

Vedlegg

Vedlegg 1: Spørreundersøkelser arbeidsreisende	1
Vedlegg 1.1 Metodebeskrivelse spørreundersøkelser.....	1
Vedlegg 1.2 Spørreskjema arbeidsreisende Smestad, før-situasjon (mai 2015)	5
Vedlegg 1.3 Spørreskjema arbeidsreisende Smestad, underveis-situasjon (september 2015)	9
Vedlegg 1.4 Spørreskjemaet arbeidsreisende Smestad, etter gjenåpning av Smestadtunnel (juni 2016)	1
Vedlegg 2: Frekvensfordeling spørreundersøkelser arbeidsreisende.....	17
Vedlegg 2.1 Frekvensfordeling spørreundersøkelse til arbeidsreisende Smestad, før-situasjon (mai 2015).....	17
Vedlegg 2.2 Frekvensfordeling spørreundersøkelse til arbeidsreisende Smestad, underveissituasjon (september 2015).....	25
Vedlegg 2.3 Frekvensfordeling spørreundersøkelse til arbeidsreisende Smestad, etter gjenåpning av Smestadtunnelen (juni 2016).....	44
Vedlegg 3: Spørreundersøkelse lastebilsjåfører	74
Vedlegg 3.1 Metoder for rekruttering av respondenter	74
Vedlegg 3.2 Spørsmål og frekvensfordeling, mai 2015.....	75
Vedlegg 3.3 Spørsmål og frekvensfordeling, juni 2016.....	82
Vedlegg 4: Spørreundersøkelse drosjesjåfører.....	91
Vedlegg 4.1 Metode for rekruttering	91
Vedlegg 4.2 Spørsmål og frekvensfordeling, april/mai 2015.....	92
Vedlegg 4.3 Spørsmål og frekvensfordeling, juni 2016.....	100
Vedlegg 4.3 Spørreskjema spørreundersøkelse drosjesjåfører juni 2016	Feil!
Bokmerke er ikke definert.	
Vedlegg 5: Intervjuer, arbeidsreisende	108
Vedlegg 5.1 Metodebeskrivelse	108
Vedlegg 5.2 Intervjuguide arbeidsreisende	109
Vedlegg 6: Intervjuer, lastebilsjåfører	111
Vedlegg 6.1 Metode.....	111
Vedlegg 6.2 Intervjuguider lastebilsjåfører	111
Vedlegg 7: Intervjuer, drosjesjåfører.....	113
Vedlegg 7.1 Metode.....	113
Vedlegg 7.2 Intervjuguide drosjesjåfører	113
Vedlegg 8: Sykkeltrafikk i kommunale og statlige sykkeltelepunkt	114

Vedlegg 1: Spørreundersøkelser arbeidsreisende

Vedlegg 1.1 Metodebeskrivelse spørreundersøkelser

I prosjektet BYTRANS har det vært gjennomført spørreundersøkelser til ansatte i virksomheter lokalisert i Oslo og Østre Bærum i mai og/eller juni hvert år fra og med 2015 til og med 2019. Det har i tillegg vært gjennomført spørreundersøkelser på andre tider av året, med fokus på enkeltcase. Spørreskjemaene har et batteri med spørsmål som er stilt likt i alle undersøkelsene. I tillegg inneholder de spørsmål knyttet til de spesifikke casene vi undersøker, og som kun stilles til de som jobber i virksomheter lokalisert slik at vi forventet at de ville bli mer berørt av endringene enn ansatte i virksomheter lokalisert andre steder. Spørsmålene ble stilt nøytralt, og de kunne besvares positivt eller negativt. Hensikten var at det samme spørreskjemaet skulle kunne brukes både når det kapasiteten ble redusert og etter at kapasitetsreduksjonen var avsluttet. Antall respondenter som har besvart undersøkelsene har vært høy, og varierer fra $n=4270$ i 2015 til $n=6768$ i 2016.

