

Tolletaten
Postboks 2103 Vika
0125 OSLO

Deres ref

Vår ref
24/838 -

Dato
25.06.2024

Satsbudsjettet 2024 – Tolletaten – supplerende tildelingsbrev nr. 1

Stortinget behandlet 21. juni 2024 Prop. 104 S (2023–2024) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024 og tilhørende Innst. 447 S (2023–2024).

1. BUDSJETTILDELING

1.1 Stortingets vedtak

Stortinget vedtok følgende bevilgning for Tolletatens kapitler 1610 og 4610.

<i>Kap. 1610 Tolletaten</i>		(i 1 000 kr)
Post	Betegnelse	Beløp
01	Driftsutgifter	1 952 004
45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres</i>	174 292
Sum kap. 1610		2 126 296

<i>Kap. 4610 Tolletaten</i>		(i 1 000 kr)
Post	Betegnelse	Beløp
01	Særskilt vederlag for tolltjenester	6 700
02	Andre inntekter	2 401
04	Diverse refusjoner	1 149
05	Refusjon fra Avinor AS	30 604
85	Tvangsmulkt og overtredelsesgebyr	10 000
Sum kap. 4610		50 854

1.2 Omtale av endringer

Kap/post	Endring	Beløp (1 000 kr)
-----------------	----------------	-------------------------

	Saldert budsjett 2024	1 872 504
	Forsinkelser NCTS-5	3 500
1610/01	Handelsavtale med India	8 000
	Økt kontroll	68 000
	Revidert nasjonalbudsjett 2024	1 952 004
	Saldert budsjett 2024	124 292
1610/45	Økt kontroll	50 000
	Revidert nasjonalbudsjett 2024	174 292
	Saldert budsjett 2024	8 247
4610/02	Anslagsendring	-1 547
	Revidert nasjonalbudsjett 2024	6 700

Økt kontroll

Det er bevilget 118 mill. kroner til styrking av Tolletatens kontroll på grensen, spesielt rettet mot økt bekjempelse av narkotikasmugling. Styrkingen omfatter økt bemanning til kontroll, økt satsing på kontroll med skips- og containertrafikk, herunder anskaffelse av nye skannere og båter, og anskaffelse av annet nødvendig kontrollutstyr. Tolletaten kan med dette starte arbeidet med anskaffelse av nye skannere i Oslo, Brevik og på Ørje og deretter utvide skannertjenesten til Nord-Norge og Vestlandet. Det legges til grunn at en så omfattende investering vil måtte gjennomføres over flere år. Det er forutsatt at helårsvirkningen av tiltaket er 200 mill. kroner fra 2025.

Handels- og økonomisk partnerskapsavtale mellom EFTA-statene og India

Det er bevilget 8 mill. kroner i 2025 til å etablere en autorisasjonsløsning i forbindelse med inngått Handels- og økonomisk partnerskapsavtale mellom EFTA-statene og India. Det er forutsatt en varig bevilgning på 1 mill. kroner i driftskostnader fra 2025.

For øvrige tiltak viser vi til omtale i Prop. 104 S (2023–2024).

Med hilsen

Tina Engelsrud e.f.
ekspedisjonssjef

Ronja Andresen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer