

Årsrapport 2017

Norsk jernbanemuseum



Leders beretning Norsk jernbanemuseum årsrapport 2017

2017 var et år preget av store endringer for Norsk jernbanemuseum (NJM). Museet ble organisert som egen etat knyttet Jernbanedirektoratet og hadde flere endringer i personalet, inkludert ny direktør.

Overgangen til etatsmuseum fikk en del følger for driften av museet. Især da den trafikkutøvende enheten (TU), som kjører musealt togmateriell på det nasjonale jernbanenettet, som følge av omorganiseringen måtte innhente ny lisens og sikkerhetssertifikat fra Statens jernbanetilsyn. Dette viste seg å være en omfattende prosess og førte til at NJM ikke kunne drifte museumstog årets første seks måneder. Omorganiseringen har også medført økt oppgavemengde for administrasjonen ved museet. Det har blitt gjennomført flere anbudsrunder, nytt regnskap har blitt etablert og en rekke avtaler har trengt fornying eller endring. Heldigvis har Jernbanedirektoratet oppfylt sin administrative støttefunksjon forbillig, slik at de fleste forutsette og uforutsette utfordringer ved denne omorganiseringen har løst seg.

Sett bort fra disse organisasjonsmessige utfordringene, har NJM hatt et høyt aktivitetsnivå og oppnådd et bedre besøkstall enn på flere år. Jernbanemuseet har satset på flere arrangementer og tilbud tilpasset barnefamilier og skoleklasser gjennom vintersesongen og ser nå en bedre fordeling av besøk gjennom året. De museumstogene som ble kjørt etter at lisens og sikkerhetssertifikat ble innvilget, hadde godt belegg. Også synligheten i sosiale- og tradisjonelle media har vært god, med NRKs storsatsing «Sommer-toget», samt NRKs «Julenøtter» som høydepunkt. Et krafttak på Facebook i november og desember gav tydelige resultater og jernbanemuseet vil bygge på disse erfaringene og vri mer av markedsføringen mot sosiale media.

Den største utfordringen Norsk jernbanemuseum har, er forvaltning av samlingene. Når det gjelder gjenstandssamlingene, har betydelig kompetanse forsvunnet fra museet på

grunn av to pensjoneringsprosesser. Rekrutteringsprosessen knyttet til den ene stillingen er fullført og den andre beregnes å være på plass i løpet av våren 2018. Selv om NJM oppleves som en attraktiv arbeidsplass og vi opplever å få sterke søkere til stillingene, vil det ta tid før de nye medarbeiderne får opparbeidet seg en kompetanse tilsvarende den vi mistet i 2017. Videre fikk NJM på slutten av året beskjed om at bygget som har blitt benyttet som gjenstandsmagasin skal rives medio 2018. Nye egnede lokaler har blitt funnet og prosjekteringen knyttet til flytting av gjenstandssamlingene er påbegynt. Det forvaltningsmessig større problemet er samlingene av historisk jernbanemateriell. Samlingene er svært omfattende og plasskrevende og NJM har ikke egnede lagringsområder for disse. Gjennom årene har det kommet mange løsningsforslag og senest i 2016 anbefalte en utredning at Jernbanedirektoratet tok ansvar for forsvarlig langsiktig lagring av dette materiellet. Jernbanemuseet har igangsatt flere prosesser som vi håper til sammen vil kunne avhjelpe situasjonen, men en forsvarlig og langsiktig forvaltning av museets samlinger av jernbanehistorisk materiell vil på sikt kreve enten investeringer i eget nybygg eller økte leieutgifter.

Norsk jernbanemuseum har lave administrative kostnader og vi mener bevilgningene som stilles til rådighet for museet utnyttes effektivt for å oppnå målene NJM har fått gjennom tildelingsbrevet.

