61vin
TM	v2	CL6		1 mid	TMv2CL61mid
TM	v2	CL6		1 gang1	TMv2CL61gang1
TM	v2	CL6		2 dor	TMv2CL62dor
TM	v2	CL6		2 gang2	TMv2CL62gang2
TM	v2	CL6		2 vegg	TMv2CL62vegg
TM	v2	CL6		2 inni	TMv2CL62inni
TM	v2	CL7		1 vin	TMv2CL71vin

TM	v2	CL7	1 mid	TMv2CL71mid
TM	v2	CL7	1 gang1	TMv2CL71gang1
TM	v2	CL7	2 dor	TMv2CL72dor
TM	v2	CL7	2 gang2	TMv2CL72gang2
TM	v2	CL7	2 vegg	TMv2CL72vegg
TM	v2	CL7	2 inni	TMv2CL72inni
TM	v2	CL8	1 vin	TMv2CL81vin
TM	v2	CL8	1 mid	TMv2CL81mid
TM	v2	CL8	1 gang1	TMv2CL81gang1
TM	v2	CL8	2 dor	TMv2CL82dor
TM	v2	CL8	2 gang2	TMv2CL82gang2
TM	v2	CL8	2 vegg	TMv2CL82vegg
TM	v2	CL8	2 inni	TMv2CL82inni
TM	v2	CL9	1 vin	TMv2CL91vin
TM	v2	CL9	1 mid	TMv2CL91mid
TM	v2	CL9	1 gang1	TMv2CL91gang1
TM	v2	CL9	2 dor	TMv2CL92dor
TM	v2	CL9	2 gang2	TMv2CL92gang2
TM	v2	CL9	2 vegg	TMv2CL92vegg
TM	v2	CL9	2 inni	TMv2CL92inni
TM	v2	CL10	1 vin	TMv2CL101vin
TM	v2	CL10	1 mid	TMv2CL101mid
TM	v2	CL10	1 gang1	TMv2CL101gang1
TM	v2	CL10	2 dor	TMv2CL102dor
TM	v2	CL10	2 gang2	TMv2CL102gang2
TM	v2	CL10	2 vegg	TMv2CL102vegg
TM	v2	CL10	2 inni	TMv2CL102inni
BT	v1	CL1		BTv1CL1
BT	v1	CL2		BTv1CL2
BT	v1	CL3		BTv1CL3
BT	v1	CL4		BTv1CL4
BT	v1	CL5		BTv1CL5
BT	v1	CL6		BTv1CL6
BT	v1	CL7		BTv1CL7
BT	v1	CL8		BTv1CL8
BT	v1	CL9		BTv1CL9
BT	v1	CL10		BTv1CL10
BT	v2	CL1	1 vin	BTv2CL11vin
BT	v2	CL1	1 mid	BTv2CL11mid
BT	v2	CL1	1 gang1	BTv2CL11gang1
BT	v2	CL2	1 vin	BTv2CL21vin
BT	v2	CL2	1 mid	BTv2CL21mid

BT	v2	CL2	1 gang1	BTv2CL21gang1
BT	v2	CL3	1 vin	BTv2CL31vin
BT	v2	CL3	1 mid	BTv2CL31mid
BT	v2	CL3	1 gang1	BTv2CL31gang1
BT	v2	CL4	1 vin	BTv2CL41vin
BT	v2	CL4	1 mid	BTv2CL41mid
BT	v2	CL4	1 gang1	BTv2CL41gang1
BT	v2	CL5	1 vin	BTv2CL51vin
BT	v2	CL5	1 mid	BTv2CL51mid
BT	v2	CL5	1 gang1	BTv2CL51gang1
BT	v2	CL5	2 dor	BTv2CL52dor
BT	v2	CL5	2 gang2	BTv2CL52gang2
BT	v2	CL5	2 vegg	BTv2CL52vegg
BT	v2	CL5	2 inni	BTv2CL52inni
BT	v2	CL6	1 vin	BTv2CL61vin
BT	v2	CL6	1 mid	BTv2CL61mid
BT	v2	CL6	1 gang1	BTv2CL61gang1
BT	v2	CL6	2 dor	BTv2CL62dor
BT	v2	CL6	2 gang2	BTv2CL62gang2
BT	v2	CL6	2 vegg	BTv2CL62vegg
BT	v2	CL6	2 inni	BTv2CL62inni
BT	v2	CL7	1 vin	BTv2CL71vin
BT	v2	CL7	1 mid	BTv2CL71mid
BT	v2	CL7	1 gang1	BTv2CL71gang1
BT	v2	CL7	2 dor	BTv2CL72dor
BT	v2	CL7	2 gang2	BTv2CL72gang2
BT	v2	CL7	2 vegg	BTv2CL72vegg
BT	v2	CL7	2 inni	BTv2CL72inni
BT	v2	CL8	1 vin	BTv2CL81vin
BT	v2	CL8	1 mid	BTv2CL81mid
BT	v2	CL8	1 gang1	BTv2CL81gang1
BT	v2	CL8	2 dor	BTv2CL82dor
BT	v2	CL8	2 gang2	BTv2CL82gang2
BT	v2	CL8	2 vegg	BTv2CL82vegg
BT	v2	CL8	2 inni	BTv2CL82inni
BT	v2	CL9	1 vin	BTv2CL91vin
BT	v2	CL9	1 mid	BTv2CL91mid
BT	v2	CL9	1 gang1	BTv2CL91gang1
BT	v2	CL9	2 dor	BTv2CL92dor
BT	v2	CL9	2 gang2	BTv2CL92gang2
BT	v2	CL9	2 vegg	BTv2CL92vegg
BT	v2	CL9	2 inni	BTv2CL92inni

BT	v2	CL10	1 vin	BTv2CL101vin
BT	v2	CL10	1 mid	BTv2CL101mid
BT	v2	CL10	1 gang1	BTv2CL101gang1
BT	v2	CL10	2 dor	BTv2CL102dor
BT	v2	CL10	2 gang2	BTv2CL102gang2
BT	v2	CL10	2 vegg	BTv2CL102vegg
BT	v2	CL10	2 inni	BTv2CL102inni

6 Data storing

All design variables, the positioning of alternatives (left or right hand-side), all presented attribute values and the name of the illustration (used PNG-picture) used for alternative A and B should be stored in the dataset.

Choice experiments 2 (CE2), crowding

This memo describes the design of the first type of second choice experiments (CE2) for crowding.

As CE1, CE2 has the following attributes travel time, crowding and place (sitting or standing). CE2 comes in to major types, CE2a and CE2b which adds different attributes to the existing three.

CE2a adds sitting comfort and mobil coverage while CE2b adds adjustments of entrance area and information on-board.

1.1 Input variables

The choice experiment has the following inputs

- *Time_base*: Is the reference value for travel time given in minutes. It will be reported by the respondents prior to CE1.
- *Segment*: Based on answers to several questions it will be defined as
 1. *Metro/ train short*
 - 1a: *Metro short*
 - 1b: *Train short*
 2. *Buss/ tram short*
 3. *Train long*
 4. *Buss long*
- *Crowding base level (CL_base)*; reported by respondents

2 Choice card

The general set up of the choice card is depicted for CE2a and CE2b are depicted in Figure 1a and 1b.

Figure 1a: example for choice cards for CE2a

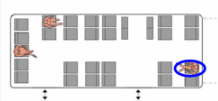
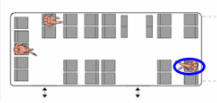
	Alternativ A	Alternativ B
Reisetid ombord	21 minutter	18 minutter
Mobildekning	God (nettsurfing fungerer godt, og man kan strøme video og lyd i god oppløsning)	Dårlig (hyppige avbrudd i tilgangen, og strømming av lyd og bilde fungerer ikke)
Setekomfort	Høy (ganske bredt sete, armlener, ganske mye benplass, pc-bord)	Lav (ganske smalt sete, ingen armlener, ganske lite benplass, ikke pc-bord)
Trengselsnivå ombord og din plass (ringet rundt)		
Jeg fortrekker...		☐

Figure 1b: example for choice cards for CE2b

	Alternativ A	Alternativ B
Reisetid ombord	21 minutter	18 minutter
Overgang mellom kjørtøy og stasjon	trapp og ingen tilpasning av stasjonen 	ingen trapp men betydelige avstand (10-30 cm) mellom dør og stasjonen 
Informasjon om neste stasjon	Skriftlig med sanntidsinformasjon (neste stasjon og forventet <i>ankomstid</i> vises på skjerm)	Kun muntlig via høyttaler
Trengselsnivå ombord og din plass (ringet rundt)		
Jeg fortrekker...		☐

The number of minutes should always be rounded to full minutes.

The font of the verbal attributes should be somewhat larger than usual such that it balances the size of the illustrations.

3 Generation of time attribute level and illustrations – short distance

3.1 Time, crowding and Place attribute (same for all and identical to CE1)

The generation of attribute values for the travel time attributes (TL_design) is given in Table 1:

Table 1. Attribute levels for travel time alternatives

TL_design	Travel time (minutes)
1	$Time_base * (1 - 0.3 * tfac)$
2	$Time_base * (1 - 0.15 * tfac)$
3	$Time_base$
4	$Time_base * (1 + 0.15 * tfac)$
5	$Time_base * (1 + 0.3 * tfac)$

where $tfac = \min(1, (Time_base / 60)^{(1/2)} / (Time_base / 60))$

The place attribute will only have 2 design level. PL_design = 1: sitting («Ja, du får sitteplass hele veien») and PL_design = 2: standing («Nei, du må stå hele veien»).

The crowding levels (CL, N=10) will be based on reported reference value (CL_base , N=10) and design levels (CL_design, N=6) as given by Table 2:

Table 2: Crowding level (CL) given crowding reference value (CL_base) and design levels (CL_design) – segment 1 and 2

CL_base	CL_design =1	CL_design =2	CL_design =3	CL_design =4	CL_design =5	CL_design =6
1	1	2	3	4	5	6
2	1	2	3	4	5	7
3	2	3	4	5	6	7
4	2	3	4	5	6	8
5	3	4	5	6	7	8
6	3	4	5	6	7	9
7	3	4	6	7	8	9
8	3	4	6	8	9	10
9	3	5	7	8	9	10
10	3	6	7	8	9	10

3.2 CE2a specific-attributes and choice blocks

3.2.1 for Segment 1b (short train trips)

CE2a has 2 additional attributes: Seat comfort (SC) and mobil coverage (MC).

Seat comfort is a binary attribute (2 levels) while mobil coverage has 4 levels as given in table X

Level	Seat comfort	Mobil coverage
1	Høy (<i>ganske bredt sete, armlener, ganske mye benplass, pc-bord</i>)	God (<i>nettsurfing fungerer godt, og man kan strømme video og lyd i god oppløsning</i>)
2	Lav (<i>ganske smalt sete, ingen armlener, ganske lite benplass, ikke pc-bord</i>)	Middels (<i>nedlastning av store filer går ganske sakte og videostreaming er hakekete</i>)
3		Dårlig (<i>hyppige avbrudd i tilgangen, og streaming av lyd og bilde fungerer ikke</i>)
4		Ingen mobildekning

The design table can be found in the attached excel-file 'Valgblokker.xlsx', sheet 'Design_Train_short_SP2a'.

The assignment of blocks to respondents should be done randomly.

The task within a block should appear in random order.

Which alternative (A or B) appears on the left-and right hand side should also be randomly assigned.

Important adjustment to design tables XXXX.

Whenever $CL < 5$ (this corresponds to crowding levels where nobody is standing), the Place attribute must always be of level 1 ("Ja, du får sitteplass hele veien"). Note that this is CL based on Table 2, and NOT the CL_design in Table 3.

3.2.2 for segment 1a and 2 (short bus, tram and metro trips)

For segment 1a and 2, the seat comfort attribute is simply removed. The other 4 attributes are generated as described in section 3.2.1.

The design table can be found in the attached excel-file 'Valgblokker.xlsx', sheet 'Design_BusTramMetro_short_SP2a'.

The assignment of blocks to respondents should be done randomly.

The task within a block should appear in random order.

Which alternative (A or B) appears on the left-and right hand side should also be randomly assigned.

Important adjustment to design tables YYYY.

Whenever $CL < 5$ (this corresponds to crowding levels where nobody is standing), the Place attribute must always be of level 1 (“Ja, du får sitteplass hele veien”). Note that this is CL based on Table 2, and NOT the CL_design in Table 3.