Virksomheter ble rekruttert ved at vi hentet ut informasjon om virksomheter Virksomhets- og foretaksregisteret (VoF), og sendte forespørsel til et utvalg virksomheter om å få sende undersøkelser til deres ansatte (det har vært noe variasjon i utvalgsmetoden). Vi sendte spørreundersøkelser direkte per e-post til alle ansatte i virksomheter som ga oss tilgang til epostlister til ansatte. En del virksomhetene valgte å selv videresende lenken med spørreundersøkelsen til sine ansatte, og i noen få virksomheter ble lenken lagt ut på virksomhetens intranett.

Dette ga et godt samsvar mellom den faktiske geografiske fordelingen av virksomheter, det tilfeldige utvalget av virksomheter og virksomheter som sa seg villige til å delta i undersøkelsen. Vi har i tillegg rekruttert virksomheter i områder med lav respons via telefon. Gitt måten respondentene ble rekruttert på, vet vi ikke hvor mange som mottok spørreundersøkelsen, og vi kan ikke vite hvor store svarprosentene er.

Vi sendte spørreskjemaet i førundersøkelsen både på norsk og engelsk. Det var svært få som valgte å bruke den engelske versjonen, og vi valgte å sende senere spørreundersøkelser i BYTRANS kun på norsk.

I denne rapporten har vi brukt svar fra respondenter som jobber i virksomheter lokalisert i det vi har definert som Smestad caseområde, som er knyttet til Ring 3 på strekningen fra Smestad til og med Lysaker og Fornebu. Disse er valgt ut fra at vi anså at de ville bli vesentlig mer berørt av kapasitetsreduksjonene i Smestadtunnelen enn ansatte i virksomheter lokalisert i andre deler av Oslo og Østre Bærum. Caseområdet var definert for å skulle dekke kapasitetsendringene både i Smestad- og Granfosstunnelen.

Kapasitetsreduksjonen i Granfosstunnelen ga imidlertid enda mindre effekter enn i Smestadtunnelen, og vi valgte å ikke følge opp dette caset på den måten vi hadde planlagt.

Den geografiske fordelingen av arbeidssted til respondentene i Smestad-området var ganske lik i mai 2015 og i september 2015, mens den avvek noe i undersøkelsen gjort i juni 2016. Alle de tre undersøkelsene dekker imidlertid relevante områder. Forskjeller i utvalgsmetode og selve utvalgsstørrelser medfører likevel at sammenligninger mellom undersøkelsene må tolkes med varsomhet.

Førundersøkelse Smestadtunnelen mai 2015

Innenfor case Smestad-området ble det rekruttert 10 virksomheter, og 247 respondenter besvarte førundersøkelsen. Vi vet som nevnt ikke hvor mange som mottok spørreundersøkelsen, og vi kan derfor ikke vite hvor høy svarprosenten er.

Spørreskjema for førundersøkelsen finnes i vedlegg 1.2, og svar på undersøkelsen finnes i vedlegg 2.1

Underveisundersøkelse Smestadtunnelen september 2015

I september 2015, da kapasiteten i Smestadtunnelen var redusert, sendte vi ut en ny undersøkelse til ansatte i de samme virksomhetene som hadde svart på undersøkelsen i mai 2015. Noen virksomheter falt fra, og vi måtte rekruttere noen nye, så det er ikke fullstendig sammenfall mellom virksomheter som deltok i begge undersøkelsene. Spørreundersøkelsen ble distribuert til på samme måte som førundersøkelsen, og 313 respondenter besvarte underveisundersøkelsen. I underveisundersøkelsen stilte vi de samme spørsmålene som i førundersøkelsen, og i tillegg stilte vi en rekke spørsmål knyttet til tilpasninger til, effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjonen i Smestadtunnelen. Vi hadde også en rekke åpne spørsmål der respondentene kunne kommentere med egne ord.

