



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-2

10. januar 2019

Statsbudsjettet 2019 - Tildelingsbrev til Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2018–2019) og Innst. 13 S (2018–2019) som ble vedtatt av Stortinget 11. desember 2018. Dette brevet gjelder Stortingets vedtak og de mål, prioriteringer og rapporteringskrav som departementet stiller til Statens vegvesen i 2019.

Tildelingsbrevet trekker opp målene for Statens vegvesen, herunder delmål/resultatmål og styringsindikatorer for 2019 og budsjettvedtak for 2019. Instruks for Statens vegvesen av 15. mars 2011 og Instruks om økonomistyring for Statens vegvesen av 26. september 2014 med endringer 26. januar 2016, og de arbeidsoppgavene som etaten har i henhold til disse, skal til enhver tid følges opp.

Innhold

1.	Overordnet mål og hovedprioriteringer	2
2.	Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2019.....	3
3.	Andre forutsetninger og krav	11
4.	Administrative forhold	16
5.	Budsjettildeling og fullmakter	18
6.	Rapportering og resultatoppfølging	24
7.	Avslutning.....	26

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
John Ulrikson
22 24 81 12

1. Overordnet mål og hovedprioriteringer

Det overordnede målet for transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

2019 vil bli et år preget av arbeid med omstilling av Statens vegvesen, bl.a. som en følge av avviklingen av sams veiadministrasjon og oppfølgingen av områdegjennomgangen av etaten. Den delen av sams veiadministrasjon som gjelder fylkesveier, skal overføres til fylkeskommunene. Det tas sikte på at overføringen skjer 1. januar 2020, eller senest 1. januar 2021. Det vises også til Meld. St. 6 (2018-2019) *Oppgaver til nye regioner*.

Statens vegvesen skal i 2019 utrede ny organisering av Statens vegvesen. Ny organisering skal legge til rette for målet om mer vei for pengene. Departementet viser til brev av 29. oktober 2018 *Oppdrag om utredning – organisering av Statens vegvesen og trafikant- og kjøretøyområdet*. Vegdirektoratet blir i brevet bedt om å utrede ny organisering av Statens vegvesen. Et alternativ som skal utredes, er en divisjonalisering av Statens vegvesen. I tillegg kan andre modeller vurderes, herunder en modell med regioner. Utredningen skal oversendes departementet innen 15. januar 2019. Videre skal det som en del av reform av trafikant- og kjøretøyområdet utformes forslag til ny tjenesteleveransemodell og -struktur. Denne delen av oppdraget skal leveres innen 10. mai 2019.

Statens vegvesen skal i 2019 prioritere arbeidet med å forbedre etatens budsjett- og økonomistyringssystem og sikre rett kompetanse og kapasitet på budsjett- og økonomistyring i alle ledd i etaten. Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 14. og 21. november 2018 og Statens vegvesens brev av 7. og 13. desember om bl.a. tiltak som Vegdirektøren skal iverksette i Vegdirektoratet og i regionene, styringsdokumenter og styringssystemer i Statens vegvesen.

Det er et generelt krav at eventuelle avvik fra fastsatte mål og resultatkrav skal forebygges, avdekkes og korrigeres i nødvendig utstrekning i tråd med kravene i Økonomiregelverket. Vegvesenet skal iverksette tiltak for å tydeliggjøre økonomistyringsfunksjonen sentralt i etaten i 2019 og sikre at etaten til enhver tid har en økonomistyring som følger Stortingets bevilgningsreglement, reglementet for økonomistyring i staten og bestemmelser om økonomistyring i staten. Forberedende arbeider skal ikke bli igangsatt og videreført utover gjeldende fullmakter. Statens vegvesen skal rapportere til departementet på forbedringstiltak og oppfølging første gang 1. mars 2019 og deretter i tertial- og årsrapporter.

Departementet forutsetter videre at Statens vegvesen innretter sin virksomhet slik at departementet varsles i god tid innen sentrale budsjettfrister ved eventuelle større budsjettavvik og at avvik søkes minimert gjennom realistisk budsjettering og tett oppfølging av årsprognoser og porteføljestyling. Kvalitetssikring av prioriteringer og grunnlag for fullmakter skal være gjennomført til innspill til rammefordelingsforslaget til Samferdselsdepartementet i mai.

Statens vegvesen skal i 2019 prioritere arbeidet med å få mer vei for pengene. Dette innebærer at Statens vegvesen i alle faser av arbeidet med utbyggingsprosjekter, vedlikehold og drift av veiene, så langt som mulig, skal redusere kostnader og øke samfunnsnyten. Det skal benyttes kostnadseffektive løsninger i sektoren slik at tildelte ressurser forbedrer

infrastrukturen og reduserer samlet ulykkesrisiko på flest mulig strekninger. Departementet legger til grunn at etatens ressursbruk og kompetanse innrettes for effektivt å ivareta prioriterte oppdrag fra departementet.

Statens vegvesen skal vektlegge teknologiske endringer og bruk av ny teknologi i arbeidet med å nå de overordnede målene for transportsektoren. Samferdselsdepartementet ber derfor etaten legge til rette for forsøk med ny teknologi og nye mobilitetsløsninger i samarbeid med andre aktører.

2. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2019

Samferdselsdepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029* og omtalen i Prop. 1 S (2018-2019). Departementet legger til grunn at prioriteringene som Statens vegvesen gjør i 2019, bygger opp om hovedmålene og føringene i disse dokumentene samt Stortingets behandling av disse, og i dette tildelingsbrevet.

I det følgende omtales hovedmål, etappemål og indikatorer for Statens vegvesen i 2019. Rapporteringskravene framkommer av vedlagte oversikt.

2.1. Hovedmål 1 – Fremkommelighet

<i>Bedre fremkommelighet for personer og gods i hele landet</i>	
Etappemål	Indikatorer/styringsparameter
1.1 Transportsystemet skal bli mer robust og pålitelig	<ul style="list-style-type: none">• Stengt riksvei• Fremkommelighet på riksvei
1.2 Kortere reisetider og tilstrekkelig kapasitet	<ul style="list-style-type: none">• Reisetid på riksveinettet
1.3 Persontransportveksten i byområdene skal tas av kollektivtransport, sykkel og gåing	<ul style="list-style-type: none">• Endring i trafikkarbeidet med personbil for byområdet• Endring i transportmiddelfordeling• Andel sykkelreiser
1.4 Universelt utformede reisekjeder	<ul style="list-style-type: none">• Antall holdeplasser på riksveinettet som er universelt utformet• Antall kollektivknutepunkter som er universelt utformet

Prioriteringer og krav i 2019 knyttet til hovedmål 1

Ny indikator for fremkommelighet på riksvei

Vi viser til tidligere dialog om arbeidet, bl.a. brev av 12. mars 2018, med å ferdigstille indikatoren. Siden 2019 er første året Statens vegvesen rapporterer på denne indikatoren, ber vi om en nærmere beskrivelse av indikatoren i første tertialrapport.

Veiinvesteringer

I alle faser av investeringsprosjekter skal etaten arbeide med å øke samfunnsnyttene og redusere kostnader. Det er lagt til grunn for bevilgningen og delegerte fullmakter at vedtatte

investeringsprosjekter skal gjennomføres rasjonelt. Det er forutsatt anleggsstart og forberedende arbeider på konkrete prosjekter i Prop. 1 S (2018-2019) som Statens vegvesen skal følge opp. Etatene rapporterer både på porteføljenivå og prosjektnivå i T1, T2 og årsrapporten. Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet er enige om en mal for vedlegg til tertialrapportene som viser oppdaterte prognoser for sluttkostnad mot styringsmål og kostnadsrammer for hvert prosjekt. Indikatorene vil gi tall for avvik mellom prognose for sluttkostnad og henholdsvis styringsmål og styringsramme på aggregert nivå, jf. pkt. 3.2.

Matrise for kostnadsstyring

Nedenfor er det vist hvordan styring av det enkelte prosjekt skal foregå og hvordan avvik skal følges opp i dialogen med Samferdselsdepartementet. Byggefasen omfatter alle prosjekt som har fått fastsatt kostnadsramme av Stortinget, p.t > 500 mill. kr. Fasene frem til byggestart gjelder prosjekter som er omfattet av KS-ordningen, p.t > 750 mill. kr. Regjeringen har besluttet at beløpsgrensen for KS-ordningen vil bli hevet til 1 mrd. kr i neste rammeavtale. Departementet vil komme tilbake til om kravet om styringsmål og endringslogg også skal gjøres gjeldende for prosjekt under beløpsgrensen for ekstern kvalitetssikring. Vegdirektoratet skal legge denne modellen til grunn for sin styring og rapportering. Vegdirektoratet vurderer behov for rapportering for prosjekter med lavere kostnader enn de som er omfattet av modellen nedenfor. Samferdselsdepartementet vil presisere at dette er et generelt rammeverk, men at Vegdirektoratet må vurdere om det er behov for å varsle om enkeltsaker utenom tertialrapporteringen. Det er fortsatt enkelte forhold som må avklares nærmere. Vi vil melde tilbake til Vegdirektoratet i eget brev.