3.3 CE2b specific-attributes and choice blocks

CE2b has 2 additional attributes: adjustments of entrance area (“lavgulv”, LG) and information onboard (IB).

Lavgulv is a has 4 levels for segment 2 and 4, and 3 levels for segment 1a, 1b and 3 . IB has 5 levels for all segments mobil coverage has 4 levels as given in table X

The levels are specified in the table below. Not the different wording (“stasjonen” versus “plattformen”) in the two collumn for “lavgulv”.

Level	Lavgulv (segment 2 and 4)	Lavgulv (segment 1a, 1b and 3)	Information onboard
1	trapp og ingen tilpasning av holdeplass (<i>høydeforskjell av minst 10 cm</i>)	ingen trapp, men ingen tilpasning av plattformen (<i>høydeforskjell av minst 10 cm</i>)	Muntlig via høyttaler og skriftlig med sanntidsinformasjon
2	ingen trapp men ingen tilpasning av holdeplass (<i>høydeforskjell av minst 10 cm</i>)	ingen trapp, men betydelige avstand (<i>10-30 cm mellom dør og plattformen</i>)	Kun skriftlig med sanntidsinformasjon (<i>neste stasjon og forventet ankomstid vises på skjerm</i>)
3	ingen trapp men betydelige avstand (<i>10-30 cm mellom dør og stasjonen</i>)	ingen trapp og ingen betydelig avstand (<i>mindre enn 10 cm mellom dør og plattformen</i>)	Kun skriftlig uten sanntidsinformasjon (<i>kun neste stasjon vises på tavla</i>)
4	ingen trapp og ingen betydelig avstand (<i>mindre enn 10 cm mellom dør og stasjonen</i>)		Kun muntlig via høyttaler
5			Ingen annonsering

The design tables can be found in the attached excel-file 'Valgblokker.xlsx'. For segment 1a (metro short) and segment 1b (train short), see sheet 'Design_TrainMetro_short_SP2b' and for segment 2 (bus/tram short), see sheet 'Design_BusTram_short_SP2b'.

The assignment of blocks to respondents should be done randomly.

The task within a block should appear in random order.

Which alternative (A or B) appears on the left-and right hand side should also be randomly assigned.

Important adjustment to design tables YYYY.

Whenever $CL < 5$ (this corresponds to crowding levels where nobody is standing), the Place attribute must always be of level 1 ("Ja, du får sitteplass hele veien"). Note that this is CL based on Table 2, and NOT the CL_design in Table 3.

4 Generation of attribute level for long distance (both CE2a and CE2b)

This chapter applies for segment 3 and 4 (long distance).

The time attribute is as for short distance trips (see Table 1).

The crowding attribute does only have 4 levels for long distance trips: CL1, CL2, CL3, CL4

Unlike for short distance, these values do neither depend on the reference crowding level or any design levels.

The values for CE2a and CE2 are as given in the tables for short distance.

The design tables can be found in the attached excel-file 'Valgblokker.xlsx'. For segment 3 (train long), see sheet 'Design_TrainBus_long_SP2a' for CE2a and sheet 'Design_Train_long_SP2b' for CE2b. For segment 4 (bus long), see 'Design_TrainBus_long_SP2a' for CE2a and sheet 'Design_Bus_long_SP2b' for CE2b.

The assignment of blocks to respondents should be done randomly.

The task within a block should appear in random order.

Which alternative (A or B) appears on the left-and right hand side should also be randomly assigned.

5 Assignment of illustrations to choice cards

5.1 Crowding

This crowding illustration used are the same as in CE1, variant 2.

They depend on:

- The transport mode:
 - Train and Metro (TM), i.e. segment 1 and 3
 - Buss or tram (BT) i.e. segment 2 and 4
- The crowding level (CL 1, CL2, ...) of the given alternative A and B
- the Place attribute
 - Place = 1 (“sitting”), the position of the circle is
 - At the window (vin)
 - At the middle seat (mid)
 - At the aisle (gang1)
 - Place = 2 (“standing”), the position of the circle is
 - Near the door (dor)
 - In the middle of the aisle (gang2)
 - Against a wall (vegg)
 - Surrounded by persons (inni)

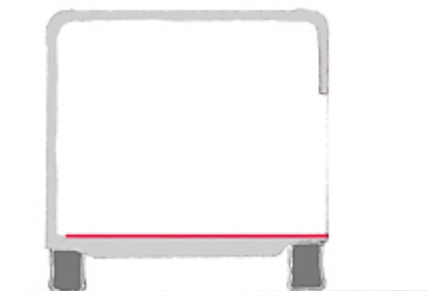
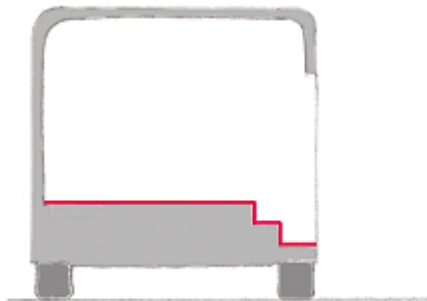
The position of the circle is based on random draws.

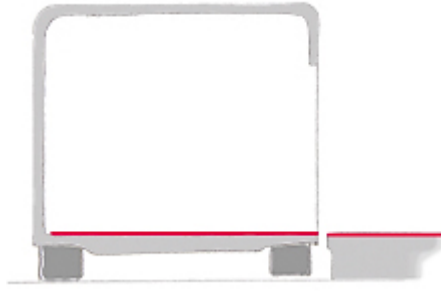
TØI is providing picture for all the following combination (in PNG format.).

Note that not all picture applies to long distance (only does containing CL1-CL4).

5.2 Lavgulv

For lavgulv the following illustration (for level 1, 2, 3, and 4 respectively) are to be shown besides the verbal description





6 Data storing

All design variables, the positioning of alternatives (left or right hand-side), all presented attribute values and the name of the crowding illustration (used PNG-picture) used for alternative A and B should be stored in the dataset.

Discrete choice experiments, public transport qualities

1 General

1.1 Intro

This memo describes the design of the discrete choice experiments (CEs) for public transport qualities. There are three sub-samples, all three facing two CEs.

The CEs have the following six attributes:

- travel cost per trip,
- travel time (total travel time or access time or egress time or waiting time or interchange time or in-vehicle time) per trip,
- four public transport quality attributes (selected from a set of 24)

1.2 Input variables

The CEs have the following inputs:

- *CE-sub-sample*, which refers to three sub-samples, or CE paths:
 1. x
 2. y
 3. z
- *Interchanges*, which is a simple integer, $[0, \dots, 4]$.
- *ben_mode_a*, which will be defined, for those travelling without interchange, as:
 1. *bussen*
 2. *toget*
 3. *trikken*
 4. *t-banen*
- *ben_mode_b*, which will be defined, for those having interchanges, as:
 1. *bussen* (for those interchanging only between buses)
 2. *toget* (for those interchanging only between trains)
 3. *trikken* (for those interchanging only between trams)
 4. *t-banen* (for those interchanging only between metros)
 5. *kollektive transportmiddel* (for those interchanging only between bus and tram)
 6. *kollektive transportmiddel* (for those interchanging only between train and metro)
 7. *kollektive transportmiddel* (for those interchanging between bus/tram and train/metro)
- *Stop-station-segment*, which will be defined, based on mode-segments, as:

1. *holdeplassen* (for *ben_mode_a* equal to 1 or 3, and for *ben_mode_b* equal to 1 or 3 or 5)
 2. *stasjonen* (for *ben_mode_a* equal to 2 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2 or 4 or 6)
 3. *holdeplassen/stasjonen* (for *ben_mode_b* equal to 7)
- *Stop-platform-segment*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *holdeplassen* (for *ben_mode_a* equal to 1 or 3, and for *ben_mode_b* equal to 1 or 3 or 5)
 2. *perrongen* (for *ben_mode_a* equal to 2 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2 or 4 or 6)
 3. *holdeplassen/perrongen* (for *ben_mode_b* equal to 7)
 - *Station-platform-segment*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *EMPTY SPACE* (for *ben_mode_a* equal to 1 or 3, and for *ben_mode_b* equal to 1 or 3 or 5 or 7)
 2. *, inngang til stasjon/plattform på andre siden,* (for *ben_mode_a* equal to 2 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2 or 4 or 6)
 - *Area-segment*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *området rundt* (for *ben_mode_a* equal to 1 or 3, and for *ben_mode_b* equal to 1 or 3 or 5 or 7)
 2. *inngangspartiet til stasjonen* (for *ben_mode_a* equal to 2 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2 or 4 or 6)
 - *Driver-segment2*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *Sjåførkvalitet* (for *ben_mode_a* equal to 1 and for *ben_mode_b* equal to 1)
 2. *Førererkvalitet* (for *ben_mode_a* equal to 2, 3 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2, 3 or 4 or 6)
 3. *Sjåfør-/førererkvalitet* (for *ben_mode_b* equal to 5 or 7)
 - *Driver-segment2*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *sjåførene* (for *ben_mode_a* equal to 1 and for *ben_mode_b* equal to 1)
 2. *førerne* (for *ben_mode_a* equal to 2, 3 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2, 3 or 4 or 6)
 3. *sjåførene/førerne* (for *ben_mode_b* equal to 5 or 7)
 - *Shelter-segment1*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *[lite leskur - tak og bakvegg]* (for *ben_mode_a* equal to 1 or 3, and for *ben_mode_b* equal to 1, 3, 5 or 7)
 2. *[perrongen har et lite område med tak over]* (for *ben_mode_a* equal to 2 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2 or 4 or 6)
 - *Shelter-segment2*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *[større leskur - tak med bakvegg og sidevegger]* (for *ben_mode_a* equal to 1 or 3, and for *ben_mode_b* equal to 1, 3, 5 or 7)
 2. *[perrongen er helt eller delvis under tak]* (for *ben_mode_a* equal to 2 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2 or 4 or 6)
 - *Seating-segment1*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *[liten, enkel benk]* (for *ben_mode_a* equal to 1 or 3, and for *ben_mode_b* equal to 1, 3, 5 or 7)
 2. *[små, enkle benker]* (for *ben_mode_a* equal to 2 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2 or 4 or 6)

- *Seating-segment2*, which will be defined, based on mode-segments, as:
 1. *[større benk med armlener]* (for *ben_mode_a* equal to 1 or 3, and for *ben_mode_b* equal to 1, 3, 5 or 7)
 2. *[større benker med armlener]* (for *ben_mode_a* equal to 2 or 4, and for *ben_mode_b* equal to 2 or 4 or 6)
- *Basecost*, which is the reference value for travel cost, given in *kroner* (and it will be given/calculated based on information provided by the respondent).
- *Baseaccesstime*, reference value for the access time, given in minutes – the time spent moving between trip origin and first bus/tram stop or metro/train station.
- *Basewaittime*, reference value for waiting time on the first bus/tram stop or metro/train station, given in minutes.
- *Baseonboardtime*, reference value for the (total) in-vehicle time (on all public transport modes applied on the trip), given in minutes.
- *Basechangetime*, reference value for average interchange time, in minutes (where the interchange time includes the time spent on moving between stops/platforms and waiting for the corresponding transit); and the average is given by total interchange time divided by the number of interchanges.
- *Baseegresstime*, reference value for the egress time, given in minutes – the time spent moving between last bus/tram stop or metro/train station and trip destination.
- *Basetime*, reference value for total trip time; derived as the sum of the trip time components: access, wait, onboard, change(s), egress.
- *Qualities*, a full set of 24 quality attributes that are allocated into the three sub-sets, x, y, z , each with eighth quality attributes, where four quality attributes enter into CE1 and four quality attributes enter into CE2 (i.e.: x -CE1, x -CE2, y -CE1, y -CE2, z -CE1, z -CE2).

Some of these are exemplified in the following.

2 The three CE sub-samples

The structure of the three CE sub-samples (x, y, z) is depicted in Figure 1.