Eirik Kristoffersen (sign)
Direktør

Neste side: Storfint besøk på Martodden den 11. juni da samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen besøkte museet. Her flankert av Roar Stenersen til venstre og Inge Viken til høyre. Foto: Roar Stenersen.



Introduksjon til virksomheten og hovedtall

Samferdselsdepartementet har delegert etatsstyringsansvaret for Norsk jernbanemuseum til Jernbanedirektoratet. Det overordnede målet for Norsk jernbanemuseum er å dokumentere og formidle den norske jernbanevirksomhetens utvikling, og bidra til økt kunnskap om jernbanehistoriske forhold.

Norsk jernbanemuseum styres gjennom tildelingsbrev og etatsstyringsmøter. Rapportering skjer til organisasjonsdirektør.

Samferdselsdepartementet gav i 2017 Jernbanedirektoratet i oppgave å vurdere alternative tilknytningsformer for NJM.

Nøkkeltall

Antall ansatte pr. 31.12.18:	23
Antall årsverk 2017:	17 (grunnet omorganiseringen finnes ikke tall for tidligere år)
Samlet tildeling:	26.375.000 kr. (inkludert pensjonsutgifter)
Samlet tildeling utgifter:	25.000.000 kr.
Utnyttelsesgrad av bevilgningen:	94%
Driftsutgifter:	23.845.000 kr.
Lønnsandel av driftsutgifter:	49,85% av budsjetterte driftsutgifter

Årets aktiviteter og resultater

Delmål angitt i tildelingsbrev for NJM med leders kommentarer.

- Norsk jernbanemuseum skal ha en trinnvis utviklingsplan**
NJM har en trinnvis utviklingsplan og strategiplan. Disse vil nok revideres noe fremover, da ny ledelse har andre prioritinger enn den forrige.

- Norsk jernbanemuseum skal sikre lagringskapasitet for rullende materiell**
Dette er den største utfordringen for NJM. På grunn av omregulering av et område utenfor Elverum, falt det foretrukkede området for bygging av oppbevaringshall for hensetting av jernbanemateriell bort. NJM har i 2017 igangsatt flere tiltak som er ment å avhjelpe situasjonen:
 - Ferdigstillelse av den lenge forespeilede Verneplan for rullende materiell. Innen utgangen av 2019 har vi som mål å ha en fullstendig verneplan for rullende materiell. Denne verneplanen skal inkludere en vurdering av tilstand og historiske verdi av materiellet i samlingene til NJM og gi føringer for prioritering innen bevaring og avhending. Denne verneplanen er også ment å lette arbeidet for å få rullende materiell definert som kulturminner og dermed utløse bevaringsmidler fra Riksantikvaren.
 - Det letes etter alternativ hensettingsplass, samtidig som vi ønsker å gjenoppta dialog med Elverum kommune, da området NJM hadde planlagt å anlegge hall for oppbevaring ikke har blitt bygd ut etter omreguleringen.
 - Nedskalering av det såkalte «byggetrinn 2» på Hamar. Det har lenge vært planlagt en utvidelse av NJMs eksisterende hovedbygg på Hamar. Dette bygget er kostnadsvurdert til 250-300 MNKR og inneholder blant annet kafé, auditorium, flere kontorer og andre funksjoner i tillegg til en svingskive og ringstall for oppbevaring og formidling av de mest verdifulle delene av NJMs samlinger. Da bygget har vist seg vanskelig å finansiere, utreder vi muligheten for å bygge kun svingskiven og evt. ringstallen. Dette vil bety en betydelig demping av ambisjonene for bygget, men senke investeringskostnadene og fortsatt ivareta byggets viktigste funksjon.

Neste side: Sommertoget var ikke NRKs eneste besøk på Jernbanemuseet dette året. Den 21. november ble programmet “Julenøtter” tatt opp på Hamar. Her er Mette Larsen flankert av NRKs Øystein Bache til venstre og Rune Gokstad til høyre foran Di 3.642. Foto: Mette Larsen.