Spørreskjema for førundersøkelsen finnes i vedlegg 1.3, og svar på undersøkelsen (inkludert kommentarer) finnes i vedlegg 2.2.

Etterundersøkelse Smestadtunnelen mai 2016

Fra og med juni 2016 ble uttrekket gjort ved at virksomheter med adresse i Oslo og Østre Bærum, og som var oppgitt med 2 ansatte eller flere og epostadresse, ble trukket tilfeldig fra VoF. Begrensningen på to ansatte og oppgitt epostadresse ble gjort for å nå fleste mulig virksomheter der ansatte faktisk foretar arbeidsreiser i tilknytning til arbeidet, samt å redusere kostnadene knyttet til å rekruttere personer fra enmannsforetak og/eller fra foretak uten angivelse av e-post. Det ble også valgt å velge virksomheter strategisk etter størrelsen på virksomheten, fordi en tilfeldig trekning på virksomhetsnivå ville gi ansatte i store virksomheter mindre sannsynlighet for å bli trukket ut enn ansatte i mindre virksomheter, og dermed gitt et utvalg hvor arbeidstakere i små virksomheter ville være overrepresentert.

Totalt i Oslo og Østre Bærum ble 2108 virksomheter trukket ut i 2016. Disse virksomhetene fikk forespørsel på e-post om å bidra ved å formidle undersøkelsen til sine ansatte. Vi sendte spørreundersøkelser til alle ansatte i de i alt 221 virksomhetene som stilte seg positive (for en mer nøyaktig fremstilling av de ulike utvalgene, se tabellene under).

Totalt var det 6768 personer i Oslo og Østre Bærum som svarte på undersøkelsen.

I det som vi her har definert som case Smestad var det 22 virksomheter som deltok og vi mottok svar fra 794 ansatte i disse virksomhetene. Basert på opplysninger fra VoF om antall ansatte i disse virksomhetene, ble undersøkelsen sendt til 2750 ansatte med arbeidsted i caseområde Smestad. Dette gir en svarprosent på anslagsvis 29 prosent. Det er imidlertid knyttet stor usikkerhet til dette anslaget siden det er usikkert hvor mange ansatte i disse virksomhetene som faktisk fikk forespørsel om å delta i undersøkelsen. Dette fordi det var flere av virksomhetene som valgte å videresende undersøkelsen til sine ansatte selv og noen la ut lenke til undersøkelsen på sitt intranett. Det er grunn til å tro at færre ansatte har mottatt undersøkelsen enn de vi går ut i fra her (tall fra VoF) og at svarprosenten derfor trolig er høyere.

Spørreskjema for førundersøkelsen finnes i vedlegg 1.4, og svar på undersøkelsen (inkludert kommentarer) finnes i vedlegg 2.3.

Tabell V.1.1: Geografisk fordeling av virksomheter i den populasjonen og i det opprinnelige, avgrensende, bruttoutvalgene (1 og 2) og nettoutvalget i juni 2016. Oppgitt i prosent.

Byzone	Populasjon	Opprinnelig utvalg (Virksomheter med minst 2 sysselsatte)	Avgrensende utvalg (Virksomheter med minst 2 sysselsatte og e- post)	Brutto 1 utvalg (Virksomheter som ble tilfeldig trukket)	Brutto 2 utvalg (Virksomheter som stilte seg positiv til å delta)	Netto- utvalg
ukjent	4	2	2	-	-	6
Sentrum	9	14	14	14	18	14
Indre by	44	38	37	37	39	38
Sør	11	10	10	8	7	8
Øst	12	17	17	18	14	14
Nord	12	9	9	9	9	8
Vest	9	10	10	14	13	11
N	89232	22636	13732	2108	221	401*

*Tabell 1 viser at antall av virksomheter i nettoutvalg er større enn antall av virksomheter i 2. bruttoutvalg. Grunnen til dette er at flere respondenter anga at de hadde faste oppmøtested i virksomheter som ikke var inkludert i bruttoutvalget men som likevel er lokalisert i analyseområdet

Tabell V.1.2: Geografisk fordeling av ansatte i den populasjonen og i de opprinnelige, avgrensende, bruttoutvalgene (1 og 2) og nettoutvalget i juni 2016. Oppgitt i prosent. Antall sysselsatte er basert på opplysninger fra Virksomhets- og foretaksregisteret.