Beslutnings-
punkter

BP1: regjeringens
føringer etter KS1

BP2: oppstart
KDP

BP3:
vedtatt
planprogram

BP4:
investerings-
beslutning

Prosjektfaser	KVU / KS1	Mellomfase	Kommunedelplan	Reguleringsplan / KS2	Byggefase
Økonomiske rammer for fasen	Estimert kostnad (P50) settes i BP1		"KVU-estimat" settes i BP2 av VD (P50)	"Styringsmål" settes av i BP3 av SD (P50)	Styringsramme (P50) og Kostnadsramme: P85 (minus kutt) settes i BP4 av Stortinget
Endringslogg faser		1	2	3	4
		Hele/deler av KVU defineres som et prosjekt. Kostnadsestimat oppdateres og endringslogg beskriver overgang fra KVU til KDP	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose
Oppfølging VD – SD		Kostnadsestimat i denne fasen kan være grunnlag for å legge prosjekter inn i siste del av NTP	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger KVU- estimat med 10 % eller prognose overstiger KVU- estimat med 250 mill. (det som inntreffer først) SD informeres dersom planen avviker mht regjeringens føringer eller måloppnåelse (samfunns mål)	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger styringsmål med 10 % eller prognose overstiger styringsmålet med 250 mill. (det som inntreffer først). Samtidig rapporteres hvilke tiltak som iverksettes Om iverksatte tiltak ikke sikrer måloppnåelse innenfor <i>styringsmålet</i> , eller prosjektforutsetning- er endres, søker VD om justering av styringsmål	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger styringsrammen med 10 % eller prognose overstiger styringsrammen med 250 mill. (det som inntreffer først). Samtidig rapporteres hvilke tiltak som iverksettes Om iverksatte tiltak ikke sikrer måloppnåelse innenfor <i>kostnadsrammen</i> løftes saken til SD/Stortinget for ny bevilgningsbeslutning

Planlegging av store prosjekter

Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029 legger rammene for planlegging av investeringer i årene fremover. I den grad Statens vegvesen i dag planlegger for store prosjekter som ikke er prioritert i NTP, skal dette ikke gå på bekostning av planlegging og gjennomføring av prioriterte prosjekter. Statens vegvesens planlegging etter plan- og bygningsloven av store prosjekter utover prioriteringene i NTP skal ha begrenset omfang. Oppstart av slik planlegging må avklares med departementet.

Drift, vedlikehold og forvaltning

Vegvesenet skal arbeide med å utvikle indikatorer for produktivitet og effektivitet i drift- og vedlikeholdsarbeidet, jf. omtale under effektivisering.

God og trafiksikker framkommelighet på veinettet

Statens vegvesen skal drifte, vedlikeholde og forvalte det nasjonale veinettet på en så kostnadseffektiv måte som mulig i tråd med gjeldende transportpolitiske mål. Innen drift og vedlikehold skal tiltak rettet mot trafiksikkerhet prioriteres. Strekninger med mange og alvorlige ulykker skal følges opp særskilt. Videre må drifts- og vedlikeholdsoppgaver som har direkte konsekvenser for framkommeligheten, prioriteres, spesielt forutsigbarhet for tungtransporten. Det er også viktig å bedre forholdene for dem som velger kollektivtransport, sykkel og gange og å gjøre reisekjeden tilgjengelig hele året.

Gjennomgang av rutiner for inspeksjoner og tilstandsvurderinger

Departementet viser til det store behovet for utskifting av teknisk utstyr, særlig i tunneler, og vedlikehold av bruer. Statens vegvesen skal gjennomføre systematiske inspeksjoner av tunneler, bruer og ferjekaier for å kartlegge behovet for tiltak og kostnadene for disse som er nødvendig for å opprettholde standarden. Samferdselsdepartementet forutsetter at Statens vegvesen gjennomgår regelverket om bruer og etterlevelsen av sine egne rutiner innenfor tunneler, bruer og ferjekaier med sikte på at registre for inspeksjoner og tilstandsvurderinger av veiobjektene blir etterrettelige, fullstendige og oppdaterte.

Riksveiferjer

Videreutvikle ferjemarkedet

Statens vegvesen har gjennomført utredningsarbeid for å utvikle ferjemarkedet fram mot 2050. Det er satt i gang en rekke tiltak på grunnlag av utredningsarbeidet, bl.a. for å holde kontroll på kostnadsutviklingen. Statens vegvesen skal arbeide videre med dette i 2019. Null- og lavutslippsløsninger skal være en forutsetning i alle nye anbud der det ligger til rette for det.

Transport i by – byvekstavtaler og bypakker

I NTP 2018-2029 er det lagt fram et rammeverk for byvekstavtaler. Det overordnede målet er nullvekst i persontransport med bil, jf. Samferdselsdepartementets brev av 31. oktober 2018. Det er viktig at partene finner løsninger som sikrer bedre framkommelighet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil.

Reforhandlinger av avtalene i Oslo og Akershus, Bergensområdet, Trondheimsområdet og Nord-Jæren pågår. Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet fastsetter mandat for hvert byområde før forhandlingene starter. For oppstart på avtaleforhandlinger i nye byområder vil departementet komme tilbake til dette når avklaringer foreligger.

Bidra i reforhandlingene av eksisterende, forhandlinger om nye og oppfølging av inngåtte byvekstavtaler

I tråd med NTP 2018-2029 er det innført en ny modell for organisering av byvekstavtalene. Statens vegvesen leder den administrative forhandlings-/koordineringsgruppen i hvert byområde. Etaten skal bidra med faglige vurderinger og innspill i arbeidet med mandatene, til møtene i den politiske styringsgruppen og ellers i forhandlingsprosessen, samt i oppfølgingen av avtalene. Statens vegvesen skal koordinere de statlige etatene som deltar i arbeidet, og er hovedbindeleddet mellom etatene og departementene. Statens vegvesen skal holde Samferdselsdepartementet orientert om status i forhandlingene og oppfølging av inngåtte avtaler gjennom faste statusmøter og ellers ved behov.

I forhandlingene er det viktig at etaten bidrar til at det lages realistiske tidsplaner ut fra tilgjengelige ressurser og faglige vurderinger. Det er behov for sterk kostnadskontroll og nedskalering av prosjekter for å dempe presset på offentlige budsjetter og bompengebelastningen i byområdene fremover. I forhandlingene må det gjøres vurderinger av om det er samsvar mellom avtalenes omfang av prosjekter og kostnader sammenholdt med finansieringsplanen. Etaten skal bidra til at tiltakene som finansieres med statlige midler og bompenger, har en nøktern standard, fyller sin hovedfunksjon og bygger opp under målene i byvekstavtalene. Vi viser til at 50/50-prosjektene skal følges opp gjennom styringsmål og endringslogg, jf. matrise for kostnadsstyring og brev av 7. januar 2019.

I oppfølgingen av avtalene skal det rapporteres på måloppnåelse, og partene skal rapportere på bruk av midler innenfor sine ansvarsområder. Statens vegvesen har et overordnet ansvar for å sammenstille materialet og rapportere til Samferdselsdepartementet som en del av budsjettprosessen. Departementet ber også om at Statens vegvesen lager et forslag til rapportering i Prop. 1 S på fremdrift og kostnadsutvikling i 50/50-prosjektene. Forslaget oversendes departementet innen 1. april 2019. Etaten skal for øvrig ha god oversikt over samlede kostnader i store prosjekter samt forventede utgifter det enkelte år for prosjekter og tiltak som inngår i avtalene inkludert bypakkene.

Kollektivtransport

Statens vegvesen skal som sektoransvarlig ha oversikt over det totale bildet i kollektivtransportsektoren, inkludert fylkeskommunal kollektivtransport og aktivitet i de største byområdene.

Oppfølging av Handlingsplan for kollektivtransport

Statens vegvesen skal følge opp regjeringens Handlingsplan for kollektivtransport på sitt område og rapportere på status.

Sammenhengende hovedveinett for sykkeltrafikken og tilrettelegging for gående

Planlegging og utbygging av sammenhengende sykkelveinett i byer og tettsteder, skoleveier langs trafikkfarlige gjennomgangsveier og strekninger der det ferdes mange mindreårige, skal prioriteres. Det skal etterstrebtes lokalt tilpassede løsninger og dimensjonerings som holder kostnadsnivået nede, og hvor lokale myndigheters kunnskap brukes.

Universell utforming

Oppgradering av holdeplasser og knutepunkt skal ses i sammenheng med adkomsten til disse for å bidra til universelt utformede, sammenhengende reisekjeder. Statens vegvesen skal rapportere på arbeid som gjøres i 2019, for å integrere prinsippet om universell utforming.

