

SAMARBEIDET FOR BEDRE TRAFIKKPROGNOSER I OSLO - OMRÅDET

Statens vegvesen Region øst, Statens vegvesen Vegdirektoratet, Jernbanelinje Region øst,
Akershus Fylkeskommune, Oslo kommune plan- og bygningsetaten,
Oslo kommune samferdselsetaten, Ruter AS, NSB AS Persontog



FREMKOMMELIGHET FOR TRIKK OG BUSS I OSLO OG AKERSHUS 2011



Fakta om PROSAM

1. Deltagere i PROSAM

PROSAM er et samarbeid mellom følgende offentlige etater og bedrifter:

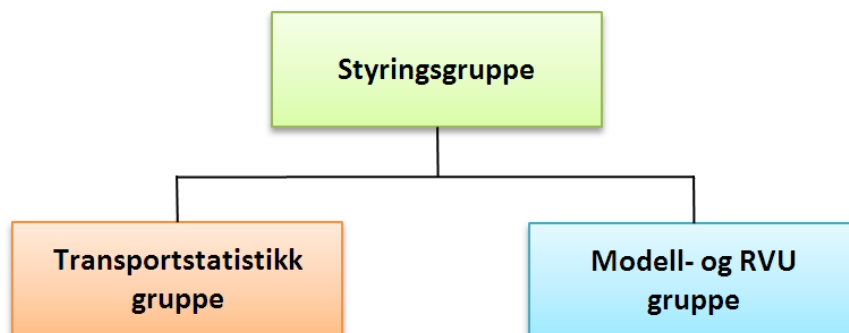
Staten:	Statens vegvesen Region øst Statens vegvesen Vegdirektoratet Jernbaneverket Region øst
Akershus fylkeskommune:	Sentraladministrasjonen
Oslo kommune:	Plan- og bygningsetaten Bymiljøetaten
Kollektivtraffikkselskaper:	Ruter AS NSB AS Persontog

2. Formål med PROSAM

PROSAM ble i 1987 etablert for å styrke og koordinere arbeidet med trafikkdata- og prognoser i Oslo-området.

PROSAM har som oppgave å utvikle og vedlikeholde et felles datagrunnlag og nødvendig prognoseverktøy. Det gir de deltagende parter mulighet til å beregne transport- og trafikkmessige konsekvenser av tiltak innenfor vei- og kollektivsektoren samt alternativ arealbruk.

3. Organisering



Styringsgruppa:

- Behandler årlig arbeidsplan og budsjett for PROSAMs arbeid.
- Beslutter igangsetting av større prosjekter som er hensiktsmessig for de oppgaver som PROSAM skal løse, med tilhørende fremdriftsplaner.

De ulike faggruppene:

- Utarbeider detaljerte prosjektplaner, starter opp prosjektene og har en kontinuerlig oppfølging av disse.
- Publisere rapporter, artikler og eventuelt andre relevante publikasjoner.
- Skal være idéskapende for prosjekter i PROSAM-regi.

TITTEL: Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus 2011	
PROSAM-RAPPORT NR: 194	DATO UTGIVELSE: SEPT 2011
UTGIVER: PROSAM V/ STATENS VEGVESEN REGION ØST Avdeling Oslo	
RAPPORTEN KAN BESTILLES HOS: Denne rapporten kan lastes ned fra www.Prosam.org	
KONSULENT: Trafikanten v/ Christine Presterud	
STIKKORD: Fremkommelighetsregistreringer av regionale bussruter i Oslo og Akershus, samt buss- og trikkelinjer i Oslo sentrum.	
SAMMENDRAG/FORMÅL: Med utgangspunkt i registreringer for april 2011 er fremkommelighetssituasjonen på viktige buss- og trikkelinjer i Oslo og Akershus dokumentert. Diagrammene i rapporten viser kjøretid, forsinkelse og oppholdstid på holdeplasser for hver enkelt linje der det er gjennomført registreringer. Forsinkelsene er beregnet i forhold til optimal kjøretid på ruten (0-kjøring).	
EVT. VEDLEGG SOM ER TILGJENGELIG PÅ WWW.PROSAM.ORG: Excelfil med grunnlagsdata fra rapporten	
RAPPORTENS Plass i forhold til andre PROSAMRAPPORTER: • PROSAM-rapport 102: Fremkommelighetsregistrering regionbusser Oslo og Akershus 2002/03, SVRØ, mars 2003. • PROSAM-rapport 105: Fremkommelighet på utvalgte Buss- og trikkelinjer til AS Oslo Sporveier, OS, juni 2003. • PROSAM-rapport 106: Hovedresultater framkommelighet buss og trikk i Oslo og Akershus 2002/03, SVRØ, juni 2003. • PROSAM-rapport 126: Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus. Registreringsdata fra SIS og Regbase. • PROSAM-rapport 127: Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus i 2005. Kartpresentasjon. • PROSAM-rapport 150: Fremkommelighet for trikk og Buss i Oslo og Akershus i 2006 • PROSAM-rapport 161 Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus i 2007 • PROSAM-rapport 173: Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus i 2008 • PROSAM-rapport 180: Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus i 2009 • PROSAM-rapport 186: Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus i 2010	

Forord

Trafikanten har vært engasjert av Statens vegvesen Stor-Oslo distrikt for registrering av fremkommelighet for utvalgte buss og trikkelinjer i Oslo og Akershus. Resultatene er basert på registreringer i april 2011 hentet fra SIS-databasen som inneholder data fra bussenes og trikkenes kjøretøycomputere.

Prosjektleder i Statens vegvesen har vært Tor Eriksen.

Resultatene er hentet, bearbeidet og presentert av Christine Presterud på Trafikanten.

Oslo, september 2011

INNHold

Innhold	IX
1. Innledning.....	XII
2. REGISTRERTE RUTER	XIII
2.1 Trikker	XIII
2.2 Sporveisbusser.....	XIII
2.3 SL- busser.....	XIII
3. Registreringsopplegg.....	XIV
3.1 Generelt	XIV
3.2 0-kjøringer	XIV
4. Presentasjonsform	XV
5. Resultater.....	- 1 -
5.1.1 Morgenrush linje 11	- 2 -
5.1.2 Ettermiddagsrush linje 11.....	- 4 -
5.1.3 Morgenrush linje 11	- 6 -
5.1.4 Ettermiddagsrush linje 11.....	- 8 -
5.1.5 Morgenrush linje 12	- 10 -
5.1.6 Ettermiddagsrush linje 12.....	- 12 -
5.1.7 Morgenrush linje 12	- 14 -
5.1.8 Ettermiddagsrush linje 12.....	- 16 -
5.1.9 Morgenrush linje 13	- 18 -
5.1.10 Ettermiddagsrush linje 13.....	- 20 -
5.1.11 Morgenrush linje 13	- 22 -
5.1.12 Ettermiddagsrush linje 13.....	- 24 -
5.1.13 Morgenrush linje 17	- 26 -
5.1.14 Ettermiddagsrush linje 17.....	- 28 -
5.1.15 Morgenrush linje 17	- 30 -
5.1.16 Ettermiddagsrush linje 17.....	- 32 -
5.1.17 Morgenrush linje 18	- 34 -
5.1.18 Ettermiddagsrush linje 18.....	- 36 -
5.1.19 Morgenrush linje 18	- 38 -
5.1.20 Ettermiddagsrush linje 18.....	- 40 -
5.1.21 Morgenrush linje 19	- 42 -
5.1.22 Ettermiddagsrush linje 19.....	- 44 -
5.1.23 Morgenrush linje 19	- 46 -
5.1.24 Ettermiddagsrush linje 19.....	- 48 -
5.1.25 Morgenrush linje 20	- 50 -
5.1.26 Ettermiddagsrush linje 20.....	- 52 -
5.1.27 Morgenrush linje 20	- 54 -
5.1.28 Ettermiddagsrush linje 20.....	- 56 -
5.1.29 Morgenrush linje 21	- 58 -
5.1.30 Ettermiddagsrush linje 21.....	- 60 -
5.1.31 Morgenrush linje 21	- 62 -
5.1.32 Ettermiddagsrush linje 21.....	- 64 -
5.1.33 Morgenrush linje 23	- 66 -
5.1.34 Ettermiddagsrush linje 23.....	- 68 -
5.1.35 Morgenrush linje 23	- 70 -
5.1.36 Ettermiddagsrush linje 23.....	- 72 -
5.1.37 Morgenrush linje 30	- 74 -
5.1.38 Ettermiddagsrush linje 30.....	- 76 -
5.1.39 Morgenrush linje 30	- 78 -
5.1.40 Ettermiddagsrush linje 30.....	- 80 -
5.1.41 Morgenrush linje 31	- 82 -
5.1.42 Ettermiddagsrush linje 31.....	- 84 -
5.1.43 Morgenrush linje 31	- 86 -

5.1.44	Ettermiddagsrush linje 31.....	- 88 -
5.1.45	Morgenrush linje 32	- 90 -
5.1.46	Ettermiddagsrush linje 32.....	- 92 -
5.1.47	Morgenrush linje 32	- 94 -
5.1.48	Ettermiddagsrush linje 32.....	- 96 -
5.1.49	Morgenrush linje 34	- 98 -
5.1.50	Ettermiddagsrush linje 34.....	- 100 -
5.1.51	Morgenrush linje 34	- 102 -
5.1.52	Ettermiddagsrush linje 34.....	- 104 -
5.1.53	Morgenrush linje 37	- 106 -
5.1.54	Ettermiddagsrush linje 37.....	- 108 -
5.1.55	Morgenrush linje 37	- 110 -
5.1.56	Ettermiddagsrush linje 37.....	- 112 -
5.1.57	Morgenrush linje 46	- 114 -
5.1.58	Ettermiddagsrush linje 46.....	- 116 -
5.1.59	Morgenrush linje 46	- 118 -
5.1.60	Ettermiddagsrush linje 46.....	- 120 -
5.1.61	Morgenrush linje 54	- 122 -
5.1.62	Ettermiddagsrush linje 54.....	- 124 -
5.1.63	Morgenrush linje 54	- 126 -
5.1.64	Ettermiddagsrush linje 54.....	- 128 -
5.1.65	Morgenrush linje 70	- 130 -
5.1.66	Ettermiddagsrush linje 70.....	- 132 -
5.1.67	Morgenrush linje 70	- 134 -
5.1.68	Ettermiddagsrush linje 70.....	- 136 -
5.1.69	Morgenrush linje 76	- 138 -
5.1.70	Ettermiddagsrush linje 76.....	- 140 -
5.1.71	Morgenrush linje 76	- 142 -
5.1.72	Ettermiddagsrush linje 76.....	- 144 -
5.1.73	Morgenrush linje 79	- 146 -
5.1.74	Ettermiddagsrush linje 79.....	- 148 -
5.1.75	Morgenrush linje 79	- 150 -
5.1.76	Ettermiddagsrush linje 79.....	- 152 -
5.1.77	Morgenrush linje 81	- 154 -
5.1.78	Ettermiddagsrush linje 81.....	- 156 -
5.1.79	Morgenrush linje 81	- 158 -
5.1.80	Ettermiddagsrush linje 81.....	- 160 -
5.1.81	Morgenrush linje 83	- 162 -
5.1.82	Ettermiddagsrush linje 83.....	- 164 -
5.1.83	Morgenrush linje 83	- 166 -
5.1.84	Ettermiddagsrush linje 83.....	- 168 -
5.1.85	Morgenrush linje 121	- 170 -
5.1.86	Ettermiddagsrush linje 121.....	- 172 -
5.1.87	Morgenrush linje 121	- 174 -
5.1.88	Ettermiddagsrush linje 121.....	- 176 -
5.1.89	Morgenrush linje 131	- 178 -
5.1.90	Ettermiddagsrush linje 131.....	- 180 -
5.1.91	Morgenrush linje 143	- 182 -
5.1.92	Ettermiddagsrush linje 143.....	- 184 -
5.1.93	Morgenrush linje 143	- 186 -
5.1.94	Ettermiddagsrush linje 143.....	- 188 -
5.1.95	Morgenrush linje 151	- 190 -
5.1.96	Ettermiddagsrush linje 151.....	- 192 -
5.1.97	Morgenrush linje 151	- 194 -
5.1.98	Ettermiddagsrush linje 151.....	- 196 -
5.1.99	Morgenrush linje 163	- 198 -
5.1.100	Ettermiddagsrush linje 163.....	- 200 -

5.1.101	Morgenrush linje 251	- 202 -
5.1.102	Ettermiddagsrush linje 251.....	- 204 -
5.1.103	Morgenrush linje 262	- 206 -
5.1.102	Ettermiddagsrush linje 262.....	- 208 -
5.1.103	Morgenrush linje 301	- 210 -
5.1.104	Ettermiddagsrush linje 301.....	- 212 -
5.1.105	Morgenrush linje 331	- 214 -
5.1.106	Ettermiddagsrush linje 331.....	- 216 -
5.1.107	Morgenrush linje 401	- 218 -
5.1.108	Ettermiddagsrush linje 401.....	- 220 -
5.1.109	Morgenrush linje 482	- 222 -
5.1.110	Ettermiddagsrush linje 482.....	- 224 -
5.1.111	Morgenrush linje 501	- 226 -
5.1.112	Ettermiddagsrush linje 501.....	- 228 -
5.1.113	Morgenrush linje 542	- 230 -
5.1.114	Ettermiddagsrush linje 542.....	- 232 -
VEDLEGG 1		- 234 -

1. INNLEDNING

Denne rapporten presenterer status på fremkommeligheten for et utvalg buss- og trikkelinjer i Stor-Oslo i 2011. Det presenteres både forsinkelse i forhold til en "ideell kjøretid" og utvikling i forhold til forrige år (2010).

Rutene som er presentert er stort sett de samme som i fjorårets rapport. For de linjene som er nye i denne rapporten er det naturlig nok ikke presentert noen sammenlikning med fjoråret.

Som grunnlag for de presenterte resultatene er det benyttet data fra den såkalte SIS-databasen som inneholder data fra kjøretøycomputerne i busser og trikker som har trafikkert de aktuelle rutene. Dette gir oss et bredt og godt datagrunnlag (mange registreringer på hver rute) som gjør at vi med relativ stor sikkerhet kan si at resultatene er representative for de linjene som presenteres, og reduserer faren for at de presenterte resultatene påvirkes av tilfeldig variasjon.

I tillegg til den tradisjonelle presentasjonen av den enkelte buss- eller trikkelinje så inneholder denne rapporten også en liten del (Vedlegg 1) der det er gjort noen sammenstillinger av aggregerte data. Denne delen gir en del interessant info utover den detaljerte presentasjonen av hver enkelt linje.

2. REGISTRERTE RUTER

Følgende ruter er registrert og presentert i rapporten

2.1 Trikker

Linjenummer	Strekning	Morgenrush	Ettermiddagsrush
11	Majorstuen - Disen	Begge retninger	Begge retninger
12	Majorstuen - Kjelsås	Begge retninger	Begge retninger
13	Jar – Grefsen stasjon	Begge retninger	Begge retninger
17	Rikshospitalet - Grefsen stasjon	Begge retninger	Begge retninger
18	Ljabru - Rikshospitalet	Begge retninger	Begge retninger
19	Majorstuen - Ljabru	Begge retninger	Begge retninger

2.2 Sporveisbusser

Linjenummer	Strekning	Morgenrush	Ettermiddagsrush
20	Galgeberg - Skøyen	Begge retninger	Begge retninger
21	Bryggetorget - Helsfyr	Begge retninger	Begge retninger
23	Lysaker - Simensbråten	Begge retninger	Begge retninger
30	Bygdøy - Nydalen	Begge retninger	Begge retninger
31	Snarøya - Grorud	Begge retninger	Begge retninger
32	Voksen skog - Kværnerbyen	Begge retninger	Begge retninger
34	Tåsen – Ekeberg hageby	Begge retninger	Begge retninger
37	Nydalen - Helsfyr	Begge retninger	Begge retninger
46	Ullerntoppen - Apotekergata	Begge retninger	Begge retninger
54	Kjelsås - Aker brygge	Begge retninger	Begge retninger
70	Vika - Skullerud T	Begge retninger	Begge retninger
76	Helsfyr - Hauketo	Begge retninger	Begge retninger
79	Grorud - Holmlia	Begge retninger	Begge retninger
81	Vestbanen - Greverud	Begge retninger	Begge retninger
83	Vestbanen – Tårnåsen	Begge retninger	Begge retninger

2.3 SL- busser

Linjenummer	Strekning	Morgenrush	Ettermiddagsrush
121	Sandvika – Oslo Bussterminal	Begge retninger	Begge retninger
131	Bekkestua - Oslo Bussterminal	Mot sentrum	Fra Sentrum
143	Gullhaug - Oslo Bussterminal	Begge retninger	Begge retninger
151	Makedonien - Oslo Bussterminal	Begge retninger	Begge retninger
163	Smestad – Oslo Bussterminal	Mot sentrum	Fra Sentrum
251	Peterstua – Oslo Bussterminal	Mot sentrum	Fra Sentrum
262	Slemmestad skole - Majorstua	Mot sentrum	Fra Sentrum
301	Rotnes – Oslo Bussterminal	Mot sentrum	Fra Sentrum
331	Kløvberg - Oslo Bussterminal	Mot sentrum	Fra sentrum
401	Skedsmokorset - Oslo Bussterminal	Mot sentrum	Fra Sentrum
482	Eidslia-Oslo	Mot sentrum	Fra Sentrum
501	Lillestrøm – Oslo Bussterminal	Mot sentrum	Fra sentrum
542	Seiersten - Jernbanetorget	Mot sentrum	Fra Sentrum

3. REGISTRERINGSOPPLEGG

3.1 Generelt

Dataene som danner grunnlaget for resultatene er samtlige avganger i siste del av mars og første del av april 2011 innenfor de definerte rushtidsperiodene som er 07.00-09.00 (morgenrush) og 15.00-17.00 (ettermiddagsrush). Dataene blir sammenlignet med data fra april 2009. Det er ingen forekomster av helligdager, ekstermvær eller spesielle hendelser.

Lengdene på rutene er hentet fra SIS-databasen for det samme året som datagrunnlaget. Det vil derfor kunne være mindre avvik for de respektive rutene i hhv 2010 og 2011. Dette kan delvis skyldes generell variasjon i måleutstyret (odometeret), men også mindre traseendringer etc.

Når det gjelder oppholdstid for en rute så er start- og endeholdeplass ikke tatt med fordi disse ofte benyttes til regulering, og det vil gi et feil bilde av oppholdstiden på ruten å inkludere disse. Oppholdstiden på en holdeplass registreres som tiden fra dørene åpnes til dørene lukkes.

3.2 0-kjøringer

Såkalte 0-kjøringer benyttes som sammenligningsgrunnlag for registreringene. 0-kjøringen skal i prinsippet representere hvor lang tid det tar å kjøre en kollektiv rute uten påvirkning av annen trafikk. 0-kjøringen er eksklusiv oppholdstid og forholder seg kun til kjøretid på strekningen mellom holdeplasser.

0-kjøringen benyttes for å si noe om hvor mye av den registrerte kjøretiden (i rushene) som er forsinkelse. Kort fortalt gjelder følgende: Forsinkelse = Registrert kjøretid – 0-kjøring.

0-kjøringene som er benyttet i denne rapporten er bygget opp ved hjelp av SIS-registreringer. For hver linje har vi for hver delstrekning (mellom holdeplassene) benyttet 10- percentilen av alle registrerte kjøretider (inkludert registreringer utenom rush) og summert disse for hele linjen. 10- percentilen er den kjøretiden som er raskere enn 90 % av registreringene og saktere enn 10 % av registreringene. Denne metodikken er benyttet for samtlige ruter og gjør at vi har en helt ensartet måte å beregne 0-kjøringer på, som er langt mer robust enn metoden som har vært benyttet tidligere der man brukte enkeltkjøringer med busser i lavtrafikkperioder som 0-kjøring.

0-kjøringene for de ulike rutene vil stort sett være de samme fra år til år, men der det er trasèendringer av betydning er det tatt ut nye 0-kjøringer, som medfører at det vil kunne være variasjon også for 0-kjøringene fra 2010 til 2011 for noen av linjene.

4. PRESENTASJONSFORM

Presentasjonen er hovedsakelig bygget over samme lest som tidligere rapporter. Dvs. at resultatene presenteres både i tabellform og grafisk.

Presentasjonen viser hvilken linje og hvilket rush (morgen eller ettermiddag) det dreier seg om. Det vises også hvilken strekning som ligger til grunn for resultatene fra hhv 2010 og 2011.

Tabell 1 viser resultatene med tid som parameter mens tabell 2 viser i hovedsak de samme resultatene, men med hastighet som parameter.

I tabellene er endringer til det bedre vist med grønt og endringer i negativ retning vist med rødt.

Følgende størrelser er benyttet i tabellene:

Tabell 1:

Rutetabell:	Rutetabell for linjen hentet fra SIS database.
0-kjøring:	Referansekjøretid for ruten (uten oppholdstid på holdeplass) (se Kap 3.2).
Registrert kjøretid:	Registrert kjøretid for hele ruten (uten oppholdstid på holdeplass).
Registrert oppholdstid:	Sum oppholdstid for holdeplassene på linjen.
Registrert reisetid:	Registrert reisetid for hele ruten (inkludert oppholdstid på holdeplassene).
Forsinkelse ift rutetabell:	Differanse mellom Registrert reisetid og rutetabell.
Forsinkelse ift 0-kjøring:	Differanse mellom registrert kjøretid og 0-kjøring.

Tabell 2:

Linjelengde:	Viser lengden på strekningen registreringen er hentet fra.
Snitthastighet rutetabell:	Reisetid i rutetabell omregnet til hastighet.
Snitthastighet 0-kjøring:	0-kjøring omregnet til gjennomsnittshastighet.
Snitthastighet kjøretid:	Registrert kjøretid omregnet til gjennomsnittshastighet.
Snitthastighet: reisetid:	Registrert reisetid omregnet til gjennomsnittshastighet

Figur 1 viser hvordan det totale tidsforbruket på linjen fordeler seg på hhv kjøretid (0-kjøring), forsinkelse og oppholdstid.

Figur 2 viser resultater på delstrekningnivå (mellom holdeplasser) og viser registrert hastighet mellom holdeplassene sammenlignet med hastigheten for 0-kjøringen for tilsvarende strekninger.

Figur 3 viser også resultater på delstrekningnivå. Figuren viser spredningen på de registreringene som ligger til grunn for å beregne gjennomsnittsverdiene i tabell 1 og 2.

Både figur 2 og 3 leses slik at verdien som står rett over en holdeplass gjelder for strekningen frem til denne holdeplassen (fra foregående holdeplass).

5. RESULTATER

5.1.1 Morgenrush linje 11

Strekning 2011: Majorstua – Disen

Strekning 2010: Majorstua – Disen

Resultater

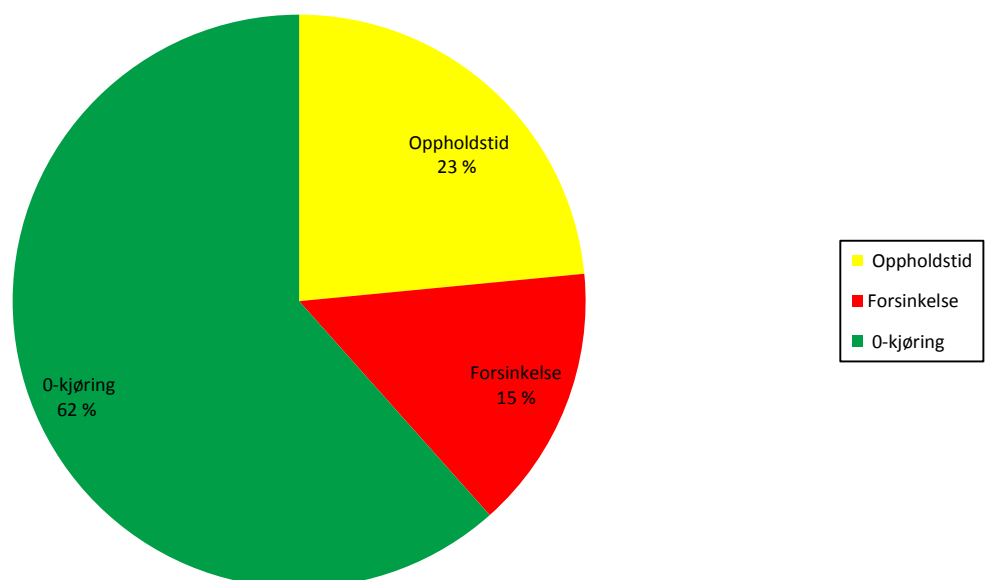
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:32:00	00:33:00	00:01:00
0-kjøring	00:19:51	00:19:51	
Registrert kjøretid	00:24:40	00:25:03	00:00:23
Registrert Oppholdstid	00:07:34	00:07:58	00:00:24
Registrert reisetid	00:32:47	00:33:01	00:00:14
Forsinkelse ift Rutetabell	00:00:47	00:00:01	00:00:46
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:04:49	00:05:12	00:00:23

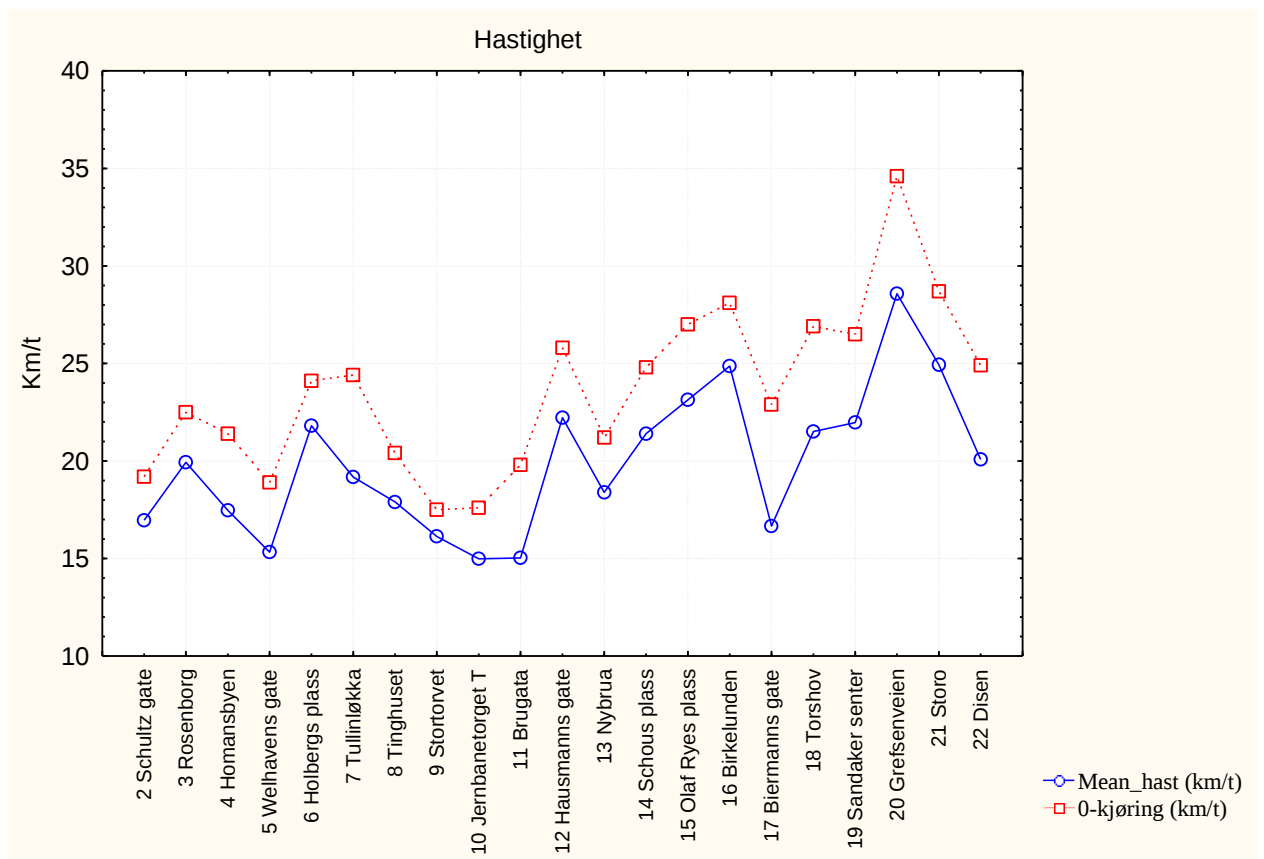
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	7771	7768	3
Snitthastighet rutetabell	14,57	14,12	0,45
Snitthastighet 0-kjøring	23,49	23,48	0,01
Snitthastighet kjøretid	18,90	18,61	0,30
Snitthastighet reisetid	14,22	14,12	0,11

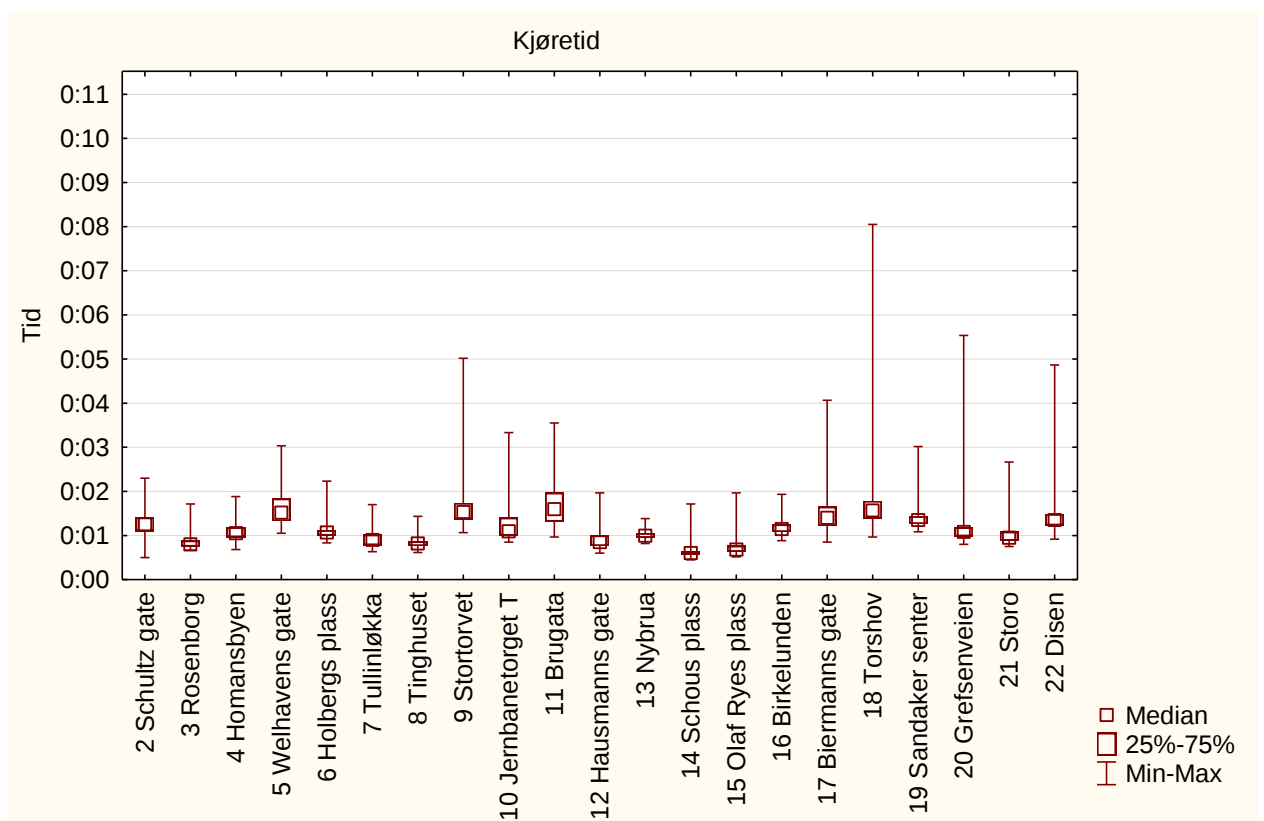
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.2 Ettermiddagsrush linje 11

Strekning 2010: Majorstuen - Disen

Strekning 2011: Majorstua – Disen

Resultater

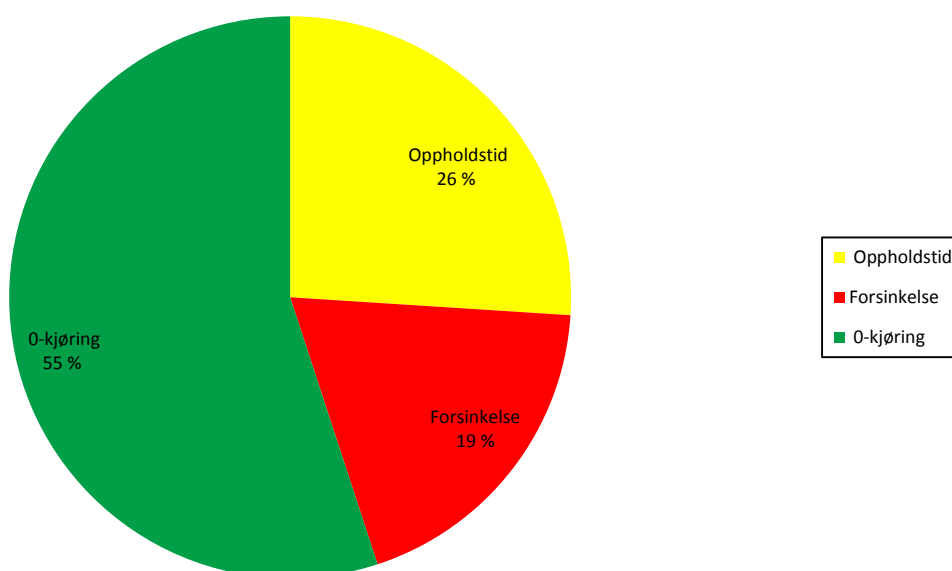
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:32:00	00:33:00	00:01:00
0-kjøring	00:19:51	00:19:51	
Registrert kjøretid	00:26:41	00:27:44	00:01:03
Registrert Oppholdstid	00:09:23	00:09:03	00:00:20
Registrert reisetid	00:36:41	00:36:47	00:00:06
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:41	00:03:47	00:00:54
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:50	00:07:53	00:01:03

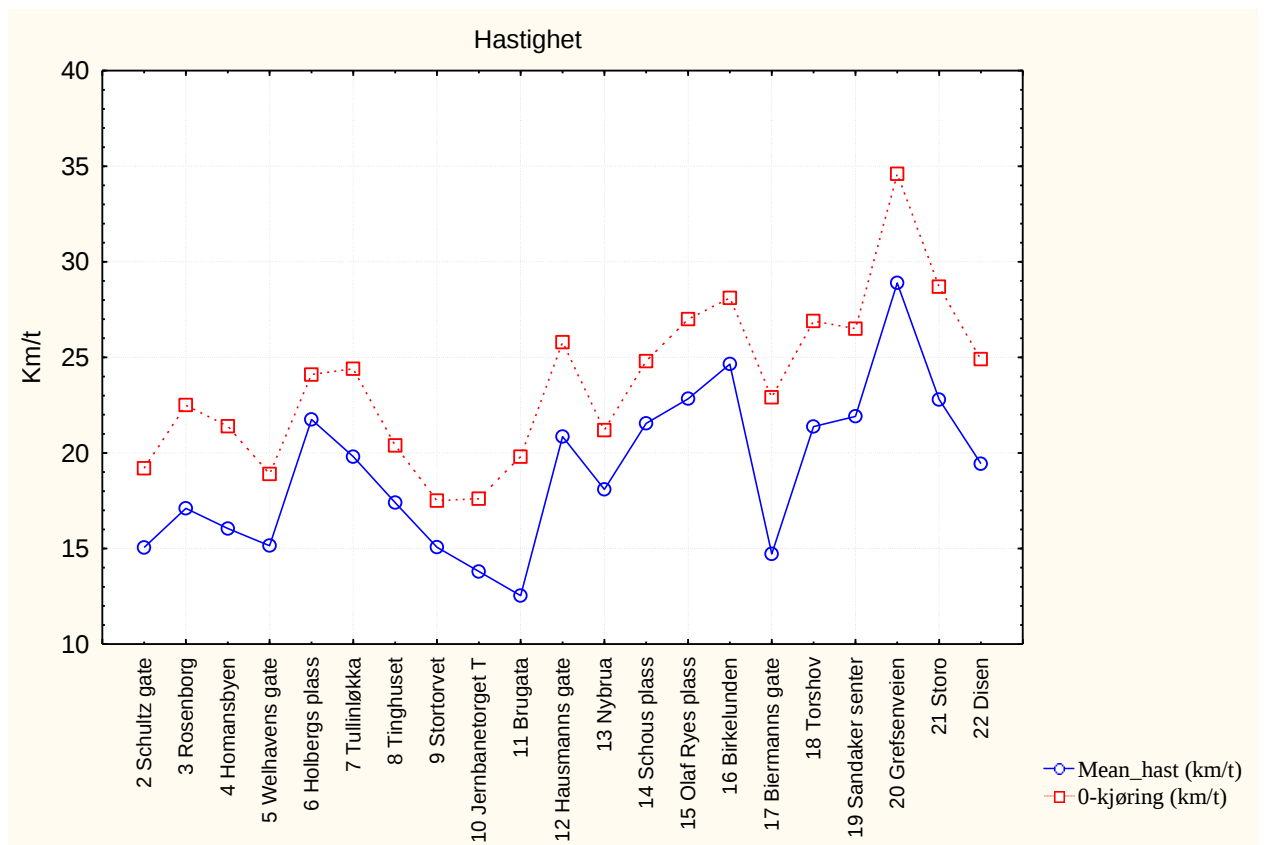
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	7771	7768	3
Snitthastighet rutetabell	14,57	14,12	0,45
Snitthastighet 0-kjøring	23,49	23,48	0,01
Snitthastighet kjøretid	17,47	16,81	0,67
Snitthastighet reisetid	12,71	12,67	0,04

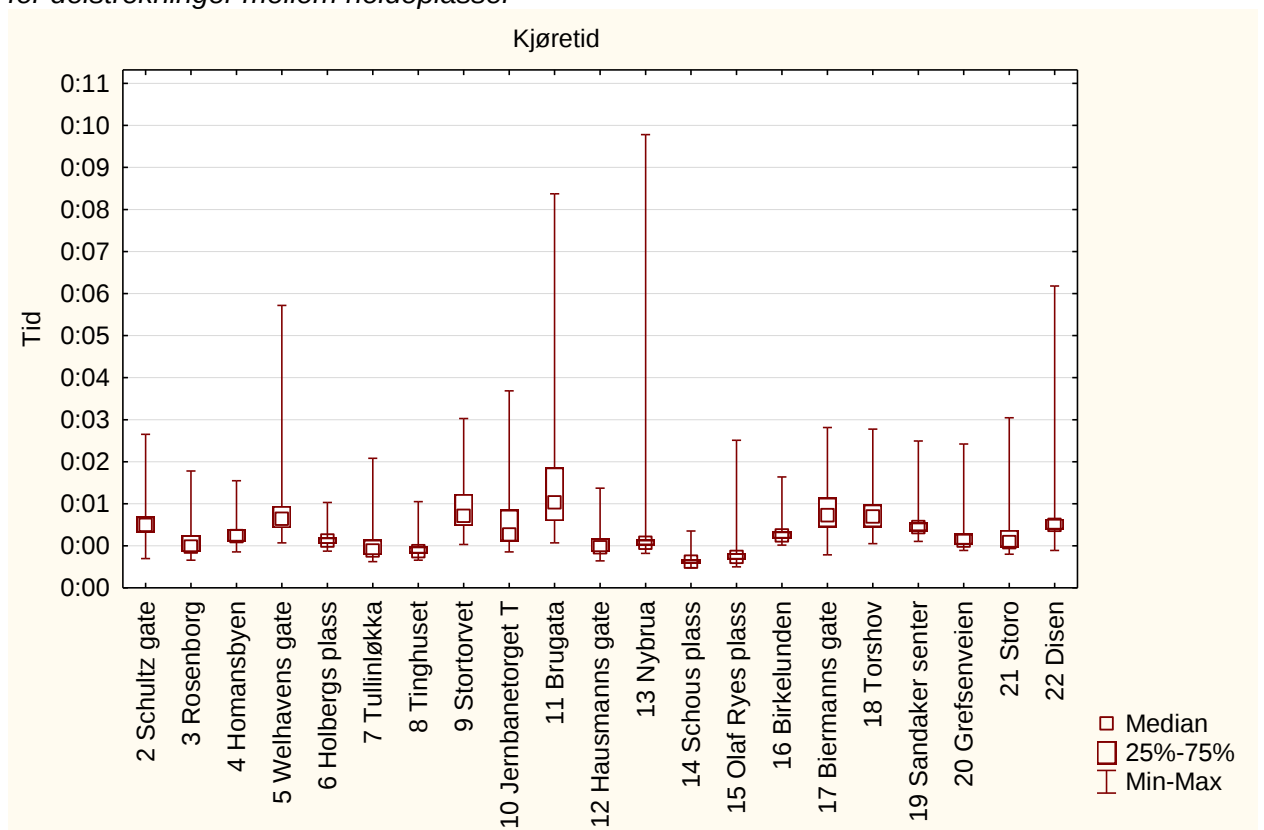
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.3 Morgenrush linje 11

Strekning 2010: Disen - Majorstuen

Strekning 2011: Disen - Majorstuen

Resultater

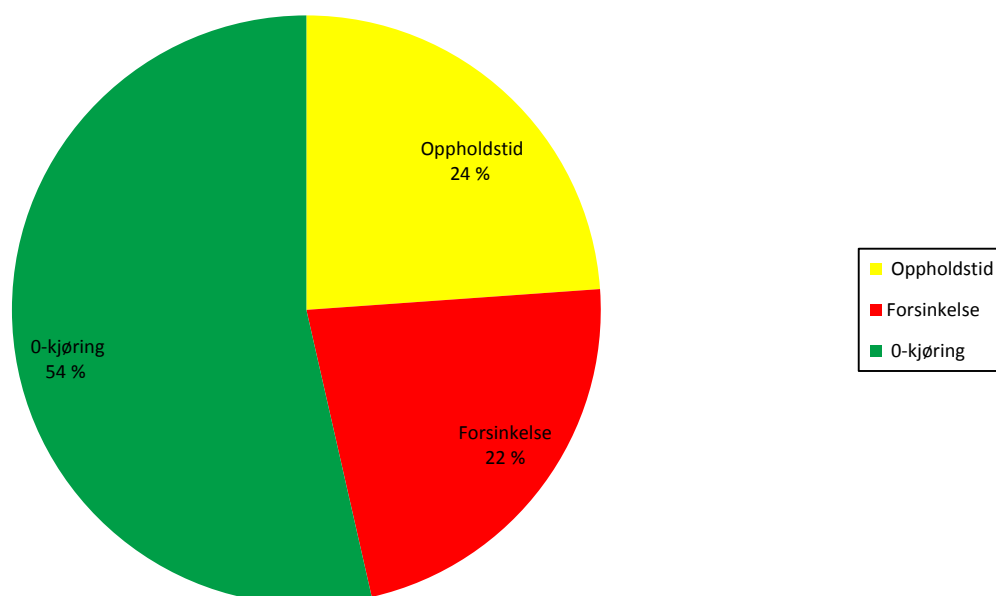
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:33:00	00:32:00	00:01:00
0-kjøring	00:19:02	00:19:02	
Registrert kjøretid	00:27:03	00:26:06	00:00:57
Registrert Oppholdstid	00:08:29	00:08:01	00:00:28
Registrert reisetid	00:36:10	00:34:07	00:02:03
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:10	00:02:07	00:01:03
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:01	00:07:04	00:00:57

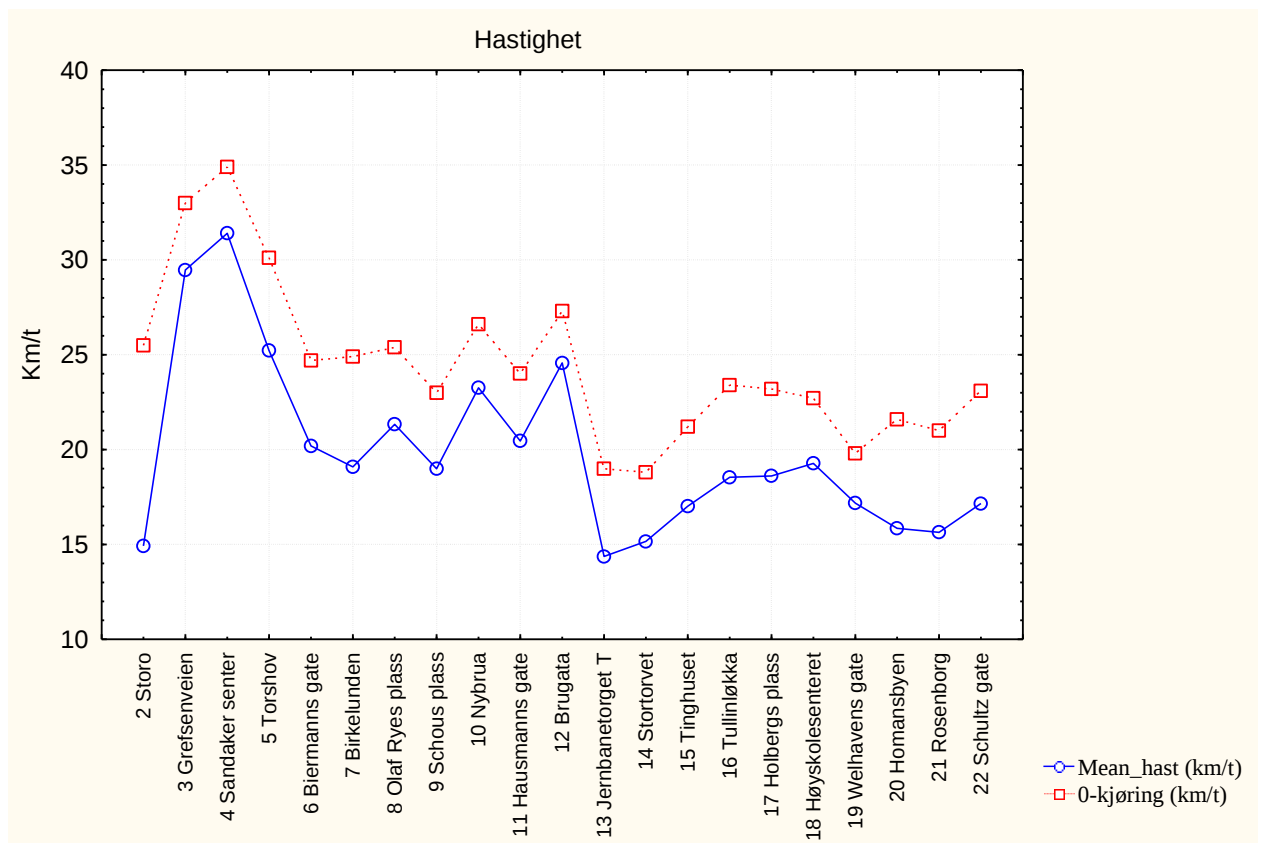
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	8070	7712	357
Snitthastighet rutetabell	14,67	14,46	0,21
Snitthastighet 0-kjøring	25,44	24,31	1,13
Snitthastighet kjøretid	17,90	17,73	0,17
Snitthastighet reisetid	13,39	13,56	0,18

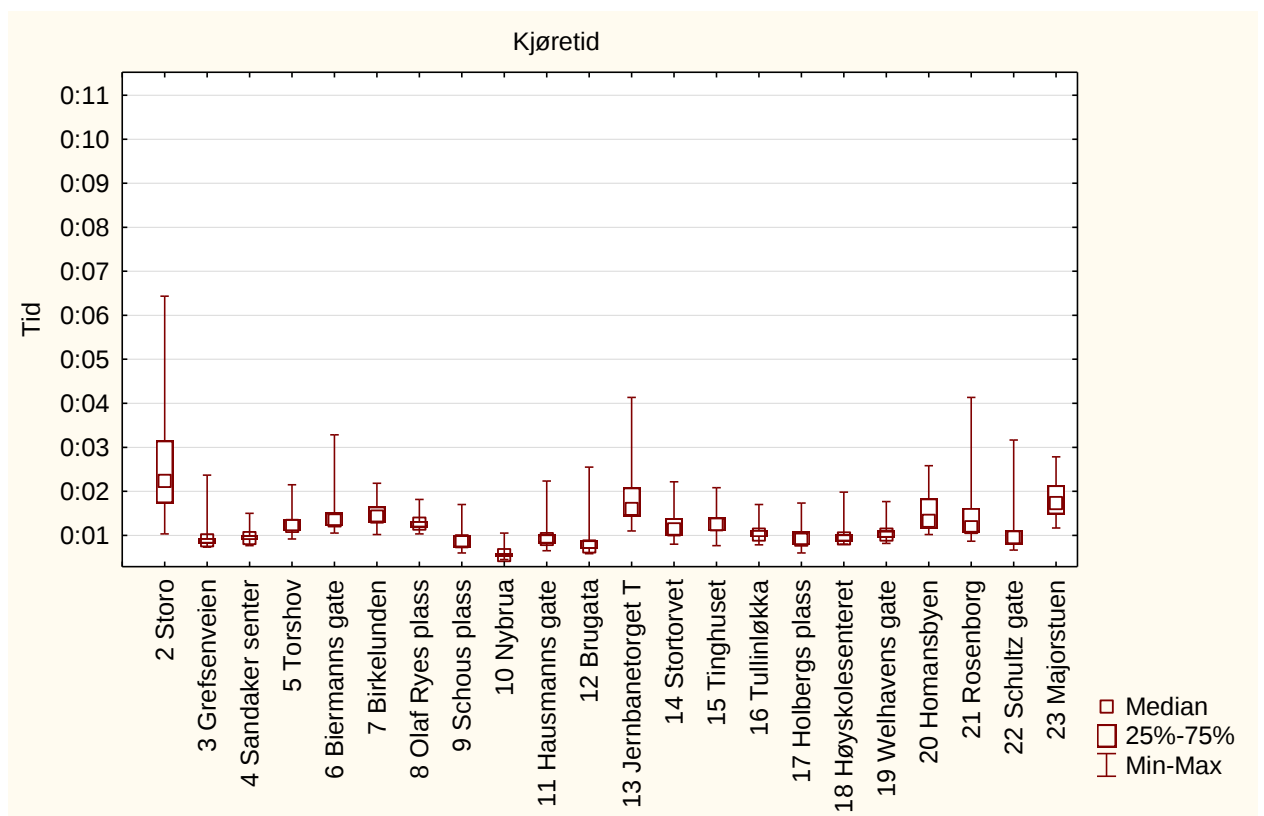
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.4 Ettermiddagsrush linje 11

Strekning 2010: Disen - Majorstuen

Strekning 2011: Disen - Majorstuen

Resultater

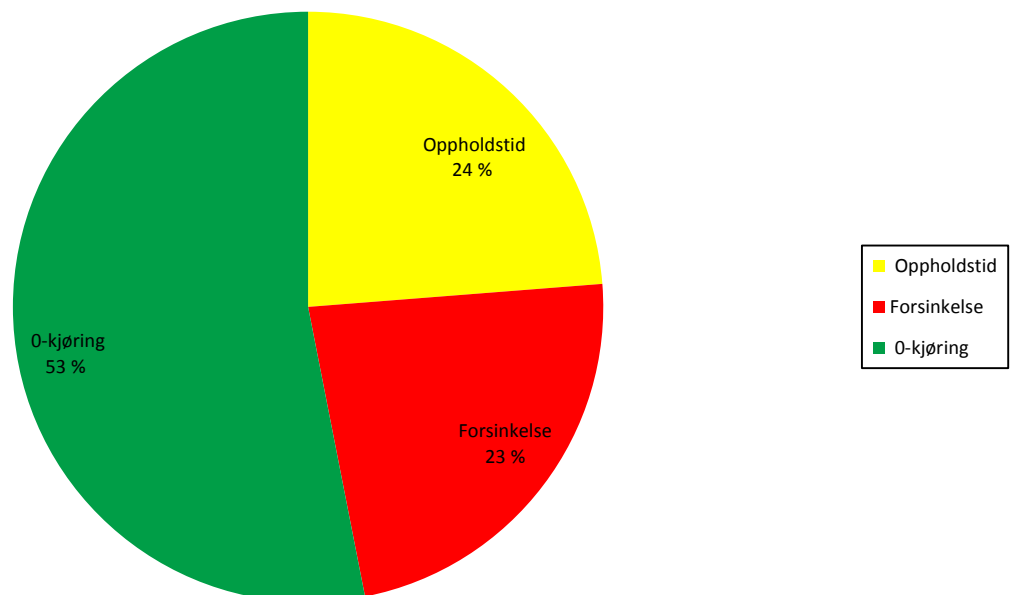
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:33:00	00:32:00	00:01:00
0-kjøring	00:19:02	00:19:02	
Registrert kjøretid	00:27:20	00:27:07	00:00:13
Registrert Oppholdstid	00:08:31	00:08:16	00:00:15
Registrert reisetid	00:36:32	00:35:23	00:01:09
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:32	00:03:23	00:00:09
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:18	00:08:05	00:00:13

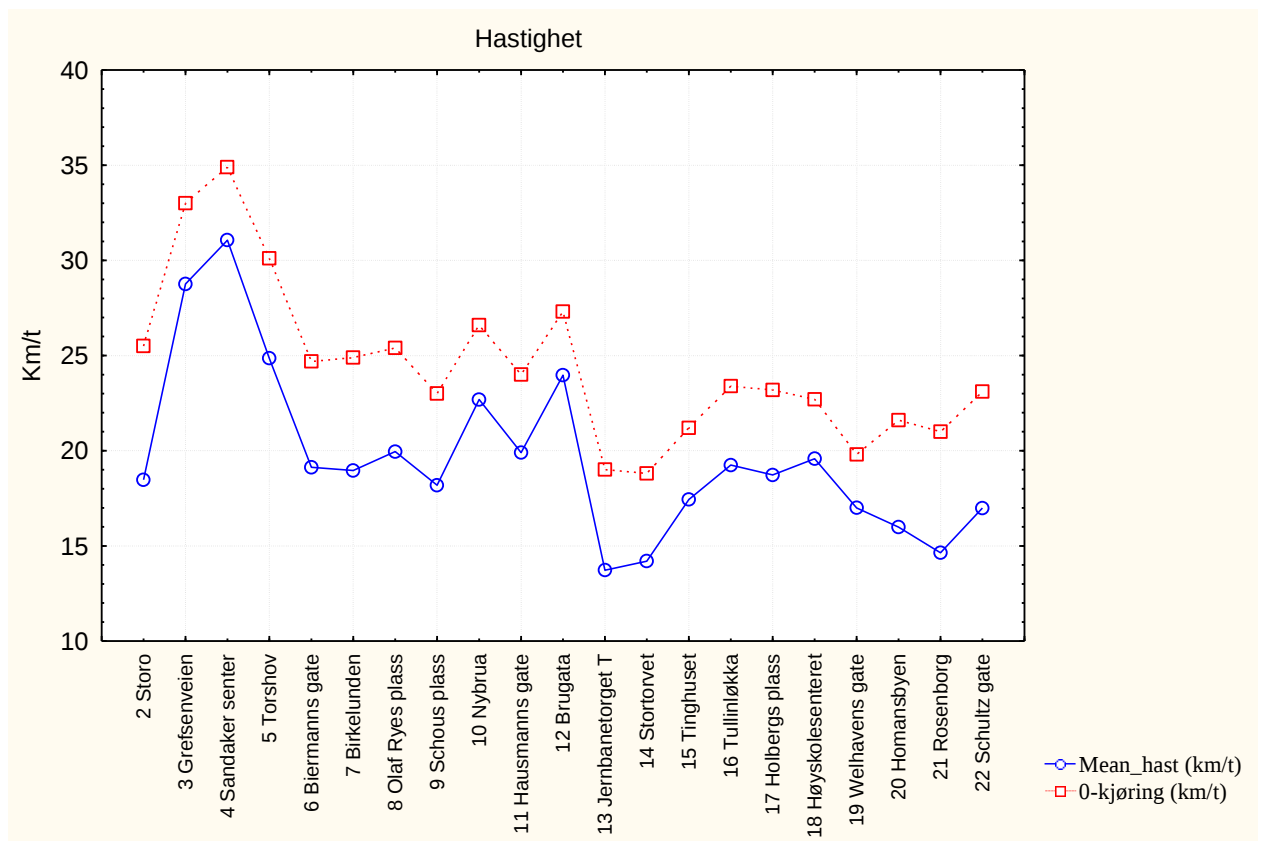
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	8070	7713	357
Snitthastighet rutetabell	14,67	14,46	0,21
Snitthastighet 0-kjøring	25,44	24,31	1,13
Snitthastighet kjøretid	17,71	17,07	0,65
Snitthastighet reisetid	13,25	13,08	0,18

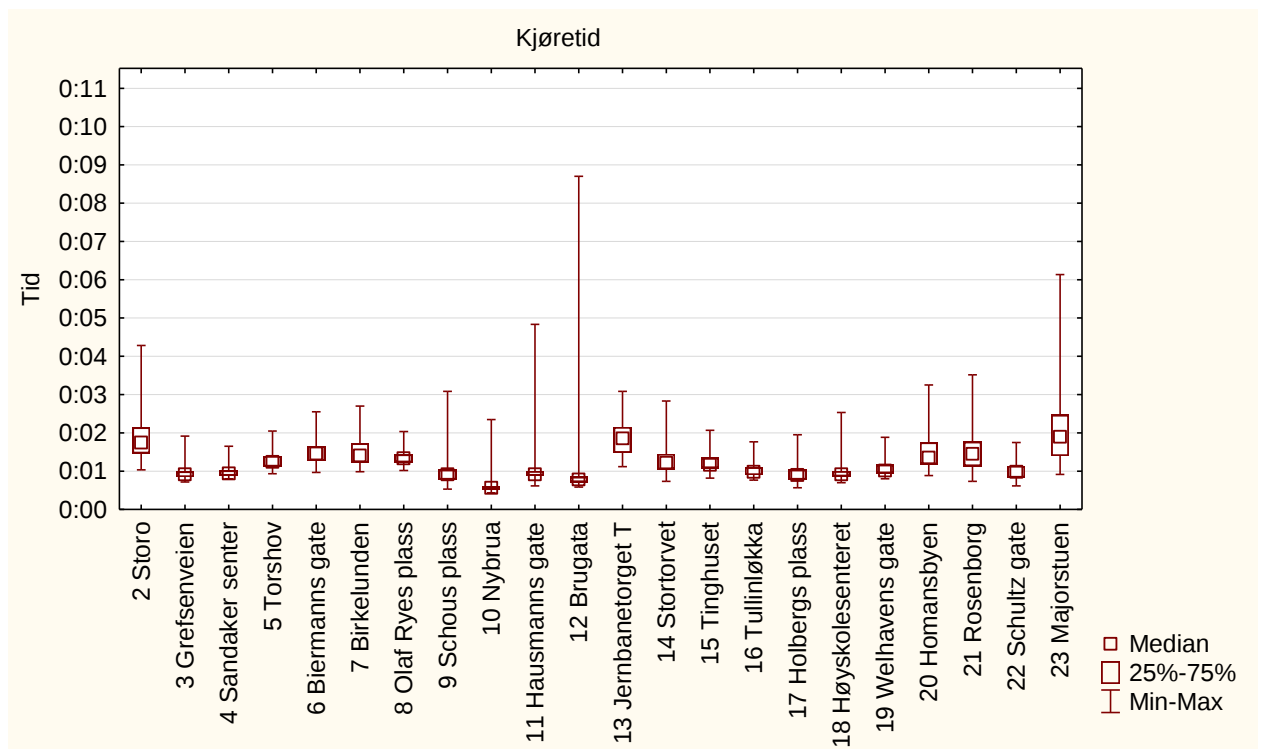
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.5 Morgenrush linje 12

Strekning 2010: Majorstuen – Kjelsås

Strekning 2011: Majorstuen – Kjelsås

Resultater

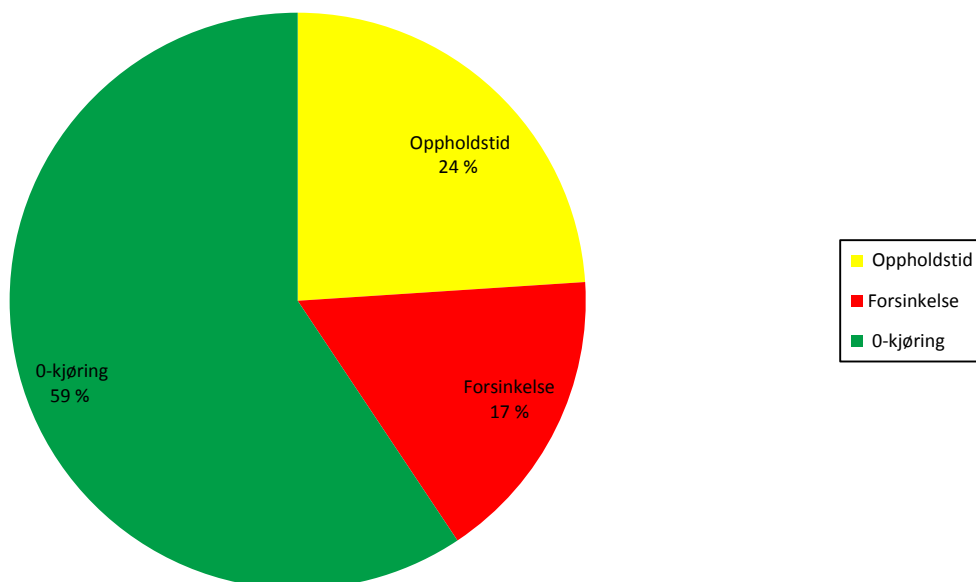
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:41:54	00:41:54	00:00:00
0-kjøring	00:26:13	00:26:13	
Registrert kjøretid	00:33:35	00:34:04	00:00:29
Registrert Oppholdstid	00:10:35	00:10:32	00:00:03
Registrert reisetid	00:44:58	00:44:36	00:00:22
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:04	00:02:42	00:00:22
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:22	00:07:51	00:00:29

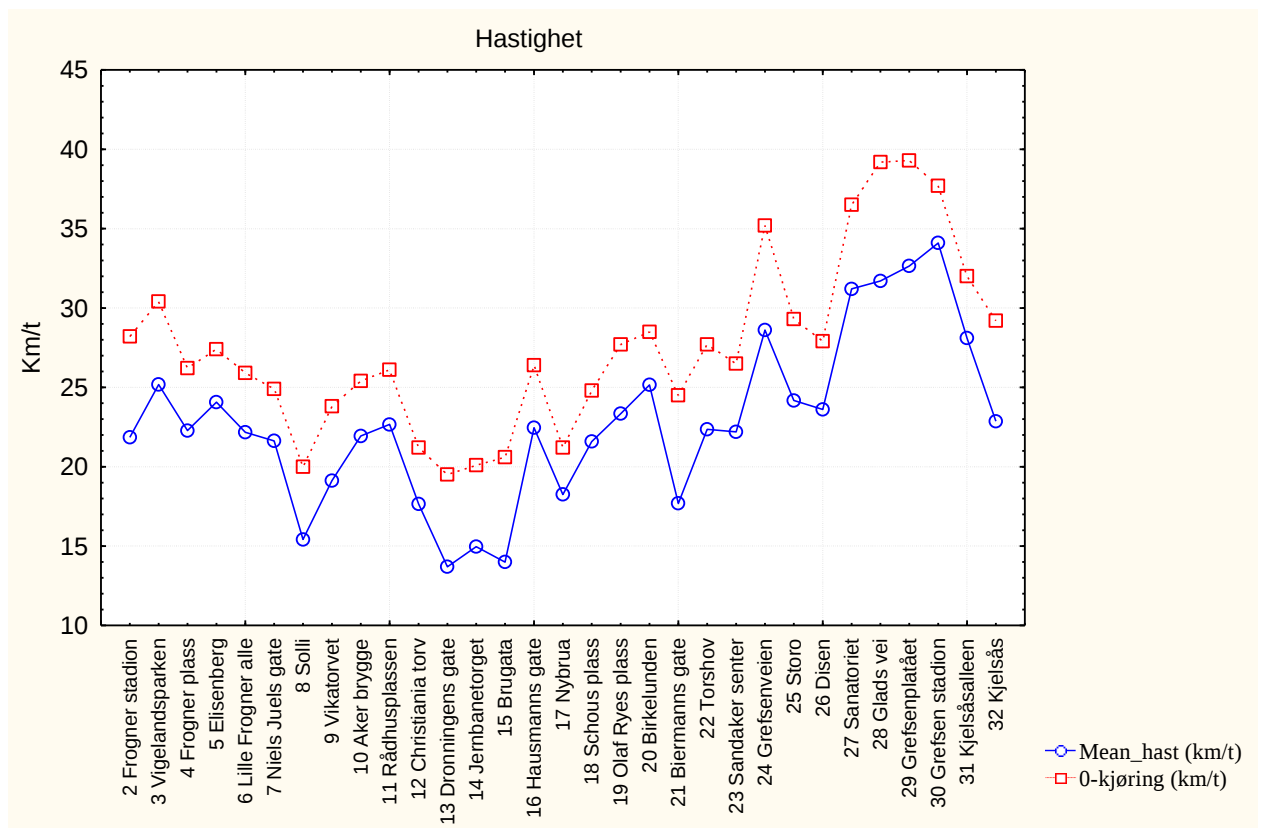
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	11774	11763	11
Snitthastighet rutetabell	16,86	16,84	0,02
Snitthastighet 0-kjøring	26,95	26,92	0,03
Snitthastighet kjøretid	21,04	20,72	0,32
Snitthastighet reisetid	15,71	15,82	0,11

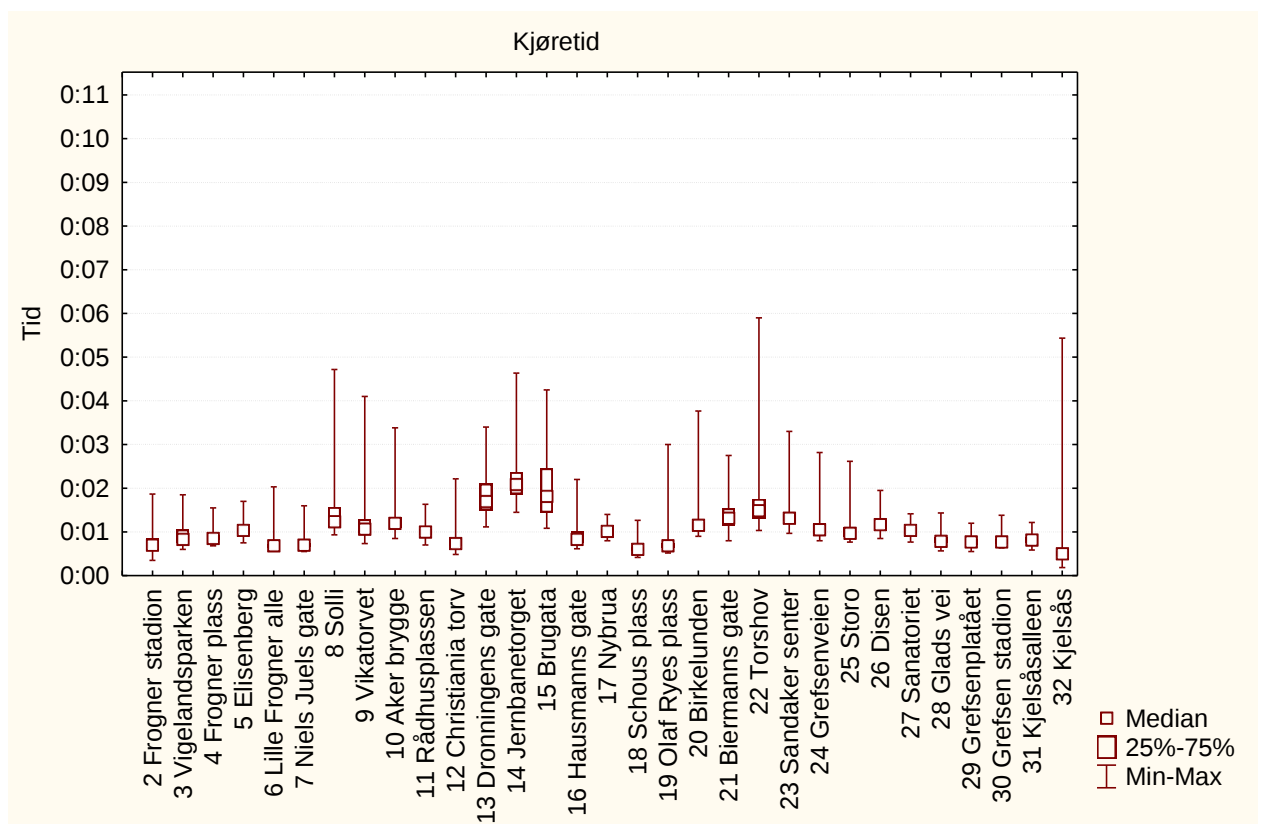
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.6 Ettermiddagsrush linje 12

Strekning 2010: Majorstuen – Kjelsås

Strekning 2011: Majorstuen – Kjelsås

Resultater

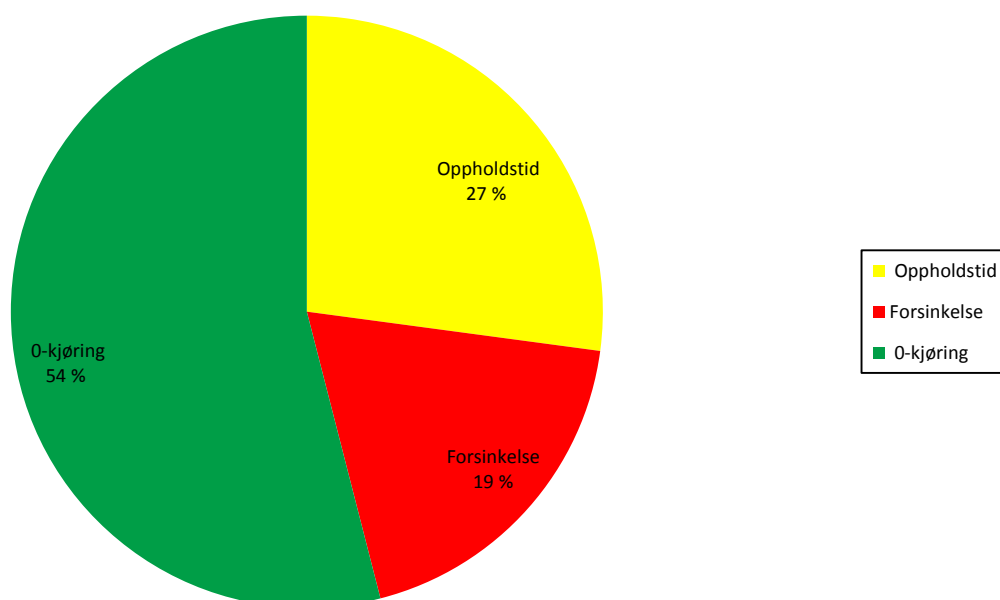
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:42:00	00:42:00	00:00:00
0-kjøring	00:26:13	00:26:13	
Registrert kjøretid	00:35:23	00:36:58	00:01:35
Registrert Oppholdstid	00:13:10	00:12:35	00:00:35
Registrert reisetid	00:49:18	00:49:33	00:00:15
Forsinkelse ift Rutetabell	00:07:18	00:07:33	00:00:15
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:10	00:10:45	00:01:35

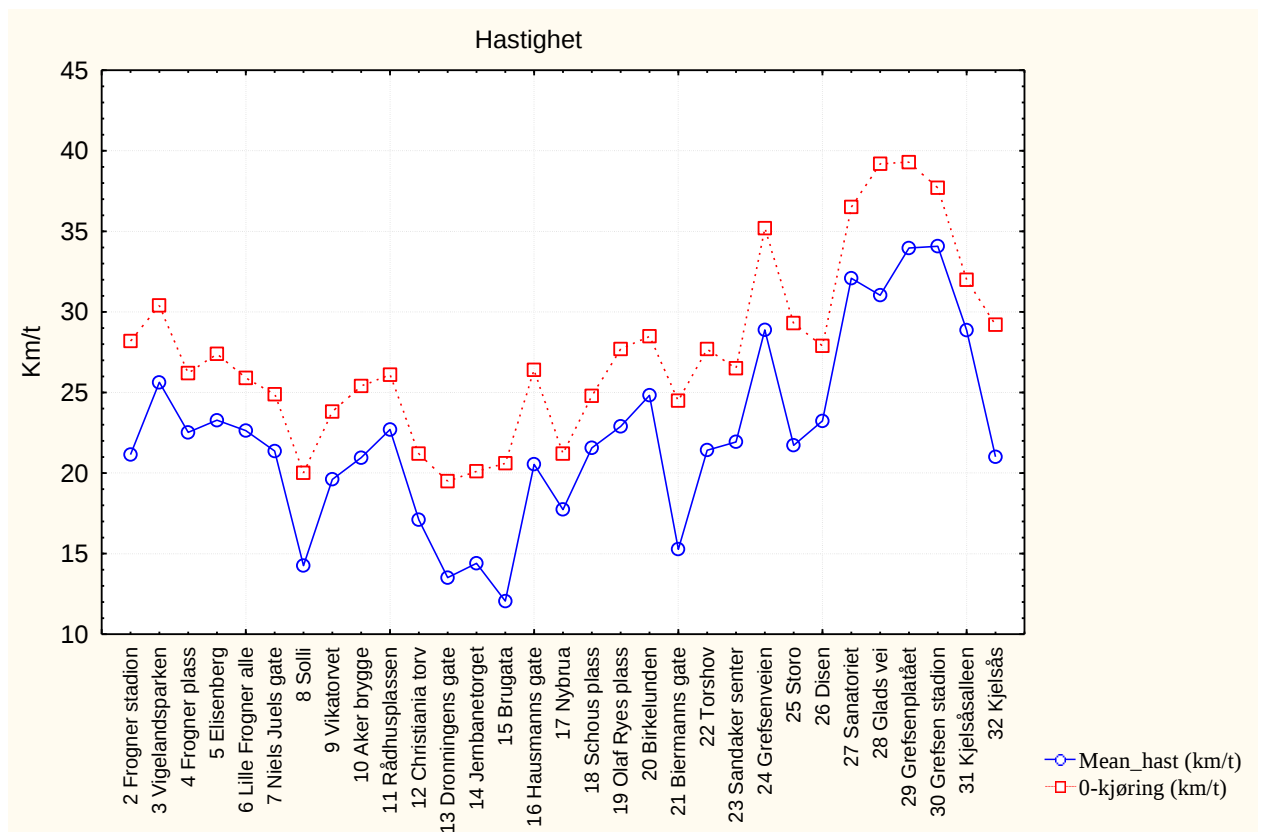
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	11774	11763	11
Snitthastighet rutetabell	16,82	16,80	0,02
Snitthastighet 0-kjøring	26,95	26,92	0,03
Snitthastighet kjøretid	19,97	19,09	0,87
Snitthastighet reisetid	14,33	14,24	0,09

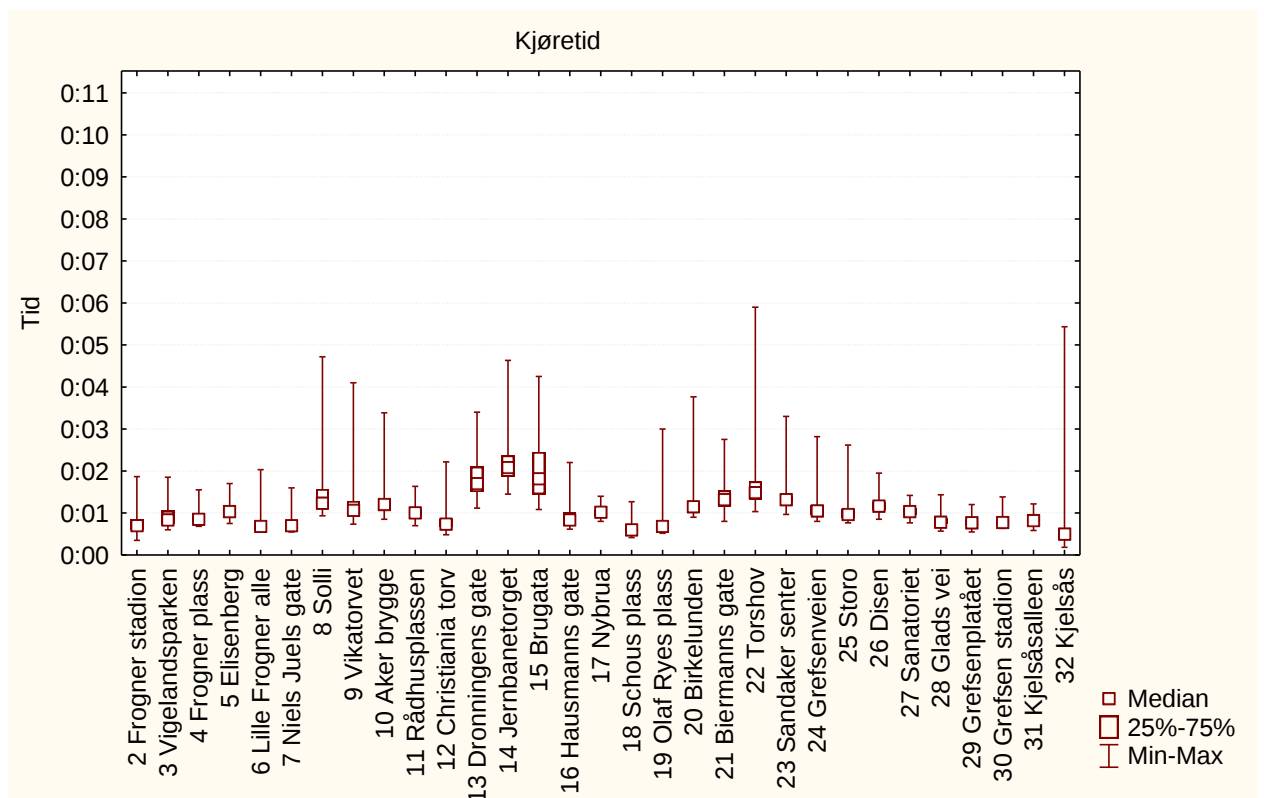
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.7 Morgenrush linje 12

Strekning 2010: Kjelsås - Majorstuen

Strekning 2011: Kjelsås - Majorstuen

Resultater

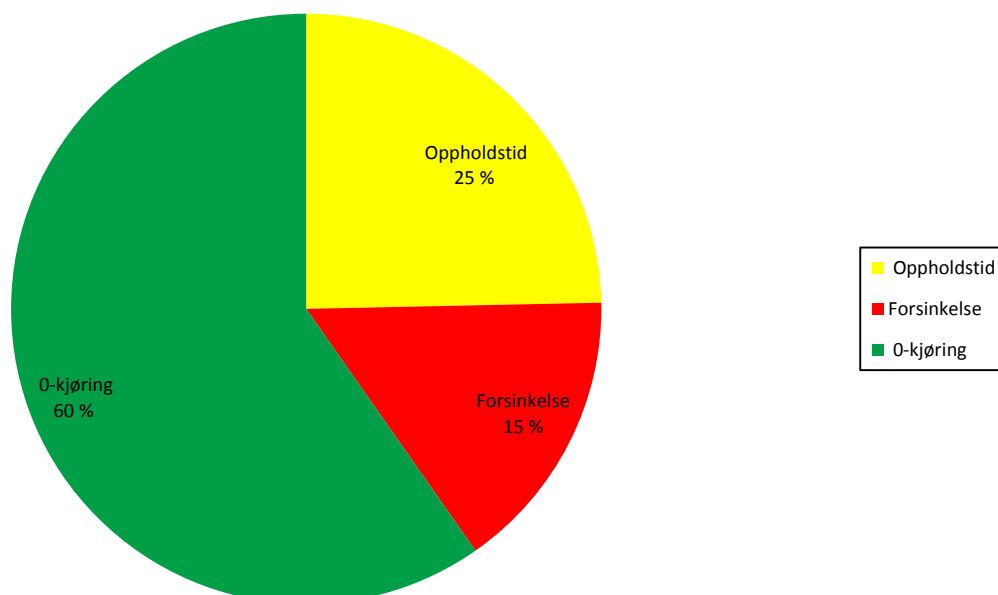
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:42:00	00:42:00	00:00:00
0-kjøring	00:26:16	00:26:16	
Registrert kjøretid	00:33:08	00:33:34	00:00:26
Registrert Oppholdstid	00:10:51	00:10:22	00:00:29
Registrert reisetid	00:44:32	00:43:56	00:00:36
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:32	00:01:56	00:00:36
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:52	00:07:18	00:00:26

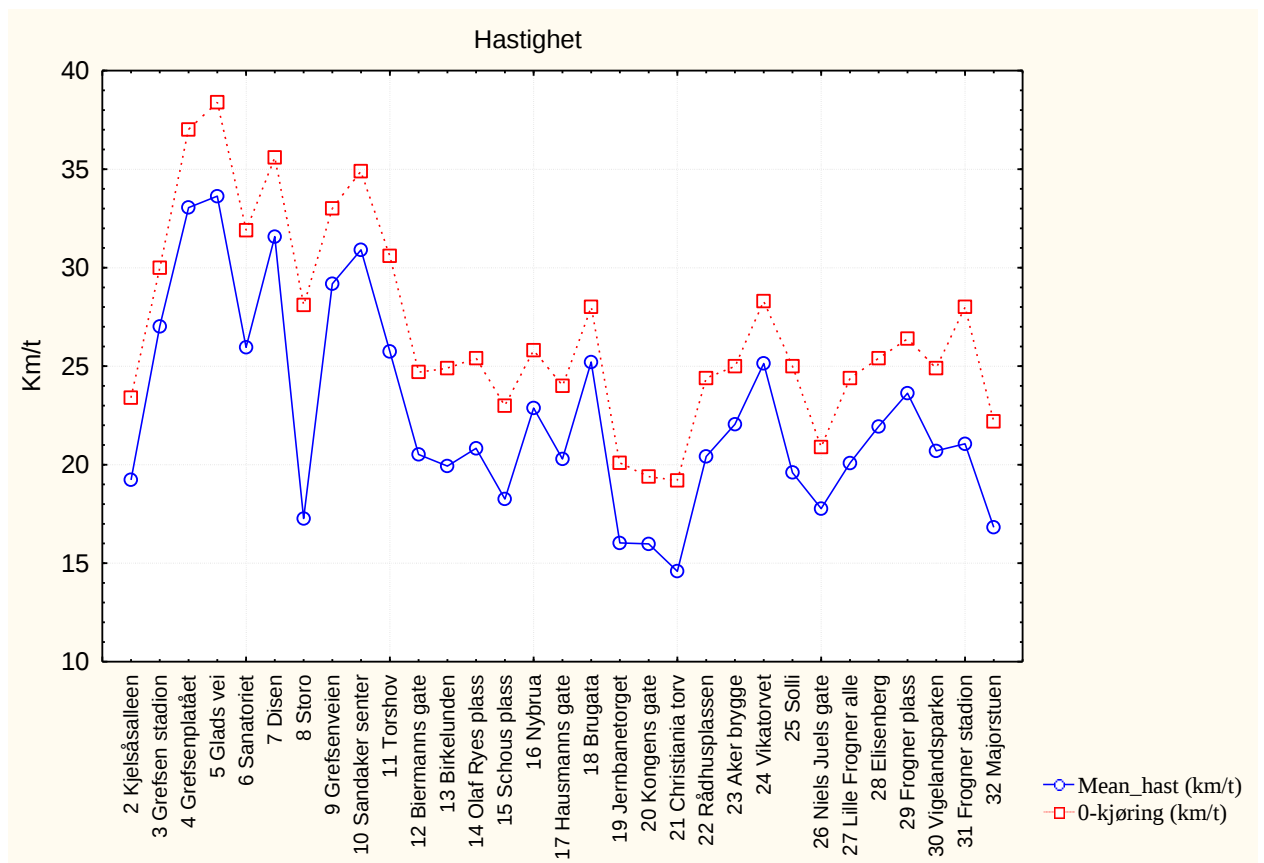
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	11594	11626	32
Snitthastighet rutetabell	16,56	16,61	0,05
Snitthastighet 0-kjøring	26,48	26,56	0,07
Snitthastighet kjøretid	21,00	20,78	0,21
Snitthastighet reisetid	15,62	15,88	0,26

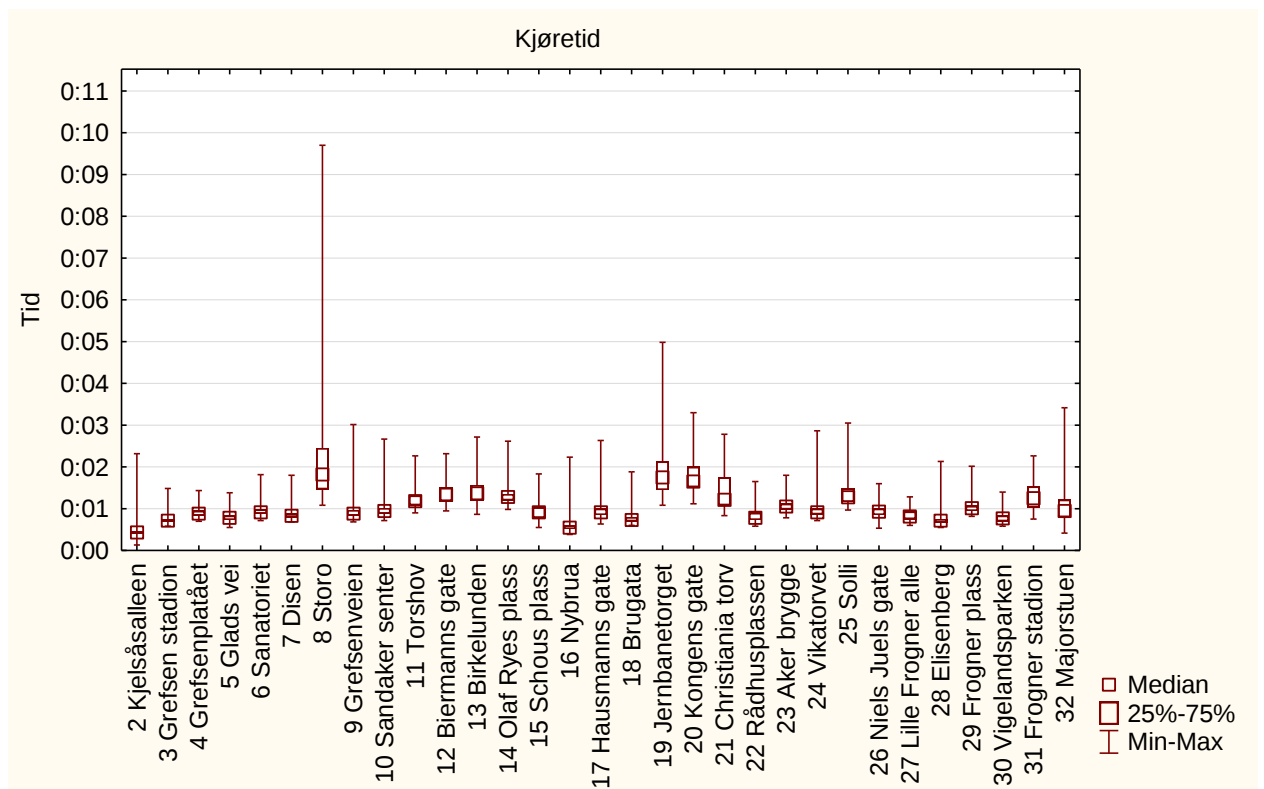
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.8 Ettermiddagsrush linje 12

Strekning 2010: Kjelsås – Majorstuen

Strekning 2010: Kjelsås - Majorstuen

Resultater

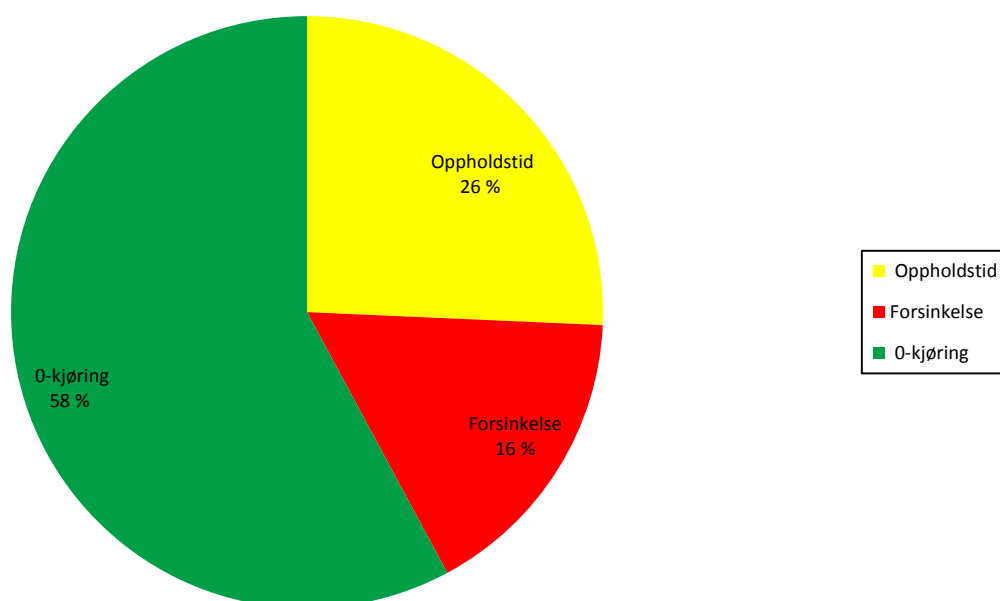
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:42:00	00:42:00	00:00:00
0-kjøring	00:26:16	00:26:16	
Registrert kjøretid	00:33:44	00:35:38	00:01:54
Registrert Oppholdstid	00:11:40	00:11:28	00:00:12
Registrert reisetid	00:45:55	00:47:06	00:01:11
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:55	00:05:06	00:01:11
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:28	00:09:22	00:01:54

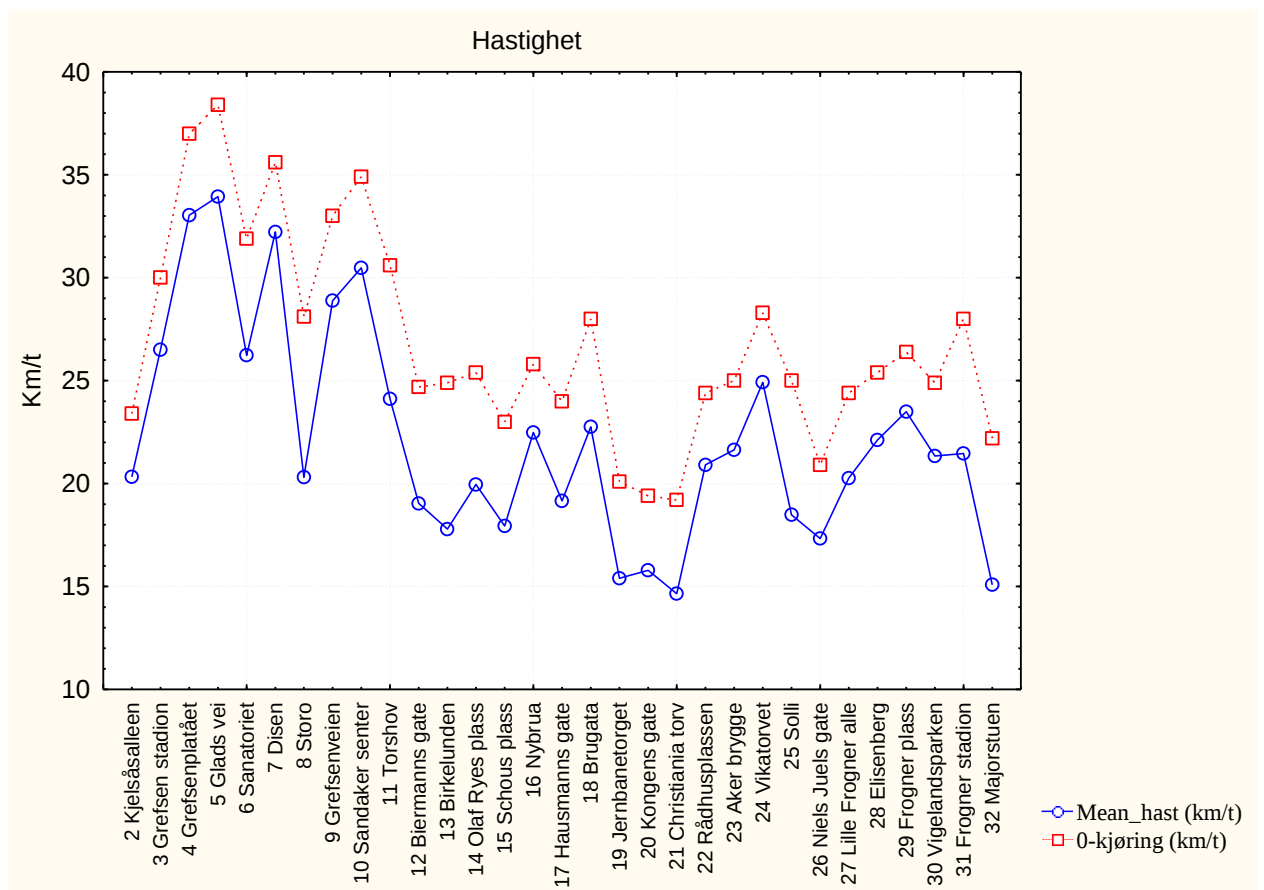
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	11594	11625	31
Snitthastighet rutetabell	16,56	16,61	0,04
Snitthastighet 0-kjøring	26,48	26,56	0,07
Snitthastighet kjøretid	20,62	19,57	1,05
Snitthastighet reisetid	15,15	14,81	0,34

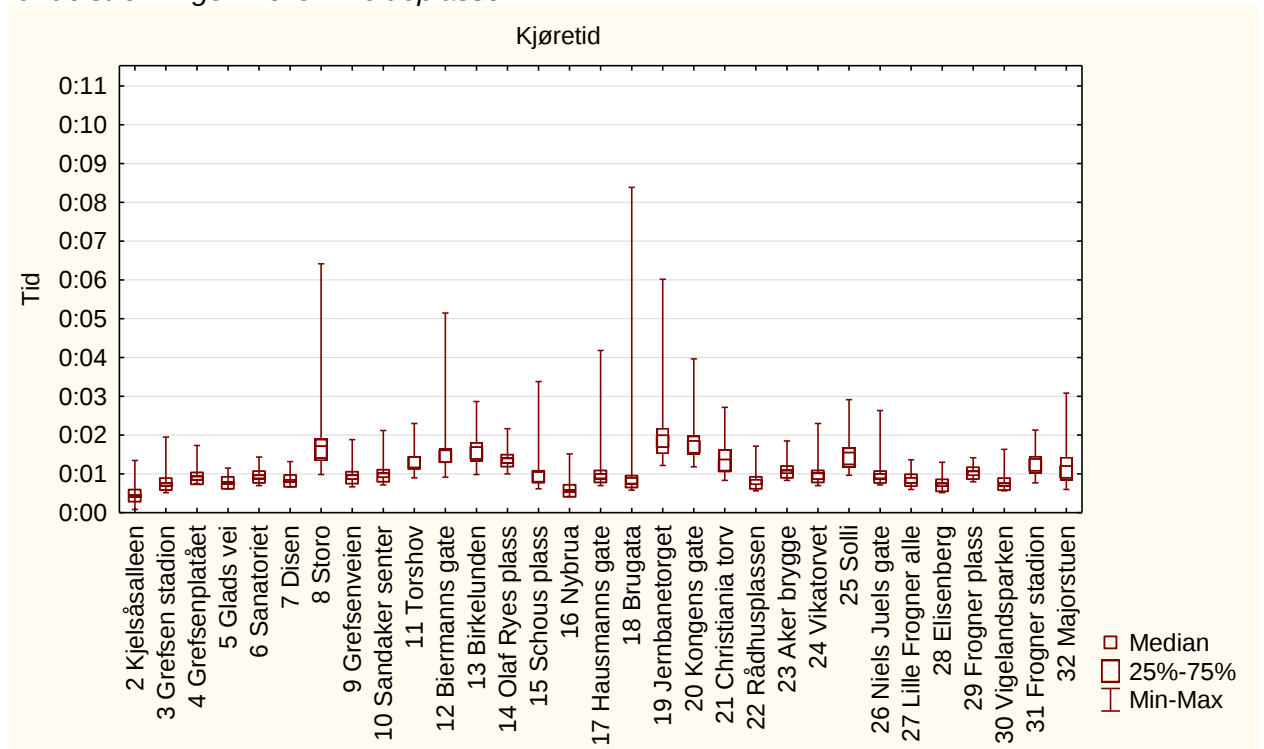
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.9 Morgenrush linje 13

Strekning 2010: Lilleaker - Grefsen stasjon

Strekning 2011: Lilleaker - Grefsen stasjon

Resultater

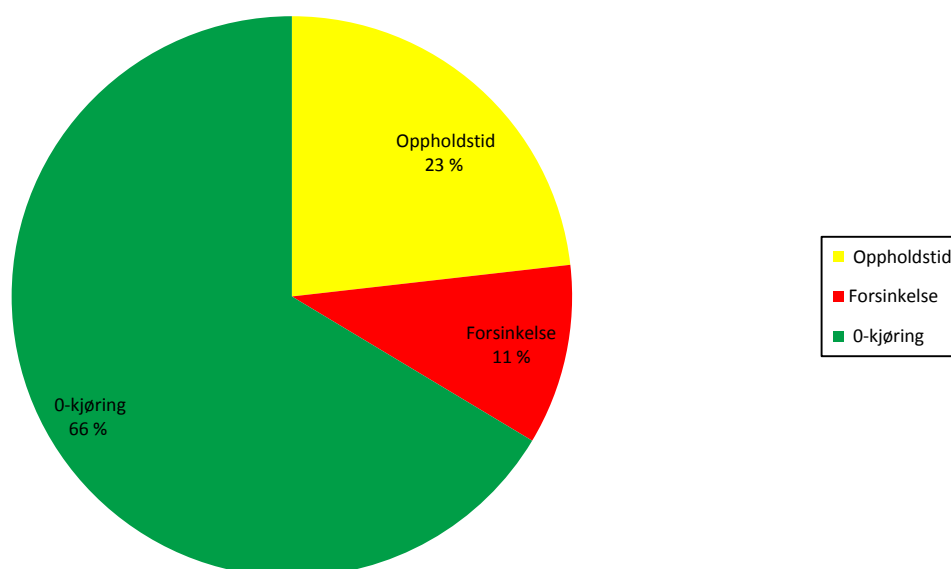
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:43:00	00:45:50	00:02:50
0-kjøring	00:30:12	00:30:12	
Registrert kjøretid	00:34:56	00:37:57	00:03:01
Registrert Oppholdstid	00:10:33	00:10:41	00:00:08
Registrert reisetid	00:46:04	00:48:38	00:02:34
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:04	00:02:48	00:00:16
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:04:44	00:07:45	00:03:01

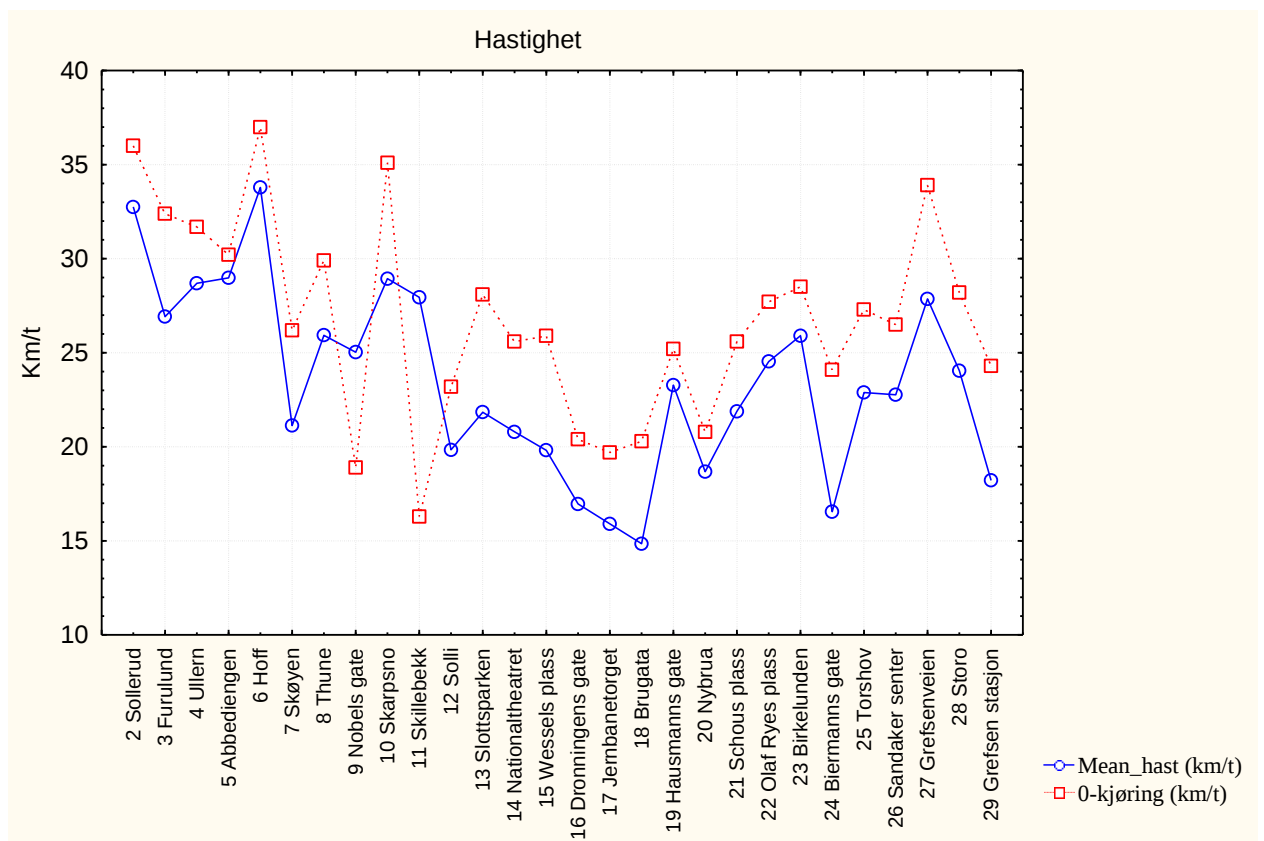
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12871	12766	105
Snitthastighet rutetabell	17,96	16,71	1,25
Snitthastighet 0-kjøring	25,57	25,36	0,21
Snitthastighet kjøretid	22,11	20,18	1,92
Snitthastighet reisetid	16,76	15,75	1,01

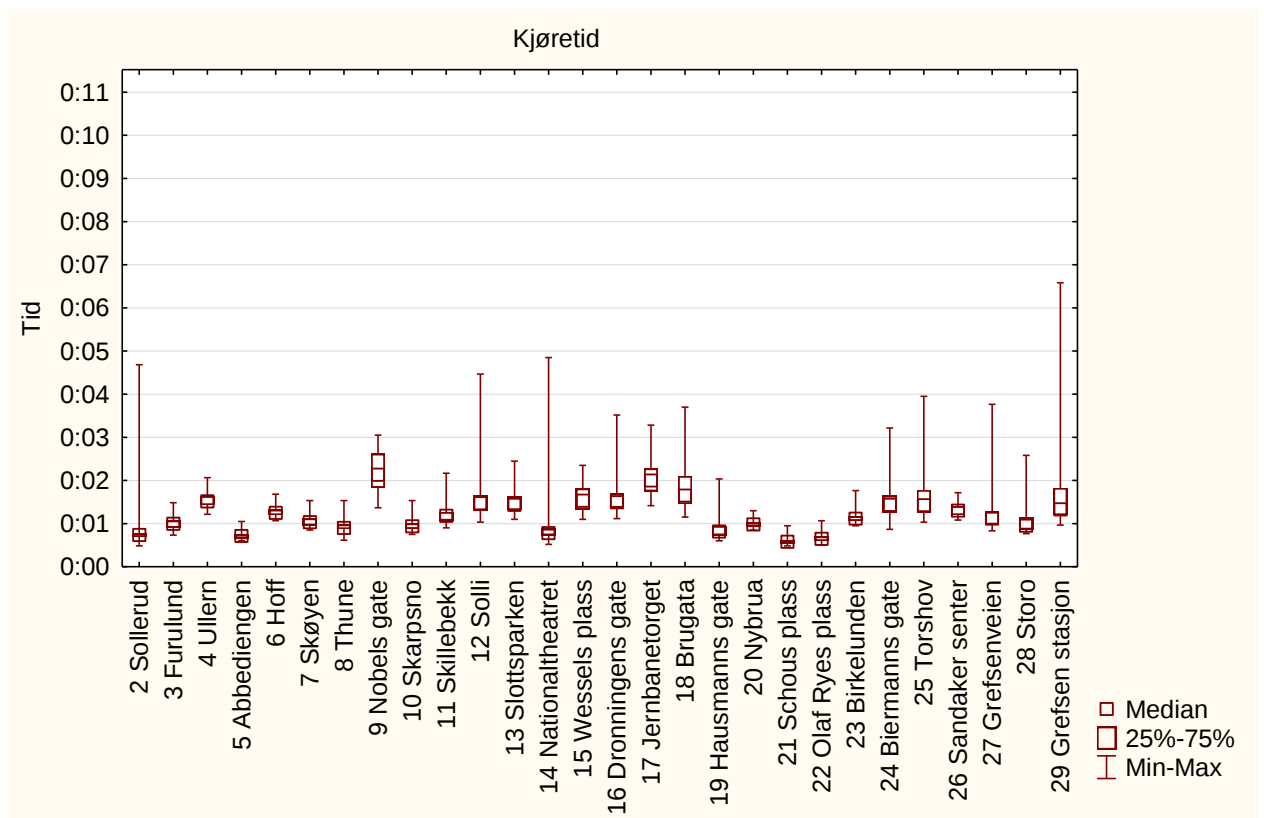
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.10 Ettermiddagsrush linje 13

Strekning 2010: Lilleaker - Grefsen stasjon

Strekning 2011: Lilleaker - Grefsen stasjon

Resultater

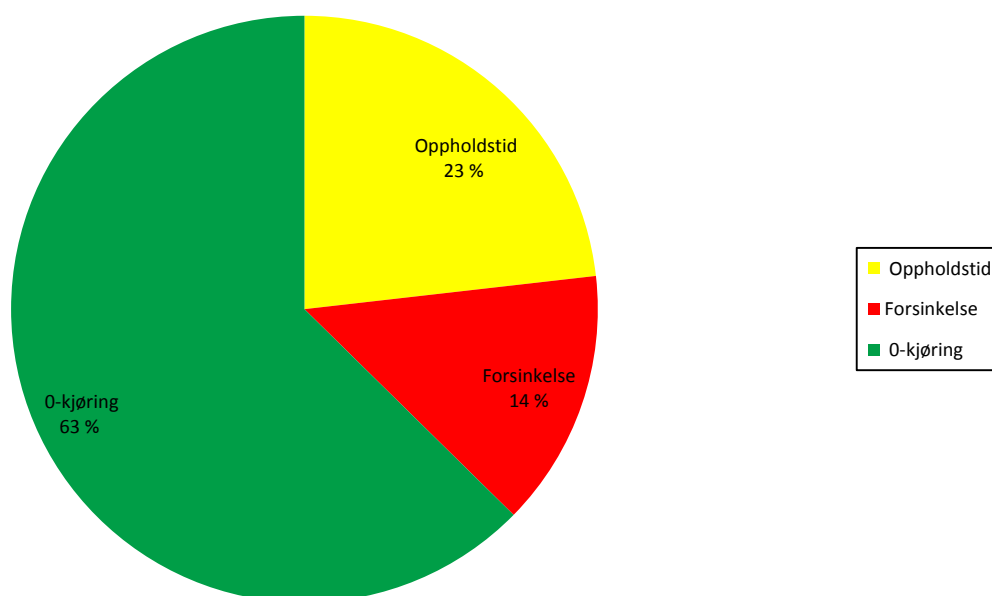
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:43:00	00:46:00	00:03:00
0-kjøring	00:30:12	00:30:12	
Registrert kjøretid	00:37:02	00:39:58	00:02:56
Registrert Oppholdstid	00:11:11	00:11:44	00:00:33
Registrert reisetid	00:48:38	00:51:42	00:03:04
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:38	00:05:42	00:00:04
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:50	00:09:46	00:02:56

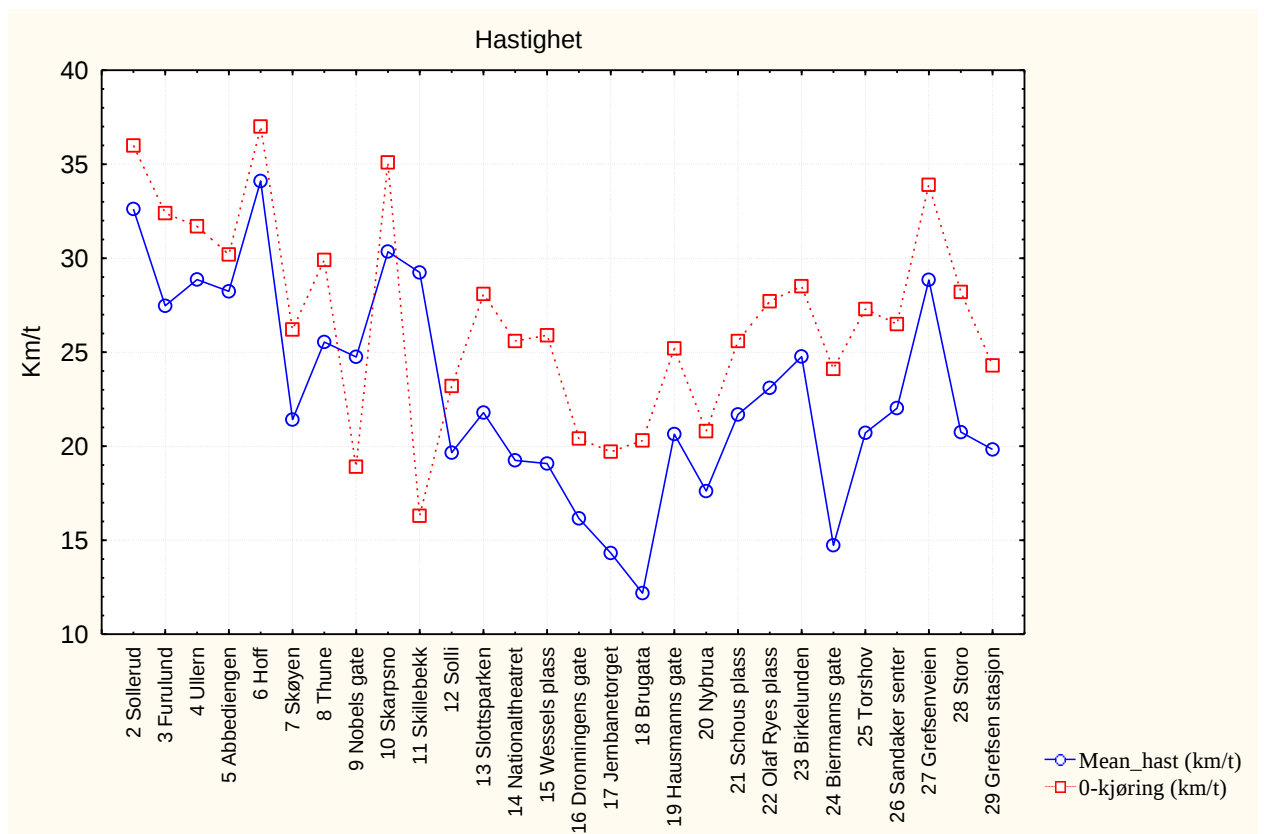
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12871	12767	104
Snitthastighet rutetabell	17,96	16,65	1,31
Snitthastighet 0-kjøring	25,57	25,37	0,21
Snitthastighet kjøretid	20,85	19,17	1,69
Snitthastighet reisetid	15,88	14,82	1,06

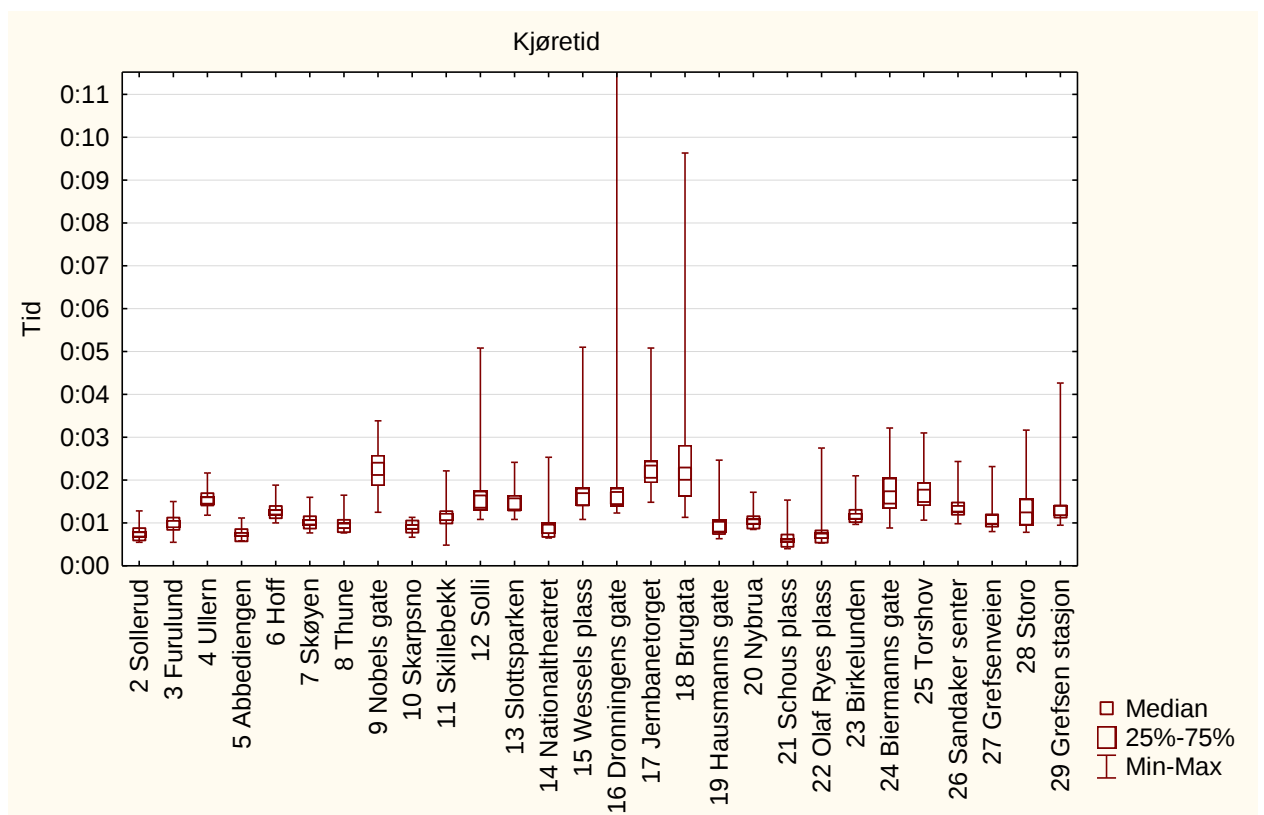
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.11 Morgenrush linje 13

Strekning 2010: Grefsen stasjon - Lilleaker

Strekning 2011: Grefsen vognhall - Lilleaker

Resultater

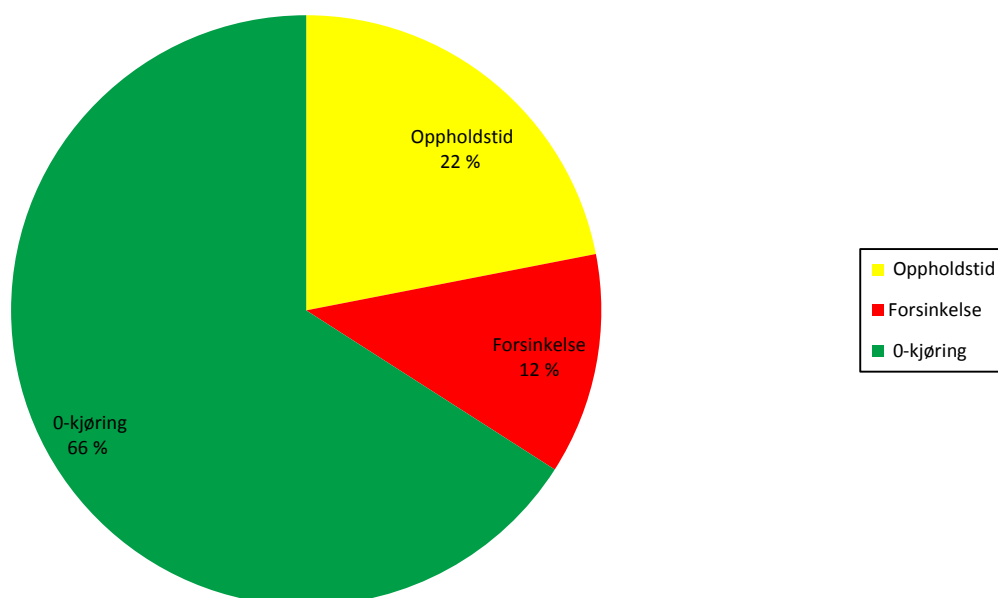
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:42:00	00:41:00	00:01:00
0-kjøring	00:29:06	00:29:06	
Registrert kjøretid	00:34:27	00:36:28	00:02:01
Registrert Oppholdstid	00:09:41	00:10:57	00:01:16
Registrert reisetid	00:44:27	00:47:25	00:02:58
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:27	00:06:25	00:03:58
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:05:21	00:07:22	00:02:01

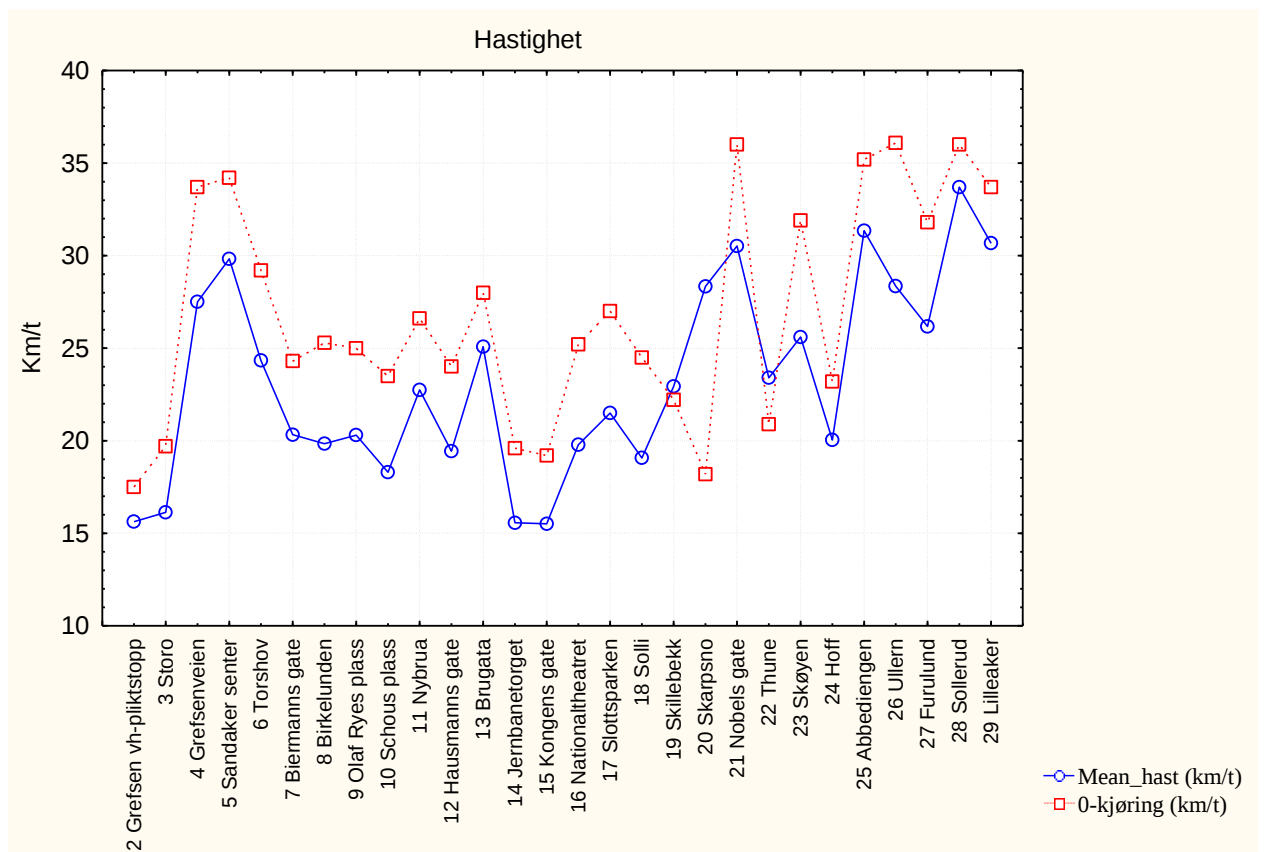
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12552	12508	44
Snitthastighet rutetabell	17,93	18,30	0,37
Snitthastighet 0-kjøring	25,88	25,79	0,09
Snitthastighet kjøretid	21,86	20,58	1,28
Snitthastighet reisetid	16,94	15,83	1,12

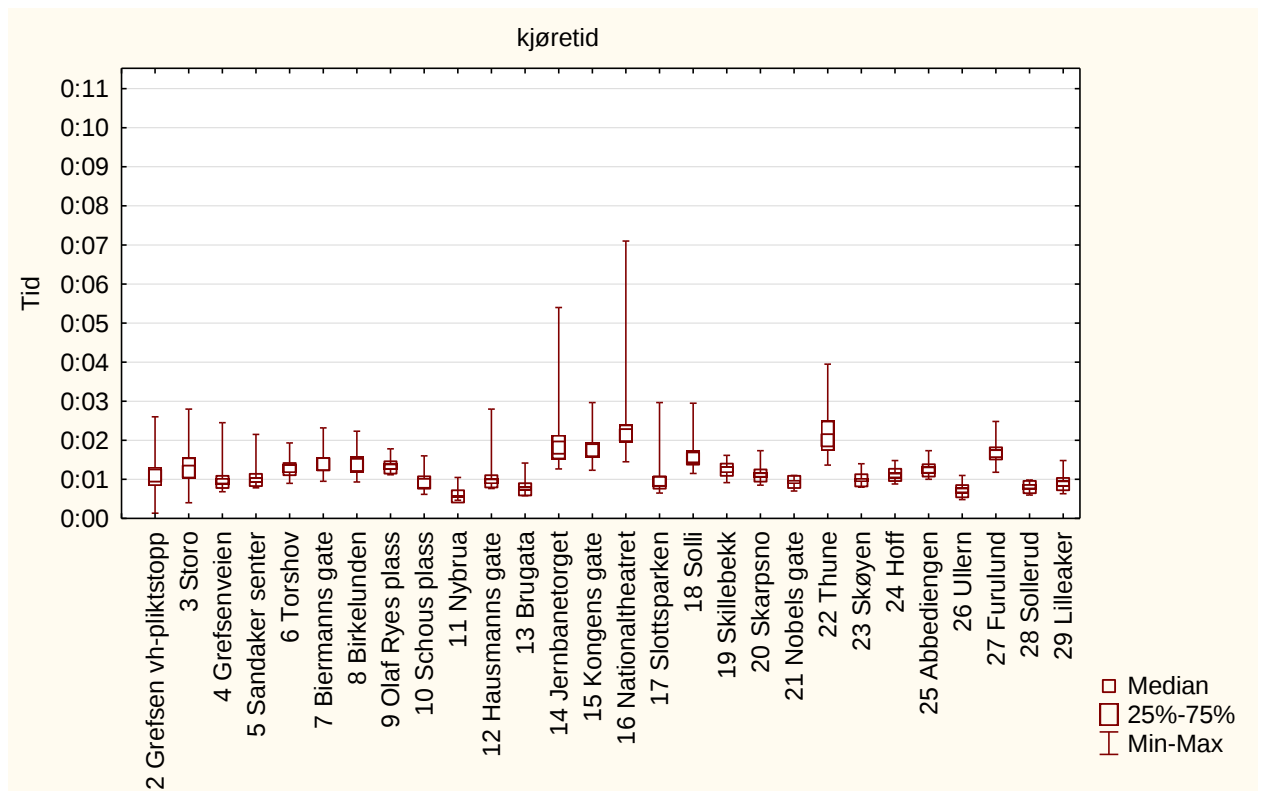
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.12 Ettermiddagsrush linje 13

Strekning 2010: Grefsen stasjon - Lilleaker

Strekning 2011: Grefsen vognhall - Lilleaker

Resultater

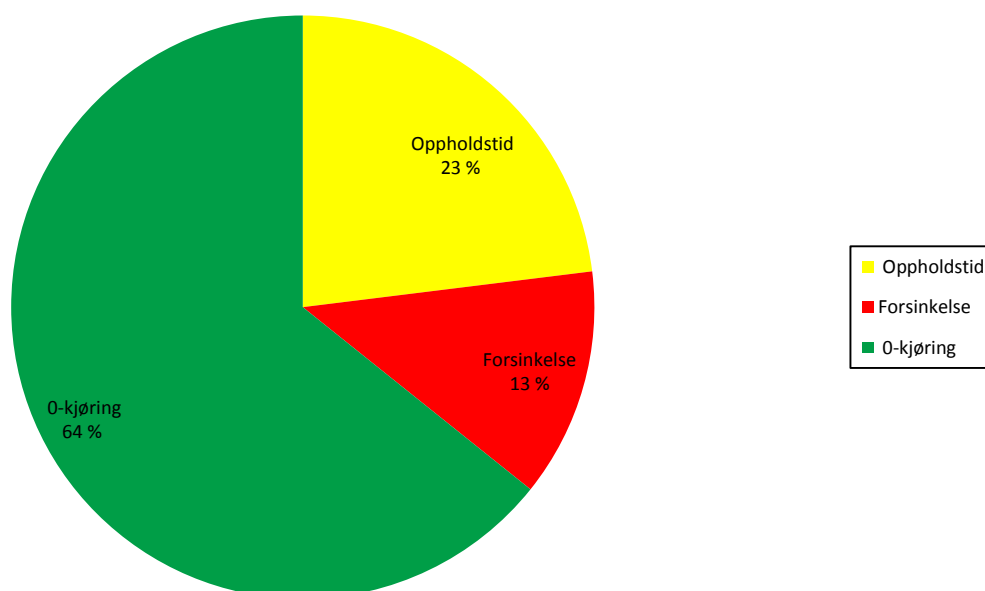
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:42:00	00:41:00	00:01:00
0-kjøring	00:29:06	00:29:06	
Registrert kjøretid	00:34:51	00:37:39	00:02:48
Registrert Oppholdstid	00:10:26	00:11:36	00:01:10
Registrert reisetid	00:45:37	00:49:15	00:03:38
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:37	00:08:15	00:04:38
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:05:45	00:08:33	00:02:48

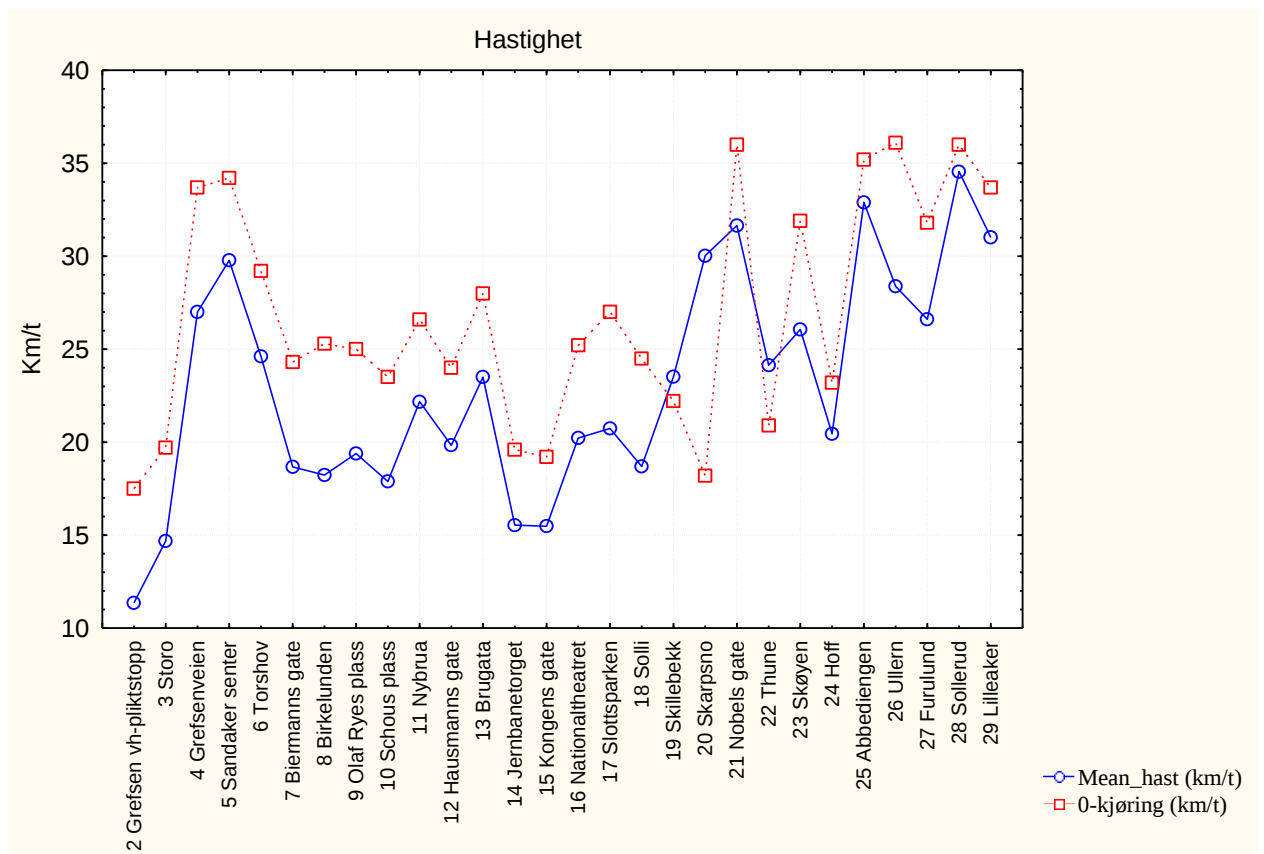
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12552	12507	45
Snitthastighet rutetabell	17,93	18,30	0,37
Snitthastighet 0-kjøring	25,88	25,79	0,09
Snitthastighet kjøretid	21,61	19,93	1,68
Snitthastighet reisetid	16,51	15,24	1,27

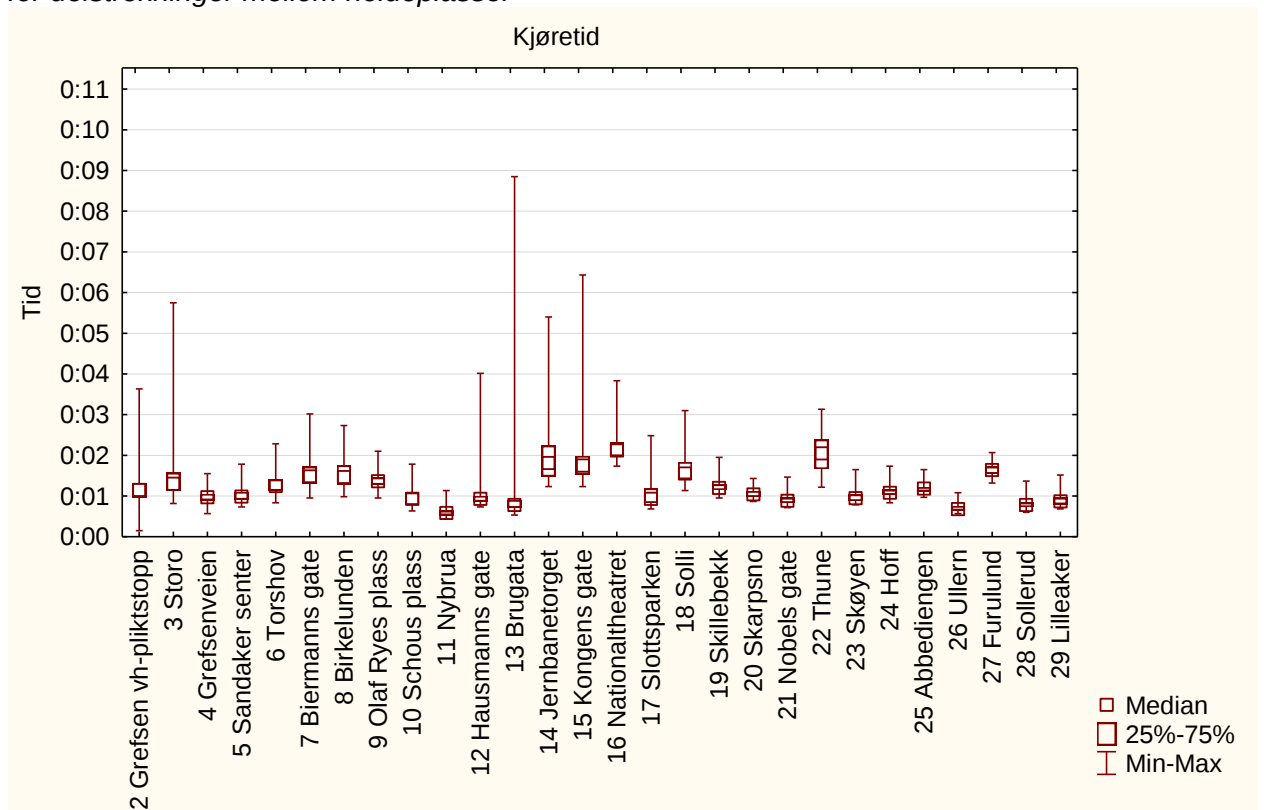
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.13 Morgenrush linje 17

Strekning 2010: Rikshospitalet – Grefsen stasjon

Strekning 2011: Rikshospitalet – Grefsen stasjon

Resultater

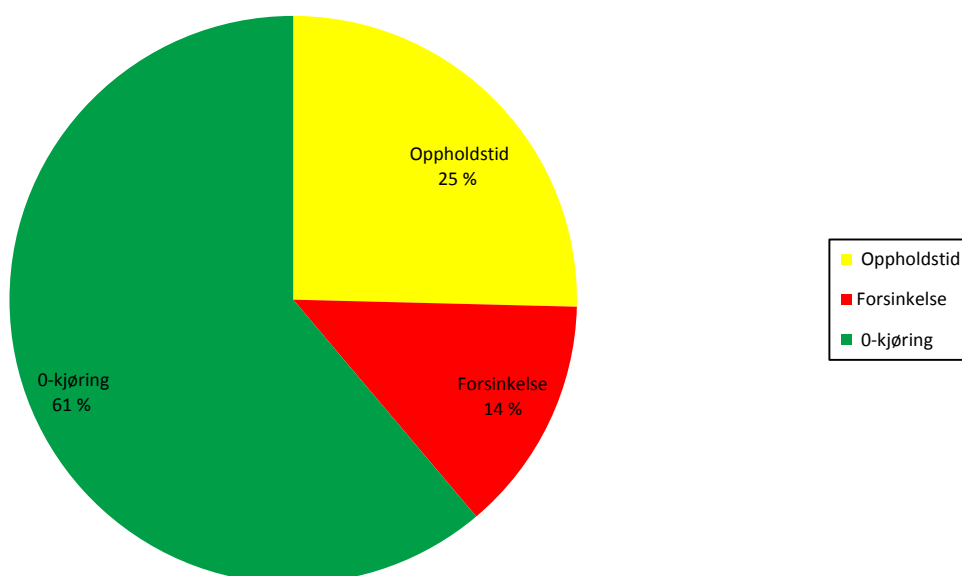
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:34:37	00:34:35	00:00:02
0-kjøring	00:22:31	00:22:31	
Registrert kjøretid	00:27:28	00:28:30	00:01:02
Registrert Oppholdstid	00:09:21	00:09:13	00:00:08
Registrert reisetid	00:37:13	00:37:43	00:00:30
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:36	00:03:08	00:00:32
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:04:57	00:05:59	00:01:02

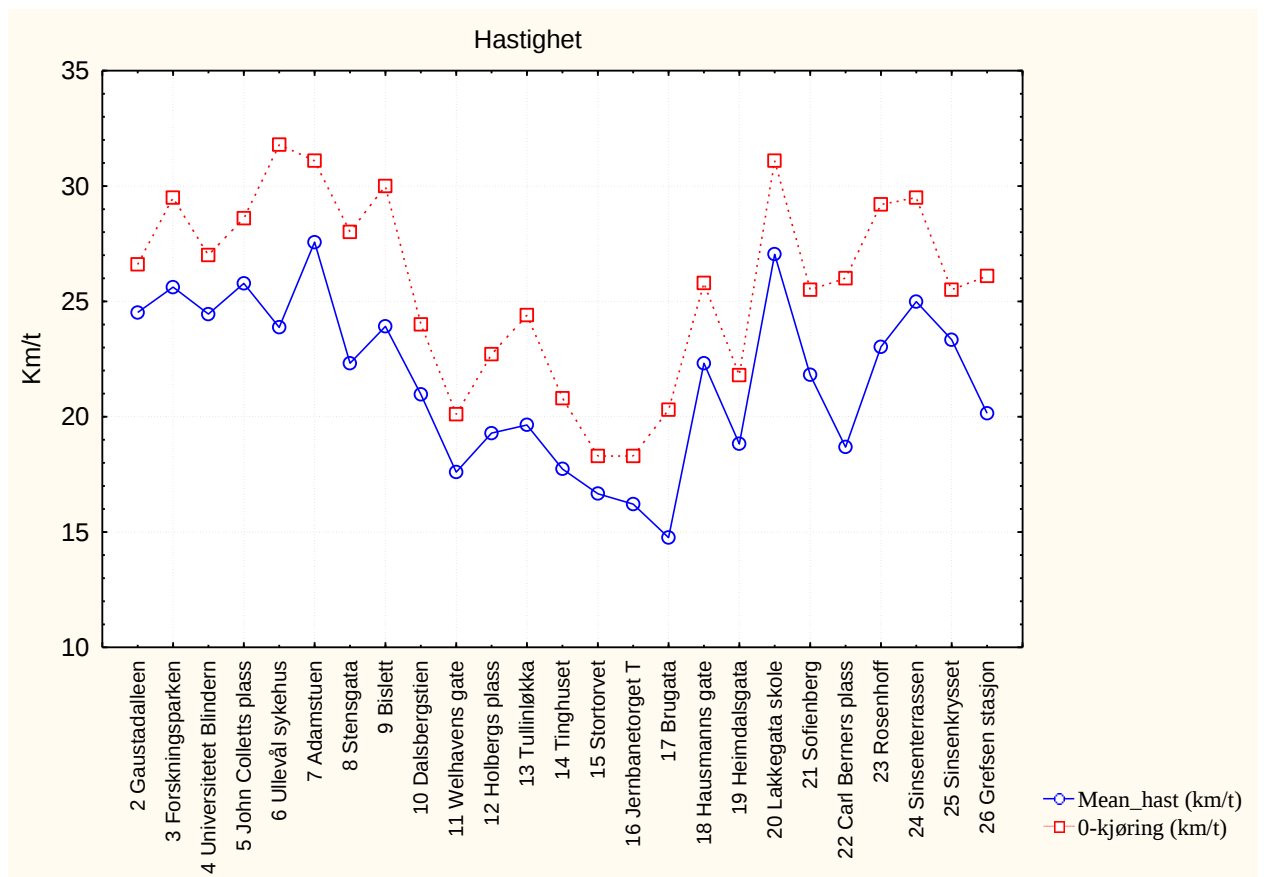
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9520	9627	107
Snitthastighet rutetabell	16,50	16,70	0,20
Snitthastighet 0-kjøring	25,37	25,65	0,29
Snitthastighet kjøretid	20,80	20,27	0,53
Snitthastighet reisetid	15,35	15,32	0,03

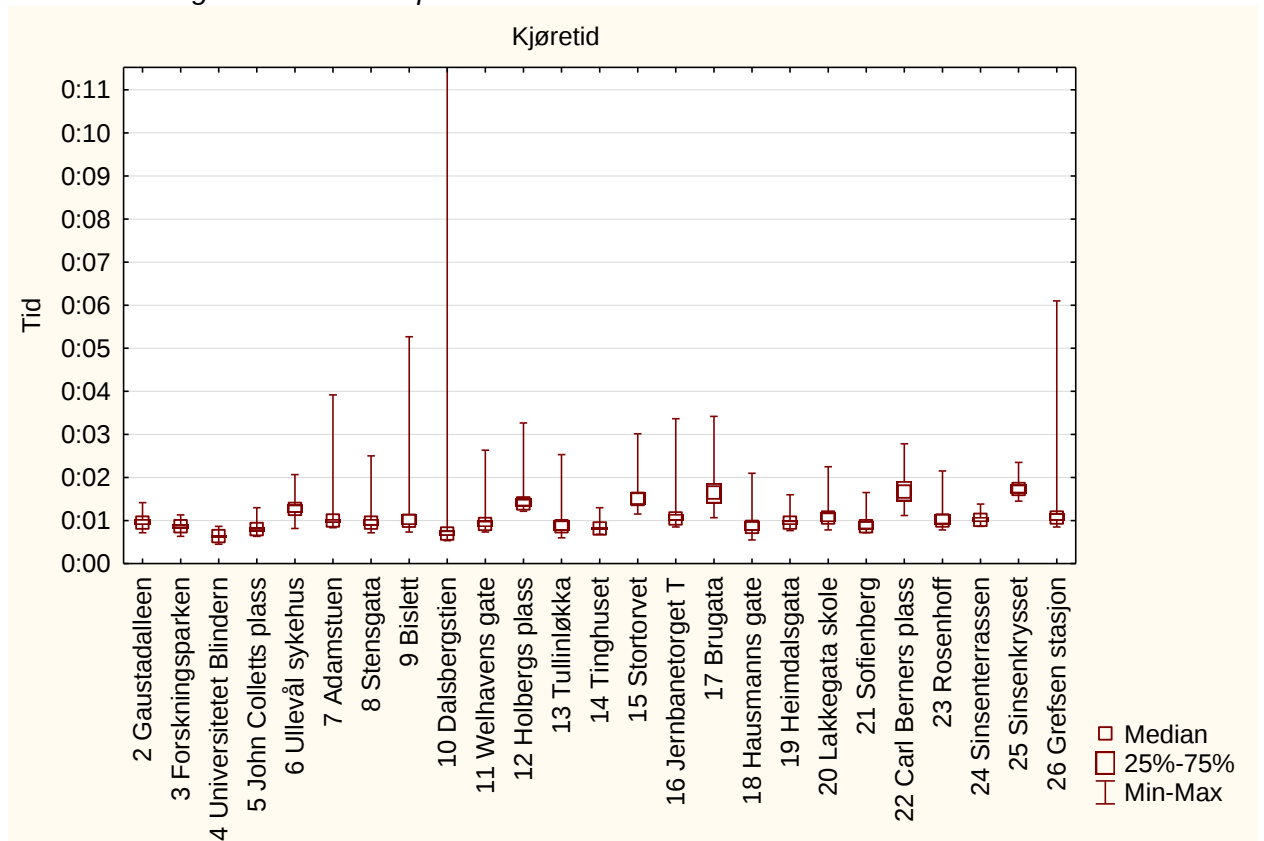
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.14 Ettermiddagsrush linje 17

Strekning 2010: Rikshospitalet – Grefsen stasjon

Strekning 2011: Rikshospitalet – Grefsen stasjon

Resultater

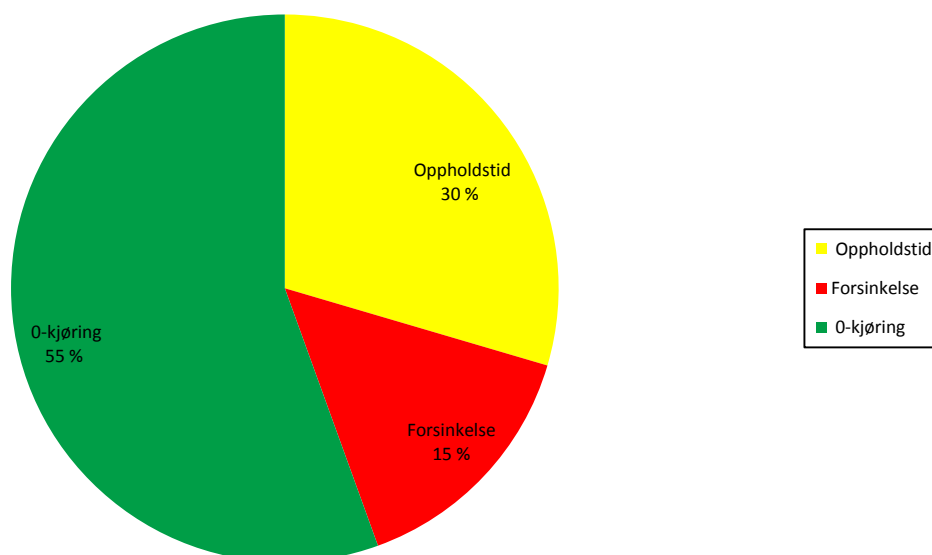
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:00	00:35:00	00:00:00
0-kjøring	00:22:31	00:22:31	
Registrert kjøretid	00:28:34	00:30:38	00:02:04
Registrert Oppholdstid	00:11:59	00:11:50	00:00:09
Registrert reisetid	00:41:00	00:42:28	00:01:28
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:00	00:07:28	00:01:28
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:03	00:08:07	00:02:04