Byzone	Populasjon	Opprinnelig utvalg (Virksomheter med minst 2 sysselsatte)	Avgrensende utvalg (Virksomheter med minst 2 sysselsatte og e-post)	Brutto 1 utvalg (Virksomheter som ble tilfeldig trukket)	Brutto 2 utvalg (Virksomheter som stilte seg positiv til å delta)	Netto- utvalg
ukjent	1	1	1	-	-	1
Sentrum	17	18	14	14	20	24
Indre by	38	37	38	39	44	39
Sør	6	6	6	4	3	3
Øst	14	14	16	14	17	11
Nord	10	10	11	12	6	11
Vest	14	14	15	17	9	12
N	515181	494503	370322	246446	29476	6768

Tabell V.1.3: Oversikt over seleksjonsprosess og svarprosjenter for spørreundersøkelsen i case Smestadtunnelen i juni 2016.

	Populasjon	Opprinnelige utvalg (Virksomheter med minst 2 sysselsatte)	Avgrensende utvalg (Virksomheter med minst 2 sysselsatte og e-post)	Brutto- utvalg ¹ (Virksomheter som ble tilfeldig trukket)	Brutto- utvalg ² (Virksomheter som stilte seg positiv til å delta)	Netto- utvalg
Antall sysselsatte i Smestad	66870	65350	54993	44639	2750	794
Andel av hele populasjon	-	98 %	-	-	-	-
Andel av opprinnelig utvalg	-	-	84 %	-	-	-
Andel av avgrensende utvalg	-	-	-	81 %	-	-
Andel av bruttoutvalg (1)	-	-	-	-	6 %	-
Svarprosent av bruttoutvalg (2)	-	-	-	-	-	29 %
Svarprosent av bruttoutvalg (1)	-	-	-	-	-	2 %
Svarprosent av avgrensende utvalg	-	-	-	-	-	1 %
Svarprosent av opprinnelig utvalg	-	-	-	-	-	1%
Svarprosent av populasjon	-	-	-	-	-	1%

Vedlegg 1.2 Spørreskjema arbeidsreisende Smestad, før-situasjon (mai 2015)

Information
Vi stiller spørsmål om din arbeidsreise og hvor fornøyd du er med den. Vi stiller også noen spørsmål om deg. På noen av disse spørsmålene kan du svare 'vil ikke oppgi informasjon' dersom du mener at svarene gjør deg identifiserbar. Besvarelsene blir uansett anonymisert av oss. We will ask you about your journey to work, and your satisfaction with it. We will also ask some questions about you. On some of these questions you can answer 'will not provide information' if you think the answer could make you identifiable. We will make all responses anonymous anyway.

respid_1	RespondentID (Fylles inn automatisk)
☐ range:* ☐ afilla:sms_respid c RespondentID	1

Label44	Ønsker du undersøkelsen på norsk eller engelsk? Do you prefer to have the survey in English or Norwegian?
☐ range:* Norsk	☐ 1
☐ skip:trarb1_vanlig_1 English	☐ 2

trarb1_vanlig	Hvordan reiser du vanligvis til jobb på denne tiden av året? Velg ett alternativ.
☐ range:* Jeg går	☐ 1
Jeg sykler	☐ 2
Jeg reiser med kollektivtransport	☐ 3
Jeg kjører bil (fører)	☐ 4
Jeg er passasjer i bil	☐ 5
Jeg kjører motorsykkkel eller moped	☐ 6
Det varierer	☐ 7
Annet	☐ 8