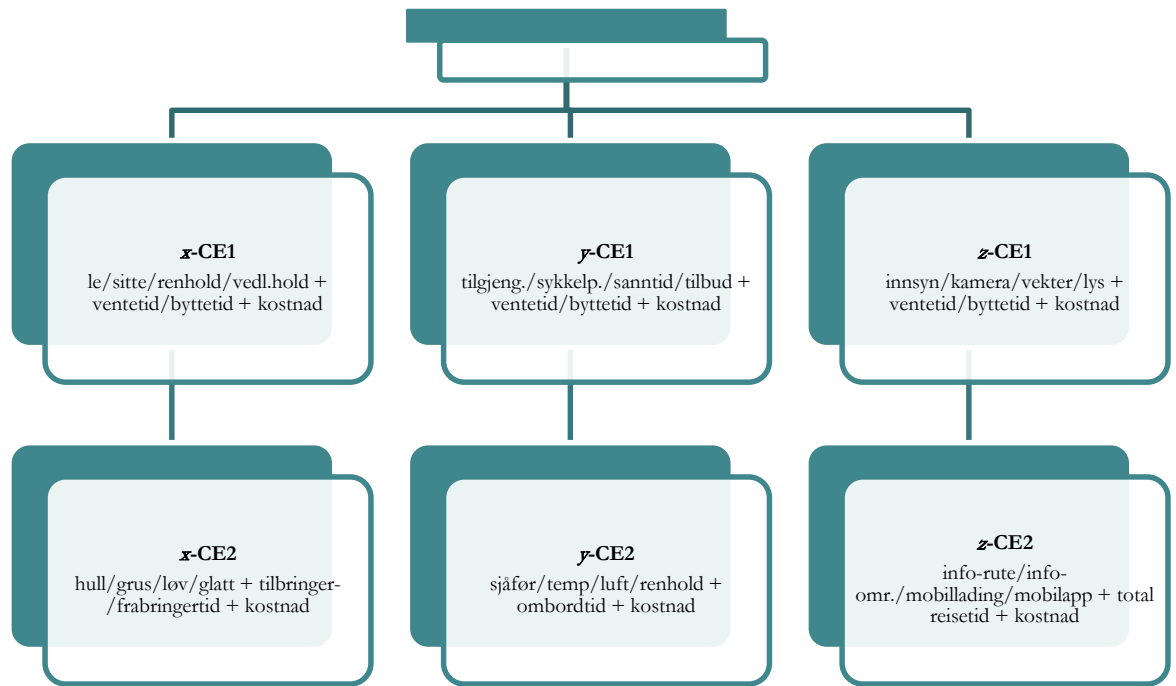


Figure 1: Structure of CE sub-samples

3 The 24 quality attributes

The 24 quality attributes, allocated into three different sub-samples (x, y, z), are presented in Figure 2.

Sub-sample	Quality attribute
x-CE1	Le på [holdeplassen][perrongen]
x-CE1	Sitteplasser på [holdeplassen][perrongen]
x-CE1	Renhold (vasking/søppelfjerning) rundt [holdeplassen][stasjonen]
x-CE1	Vedlikehold (utskifting/repatering av det som er utslitt/ødelagt)
x-CE2	Veistandard rundt [holdeplassen][stasjonen]
x-CE2	Grus/strøsand rundt [holdeplassen][stasjonen] etter at snøen har g
x-CE2	Løv rundt [holdeplassen][stasjonen] i sommerhalvåret
x-CE2	Vinterføre rundt [holdeplassen][stasjonen]
y-CE1	Tilgjengelighet til [holdeplassen][stasjonen] fra den veien du komm (pga kryssing av vei [, inngang til stasjon/plattform på andre siden,
y-CE1	Sykkelparkering rett ved [holdeplassen][stasjonen]
y-CE1	Synlig informasjon når du nærmer deg [holdeplassen][stasjonen] o kommer
y-CE1	Tilbud rett ved [holdeplassen][stasjonen]
y-CE2	[Sjåførkvalitet][Fører
y-CE2	Temperaturen på det kollektive transportmiddelet
y-CE2	Luftkvaliteten på det kollektive transportmiddelet
y-CE2	Renholdet (vasking/søppelfjerning) på det kollektive transportmiddelet
z-CE1	Utsyn fra [holdeplassen][perrongen] mot boliger eller andre bygning
z-CE1	Kameraovervåkning rundt [holdeplassen][stasjonen]
z-CE1	Tilgang til vaktmannskap/vektre på [holdeplassen][perrongen]
z-CE1	Lys på [holdeplassen][perrongen]
z-CE2	Informasjon om rutetilbudet (på [holdeplassen][stasjonen])
z-CE2	Informasjon (på [holdeplassen][stasjonen]) om området rundt
z-CE2	Mobillademuligheter på kollektivreisen
z-CE2	Mobilapp for å definere behov på kollektivreisen

Figure 2: The 24 quality attributes

In each CE the four quality attributes should be placed at the top, above the time attribute and the cost attribute. The order of the four quality attributes can be randomised.

4 Choice card

The general set up of the choice card for the CE is depicted in Figure 3.

Egenskaper	Alternativ A	Alternativ B
Le på [holdeplassen][perrongen]	intet tak over [holdeplassen][perrongen]	[lite leskur - tak og bakvegg][perrongen har et lite område med tak over]
Sitteplasser på [holdeplassen][perrongen]	[større benk med armlener]/[større benker med armlener]	ingen sitteplasser
Renholdet (vasking/søppelfjerning) på [holdeplassen][stasjonen]	svært ofte urent/forsøplet	nesten alltid rent
Vedlikehold på [holdeplassen][stasjonen]	ødelagte/utslitte ting blir reparert/skiftet innen én uke	ødelagte/utslitte ting blir reparert/skiftet, men først etter noen uker
Ventetid ved [holdeplassen][stasjonen]	7 minutter	13 minutter
Billett-kostnad	Z kr	Y kr

Figure 3: Example of choice card for CE (x-CE1)

The public transport quality attributes will always be verbal; each having three levels, with no specific level set to reference level in the CE design. The time and the cost should always be rounded to integers.

5 Generation of attribute levels

The generation of time attribute values is given in Table 1a.

Table 1a. Conversion table, the alternative time attribute levels in CE.

Attribute level	Waiting time (minutes)	Average interchange time (minutes)	Access time (minutes)	Egress time (minutes)	In-vehicle time (minutes)	Total travel time (minutes)
1	Basewaittime* 0.6	Basechangetime *0.6	Baseaccesstime *0.6	Baseegresstime *0.6	Baseonboardtime *(1-0.2*tfac)	Basetime*(1-0.2*tfac)
2	Basewaittime* 0.8	Basechangetime *0.8	Baseaccesstime *0.8	Baseegresstime* 0.8	Baseonboardtime *(1-0.06*tfac)	Basetime*(1-0.06*tfac)
3	Basewaittime	Basechangetime	Baseaccesstime	Baseegresstime	Baseonboardtime	Basetime
4	Basewaittime* 1.2	Basechangetime *1.2	Baseaccesstime *1.2	Baseegresstime* 1.2	Baseonboardtime *(1+0.1*tfac)	Basetime*(1+0.1*tfac)
5	Basewaittime* 1.4	Basechangetime *1.4	Baseaccesstime *1.4	Baseegresstime* 1.4	Baseonboardtime *(1+0.4*tfac)	Basetime*(1+0.4*tfac)

where

$$tfac = \text{Min}(1, (Basetime/60)^{(1/2)} / (Basetime/60))$$

Only one of the time attributes is entered in each CE.

For all CE1 (x -CE1, y -CE1, z -CE1) there is random allocation to either

- interchange time (70% of those reporting interchange), and
- waiting time (30% of those reporting interchange plus those not reporting interchange)

In x -CE2 there is random allocation (50-50) to either access time or egress time; while in y -CE2 in-vehicle (onboard) time is applied, and in z -CE2 total travel time.

Table 1b displays the generation of cost attribute values and the fixed three-level verbal scales of the public transport quality attributes.

Table 2b. Conversion table, the cost attribute levels and the fixed quality attributes in CE.

Attribute level	Cost (kroner)	Public transport qualities (1,...,24)
1	Cost_base*(1-0.4*cfac)	high
2	Cost_base*(1-0.1*cfac)	medium
3	Cost_base	low
4	Cost_base*(1+0.2*cfac)	
5	Cost_base * (1+1.0*cfac)	

where

$$cfac = tfac * \text{Min}(2, Basetime / Basecost)$$

Each of the 24 quality attributes will have specific verbal descriptions of the low, medium and high attribute levels (as depicted in Figure 2). Some of these verbal descriptions are dependent on the respondents' applied public transport mode(s).

6 CE design tables

The attribute levels/values will be combined based on the table below, where respondents are allocated randomly to 36 blocks (with six pair-wise choices in each). The design table will be provided in a separate Excel file.

The assignment of blocks to respondents should be done randomly.

The task within a block should appear in random order.

Which alternative (A or B) appears on the left and right-hand side should also be randomly assigned.

7 Data storing

All design variables, the positioning of alternatives (left or right hand-side), all presented attribute values used for alternative A and B should be stored in the dataset.

Choice experiments, Access-time, air respondents

This memo describes the design of the choice experiments (CE) for access-time sample. It consists of 2 sequences of CE.

CE_X has 5 attributes and CE_Y has 6 attributes. Both CEs consists of 6 choice tasks each. All choice tasks have 2 alternatives, “alternative A” and “alternative B”.

The sample is slit in 2 by a random draw. The first subsample gets CE_X first then CE_Y, the second subsample gets CE_Y first and then CE_X

All attributes are based on reference values which are essential input in the design (see next section).

1.1 Input variables

The choice experiment has the following inputs

- TR_til_base: is the transport mode for the access-trip to the airport. It will reported by the respondents. It is used as input in both CE_X and CE_Y.
- Tid_til_base: is the base time (in minutes) for the time to the airport (access-time). It will reported by the respondents. It is used as input in both CE_X and CE_Y
- Kost_til_base: is the base cost (in kroner) for the trip the airport. It will reported by the respondents. It is used as input in CE_X.
- Tid_flyplass_base: is the base time (in minutes) for the time used at the airport. It will reported by the respondents. It is used as input in CE_X.
- Tid_flyget_base: is the base time (in minutes) for the time used on the airplane. It will reported by the respondents. It is used as input in CE_X
- TR_fra_base: is the transport mode for the egress-trip from the airport. It will reported by the respondents. It is used as input in CE_Y.
- Tid_fra_base: is the base time (in minutes) for the time from the airport. It will reported by the respondents. It is used as input in CE_Y.
- Kost_tot_base: is the total cost (in kroner) for the whole trip. It will caculated based on answers from the respondents. It is used as input in CE_Y.
- Tid_flyfly_base: is the combined time at the airport and on the airplane. It is calculated as $Tid_flyplass_base + Tid_flyget_base$
- Til_set_num: is a numerical value used to define the set of possible alternatives in the transport modes for the access trip
- From_set_num: is a numerical value used to define the set of possible alternatives in the transport modes for the trip trip

1.2 Choice card

The general set up of the choice card for CE_X and CE_Y is depicted below

	Alternative A	Alternative B
Måten å komme seg til flyplassen	Flytoget	Flybuss
Tidsbruk å komme seg til flyplass (uten evtl. gangtid/ventetid)	15 minutter	20 minutter
Kostnader for å komme seg til flyplassen (for bil: inkl. kostnader for parkering)	250 kr	200 kr
Tid på flyplassen	1 time	50 minutter
Tid på flyet	2 timer	3 timer
Jeg foretrekker		

	Alternative A	Alternative B
Måten å komme seg til flyplass	Flytoget	Flybuss
Tidsbruk å komme seg til flyplass (uten evtl. gangtid/ventetid)	15 minutter	20 minutter
Måten å komme fra flyplass til destinasjonen	Taxi	Flybuss
Tidsbruk å komme seg til fra flyplass til destinasjonen (uten evtl. gangtid/ventetid)	40 minutter	30 minutter
Totale kostnaden for reisen (inkl. selve flyturen)	2000 kroner	1500 kroner

Tidsbruk på flyplass og på flyet	2 time 40 minutter	3 timer 10 minutter
Jeg foretrekker		

Values should be rounded to full minutes and full kroner.