2.2. Hovedmål 2 - Transportsikkerhet

Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen

Statens vegvesen skal gjennomføre tiltak for å påvirke trafikantenes atferd, fysiske tiltak på veinettet og kjøretøyrettede tiltak. Tiltak for å forhindre de alvorligste ulykkene og ulykkestypene skal prioriteres.

<i>Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen</i>	
Etappemål	Indikatorer/styringsparameter
2.1 Antall drepte og hardt skadde i veitrafikken skal reduseres til maksimalt 350 innen 2030	<ul style="list-style-type: none">• Antall drepte og hardt skadde i veitrafikkulykker

Prioriteringer og krav i 2019 knyttet til hovedmål 2

Styrket og målrettet utekontrollinnsats

Den styrkede utekontrollinnsatsen skal videreføres. Hovedprioritet ved kontroll av tunge kjøretøy skal være sikring av last, vinterutrustning, kjøre- og hviletid, samt kabotasje. Det vurderes særskilt om ytterlige av den samlede kontrollressursen kan benyttes til disse kontrollene. Statens vegvesen skal i 2019 videreføre og styrke samarbeidet med andre kontrollmyndigheter både nasjonalt og internasjonalt. Videre skal Statens vegvesen målrette kontroll- og tilsynsvirksomheten generelt for å avdekke flest mulig kritiske feil, brudd og mangler. Bilbeltekontrollene skal rettes særlig mot grupper der andelen som bruker bilbelte, er relativt lav. I årsrapporteringen skal det også inkluderes statistikk på hvor mange kjøretøy som er innom kontrollpunktet, også uten å bli kontrollert, for bedre å synliggjøre det store omfanget av arbeidet som gjøres.

Forhindre møteulykker og utforkjøringsulykker

Midlene til trafiksikkerhetstiltak skal brukes på tiltak for å forhindre primært møteulykker og utforkjøringsulykker, som etablering av midtrekkverk, utbedring av sideterreng, veibelysning, kurve- og kryssutbedringer, rekkverk og tilrettelegging for forsterket midtoppmerking. Oppfyllelse av minstestandard på riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere er vesentlig i

dette arbeidet. Statens vegvesen skal i 2019 prioritere gjennomføring av tiltak som gir høyest samfunnsøkonomisk netto nytte. I rapporteringen skal det redegjøres for gjennomførte tiltak og anslått samfunnsøkonomisk netto nytte.

Oppfølging av funn i Vegtilsynssaker og tilrådinge fra Statens havarikommisjon

Statens vegvesen skal følge opp Vegtilsynets funn i tilsynssakene og tilrådingene fra Statens havarikommisjon (SHT) iht. fastsatt prosedyre. Det skal rapporteres særlig på oppfølging av tilrådinge fra SHT som er lukket på intensjon, dvs. de tilrådingene som Samferdselsdepartementet lukker før tiltakene er dokumentert gjennomført.

2.3. Hovedmål 3 – Klima og miljø

Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser

<i>Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser</i>	
Etappemål	Indikatorer/styringsparameter
3.1 Redusere klimagassutslippene i tråd med Norges klimamål	<ul style="list-style-type: none"> • Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO₂-ekvivalenter
3.2 Bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy	<ul style="list-style-type: none"> • Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for NO₂ • Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for PM₁₀ • Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for PM_{2,5} • Antall personer utsatt for et innendørs støynivå over 38 dB
3.3 Begrense tapet av naturmangfold	<ul style="list-style-type: none"> • Utbedring av konflikter mellom naturmangfold og transportnettet

Transportsektoren bidrar til store klima- og miljøutfordringer. Gjennom sitt ansvar for oppfølging av sektoren, skal Vegdirektoratet ha kunnskap om kildene til Norges klimagassutslipp fra veisektoren og bidra med analyser av kostnader og effekt av tiltak for å redusere transportutslippene nasjonalt for å nå Norges klimamål (for sektoren). Vegdirektoratet skal videre bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy og begrense tapet av naturmangfold gjennom den overordnede planlegging, bygging, drift og vedlikehold av veitransportssystemet.

Prioriteringer og krav i 2019 knyttet til hovedmål 3

Utslipp fra veitransport

For at Norge skal kunne oppfylle våre klimamål og forpliktelser til lavest mulig kostnad for samfunnet, er det viktig at vi har kunnskap om klimaeffekt og samfunnsøkonomiske kostnader ved ulike klimatiltak i transportsektoren. Vi må også ha kunnskap om tiltak som ligger under andre departementers ansvarsområder, men som berører vår sektor. Med

klimaeffekt menes her utslipp som teller på det norske utslippsregnskapet. Statens vegvesen må ha kompetanse og ressurser til å levere dette kunnskapsgrunnlaget. Det er videre viktig at Statens vegvesen jobber tett med øvrige etater og virksomheter for å utvikle kunnskapen om klimatiltak i transportsektoren.

Statens vegvesen skal rapportere på historisk og forventet utvikling i utslipp fra veitransporten, samt driverne bak utviklingen. Statens vegvesen skal bistå Samferdselsdepartementet i å utføre nye tiltaksanalyser.

Lokal luftforurensing

Statens vegvesen skal i 2019 videreføre innsatsen mot lokal luftforurensning gjennom samarbeid med kommunene, vedlikeholdstiltak og tekniske krav til kjøretøy. Statens vegvesen skal, i samarbeid med Miljødirektoratet, vurdere grenseverdiene for svevestøv som skal gjelde fra 2020, basert på et oppdatert kunnskapsgrunnlag for 2019, herunder vurdering av samfunnsøkonomisk nytte og gjennomførbarheten av utslippsreduksjoner.

I flere områder brukes i dag vinterfartsgrenser for å begrense negativ miljøpåvirkning for innbyggerne. Samtidig varierer også miljøbelastningen mye i perioder. Departementet ber Statens vegvesen om en særskilt vurdering av om nye digitale skilt og bruk av ITS kan bidra til at fartsgrensene bare settes ned på dager da utslippene tilsier det. Herunder bør det vurderes om det er formålstjenlig med forsøksordninger for å teste dette. Vurderingene må gjøres slik at det kan tas stilling til dette før 1. september 2019.

Klimateknologi i transportsektoren

Transportsektoren står overfor et teknologisk skifte. Ny teknologi kan bidra til utslippskutt fra transportsektoren fremover. Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen følger aktivt med på teknologiutviklingen, og har kunnskap om barrierer og muligheter for implementering av klimateknologi i sektoren.

Statens vegvesen skal sørge for at det er tilgjengelig månedlig oversikt over nybilsalget og totalt antall personbiler, lette varebiler, tyngre varebiler, lastebiler, bybusser og langdistansebusser som bruker elektrisitet eller hydrogen som drivstoff. For bybusser ønsker vi også en oversikt over antall nye busser som kan gå på biogass. Tallene skal også presenteres som en prosentandel av det totale antall kjøretøy i de ulike segmentene.

Statens vegvesen skal rapportere årlig på utviklingen av lade- og fyllinfrastruktur for alternative drivstoff i veitransport og redegjøre for markedsutviklingen.

Rapportering på klimagassutslipp fra anleggsvirksomhet

Samferdselsdepartementet ber om rapportering på direkte klimagassutslipp fra anleggsvirksomheten til sektoren.

Redusere påvirkning på natur- og vannforekomster

Samferdselsdepartementets ønsker en vurdering av behovet for en ny indikator for naturmangfold. Departementet vil ta initiativ til et slikt arbeid.

Statens vegvesen skal ta hensyn til naturmangfold og vannkvalitet gjennom planlegging, bygging, drift og vedlikehold. Det skal søkes løsninger som er kostnadseffektive. Kjemikaliebruken og bruken av sprøytemidler skal holdes på et minimum. Det er behov for økt kunnskap om påvirkning og tiltak (inkl. kostnader) av plastforurensning til vann og grunn. Vi ber Statens vegvesen opparbeide slik kunnskap innen sitt ansvarsområde.

Statens vegvesen skal videreføre arbeidet med økologisk kompensasjon og bidra i arbeidet med å utvikle metodikken. Vi ber om rask tilbakemelding når dette er avklart med Klima- og miljødepartementet.

Følge utviklingen i utslipp fra Euro 6/VI kjøretøy i virkelig trafikk i norsk klima

Statens vegvesen skal følge utviklingen i utslipp fra Euro 6/VI kjøretøy i virkelig trafikk i norsk klima, herunder foreta nødvendig testing av biler.

Innsats mot støy

Samferdselsdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet og Klima- og miljødepartementet har gitt Miljødirektoratet, Vegdirektoratet, Jernbanedirektoratet, Avinor og Folkehelseinstituttet i oppdrag å utrede en ny måleindikator for støy som har fokus på søvnforstyrrelse, og å anbefale de mest kostnadseffektive tiltakene for å redusere støy, jf. Prop. 1 S (2018-2019) for Samferdselsdepartementet, og felles oppdragsbrev i desember 2018. Frist for leveransen er 1. oktober 2019.