trarb1	Hvilket transportmiddel reiste du lengst med sist gang du reiste til jobb?
☐ range:* Jeg gikk	☐ 1
Jeg syklet	☐ 2
Jeg reiste med kollektivtransport	☐ 3
Jeg kjørte bil (fører)	☐ 4
Jeg var passasjer i bil	☐ 5
Jeg kjørte motorsykkkel eller moped	☐ 6
Annet	☐ 7

trarb_koll	Hvilket kollektivtransportmiddel reiste du lengst med?
☐ filter:\trarb1.a=3	

trarb_koll	Hvilket kollektivtransportmiddel reiste du lengst med?
☐ range:*	
Buss	☐ 1
T-bane	☐ 2
Tog	☐ 3
Trikk	☐ 4
Båt	☐ 5

Label21_1	Hvilke transportmidler brukte du sist gang du reiste til jobb? Angi antall minutter på ulike transportmidler (én vei). Hvis mer enn 100 minutter, skriv 99.
Gikk	1
Syklet	2
Reiste kollektivt	3
Kjørte bil (sjåfør)	4
I bil som passasjer	5
Annet	6

aerend	Hadde du ærend/gjøremål i forbindelse med reisen til arbeid sist gang du reiste til jobb, eller hadde du ærend på vei hjem? Du kan svare flere alternativer
☐ range:*	
☐ exclusive:yes	
Nei, ingen ærend	☐ 1
Møter o.l. i tilknytning til arbeid	☐ 2
Innkjøp av dagligvarer	☐ 3
Andre innkjøp	☐ 4
Hente/bringe barn til/fra dagmamma/barnehage/skole/annet	☐ 5
Kjøre/følge andre (ikke egne barn) for ulike gjøremål	☐ 6
Andre gjøremål (lege, tannlege, service, o.l.)	☐ 7

Avstand	Hvor langt er det fra der du bor til arbeidsplassen? Vennligst anslå avstanden i kilometer (én vei)
☐ range:*	
Kilometer (avrund til nærmeste hele kilometer):	1

Ankomsttid	Når dro du hjemmefra, og når ankom du arbeidsstedet, sist gang du reiste til ditt ordinære arbeidsted?
☐ range:*	
Dro hjemmefra (ttmm, f.eks. 0730)	1
Ankom arbeidsstedet (ttmm, f.eks. 0830)	2

arbeidsreisen1	Hvor fornøyd er du med arbeidsreisen din? Svar ut fra hvordan du vanligvis reiser.
☐ range:*	
	Svært misfornøyd Misfornøyd Verken eller Fornøyd Svært fornøyd 1 2 3 4 5
Jeg er:	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 1

arbeidsreisen2	Opplever du at din arbeidsreise er dårligere eller bedre enn den var på samme tid i fjor (se bort fra vær- og føreforhold)?
☐ range:*	

arbeidsreisen2	Opplever du at din arbeidsreise er dårligere eller bedre enn den var på samme tid i fjor (se bort fra vær- og føreforhold)?					
	Mye dårligere 1	Noe dårligere 2	Uendret 3	Litt bedre 4	Mye bedre 5	
Min arbeidsreise har blitt:	☐	☐	☐	☐	☐	1

Label22	Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor?	
☐ range:*		
Nei	☐	1
Ja, jeg reiser oftere med bil i stedet for andre transportmidler	☐	2
Ja, jeg reiser oftere med andre transportmidler i stedet for bil	☐	3
Vet ikke/annet	☐	4

Label24	Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din?	
☐ filter:\Label22.a=2;3		
Endret arbeidssted	☐	1
Endret bosted	☐	2
Endringer i transportsystemet	☐	3
	Open	

arbhjem	Hvor mange (hele) dager hadde du hjemmekontor forrige uke?	
☐ range:*		
Ingen	☐	1
En	☐	2
To	☐	3
Tre	☐	4
Fire	☐	5
Fem, eller flere	☐	6