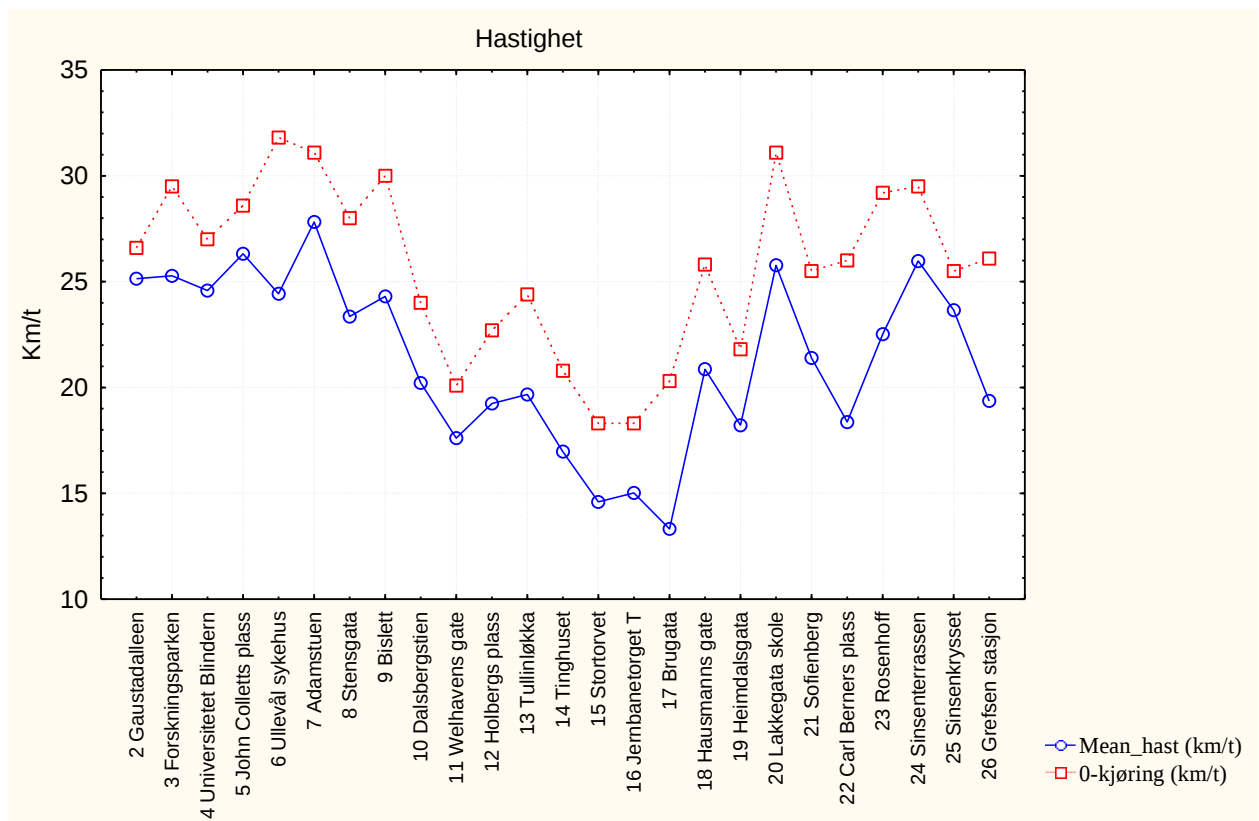
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9520	9611	91
Snitthastighet rutetabell	16,32	16,48	0,16
Snitthastighet 0-kjøring	25,37	25,61	0,24
Snitthastighet kjøretid	20,00	18,83	1,17
Snitthastighet reisetid	13,93	13,58	0,35

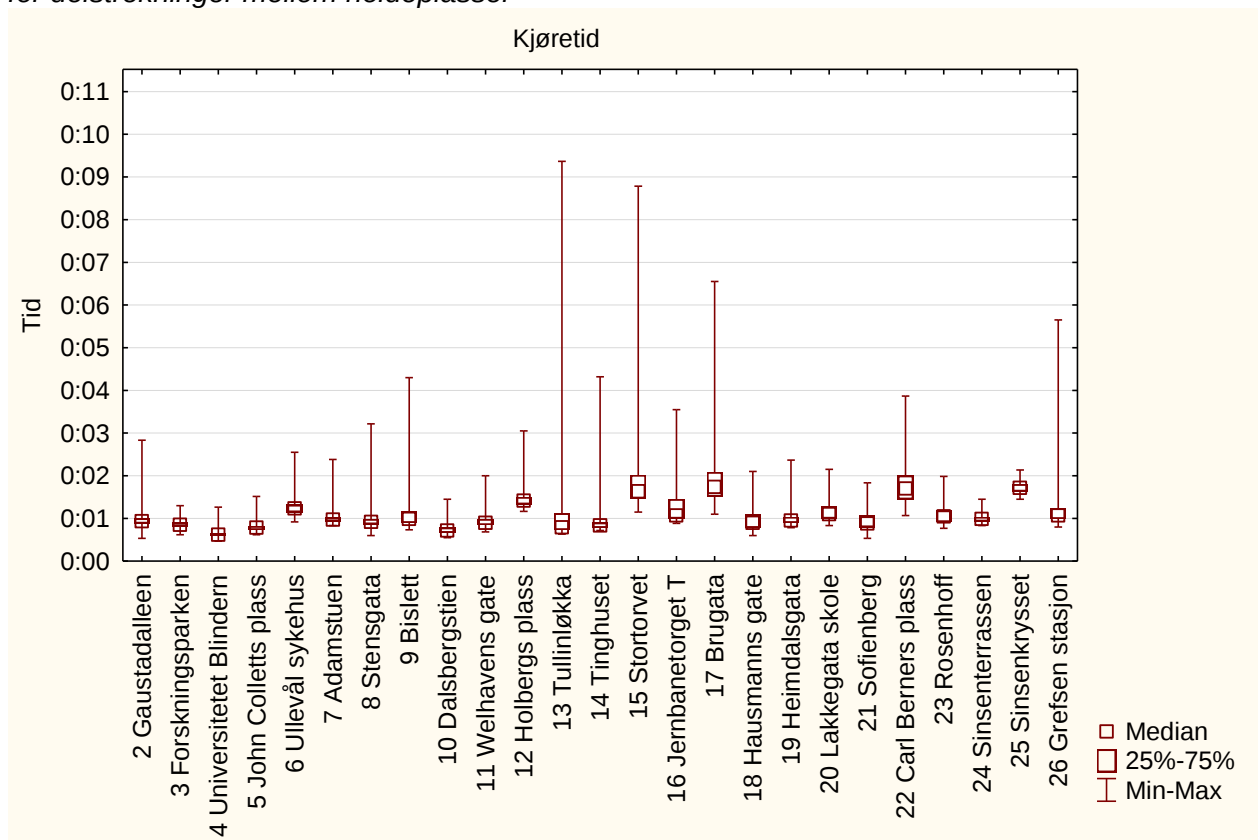
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.15 Morgenrush linje 17

Strekning 2010: Grefsen stasjon - Rikshospitalet

Strekning 2011: Grefsen stasjon - Rikshospitalet

Resultater

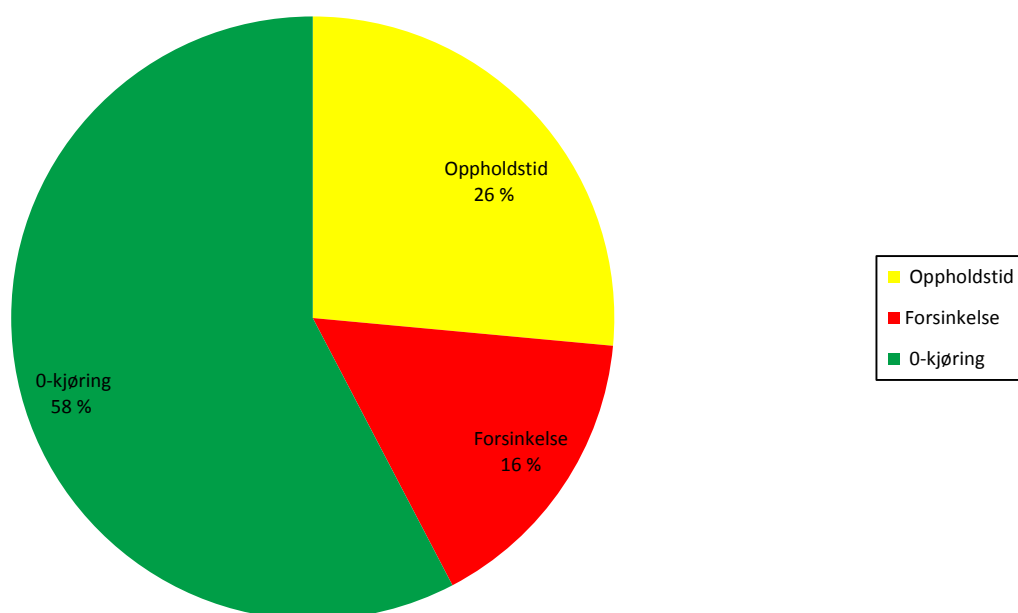
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:34:00	00:34:00	00:00:00
0-kjøring	00:21:45	00:21:45	
Registrert kjøretid	00:27:44	00:28:48	00:01:04
Registrert Oppholdstid	00:09:59	00:10:19	00:00:20
Registrert reisetid	00:38:16	00:39:07	00:00:51
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:16	00:05:07	00:00:51
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:05:59	00:07:03	00:01:04

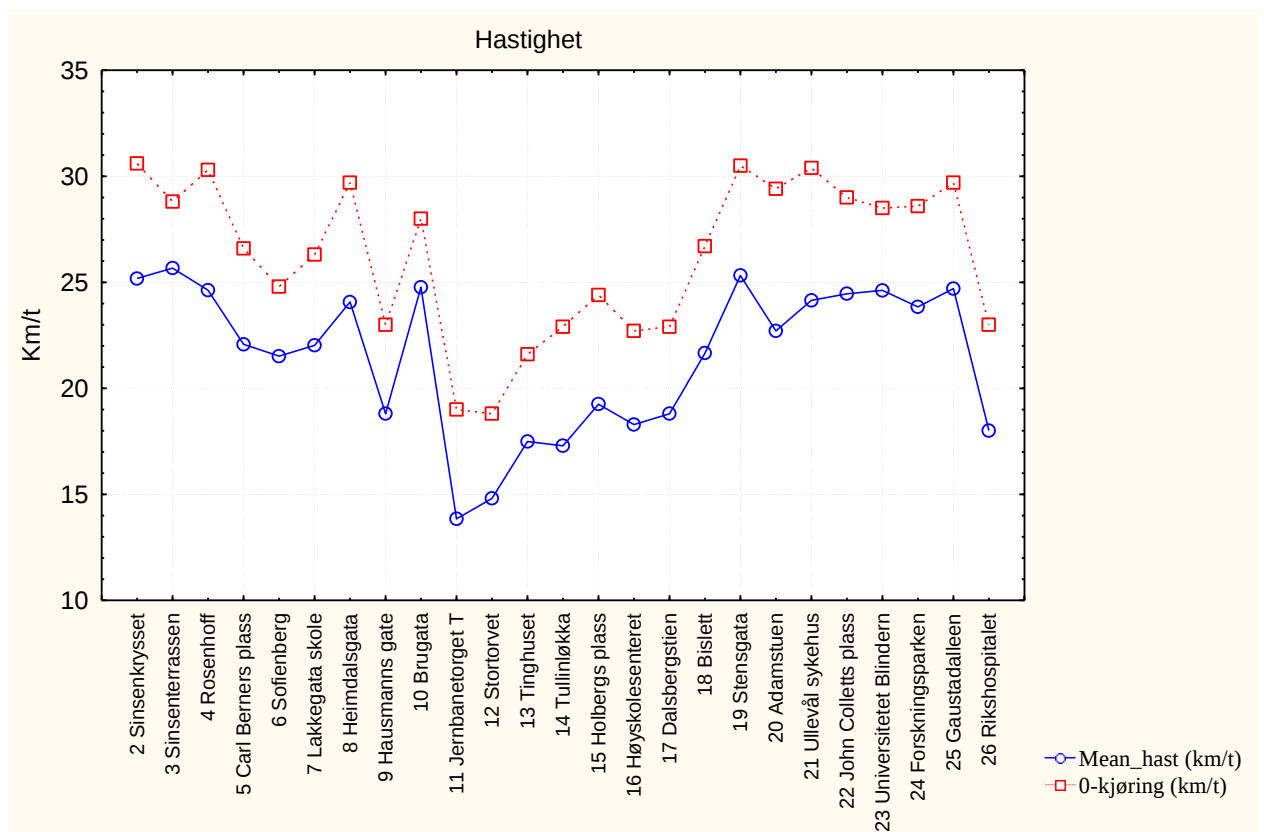
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9469	9459	10
Snitthastighet rutetabell	16,71	16,69	0,02
Snitthastighet 0-kjøring	26,12	26,09	0,03
Snitthastighet kjøretid	20,49	19,71	0,78
Snitthastighet reisetid	14,85	14,51	0,34

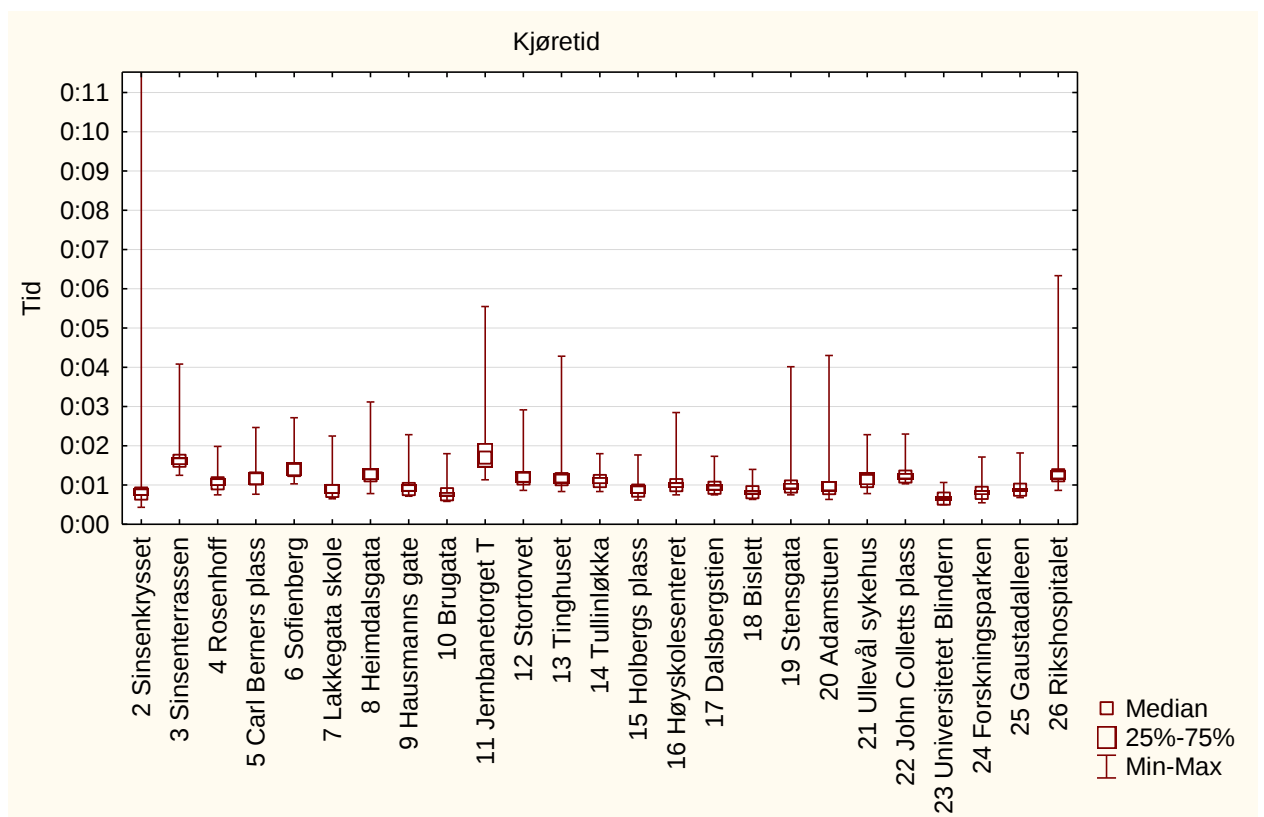
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.16 Ettermiddagsrush linje 17

Strekning 2010: Grefsen stasjon - Rikshospitalet

Strekning 2011: Grefsen stasjon - Rikshospitalet

Resultater

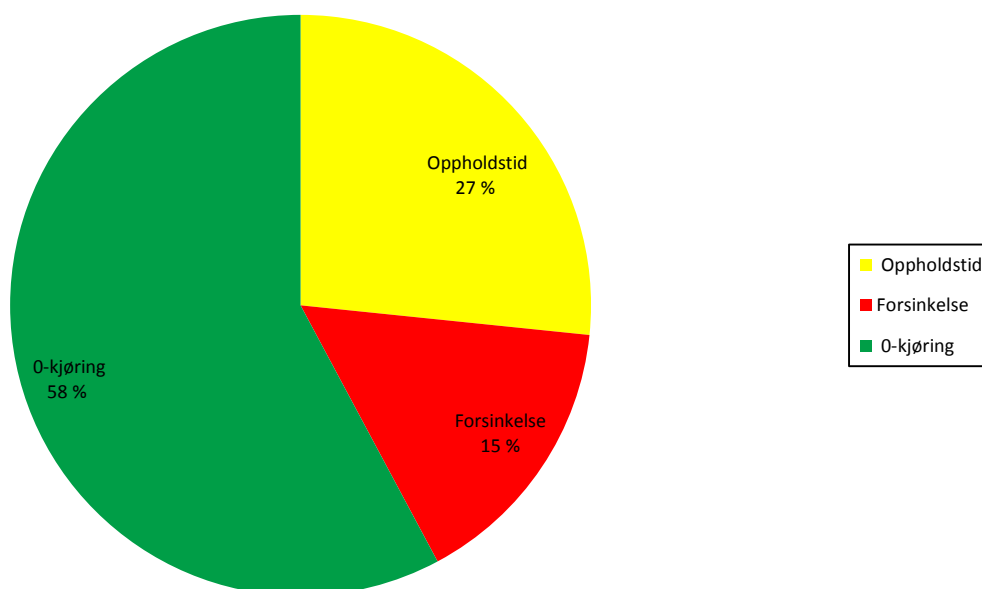
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:34:00	00:34:00	00:00:00
0-kjøring	00:21:45	00:21:45	
Registrert kjøretid	00:27:36	00:28:41	00:01:05
Registrert Oppholdstid	00:10:01	00:10:06	00:00:05
Registrert reisetid	00:38:05	00:38:47	00:00:42
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:05	00:04:47	00:00:42
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:05:51	00:06:56	00:01:05

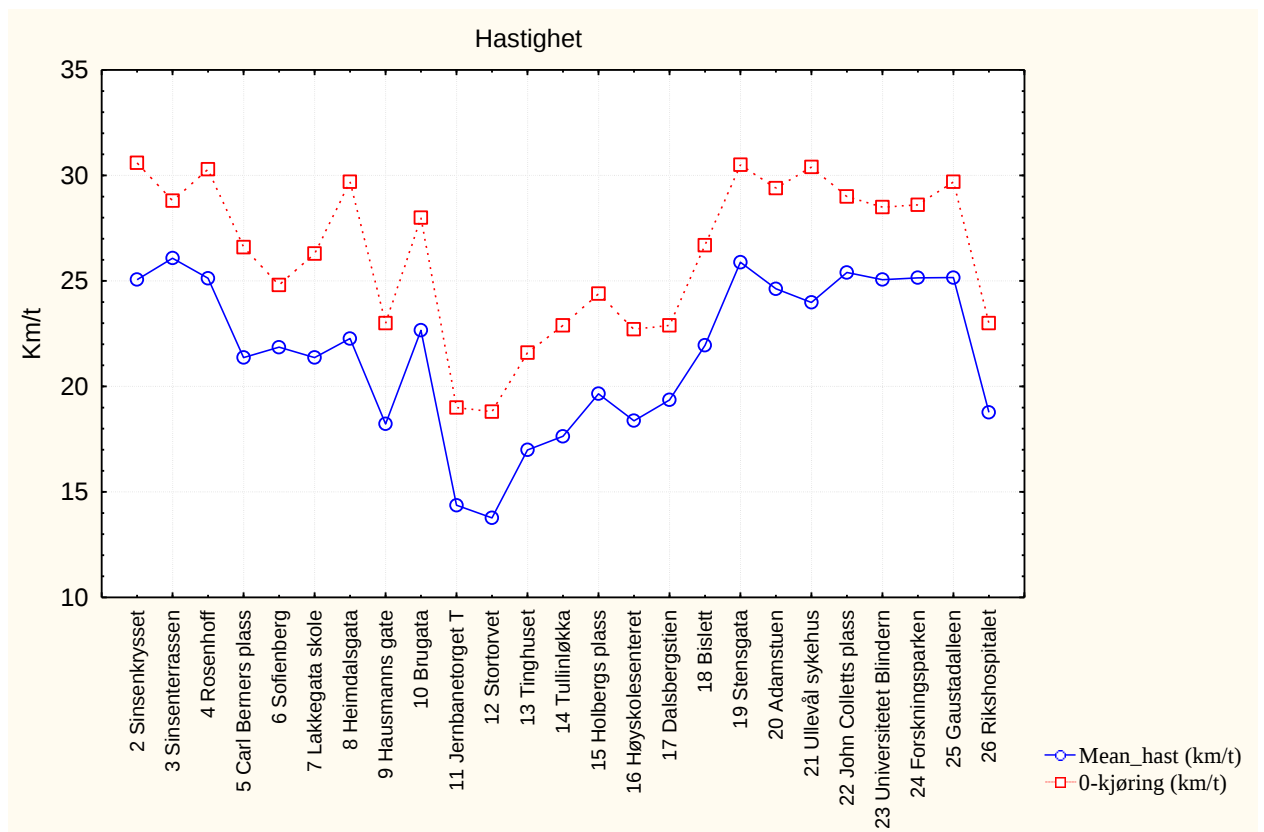
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9469	9459	10
Snitthastighet rutetabell	16,71	16,69	0,02
Snitthastighet 0-kjøring	26,12	26,09	0,03
Snitthastighet kjøretid	20,58	19,79	0,80
Snitthastighet reisetid	14,92	14,63	0,28

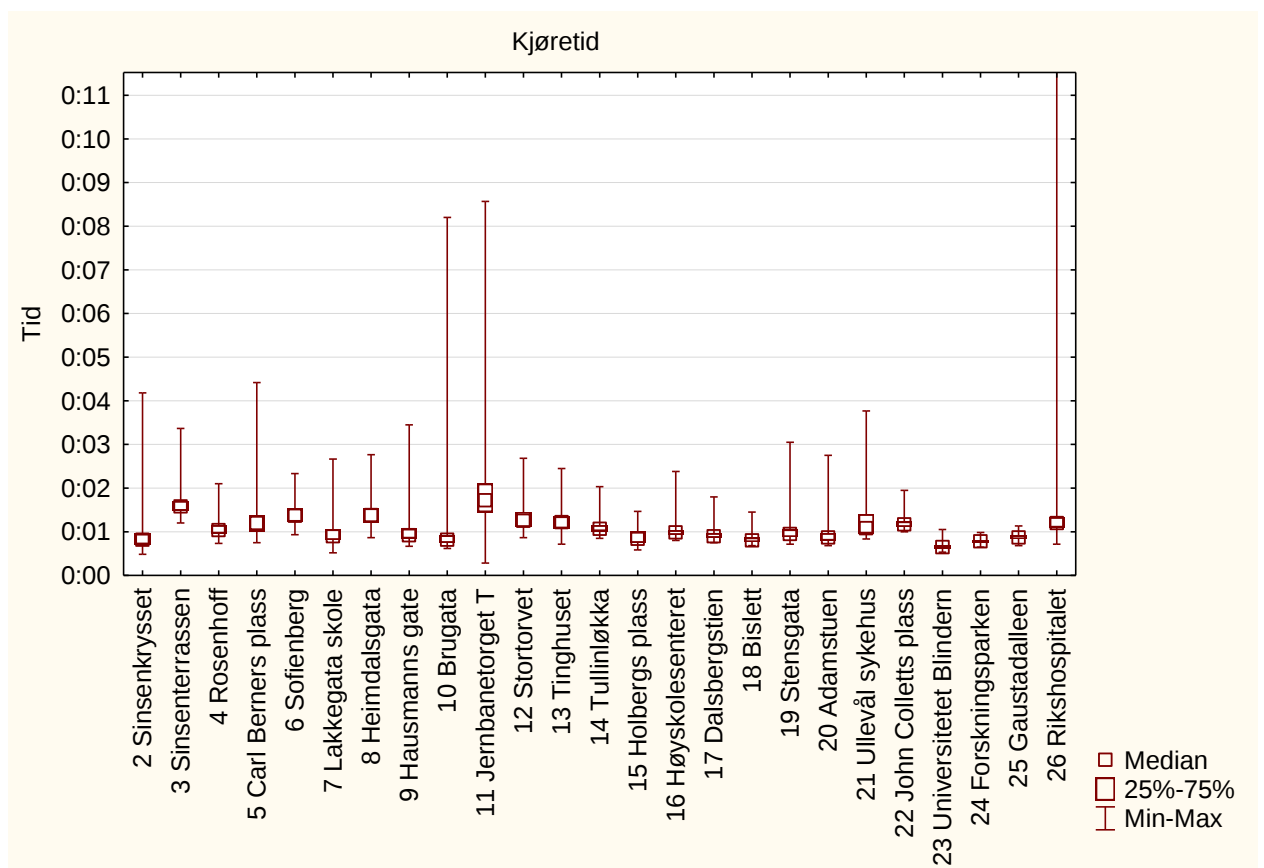
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.17 Morgenrush linje 18

Strekning 2010: Rikshospitalet - Ljabru

Strekning 2011: Rikshospitalet - Ljabru

Resultater

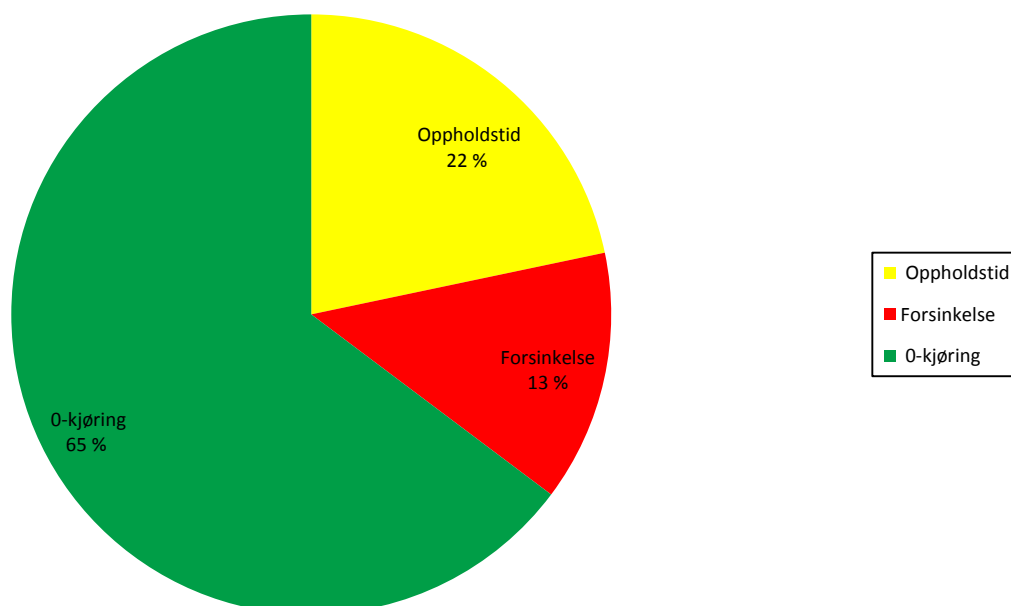
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:37:52	00:37:52	00:00:00
0-kjøring	00:27:24	00:27:24	
Registrert kjøretid	00:33:08	00:32:35	00:00:33
Registrert Oppholdstid	00:09:11	00:09:23	00:00:12
Registrert reisetid	00:42:47	00:41:58	00:00:49
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:55	00:04:06	00:00:49
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:05:44	00:05:11	00:00:33

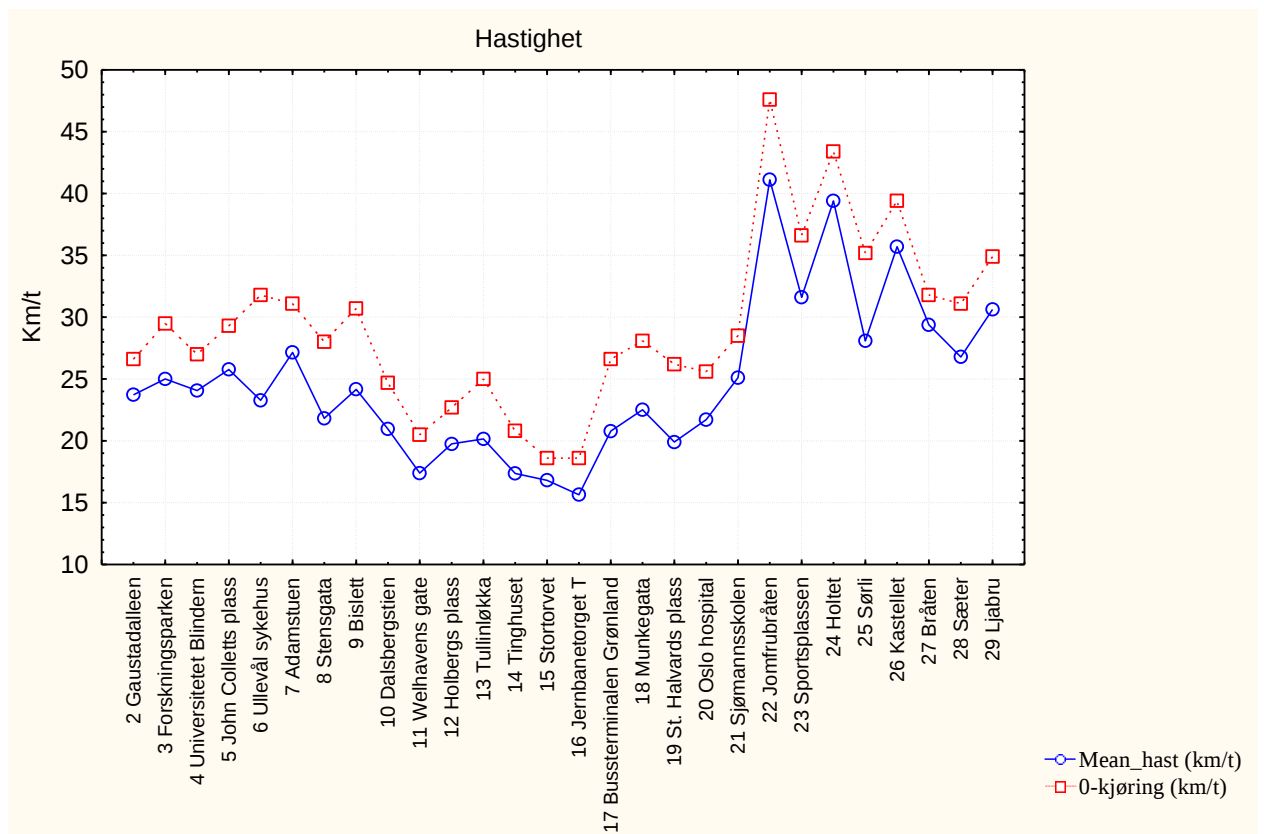
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	13676	13676	
Snitthastighet rutetabell	21,67	21,67	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	29,95	29,95	0,00
Snitthastighet kjøretid	24,77	25,18	0,42
Snitthastighet reisetid	19,18	19,55	0,37

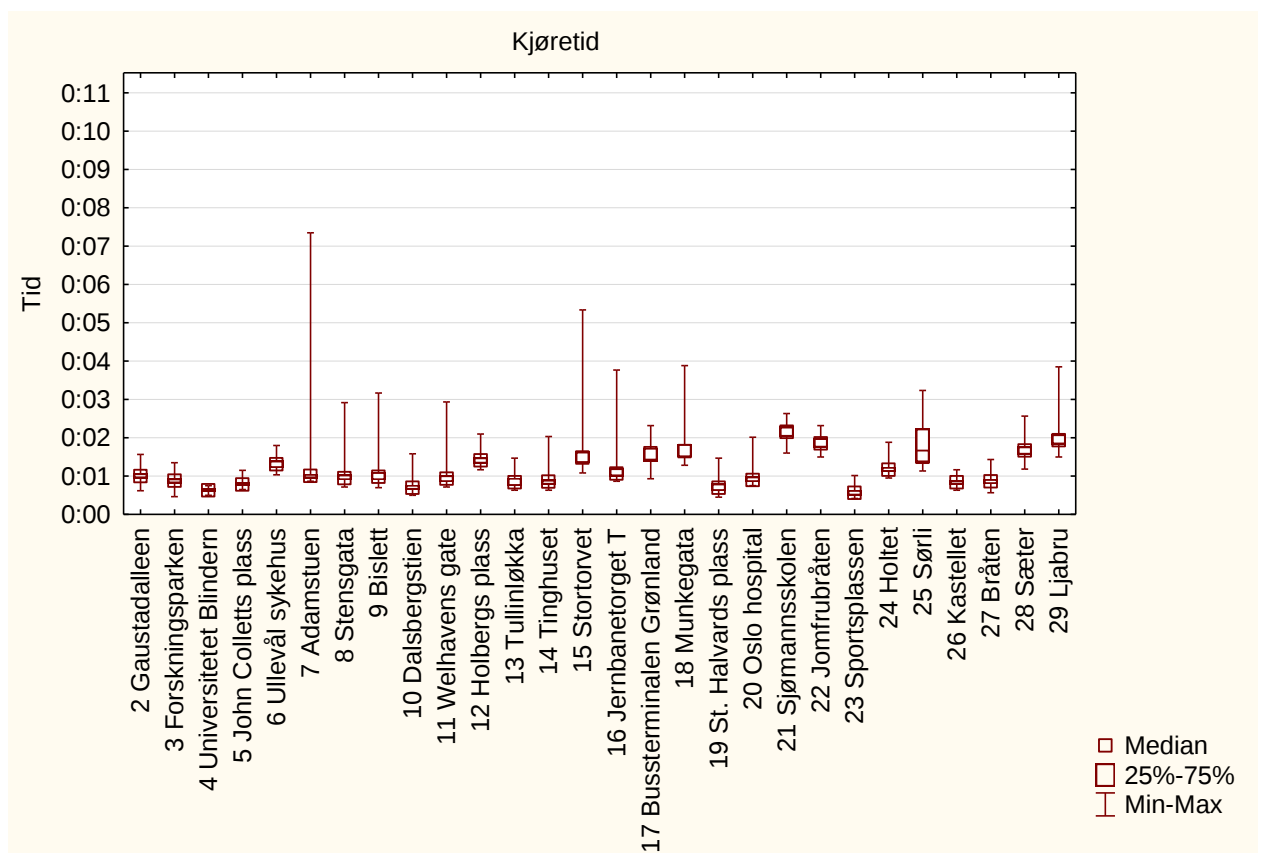
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.18 Ettermiddagsrush linje 18

Strekning 2010: Rikshospitalet - Ljabru

Strekning 2011: Rikshospitalet - Ljabru

Resultater

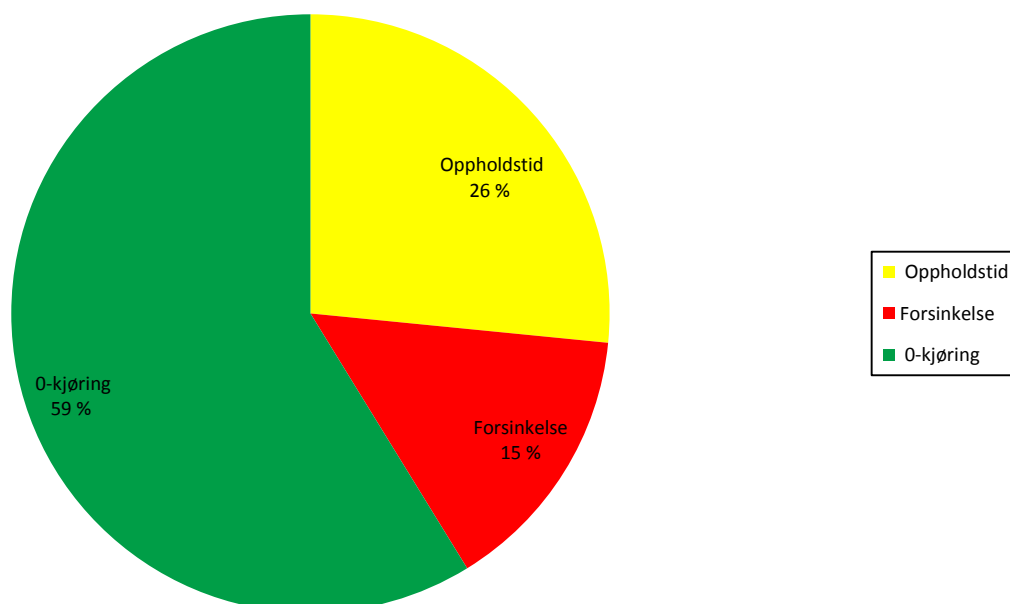
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:38:00	00:38:00	00:00:00
0-kjøring	00:27:24	00:27:24	
Registrert kjøretid	00:34:14	00:34:17	00:00:03
Registrert Oppholdstid	00:12:23	00:11:36	00:00:47
Registrert reisetid	00:47:06	00:45:53	00:01:13
Forsinkelse ift Rutetabell	00:09:06	00:07:53	00:01:13
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:50	00:06:53	00:00:03

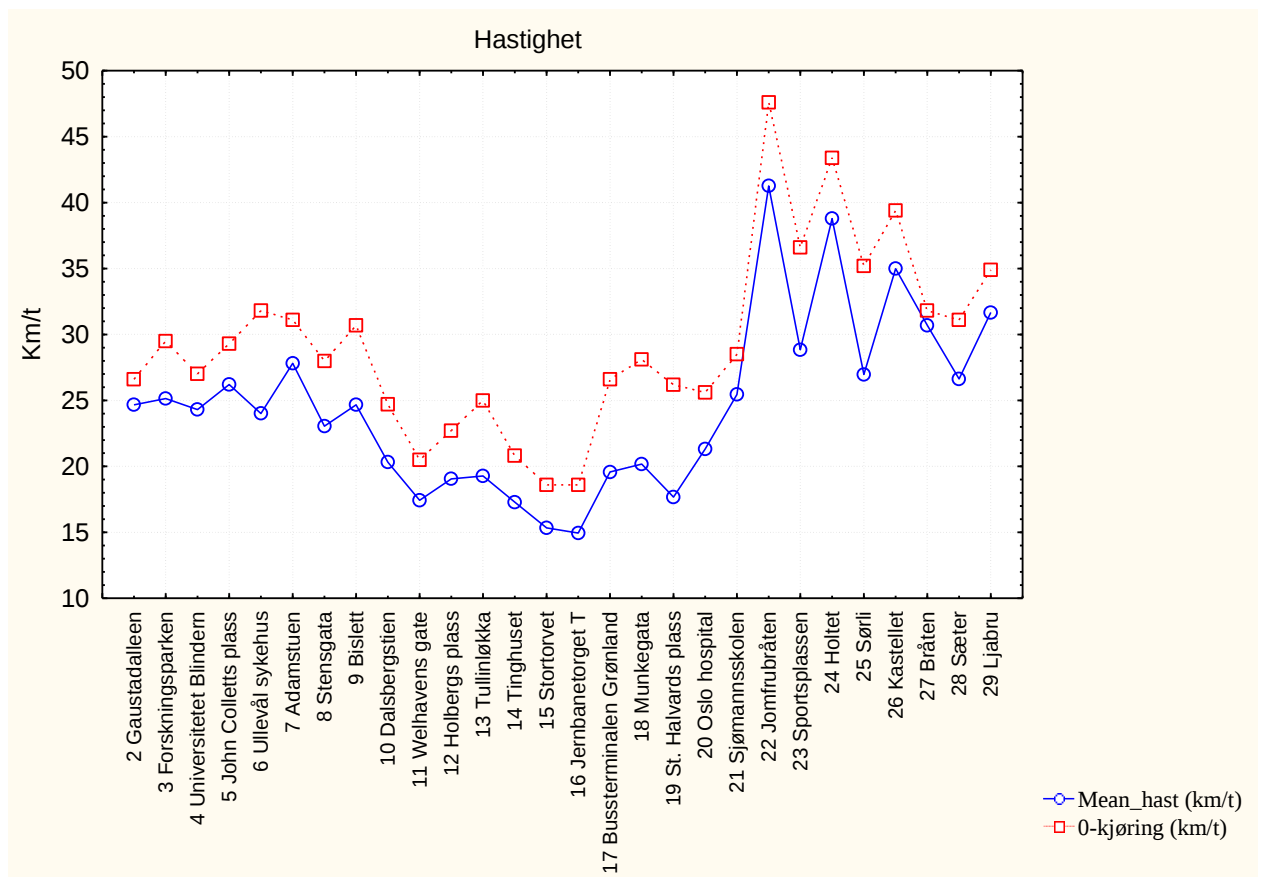
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	13676	13676	
Snitthastighet rutetabell	21,59	21,59	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	29,95	29,95	0,00
Snitthastighet kjøretid	23,97	23,93	0,03
Snitthastighet reisetid	17,42	17,88	0,46

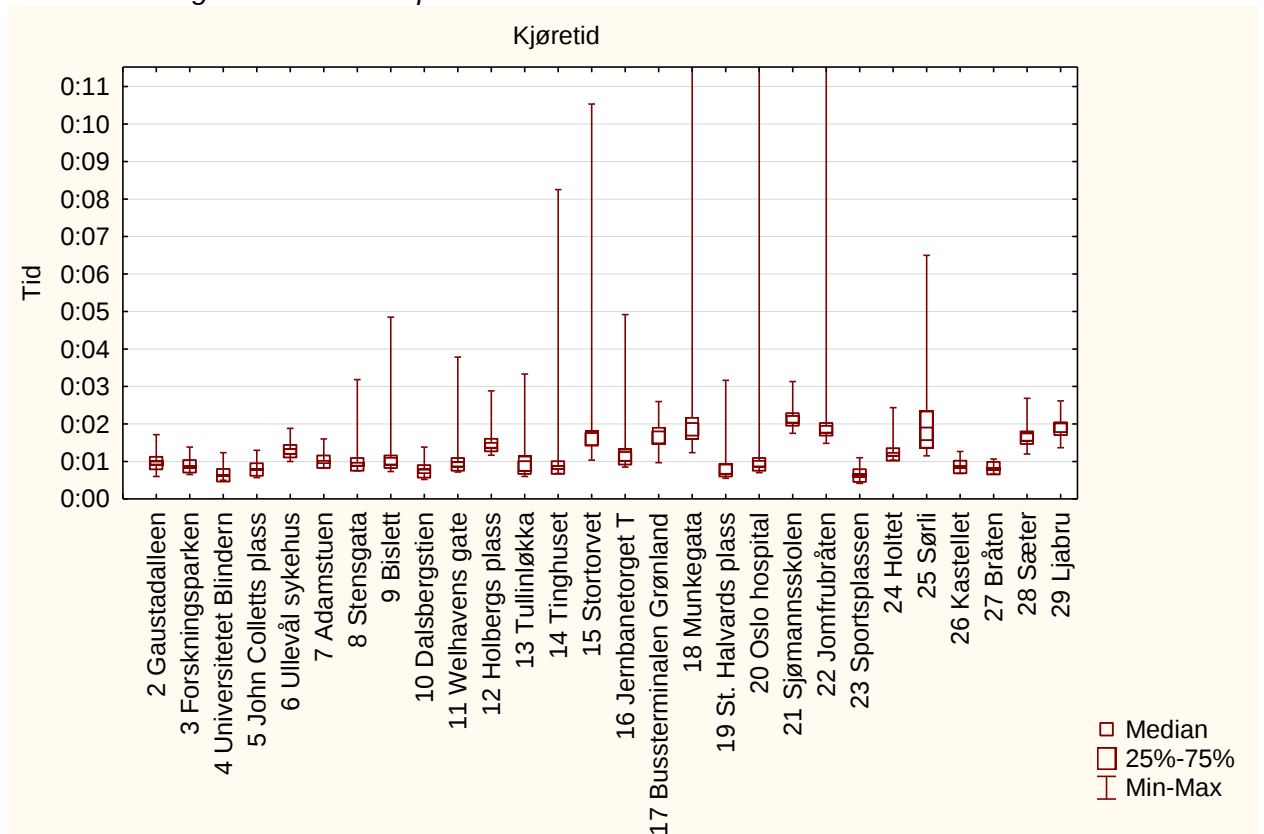
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.19 Morgenrush linje 18

Strekning 2010: Ljabru - Rikshospitalet

Strekning 2011: Ljabru - Rikshospitalet

Resultater

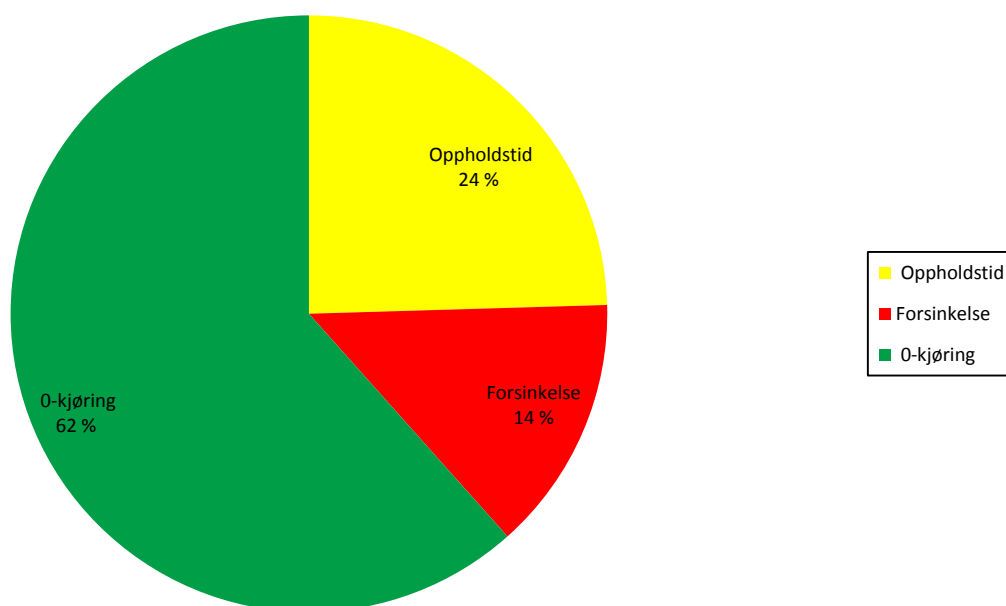
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Gjennomsnitt av			
Rutetabell	00:39:00	00:39:00	00:00:00
0-kjøring	00:27:22	00:27:22	
Registrert kjøretid	00:33:32	00:33:20	00:00:12
Registrert Oppholdstid	00:10:54	00:10:43	00:00:11
Registrert reisetid	00:45:05	00:44:03	00:01:02
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:05	00:05:03	00:01:02
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:10	00:05:58	00:00:12

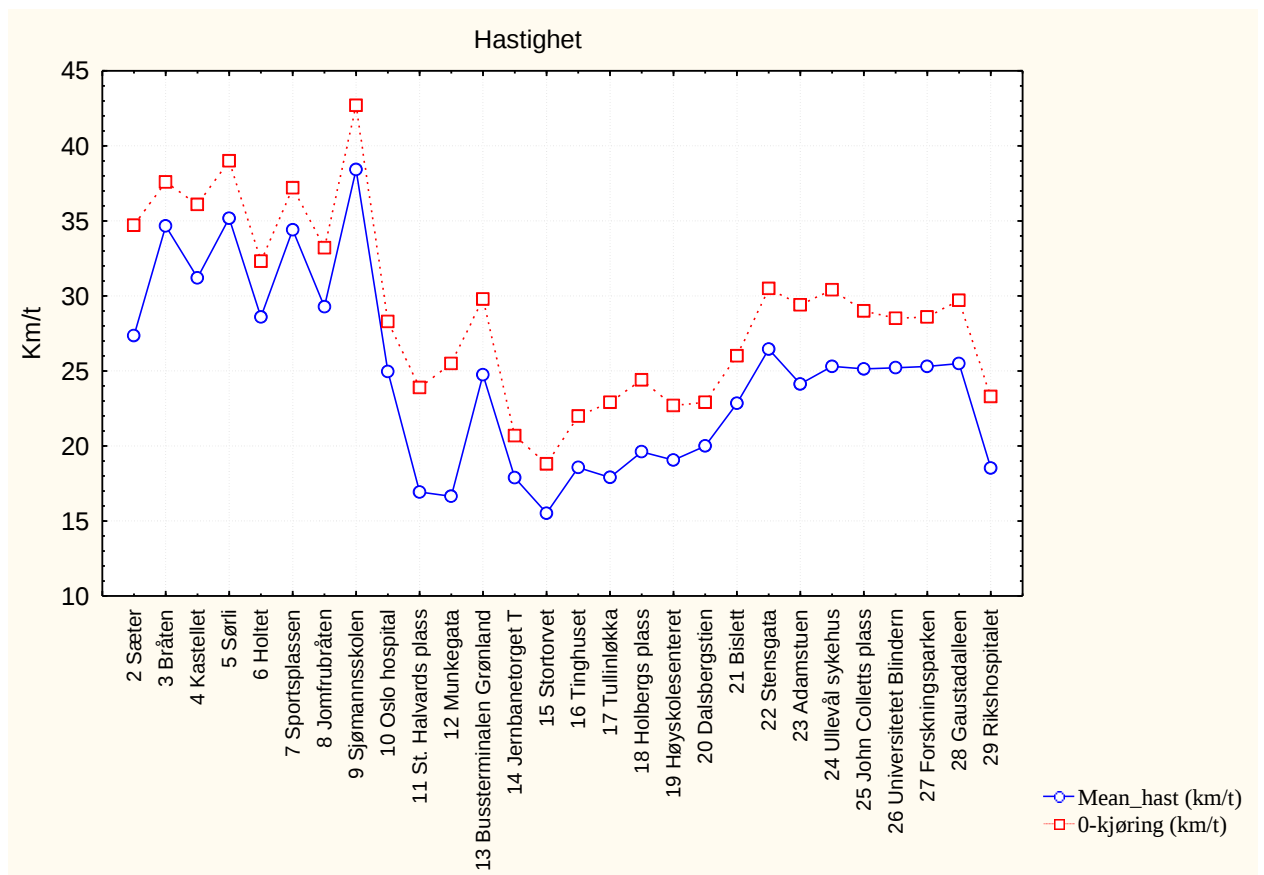
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	13520	13517	3
Snitthastighet rutetabell	20,80	20,80	0
Snitthastighet 0-kjøring	29,64	29,64	0
Snitthastighet kjøretid	24,19	24,33	0,14
Snitthastighet reisetid	17,99	18,41	0,42

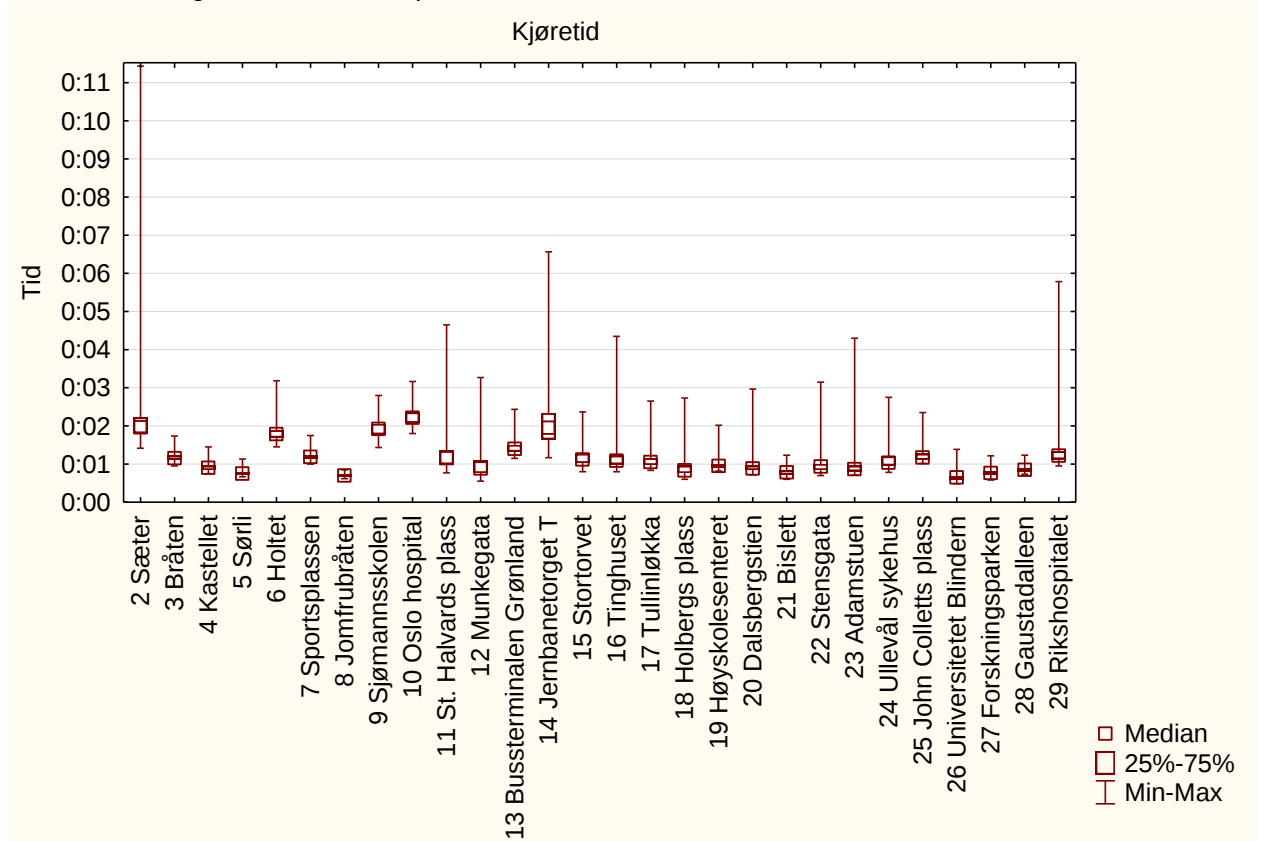
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.20 Ettermiddagsrush linje 18

Strekning 2010: Ljabru - Rikshospitalet

Strekning 2011: Ljabru - Rikshospitalet

Resultater

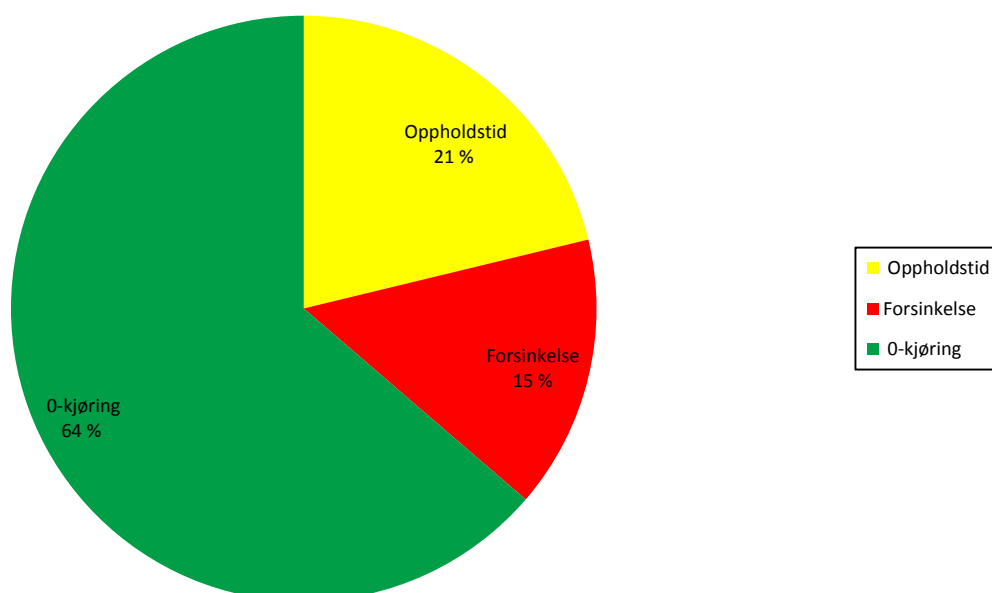
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:39:00	00:39:00	00:00:00
0-kjøring	00:27:22	00:27:22	
Registrert kjøretid	00:33:51	00:33:04	00:00:47
Registrert Oppholdstid	00:09:07	00:09:04	00:00:03
Registrert reisetid	00:43:30	00:42:08	00:01:22
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:30	00:03:08	00:01:22
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:29	00:05:42	00:00:47

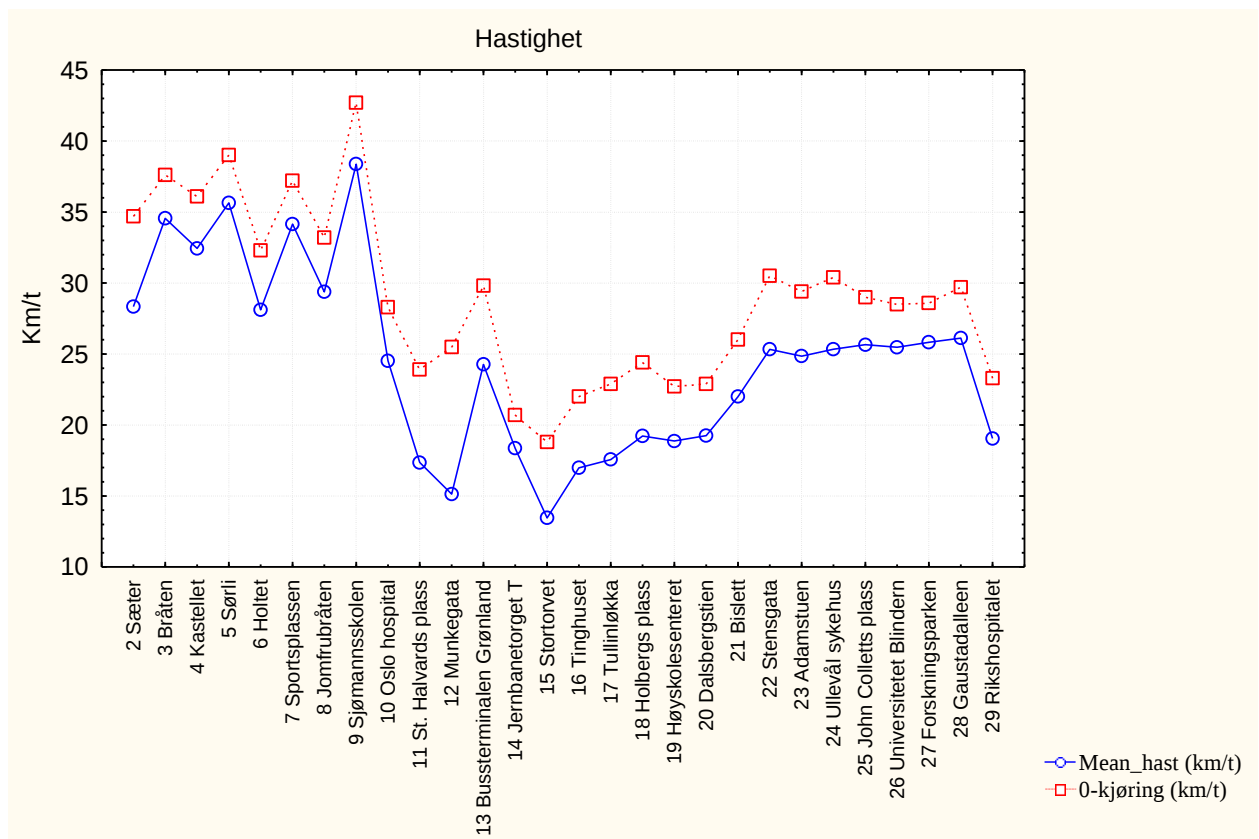
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	13520	13517	3
Snitthastighet rutetabell	20,80	20,80	0
Snitthastighet 0-kjøring	29,64	29,64	0
Snitthastighet kjøretid	23,96	24,53	0,56
Snitthastighet reisetid	18,65	19,25	0,60

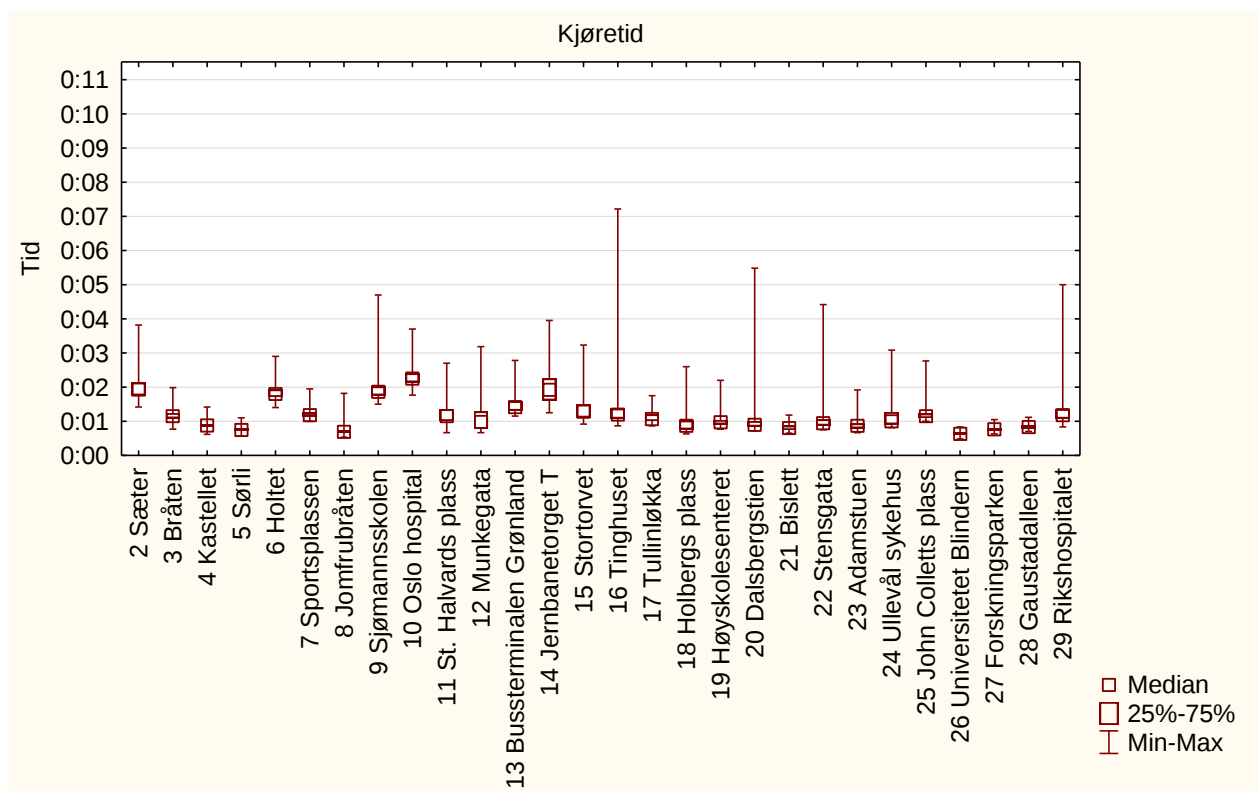
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.21 Morgenrush linje 19

Strekning 2010: Majorstuen - Ljabru

Strekning 2011: Majorstuen - Ljabru

Resultater

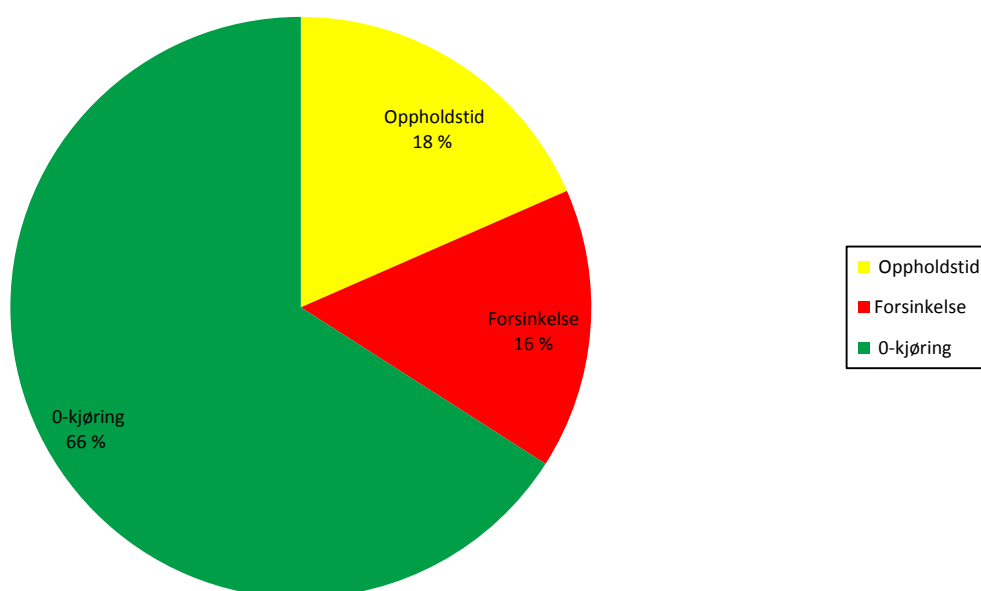
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:34:51	00:34:52	00:00:01
0-kjøring	00:25:24	00:25:24	
Registrert kjøretid	00:31:25	00:30:43	00:00:42
Registrert Oppholdstid	00:07:06	00:07:04	00:00:02
Registrert reisetid	00:39:04	00:37:47	00:01:17
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:13	00:02:55	00:01:18
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:01	00:05:19	00:00:42

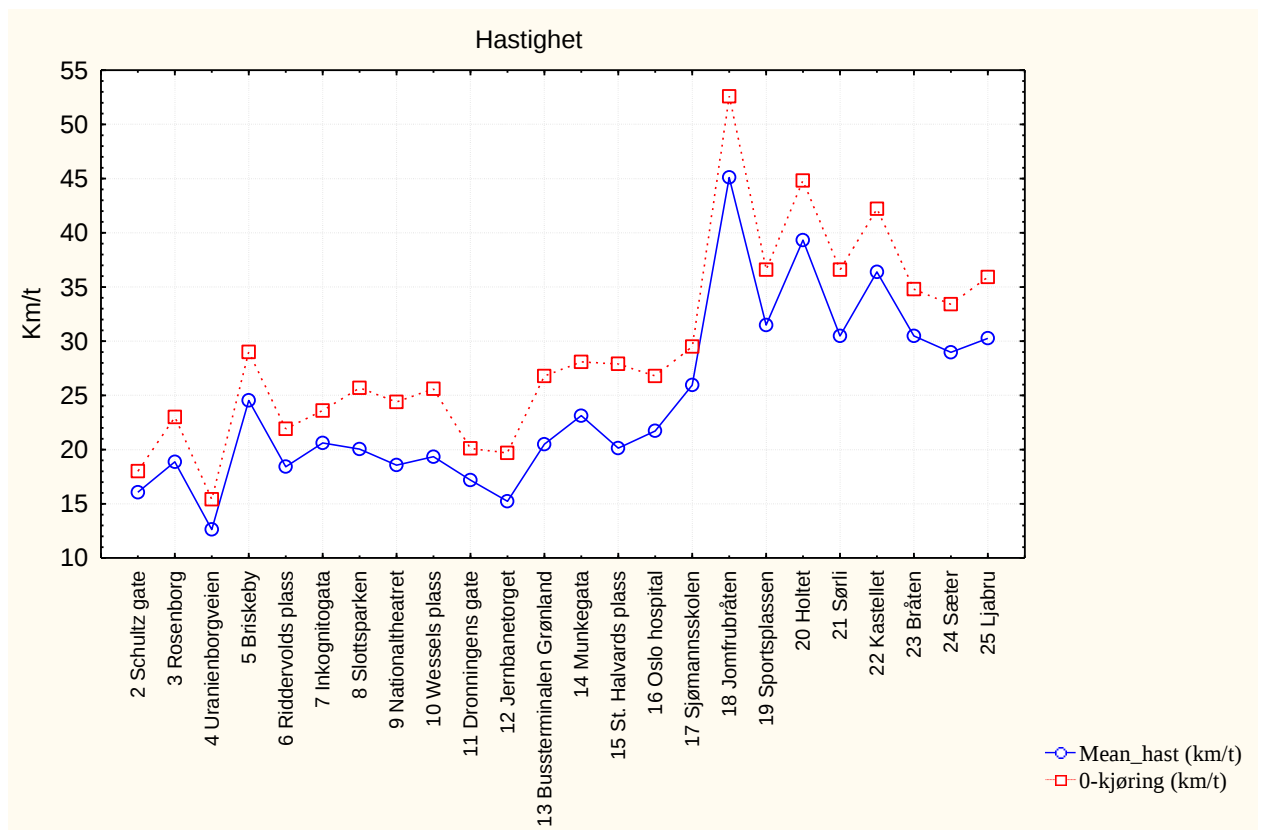
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12606	12606	0
Snitthastighet rutetabell	21,70	21,69	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	29,78	29,78	0,00
Snitthastighet kjøretid	24,08	24,62	0,55
Snitthastighet reisetid	19,36	20,02	0,66

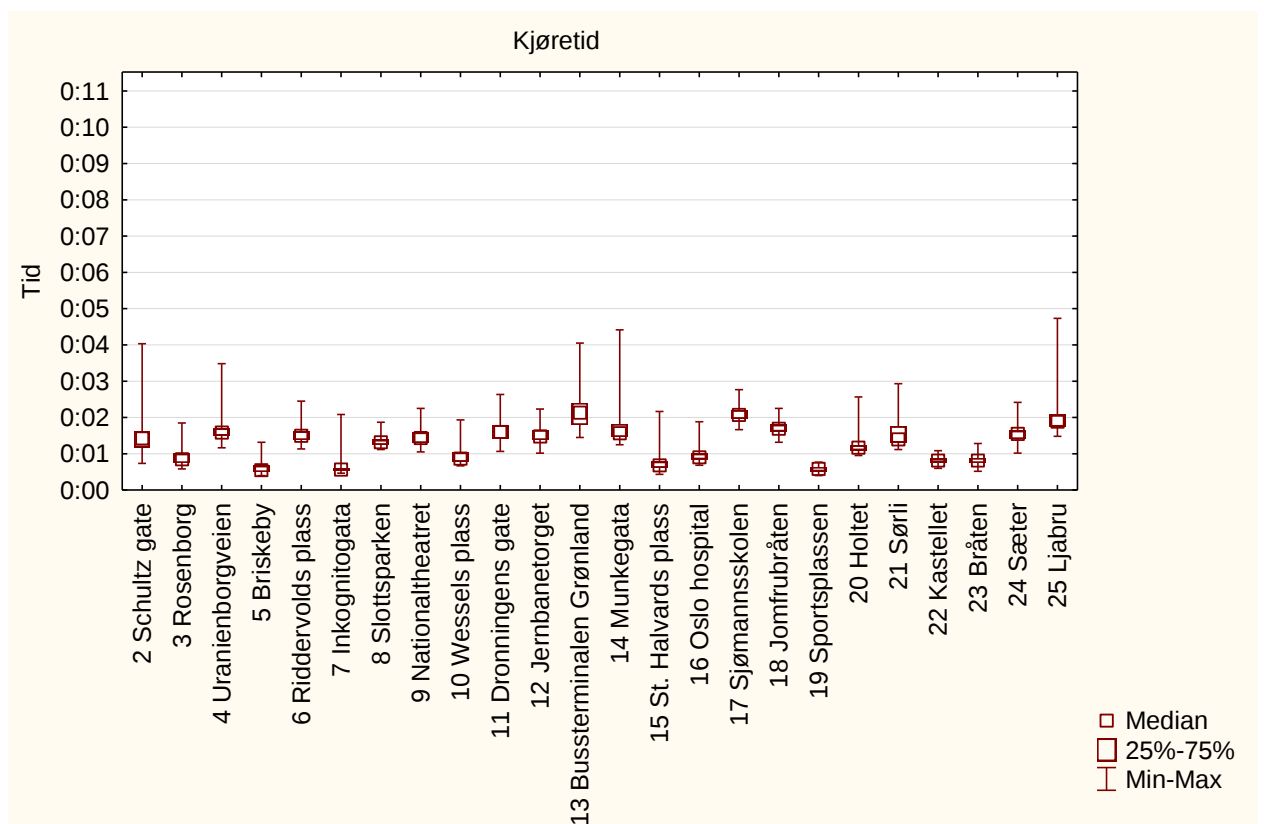
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.22 Ettermiddagsrush linje 19

Strekning 2010: Majorstuen - Ljabru

Strekning 2011: Majorstuen - Ljabru

Resultater

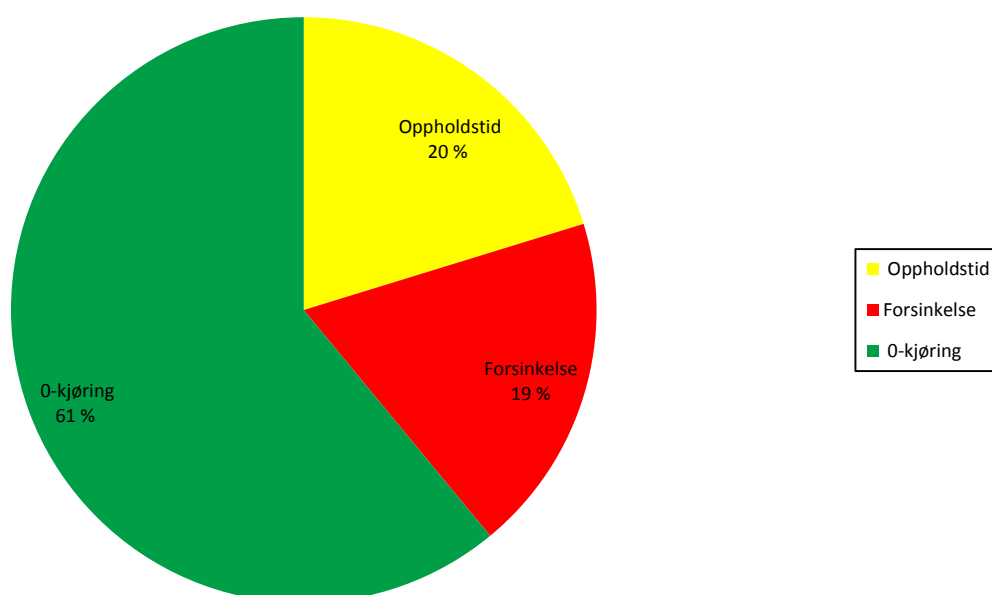
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:00	00:35:00	00:00:00
0-kjøring	00:25:24	00:25:24	
Registrert kjøretid	00:33:13	00:32:45	00:00:28
Registrert Oppholdstid	00:08:26	00:07:52	00:00:34
Registrert reisetid	00:42:09	00:40:37	00:01:32
Forsinkelse ift Rutetabell	00:07:09	00:05:37	00:01:32
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:49	00:07:21	00:00:28

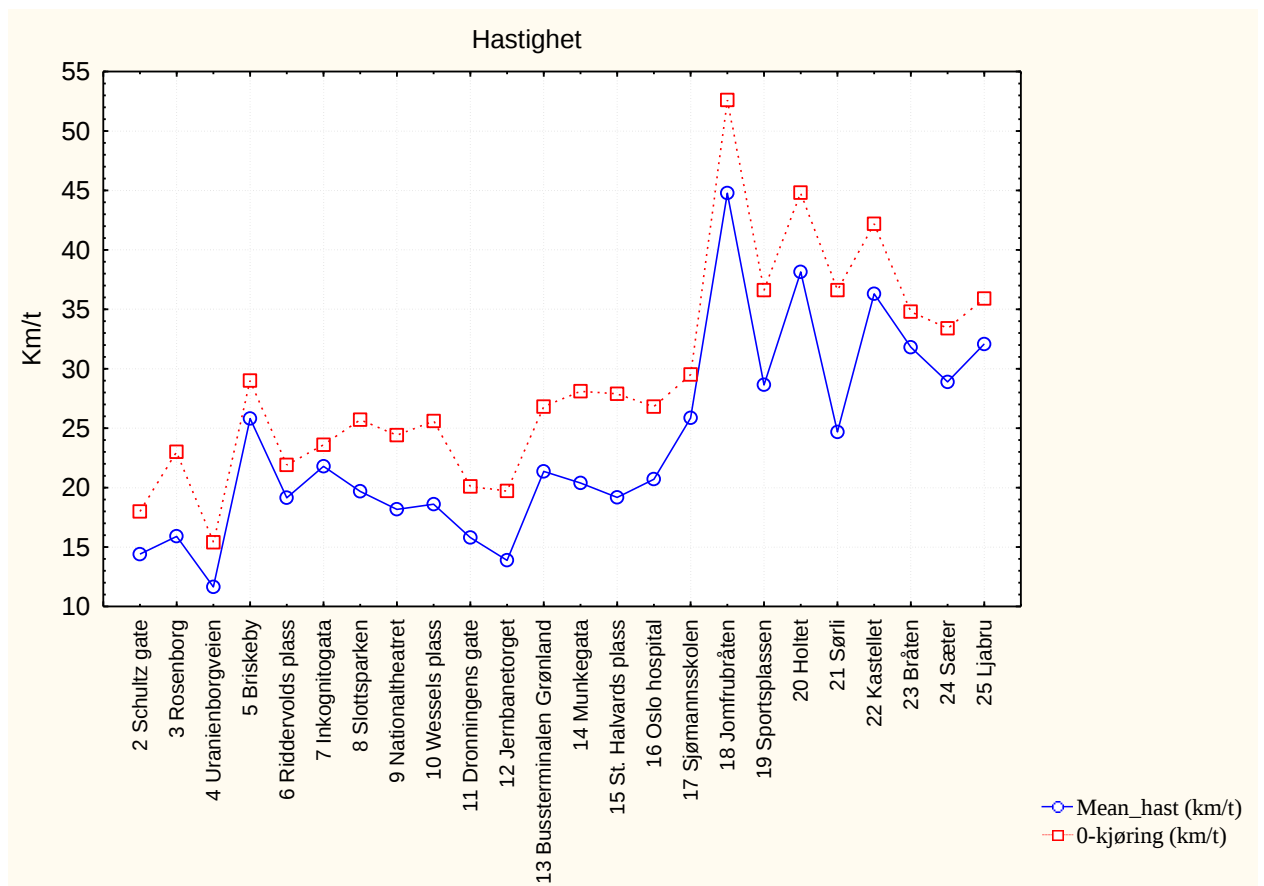
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12606	12606	0
Snitthastighet rutetabell	21,61	21,61	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	29,78	29,78	0,00
Snitthastighet kjøretid	22,77	23,09	0,32
Snitthastighet reisetid	17,94	18,62	0,68

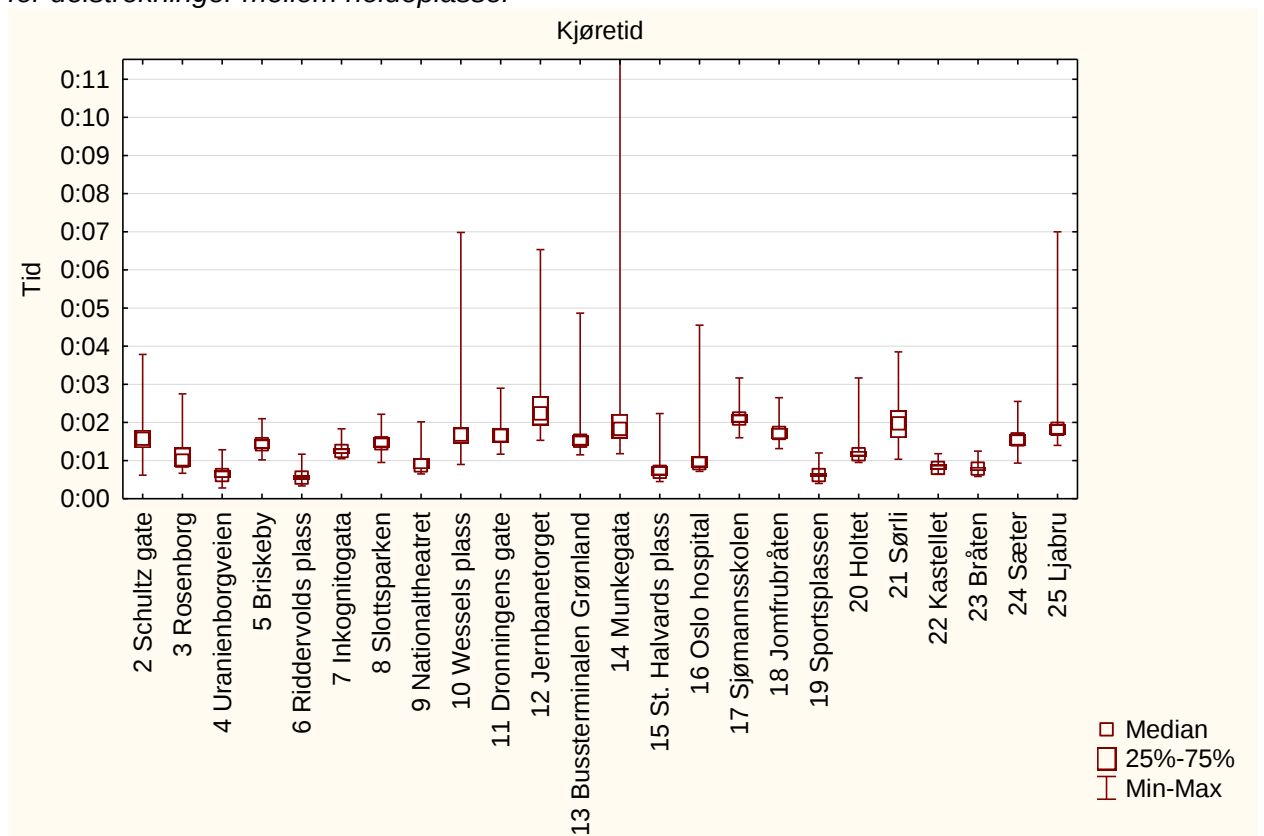
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.23 Morgenrush linje 19

Strekning 2010: Ljabru - Majorstuen

Strekning 2011: Ljabru - Majorstuen

Resultater

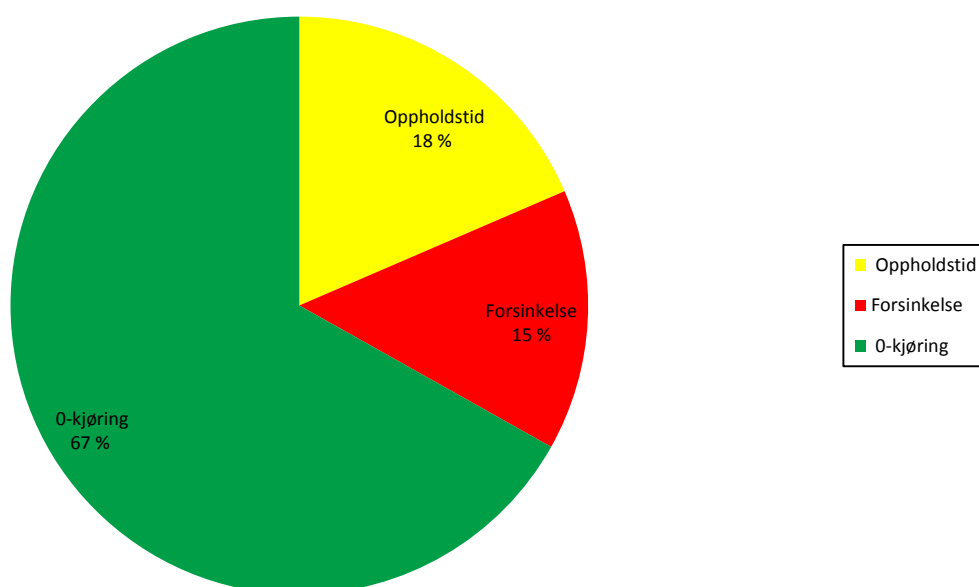
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:00	00:36:00	00:01:00
0-kjøring	00:25:23	00:25:23	
Registrert kjøretid	00:30:56	00:31:16	00:00:20
Registrert Oppholdstid	00:07:02	00:07:01	00:00:01
Registrert reisetid	00:38:26	00:38:17	00:00:09
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:26	00:02:17	00:01:09
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:05:33	00:05:53	00:00:20

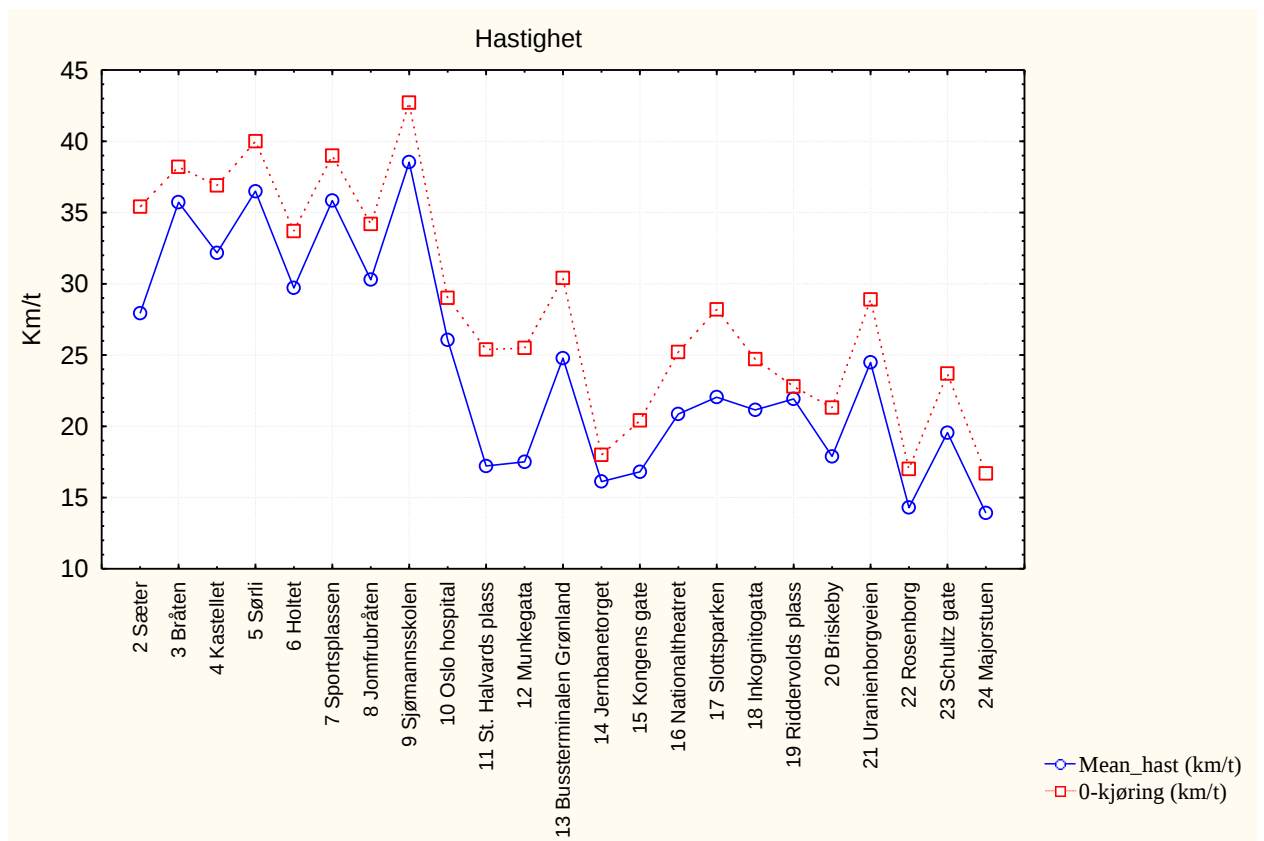
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12264	12261	3
Snitthastighet rutetabell	21,02	20,43	0,59
Snitthastighet 0-kjøring	28,99	28,98	0,01
Snitthastighet kjøretid	23,79	23,53	0,26
Snitthastighet reisetid	19,15	19,22	0,07

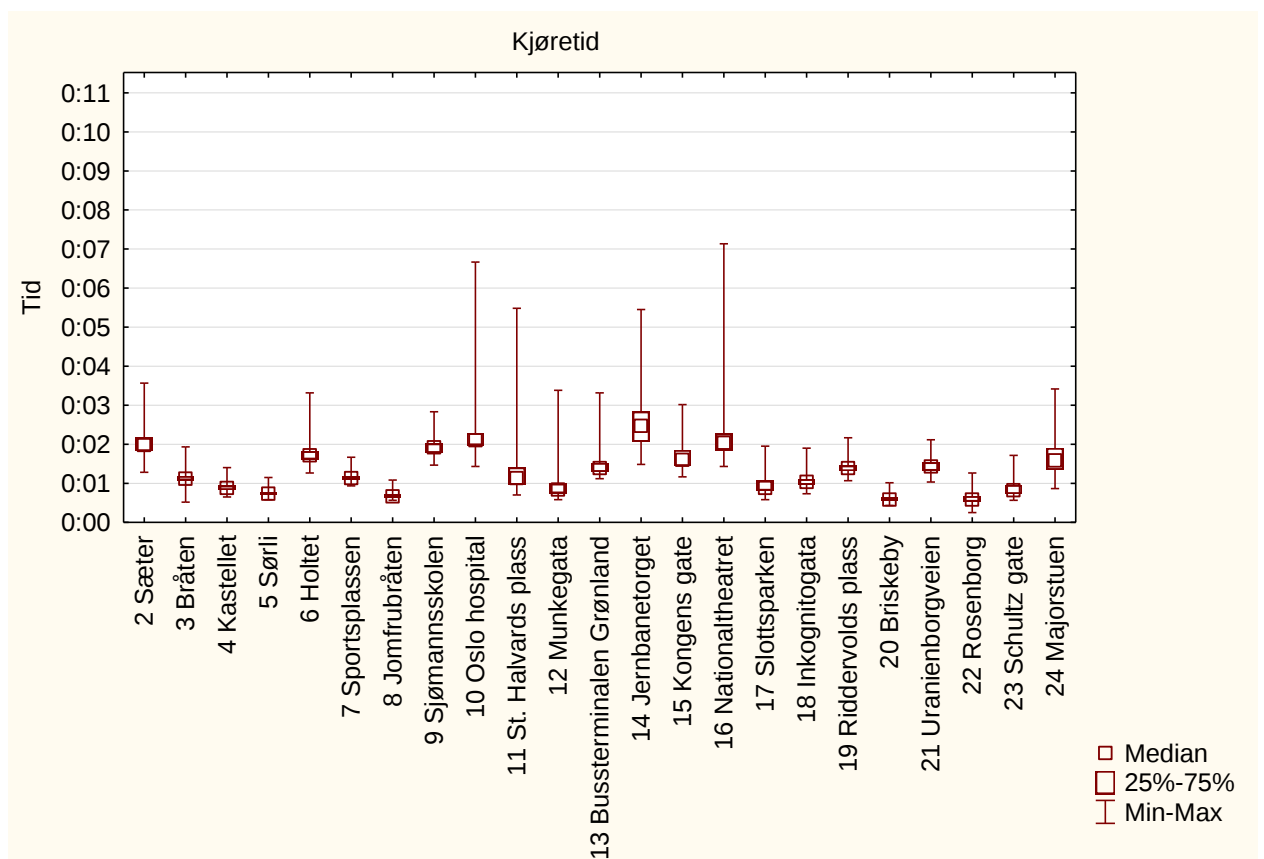
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.24 Ettermiddagsrush linje 19

Strekning 2010: Ljabru - Majorstuen

Strekning 2011: Ljabru - Majorstuen

Resultater

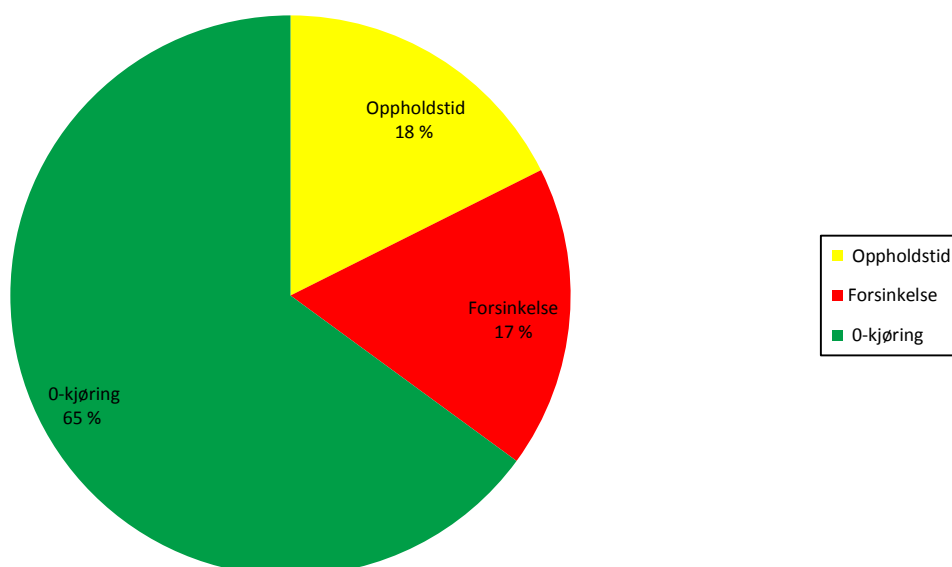
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:00	00:36:00	00:01:00
0-kjøring	00:25:23	00:25:23	
Registrert kjøretid	00:32:12	00:31:53	00:00:19
Registrert Oppholdstid	00:06:53	00:06:43	00:00:10
Registrert reisetid	00:39:33	00:38:36	00:00:57
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:33	00:02:36	00:01:57
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:49	00:06:30	00:00:19

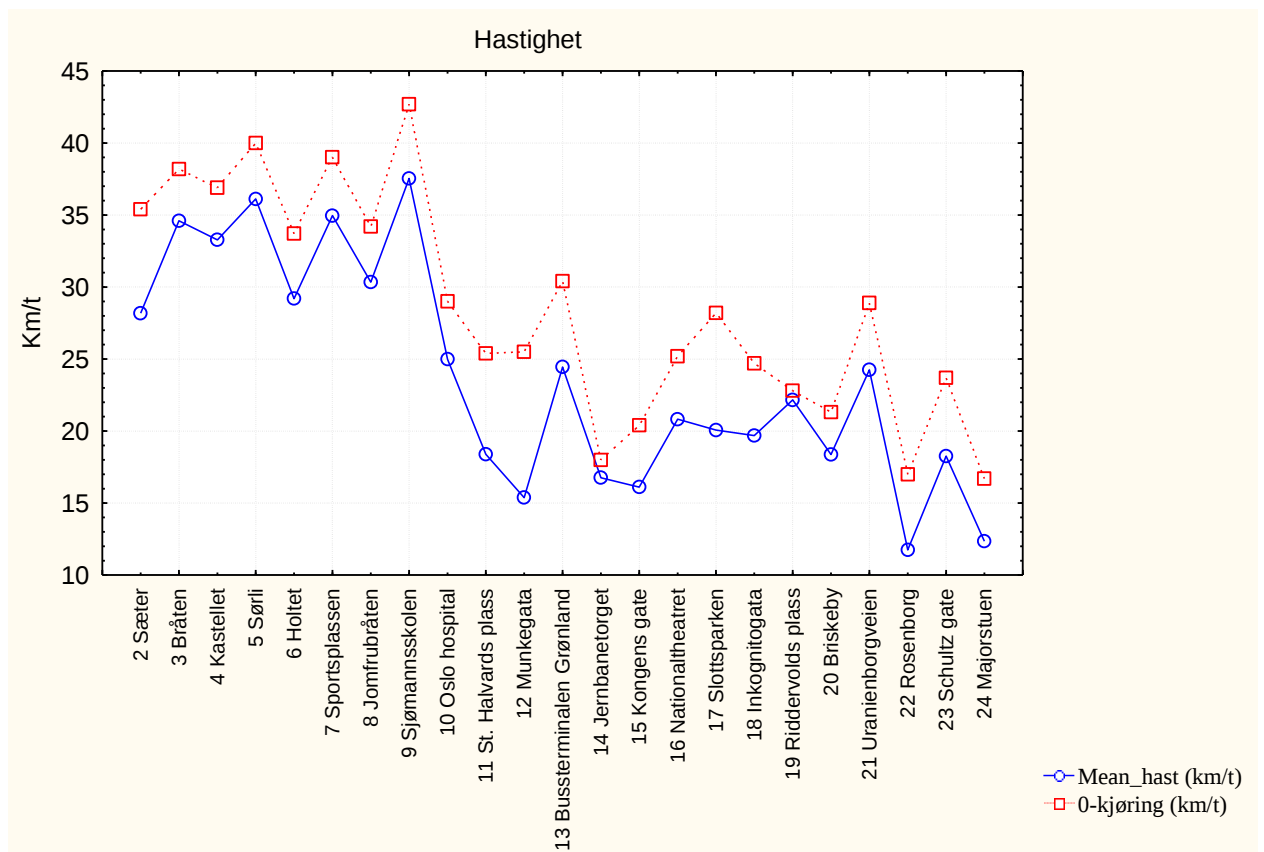
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12264	12261	3
Snitthastighet rutetabell	21,02	20,43	0,59
Snitthastighet 0-kjøring	28,99	28,98	0,01
Snitthastighet kjøretid	22,85	23,07	0,22
Snitthastighet reisetid	18,61	19,06	0,45

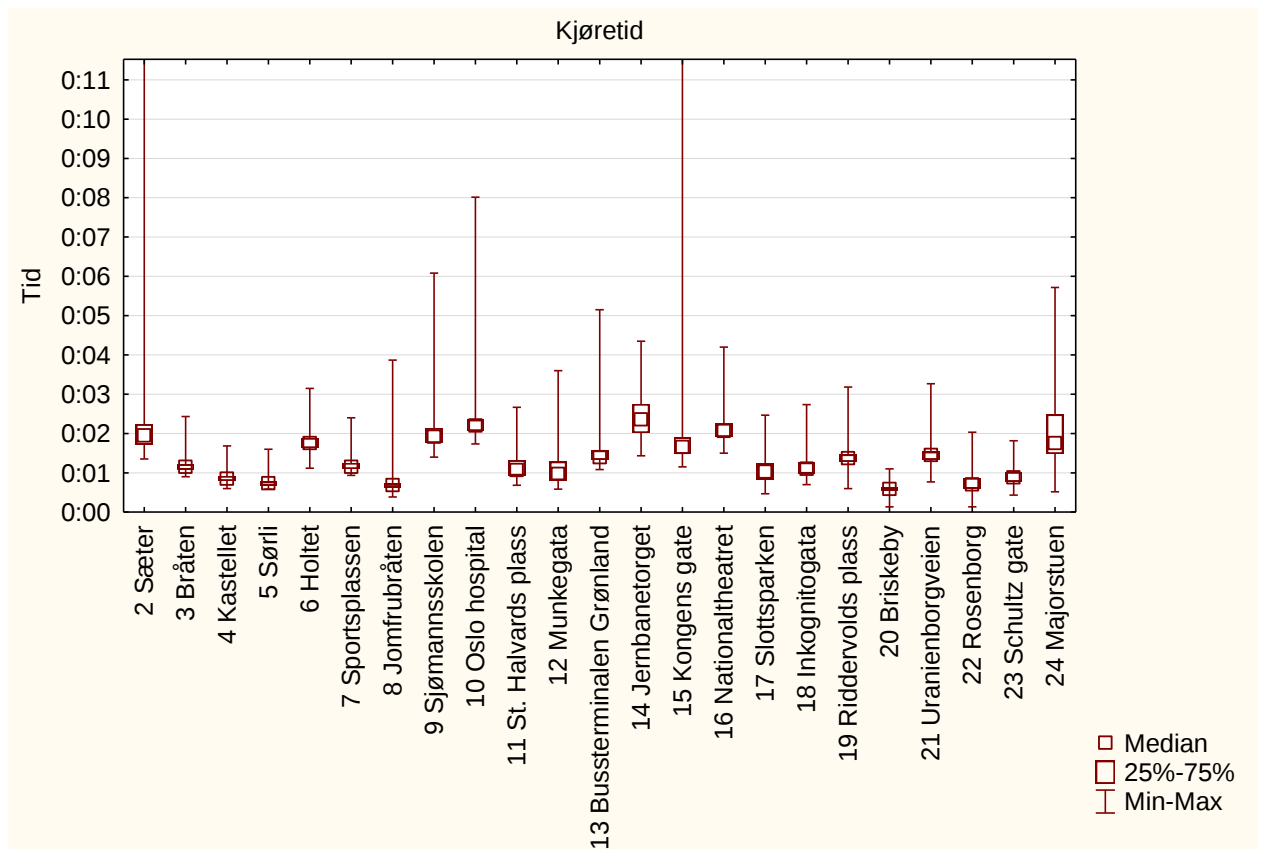
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.25 Morgenrush linje 20

Strekning 2010: Skøyen - Galgeberg

Strekning 2011: Skøyen - Galgeberg

Resultater

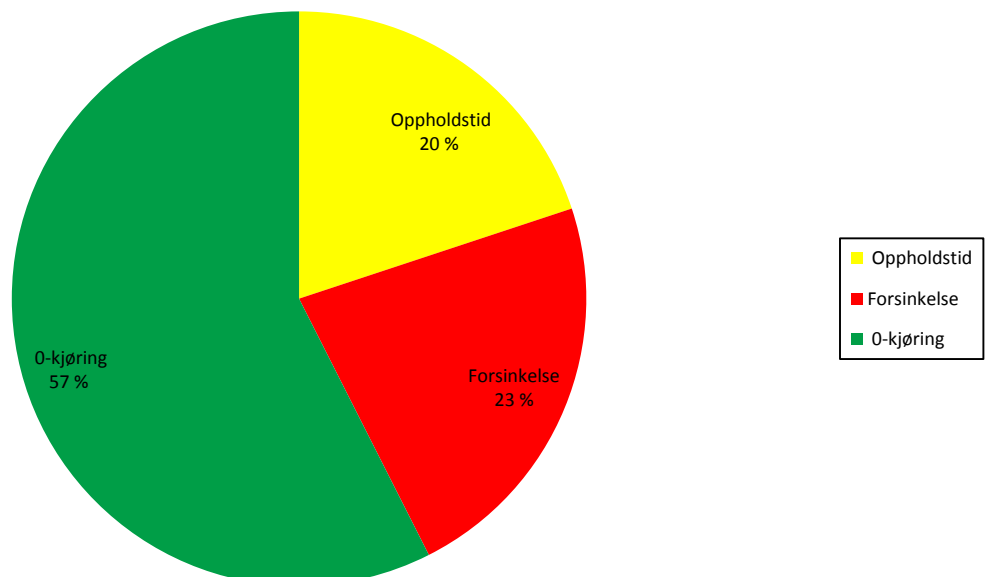
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:31:59	00:32:00	00:00:01
0-kjøring	00:19:11	00:19:11	
Registrert kjøretid	00:26:44	00:29:02	00:02:18
Registrert Oppholdstid	00:06:39	00:06:01	00:00:38
Registrert reisetid	00:33:54	00:35:03	00:01:09
Forsinkelse ift Rutetabell	00:01:55	00:03:03	00:01:08
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:33	00:09:51	00:02:18

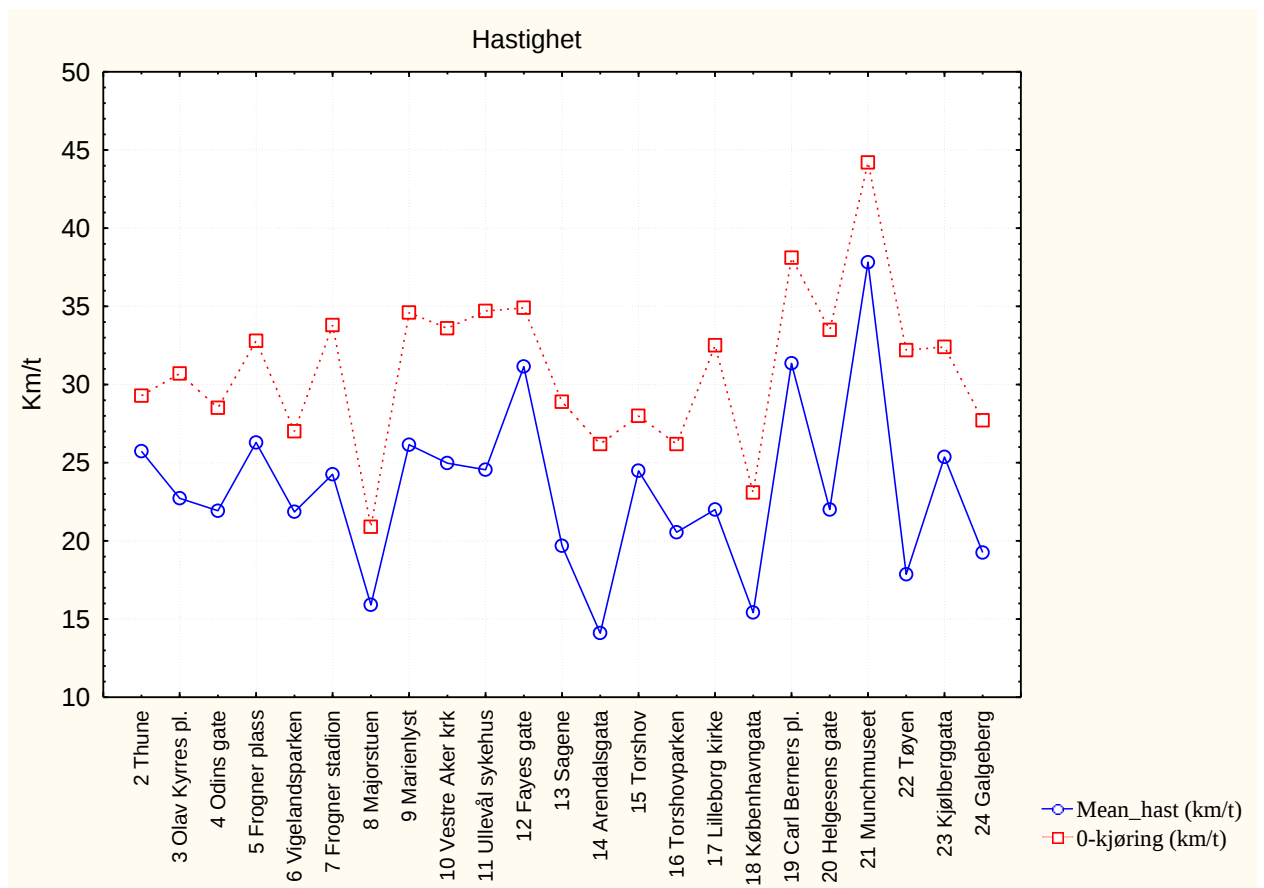
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9648	9558	90
Snitthastighet rutetabell	18,10	17,92	0,18
Snitthastighet 0-kjøring	30,18	29,89	0,28
Snitthastighet kjøretid	21,65	19,75	1,90
Snitthastighet reisetid	17,08	16,36	0,72

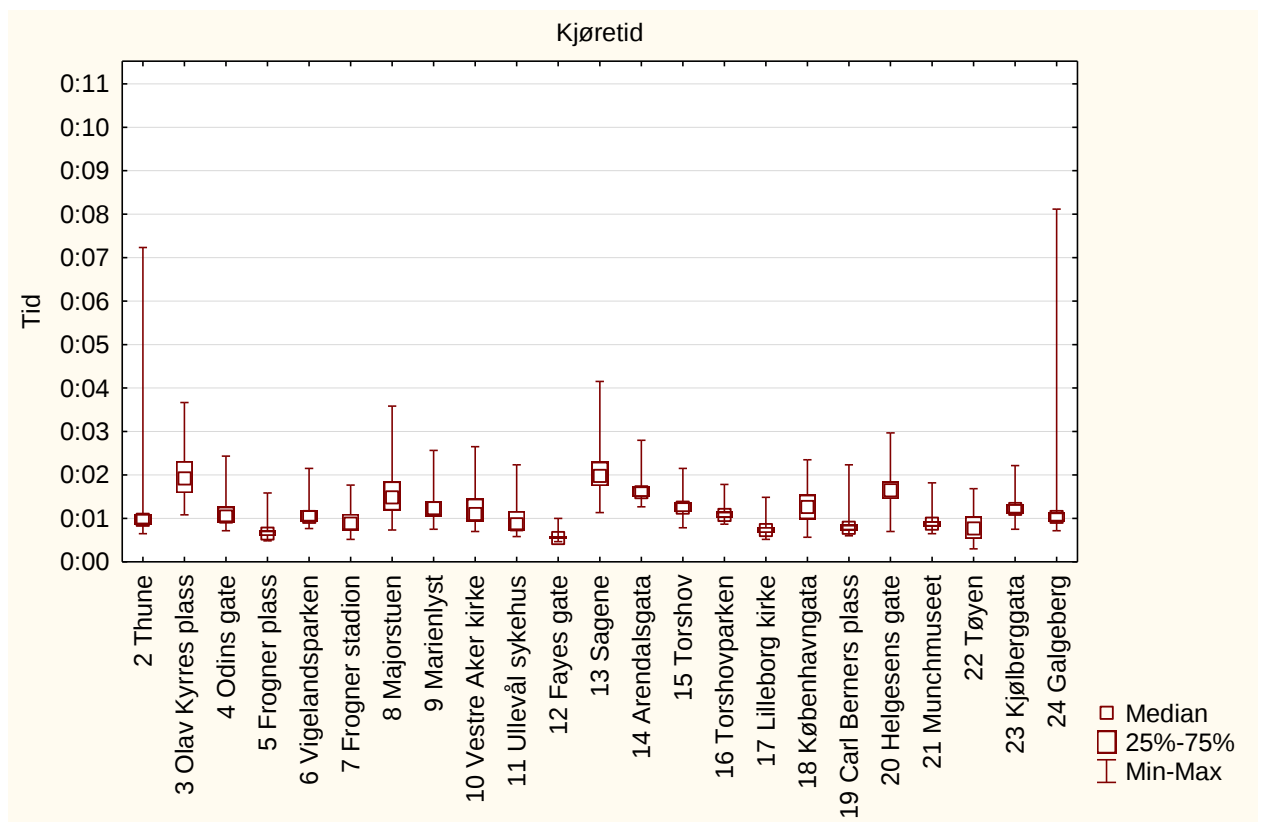
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.26 Ettermiddagsrush linje 20

Strekning 2010: Skøyen - Galgeberg

Strekning 2011: Skøyen - Galgeberg

Resultater

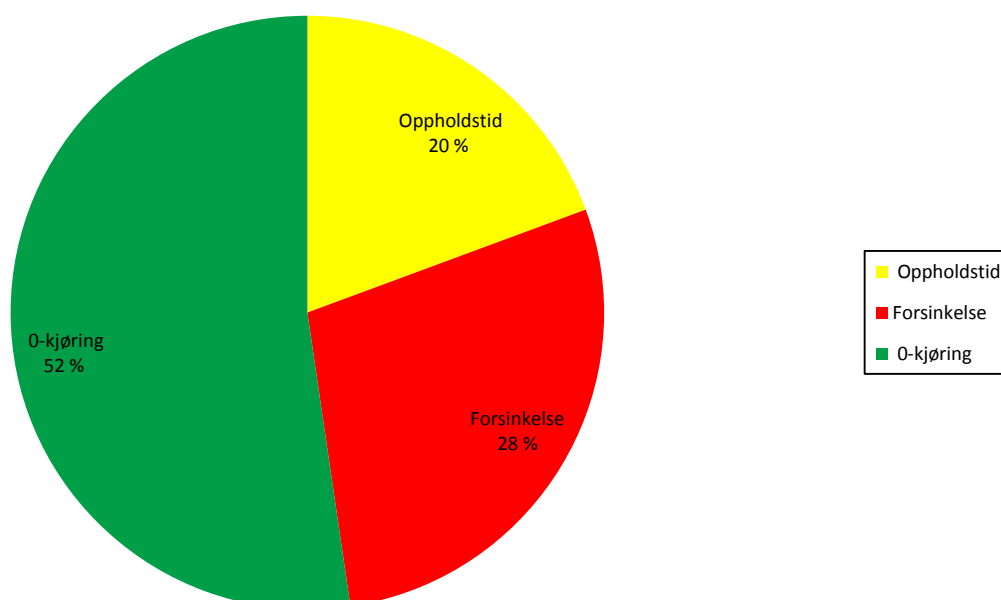
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:31:59	00:32:00	00:00:01
0-kjøring	00:19:11	00:19:11	
Registrert kjøretid	00:29:34	00:37:51	00:08:17
Registrert Oppholdstid	00:07:06	00:06:14	00:00:52
Registrert reisetid	00:37:15	00:44:05	00:06:50
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:16	00:12:05	00:06:49
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:23	00:18:40	00:08:17

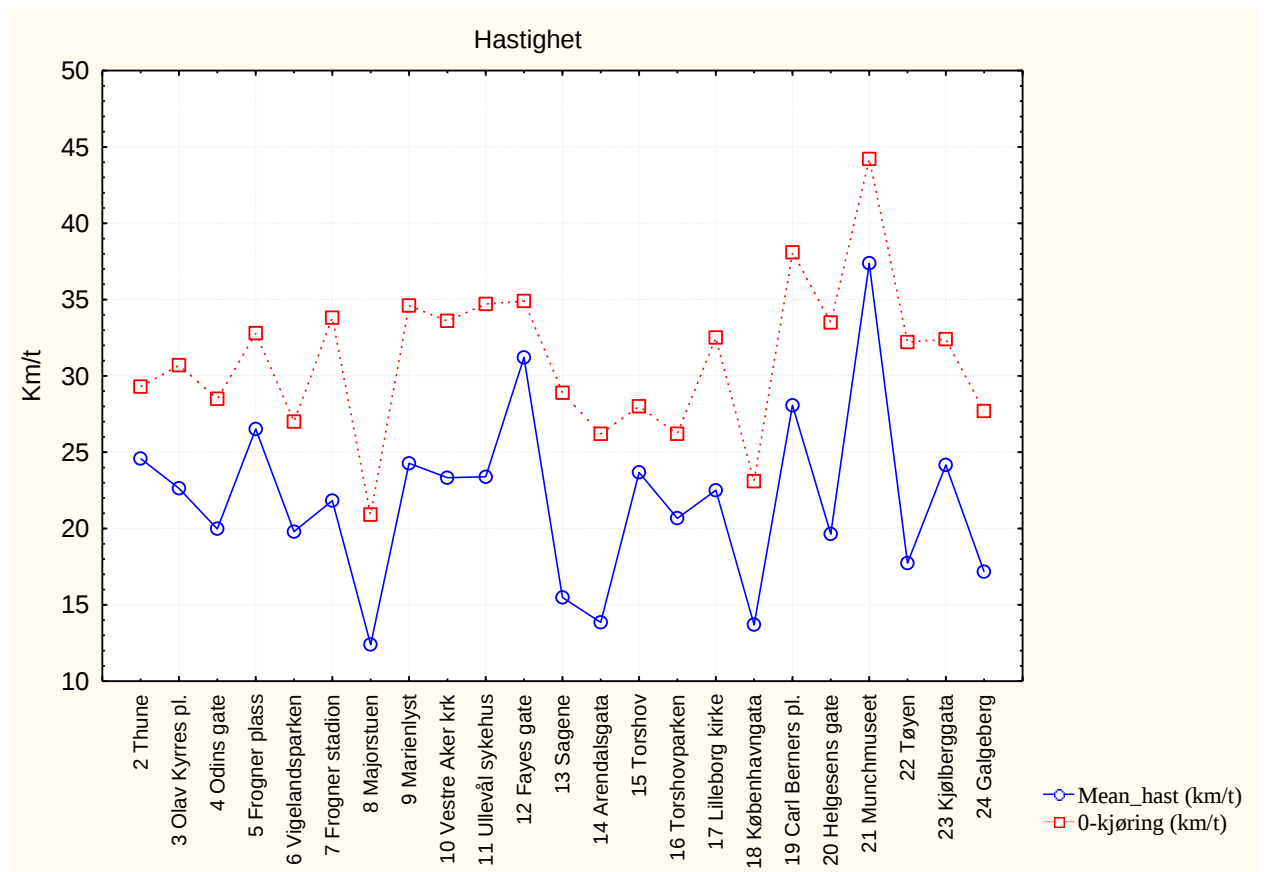
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9648	9557	91
Snitthastighet rutetabell	18,10	17,92	0,18
Snitthastighet 0-kjøring	30,18	29,89	0,29
Snitthastighet kjøretid	19,58	15,15	4,43
Snitthastighet reisetid	15,54	13,01	2,53

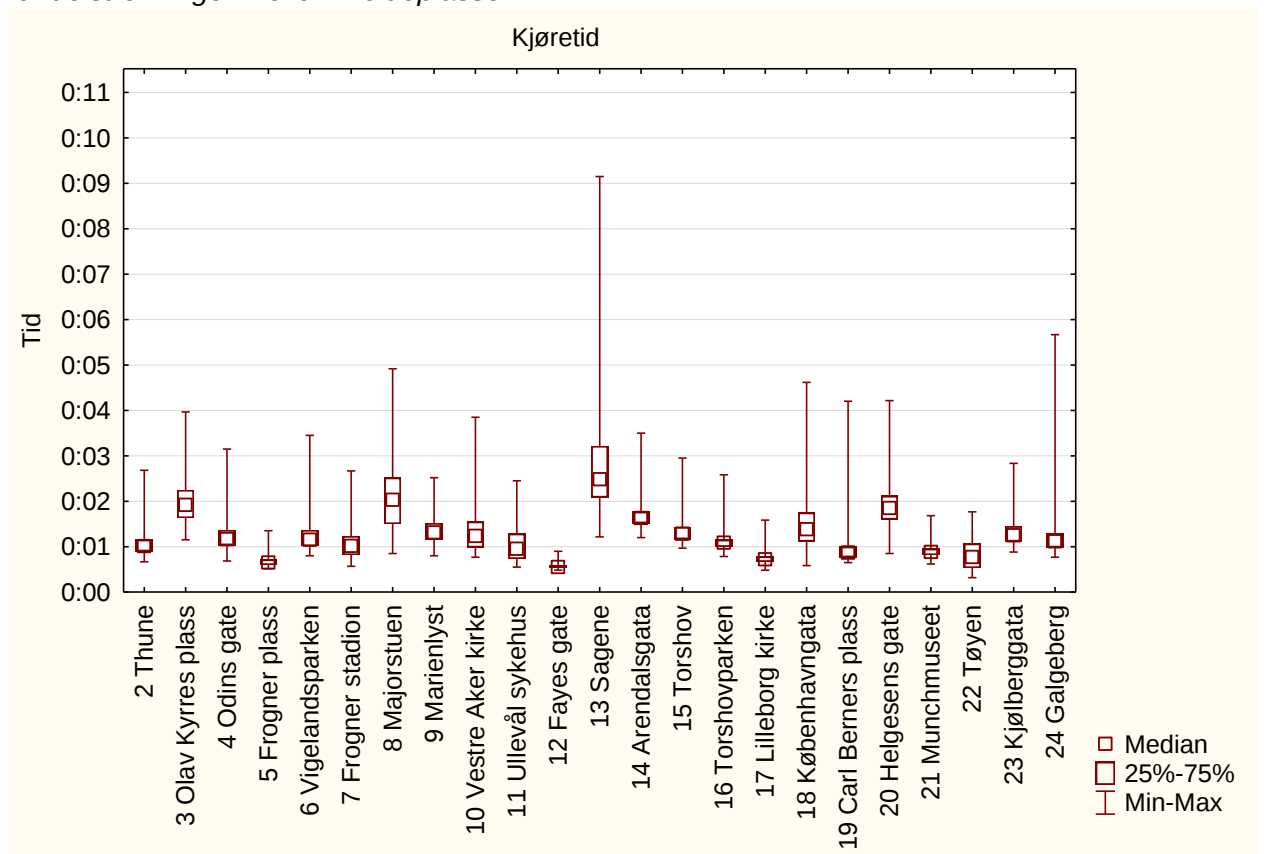
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.27 Morgenrush linje 20

Strekning 2010: Galgeberg - Skøyen

Strekning 2011: Galgeberg - Skøyen

Resultater

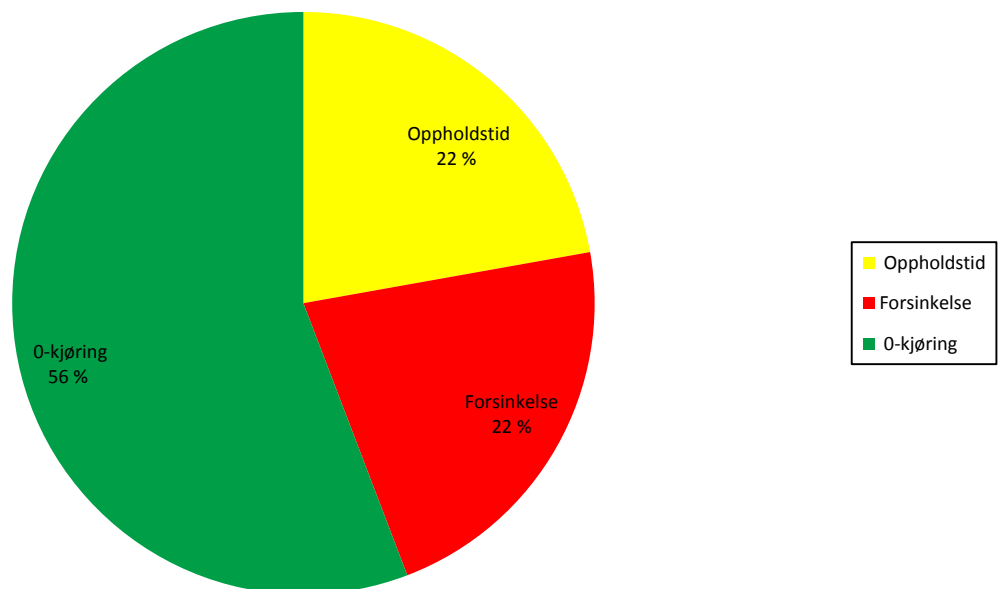
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:32:00	00:32:00	00:00:00
0-kjøring	00:19:47	00:19:47	
Registrert kjøretid	00:27:35	00:29:10	00:01:35
Registrert Oppholdstid	00:07:52	00:07:30	00:00:22
Registrert reisetid	00:35:54	00:36:40	00:00:46
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:54	00:04:40	00:00:46
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:48	00:09:23	00:01:35

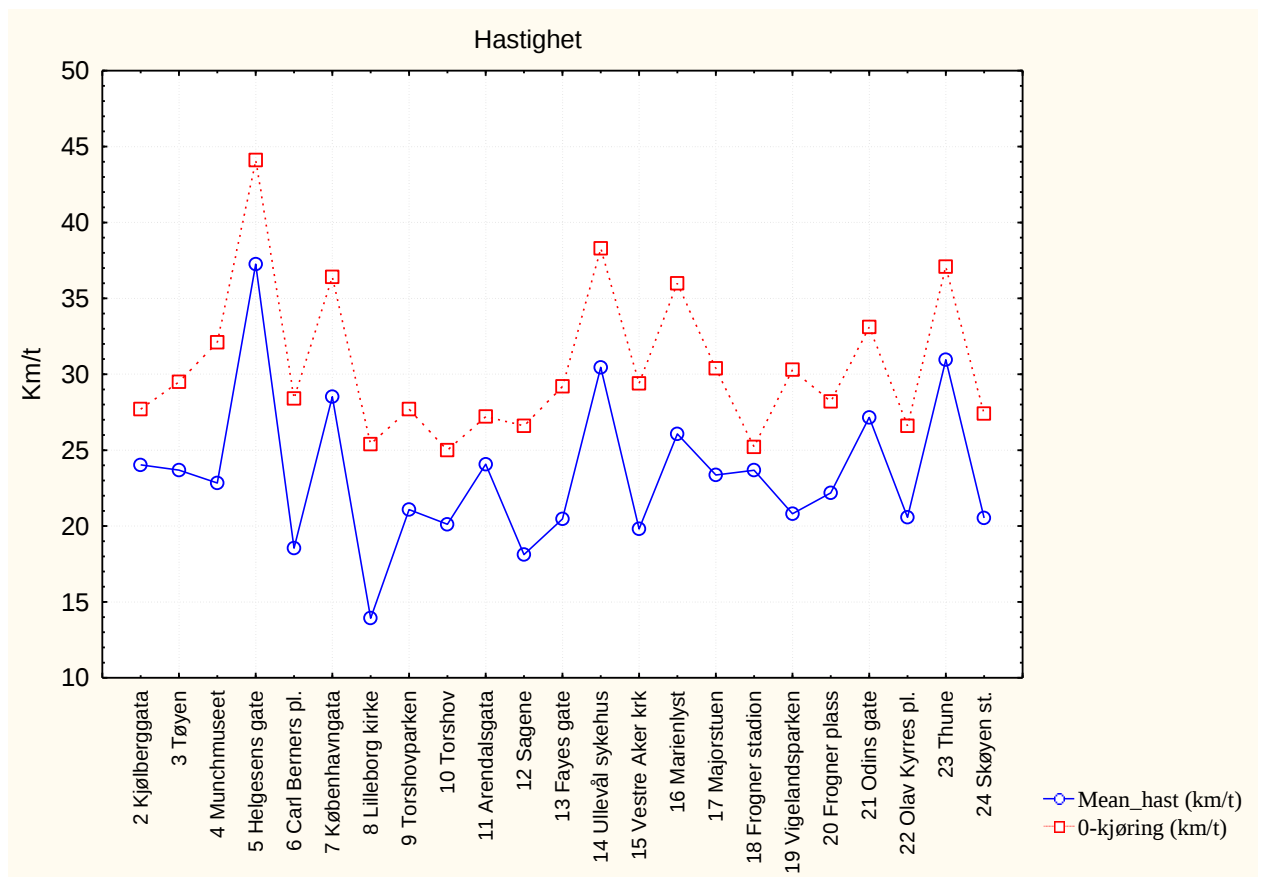
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9933	9949	16
Snitthastighet rutetabell	18,62	18,65	0,03
Snitthastighet 0-kjøring	30,13	30,17	0,05
Snitthastighet kjøretid	21,61	20,47	1,14
Snitthastighet reisetid	16,60	16,28	0,32

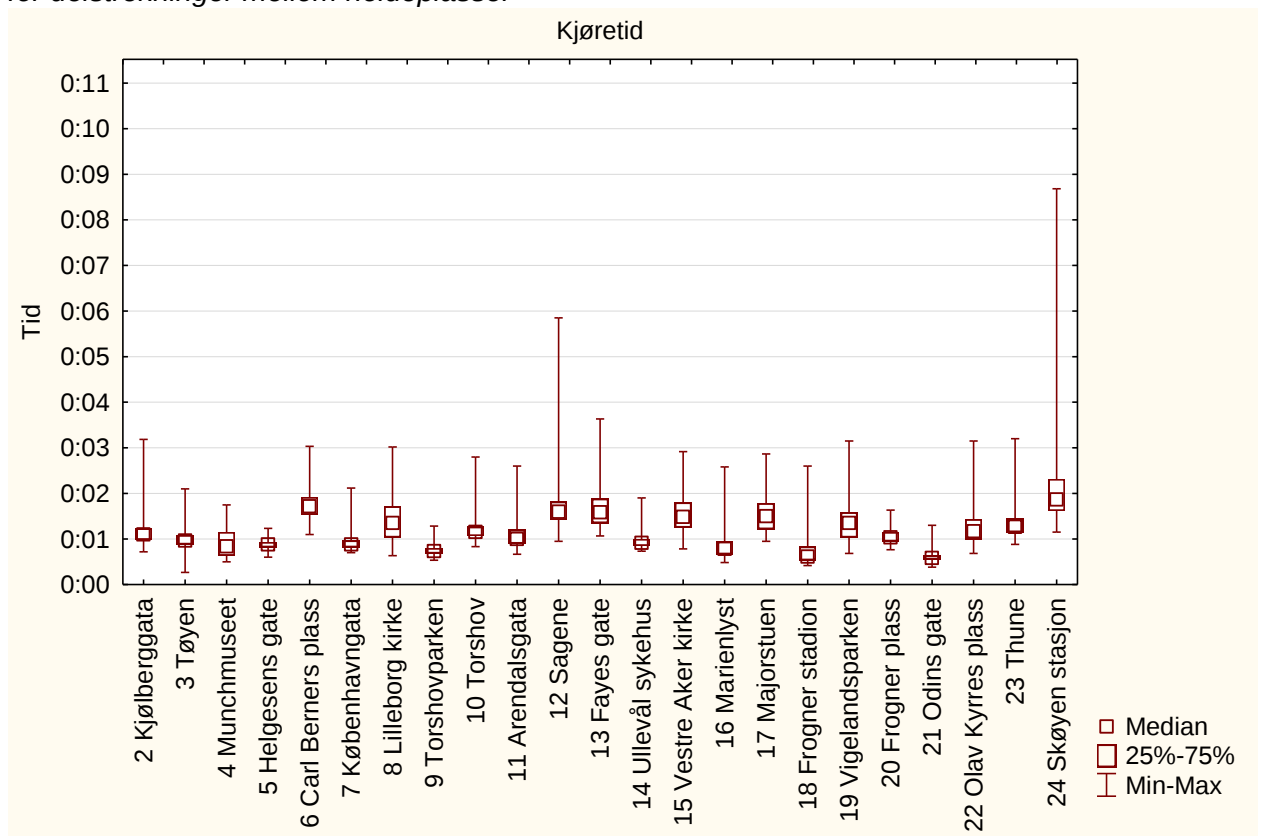
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.28 Ettermiddagsrush linje 20

Strekning 2010: Galgeberg - Skøyen

Strekning 2011: Galgeberg - Skøyen

Resultater

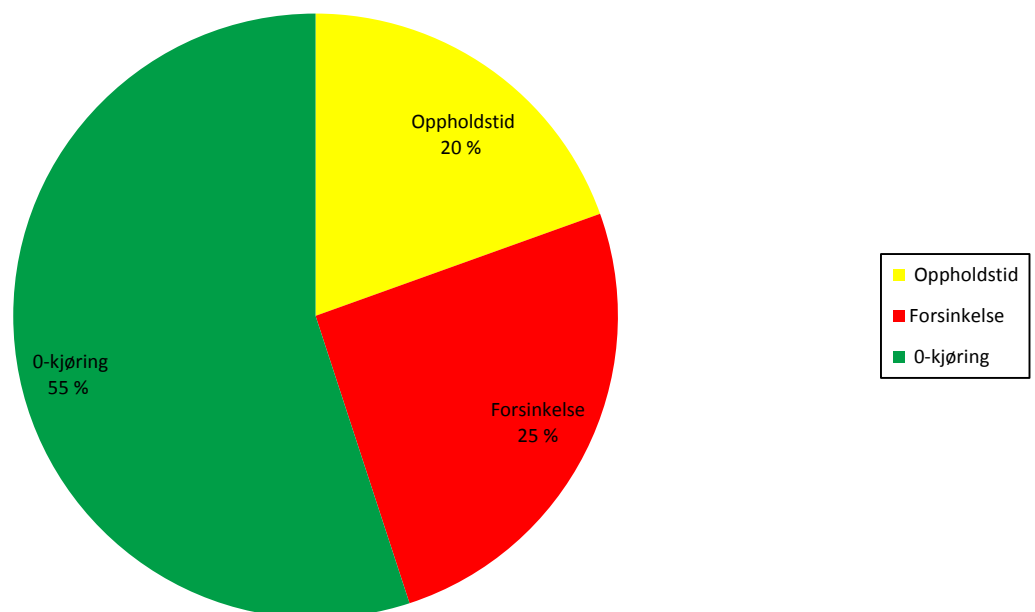
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:32:00	00:32:00	00:00:00
0-kjøring	00:19:47	00:19:47	
Registrert kjøretid	00:28:56	00:33:48	00:04:52
Registrert Oppholdstid	00:07:01	00:06:49	00:00:12
Registrert reisetid	00:36:17	00:40:37	00:04:20
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:17	00:08:37	00:04:20
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:09	00:14:01	00:04:52

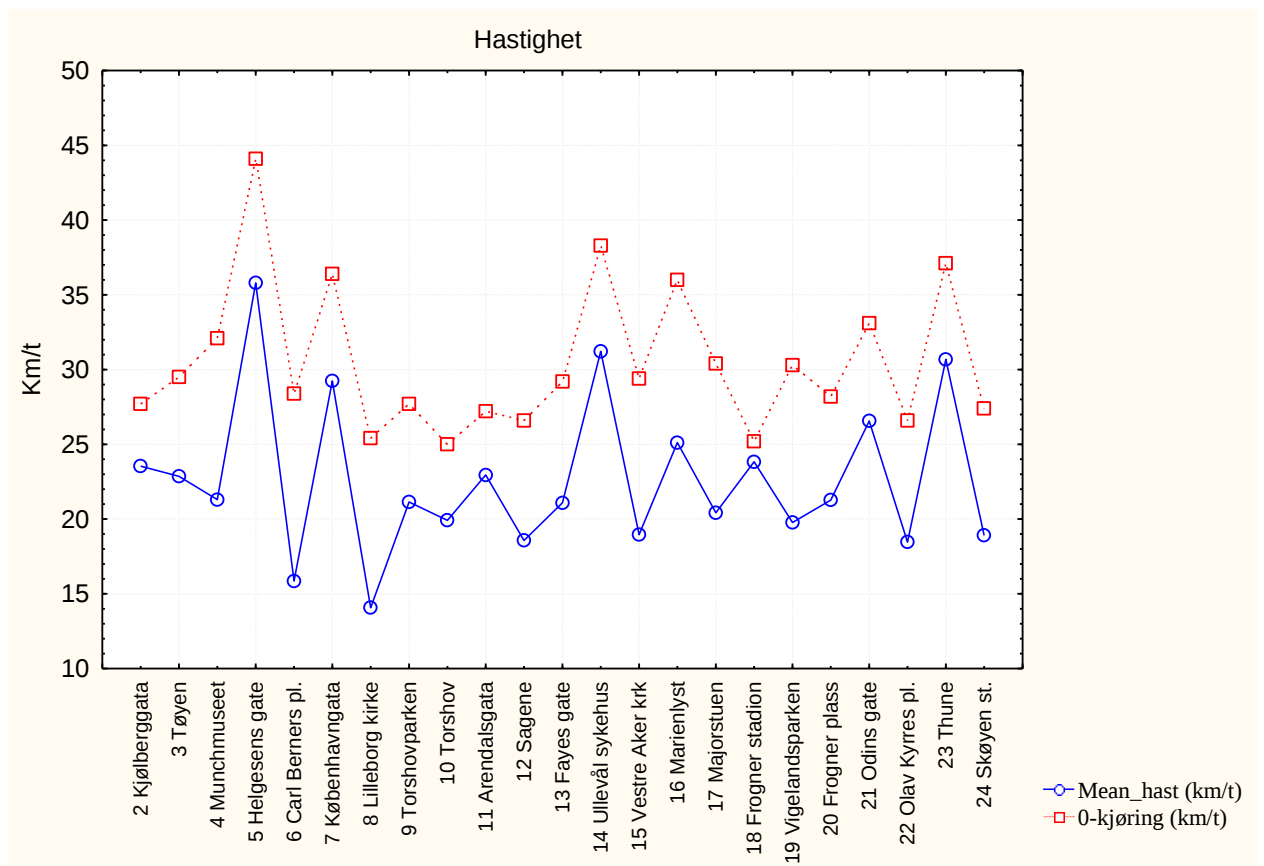
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9933	9949	16
Snitthastighet rutetabell	18,62	18,65	0,03
Snitthastighet 0-kjøring	30,13	30,17	0,05
Snitthastighet kjøretid	20,60	17,66	2,94
Snitthastighet reisetid	16,43	14,70	1,73

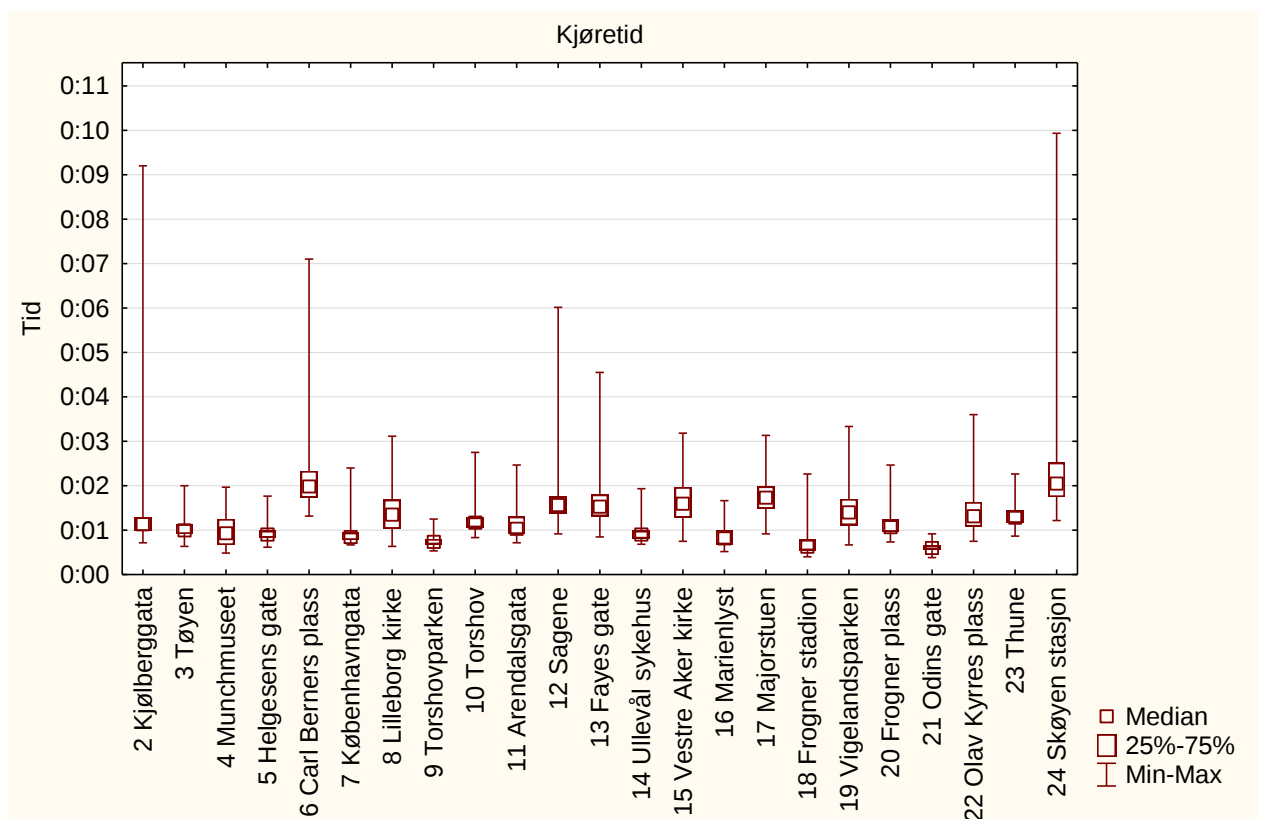
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.29 Morgenrush linje 21

Strekning 2010: Bryggetorget - Helsfyr

Strekning 2011: Bryggetorget - Helsfyr

Resultater

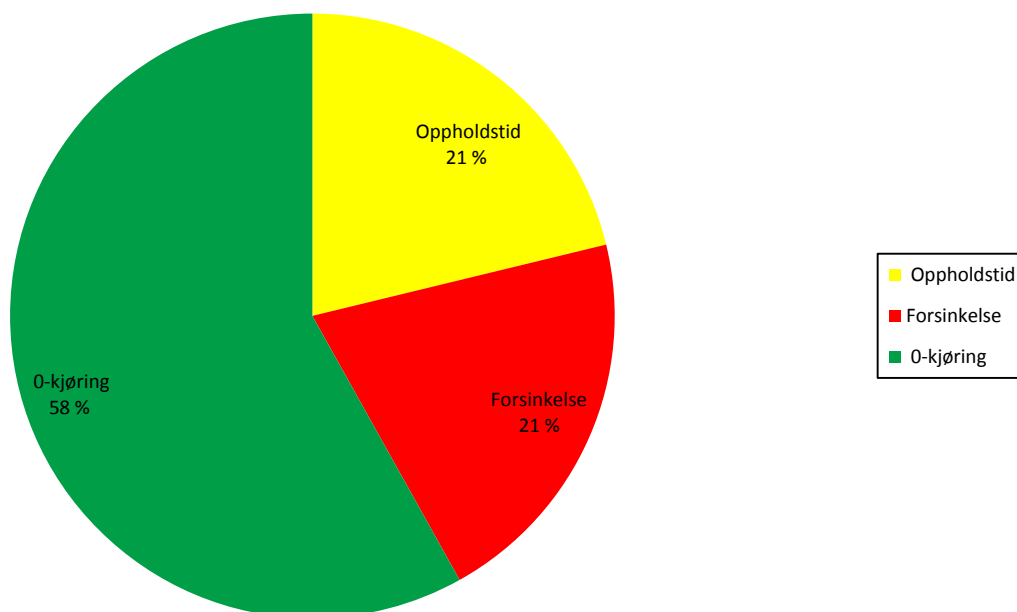
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:32:00	00:32:00	00:00:00
0-kjøring	00:18:43	00:18:43	
Registrert kjøretid	00:25:23	00:28:05	00:02:42
Registrert Oppholdstid	00:06:50	00:05:32	00:01:18
Registrert reisetid	00:32:34	00:33:37	00:01:03
Forsinkelse ift Rutetabell	00:00:34	00:01:37	00:01:03
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:40	00:09:22	00:02:42

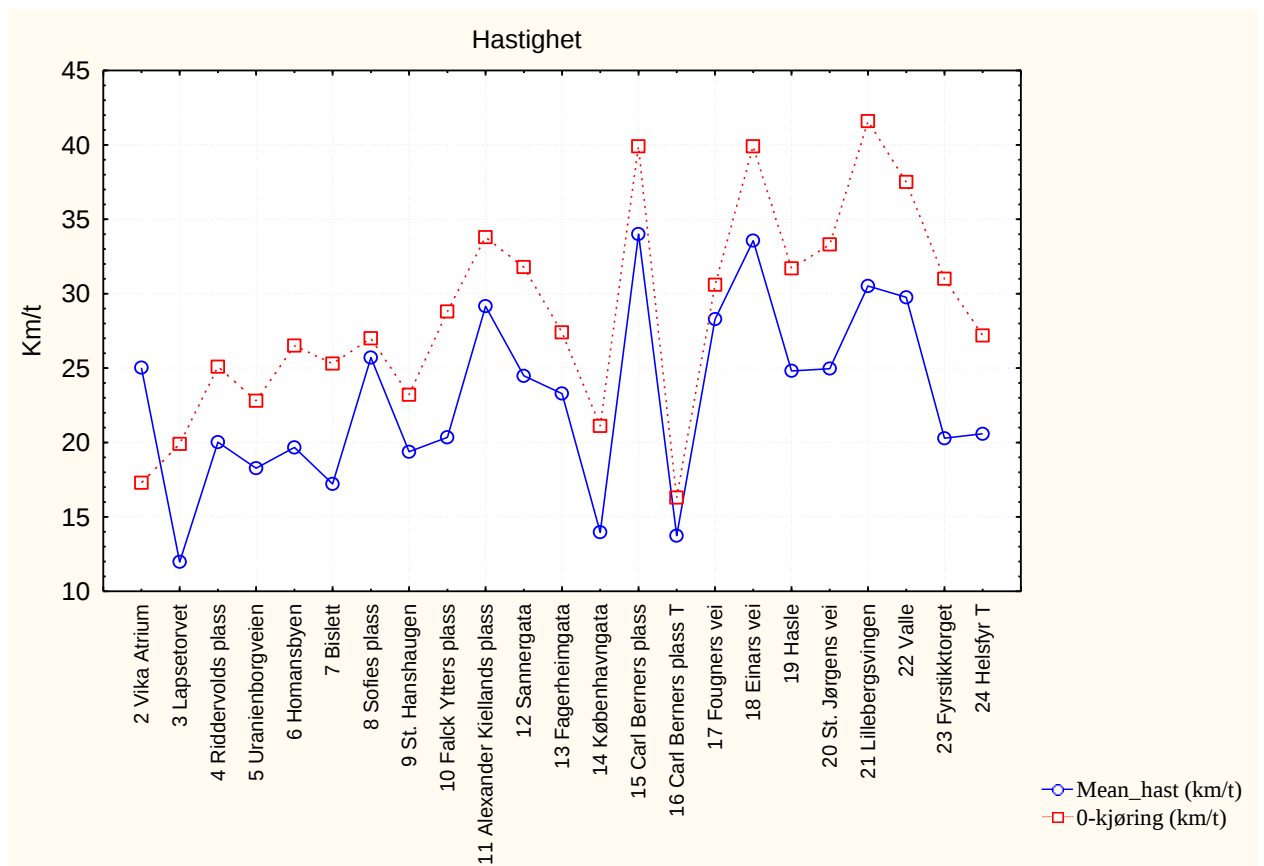
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	8448	8428	20
Snitthastighet rutetabell	15,84	15,80	0,04
Snitthastighet 0-kjøring	27,08	27,02	0,06
Snitthastighet kjøretid	19,97	18,01	1,96
Snitthastighet reisetid	15,56	15,04	0,52

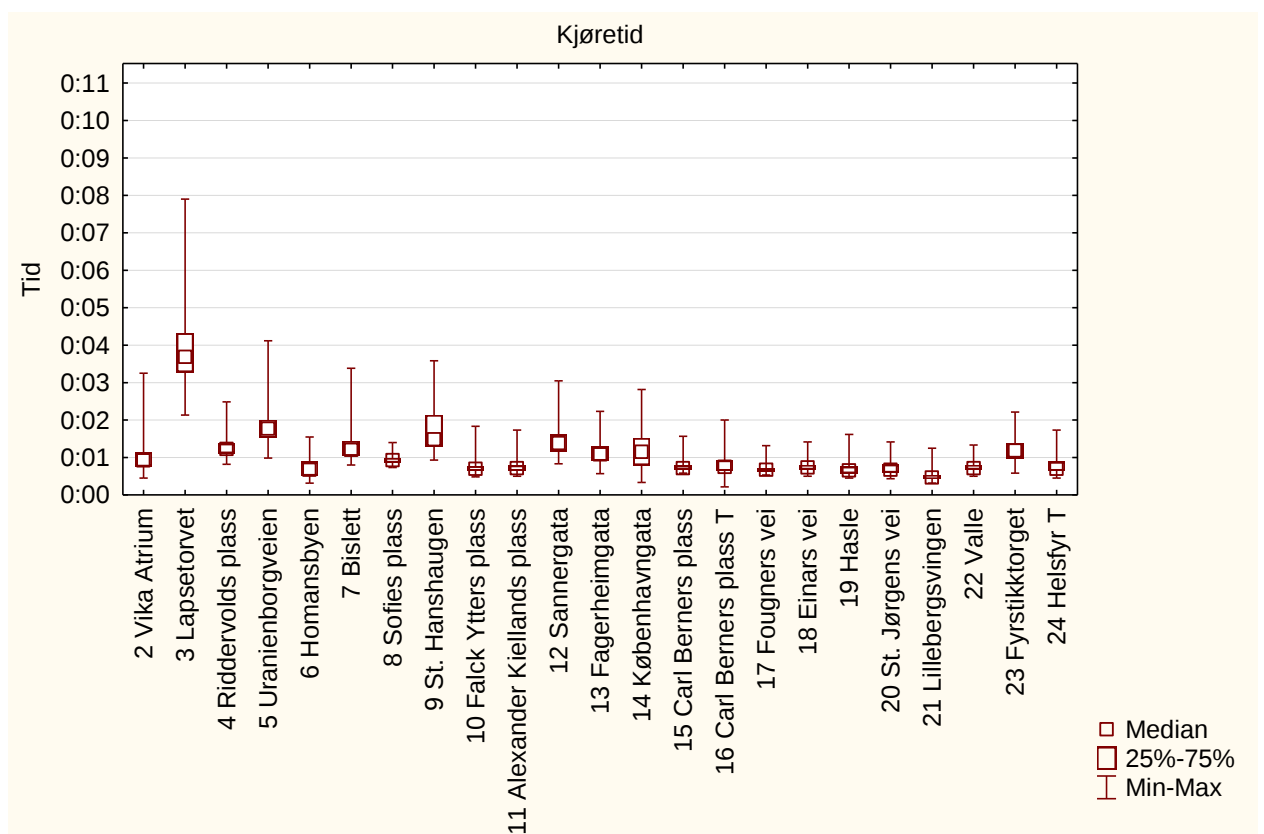
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.30 Ettermiddagsrush linje 21

Strekning 2010: Bryggetorget - Helsfyr

Strekning 2011: Bryggetorget - Helsfyr

Resultater

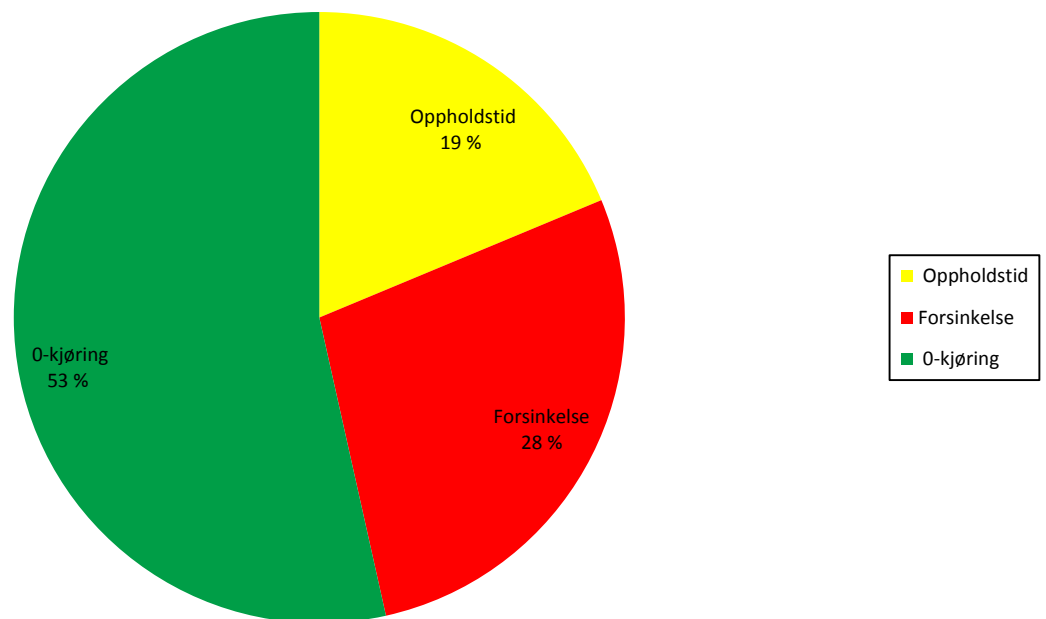
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:32:00	00:32:00	00:00:00
0-kjøring	00:18:43	00:18:43	
Registrert kjøretid	00:28:26	00:34:17	00:05:51
Registrert Oppholdstid	00:06:33	00:05:48	00:00:45
Registrert reisetid	00:35:25	00:40:05	00:04:40
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:25	00:08:05	00:04:40
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:43	00:15:34	00:05:51

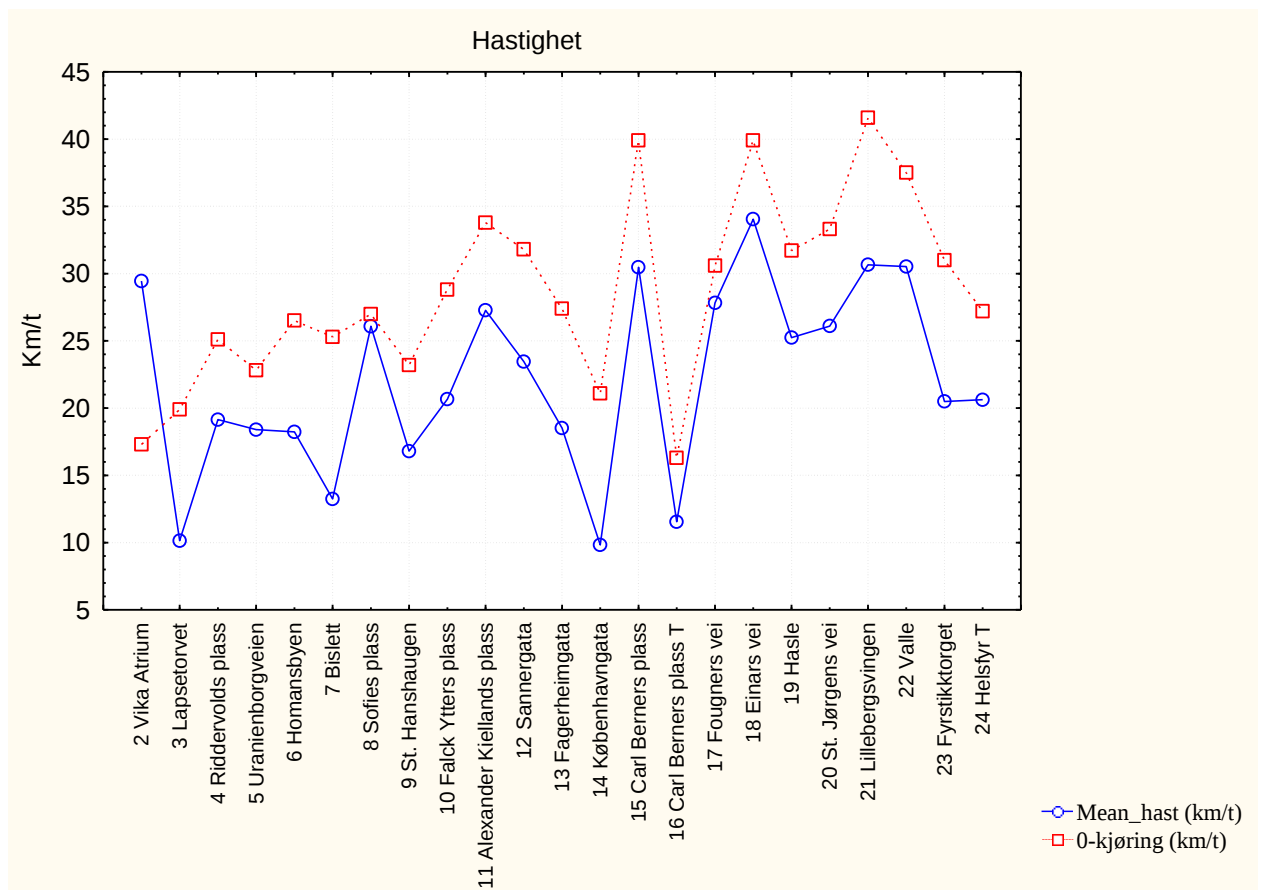
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	8448	8428	20
Snitthastighet rutetabell	15,84	15,80	0,04
Snitthastighet 0-kjøring	27,08	27,02	0,06
Snitthastighet kjøretid	17,83	14,75	3,08
Snitthastighet reisetid	14,31	12,62	1,70

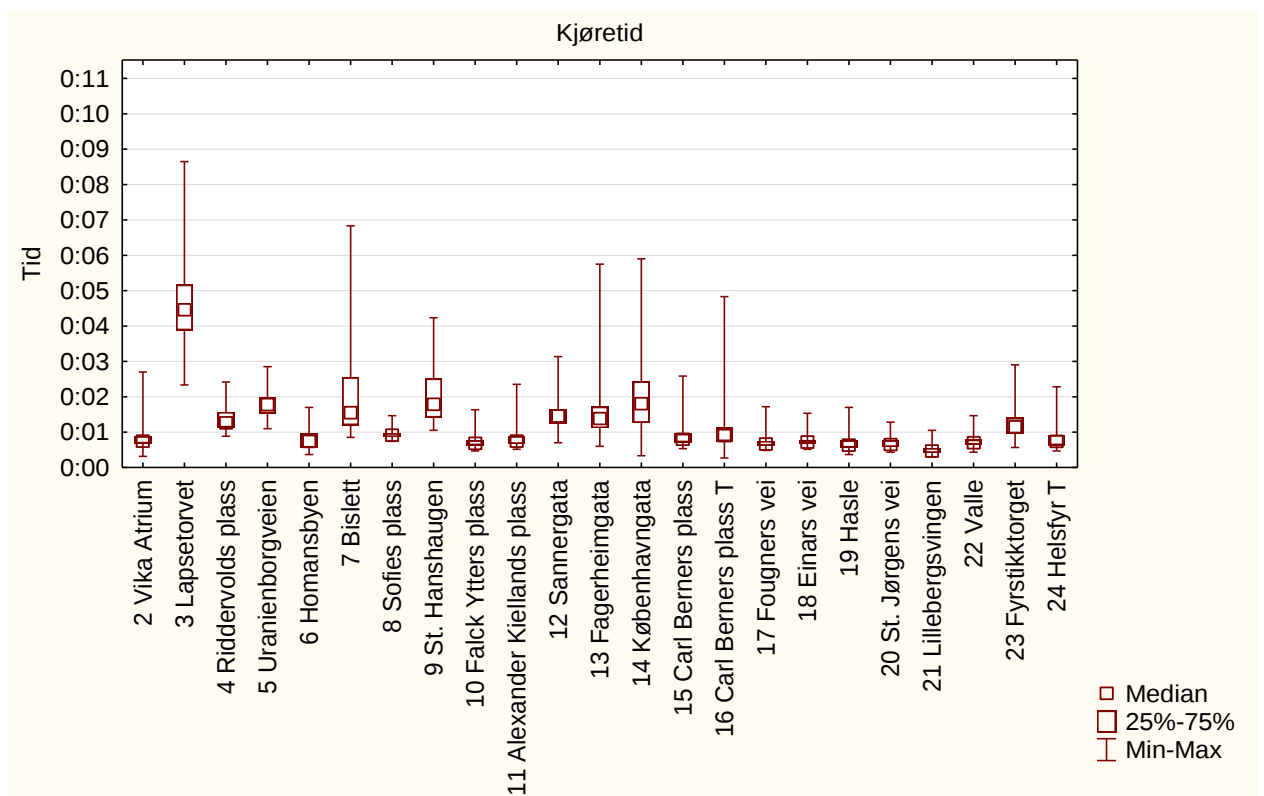
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.31 Morgenrush linje 21

Strekning 2010: Helsfyr - Bryggetorget

Strekning 2011: Helsfyr - Bryggetorget

Resultater

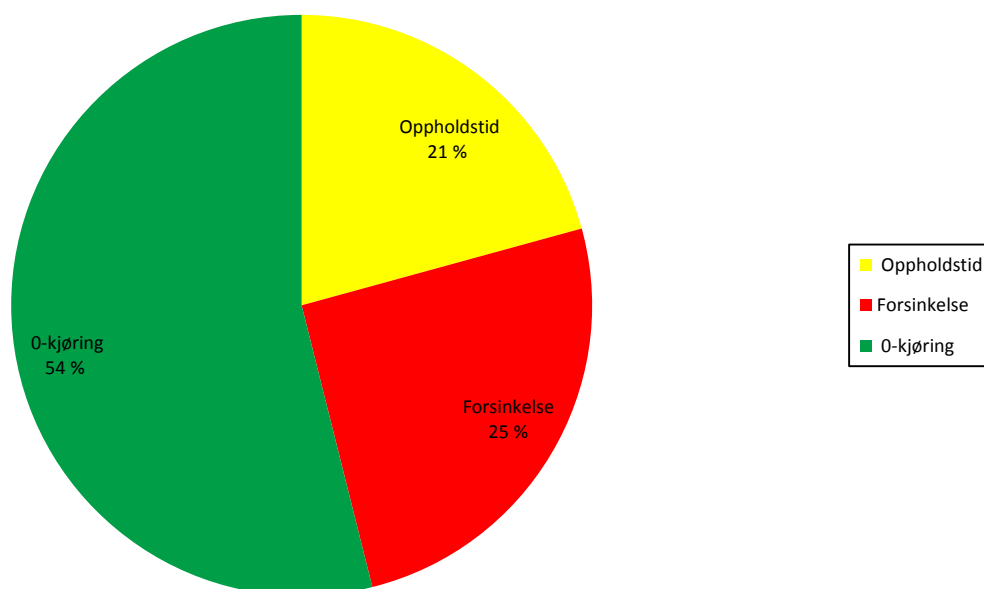
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:32:00	00:32:00	00:00:00
0-kjøring	00:18:56	00:18:56	
Registrert kjøretid	00:27:50	00:31:02	00:03:12
Registrert Oppholdstid	00:07:17	00:06:02	00:01:15
Registrert reisetid	00:35:29	00:37:04	00:01:35
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:29	00:05:04	00:01:35
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:54	00:12:06	00:03:12

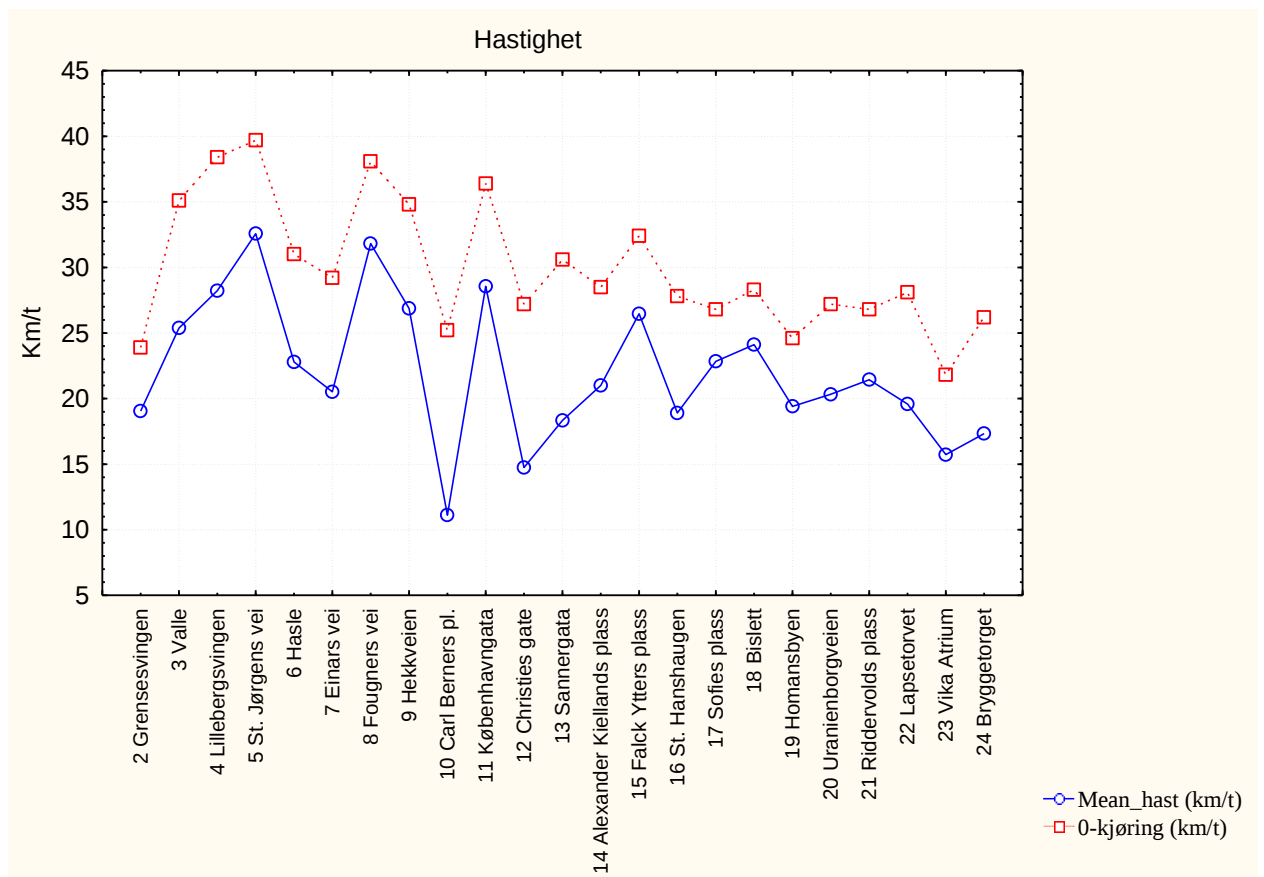
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	8914	8910	4
Snitthastighet rutetabell	16,71	16,71	0
Snitthastighet 0-kjøring	28,25	28,24	0,01
Snitthastighet kjøretid	19,22	17,23	1,99
Snitthastighet reisetid	15,07	14,42	0,65

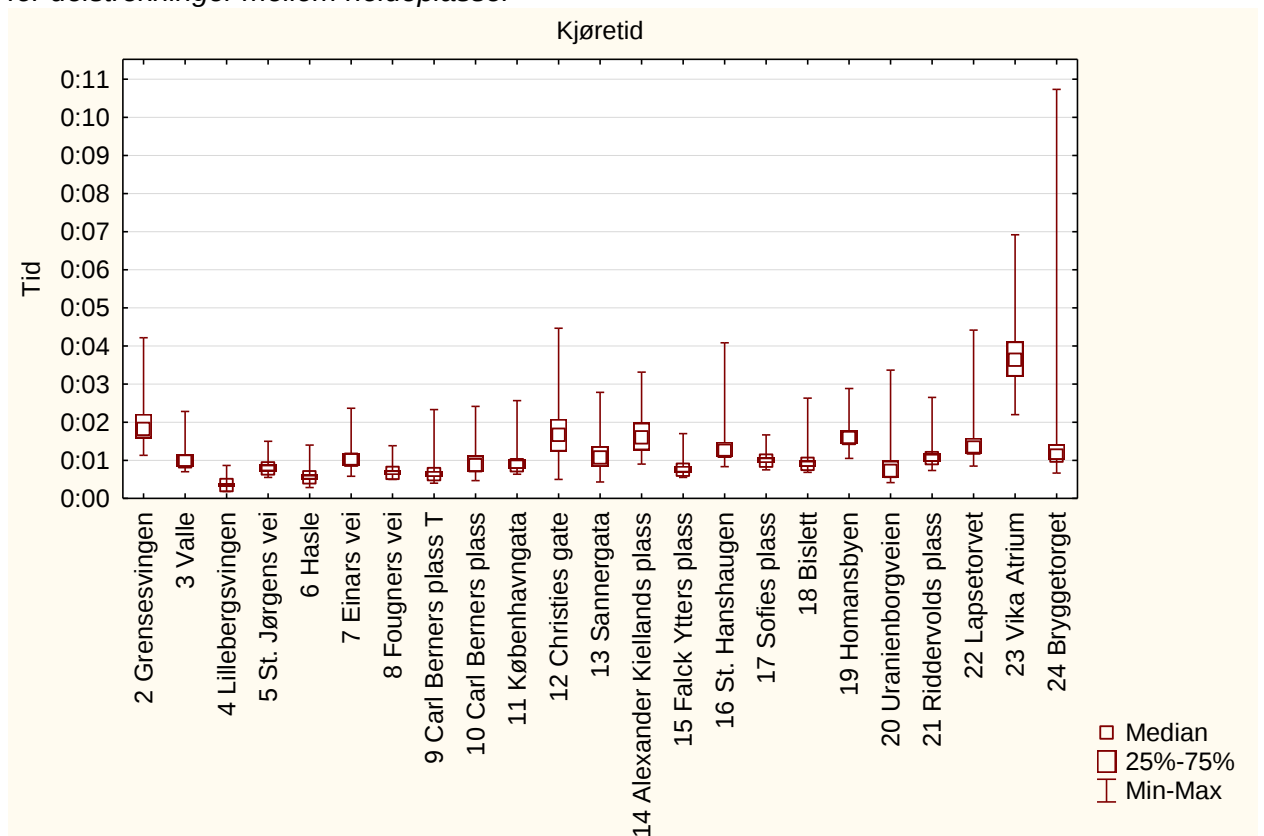
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser.