1.3 Generation of attribute level

Table 2 and Table3 gives the attributes values for the attributes with 5 levels

Table 2. Attribute levels, CE_X

Attrib ute level	Tid_til	Kost_til	Tid_flyplass	Tid_flyget
1	Tid_til_base * 0.7	Kost_til_base * 0.7	Tid_flyplass_base * 0.7	Tid_flyget_base * 0.7
2	Tid_til_base * 0.85	Kost_til_base * 0.85	Tid_flyplass_base * 0.85	Tid_flyget_base * 0.85
3	Tid_til_base	Kost_til_base	Tid_flyplass_base	Tid_flyget_base
4	Tid_til_base * 1.15	Kost_til_base * 1.15	Tid_flyplass_base * 1.15	Tid_flyget_base * 1.15
5	Tid_til_base * 1.3	Kost_til_base * 1.3	Tid_flyplass_base * 1.3	Tid_flyget_base * 1.3

Table 3. Attribute levels, CE_Y

Attrib ute level	Tid_til (identical to CE_X)	Kost_tot	Tid_fra	Tid_flypfly
1	Tid_til_base * 0.7	Kost_tot_base * 0.7	Tid_fra_base * 0.7	Tid_flypfly_base * 0.7
2	Tid_til_base * 0.85	Kost_tot_base * 0.85	Tid_fra_base * 0.85	Tid_flypfly_base * 0.85
3	Tid_til_base	Kost_tot_base	Tid_fra_base	Tid_flypfly_base
4	Tid_til_base * 1.15	Kost_tot_base * 1.15	Tid_fra_base * 1.15	Tid_flypfly_base * 1.15
5	Tid_til_base * 1.3	Kost_tot_base * 1.3	Tid_fra_base * 1.3	Tid_flypfly_base * 1.3

The attribute Tr_til (CE_X and CE_Y) and TR_fra (CE_Y) have two values

The levels for 'Tr_til' are defined as follows (and for 'Tr_fra' correspondingly):

Value "0" corresponds to 'TR_til_base'.

Value "1" depends on a random draw given the input value of 'Til_set_num' ('Fra_set_num' for 'Tr_fra')

Which transport modes can be drawn given the value of 'Til_set_num' is shown in Table 4:

Transport modes with 1's can be drawn as representing attribute level "1" according to the design tables

Til_set_num	Taxi	Privat bil	Flytoget	Vanlig tog (NSB)	Fly/Ekspressbuss	Vanlig rutebuss	
100000	1	0	0		0	0	0
100001	1	0	0		0	0	1
100010	1	0	0		0	1	0
100011	1	0	0		0	1	1
100100	1	0	0		1	0	0
100101	1	0	0		1	0	1
100110	1	0	0		1	1	0
100111	1	0	0		1	1	1
101000	1	0	1		0	0	0
101001	1	0	1		0	0	1
101010	1	0	1		0	1	0
101011	1	0	1		0	1	1
101100	1	0	1		1	0	0
101101	1	0	1		1	0	1
101110	1	0	1		1	1	0
101111	1	0	1		1	1	1
110000	1	1	0		0	0	0
110001	1	1	0		0	0	1
110010	1	1	0		0	1	0
110011	1	1	0		0	1	1
110100	1	1	0		1	0	0
110101	1	1	0		1	0	1
110110	1	1	0		1	1	0
110111	1	1	0		1	1	1
111000	1	1	1		0	0	0
111001	1	1	1		0	0	1
111010	1	1	1		0	1	0
111011	1	1	1		0	1	1
111100	1	1	1		1	0	0
111101	1	1	1		1	0	1
111110	1	1	1		1	1	0

111111	1	1	1	1	1	1
--------	---	---	---	---	---	---

The table for 'Til_set_num' is identical.

Note that the reference mode can be drawn as well, in which case the transport mode on the alternative A and B are identical.

The attribute values are combined by means of the design tables attached in separated excel files.

There are separated design tables for CE_X and CE_Y.

The assignment of blocks to respondents must be random

The choice task within each block should be random.

The position (left-side, right side) of the alternatives should be random.

1.4 Data storing

All design variables, the positioning of alternatives (as scenario A, B) and all presented attribute values should be stored in the dataset. It is particularly important that the drawn and presented transport mode (TR_til_A, TR_til_B, TR_fra_A and TR_fra_B) for saved in the dataset in each choice card.

Følsomhetsanalyser for tidsverdi

Innhold

1	Bakgrunn.....	2
1.1	Anbefalte verdier.....	2
2	Følsomhetsanalyser.....	3
2.1	Dagens brukergruppe vs. alle brukergrupper.....	5
2.2	Dagens brukergruppe vs. alle brukergrupper ved simulering.....	6
2.3	Vekter ved simulering.....	9
2.4	Statistikk for bakgrunnsvariabler for ulike segmenter.....	9
2.5	Følsomhetstest distanse.....	10
2.6	Følsomhetstest for biltype.....	10
3	Resultater	11
3.1	Tidsverdier for bilfører	11
3.2	Tidsverdier for bilpassasjer	12
3.3	Tidsverdier for reiser med buss.....	13
3.4	Tidsverdier for reiser med tog.....	13
3.5	Tidsverdier for reiser med trikk/t-bane	14
3.6	Tidsverdier for reiser med fly	15
3.7	Tidsverdier etter vekting med distanse.....	16
3.8	Tidsverdier for bilfører etter drivstoff.....	17
3.9	Oppsummering.....	18
	Referanser	18

1 Bakgrunn

Som ledd i verdsettingsprosjekt 2018-2019, leverte TØI anbefalinger for tidsverdier til bruk i NTP våren 2019. Den foreløpige anbefalingen var utarbeidet, som avtalt med oppdragsgiver, slik at tidsverdien ikke inkluderer brukergruppeeffekter. Anbefalingene er sammenstilt i arbeidsdokument 51445, datert 20.03.2019. Anbefalingene var basert på foreløpige analyser av stated preference-data som ble samlet inn høsten 2018.

Basert på dette arbeidet ønsket NTP-analysegruppen at TØI skulle gjennomføre flere følsomhetsanalyser, spesielt med hensyn til kontrollering av inntekt og brukergruppe. Dette arbeidet ble dokumentert i arbeidsdokument 51513, datert 05.10.2019. Det var også gjennomført noen følsomhetsanalyser allerede våren 2019 som var rapportert i arbeidsdokument 41444, datert 28.03.2019.

Dette vedlegget er en oppdatert versjon av arbeidsdokument 51513, slik at tabellene også inkluderer de endelige anbefalingene. Vi har også inkludert følsomhetsanalyser som ble gjennomført i februar/mars 2020 hvor vi ser på distanse og biltype. Vedlegget inneholder også et eget avsnitt knyttet til brukergrupper og metode for beregning av gjennomsnitt, da brukergrupper ikke ble inkludert i de anbefalte verdiene.

1.1 Anbefalte verdier

De anbefalte verdiene innebærer en nedgang i tidsverdi for mange segmenter sammenlignet med verdien som ligger i håndbok V712 (prisjustert til 2018 verdier). Dette er vist i Tabell 1.

Tabell 1 Sammenligning av tidsverdier (FA er foreløpig anbefalt verdi våren 2019). Kr/ time.

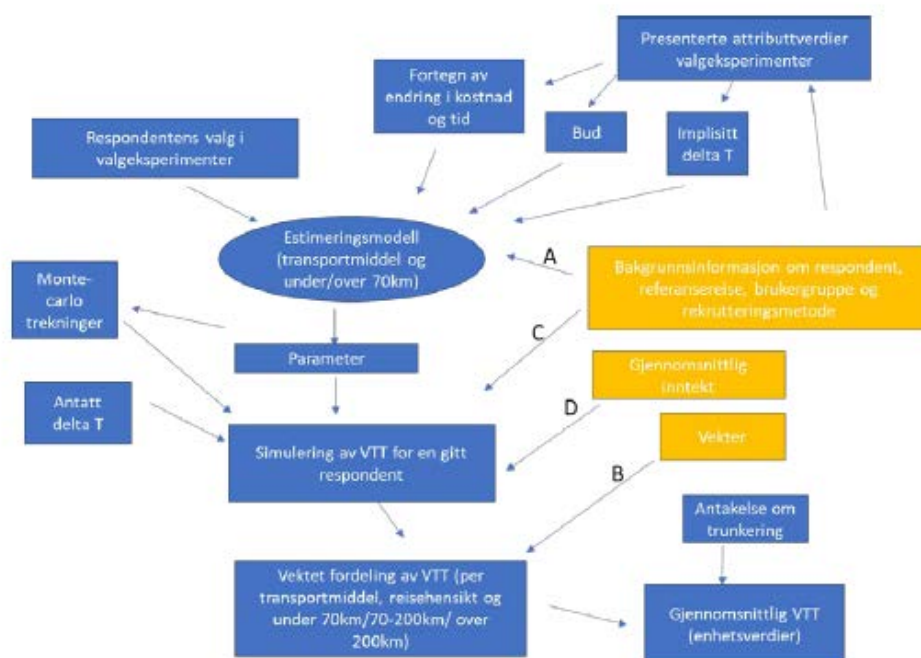
Tidsverdi i kr/time (2018 kr)	under 70 km			70 km - 200 km			over 200 km		
	V712	AV	relativ endring	V712	AV	relativ endring	V712	AV	relativ endring
Bilfører - tjeneste	502	512	2.11%	502	524	4.49%	502	631	25.74%
Bilfører - arbeid	112	93	-16.95%	242	232	-4.29%	242	316	30.37%
Bilfører - fritid	95	77	-19.06%	189	130	-31.14%	189	187	-1.16%
Bilpassasjer - tjen	502	395	-21.21%	502	470	-6.24%	502	470	-6.24%
Bilpassasjer - arbeid	112	55	-50.39%	242	83	-65.96%	242	83	-65.96%
Bilpassasjer - fritid	95	71	-25.61%	189	134	-29.07%	189	134	-29.07%
Tog - tjeneste	502	451	-10.01%	502	391	-21.97%	502	419	-16.42%
Tog - arbeid	78	108	38.42%	220	183	-16.79%	220	233	5.89%
Tog - fritid	72	94	31.22%	140	120	-14.29%	107	150	39.42%
Buss - tjeneste	502	450	-10.29%	502	447	-10.91%	502	447	-10.91%
Buss - arbeid	78	79	0.45%	105	170	61.84%	105	170	61.84%
Buss - fritid	72	56	-21.26%	88	94	6.85%	108	94	-12.98%
Tbane/trikk - tjen	502	478	-4.78%						
Tbane/trikk - arbeid	78	79	1.51%						
Tbane/trikk - fritid	72	71	-1.36%						
Fly - tjeneste							588	792	34.74%
Fly - arbeid							380	450	18.33%
Fly - fritid							238	267	12.29%

Endring i tidsverdier er én (av flere) årsaker til at nytteverdien i flere prosjekter vil endre seg i nyere beregninger.

2 Følsomhetsanalyser

VI skal her se nærmere på følsomhetsanalysene som ble gjennomført høsten 2019. De metodiske grepene som ble testet da kan grupperes på følgende måte:

- A. Inkludere data fra dagens brukergruppe vs. alle tilgjengelige brukergrupper ved estimering og simulering
- B. Ved inkludering av alle brukergrupper – vekte ned observasjoner fra «dagens brukergruppe»¹
- C. Ved inkludering av alle brukergrupper – beregning av (vektet og uvektet) gjennomsnittlig brukergruppeneffekt
- D. Kontrollere for inntekt ved simulering²