- Fornye aktuelle lisenser og sikkerhets sertifikater fra Statens jernbanetilsyn (SJT)**
Disse er fornyet.
- Kjøring av museumstog etter tildelt lisens og sikkerhets sertifikat fra SJT**
Kjøring av museumstog utføres og i 2017 la NJM grunnlag for en opptrapping av denne aktiviteten.
- Planmessig vedlikehold og drift av rullende materiell etter eget sikkerhetsstyringssystem**
Slik drift og vedlikehold gjennomføres på en forsvarlig og planmessig måte.
- Fullføre restaureringen av Kløften stasjonsanlegg**
Restaureringen ble nærmest fullført i 2017 og innen sommeren 2018 åpner Kløften stasjonsanlegg ny-restaurert og med nyprodusert utstilling.
- Forberede ny utstilling lokomotivhall**
Forberedelsene ble gjennomført og anbudsprosess gjennomført. Prosjektet avventer bevilgninger på omkring 20 MNKR.
- Åpne for samarbeid med eksterne aktører i drifts- og publikumsarrangementer**
Her har det blitt tatt betydelige steg i 2017. De viktigste nye satsingene på samarbeid med eksterne følger nedenfor:
 - Det har blitt planlagt opprettelse av et nasjonalt museumsnettverk for jernbanehistorie.
 - I samarbeid med lokalt reiseliv, cruiseoperatører og NSB vil NJM tilby museumstog for cruiseturister og festivaler langs Raumabanen.
 - NJM har inngått samarbeid med Kulturetaten i Oslo kommune, Norsk folkemuseum og NIKU om opprettelse av et formidlingsopplegg for skolebarn i Oslo.
 - Planlegging har blitt igangsatt av prosjektet «På sporet av norgeshistorien» i samarbeid med blant annet Kulturetaten i Oslo kommune, NIKU, Bane NOR og Kulturhistorisk museum. I 2018 vil første steg av

prosjektet realiseres med utstilling og formidlingsoppbygg om utgravningene knyttet til over hundre år med jernbaneutbygginger i Gamle Oslo, samt produksjon av formidlingsmaterieill knyttet til utgravningene langs IC. Prosjektet er ment å utvides på sikt og gi NJM tilgang til en publikumsmasse som er urealistisk å skulle nå på Hamar.

- Godt besøk på Norsk jernbanemuseum**
Besøket ved NJM har oversteget resultatmålene for 2017 og gjennomfører en del publikumsaktivitet som det ikke har vært tradisjon for å telle i museets besøksstatistikk. Blant disse er kjøring av museumstog for eksterne aktører, et økende antall henvendelser til biblioteket etc. NJM har likevel stort uutløst potensiale for besøk – særlig i forbindelse med kjøring av museumstog og arrangementer i samarbeid med eksterne utenfor Hamar.

Redegjørelse for oppnådde resultater ut fra mål og resultatkrav satt i tildelingsbrevet

Sykefravær <4,5%
Samlet tall for 2017 har ikke vært mulig å fremskaffe, grunnet omorganiseringen. Det er likevel grunn til å tro at sykefraværet har vært betydelig høyere, da NJM har opplevd to langtidssykemeldinger, noe som gir store utslag i en enhet med kun 17 årsverk.



Antall besøkende på NJM >25.000
26487 personer besøkte NJM i 2017. I tillegg kommer 2414 reisende på museumstog som ikke fremkommer i den øvrige besøksstatistikken. Se lenger bak i årboken for detaljert oversikt over aktiviteter, museumstog og besøkstall.

Årsregnskap
Leders kommentarer: Årsregnskapet er bekreftet av direktør og kommentert av administrativ leder. Tross god støtte fra Jernbanedirektoratet, har omorganiseringen medført betydelig arbeidspress på administrasjonen. I desember gikk NJM over til å bli en egen enhet og det ble noe avvik i regnskapsføringen i perioden.