5.1.32 Ettermiddagsrush linje 21

Strekning 2010: Helsfyr - Bryggetorget

Strekning 2011: Helsfyr - Bryggetorget

Resultater

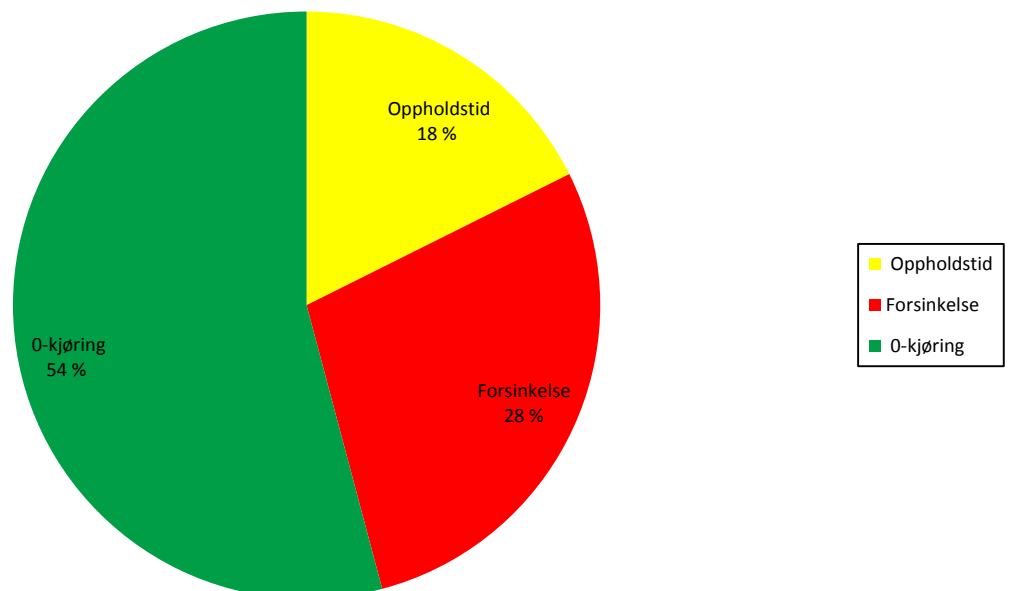
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:32:00	00:32:00	00:00:00
0-kjøring	00:18:56	00:18:56	
Registrert kjøretid	00:28:48	00:32:15	00:03:27
Registrert Oppholdstid	00:06:10	00:04:57	00:01:13
Registrert reisetid	00:35:25	00:37:12	00:01:47
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:25	00:05:12	00:01:47
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:52	00:13:19	00:03:27

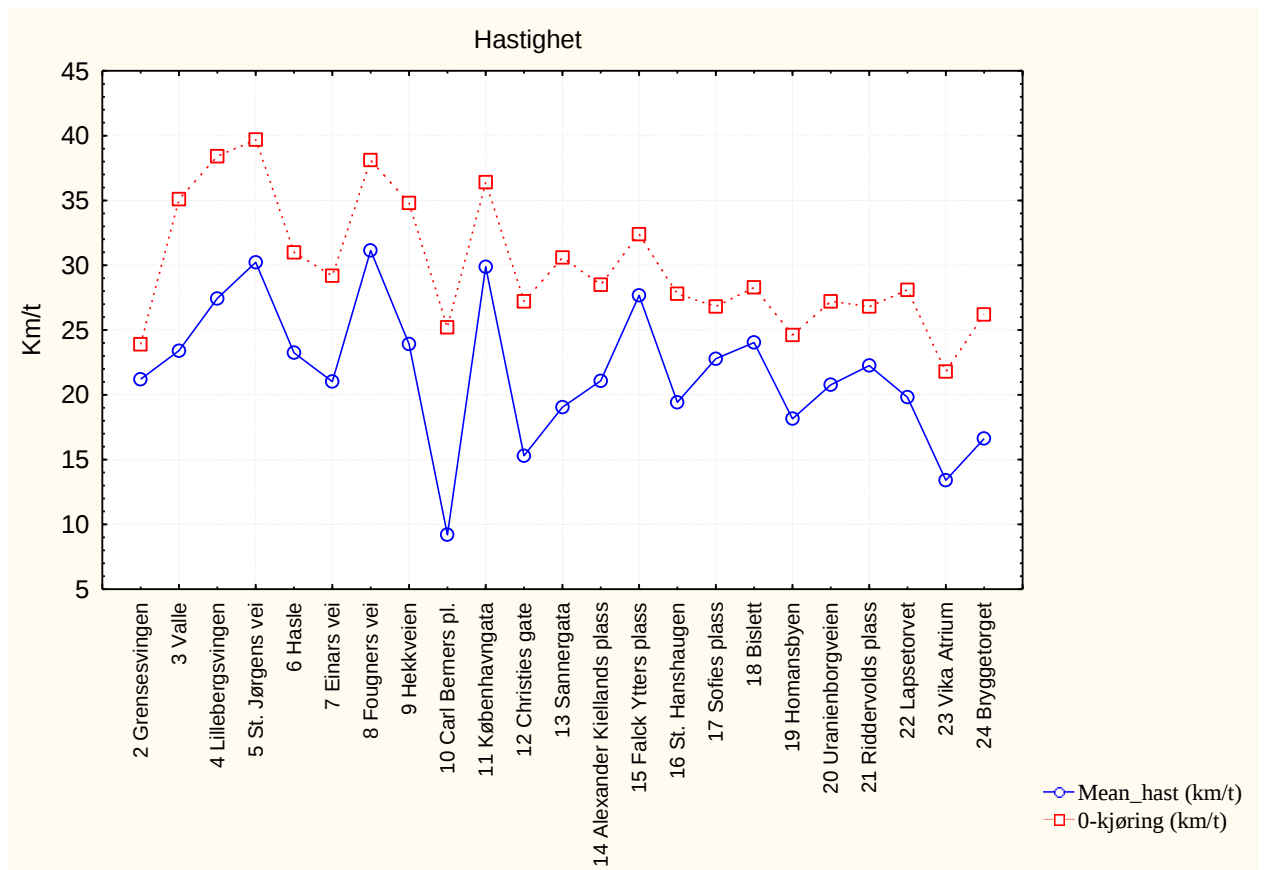
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	8914	8910	4
Snitthastighet rutetabell	16,71	16,71	0
Snitthastighet 0-kjøring	28,25	28,24	0,01
Snitthastighet kjøretid	18,57	16,58	1,99
Snitthastighet reisetid	15,10	14,37	0,73

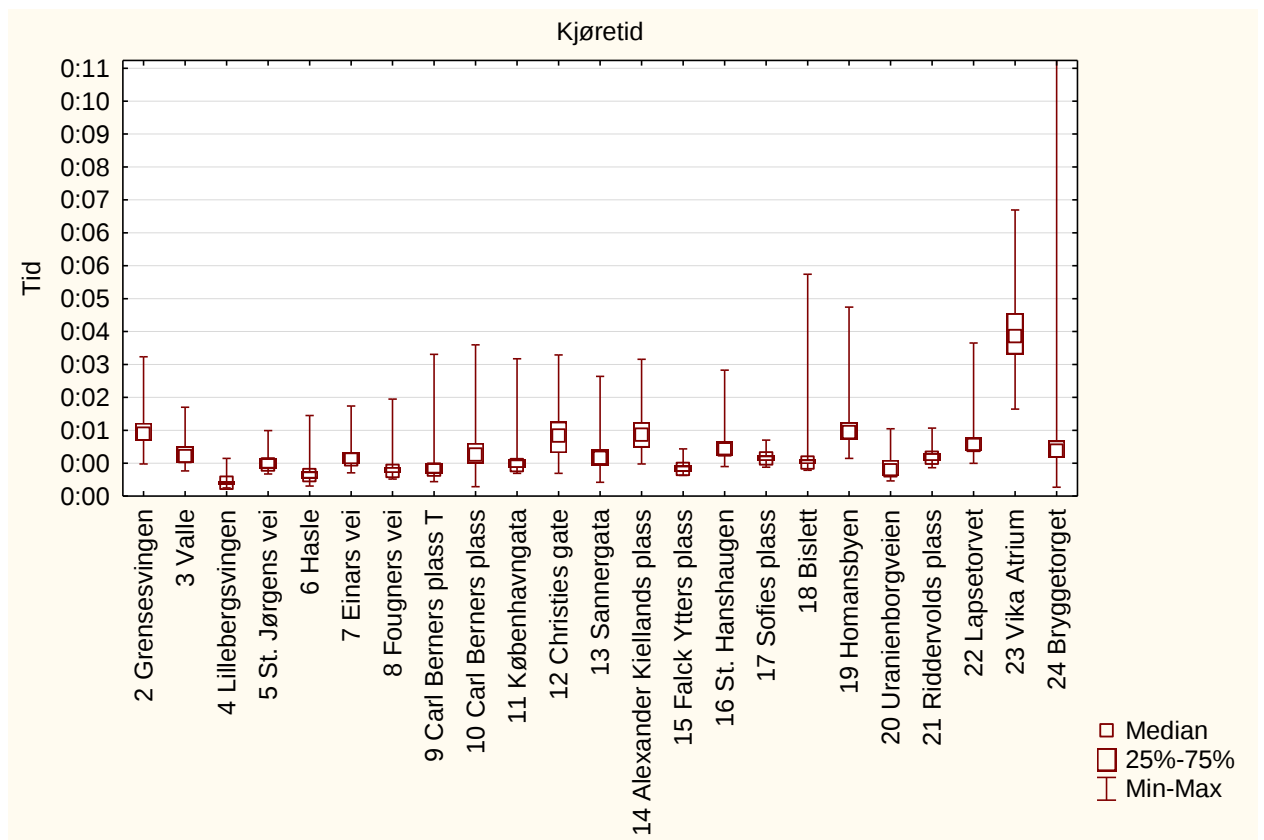
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.33 Morgenrush linje 23

Strekning 2010: Lysaker - Simensbråten

Strekning 2011: Lysaker - Simensbråten

Resultater

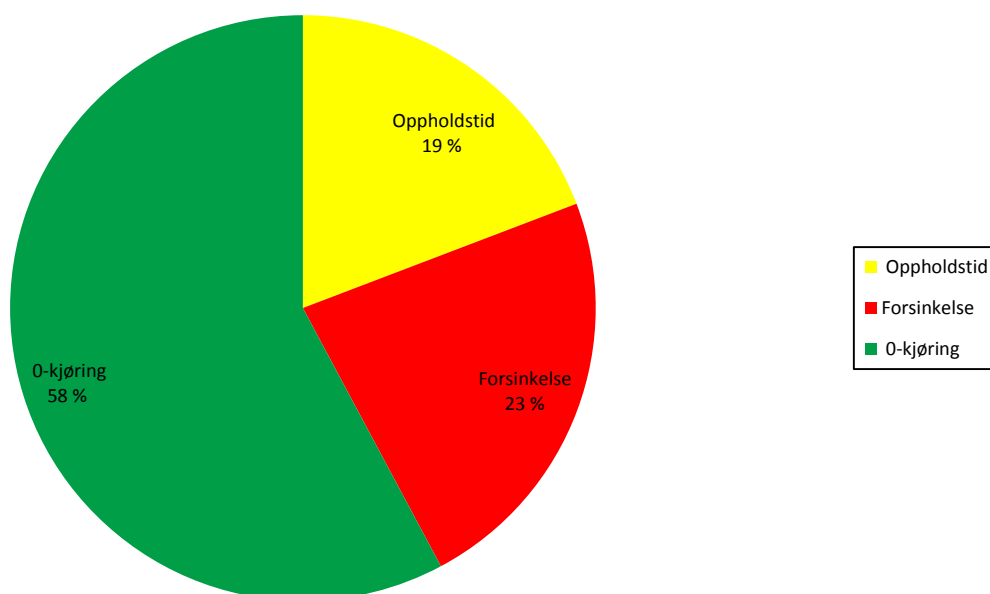
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:49:00	00:49:00	00:00:00
0-kjøring	00:29:21	00:29:21	
Registrert kjøretid	00:41:01	00:40:22	00:00:39
Registrert Oppholdstid	00:09:45	00:09:33	00:00:12
Registrert reisetid	00:51:09	00:49:55	00:01:14
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:09	00:00:55	00:01:14
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:11:40	00:11:01	00:00:39

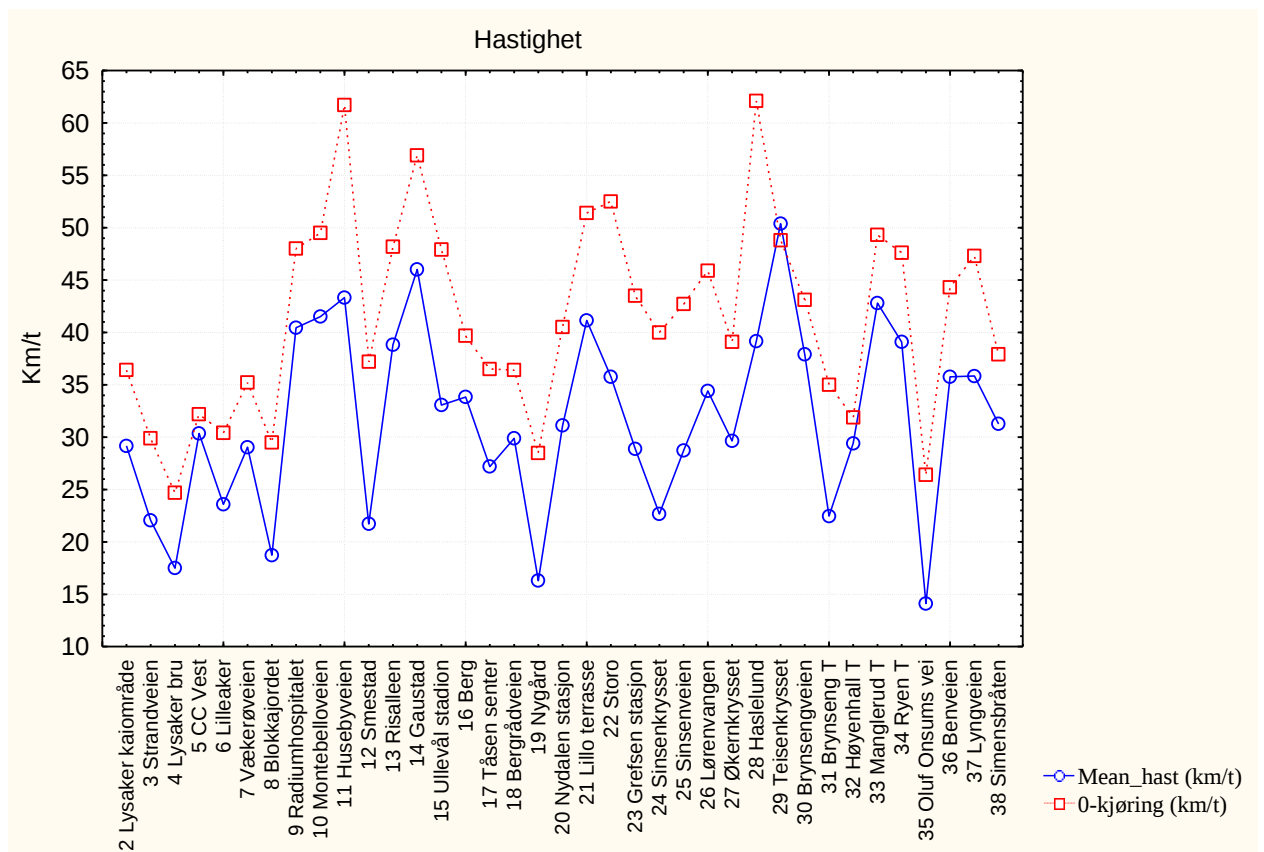
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	20635	20635	0
Snitthastighet rutetabell	25,27	25,27	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	42,18	42,18	0,00
Snitthastighet kjøretid	30,19	30,67	0,49
Snitthastighet reisetid	24,21	24,80	0,60

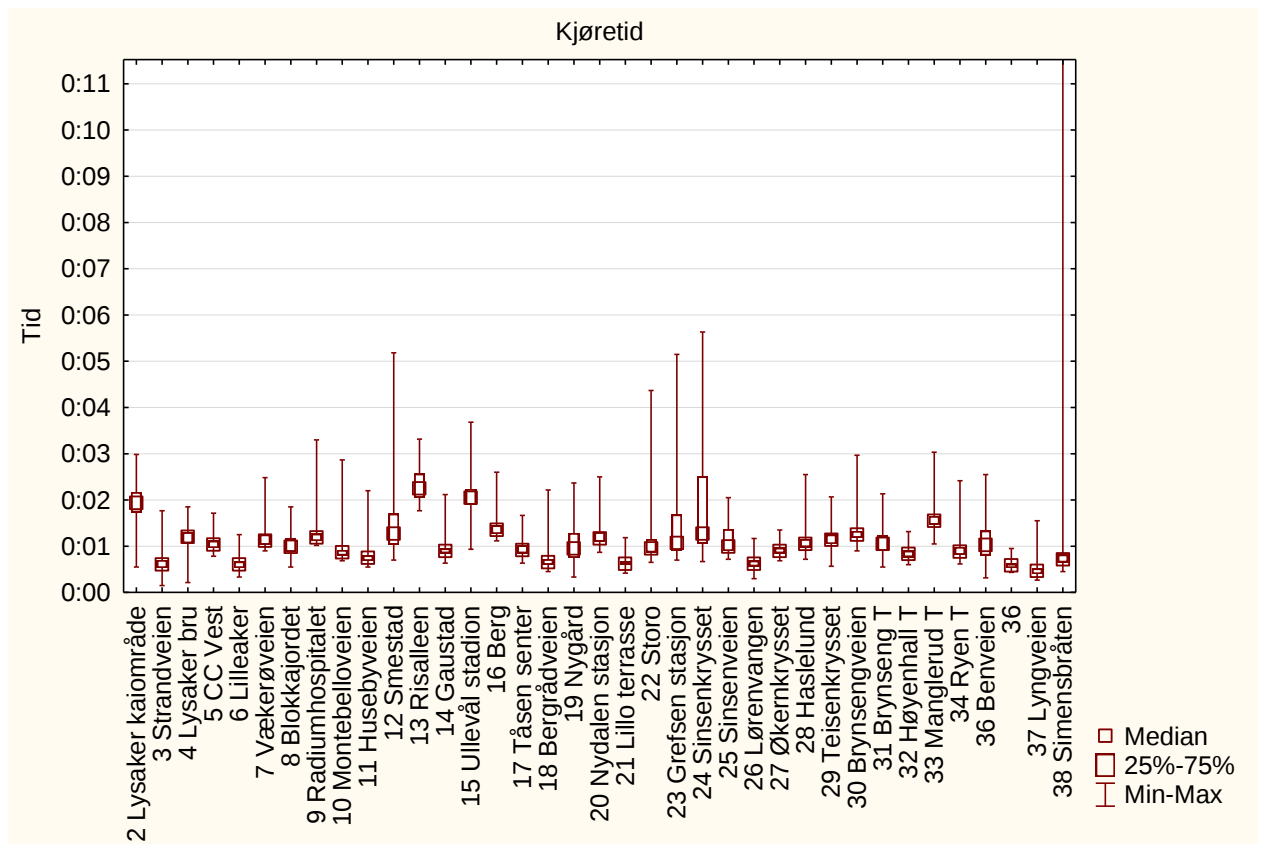
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.34 Ettermiddagsrush linje 23

Strekning 2010: Lysaker - Simensbråten

Strekning 2011: Lysaker - Simensbråten

Resultater

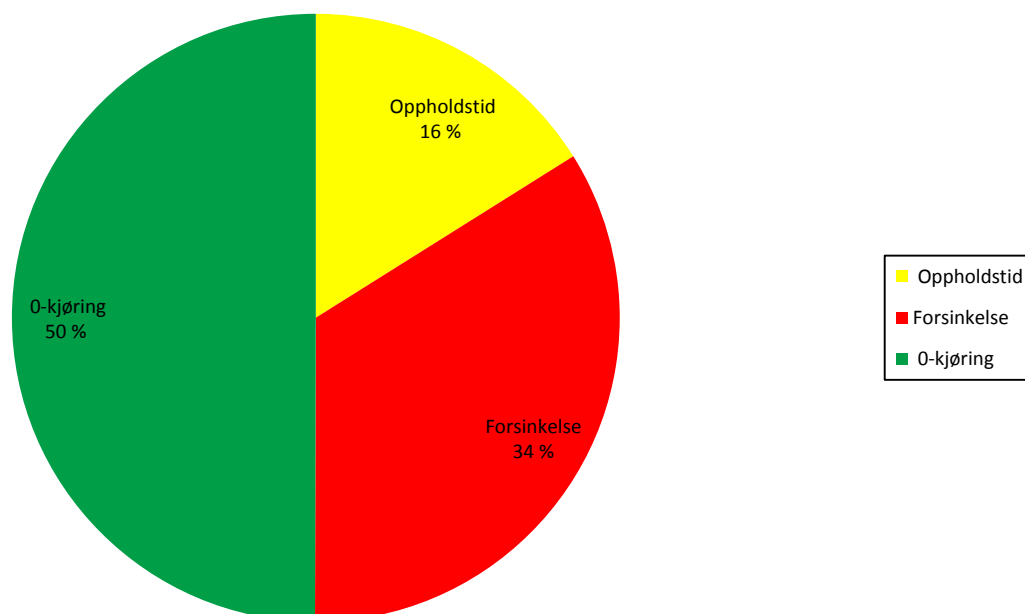
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:49:00	00:49:00	00:00:00
0-kjøring	00:29:21	00:29:21	
Registrert kjøretid	00:49:18	00:57:57	00:08:39
Registrert Oppholdstid	00:09:27	00:08:40	00:00:47
Registrert reisetid	00:59:10	01:06:37	00:07:27
Forsinkelse ift Rutetabell	00:10:10	00:17:37	00:07:27
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:19:57	00:28:36	00:08:39

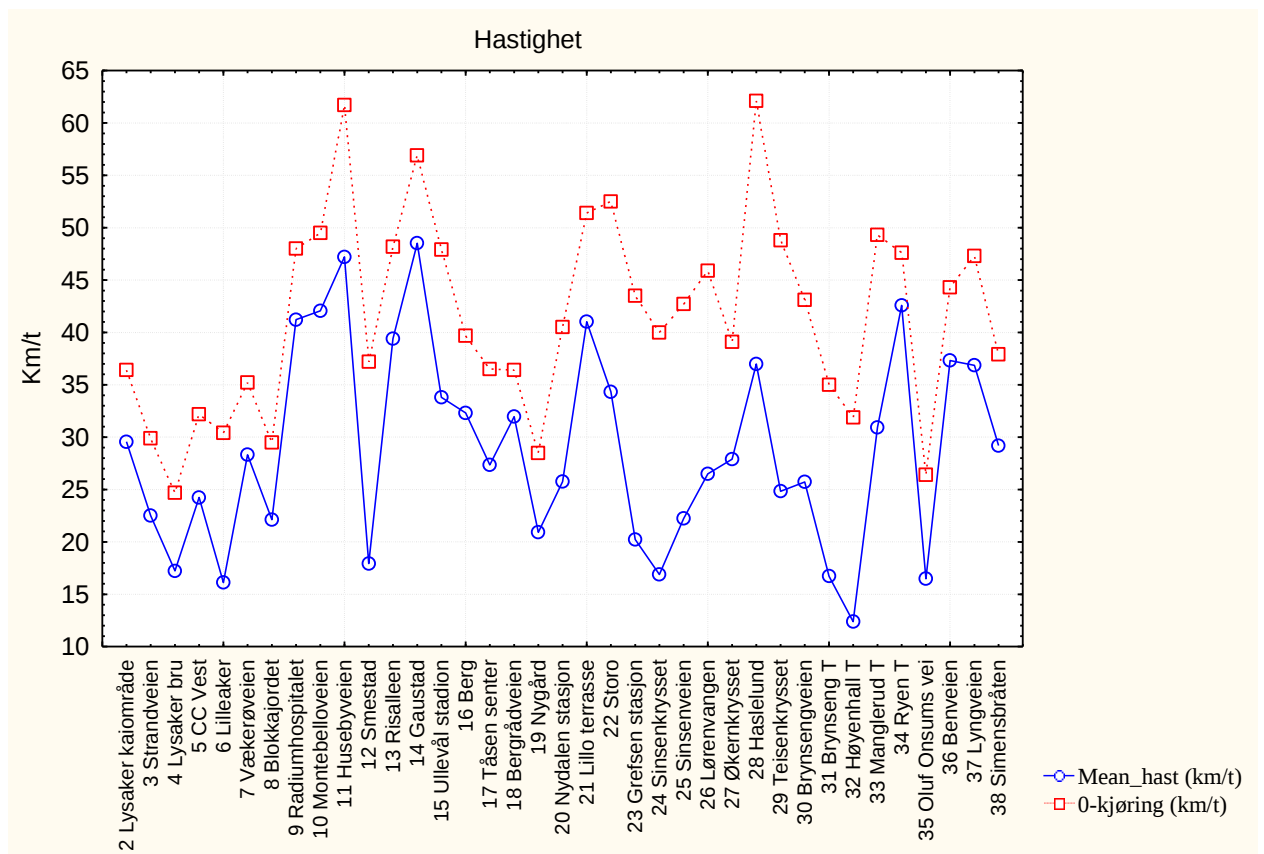
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	20635	20635	0
Snitthastighet rutetabell	25,27	25,27	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	42,18	42,18	0,00
Snitthastighet kjøretid	25,11	21,36	3,75
Snitthastighet reisetid	20,93	18,59	2,34

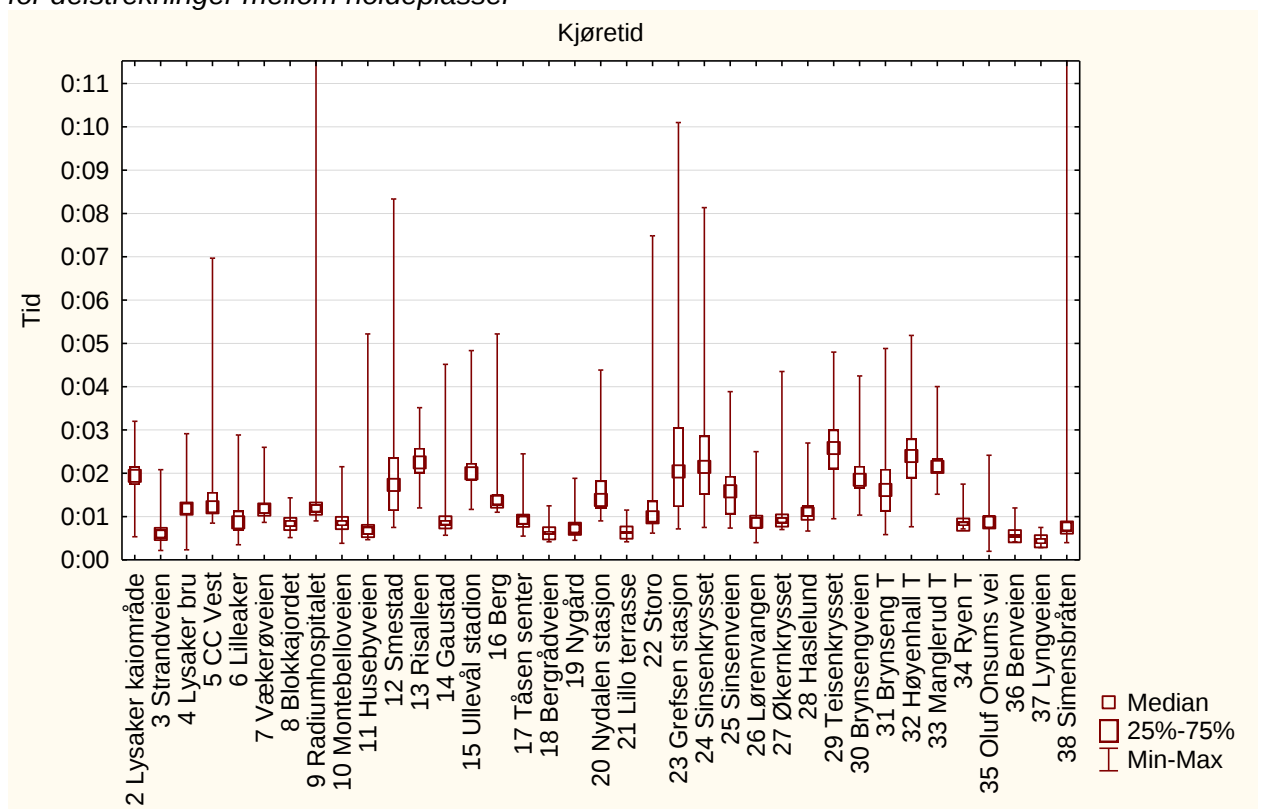
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.35 Morgenrush linje 23

Strekning 2010: Simensbråten - Lysaker

Strekning 2011: Simensbråten – Lysaker

Resultater

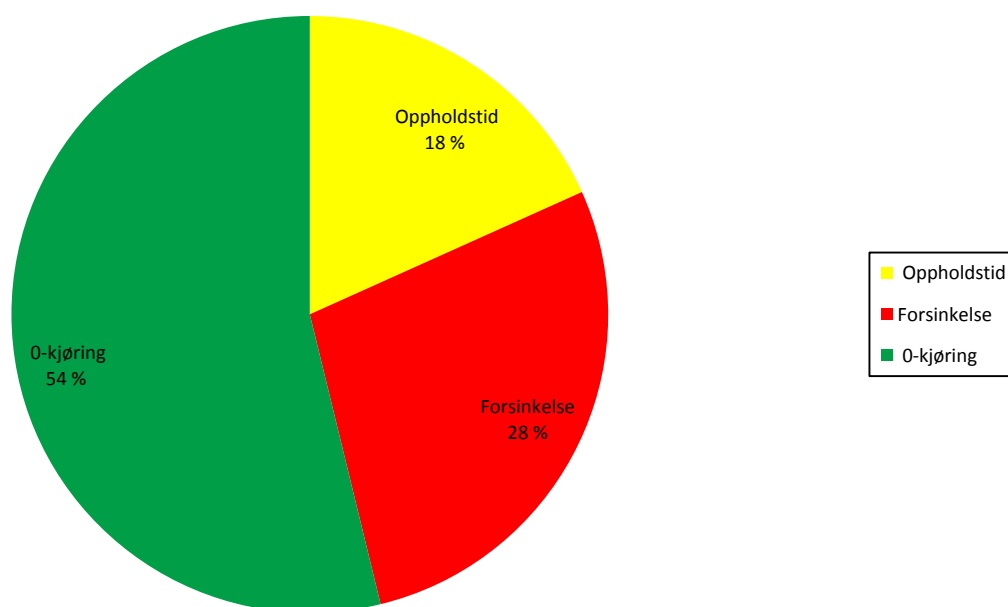
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:46:00	00:46:00	00:00:00
0-kjøring	00:28:13	00:28:13	
Registrert kjøretid	00:42:51	00:41:14	00:01:37
Registrert Oppholdstid	00:09:35	00:09:25	00:00:10
Registrert reisetid	00:52:56	00:50:39	00:02:17
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:56	00:04:39	00:02:17
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:38	00:13:01	00:01:37

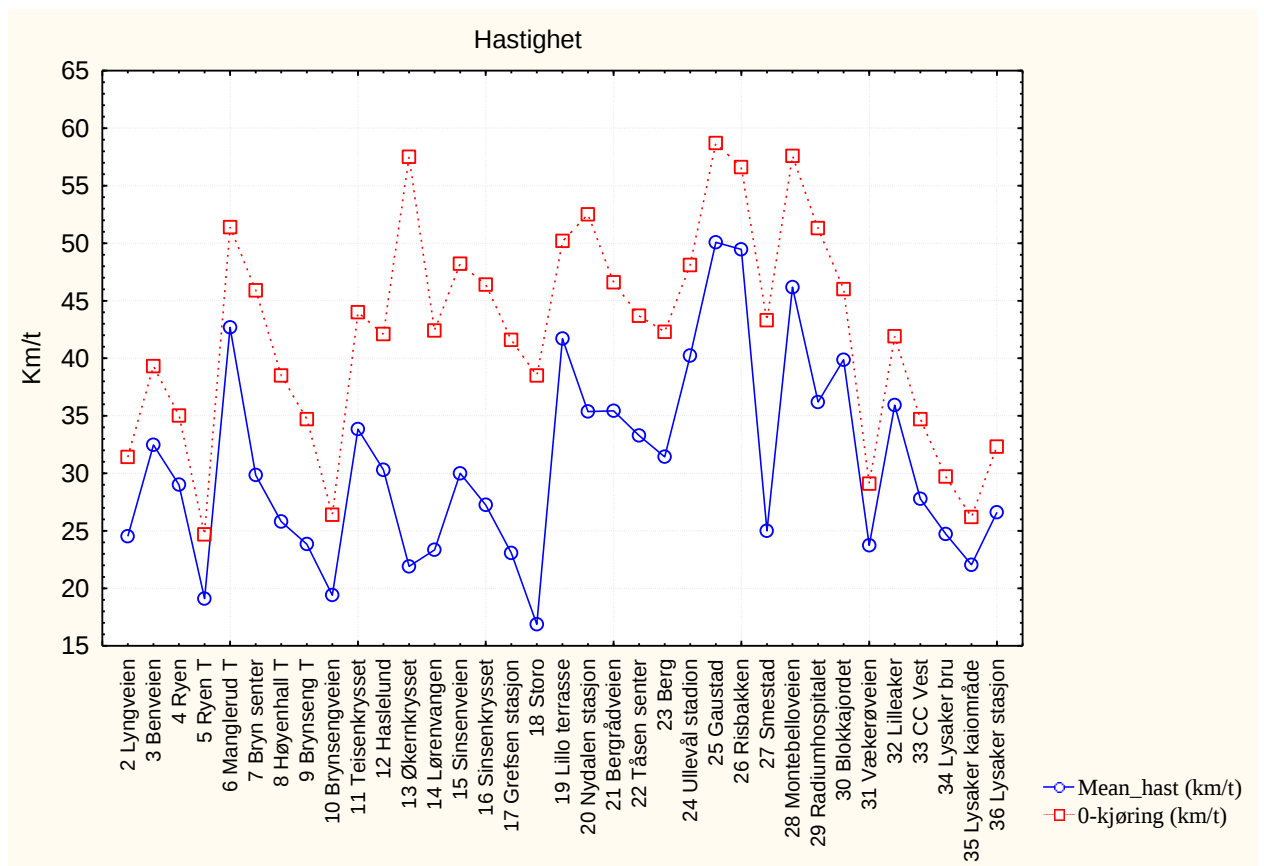
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	20078	20078	0
Snitthastighet rutetabell	26,19	26,19	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	42,69	42,69	0,00
Snitthastighet kjøretid	28,11	29,22	1,10
Snitthastighet reisetid	22,76	23,78	1,03

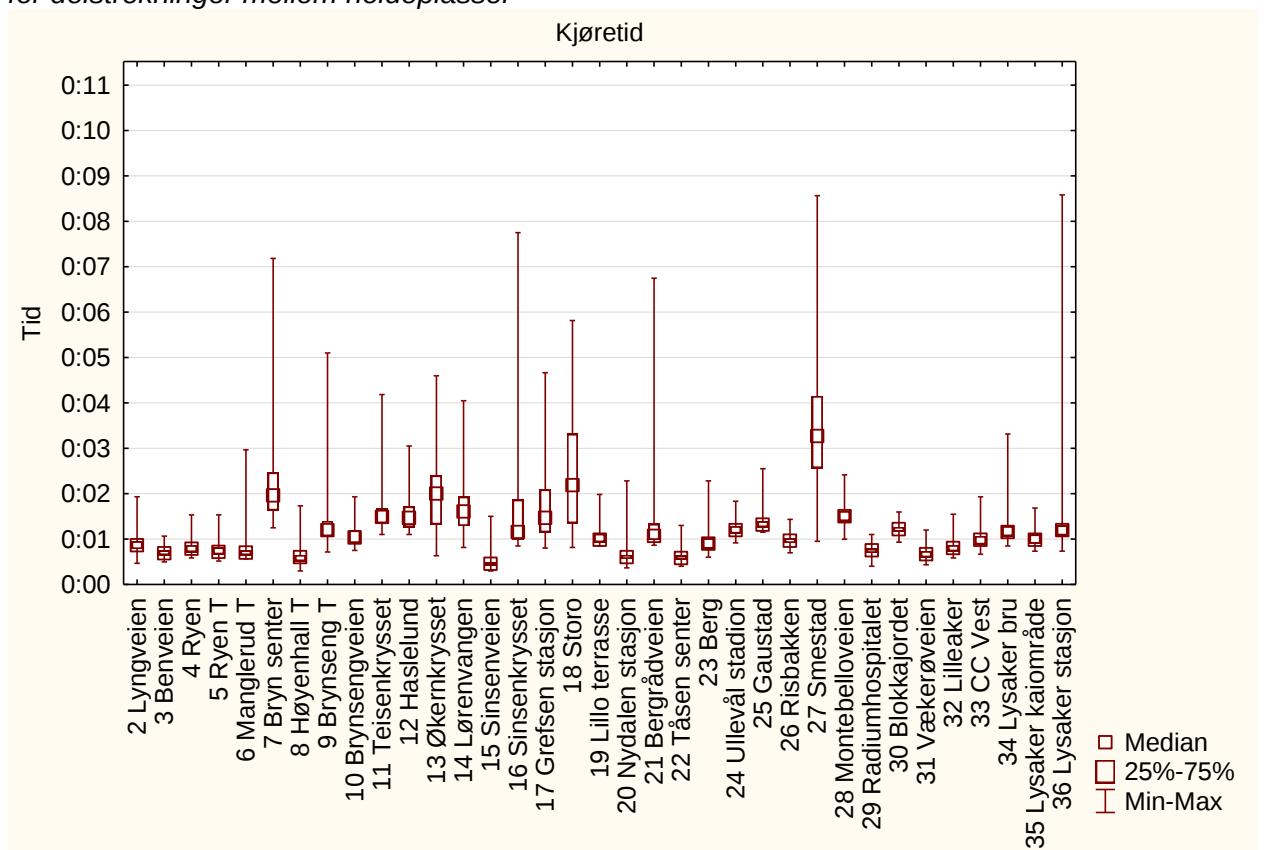
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.36 Ettermiddagsrush linje 23

Strekning 2010: Simensbråten - Lysaker

Strekning 2011: Simensbråten - Lysaker

Resultater

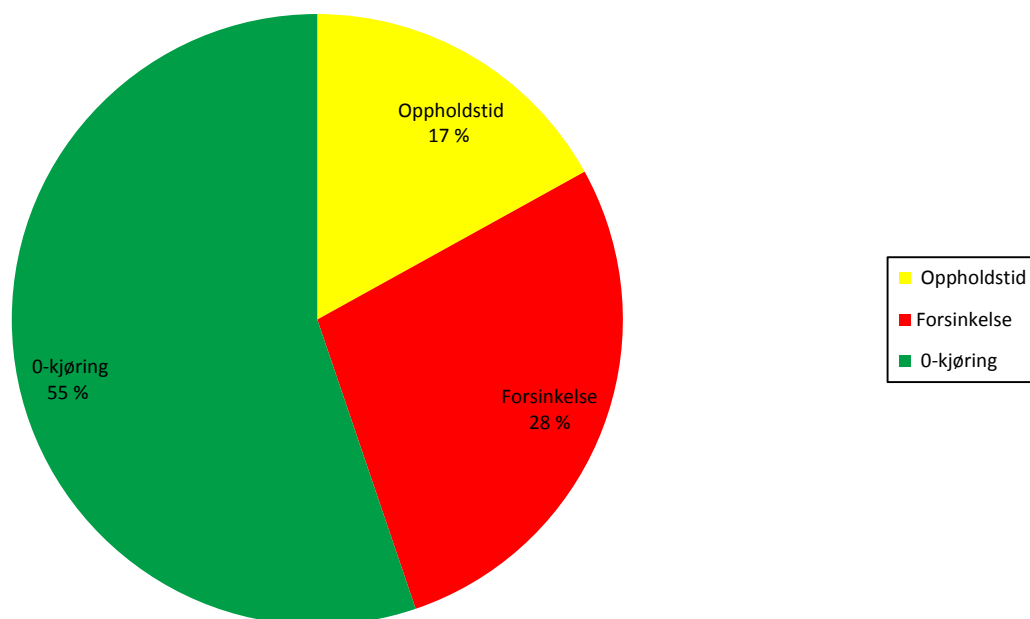
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:46:00	00:46:00	00:00:00
0-kjøring	00:28:13	00:28:13	
Registrert kjøretid	00:42:26	00:42:39	00:00:13
Registrert Oppholdstid	00:08:40	00:07:53	00:00:47
Registrert reisetid	00:51:34	00:50:32	00:01:02
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:34	00:04:32	00:01:02
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:13	00:14:26	00:00:13

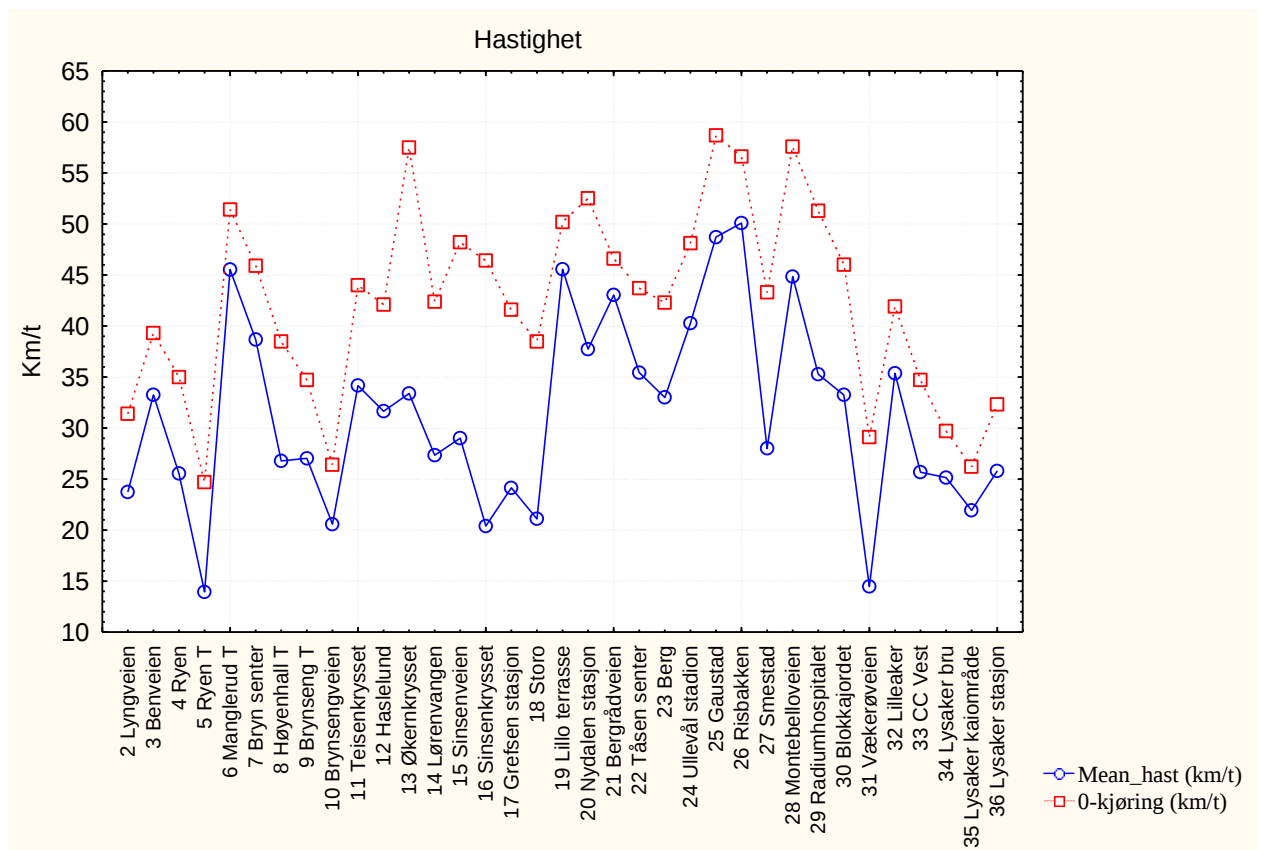
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	20078	20078	0
Snitthastighet rutetabell	26,19	26,19	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	42,69	42,69	0,00
Snitthastighet kjøretid	28,39	28,25	0,14
Snitthastighet reisetid	23,36	23,84	0,48

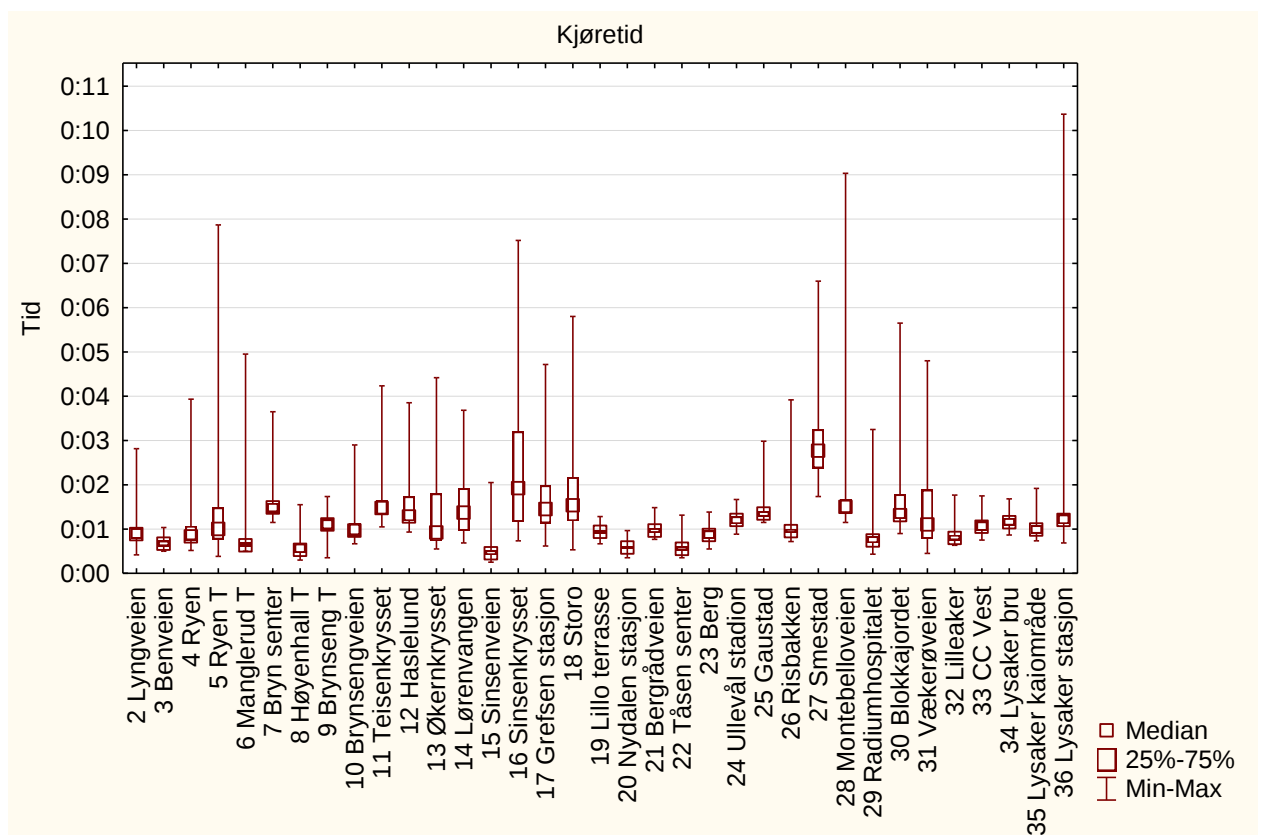
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstreknings mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstreknings mellom holdeplasser

5.1.37 Morgenrush linje 30

Strekning 2010: Bygdøy - Nydalen

Strekning 2011: Bygdøy - Nydalen

Resultater

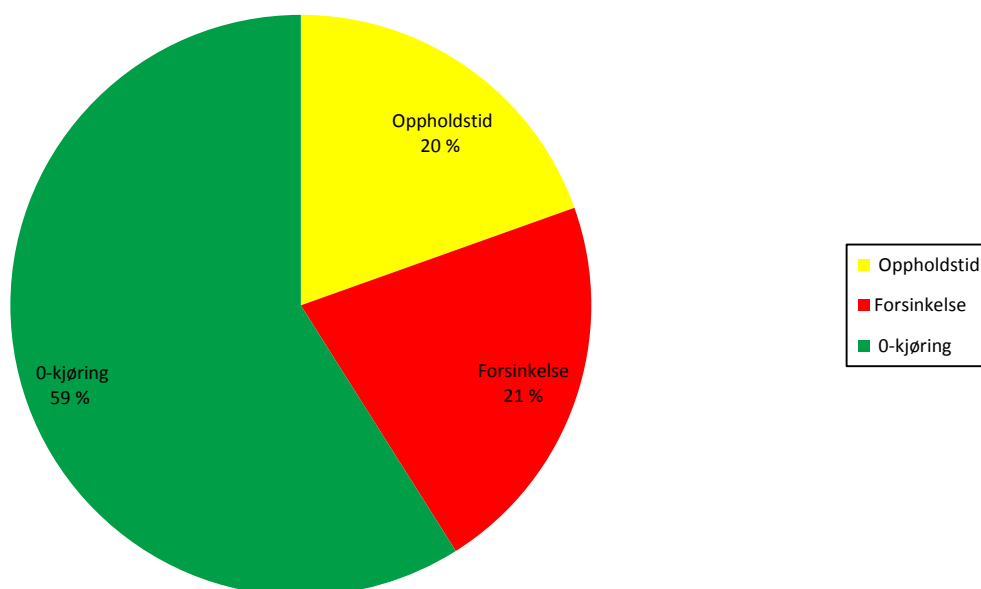
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:44:53	00:44:54	00:00:01
0-kjøring	00:28:48	00:28:48	
Registrert kjøretid	00:39:18	00:39:46	00:00:28
Registrert Oppholdstid	00:09:33	00:09:35	00:00:02
Registrert reisetid	00:49:28	00:49:21	00:00:07
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:35	00:04:27	00:00:08
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:30	00:10:58	00:00:28

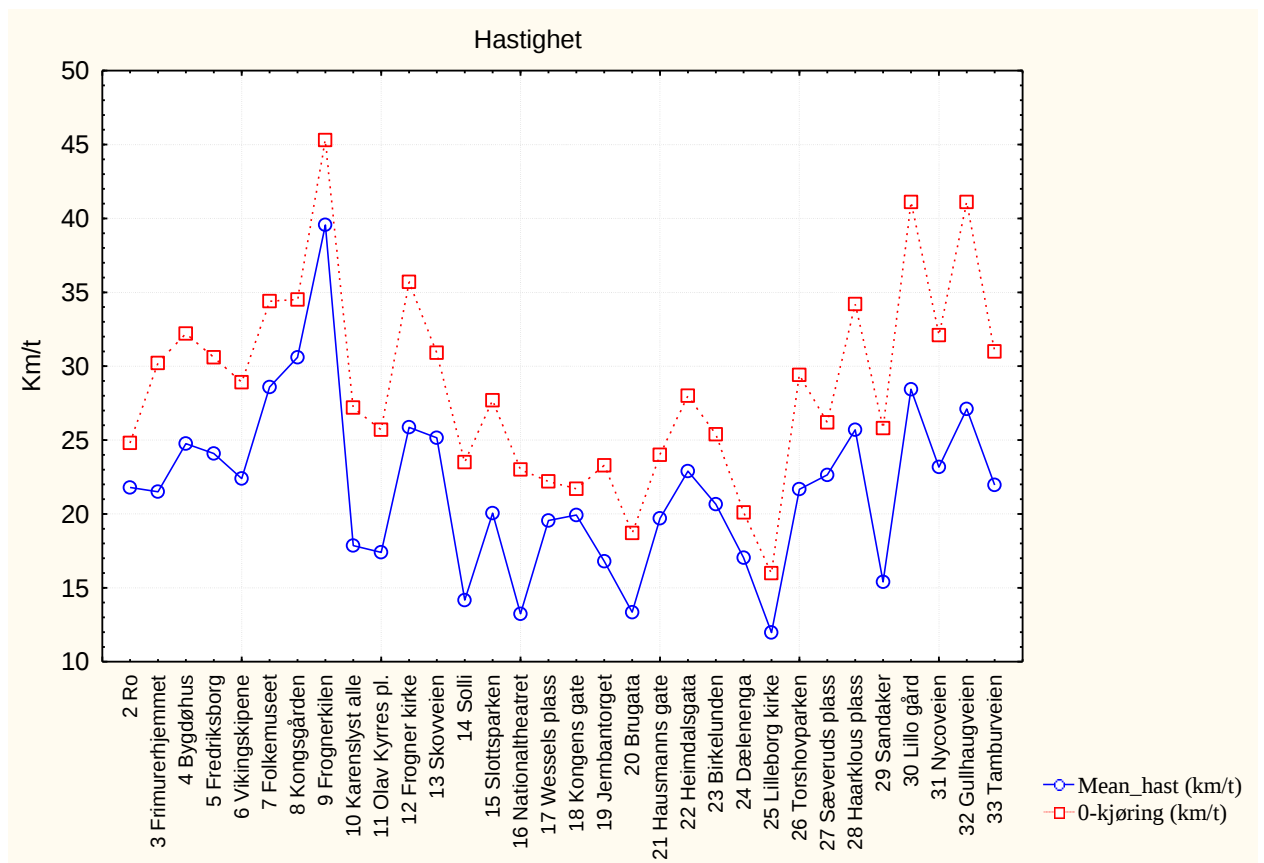
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	13021	13021	0
Snitthastighet rutetabell	17,41	17,40	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	27,13	27,13	0,00
Snitthastighet kjøretid	19,88	19,65	0,23
Snitthastighet reisetid	15,79	15,83	0,04

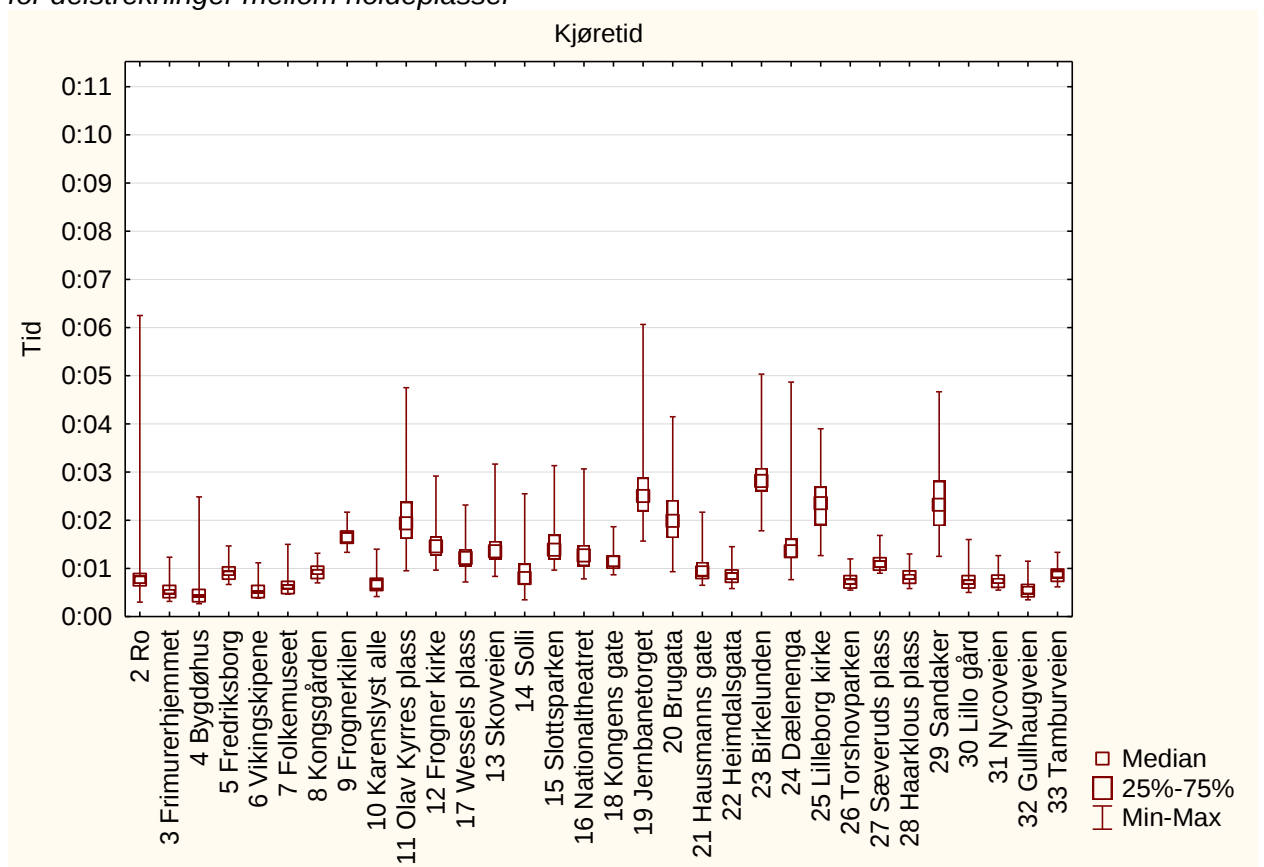
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.38 Ettermiddagsrush linje 30

Strekning 2010: Bygdøy - Nydalen

Strekning 2011: Bygdøy - Nydalen

Resultater

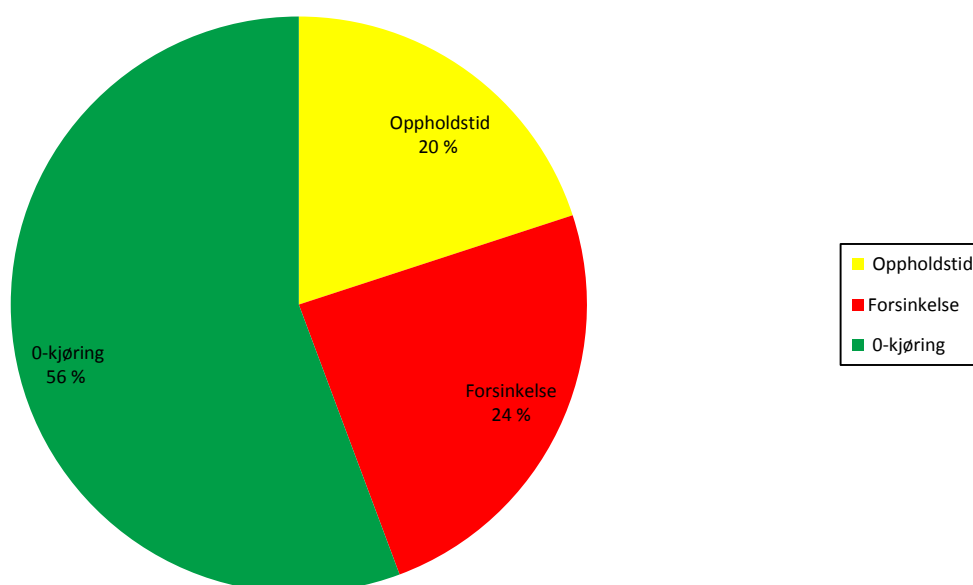
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:45:00	00:45:00	00:00:00
0-kjøring	00:28:48	00:28:48	
Registrert kjøretid	00:41:23	00:43:56	00:02:33
Registrert Oppholdstid	00:10:20	00:10:11	00:00:09
Registrert reisetid	00:52:09	00:54:07	00:01:58
Forsinkelse ift Rutetabell	00:07:09	00:09:07	00:01:58
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:35	00:15:08	00:02:33

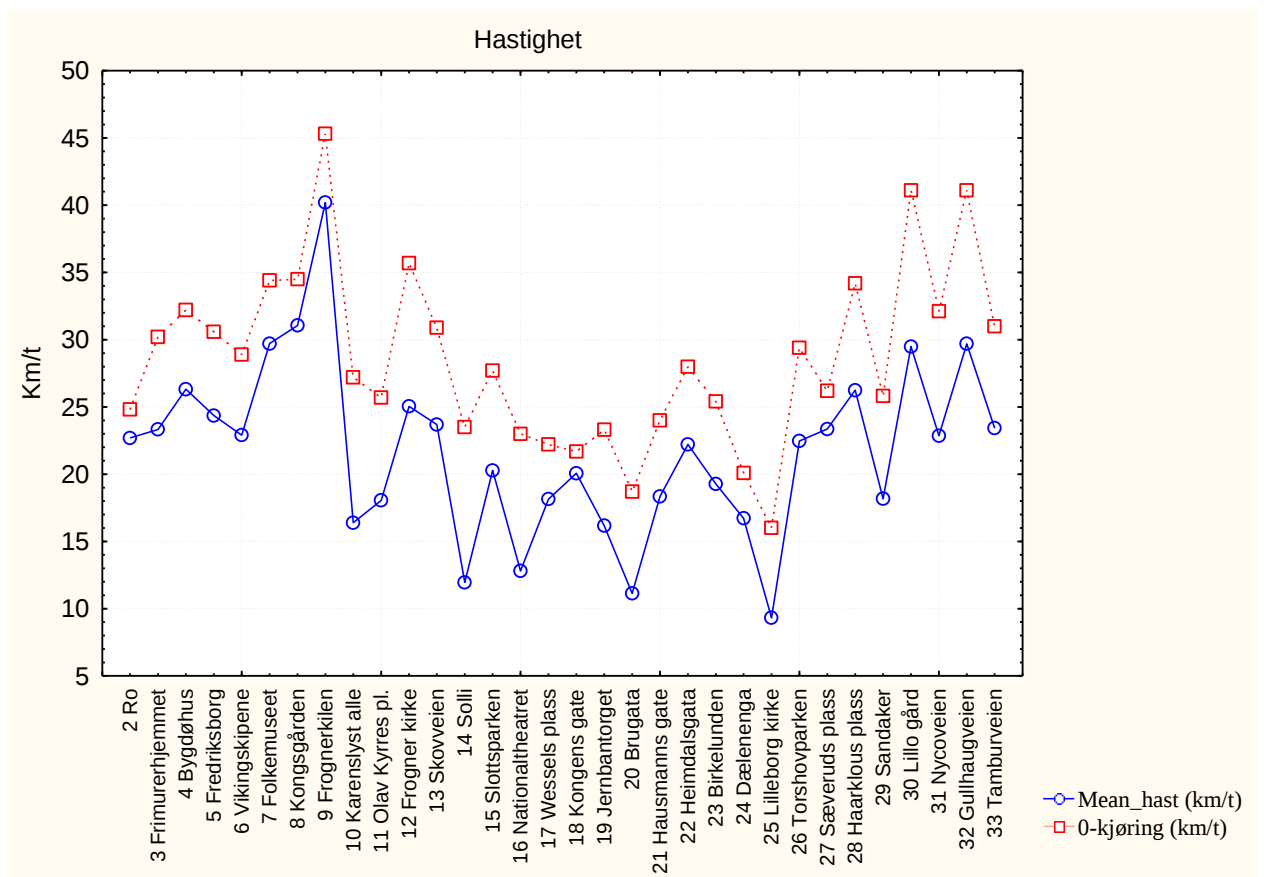
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	13021	13021	0
Snitthastighet rutetabell	17,36	17,36	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	27,13	27,13	0,00
Snitthastighet kjøretid	18,88	17,78	1,10
Snitthastighet reisetid	14,98	14,44	0,54

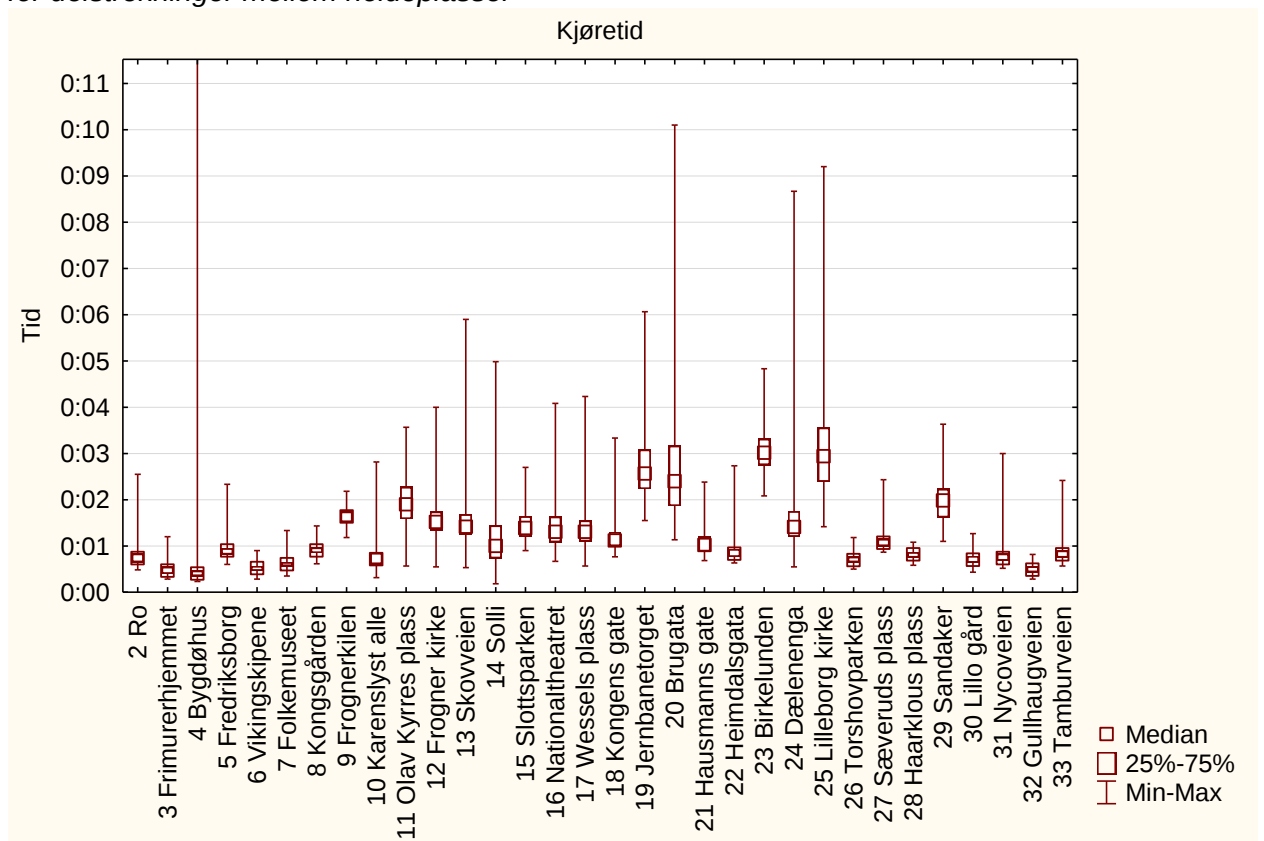
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.39 Morgenrush linje 30

Strekning 2010: Nydalen - Bygdøy

Strekning 2011: Nydalen - Bygdøy

Resultater

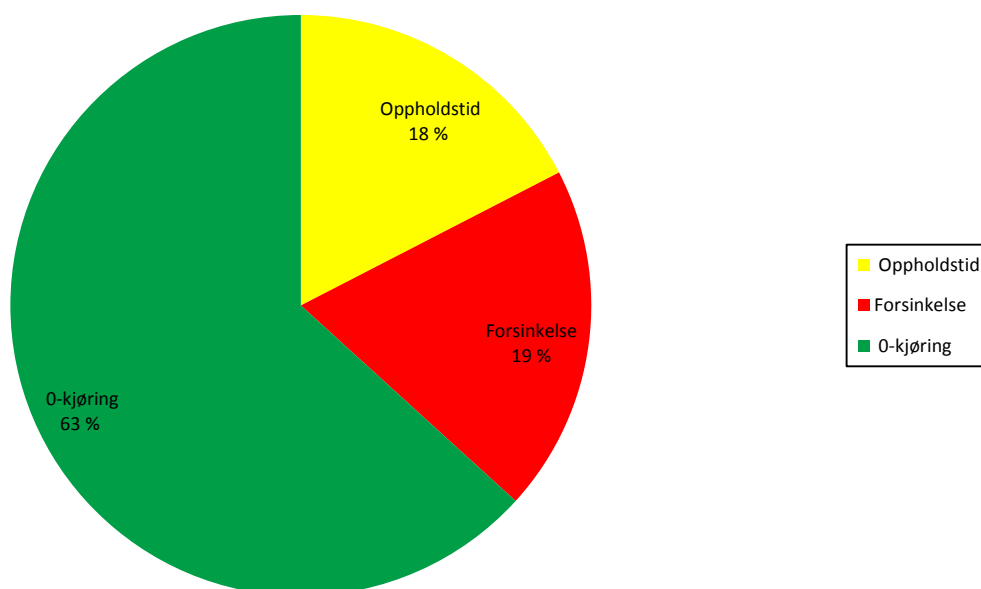
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:48:00	00:48:00	00:00:00
0-kjøring	00:31:09	00:31:09	
Registrert kjøretid	00:40:40	00:40:31	00:00:09
Registrert Oppholdstid	00:08:35	00:08:41	00:00:06
Registrert reisetid	00:49:43	00:49:12	00:00:31
Forsinkelse ift Rutetabell	00:01:43	00:01:12	00:00:31
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:31	00:09:22	00:00:09

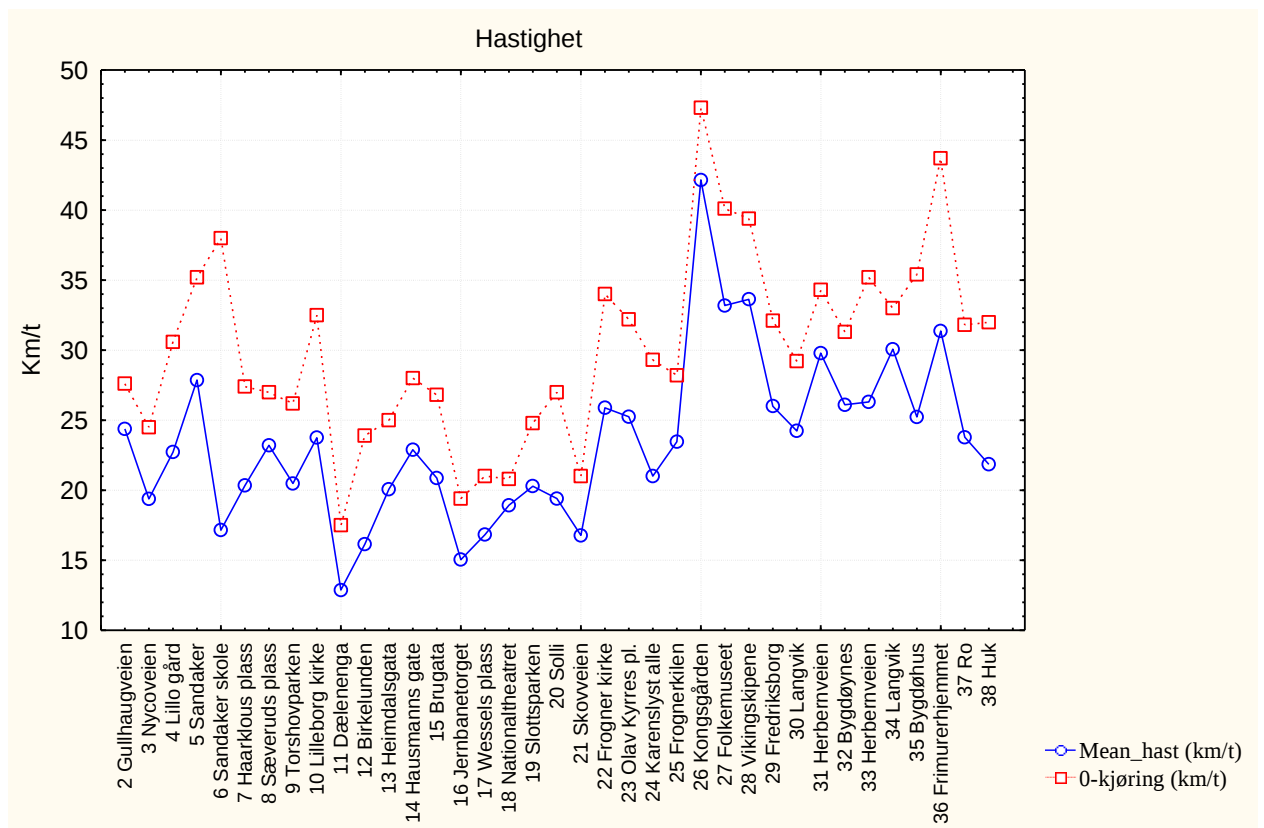
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	14656	14657	1
Snitthastighet rutetabell	18,32	18,32	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	28,23	28,23	0,00
Snitthastighet kjøretid	21,62	21,71	0,08
Snitthastighet reisetid	17,69	17,87	0,19

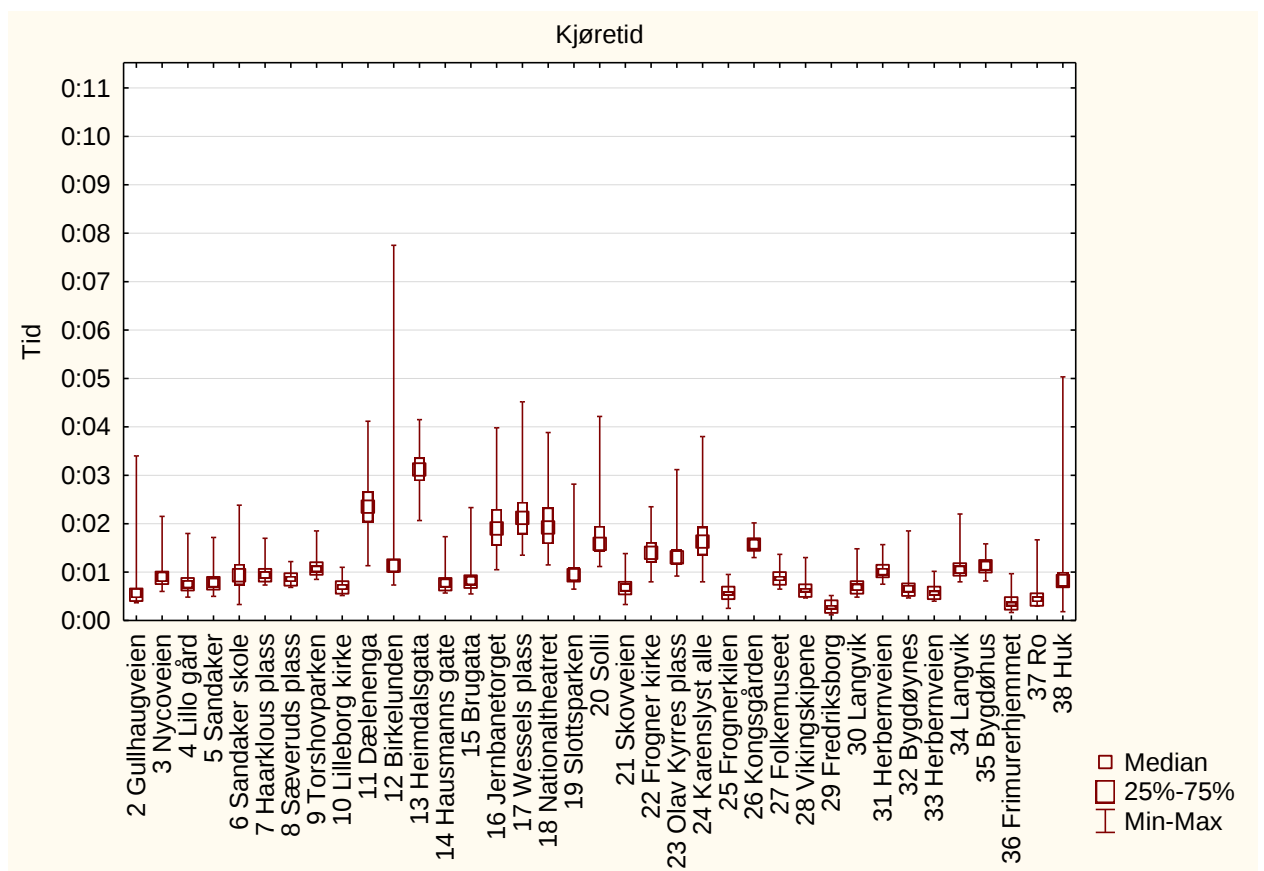
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.40 Ettermiddagsrush linje 30

Strekning 2010: Nydalen - Bygdøy

Strekning 2011: Nydalen - Bygdøy

Resultater

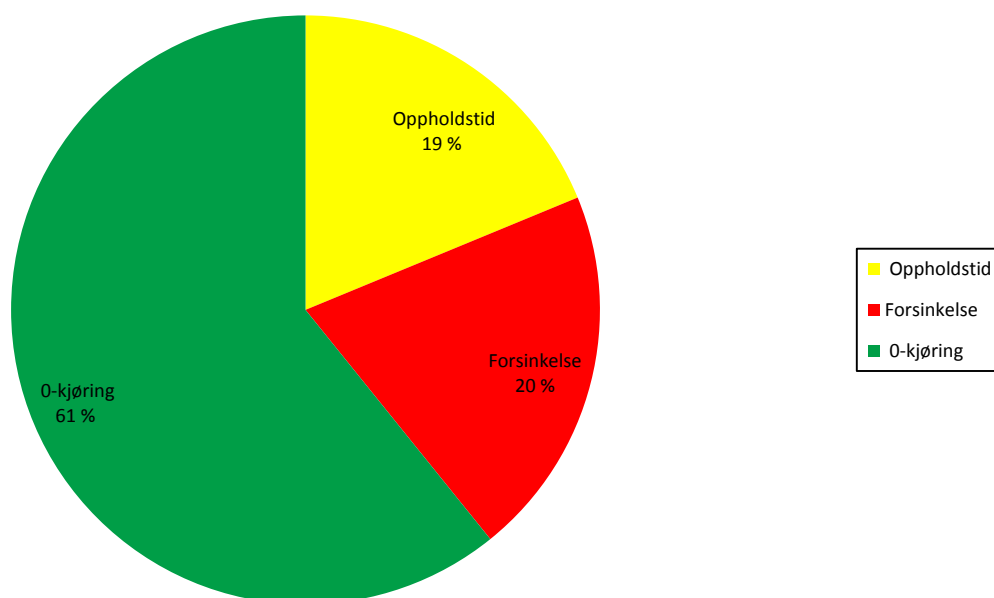
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:48:00	00:48:00	00:00:00
0-kjøring	00:31:09	00:31:09	
Registrert kjøretid	00:41:37	00:44:28	00:02:51
Registrert Oppholdstid	00:09:37	00:09:40	00:00:03
Registrert reisetid	00:51:55	00:54:08	00:02:13
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:55	00:06:08	00:02:13
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:28	00:13:19	00:02:51

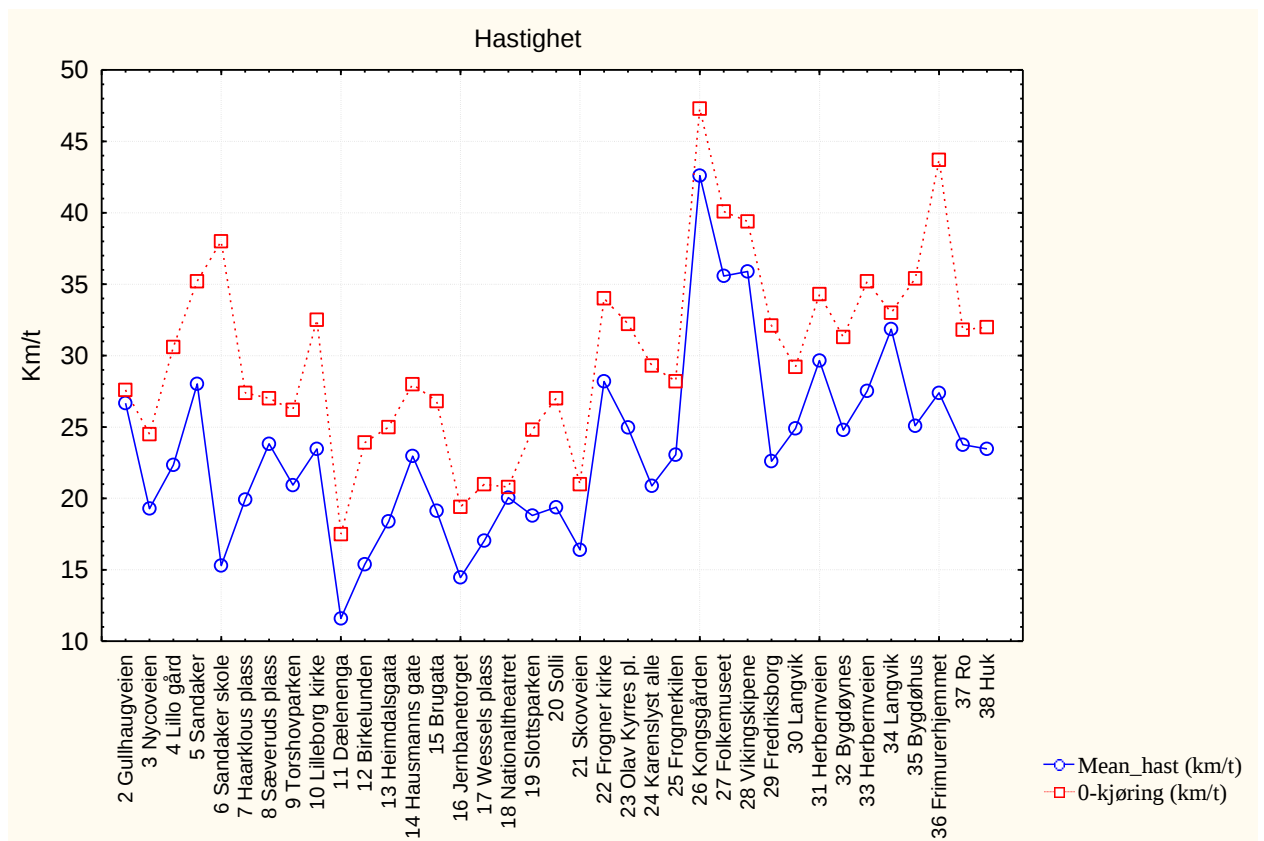
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	14656	14657	1
Snitthastighet rutetabell	18,32	18,32	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	28,23	28,23	0,00
Snitthastighet kjøretid	21,13	19,78	1,35
Snitthastighet reisetid	16,94	16,25	0,69

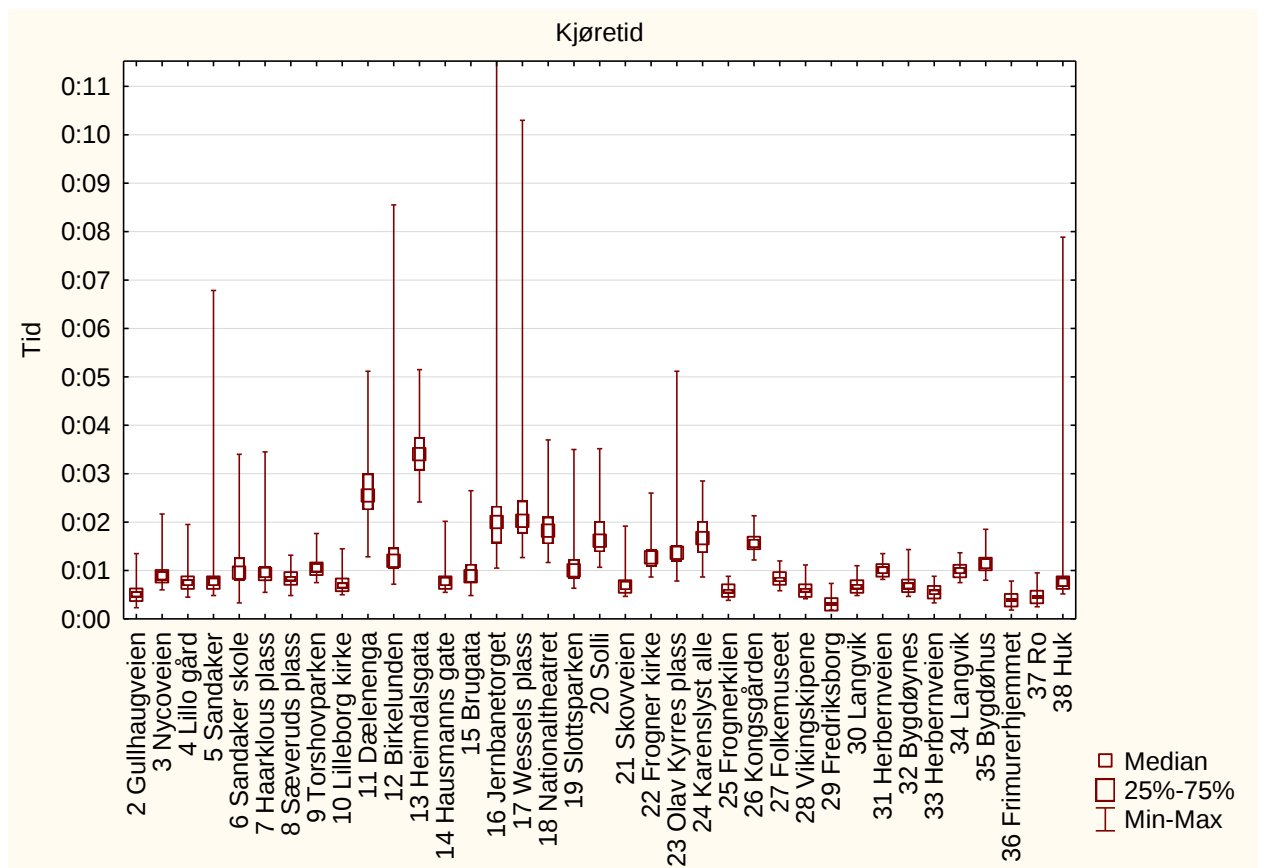
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.41 Morgenrush linje 31

Strekning 2010: Snarøya - Grorud

Strekning 2011: Snarøya - Grorud

Resultater

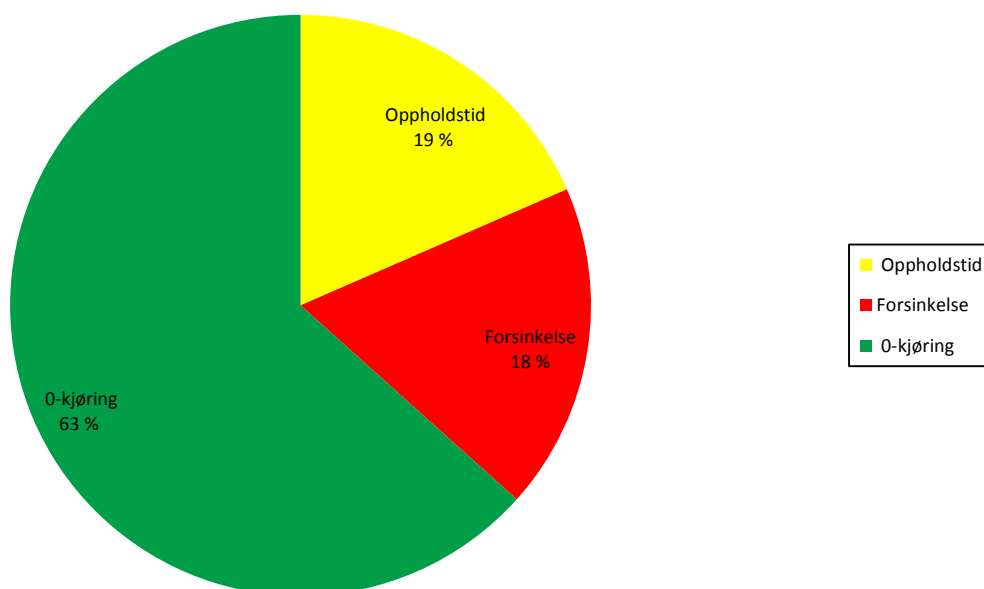
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:04:36	01:04:40	00:00:04
0-kjøring	00:41:56	00:41:56	
Registrert kjøretid	00:53:58	00:54:36	00:00:38
Registrert Oppholdstid	00:12:13	00:11:31	00:00:42
Registrert reisetid	01:07:06	01:06:07	00:00:59
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:30	00:01:27	00:01:03
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:02	00:12:40	00:00:38

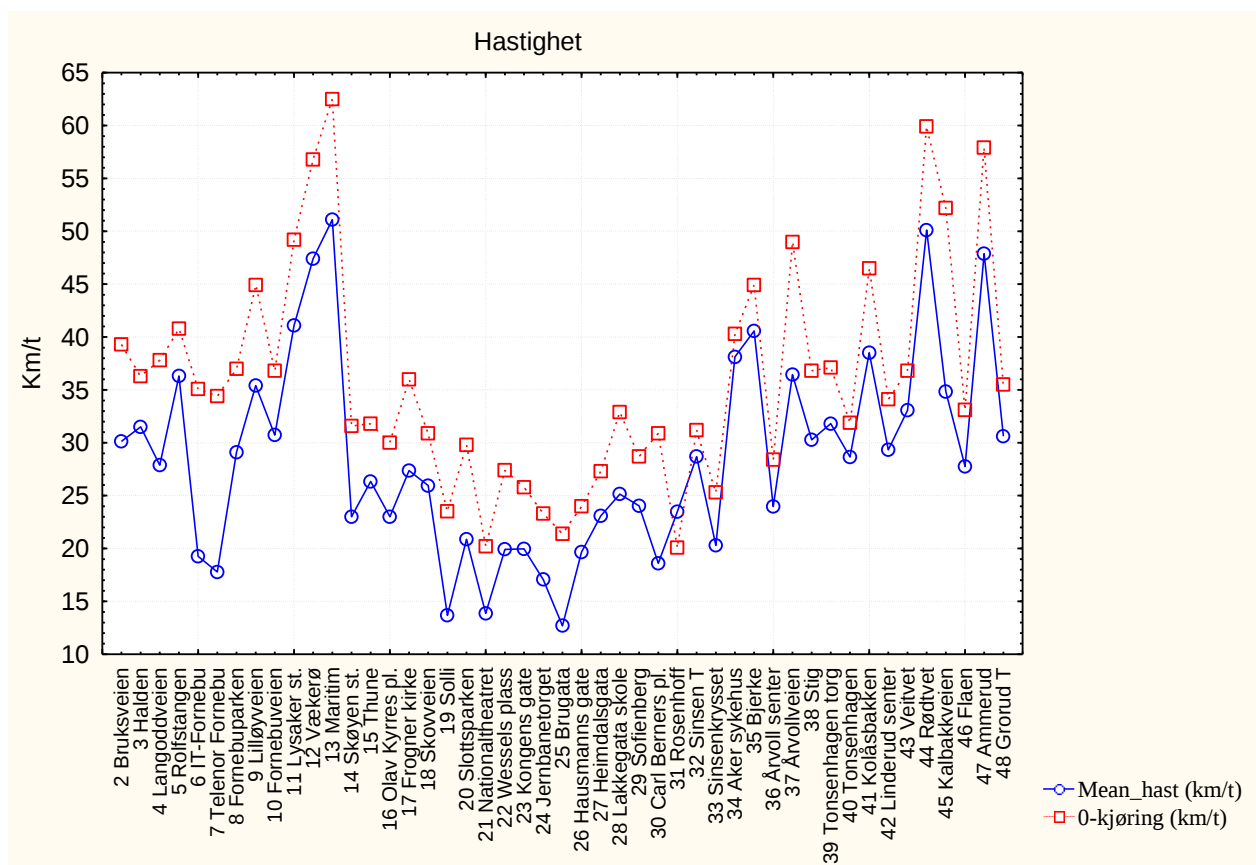
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23684	23585	99
Snitthastighet rutetabell	22,00	21,88	0,11
Snitthastighet 0-kjøring	33,89	33,75	0,14
Snitthastighet kjøretid	26,33	25,92	0,41
Snitthastighet reisetid	21,18	21,40	0,23

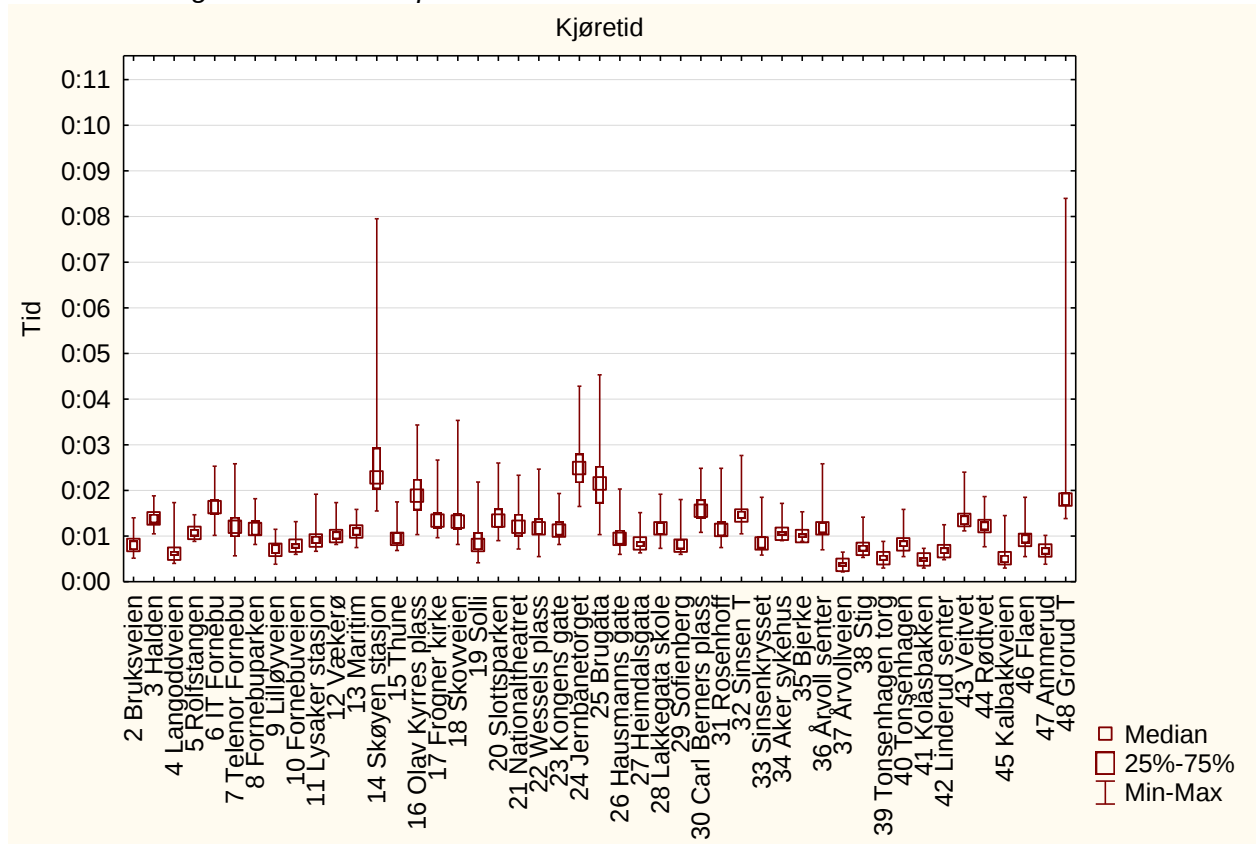
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.42 Ettermiddagsrush linje 31

Strekning 2010: Snarøya - Grorud

Strekning 2011: Snarøya - Grorud

Resultater

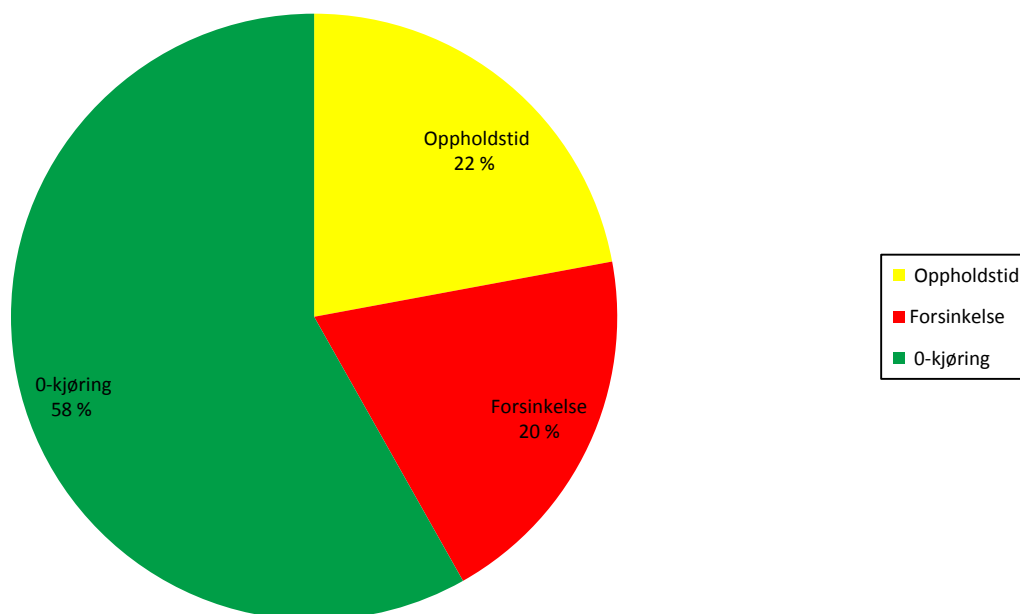
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:04:59	01:05:00	00:00:01
0-kjøring	00:41:56	00:41:56	
Registrert kjøretid	00:56:10	01:00:51	00:04:41
Registrert Oppholdstid	00:15:55	00:14:40	00:01:15
Registrert reisetid	01:12:45	01:15:31	00:02:46
Forsinkelse ift Rutetabell	00:07:46	00:10:31	00:02:45
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:14	00:18:55	00:04:41

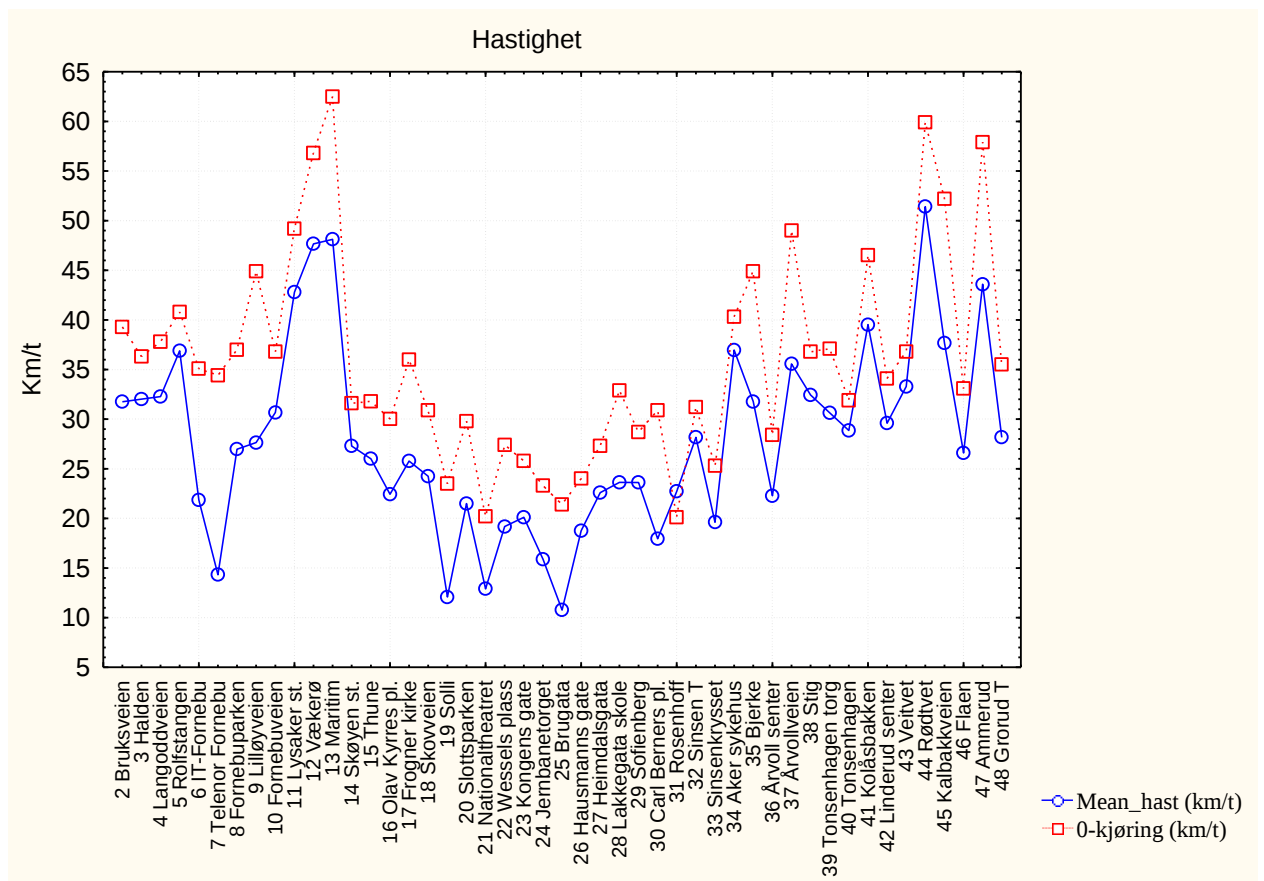
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23684	23585	99
Snitthastighet rutetabell	21,87	21,77	0,10
Snitthastighet 0-kjøring	33,89	33,75	0,14
Snitthastighet kjøretid	25,30	23,26	2,04
Snitthastighet reisetid	19,53	18,74	0,79

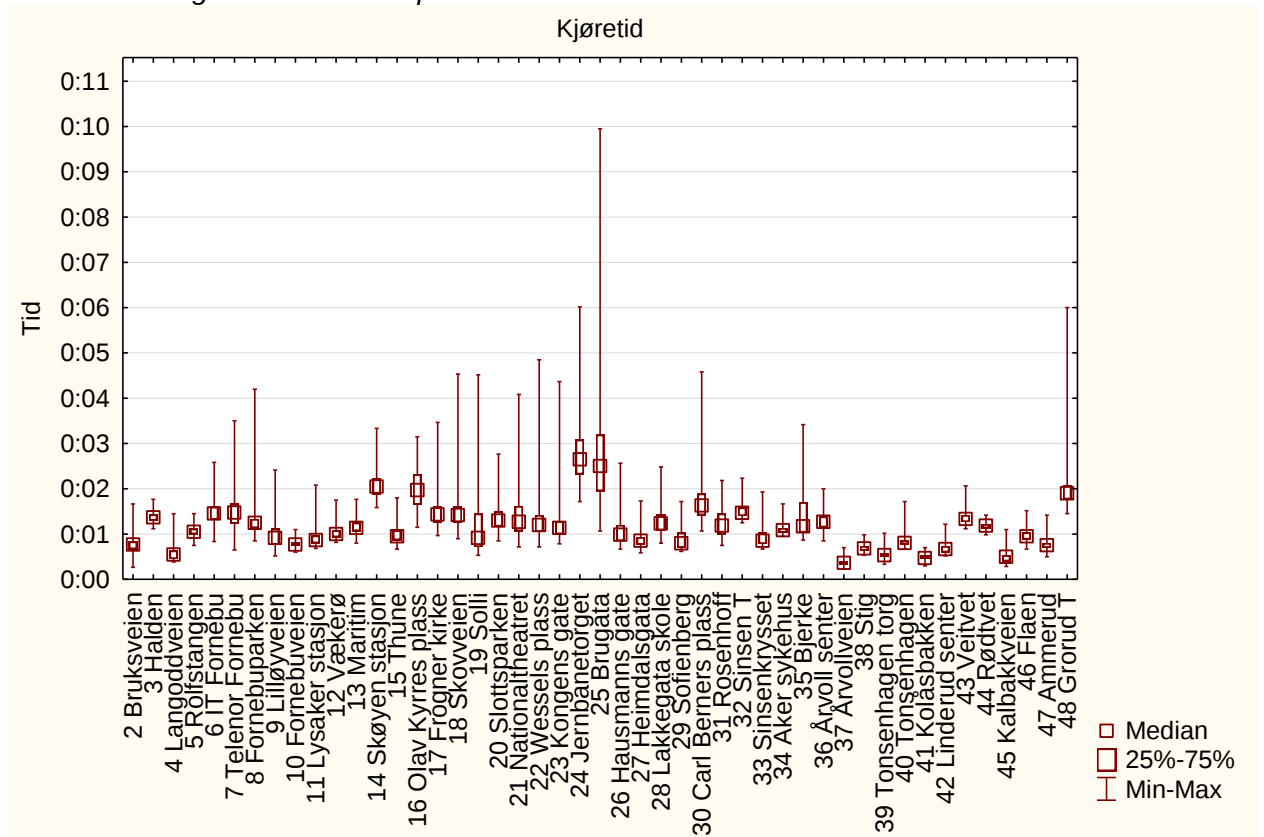
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.43 Morgenrush linje 31

Strekning 2010: Grorud - Snarøya

Strekning 2011: Grorud - Snarøya

Resultater

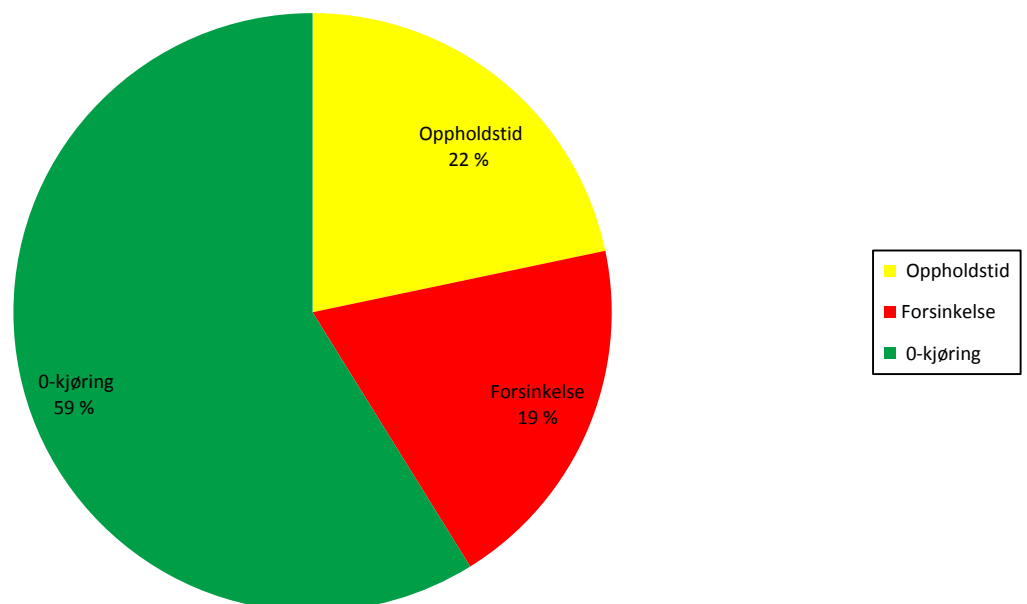
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:03:00	01:03:00	00:00:00
0-kjøring	00:40:37	00:39:35	00:01:02
Registrert kjøretid	00:54:03	00:55:31	00:01:28
Registrert Oppholdstid	00:14:59	00:14:30	00:00:29
Registrert reisetid	01:09:30	01:10:01	00:00:31
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:30	00:07:01	00:00:31
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:13:26	00:15:56	00:02:30

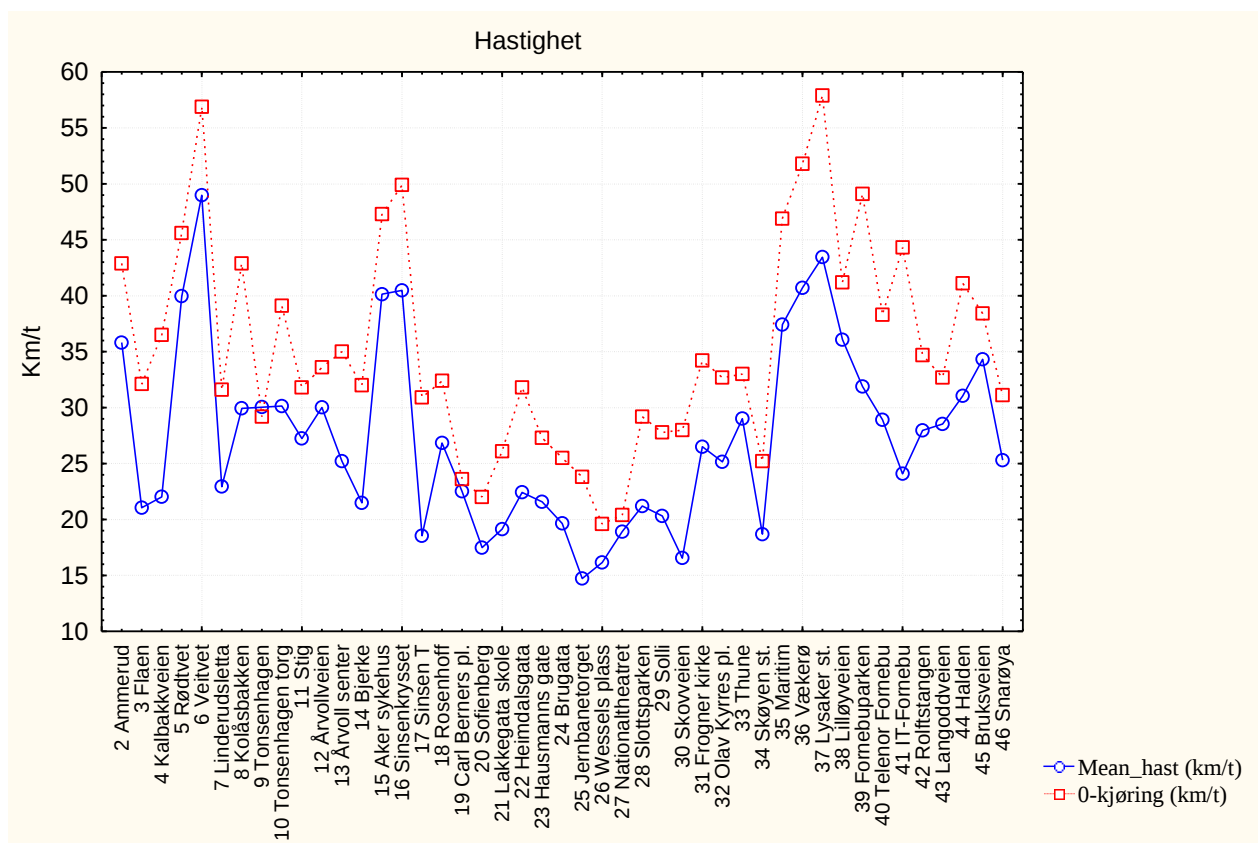
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23352	23454	102
Snitthastighet rutetabell	22,24	22,34	0,10
Snitthastighet 0-kjøring	34,50	35,55	1,06
Snitthastighet kjøretid	25,92	25,35	0,57
Snitthastighet reisetid	20,16	20,10	0,06

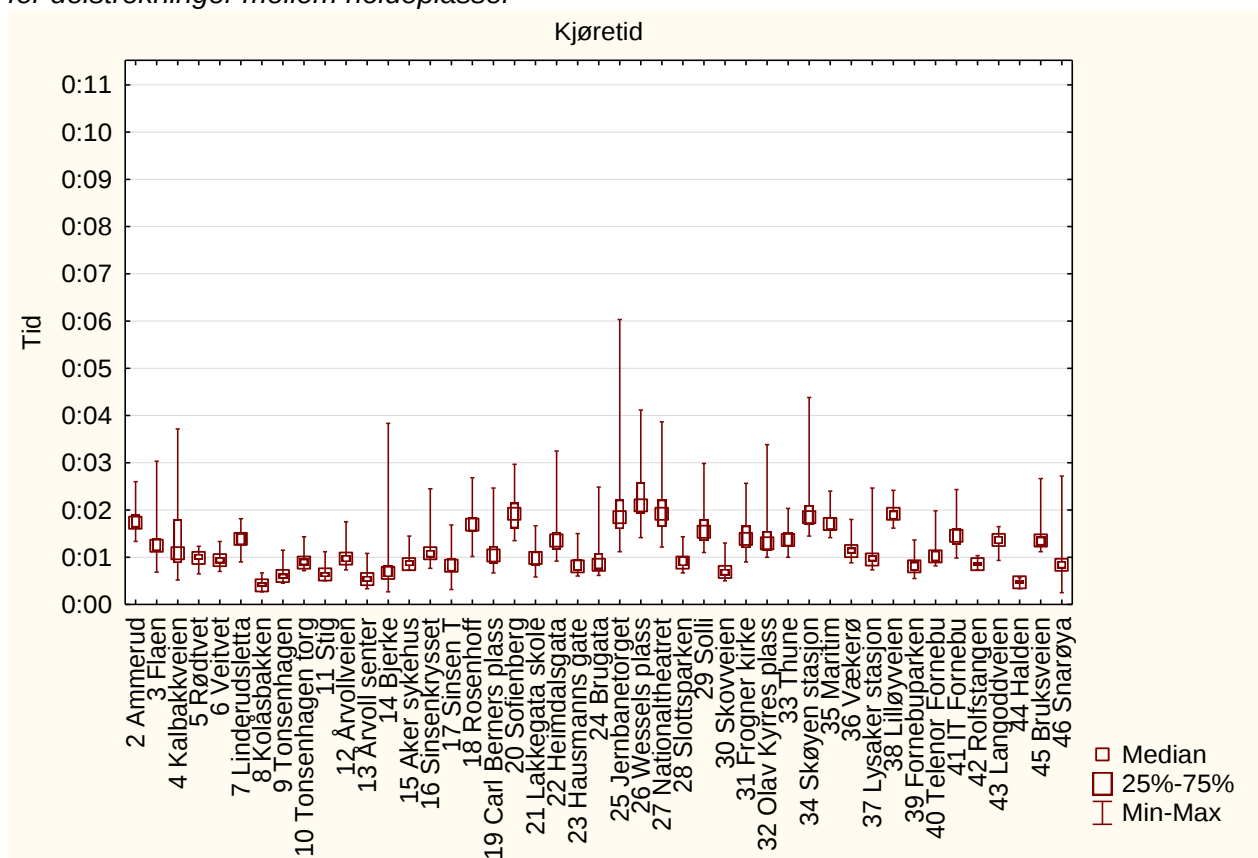
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.44 Ettermiddagsrush linje 31

Strekning 2010: Grorud - Snarøya

Strekning 2011: Grorud - Snarøya

Resultater

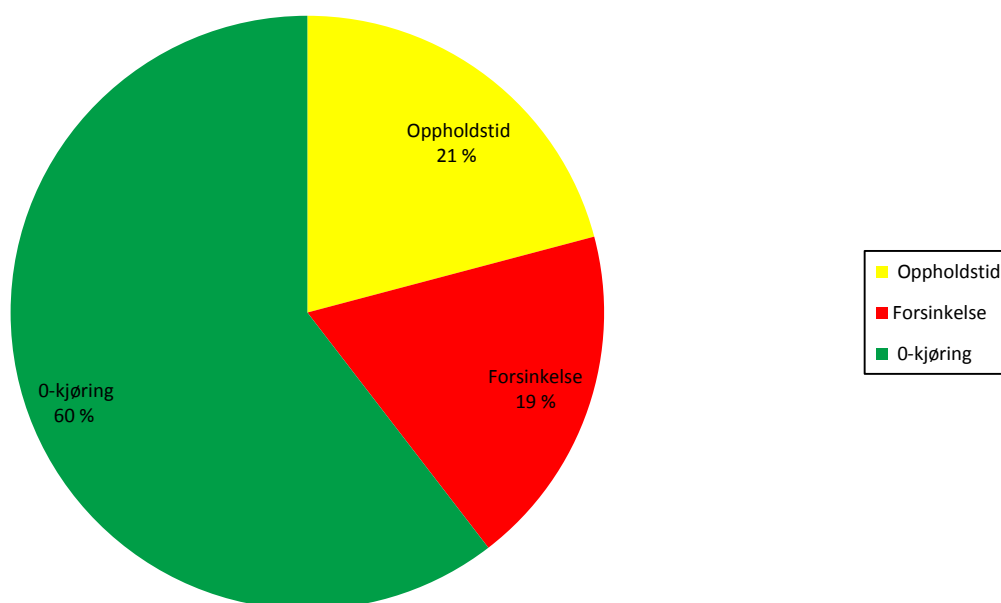
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:03:00	01:03:00	00:00:00
0-kjøring	00:40:37	00:40:37	
Registrert kjøretid	00:53:10	00:53:59	00:00:49
Registrert Oppholdstid	00:14:02	00:13:08	00:00:54
Registrert reisetid	01:07:38	01:07:07	00:00:31
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:38	00:04:07	00:00:31
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:33	00:13:22	00:00:49

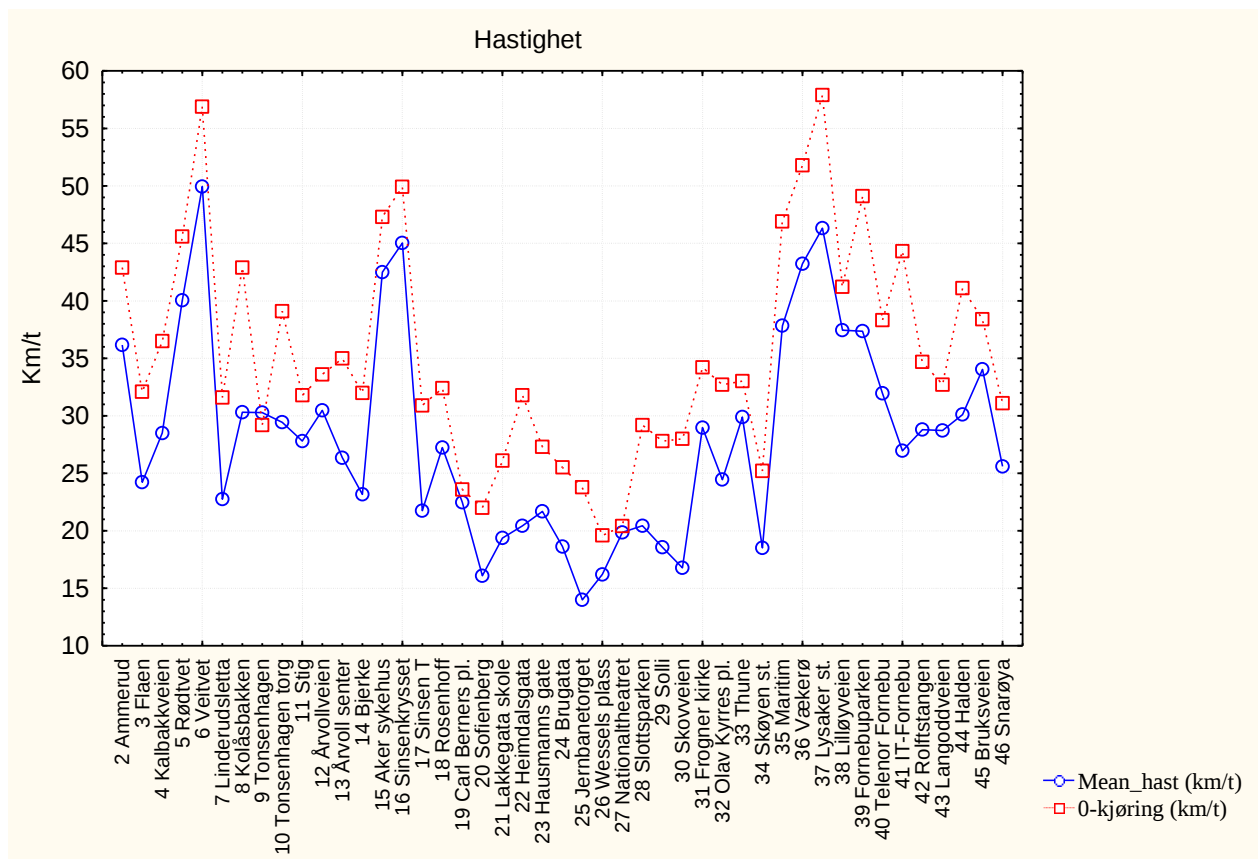
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23352	23452	100
Snitthastighet rutetabell	22,24	22,34	0,10
Snitthastighet 0-kjøring	34,50	34,64	0,15
Snitthastighet kjøretid	26,35	26,07	0,29
Snitthastighet reisetid	20,72	20,97	0,25

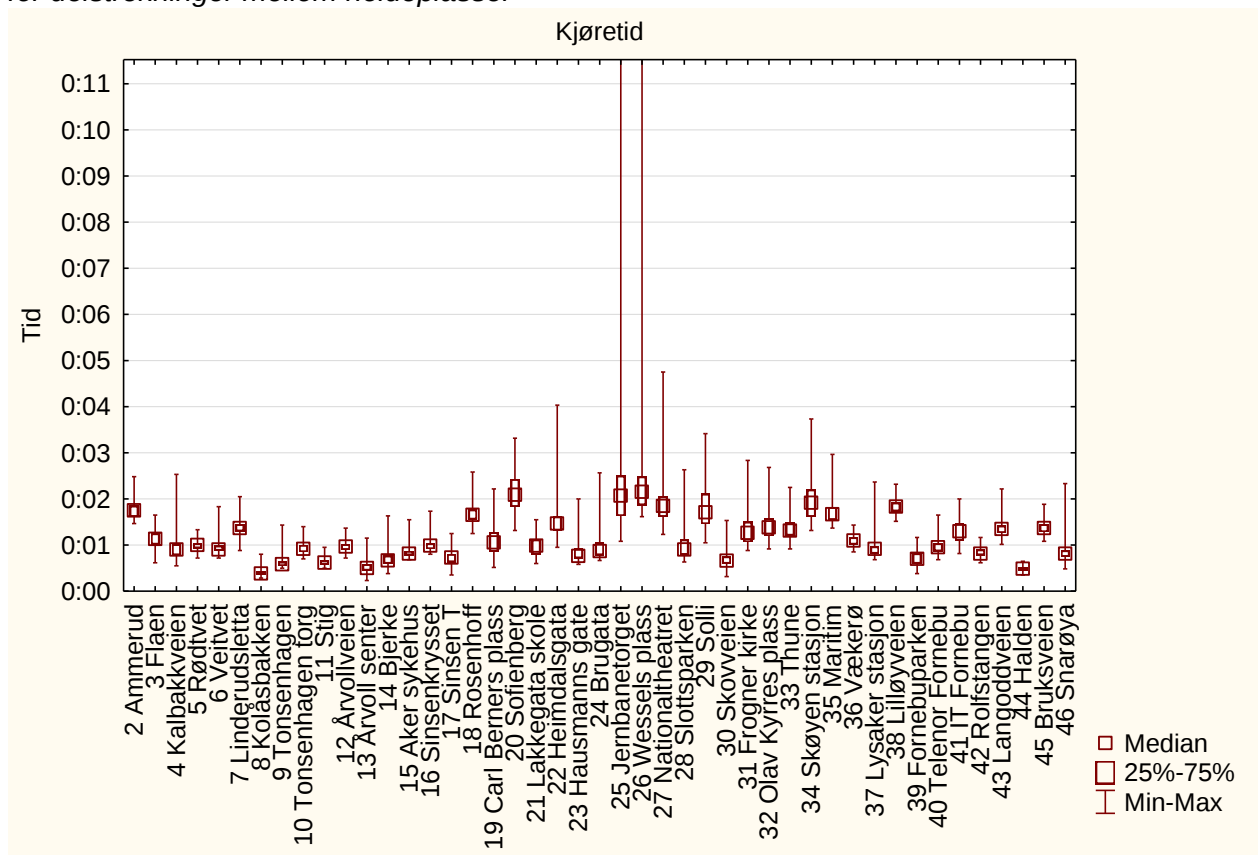
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.45 Morgenrush linje 32