Label27	Hvor ligger ditt arbeidssted?	
	Open	
	Open	
	Open	

Label26	Hvor bor du?	
	Open	
	Open	
	Open	

alder	Hva er din alder?	
☐ range:*		
Alder		1

Label23	Hva er din sivilstand?	
☐ range:*		
Jeg er gift/ samboer	☐	1

Label23	Hva er din sivilstand?
Jeg er singel/enslig	☐ 2
Annet	☐ 3

Label25	Hvor mange barn under 18 år bor det i husstanden?
☐ range:*	
Antall barn under 18 år	1

kjonn	Kjønn
☐ range:*	
Kvinne	☐ 1
Mann	☐ 2
Annet/ ønsker ikke å oppgi kjønn	☐ 3

inntekt	Hva var din bruttoinntekt siste år?
☐ range:*	
< 299 000 kroner	☐ 1
300 000 - 399 000 kroner	☐ 2
400 000 - 499 000 kroner	☐ 3
500 000 - 599 000 kroner	☐ 4
600 000 - 699 000 kroner	☐ 5
700 000 - 799 000 kroner	☐ 6
800 000 - 899 000 kroner	☐ 7
900 000 - 999 000 kroner	☐ 8
> 1 000 000 kroner	☐ 9
Vet ikke/ ønsker ikke å oppgi inntekt	☐ 10

Utdannelse	Hva er din høyeste fullførte utdanning?
☐ range:*	
Grunnskole	☐ 1
Videregående - inntil 12 år	☐ 2
Høyskole/universitet - bachelor el.l.	☐ 3
Høyskole/universitet - master eller PhD	☐ 4
Annet	☐ 5

kommentar_1	Har du noen kommentarer til slutt - om trafikksituasjonen eller om denne undersøkelsen?
Open	

Label45	Takk for at du svarte på undersøkelsen!
☐ range:*	
☐ skip:exit	☐ 1
Klikk her for å avslutte	

Vedlegg 1.3 Spørreskjema arbeidsreisende Smestad, underveis-situasjon (september 2015)

Information
Vi spør om din arbeidsreise og hvor fornøyd du er med den. Vi stiller også noen spørsmål om deg. På noen av disse spørsmålene kan du svare 'vil ikke oppgi informasjon' dersom du mener at svarene kan gjøre deg identifiserbar. Besvarelsene vil uansett bli anonymisert.

respid_1	RespondentID (Fylles inn automatisk)
☐ range:*	
☐ afilla:sms_respid c	
RespondentID 1	

respid_2	RespondentID (Fylles inn automatisk)
☐ range:*	
☐ afilla:sms_respid c	
RespondentID 1	

trarb1_vanlig	Hvordan reiser du vanligvis til jobb på denne tiden av året? Velg ett alternativ.
☐ range:*	
Jeg går	☐ 1
Jeg sykler	☐ 2
Jeg reiser med kollektivtransport	☐ 3
Jeg kjører bil (fører)	☐ 4
Jeg er passasjer i bil	☐ 5
Jeg kjører motorsykkkel eller moped	☐ 6
Det varierer	☐ 7
Annet	☐ 8

trarb1	Hvilket transportmiddel reiste du lengst med sist gang du reiste til jobb?
☐ range:*	
Jeg gikk	☐ 1

trarb1	Hvilket transportmiddel reiste du lengst med sist gang du reiste til jobb?
Jeg syklet	☐ 2
Jeg reiste med kollektivtransport	☐ 3
Jeg kjørte bil (fører)	☐ 4
Jeg var passasjer i bil	☐ 5
Jeg kjørte motorsykkkel eller moped	☐ 6
Annet	☐ 7

trarb_koll	Hvilket kollektivtransportmiddel reiste du lengst med?
☐ filter:\trarb1.a=3 ☐ range:*	
Buss	☐ 1
T-bane	☐ 2
Tog	☐ 3
Trikk	☐ 4
Båt	☐ 5