Prosjektstøtte
Jernbanemuseet gir hvert år ut prosjektstøtte til kandidater som oppfyller kravene. Totalt ble det søkt om 1.491.000,- fordelt på åtte prosjekter. Tabellen under viser prosjekter som ble innvilget støtte i 2017.

På side 130 i årboken kan våre medlemmer lese en artikkel fra en av mottakerne av prosjektstøtte, og der få et innblikk i hva midlene går til. Statuttene for søkere finnes på side 139.

Søker:	Prosjekt:	Bevilget:
Marie-Theres Fojuth	«Beherske landet og snøen»	196.000,-
Norsk Museumstog	Boggier Ao 950	150.000,-
Sauherad historielag	Bratsbergbanen	25.000,-
Norsk Samferdsels-historisk senter	Stålvogner	30.000,-
Norsk Transport A/S	Batteritraktor 205	90.000,-

Under Jernbanemuseets dag den 10. september holdt Andreas Dreyer og Magne-Gunnar Høgsveen en kombinert byvandring/foredrag som startet ved stasjonen og endte opp ved ringstallen etter en tur innom verkstedsområdet. Foto: Mette Larsen.

Internregnskap			
INNETEKTER 2017	Regnskap 2017	Budsjett 2017	Regnskap 2016
Billetter til samlingene:	574 000	566 000	603 000
Souvenir:	346 000	274 000	308 000
Diverse inntekter:	96 000	160 000	985 000
Tilskudd fra JBV/Jernbanedirektoratet:	23 845 000	25 404 000	21 185 000
Sum inntekter og driftstilskudd:	24 861 000	26 404 000	23 081 000
DRIFTSUTGIFTER 2017			
Personalkostnader:	12 663 000	14 927 000	11 716 000
Div. driftsutgifter:	7 280 000	6 724 000	7 092 000
Innkjøp og vedlikehold bibliotek og fotoarkiv:	375 000	396 000	372 000
Ustillings- og undervisningsmaterieill:	863 000	985 000	480 000
Innkjøp og vedlikehold av bygninger:	187 000	240 000	300 000
Restaurering, drift og vedlikehold (ex Di3 og El):	188 000	178 000	121 000
Driftstilskudd Rallarmuseet:	600 000	600 000	600 000
Prosjektilskudd:	540 000	540 000	570 000
Lokhall:	66 000	491 000	292 000
TU drift og vedlikehold:	2 092 000	1 323 000	1 538 000
Inntekter eksklusive driftstilskudd:	-1 000 000	-1 000 000	-1 896 000
Driftsresultat:	23 854 000	25 404 000	21 185 000

- Kommentarer til avvik på mer enn kr 100.000:
- Personalutgifter og administrative utgifter er blitt blandet, fordi desemberlønn ble ført på administrative utgifter. Dette er vanskelig og rydde opp i fordi all postering ble ompostert fra direktoratet til museet i desember. Når det gjelder lønn hadde vi et stort underforbruk pga to langtidssyke og at tre sluttet i løpet av året.
 - Husleie har et underforbruk på kr 382.000. Noe av husleien for 2017 ble betalt i 2016.
 - Møteutgifter har ett overforbruk etter avtale på kr 221.000 pga studieturen.
 - Utstilling har et underforbruk på kr 162.000 fordi regningene ikke kom før 2018.
 - TU-enheten har et overforbruk etter avtale på kr 240.000 fordi vi måtte ha hjelp av konsulent ved søknad om ny lisens.
 - TUs lok og vogner har et overforbruk etter avtale på 529.000 pga av lakking av 2 vogner.
 - Lokstall ombygging har ett underforbruk på kr 425.000, skulle vært brukt til lysprosjektet og det ble forsinket.