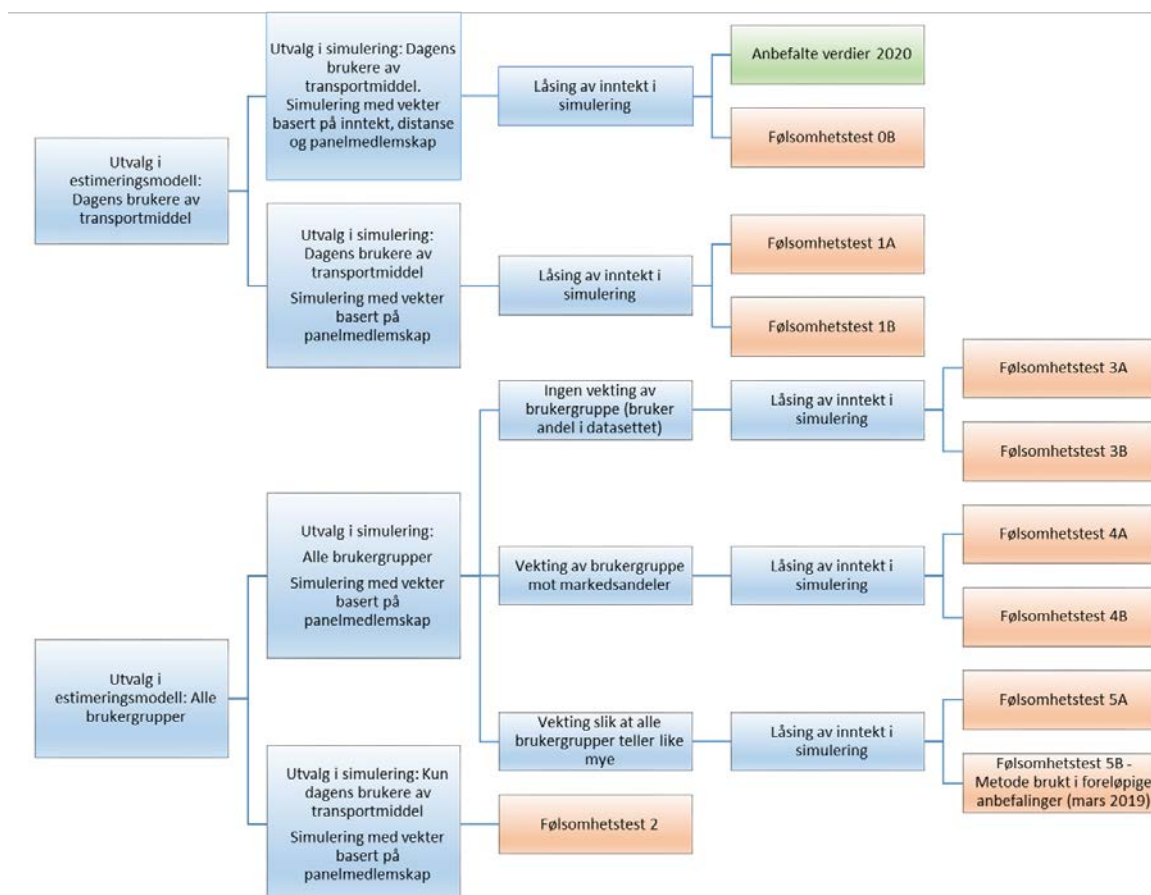
Figur 1: Dataflyt i analysen. De gule boksene viser metodiske områder som er berørt i følsomhetsanalyser i dette notatet.

Følsomhetsanalysene i dette notatet går ut på å endre forutsetningene bak A, C og D på en systematisk måte. Når det gjelder B vil følsomhetstest 1 og følsomhetstest 2 vil ha andre vekter enn følsomhetstest 3 – 5, siden vi simulerer på ulike brukergrupper. For følsomhetstest 1 og 2, hvor vi kun bruker dagens brukere, vil vektene for type valgeksperiment bortfalle ved simulering. I tillegg vil de anbefalte verdiene (og følsomhetstest 0b) ha andre vekter enn de andre følsomhetsanalysene siden vi i siste fase av prosjektet har oppdatert vektene for å gjøre utvalget vårt mer representativt³. Se avsnitt 2.3 for nærmere beskrivelse av de ulike simuleringsvektene.

¹ Disse har høyest antall observasjoner i utvalget siden ikke alle respondenter fikk valgeksperimenter med alternativt transportmiddel.

² Ved simulering har vi benyttet oss av en gjennomsnittlig inntekt på 358 381 NOK. Kilde for denne er SSB sine tall fra uttak «08411: Antall bosatte personer 17 år og eldre, etter kjønn, inntektsintervall, statistikkintervall, statistikkvariabel og år».

³ I tillegg til panelmedlemskap og valgeksperiment har vi vektet med inntekt. For korte reiser under 70 km, ble det også foretatt en vekting med tre distansegrupper (under 5 km, 5-30km, og 30-70 km).



Figur 2: Oversikt over følsomhetsanalyser knyttet til brukergruppe og inntekt. I følsomhetstestene merket med B låses inntekten til en gjennomsnittlig inntekt ved simulering, mens i følsomhetstestene merket med A brukes oppgitt inntekt. De anbefalte verdiene er markert i grønt i figuren.

Det første skillet (til venstre i Figur 2) representerer skillet mellom å bruke dagens brukere og alle brukergrupper i simulering. Den øverste gruppen er basert på analyser av modeller hvor man har benyttet dagens brukere i estimeringen, mens den nederste gruppen er basert på modeller hvor man har benyttet alle brukergrupper i estimering. Vi går nærmere inn på de ulike brukergruppene i avsnitt 2.1.

Som figuren viser er følsomhetstest 1 basert på den samme utvalget i estimering og simulering som de anbefalte verdiene (markert med grønt). Forskjellen ligger i hvilke vektorer som er benyttet i simuleringen (se avsnitt 2.3).

I følsomhetstest 2 brukes estimeringsmodellen for alle brukergruppene, men i denne testen blir tidsverdien simulert kun for dagens brukere. Dette betyr at følsomhetstest 1 og følsomhetstest 2 har ulike estimeringsmodeller, men simuleres på det samme datasettet med de samme vektene. I denne testen brukes individuell inntekt (inntekt låses ikke).

I test 3, 4 og 5 inkluderes alle brukergrupper i simuleringen. Forskjellen mellom disse testene er hvordan de ulike brukergruppene vektet. I følsomhetstest 3 bruker man andelen i datasettet, mens man i test 4 vektet mot henholdsvis markedsandeler (vektet gjennomsnitt, se Tabell 1). I test 5 vektet man slik at alle brukergrupper teller like mye. Vi beskriver følsomhetstest 4 og 5 mer detaljert senere i vedlegget.

Tabell 1. Markedsandeler benyttet for å vekte brukergruppene sammen i følsomhetstest 4. Vektene er anslått basert på RVU 2013/2014 og framskrivninger av framtidig transportbehov (Madslien mfl. 2019).

	Bilfører	Bilpassasjer	Buss	Båt	Tog	Fly	Trikk/bane
under 70 km	75 %	9 %	10 %	0 %	4 %	0 %	2 %
70 - 200	61 %	20 %	6 %	0 %	8 %	5 %	0 %
over 200	33 %	18 %	5 %	0 %	7 %	37 %	0 %

I de fleste av følsomhetstestene har vi valgt å bruke (oppgitt) individuell inntekt i simuleringen, men vi har også kontrollert for inntekt ved å simulere med en gjennomsnittlig inntekt. Disse følsomhetstestene er merket med «B».

Merk ellers at vi i alle analyser benytter den nye metodikken vår for tjenestereiser som tar hensyn til både arbeidsgivers og arbeidstakers nytte av spart reisetid⁴. Dette gjelder også følsomhetstest 0 og følsomhetstest 1 som samsvarer mest med metoden som ble brukt i 2009. En helt ny metodikk for tjenestereiser betyr at resultatene ikke vil være sammenlignbare med de anbefalte verdiene fra 2009.

2.1 Dagens brukergruppe vs. alle brukergrupper

I SP1-undersøkelse 1 gjennomgår alle respondenter⁵ to typer samvalgseksperimenter (CE1 og CE2). Hvilke valgseksperimenter en gjennomgår avhenger av transportmiddel på referansereisen, og for tidsverdi er spillene CE1 og CE2d relevante. Spørsmålene i CE1 er basert på valgt transportmiddel på referansereisen, mens i CE2d svarer man på spørsmål knyttet til et alternativt transportmiddel man kunne ha brukt.

De fleste transportmidlene (bilfører, bilpassasjer, tog, buss, t-bane/trikk for reiser under 70 km og fly for reiser over 200 km) har fire alternative transportmidler. Båt og ferge holder vi utenfor siden de ofte ikke har reelle alternativer for de fleste reiser. I tillegg finnes det grupper som ikke har blitt rutet til CE2d eller grupper som ikke har reelle alternativer (disse fikk i CE2d et valgseksperiment med et hypotetisk busstilbud, men disse CE2d-valgene inngår ikke i hovedanalysene). Her har vi ikke informasjon om alternativt transportmiddel. Vi ser på disse som egne brukergrupper.

Til sammen har vi da typisk 10 brukergrupper per transportmiddel som illustrert i tabellene nedenfor. I Tabell 2 er det eksempel på tilgjengelige brukergrupper for korte turer som bilfører, mens Tabell 3 viser tilgjengelige brukergrupper for lange togturer.

⁴ Arbeidsgivers del av tidsverdien vil være lik i alle analysene.

⁵ Alle respondenter med unntak av syklende og gående. Syklende og gående får kun ett samvalgseksperiment og deretter et betalingsvillighetsspørsmål (CV).

Tabell 2: Eksempel på tilgjengelige brukergrupper for korte turer som bilfører.

Valgt transportmiddel	Alternativ transportmiddel						
	Bilf.	Bilp	Tog12	Buss	t-bane/trikk	Ingen alternativ	Ikke rutet til CE2d
Bilfører		X	X	X	X	X	X
Bilp.	X						
Tog	X						
Buss	X						
t-bane/trikke	X						

Tabell 3: Eksempel på tilgjengelige brukergrupper for lange togturer.

Valgt transportmiddel	Alternativ transportmiddel						
	Bilf.	Bilp	Tog	Buss	fly	Ingen alternativ	Ikke rutet til CE2d
Bilfører			X				
Bilp.			X				
Tog	X	X		X	X	X	X
Buss			X				
fly			X				

Respondentene vil kun svare på sitt valgte transportmiddel i CE1, mens de svarer på sitt alternative transportmiddel i CE2d. Fra tabellen ser vi at vi inkluderer alle brukergrupper som har valgt transportmiddel bilfører (raden med 6 kryss) og alle brukergrupper som har bilfører som sitt alternative transportmiddel (kolonnen med 4 kryss). Med 10 brukergrupper beregner vi et konstantledd (som gjelder normalisert nivå, som er gruppen som er ikke rutet i CE2d) og 9 isolerte effekter for hver (ikke-normalisert) brukergruppe.

2.2 Dagens brukergruppe vs. alle brukergrupper ved simulering

I prosjektet har vi testet tre ulike metoder å regne ut en gjennomsnittlig effekt av brukergruppene som legges til det opprinnelige konstantleddet fra estimeringen. Dette nye konstantleddet brukes for alle observasjoner i simuleringen. I følsomhetstest 3 bruker vi andelen av respondenter i datasettet, mens vi i test 4 og 5 prøver å tilpasse i større grad. I følsomhetstest 4 vekter vi brukergruppene mot markedsandeler (vektet gjennomsnitt), mens vi i følsomhetstest 5 vekter slik at alle brukergruppene teller like mye (uvektet gjennomsnitt). De to siste følsomhetstestene er beskrevet matematisk i de neste avsnittene.

Følsomhetstest 4

Vi beregner en gjennomsnittlig effekt av brukergruppen ved å

- 1) Beregne en vektet gjennomsnittlig effekt av alle brukergrupper innenfor de valgte transportmidlene. Altså et gjennomsnitt over ulike alternative transportmidler, dvs. de horisontale X-ene i tabellen ovenfor. Vektene (for hvert transportmiddel) tilsvarer nasjonale markedsverdier (se Tabell 1).
- 2) Beregne en vektet gjennomsnittlig effekt over alle brukergruppen basert på valgt transportmiddel, altså verdien fra 1) og de 4 vertikale X-ene i tabellene. Vektene (for hvert transportmiddel) tilsvarer nasjonale markedsverdier (se Tabell 1).

Matematisk kan disse stegene beskrives slik:

Vi lar $b_{i,j,k}$ være konstantleddene estimert for brukergruppe (i,j) i transportmiddel k , hvor i er dagens transportmiddel og j er det alternative transportmiddelet. Siden vi kun har spurt respondentene om dagens transportmiddel og et alternativt reisemiddel, vil $k = i$ eller $k = j$. Dette betyr at

$$\sum_{j,j \in G_M} b_{ijk} = b_{ikk}, \quad \forall i \neq k$$

Hvert transportmiddel har en markedsandel ω_k og $\sum_k \omega_k = 1$. Vi bruker denne markedsandelen til å beregne en vektet gjennomsnittlig brukereffekt $\beta_{i,k}$ for dagens brukergruppe i med transportmiddel k . Dette gir oss

$$\beta_{i,k} = \frac{\sum_{j,j \in G_M} b_{ijk} \omega_j}{\sum_{j,j \in G_M} \omega_j} = \sum_{j,j \in G_M} b_{ijk} \omega_j, \quad \forall i = k$$

hvor dagens transportmiddel er i og alternativt transportmiddel er j . Når $i \neq k$, får vi:

$$\beta_{i,k} = \frac{\sum_{j,j \in G_M} b_{ijk} \omega_j}{\sum_{j,j \in G_M} \omega_j} = \frac{\omega_k}{\omega_k} b_{ikk} = b_{ikk}, \quad \forall i \neq k$$

Dette betyr at vi kan beregne gjennomsnittlig brukereffekt β_k^ω for transportmiddel k som et vektet gjennomsnitt av $\beta_{i,k}$

$$\beta_k^\omega = \frac{\sum_{i,i \in G_M} \beta_{i,k} \omega_i}{\sum_{i,i \in G_M} \omega_i} = \sum_{i,i \in G_M} \frac{\sum_{j,j \in G_M} b_{ijk} \omega_j}{\sum_{j,j \in G_M} \omega_j} \omega_i = \omega_k \sum_{j,j \in G_M} b_{kjk} \omega_j + \sum_{i,i \neq j, i \in G_M} \omega_i b_{ikk}$$

Denne gjennomsnittene legges til det gamle konstantleddet for å beregne nytt konstantledd. Dette nye konstantleddet representerer da konstantleddet som gjelder for en «gjennomsnittlig» brukergruppe.