Strekning 2010: Voksen skog - Kværnerbyen

Strekning 2011: Voksen skog - Kværnerbyen

Resultater

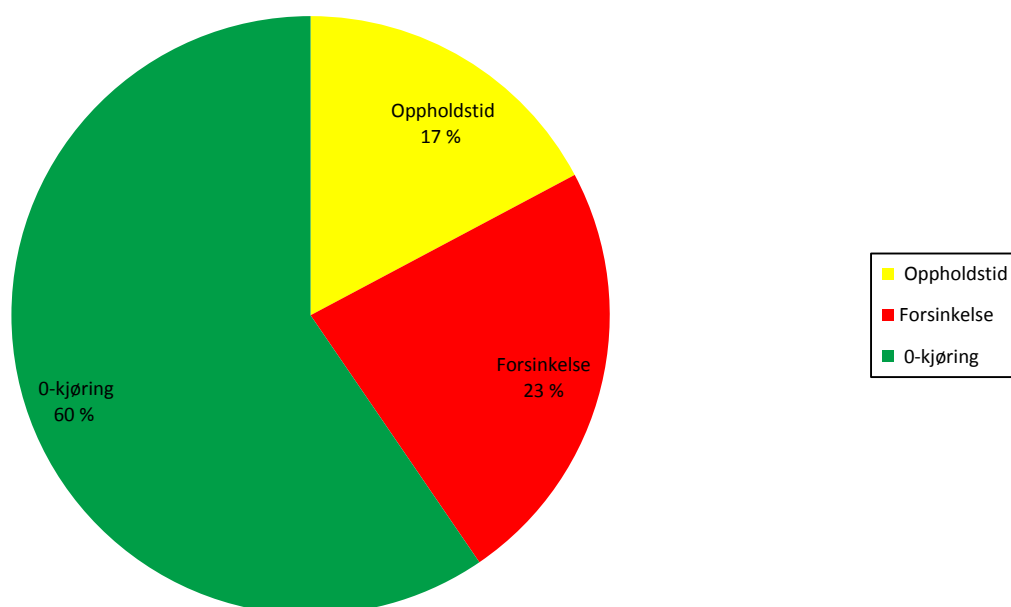
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:46:56	00:44:42	00:02:14
0-kjøring	00:30:25	00:30:25	
Registrert kjøretid	00:42:17	00:43:20	00:01:03
Registrert Oppholdstid	00:08:48	00:08:20	00:00:28
Registrert reisetid	00:51:42	00:51:40	00:00:02
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:46	00:06:58	00:02:12
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:11:52	00:12:55	00:01:03

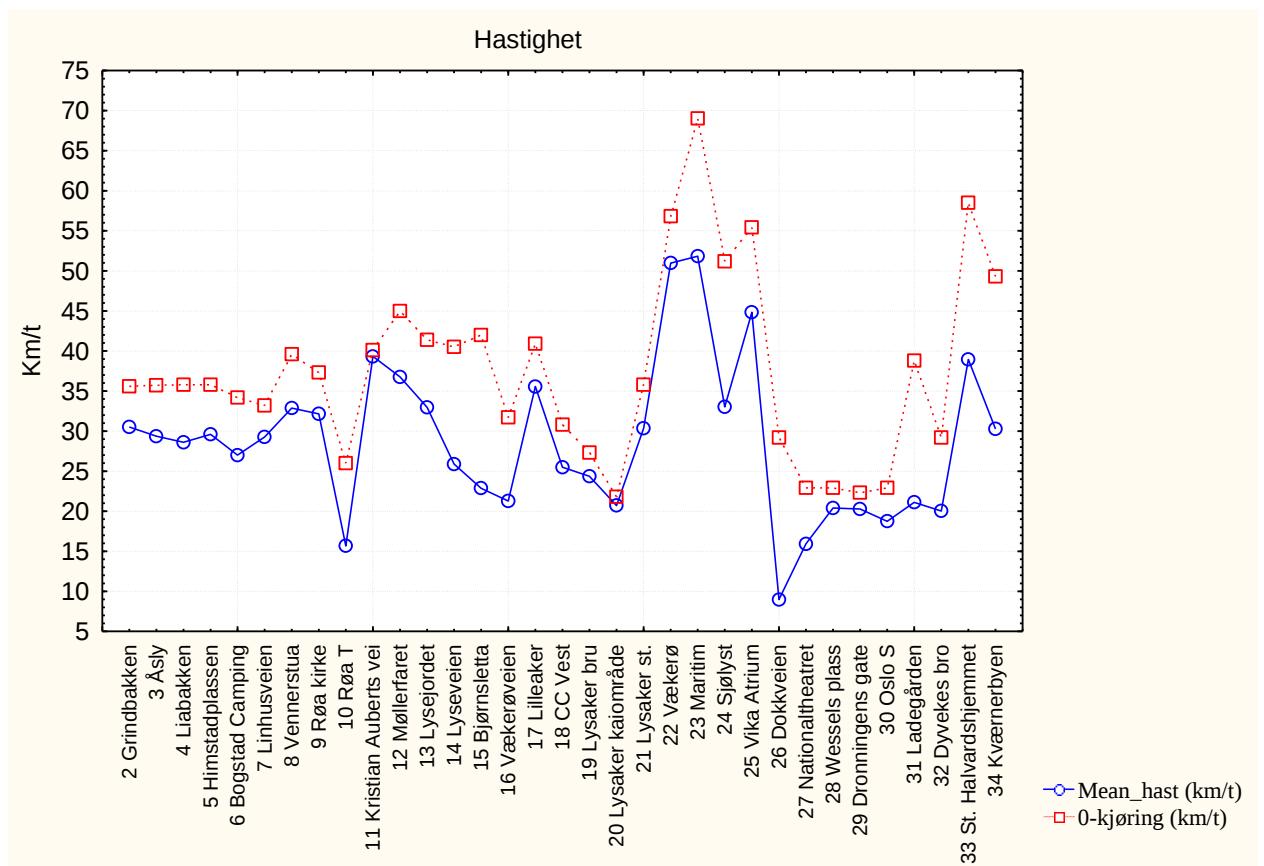
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	19055	19084	29
Snitthastighet rutetabell	24,36	25,62	1,26
Snitthastighet 0-kjøring	37,59	37,65	0,06
Snitthastighet kjøretid	27,04	26,42	0,62
Snitthastighet reisetid	22,11	22,16	0,05

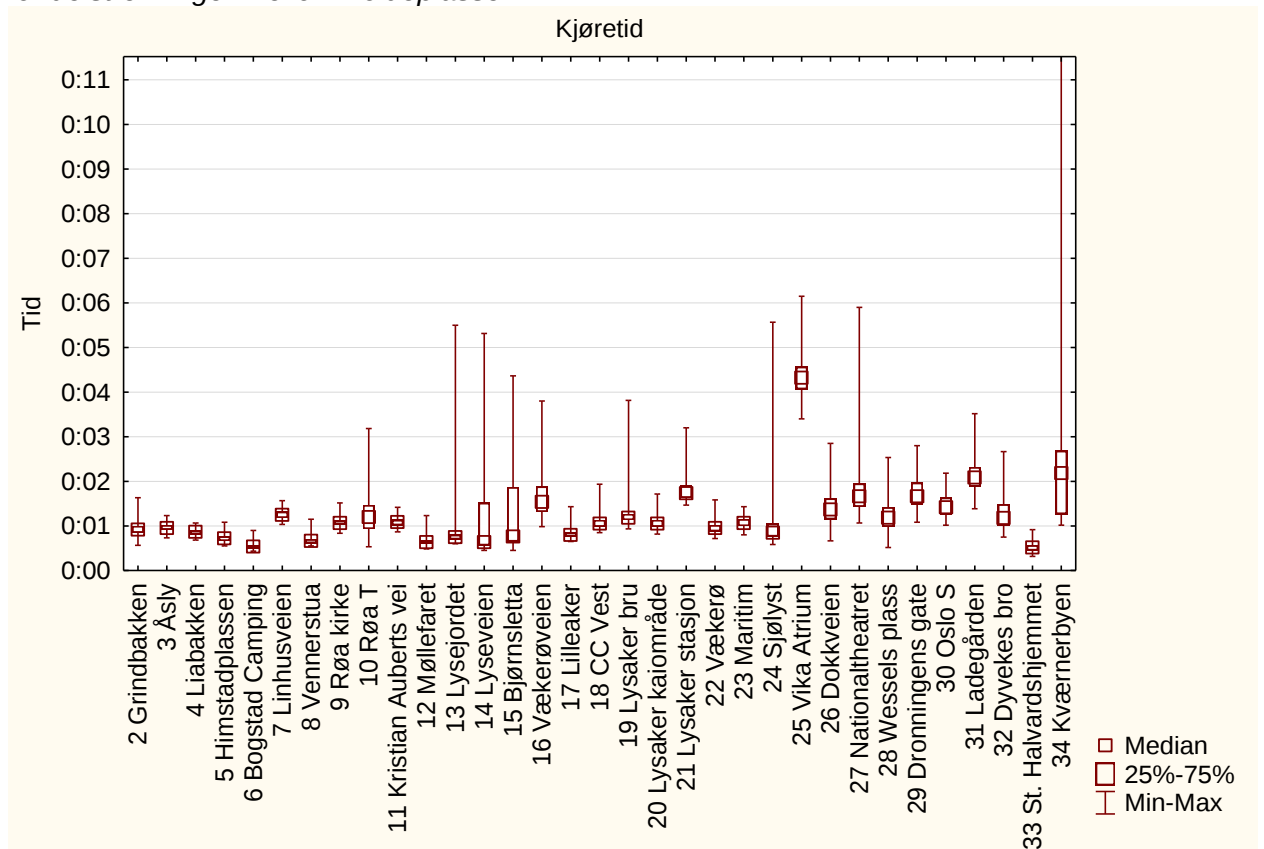
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.46 Ettermiddagsrush linje 32

Strekning 2010: Voksen skog - Kværnerbyen

Strekning 2011: Voksen skog - Kværnerbyen

Resultater

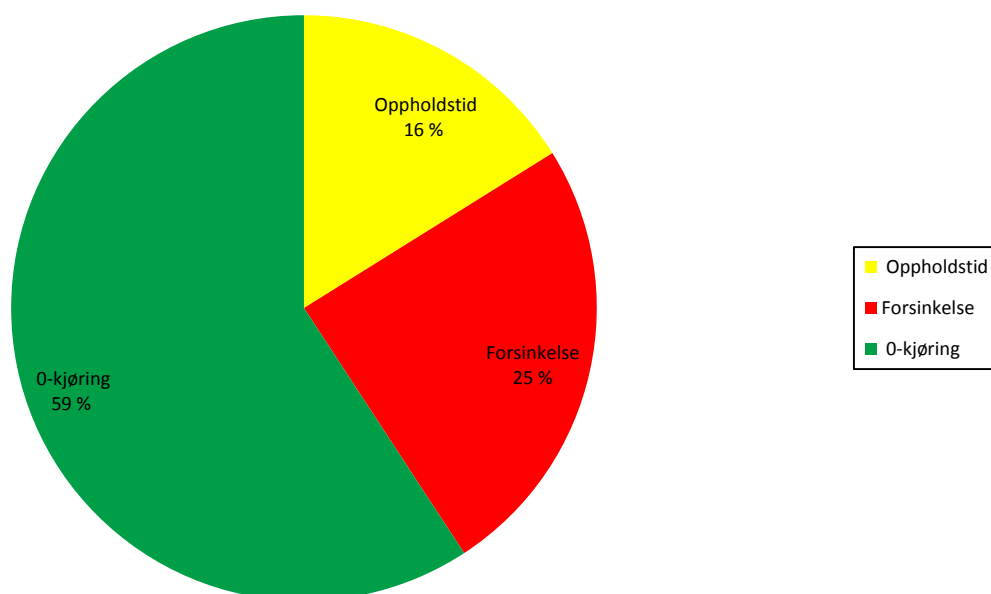
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:45:00	00:45:00	00:00:00
0-kjøring	00:30:25	00:30:25	
Registrert kjøretid	00:43:05	00:43:53	00:00:48
Registrert Oppholdstid	00:08:17	00:08:06	00:00:11
Registrert reisetid	00:51:43	00:51:59	00:00:16
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:43	00:06:59	00:00:16
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:40	00:13:28	00:00:48

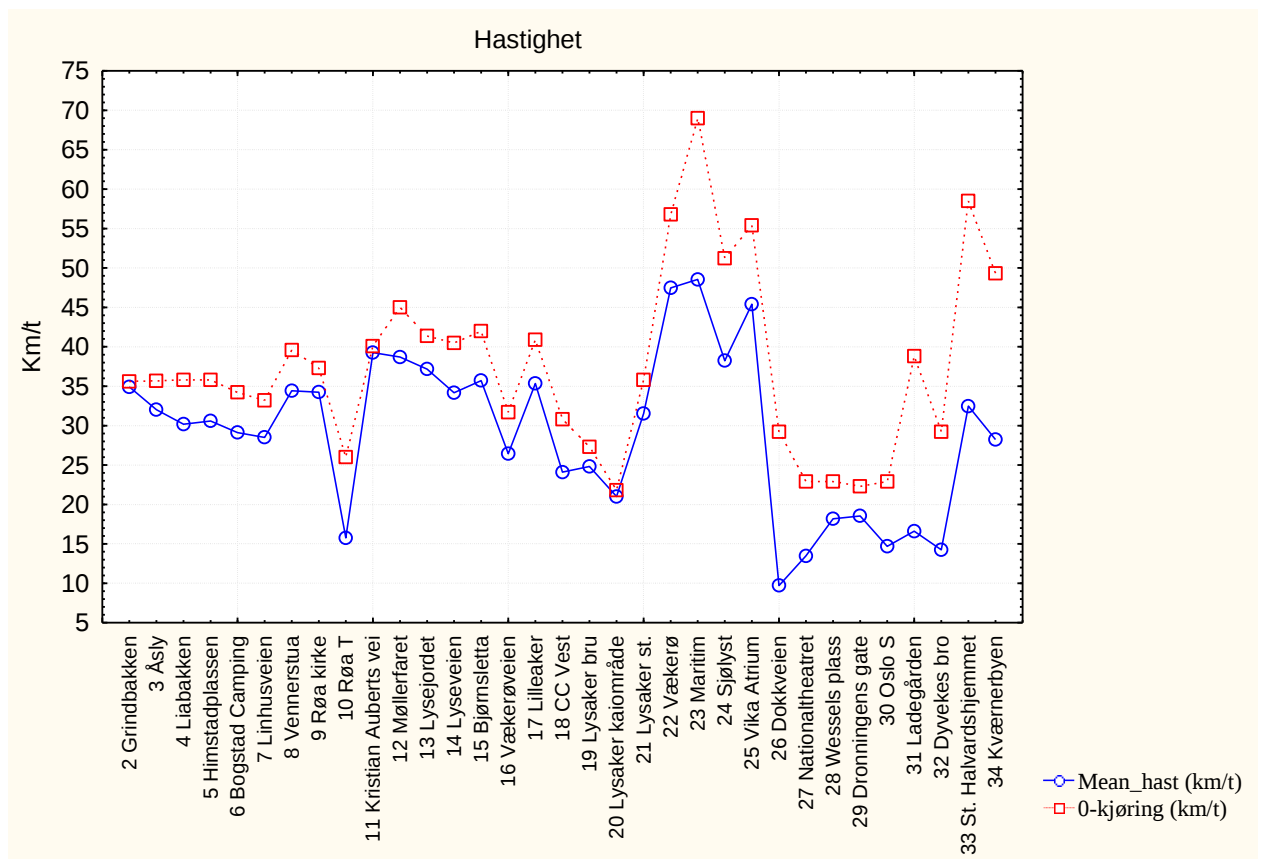
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	19055	19084	29
Snitthastighet rutetabell	25,41	25,45	0,04
Snitthastighet 0-kjøring	37,59	37,65	0,06
Snitthastighet kjøretid	26,54	26,09	0,44
Snitthastighet reisetid	22,11	22,03	0,08

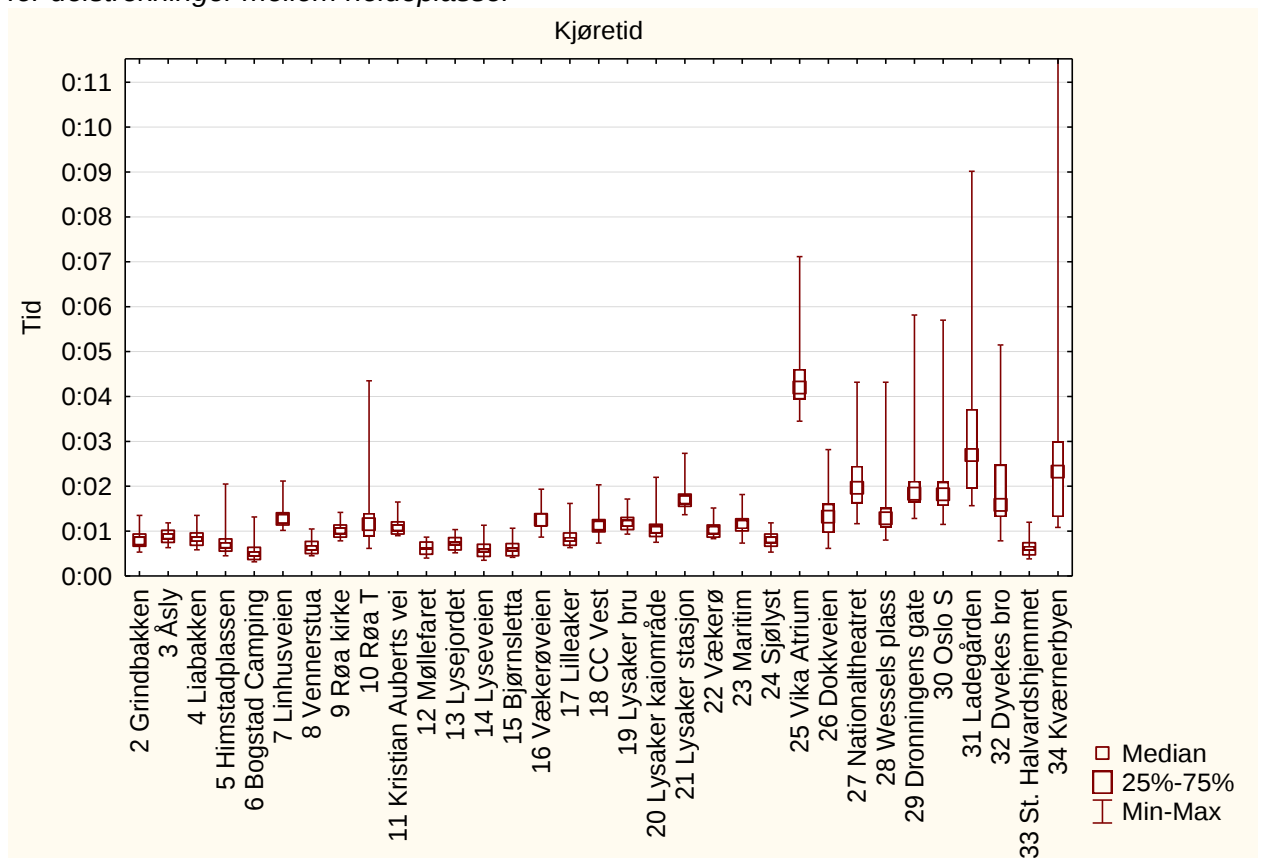
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.47 Morgenrush linje 32

Strekning 2010: Kværnerbyen - Voksen skog

Strekning 2011: Kværnerbyen - Voksen skog

Resultater

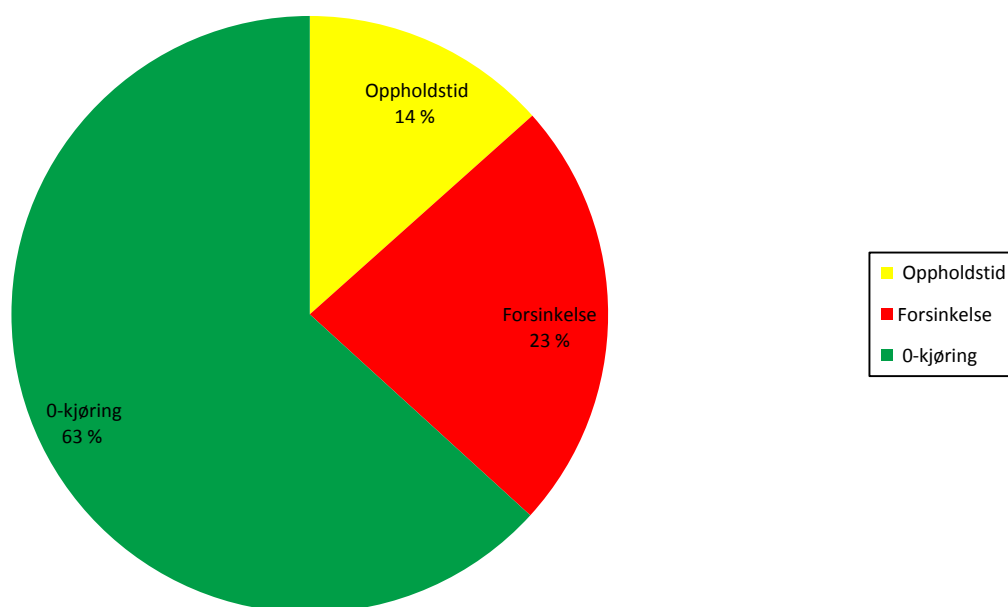
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:41:00	00:41:00	00:00:00
0-kjøring	00:29:25	00:29:25	
Registrert kjøretid	00:40:17	00:38:49	00:01:28
Registrert Oppholdstid	00:06:14	00:06:01	00:00:13
Registrert reisetid	00:46:58	00:44:50	00:02:08
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:58	00:03:50	00:02:08
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:52	00:09:24	00:01:28

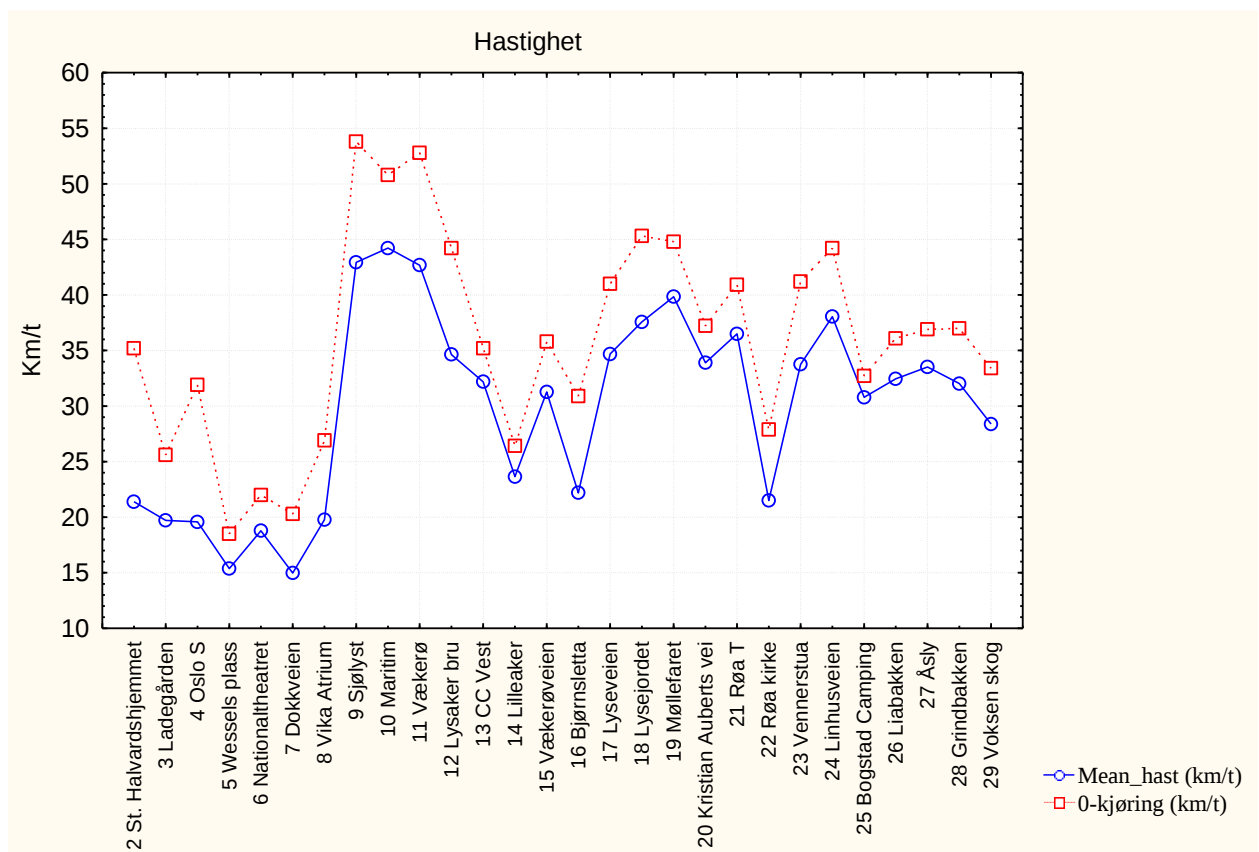
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	17646	17637	9
Snitthastighet rutetabell	25,82	25,81	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	35,99	35,97	0,02
Snitthastighet kjøretid	26,28	27,26	0,98
Snitthastighet reisetid	22,54	23,60	1,06

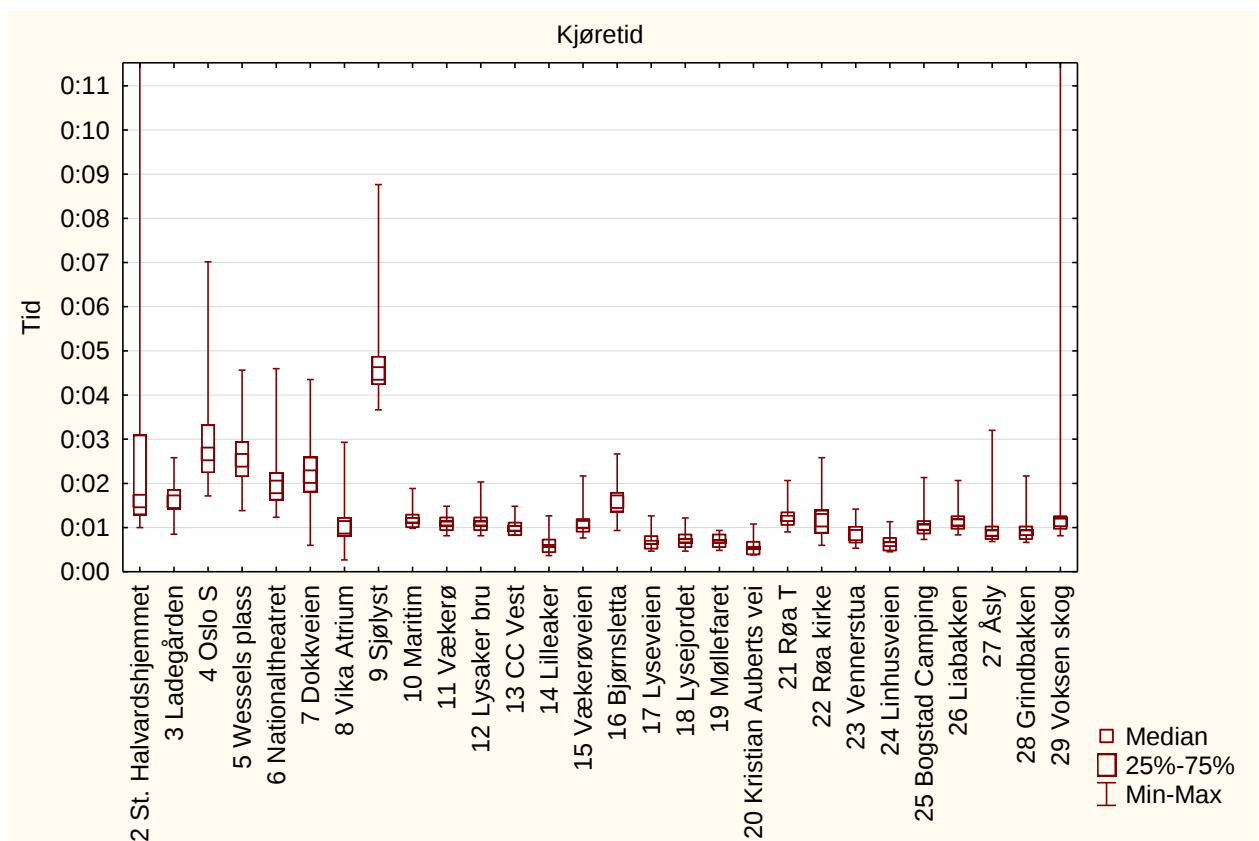
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.48 Ettermiddagsrush linje 32

Strekning 2010: Kværnerbyen - Voksen skog

Strekning 2011: Kværnerbyen - Voksen skog

Resultater

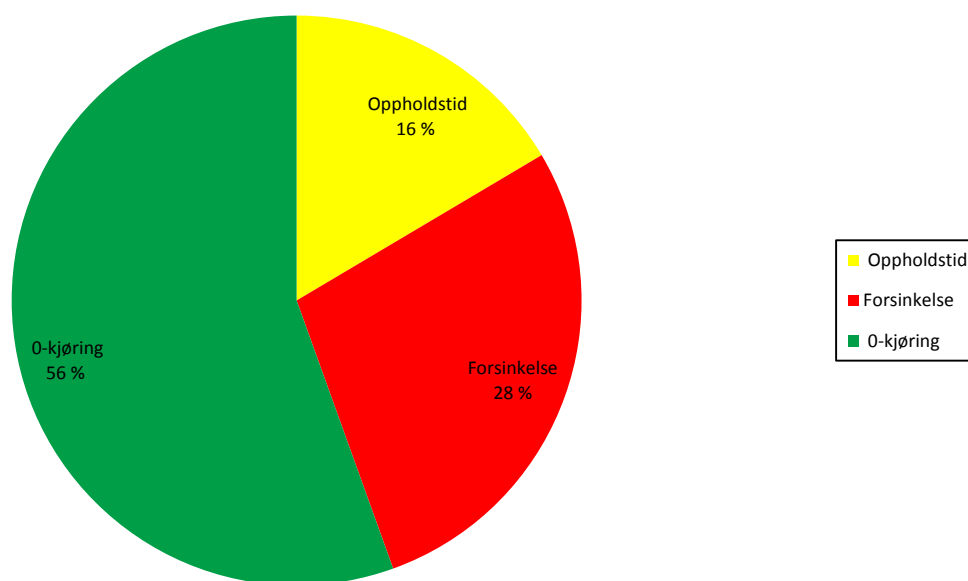
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:41:00	00:41:00	00:00:00
0-kjøring	00:29:25	00:29:25	
Registrert kjøretid	00:44:16	00:39:23	00:04:53
Registrert Oppholdstid	00:08:44	00:08:37	00:00:07
Registrert reisetid	00:53:17	00:48:00	00:05:17
Forsinkelse ift Rutetabell	00:12:17	00:07:00	00:05:17
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:51	00:09:58	00:04:53

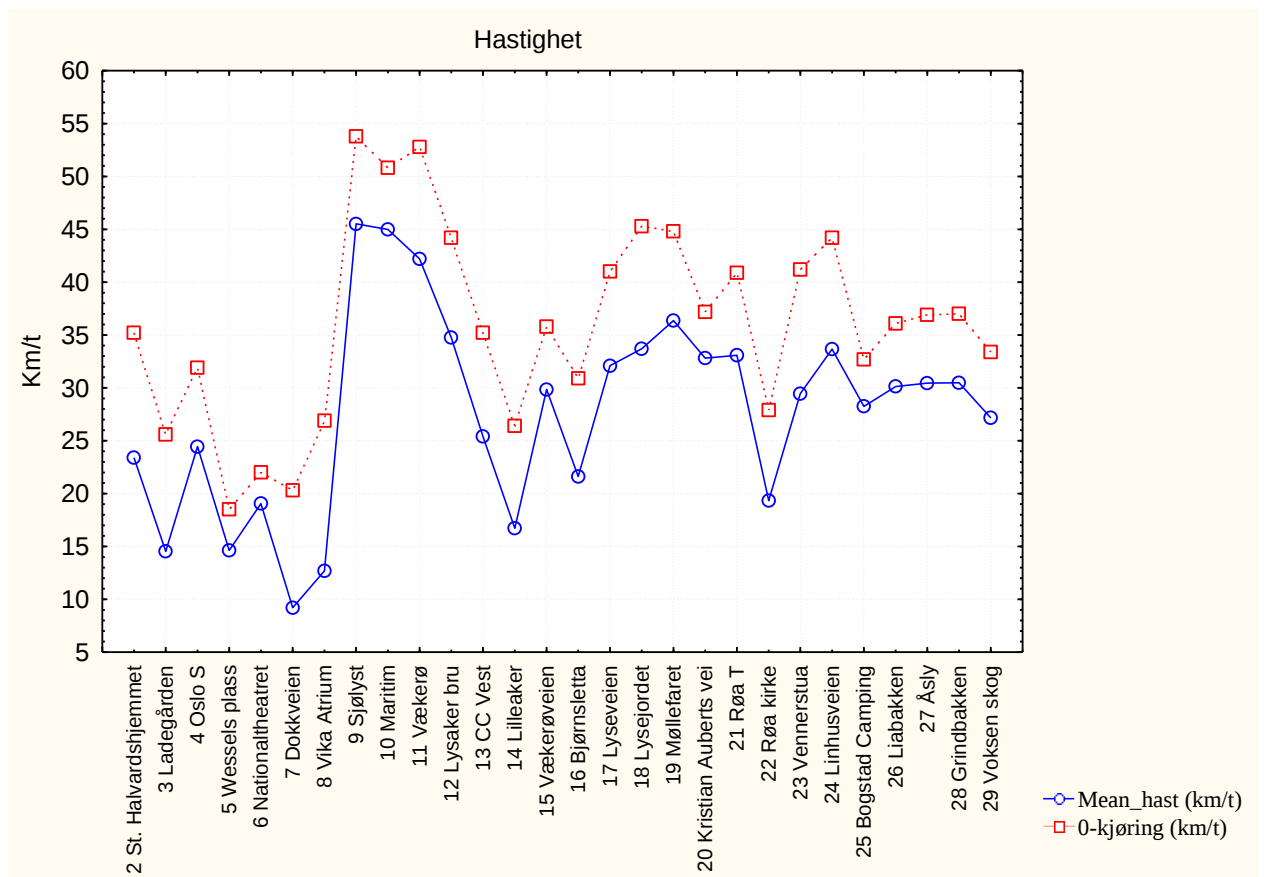
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	17646	17637	9
Snitthastighet rutetabell	25,82	25,81	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	35,99	35,97	0,02
Snitthastighet kjøretid	23,92	26,87	2,95
Snitthastighet reisetid	19,87	22,05	2,18

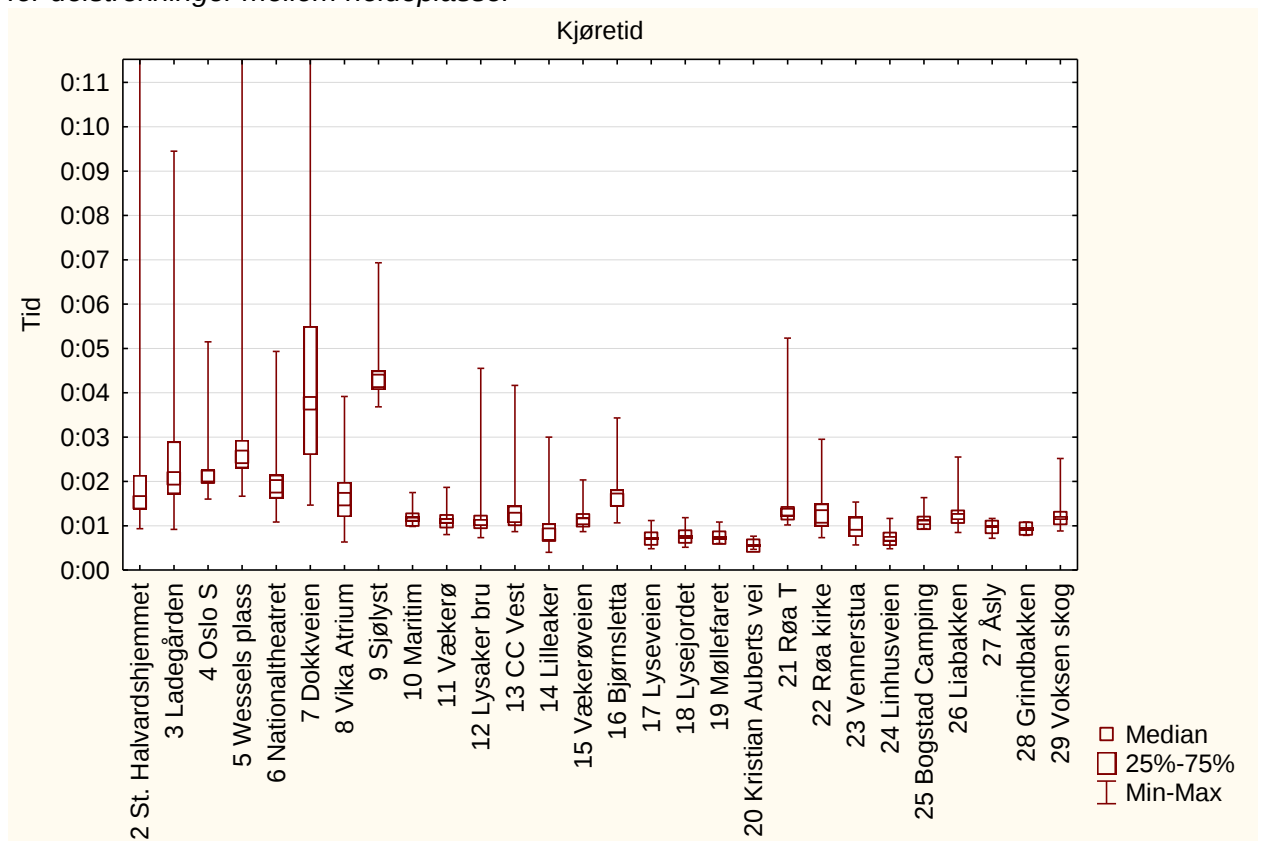
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.49 Morgenrush linje 34

Strekning 2010: Tåsen – Simensbråten

Strekning 2011: Tåsen – Simensbråten

Resultater

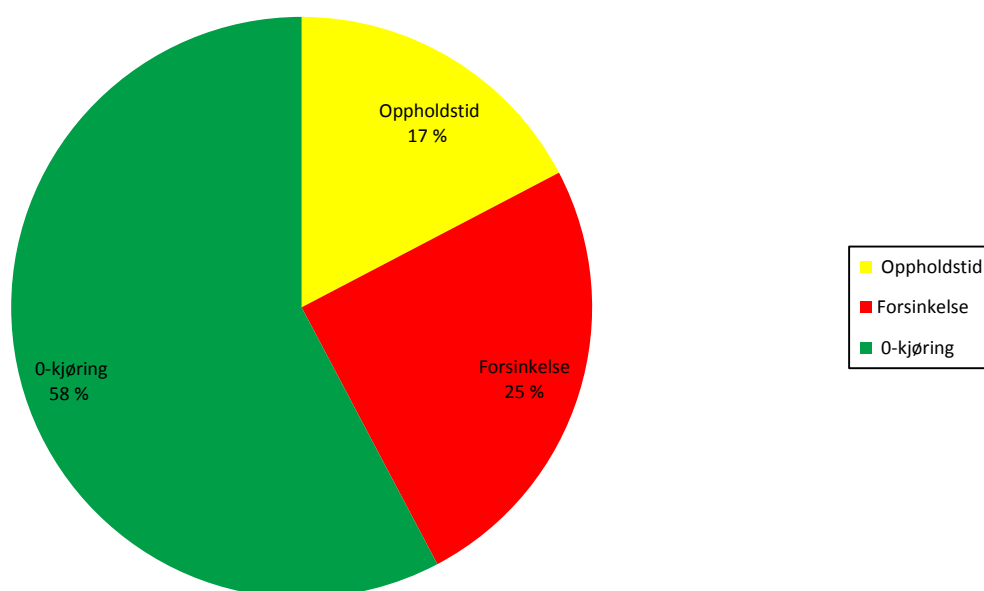
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:29:00	00:29:00	00:00:00
0-kjøring	00:18:43	00:18:43	
Registrert kjøretid	00:26:48	00:26:13	00:00:35
Registrert Oppholdstid	00:05:37	00:05:13	00:00:24
Registrert reisetid	00:32:50	00:31:26	00:01:24
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:50	00:02:26	00:01:24
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:05	00:07:30	00:00:35

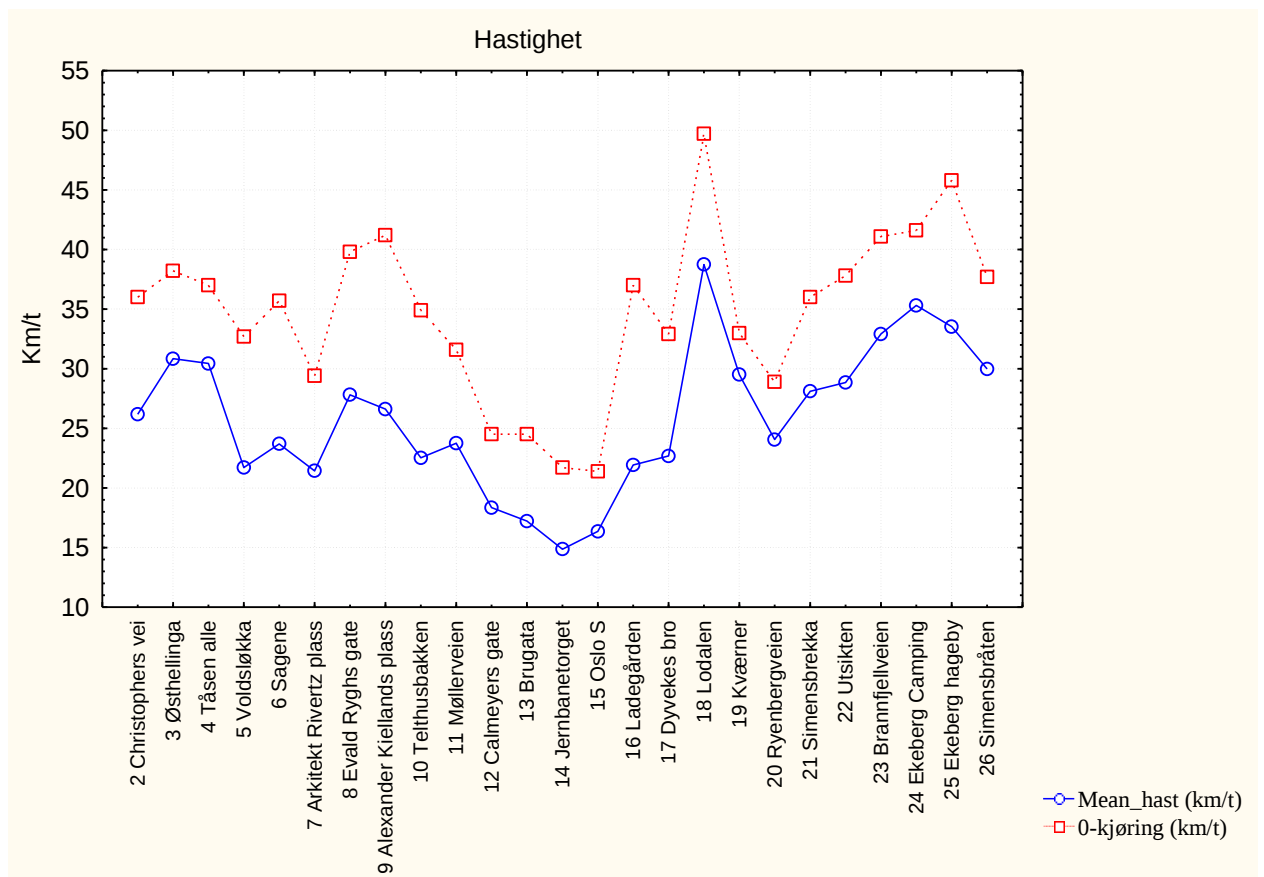
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10280	10226	54
Snitthastighet rutetabell	21,27	21,16	0,11
Snitthastighet 0-kjøring	32,95	32,78	0,17
Snitthastighet kjøretid	23,01	23,40	0,39
Snitthastighet reisetid	18,79	19,52	0,73

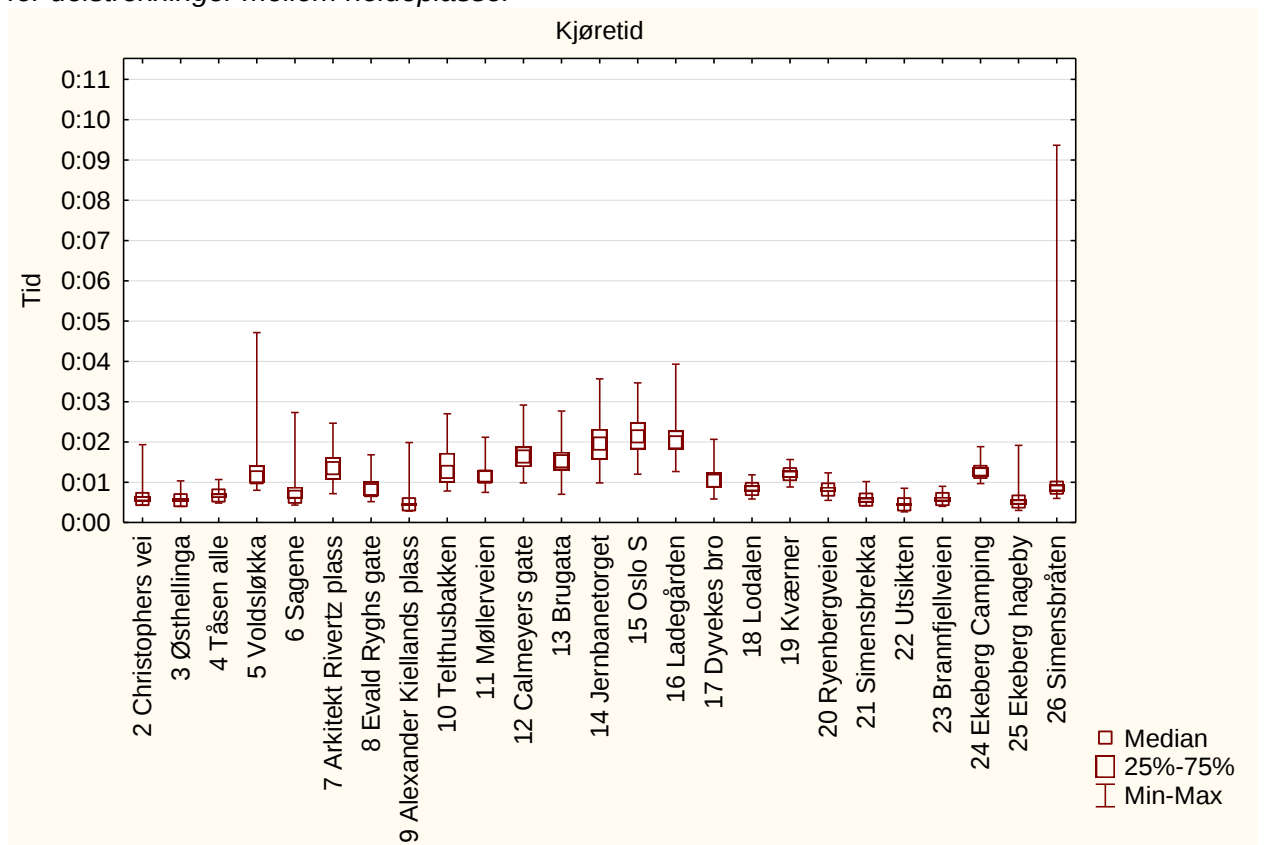
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.50 Ettermiddagsrush linje 34

Strekning 2010 Tåsen – Simensbråten

Strekning 2011 Tåsen – Simensbråten

Resultater

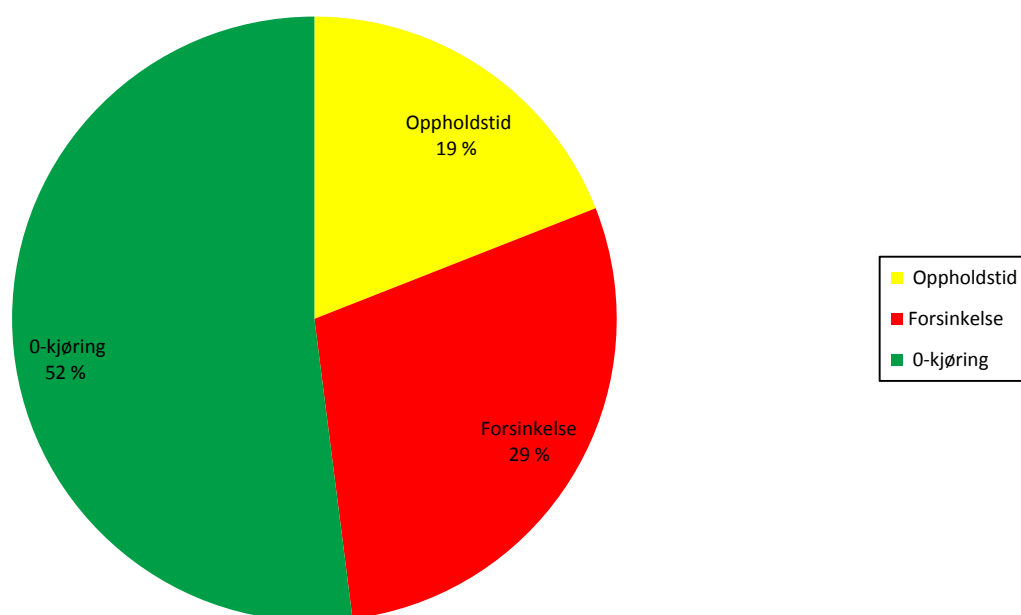
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:29:00	00:29:00	00:00:00
0-kjøring	00:18:43	00:18:43	
Registrert kjøretid	00:29:08	00:27:36	00:01:32
Registrert Oppholdstid	00:06:51	00:06:21	00:00:30
Registrert reisetid	00:36:13	00:33:57	00:02:16
Forsinkelse ift Rutetabell	00:07:13	00:04:57	00:02:16
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:25	00:08:53	00:01:32

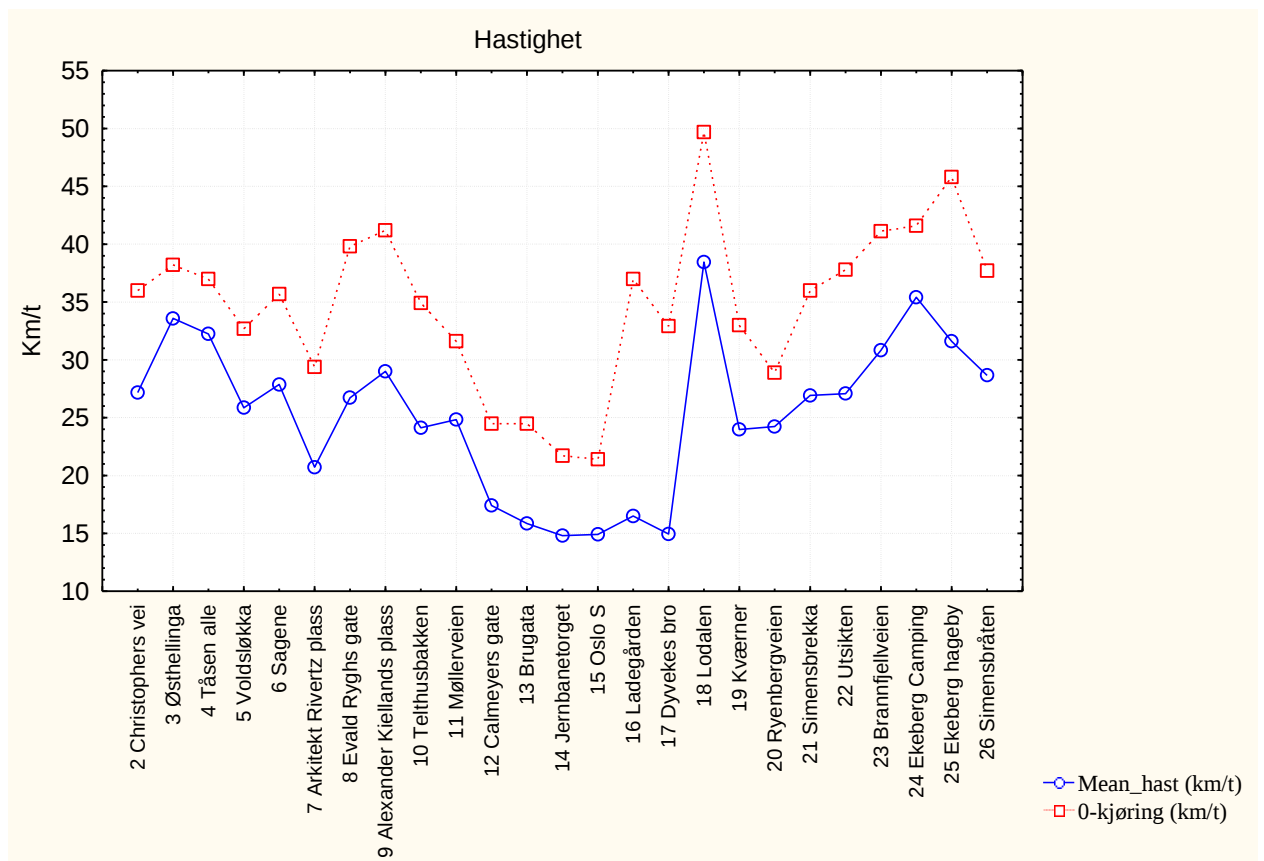
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10280	10226	54
Snitthastighet rutetabell	21,27	21,16	0,11
Snitthastighet 0-kjøring	32,95	32,78	0,17
Snitthastighet kjøretid	21,17	22,23	1,06
Snitthastighet reisetid	17,03	18,07	1,04

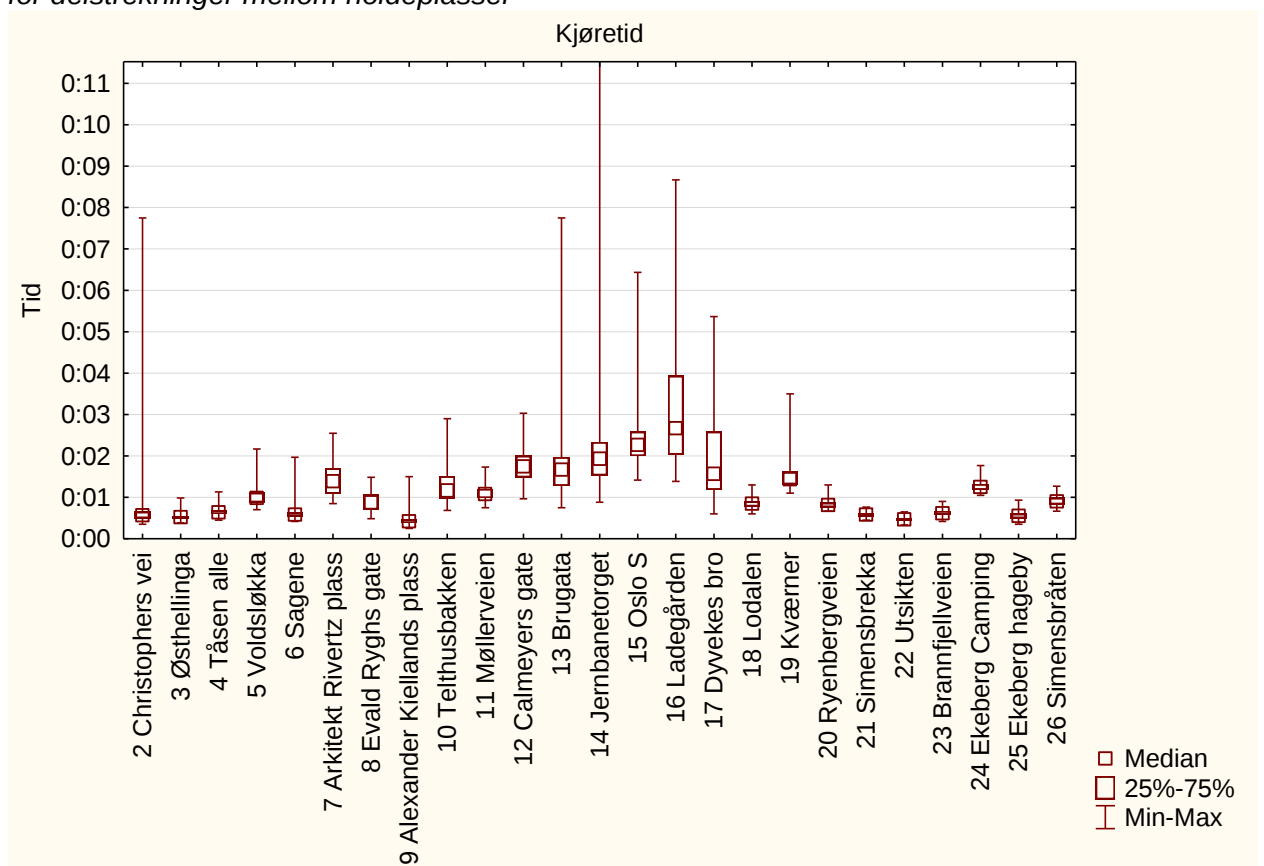
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.51 Morgenrush linje 34

Strekning 2010: Simensbråten - Tåsen

Strekning 2011: Simensbråten - Tåsen

Resultater

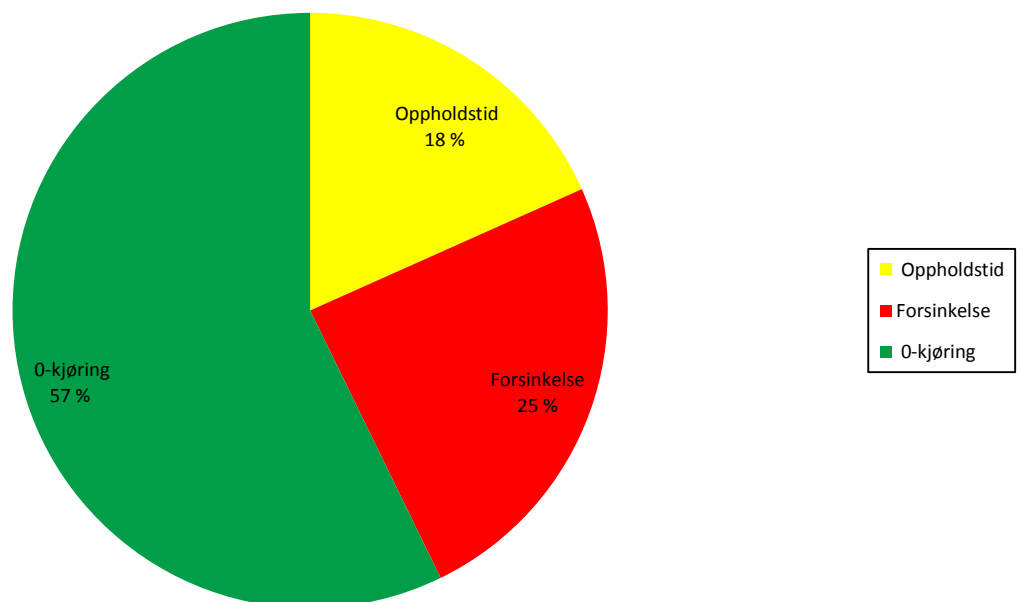
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:30:00	00:30:00	00:00:00
0-kjøring	00:19:16	00:19:16	
Registrert kjøretid	00:27:30	00:29:02	00:01:32
Registrert Oppholdstid	00:06:10	00:05:32	00:00:38
Registrert reisetid	00:34:12	00:34:34	00:00:22
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:12	00:04:34	00:00:22
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:14	00:09:46	00:01:32

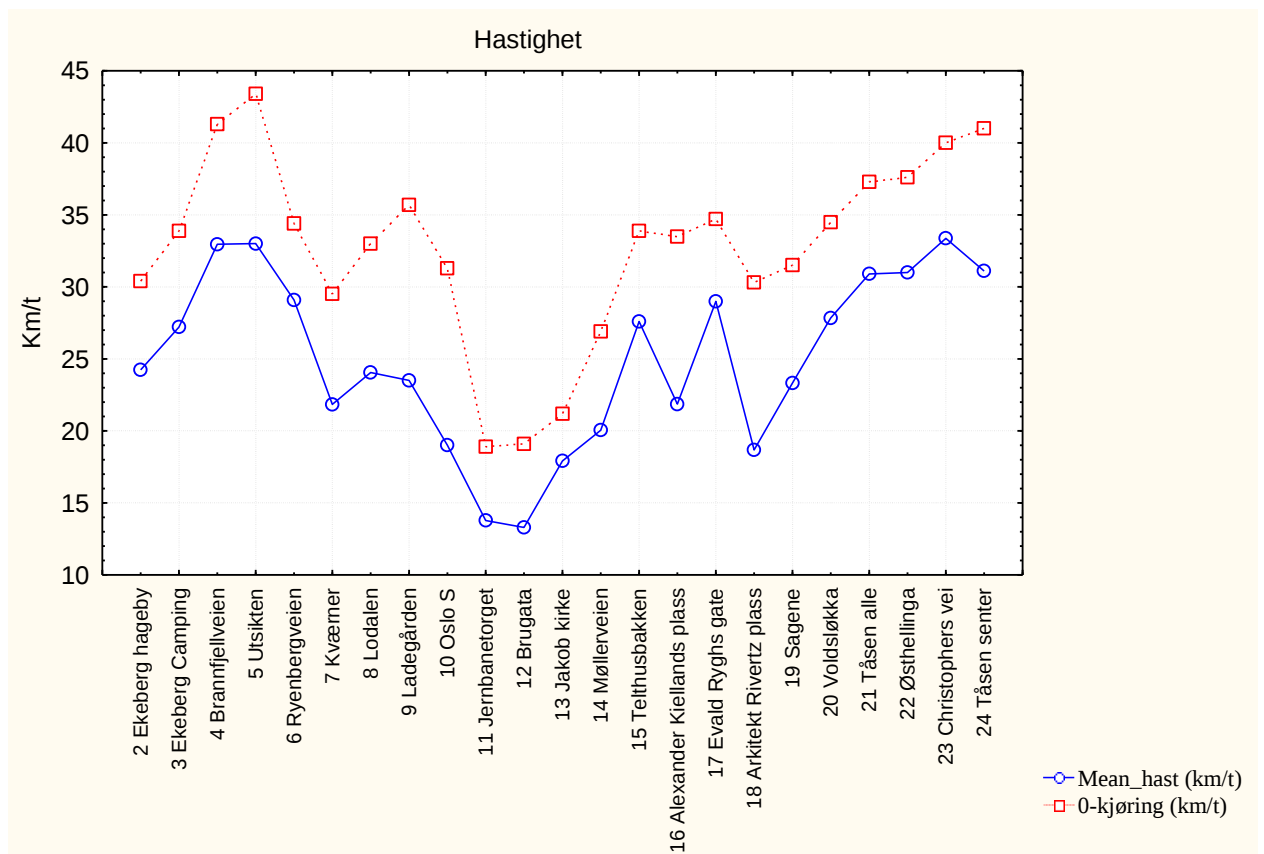
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10025	10025	0
Snitthastighet rutetabell	20,05	20,05	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	31,22	31,22	0,00
Snitthastighet kjøretid	21,87	20,72	1,16
Snitthastighet reisetid	17,59	17,40	0,19

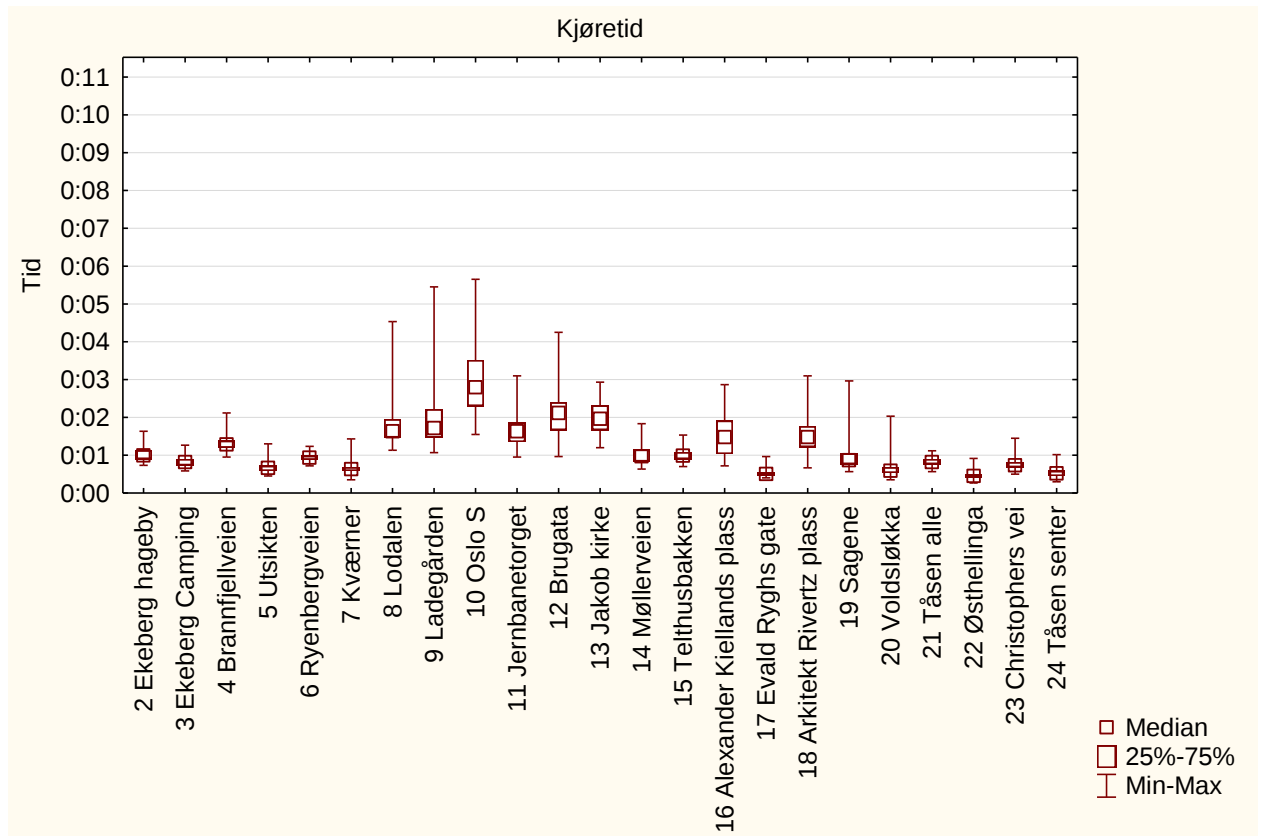
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.52 Ettermiddagsrush linje 34

Strekning 2010: Simensbråten - Tåsen

Strekning 2011: Simensbråten - Tåsen

Resultater

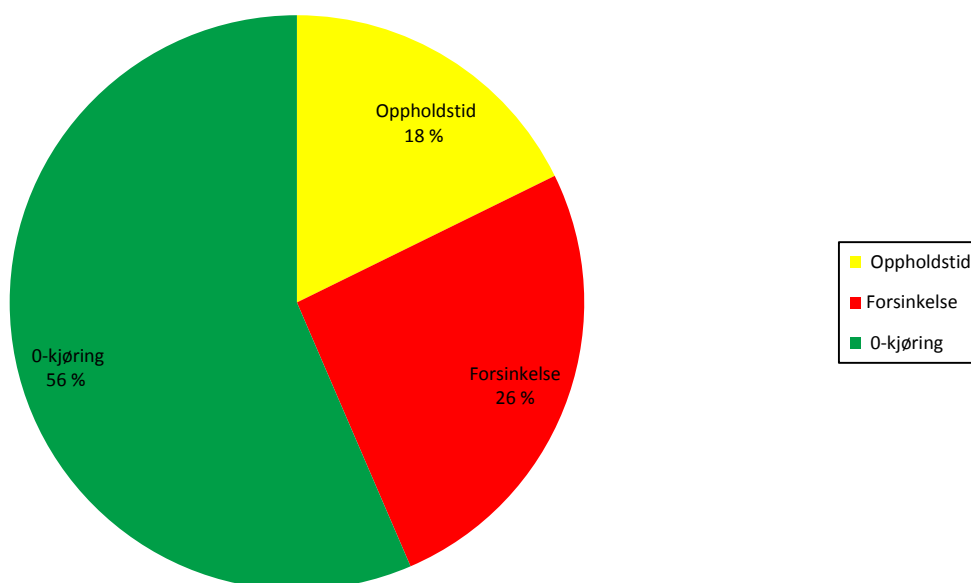
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:30:00	00:30:00	00:00:00
0-kjøring	00:19:16	00:19:16	
Registrert kjøretid	00:28:04	00:27:57	00:00:07
Registrert Oppholdstid	00:06:03	00:05:28	00:00:35
Registrert reisetid	00:34:30	00:33:25	00:01:05
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:30	00:03:25	00:01:05
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:48	00:08:41	00:00:07

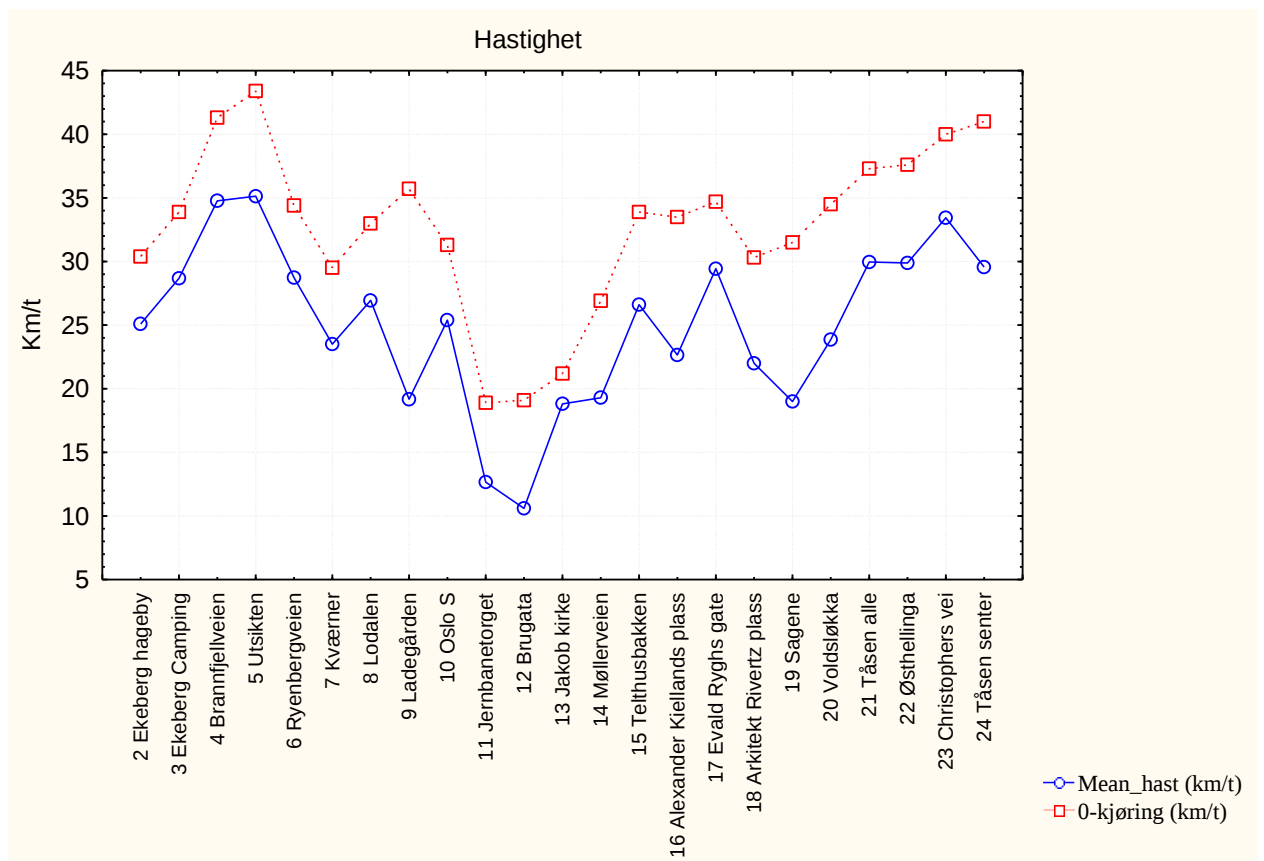
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10025	10025	0
Snitthastighet rutetabell	20,05	20,05	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	31,22	31,22	0,00
Snitthastighet kjøretid	21,43	21,52	0,09
Snitthastighet reisetid	17,43	18,00	0,57

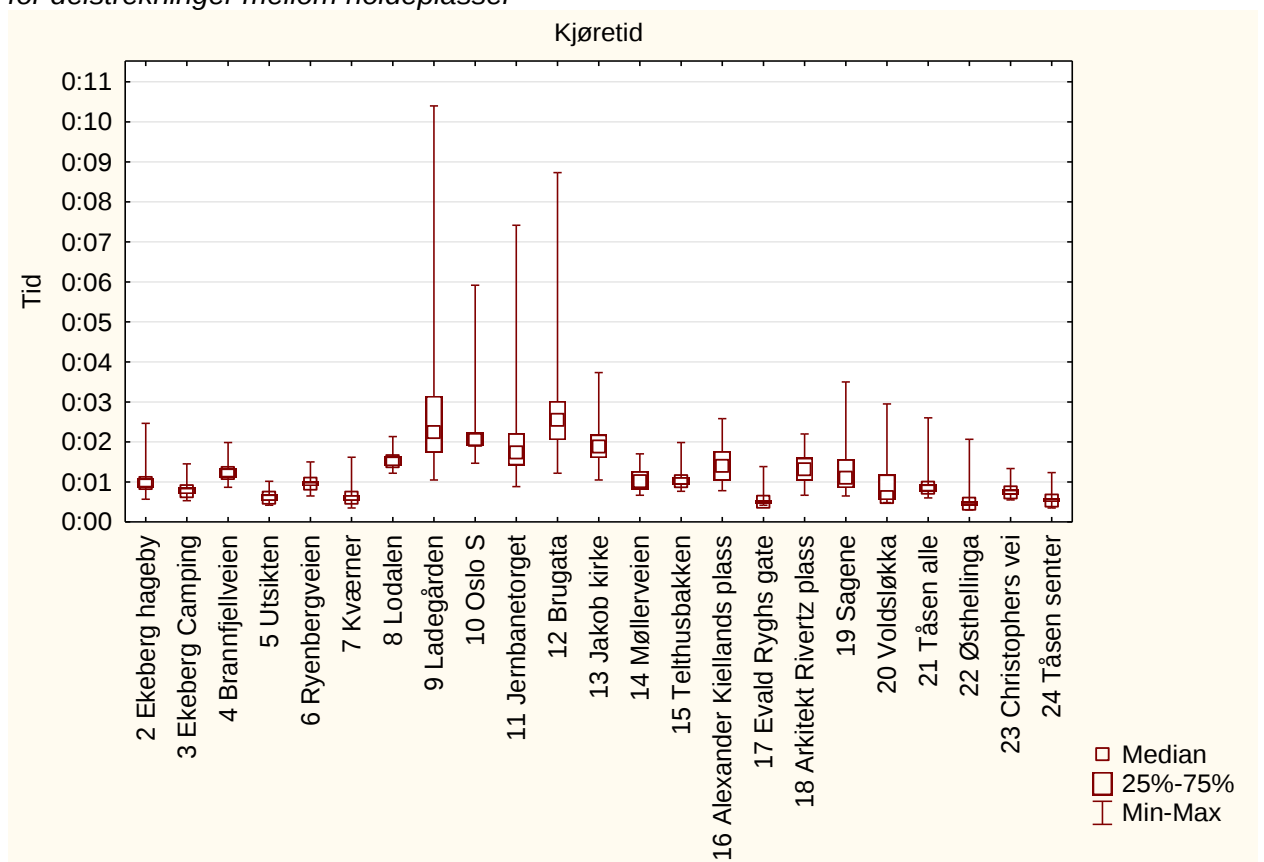
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.53 Morgenrush linje 37

Strekning 2010: Nydalen - Helsfyr

Strekning 2011: Nydalen - Helsfyr

Resultater

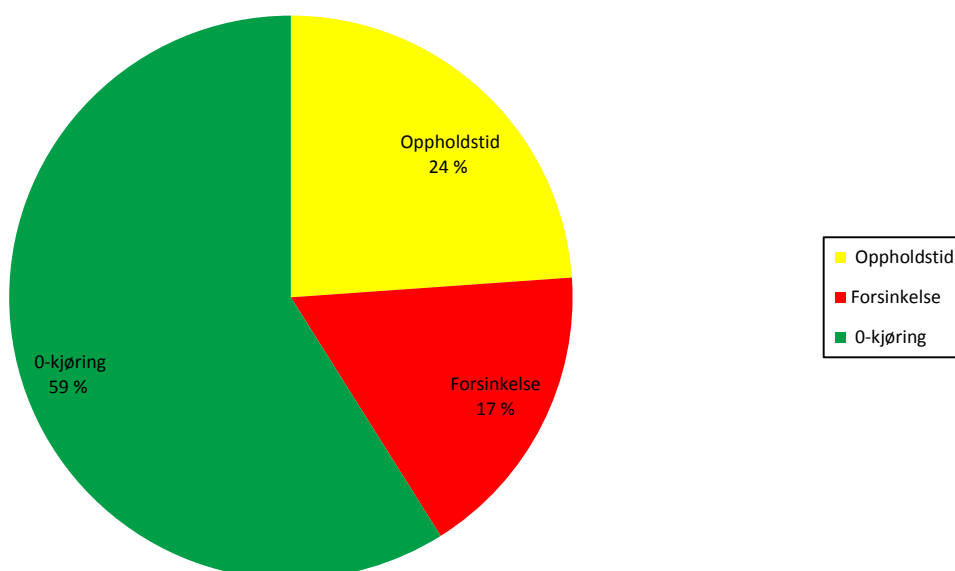
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:37:00	00:37:00	00:00:00
0-kjøring	00:22:37	00:22:37	
Registrert kjøretid	00:29:13	00:29:10	00:00:03
Registrert Oppholdstid	00:09:10	00:09:03	00:00:07
Registrert reisetid	00:40:41	00:38:13	00:02:28
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:41	00:01:13	00:02:28
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:36	00:06:33	00:00:03

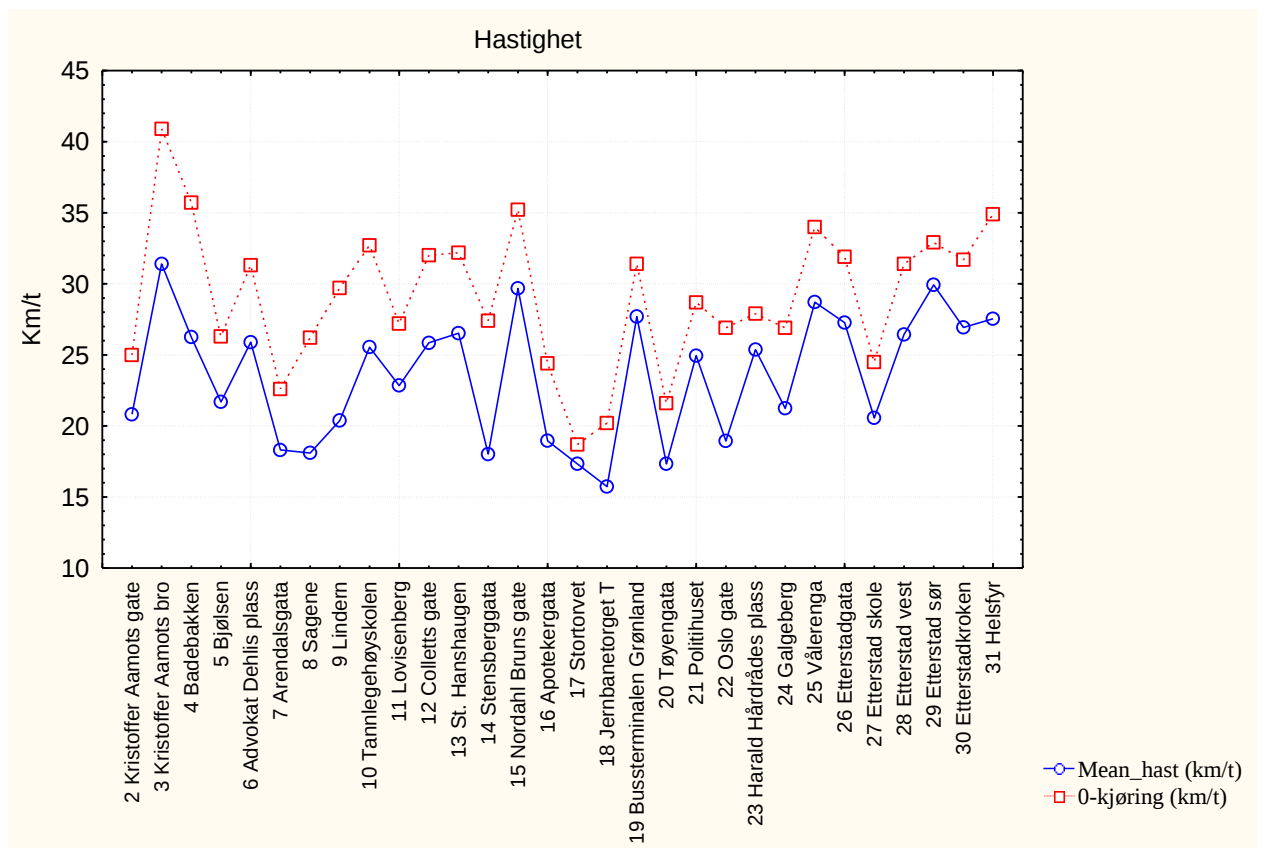
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10539	10539	0
Snitthastighet rutetabell	17,09	17,09	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	27,96	27,96	0,00
Snitthastighet kjøretid	21,64	21,68	0,04
Snitthastighet reisetid	15,54	16,55	1,00

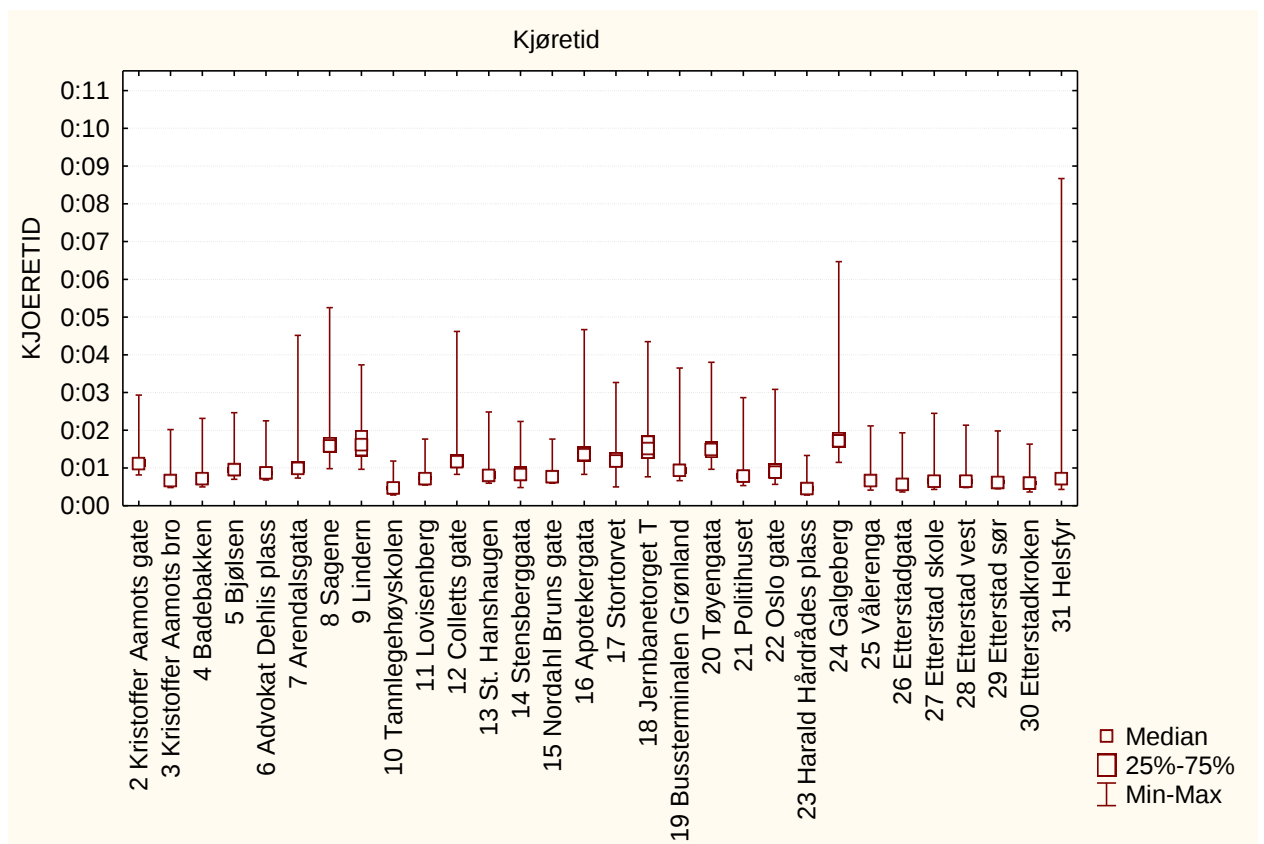
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.54 Ettermiddagsrush linje 37

Strekning 2010: Nydalen - Helsfyr

Strekning 2011: Nydalen - Helsfyr

Resultater

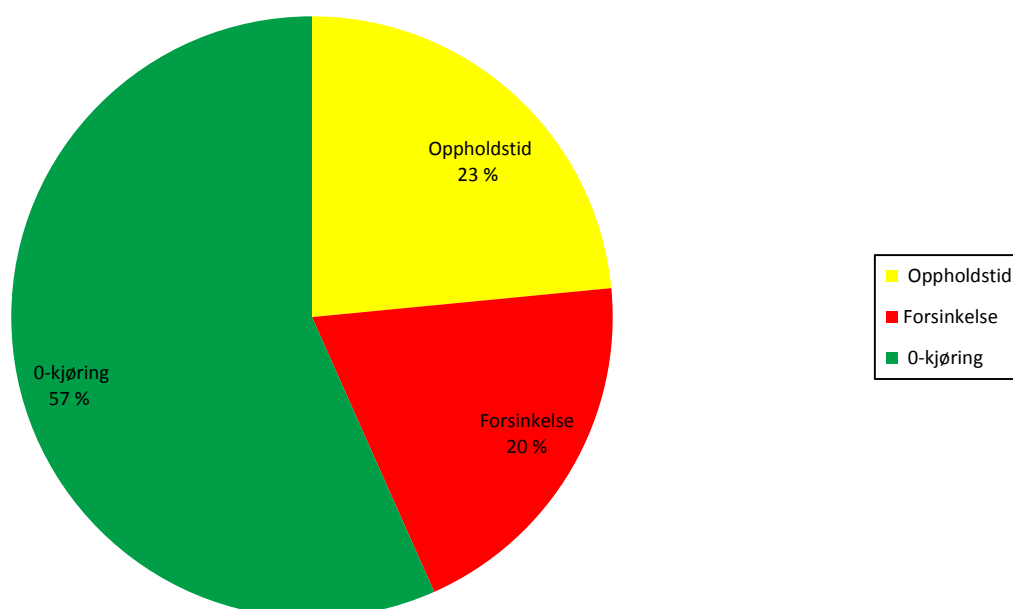
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:37:00	00:37:00	00:00:00
0-kjøring	00:22:37	00:22:37	
Registrert kjøretid	00:30:33	00:31:19	00:00:46
Registrert Oppholdstid	00:09:22	00:09:30	00:00:08
Registrert reisetid	00:40:23	00:40:49	00:00:26
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:23	00:03:49	00:00:26
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:56	00:08:42	00:00:46

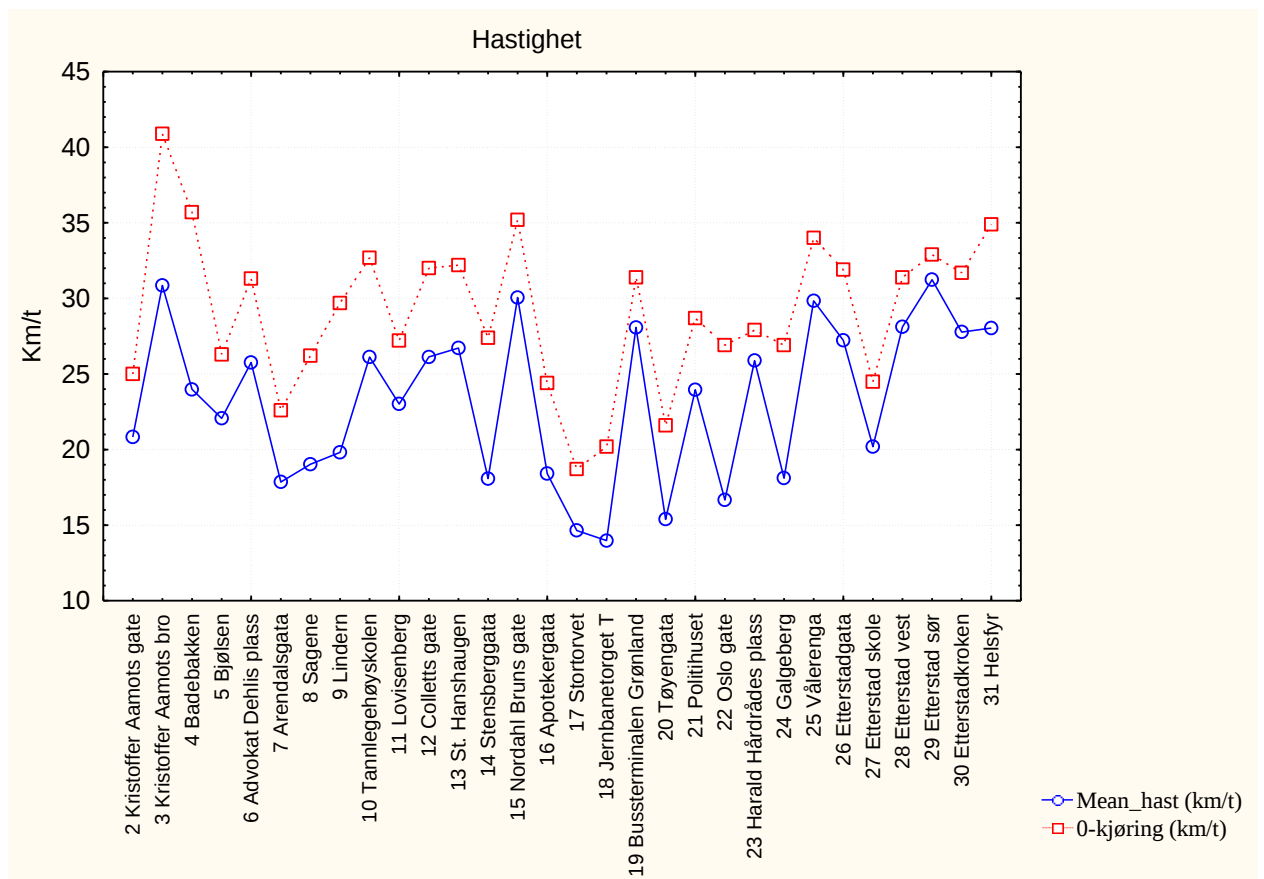
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10539	10539	0
Snitthastighet rutetabell	17,09	17,09	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	27,96	27,96	0,00
Snitthastighet kjøretid	20,70	20,19	0,51
Snitthastighet reisetid	15,66	15,49	0,17

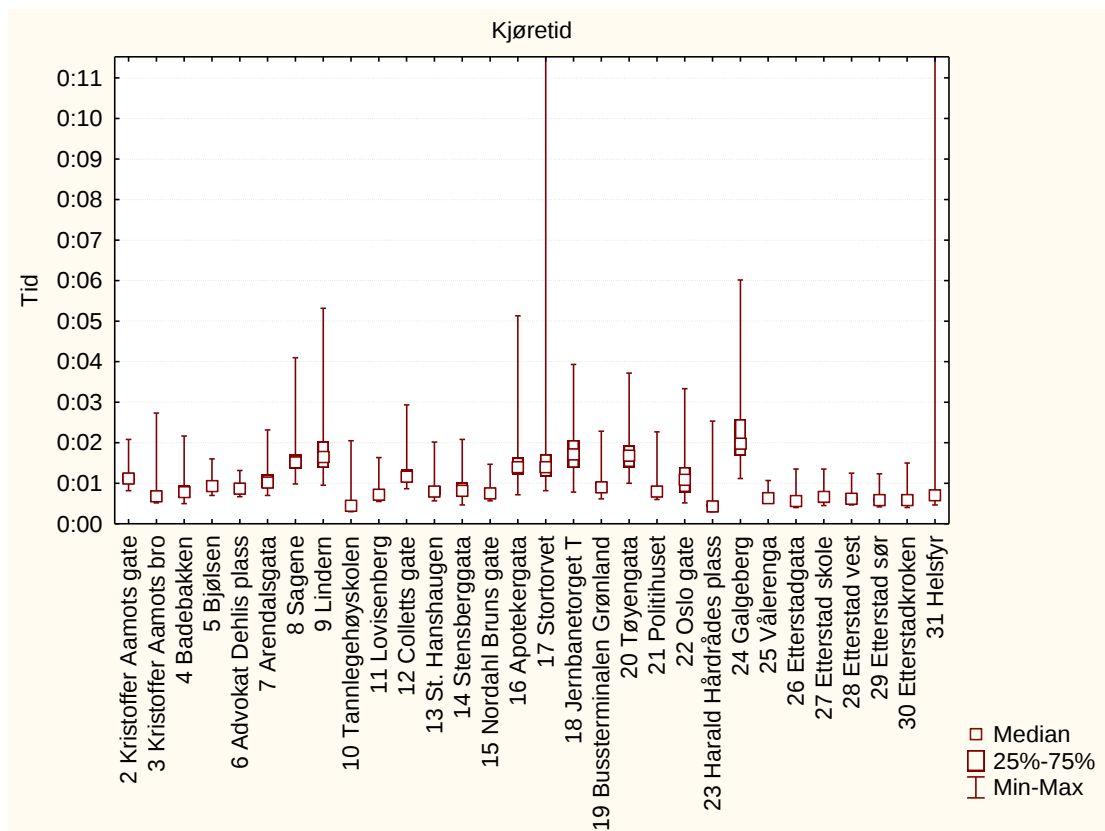
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.55 Morgenrush linje 37

Strekning 2010: Helsefyr - Nydalen

Strekning 2011: Helsefyr - Nydalen

Resultater

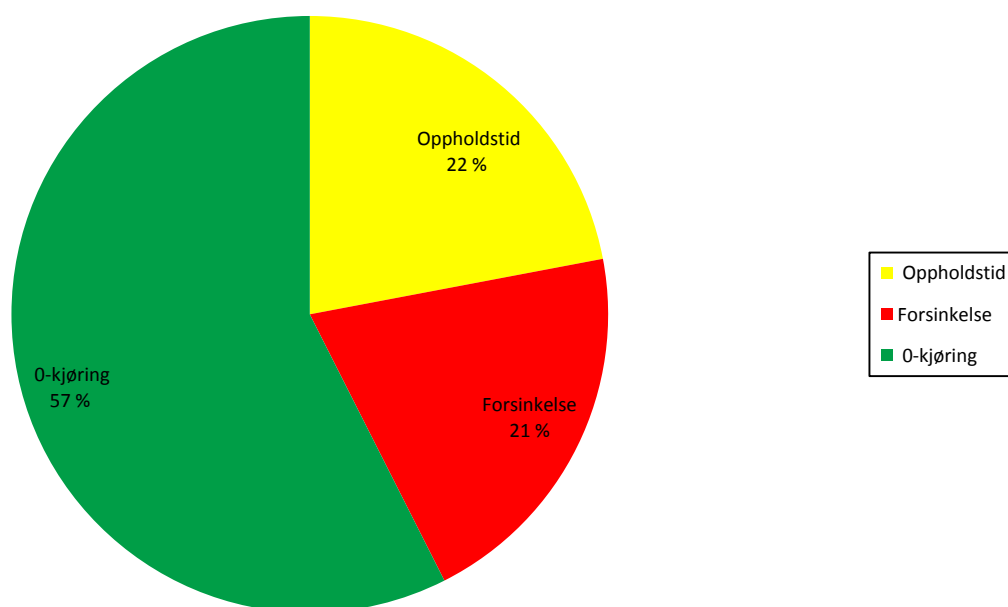
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:33:00	00:32:00	00:01:00
0-kjøring	00:19:55	00:19:55	
Registrert kjøretid	00:27:02	00:26:32	00:00:30
Registrert Oppholdstid	00:07:38	00:07:37	00:00:01
Registrert reisetid	00:35:09	00:34:09	00:01:00
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:09	00:02:09	00:00:00
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:07	00:06:37	00:00:30

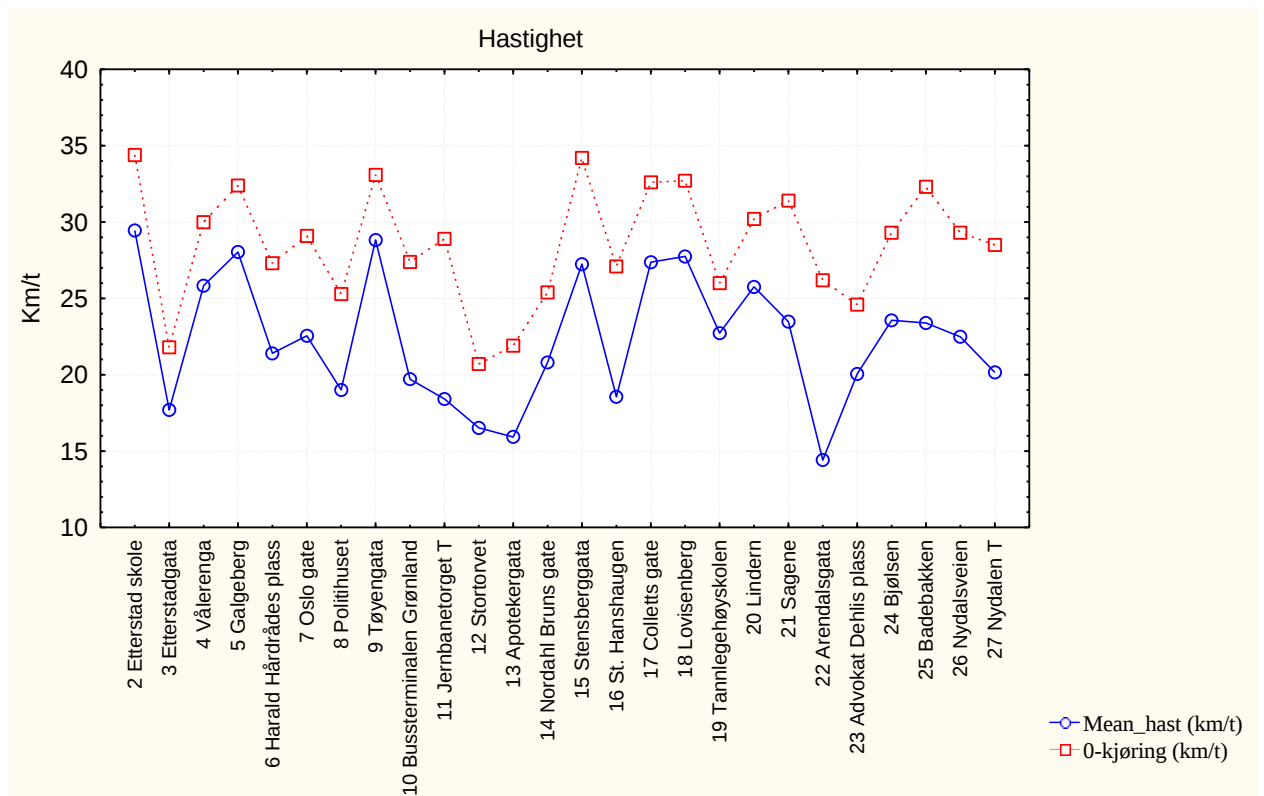
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9425	9444	19
Snitthastighet rutetabell	17,14	17,71	0,57
Snitthastighet 0-kjøring	28,39	28,45	0,06
Snitthastighet kjøretid	20,92	21,36	0,44
Snitthastighet reisetid	16,09	16,59	0,50

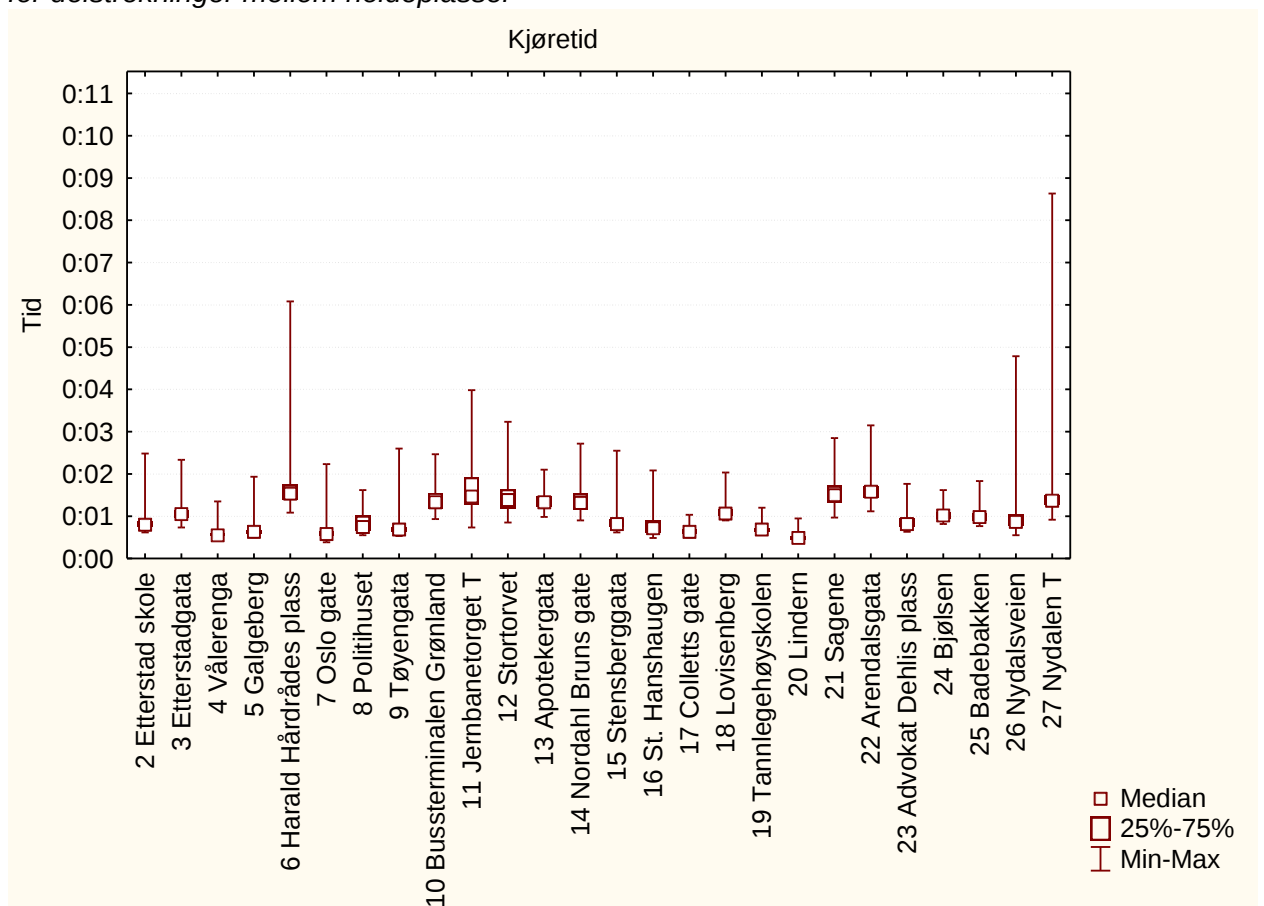
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.56 Ettermiddagsrush linje 37

Strekning 2010: Helsfyr - Nydalen

Strekning 2011: Helsfyr - Nydalen

Resultater

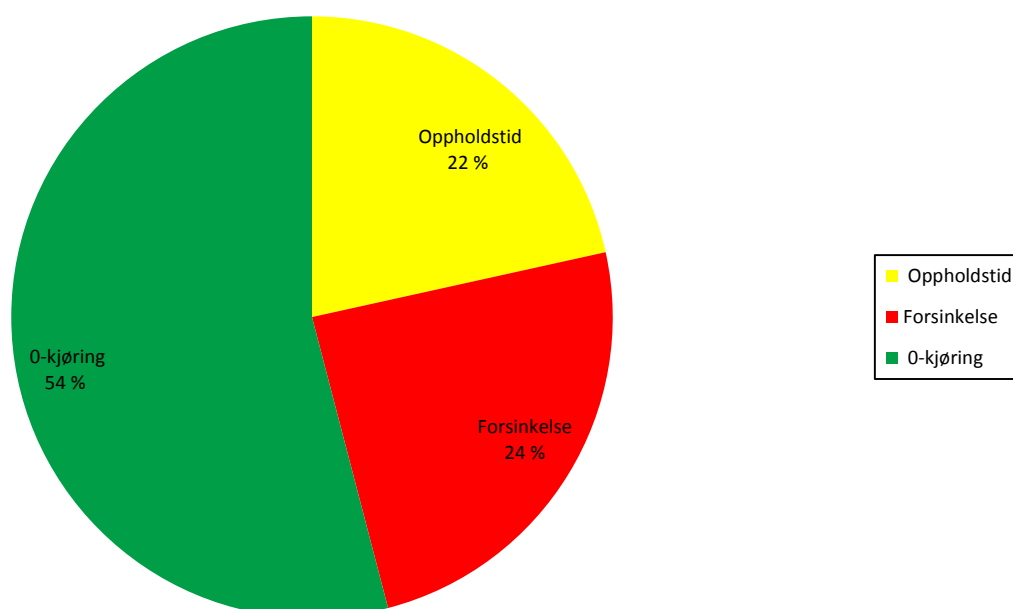
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:33:00	00:32:00	00:01:00
0-kjøring	00:19:55	00:19:55	
Registrert kjøretid	00:28:54	00:29:13	00:00:19
Registrert Oppholdstid	00:07:56	00:07:51	00:00:05
Registrert reisetid	00:37:12	00:37:04	00:00:08
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:12	00:05:04	00:00:52
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:59	00:09:18	00:00:19

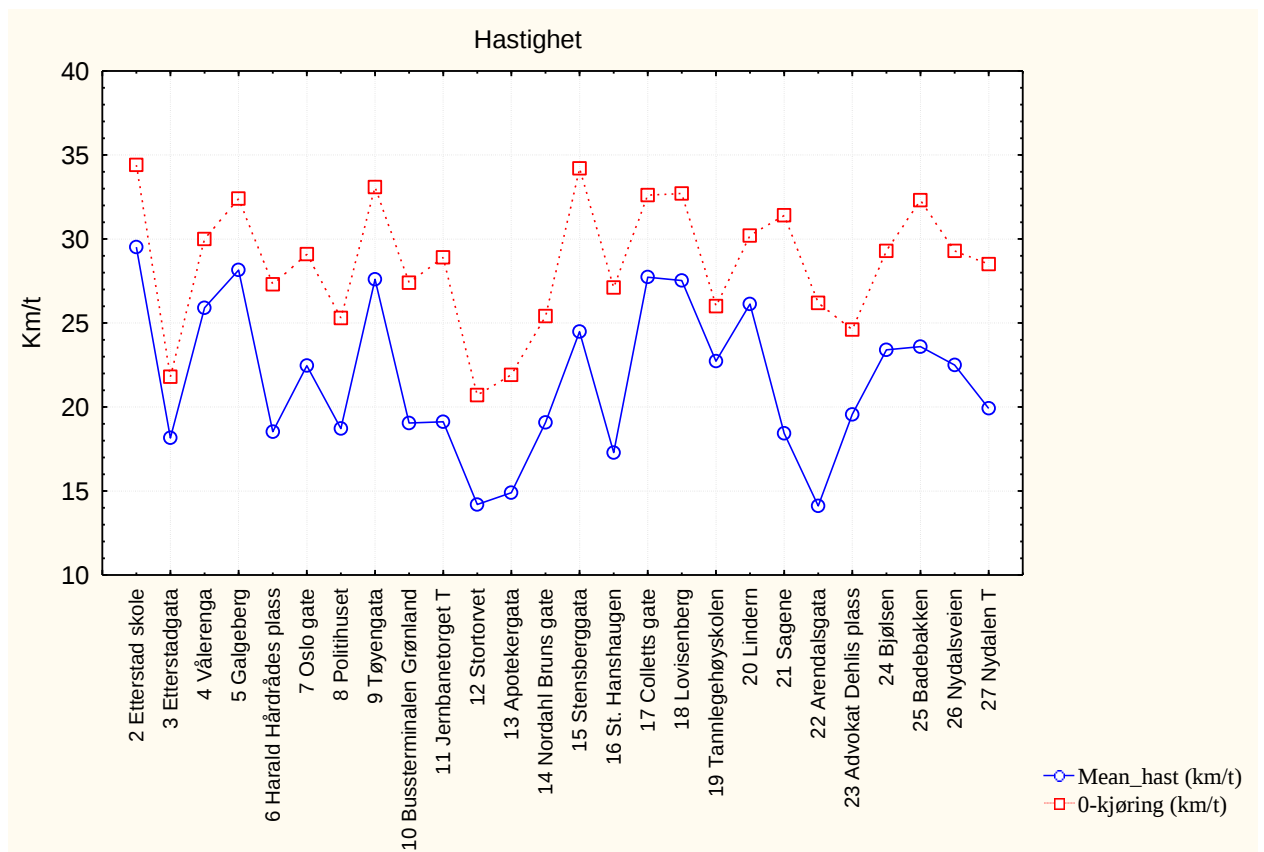
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	9425	9444	19
Snitthastighet rutetabell	17,14	17,71	0,57
Snitthastighet 0-kjøring	28,39	28,45	0,06
Snitthastighet kjøretid	19,57	19,39	0,17
Snitthastighet reisetid	15,20	15,29	0,09

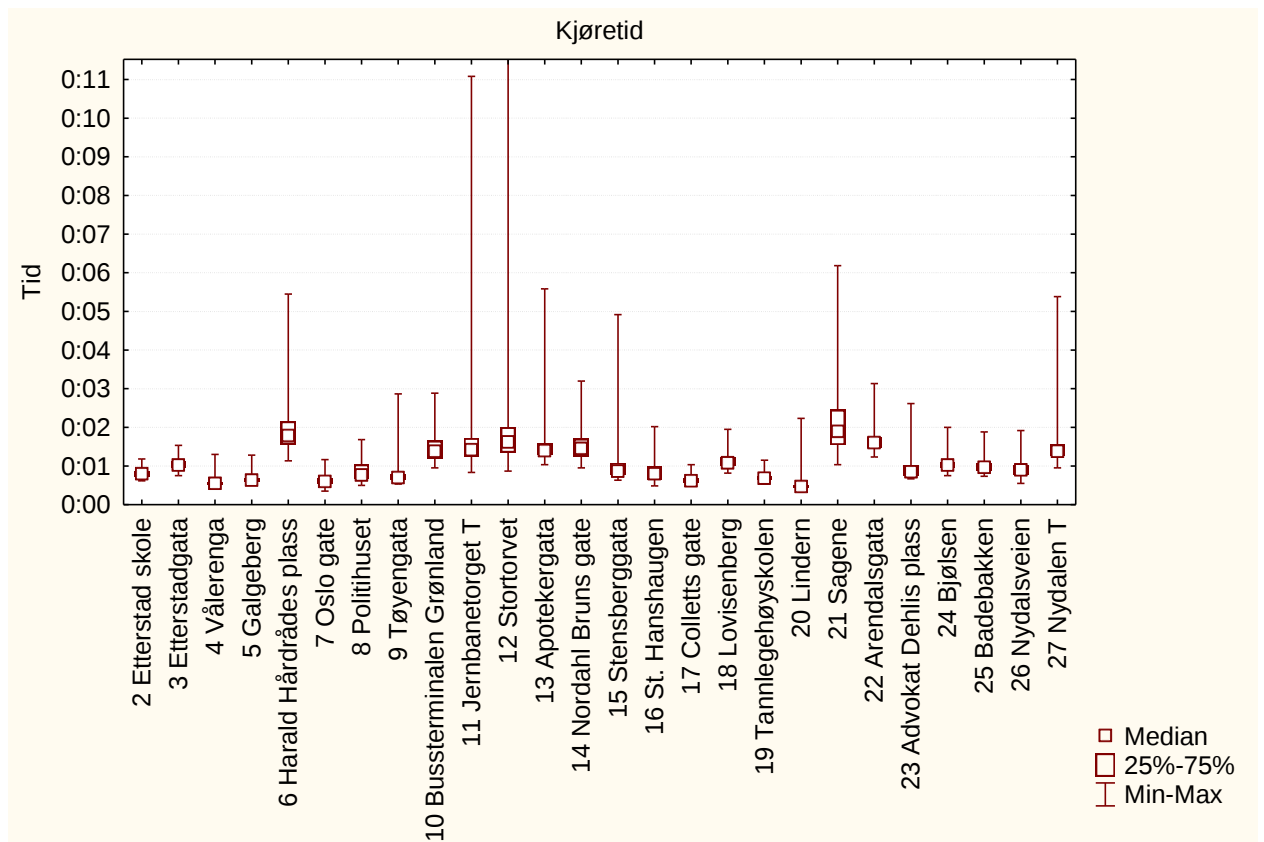
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.57 Morgenrush linje 46

Strekning 2010: Ullerntoppen - Apotekergata

Strekning 2011: Ullerntoppen - Apotekergata

Resultater

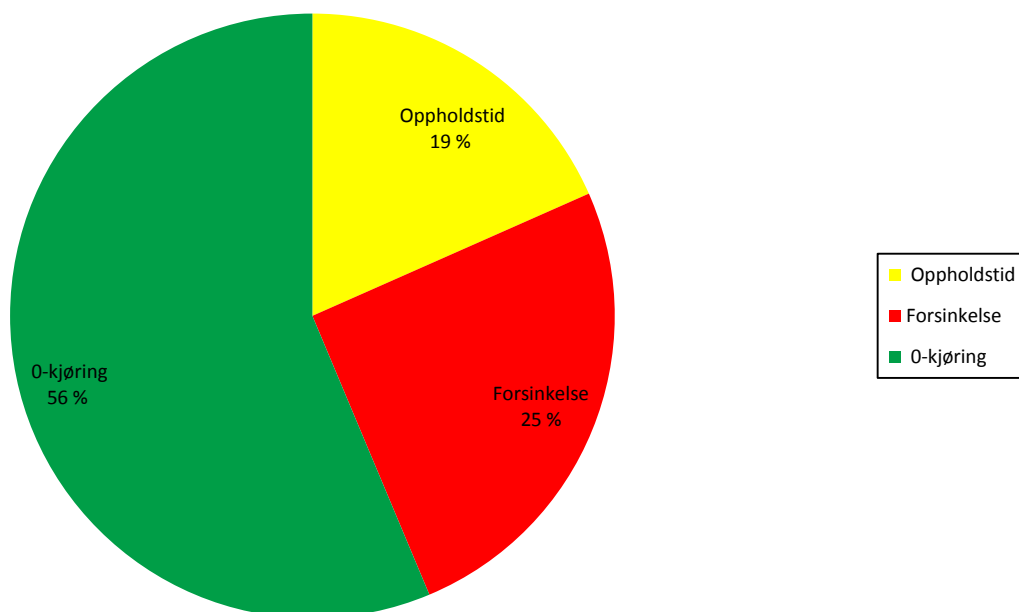
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:00	00:35:00	00:00:00
0-kjøring	00:22:38	00:22:38	
Registrert kjøretid	00:32:48	00:31:45	00:01:03
Registrert Oppholdstid	00:07:23	00:06:52	00:00:31
Registrert reisetid	00:40:45	00:38:37	00:02:08
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:45	00:03:37	00:02:08
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:10	00:09:07	00:01:03

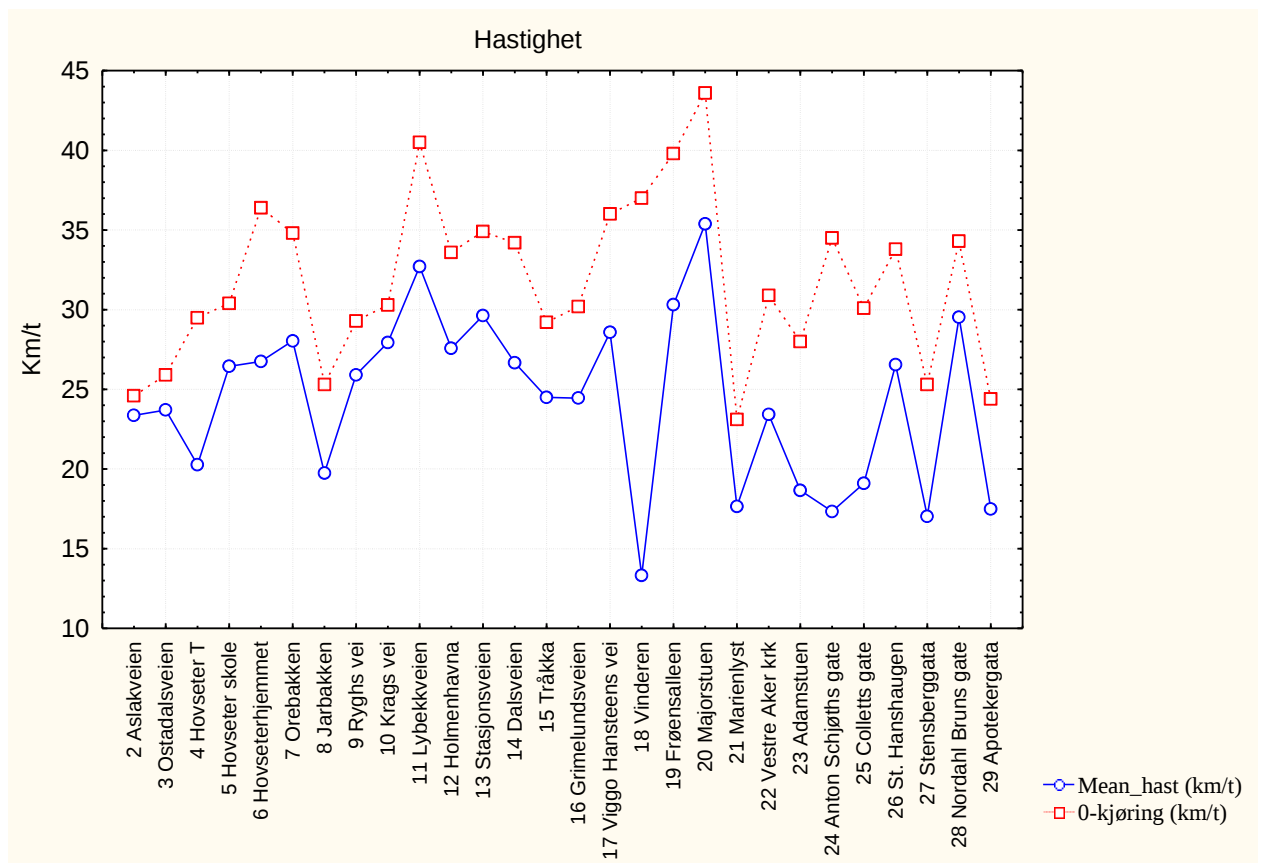
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	11801	11801	0
Snitthastighet rutetabell	20,23	20,23	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	31,28	31,28	0,00
Snitthastighet kjøretid	21,59	22,30	0,71
Snitthastighet reisetid	17,38	18,34	0,96

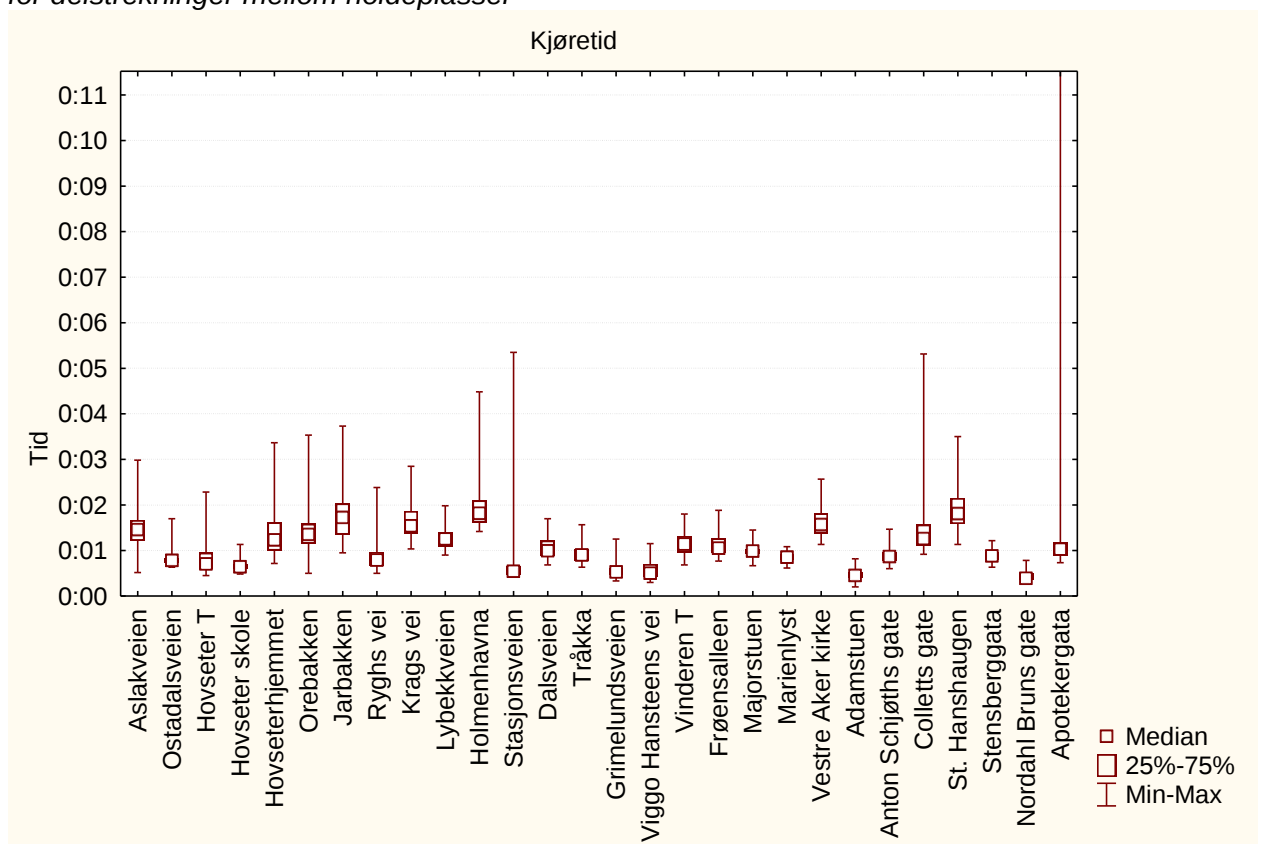
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.58 Ettermiddagsrush linje 46

Strekning 2010: Ullerntoppen - Apotekergata

Strekning 2011: Ullerntoppen - Apotekergata

Resultater

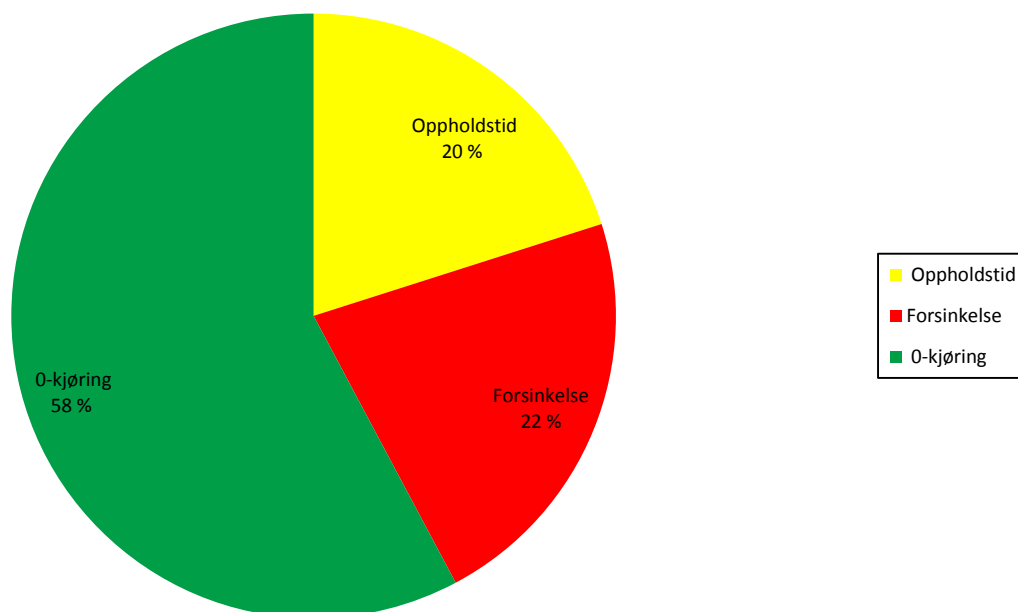
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:00	00:35:00	00:00:00
0-kjøring	00:22:38	00:22:38	
Registrert kjøretid	00:31:18	00:32:31	00:01:13
Registrert Oppholdstid	00:07:52	00:07:59	00:00:07
Registrert reisetid	00:39:35	00:40:30	00:00:55
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:35	00:05:30	00:00:55
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:40	00:09:53	00:01:13

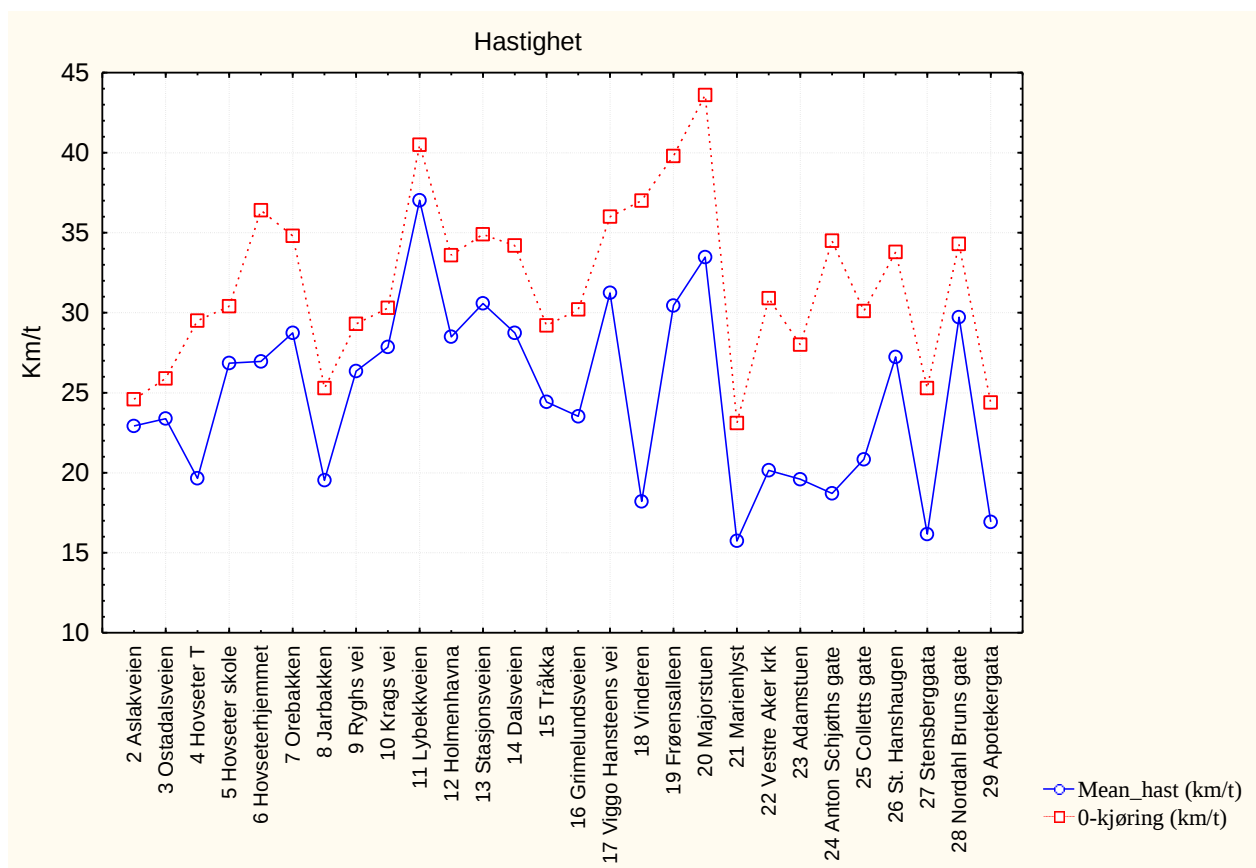
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	11801	11801	0
Snitthastighet rutetabell	20,23	20,23	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	31,28	31,28	0,00
Snitthastighet kjøretid	22,62	21,78	0,85
Snitthastighet reisetid	17,89	17,48	0,40

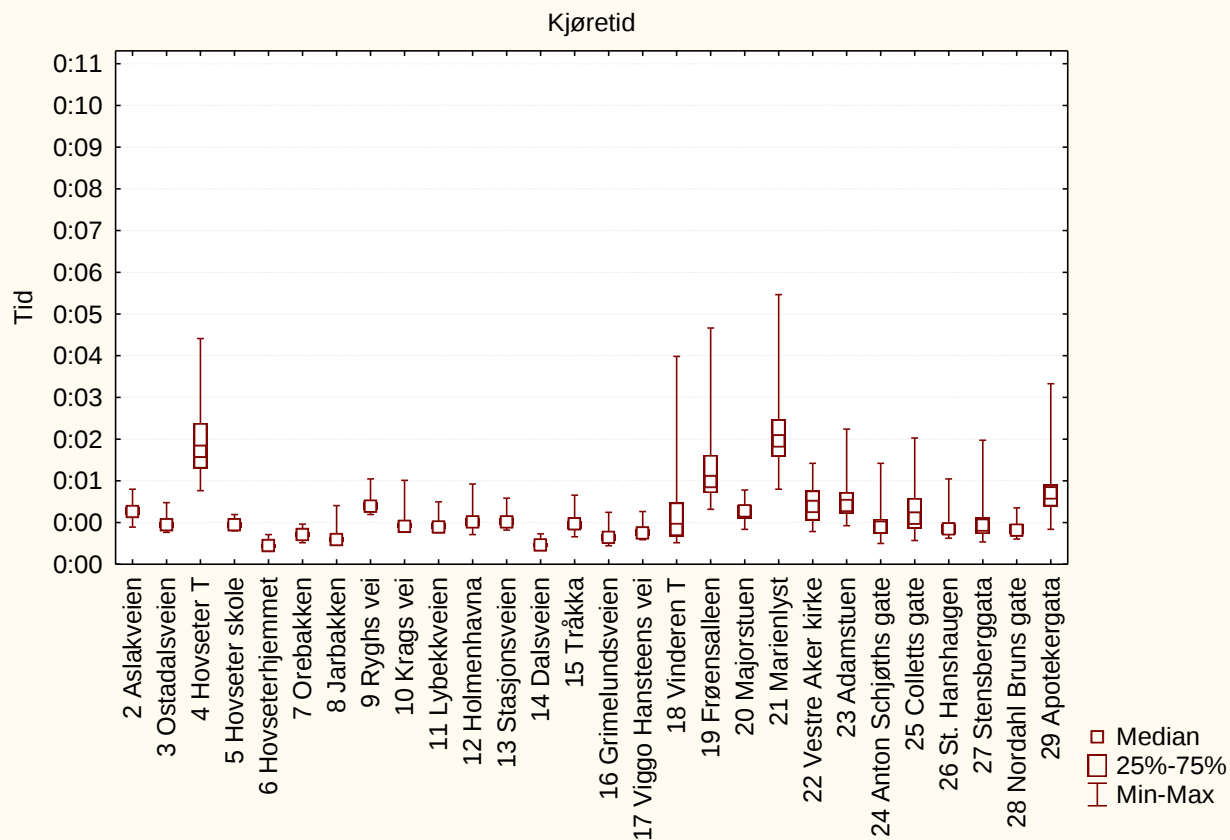
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.59 Morgenrush linje 46

Strekning 2010: Apotekergata - Ullerntoppen

Strekning 2011: Apotekergata - Ullerntoppen

Resultater

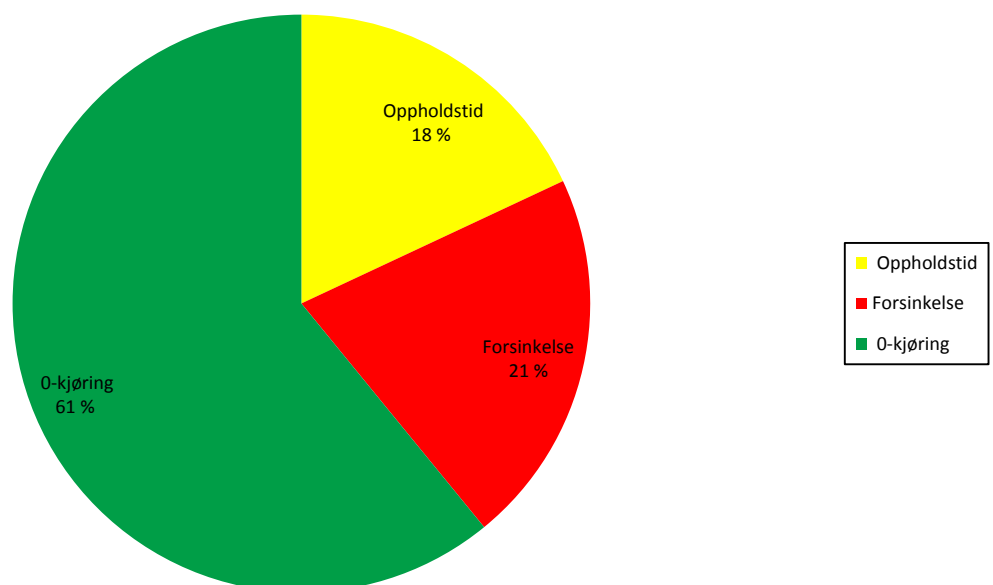
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:00	00:35:00	00:00:00
0-kjøring	00:22:51	00:22:51	
Registrert kjøretid	00:30:45	00:31:07	00:00:22
Registrert Oppholdstid	00:06:46	00:06:14	00:00:32
Registrert reisetid	00:38:07	00:37:21	00:00:46
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:07	00:02:21	00:00:46
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:54	00:08:16	00:00:22

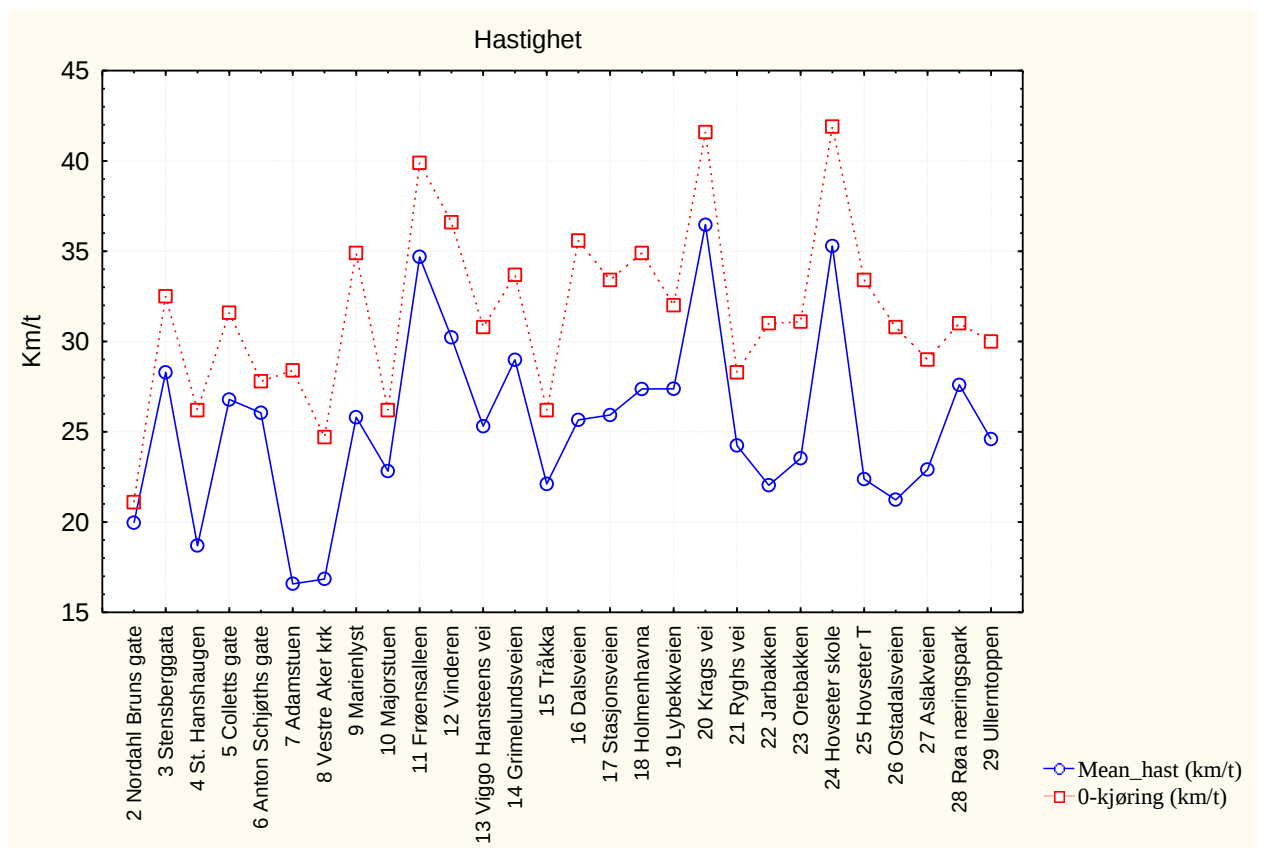
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12082	12082	0
Snitthastighet rutetabell	20,71	20,71	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	31,73	31,73	0,00
Snitthastighet kjøretid	23,57	23,30	0,28
Snitthastighet reisetid	19,02	19,41	0,39

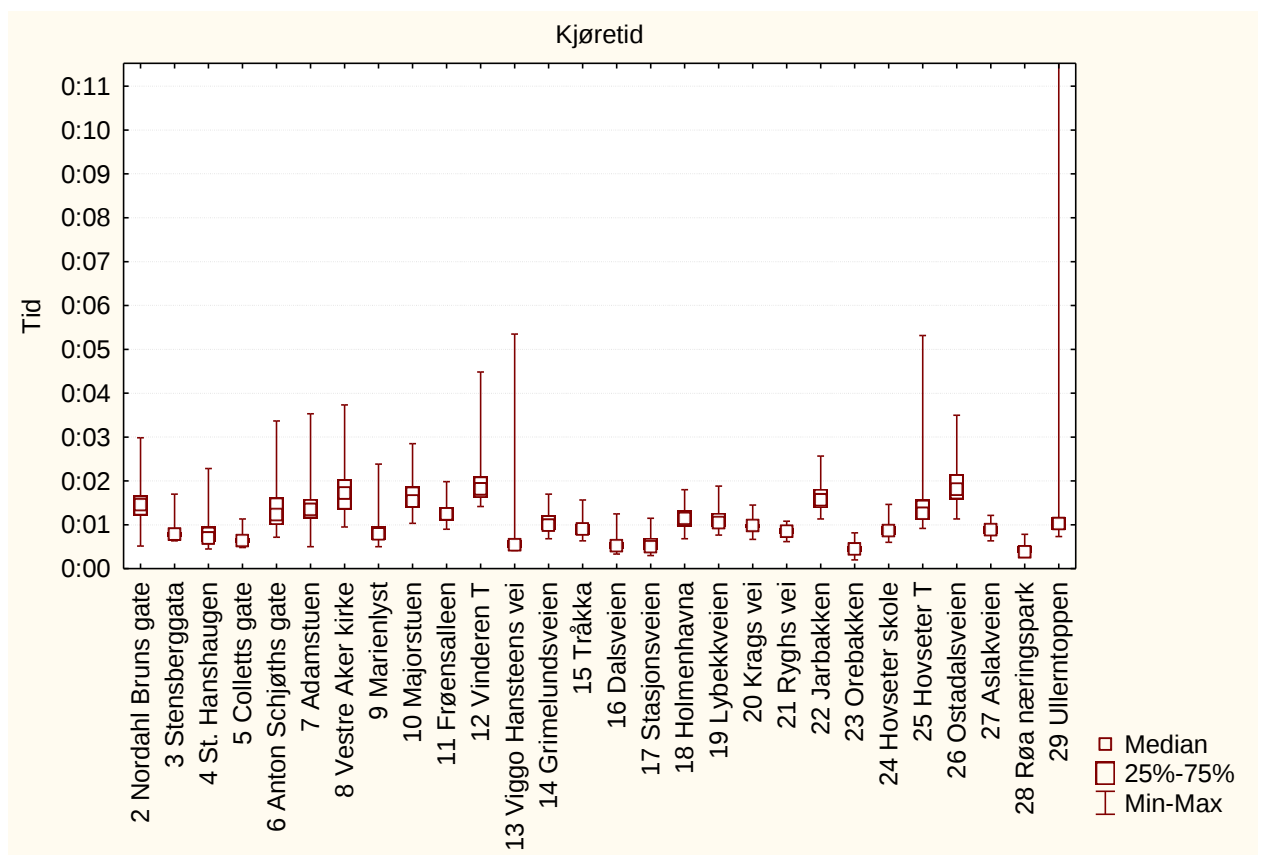
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.60 Ettermiddagsrush linje 46

Strekning 2010: Apotekergata - Ullerntoppen

Strekning 2011: Apotekergata - Ullerntoppen

Resultater

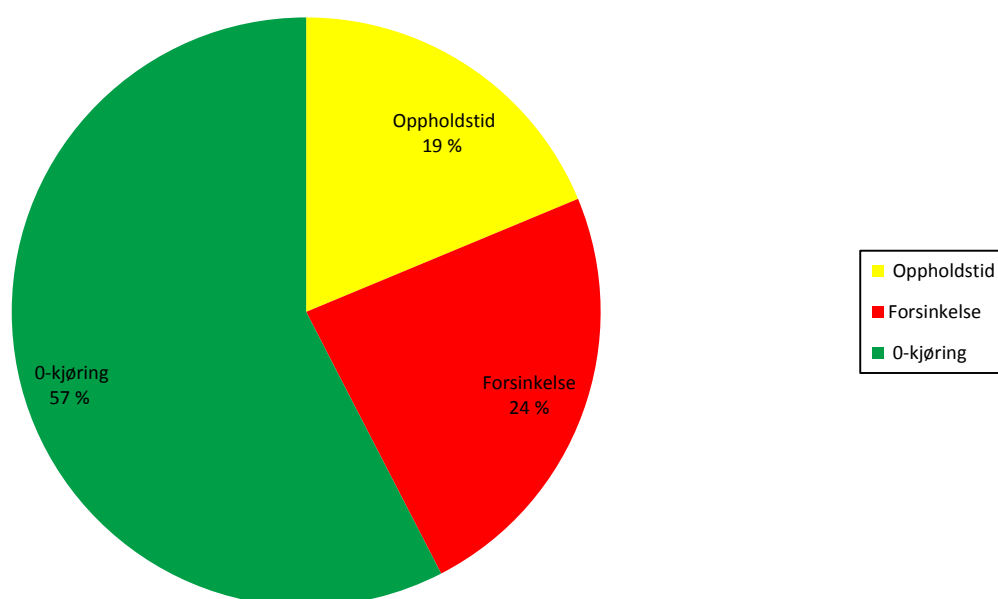
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:00	00:35:00	00:00:00
0-kjøring	00:22:51	00:22:51	
Registrert kjøretid	00:32:15	00:34:48	00:02:33
Registrert Oppholdstid	00:07:26	00:07:02	00:00:24
Registrert reisetid	00:40:24	00:41:50	00:01:26
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:24	00:06:50	00:01:26
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:24	00:11:57	00:02:33

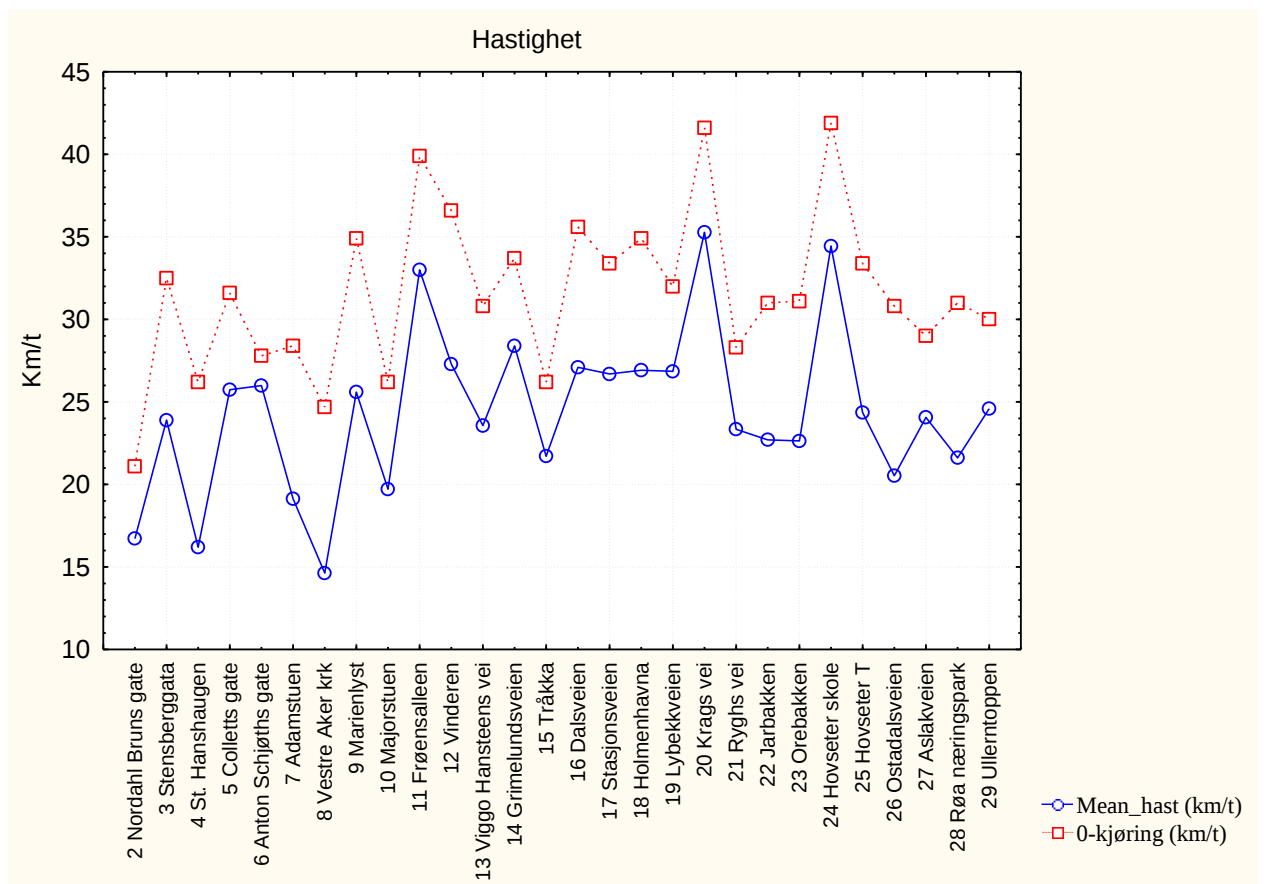
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	12082	12082	0
Snitthastighet rutetabell	20,71	20,71	0,00
Snitthastighet 0-kjøring	31,73	31,73	0,00
Snitthastighet kjøretid	22,48	20,83	1,65
Snitthastighet reisetid	17,94	17,33	0,61