Label21_1	Hvilke transportmidler brukte du sist gang du reiste til jobb? Angi antall minutter på ulike transportmiddel (én vei).
Gikk	1
Syklet	2
Reiste kollektivt	3
Kjørte bil (sjåfør)	4
I bil som passasjer	5
Annet	6

aerend	Hadde du ærend/gjøremål i forbindelse med reisen til arbeid sist gang du reiste til jobb? Du kan velge flere alternativer.
☐ range:* ☐ exclusive:yes	
Nei, ingen ærend	☐ 1

aerend	Hadde du ærend/gjøremål i forbindelse med reisen til arbeid sist gang du reiste til jobb? Du kan velge flere alternativer.
Møter o.l. i tilknytning til arbeid	☐ 2
Innkjøp av dagligvarer	☐ 3
Andre innkjøp	☐ 4
Hente/bringe barn til/fra dagmamma/barnehage/skole/annet	☐ 5
Kjøre/følge andre (ikke egne barn) for ulike gjøremål	☐ 6
Andre gjøremål (lege, tannlege, service, o.l.)	☐ 7

Avstand	Hvor langt er det fra der du bor til arbeidsplassen? Vennligst anslå avstanden i kilometer (én vei)
☐ range:*	
Kilometer (avrund til nærmeste hele kilometer):	1

Ankomsttid	Når dro du hjemmefra, og når ankom du arbeidsstedet, sist gang du reiste til ditt ordinære arbeidsted?
☐ range:*	
Dro hjemmefra (ttmm, f.eks. 0730)	1
Ankom arbeidsstedet (ttmm, f.eks. 0800)	2

arbeidsreisen1_1	Hvor fornøyd er du med arbeidsreisen din? Svar ut fra hvordan du vanligvis reiser.														
☐ range:*															
	<table border="0"> <tr> <td></td><td>Svært misfornøyd</td><td>Misfornøyd</td><td>Verken eller</td><td>Fornøyd</td><td>Svært fornøyd</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td></td></tr> </table>		Svært misfornøyd	Misfornøyd	Verken eller	Fornøyd	Svært fornøyd			1	2	3	4	5	
	Svært misfornøyd	Misfornøyd	Verken eller	Fornøyd	Svært fornøyd										
	1	2	3	4	5										
Jeg er:	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 1														

arbeidsreisen2_1	Opplever du at din arbeidsreise har blitt dårligere eller bedre enn den var på samme tid i fjor (se bort fra vær- og føreforhold)?														
☐ range:*															
	<table border="0"> <tr> <td></td><td>Mye dårligere</td><td>Noe dårligere</td><td>Uendret</td><td>Litt bedre</td><td>Mye bedre</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td></td></tr> </table>		Mye dårligere	Noe dårligere	Uendret	Litt bedre	Mye bedre			1	2	3	4	5	
	Mye dårligere	Noe dårligere	Uendret	Litt bedre	Mye bedre										
	1	2	3	4	5										
Arbeidsreisen har blitt:	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 1														

Label22	Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor? Velg inntil to alternativer.	
☐ range:* ☐ exclusive:yes		
Nei	☐	1
Ja, jeg er oftere sjåfør i bil	☐	2
Ja, jeg er sjeldnere sjåfør i bil	☐	3
Ja, jeg er oftere passasjer i bil	☐	4
Ja, jeg er sjeldnere passasjer i bil	☐	5
Ja, jeg reiser oftere kollektivt	☐	6
Ja, jeg reiser sjeldnere kollektivt	☐	7
Ja, jeg sykler oftere	☐	8
Ja, jeg sykler sjeldnere	☐	9
Ja, jeg går oftere	☐	10
Ja, jeg går sjeldnere	☐	11
Ja - annet:	☐	12
		Open