I simuleringen erstattes det gamle konstantleddet med det nye for alle observasjoner.

Følsomhetstest 5

Vi beregner en gjennomsnittlig effekt av brukergruppen ved å

- 1) Beregne gjennomsnittlig effekt av alle brukergrupper innenfor de valgte transportmidlene. Altså et gjennomsnitt over ulike alternative transportmidler, dvs. de horisontale X-ene i tabellen ovenfor.
- 2) Beregne gjennomsnittlig effekt over alle brukergruppen basert på valgt transportmiddel, altså verdien fra 1) og de 4 vertikale X-ene i tabellene.

Matematisk kan disse stegene beskrives slik:

Vi lar $b_{i,j,k}$ være konstantleddene estimert for brukergruppe (i,j) i transportmiddel k , hvor i er dagens transportmiddel og j er det alternative transportmiddelet. Siden vi kun har spurt respondentene om dagens transportmiddel og et alternativt reisemiddel, vil $k = i$ eller $k = j$. Dette betyr at

$$\sum_{j,j \in G_M} b_{ijk} = b_{ikk}, \quad \forall i \neq k$$

Når vi da regner ut gjennomsnittlig brukereffekt $\beta_{i,k}$ for dagens brukergruppe i for transportmiddel k får vi altså:

$$\beta_{i,k} = \frac{1}{N_{i,j,k}} \sum_{j,j \in G_M} b_{ijk}, \quad \forall i = k$$

hvor $N_{i,j,k}$ er antall brukergrupper for transportmiddel k , hvor dagens transportmiddel er i og alternativt transportmiddel er j . Når $i \neq k$, $N_{i,j,k} = 1$ som gir oss :

$$\beta_{i,k} = \frac{1}{N_{i,j,k}} \sum_{j,j \in G_M} b_{ijk} = b_{ikk}, \quad \forall i \neq k$$

Dette betyr at vi kan beregne gjennomsnittlig brukereffekt β_k for transportmiddel k som et gjennomsnitt av $\beta_{i,k}$

$$\begin{aligned} \beta_k &= \frac{1}{N} \sum_{i,i \in G_M} \beta_{i,k} = \frac{1}{N} \sum_{i,i \in G_M} \frac{1}{N_{i,j,k}} \sum_{j,j \in G_M} b_{ijk} = \\ &= \frac{1}{N} \left(\sum_{i,i \in G_M, i \neq k} b_{ikk} + \frac{1}{N_{i,j,k}} \sum_{j,j \in G_M} b_{kjk} \right) \end{aligned}$$

hvor N er antall transportmidler i tabellen over.

Denne gjennomsnittene legges til det gamle konstantleddet for å beregne nytt konstantledd. Dette nye konstantleddet representerer da konstantleddet som gjelder for en «gjennomsnittlig» brukergruppe.

I simuleringen erstattes det gamle konstantleddet med det nye for alle observasjoner.

2.3 Vekter ved simulering

Respondentene i vår undersøkelse utgjør ikke et representativt utvalg for alle reisende på korte og lange reiser. Vi har derfor benyttet vekter i simulering av tidsverdier om bord for å øke representativiteten av de simulerte tidsverdifordelingene.

For å øke representativiteten har vi sett på ulike aspekter:

- Panelmedlemskap og rekrutteringskilde (P_i)
- Hvilket samvalgseksperiment som har blitt besvart (dagens transportmiddel vs. alternativt transportmiddel) (S_i)
- Inntekt (I_i)
- Distanse (D_i)

hvor observasjon i inneholder aspektene transportmiddel og reisehensikt. Vektene som har blitt brukt ved simulering har tatt utgangspunkt i disse. For følsomhetstest 1 – 5 vektet vi med panelmedlemskap og rekrutteringskilde, samt hvilket valgseksperiment som hadde blitt gjennomført⁶, mens i de anbefalte verdiene brukte vi vektene $w_i (= P_i * I_i * D_i)$ for å gjøre utvalget vårt mer representativt.⁷

2.4 Statistikk for bakgrunnsvariabler for ulike segmenter

Tabell 4 Statistikk for bakgrunnsvariabler for ulike segmenter.

Distanse-gruppe	Transport-middel (kun dagens brukere)	N (uvektet)	Uvektet			Vektet med rekrutteringsmetode		
			Gj. sn.. distanse (km)	Gj. sn. kostnad (kr)	Gj. sn. inntekt (tusen kr/år)	Gj. sn.. distanse (km)	Gj. sn. kostnad (kr)	Gj. sn. inntekt (tusen kr/år)
0-70km	bilfører	1751	18.06	61.48	334.8	18.0	63.8	338.9
	bilpassasjer	301	22.15	43.05	232.1	23.2	39.6	271.3
	tog	295	34.04	90.22	321.5	34.6	101.2	320.3
	trikk/t-bane	464	8.92	86.32	269.8	8.9	98.2	269.5
	buss	567	13.57	45.08	252.8	13.8	55.3	273.3
	båt	204	19.87	102.65	325.9	18.2	101.7	330.7
	ferge	209	21.62	156.15	323.1	23.1	155.3	316.0
70-200km	bilfører	675	124.65	407.71	337.5	124.8	384.3	328.9
	bilpassasjer	205	122.90	204.02	240.2	124.3	232.4	251.7
	tog	212	118.29	202.83	295.5	120.1	202.6	289.0
	buss	51	122.81	179.12	205.0	118.8	189.5	216.3
	fly	43	134.07	2019.58	321.4	134.6	2019.0	308.8
	båt	51	130.06	294.18	329.2	121.9	280.8	334.9
	ferge	49	125.98	264.67	348.3	122.4	301.3	411.5
over 200km	bilfører	399	444.28	1313.96	361.3	430.2	1284.9	346.9
	bilpassasjer	116	393.19	603.52	274.5	413.6	604.7	305.9
	tog	137	473.29	334.64	281.9	501.3	318.3	277.6
	buss	35	441.88	532.04	244.2	497.5	350.8	251.1
	fly	436	765.83	1940.23	382.4	770.7	1982.7	376.8
	båt	20	368.85	826.20	212.4	436.2	1012.6	234.1
	ferge	24	536.19	599.50	355.8	614.2	510.4	350.9

⁶ For følsomhetstestene hvor kun dagens brukere inngår vil vektene for valgseksperiment (CE1 vs.CE2) falle bort.

⁷ De nye vektene blir senere skalert slik at gjennomsnittet av alle vektene blir 1.

2.5 Følsomhetstest distanse

I de anbefalte verdiene vekter vi med inntekt i tillegg til panelmedlemskap panelmedlemskap. For korte reiser under 70 km ble det også foretatt en vekting med tre distansegrupper (under 5 km, 5-30km, og 30-70 km). Dette ble gjort for å øke representativiteten.

De anbefalte tidsverdier er estimert slik at de gjenspeiler gjennomsnittlig tidsverdi for en gitt reise innenfor et gitt segment (transportmiddel, distanse og reisehensikt). Istedenfor en representativitet med hensyn til reise, kan det argumenteres for at tidsverdien bør være representativ for trafikkarbeidet eller transportarbeidet. I så fall vil en lang reise få høyere vekt for tidsverdien enn en kort reise.

Vi har derfor gjort noen følsomhetsanalyser der vi vekter med distanse. Vi vekter ikke med antall personer i tillegg.

Denne følsomhetstesten har bestått av følgende steg:

- Estimert modeller for de ulike transportmidlene i de ulike distansegrupper. Dette tilsvarer samme estimeringsmodell som er brukt i følsomhetsanalysene over.
- Vi genererer nye vekter til bruk i simulering:

$$w_{dist} = w_i * d_i ,$$

hvor w_i representerer vekten for observasjon i som er brukt i følsomhetsanalysene over (se avsnitt 2.3) og d_i representerer distansen til observasjon i .⁸

0 Resultatene vil være sammenlignbare med følsomhetstest 1A nevnt over.

- Simulerer tidsverdi basert på de nye vektene w_{dist}

2.6 Følsomhetstest for biltype

Vi har også gjennomført følsomhetsanalyser for å se om biltype har noe å si for tidsverdien for bilfører. Dette har bestått av følgende steg:

- Estimer modell basert på observasjoner med alle biltyper (som brukt i anbefalt verdi for bilfører).
 - 0 Simuler tidsverdier basert på alle observasjoner (alle biltyper)
 - 0 Simuler tidsverdi basert på observasjoner hvor det er oppgitt fossilt drivstoff (bensin og diesel)
 - 0 Simuler tidsverdi basert på observasjoner hvor det er oppgitt annet drivstoff (EL, hybrid, annet)
- Estimer modell basert på observasjoner med fossilt drivstoff
 - 0 Simuler tidsverdi basert på observasjoner hvor det er oppgitt fossilt drivstoff (bensin og diesel)
- Estimer modell basert på observasjoner med annet drivstoff (EL, hybrid, annet)
 - 0 Simuler tidsverdi basert på observasjoner hvor det er oppgitt annet drivstoff (EL, hybrid, annet)

⁸ De nye vektene blir senere skalert slik at gjennomsnittet av alle vektene blir 1.

3 Resultater

3.1 Tidsverdier for bilfører

Tabell 5 viser resultater av følsomhetsanalysene for bilfører.

Tabell 5. Tidsverdi i bil som fører i ulike følsomhetsanalyser, hvor verdiene i VTT er anbefalte verdier.

		Ikke låsing av inntekt					Låsing av inntekt					
		VTT	1A	3A	4A	5A	0B	1B	2	3B	4B	5B
Kort	Arbeid	93	92	93	87	77	90	91	93	91	86	76
	Tjeneste	512	507	503	496	485	509	505	504	502	495	484
	Fritid	77	72	71	66	59	76	72	72	72	67	59
Mellomlang	Arbeid	232	219	212	197	184	196	198	219	191	177	165
	Tjeneste	524	514	510	497	486	507	508	511	504	490	480
	Fritid	130	123	123	112	104	121	120	125	121	110	103
Lang	Arbeid	316	298	297	291	254	274	274	293	272	267	231
	Tjeneste	631	618	617	606	571	607	608	614	607	597	563
	Fritid	187	179	185	181	155	173	175	181	180	176	151