Grunnen til så stort underforbruk er ca kr 800.000 til lysprosjektet kr 150.000 til rekkverk og glass i utstillingen. Ca 60.000 til utstillingen på Kløfta. Ca 100.000 til markedsføring og ca 100.000 til materialutgifter Narvesenskiosken, kontoret til Kløfta og spiker til gulvet i Kløfta.

Redegjørelse for ressursbruk og vurdering av denne

- *KPI1: Årsverksutgift*
Lønn og sosiale utgifter/Antall årsverk: 12.663.000/17= 744.882 kr/årsverk.
- *KPI2: Totalutgift pr. årsverk*
Sum total utgifter/antall årsverk: 23.845.000/17= 1.402.647 kr/årsverk.
- *KPI3: Lønnsutgiftsandel*
Lønn og sosiale utgifter/Sum totale utgifter: 12.663.000/23.845.000= 0,53 kr lønn og sosiale utgifter/ sum totale utgifter.
- *KPI4 Andel administrative utgifter*
Administrasjonsutgifter/Sum totale utgifter: 2.732.000/23.845.000= 0,11 kr administrasjonsutgifter/ sum totale utgifter.
- *KPI5 Administrative utgifter pr. årsverk utgifter/årsverk*

Administrasjonsutgifter/Antall årsverk: 2.732.000/17= 16.706 kr administrative utgifter/årsverk.

- *Forklaringer og kommentarer til vesentlige mer- og mindreutgifter/inntekter i bevilgningsoppstillingen i årsregnskapet*
De største avvikene skyldes stillinger som sto vakant gjennom store deler av 2017, samt to langtidssykemeldinger, der det ikke ble funnet vikarer.
- *Forhold som har blitt aktuelle i løpet av året og som vil ha betydning for årene som kommer*
Innføringen av ERTMS og ECM vil på sikt gjøre det umulig å kjøre museumstog på det nasjonale nettet, uten store investeringskostnader eller unntaksbestemmelser. FEDEX arbeider for slike unntaksbestemmelser på EU-nivå, men hvert enkelt land har muligheter for å innføre egne regler og systemer. Blant annet har trafikkmyndighetene i Sverige vært aktive og sett på løsninger for videre drift av museumstog på deres nasjonale nett.



Museumsparken brukes også av flere inviterte gjester under spesielle arrangementer. Både veteranbusser og Motorveteranene i Hedmark har besøkt museet. Foto: Mette Larsen.

Besøkstall 2017

Dato:	Arrangement:	Besøkstall 2017:	Besøkstall 2016:
7.-8. januar	Leke- og byggehelg	36	ikke arr.
21.-22. januar	Leke- og byggehelg	44	27
28. januar	Jernbanehistorisk møte	45	33
4.-5. februar	Leke- og byggehelg	41	61
18.-19. februar	Leke- og byggehelg	64	59
20.-24. februar	Vinterferie – aktiviteter for SFO ¹	179	184
4.-5. mars	Leke- og byggehelg	112	ikke arr.
18.-19. mars	Leke- og byggehelg	123	46
26. mars	Åpent hus	168	ikke arr.
1.-2. april	Leke- og byggehelg	107	55
8., 9., 11. og 12. april	Påskekrim/-aktiviteter	176	65 ²
29.-30. april	Leke- og byggehelg	108	72
20. mai	MuseumsNatt	246	336
3.-4. juni	Stoppested Verden	11420	10618
26.-29. juni	Barnehagedager	635	825
10. september	Jernbanemuseets dag	444	ikke arr.
30. september- 1. oktober	Leke- og byggehelg	52	ikke arr.
7. oktober	Stålvogntoget kjører Raumabanen	150 ³	111
21. oktober	Leke- og byggehelg	45	ikke arr.
22. oktober	Barnas dag	135	55
4.-5. november	Modelljernbanemessen 2017	655	435
18.-19. november	Leke- og byggehelg	118	73
2.-3. desember	Leke- og byggehelg	35	62

Noter:

1. Gjelder tall for besøk mandag-fredag (ikke lørdag-søndag).
2. I 2016 var det Leke- og byggehelg lørdag og søndag, men ingen spesielle aktiviteter tirsdag og onsdag i påskeuken.
3. Egentlig var toget utsolgt (177 reisende), men fordi togturen ble forkortet til Bjorli pga. rasfare fra "Mannen", fikk de reisende tilbud om å få refundert billetten, og flere gjorde dette.