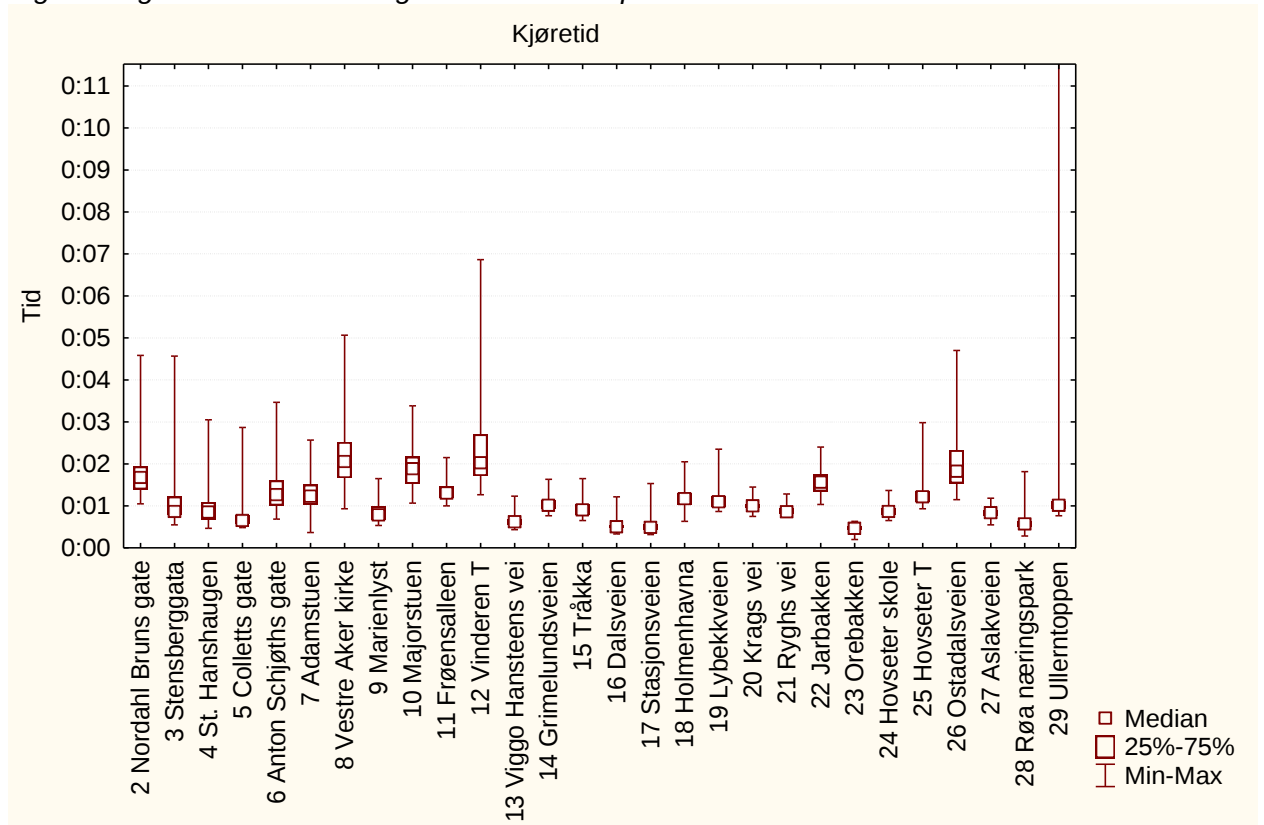
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.61 Morgenrush linje 54

Strekning 2010: Kjelsås – Vika Atrium

Strekning 2011: Kjelsås - Bryggetorget

Resultater

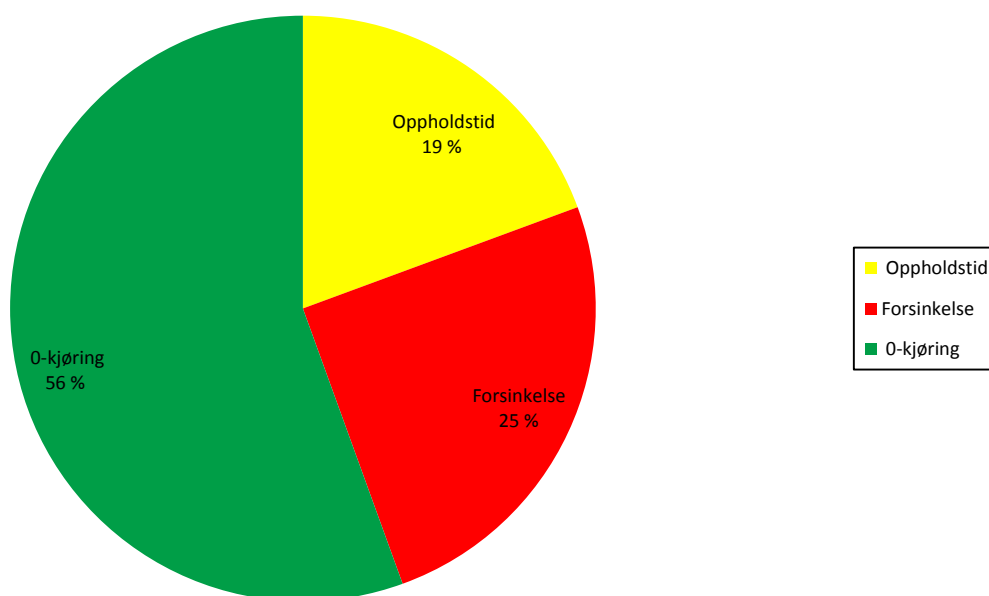
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:38:00	00:37:00	00:01:00
0-kjøring	00:23:10	00:23:10	
Registrert kjøretid	00:33:38	00:31:15	00:02:23
Registrert Oppholdstid	00:08:05	00:07:27	00:00:38
Registrert reisetid	00:42:07	00:38:42	00:03:25
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:07	00:01:42	00:02:25
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:28	00:08:05	00:02:23

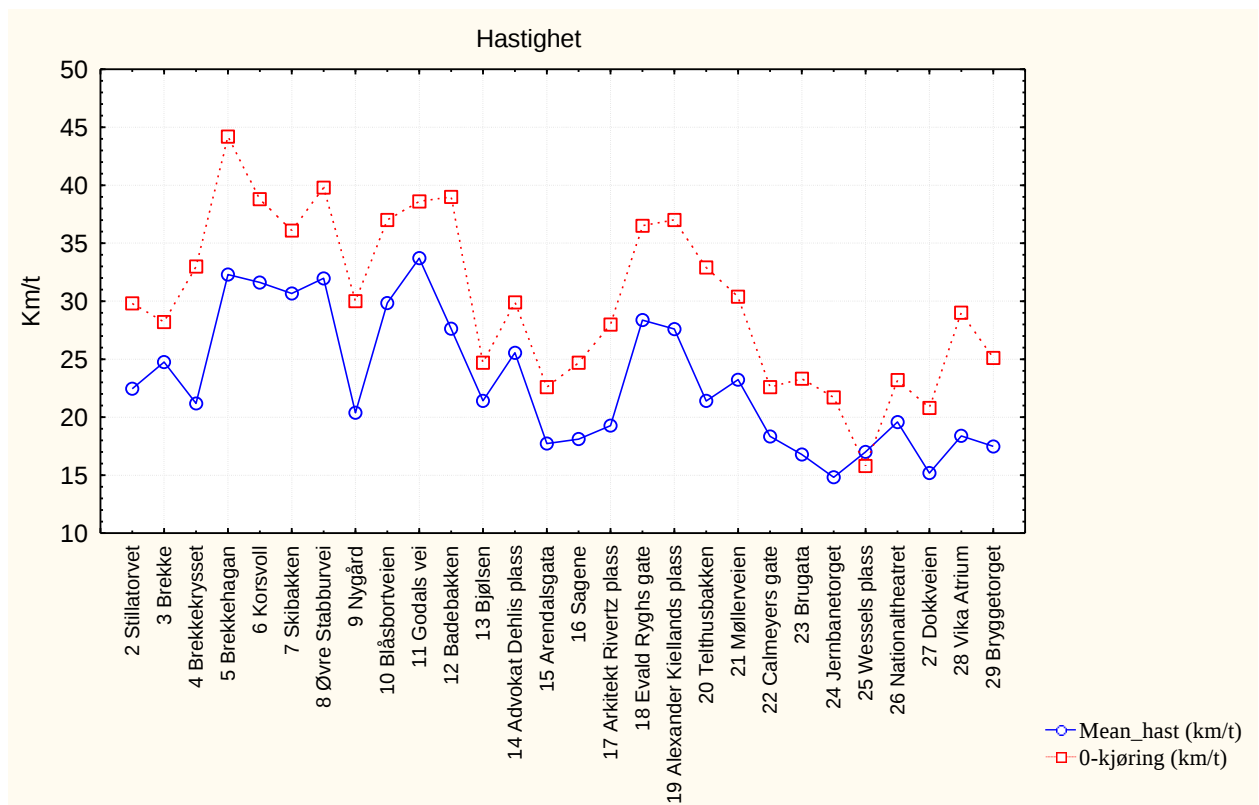
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	11212	10714	498
Snitthastighet rutetabell	17,70	17,37	0,33
Snitthastighet 0-kjøring	29,04	27,75	1,29
Snitthastighet kjøretid	20,00	20,57	0,57
Snitthastighet reisetid	15,97	16,61	0,64

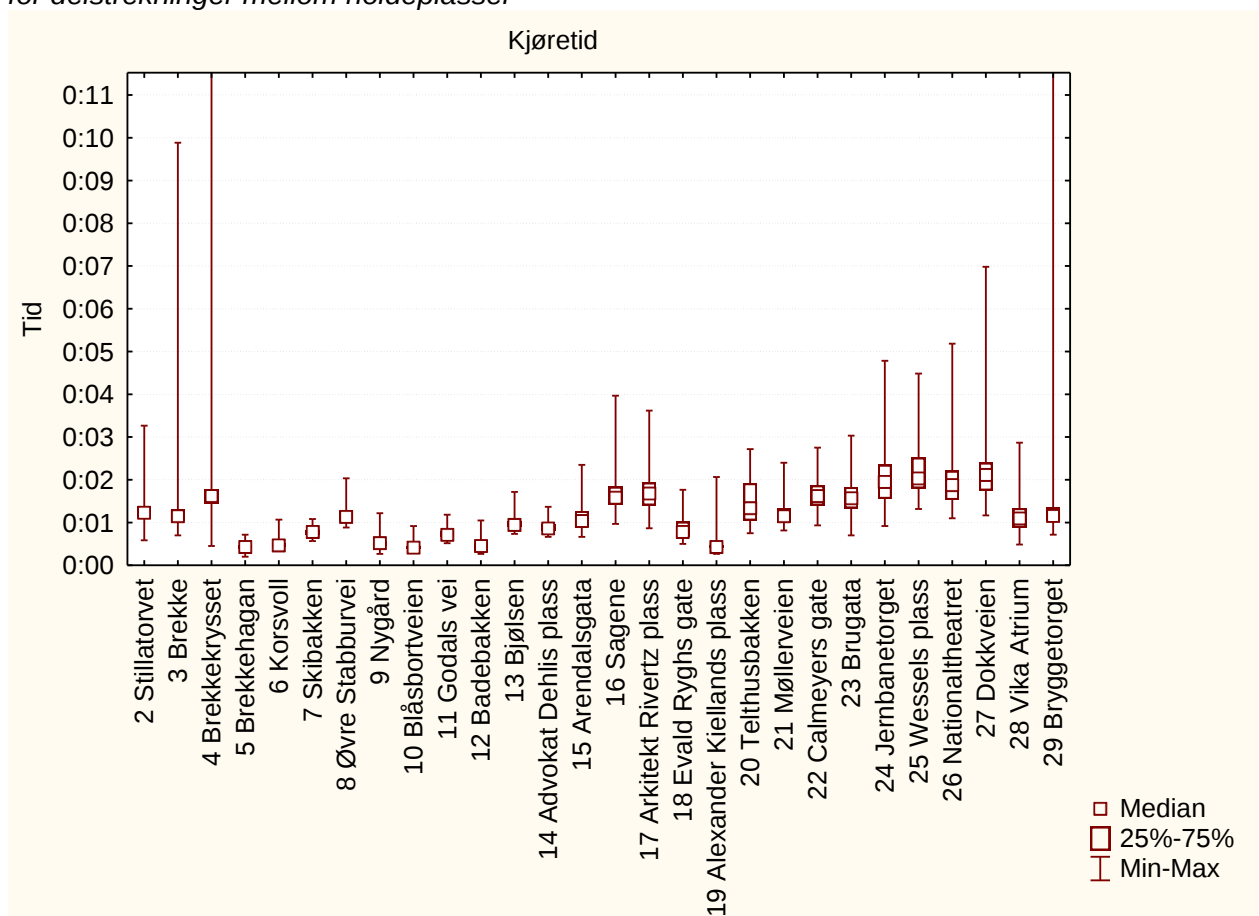
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.62 Ettermiddagsrush linje 54

Strekning 2010: Kjelsås – Vika Atrium

Strekning 2011: Kjelsås - Bryggetorget

Resultater

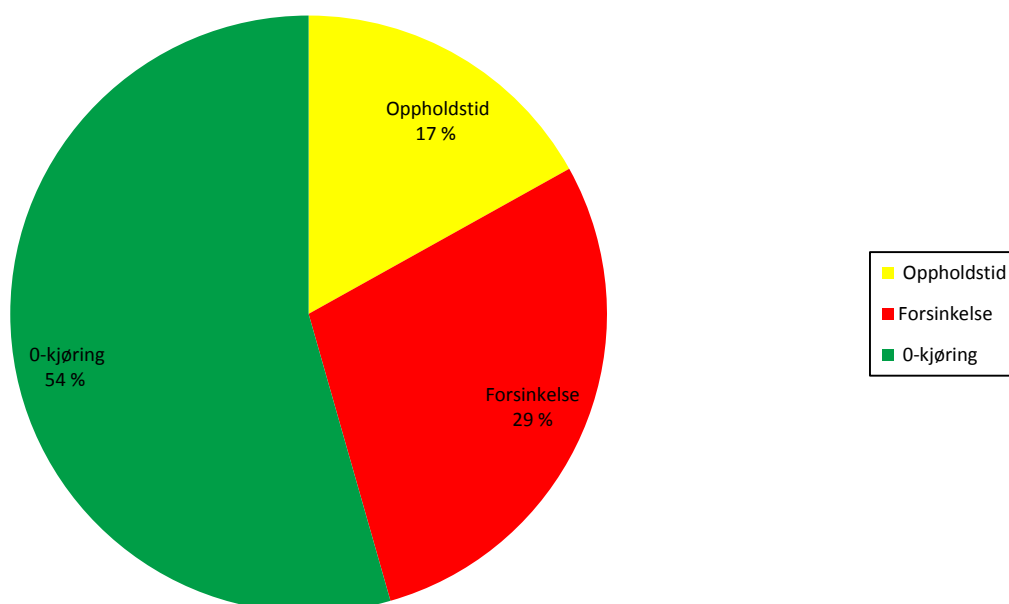
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:38:00	00:37:00	00:01:00
0-kjøring	00:23:10	00:23:10	
Registrert kjøretid	00:35:22	00:32:34	00:02:48
Registrert Oppholdstid	00:07:12	00:06:44	00:00:28
Registrert reisetid	00:43:02	00:39:18	00:03:44
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:02	00:02:18	00:02:44
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:12	00:09:24	00:02:48

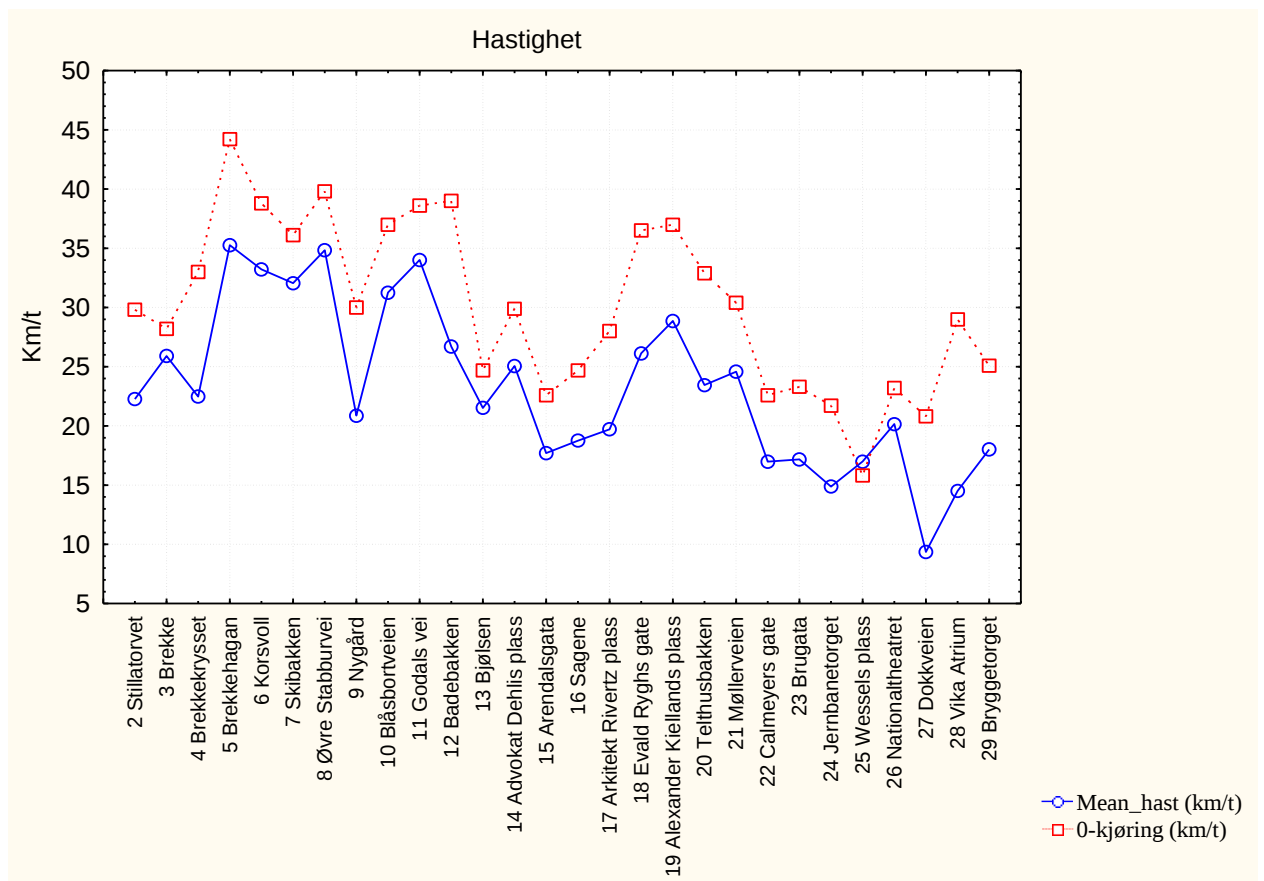
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	11212	10714	498
Snitthastighet rutetabell	17,70	17,37	0,33
Snitthastighet 0-kjøring	29,04	27,75	1,29
Snitthastighet kjøretid	19,02	19,74	0,72
Snitthastighet reisetid	15,63	16,36	0,72

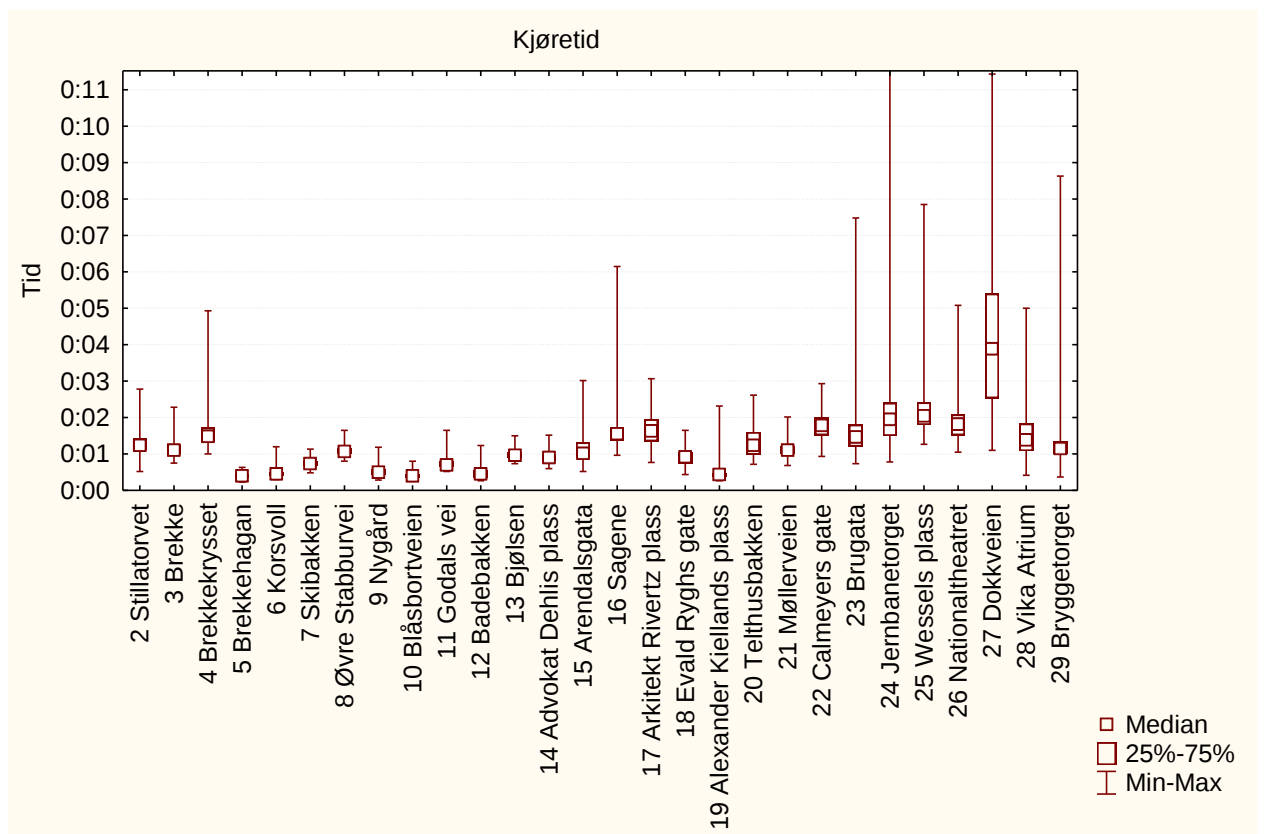
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.63 Morgenrush linje 54

Strekning 2010: Bryggetorget - Kjelsås

Strekning 2011: Bryggetorget - Kjelsås

Resultater

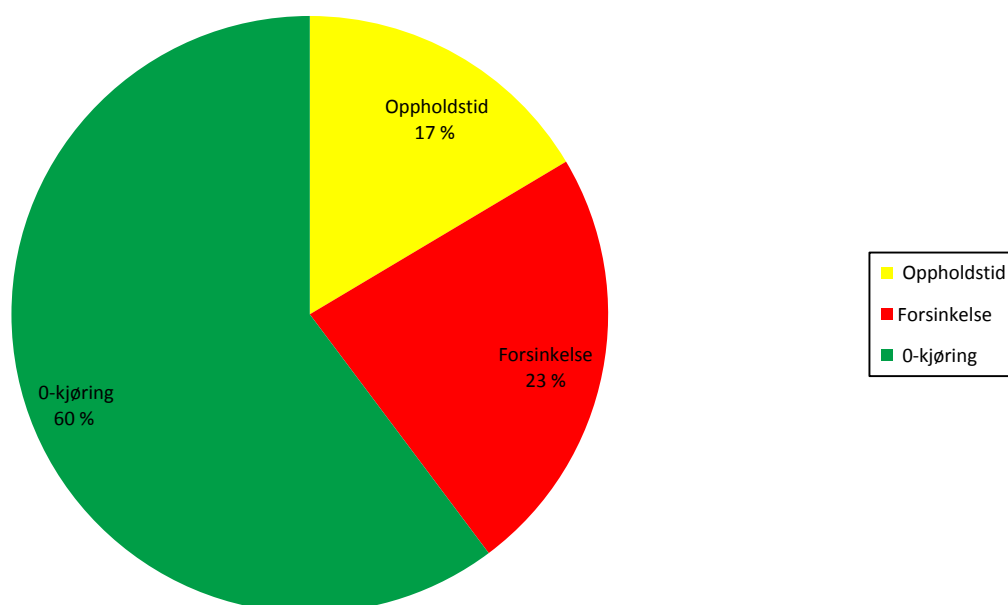
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:35:50	00:35:49	00:00:01
0-kjøring	00:22:57	00:22:57	
Registrert kjøretid	00:31:50	00:31:51	00:00:01
Registrert Oppholdstid	00:06:16	00:05:52	00:00:24
Registrert reisetid	00:38:25	00:37:43	00:00:42
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:35	00:01:54	00:00:41
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:53	00:08:54	00:00:01

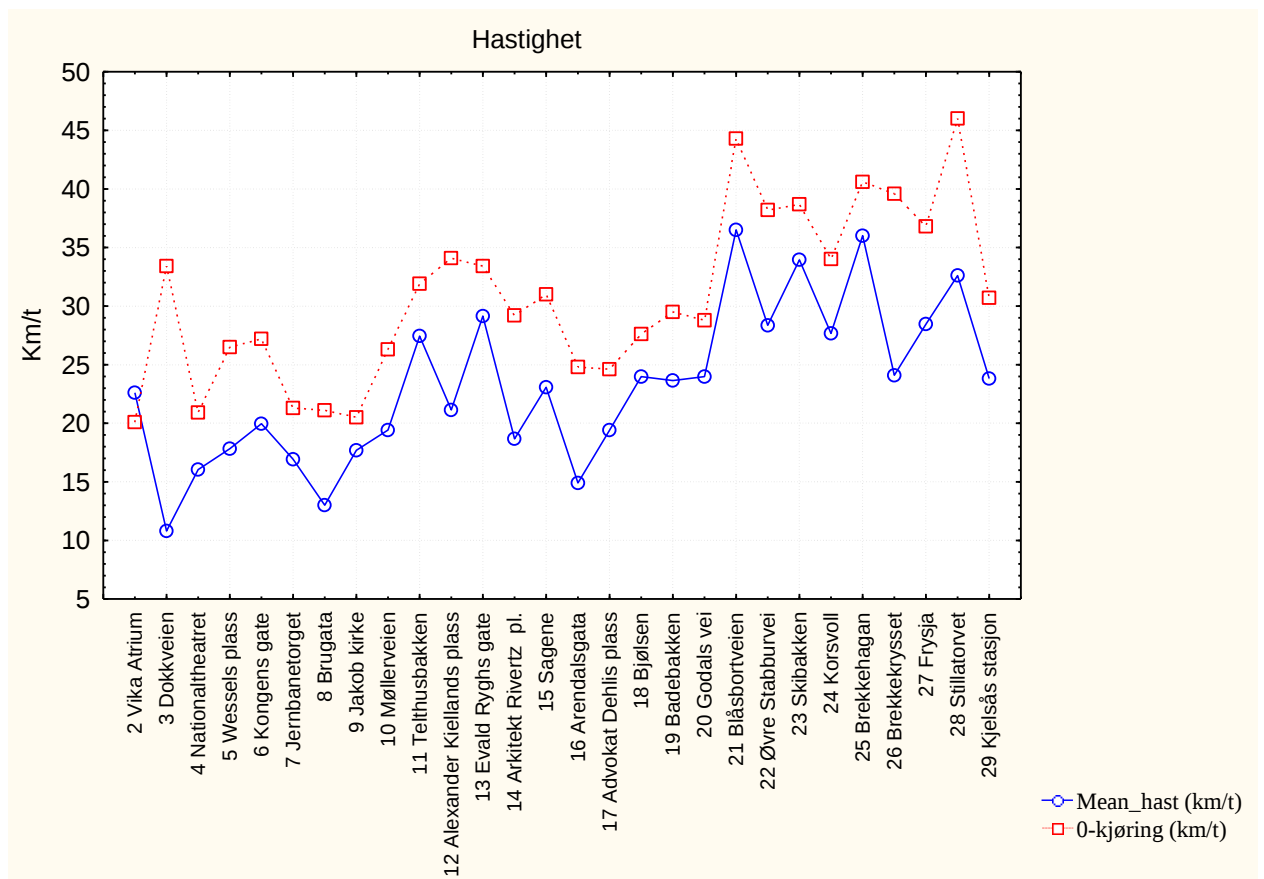
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10740	10743	3
Snitthastighet rutetabell	17,98	18,00	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	28,08	28,09	0,01
Snitthastighet kjøretid	20,24	20,24	0,00
Snitthastighet reisetid	16,77	17,09	0,32

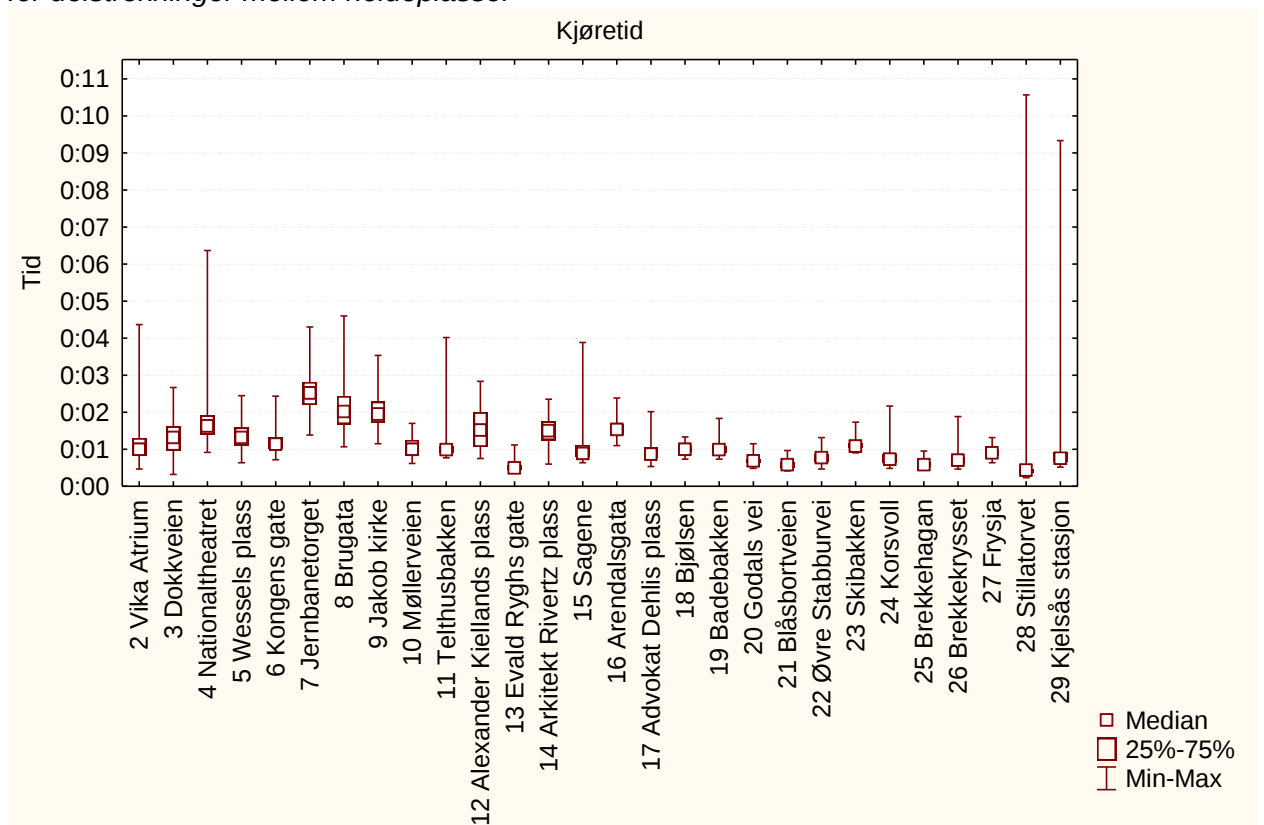
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.64 Ettermiddagsrush linje 54

Strekning 2010: Bryggetorget - Kjelsås

Strekning 2011: Bryggetorget - Kjelsås

Resultater

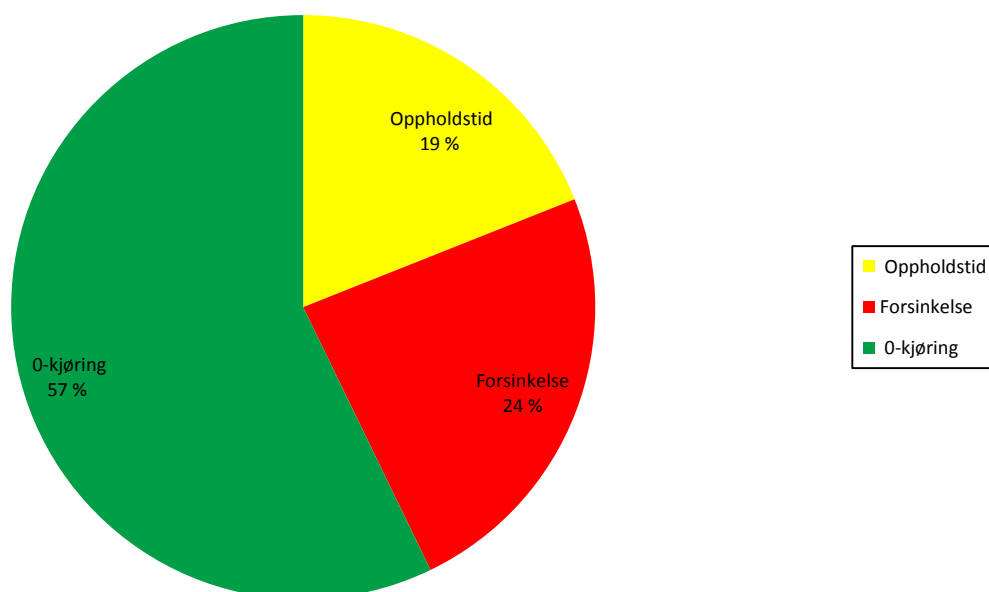
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:36:00	00:36:00	00:00:00
0-kjøring	00:22:57	00:22:57	
Registrert kjøretid	00:32:31	00:33:48	00:01:17
Registrert Oppholdstid	00:07:37	00:07:05	00:00:32
Registrert reisetid	00:40:33	00:40:53	00:00:20
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:33	00:04:53	00:00:20
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:34	00:10:51	00:01:17

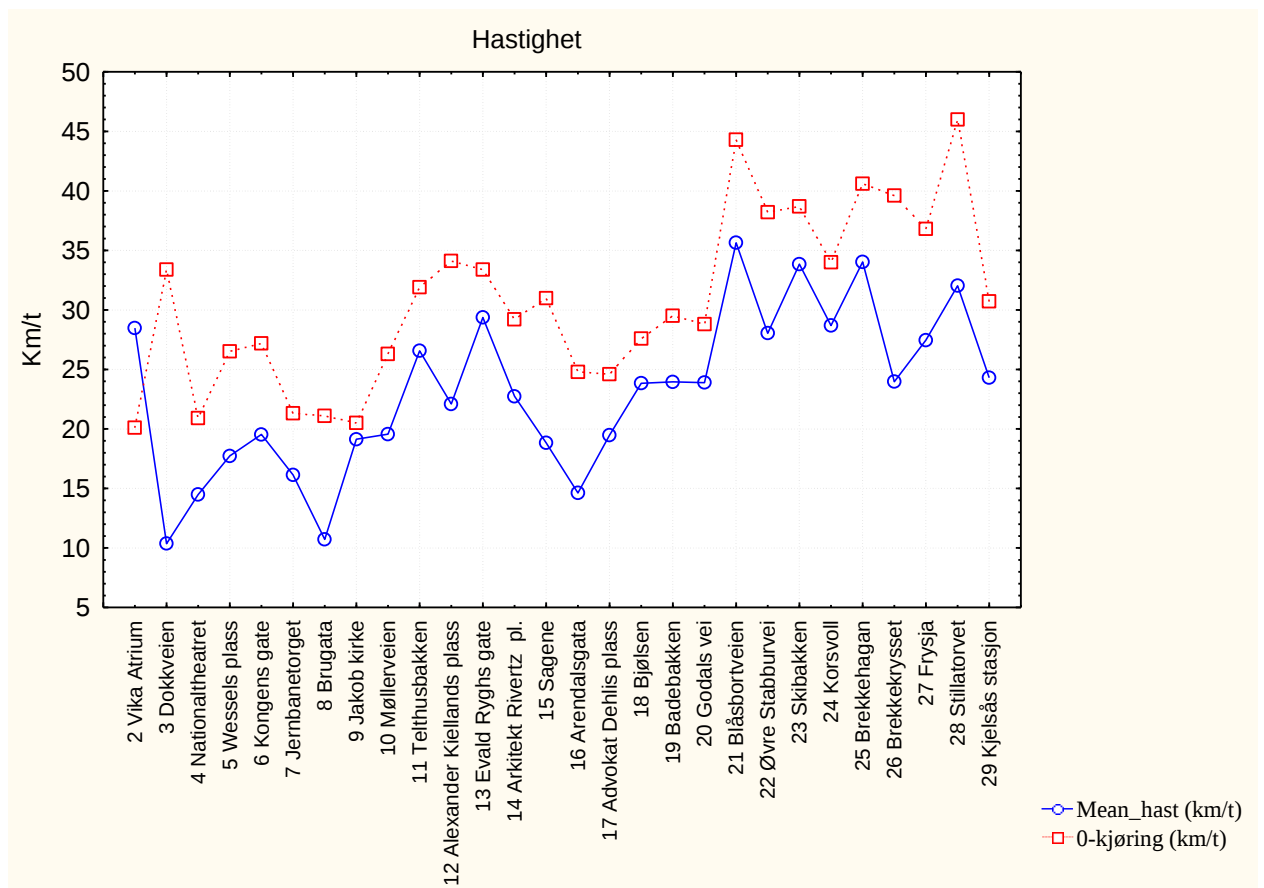
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10740	10743	3
Snitthastighet rutetabell	17,90	17,91	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	28,08	28,09	0,01
Snitthastighet kjøretid	19,82	19,07	0,75
Snitthastighet reisetid	15,89	15,77	0,13

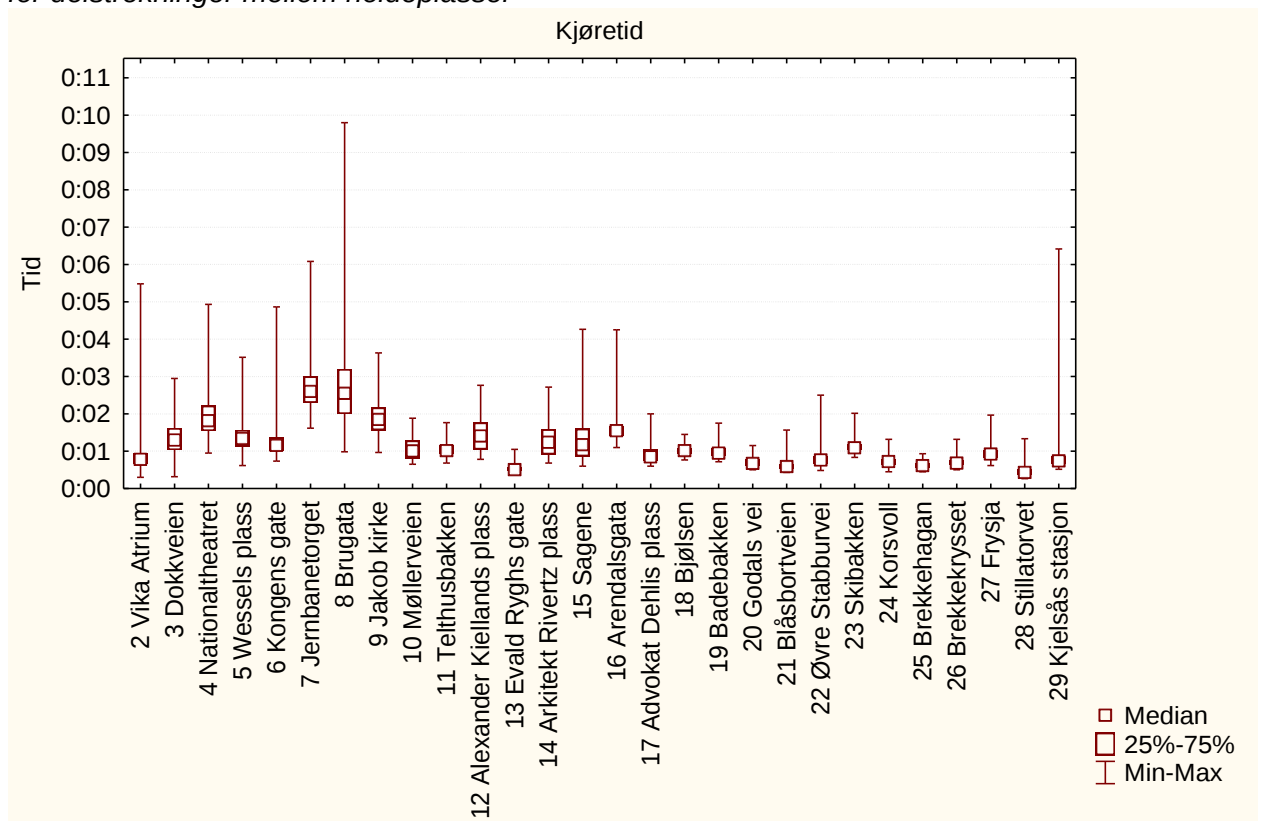
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.65 Morgenrush linje 70

Strekning 2010: Vika – Skullerud T

Strekning 2011: Vika – Skullerud T

Resultater

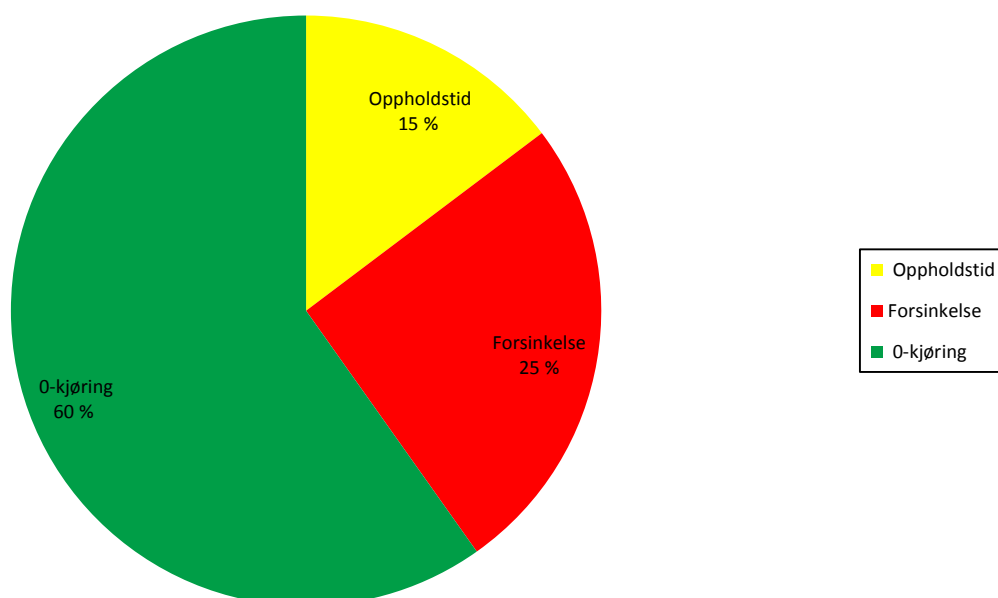
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:27:55	00:27:54	00:00:01
0-kjøring	00:19:30	00:19:30	
Registrert kjøretid	00:27:48	00:26:46	00:01:02
Registrert Oppholdstid	00:04:48	00:04:14	00:00:34
Registrert reisetid	00:33:03	00:31:00	00:02:03
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:08	00:03:06	00:02:02
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:18	00:07:16	00:01:02

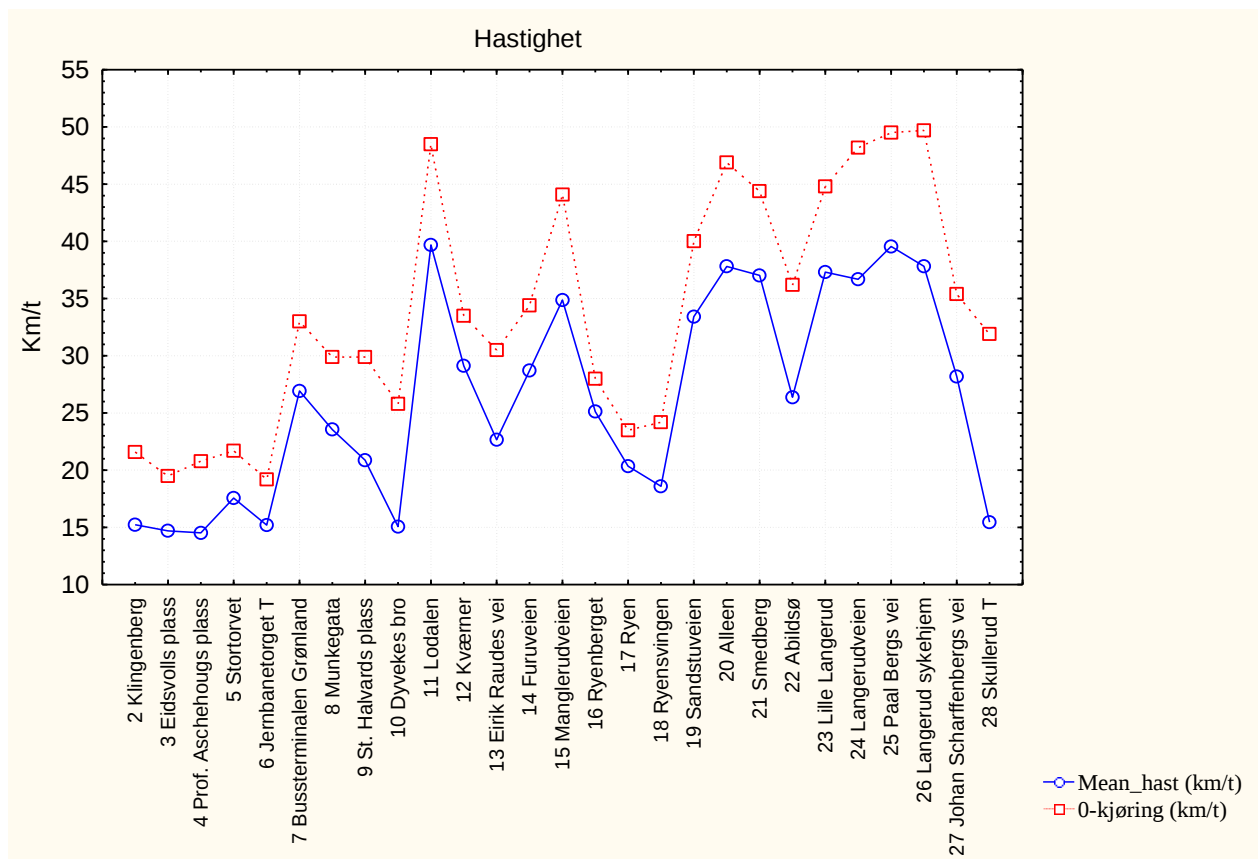
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10454	10470	16
Snitthastighet rutetabell	22,47	22,52	0,05
Snitthastighet 0-kjøring	32,17	32,22	0,05
Snitthastighet kjøretid	22,56	23,47	0,91
Snitthastighet reisetid	18,98	20,26	1,29

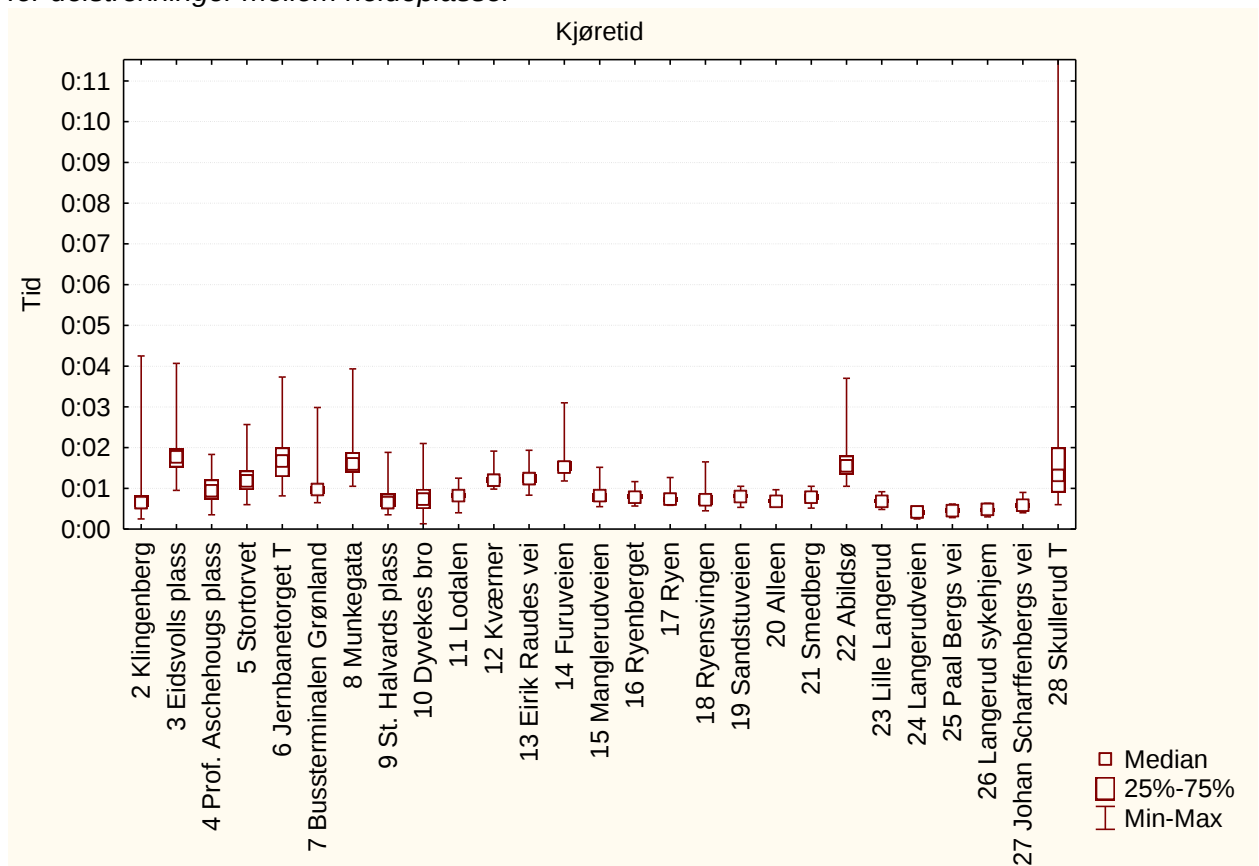
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.66 Ettermiddagsrush linje 70

Strekning 2010: Vika – Skullerud T

Strekning 2011: Vika – Skullerud T

Resultater

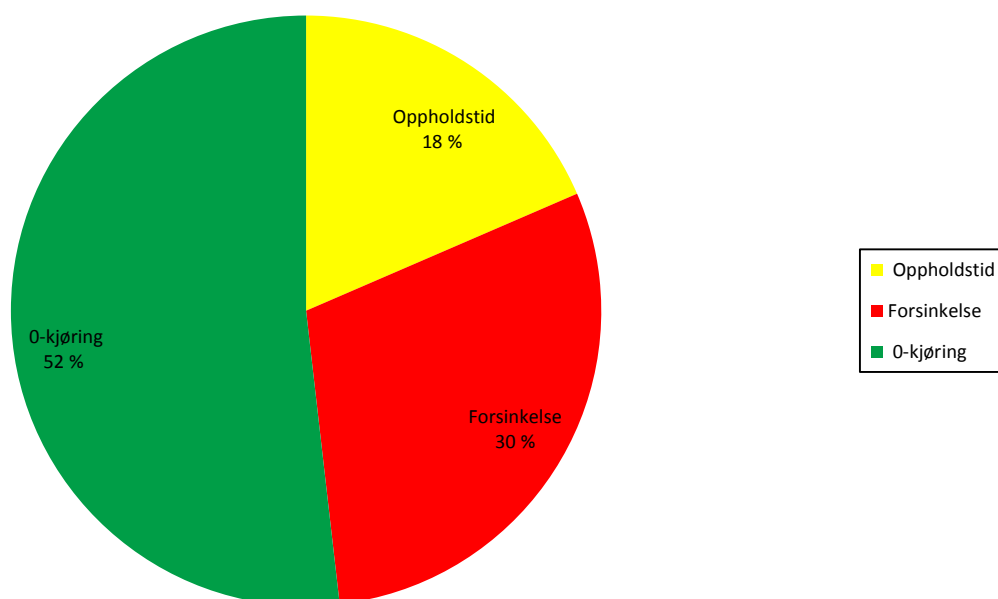
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:28:00	00:28:00	00:00:00
0-kjøring	00:19:30	00:19:30	
Registrert kjøretid	00:30:40	00:30:12	00:00:28
Registrert Oppholdstid	00:06:58	00:06:57	00:00:01
Registrert reisetid	00:38:21	00:37:09	00:01:12
Forsinkelse ift Rutetabell	00:10:21	00:09:09	00:01:12
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:11:10	00:10:42	00:00:28

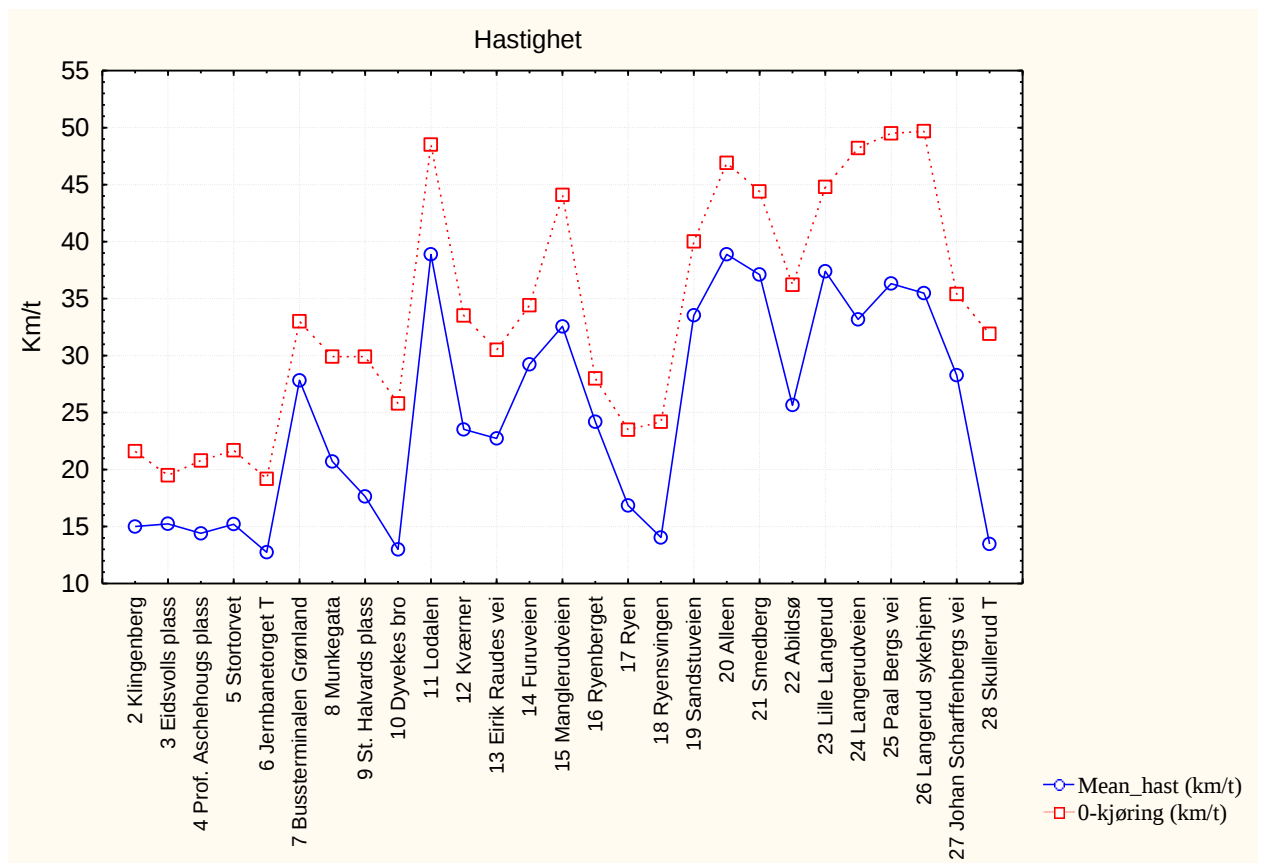
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10454	10470	16
Snitthastighet rutetabell	22,40	22,44	0,03
Snitthastighet 0-kjøring	32,17	32,22	0,05
Snitthastighet kjøretid	20,45	20,80	0,35
Snitthastighet reisetid	16,36	16,91	0,55

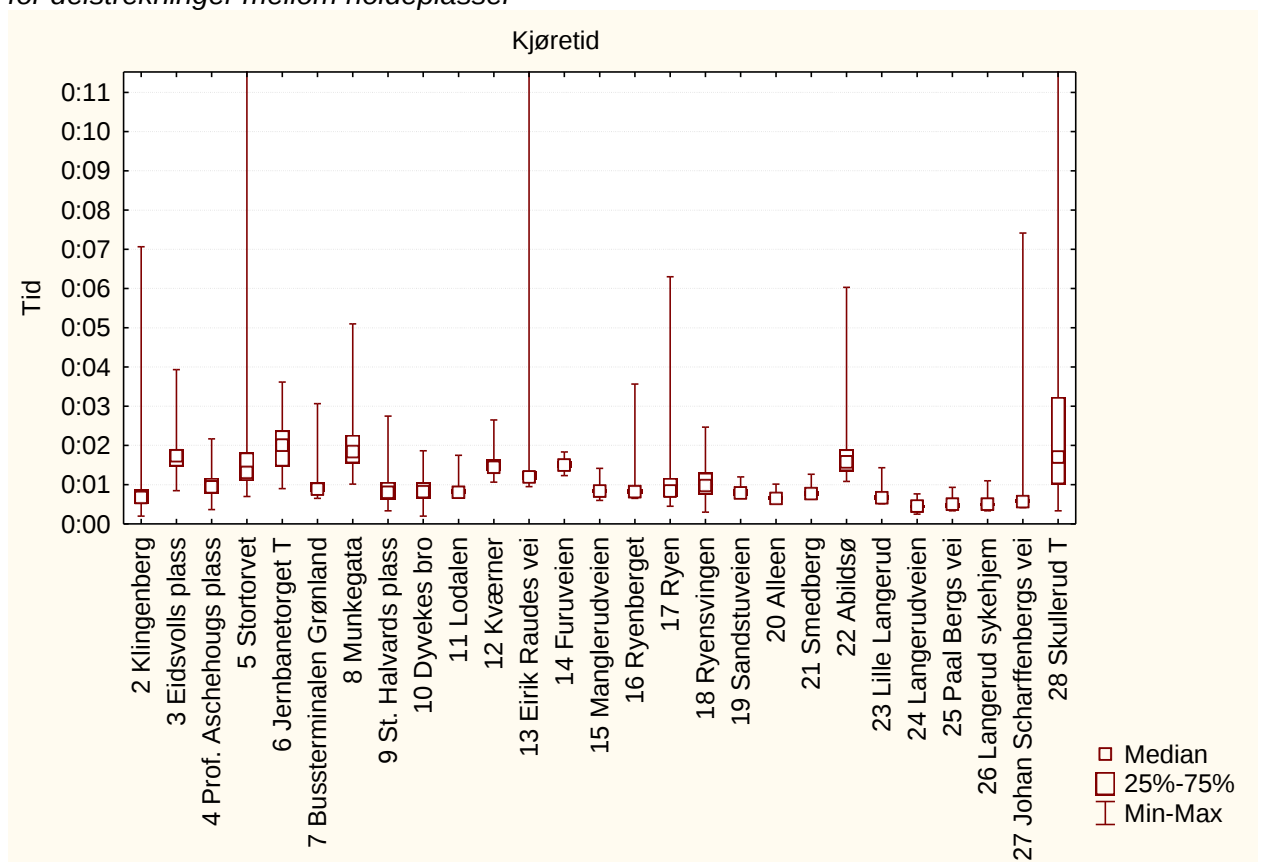
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.67 Morgenrush linje 70

Strekning 2010: Skullerud - Vika

Strekning 2011: Skullerud - Vika

Resultater

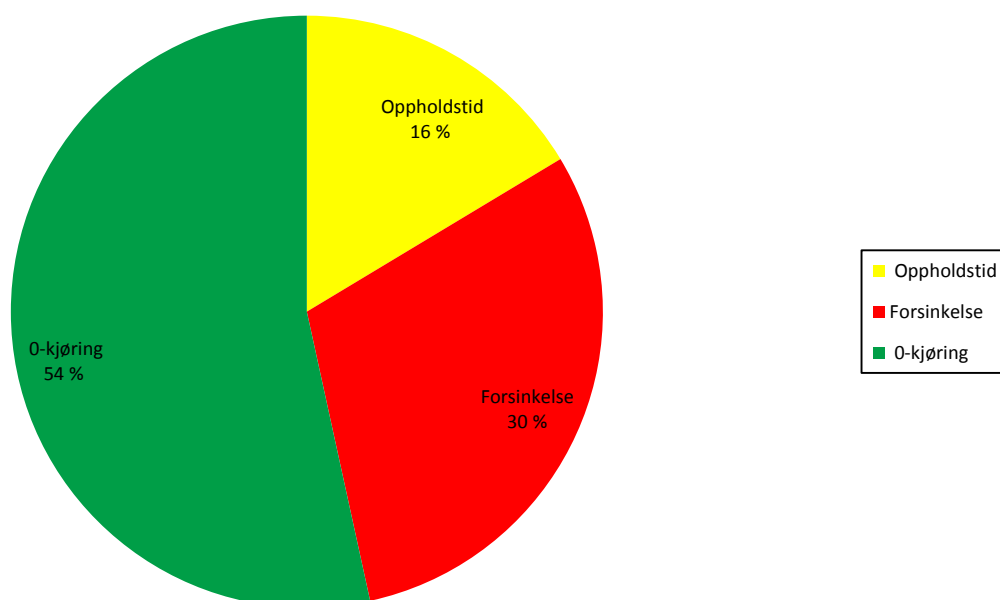
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:30:00	00:30:00	00:00:00
0-kjøring	00:20:07	00:20:07	
Registrert kjøretid	00:31:29	00:30:39	00:00:50
Registrert Oppholdstid	00:06:10	00:07:27	00:01:17
Registrert reisetid	00:38:01	00:38:06	00:00:05
Forsinkelse ift Rutetabell	00:08:01	00:08:06	00:00:05
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:11:22	00:10:32	00:00:50

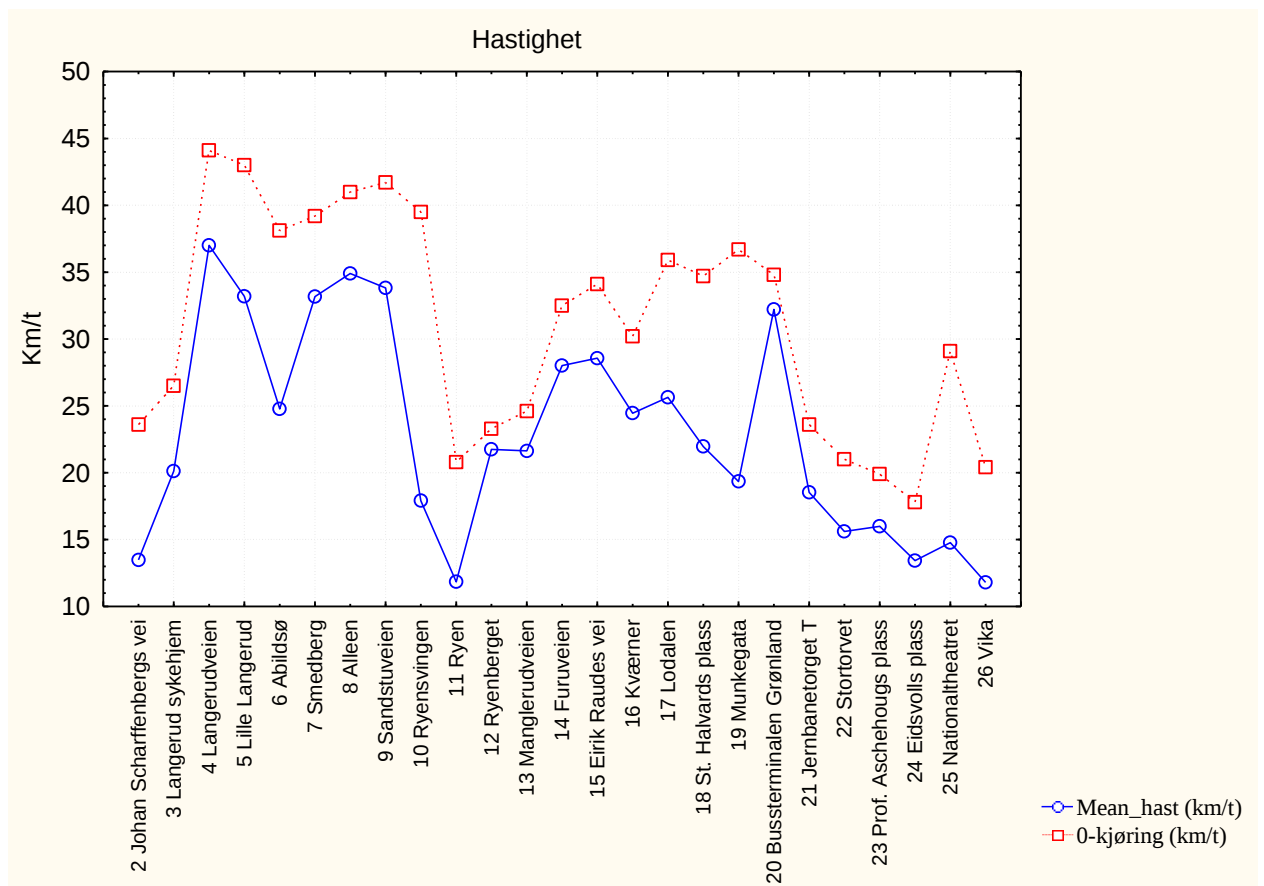
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10494	10398	96
Snitthastighet rutetabell	20,99	20,80	0,19
Snitthastighet 0-kjøring	31,30	31,01	0,29
Snitthastighet kjøretid	20,00	20,35	0,36
Snitthastighet reisetid	16,56	16,37	0,19

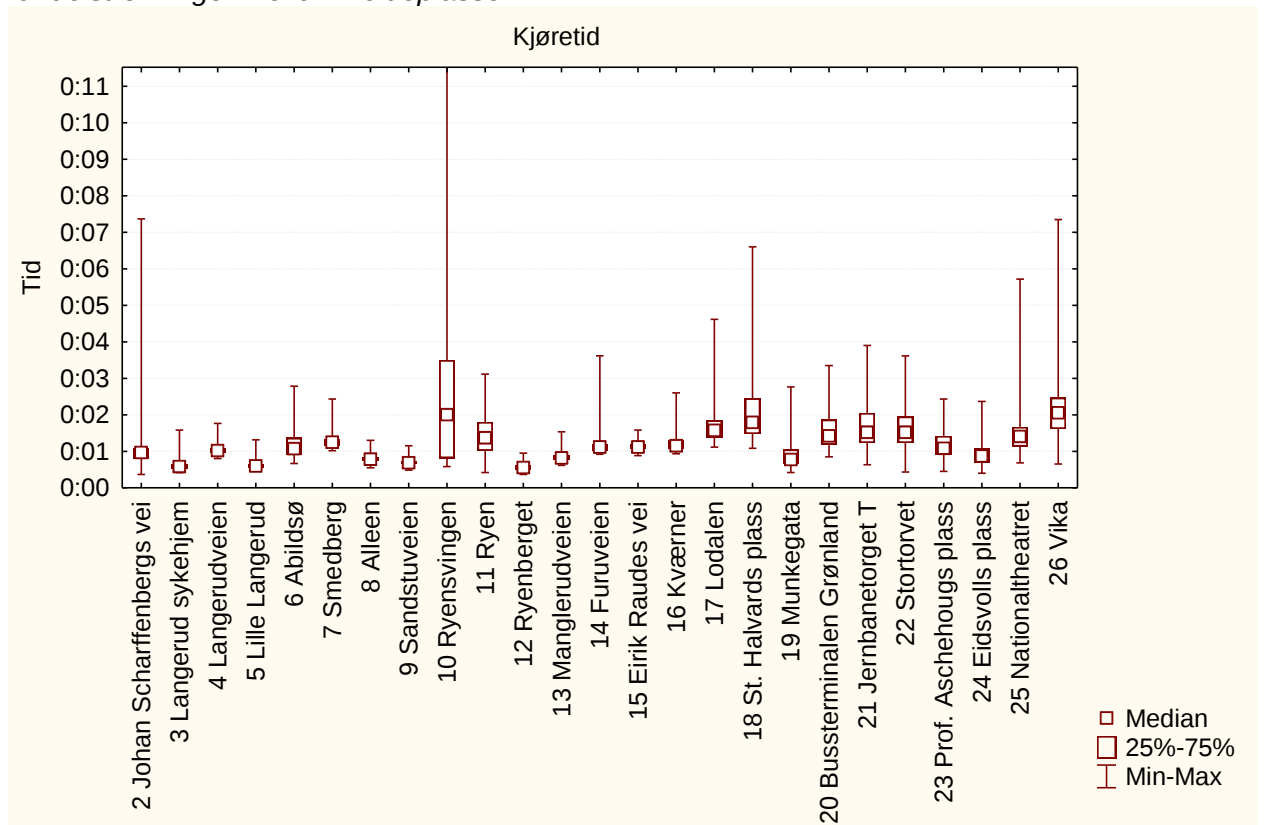
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.68 Ettermiddagsrush linje 70

Strekning 2010: Skullerud - Vika

Strekning 2011: Skullerud - Vika

Resultater

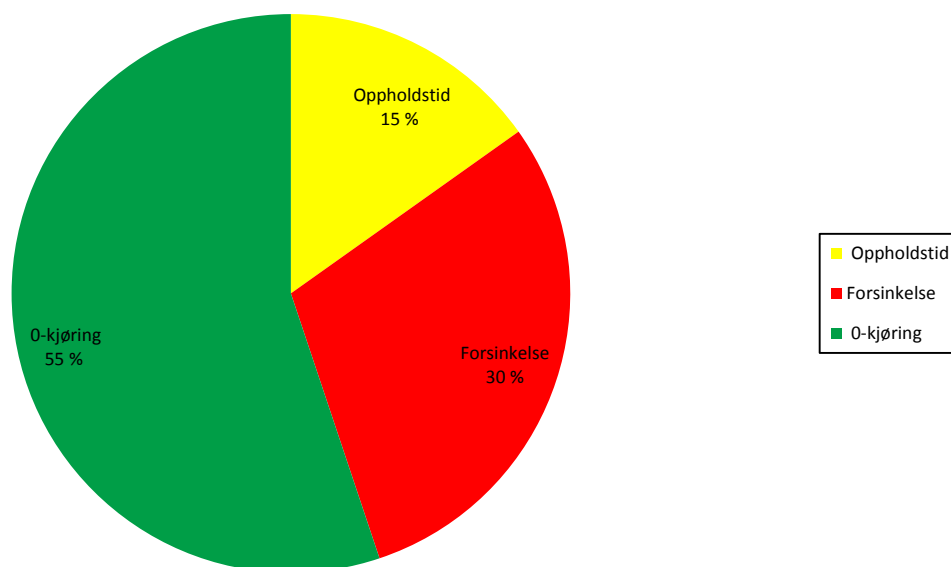
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:30:00	00:30:00	00:00:00
0-kjøring	00:20:07	00:20:07	
Registrert kjøretid	00:30:57	00:28:32	00:02:25
Registrert Oppholdstid	00:05:32	00:05:51	00:00:19
Registrert reisetid	00:36:58	00:34:23	00:02:35
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:58	00:04:23	00:02:35
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:50	00:08:25	00:02:25

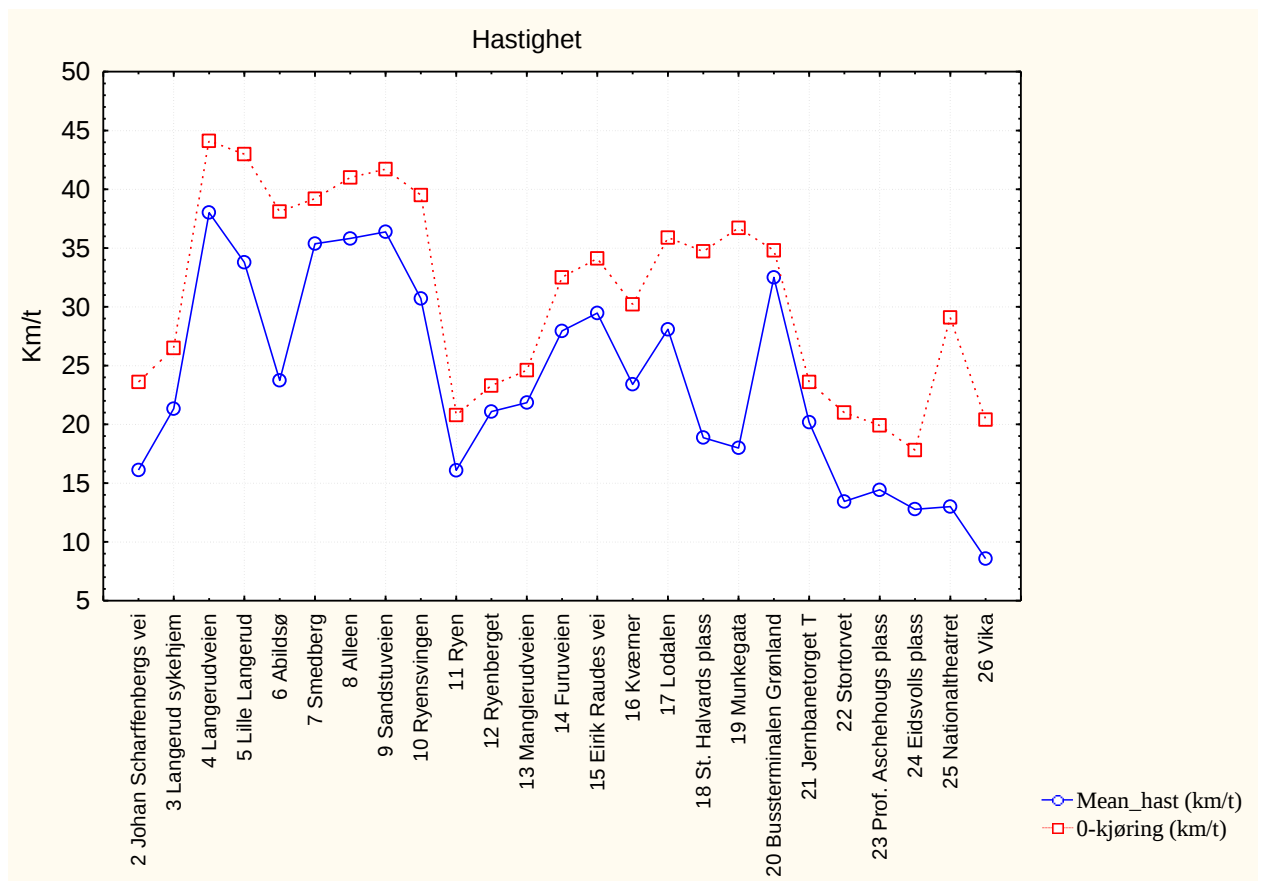
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	10494	10398	96
Snitthastighet rutetabell	20,99	20,80	0,19
Snitthastighet 0-kjøring	31,30	31,01	0,29
Snitthastighet kjøretid	20,34	21,86	1,52
Snitthastighet reisetid	17,03	18,14	1,11

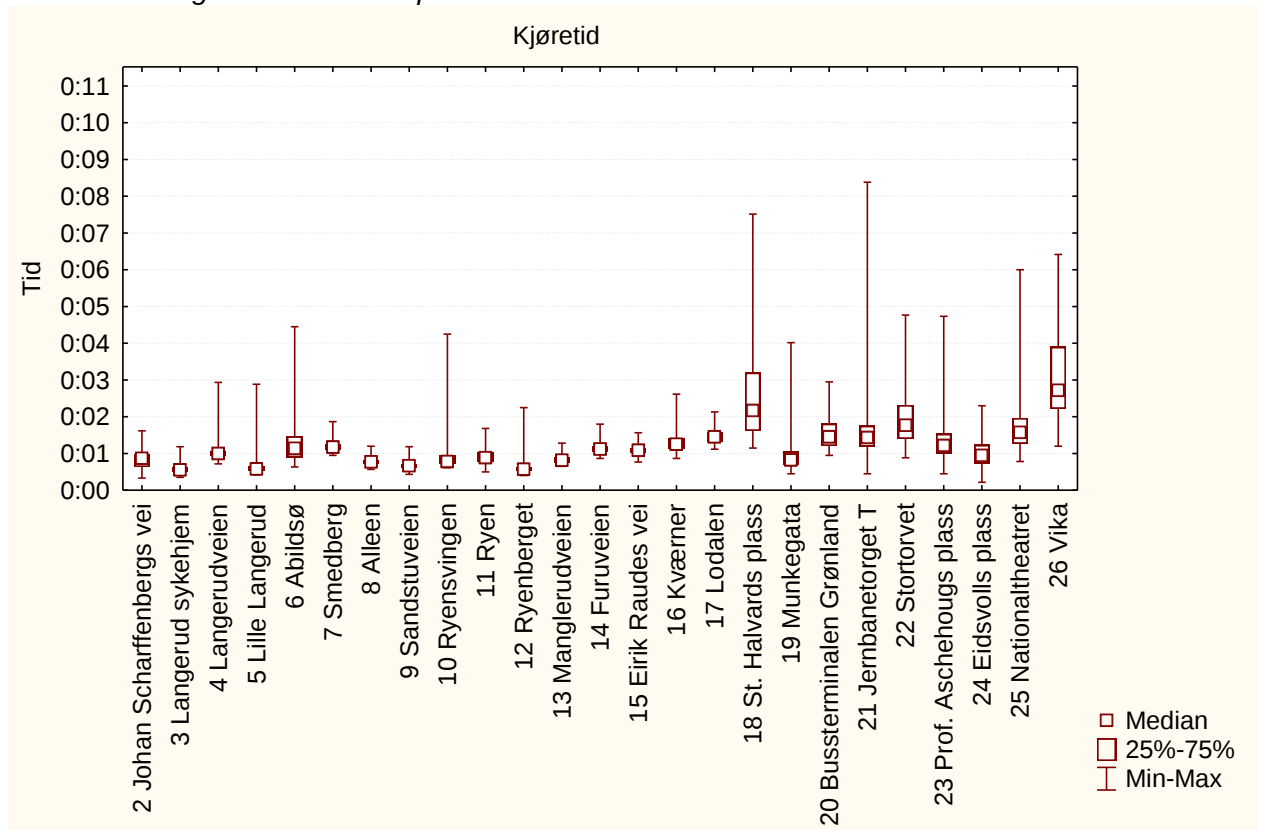
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.69 Morgenrush linje 76

Strekning 2010: Helsfyr - Hauketo

Strekning 2011: Helsfyr - Hauketo

Resultater

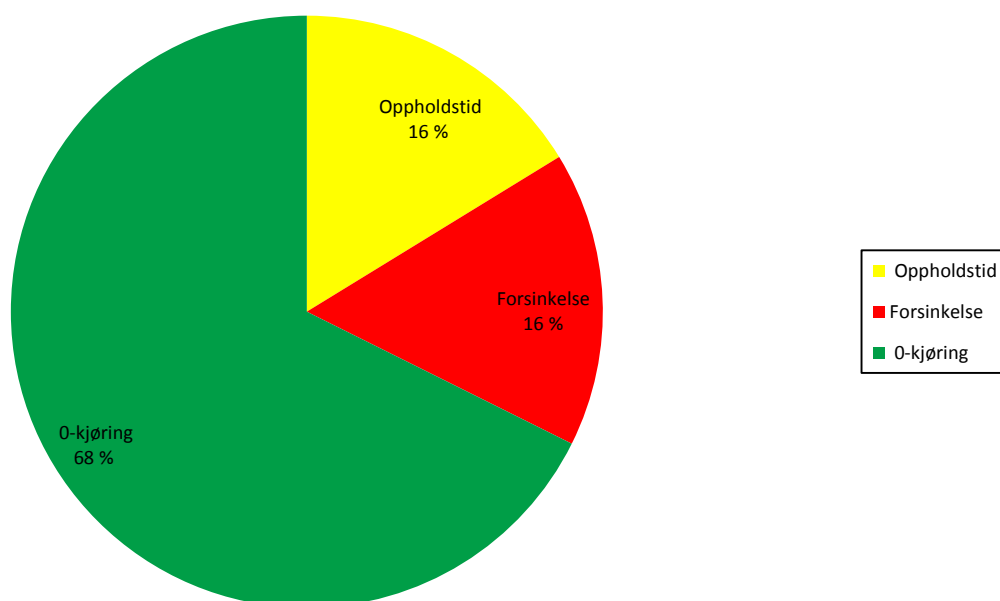
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:36:00	00:36:00	00:00:00
0-kjøring	00:25:24	00:25:24	
Registrert kjøretid	00:31:27	00:33:21	00:01:54
Registrert Oppholdstid	00:06:06	00:05:43	00:00:23
Registrert reisetid	00:38:03	00:39:04	00:01:01
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:03	00:03:04	00:01:01
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:03	00:07:57	00:01:54

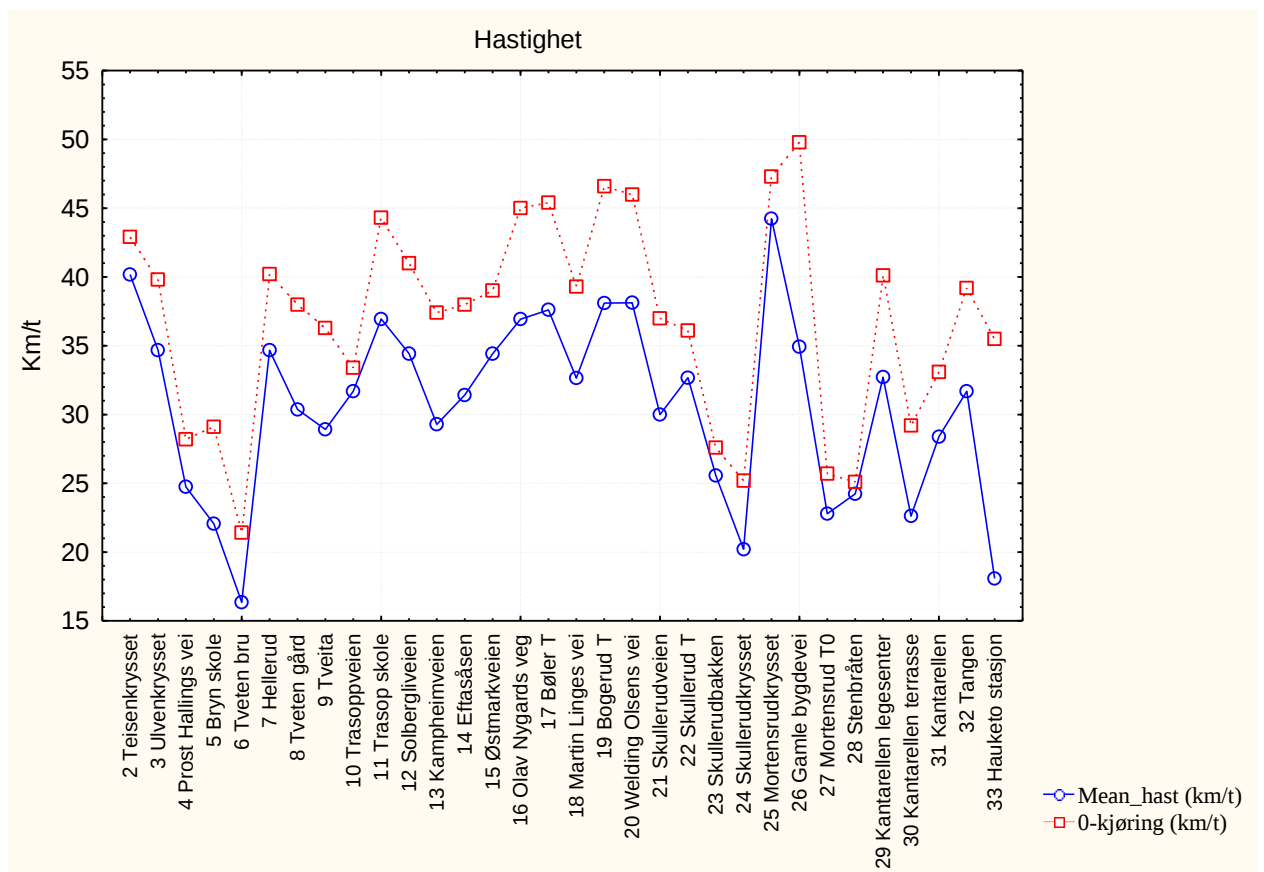
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	15561	15841	280
Snitthastighet rutetabell	25,94	26,40	0,47
Snitthastighet 0-kjøring	36,76	37,42	0,66
Snitthastighet kjøretid	29,69	28,50	1,19
Snitthastighet reisetid	24,54	24,33	0,21

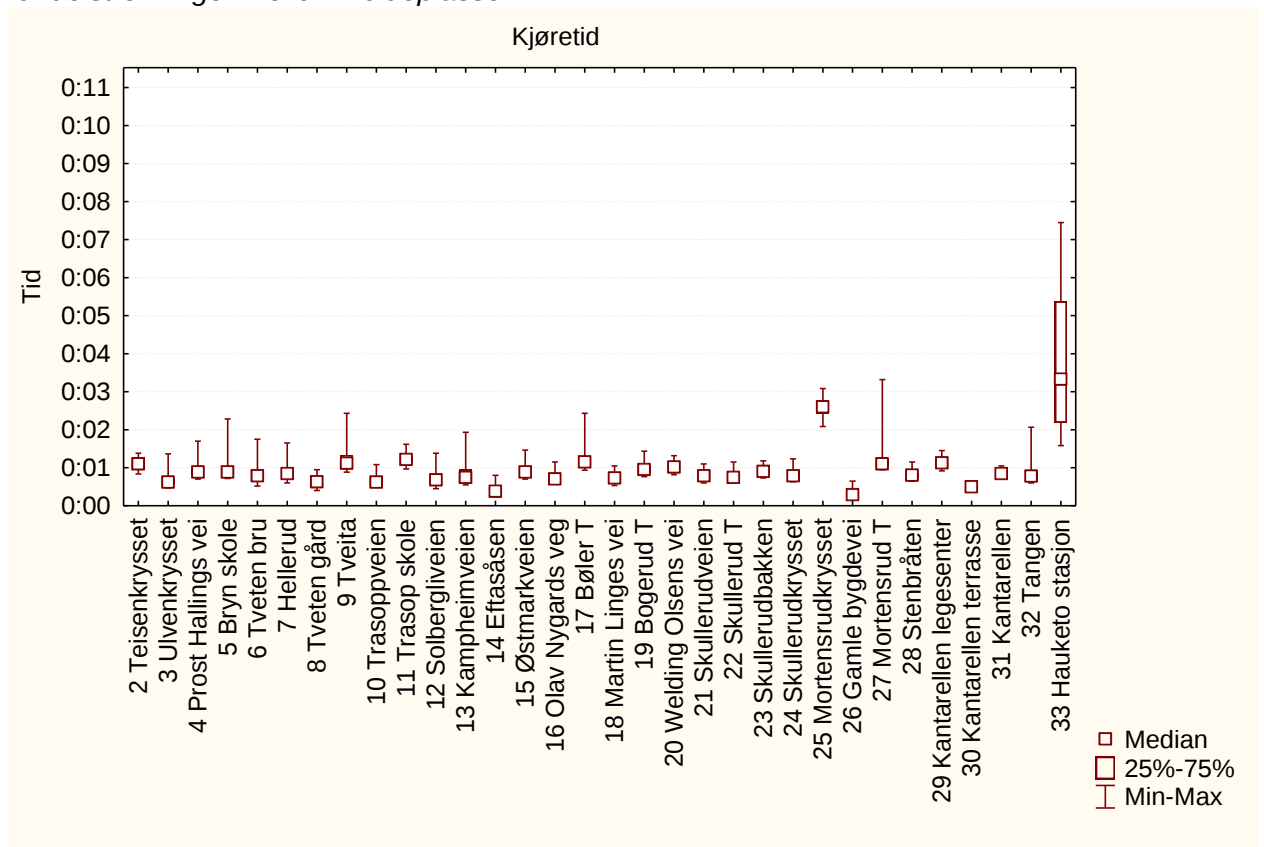
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.70 Ettermiddagsrush linje 76

Strekning 2010: Helsefyr - Hauketo

Strekning 2011: Helsefyr - Hauketo

Resultater

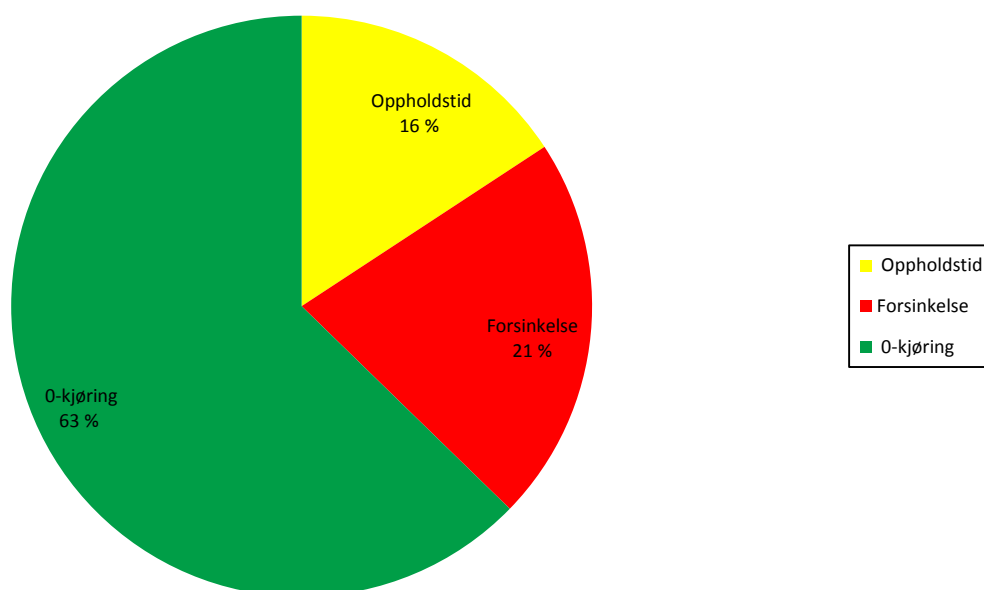
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:36:00	00:36:00	00:00:00
0-kjøring	00:25:24	00:25:24	
Registrert kjøretid	00:34:07	00:34:55	00:00:48
Registrert Oppholdstid	00:06:23	00:05:47	00:00:36
Registrert reisetid	00:40:59	00:40:42	00:00:17
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:59	00:04:42	00:00:17
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:08:43	00:09:31	00:00:48

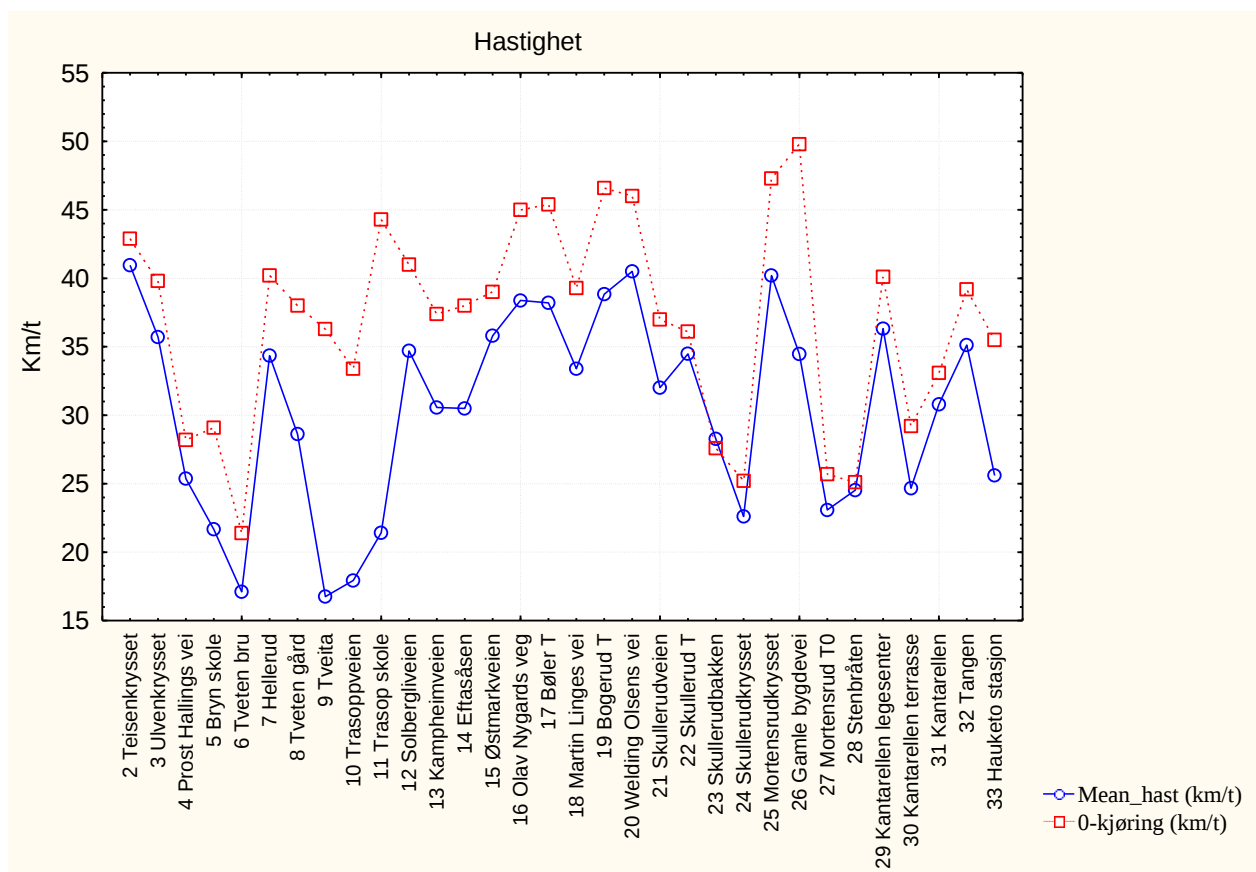
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	15561	15841	280
Snitthastighet rutetabell	25,94	26,40	0,47
Snitthastighet 0-kjøring	36,76	37,42	0,66
Snitthastighet kjøretid	27,37	27,22	0,15
Snitthastighet reisetid	22,78	23,35	0,57

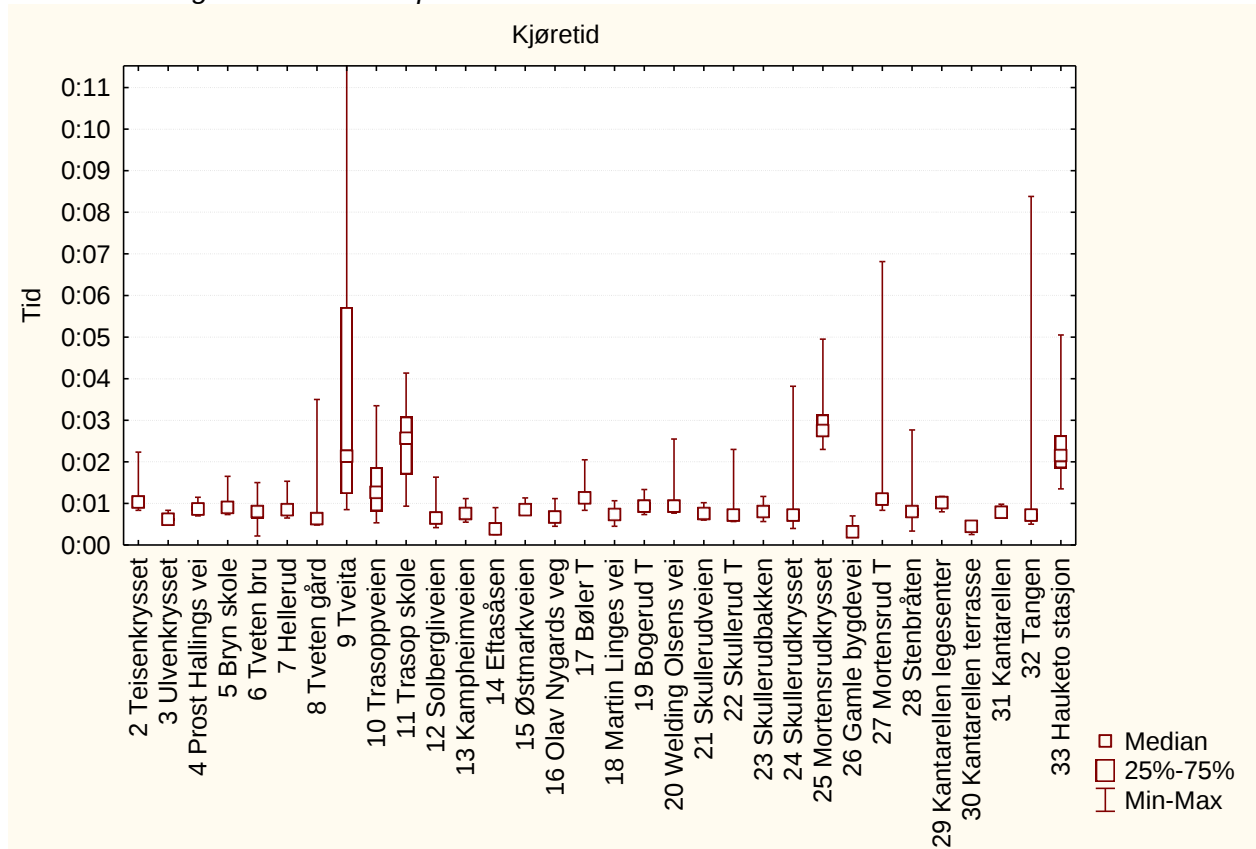
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.71 Morgenrush linje 76

Strekning 2010: Hauketo – Helsfyr

Strekning 2011: Hauketo – Helsfyr

Resultater

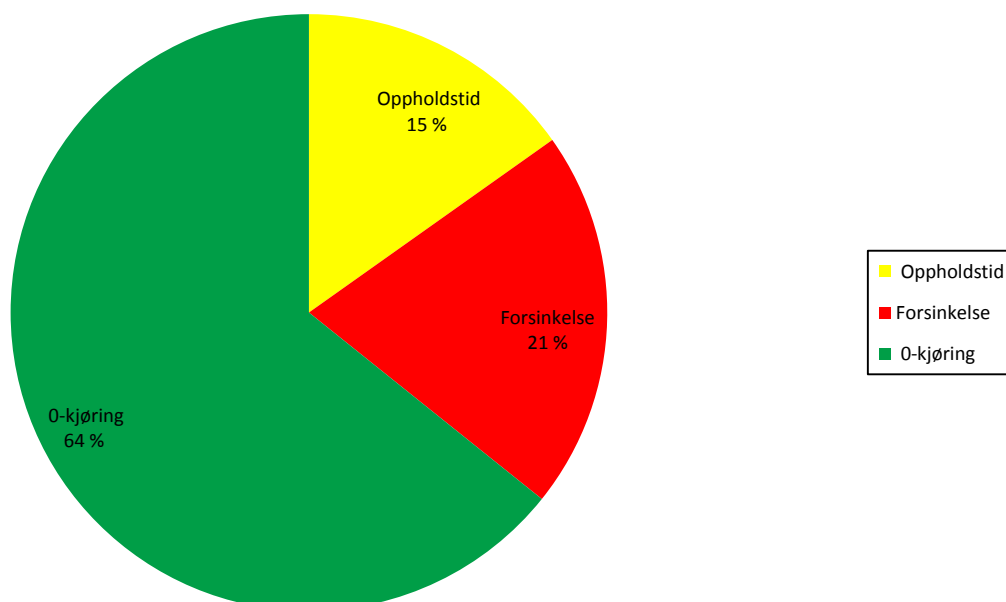
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:40:01	00:40:00	00:00:01
0-kjøring	00:28:17	00:28:17	
Registrert kjøretid	00:37:20	00:37:38	00:00:18
Registrert Oppholdstid	00:06:41	00:06:19	00:00:22
Registrert reisetid	00:44:23	00:43:57	00:00:26
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:22	00:03:57	00:00:25
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:03	00:09:21	00:00:18

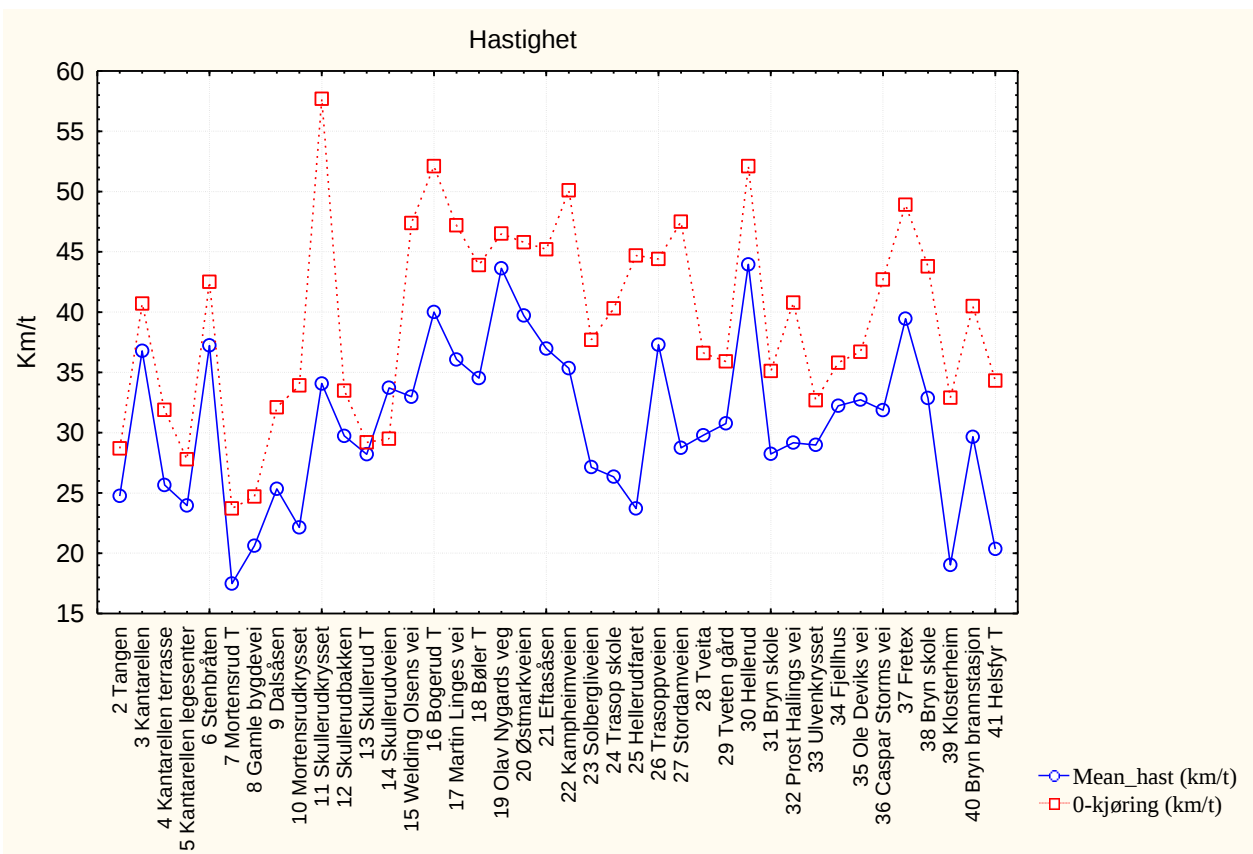
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	17921	18252	331
Snitthastighet rutetabell	26,87	27,38	0,51
Snitthastighet 0-kjøring	38,02	38,72	0,70
Snitthastighet kjøretid	28,80	29,10	0,30
Snitthastighet reisetid	24,23	24,92	0,69

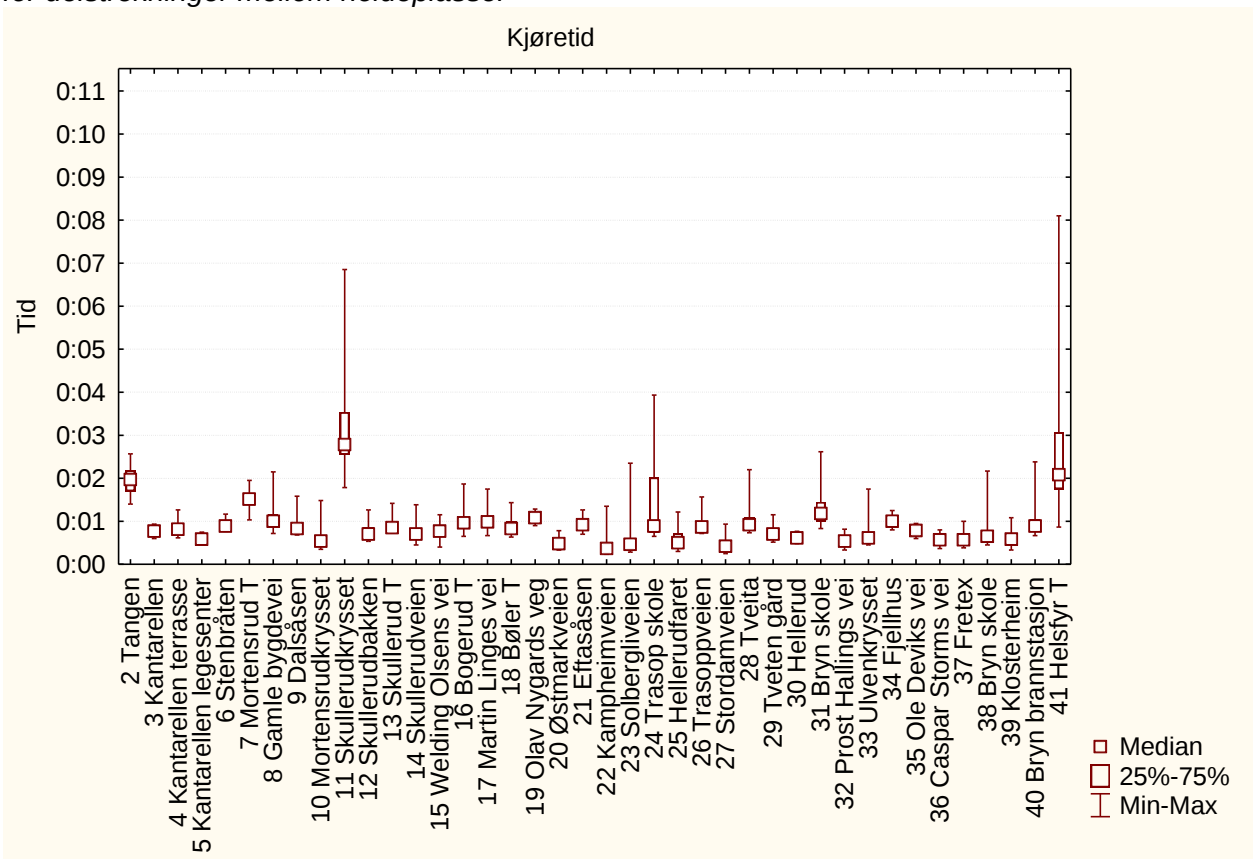
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.72 Ettermiddagsrush linje 76

Strekning 2010: Hauketo - Helsfyr

Strekning 2011: Hauketo - Helsfyr

Resultater

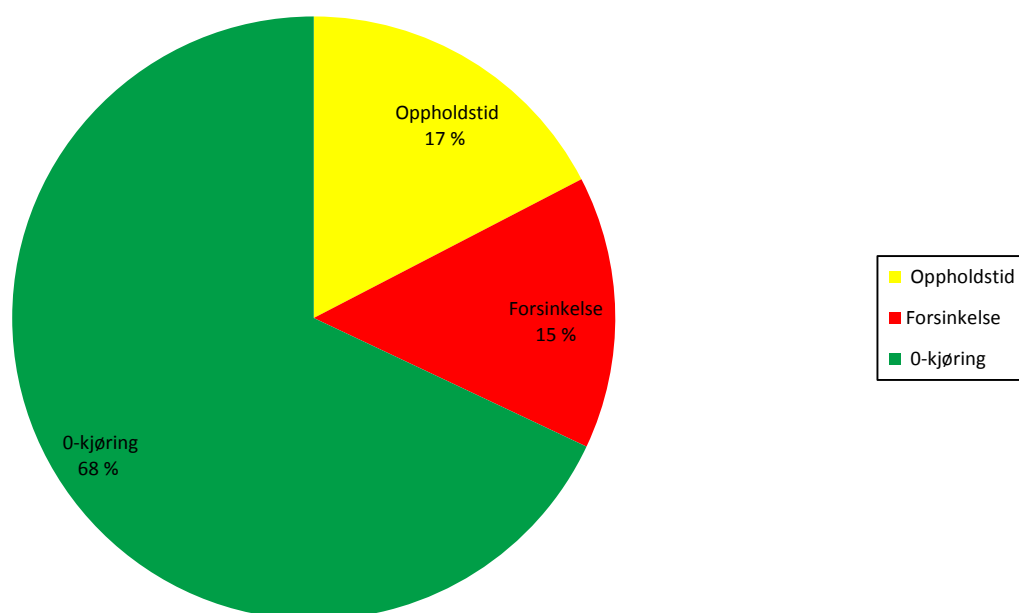
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:40:00	00:40:00	00:00:00
0-kjøring	00:28:17	00:28:17	
Registrert kjøretid	00:34:22	00:36:15	00:01:53
Registrert Oppholdstid	00:07:14	00:07:04	00:00:10
Registrert reisetid	00:41:59	00:43:19	00:01:20
Forsinkelse ift Rutetabell	00:01:59	00:03:19	00:01:20
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:05	00:07:58	00:01:53

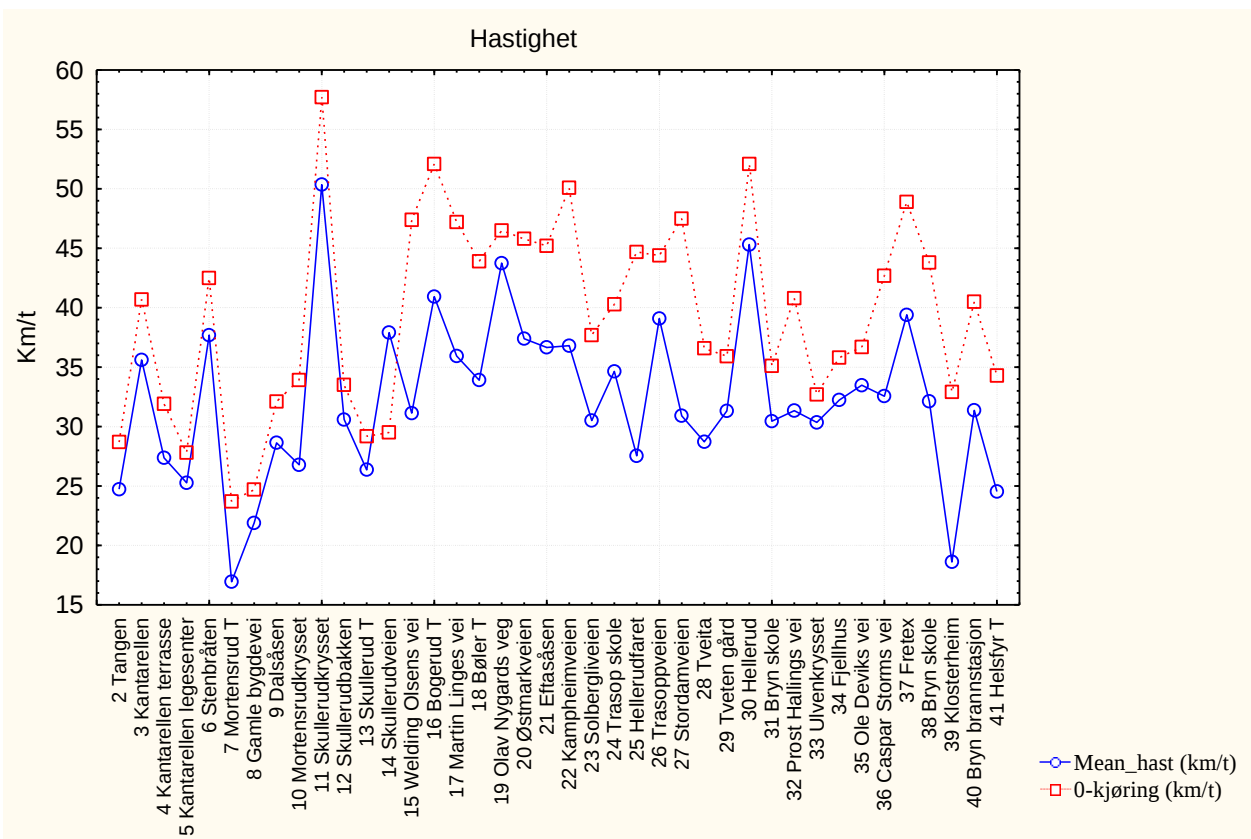
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	17936	18252	316
Snitthastighet rutetabell	26,90	27,38	0,47
Snitthastighet 0-kjøring	38,05	38,72	0,67
Snitthastighet kjøretid	31,31	30,21	1,10
Snitthastighet reisetid	25,63	25,28	0,35

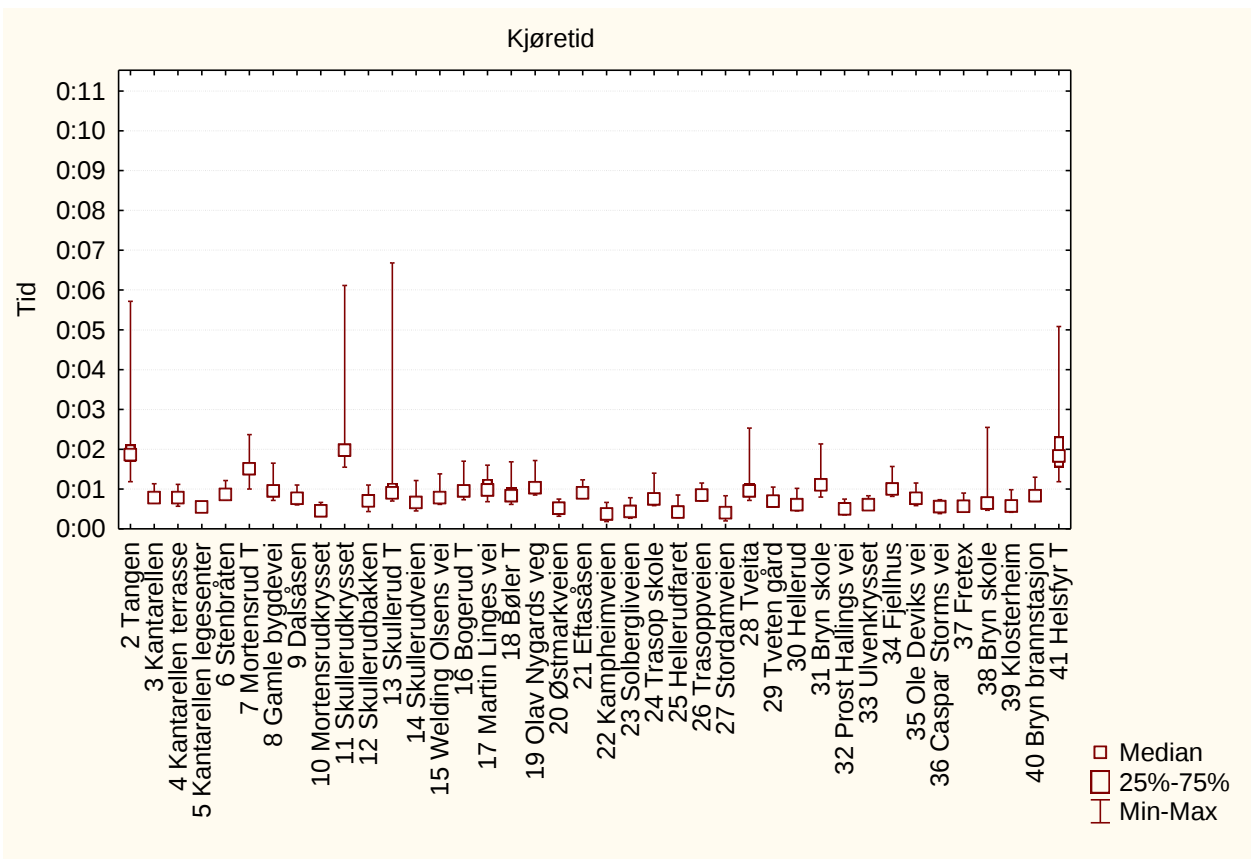
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.73 Morgenrush linje 79

Strekning 2010: Grorud - Holmlia

Strekning 2011: Grorud - Holmlia

Resultater

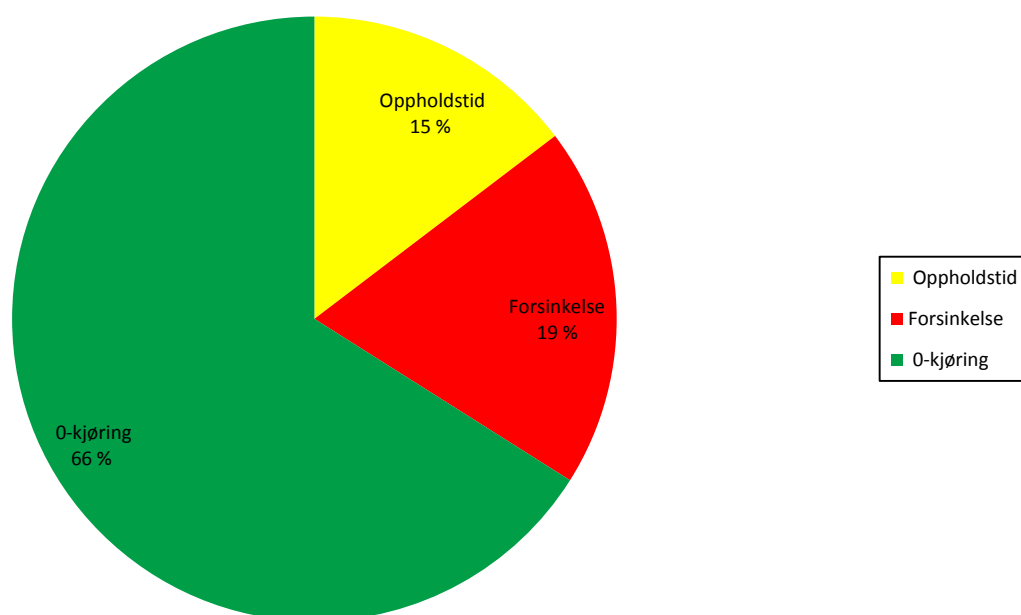
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:58:58	00:59:00	00:00:02
0-kjøring	00:40:15	00:40:15	
Registrert kjøretid	00:52:01	00:50:42	00:01:19
Registrert Oppholdstid	00:08:56	00:09:40	00:00:44
Registrert reisetid	01:01:28	01:00:22	00:01:06
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:30	00:01:22	00:01:08
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:11:46	00:10:27	00:01:19

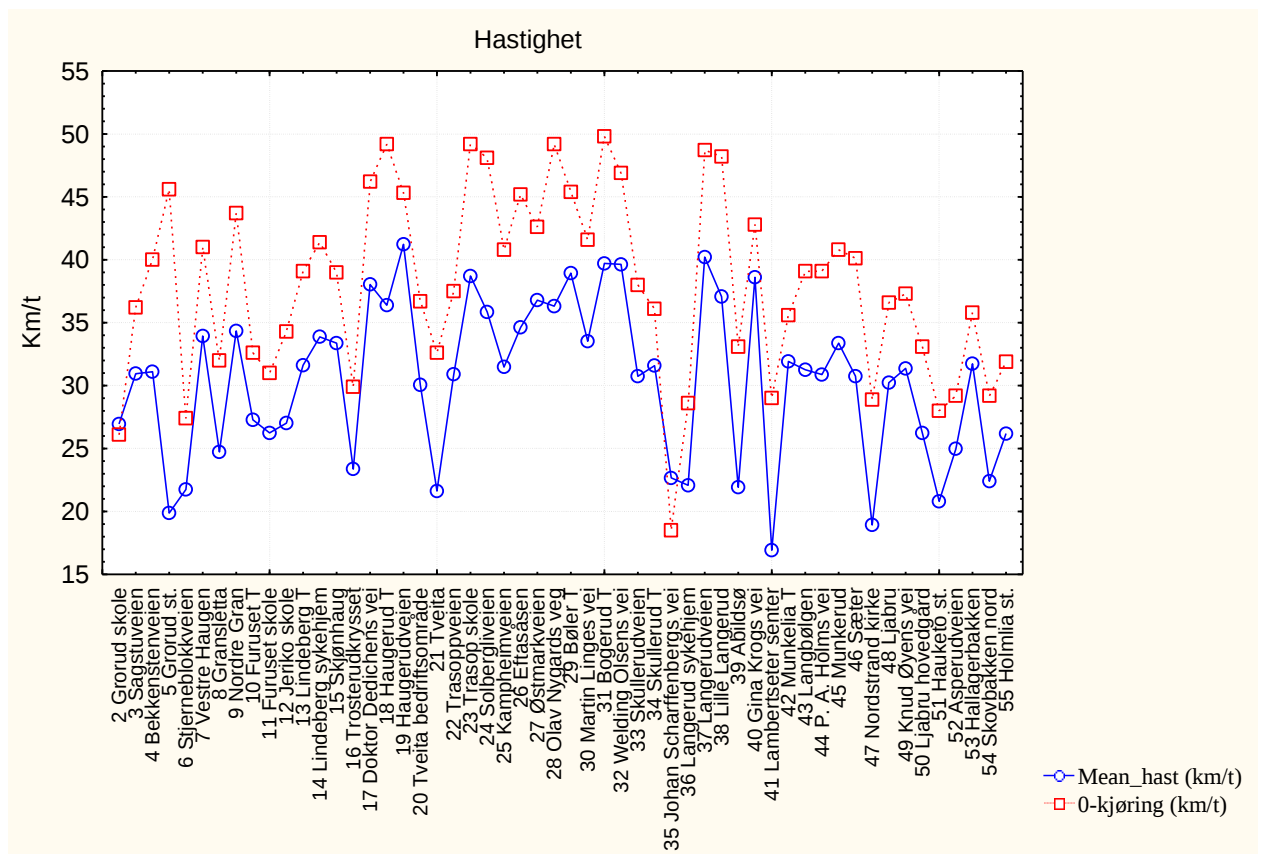
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	25067	25147	80
Snitthastighet rutetabell	25,51	25,57	0,07
Snitthastighet 0-kjøring	37,37	37,49	0,12
Snitthastighet kjøretid	28,91	29,76	0,85
Snitthastighet reisetid	24,47	24,99	0,53

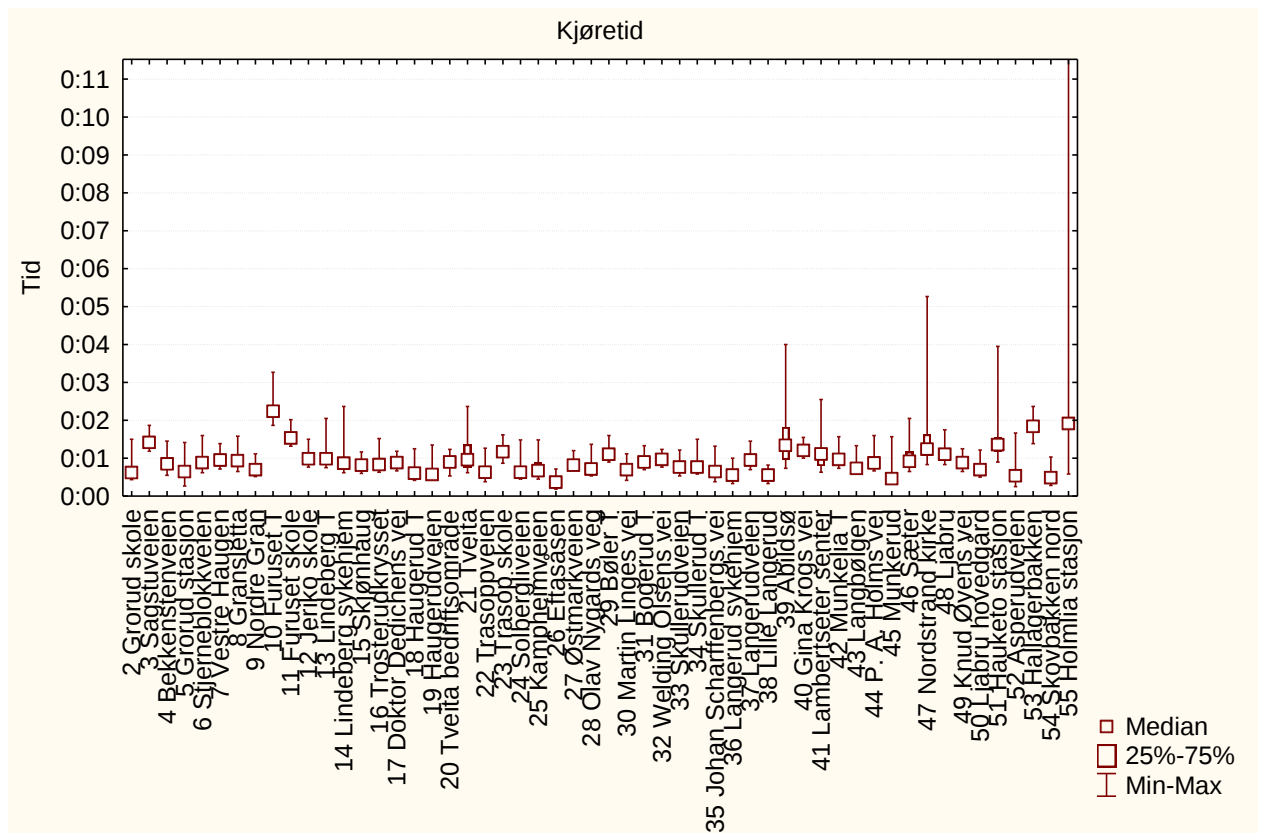
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.74 Ettermiddagsrush linje 79

Strekning 2010: Grorud - Holmlia

Strekning 2011: Grorud - Holmlia

Resultater

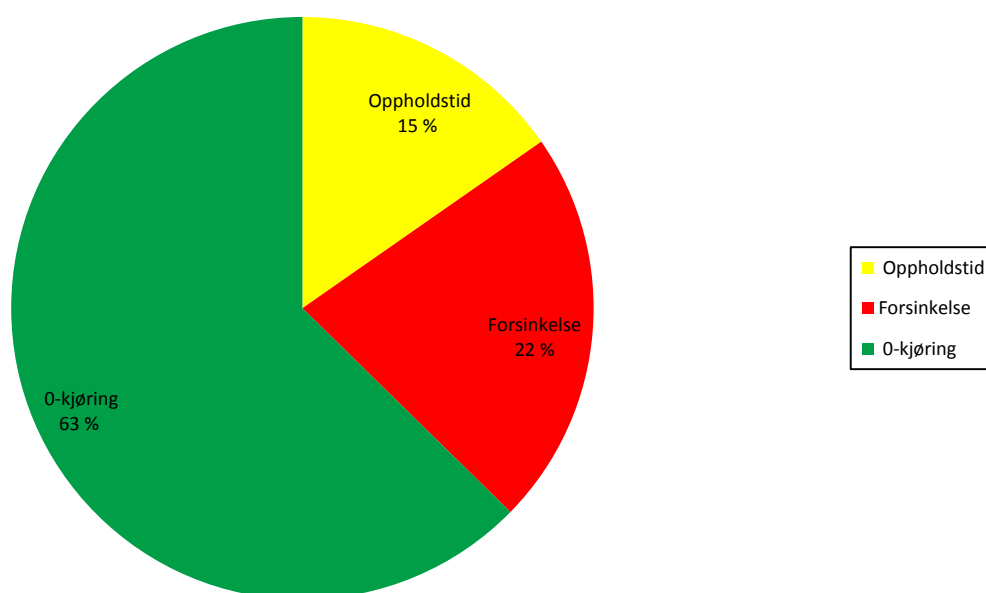
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:58:57	00:59:00	00:00:03
0-kjøring	00:40:15	00:40:15	
Registrert kjøretid	00:54:24	00:57:24	00:03:00
Registrert Oppholdstid	00:09:50	00:09:49	00:00:01
Registrert reisetid	01:04:42	01:07:13	00:02:31
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:45	00:08:13	00:02:28
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:09	00:17:09	00:03:00

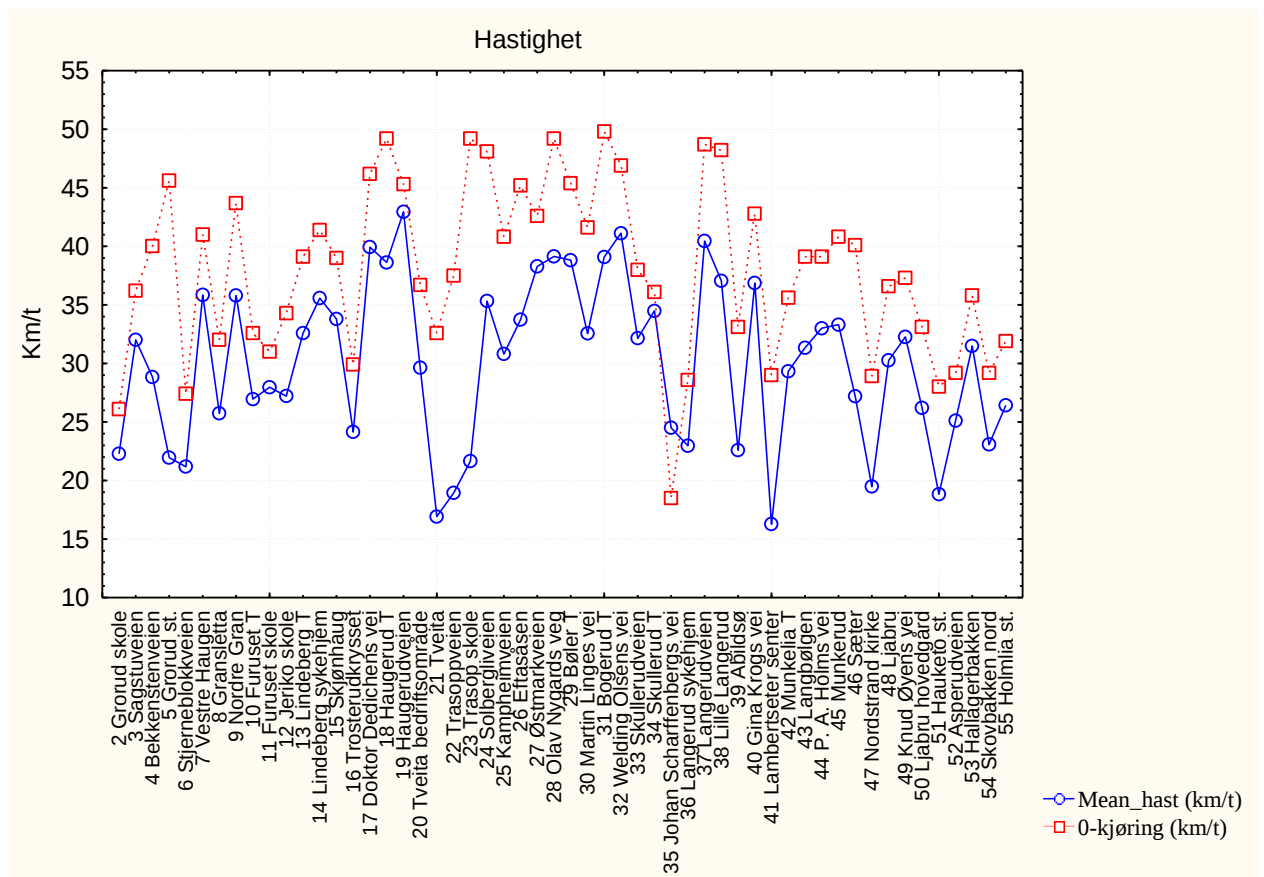
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	25068	25147	80
Snitthastighet rutetabell	25,51	25,57	0,06
Snitthastighet 0-kjøring	37,37	37,49	0,12
Snitthastighet kjøretid	27,65	26,29	1,36
Snitthastighet reisetid	23,25	22,45	0,80

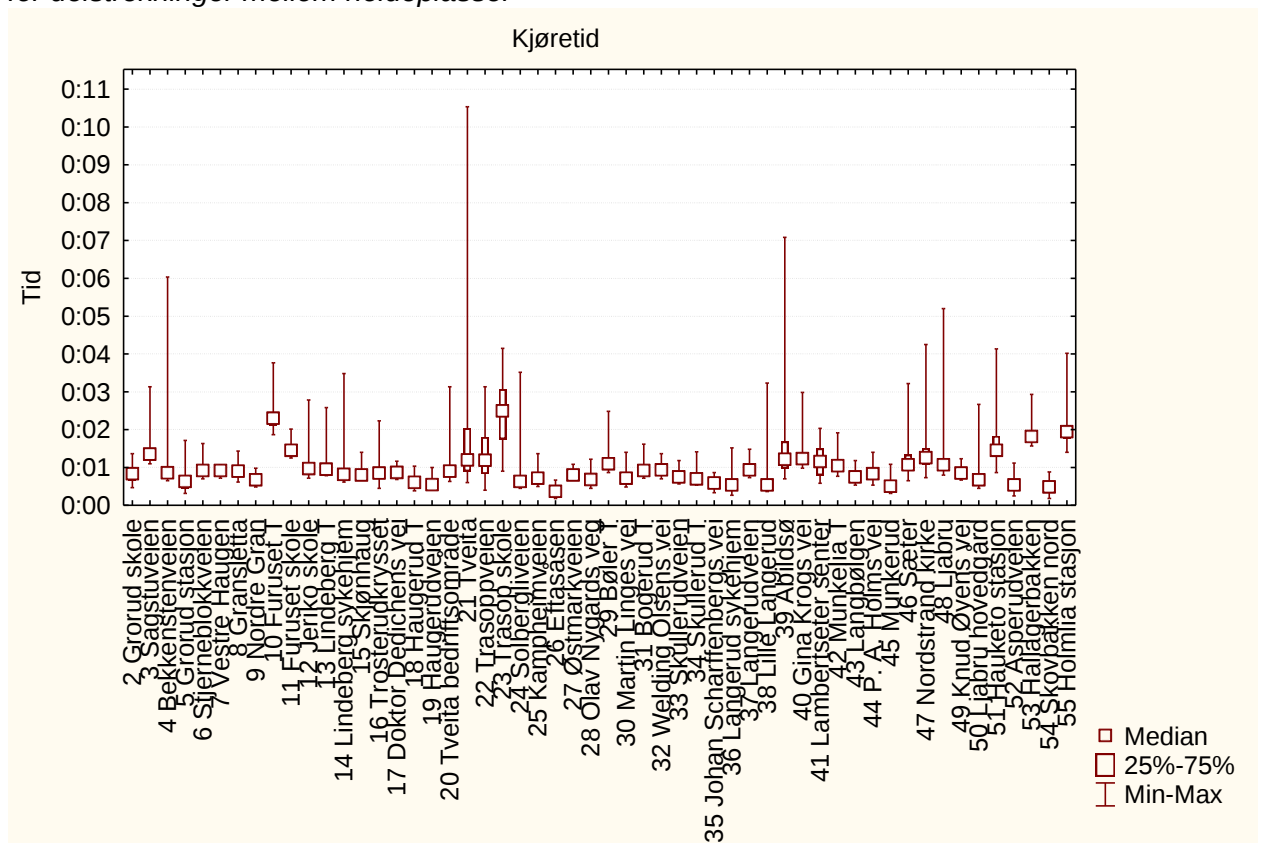
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.75 Morgenrush linje 79

Strekning 2010: Holmlia – Grorud

Strekning 2011: Holmlia – Grorud

Resultater

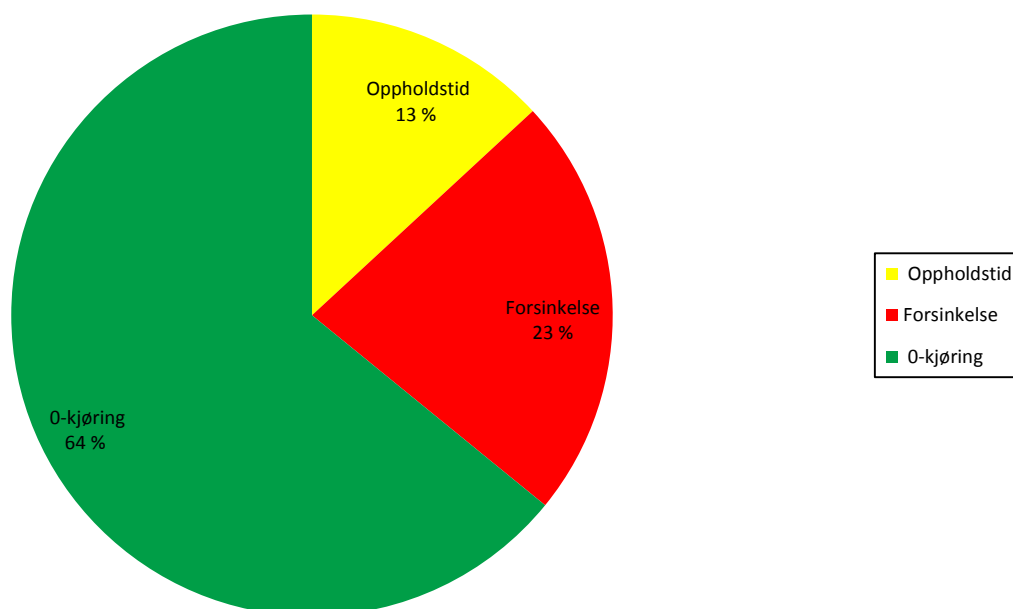
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:58:58	00:59:00	00:00:02
0-kjøring	00:40:09	00:40:09	
Registrert kjøretid	00:54:24	00:54:42	00:00:18
Registrert Oppholdstid	00:08:13	00:08:32	00:00:19
Registrert reisetid	01:03:21	01:03:14	00:00:07
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:23	00:04:14	00:00:09
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:15	00:14:33	00:00:18

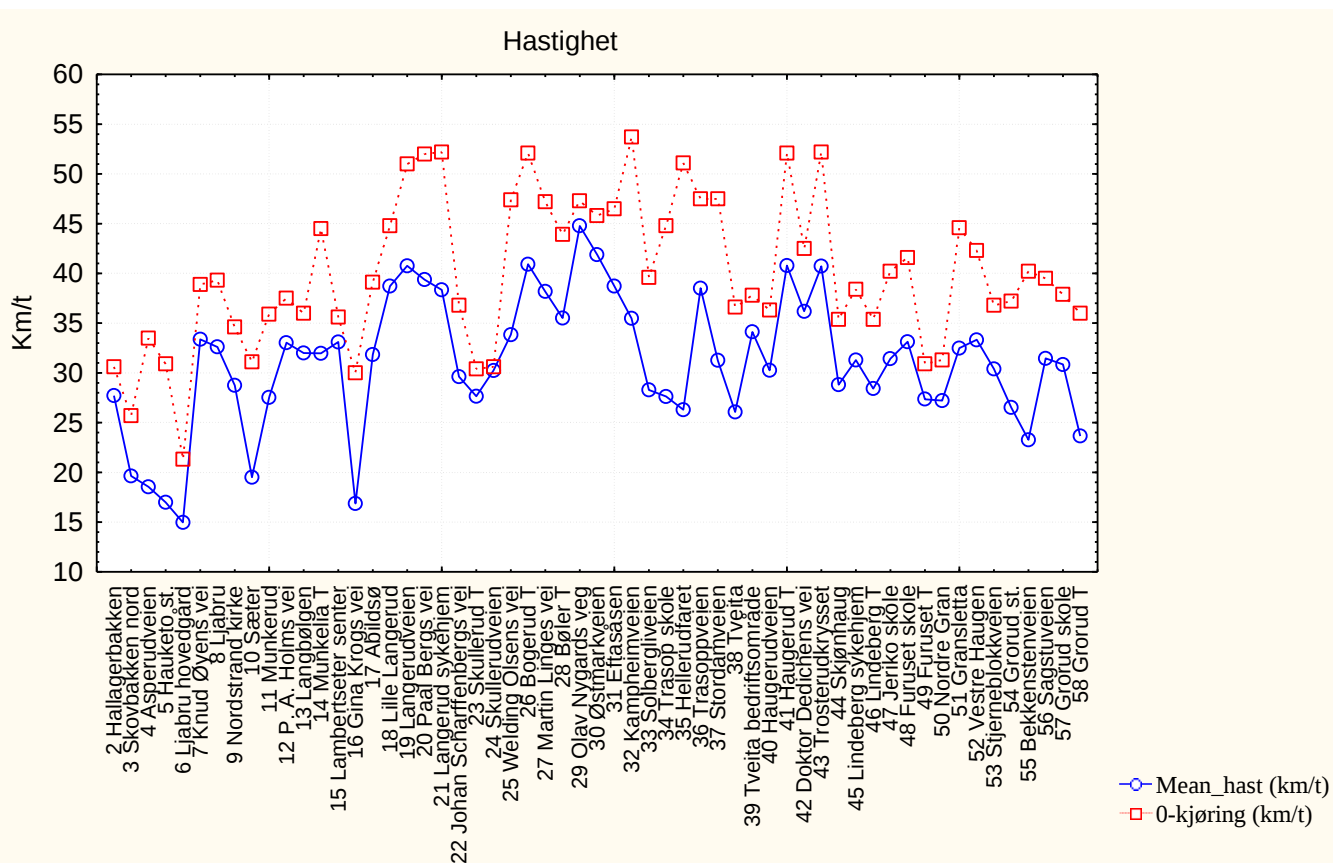
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	25015	25495	480,33
Snitthastighet rutetabell	25,45	25,93	0,47
Snitthastighet 0-kjøring	37,38	38,10	0,72
Snitthastighet kjøretid	27,59	27,97	0,38
Snitthastighet reisetid	23,69	24,19	0,50

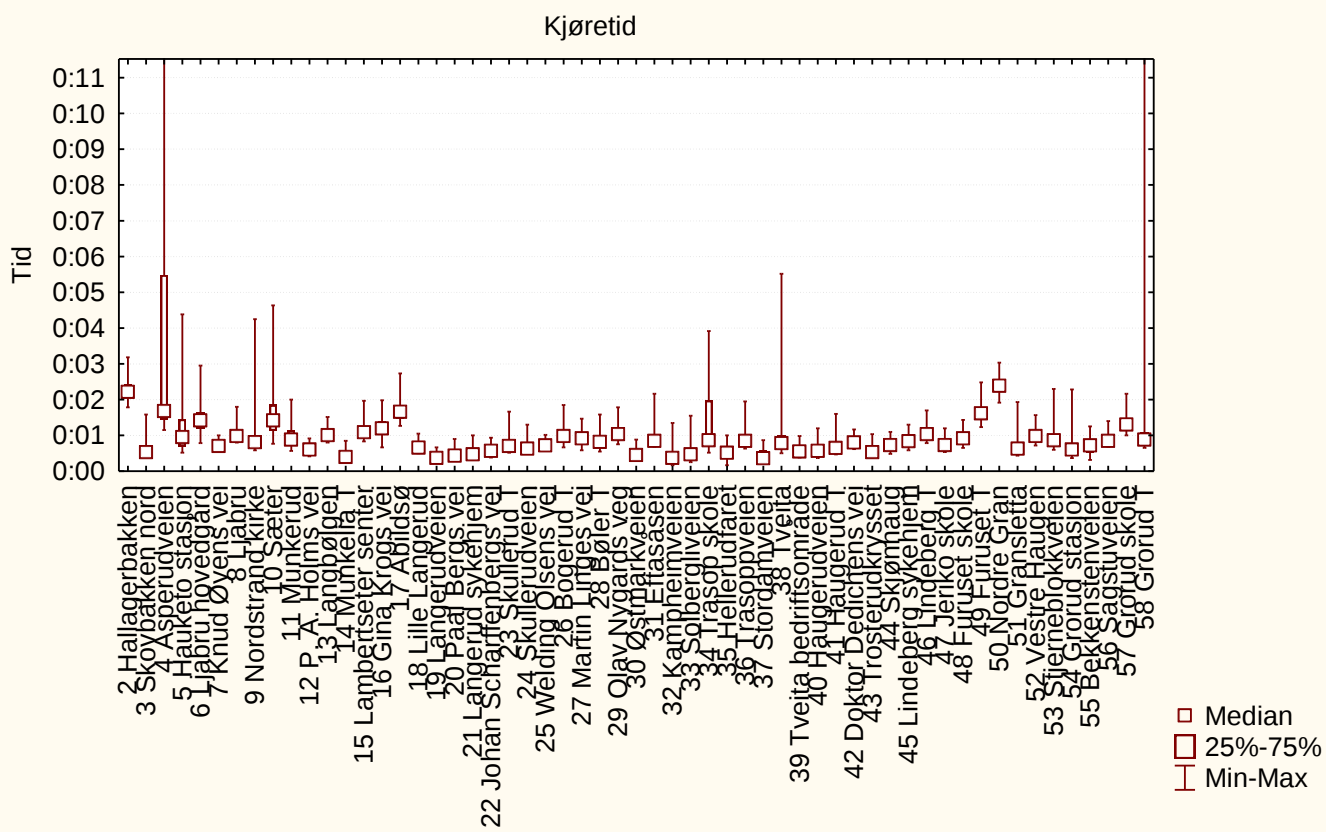
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.76 Ettermiddagsrush linje 79