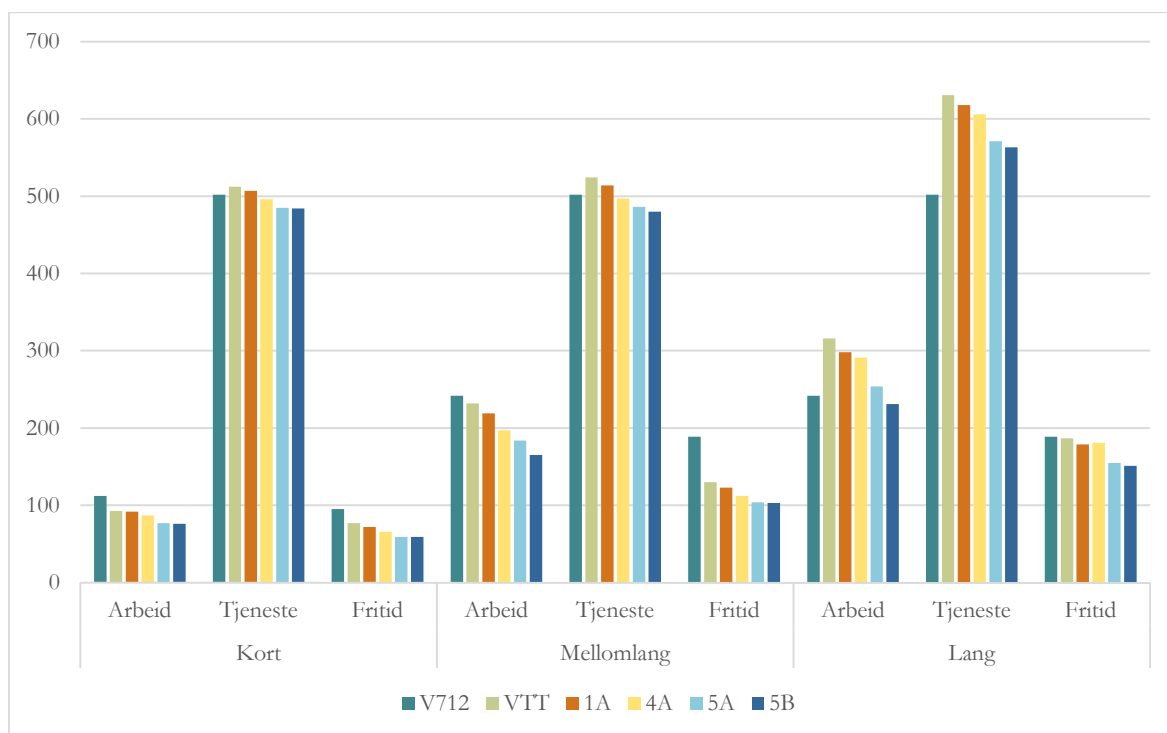
Vi ser at de foreløpige anbefalingene fra mars 2019 (5B) har lavest verdi. Test 5A, hvor man ikke låser inntekt, men ellers lik fremgangsmåte, gir de nest laveste resultatene. Låsing av inntekt (5A versus 5B, 4A versus 4B, 3A versus 3B og 1A versus 1B og VTT versus 0B) har i seg selv relativ liten effekt for bilfører for korte reiser. For mellomlange og lange reiser fører derimot låsing til en merkbar nedgang i tidsverdien. I Tabell 4 i avsnitt 2.4 ser vi at bilførere har en noe høyere inntekt enn gjennomsnittet. At effekten av låsing av inntekt for korte reiser er lavere henger sammen med at inntektselastisiteten (på tversnittdata) er en del lavere for korte bilturer (0,23) enn for bilturer over 70 km (0,46).

De høyeste verdiene finner vi for VTT, 1A, 2 og 3A, mens verdien for metode 4 (noe overraskende) ligger lavere.

Det metodiske grepet som virker å ha mest betydning på resultatene er vekting med hensyn til brukergrupper (3 sammenlignet med 5). Når man gir andre brukergrupper (enn dagens bilister) mer betydning, trekker det ned tidsverdien.

Den mest interessante sammenligningen er 1A sammenlignet med 5B. Her får vi en nedgang på mellom 9 og 25 % (med et uvektet gjennomsnitt på 15 %).

Sammenlignet med de verdien som ligger i Håndbok V712 (realprisjustert til 2018-kroner) fra tabell 1, så ser vi at V712-verdiene er høyest for alle fritidsreiser, samt for korte og mellomlange arbeidsreiser. For tjenestereiser ligger verdiene basert på 2018-dataene delvis en god del høyere, noe som henger sammen med større metodiske endringer som er gjort for beregningen av tidsverdier for tjenestereiser.



Figur 3. Tidsverdier i V712 (i 2018 kr) og utvalgte følsomhetsanalyser – reiser som bilfører.

3.2 Tidsverdier for bilpassasjer

Tabell 6 viser resultater av følsomhetsanalyser for bilpassasjerer. Merk at vi anbefaler felles verdier for mellomlange og lange reiser for bilpassasjerer. I følsomhetsanalysene under har vi derimot simulert på mellomlange og lange reiser hver for seg for å bedre kunne se effekten av de ulike testene. Kolonnen VTT i tabellen under vil derfor ikke inneholde de anbefalte verdiene, men derimot separate verdier beregnet på samme måte som de anbefalte verdiene.

Tabell 6. Tidsverdi i bil som passasjer i ulike følsomhetsanalyser.

		Ikke låsing av inntekt					Låsing av inntekt					
		VTT	1A	3A	4A	5A	0B	1B	2	3B	4B	5B
Kort	Arbeid	55	54	77	80	70	54	54	65	74	78	68
	Tjeneste	395	374	395	401	389	390	374	389	398	403	391
	Fritid	71	66	65	74	64	70	69	61	69	78	68
Mellomlang	Arbeid	81	83	69	71	70	95	95	68	75	76	75
	Tjeneste	448	445	453	444	442	451	450	455	463	454	452
	Fritid	121	120	106	101	99	124	125	107	110	104	103
Lang	Arbeid	85	85	106	110	110	103	102	82	98	100	101
	Tjeneste	505	503	514	506	506	502	502	524	506	497	497
	Fritid	152	142	136	127	127	148	146	138	138	130	130

For bilpassasjer observeres en relativt liten effekt av å låse inntekt, mens effekten av hvordan vi definerer utvalget er relativt stor, uten at en kan se et tydelig mønster på tvers av segmentene. At resultatene varierer en del på tvers av segmentene kan henge sammen med et lavt antall respondenter i hvert segment og – trolig – større heterogenitet på tvers av segmentene.

Den mest interessante sammenligningen er igjen 1A versus 5B. 1A gir litt høyere verdier for mellomlange og lange reiser, men lavere verdier for korte reiser.

Et viktig moment er at 5B gir ikke-intuitive tidsverdier for bilpassasjerene når vi sammenligner med bilfører. På grunn av komforteffekten forventes det at bilpassasjerer har lavere tidsverdi; dette stemmer gjennomgående for 1A (og VTT), men altså ikke for korte reiser i 5B.

3.3 Tidsverdier for reiser med buss

Tabell 7 viser resultater for følsomhetsanalysene for buss. Merk at vi anbefaler felles verdier for mellomlange og lange reiser for bussreiser. I følsomhetsanalysene under har vi derimot simulert på mellomlange og lange reiser hver for seg for å bedre kunne se effekten av de ulike testene

Tabell 7. Tidsverdi i buss i ulike følsomhetsanalyser.

		Ikke låsing av inntekt					Låsing av inntekt					
		VTT	1A	3A	4A	5A	0B	1B	2	3B	4B	5B
Kort	Arbeid	79	78	83	77	83	78	78	80	83	77	83
	Tjeneste	450	450	454	447	454	452	452	458	455	448	455
	Fritid	56	58	60	57	61	58	60	59	61	58	62
Mellomlang	Arbeid	153	147	166	193	166	145	145	151	167	192	166
	Tjeneste	393	392	398	418	403	395	393	392	399	420	405
	Fritid	70	67	106	115	99	69	70	95	113	122	105
Lang	Arbeid	254	254	234	270	269	234	234	241	207	240	238
	Tjeneste	477	451	486	494	493	459	443	455	476	484	483
	Fritid	121	121	122	125	124	143	142	104	133	136	135

Sammenliknet med bilførere ser vi et motsatt bilde for buss. Her gir 5B gi høyere verdier enn 1A. De metodiske grepene med å bruke alle brukergrupper førte altså til en økning i tidsverdien sammenliknet med metoden hvor man kun ser på dagens brukere, som forventet.

Buss er et relativt langsomt transportmiddel. Derfor vil det være en selvseleksjon av reisende med lave alternativkostnader for tidsbruk til buss. Når vi da – i overgangen fra test 1 til test 3 – tar med andre brukergrupper, fører endringen til en økning i tidsverdien siden de gjennomsnittlige alternativkostnadene i utvalget øker. Merk at dette delvis henger sammen med inntekt (se Tabell 4 i avsnitt 2.4), men også med mer uobserverte kjennetegn som påvirker preferansene.

3.4 Tidsverdier for reiser med tog

Tabell 8 viser resultater av følsomhetsanalyser for tog.

Tabell 8. Tidsverdi i tog i ulike følsomhetsanalyser.

		Ikke låsing av inntekt					Låsing av inntekt					
		VTT	1A	3A	4A	5A	0B	1B	2	3B	4B	5B
Kort	Arbeid	108	107	110	81	87	100	101	113	104	77	82
	Tjeneste	451	452	443	423	427	456	460	447	449	427	431
	Fritid	94	93	87	65	69	101	103	94	96	72	76
Mellomlang	Arbeid	183	176	171	162	172	175	171	173	163	154	164
	Tjeneste	391	390	400	400	409	388	387	401	395	395	403
	Fritid	120	118	124	119	127	123	123	119	129	125	133
Lang	Arbeid	233	233	207	205	211	221	224	209	197	195	202
	Tjeneste	419	416	440	443	448	417	415	418	442	444	450
	Fritid	150	147	148	150	155	151	151	141	151	153	159

Resultater for tog varierer mellom distanser og reiseformål. For korte reiser og for mellomlange/lange arbeidsreiser er tidsverdiene lavere jo nærmere man kommer å kun se på dagens brukere, mens vi ser en omvendt effekt for mellomlange/lange tjeneste- og fritidsreiser. Dette er ikke nødvendigvis urimelig, ettersom tog kan sies å være et nokså effektivt og attraktivt transportmiddel for korte reiser og arbeidsreiser generelt⁹, men i mindre grad for lange fritids- og tjenestereiser.

3.5 Tidsverdier for reiser med trikk/t-bane

Tabell 9 viser resultater av følsomhetsanalyser for trikk/t-bane.

Tabell 9. Tidsverdi i trikk/t-bane i ulike følsomhetsanalyser.

		Ikke låsing av inntekt					Låsing av inntekt					
		VTT	1A	3A	4A	5A	0B	1B	2	3B	4B	5B
Kort	Arbeid	79	79	77	72	86	79	79	78	77	71	85
	Tjeneste	478	481	470	461	482	477	481	471	470	461	482
	Fritid	71	70	72	66	78	73	72	73	74	67	80

For t-bane/trikk er den største effekten i overgangen fra metode 4A/4B til 5A/5B. Husk at i 4 vektas bilbrukenes tidsverdi i t-bane/trikk opp (siden bil har høyest markedsandeler), mens i 5 vektas alle brukergruppene likt. Det ser ut til at bilbrukeres tidsverdi i t-bane/trikk er relativt lav. Effekten kan være noe tilfeldig siden antall observasjoner i denne brukergruppen ikke er veldig stor. Dette kan bety at metode 4 i større grad kan ha blitt preget av tilfeldigheter.

For fritids- og arbeidsreiser, ligger 5B også høyre enn 1A og VTT. Det betyr altså at vi har fått lavere tidsverdier for t-bane/trikk siden vi har valgt å bruke metodikken som kun ser på dagens brukere.

⁹ Engebretsen mfl. 2012 finner at langpendlere på Østlandet har et relativt høyt lønns- og utdanningsnivå.

3.6 Tidsverdier for reiser med fly

Tabell 10 viser resultater av følsomhetsanalyser for fly.

Merk også at vi anbefaler felles verdier for mellomlange og lange flyreiser. I følsomhetsanalysene under har vi derimot simulert på mellomlange og lange reiser hver for seg for å bedre kunne se effekten av de ulike testene

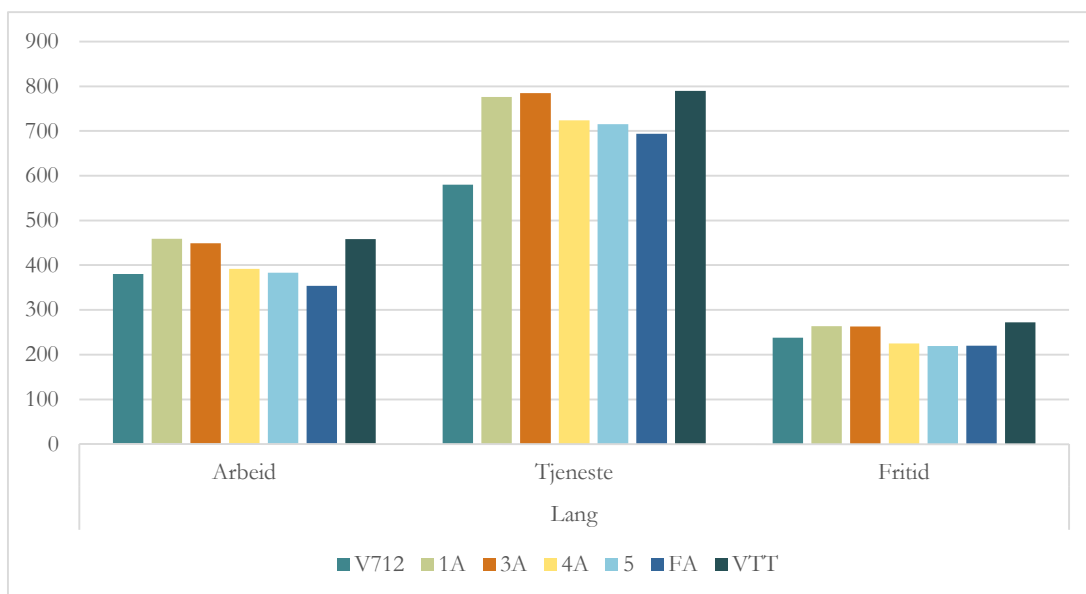
Tabell 10. Tidsverdi i fly i ulike følsomhetsanalyser.