Biblioteket

Omorganisering til Jernbanedirektoratet medførte en «urolig» tid med mye nytt og dermed enda mindre tid til gjennomgang/systematisering/registrering av uregistrert materiale som eldre dokumenter og periodika. Det er henvendelser som blir prioritert ved siden av det daglige som må håndteres. Biblioteket får mange hyggelige tilbakemeldinger på at folk setter stor pris på den hjelp de får fra biblioteket på sine henvendelser.

En del av bibliotekets dokumenter er blitt digitalisert i fulltekst. Dette gjør samlingen tilgjengelig på en helt annen måte enn før, noe som verdsettes av mange. Rester fra bibliotekets samling gis bort eller er billig til salgs. Dette er også populært.

Museets hovedbibliotekar er i 60% stilling. 2017 viste likevel en økning i både registrering, henvendelser samt besøk.

Pr. 31.12.17 er 7575 eksemplarer av bibliotekets samling registrert i Mikromarc. Flere dokumenter er blitt tilgjengelig digitalisert og det forklarer færre utsendte kopier. Hovedbibliotekar deltok også på følgende møter i 2017:

- Museumsbibliotekarmøte (Oslo) 7.-8. september.
- Juss i ABMsektoren (Hamar) 3. oktober.
- Stortinget, bibliotek og offentlig informasjon (Oslo) 3. november.
- Møter i Småbib. (Forum for bibliotekarer ved små fagbibliotek, Oslo).
- Nordisk jernbanemuseumsmøte som i 2017 ble holdt på Norsk jernbanemuseum 22.-24. mars.

	2017	2016
Registrerte eksemplarer:	7575	7524
Registrerte artikler:	333	322
Tidsskrifter:	59	63
Henvendelser:	337	316
Pr. e-post:	234	226
Utlån:	149	165
Besøk:	324	224
Utlån/enheter:	149	165
Fotostatkopier:	149	162

Fotosamlingen

Et prosjekt som har pågått gjennom hele året er å samle inn og registrere større fotosamlinger fra kjente jernbanefotografer. Særlig tidligere medlemmer av både venneforeningen og NJK sitter på mange flotte motiver fra 50- 60- og 70-tallet. Finn Halling er engasjert i prosjektet og sørger for å samle inn, registrere, skanne og deretter lagre bildene digitalt for ettertiden. Bildene kan så søkes opp på nettsiden www.digitaltmuseum.no.

Vi oppfordrer alle våre medlemmer som enten har bilder selv - eller vet om andre samlinger, å ta kontakt med Jernbanemuseet slik at disse kan bli registrert for ettertiden.

I museets bibliotek kan man finne det meste innen jernbanerelatert dokumentasjon. Om man enten er ute etter slektsforskning eller tekniske detaljer på damplok, er det stor sannsynlighet for at dette finnes. Begge fotos: Anne Zachariassen.





Lokfører Ronny Sjonfjell Martinsen foran Di-3.642 på Bjorli 7. oktober.
Foto: Mette Larsen.

NJMs trafikkutøverenhet (TU)

Store deler av året gikk med til å søke ny lisens og sikkerhetssertifikat i forbindelse med omorganiseringen. I august var imidlertid alt på plass og NJM kunne igjen komme seg ut på sporet. Under er listen over kjøringer utført i 2017.

NJM					
Arrangement:	Dato:	Strekning:	Km.	Reisende	Pass.km.
Posisjonskjøring EL11+ 2 vogner	23.08.2017	Filipstad - Grorud	30	0	0
Løten Nærstasjon	27.08.2017	Hamar - Elverum -Hamar	66	154	10164
Museumstog Raumabanen	07.10.2017	Hamar - Åndalsnes - Hamar	114	159	18126
Materielltransport	26.10.2017	Hamar - Filipstad -Grorud	175	0	0
Materielltransport	27.10.2017	Grorud - Hønefoss -Hamar	328	0	0
Museumstog NRK til Elverum	30.11.2017	Hamar - Elverum -Hamar	66	4	264
Arendalsbanens Venner					
Museumstog/NRK Sommertog	08.08.2017	Nelaug (Simonstadslinja) Nelaug	128	1532	196096
Prøvekjøring	02.12.2017	Nelaug (Simonstadslinja) Nelaug	8	0	0
Kjøring Simonstadslinje	03.12.2017	Nelaug (Simonstadslinja) Nelaug	8	217	1736
Norsk Museumstog					
Sørlandsbanen posisjonskjøring	25.08.2017	Grorud - Notodden	238	0	0
Sørlandsbanen (Kulinarisk reise)	26.08.2017	Notodden - Skien - Notodden *3	113	58	6554
Sørlandsbanen (Kulinarisk reise)	27.08.2017	Notodden - Skien - Notodden *3	113	50	5650
Sørlandsbanen posisjonskjøring	28.08.2017	Skien - Grorud	238	0	0
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	31.08.2017	Oslo- Hønefoss- Drammen - Oslo	210	60	12600
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	07.09.2017	Oslo- Hønefoss- Drammen - Oslo	210	62	13020
Bergen (Kulinarisk reise)	08.09.2017	Oslo - Bergen	484	62	30008
Bergen (Kulinarisk reise)	10.09.2017	Oslo - Bergen	484	38	18392
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	14.09.2017	Oslo- Hønefoss- Drammen - Oslo	210	62	13020
Kongsvinger (Kulinarisk reise)	21.09.2017	Grorud - Kongsvinger - Grorud	182	53	9646
Gvarv (Kulinarisk reise)	30.09.2017	Grorud - Gvarv - Grorud	291	48	13968
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	05.10.2017	Oslo- Hønefoss- Drammen - Oslo	210	52	10920
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	12.10.2017	Oslo- Hønefoss- Drammen - Oslo	211	62	13082



Den 13. juli gjestet "Som-
mertoget" ringstallen. Her
intervjuer NRKs programled-
er Tom Erik Sørensen Roar
Stenersen som gir seerne en
innføring av hva Jernbane-
museet har i sine samlinger.
Foto: Mette Larsen.



Museet overtok i 2016 en
stor modell av Orkla bru
(under bygging) i skala 1:50.
Modellen kom fra Material-
teknisk laboratorium hos
NTNU i Trondheim. Model-
len er bygget på kontrakt fra
Hovedstyret for Statsbanene
og ble laget til Jubileumsut-
stillingen på Frogner i Oslo
i 1914. Modellen var en av
flere utstillingsgjenstander
NSB hadde med på utstill-
ingen. Den ble i løpet av året
satt ut i utstillingslokalene i
museets hovedbygg.
Foto: Kjetil Næss.

Jernbanemuseets snøryd-
dingsmateriell ble flyttet fra
Hamar stasjon til museet 5.
oktober. Totalt fire enheter
ble fraktet opp til museet.
Øystein Bøe høytrykkspyler
her snøplogen før den dyt-
tes inn i verkstedet for en
etterlengtet oppussing.
Foto: Mette Larsen.



Modelljernbanemessen som
arrangeres årlig har blitt et
populært innslag. Ikke minst
takket være de som kommer
og stiller ut sine anlegg.
Her ser vi Styrkar Braathens
flotte anlegg i skala 1.
Foto: Mette Larsen.