3. Andre forutsetninger og krav

3.1. Risikovurderinger

Mål og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet for statlig forvaltning. Systematiske og gjennomarbeidede risikovurderinger kan bidra til en bedre og mer helhetlig etatsstyring basert på risiko og vesentlighet, og bør være integrert i mål- og resultatstyringen. Gode risikovurderinger og en riktig bruk av disse, bidrar til å rette oppmerksomheten i styringsdialogen mot det som er viktig og vesentlig. Statens vegvesen sine risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet.

Statens vegvesen skal gjennom styringsdialogen med Samferdselsdepartementet synliggjøre hvilken usikkerhet som er knyttet til de mål og resultater som etaten er ansvarlig for, og redegjøre for hvordan usikkerheten blir håndtert og styrt. Etaten skal anbefale og iverksette tiltak for å håndtere risiko knyttet til mål- og resultatoppnåelsen.

Rapportere på risikovurderinger basert på ny mal

Bruk av risikovurderinger i styringsdialogen er et område som Samferdselsdepartementet ønsker å videreutvikle, jf. departementets brev av 16. mai 2018 og Vegdirektoratets svarbrev

av 15. juni om arbeidet med internkontroll og risikovurderinger i virksomheten. Alle etatene underlagt Samferdselsdepartementet skal nå spille inn risikovurderinger med utgangspunkt i en felles mal. Basert på etatenes innspill, vil departementet vurdere hvordan risikovurderingene kan være grunnlag for styringsdialog og utarbeidelse av senere tildelingsbrev, og vil følge opp dette i samråd med etatene.

Vi ber ut fra dette om at Statens vegvesen spiller inn en overordnet risikovurdering i tråd med vedlagte mal til første tertialrapport. Statens vegvesens risikovurderinger skal også oppsummeres og omtales i tertialrapportene og årsrapporten.

Statens vegvesen skal legge inn kostnadsnivå og kostnadskontroll i store investeringsprosjekter som et risikoområde. Risikovurderingene skal dekke både tidligfase og gjennomføringsfase.

Vegvesenet har identifisert følgende risikoområder: 1) gjennomføring av oppgavene i resultatavtaler og årsplan, 2) prosjektstyring, 3) effektivisering, 4) omstillingsevne, 5) etterlevelse. I tillegg til risikoområder som Statens vegvesen selv har avdekket, ber Samferdselsdepartementet etaten ta inn to risikoområder under hovedområdene "gjennomføring av budsjettet" og "effektiv ressursbruk".

Risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet

Under gjennomføring av budsjettet skal Statens vegvesen redegjøre for risikomomenter som kan føre til mer- eller mindreforbruk av budsjetttrammer og overskridelser av fullmakter, samt tiltak (både forslag og igangsatte) som etaten foreslår eller selv kan gjennomføre for å redusere risiko.

Statens vegvesen skal innrette sitt eget arbeid slik at etaten kan levere fullstendige budsjettinnspill av høy kvalitet til rett tid, jf. Instruks om økonomistyring for Statens vegvesen. Som en del av risikovurderingen skal etaten opplyse om tiltak som sikrer at etaten overholder departementets frister i arbeidet med statsbudsjettet.

Risiko knyttet til effektiv ressursbruk

Statens vegvesen skal rapportere på oppfølging av investeringsprosjekter i 2019, jf. krav under hovedmål 1. Samferdselsdepartementet ber også om at budsjett- og kostnadsstyring av investeringsprosjekter inngår som et risikoområde i 2019, under "effektiv ressursbruk". Tilnærmingen her skal ikke knyttes til enkeltprosjekter, men til den samlede prosjektporteføljen og være overordnet, strukturell og analytisk.

Risiko knyttes til nytte samt kostnads- og omfangsøkninger og omfatter alle fasene av investeringsprosjektene. Tiltak som er iverksatt eller skal iverksettes, samt planlagte tiltak for å redusere høy eller kritisk risiko på kort og lengre sikt skal fremgå.

3.2. Effektivisering og digitalisering

Målet med effektiviseringsarbeidet er å få mer vei for pengene innenfor de gjeldende budsjetttrammene. Statens vegvesen skal drifte, vedlikeholde og forvalte det nasjonale veinettet i tråd med gjeldende transportpolitiske mål og gjeldende kvalitetsstandard til en lavere enhetspris over tid, eller med bedre måloppnåelse og høyere kvalitet til samme kostnad og enhetspris. Videre skal Statens vegvesen levere ny vei i tråd med gjeldende transportpolitiske mål og gjeldende kvalitetsstandard til en lavere total kostnad med lavere enhetspris for samlet prosjektportefølje over tid, eller mer ny vei med bedre samfunnsnytte, måloppnåelse og høyere kvalitet for samme total kostnad og enhetspris.

Mål for interne kostnader

Statens vegvesen opprettet i 2014 et effektiviseringsprogram med mål om å redusere interne kostnader med 10-15 pst. innen 2023 sammenlignet med forventet utvikling. I tråd med tilrådingene fra områdegjennomgangen av Statens vegvesen justeres effektiviseringsmålet. Statens vegvesen skal redusere sine interne kostnader fra 11 700 mill. 2017-kr i 2017 til 10 000 mill. 2017-kr i 2023.

Statens vegvesen skal rapportere om det pågående arbeidet med effektiviseringsprogrammet og prognose for interne kostnader ved utgangen av budsjettåret i tertialrapportene. I årsrapporten skal det rapporteres på gjennomførte tiltak, oppnådde effektiviseringsgevinster, forventede effektiviseringsgevinster og nivå på interne kostnader i 2019.

Indikatorer for produktivitet og effektivitet

Effektiviseringsprogrammet har frem til nå omfattet etatens interne kostnader. For å bygge opp under målet om mer vei for pengene, utvides programmet til å omfatte etatens samlede virksomhetsområde slik at eksterne kostnader blir inkludert i programmet. Effektiviseringsarbeidet skal følges opp gjennom produktivitets- og effektivitetsindikatorer. Etaten skal rapportere på følgende indikatorer i 2019:

- Samlet avvik mellom prognose for sluttkostnad og styringsmål
- Samlet avvik mellom prognose for sluttkostnad og styringsramme

Det skal i 2019 arbeides videre med å etablere ytterligere produktivitets- og effektivitetsindikatorer med sikte på implementering 1. januar 2020. Samferdselsdepartementet vil sende et brev om saken.

Tiltak for å følge opp ABE-reformen

Reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen) er videreført i statsbudsjettet for 2019. Formålet er å gi incentiv til mer effektiv statlig drift og skape handlingsrom for prioriteringer. Denne innhenting er satt til 0,5 pst. av driftsutgiftene til alle statlige virksomheter. Grunnlaget for beregningen i 2019 er saldert budsjett 2018. For Statens vegvesen er produktivitetsgevinsten i 2019 satt til 18,233 mill. kr på kap. 1320, post 01 Driftsutgifter, 28,721 mill. kr på post 22 Drift og vedlikehold av riksveier, 11,855 mill. kr

på post 28 Trafikant og kjøretøytilsyn og 2,188 mill. kr på kap. 4320, post 02 Diverse gebyrer. I tertial- og årsrapportene skal det gå fram hvilke tiltak som er gjort for å følge opp dette.

Rapportering på indikatorer for drifts- og administrasjonseffektivitet

Statens vegvesen skal rapportere på indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet. I tertialrapportene rapporteres akkumulerte data for tertialene. Inndata skal også oppgis, jf. brev av 13. juni 2018 fra Samferdselsdepartementet.

Organisering av Statens vegvesen og trafikant- og kjøretøyområdet

Det vises til brev fra departementet 29. oktober 2018 med oppdrag om utredning. Vegdirektoratet skal innen 15. januar 2019 oversende departementet utredning om ny organisering av Statens vegvesen. I brevet gis oppdrag på trafikant- og kjøretøyområdet. Denne delen av oppdraget har frist 10. mai 2019.

Oppfølging av AutoSys-prosjektet

Samferdselsdepartementet forutsetter at AutoSys-prosjektet gis den nødvendige prioritet og at anbefalt tiltak i KS2-rapporten følges opp i det videre arbeidet med leveransene på kjøretøyområdet.

3.3. Samfunnssikkerhet

Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Det overordnede målet for arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å unngå store uønskede hendelser som medfører skader på personer, miljø eller materiell og minske følgene av slike hendelser hvis de skulle oppstå, samt sikre pålitelighet og framkommelighet i transport- og kommunikasjonsnett i både normalsituasjoner og under påkjenninger.

De overordnede mål og krav for samfunnssikkerhetsarbeidet i etatene er fastlagt i "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren" fra 2015. Som det framgår av strategien skal etatene særskilt prioritere følgende tre områder:

- Klimatilpasning
- Informasjons- og IKT-sikkerhet
- Sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner.

I 2016 konkretiserte etatene hva ovennevnte prioriteringer innebærer for egen virksomhet i egen strategi for samfunnssikkerhet.

Statens vegvesen skal i 2019 delta på de halvårlige kontaktmøtene om samfunnssikkerhet som departementet avholder, i forbindelse med ovennevnte rapportering.

Samferdselssektoren er en viktig del av totalforsvaret, og Statens vegvesen skal kunne yte støtte til Forsvaret i sikkerhetspolitisk krise og krig. Statens vegvesen skal i 2019 være en aktiv bidragsyter i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til ansvars- og rolleavklaringer, og delta i beredskapsplanlegging og øvelser hvor Statens vegvesen har en rolle, inkludert evalueringsarbeidet etter NATO-øvelsen Trident Juncture 2018.

I tillegg ber vi Statens vegvesen være særlig oppmerksom på det forebyggende sikkerhetsarbeidet og følge opp bestemmelsene i ny sikkerhetslov med forskrifter. Statens vegvesen vil bli involvert i arbeidet departementet iverksetter knyttet til ny sikkerhetslov og forskrifter som trer i kraft i 2019, samt følge opp eventuelle vedtak i den forbindelse.

Statens vegvesen skal i løpet av 2019 rapportere om sitt forebyggende sikkerhetsarbeid. Samferdselsdepartementet kommer tilbake med nærmere bestilling.

Oppfølging av egen strategi og tilhørende handlingsplan

Statens vegvesen skal i 2019 rapportere til departementet på status i oppfølgingen av egen strategi og tilhørende handlingsplan. Rapporteringen skal synliggjøre forholdet mellom strategiske mål, tilstand og status innenfor målområdene, og tilhørende aktiviteter og tiltak. Den skal sendes som selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I tertialrapportene skal det gis et overordnet sammendrag av rapporten.

Risiko- og sårbarhetsanalyse

I løpet av første halvdel av 2019 skal det utarbeides en helhetlig og overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse av transportsektoren. Samferdselsdepartementet ber derfor om at Statens vegvesen setter av ressurser i første halvdel av 2019 til dette. Statens vegvesen vil tidlig i januar 2019 motta en nærmere bestilling med en presisering av hva det forventes at Statens vegvesen skal bidra med i arbeidet.

3.4. Oppfølging av EU/EØS-saker

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk, og la våren 2018 fram en ny strategi for samarbeidet med EU i perioden 2018–2021. Oppfølging av denne strategien, og særlig hovedbudskapet om å jobbe effektivt og systematisk med EU/EØS-sakene, blir viktig i året som kommer. Videre vil arbeidet med å ivareta norske interesser knyttet til Brexit bli prioritert.

I det løpende EØS-arbeidet er det særlig viktig å være tidlig ute i medvirkningsarbeidet for å identifisere saker som er viktige for Norge, og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Videre er det viktig å bidra til å oppfylle regjeringens mål om å redusere etterslepet av EU-rettsakter som vurderes for innlemmelse i EØS-avtalen. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Statens vegvesen deltar i økende grad i regelverksprosessene i EU gjennom ekspertgrupper, komiteer og byråer. For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Statens vegvesen følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til Utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Videre bes Statens vegvesen rapportere på dette i de samarbeidsfora som finnes mellom departementet og underliggende virksomheter på EU/EØS-området. Der hvor Statens vegvesen deltar i EUs regleverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

3.5. Riksrevisjonen

Vegdirektoratet skal fortløpende følge opp de sakene som Riksrevisjonen tar opp angående Statens vegvesen gjennom Dokument 1 og forvaltningsrevisjoner. Vegdirektoratet skal videre følge opp fortløpende de oppgavene som Samferdselsdepartementet tar opp i korrespondanse med etaten.

Departementet viser bl.a. til Dokument 1 (2018-2019) hvor Riksrevisjonen kommenterer saker som gjelder Statens vegvesen. Revisjonen viser at Statens vegvesen ikke har satt i gang flere av tiltakene som skulle sikre at tidligere avdekkede mangler og svakheter ved drifts-, vedlikeholds- og investeringsvirksomheten er korrigert og fulgt opp. Riksrevisjonen ga en revisjonsberetning til Statens vegvesen med forbehold. Samferdselsdepartementet kommer tilbake til dette i eget brev til Vegdirektoratet.

4. Administrative forhold

4.1. Bompenger

Systemløsning for bompengeneinnkreving

Departementet forutsetter at arbeidet med anskaffelse av ny systemløsning for bompengeneinnkreving prioriteres i 2019, og understreker viktigheten av å få på plass systemer som erstatter dagens løsning, CS Norge. Statens vegvesen skal holde departementet orientert om arbeidet i de jevnlig statusmøtene mellom departementet og etaten, med tilhørende rapportering.

Skille ut utstedervirksomheten

Utstedervirksomheten skal skilles fra bompengeselskapene. Dette innebærer at dagens integrerte utstedere skal avvikles, og markedet åpnes for nye utstedere. Utstederforskriften trådte i kraft 1. januar 2019. Vegdirektoratet får en sentral rolle i arbeidet med å tilrettelegge for nye utstedere og bistå ved avvikling av integrerte utstedere, herunder avvikling av kundemasse. Statens vegvesen skal holde departementet orientert om arbeidet i de jevnlig statusmøtene mellom departementet og etaten med tilhørende rapportering.

4.2. Tilgjengeliggjøring av offentlige data, herunder veidata

Statens vegvesen skal følge opp strategi for tilgjengeliggjøring av offentlige data i samferdselssektoren, jf. Samferdselsdepartementets brev av 12. april 2018.

Statens vegvesen er behandlingsansvarlig for mange ulike data, herunder personopplysninger. Behandlingsgrunnlaget for personopplysninger skal som hovedregel være samtykke eller hjemmel i lov. Det påligger Statens vegvesen som behandlingsansvarlig, å påse at behandling av personopplysninger har nødvendig rettslig grunnlag og for øvrig er innenfor gjeldende regler for behandling av slike opplysninger.

I tråd med føringene for IKT-sikkerhet i "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren", jf. 3.1, skal Statens vegvesen legge følgende sikkerhetsmål til grunn for sine IKT-systemer:

1. **Konfidensialitet:** At informasjonen ikke blir kjent for uvedkommende, og dermed at bare de som gis tilgang til informasjonen, faktisk får det.
2. **Tilgjengelighet:** At informasjon og tjenester er tilgjengelige når de trengs.
3. **Integritet:** At informasjonen er til å stole på, og at systemer og tjenester fungerer slik de skal.

Beskrivelse av regulatorrollen

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen utrede behovet for å legge til rette og regulere transportsystemene for å fremme for morgendagens transportløsninger, herunder samle og systematisere kunnskapsutvikling fra prosjekter og piloter i Norge og internasjonalt.

4.3. Lærlinger

Regjeringen er opptatt av å øke antall lærlinger. Det er et krav om at alle statlige virksomheter skal knytte til seg minst en lærling. Vi ber om at Statens vegvesen innen 1. august 2019 informerer departementet om antall lærlinger i etaten, spesifisert innenfor fagområde og om det har vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag. Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 15. desember 2017.

4.4. Fellesføring – Motvirke arbeidslivskriminalitet

Offentlige oppdragsgivere har som innkjøpere av varer og tjenester, et særskilt ansvar for å motvirke arbeidslivskriminalitet. Det forventes at offentlige virksomheter går foran i arbeidet med å fremme et seriøst arbeidsliv. Statens vegvesen er en stor innkjøper og skal ved tildeling av oppdrag og i oppfølging av inngåtte kontrakter sikre at deres leverandører følger lover og regler. Statens vegvesen skal i årsrapporten redegjøre for resultater fra oppfølging av inngåtte kontrakter og hvordan virksomhetens anskaffelser er innrettet for å gjennomføre dette hensynet.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har i samarbeid med Nærings- og fiskeridepartementet og Direktoratet for forvaltning og IKT utarbeidet et rundskriv (H-8/2017) med forklaring på hvordan fellesføringen skal forstås og hvordan virksomhetenes resultater skal gjengis i årsrapportene.

4.5. Fellesføring - Inkluderingsdugnad

Statens vegvesen skal arbeide systematisk for å realisere regjeringens inkluderingsdugnad og utvikle rutiner og arbeidsformer i personalarbeidet med sikte på å nå målene for dugnaden. Statens vegvesen skal i årsrapporten redegjøre for hvordan Statens vegvesens rekrutteringsarbeid har vært innrettet for å nå 5 pst.-målet og de øvrige målene for inkluderingsdugnaden. Har Statens vegvesen hatt nyansettelser i rapporteringsperioden skal andelen som har nedsatt funksjonsevne eller hull i CV'en, rapporteres i årsrapporten for å sikre personvernet til de nyansatte. I årsrapporten skal alle virksomheter vurdere arbeidet opp mot målene for dugnaden; hva som har vært vellykkede tiltak, hva som har vært utfordringer og hvorfor virksomheten eventuelt ikke har lykket med å nå målene for dugnaden, jf. Rundskriv H-3/18.

5. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 11. desember statsbudsjettet for 2019, jf. Prop. 1 S (2018–2019) og Innst. 13 S (2018–2019). Det forutsettes at bevilgningene benyttes i tråd med føringene i proposisjonen og slik det er utdypet i dette brevet, samt i tråd med de prinsippene som følger av Stortingets bevilgningsreglement. Det vises for øvrig til kravene i punkt 1 i dette brevet angående krav til forbedring av budsjett- og økonomistyringen i Statens vegvesen.

5.1. Bevilgninger til Statens vegvesen for 2019

Disse bevilgningene ble vedtatt:

Kap./ post	Benevnelse	Kroner
1320	Statens vegvesen	
01	Driftsutgifter	4 334 900
22	Drift og vedlikehold av riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i>	6 631 800
28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i>	2 179 500
29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i>	1 631 400
30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22, post 29 og post 31</i>	12 555 200
31	Skredsikring riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i>	1 043 400
34	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift, <i>kan overføres</i>	18 300
36	E16 over Filefjell, <i>kan overføres</i>	85 700
61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	264 500
62	Skredsikring fylkesveier, <i>kan overføres</i>	776 900
63	Tilskudd til gang- og sykkelveier, <i>kan overføres</i>	78 500
64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	25 000
72	Kjøp av riksveiferjetjenester, <i>kan overføres</i>	1 277 300
73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene	531 400
Sum kap. 1320 Statens vegvesen		31 433 800
1330	Særskilte transporttiltak	
63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter	1 532 000
64	Belønningsmidler til bymiljøavtaler og byvekstavtaler	771 000
Sum kap. 1330 Særskilte transporttiltak, post 63 og post 64		2 303 000
4320	Statens vegvesen	
01	Salgsinntekter m.m.	220 000
02	Diverse gebyrer	500 000
03	Refusjoner fra forsikringsselskaper	111 700
Sum kap. 4320 Statens vegvesen		831 700

Bevilgningen skal disponeres i samsvar med kravene i Bevilgningsreglementet og de fullmaktsgrenser som foreligger for 2019, jf. omtale av fullmaktene nedenfor. Departementet vil presisere at aktiviteten i 2019 må tilpasses budsjetttrammene og at Statens vegvesen ikke må forskuttere uttak av bompenger for prosjekter som er ventet vedtatt i egne proposisjoner gjennom året.

Bevilgningene på kap. 1320 skal dekke et normalt omfang av uforutsette hendelser og Statens vegvesen skal innrette budsjettstyringen og disponere budsjettet med dette utgangspunktet. Det skal settes av 50 mill. kr på post 22 Drift og vedlikehold av riksveier, til å dekke skader som følge av vær eller andre uforutsette hendelser.

Innenfor rammen til kap. 1320, post 29 er det satt av 500 mill. kr i statlig bidrag til det nye OPS-prosjektet rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet, som *ikke* skal disponeres av Statens vegvesen, dvs. at Statens vegvesen har 1 131,4 mill. kr til disposisjon. Statens bidrag skal settes på en ikke rentebærende konto i Norges Bank og utbetales til OPS-selskapet ved trafikkåpning, jf. Prop. 1 S (2018-2019). Samferdselsdepartementet håndterer dette.

På post 30 skal det settes av midler til å innfri bompengelånet i prosjektet E134 Dagslett – Linnes.

Vi viser til statsregnskapet for 2018 for kap. 1320 Statens vegvesen på postnivå. I 2019 skal Statens vegvesen iverksette tiltak for å redusere avvik i forhold til bevilgninger. Departementet viser spesielt til underpostene på post 30 Riksveiinvesteringer, og tilskuddspostene 62 Skredsikring fylkesveier, og 63 Tilskudd til gang- og sykkelveier. Forbruket må følges nøye fra begynnelsen av året, jf. innspill til Revidert nasjonalbudsjett 2019 hvor Vegdirektoratet skal oversende innspill allerede i månedsskiftet februar/mars. Statens vegvesen må derfor i alle ledd i organisasjonen følge forbruk og midler til disposisjon nøye med hensyn til både mer- og mindreforbruk.

Midlene på post 64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, skal bidra til en funksjonell og effektiv tømmertransport. Det legges opp til å finansiere forsterkningstiltak på bruer som ikke tåler 60 tonn totalvekt. For bruer der det er fornuftig med mer omfattende utbedring eller nybygging utover det som er nødvendig for å kunne tillate 60 tonn totalvekt, må tilleggskostnadene dekkes av fylkeskommunene.

Kartverket gjennomfører prosjektet Nasjonal digital høydemodell som innebærer oppmåling av hele landet ved hjelp av flybåren laserskanning. Prosjektet gjennomføres og finansieres i samarbeid med fagetatene som har behov for slike data. Prosjektet har en ramme på 420 mill. kr og er planlagt ferdig i 2022. I samsvar med tidligere kontakt om saken ber departementet om at Vegdirektoratet viderefører deltakelsen i prosjektet med et finansieringsbidrag på 3 mill. kr i 2019.

Vi viser til kap. 1330 Særskilte transporttiltak, post 64 Belønningsmidler til bymiljøavtaler og byvekstavtaler. Statens vegvesen må se posten i sammenheng med midlene over post 61 Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. Statens vegvesen skal bistå i arbeidet med belønningsavtaler. Vi viser videre til statsregnskapet for 2018. Statens vegvesen skal i 2019 særlig følge opp mindreforbruket på kap. 1330 Særskilte transporttiltak, post 63 Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter.

Vi viser til kap. 4322 Svinesundsforbindelsen AS, post 90 Avdrag på lån, og kap. 5624 Renter av Svinesundsforbindelsen AS, post 80 Renter. Lånet er regulert gjennom avtale mellom Samferdselsdepartementet (långiver) og Svinesundsforbindelsen AS (låntaker). Statens vegvesen forvalter statens eierinteresse i Svinesundsforbindelsen AS. Vi viser til brev av 6. februar 2007 fra departementet til Statens vegvesen om rapportering, budsjettering mv.

5.2. Fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S og Innst. 13 S (2018-2019)

Stortinget vedtok 11. desember 2018 bl.a. disse fullmaktene:

Merinntektsfullmakt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan overskride bevilgningen under kap. 1320 postene 01, 22, 28 og 30 mot tilsvarende merinntekter under kap. 4320 postene 01, under kap. 1320 post 28 mot tilsvarende merinntekt under kap. 4320 post 02, under kap. 1320, post 22 mot tilsvarende merinntekt under kap. 4320 post 03.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.

Tilsagnsfullmakt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitt bevilgning, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap. 1320 Statens vegvesen, post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveier: 40 mill. kr.

Fullmakt til forskuttering

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan inngå avtaler om forskuttering av midler utover gitt bevilgning inntil følgende beløp:

Kap. 1320 Statens vegvesen, post 30, 31 og 36 — Investeringer, riksvei — Ramme for samlede, løpende refusjonsforpliktelser: 2 600 mill. kroner.

Forskutteringene skal refunderes uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan:

- 1. starte opp investeringsprosjektet rv. 5 Kjørnesfjorden innenfor en kostnadsramme på: 1 331 mill. kroner.*

Fullmakten gjelder også forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.

- 2. pådra forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor det enkelte prosjekts kostnadsramme for prosjekter som har startet opp før 2016 og er omtalt i Prop. 1 S. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.*

3. *forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget inntil følgende beløp:*
Kap. 1320 Statens vegvesen, post 30, 31 og 36 – Investeringer, riksvei – Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser: 3 000 mill. kroner.

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan forplikte staten for framtidige budsjettår ut over gitt bevilgning inntil følgende beløp:

Kap. 1320 Statens vegvesen, post 22 Drift og vedlikehold

- *Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser: 8 400 mill. kroner.*
- *Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år: 2 700 mill. kroner.*

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for riksveiferjedriften

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning på kap. 1320 Statens vegvesen, post 72 Kjøp av riksveiferjetjenester, slik at samlet ramme for gamle og nye forpliktelser ikke overstiger 9 700 mill. kroner, og slik at forpliktelsene som forfaller hvert år, ikke overstiger 1 600 mill. kroner.

Salg og bortfeste av fast eiendom

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kroner i hvert enkelt tilfelle.

Samferdselsdepartementet delegerer disse fullmaktene til Statens vegvesen.

Forutsetninger for fullmaktene

Statens vegvesen kan videredelegere fullmakten om salg og bortfeste av fast eiendom internt i Statens vegvesen. Samferdselsdepartementet legger til grunn at Statens vegvesen følger opp at fullmakten blir utøvd forsvarlig i etaten.

Fullmakten til forskuttering av statlige midler til riksveiiinvesteringer skal dekke allerede inngåtte forpliktelser og det skal i utgangspunktet ikke inngås nye avtaler om forskuttering av statlige midler med bompenger. Dersom det er behov for å inngå nye avtaler om forskuttering med bompenger, må Statens vegvesen ta dette opp med Samferdselsdepartementet.

Oppfølging av fullmaktene

Flere av de delegerte fullmaktene gjelder forpliktelser utover budsjettåret. Erfaringer viser at Statens vegvesen ikke har god nok oversikt over inngåtte kontraktsforpliktelser og prognoser for forpliktelser som er planlagt inngått. Samferdselsdepartementet understreker derfor at etaten skal ha systemer som gir god oversikt over hvordan fullmaktene er disponert. Etaten skal til enhver tid styre virksomheten slik at den holder seg innenfor gjeldende fullmakter. Videre må etaten sørge for at forslag til fullmakter i forbindelse med budsjettprosessen er

fullstendige og leveres innen fastsatte frister. Vi viser til i den sammenheng til omtalen av oppfølgingen av etatens budsjett- og økonomistyringssystem under punkt 1 og risikovurderinger av budsjetttrammer og fullmakter under punkt 3.1.

5.3. Andre fullmakter

Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 13. januar 2017 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Statens vegvesen er disse fullmaktene relevante:

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Statens vegvesen fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2019. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1320, post 22, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Statens vegvesen nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2019 må Statens vegvesen vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Statens vegvesen nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten

Justis- og beredskapsdepartementet fastsatte i 2017 nytt rundskriv G-01/2017 om erstatningskrav mot staten – belastning av budsjettkapittel 471, post 71, og frafall av foreldelsesinnsigelse. Samferdselsdepartementet delegerer med dette til Vegdirektoratet myndighet til å behandle erstatningskrav mot staten og samtykke i erstatningsbetalinger når kravet ikke overstiger 3 mill. kr. Alle saker av prinsipiell karakter skal forelegges Samferdselsdepartementet. For saker over 2 mill. kr ber departementet Statens vegvesen sende varsel til Samferdselsdepartementet umiddelbart etter at kravet har kommet inn.

Fullmakten kan videredelegeres internt, men departementet forutsetter da at Vegdirektoratet har et opplegg for å følge opp utøvelsen av en ev. delegert fullmakt, slik at praktiseringen blir mest mulig ensartet.

For øvrig viser vi til vårt brev av 24. mai 2017 og til bestemmelsene i rundskriv G-01/2017.

5.4. Merknader fra transport- og kommunikasjonskomiteen

I Innst. 13. S (2018-2019) viser vi spesielt til følgende merknader fra et flertall i komiteen:

"Rv. 19 Moss

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet og Venstre, viser til at det i budsjettet for 2019 er satt av planleggingsmidler bl.a. til rv. 19 i Moss. I denne sammenheng er det viktig å samordne planene med byggingen av ny jernbane gjennom byen. Flertallet vil derfor påpeke viktigheten av at planarbeidet med delstrekninger av rv. 19 ikke blir forsinket."

"Eigerøy bru

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre, viser til at Eigerøy bru i Eigersund kommune i Rogaland ikke ivaretar dagens krav til effektiv transport og trafiksikkerhet. Den utgjør en flaskehals for lokalt næringsliv, særlig ved at det nå er innført vektbegrensninger. Ny bro er vedtatt i gjeldende Nasjonal transportplan (NTP) i planperioden 2024-2029 med en kostnad på 310 mill. kroner. Flertallet ønsker en vurdering av broen som et fornyingsprosjekt på bakgrunn av de endrede forutsetningene med vektbegrensninger."

6. Rapportering og resultatoppfølging

6.1. Generelt

I instruks for økonomistyring for Statens vegvesen er det satt krav til rapportering fra etaten både i og etter budsjettåret.

Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og på etatsstyringsmøtene skal bidra til en best mulig styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Etatsstyringsmøtene bør utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi innholdet i disse.

6.2. Års- og tertialrapporter for 2019

Statens vegvesen skal årlig utarbeide en årsrapport til Samferdselsdepartementet.

Årsrapporten og årsregnskapet skal utarbeides etter fastsatt standard, jf. vedlegg. Det vises også til Finansdepartementets rundskriv R-115 av 24. november 2016 om utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap, og maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for økonomistyring.

Årsrapporten for 2019 skal bl.a. inneholde en helhetlig framstilling og vurdering av Statens vegvesens gjennomførte aktiviteter og resultater. Den skal gi et grunnlag for å vurdere om ressursene Statens vegvesen har hatt til rådighet, har blitt brukt effektivt og etter forutsetningene. Vi viser til vedlegget for nærmere redegjørelse av rapporteringskravene i årsrapporten.

Årsrapport med årsregnskap skal sendes til Samferdselsdepartementet senest 13. mars 2020. Årsrapporten skal publiseres innen 1. mai 2020, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og Statens vegvesen. Statens vegvesen skal ikke publisere årsrapporten før rapporten har vært behandlet i styringsdialogen.

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest 10. juni 2019 og 10. oktober 2019 skal Statens vegvesen sende tertialrapport til departementet.

Vedlagt er en oversikt over rapporteringskrav. Styringsparametere er markert i egen kolonne. Generelt vil det være slik at dersom et område utvikler seg i feil retning, vil departementet ha et særskilt behov for å følge opp, herunder informeres om korrigerende tiltak som Statens vegvesen foreslår satt i verk. Hva som er viktig styringsinformasjon i en periode, vil dermed kunne endre seg, noe som bl.a. innebærer at rapporteringskravene i T2 kan bli mer omfattende enn det som fremgår av vedlegget.

6.3. Plan for etatsstyringsmøtene og frister for levering av budsjettdokumenter mv.

Det blir lagt opp til å holde fire etatsstyringsmøter i 2019:

Aktivitet	Frist for rapportering	Dato
Etatsstyringsmøte med statsråden		28. januar
Etatsstyringsmøte om årsrapporten for 2018	15. mars	3. april
Kontaktmøte om samfunnssikkerhet og beredskap		12. juni
Etatsstyringsmøte om 1. tertialrapport	10. juni	20. juni
Etatsstyringsmøte om 2. tertialrapport	10. oktober	22. oktober
Kontaktmøte om samfunnssikkerhet og beredskap		11. desember

I tabellen nedenfor er det ført opp tentative tidsfrister for levering av budsjettinnspill til departementet i 2019. Endelige datoer vil gå fram av Samferdselsdepartementets brev med bestillinger av materialet. Av hensyn til departementets og regjeringens budsjettarbeid vil vi understreke at Vegdirektoratet må holde de fristene som departementet setter i brevene om bestilling av materialet.

Dokument	Tidsfrist til departementet
Revidert nasjonalbudsjett 2019	1. mars
Rammefordelingsforslaget 2020	6. mai
Fullmakter	24. mai
Delleveranse til Prop. 1 S (2019-2020)	15. juni
Utkast til Prop. 1 S (2019-2020) generell del	2. august
Utkast til Prop. 1 S (2019-2020) plandel	9. august
Nysaldering 2019	1. oktober
Grunnlagsmateriale til statsbudsjettet 2021	13. desember

7. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 1330, post 63 Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, og post 64 Belønningsmidler til bymiljøavtaler og byvekstavtaler, samt kap. 4320 Statens vegvesen, til disposisjon for Statens vegvesen i 2019. Disse bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S (2018–2019) og Innst. 13 S (2018–2019), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2019, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

John Ulrikson
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:
Riksrevisjonen

Vedlegg

Overordnede risikovurderinger for 2019 - Statens vegvesen

Kort innledende tekst, ca 1/2 side om etatens hovedmål, hva som er viktig for måloppnåelse. Etatens arbeid med risikovurdering av virksomheten.

Risikoen på virksomhetsnivå

Etaten identifiserer iboende risikoer (mulige uønskede hendelser før tiltak, rutiner og aktiviteter er etablert) innenfor følgende hovedområder:

- Etatens samfunnsoppdrag og mål
- Gjennomføring av budsjettet
- Effektiv ressursbruk
- At virksomheten driver i samsvar med gjeldende lover og regler

De identifiserte risikoene samles i et mindre antall kategorier (f.eks. 1-3 innenfor hvert av hovedområdene), som utgangspunkt for risikomatrisen.

Risikomatrise

Det settes opp en risikomatrise for de oppgitte kategoriene. Det brukes følgende betegnelser:

Sannsynlighetskategorier:

S1	S2	S3	S4	S5
Meget liten	Liten	Moderat	Stor	Svært stor

Konsekvenstype:

1	2	3	4	5
Ubetydelig	Lav	Moderat	Alvorlig	Svært alvorlig

Risikonivåer (kombinasjonen av sannsynlighet og konsekvens, se risikokart s. 3):

1	2	3	4
Lav	Moderat	Høy	Kritisk

For hver av de definerte kategoriene settes det opp identifiserte risikoer/risikomomenter og tiltak. Utgangspunktet for rapporteringen bør være risikomomenter der risikonivået er moderat til kritisk (og senere rapportering på om risikonivået er brakt ned til et lavere nivå). Tiltak kan inndeles i ulike faser, f.eks. 1) gjennomførte tiltak, 2) tiltak i prosess, 3) planlagte tiltak og 4) mulige tiltak.

Eksempel på risikomatrix:

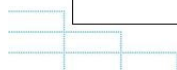
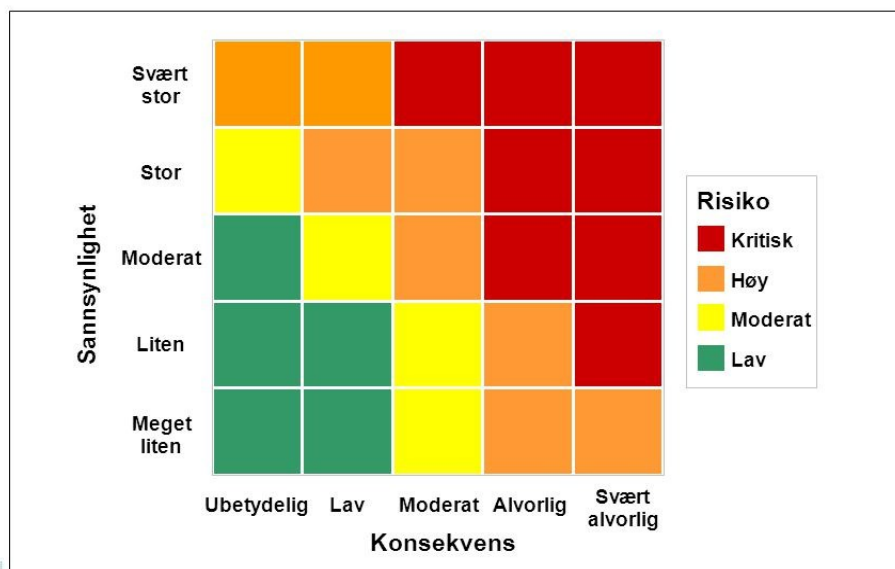
Kategori 1: Samfunnsoppdraget

Beskrivelse: Risiko for manglende oppfyllelse av samfunnsoppdraget

Her settes inn et kort avsnitt om hva manglende oppfyling av samfunnsoppdraget kan innebære.

Risikomoment	S og K	Risikonivå	Tiltak
Omstillingsevne <i>Hva kan skje? Iboende risiko</i>	3 og 5	Kritisk	Gjennomførte tiltak Tiltak i prosess Planlagte tiltak Mulige tiltak
Miste nøkkelpersonell/kompetanse <i>Hva kan skje? Iboende risiko</i>	3 og 3	Høy	Gjennomførte tiltak Tiltak i prosess Planlagte tiltak Mulige tiltak

Risikokart



Rapporteringskrav års- og tertialrapporter 2019					
	Styringsparameter	Tidspunkt for rapportering			Kommentar
		T1	T2	Årsrapport	
Risikovurderinger					
Felles for alle etatene					
Risikoområder		X			
Oppsummering av risikoer	X	X	X	X	Oversikt over risikoer og tiltak, jf. egen mal. Basert på innspill i mal
Andre krav til Statens vegvesen					
Risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet	X	X	X	X	Risikoområde som skal inngå i mal og rapportering
Risiko knyttet til effektiv ressursbruk	X	X	X	X	Risikoområde. Kvitteres også ut som egen sak
Mål fra Nasjonal transportplan 2018-2029					
Fremkommelighet					
Stengt riksveg	X			X	
Fremkommelighet på riksveg	X	X		X	
Reisetider på riksveinettet	X			X	
Endring i trafikkarbeid med personbil for byområdet	X			X	
Endring i transportmiddelfordelingen	X			X	
Andel sykkelreiser	X			X	
Antall holdeplasser på riksveinettet som er universelt utformet	X			X	
Antall kollektivknutepunkter som er universelt utformet	X			X	
Transportsikkerhet					
Antall drepte og hardt skadde i veitrafikkulykker	X	X	X	X	
Miljø					
Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO2-ekvivalenter	X			X	
Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for NO2	X			X	
Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for PM10	X			X	
Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for PM2,5	X			X	
Antall personer utsatt for et innendørs støynivå over 38 dB	X			X	
Utbedring av konflikter mellom naturmangfold og transportnettet	X			X	
Økonomi/ressursbruk					
Felles for alle etatene					
Regnskap kap./post	X	X	X		
Prognose forbruk kap./post	X	X	X		
Bruk av fullmakter	X	X	X	X	
Årsregnskap	X			X	
Andre krav til Staten vegvesen					
Tiltak for å bedre budsjett- og økonomistyringssystem	X	X	X	X	
Effektiv ressursbruk					
Felles for alle etatene					
Administrasjon					
Lønnsutgifter per årsverk (KPI1)		X	X	X	Følger definisjonen av tilsvarende nøkkeltall DFØ
Totalutgift per årsverk (KPI2)		X	X	X	
Lønnsutgiftsandel (KPI3)		X	X	X	
Andel administrative utgifter (KPI4)		X	X	X	
Administrative utgifter per årsverk (KPI5)		X	X	X	
Tiltak for å følge opp ABE-reformen	X	X	X	X	
Adm. nøkkeltall DFØ					
Antall ansatte per 31.12				X	
Antall årsverk				X	
Samlet tildeling post 01-99				X	
Utnyttelsesgrad post 01-29				X	
Driftsutgifter				X	
Lønnsandel av driftsutgifter				X	
Lønnsutgifter pr årsverk				X	Jf. KPI1
Lønnsandel av total omsetning				X	
Konsulentandel av total omsetning				X	
Andre rapporteringskrav til Statens vegvesen					
Interne kostnader					
Status for interne kostnader og effektiviseringstiltak	X	X	X	X	
Rapportering av tiltak og resultat for utvikling i bemanning og kjøp av tjenester		X	X	X	
Prosjektstyring					
Vesentlige endringer i framdrift investeringsprosjekter		X	X	X	
Rapportering i henhold til matrise for kostnadsstyring, inkl. 50/50-prosjektene	X	X	X	X	Rapportering på prosjektnivå, inkl. exeffil som viser hele prosjektporteføljen
Samlet avvik mellom prognose for sluttkostnad og styringsmål	X	X	X	X	Aggregerte tall

	Styringsparameter	Tidspunkt for rapportering			Kommentar
		T1	T2	Årsrapport	
Samlet avvik mellom prognose for sluttkostnad og styringsramme	X	X	X	X	Aggregerte tall
Andre rapporteringskrav					
Felles for alle etatene					
Samfunnssikkerhet	X	X	X	X	Hovedrapportering i vedlegg til T1 og T2
EØS-arbeidet				X	Kort beskrivelse av arbeidet i etaten i 2019
Tilgjengeliggjøring av offentlige data				X	
Motvirke arbeidslivskriminalitet				X	Fellesføring
Inkluderingsdugnaden				X	Fellesføring
Likestilling i virksomheten				X	Følge tidligere maler fra SD
Læringer i virksomheten				X	Kvitteres ut som egen sak til SD, frist 01.08.2019
Andre rapporteringskrav til Statens vegvesen					
Antall km veinett utbedret med gul midstrie				X	
Antall km ny firefelt vei med fysisk adskilte kjørebaner åpnet for trafikk				X	
Antall midtrekkverk bygd på to- og trefelts veier				X	
Antall km riksvei med etablert forsterket midtoppmerking				X	
Antall skredutsatte strekninger/punkt utbedret				X	
Antall km tilrettelagt for gående og syklende				X	
Andel tilfredsstillende vegdekke på riksvei				X	
Gjennomgang av rutiner for inspeksjoner og tilstandsvurderinger				X	
Videreutvikle ferjemarkedet				X	
Status for byvekstavtaler		X	X	X	
Øvrige indikatorer for byvekstavtaler				X	
Oppfølging av Handlingsplan for kollektivtransport		X		X	
Oppfølging av funn i Vegtilsynssaker og tilrådinger fra Statens havarikommisjon				X	
Forhindre møteulykker og utforkjøringsulykker				X	Jf. tekst i tildelingsbrevet
Oppfølging av Autosys-prosjektet		X	X	X	
Planstatus for prosjektene i Nasjonal transportplan				X	
Systemløsning for bompengeneinnkreving		X	X	X	
Skille ut utstederverksoemetten		X	X	X	
Status for tunnelutbedringsprogrammet		X	X	X	
Styrket og målrettet utekontrollinnsats		X	X	X	
Utvikling i bilparken, inkl. nullutslippkjøretøy				X	
Saltforbruk				X	
Lokal luftforurensning				X	
Status for lade- og fylleinfrastuktur for alternative drivstoff				X	
Klimagassutslipp fra anleggsvirksomhet				X	Utvikling av metoder for utvelgelse
Prisutvikling drift og vedlikehold, anleggsmarkedet og innenriks sjøfart				X	