		Ikke låsing av inntekt					Låsing av inntekt					
		VTT	1A	3A	4A	5A	0B	1B	2	3B	4B	5B
Mellomlang	Arbeid	327	321	306	245	269	322	315	306	300	240	264
	Tjeneste	816	806	833	724	758	762	756	833	778	674	706
	Fritid	229	228	234	176	197	232	234	239	242	183	204
Lang	Arbeid	458	459	449	392	383	422	430	459	418	362	354
	Tjeneste	790	776	785	724	715	763	757	792	763	702	694
	Fritid	272	264	263	225	219	269	267	272	265	227	220

For fly ser vi et nokså konsistent bilde på tvers av segmentene: Metode 4 og 5 gir lavest tidsverdi. Vi ser også en effekt av låsing av inntekt, noe som henger sammen med at fly-brukerne har høyere gjennomsnittsinntekt (se Tabell 4 i avsnitt 2.4).

Nedgangen fra 1A til 5B er mellom 11 og 23 %.

Ved sammenligning med verdier for lange flyreiser i håndbok V712 (Figur 4), så ligger VTT og 1A høyere for alle segmenter, mens 5B ligger lavere for fritids- og arbeidsreiser. 5B ligger høyere for tjenestereiser. Dette henger sammen med de tidligere nevnte metodiske endringene i beregningen av tidsverdien for tjenestereiser.

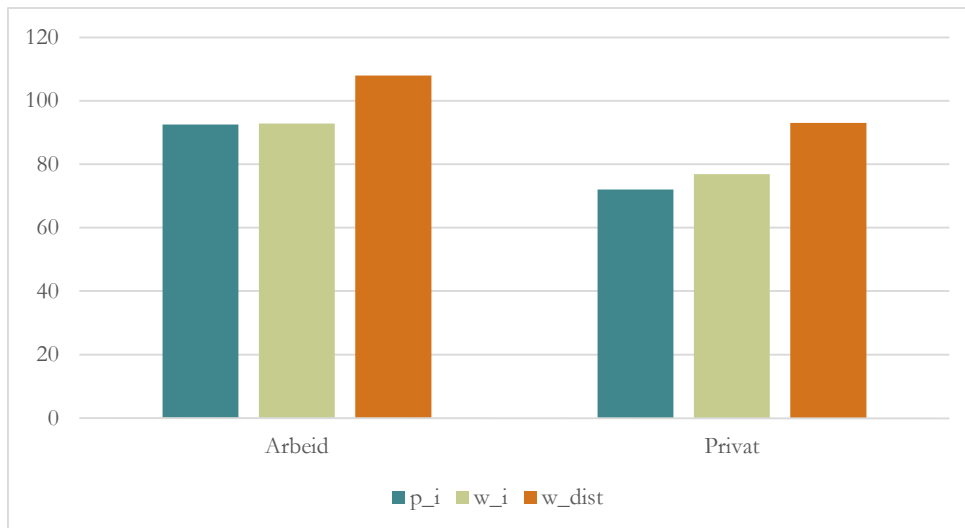


Figur 4 Tidsverdier i V712 (i 2018 kr) og utvalgte følsomhetsanalyser – lange flyreiser.

3.7 Tidsverdier etter vekting med distance

Figur 5 – Figur 7 viser simulerte tidsverdier med ulik vekting. I figurene brukes følgende forkortelser:

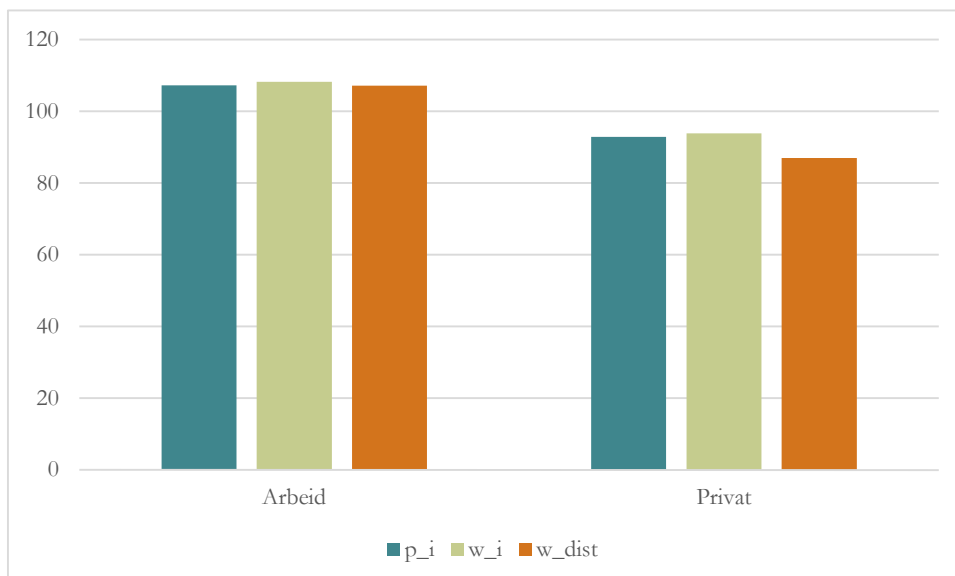
- p_i = vektor for panelmedlemskap og rekrutteringsmåte
- w_i = vektor brukt i de anbefalte verdiene
- w_{dist} = vektor brukt i de anbefalte verdiene multiplisert med distance



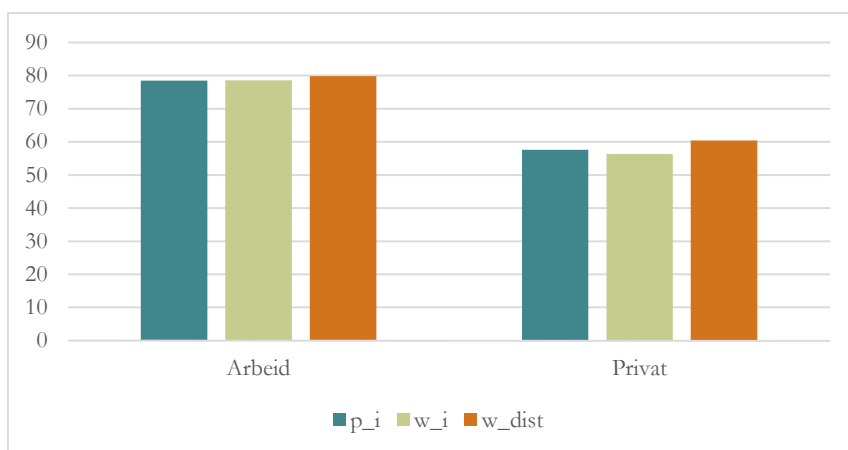
Figur 5. Simulerte tidsverdier for korte reiser som bilfører.

Vi observerer at vektor hvor vi bruker faktisk distance som en del av vektingen gir høyere tidsverdier enn vektor uten distance. Vektene w_i som inkluderer distancegrupper fanger opp noe av den samme effekten, spesielt for private reiser, men de simulerte tidsverdiene er fortsatt vesentlig lavere enn ved bruk av faktisk distance (w_{dist}).

Figur 6 og Figur 7 viser tilsvarende resultater for korte reiser med tog og korte reiser med buss.



Figur 6. Simulerte tidsverdier for korte reiser med tog.

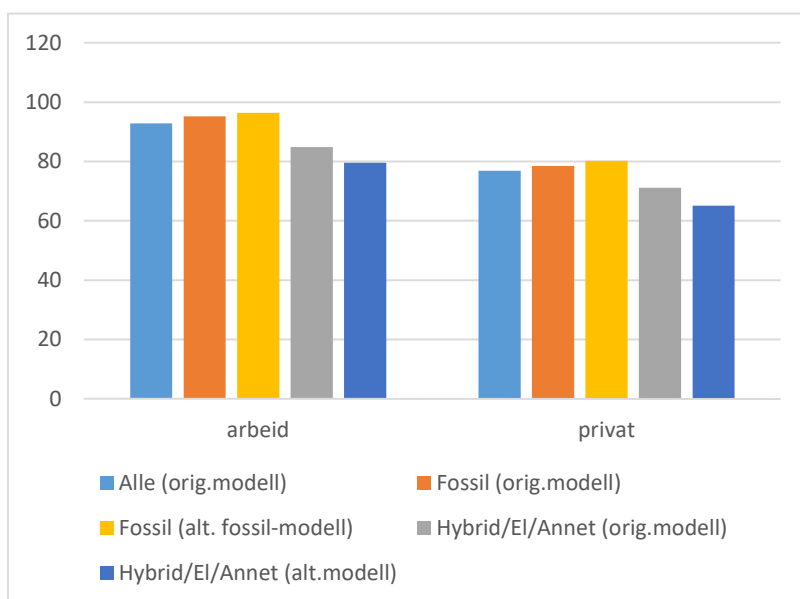


Figur 7. Simulerte tidsverdier for korte reiser med buss.

For korte reiser med tog og buss er det ikke en like klar trend som vi så for bilførere. Det gir mindre utslag å vekte med distanse her.

3.8 Tidsverdier for bilfører etter drivstoff

Figur 8 viser simulerte tidsverdier for utvalgte reiser som bilfører, fordelt etter drivstoff.



Figur 8. Simulerte tidsverdier for reiser som bilfører etter drivstoff.

Vi observerer at den simulerte tidsverdien er høyere for bilførere som har oppgitt å kjøre med fossilt drivstoff, både i den originale modellen og den alternative fossile modellen. Bilførere som har oppgitt å kjøre med andre typer drivstoff (hybrid, elbil eller annet) får simulert en lavere tidsverdi. Dette henger trolig sammen med at disse drivstofftypene har lavere gjennomsnittlig kostnad (32,3 kr versus 25,2 kr). Fra estimeringsmodellen vet vi at lavere referansekostnad gi lavere tidsverdier (andre ting likt).

En alternativ forklaring kan være at hybrid og el-biler oppleves som mer komfortabelt enn fossil-biler (lavere støynivå, automatgir etc).

3.9 Oppsummering

Her summerer vi kort opp funnene vår når det gjelder hva som hadde skjedd hvis vi hadde brukt «2009-metoden» (eller metoder som ligger nærmere denne på 2018-datane.

- Standardmetodikken med kun dagens brukere gir høyere tidsverdier for bilfører enn metoder hvor man inkluderer brukereffekt. Dette gjelder også fly.
- For buss og trikk/bane gir metodikken med kun dagens brukere lavere tidsverdier enn metoder hvor man inkluderer brukereffekt.
- Effekten av metodevalg for bilpassasjerer og tog varierer en del på tvers av segmentene.

Referanser

- Hjorthol, R., Engebretsen, Ø., & Uteng, T. P. (2014). *Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14 – nøkkelrapport*. TØI-rapport 1368/2014, Transportøkonomisk institutt.
- Madslie A, Hulleberg N og Kwong C K (2019): *Framtidens transportbehov. Framskrivinger for person- og godstransport 2018-2050*. TØI rapport 1718/2019, Transportøkonomisk institutt.
- Swärdh, J. E. (2008). *Is the intertemporal income elasticity of the value of travel time unity?* Working Papers, Swedish National Road & Transport Research Institute (VTI) 2008:3
- Engebretsen, Ø., I Brechan, A. Gjerdåker and L. Vågane (2012). *Langpendling innenfor intercitytriangelet*. TØI-rapport 1201/2012, Transportøkonomisk institutt.