Strekning 2010: Holmlia - Grorud

Strekning 2011: Holmlia - Grorud

Resultater

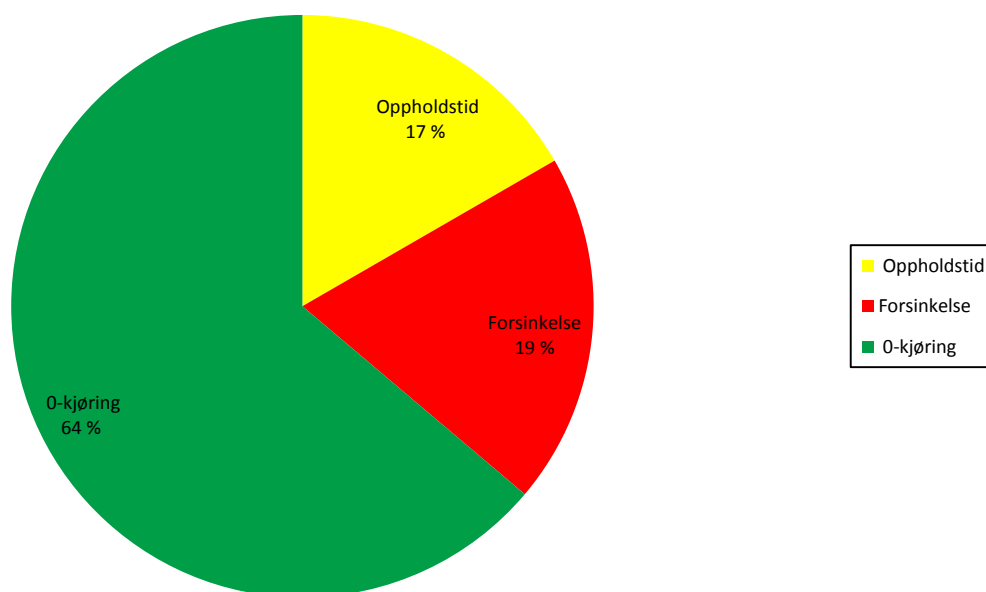
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:58:58	00:59:00	00:00:02
0-kjøring	00:40:09	00:40:09	
Registrert kjøretid	00:52:25	00:53:26	00:01:01
Registrert Oppholdstid	00:10:29	00:10:11	00:00:18
Registrert reisetid	01:03:33	01:03:37	00:00:04
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:35	00:04:37	00:00:02
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:16	00:13:17	00:01:01

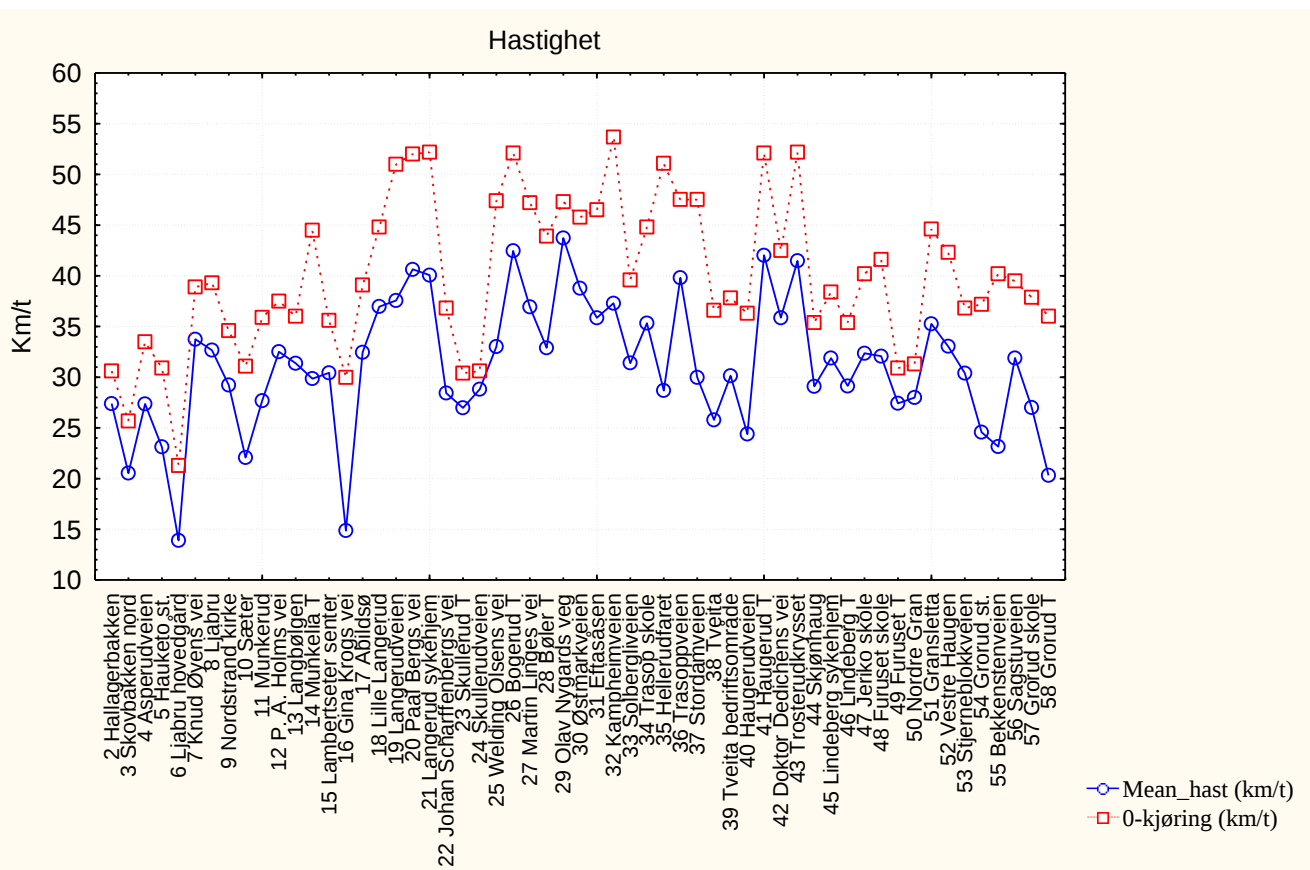
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	25023	25495	472
Snitthastighet rutetabell	25,46	25,93	0,47
Snitthastighet 0-kjøring	37,39	38,10	0,70
Snitthastighet kjøretid	28,64	28,63	0,02
Snitthastighet reisetid	23,63	24,05	0,42

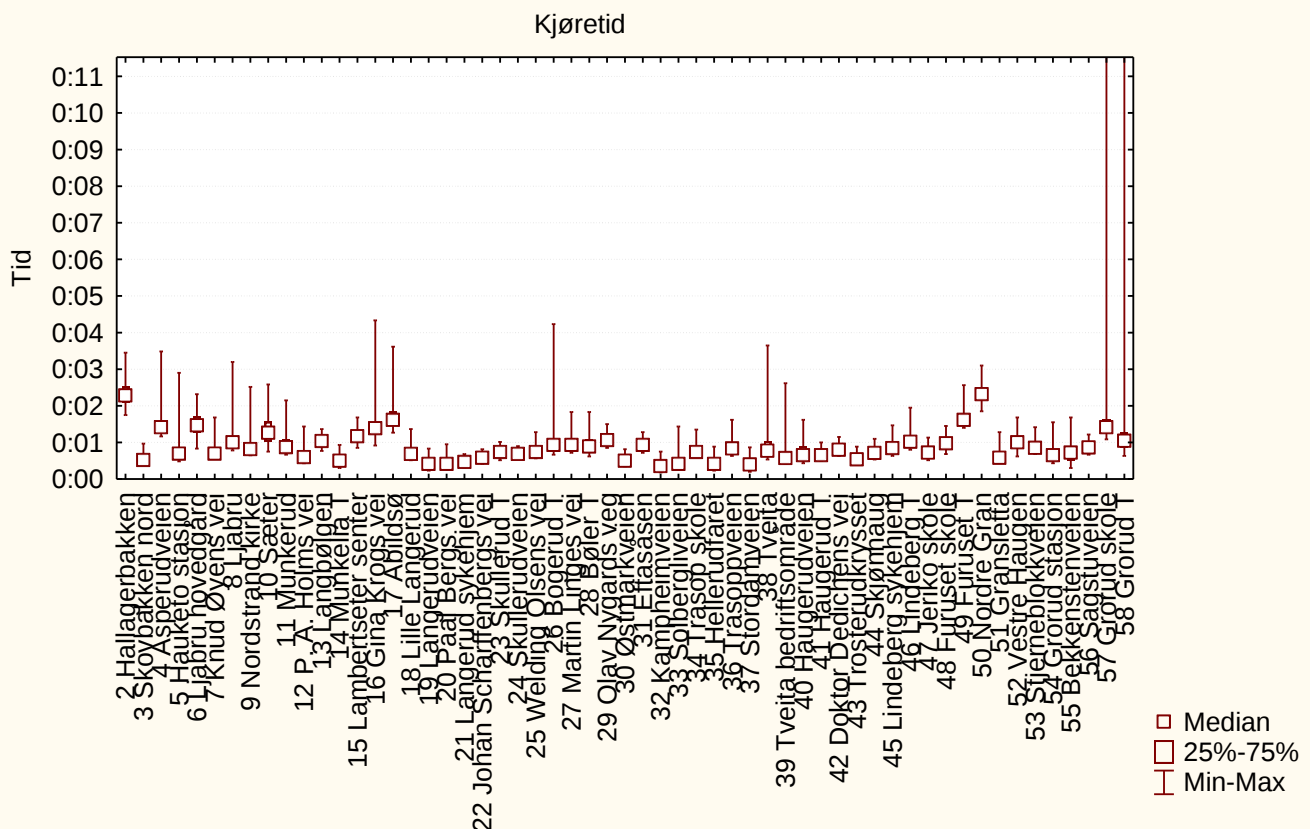
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.77 Morgenrush linje 81

Strekning 2010: Vestbanen - Greverud

Strekning 2011: Vestbanen - Greverud

Resultater

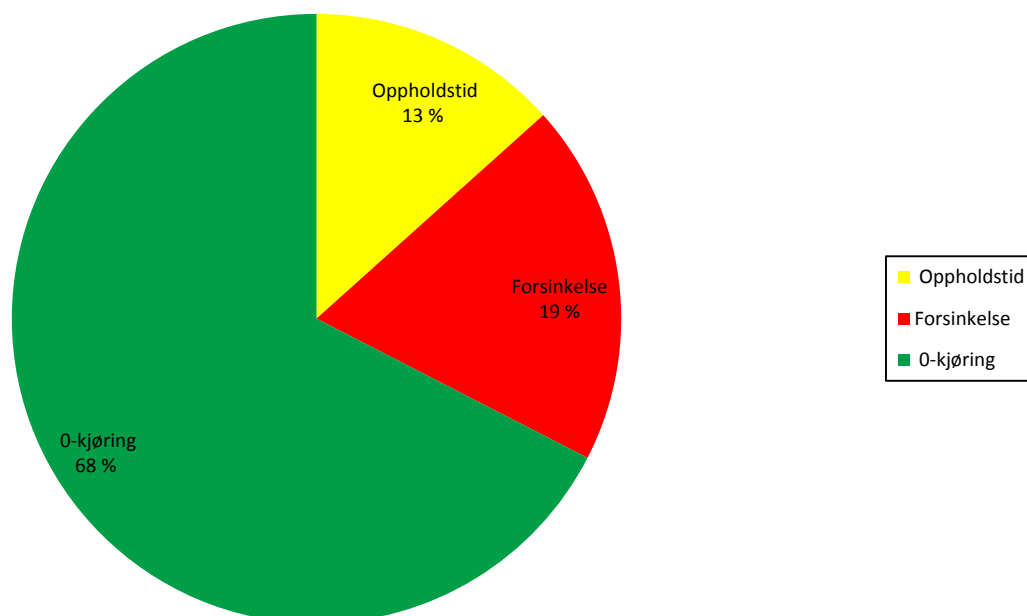
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:41:00	00:41:00	00:00:00
0-kjøring	00:27:56	00:27:56	
Registrert kjøretid	00:35:53	00:38:15	00:02:22
Registrert Oppholdstid	00:05:32	00:05:14	00:00:18
Registrert reisetid	00:42:03	00:43:29	00:01:26
Forsinkelse ift Rutetabell	00:01:03	00:02:29	00:01:26
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:57	00:10:19	00:02:22

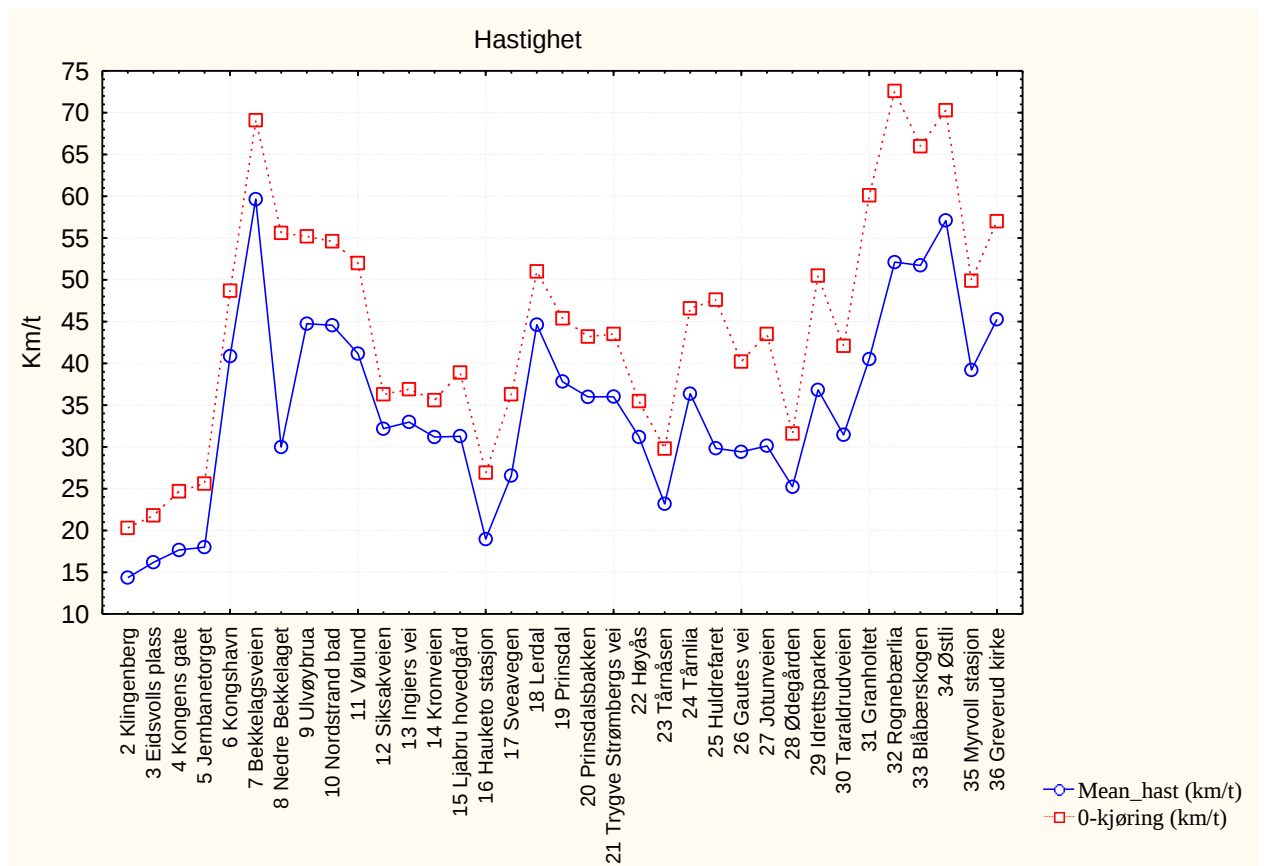
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	19977	20039	62
Snitthastighet rutetabell	29,23	29,33	0,09
Snitthastighet 0-kjøring	42,91	43,04	0,13
Snitthastighet kjøretid	33,40	31,43	1,97
Snitthastighet reisetid	28,50	27,65	0,85

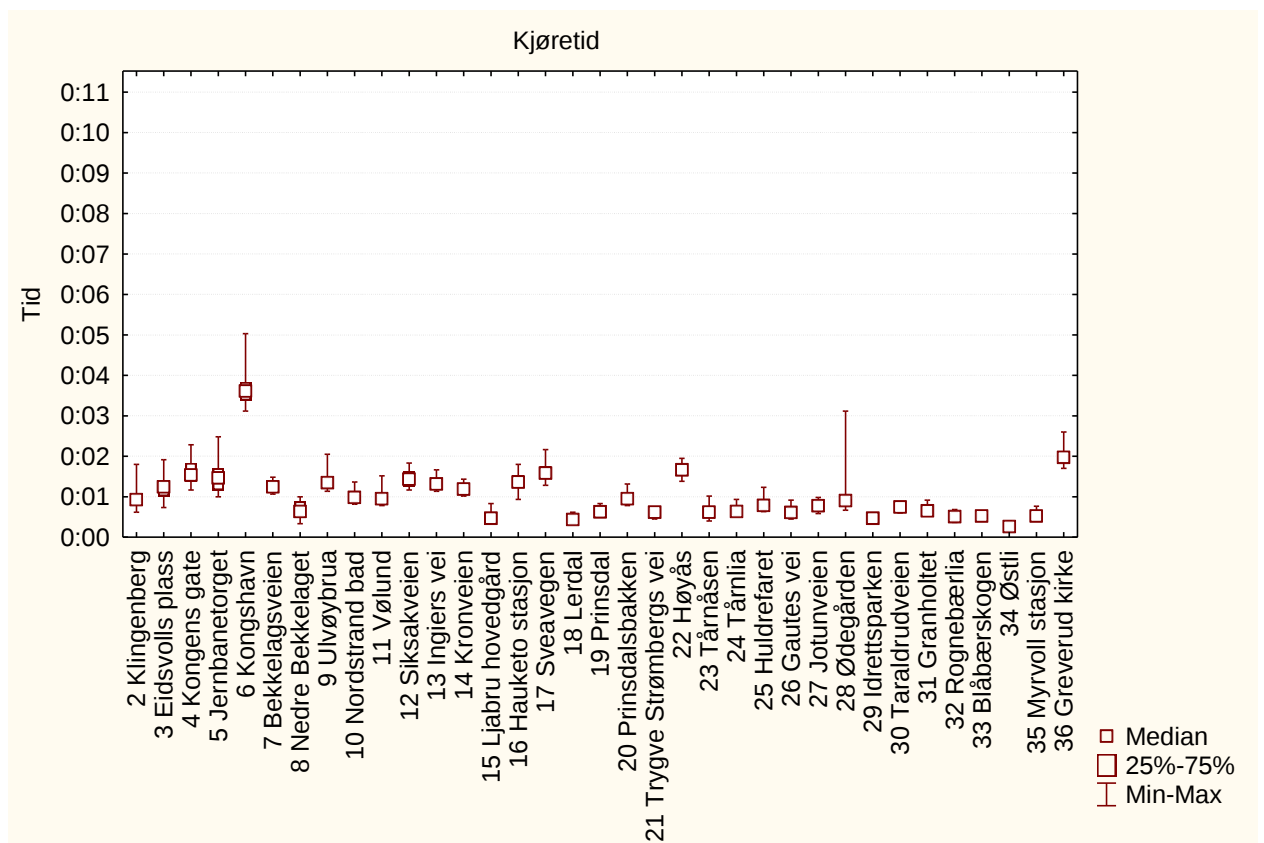
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.78 Ettermiddagsrush linje 81

Strekning 2010: Vestbanen - Greverud

Strekning 2011: Vestbanen - Greverud

Resultater

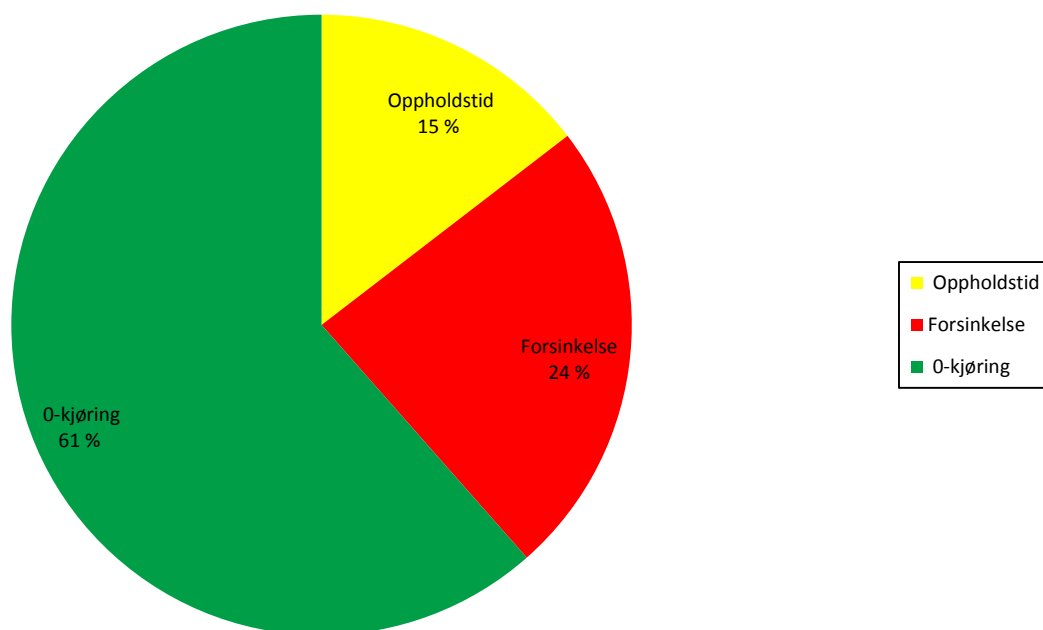
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:41:00	00:41:00	00:00:00
0-kjøring	00:27:56	00:27:56	
Registrert kjøretid	00:38:48	00:40:47	00:01:59
Registrert Oppholdstid	00:06:37	00:06:05	00:00:32
Registrert reisetid	00:46:26	00:46:52	00:00:26
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:26	00:05:52	00:00:26
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:52	00:12:51	00:01:59

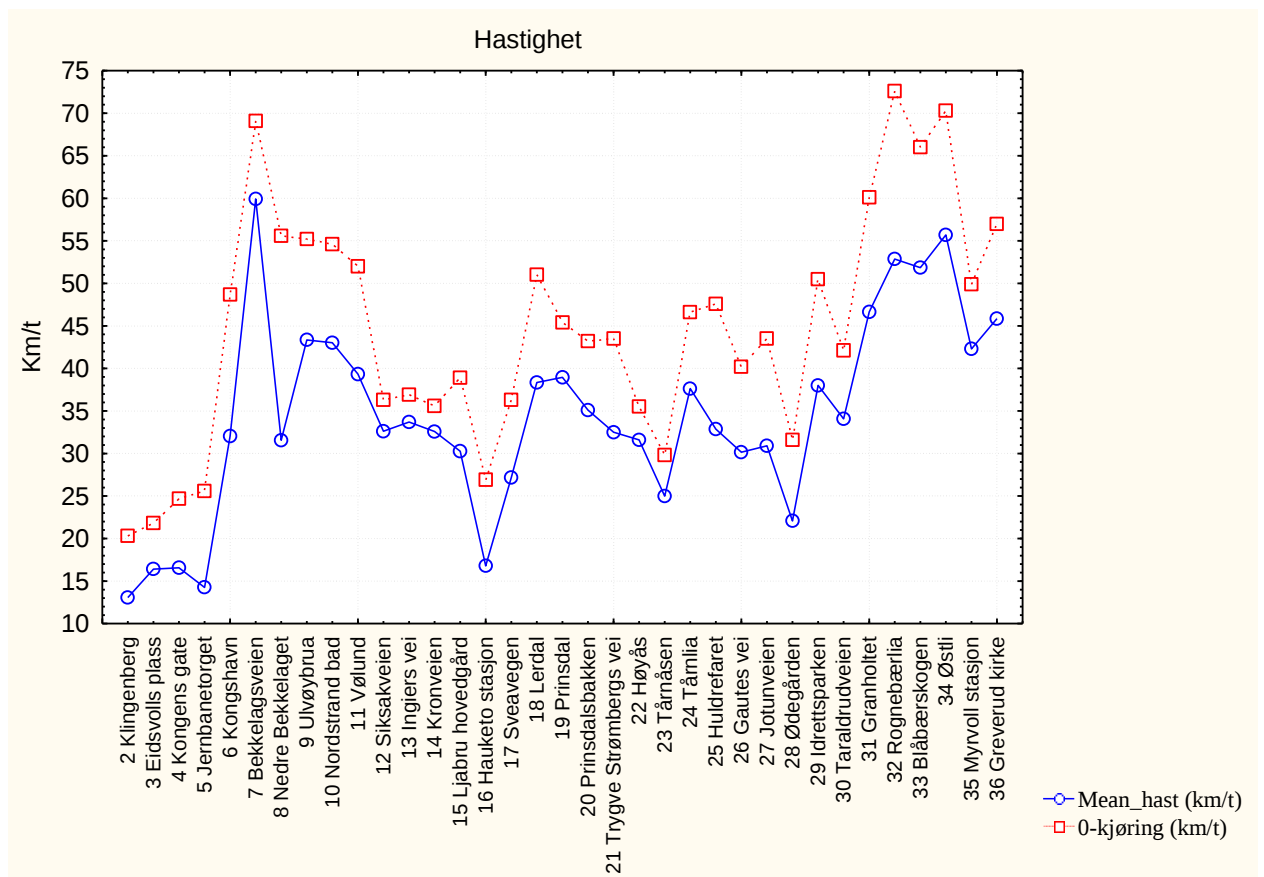
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	19977	20039	62
Snitthastighet rutetabell	29,23	29,33	0,09
Snitthastighet 0-kjøring	42,91	43,04	0,13
Snitthastighet kjøretid	30,89	29,48	1,41
Snitthastighet reisetid	25,81	25,65	0,16

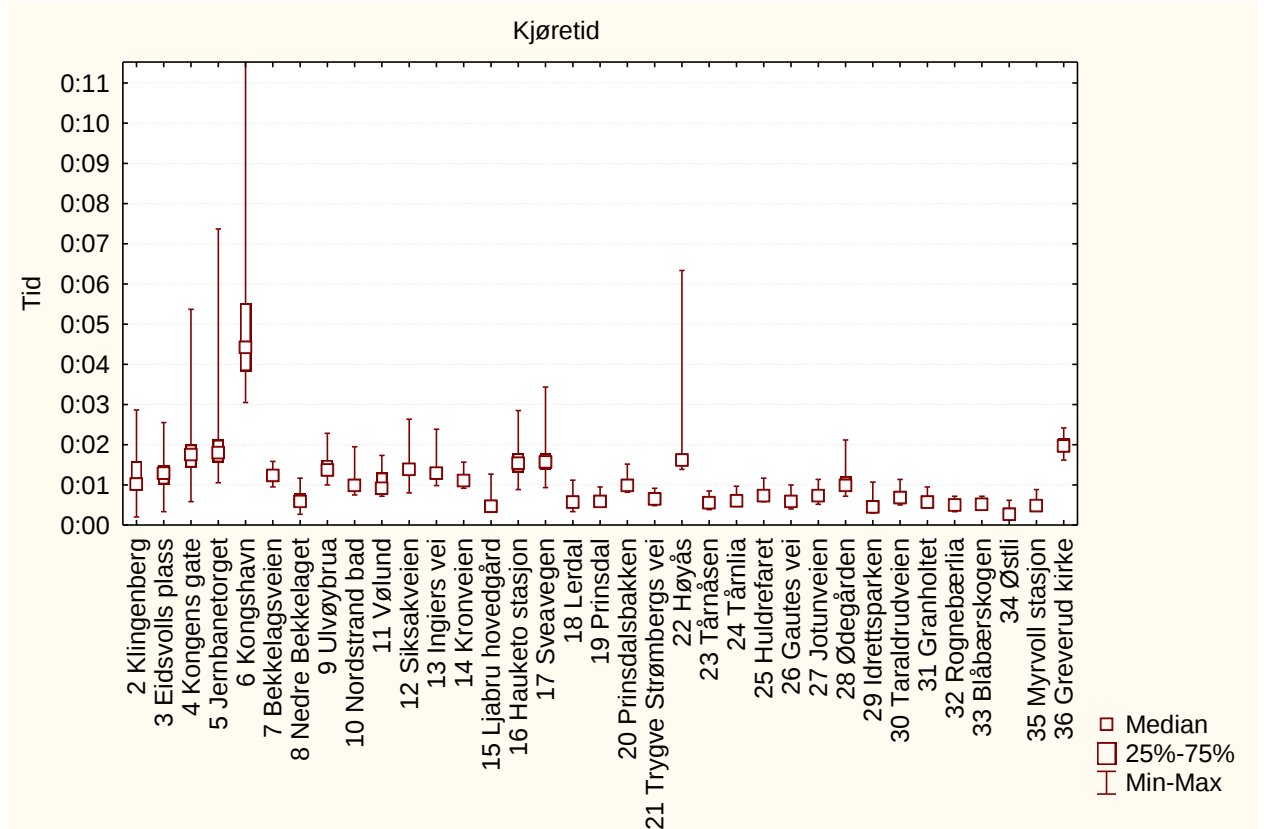
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.79 Morgenrush linje 81

Strekning 2010: Greverud – Nationaltheatret

Strekning 2011: Greverud – Nationaltheatret

Resultater

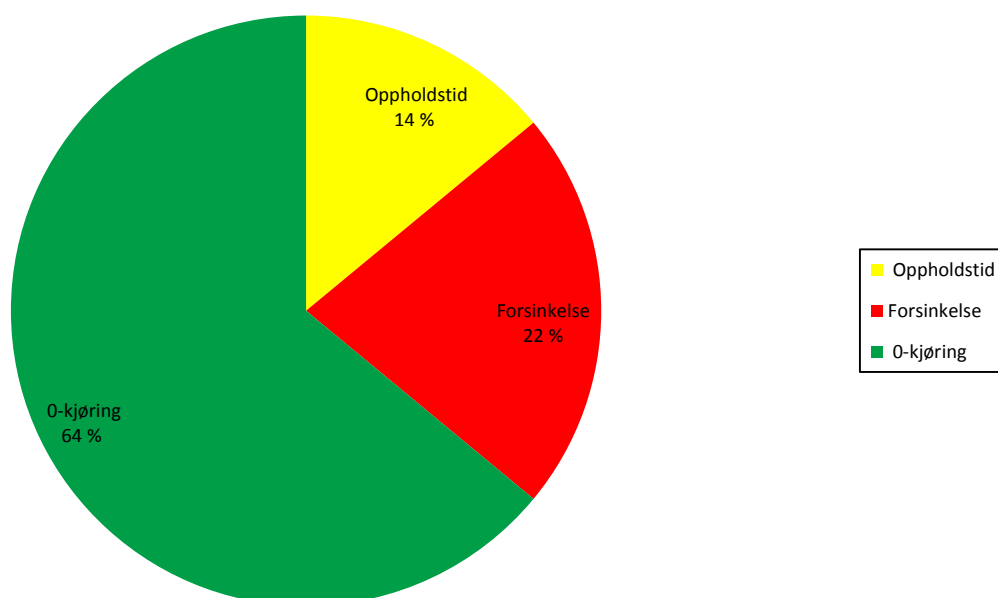
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:43:00	00:43:00	00:00:00
0-kjøring	00:29:15	00:29:15	
Registrert kjøretid	00:39:18	00:39:26	00:00:08
Registrert Oppholdstid	00:06:24	00:06:26	00:00:02
Registrert reisetid	00:46:15	00:45:52	00:00:23
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:15	00:02:52	00:00:23
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:03	00:10:11	00:00:08

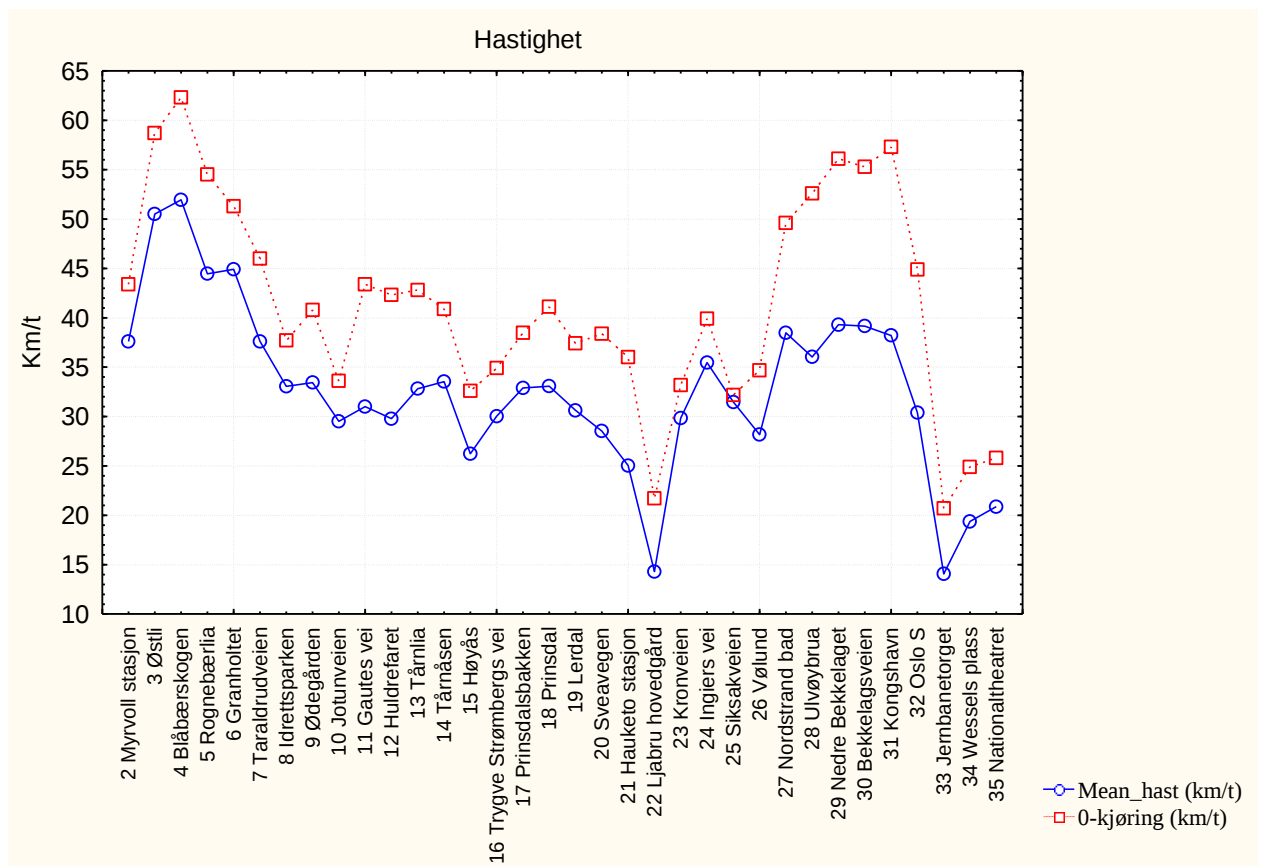
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	19770	19781	11
Snitthastighet rutetabell	27,59	27,60	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	40,55	40,58	0,03
Snitthastighet kjøretid	30,18	30,10	0,09
Snitthastighet reisetid	25,65	25,88	0,23

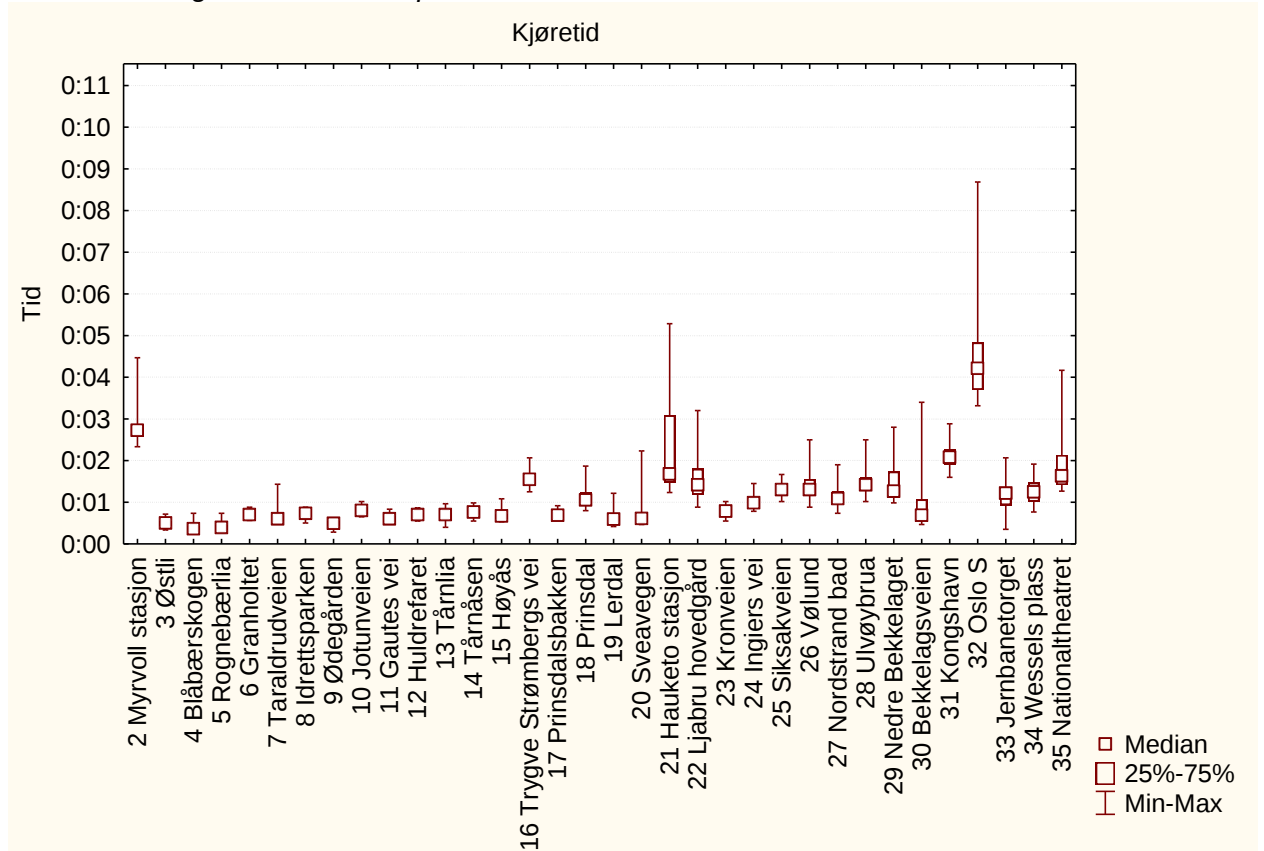
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.80 Ettermiddagsrush linje 81

Strekning 2010: Greverud – Nationaltheatret

Strekning 2011: Greverud – Nationaltheatret

Resultater

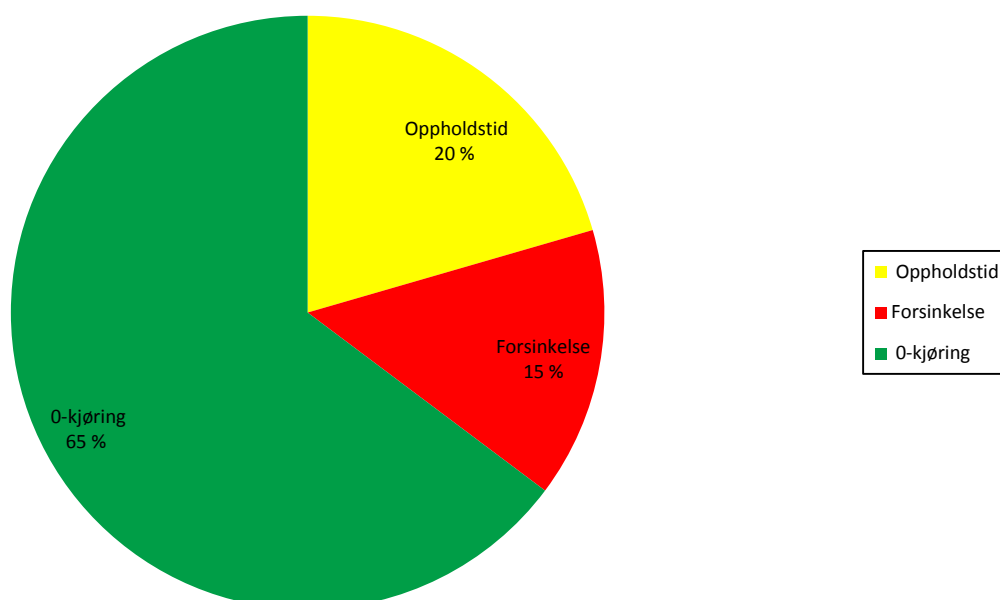
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:43:00	00:43:00	00:00:00
0-kjøring	00:29:15	00:29:15	
Registrert kjøretid	00:35:54	00:36:28	00:00:34
Registrert Oppholdstid	00:09:16	00:08:33	00:00:43
Registrert reisetid	00:45:36	00:45:01	00:00:35
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:36	00:02:01	00:00:35
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:39	00:07:13	00:00:34

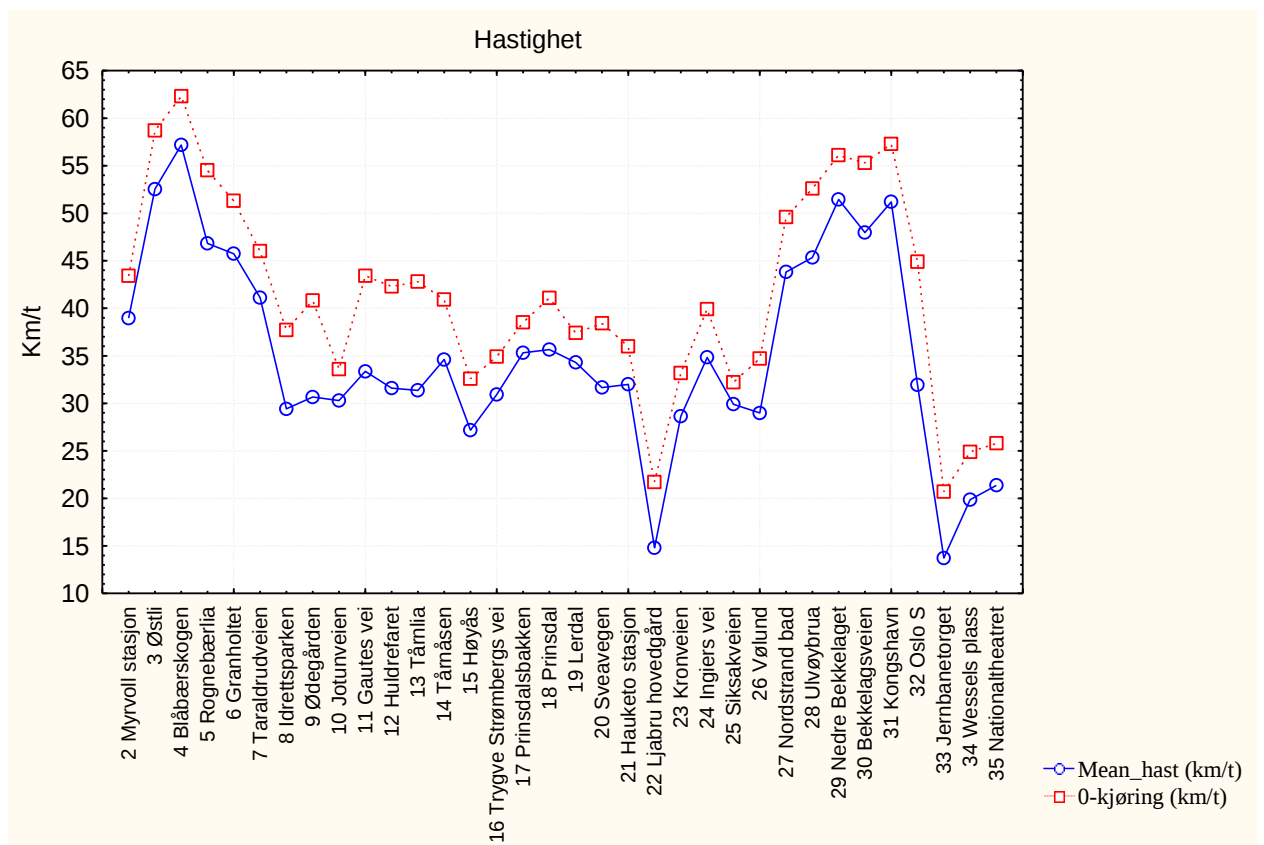
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	19770	19781	11
Snitthastighet rutetabell	27,59	27,60	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	40,55	40,58	0,03
Snitthastighet kjøretid	33,04	32,55	0,50
Snitthastighet reisetid	26,01	26,36	0,35

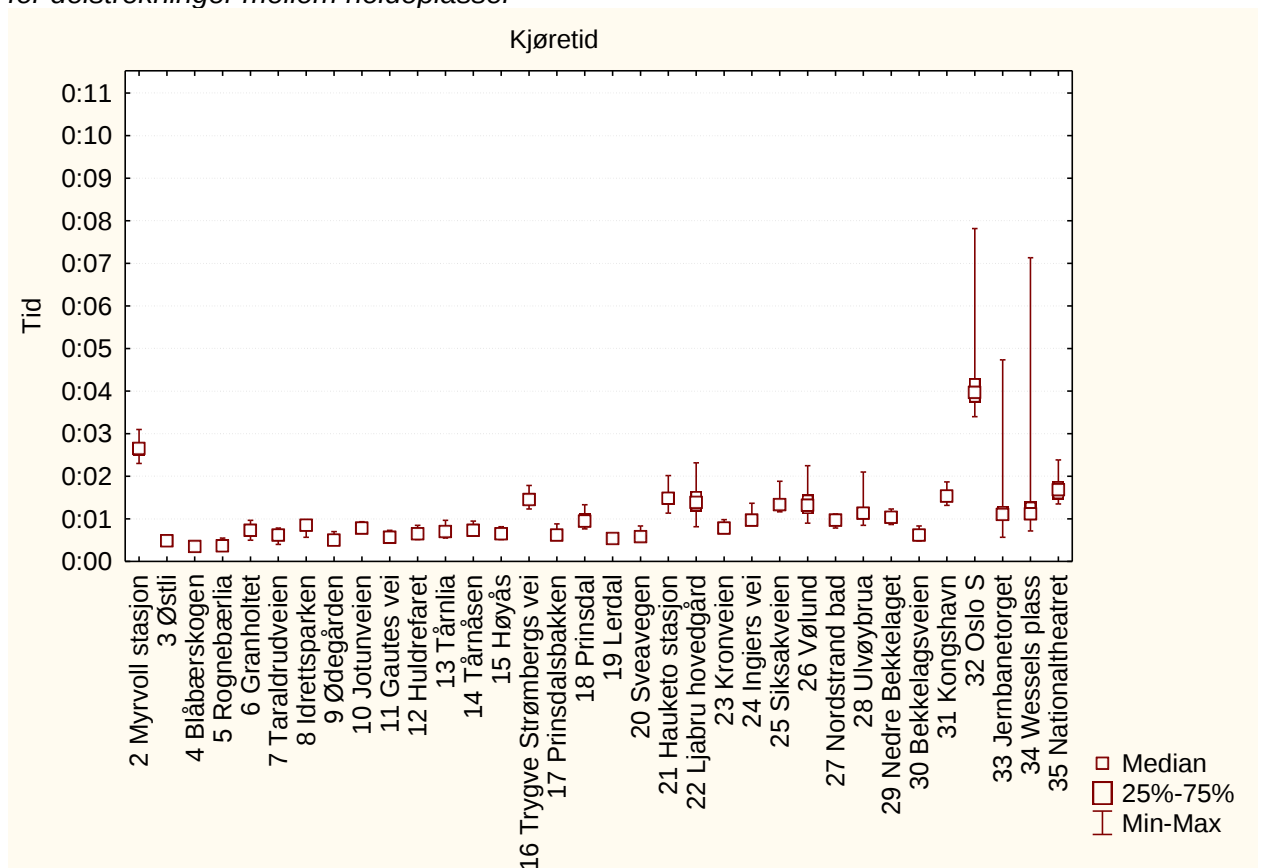
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.81 Morgenrush linje 83

Strekning 2010: Vestbanen - Tårnåsen

Strekning 2011: Vestbanen - Tårnåsen

Resultater

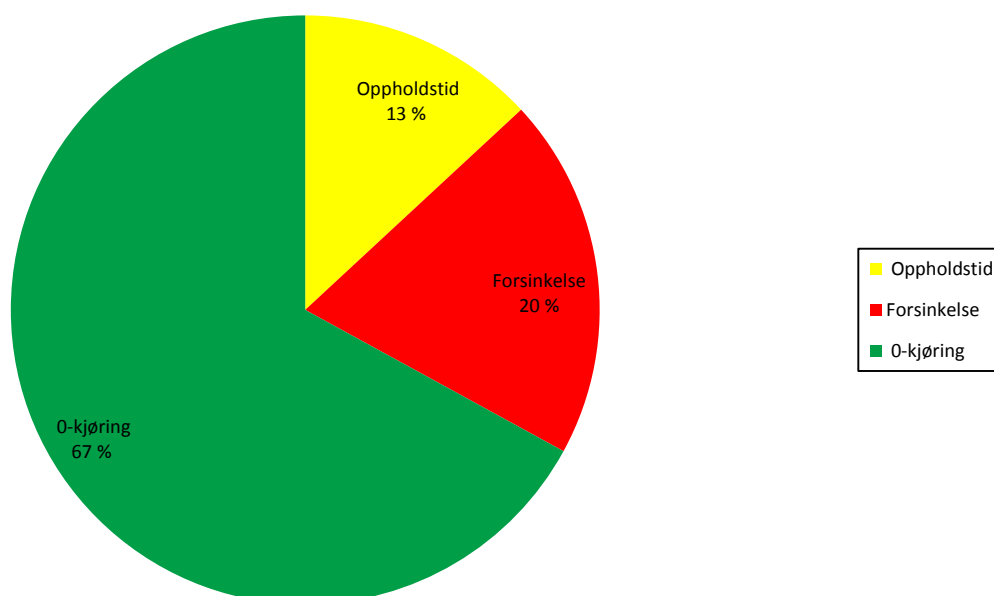
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:45:00	00:45:00	00:00:00
0-kjøring	00:31:33	00:31:33	
Registrert kjøretid	00:40:54	00:40:39	00:00:15
Registrert Oppholdstid	00:06:10	00:06:22	00:00:12
Registrert reisetid	00:47:43	00:47:01	00:00:42
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:43	00:02:01	00:00:42
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:21	00:09:06	00:00:15

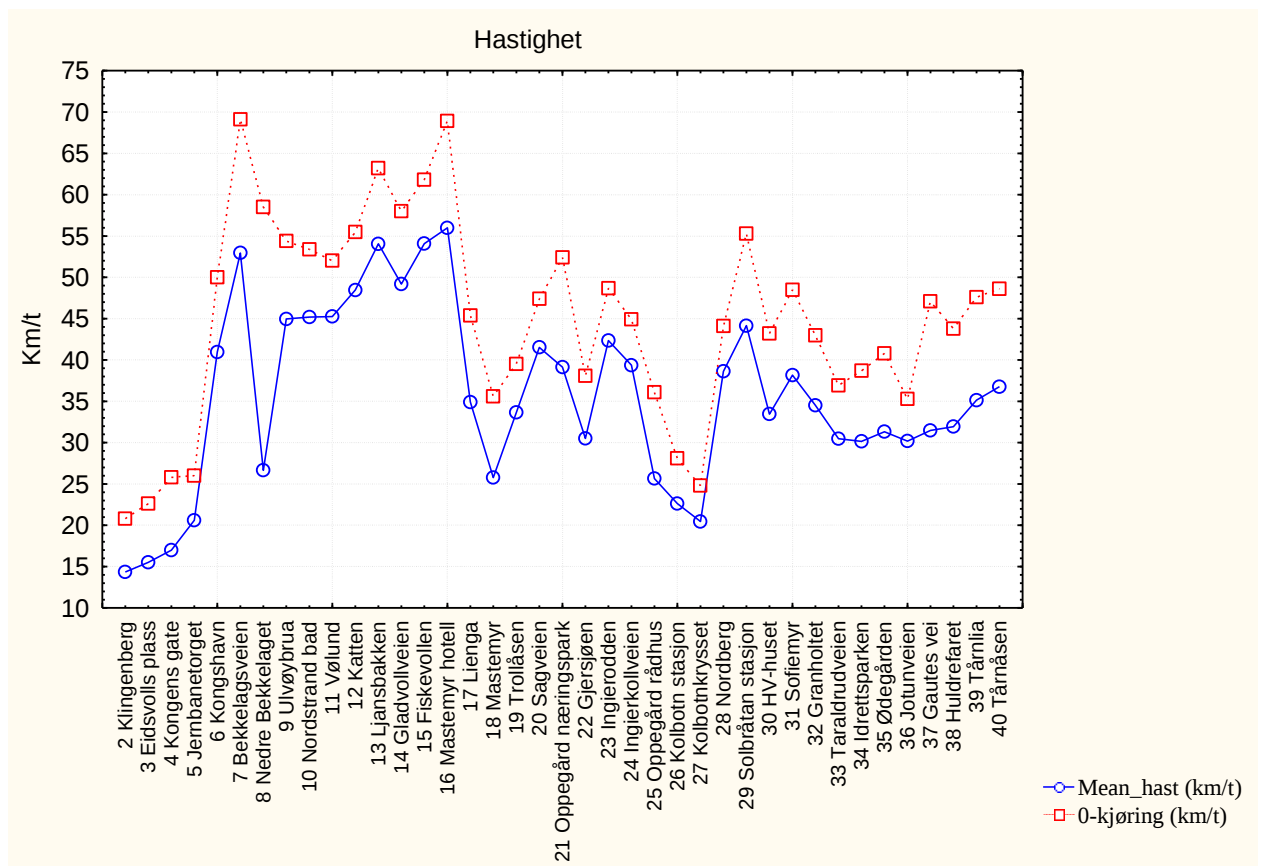
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23986	24048	62
Snitthastighet rutetabell	31,98	32,06	0,08
Snitthastighet 0-kjøring	45,62	45,73	0,12
Snitthastighet kjøretid	35,19	35,50	0,31
Snitthastighet reisetid	30,16	30,69	0,53

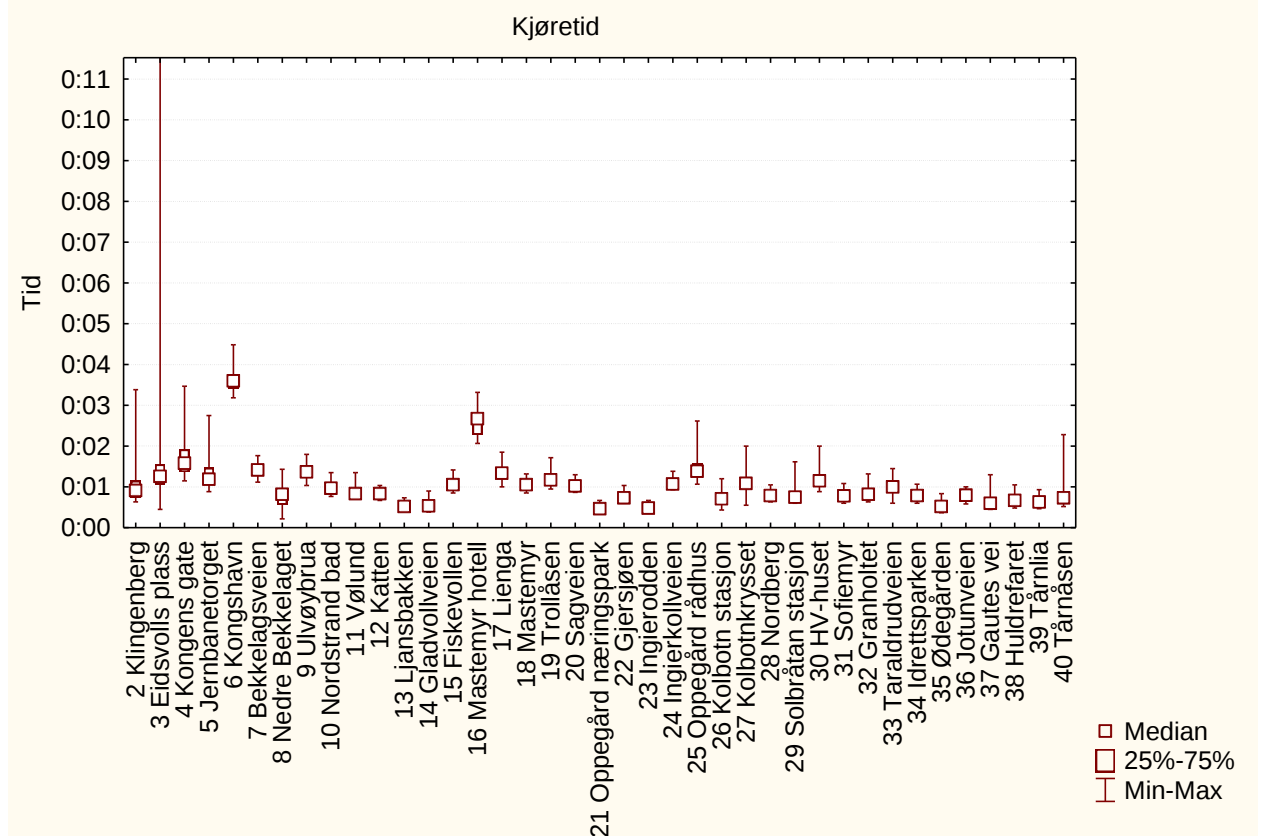
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.82 Ettermiddagsrush linje 83

Strekning 2010: Vestbanen - Tårnåsen

Strekning 2011: Vestbanen - Tårnåsen

Resultater

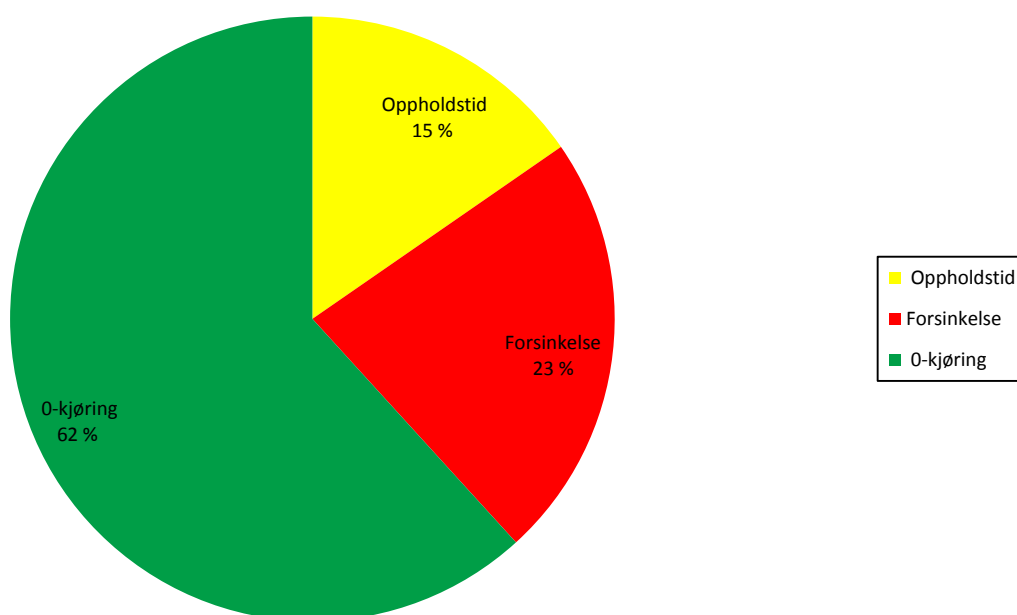
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:45:00	00:45:00	00:00:00
0-kjøring	00:31:33	00:31:33	
Registrert kjøretid	00:43:14	00:42:24	00:00:50
Registrert Oppholdstid	00:07:51	00:08:04	00:00:13
Registrert reisetid	00:52:16	00:50:28	00:01:48
Forsinkelse ift Rutetabell	00:07:16	00:05:28	00:01:48
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:11:41	00:10:51	00:00:50

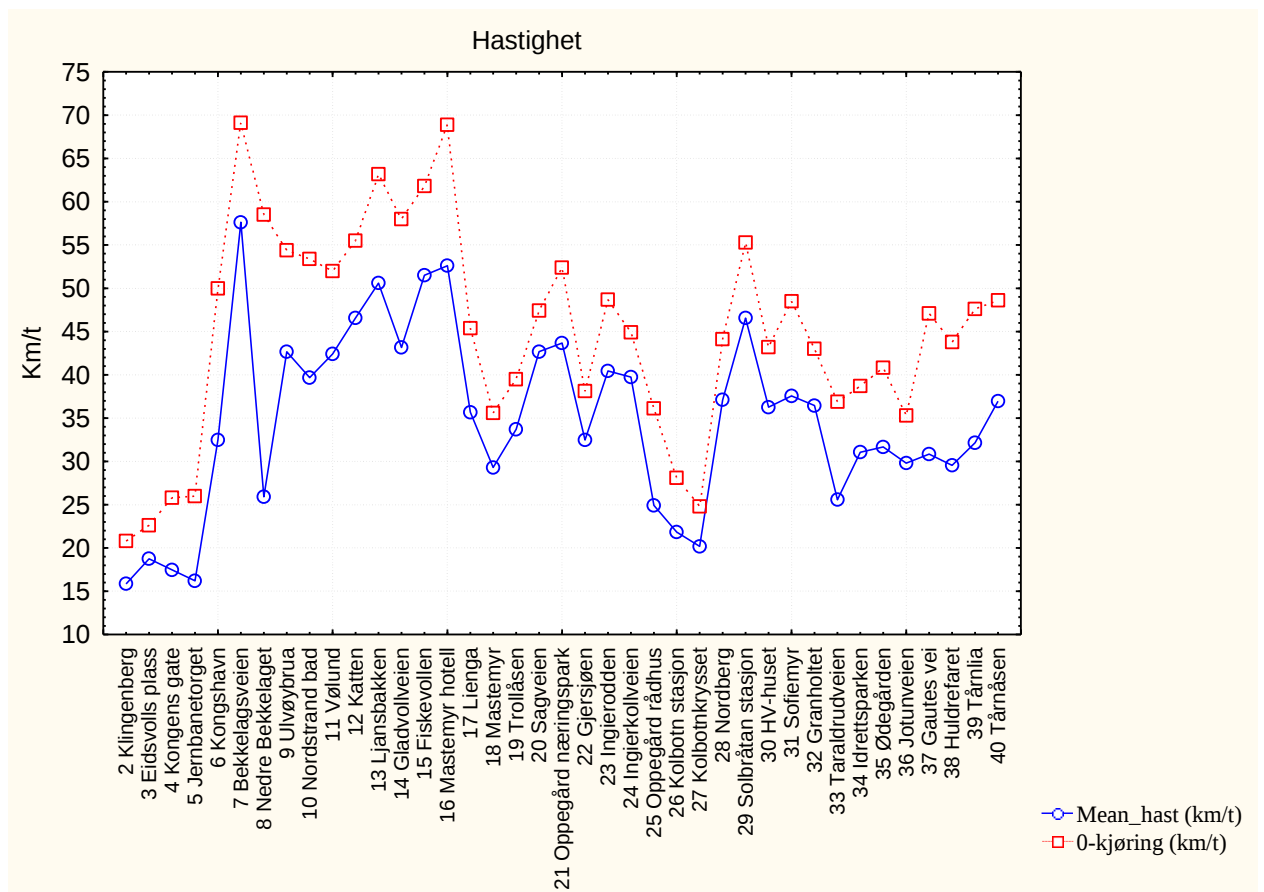
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23986	24048	62
Snitthastighet rutetabell	31,98	32,06	0,08
Snitthastighet 0-kjøring	45,62	45,73	0,12
Snitthastighet kjøretid	33,29	34,03	0,74
Snitthastighet reisetid	27,53	28,59	1,06

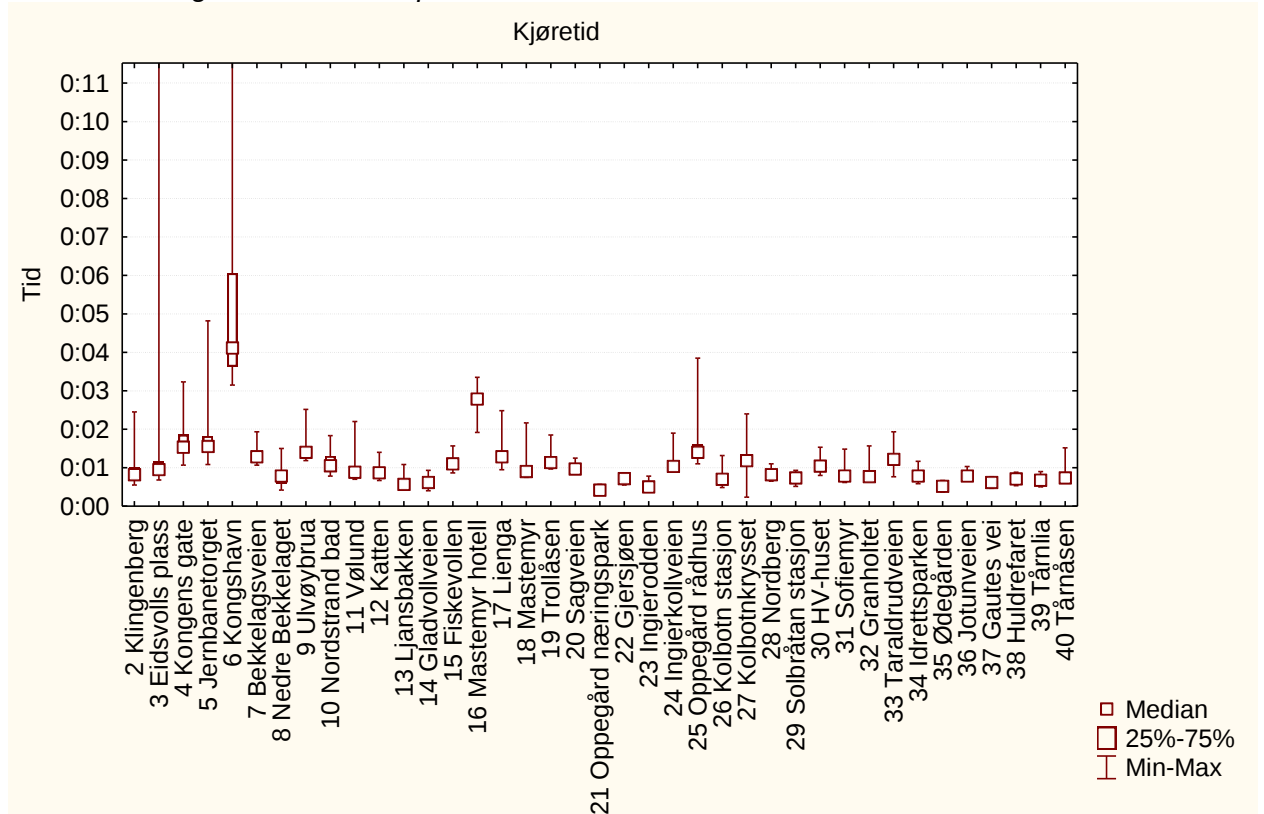
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.83 Morgenrush linje 83

Strekning 2010: Tårnåsen - Nationaltheatret

Strekning 2011: Tårnåsen - Nationaltheatret

Resultater

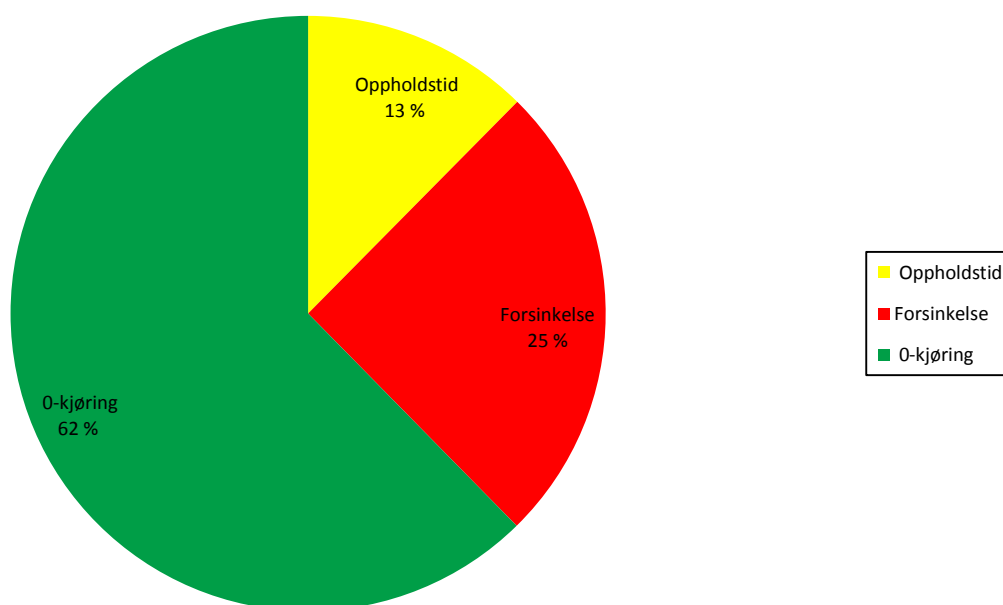
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:48:00	00:48:00	00:00:00
0-kjøring	00:32:25	00:32:25	
Registrert kjøretid	00:45:32	00:43:06	00:02:26
Registrert Oppholdstid	00:06:27	00:06:18	00:00:09
Registrert reisetid	00:52:26	00:49:24	00:03:02
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:26	00:01:24	00:03:02
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:13:07	00:10:41	00:02:26

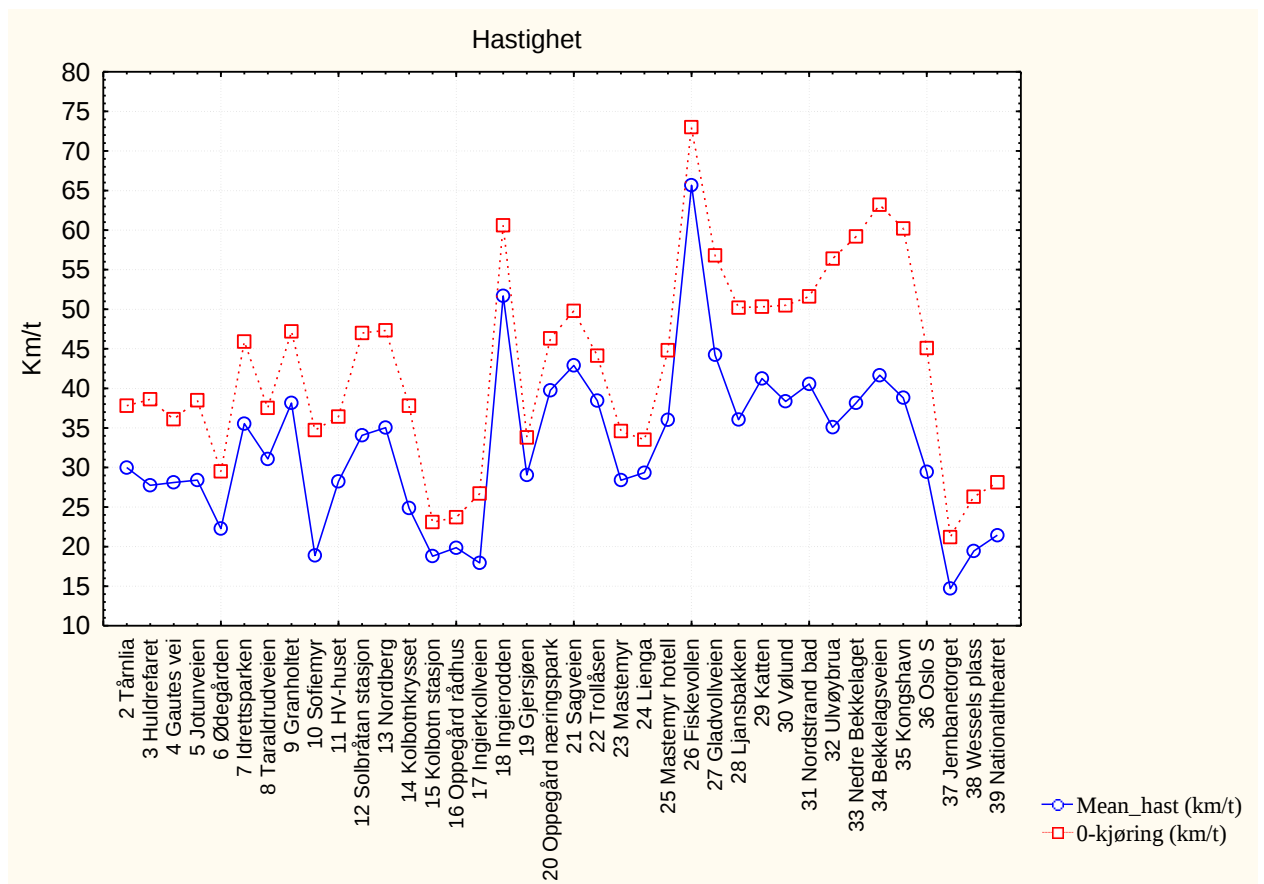
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23472	23483	11
Snitthastighet rutetabell	29,34	29,35	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	43,44	43,46	0,02
Snitthastighet kjøretid	30,93	32,69	1,76
Snitthastighet reisetid	26,86	28,52	1,66

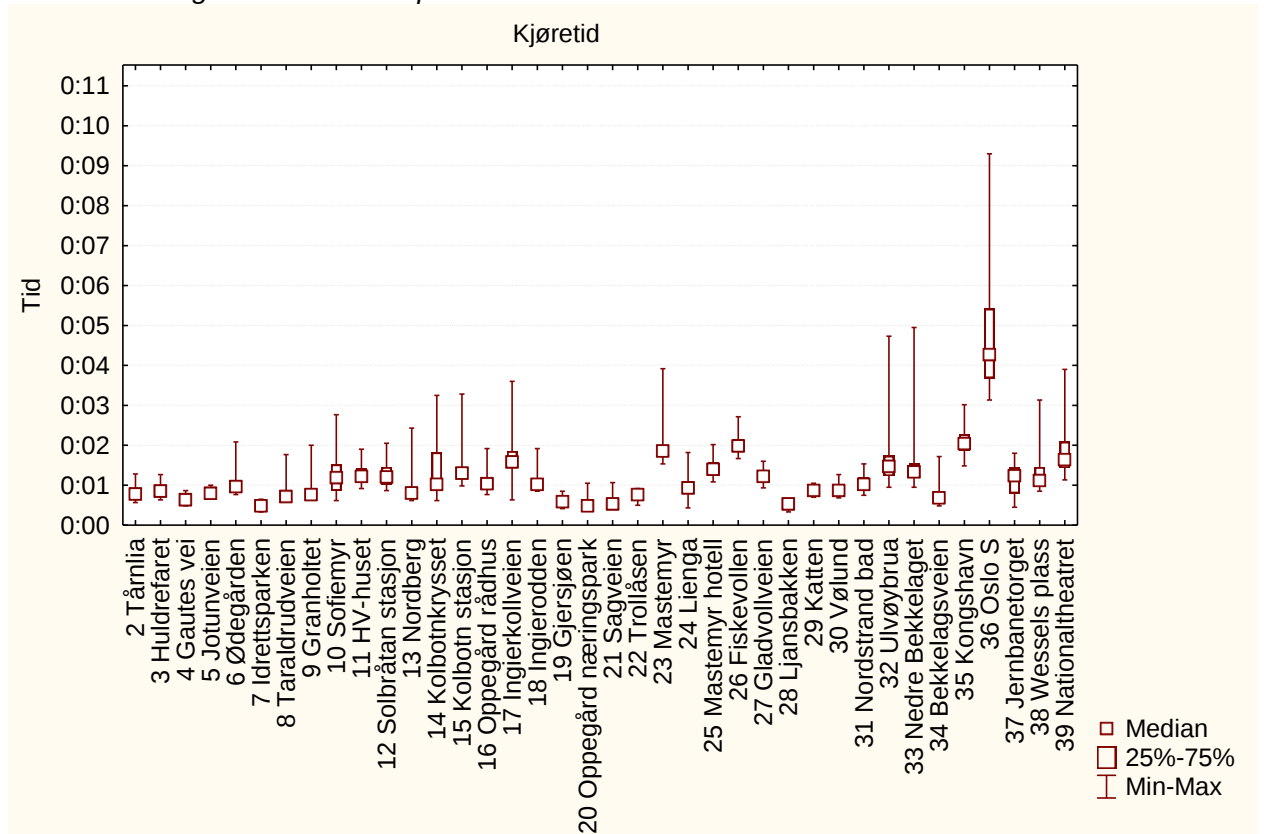
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.84 Ettermiddagsrush linje 83

Strekning 2010: Tårnåsen - Nationaltheatret

Strekning 2011: Tårnåsen - Nationaltheatret

Resultater

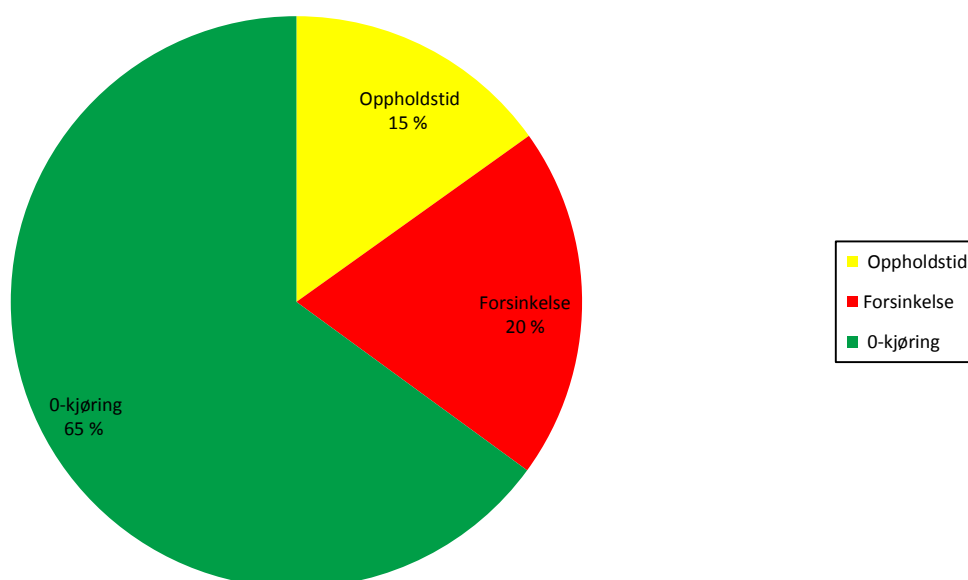
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:48:00	00:48:00	00:00:00
0-kjøring	00:32:25	00:32:25	
Registrert kjøretid	00:42:21	00:41:02	00:01:19
Registrert Oppholdstid	00:07:33	00:07:15	00:00:18
Registrert reisetid	00:50:18	00:48:17	00:02:01
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:18	00:00:17	00:02:01
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:56	00:08:37	00:01:19

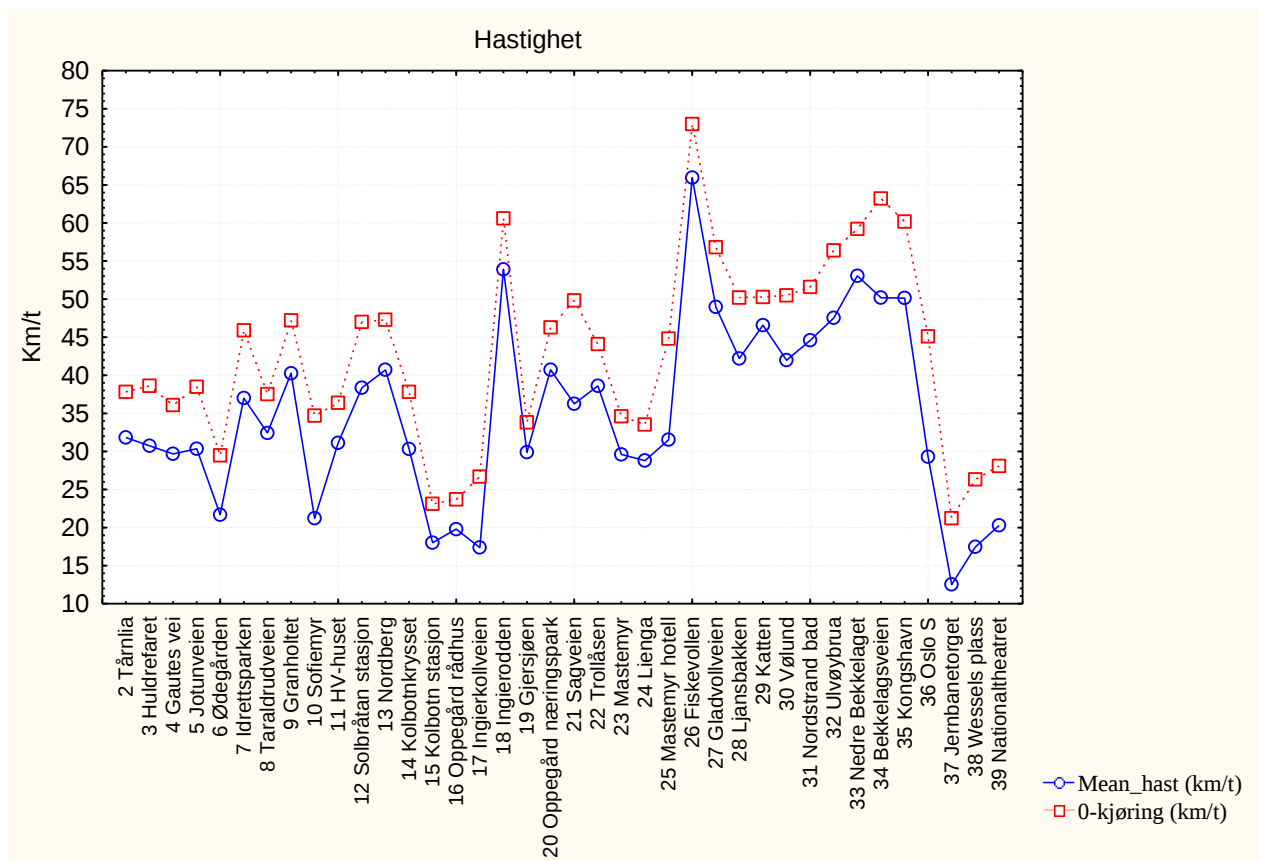
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23472	23483	11
Snitthastighet rutetabell	29,34	29,35	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	43,44	43,46	0,02
Snitthastighet kjøretid	33,25	34,34	1,08
Snitthastighet reisetid	28,00	29,18	1,18

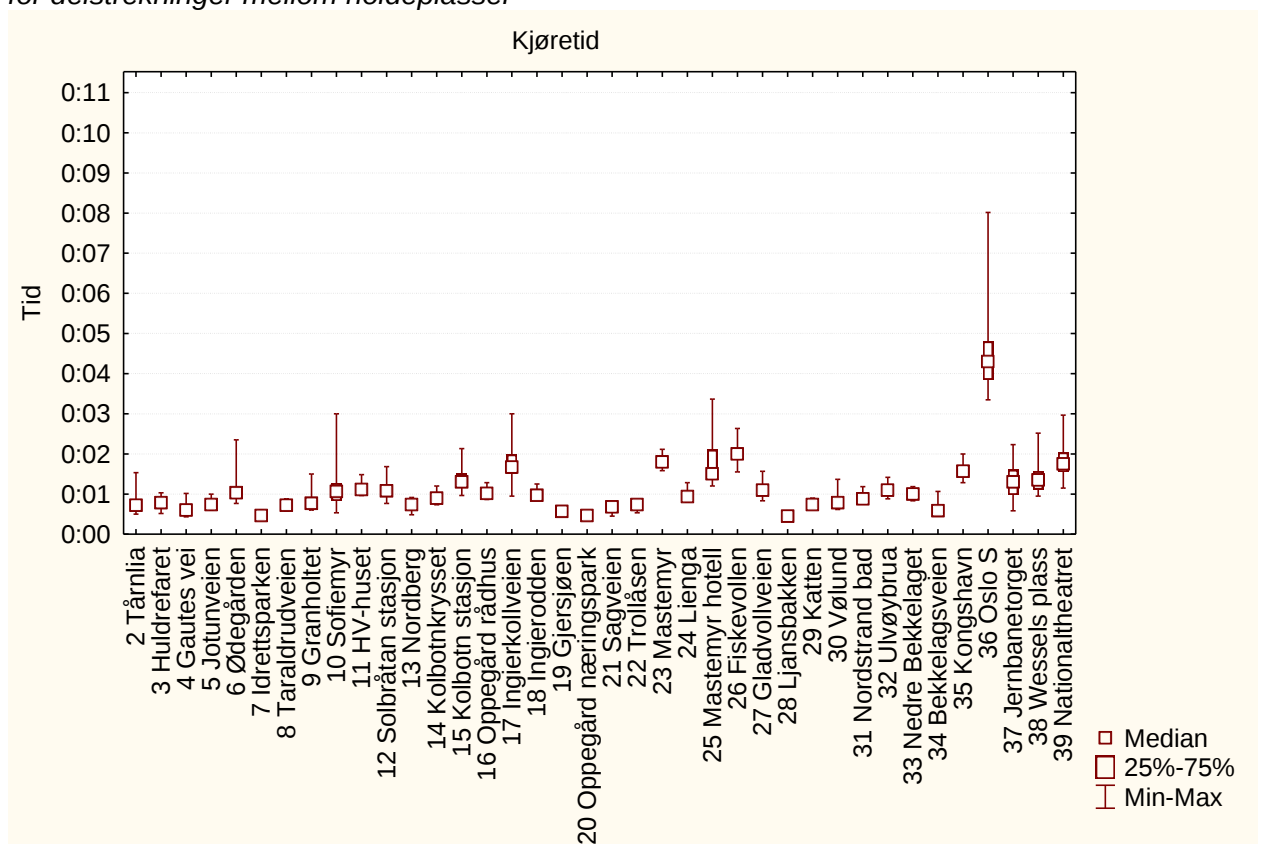
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.85 Morgenrush linje 121

Strekning 2010: Sandvika – Oslo bussterminal

Strekning 2011: Sandvika – Oslo bussterminal

Resultater

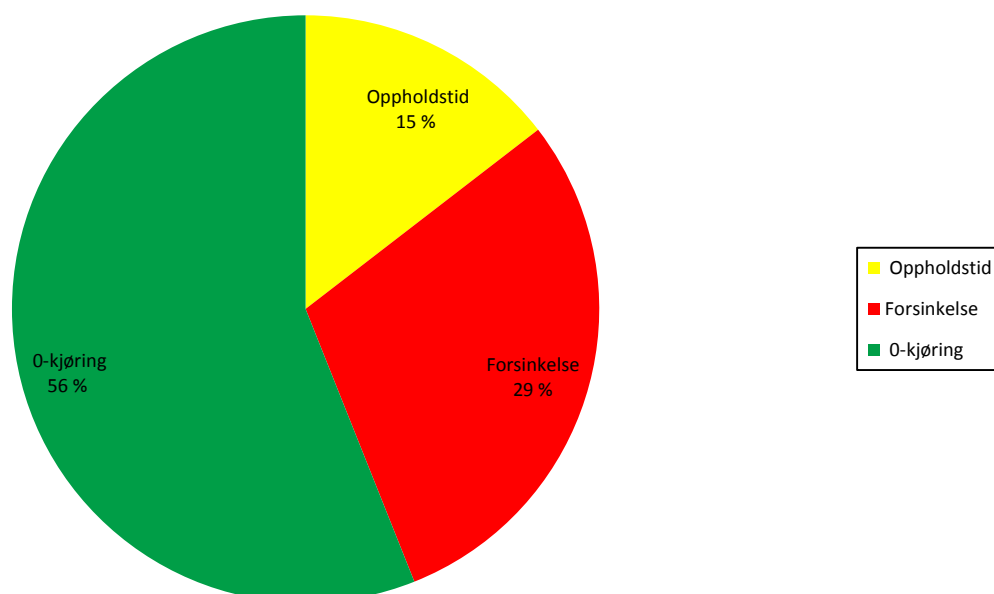
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:44:48	00:44:46	00:00:02
0-kjøring	00:30:18	00:30:47	00:00:29
Registrert kjøretid	00:46:12	00:46:10	00:00:02
Registrert Oppholdstid	00:07:52	00:06:32	00:01:20
Registrert reisetid	00:54:22	00:53:58	00:00:24
Forsinkelse ift Rutetabell	00:09:34	00:09:12	00:00:22
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:15:54	00:15:52	00:00:02

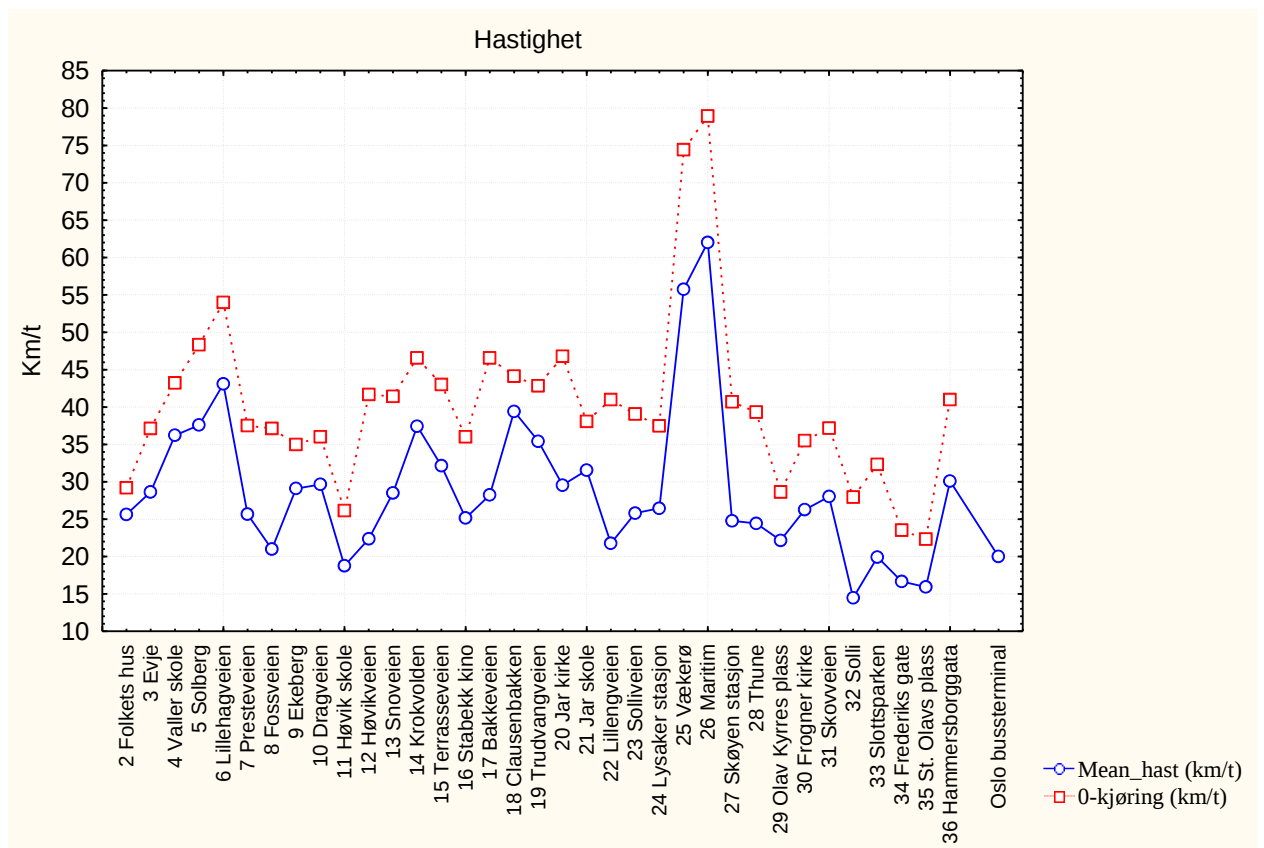
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	19161	19084	77
Snitthastighet rutetabell	25,66	25,58	0,08
Snitthastighet 0-kjøring	37,94	37,20	0,75
Snitthastighet kjøretid	24,88	24,80	0,08
Snitthastighet reisetid	21,15	21,22	0,07

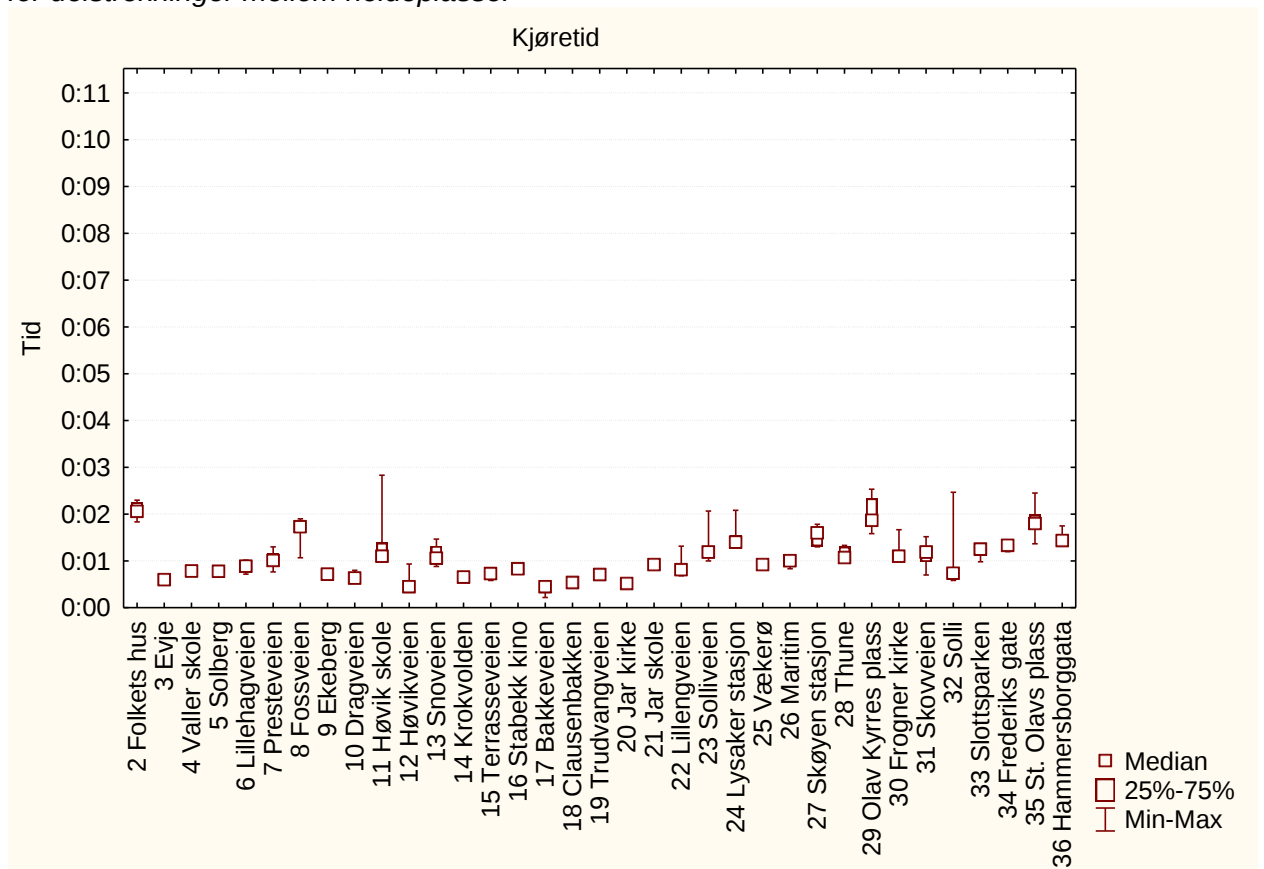
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.86 Ettermiddagsrush linje 121

Strekning 2010: Sandvika - Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Sandvika – Oslo Bussterminal

Resultater

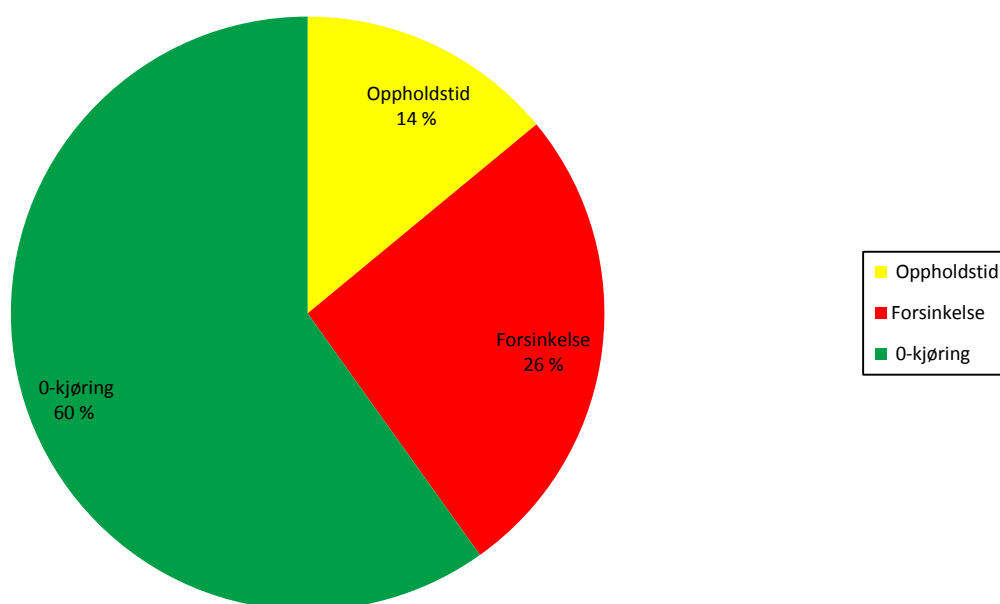
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:42:00	00:45:00	00:03:00
0-kjøring	00:28:20	00:30:47	00:02:27
Registrert kjøretid	00:40:42	00:46:27	00:05:45
Registrert Oppholdstid	00:06:38	00:06:50	00:00:12
Registrert reisetid	00:47:49	00:54:28	00:06:39
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:49	00:09:28	00:03:39
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:22	00:16:09	00:03:47

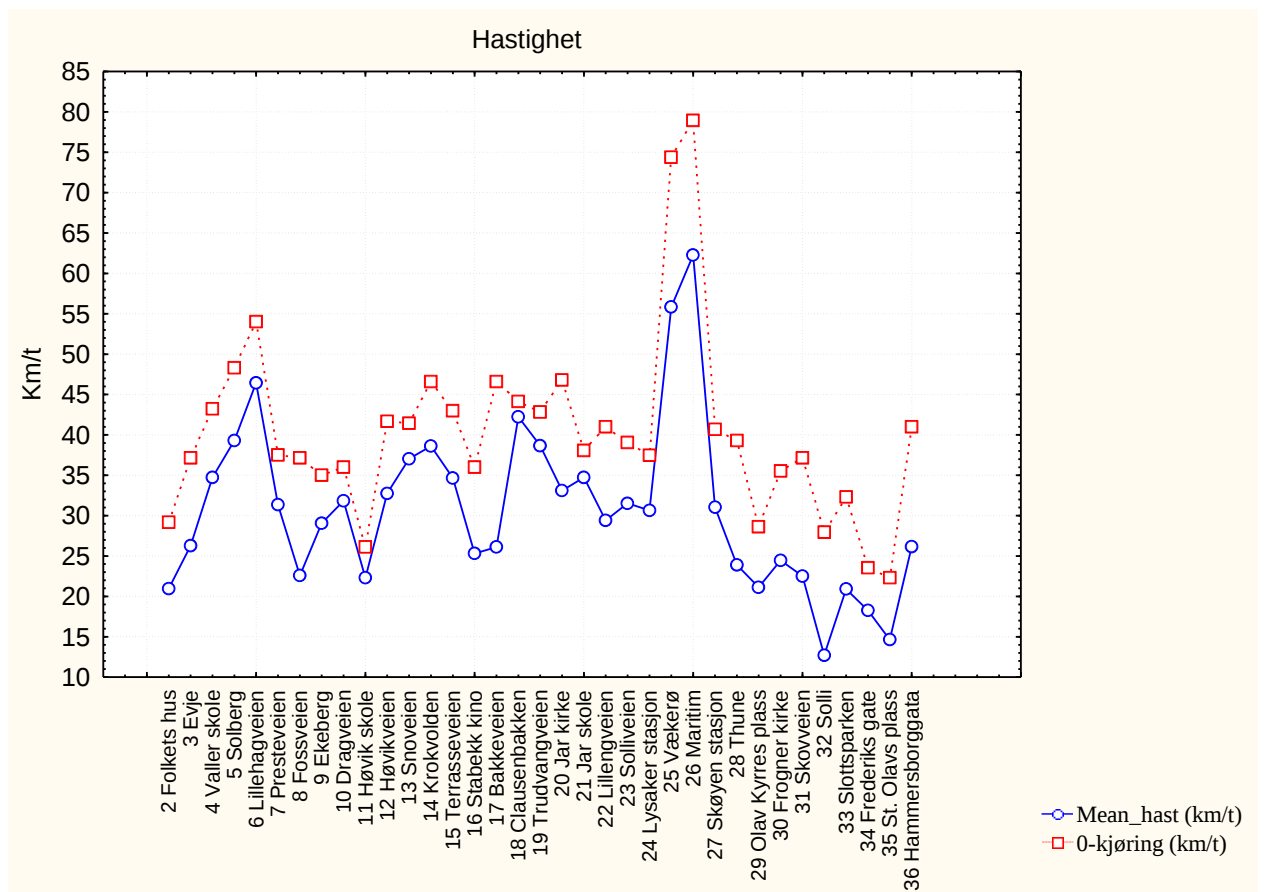
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	18251	19084	833
Snitthastighet rutetabell	26,07	25,45	0,63
Snitthastighet 0-kjøring	38,65	37,20	1,45
Snitthastighet kjøretid	26,91	24,65	2,26
Snitthastighet reisetid	22,90	21,02	1,88

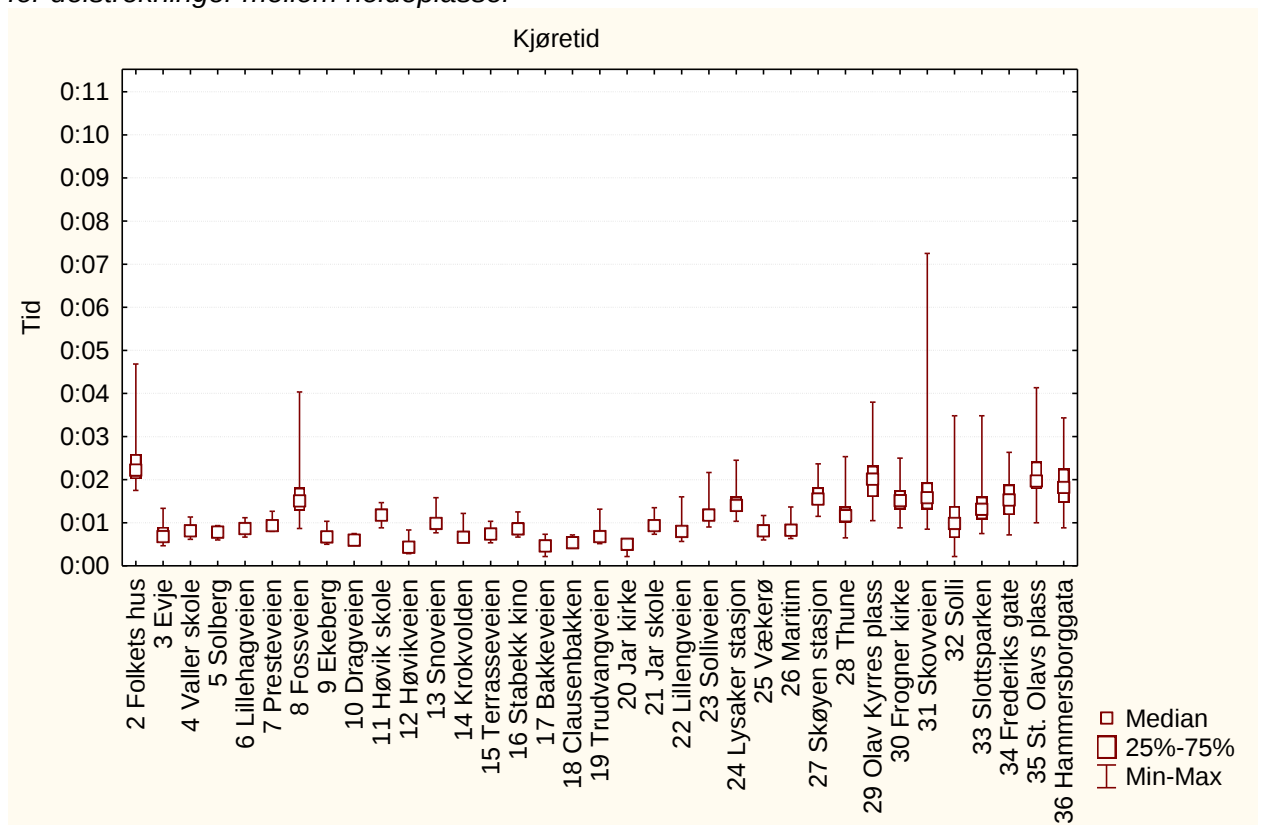
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.87 Morgenrush linje 121

Strekning 2010: Oslo bussterminal - Sandvika

Strekning 2011: Oslo bussterminal - Sandvika

Resultater

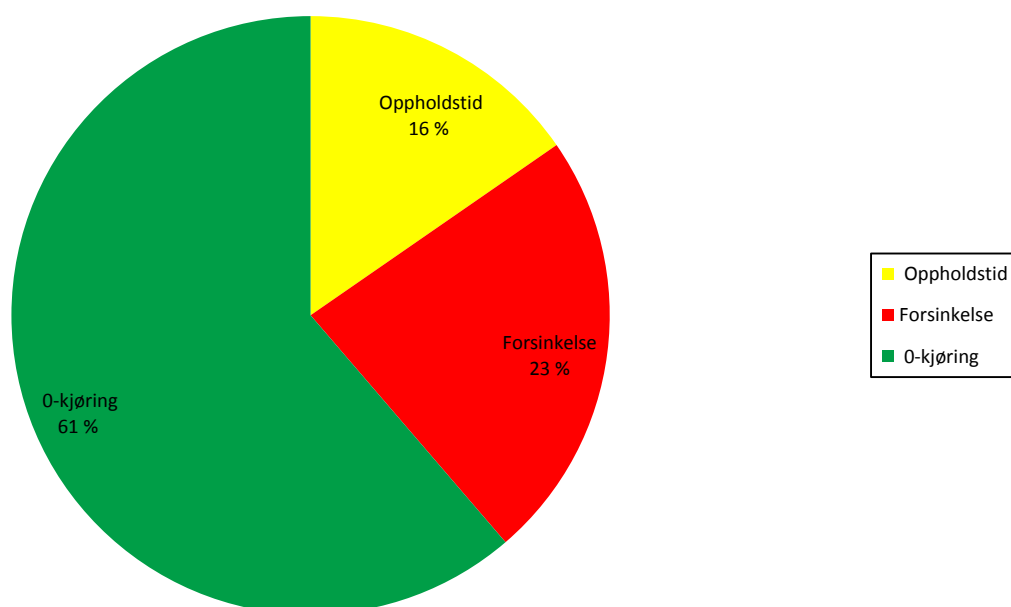
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:47:00	00:44:00	00:03:00
0-kjøring	00:30:23	00:30:28	00:00:05
Registrert kjøretid	00:41:57	00:39:02	00:02:55
Registrert Oppholdstid	00:07:37	00:07:43	00:00:06
Registrert reisetid	00:50:23	00:47:44	00:02:39
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:23	00:03:44	00:00:21
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:11:34	00:08:39	00:02:55

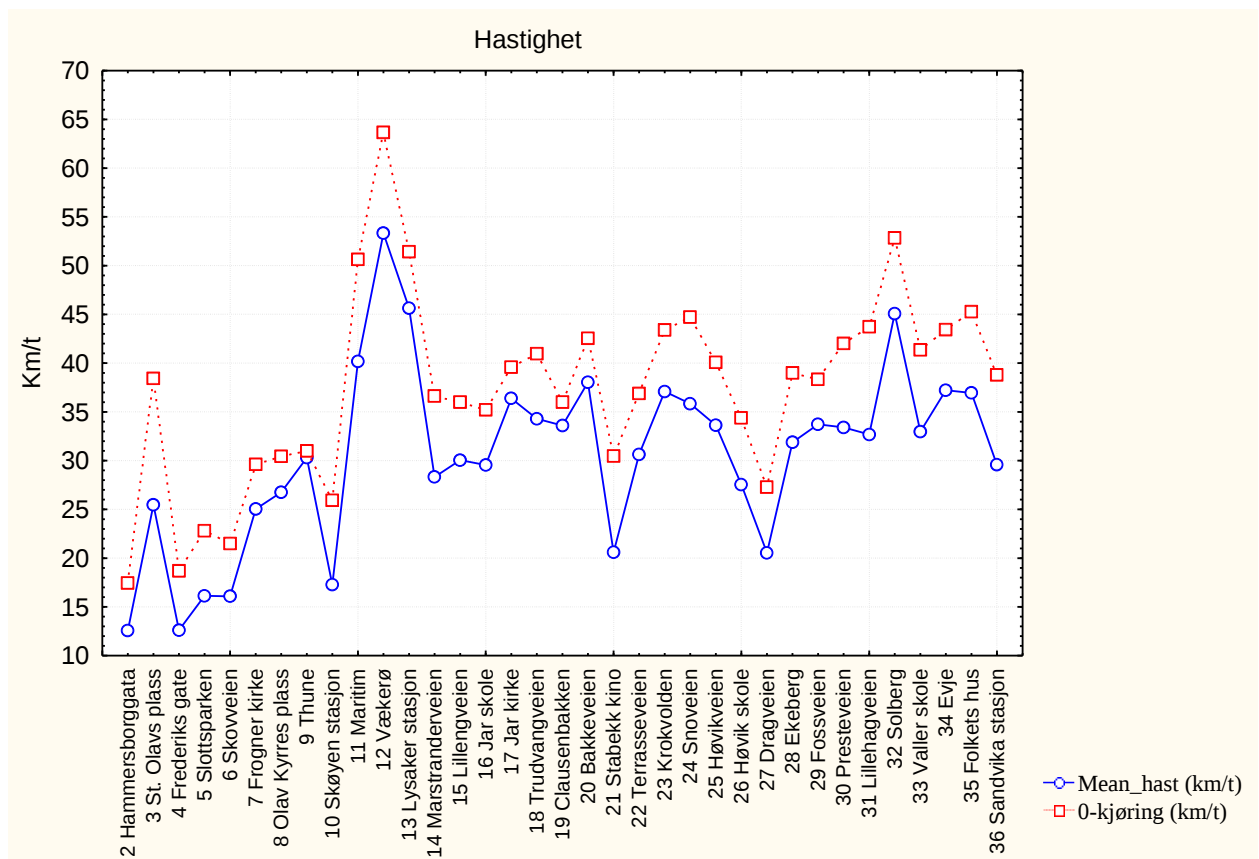
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	18550	17572	978
Snitthastighet rutetabell	23,68	23,96	0,28
Snitthastighet 0-kjøring	36,63	34,61	2,03
Snitthastighet kjøretid	26,53	27,01	0,48
Snitthastighet reisetid	22,09	22,09	0,00

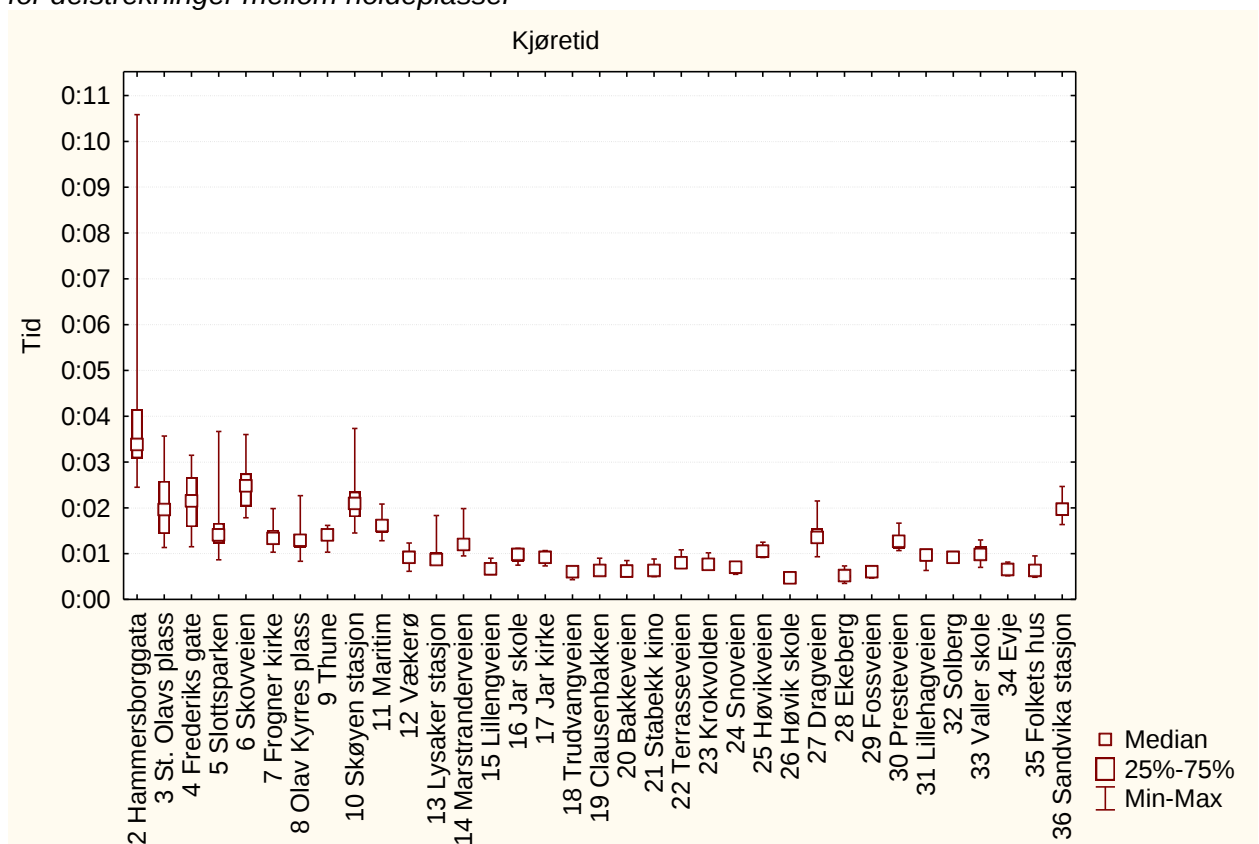
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.88 Ettermiddagsrush linje 121

Strekning 2010: Oslo Bussterminal - Sandvika

Strekning 2011: Oslo Bussterminal - Sandvika

Resultater

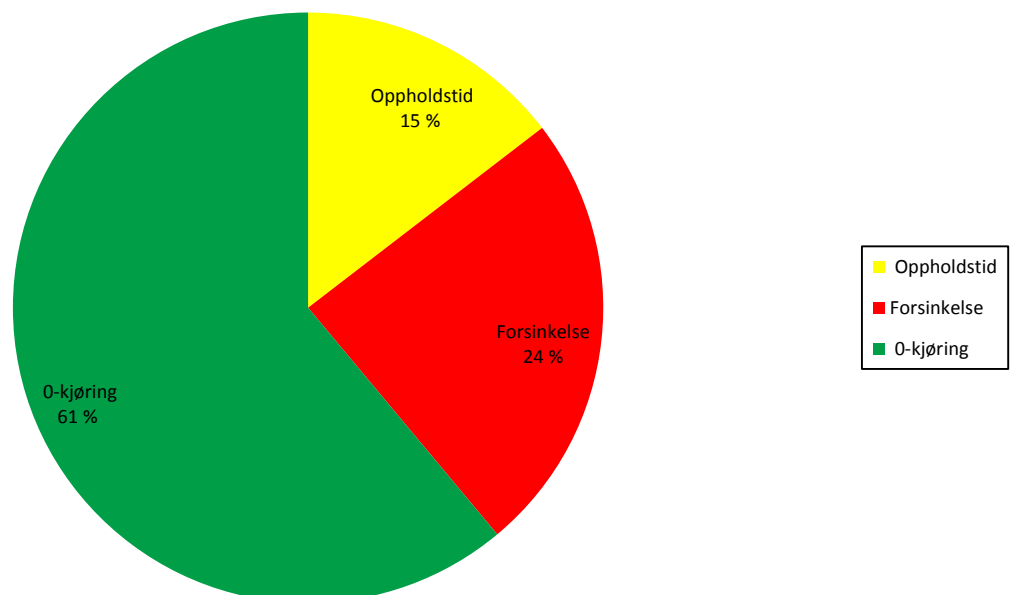
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:47:00	00:44:00	00:03:00
0-kjøring	00:30:23	00:30:28	00:00:05
Registrert kjøretid	00:42:30	00:42:16	00:00:14
Registrert Oppholdstid	00:07:15	00:07:14	00:00:01
Registrert reisetid	00:50:35	00:50:25	00:00:10
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:35	00:06:25	00:02:50
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:07	00:11:53	00:00:14

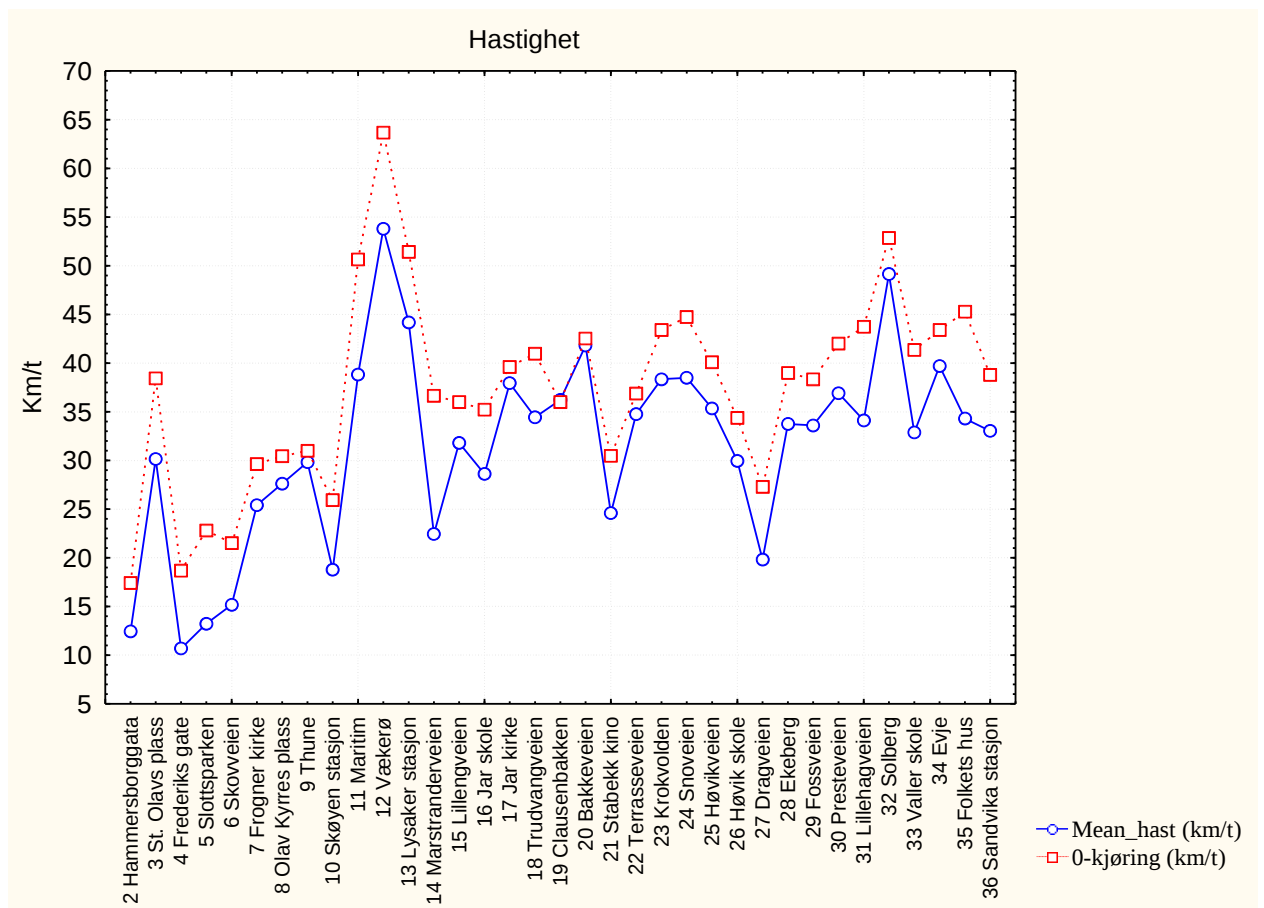
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	18550	17572	978
Snitthastighet rutetabell	23,68	23,96	0,28
Snitthastighet 0-kjøring	36,63	34,61	2,03
Snitthastighet kjøretid	26,19	24,94	1,24
Snitthastighet reisetid	22,00	20,91	1,09

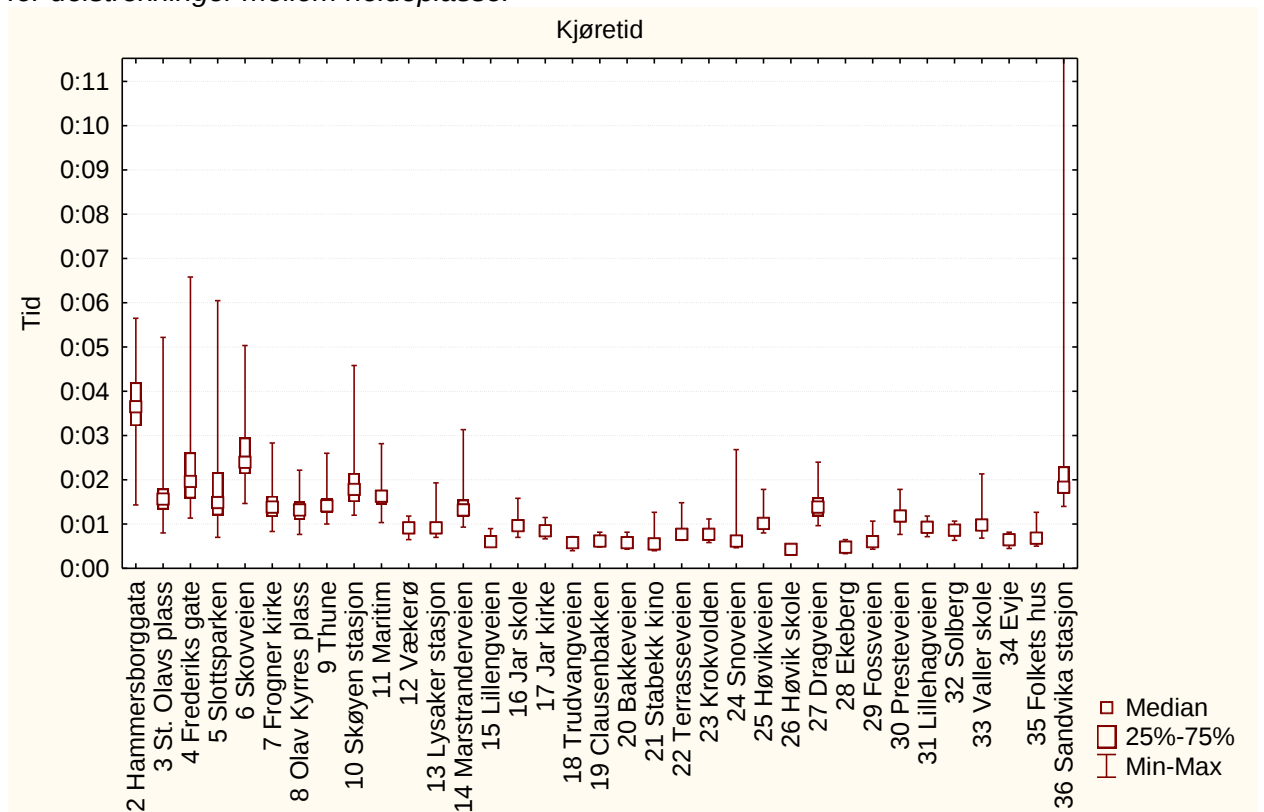
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.89 Morgenrush linje 131

Strekning 2010: Bekkestua – Oslo bussterminal

Strekning 2011: Bekkestua – Oslo bussterminal

Resultater

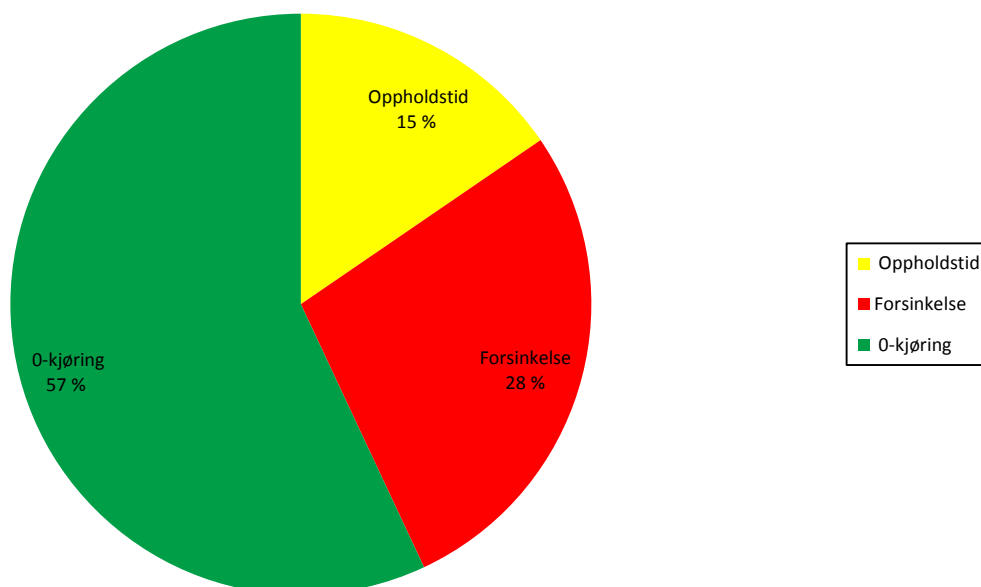
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:50:00	00:51:00	00:01:00
0-kjøring	00:34:36	00:34:36	
Registrert kjøretid	00:51:21	00:51:35	00:00:14
Registrert Oppholdstid	00:09:23	00:08:06	00:01:17
Registrert reisetid	01:01:08	01:00:08	00:01:00
Forsinkelse ift Rutetabell	00:11:08	00:09:08	00:02:00
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:16:45	00:16:59	00:00:14

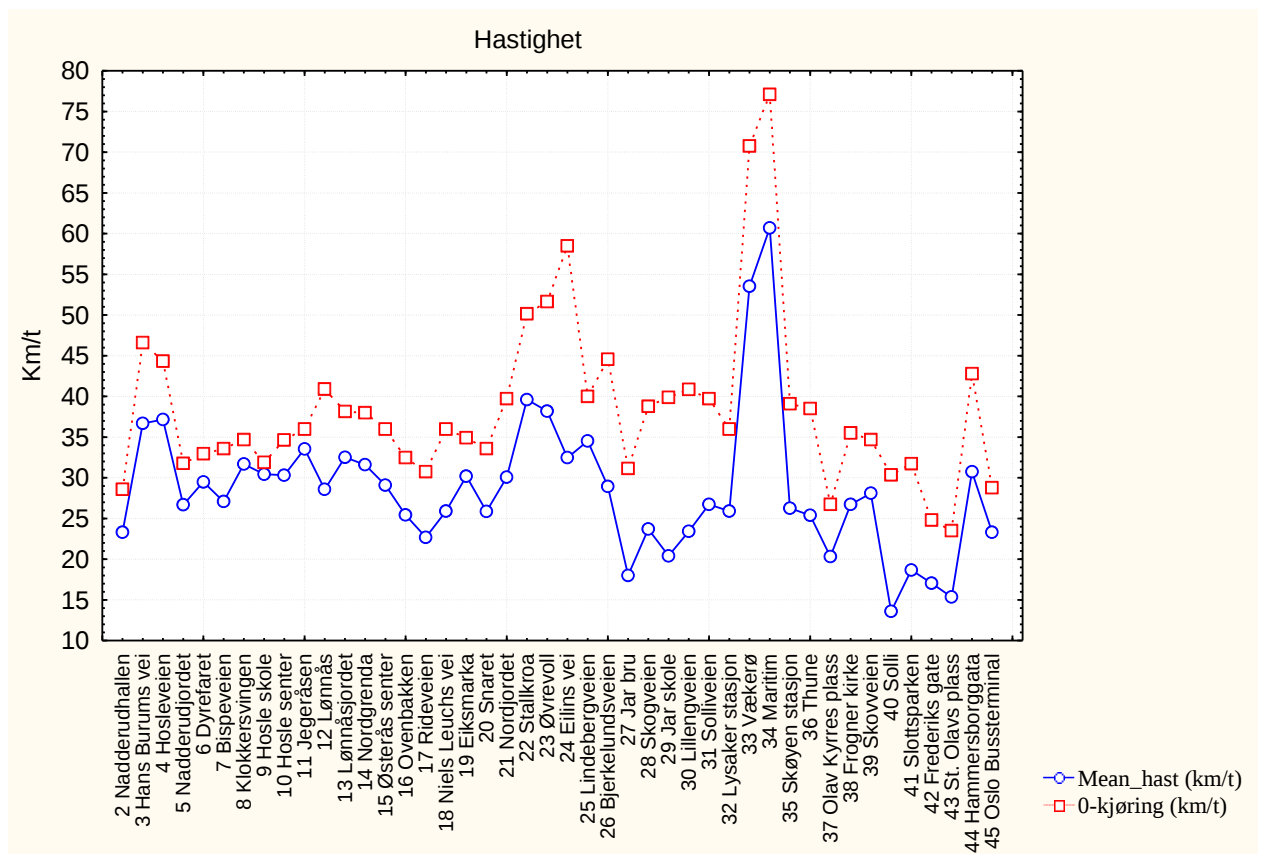
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	21133	21084	49
Snitthastighet rutetabell	25,36	24,80	0,56
Snitthastighet 0-kjøring	36,65	36,56	0,09
Snitthastighet kjøretid	24,69	24,52	0,17
Snitthastighet reisetid	20,74	21,04	0,30

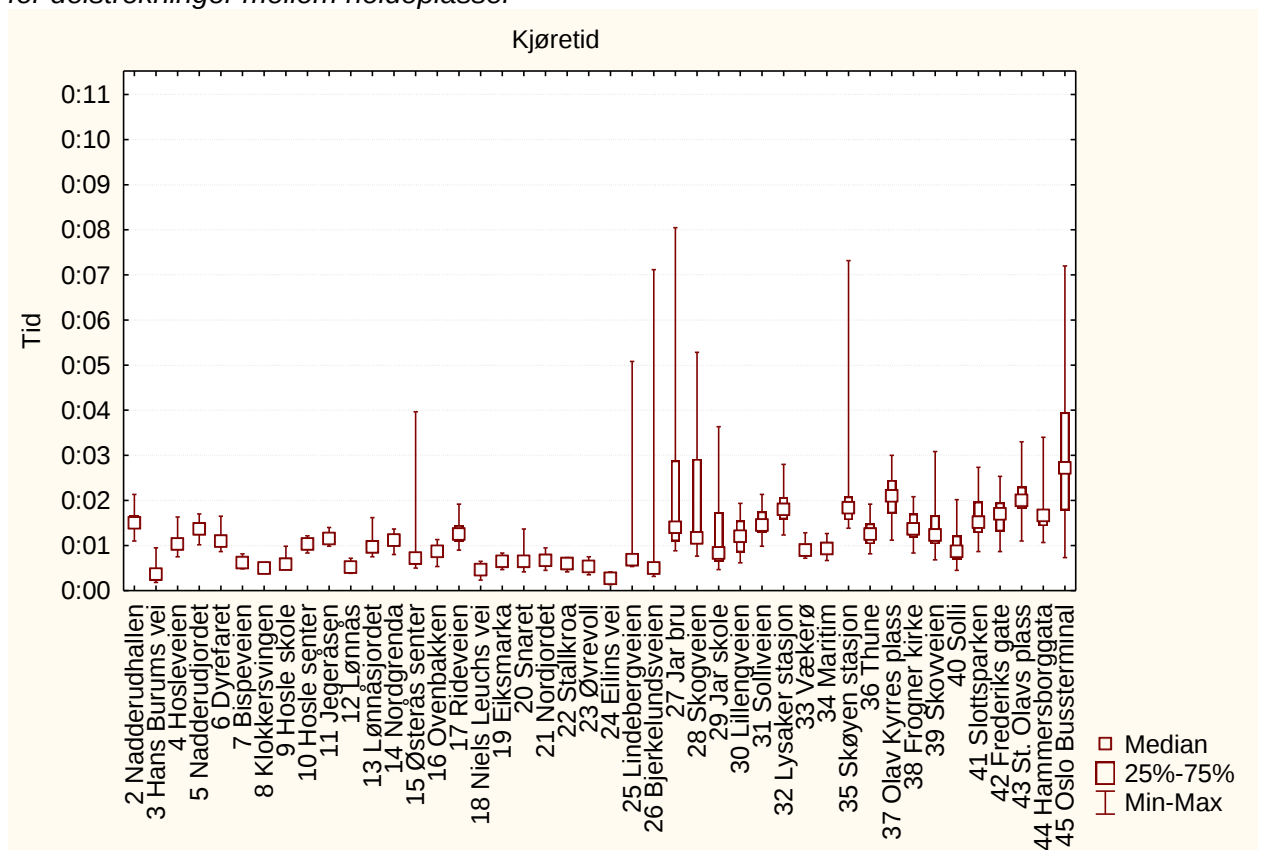
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.90 Ettermiddagsrush linje 131

Strekning 2010: Oslo Bussterminal - Bekkestua

Strekning 2011: Oslo Bussterminal - Bekkestua

Resultater

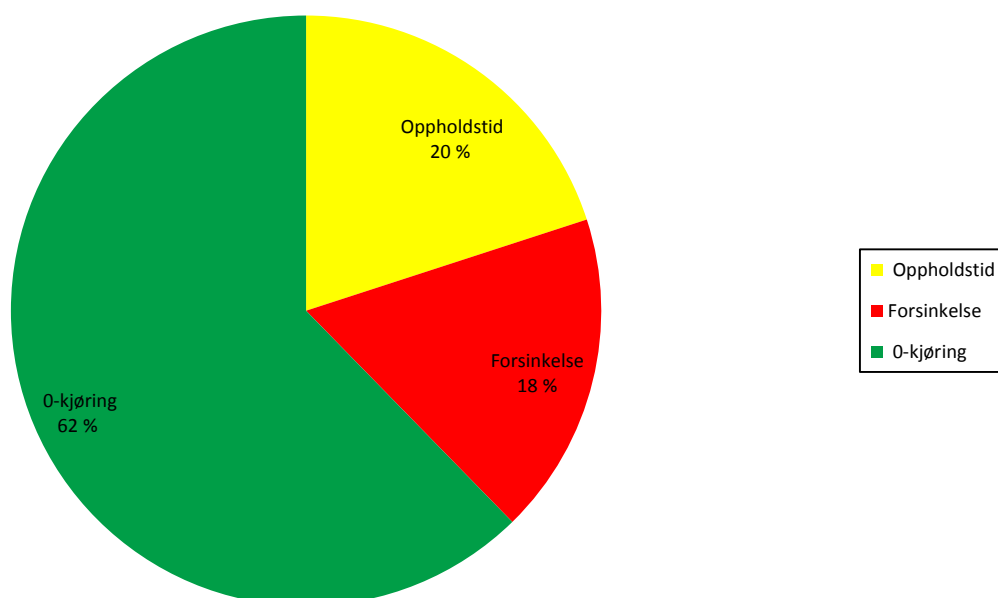
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:56:00	00:56:00	00:00:00
0-kjøring	00:35:56	00:35:56	
Registrert kjøretid	00:46:08	00:46:21	00:00:13
Registrert Oppholdstid	00:11:32	00:11:18	00:00:14
Registrert reisetid	00:58:48	00:58:02	00:00:46
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:48	00:02:02	00:00:46
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:12	00:10:25	00:00:13

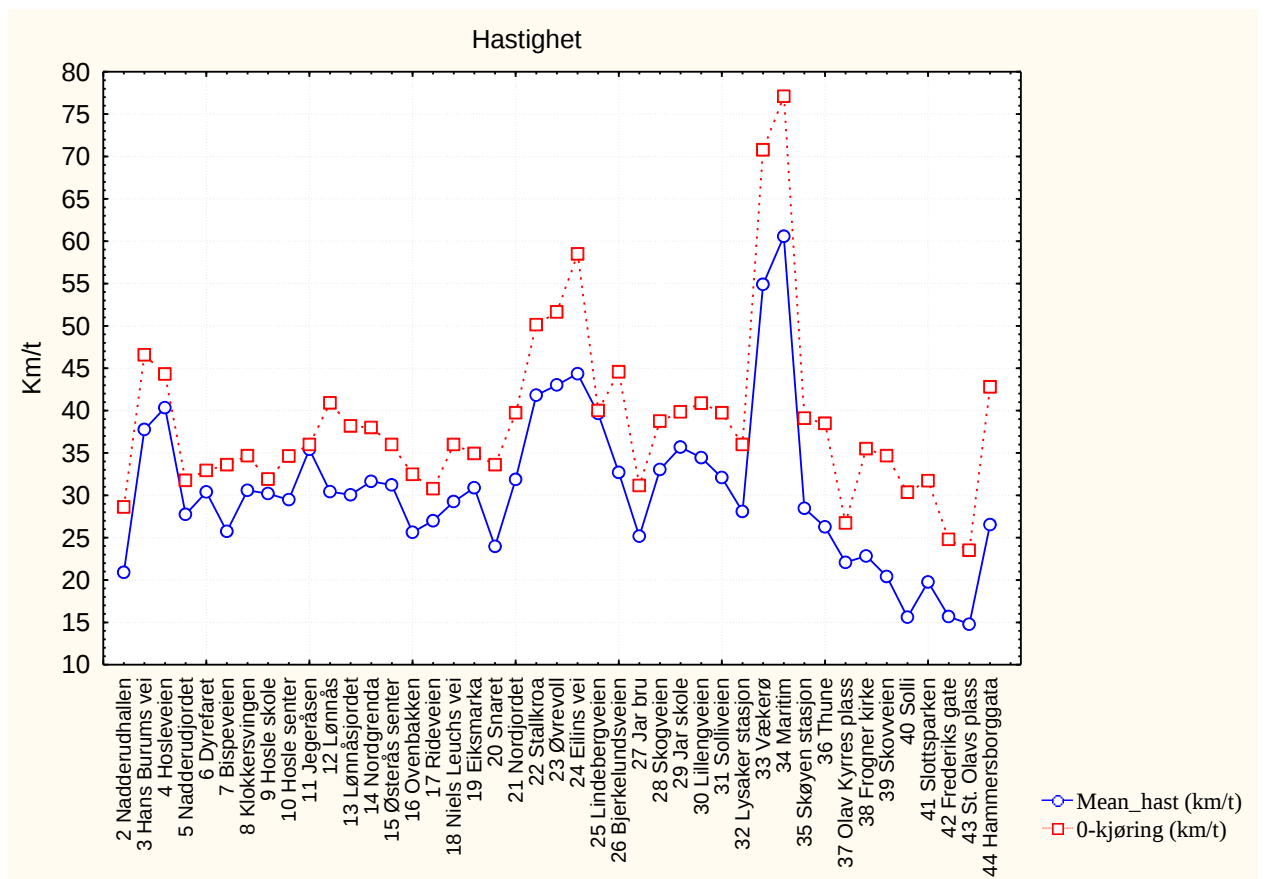
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	20335	20322	13
Snitthastighet rutetabell	21,79	21,77	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	33,95	33,93	0,02
Snitthastighet kjøretid	26,45	26,31	0,14
Snitthastighet reisetid	20,75	21,01	0,26

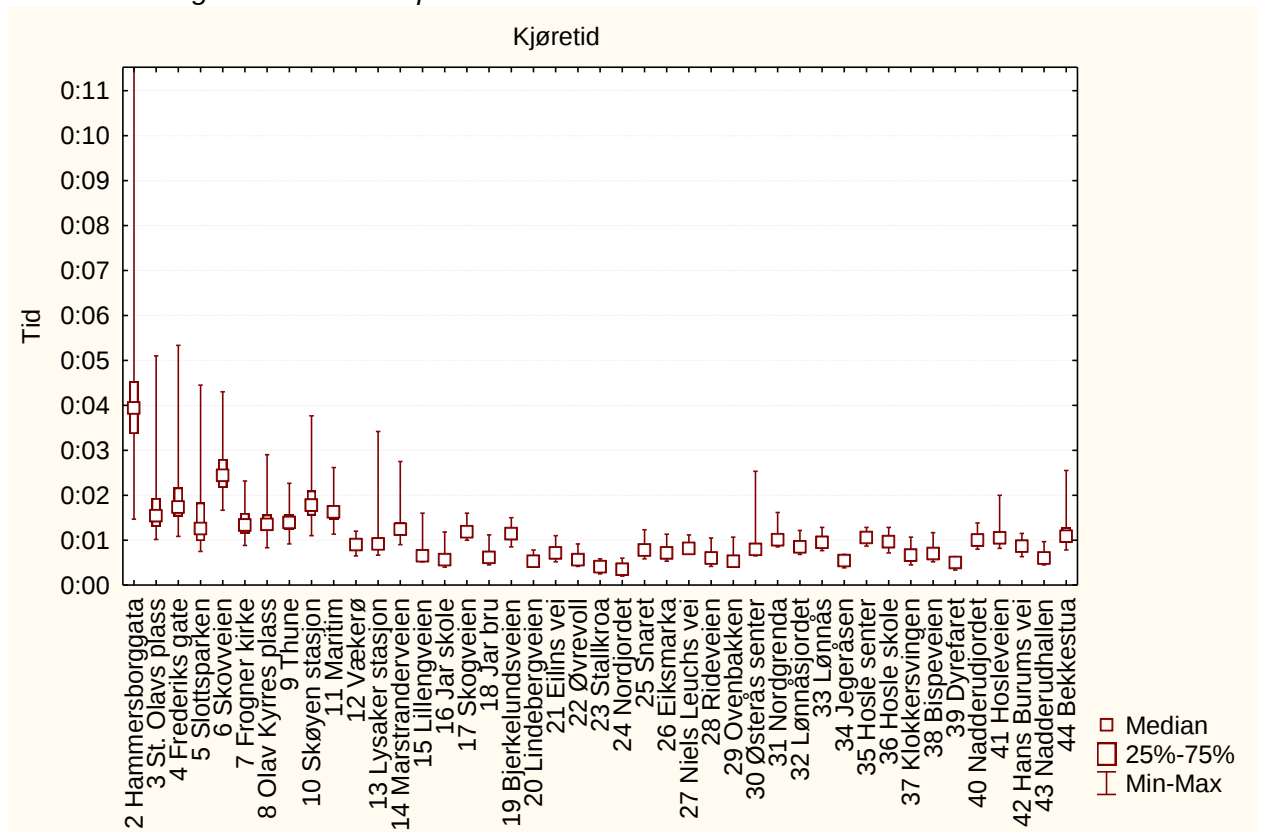
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.91 Morgenrush linje 143

Strekning 2010: Gullhaug – Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Gullhaug – Oslo Bussterminal

Resultater

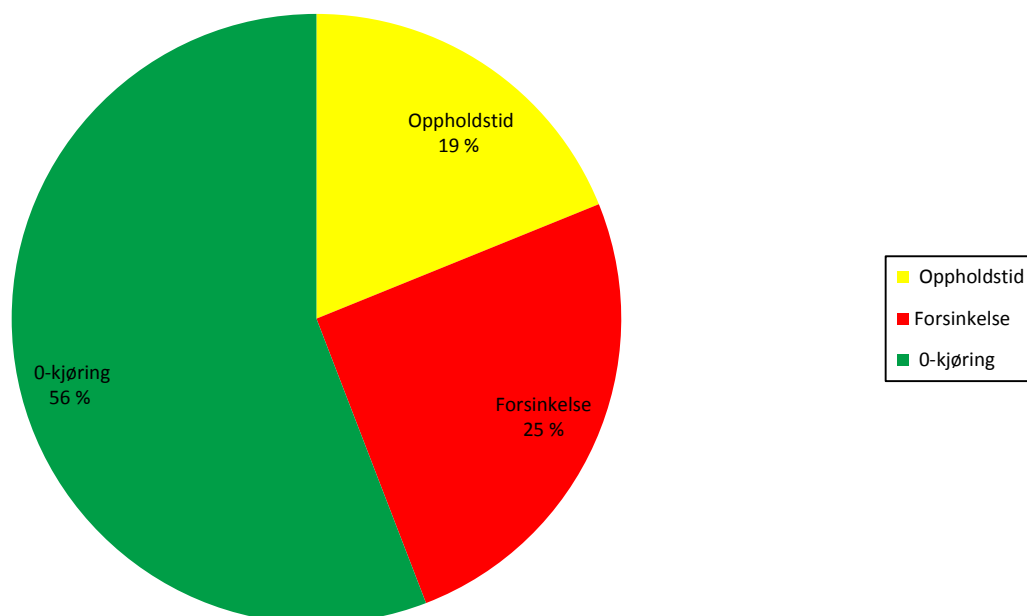
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:51:14	00:52:00	00:00:46
0-kjøring	00:35:37	00:35:37	
Registrert kjøretid	00:51:44	00:52:28	00:00:44
Registrert Oppholdstid	00:12:02	00:12:33	00:00:31
Registrert reisetid	01:04:17	01:05:54	00:01:37
Forsinkelse ift Rutetabell	00:13:03	00:13:54	00:00:51
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:16:07	00:16:51	00:00:44

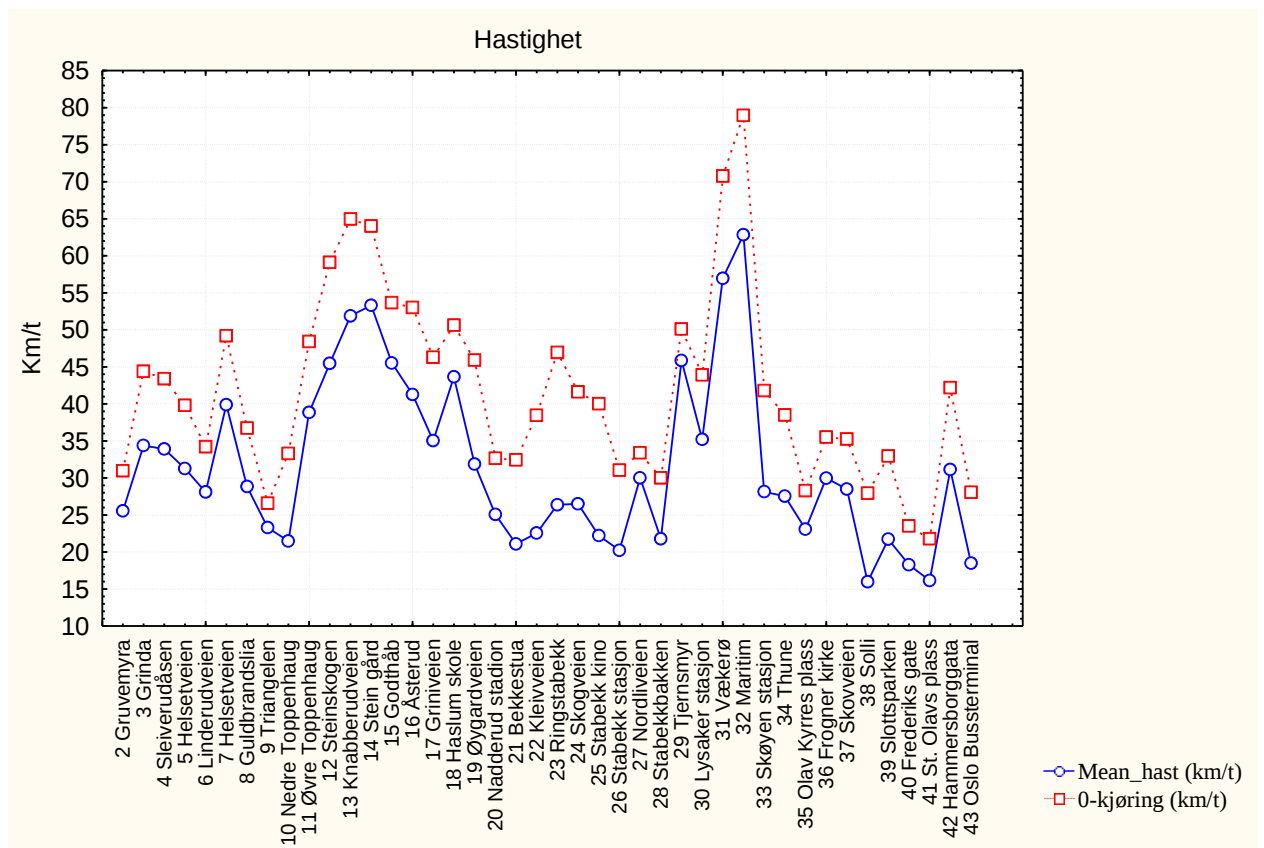
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23492	23434	58
Snitthastighet rutetabell	27,51	27,04	0,47
Snitthastighet 0-kjøring	39,58	39,48	0,10
Snitthastighet kjøretid	27,25	26,80	0,45
Snitthastighet reisetid	21,93	21,34	0,59

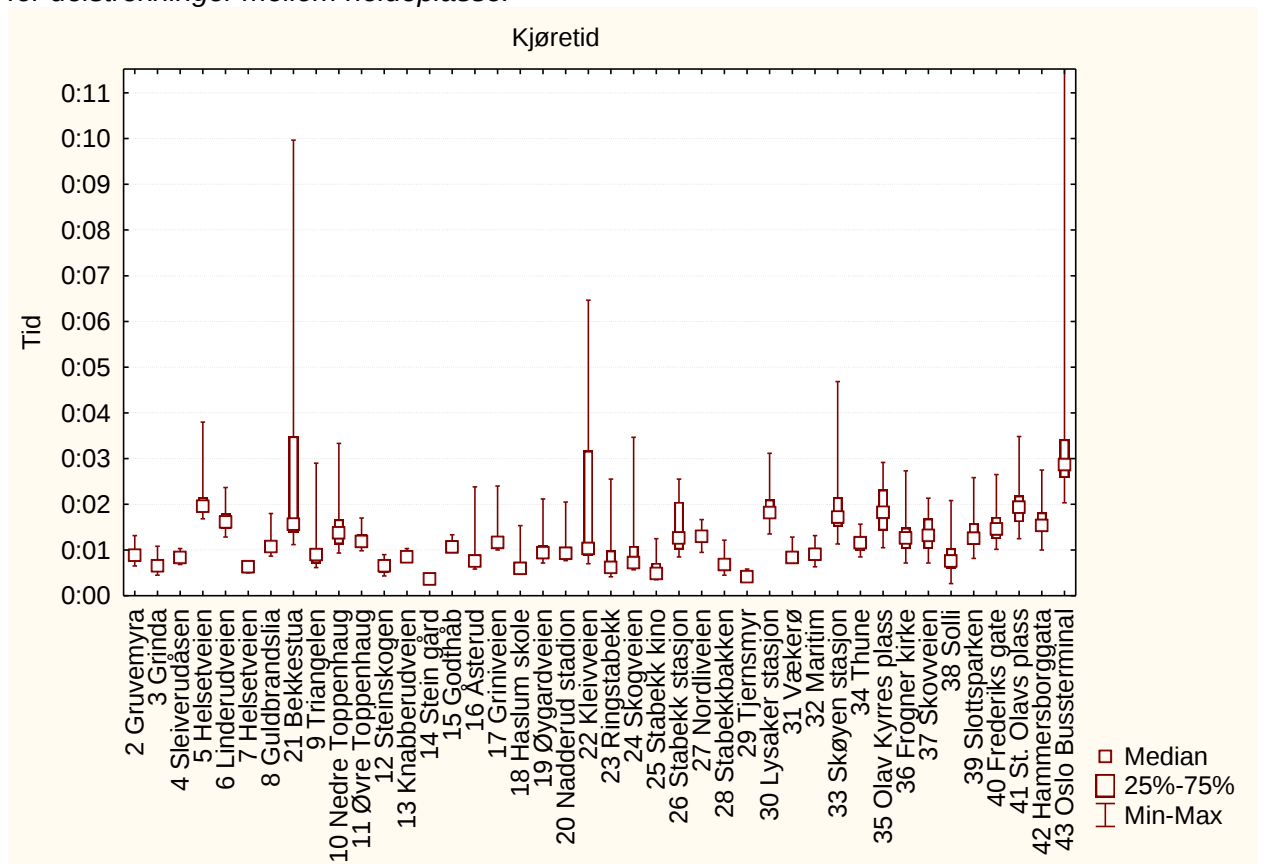
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.92 Ettermiddagsrush linje 143

Strekning 2010: Gullhaug – Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Gullhaug – Oslo Bussterminal

Resultater

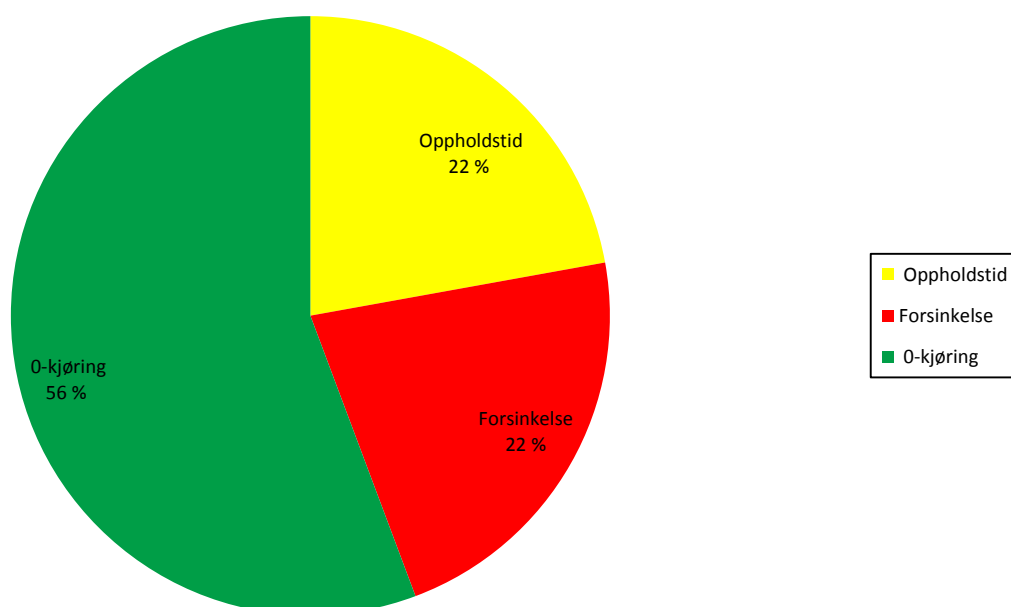
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:51:15	00:52:00	00:00:45
0-kjøring	00:35:37	00:35:37	
Registrert kjøretid	00:49:46	00:51:29	00:01:43
Registrert Oppholdstid	00:14:10	00:14:02	00:00:08
Registrert reisetid	01:04:27	01:06:55	00:02:28
Forsinkelse ift Rutetabell	00:13:12	00:14:55	00:01:43
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:09	00:15:52	00:01:43

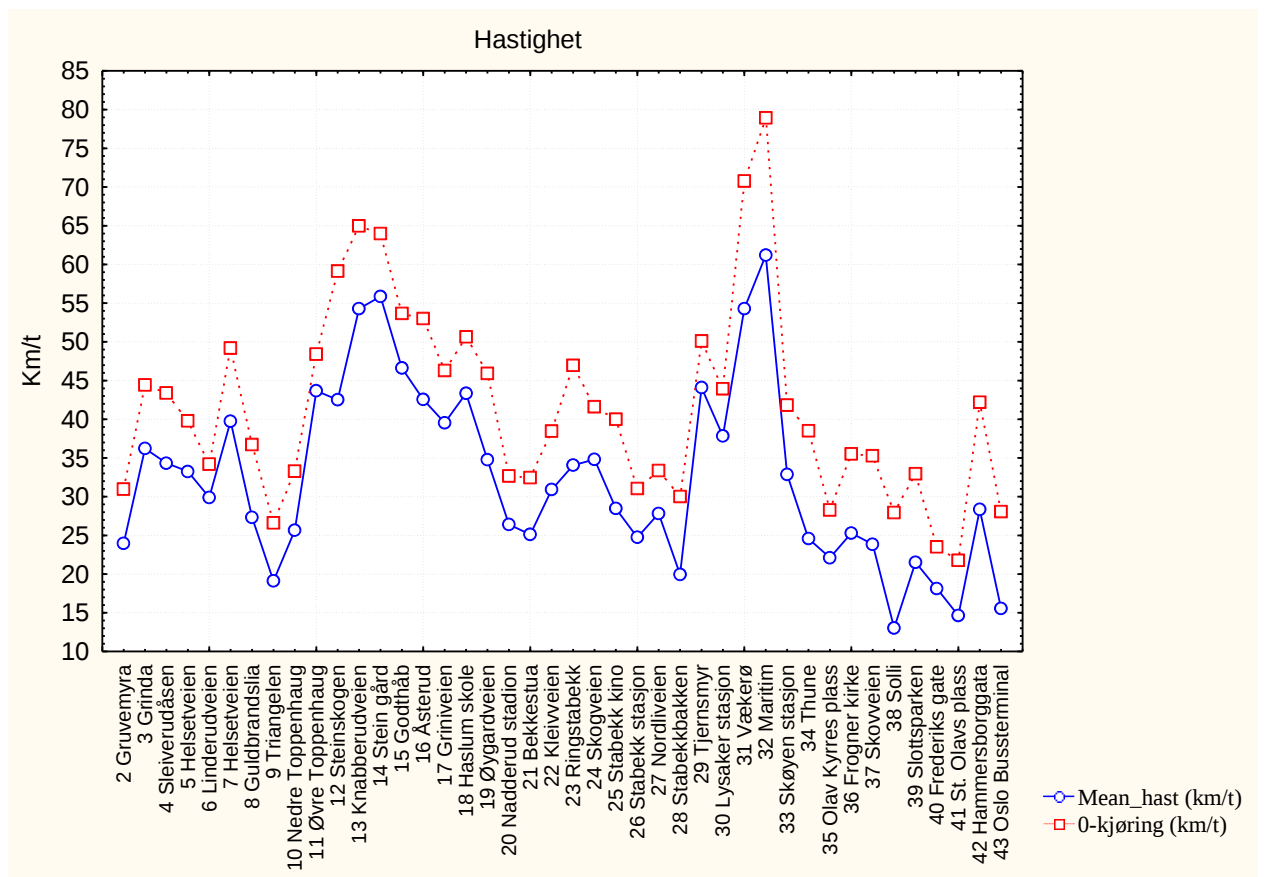
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23492	23434	58
Snitthastighet rutetabell	27,50	27,04	0,46
Snitthastighet 0-kjøring	39,58	39,48	0,10
Snitthastighet kjøretid	28,32	27,31	1,01
Snitthastighet reisetid	21,87	21,01	0,86

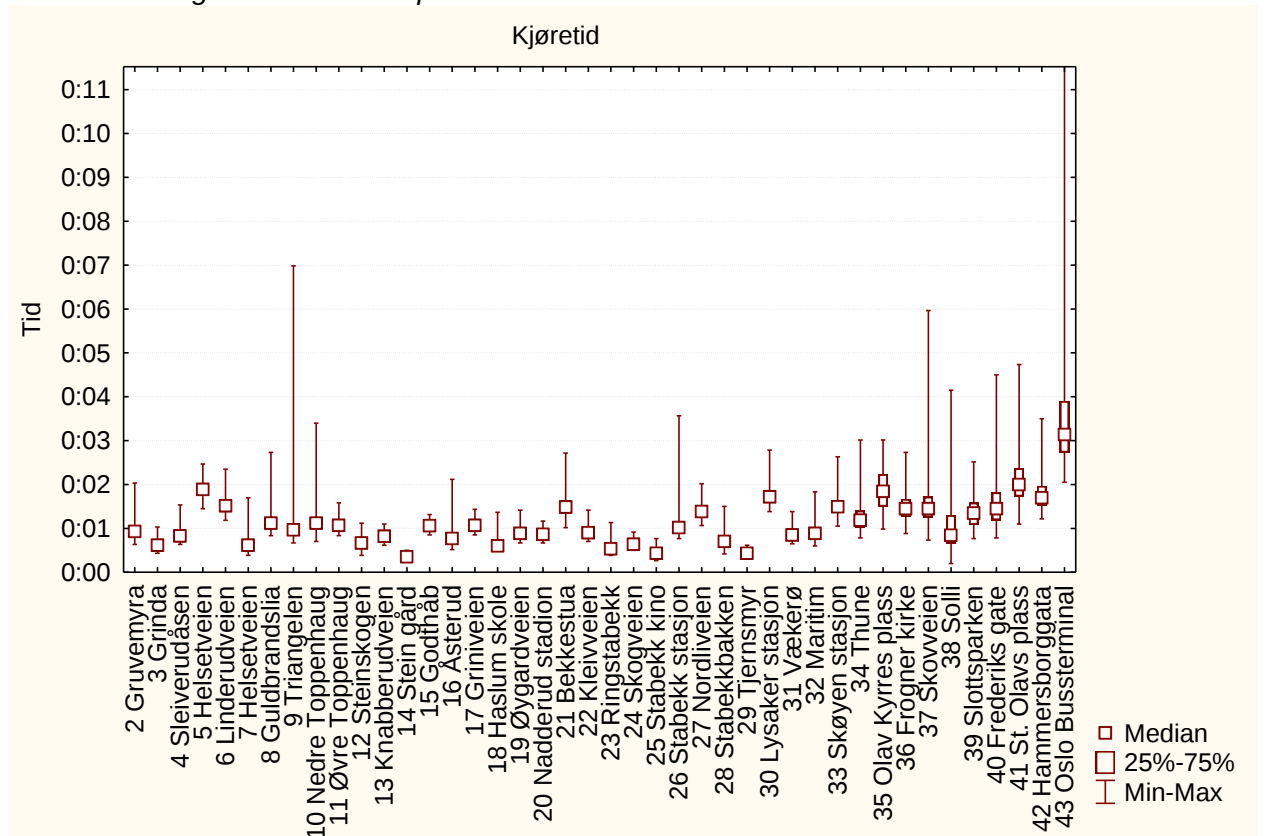
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.93 Morgenrush linje 143

Strekning 2010: Oslo Bussterminal – Gruvemyra

Strekning 2011: Oslo Bussterminal – Gullhaug

Resultater

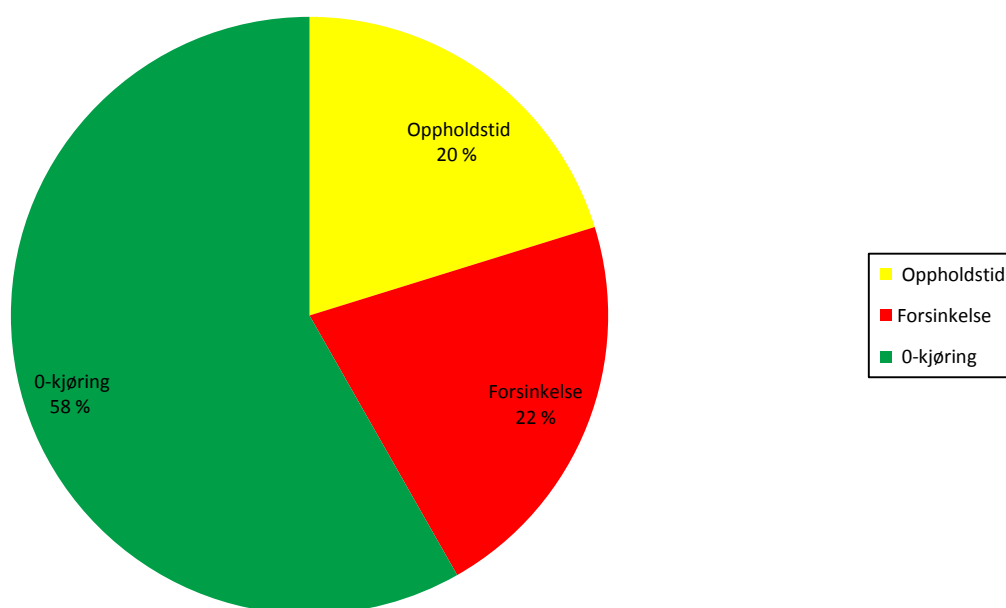
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:56:39	00:55:03	00:01:36
0-kjøring	00:35:29	00:35:29	
Registrert kjøretid	00:48:37	00:44:46	00:03:51
Registrert Oppholdstid	00:12:19	00:12:38	00:00:19
Registrert reisetid	01:01:49	00:58:54	00:02:55
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:10	00:03:51	00:01:19
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:13:08	00:09:17	00:03:51

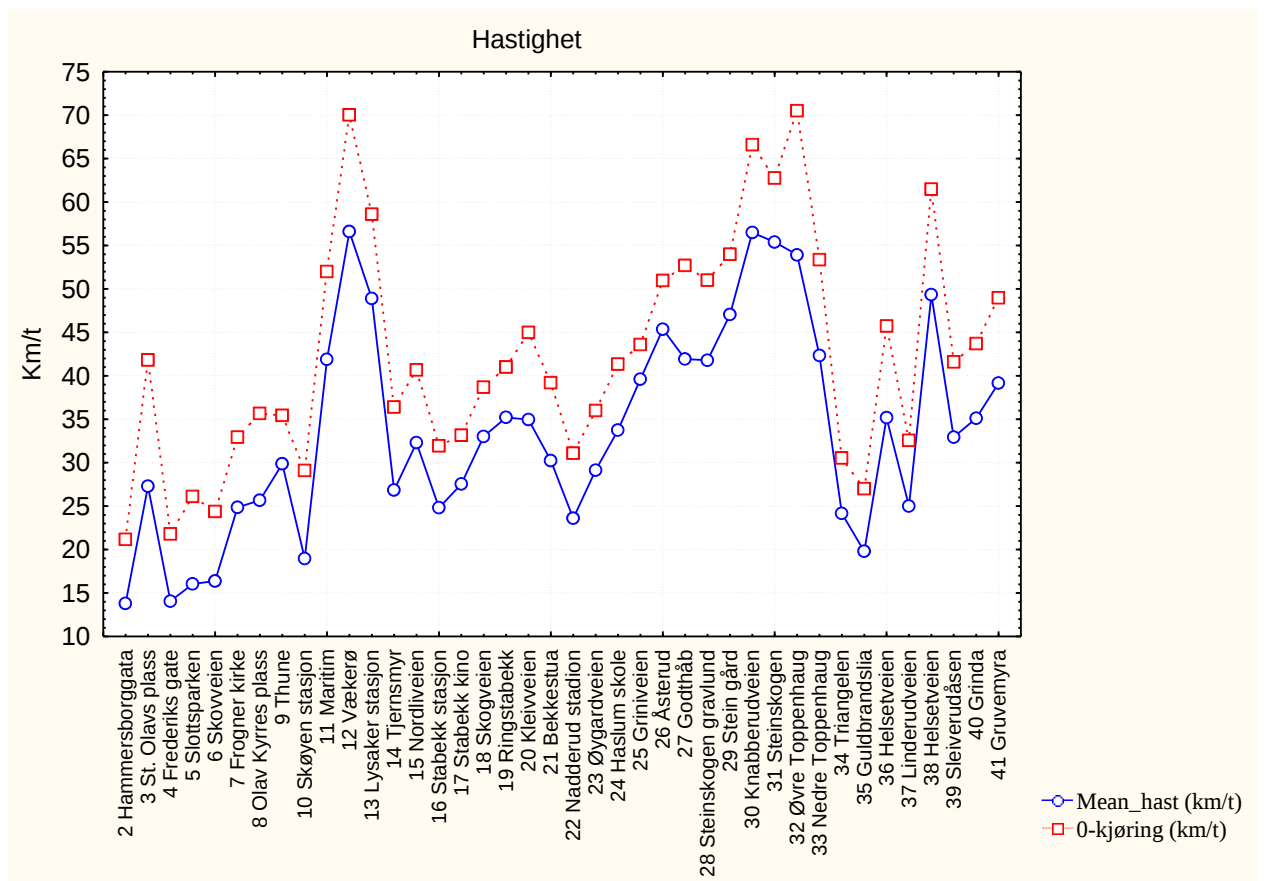
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	22959	22942	17
Snitthastighet rutetabell	24,32	25,00	0,69
Snitthastighet 0-kjøring	38,82	38,79	0,03
Snitthastighet kjøretid	28,34	30,75	2,41
Snitthastighet reisetid	22,28	23,37	1,09

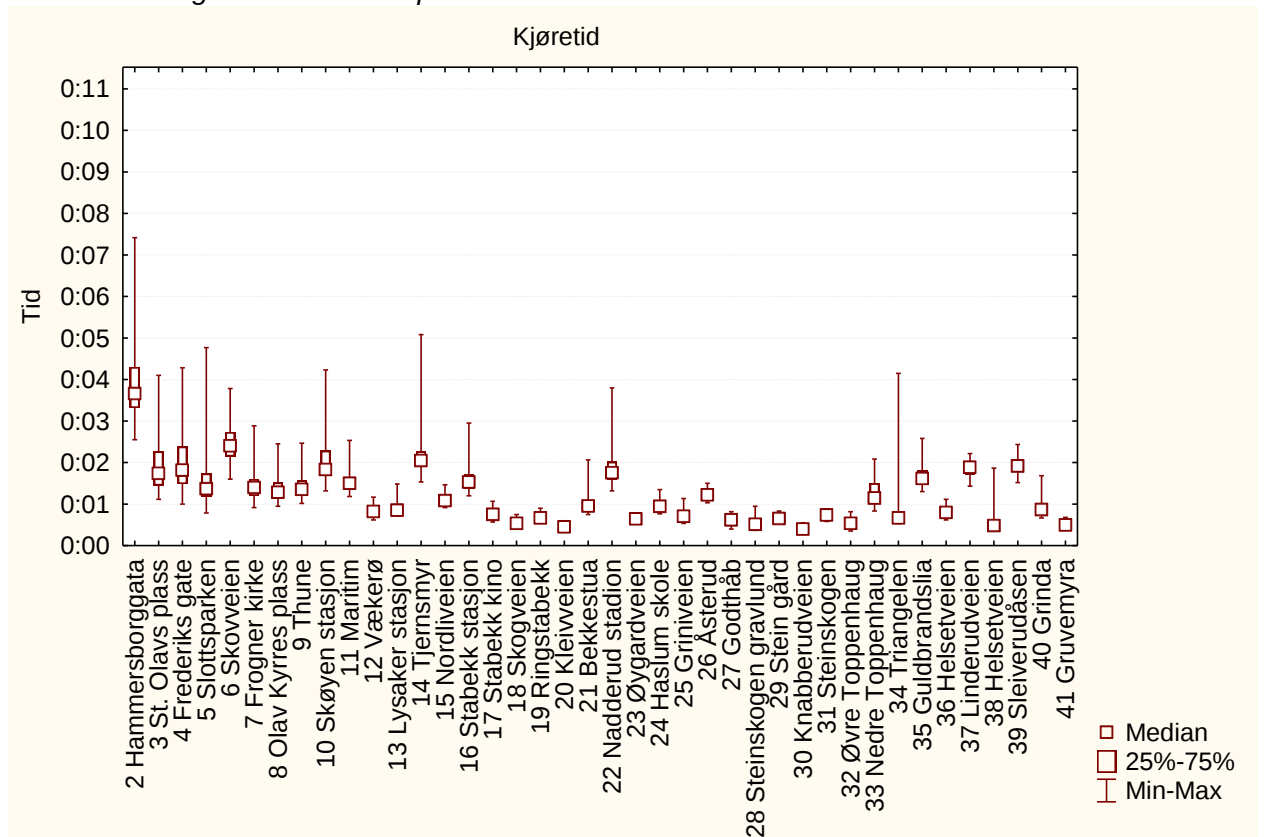
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.94 Ettermiddagsrush linje 143

Strekning 2010: Oslo Bussterminal – Gruvemyra

Strekning 2011: Oslo Bussterminal – Gullhaug

Resultater

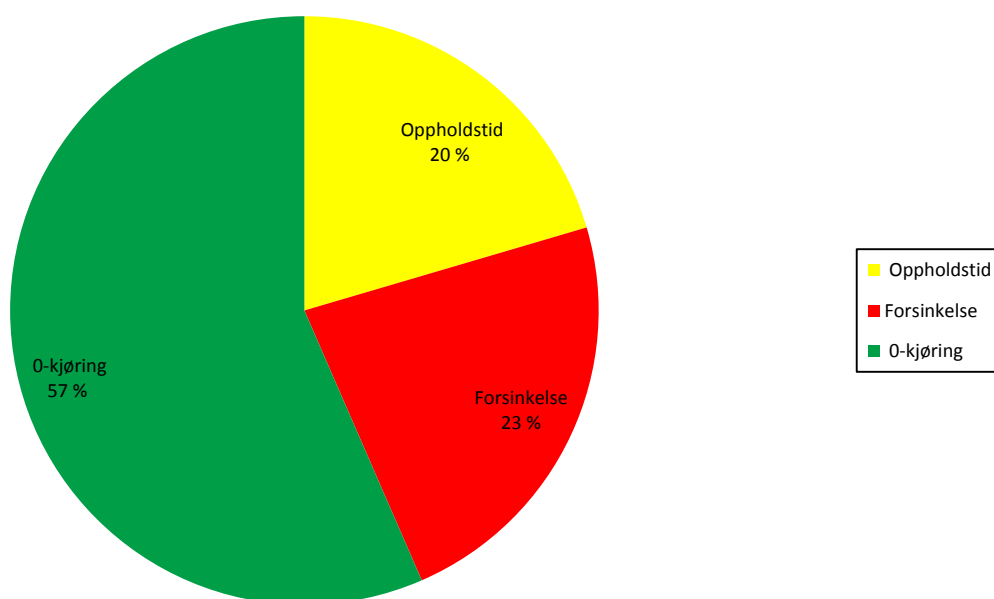
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:57:00	00:57:00	00:00:00
0-kjøring	00:35:29	00:35:29	
Registrert kjøretid	00:49:56	00:48:35	00:01:21
Registrert Oppholdstid	00:12:50	00:13:03	00:00:13
Registrert reisetid	01:03:56	01:02:50	00:01:06
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:56	00:05:50	00:01:06
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:27	00:13:06	00:01:21

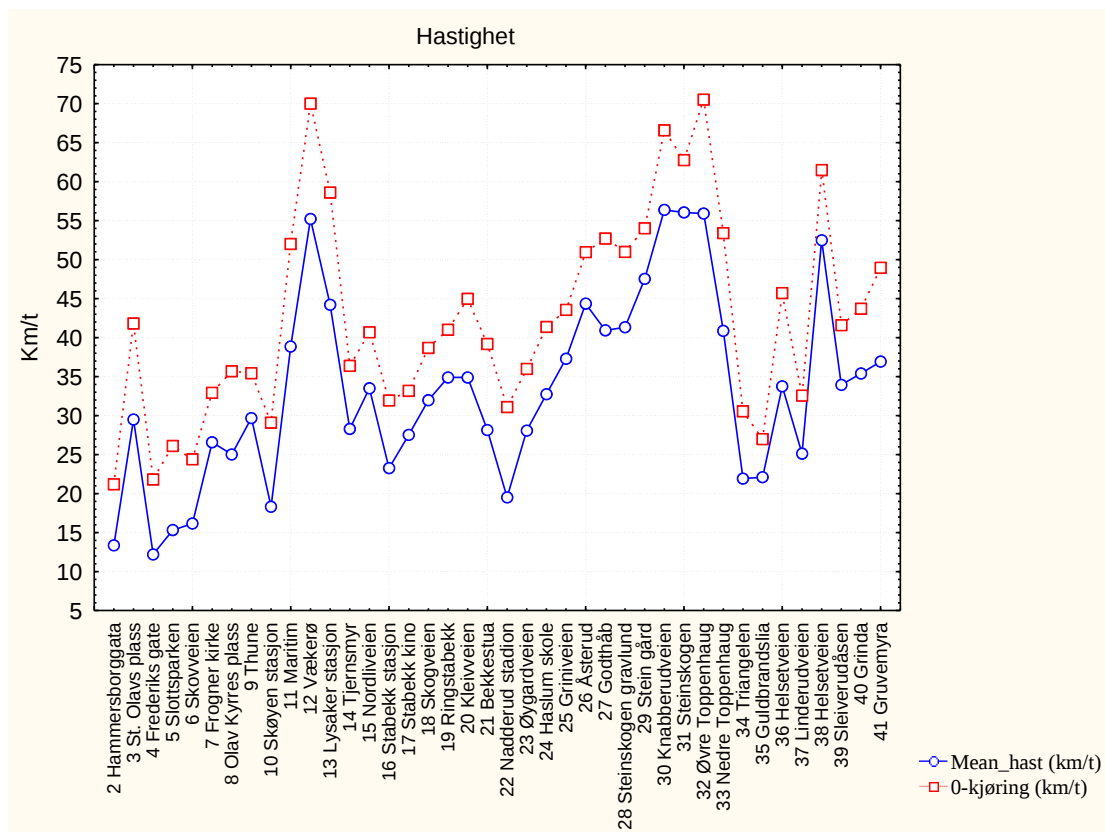
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	22917	22942	25
Snitthastighet rutetabell	24,12	24,15	0,03
Snitthastighet 0-kjøring	38,75	38,79	0,04
Snitthastighet kjøretid	27,54	28,33	0,80
Snitthastighet reisetid	21,51	21,91	0,40

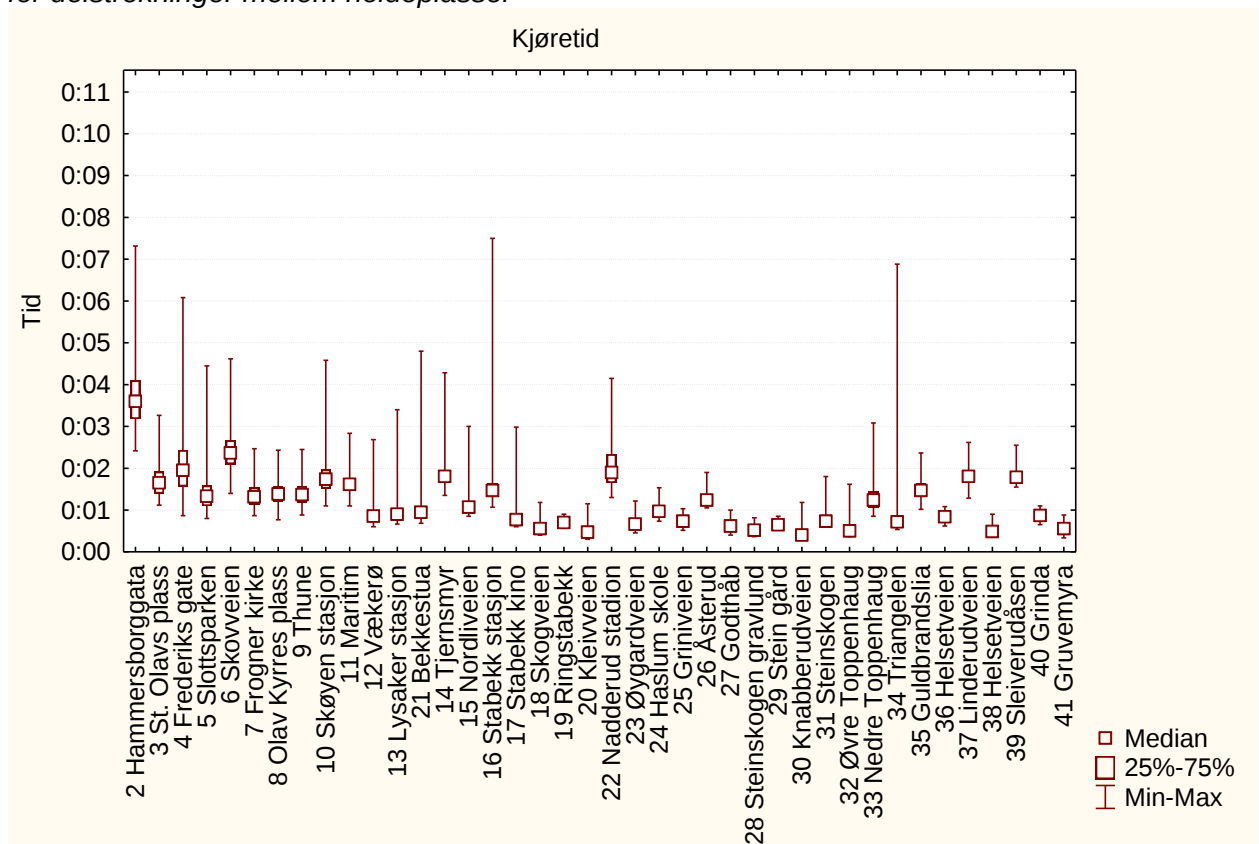
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.95 Morgenrush linje 151

Strekning 2010: Makedonien – Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Makedonien – Oslo Bussterminal

Resultater

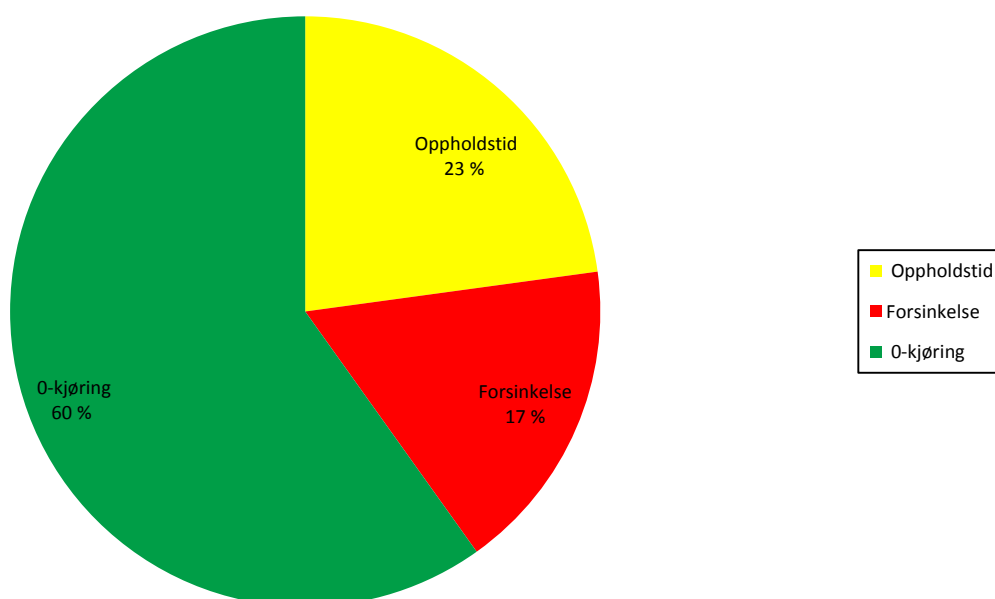
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:53:38	00:54:00	00:00:22
0-kjøring	00:34:41	00:39:32	00:04:51
Registrert kjøretid	00:44:42	00:49:53	00:05:11
Registrert Oppholdstid	00:13:14	00:13:01	00:00:13
Registrert reisetid	00:58:25	01:03:53	00:05:28
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:47	00:09:53	00:05:06
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:01	00:10:21	00:00:20

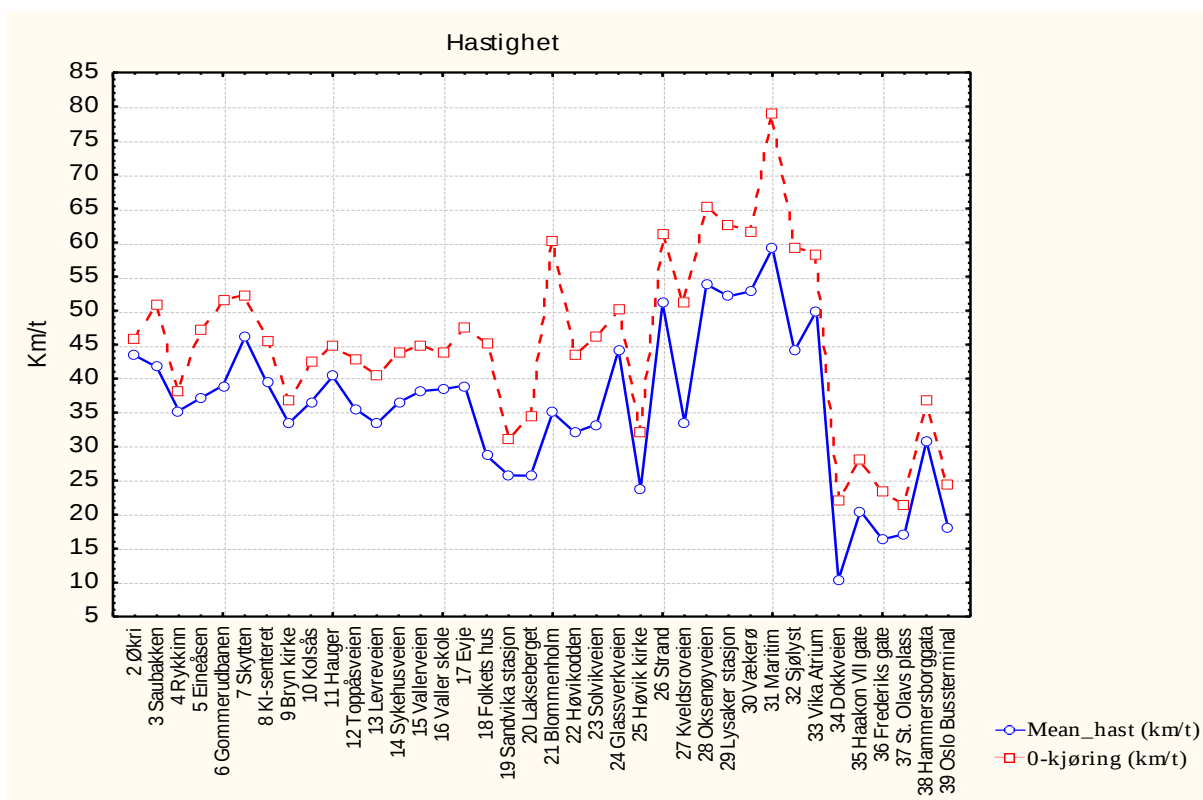
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	25563	27000	1437
Snitthastighet rutetabell	28,60	30,00	1,40
Snitthastighet 0-kjøring	44,22	40,98	3,24
Snitthastighet kjøretid	34,31	32,48	1,84
Snitthastighet reisetid	26,26	25,36	0,90

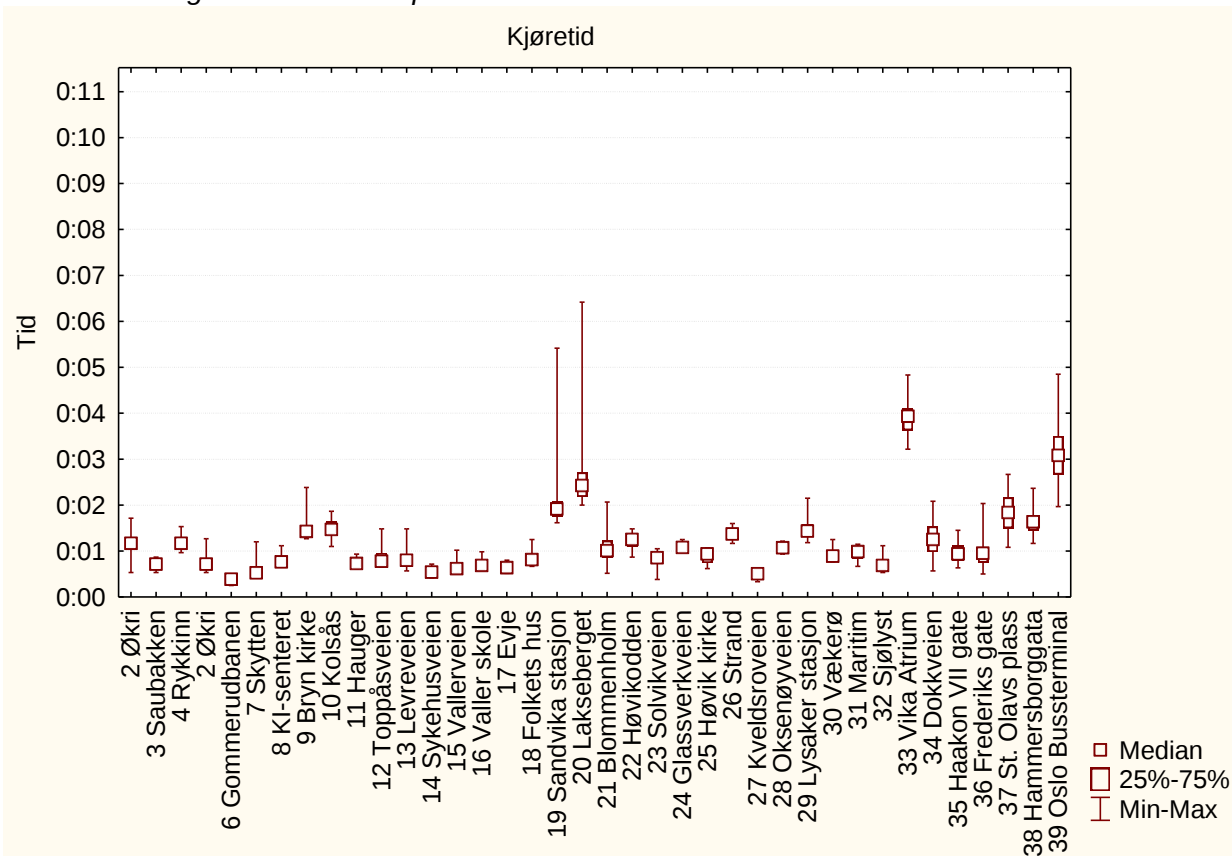
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.96 Ettermiddagsrush linje 151

Strekning 2010: Makedonien – St. Olavs plass

Strekning 2011: Makedonien – Oslo Bussterminal

Resultater

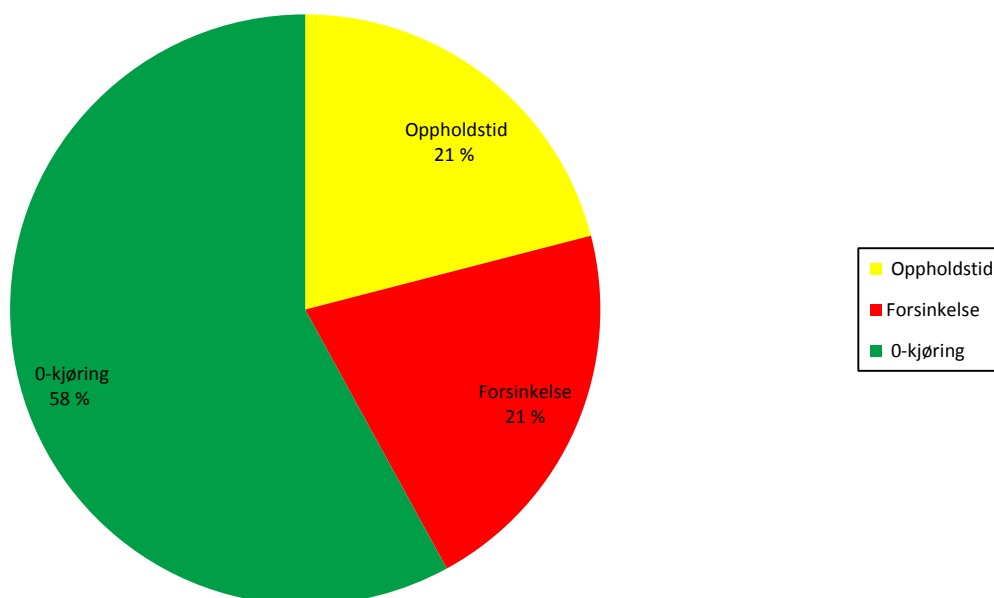
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:54:00	00:54:00	00:00:00
0-kjøring	00:34:41	00:39:32	00:04:51
Registrert kjøretid	00:47:17	00:48:08	00:00:51
Registrert Oppholdstid	00:12:33	00:12:17	00:00:16
Registrert reisetid	01:00:20	01:00:25	00:00:05
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:20	00:06:25	00:00:05
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:36	00:08:36	00:04:00

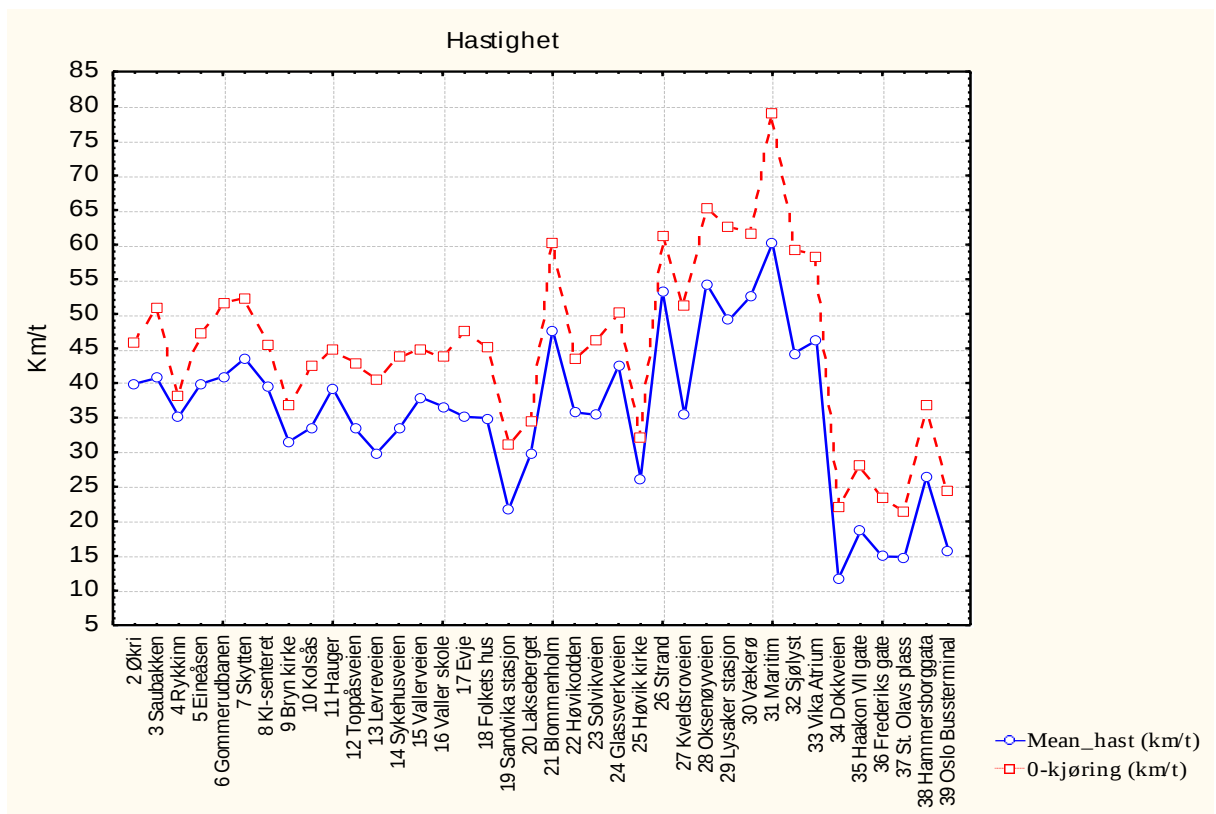
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	25563	25640	77
Snitthastighet rutetabell	28,40	28,49	0,09
Snitthastighet 0-kjøring	44,22	44,83	0,61
Snitthastighet kjøretid	32,44	31,96	0,48
Snitthastighet reisetid	25,42	25,46	0,04

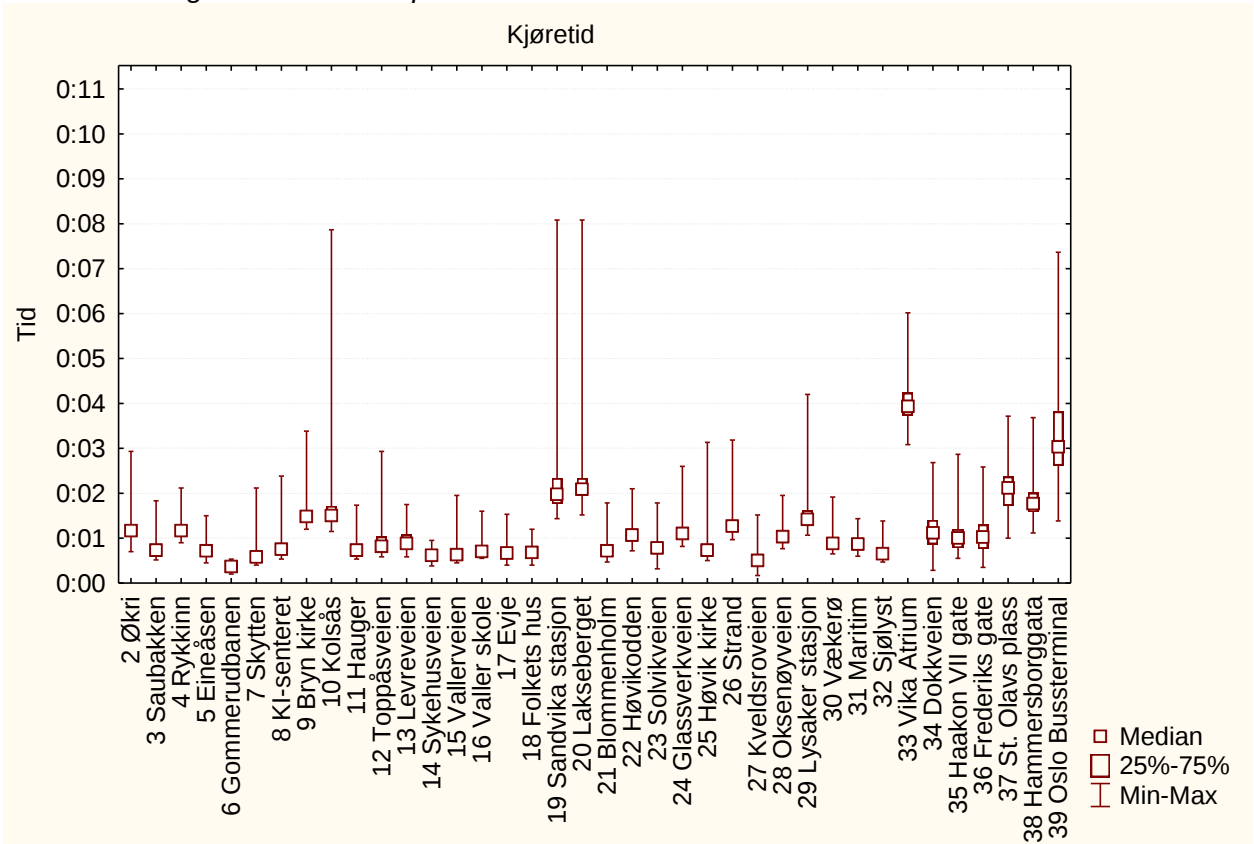
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.97 Morgenrush linje 151

Strekning 2010: Oslo Bussterminal – Makedonien

Strekning 2011: Oslo Bussterminal – Bryn Kirke

Resultater

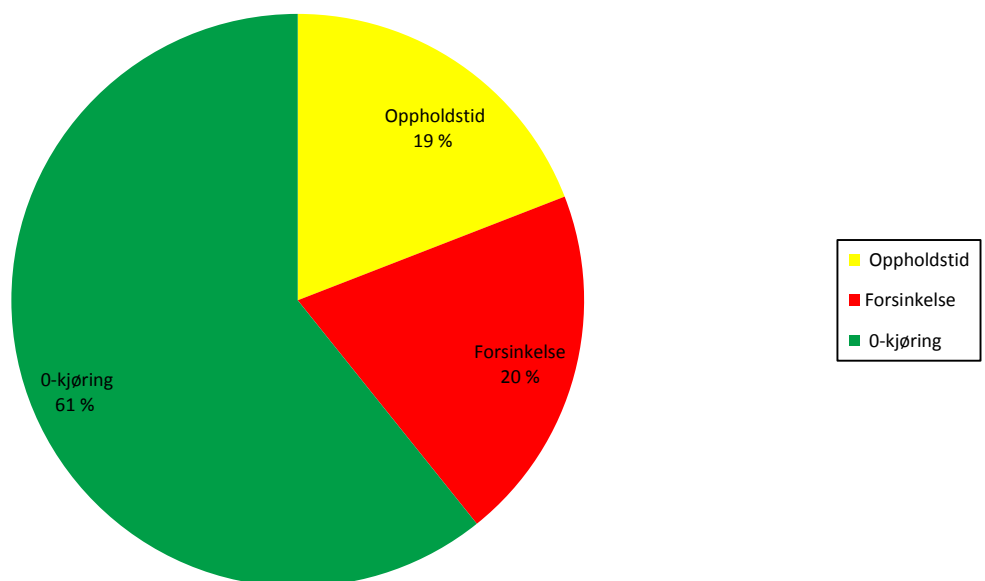
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:44:00	00:47:00	00:03:00
0-kjøring	00:31:10	00:31:20	00:00:10
Registrert kjøretid	00:41:30	00:41:38	00:00:08
Registrert Oppholdstid	00:09:48	00:09:29	00:00:19
Registrert reisetid	00:51:37	00:52:35	00:00:58
Forsinkelse ift Rutetabell	00:07:37	00:05:35	00:02:02
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:10:20	00:10:18	00:00:02

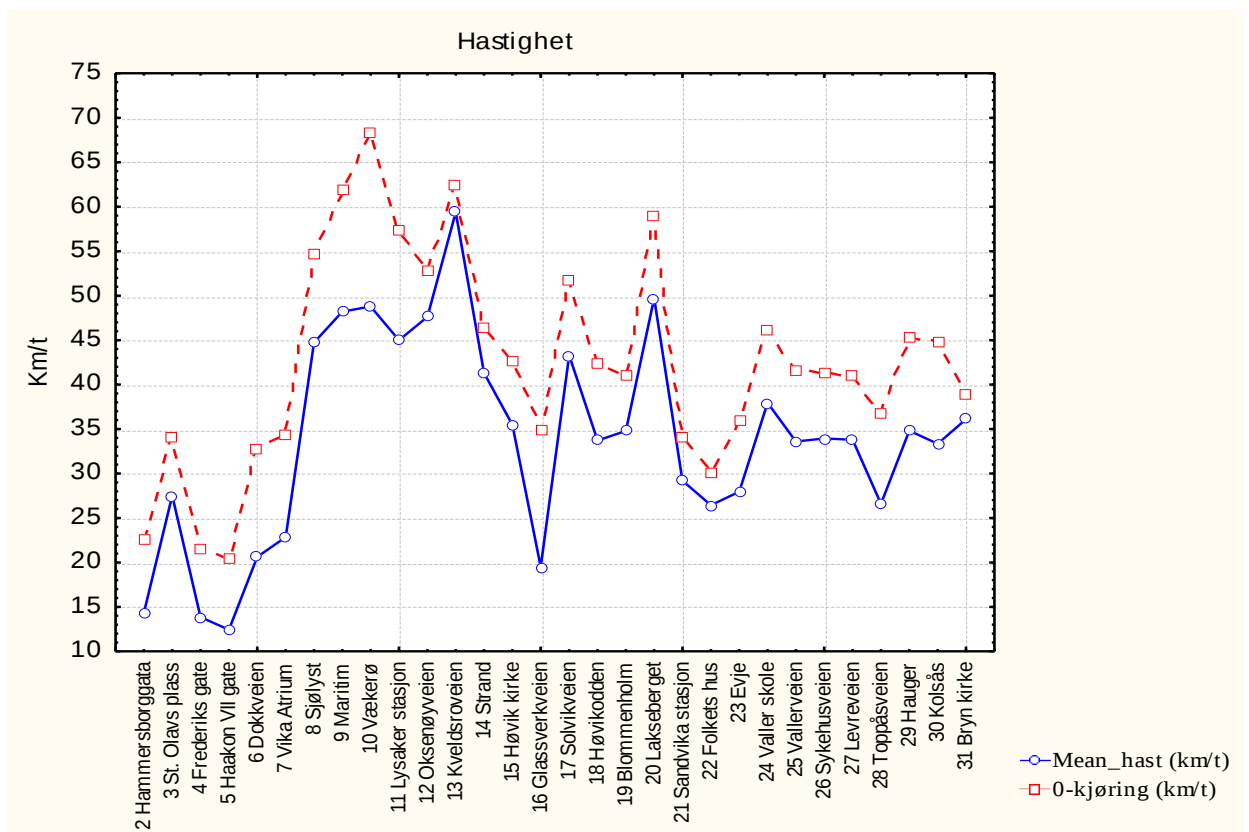
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	21570	22260	690
Snitthastighet rutetabell	29,41	28,42	1,00
Snitthastighet 0-kjøring	41,53	42,63	1,10
Snitthastighet kjøretid	31,19	32,08	0,89
Snitthastighet reisetid	25,07	25,40	0,33

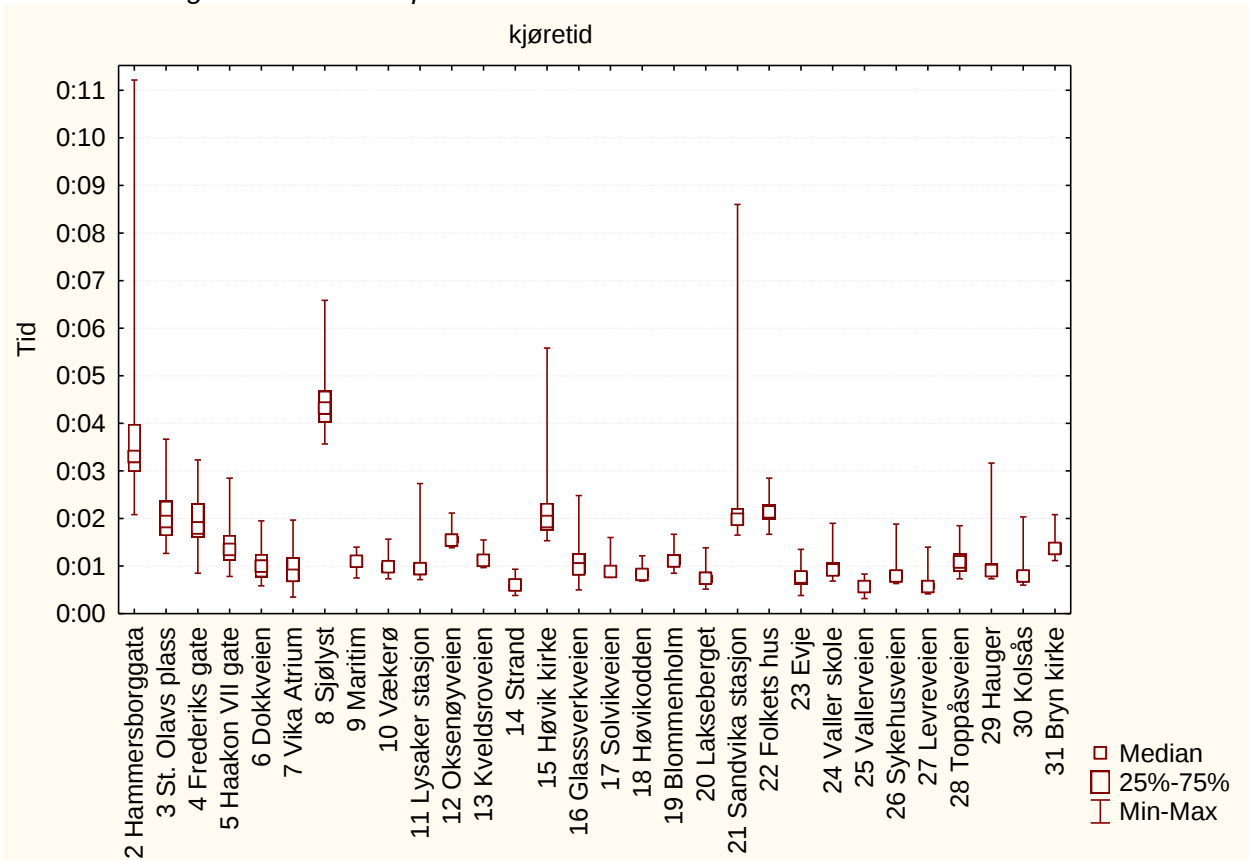
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.98 Ettermiddagsrush linje 151

Strekning 2010: Oslo Bussterminal – KL-sentret

Strekning 2011: Oslo Bussterminal – KL-sentret

Resultater

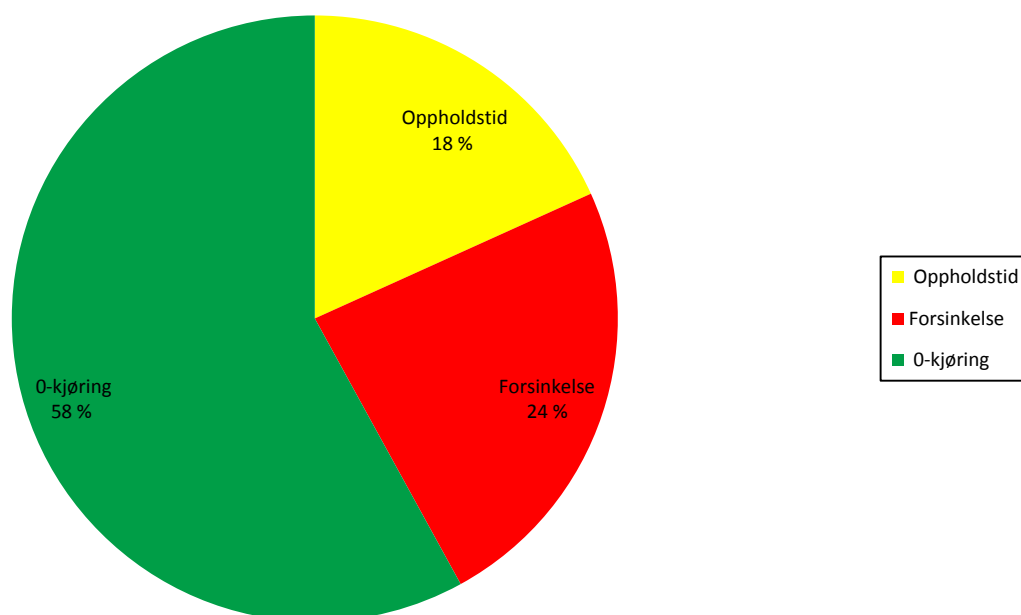
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:56:00	00:56:00	00:00:00
0-kjøring	00:36:27	00:36:27	
Registrert kjøretid	00:51:23	00:50:45	00:00:38
Registrert Oppholdstid	00:11:28	00:10:32	00:00:56
Registrert reisetid	01:04:06	01:03:17	00:00:49
Forsinkelse ift Rutetabell	00:08:06	00:07:17	00:00:49
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:56	00:14:18	00:00:38

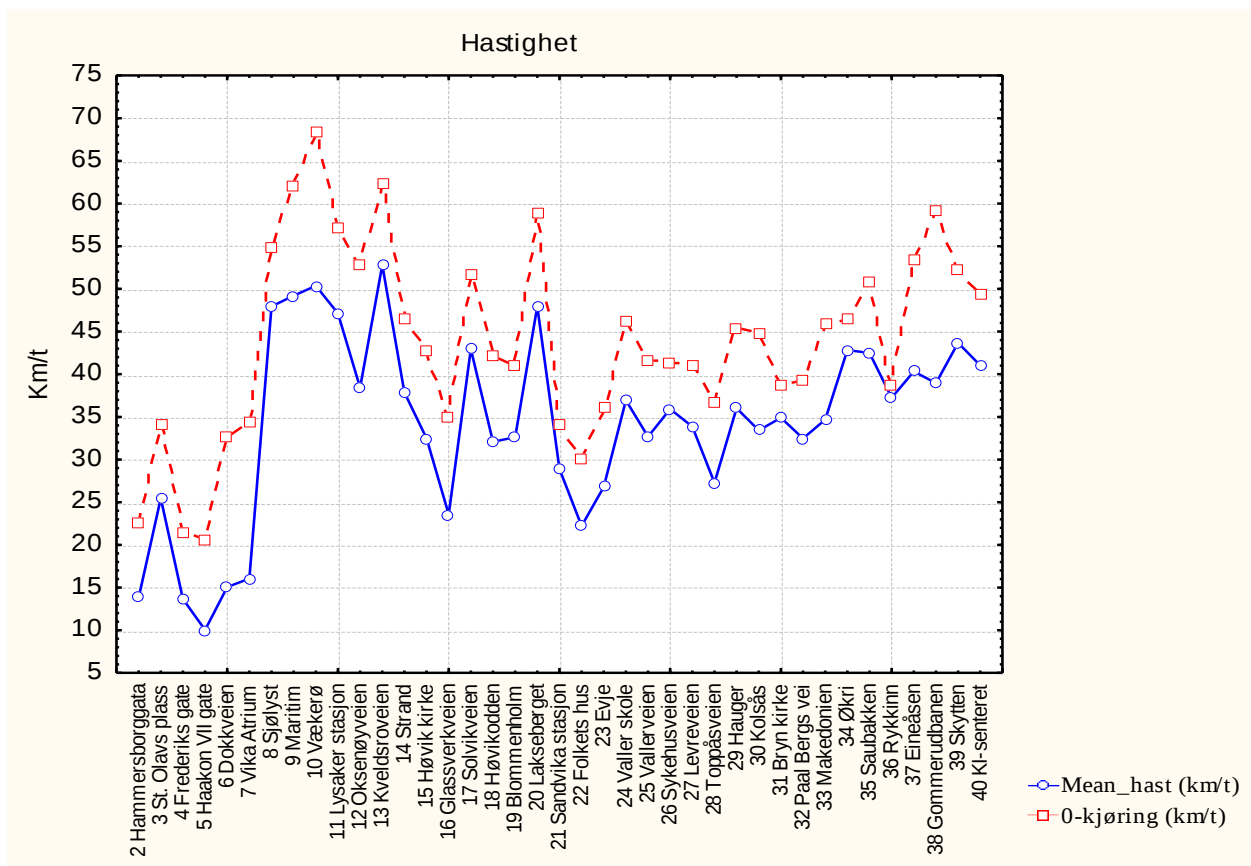
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	25899	25860	39
Snitthastighet rutetabell	27,75	27,71	0,04
Snitthastighet 0-kjøring	42,63	42,57	0,06
Snitthastighet kjøretid	30,24	30,57	0,33
Snitthastighet reisetid	24,24	24,52	0,28

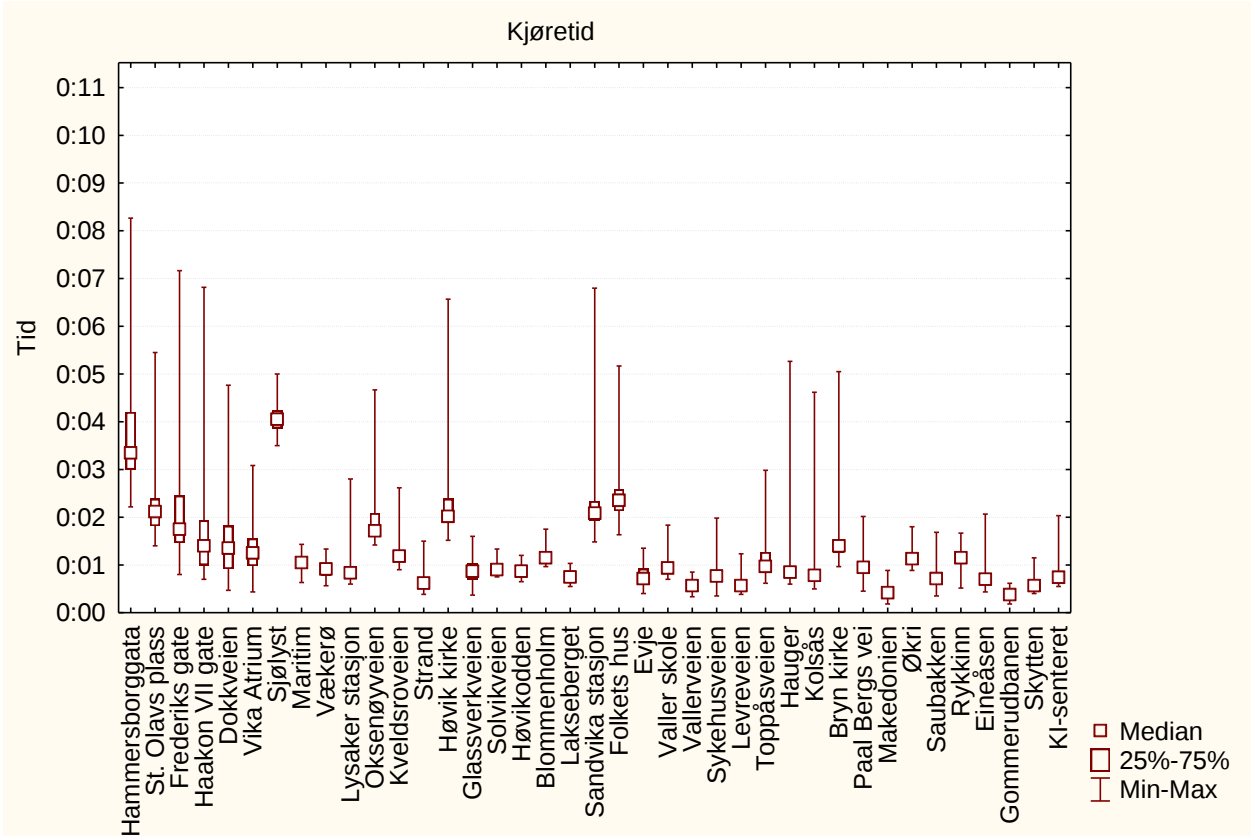
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.99 Morgenrush linje 163

Strekning 2010: Smestad – Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Smestad – Oslo Bussterminal

Resultater

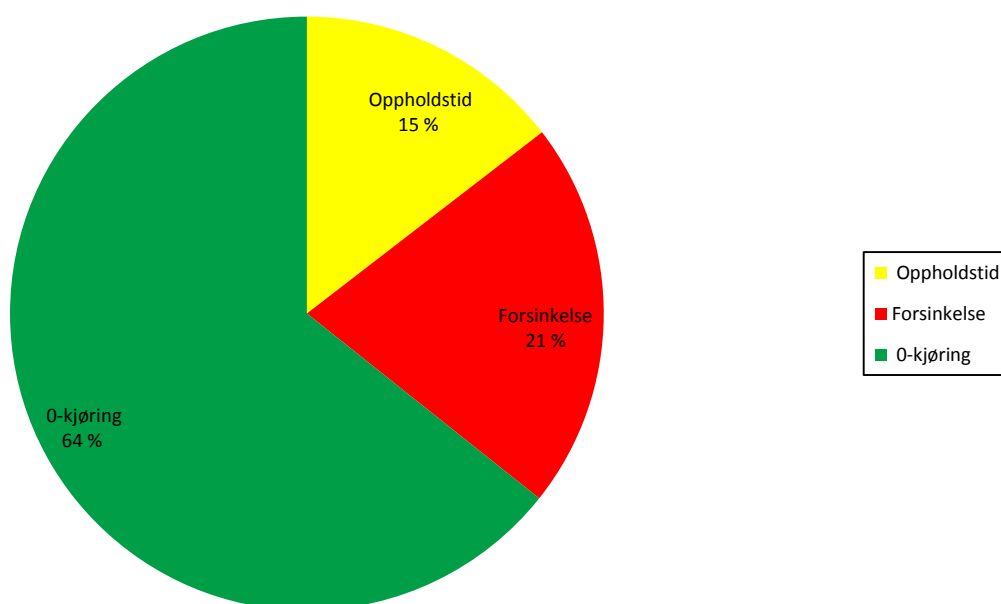
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:40:14	00:40:04	00:00:10
0-kjøring	00:28:26	00:28:26	
Registrert kjøretid	00:37:47	00:37:30	00:00:17
Registrert Oppholdstid	00:06:26	00:05:30	00:00:56
Registrert reisetid	00:44:35	00:43:25	00:01:10
Forsinkelse ift Rutetabell	00:04:21	00:03:21	00:01:00
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:09:21	00:09:04	00:00:17

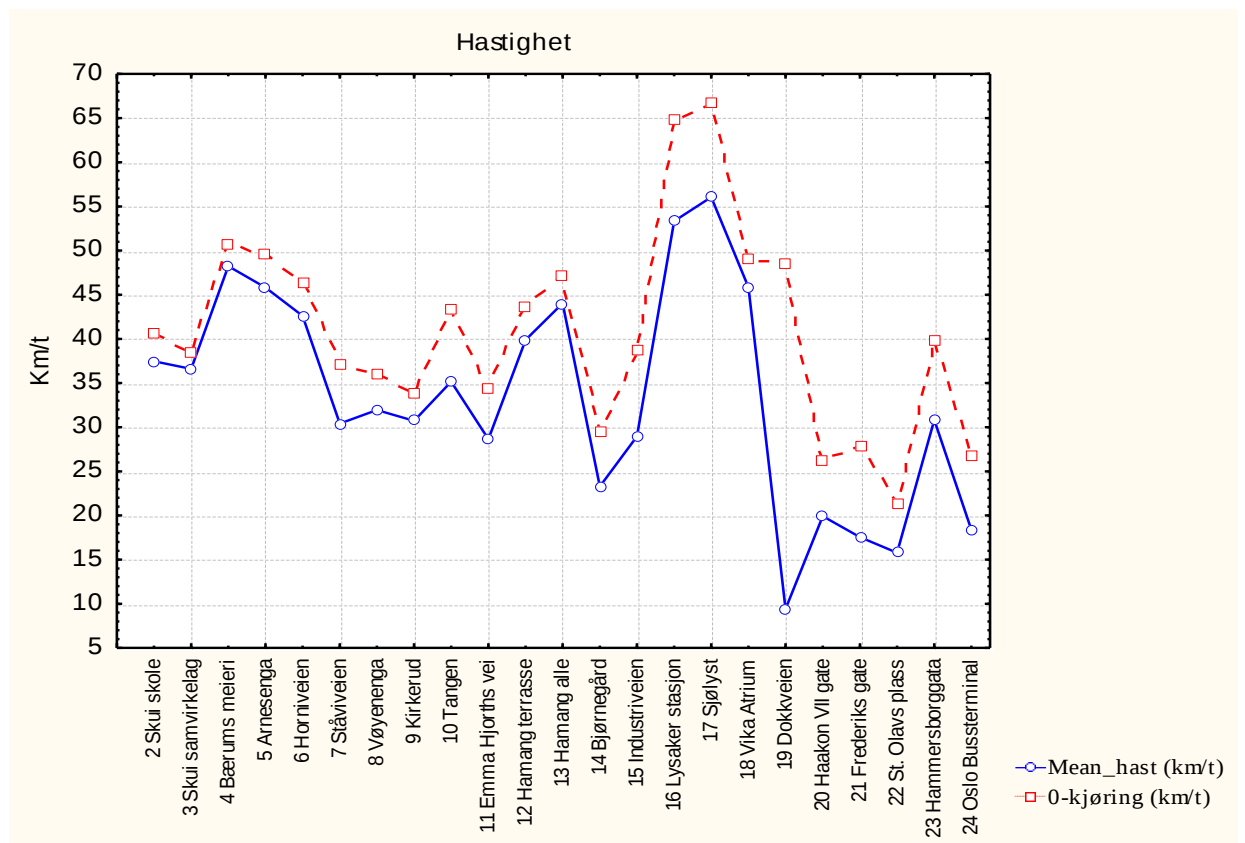
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23264	23311	47
Snitthastighet rutetabell	34,69	34,91	0,21
Snitthastighet 0-kjøring	49,09	49,19	0,10
Snitthastighet kjøretid	36,94	37,30	0,35
Snitthastighet reisetid	31,31	32,21	0,91

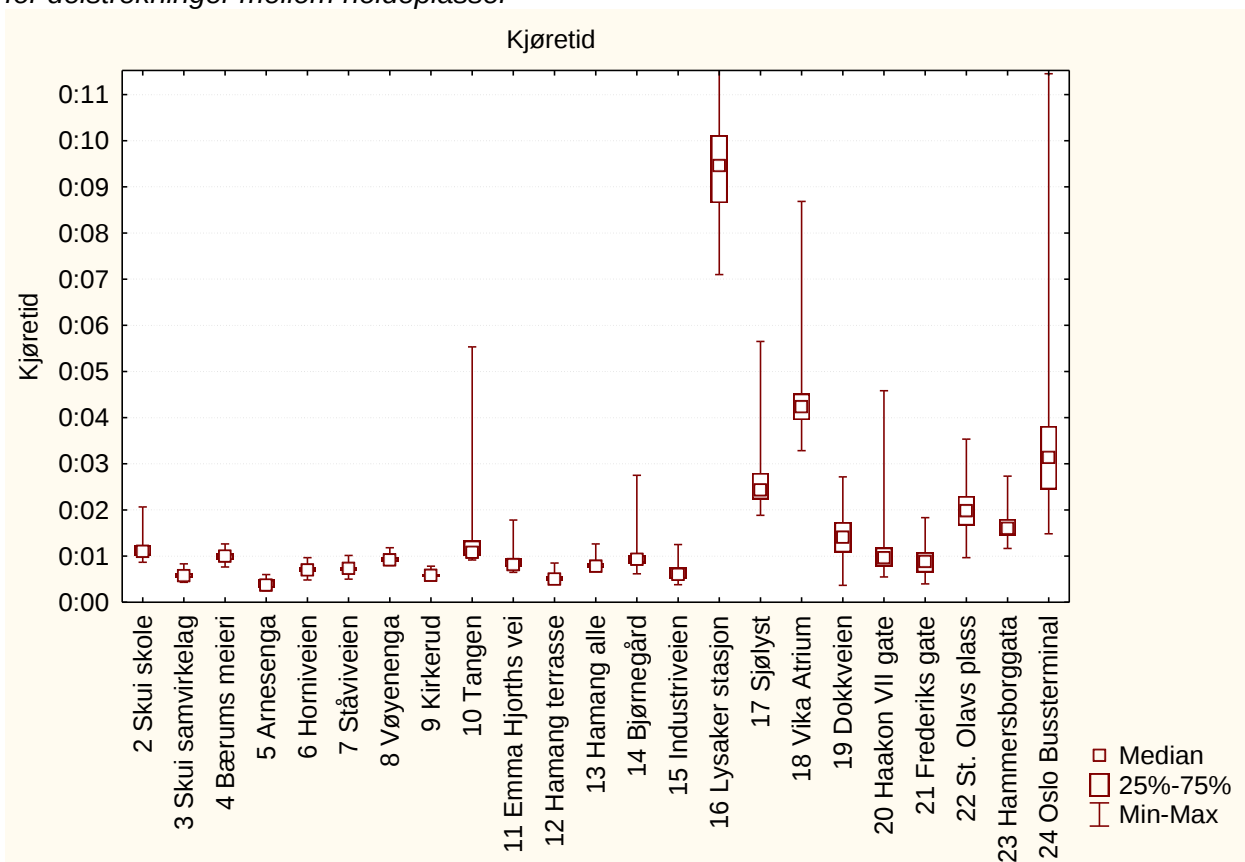
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.100 Ettermiddagsrush linje 163

Strekning 2010: Oslo Bussterminal - Smestad

Strekning 2011: Oslo Bussterminal - Smestad

Resultater

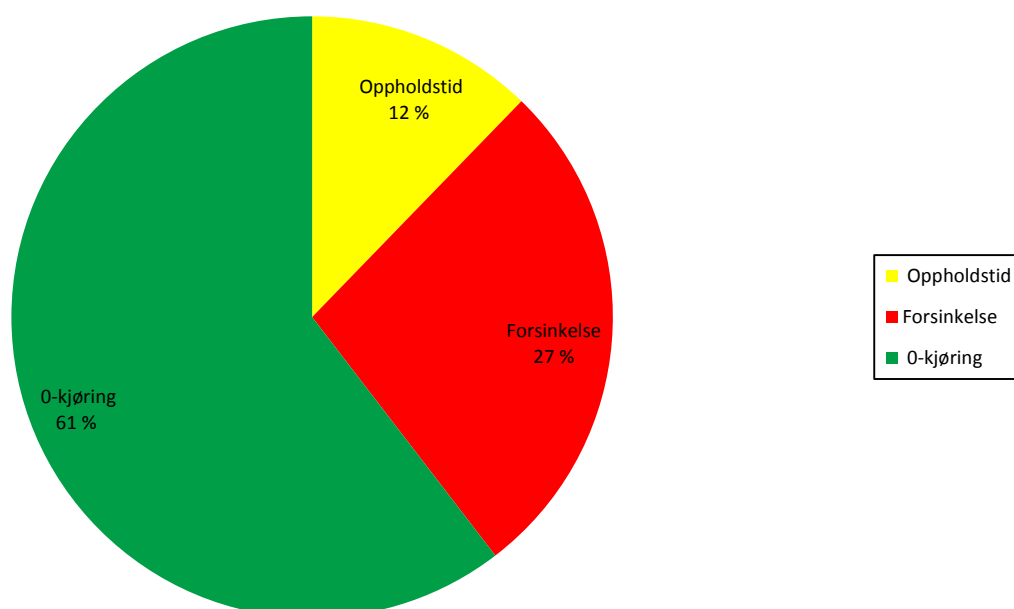
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:49:00	00:49:00	00:00:00
0-kjøring	00:31:09	00:31:09	
Registrert kjøretid	00:45:14	00:42:18	00:02:56
Registrert Oppholdstid	00:06:19	00:05:08	00:01:11
Registrert reisetid	00:52:24	00:47:26	00:04:58
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:24	00:01:32	00:01:52
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:05	00:11:09	00:02:56

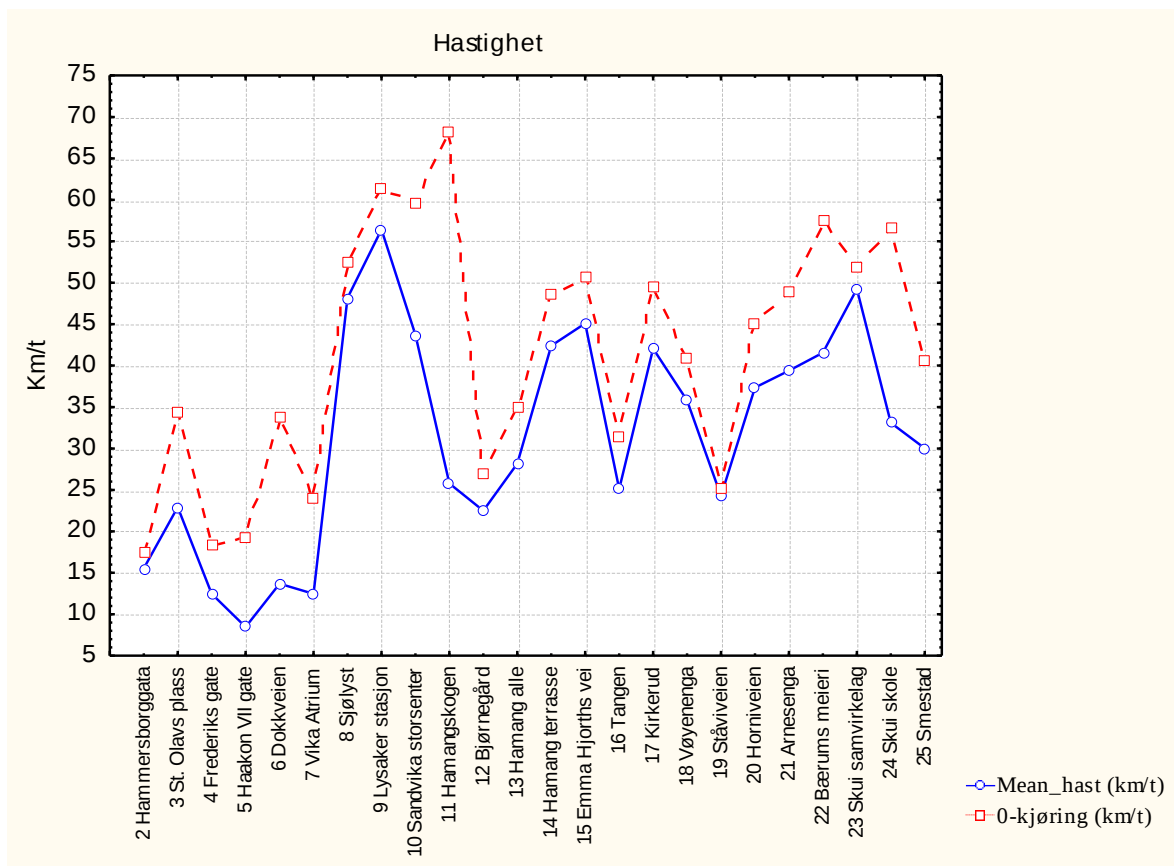
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23169	23106	64
Snitthastighet rutetabell	28,37	28,29	0,08
Snitthastighet 0-kjøring	44,63	44,51	0,12
Snitthastighet kjøretid	30,73	32,77	2,04
Snitthastighet reisetid	26,53	29,23	2,70

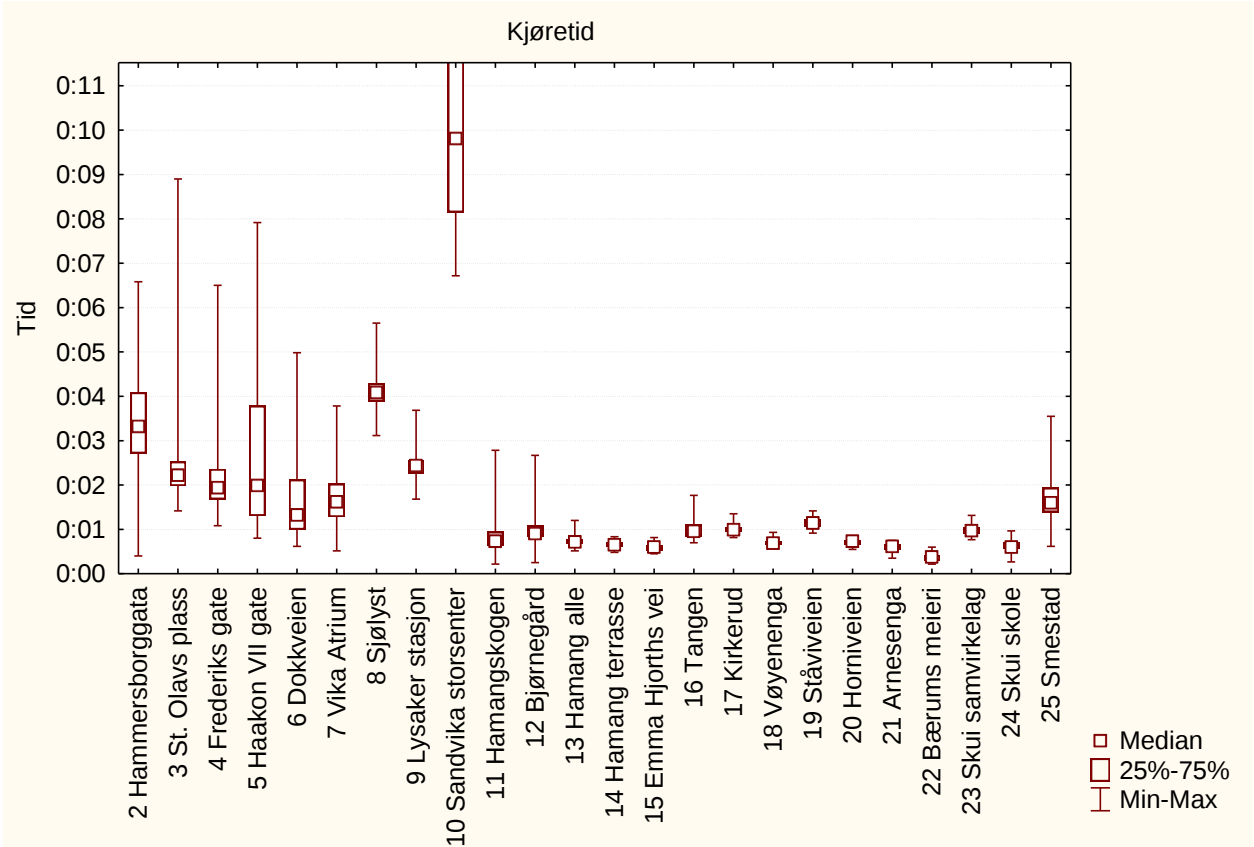
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.101 Morgenrush linje 251

Strekning 2010: Peterstua – Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Peterstua – Oslo Bussterminal

Resultater

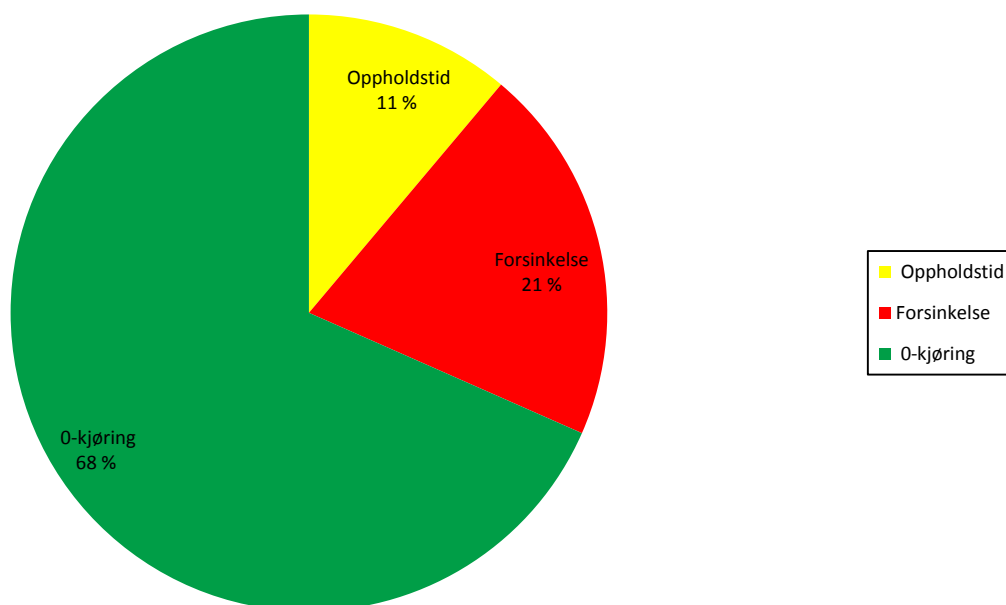
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:18:00	01:15:00	00:03:00
0-kjøring	00:56:48	00:57:13	00:00:25
Registrert kjøretid	01:13:48	01:10:29	00:03:19
Registrert Oppholdstid	00:09:15	00:08:23	00:00:52
Registrert reisetid	01:23:30	01:19:46	00:03:44
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:30	00:04:46	00:00:44
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:17:00	00:13:16	00:03:44

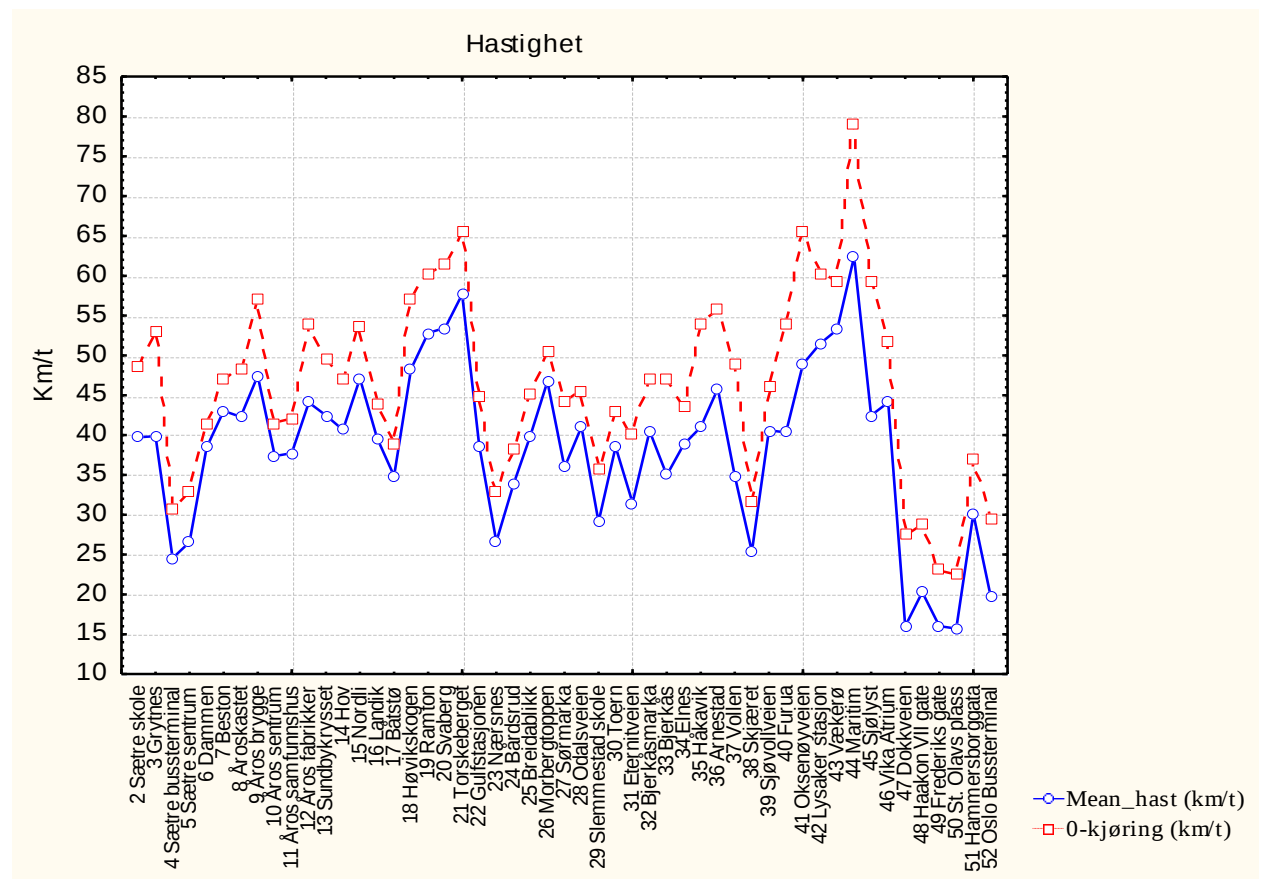
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	48204	48270	66
Snitthastighet rutetabell	37,08	38,62	1,54
Snitthastighet 0-kjøring	50,92	50,62	0,30
Snitthastighet kjøretid	39,19	41,09	1,90
Snitthastighet reisetid	34,64	36,31	1,67

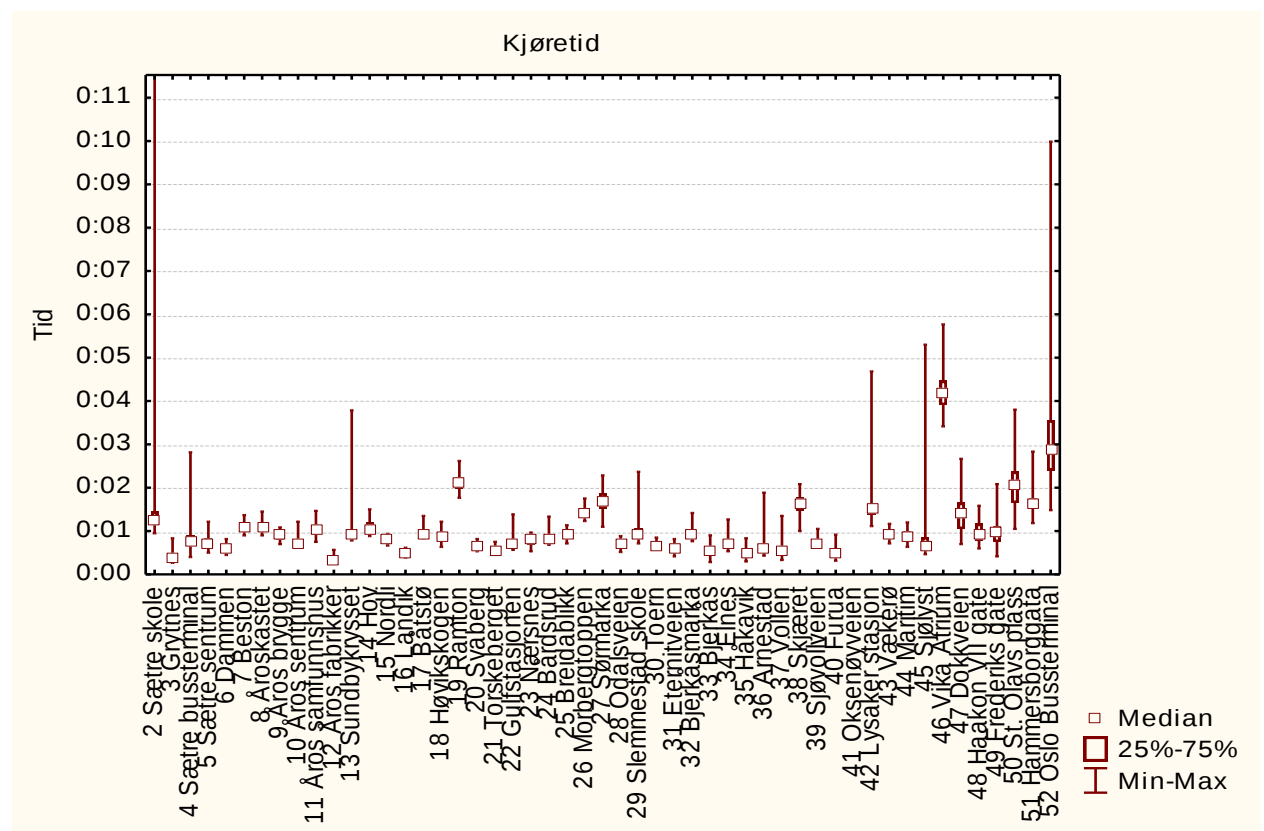
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.102 Ettermiddagsrush linje 251

Strekning 2010: Oslo Bussterminal - Peterstua

Strekning 2011: Oslo Bussterminal - Peterstua

Resultater

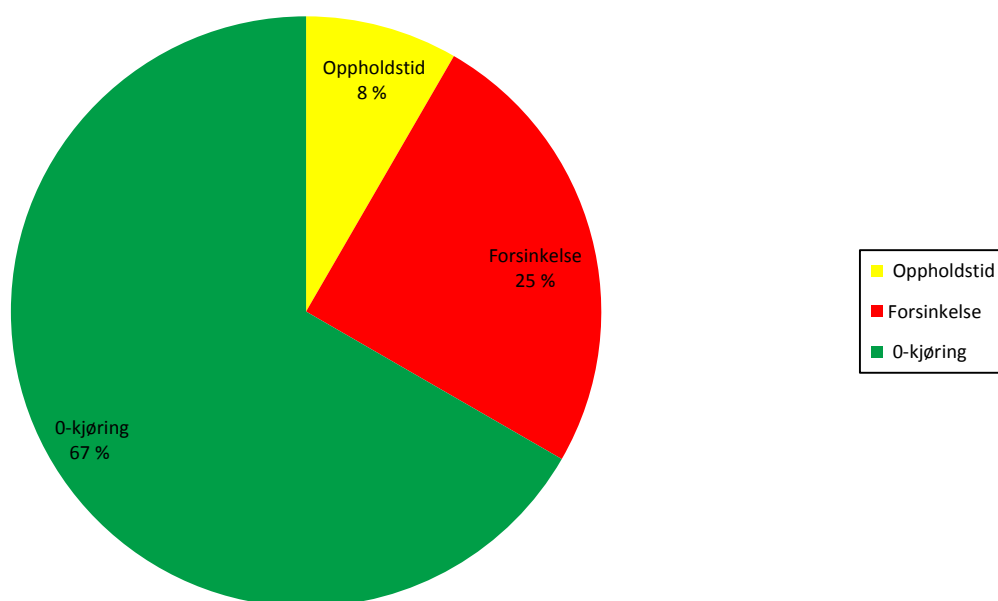
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:15:00	01:16:00	00:01:00
0-kjøring	00:59:45	00:58:56	00:00:49
Registrert kjøretid	01:22:08	01:20:29	00:01:39
Registrert Oppholdstid	00:07:29	00:06:16	00:01:13
Registrert reisetid	01:30:42	01:27:19	00:03:23
Forsinkelse ift Rutetabell	00:15:42	00:11:19	00:04:23
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:22:23	00:21:33	00:00:50

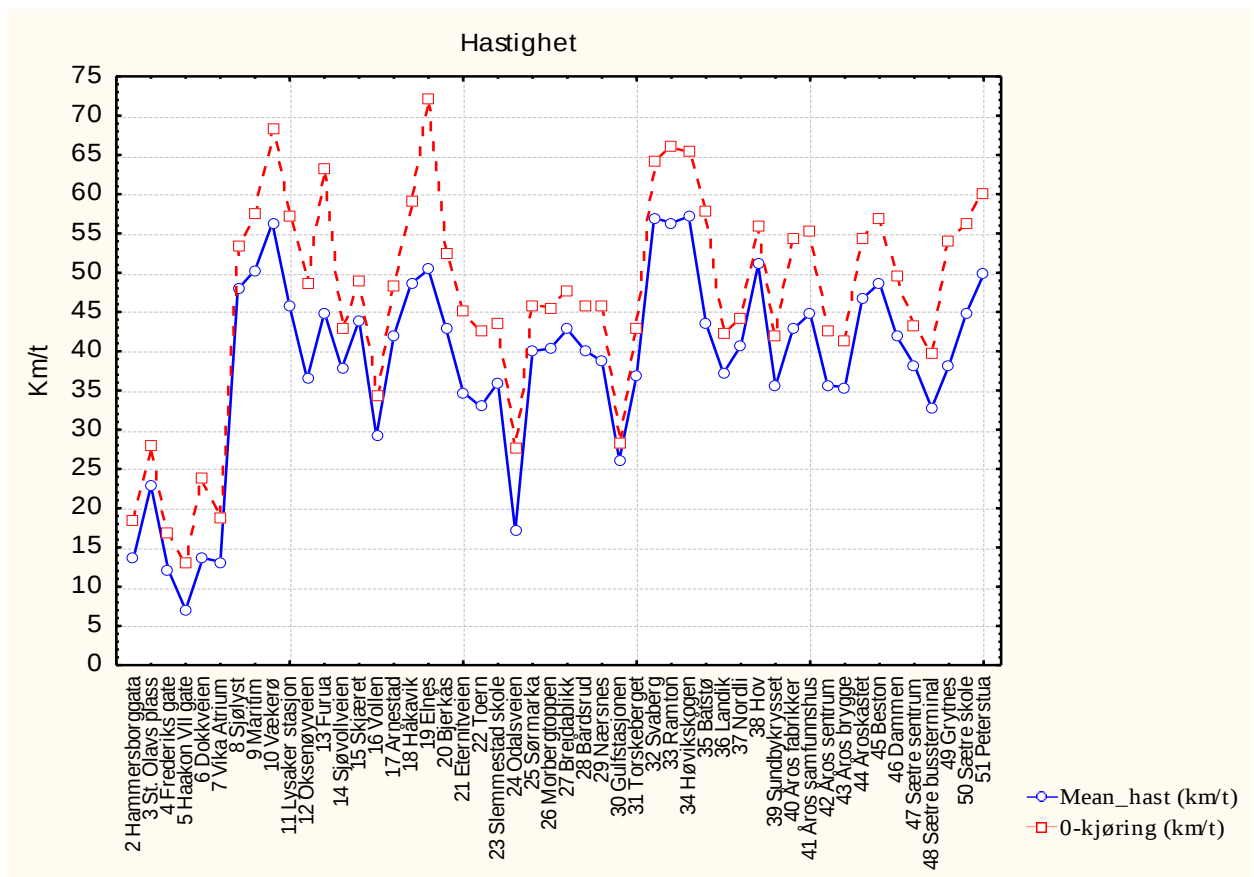
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	48780	48790	10
Snitthastighet rutetabell	39,02	38,52	0,51
Snitthastighet 0-kjøring	48,98	49,67	0,69
Snitthastighet kjøretid	35,63	36,37	0,74
Snitthastighet reisetid	32,27	33,53	1,26

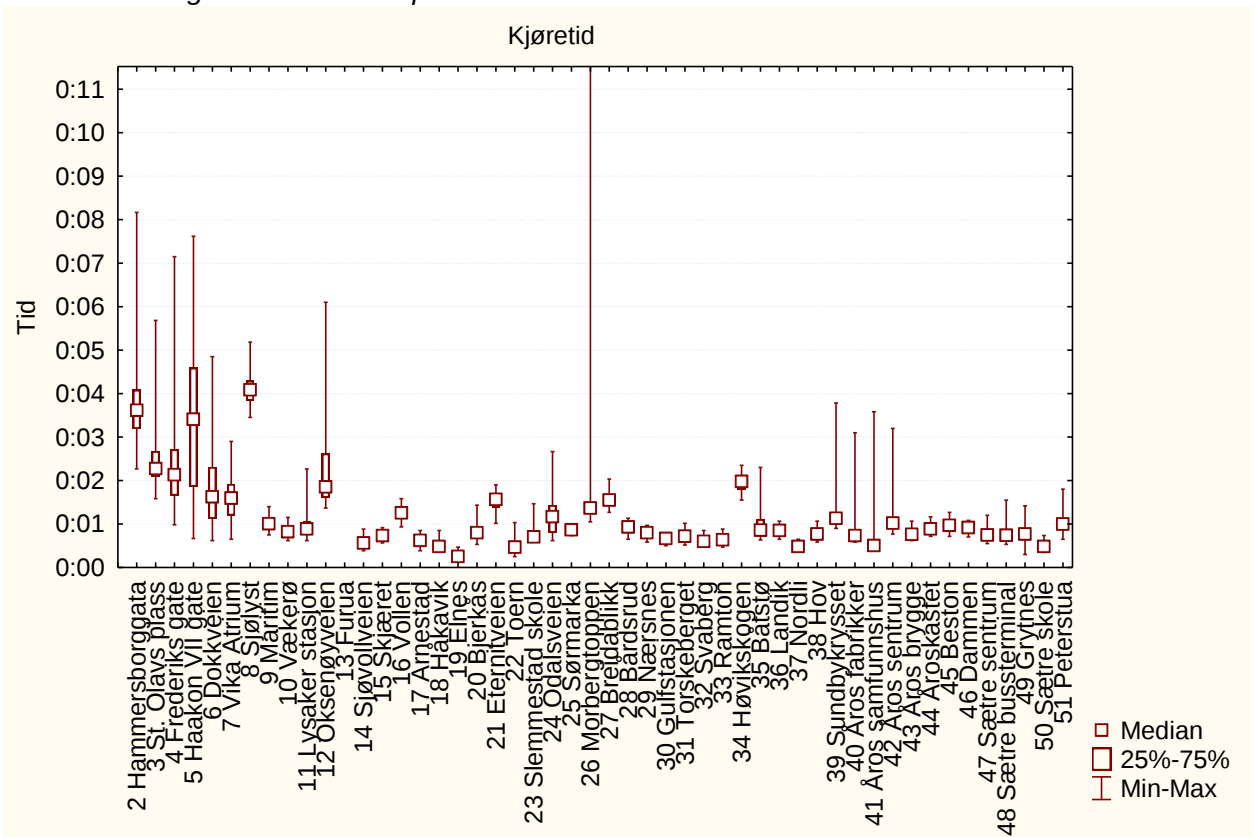
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.103 Morgenrush linje 262

Strekning 2010: Slemmestad skole - Majorstua

Strekning 2011: Slemmestad skole - Majorstua

Resultater

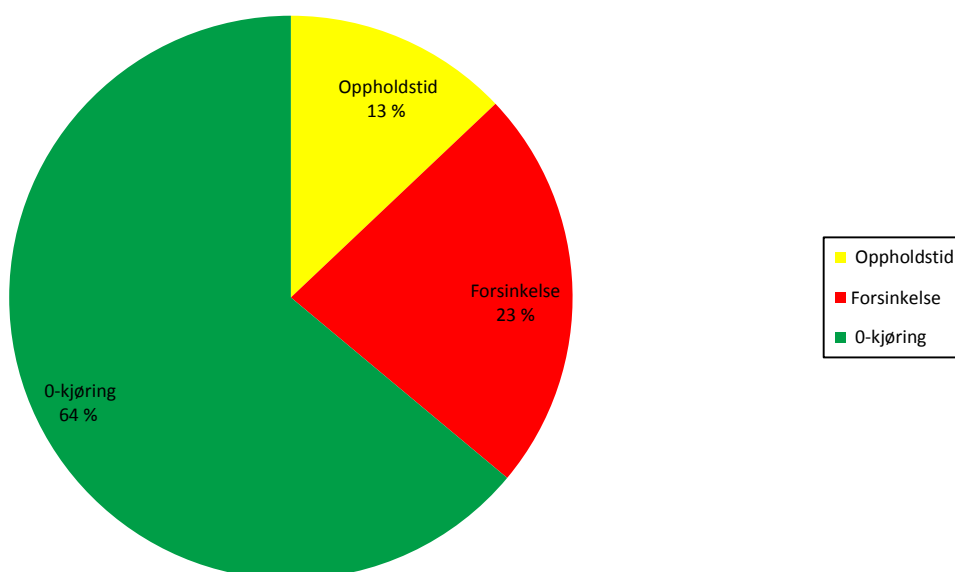
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:07:00	01:07:00	00:00:00
0-kjøring	00:47:36	00:47:36	
Registrert kjøretid	01:04:49	01:05:33	00:00:44
Registrert Oppholdstid	00:09:38	00:09:49	00:00:11
Registrert reisetid	01:15:17	01:16:43	00:01:26
Forsinkelse ift Rutetabell	00:08:17	00:09:43	00:01:26
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:17:13	00:17:57	00:00:44

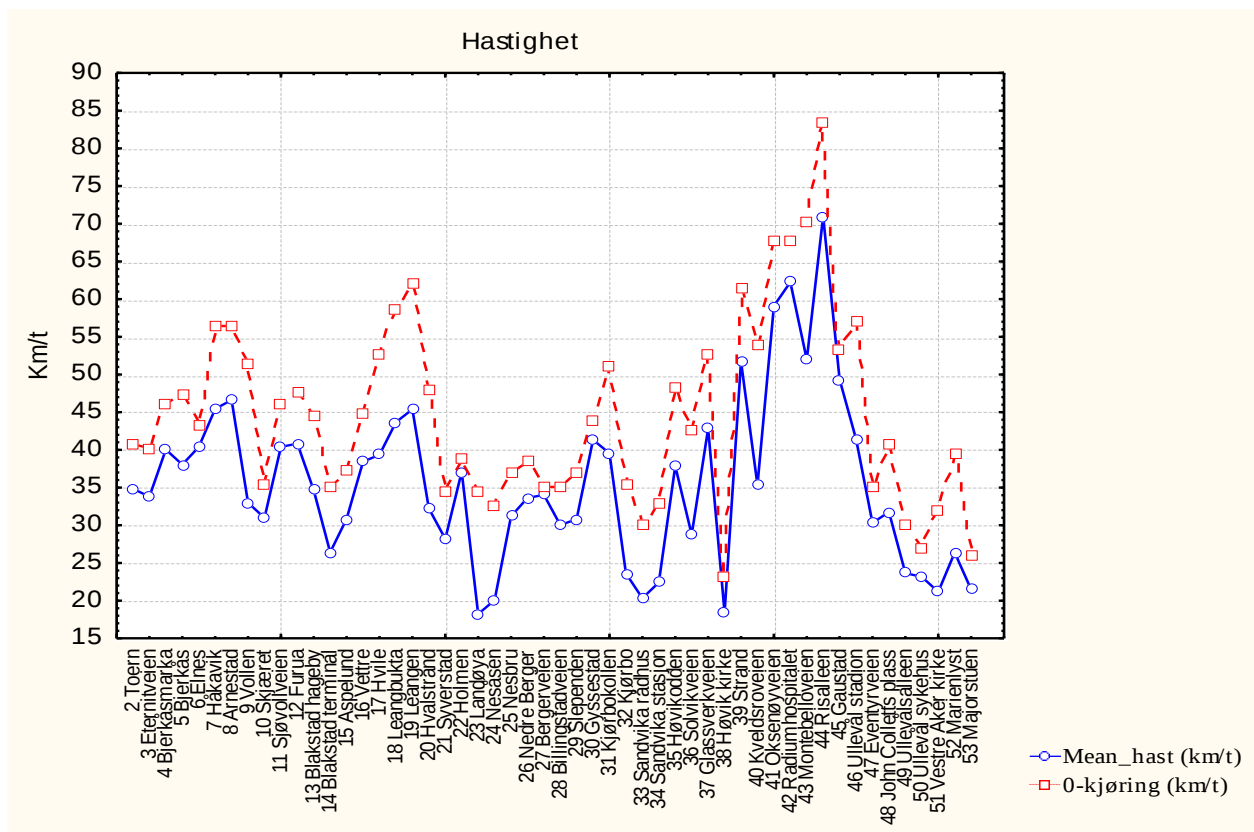
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	36473	36493	20
Snitthastighet rutetabell	32,66	32,68	0,02
Snitthastighet 0-kjøring	45,97	46,00	0,02
Snitthastighet kjøretid	33,76	33,40	0,36
Snitthastighet reisetid	29,07	28,54	0,53

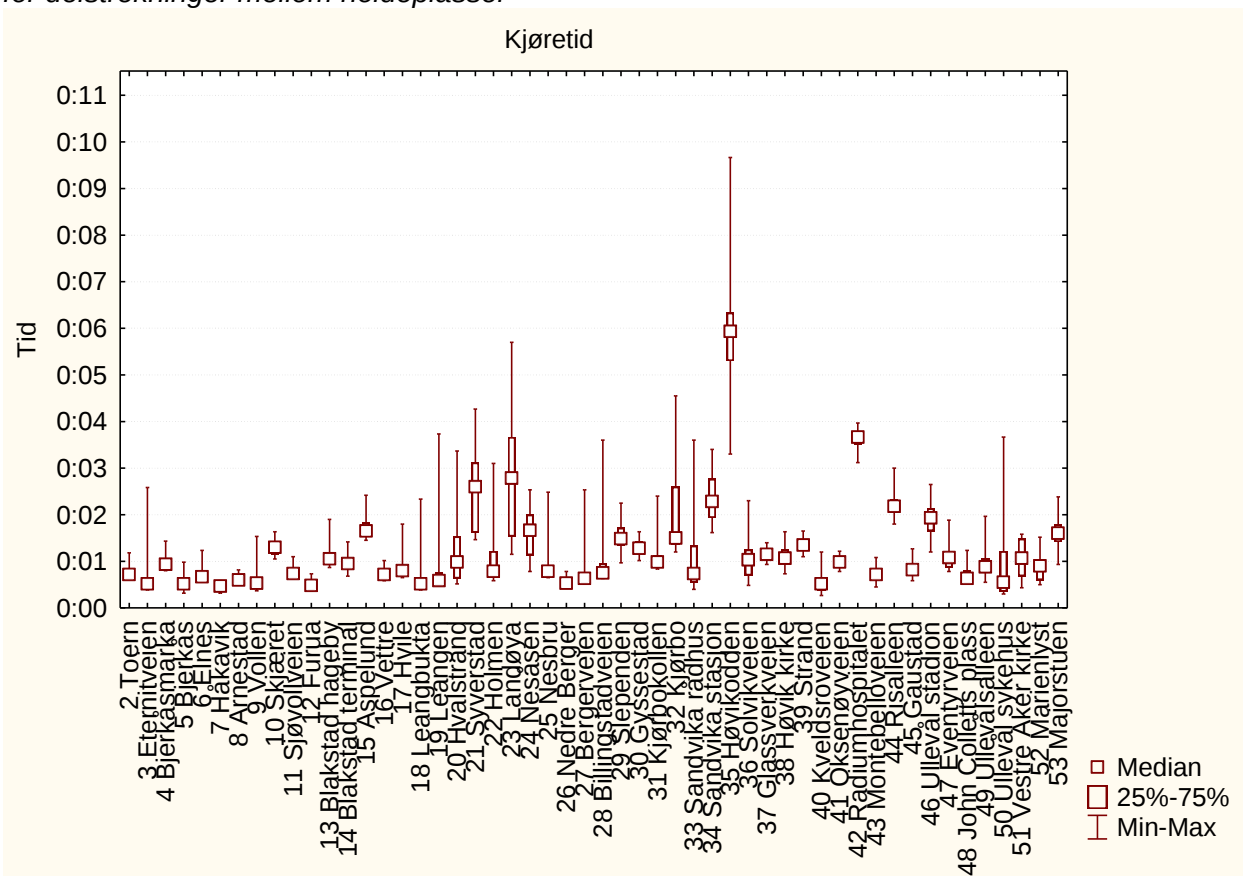
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.102 Ettermiddagsrush linje 262

Strekning 2010: Majorstua – Slemmestad skole

Strekning 2011: Majorstua – Slemmestad skole

Resultater

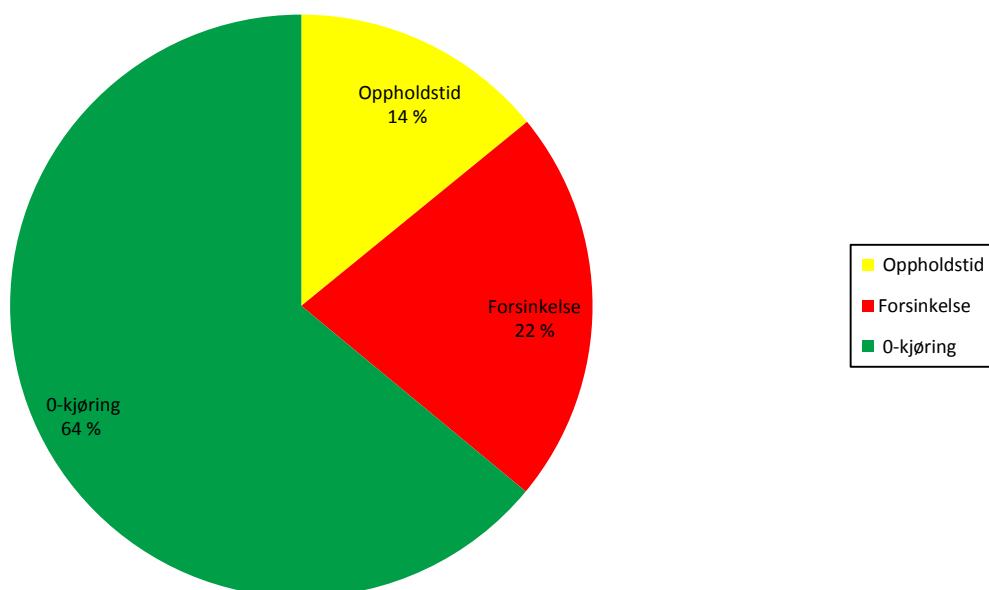
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:02:00	01:02:00	00:00:00
0-kjøring	00:47:05	00:47:05	
Registrert kjøretid	01:03:11	01:09:29	00:06:18
Registrert Oppholdstid	00:10:23	00:04:45	00:05:38
Registrert reisetid	01:13:51	01:16:17	00:02:26
Forsinkelse ift Rutetabell	00:11:51	00:14:17	00:02:26
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:16:06	00:22:24	00:06:18

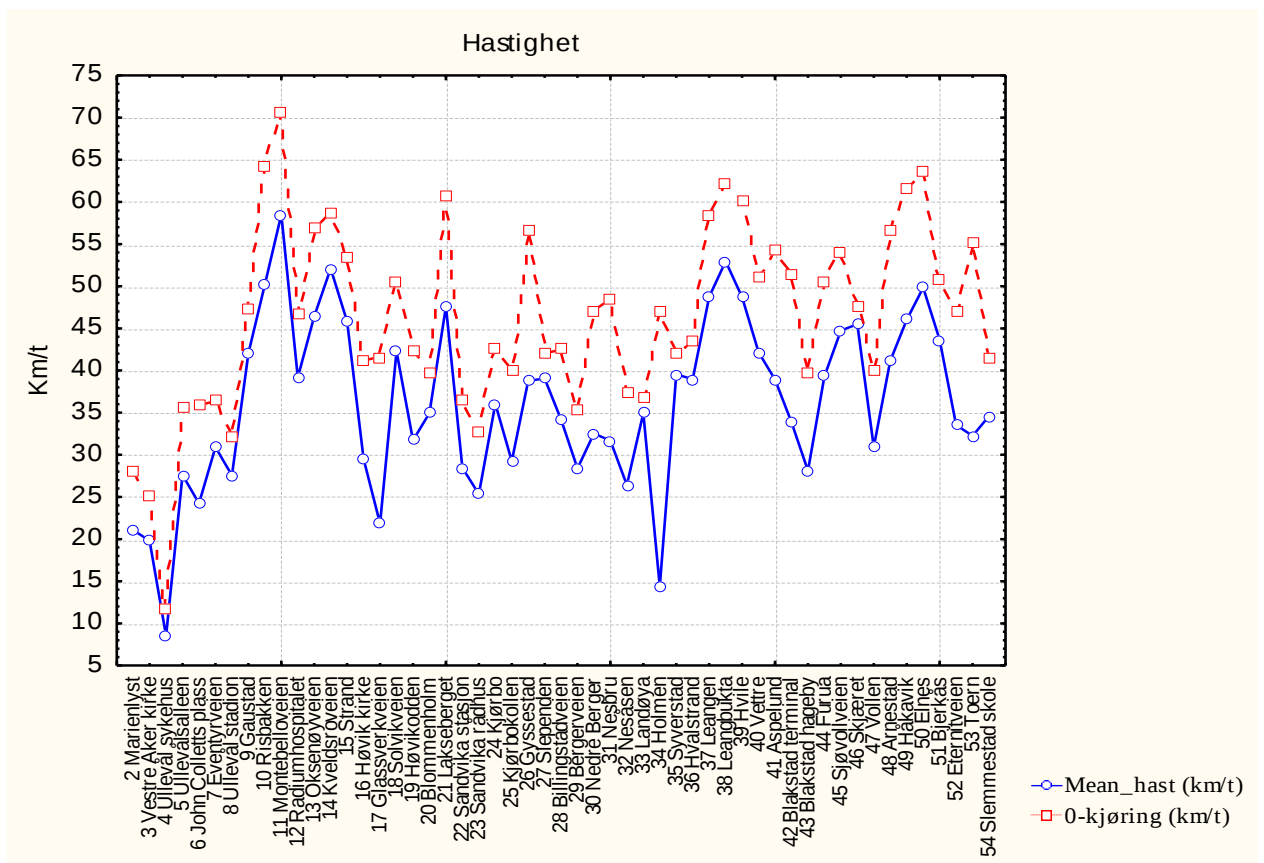
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	36106	36117	11
Snitthastighet rutetabell	34,94	34,95	0,01
Snitthastighet 0-kjøring	46,01	46,03	0,02
Snitthastighet kjøretid	34,29	31,19	3,10
Snitthastighet reisetid	29,33	28,41	0,93

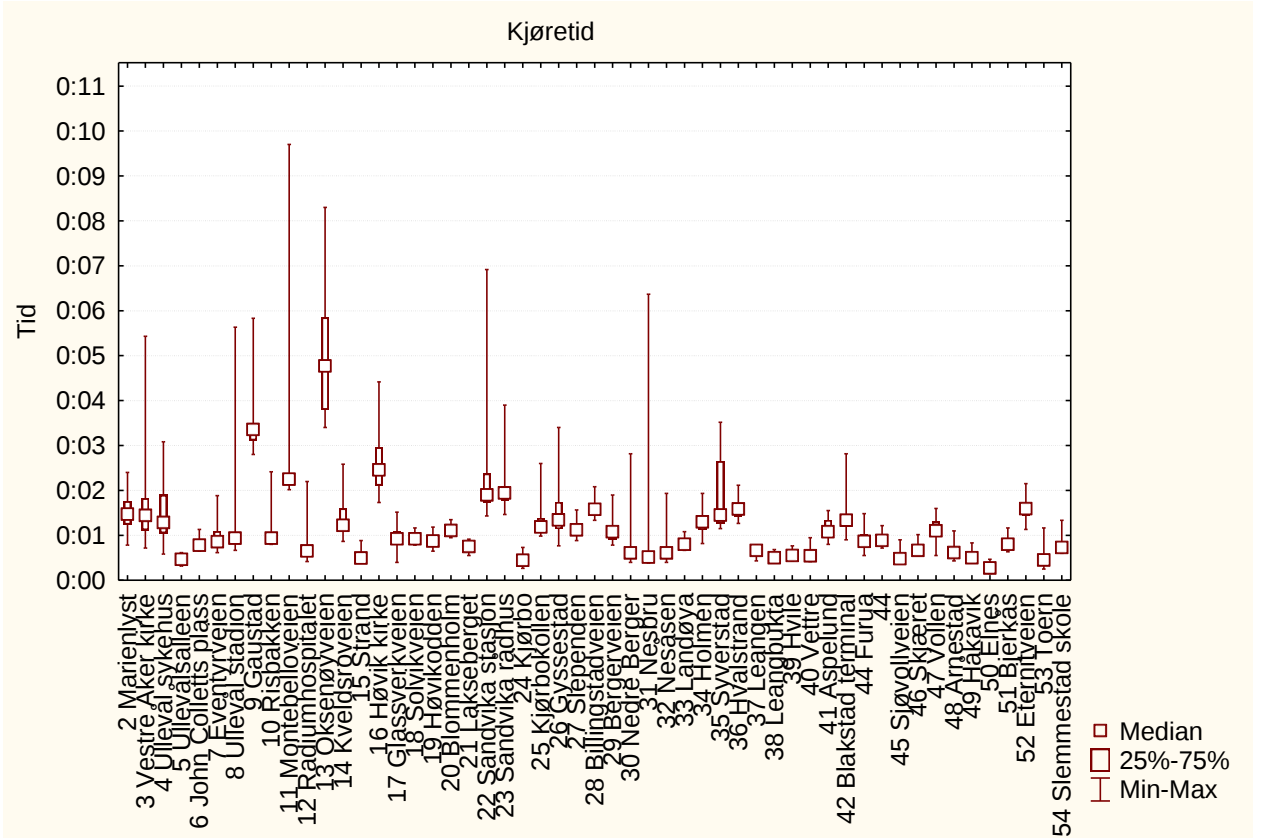
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.103 Morgenrush linje 301

Strekning 2010: Rotnes – Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Rotnes – Jernbanetorget T

Resultater

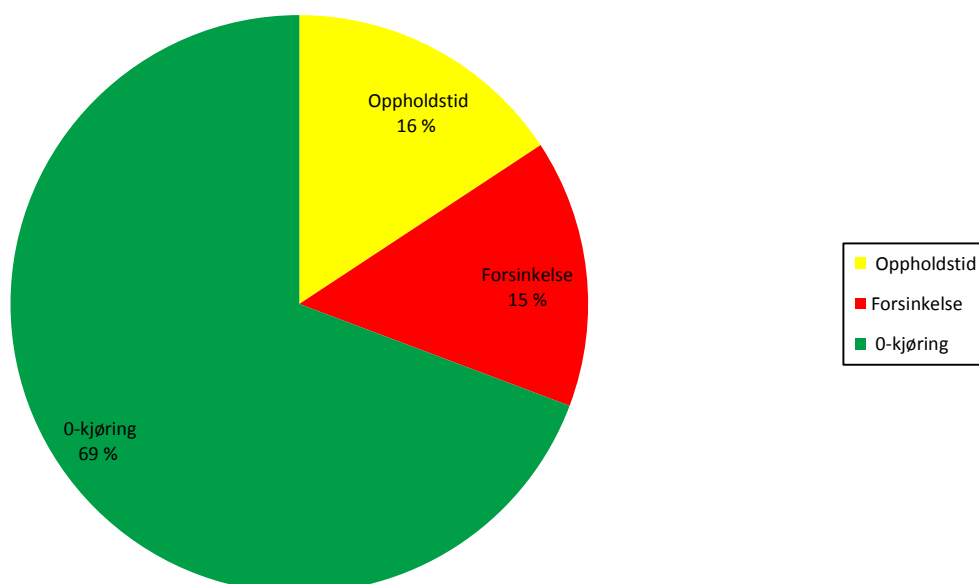
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:45:00	00:47:00	00:02:00
0-kjøring	00:33:19	00:34:25	00:01:06
Registrert kjøretid	00:40:32	00:46:19	00:05:47
Registrert Oppholdstid	00:07:34	00:07:45	00:00:11
Registrert reisetid	00:48:43	00:54:44	00:06:01
Forsinkelse ift Rutetabell	00:03:43	00:07:44	00:04:01
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:13	00:11:54	00:04:41

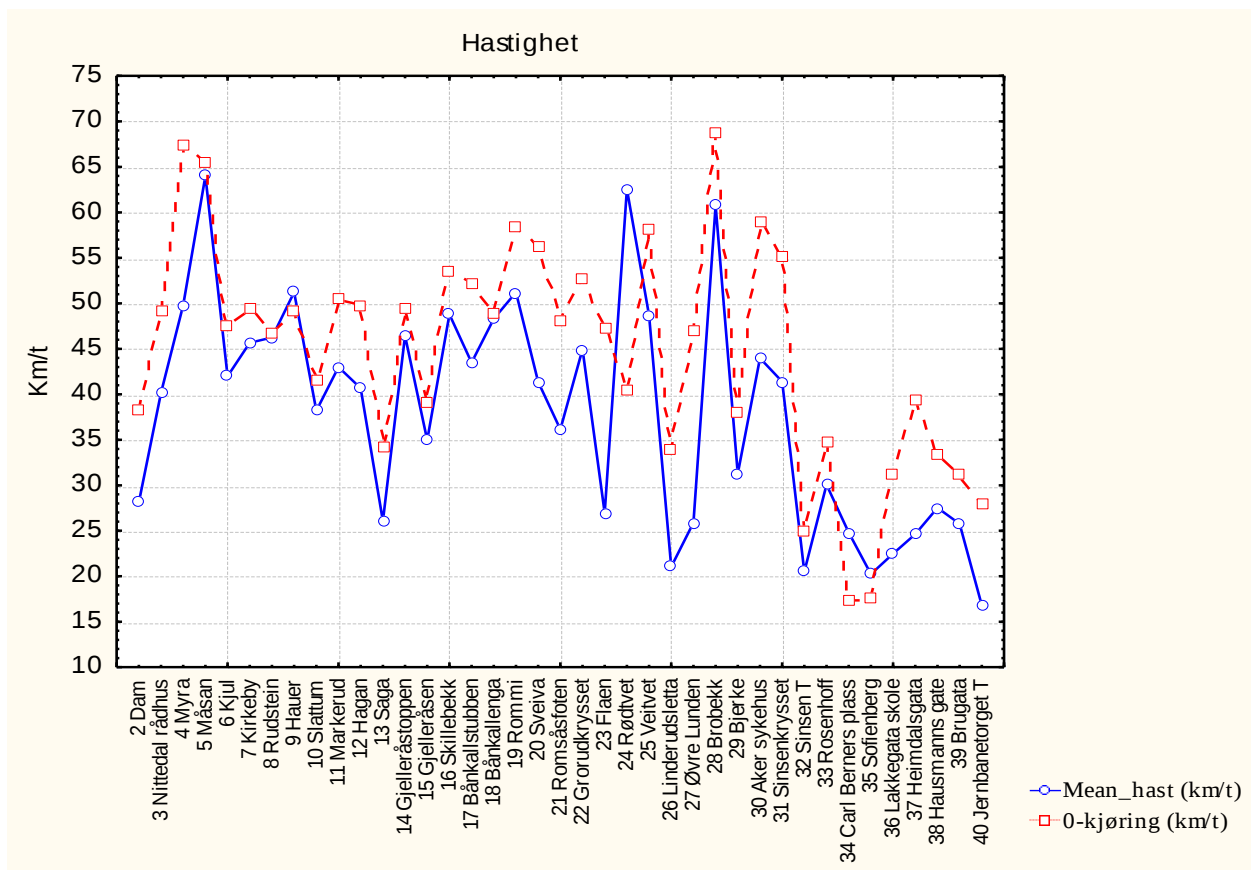
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	23606	24498	892
Snitthastighet rutetabell	31,47	31,27	0,20
Snitthastighet 0-kjøring	42,51	42,71	0,20
Snitthastighet kjøretid	34,94	31,74	3,21
Snitthastighet reisetid	29,07	26,86	2,22

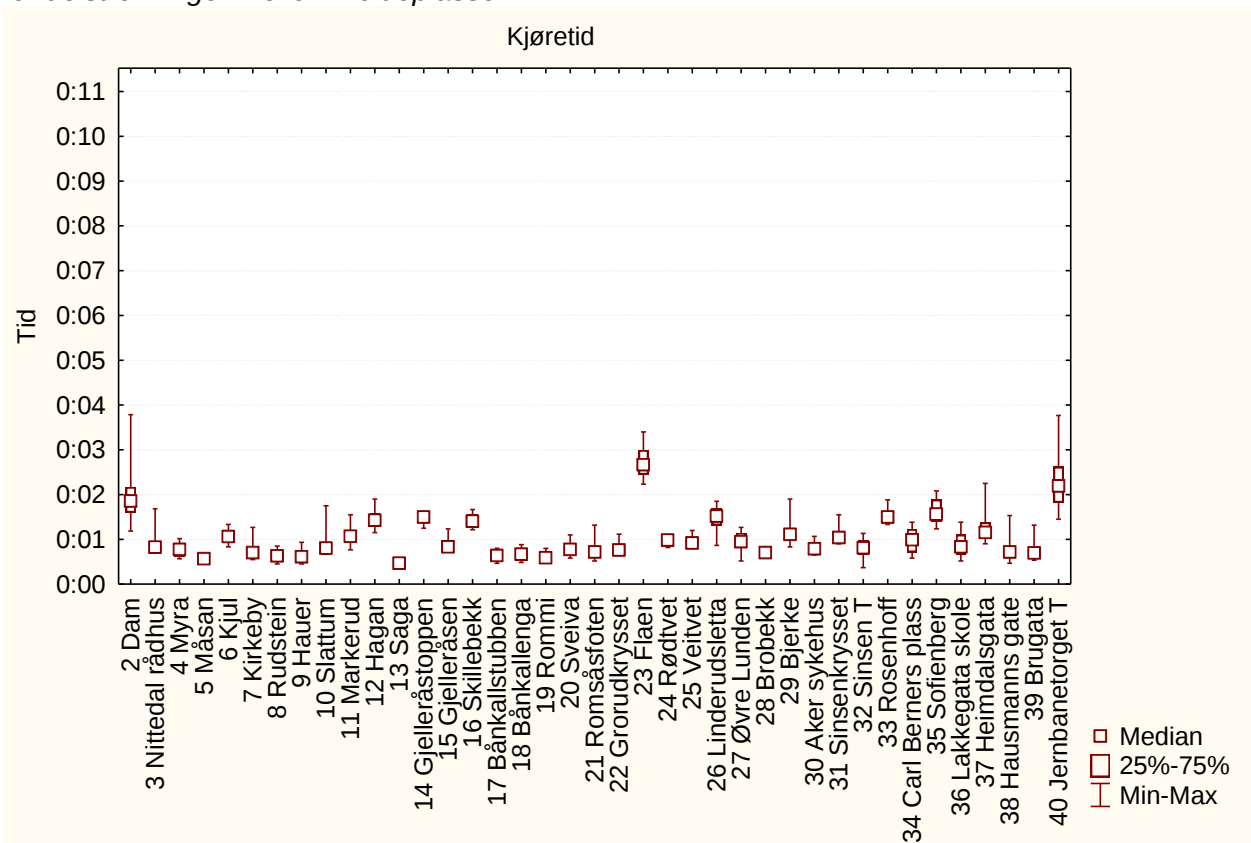
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.104 Ettermiddagsrush linje 301

Strekning 2010: Oslo Bussterminal - Kjul

Strekning 2011: Oslo Bussterminal - Kjul

Resultater

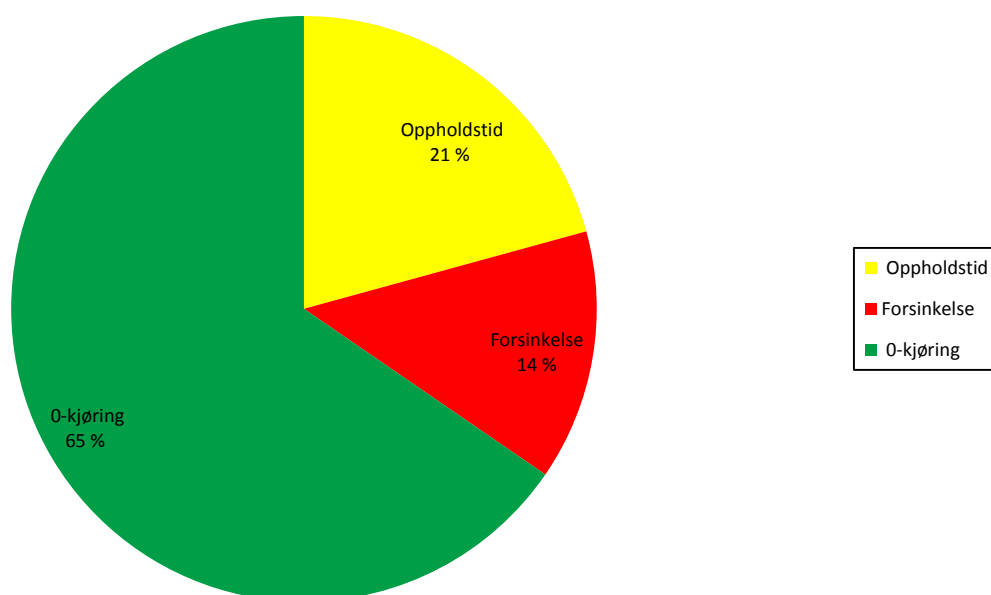
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:48:59	00:58:00	00:09:01
0-kjøring	00:33:39	00:34:53	00:01:14
Registrert kjøretid	00:40:46	00:50:07	00:09:21
Registrert Oppholdstid	00:10:40	00:08:42	00:01:58
Registrert reisetid	00:51:46	01:00:32	00:08:46
Forsinkelse ift Rutetabell	00:02:47	00:02:32	00:00:15
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:07:07	00:15:14	00:08:07

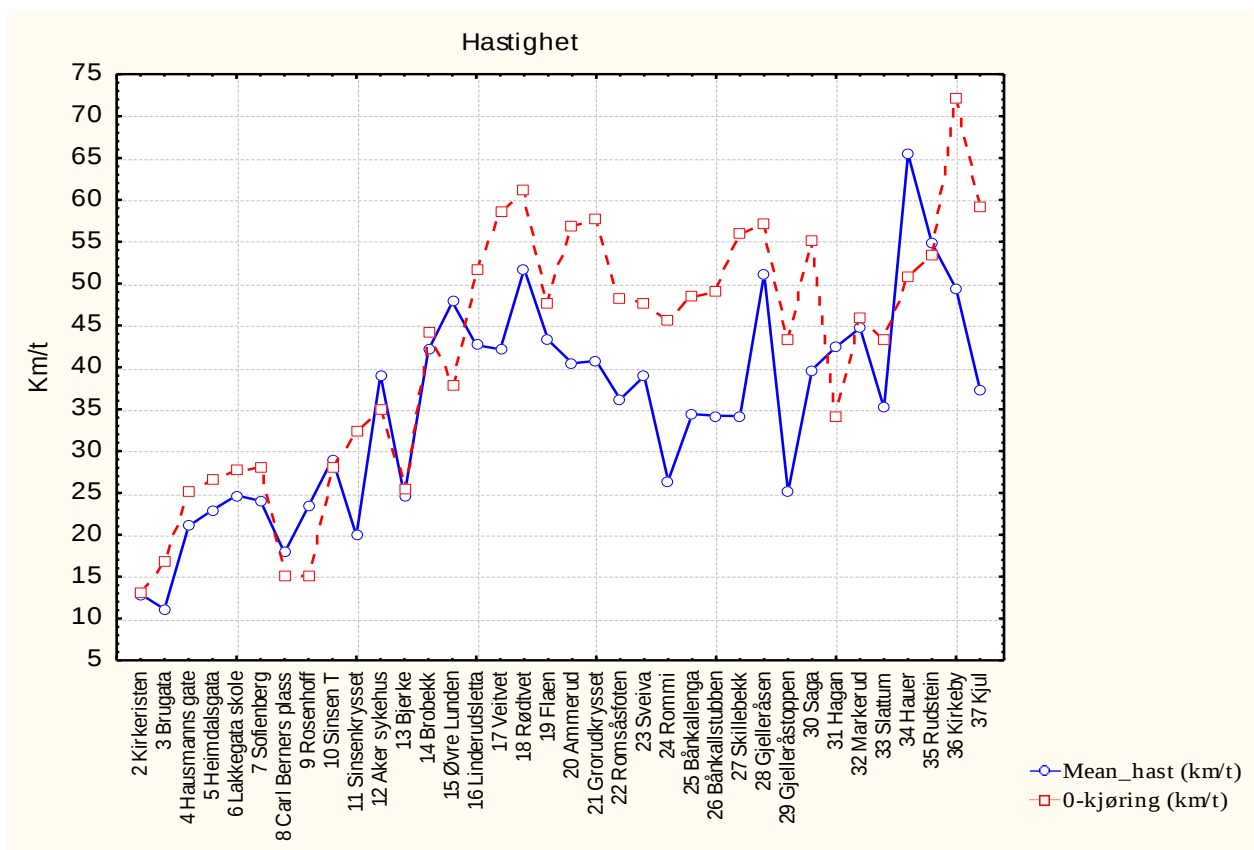
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	20940	21830	890
Snitthastighet rutetabell	25,65	22,58	3,07
Snitthastighet 0-kjøring	37,34	37,55	0,21
Snitthastighet kjøretid	30,82	26,14	4,68
Snitthastighet reisetid	24,27	21,64	2,63

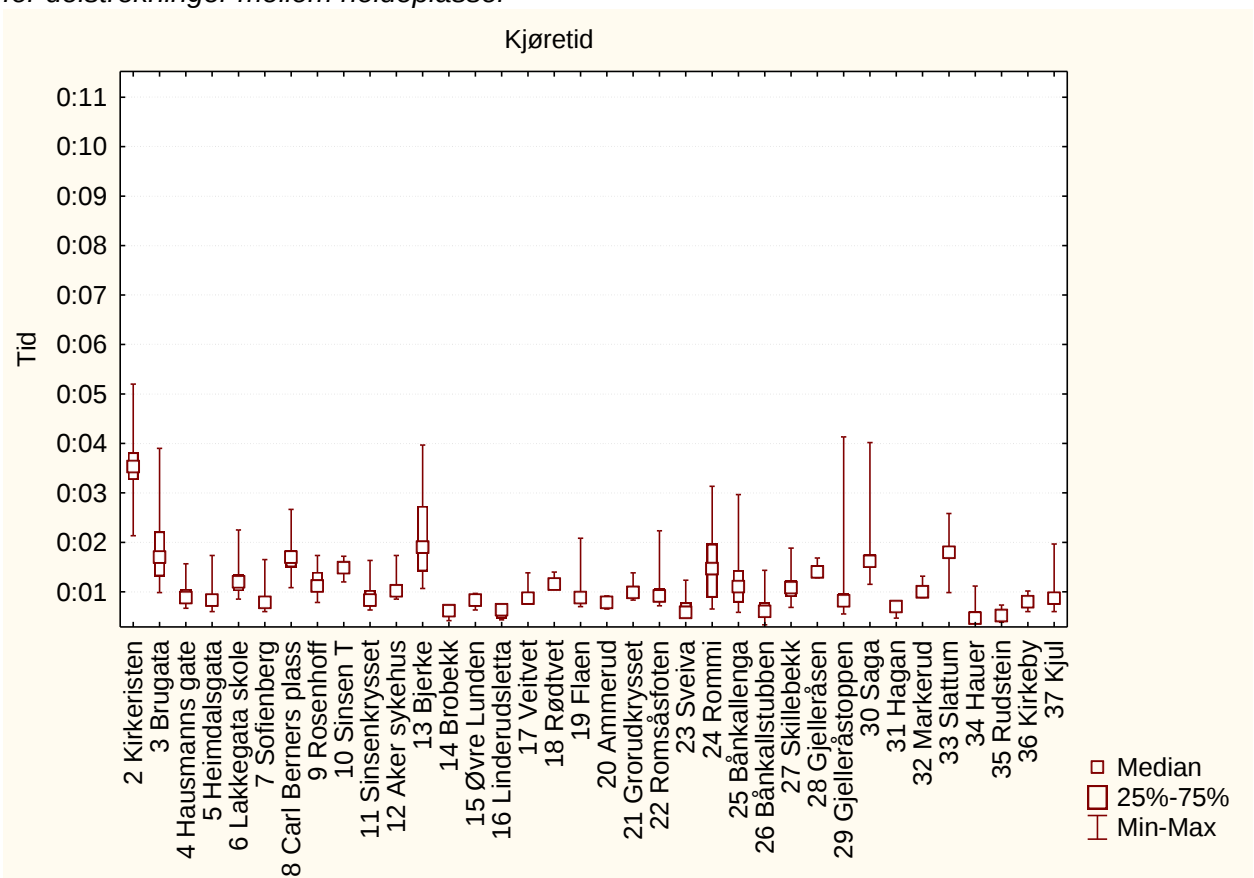
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.105 Morgenrush linje 331

Strekning 2010: Kløvberget – Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Kløvberget – Oslo Bussterminal

Resultater

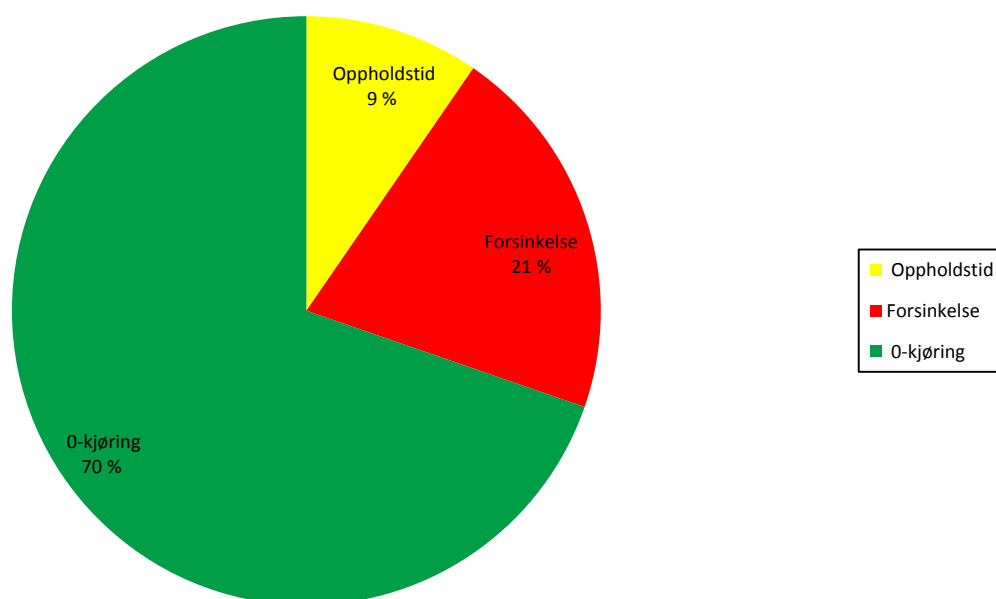
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:31:00	01:31:00	00:00:00
0-kjøring	01:08:46	01:08:46	
Registrert kjøretid	01:29:12	01:28:12	00:01:00
Registrert Oppholdstid	00:09:28	00:13:21	00:03:53
Registrert reisetid	01:39:10	01:41:44	00:02:34
Forsinkelse ift Rutetabell	00:08:10	00:10:44	00:02:34
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:20:26	00:19:26	00:01:00

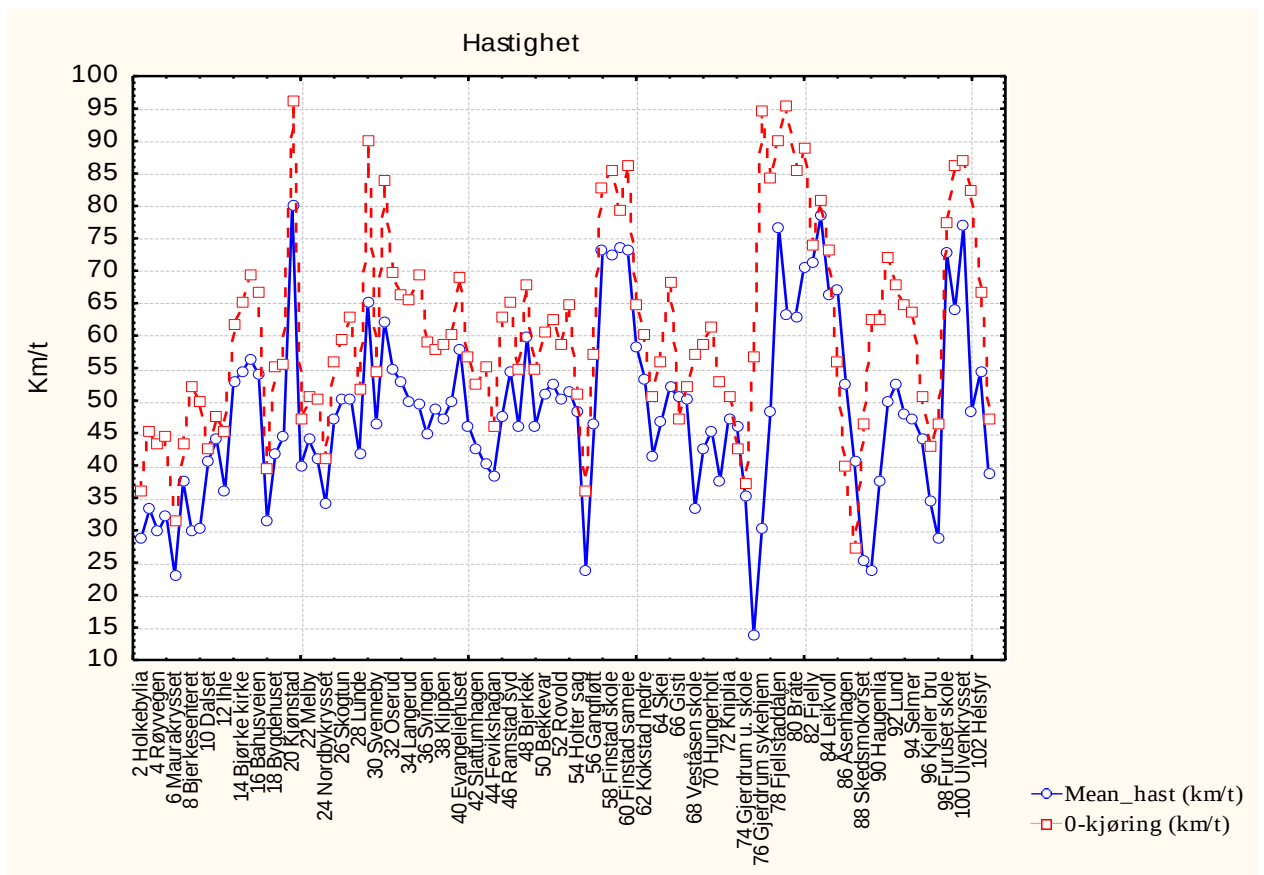
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	67575	68506	931
Snitthastighet rutetabell	44,55	45,17	0,61
Snitthastighet 0-kjøring	58,96	59,77	0,81
Snitthastighet kjøretid	45,45	46,60	1,15
Snitthastighet reisetid	40,89	40,40	0,48

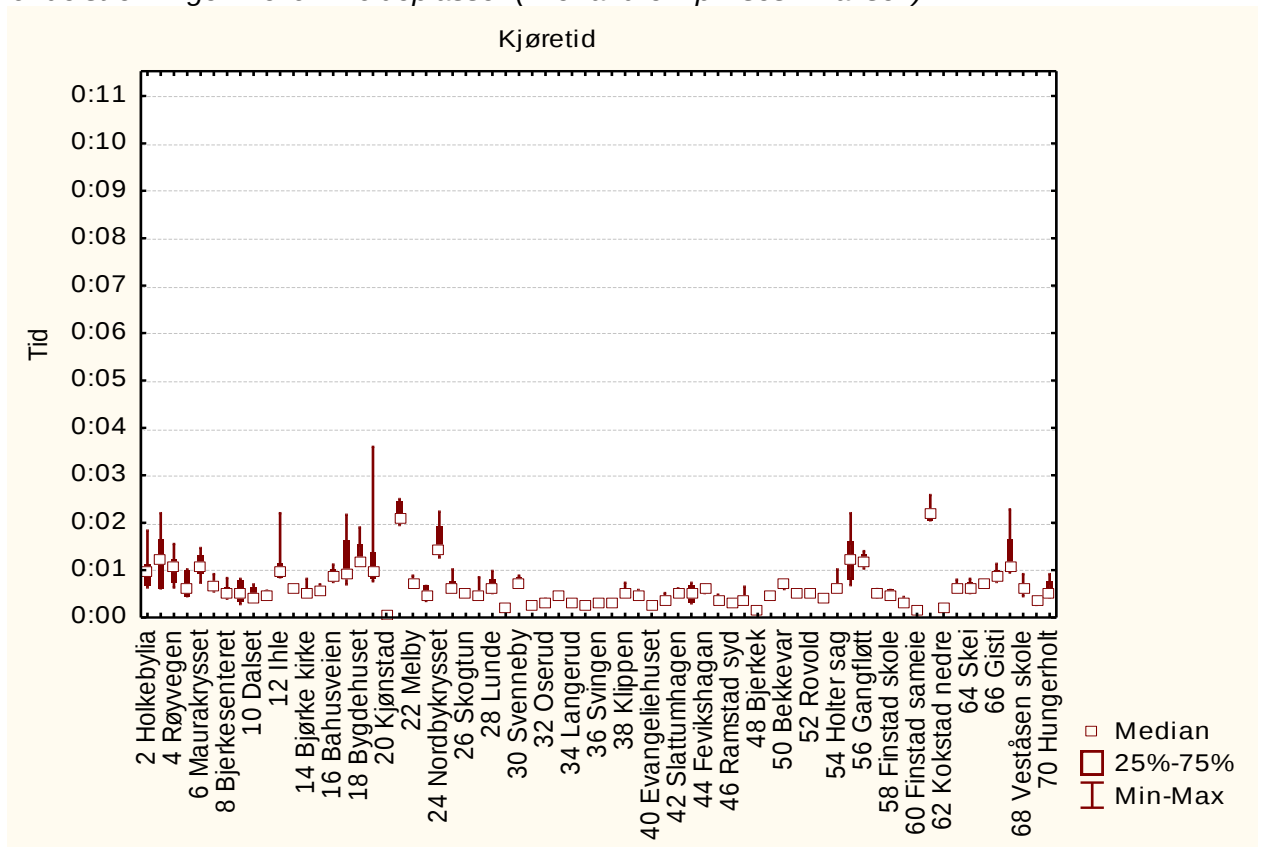
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser (hver andre hlp vises i x-aksen)



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser (hver andre hlp vises i x-aksen)

5.1.106 Ettermiddagsrush linje 331

Strekning 2010: Oslo Bussterminal - Kløvberget

Strekning 2011: Oslo Bussterminal - Kløvberget

Resultater

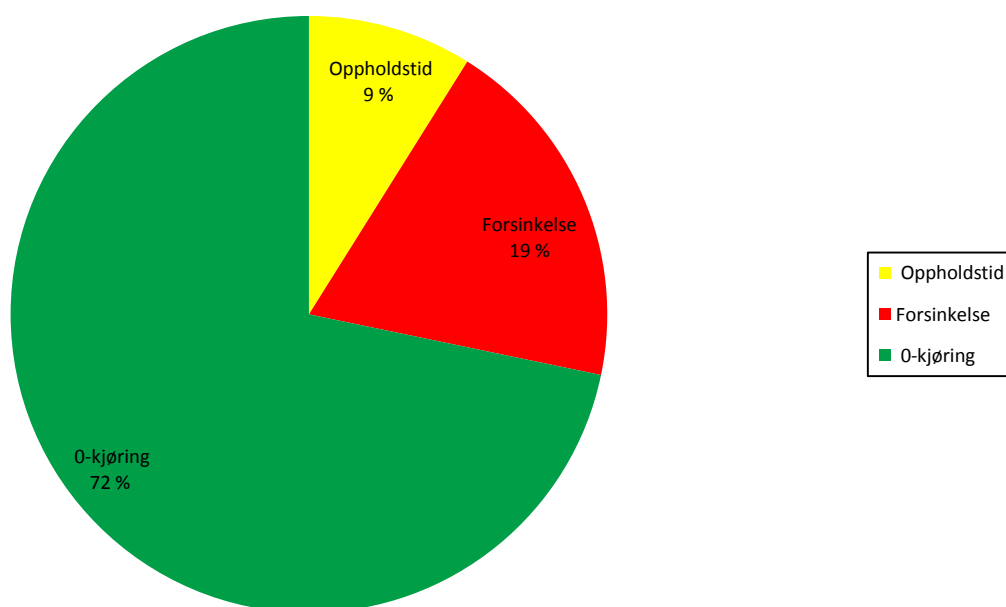
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:26:00	01:27:00	00:01:00
0-kjøring	01:08:02	01:07:57	00:00:05
Registrert kjøretid	01:26:23	01:27:05	00:00:42
Registrert Oppholdstid	00:08:27	00:11:31	00:03:04
Registrert reisetid	01:35:36	01:39:18	00:03:42
Forsinkelse ift Rutetabell	00:09:36	00:12:18	00:02:42
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:18:21	00:19:08	00:00:47

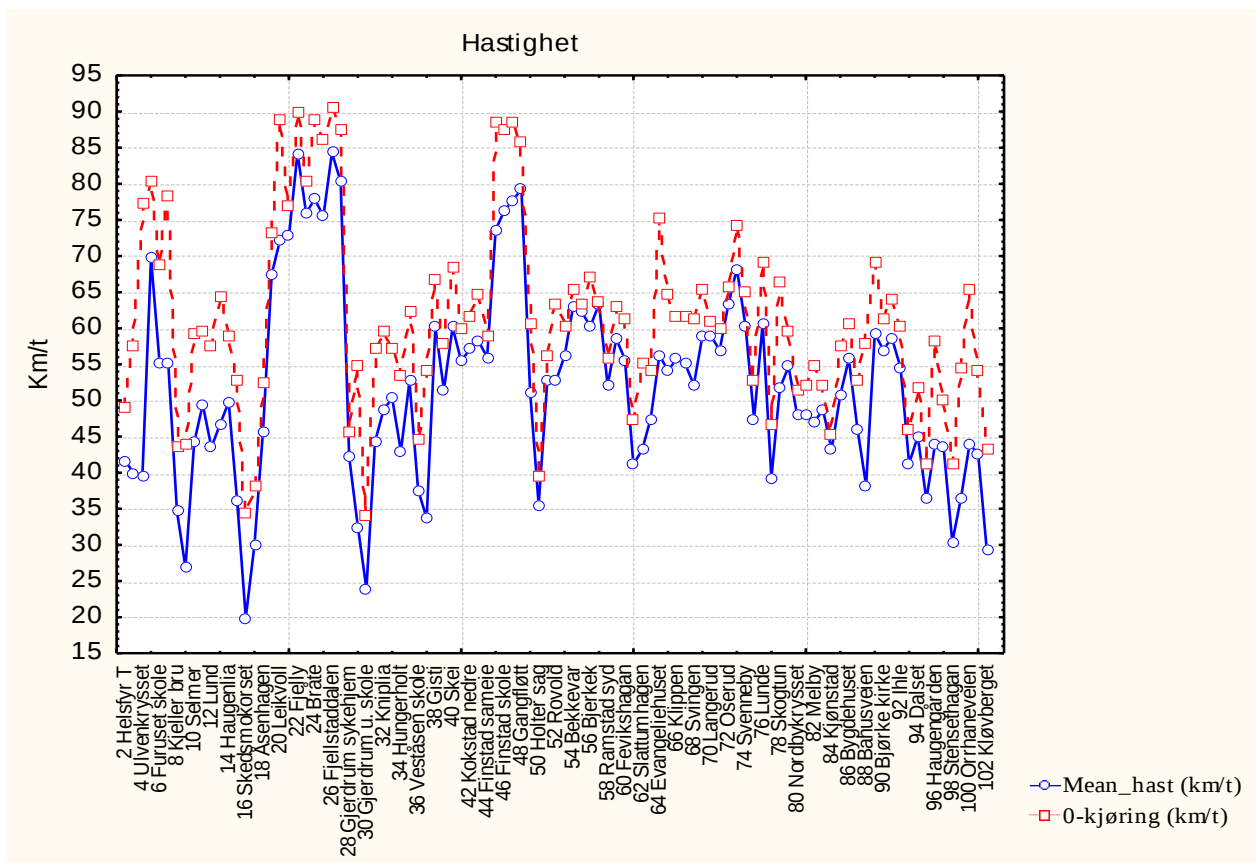
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	68155	68705	550
Snitthastighet rutetabell	47,55	47,38	0,17
Snitthastighet 0-kjøring	60,11	60,67	0,56
Snitthastighet kjøretid	47,34	47,34	0,00
Snitthastighet reisetid	42,78	41,51	1,26

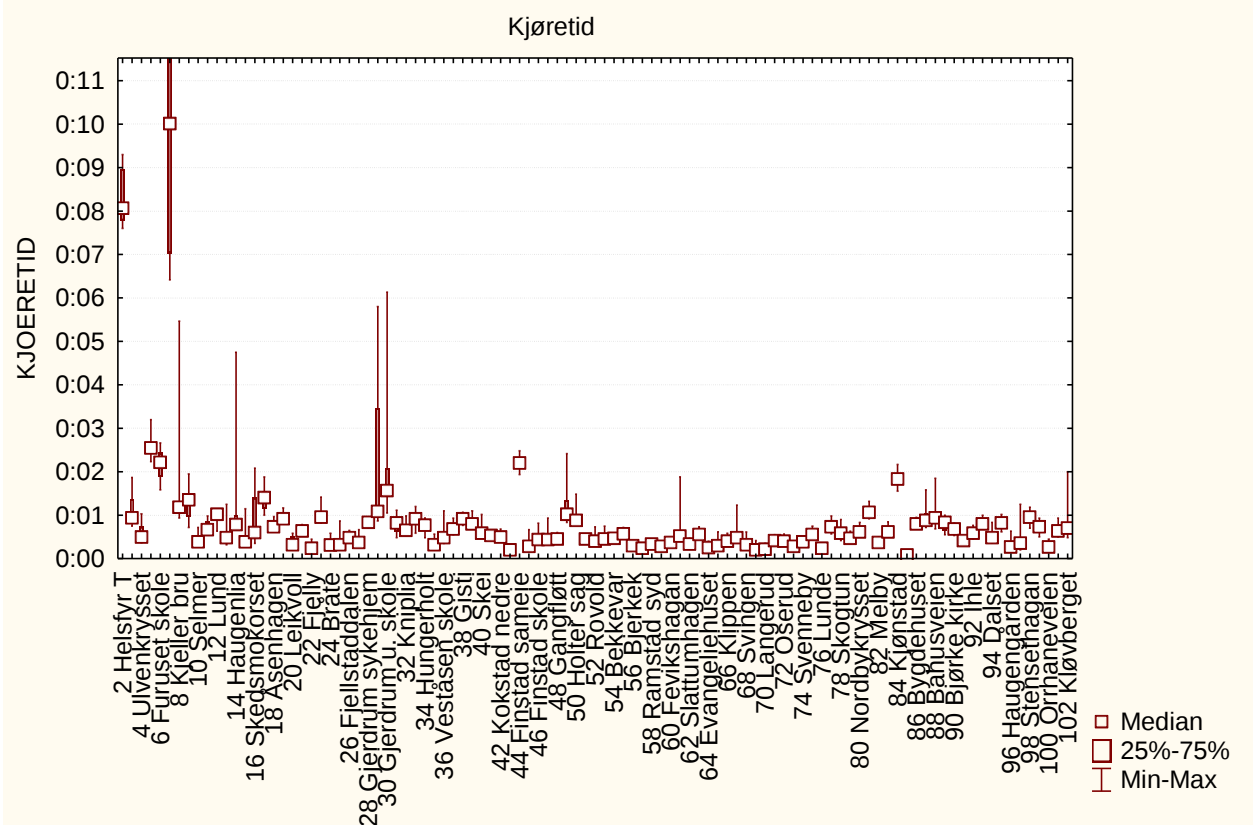
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser (hver andre hlp vises i x-aksen)



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser (hver andre hlp vises i x-aksen)

5.1.107 Morgenrush linje 401

Strekning 2010: Skedsmokorset – Oslo Bussterminal

Strekning 2011: Forskningsparken – Oslo Bussterminal

Resultater

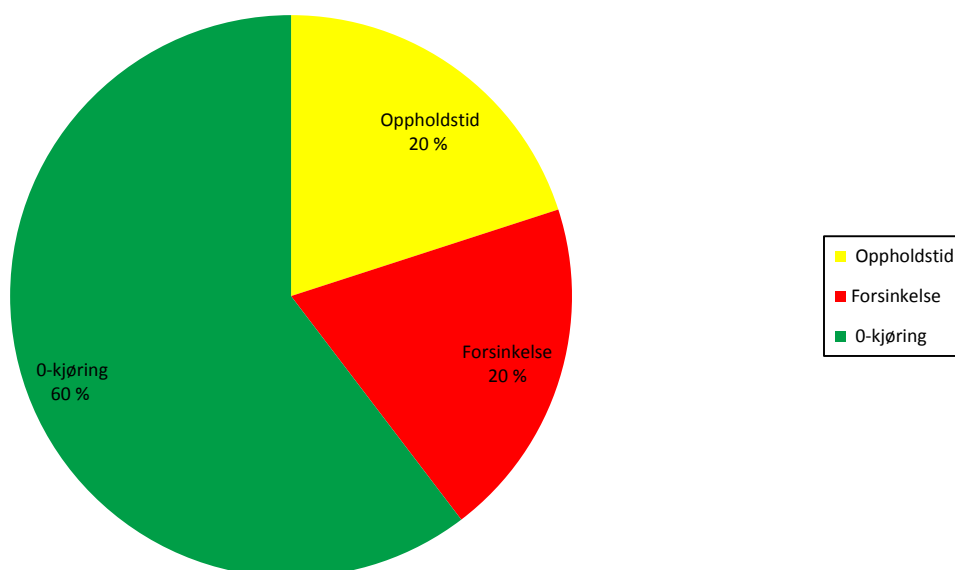
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:56:00	01:24:00	00:28:00
0-kjøring	00:38:39	00:55:59	00:17:20
Registrert kjøretid	00:51:13	01:12:51	00:21:38
Registrert Oppholdstid	00:12:49	00:19:20	00:06:31
Registrert reisetid	01:04:24	01:33:43	00:29:19
Forsinkelse ift Rutetabell	00:08:24	00:09:43	00:01:19
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:12:34	00:16:52	00:04:18

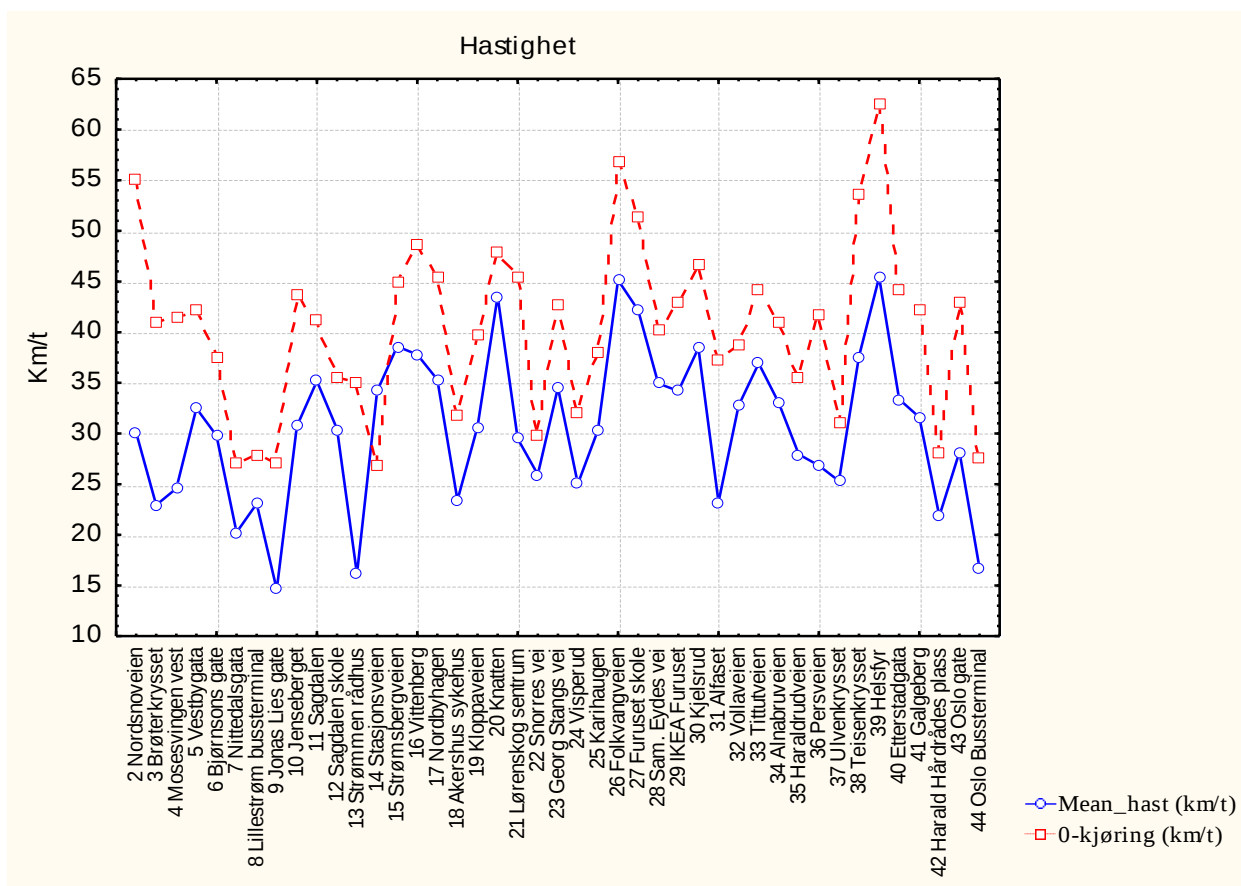
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	24488	36530	12042
Snitthastighet rutetabell	26,24	26,09	0,15
Snitthastighet 0-kjøring	38,02	39,15	1,13
Snitthastighet kjøretid	28,69	30,09	1,4
Snitthastighet reisetid	22,82	23,39	0,57

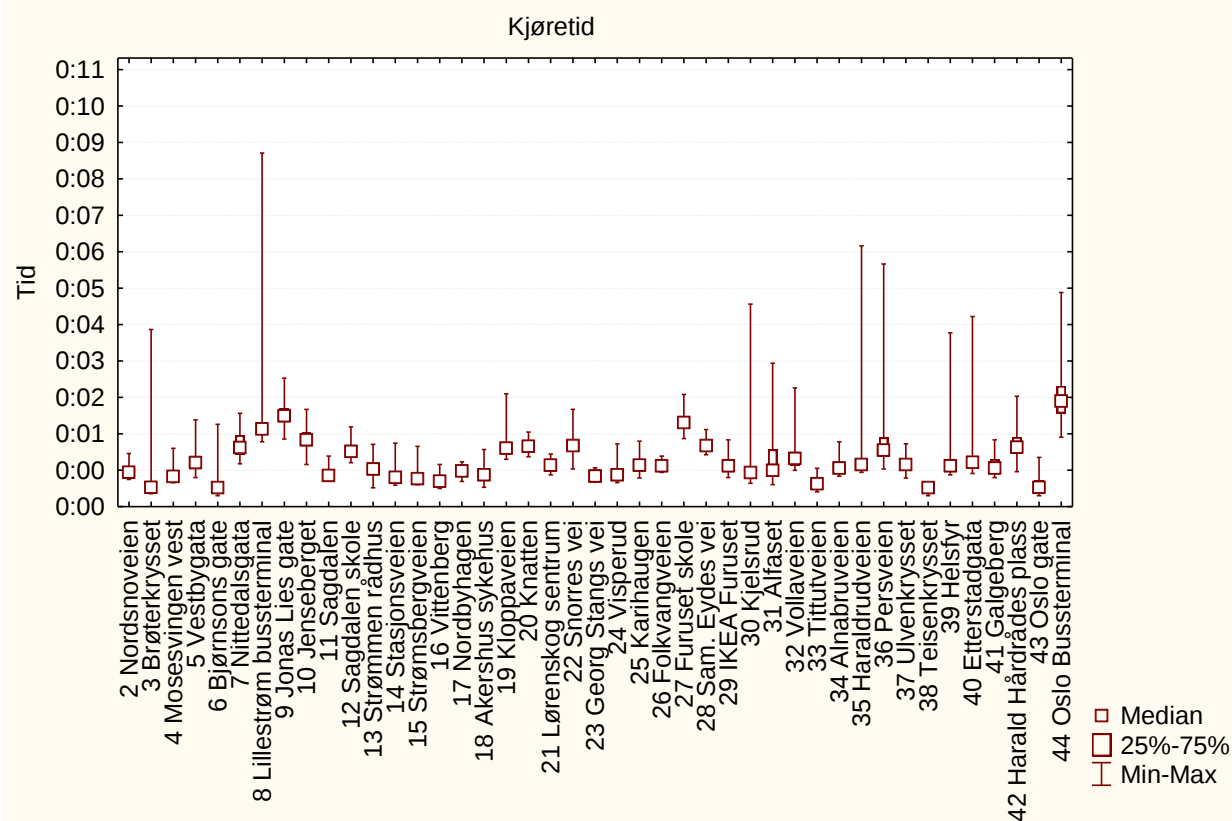
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.108 Ettermiddagsrush linje 401

Strekning 2010: Oslo Bussterminal - Skedsmokorset

Strekning 2011: Oslo Bussterminal - Forskningsparken

Resultater

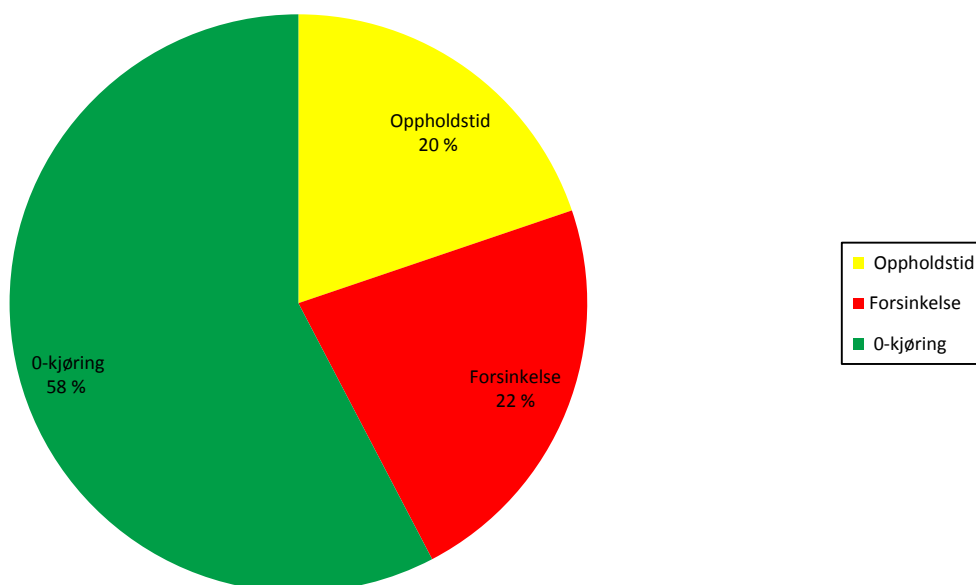
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:57:00	01:20:00	00:23:00
0-kjøring	00:37:52	00:54:19	00:16:27
Registrert kjøretid	00:52:40	01:18:13	00:25:33
Registrert Oppholdstid	00:13:00	00:17:09	00:04:09
Registrert reisetid	01:06:20	01:40:14	00:33:54
Forsinkelse ift Rutetabell	00:09:20	00:20:14	00:10:54
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:14:48	00:23:54	00:09:06

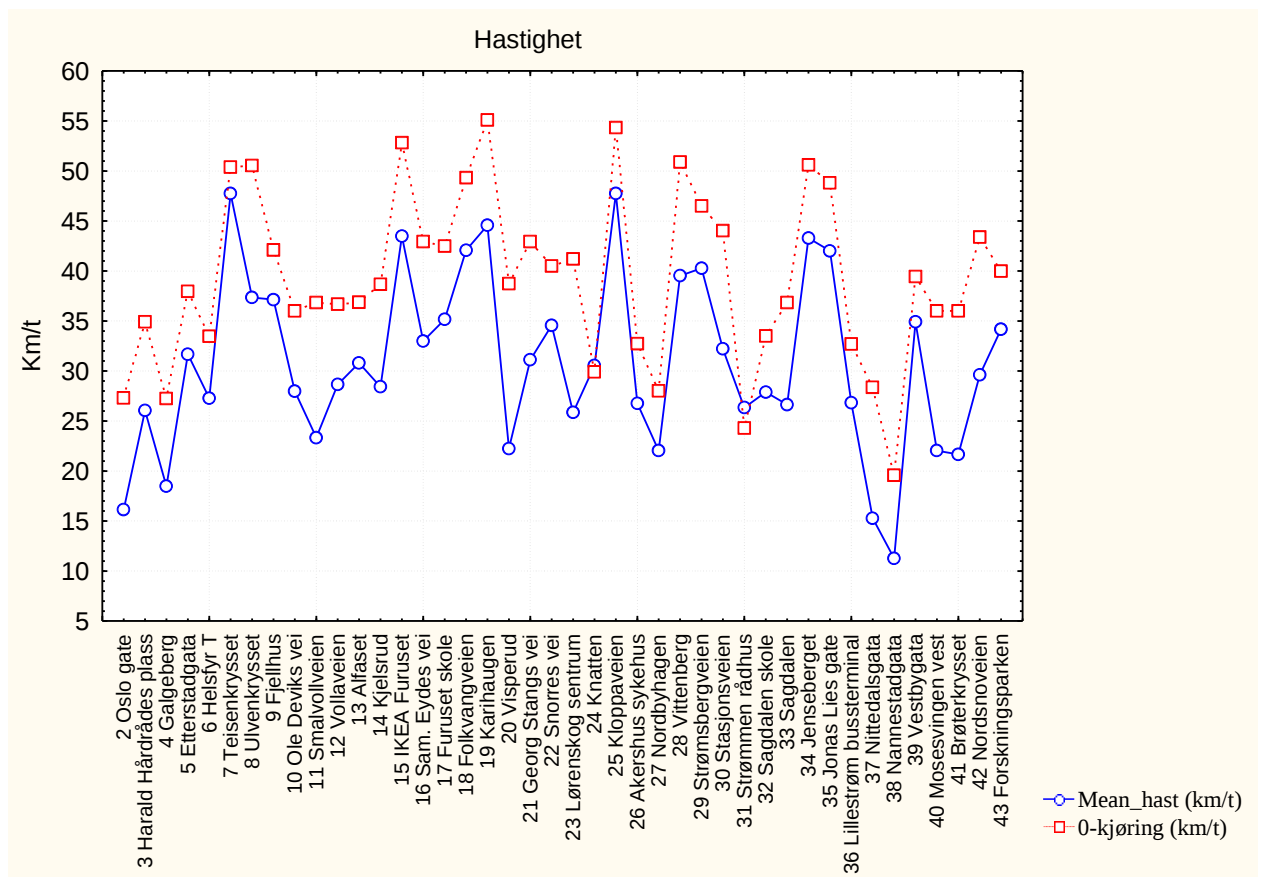
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	24136	36102	11966
Snitthastighet rutetabell	25,41	27,08	1,67
Snitthastighet 0-kjøring	38,24	39,88	1,64
Snitthastighet kjøretid	27,50	27,69	0,19
Snitthastighet reisetid	21,83	21,61	0,22

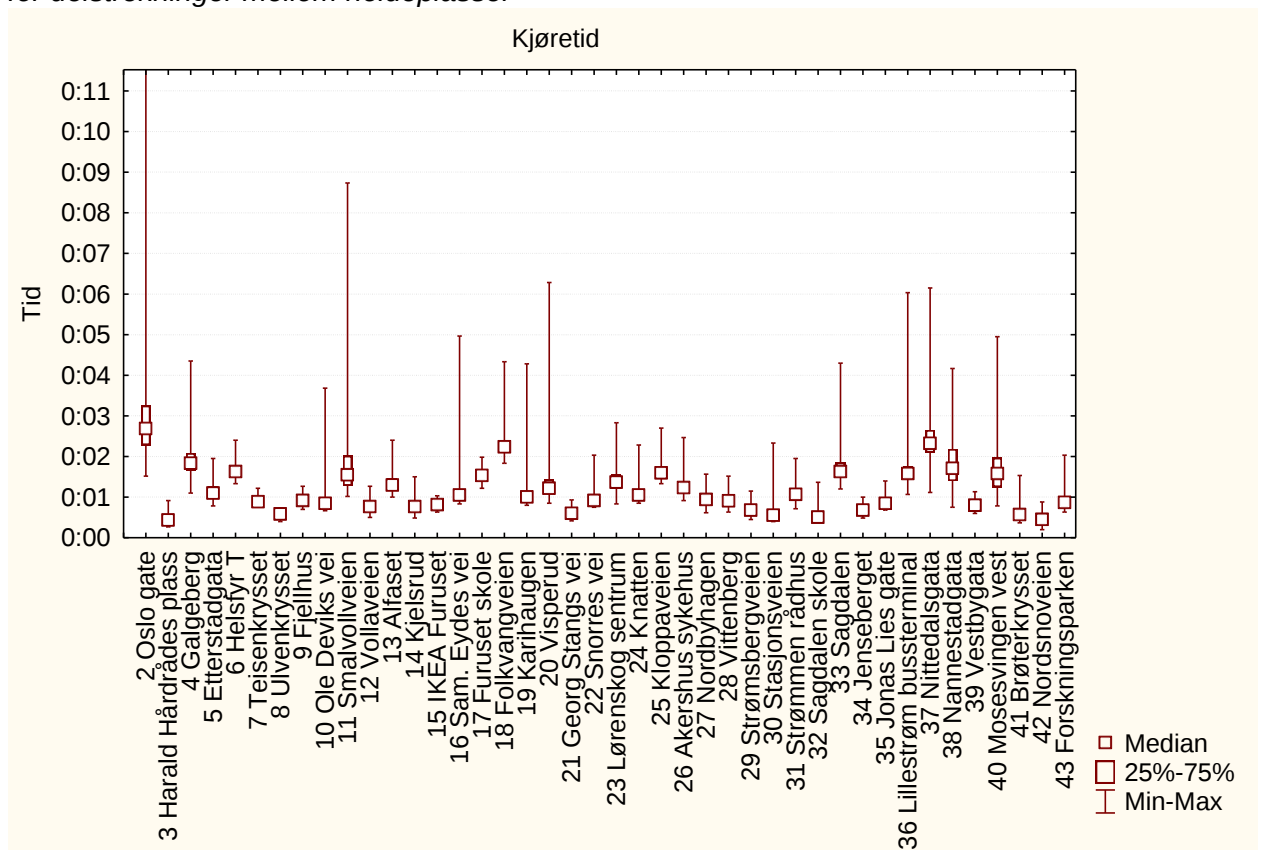
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.109 Morgenrush linje 482

Strekning 2010: Eidslia – Oslo bussterminal

Strekning 2011: Eidslia – Oslo bussterminal

Resultater

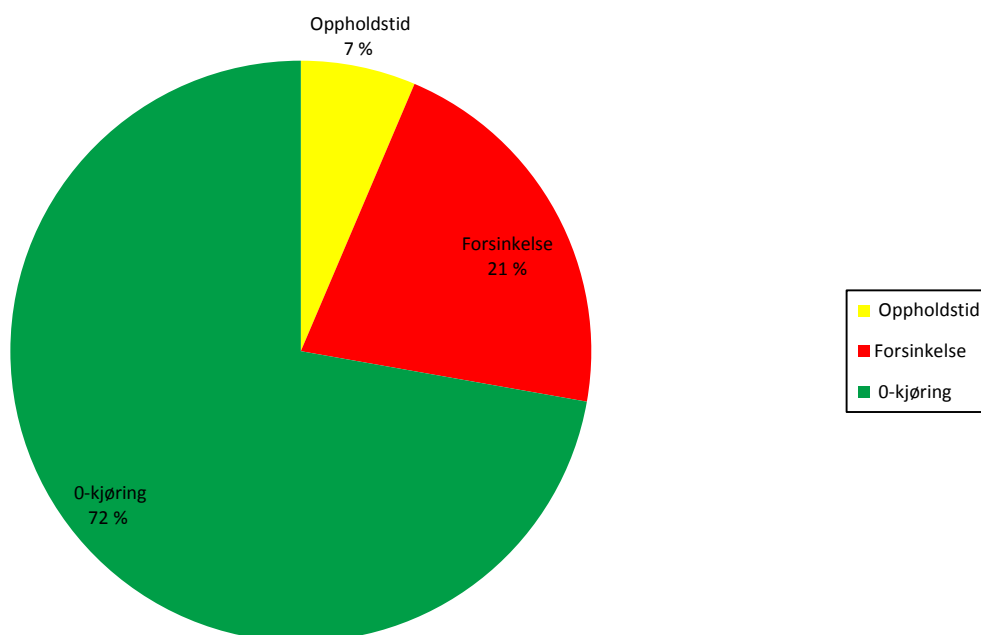
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:09:00	01:09:00	00:00:00
0-kjøring	00:56:01	00:56:01	
Registrert kjøretid	01:12:36	01:17:22	00:04:46
Registrert Oppholdstid	00:04:58	00:04:30	00:00:28
Registrert reisetid	01:19:52	01:21:52	00:02:00
Forsinkelse ift Rutetabell	00:10:52	00:12:52	00:02:00
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:16:35	00:21:21	00:04:46

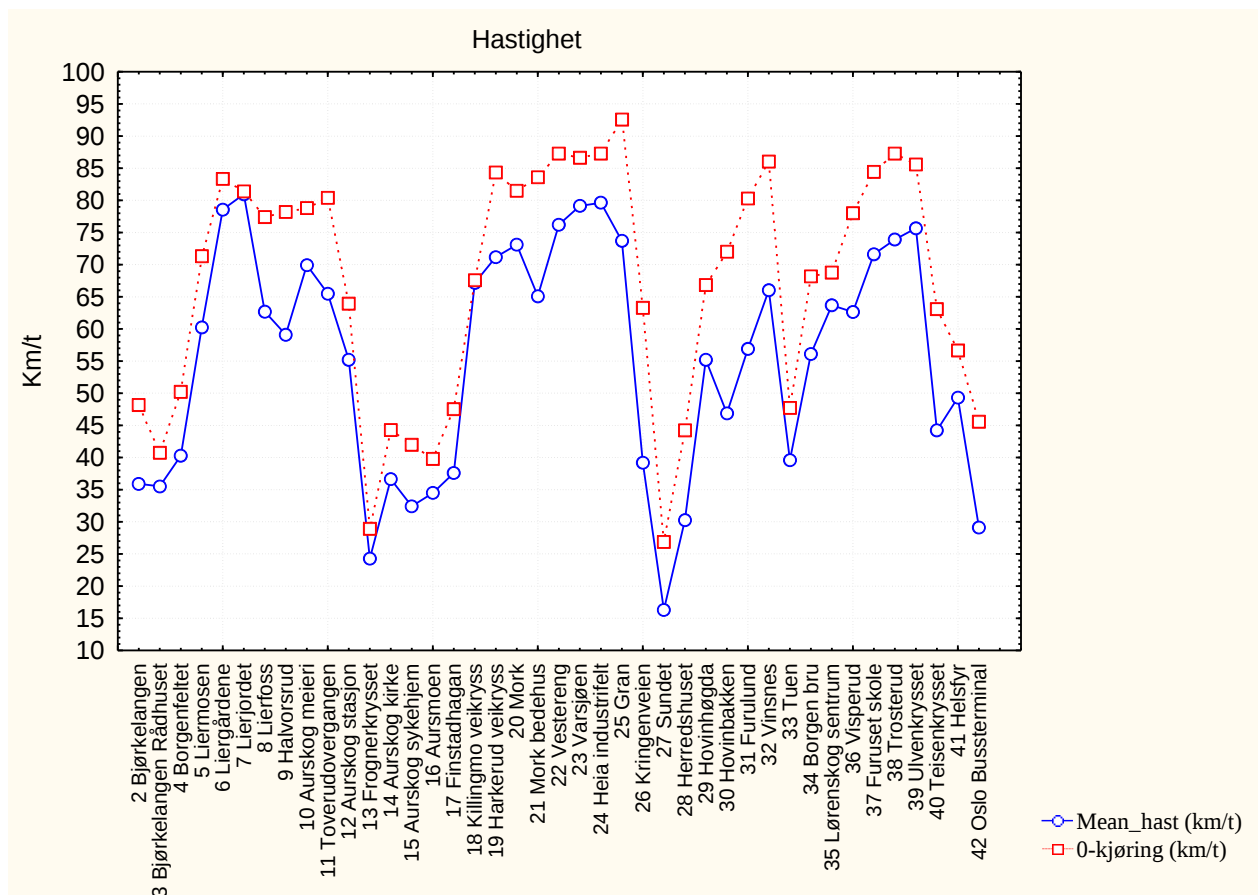
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	61880	61727	153
Snitthastighet rutetabell	53,81	53,68	0,13
Snitthastighet 0-kjøring	66,28	66,12	0,16
Snitthastighet kjøretid	51,14	47,87	3,27
Snitthastighet reisetid	46,49	45,24	1,25

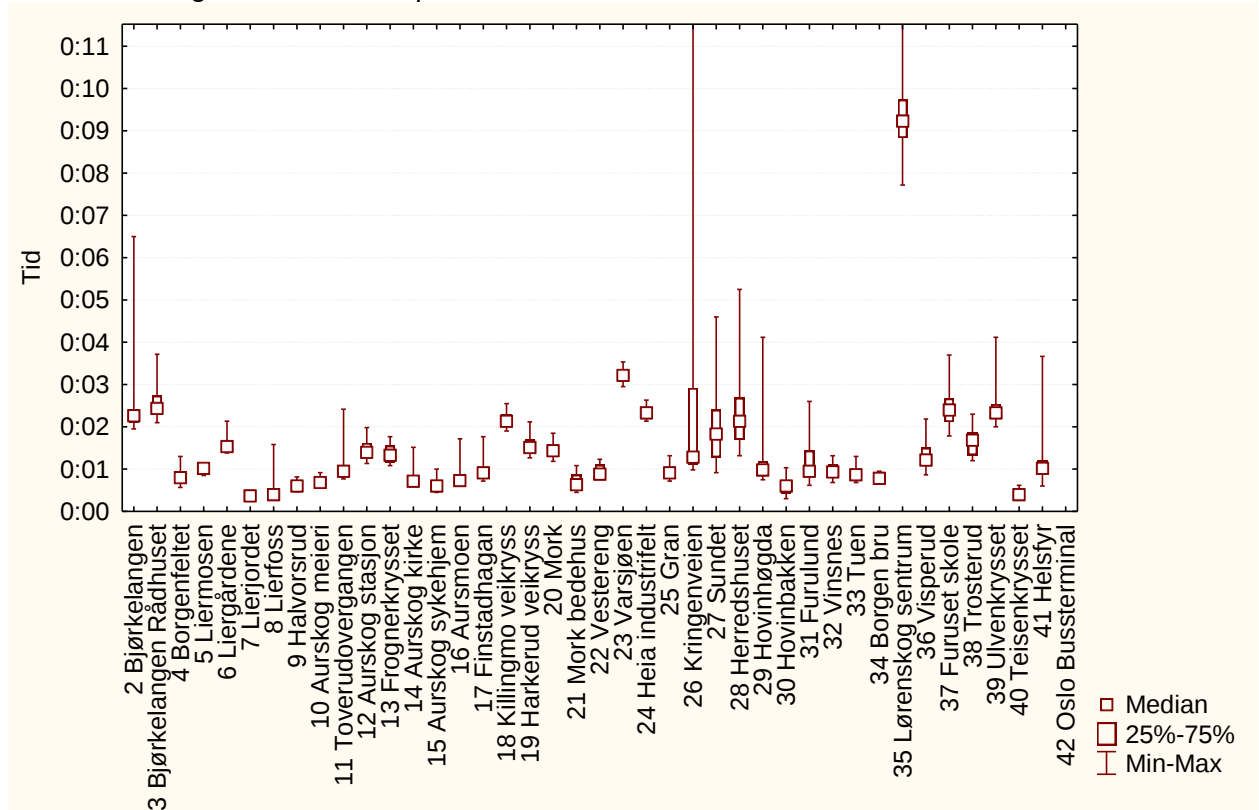
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.110 Ettermiddagsrush linje 482

Strekning 2010: Oslo bussterminal - Eidslia

Strekning 2011: Oslo bussterminal - Eidslia

Resultater

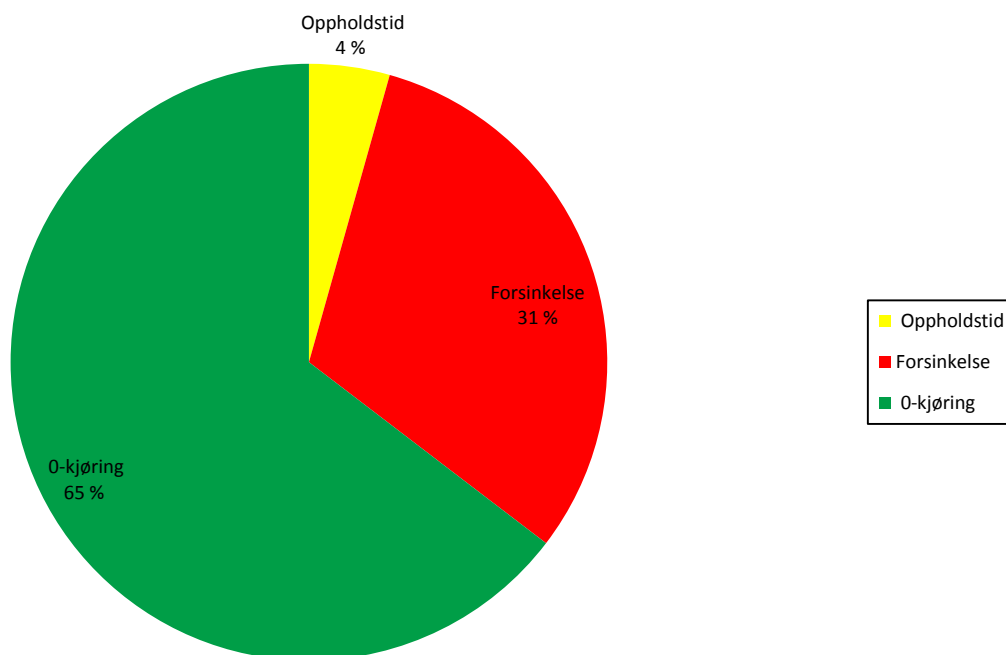
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:04:00	01:04:00	00:00:00
0-kjøring	00:54:59	00:54:59	
Registrert kjøretid	01:21:22	01:17:44	00:03:38
Registrert Oppholdstid	00:03:43	00:03:26	00:00:17
Registrert reisetid	01:25:47	01:22:15	00:03:32
Forsinkelse ift Rutetabell	00:21:47	00:18:15	00:03:32
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:26:23	00:22:45	00:03:38

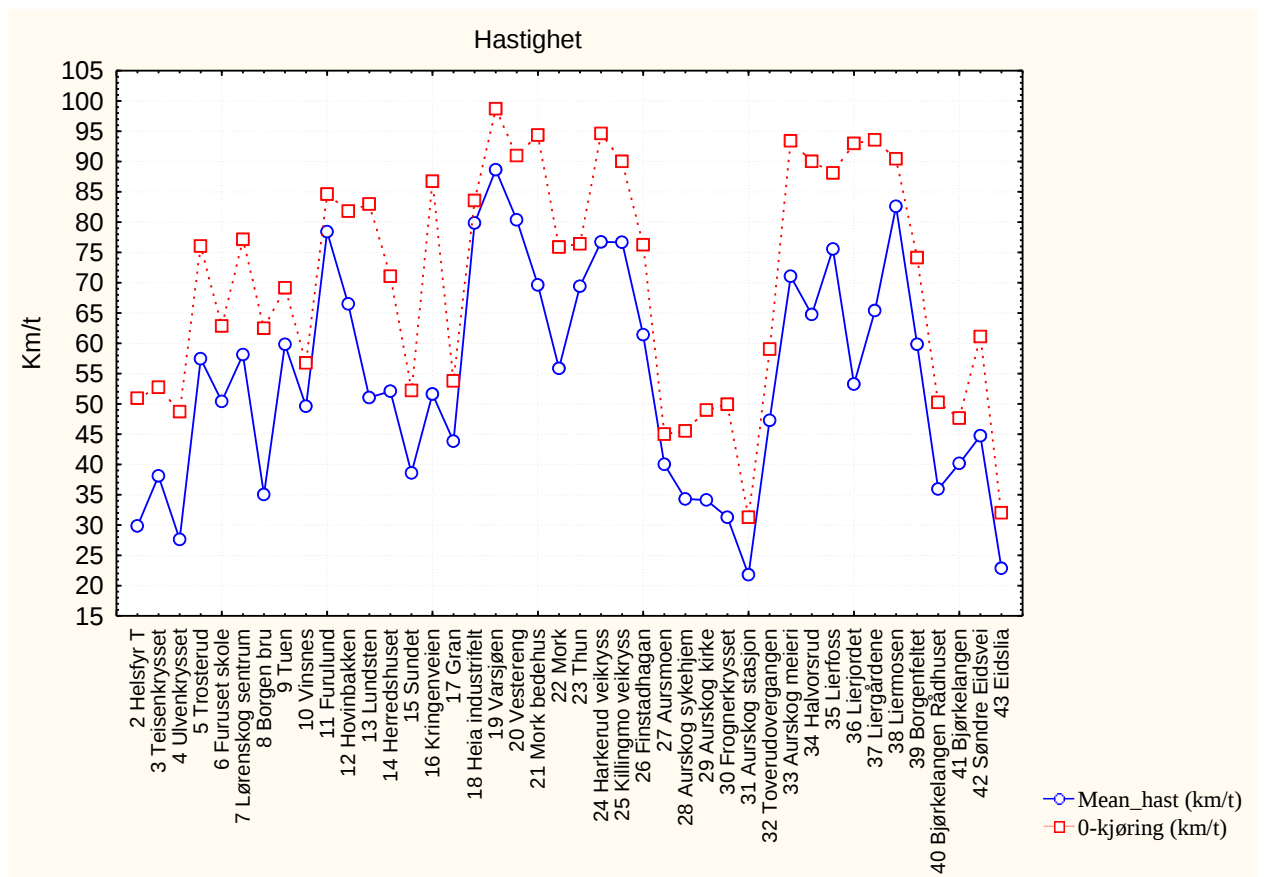
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	62683	62203	480
Snitthastighet rutetabell	58,77	58,32	0,45
Snitthastighet 0-kjøring	68,40	67,88	0,52
Snitthastighet kjøretid	46,22	48,01	1,79
Snitthastighet reisetid	43,84	45,38	1,53

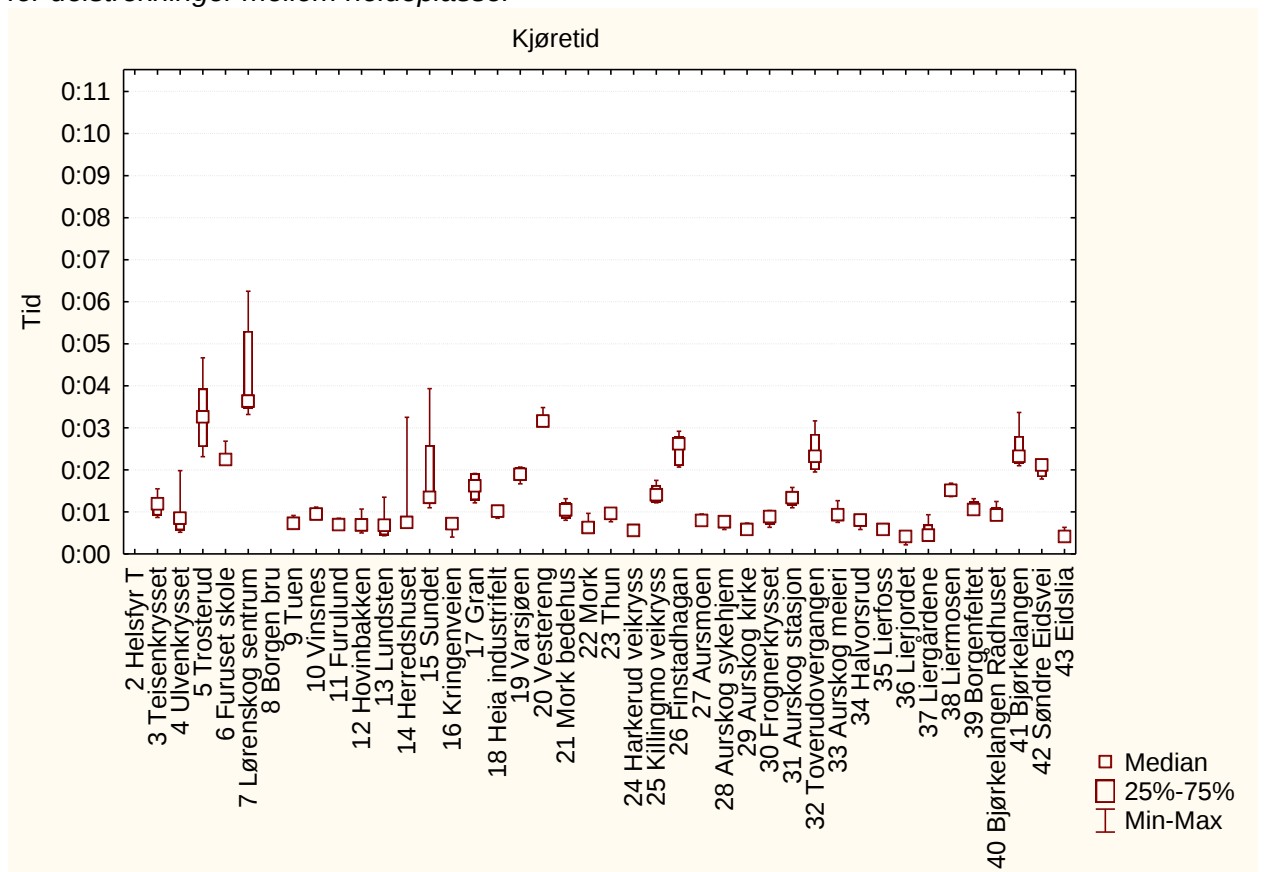
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger

5.1.111 Morgenrush linje 501

Strekning 2010: Lillestrøm bussterminal – Oslo bussterminal

Strekning 2011: Lillestrøm bussterminal – Oslo bussterminal

Resultater

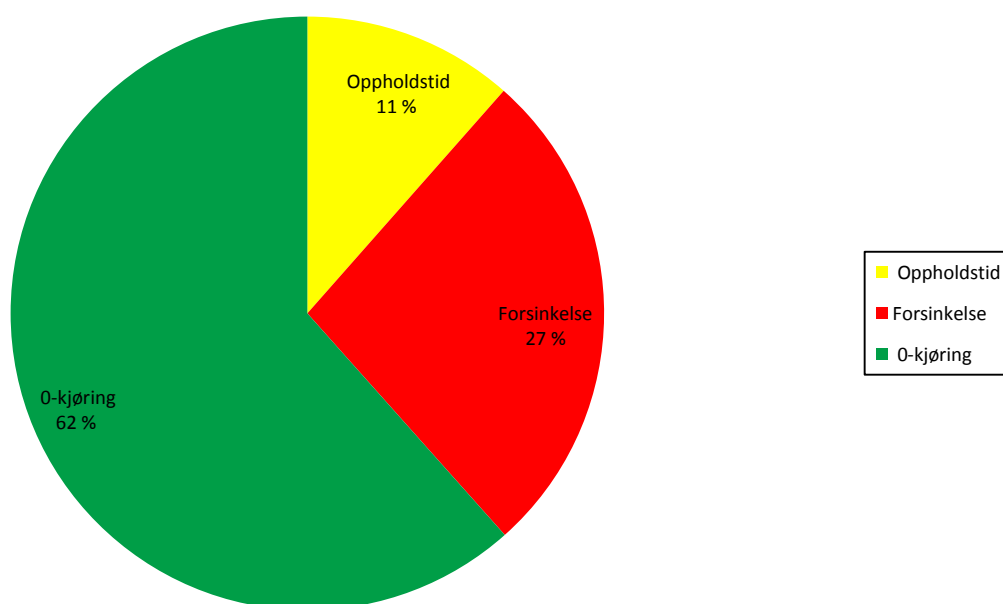
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:42:15	01:42:00	00:00:15
0-kjøring	01:12:31	01:12:31	
Registrert kjøretid	01:44:12	01:45:59	00:01:47
Registrert Oppholdstid	00:13:33	00:13:47	00:00:14
Registrert reisetid	01:58:21	02:00:48	00:02:27
Forsinkelse ift Rutetabell	00:16:06	00:18:48	00:02:42
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:31:41	00:33:28	00:01:47

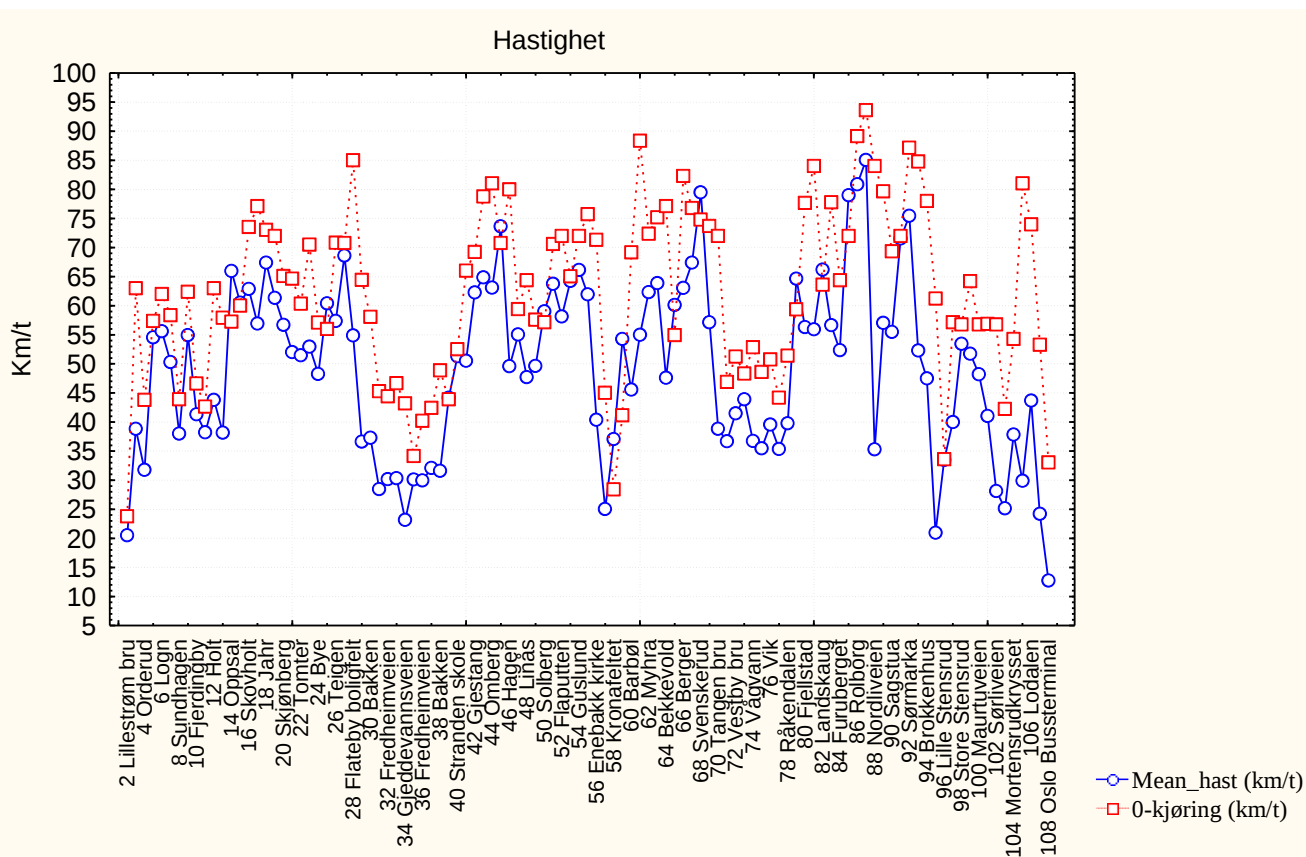
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	70719	70666	53
Snitthastighet rutetabell	41,50	41,57	0,07
Snitthastighet 0-kjøring	58,51	58,47	0,04
Snitthastighet kjøretid	40,72	40,01	0,71
Snitthastighet reisetid	35,85	35,10	0,75

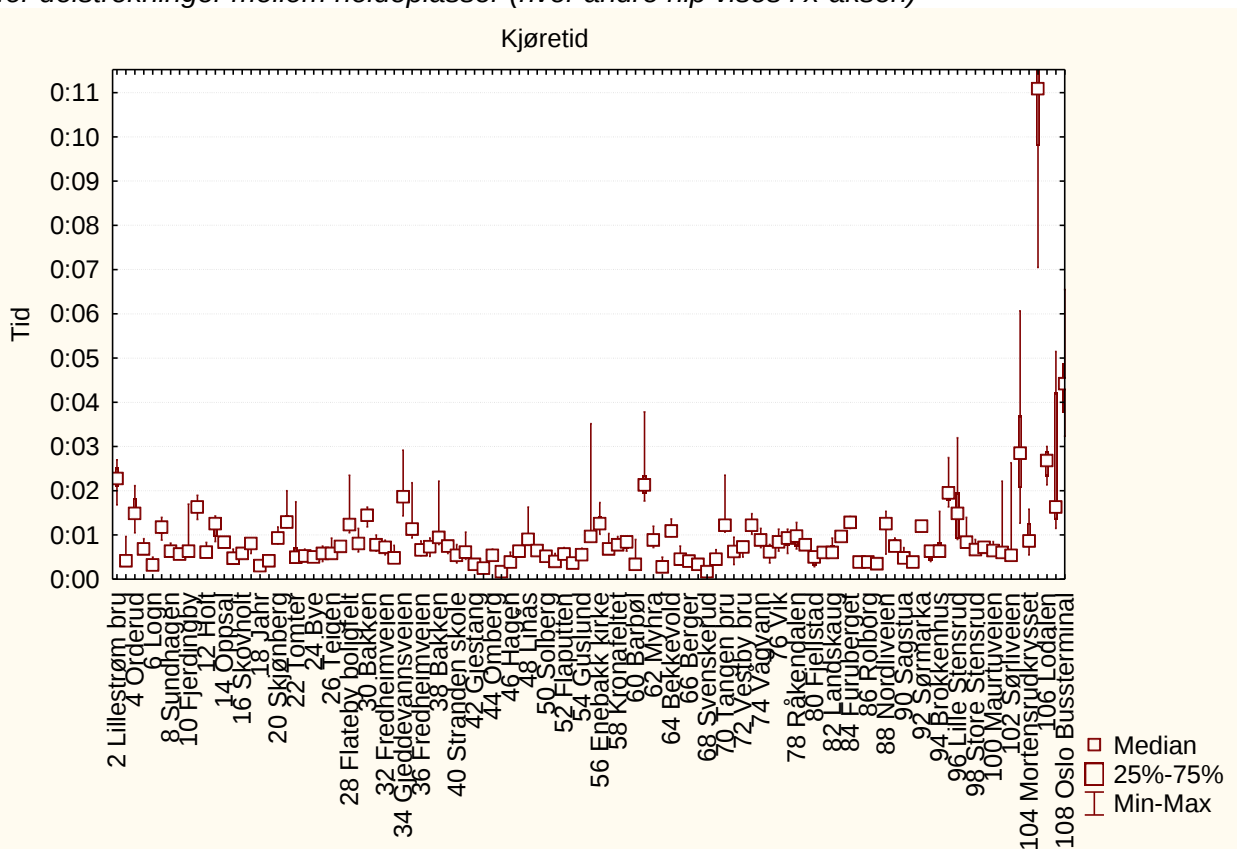
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser (hver andre hlp vises i x-aksen)



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser (hver andre hlp vises i x-aksen)

5.1.112 Ettermiddagsrush linje 501

Strekning 2010: Oslo bussterminal - Lillestrøm bussterminal

Strekning 2011: Oslo bussterminal - Lillestrøm bru

Resultater

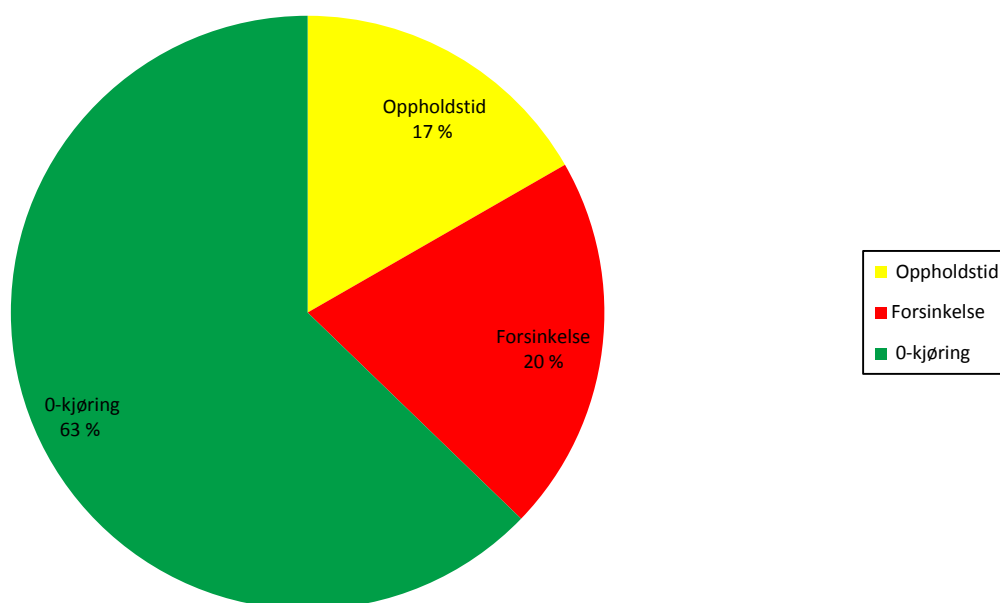
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	01:34:35	01:39:00	00:04:25
0-kjøring	01:12:28	01:15:36	00:03:08
Registrert kjøretid	01:36:09	01:39:19	00:03:10
Registrert Oppholdstid	00:19:17	00:18:59	00:00:18
Registrert reisetid	01:56:16	01:59:43	00:03:27
Forsinkelse ift Rutetabell	00:21:41	00:20:43	00:00:58
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:23:41	00:23:43	00:00:02

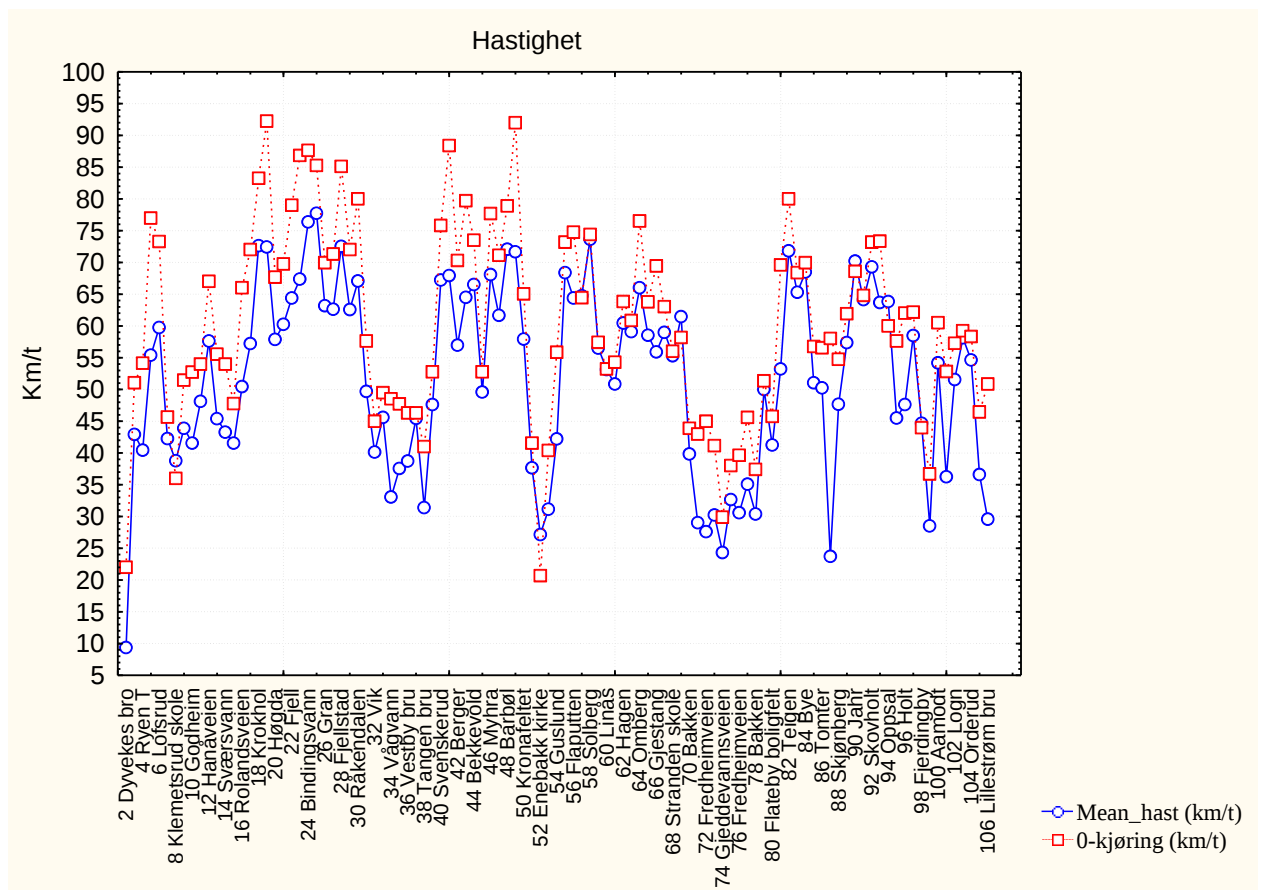
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	70300	70729	429
Snitthastighet rutetabell	44,60	42,87	1,73
Snitthastighet 0-kjøring	58,21	56,13	2,07
Snitthastighet kjøretid	43,87	42,73	1,14
Snitthastighet reisetid	36,28	35,45	0,83

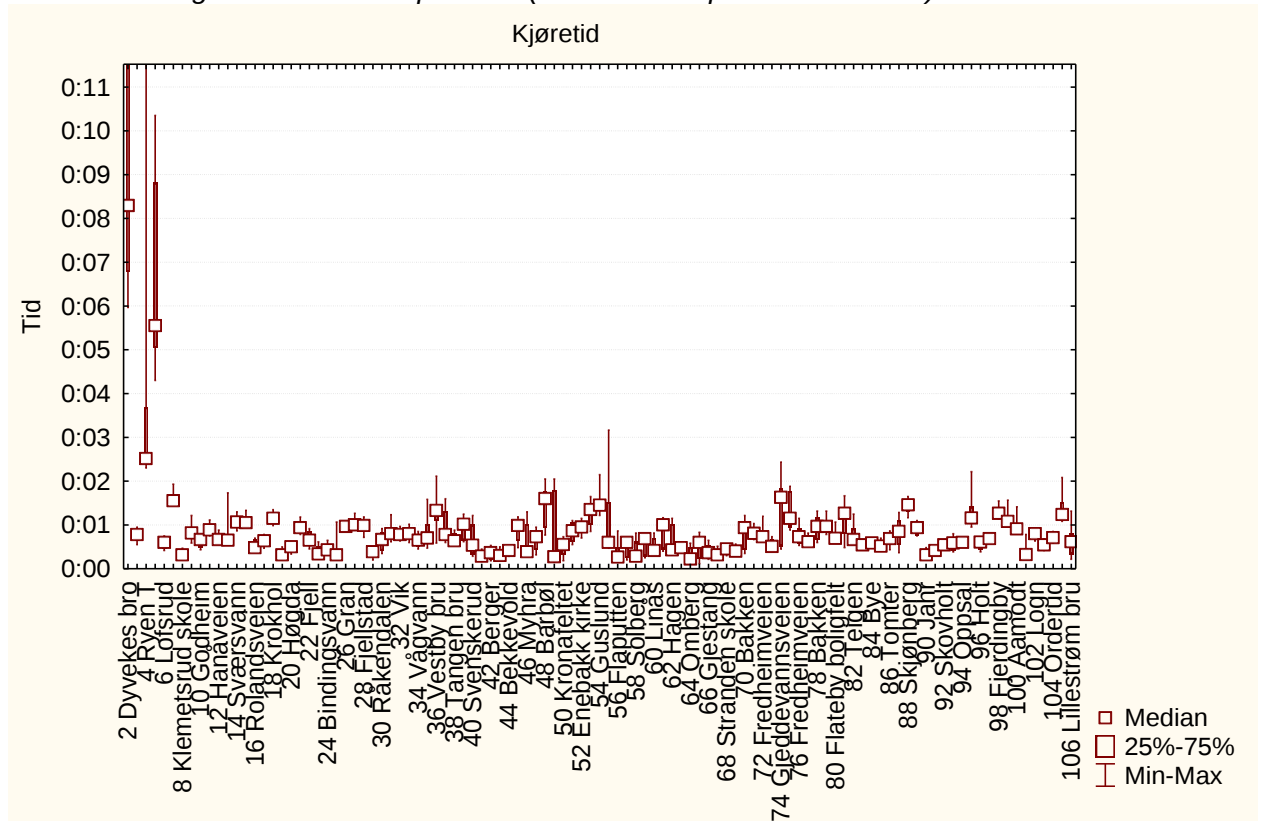
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser (hver andre hlp vises i x-aksen)



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom (hver andre hlp vises i x-aksen)

5.1.113 Morgenrush linje 542

Strekning 2010: Seiersten - Jernbanetorget

Strekning 2011: Seiersten - Jernbanetorget

Resultater

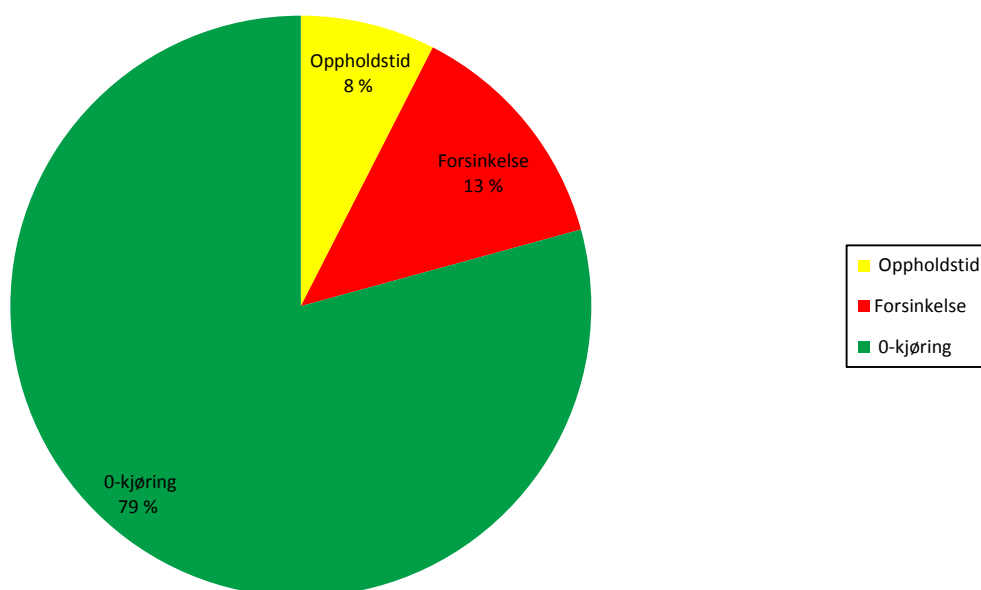
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:42:00	00:42:00	00:00:00
0-kjøring	00:38:00	00:38:00	
Registrert kjøretid	00:44:21	00:43:31	00:00:50
Registrert Oppholdstid	00:03:36	00:03:31	00:00:05
Registrert reisetid	00:48:48	00:47:02	00:01:46
Forsinkelse ift Rutetabell	00:06:48	00:05:02	00:01:46
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:06:21	00:05:31	00:00:50

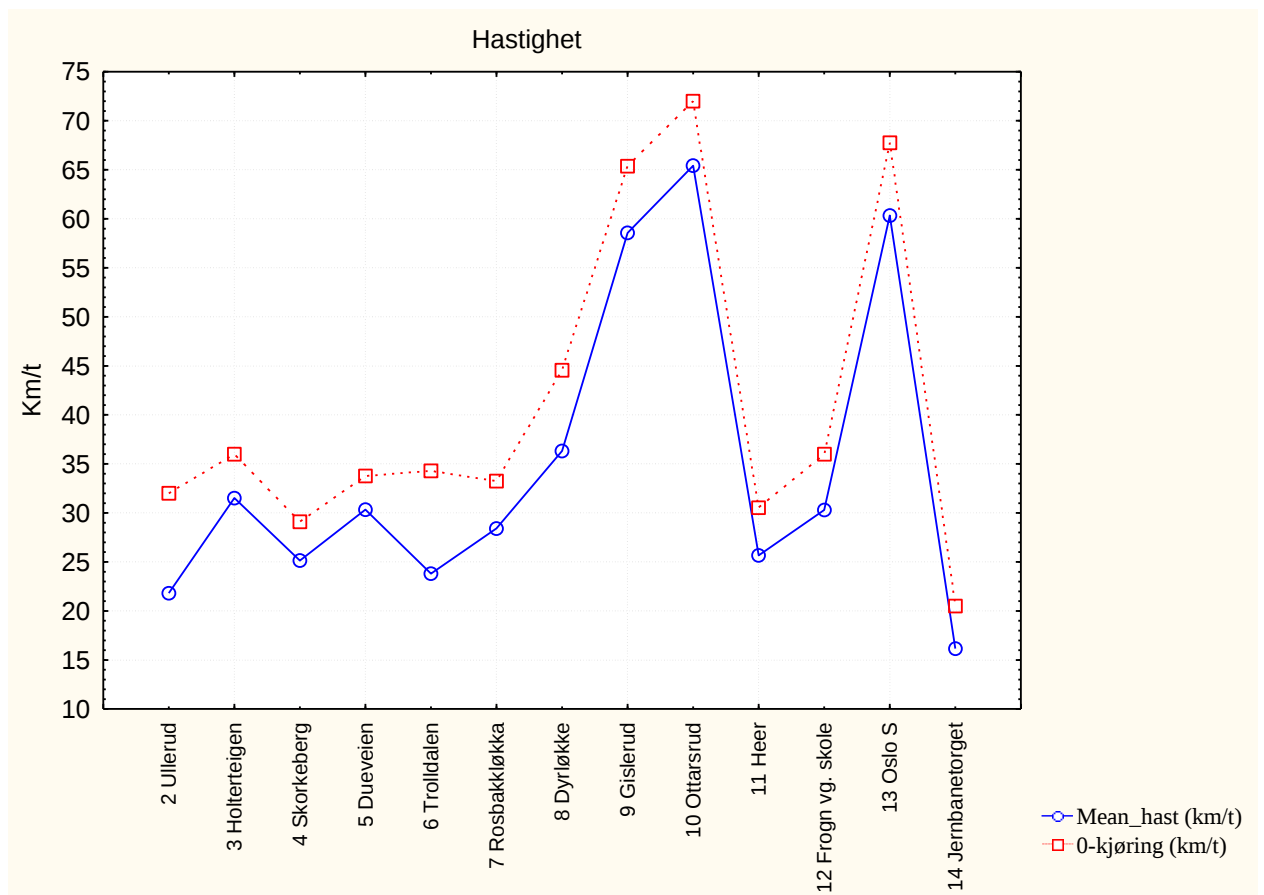
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	37550	37530	20
Snitthastighet rutetabell	53,64	53,61	0,03
Snitthastighet 0-kjøring	59,29	59,26	0,03
Snitthastighet kjøretid	50,80	51,75	0,95
Snitthastighet reisetid	46,17	47,88	1,71

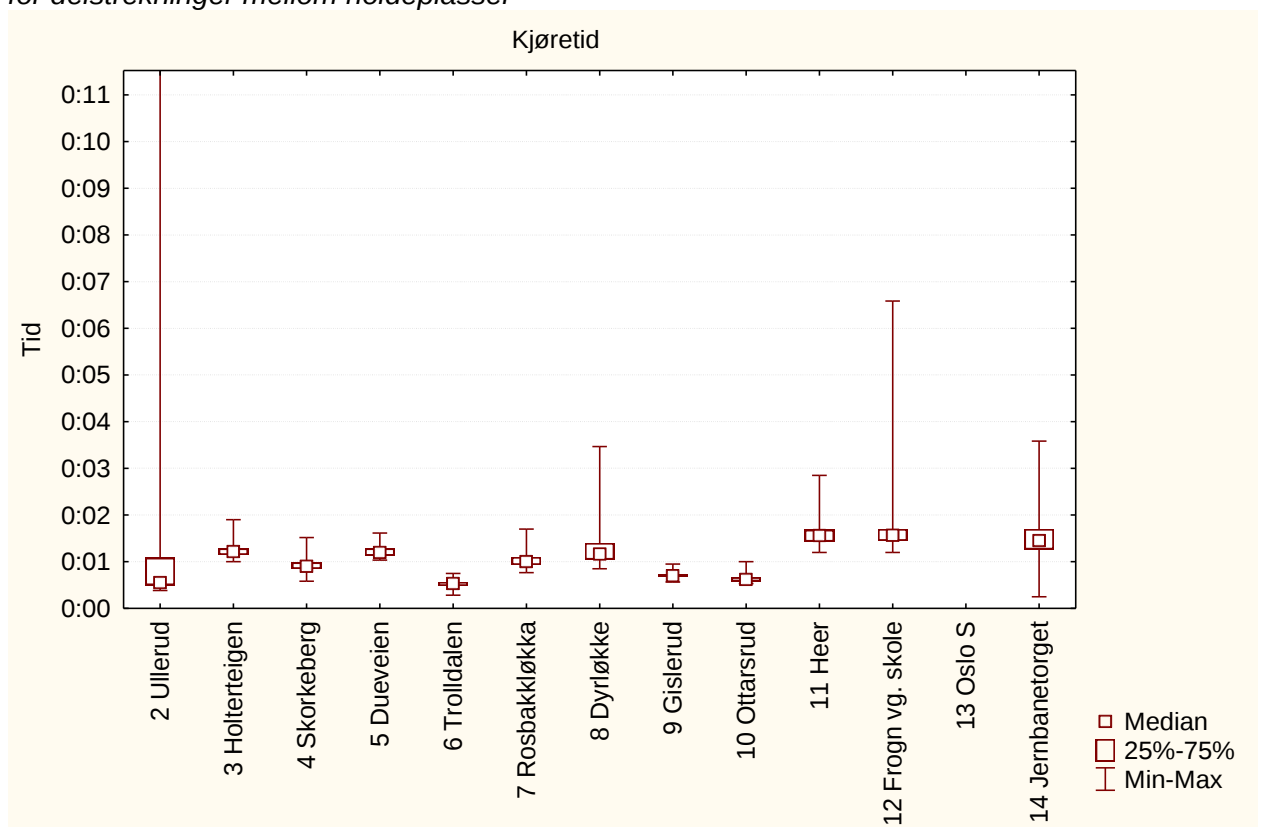
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.114 Ettermiddagsrush linje 542

Strekning 2010: Jernbanetorget - Seiersten

Strekning 2011: Jernbanetorget - Seiersten

Resultater

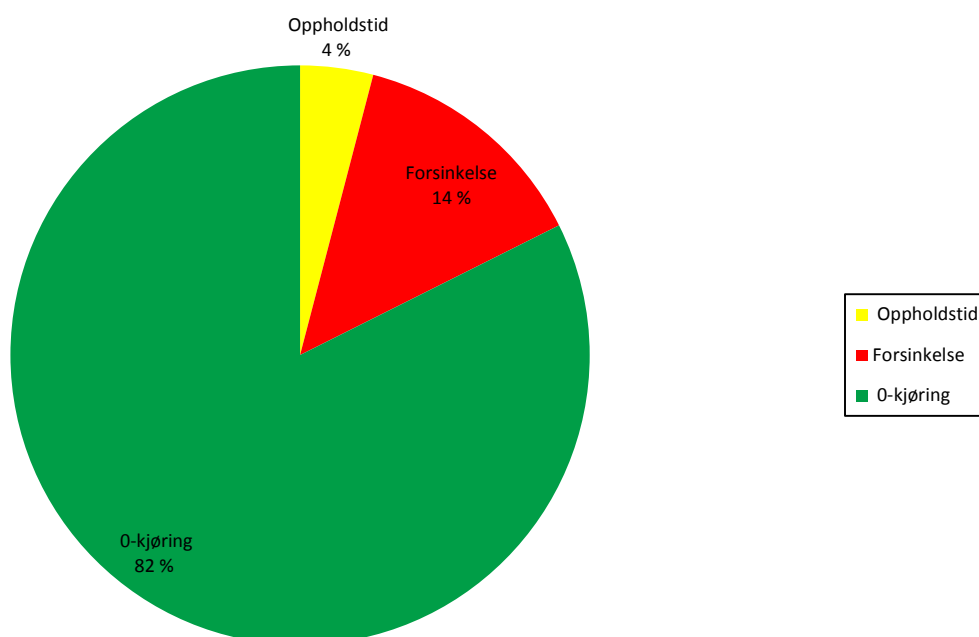
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Rutetabell	00:38:00	00:38:00	00:00:00
0-kjøring	00:36:06	00:36:06	
Registrert kjøretid	00:42:02	00:42:06	00:00:04
Registrert Oppholdstid	00:01:47	00:01:20	00:00:27
Registrert reisetid	00:43:56	00:44:13	00:00:17
Forsinkelse ift Rutetabell	00:05:56	00:06:13	00:00:17
Forsinkelse ift 0-kjøring	00:05:56	00:06:00	00:00:04

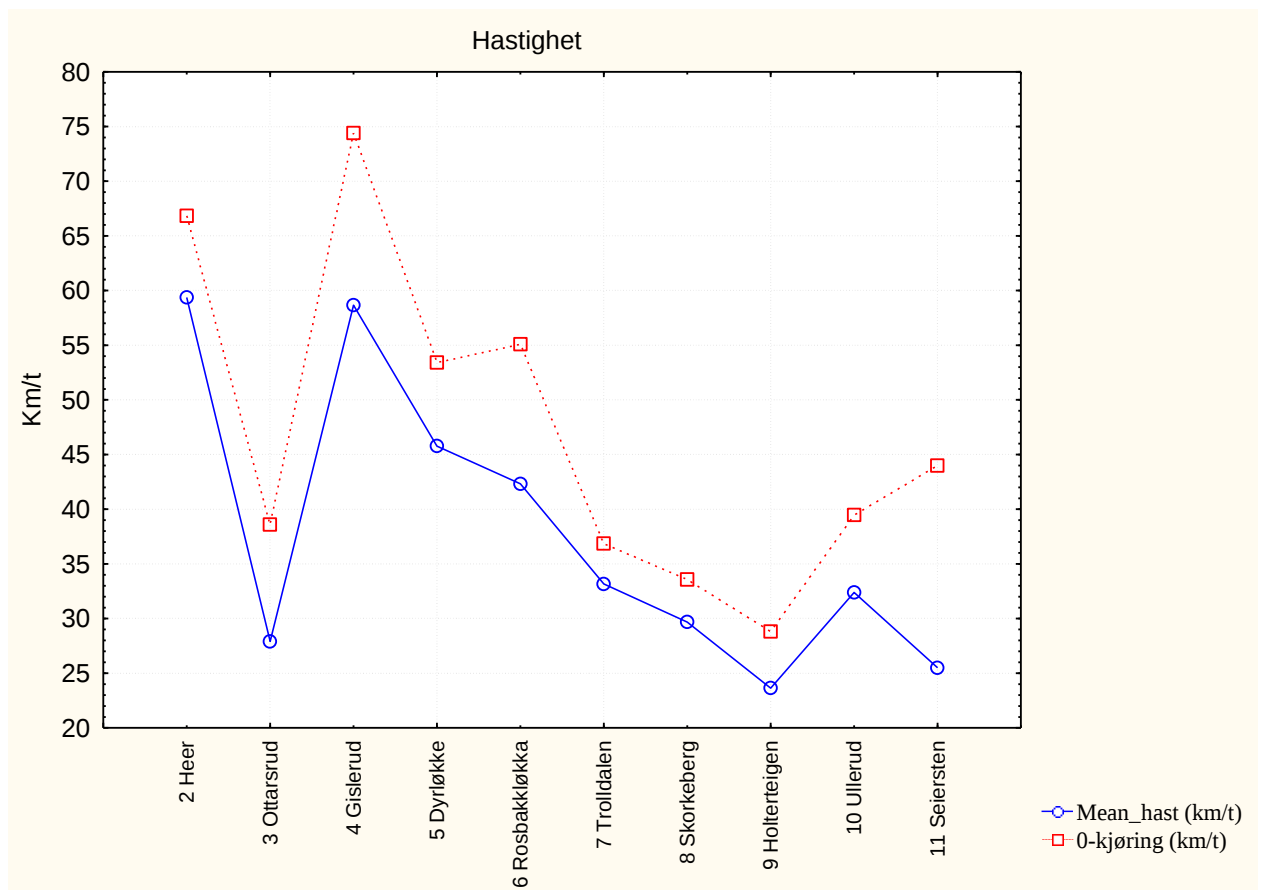
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

Målinger	2011	2010	Endring 2011-2010
Linjelengde	37287	37109	178
Snitthastighet rutetabell	58,87	58,59	0,28
Snitthastighet 0-kjøring	61,97	61,68	0,30
Snitthastighet kjøretid	53,22	52,89	0,34
Snitthastighet reisetid	50,92	50,36	0,57

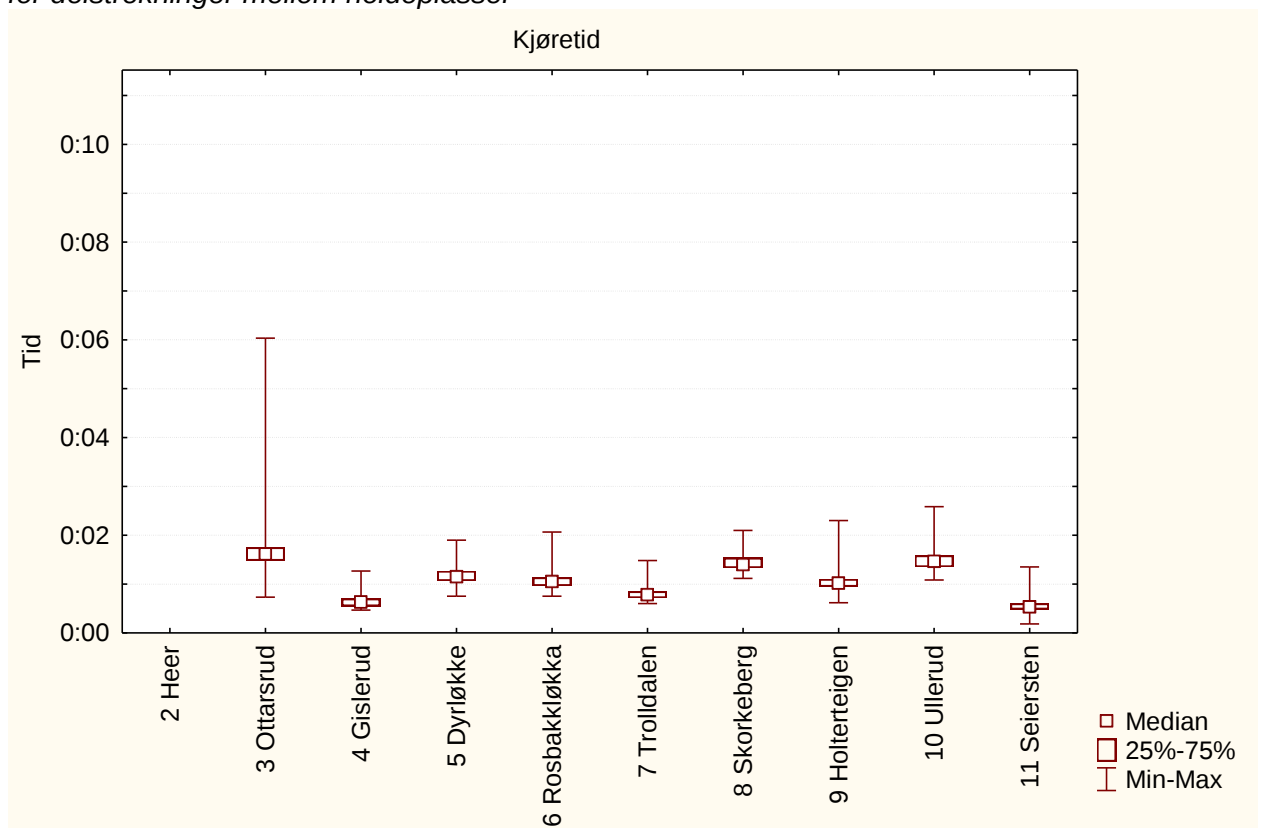
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2011



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplassene

VEDLEGG 1

I tillegg til å se på de enkelte rutene isolert kan man også hente en del interessant info ved å sammenlikne de ulike linjene samt gruppere flere linjer og se på likheter/ulikheter mellom disse gruppene.

I og med at det er vanskelig å bruke reisetid som mål når man skal sammenlikne linjer med ulik lengde er det valgt å bruke gjennomsnittshastigheter som felles mål på alle linjer.

De to hastighetsmålene som er benyttet i det følgende er:

Kjørehastighet = Beregnet gjennomsnittshastighet eksklusivt oppholdstid, og
Reisehastighet = Beregnet gjennomsnittshastighet inklusiv oppholdstid.

I tillegg er det sett på hvor stor andel (i %) av den totale reisetiden som består av hhv. kjøretid, oppholdstid og forsinkelse.

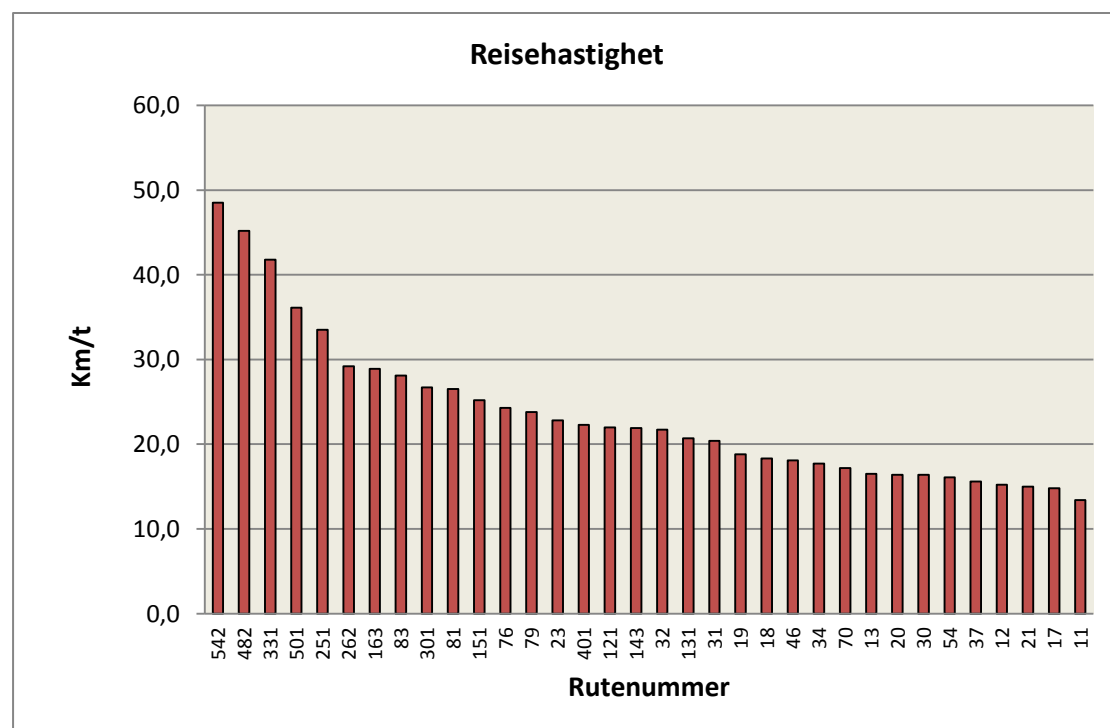
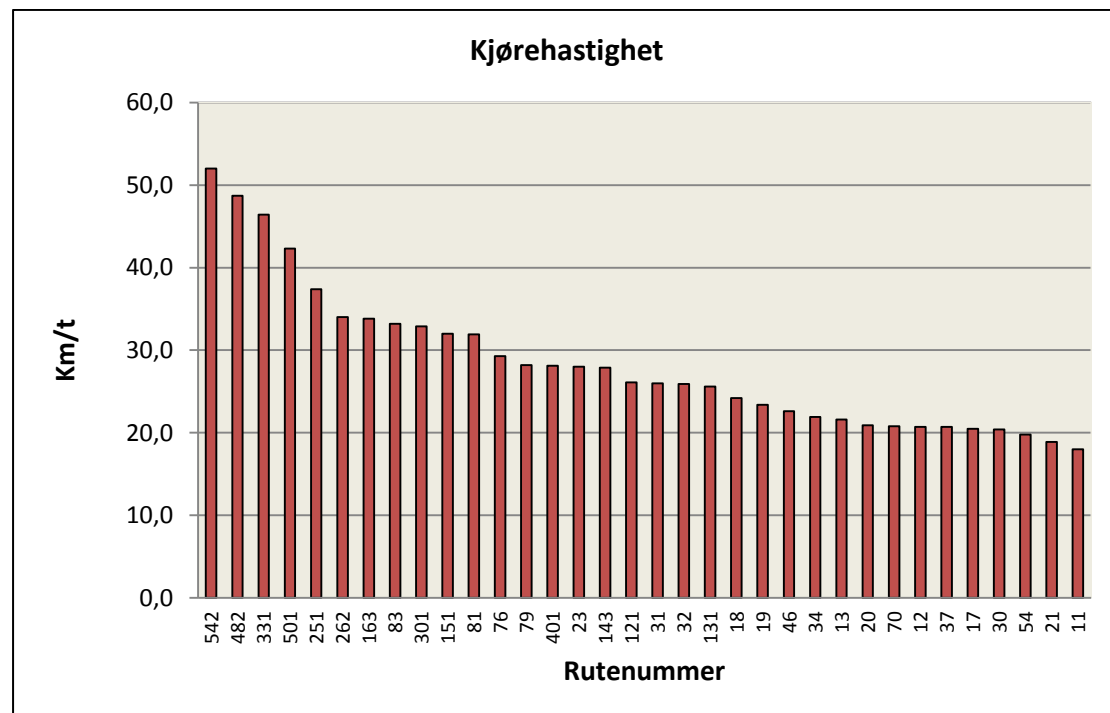
For de enkelte linjene er det gjennomsnittet av begge retninger og rush som presenteres i de følgende figurene, med unntak av de linjene hvor det kun er registrert inn mot byen om morgenen og ut av byen om ettermiddagen, der snittet av disse to registreringene er presentert.

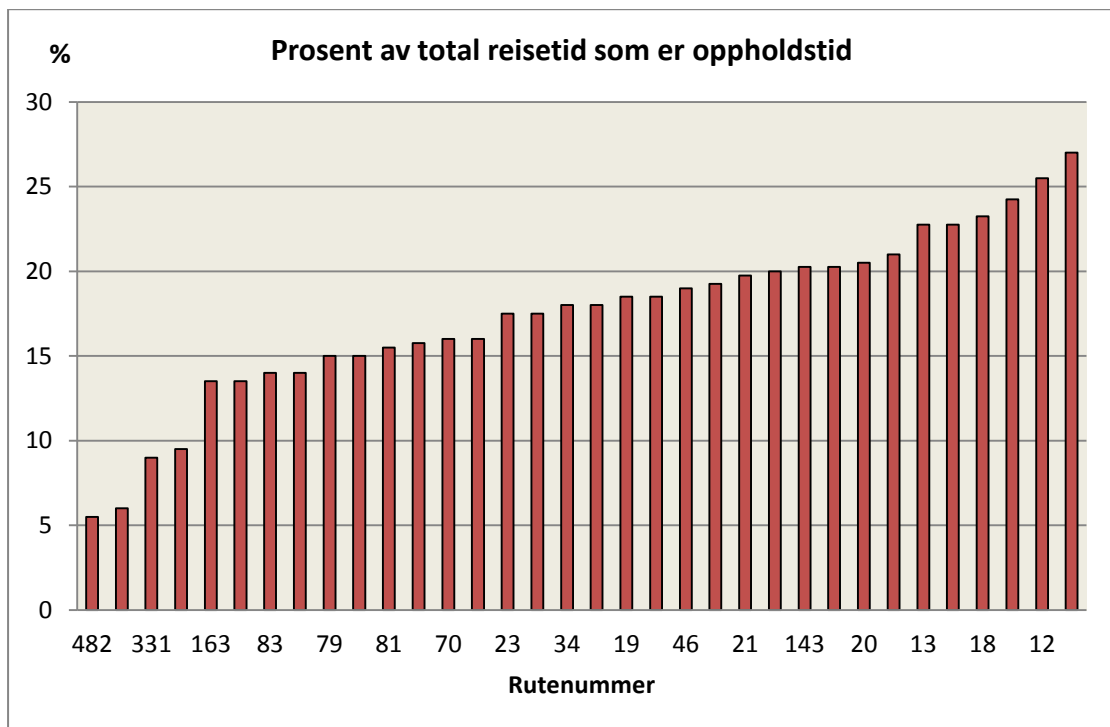
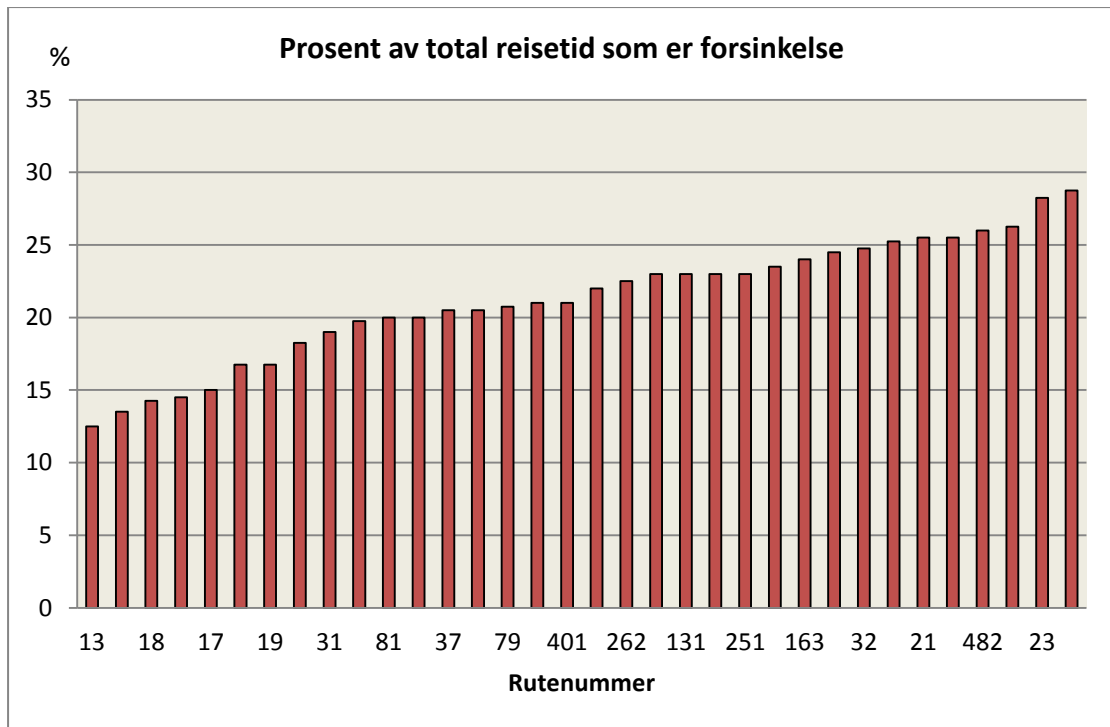
I tillegg til å sammenlikne de ulike linjene med hverandre er også linjene gruppert på reisemiddel; trikk og buss. I tillegg er buss splittet på "bybuss" og "regional buss" der bybuss er alle med linjenummer under 100 og regionalbuss er alle med linjenummer over 100.

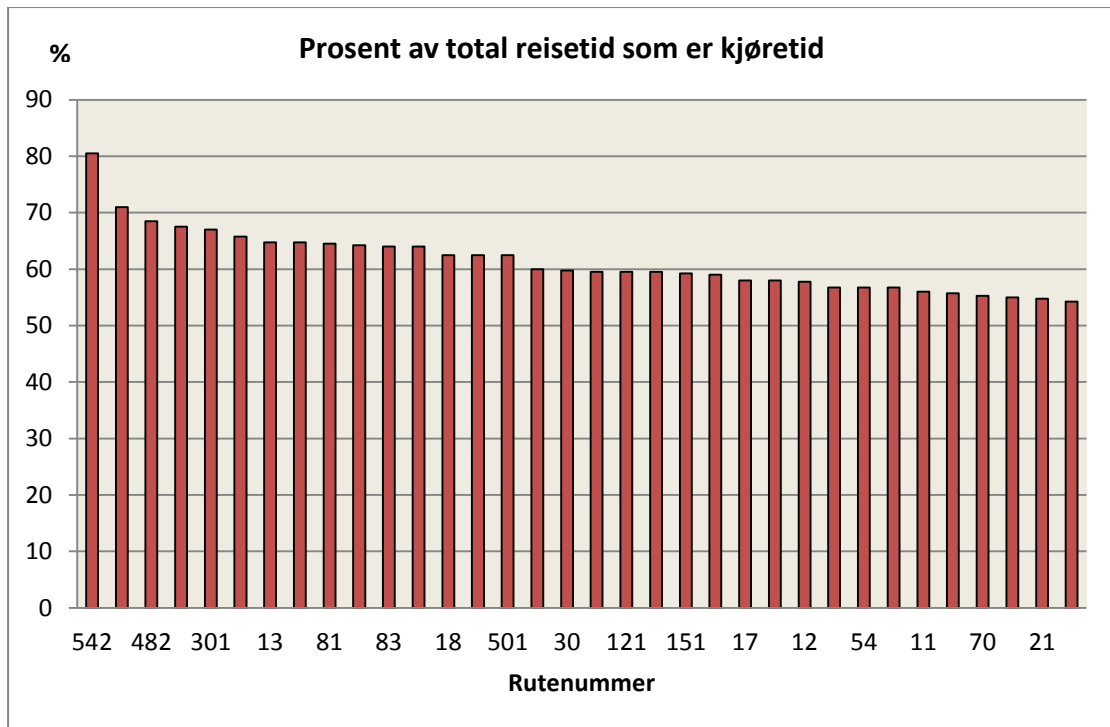
Det er også gjort en geografisk gruppering av linjene på hhv sentrum, vest, nordøst og sør. Enkelte av linjene kan det sikkert diskuteres hvor de hører hjemme, men grupperingen er gjort etter beste emne.

I tabellene som sammenlikner resultater fra 2011 med 2010 er forskjellen (kolonnene til høyre) oppgitt i prosent.

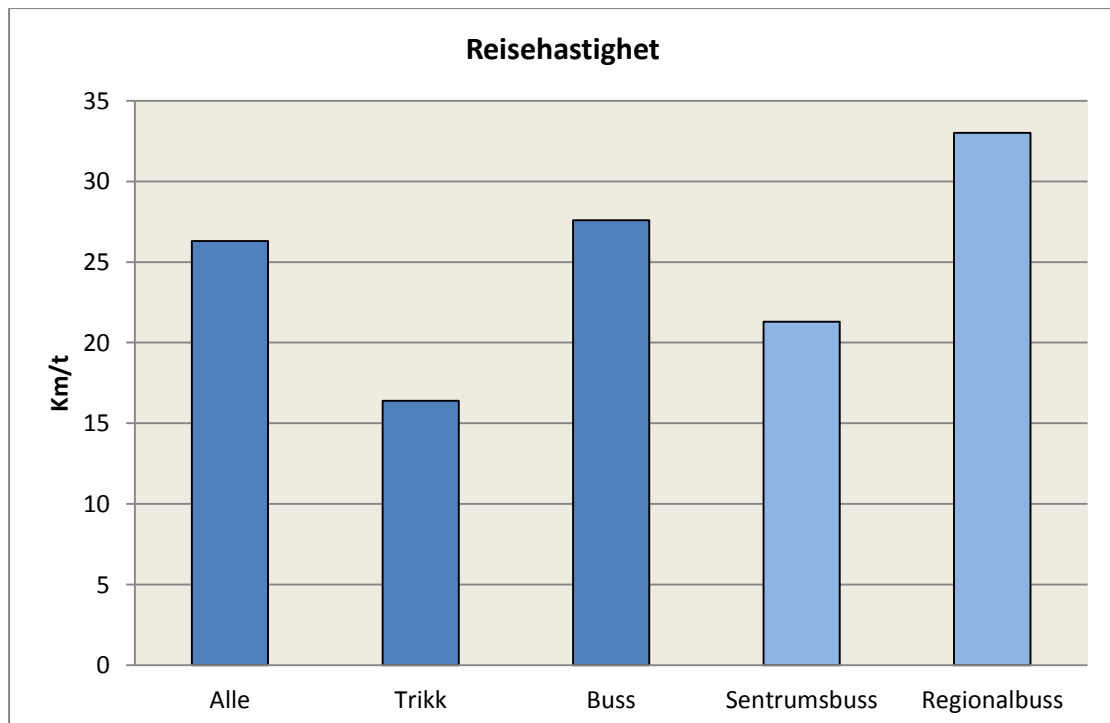
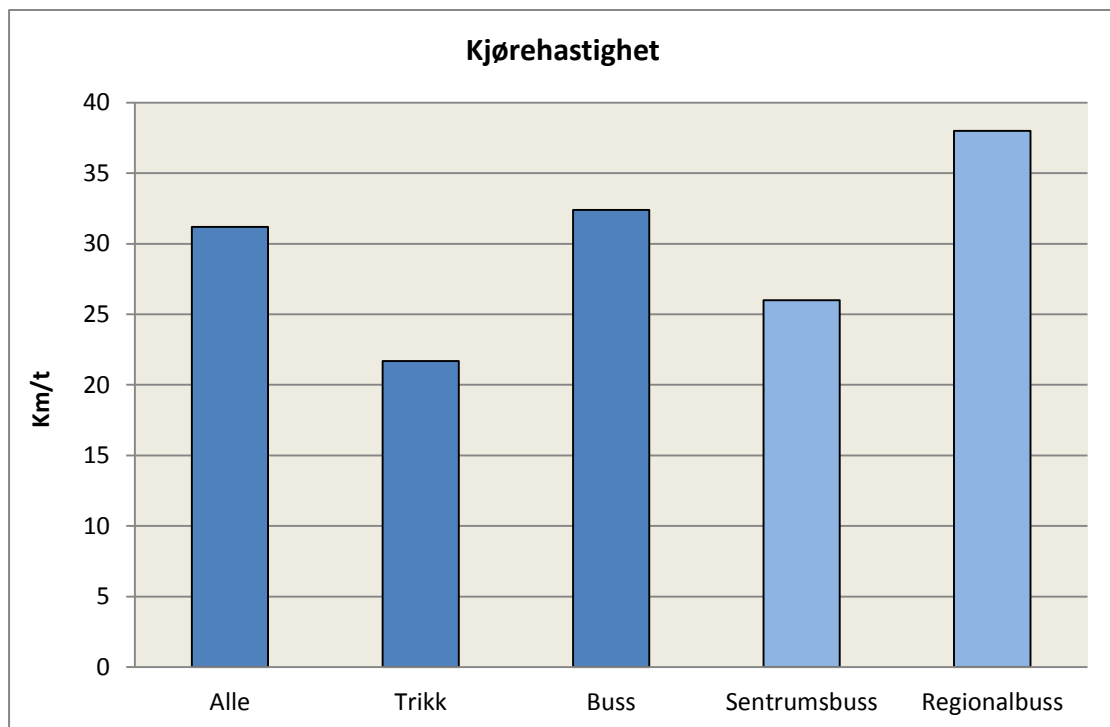
Sammenlikning av enkeltlinjer

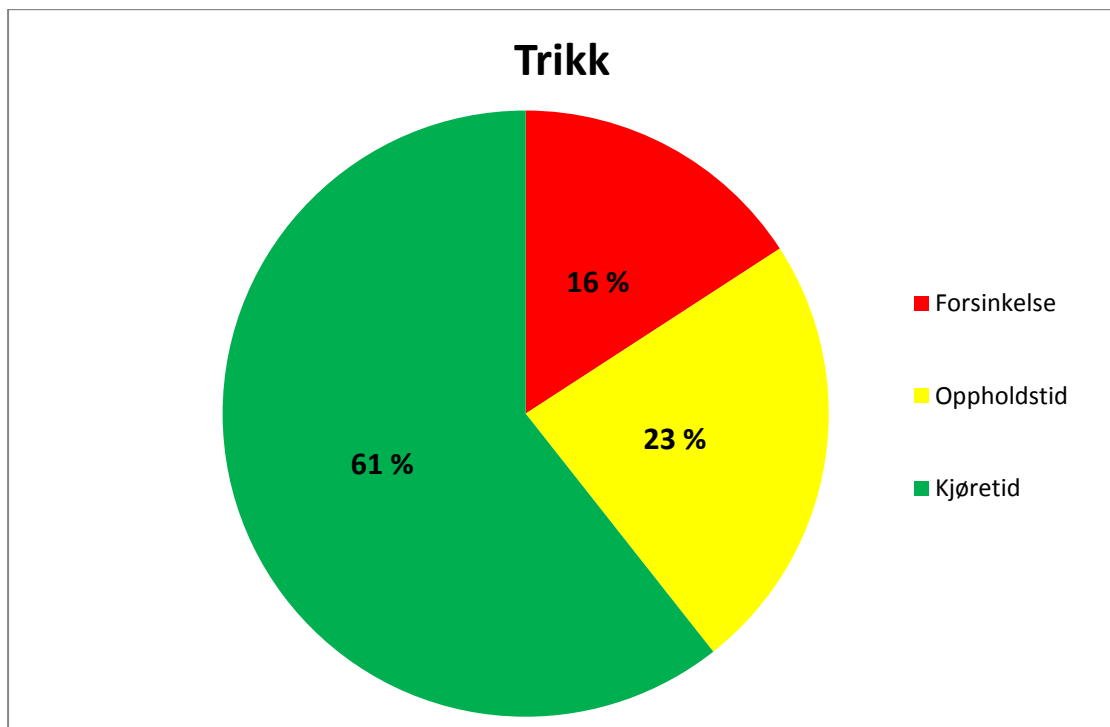
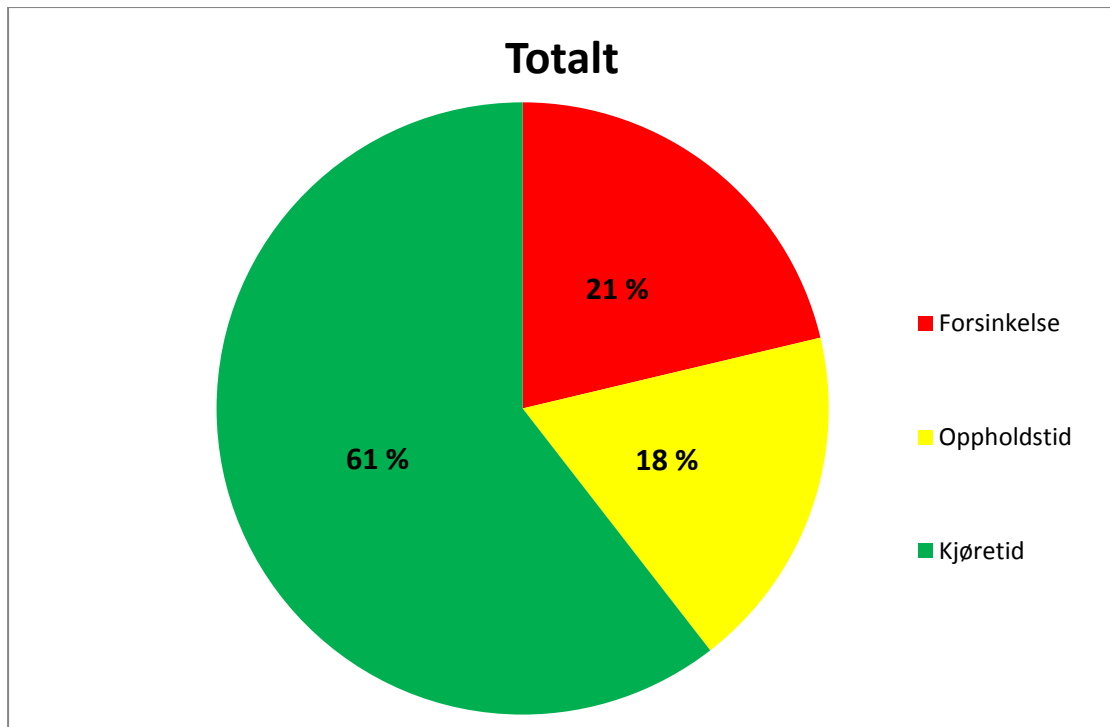


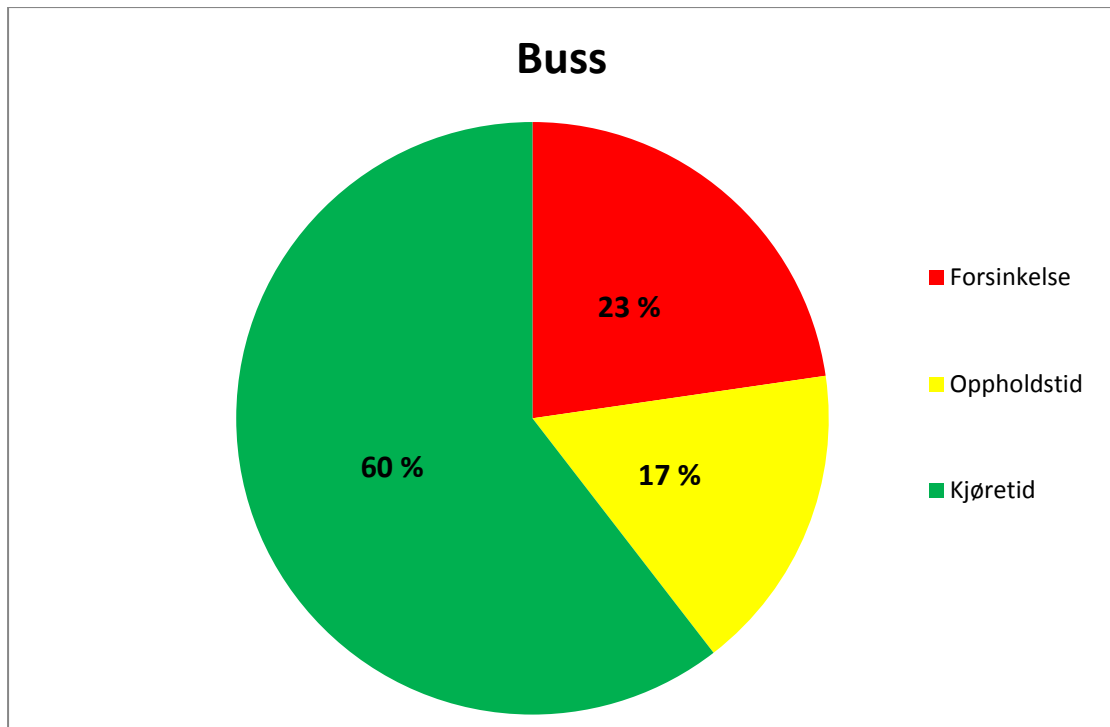




Sammenlikning av reisemiddel







	Kjørehastighet 2011	Reisehastighet 2011	Kjørehastighet 2010	Reisehastighet 2010		Kjørehastighet	Reisehastighet
Alle	26,53	21,51	26,19	21,83	T	1,28	-1,49
Trikk	21,71	16,45	21,23	16,64	o	2,21	-1,16
Buss	27,43	22,45	27,08	22,80	t	1,28	-1,56
sentrumsbuss	25,96	21,27	25,65	21,57	a	1,19	-1,41
regionalbuss	30,08	24,57	29,70	25,06	l	1,26	-1,99
					t		
Alle	26,90	21,93	26,89	22,20	M	0,04	-1,23
Trikk	22,07	16,83	21,70	17,30	o	1,68	-2,79
Buss	27,81	22,88	27,83	23,10	r	-0,07	-0,96
sentrumsbuss	26,28	21,66	26,29	22,04	g	-0,04	-1,75
regionalbuss	30,54	25,07	30,47	24,90	e	0,23	0,68
					n		
Alle	26,16	21,08	25,40	21,44	E	2,91	-1,71
Trikk	21,34	16,07	20,77	15,97	t	2,67	0,62
Buss	27,06	22,02	26,29	22,49	t	2,85	-2,13
sentrumsbuss	25,63	20,88	25,01	21,10	e	2,42	-1,05
regionalbuss	29,62	24,06	28,81	25,22	r	2,73	-4,82
					m		

	Kjørehastighet 2011	Reisehastighet 2011	Kjørehastighet 2010	Reisehastighet 2010		Kjørehastighet	Reisehastighet
Alle	26,53	21,51	26,19	21,83	T	1,28	-1,49
Sentrum	23,11	18,33	23,21	19,34	o	-0,43	-5,51
Vest	29,41	24,16	29,28	24,86	t	0,44	-2,90
Sør	31,59	26,55	31,58	26,98	a	0,03	-1,62
Nordøst	30,44	24,47	29,54	23,95	l	2,96	2,13
					t		
Alle	26,90	21,93	26,89	22,20	M	0,04	-1,23
Sentrum	23,52	18,71	24,17	19,89	o	-2,76	-6,31
Vest	29,74	4,51	29,86	24,63	r	-0,40	-446,12
Sør	31,53	26,90	31,53	27,29	g	0,00	-1,45
Nordøst	31,76	25,89	30,75	24,78	e	3,18	4,29
					n		
Alle	26,16	21,08	25,40	21,44	E	2,91	-1,71
Sentrum	22,69	17,96	22,25	18,80	t	1,94	-4,68
Vest	29,09	23,82	28,70	25,09	t	1,34	-5,33
Sør	31,79	26,19	31,64	26,67	e	0,47	-1,83
Nordøst	29,04	22,96	26,14	21,64	r	9,99	5,75
					m		

PROSAM-RAPPORTER

NR	Tittel	Utgiver	Utgitt
1	Biltrafikkutviklingen i Oslo.	PBE	April 1987
2	Referat fra seminar 2. - 4. juni 1987 på Sundvollen hotell.	SVO	Desember 1987
3	Plan for maskinelle trafikktegn i Oslo m/vedlegg.	PBE	Desember 1987
4	Trafikkutvikling 1966 - 1987; Trafikkundersøkelser 1986 og -87 m/vedlegg.	PBE	April 1988
5	Trafikkundersøkelse Kirkeveiringen m/vedl. (teknisk rapport).	SVO	Mars 1988
6	Nummerskiltregistrering Nordstrandsområdet 20.april 1988.	SVO	Juni 1988
7	Soneinndeling i Oslo-området. NB! Ikke utgitt; info fås hos PBE/SVA		
8	Godstransport i transportanalyser. Litteraturstudier.	SVO	August 1988
9	Parkeringsbelegg og turproduksjon i parkeringshus 1987 og -88.	PBE	Januar 1989
10	NSB's hovedtelling 1987.	NSB	Januar 1989
11	Bygrensetelling høsten 1988.	SL	Januar 1989
12	Trafikkutvikling 1966 - 1988; Trafikkundersøkelser 1988.	PBE	Mai 1989
13	Referat fra seminar 11. - 13. oktober 1988 på Sundvollen hotell.	SVO	Juni 1989
14	Trafikkundersøkelser i nordøstregionen m/vedlegg (teknisk rapport).	SVA	Juli 1989
15	Godstransport på veg, begreper og metoder.	SVO	November 1989
16	NSB's lokaltog passasjertellinger høsten 1989.	NSB	Februar 1990
17	Bomstasjonstall OS og SL, høsten 1989.	SL/OS	Mai 1990
18	Trafikkutvikling 1966 - 1989; Trafikkundersøkelser 1989.	PBE	Juni 1990
19	Parkeringsundersøkelser. Trafikksjefens etat.	TSE	Desember 1990
20	Bygrense og bomstasjonstall 1990 SL trafikk.	SL	Februar 1991
21	Bomstasjonstall høsten 1990 for Sporveiens linjenett.	OS	Mars 1991
22	Tilstandsbeskrivelse - Transportplan for Oslo og Akershus.	PBE	Mars 1992
23	Trafikkutvikling for Kjøretøy i Oslo 1966-1991. Trafikkundersøkelse i Oslo 1991.	OVV	Mai 1992
24	Privat og offentlig parkeringstilbud innefor Kirkeveiringen.	PBE	Oktober 1992
25	Samferdselsdata Oslo og Akershus 1991.	PBE	Desember 1992
26	Bygrensetelling høsten 1992. Kollektivtrafikk.	SL	April 1993
27	Vare og godstransport i Oslo og Akershus.	PBE	April 1993
28	Trafikkutvikling 1966 - 1992; Trafikkundersøkelser 1992.	OVV	Mai 1993
29	Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1990, 91 og 92	OVV	April 1994
30	Nye variasjonskurver for Oslo med statistisk vurdering av telleopplegg.	SVA	September 1993
31	Plan for trafikktegn i Oslo 1994 - 1997.	OVV	August 1994
32	Fredrik II, transportanalyseverktøy for Oslo og Akershus.	PBE	August 1994
33	Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966 - 1993; Trafikkundersøkelse i Oslo 1993.	OVV	Oktober 1994
34	Referat fra seminar 26. og 27. oktober 1994 på Klækken hotell.	SVA	Desember 1994
35	Bygrensetelling høsten 1994. Kollektivtrafikk.	SL	Desember 1994
36	Bompengeringen. Holdningsundersøkelse 1989-94.	SVO	Desember 1994
37	Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1992, 93 og 94	OVV	Januar 1995
38	Samferdselsdata Oslo og Akershus 1993	PBE	Mars 1995
39	Trafikkundersøkelse i Oslo 1994; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1994	OVV	Mai 1995
40	Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-95	SVO	Desember 1995
41	Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1993, 94 og 95	SE	April 1996
42	Trafikkundersøkelse i Oslo 1995; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1995	SE	April 1996
43	Innfartsparkering for bil i Oslo og Akershus per oktober 1995	AFK	April 1996
44	Sykkeltegn over Henrik Ibsenringen vest, september 1994/95 -Vedlagt data fra sykkeltegn	PBE	September 1996
45	PARIMO; Forbedret håndtering av kollektivtrafikk, inkl. Park and ride i EMMA	AFK	September 1996
46	Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1994, 95 og 96	SE	Februar 1997
47	Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1996	SVO	Februar 1997
48	Transportmodeller og nytte/kostnadsmetodikk	AFK	Mars 1997
49	Trafikktall 1996 Riksveger Fylkesveger	SVA	Mai 1997
50	Bygrensetellingen høsten 1996. Kollektivtrafikk	SL	Mai 1997
51	Trafikkundersøkelse i Oslo 1996; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1996	SVO	Mai 1997
52	Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1997	SVO	Desember 1997
53	Plan for trafikktegn i Oslo 1998 - 2001	SE	Desember 1997
54	Sykkeltegn i Oslo 1994 - 1997	PBE	Mars 1998
55	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 1995,96 og 97	SE	Mai 1998
56	Markedsandeler - særlig rushtrafikken	OS	Mai 1998
57	Trafikkundersøkelse i Oslo 1997 Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1995-1997	SVO	September 1998
58	Busstreikundersøkelsen - analyse av resultater	SVA	Desember 1998
59	Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1998	SVO	Januar 1999
60	Forundersøkelse transport Gardermoen, Hovedrapport	SVO	Mars 1999
61	Forundersøkelse transport Gardermoen, Sammenstilling av temarapporter	SVO	Mars 1999
62	Arbeidsplassdata Oslo og Akershus 1997	PBE	Mars 1999

63	Trafikktall 1998, Riksveger, Fylkesveger	SVA	Mars 1999
64	Sykkeltellinger i Oslo 1998	PBE	April 1999
65	Elevplassdata Oslo og Akershus 1997	PBE	Juni 1999
66	Bilbeleggstellinger Oslo	SAM	Des 1999
67	Bompengeringen – Holdningsundersøkelse 1989 – 1999	SVO	Des 1999
68	Brukerbeskrivelse KOMODE med tilhørende programvare	SAM	Feb 2000
69	Bygrensetellingen 1998	SL	Jan 2000
70	Etterundersøkelse Gardermoen – Hovedrapport	SVA	Mai 2000
71	Etterundersøkelse Gardermoen – Tilleggsrapport	SVA	Mai 2000
72	Trafikkundersøkelse i Oslo 1999 Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1995-1999	SVO	Juni 2000
73	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 1997,98 og 99	SAM	Juni 2000
74	Trafikktall 1999, Riksveger, Fylkesveger	SVA	Juli 2000
75	Metodikk for registrering av fotgjengere	SAM	Sep 2000
76	Samferdselsdata for Oslo og Akershus	SAM	Sep 2000
77	FREDRIK→TRIPS	SAM	Okt 2000
78	Fremkommelighetsmåling kollektivtrafikk GPS	SL	Okt 2000
79	Arealdata transportmodell Oslo/Akershus	PBE	Okt 2000
80	Brukerundersøkelsen PROSAM	AFK	Okt 2000
81	Sykkeltellinger i Oslo 1999 og 2000	PBE	Okt 2000
82	Bompengeringen – holdningsundersøkelse 1989-2000	SVO	Jan 2001
83	Analyse av framkommelighetsregistreringer på veier i Oslo og Akershus 1990-1999	SAM	Feb 2001
84	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus	SAM	Feb 2001
85	Grunnlag for nye volum/hastighets-funksjoner til transportmodellen for Oslo og Akershus	SVO	Mai 2001
86	Bygrensetellingen 2000	SL	Juni 2001
87	Trafikktall 2000 Akershus, riks- og fylkesveger	SVA	Nov 2001
88	Utnyttelse av styrings- og overvåkningssystemer - forprosjekt	SAM	Aug 2001
89	Sykkeltellinger i Oslo 2001	PBE	Nov 2001
90	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2000	SAM	Des 2001
91	Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2001	SVO	Jan 2002
92	Utnyttelse av styrings- og overvåkningssystemer – test av datakvalitet fra ulike detektorer	SAM	Jan 2002
93	Plan for trafikktellinger i Oslo 2002-2005	SvO	Mars 2002
94	Markedsandeler for kollektivtrafikken i Oslo 2000	OS	Okt 2002
95	RVU Rikshospitalet - før og etter flytting	VD	Okt 2002
96	Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2002	SVO	Des 2002
97	Sykkeltellinger i Oslo 2002	SAM	Jan 2003
98	Forprosjekt Bruk av GPS i fremkommelighetsmålinger for bil	SAM	Jan 2003
99	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2001	SAM	Jan 2003
100	Reisevaner i Oslo og Akershus 2001	OS	Mars 2003
	Oppsummering av PROSAMs reisevaneundersøkelse 2001/2002		
101	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2000–2002	SAM	Mars 2003
102	Fremkommelighetsregistrering regionbusser Oslo og Akershus 2002/03	SVRØ	Mars 2003
103	Turproduksjonsfaktorer for kontor og kjøpesenter	SVRØ	Mars 2003
104	Kollektivtilbudet i Osloregionen Trafikantenes verdsetting av tid	OS	April 2003
105	Fremkommelighet på utvalgte Buss- og trikkelinjer til AS Oslo Sporveier	OS	Juni 2003
106	Hovedresultater framkommelighet buss og trikk i Oslo og Akershus 2002/03	SVRØ	Juni 2003
107	SPOT i Kvadraturen – Før/etterundersøkelse	SAM	Okt 2003
108	Bygrensetellingen 2002	SL	Des 2003
109	Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2003	SVRØ	Jan 2004
110	Telleplan sykkelteillinger i Oslo og Akershus 2005-2009	SAM	Feb 2004
111	Sykkeltellinger i Oslo 2003	PBE	Feb 2004
112	Metode for nyttekostnadsanalyser av knutepunkter og stasjoner	SVRØ/OP2	Mai 2005
113	Nye volum/delay-funksjoner til bruk i transportmodeller	SVRØ	Okt 2004
114	Bytte mellom kollektive transportmidler i Oslo og Akershus	SVRØ	Sept 2004
115	Trafikkundersøkelser i Oslo 2000 - 2002	SVRØ	Juni 2004
116	Reisematriser for det sentrale østlandsområdet – basert på RVU og tellinger 2001	VD	Okt 2004
117	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2002	SVRØ	Okt 2004
118	Trafikkundersøkelser i Akershus 2001 - 2003	SAM	Nov 2004
119	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2003	SAM	Nov 2004
120	Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2004	SVRØ	Des 2004
121	Turproduksjonstall for dagligvarebutikker	SVRØ	Feb 2005
122	Tilrettelegging basismatriser	OS	Mai 2005
123	Markedsandeler for kollektivtrafikken i Oslo 2003	OS	Mai 2005
124	Fakta om kollektivtransport i Oslo og Akershus	SVRØ	Juli 2005
125	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2003 og 2004	SVRØ/SAM	Juli 2005
126	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus - Registreringsdata fra SIS og Regbase	SVRØ	Sept 2005
127	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus - Kartpresentasjon	SVRØ	Okt 2005
128	Bygrensetellingen 2004 - Bil- og kollektivteillinger 19.oktober 2004	SL	Nov 2005
129	Utforming av kollektivknutepunkt og byttsteder	SVRØ	Nov 2005
130	Trafikkundersøkelser i Oslo og Akershus 2004	SVRØ	Des 2005
131	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2004	SAM	Des 2005
132	T-bane til Nydalen-Storo. Før- og etterundersøkelser.	SAM	Jan 2006
133	Holdningsundersøkelse for bomringen 1989-2005	SVRØ	Jan 2006

134	Bruk av ATP-modellen i kollektivplanlegging. Busslinje 21 i Oslo	SAM	Feb 2006
135	Omlægging av fylkeskryssende busstraseer i Oslo sentrum. Før- og etterundersøkelser	SAM	Apr 2006
136	Telleplan 2006-2009	SAM	Juli 2006
137	Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus	SVRØ	Juli 2006
138	Før- og etterundersøkelser av kollektivtiltak - metodeveileder	SVRØ	Okt 2006
139	Holdningsundersøkelse for bomringen 1989-2006	SVRØ	Des 2006
140	Inndata til FREDRIK – oppdatering fra reisevaneundersøkelser 2001	OS	Des 2006
141	Trafikkregistreringer i Oslo og Akershus 2005	SVRØ	Des 2006
142	Arbeidsplasser og bosatte i Oslo og Akershus 2003 OG 2025	SVRØ/PBE	Des 2006
143	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2005	SAM	Des 2006
144	Testing og implementering av nye volume/delay-funksjoner i EMMA/Fredrik	SVRØ	Jan 2007
145	Sykkeltellinger i Oslo 2006	SAM	Jan 2007
146	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2005 og 2006	SAM	Jan 2007
147	Evaluerings av Frem 2005	SVRØ	Des 2006
148	Uttak av data fra SIS	SAM	Jan 2007
149	Etablering av RTM for Oslo og omegn (RTM23+). Sammenstilling av resultater fra Fredrik, PRVU01 og RTM23+	SVRØ	April 2007
150	Fremkommelighet for trikk og buss	SVRØ	Mai 2007
151	Kollektivtrafikantenes byttemønster i Oslo og Akershus	SL	Juli 2007
152	Reisevaner i Oslo og Akershus	AFK	Okt 2007
153	Bruk av ATP-modellen til vurdering av busstrase og holdeplassmønster"	SL	Des 2007
154	Effekter av høystandard holdeplasser	SVRØ	Des 2007
155	Evaluerings av T-baneringen. Før- og etterundersøkelser Nydalen, Storo og Sinsen	SAM	Des 2007
156	Samferdselsdata Oslo og Akershus 2006	SAM	Des 2007
157	Bruk av ATP-modellen i kollektivplanleggingen	SAM	Des 2007
158	Holdningsundersøkelse om bomringen i Oslo 1989-2007	SVRØ	Des 2007
159	Sykkeltelleplan	PBE	Jan 2008
160	Sykkeltellinger i Oslo 2007	PBE	Jan 2008
161	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus 2007	SVRØ	Mar 2008
162	Bygrensetellingen 2006	Ruter	Mar 2008
163	Trafikkregistreringer i Oslo og Akershus 2007	SVRØ	April 2008
164	Reisevaner for ansatte i CIENS-bedriftene før og etter samlokalisering i Forskningsparken	TØI	Des 2008
165	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus i 2007 og 2008	SAM	Des 2008
166	RTM23+ Regional modell for Oslo-området - Dokumentasjon av utviklingsarbeid og teknisk innføring i anvendelse	SVRØ	Nov 2008
167	Turproduksjonstall for arealekstensive handelskonsepter	PBE	Jan 2009
168	Bomring, trafikk og kollektivtilbud i Oslo og Akershus. Holdningsundersøkelse 1989-2008	SVRØ	Jan 2009
169	Skolereiser i RTM23+ og Fredrik	SVRØ	Feb 2009
170	Visualisering av modellresultater - Forbedret kartpresentasjon av modelldata med Emme 3 og ArcGIS	SAM	Feb 2009
171	Sykkeltellinger i Oslo og Akershus 2008	SVRØ	Mars 2009
172	Trafikkregistreringer i Oslo og Akershus 2008	SVRØ	Mars 2009
173	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus 2008	SVRØ	Mai 2009
174	Bygrensetellingen 2008	Ruter	Des 2009
175	Forprosjekt om influensområder til kollektivtransportens innfartsparkeringer	JBV	Des 2009
176	TRAFIKK I KOLLEKTIVFELT - Kapasitet og avvikling. Elbilens rolle.	VD	Des 2009
177	Verifisering av RTM 23+	Ruter	Des 2009
178	Holdningsundersøkelse om bomring, trafikk og kollektivtilbud i Oslo og Akershus 1989-2009	SVRØ	Jan 2010
179	Vurdering av Cube Voyager som alternativ til EMMA - med fokus på modellering av kollektivtransport	JBV	Jan 2010
180	Fremkommelighet for buss og trikk i Oslo og Akershus 2009	SVRØ	Feb 2010
181	Sammenligning av RTM23+ og tellinger - Modellberegnete trafikk tall vurdert mot observasjoner på tellesnitt i Akershus og Oslo	Ruter	Feb 2010
182	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2008	AFK	Mars 2010
183	Sykkeltellinger i Oslo og Akershus 2009	SVRØ	April 2010
184	Metode for å evaluere effekter av fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken	SVRØ	April 2010
185	Trafikkregistreringer i Oslo og Akershus 2009	SVRØ	April 2010
186	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus 2010	SVRØ	Nov 2010
187	Bedre kollektivtransport. Trafikantenes verdsetting av ulike egenskaper ved tilbudet i Oslo og Akershus	Ruter	Des 2010
188	Evaluerings av oppgradering av Jernbanetorget knutepunkt	SVRØ	Des 2010
189	Holdningsundersøkelse om bomring, trafikk og kollektivtilbud i Oslo og Akershus 1989-2010	SVRØ	Feb 2011
190	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2009-2010	SAM	Mars 2011
191	Trafikkutvikling i Oslo og Akershus 2010	SVRØ	Mars 2011
192	Fremkommelighetsundersøkelse for sykkel - pilotprosjekt 2011	BYM	Juni 2011
193	Bygrensetellingen 2010	Ruter	Sept 2011
194	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus 2011	SVRØ	Des 2011



PROSAM - RAPPORTER

Over 70 fagrapporter om trafikk i Osloområdet kan lastes ned fritt på www.prosam.org. Rapportene dekker mange tema innen samferdsel som trafikktall, prognoser, framkommelighet, holdningsundersøkelser og transportmodeller. Det gis ut 10-15 nye rapporter hvert år.

PROSAM ATLAS

interaktive kart (gis) på internett med flere transporttema.

PROSAM NYHETSBREV

sett deg på PROSAM mailingliste og bli oppdatert om nytt fra PROSAM (rapporter, kurs)