Label24	Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din?	
☐ filter:\Label22.a=2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12		
Endret arbeidssted	☐	1
Endret bosted	☐	2
Endringer i transportsystemet	☐	3
Andre grunner:	☐	4
		Open

arbhjem	Hvor mange (hele) dager hadde du hjemmekontor forrige uke?	
☐ range:*		
ingen	☐	1
en	☐	2

arbhjem	Hvor mange (hele) dager hadde du hjemmekontor forrige uke?
to	☐ 3
tre	☐ 4
fire	☐ 5
fem, eller flere	☐ 6

Information
I juni ble kapasiteten i Smestadtunnelen vesentlig redusert på grunn av rehabiliteringsarbeider i tunnelen.

Label27	Opplever du at din arbeidsreise har blitt bedre eller dårligere på grunn av arbeidene i Smestadtunnelen?
☐ range:*	
Mye bedre	☐ 1
Bedre	☐ 2
Den er som før	☐ 3
Dårligere	☐ 4
Mye dårligere	☐ 5
Vet ikke/ annet	☐ 6

Label26	Hvilke positive endringer har du opplevd? Du kan velge flere alternativer.
☐ range:*	
☐ exclusive:yes	
Ingen	☐ 1
Reisetiden har blitt kortere	☐ 2
Bedre punktlighet: Det er lettere å komme seg på jobb/hjem til rett tid	☐ 3
Raskere å reise kollektivt	☐ 4
Færre bytter når jeg reiser kollektivt	☐ 5
Mindre trengsel på kollektivtransporten	☐ 6
Mindre kø på veinettet (dersom du pleier å kjøre bil)	☐ 7

Label26	Hvilke positive endringer har du opplevd? Du kan velge flere alternativer.	
Mindre biltrafikk og/eller forurensing der jeg sykler	☐	8
Annet:	☐	9
	Open	

Label26_1	Hvilke negative endringer har du opplevd? Du kan velge flere alternativer.	
☐ range:*		
☐ exclusive:yes	☐	1
Ingen		
Reisetiden har blitt lengre	☐	2
Dårligere punktlighet: Det er vanskeligere å komme seg på jobb/hjem til rett tid	☐	3
Tar lengre tid å reise kollektivt	☐	4
Flere bytter når jeg reiser kollektivt	☐	5
Mer trengsel på kollektivtransporten	☐	6
Mer kø på veinettet (dersom du pleier å kjøre bil)	☐	7
Mer biltrafikk og/eller forurensing der jeg sykler	☐	8
Annet:	☐	9
	Open	

Endringer_i_reise	Hvilke endringer har du gjort i arbeidsreisen din for å tilpasse deg eventuelle endringer i trafikksituasjonen? Du kan velge flere alternativer	
☐ range:*		
☐ exclusive:yes	☐	1
Ingen endringer		
Jeg benytter samme transportmiddel, men velger en annen rute	☐	2
Jeg reiser med annet transportmiddel enn før	☐	3
Jeg har endret reisetidspunkt (for eksempel reiser tidligere eller senere)	☐	4
Jeg har oftere hjemmekontor	☐	5
Annet:	☐	6
	Open	

Label29	Har endringene i arbeidsreisen din medført endringer i ansvar, rutiner eller annet i husstanden? Du kan velge flere alternativer.	
☐ filter:\Endringer_i_reise.a=2;3;4;5;6 ☐ range:* ☐ exclusive:yes		
Nei	☐	1
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å hente og bringe barn	☐	2
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å gjøre innkjøp	☐	3
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å gjøre andre ærend	☐	4
Ja, endringer i hvem som bruker bil (hvis det er bil i husstanden)	☐	5
Ja, andre endringer	☐	6
		Open

Omkjøring	Hvis du kjører bil, benytter du (nå) en av følgende traséer (merk av for den du bruker oftest hvis du veksler mellom flere)?	
☐ filter:\trarb1.a=4;5 ☐ range:*		
Via Ring 3 fra øst	☐	1
Via E 18 fra øst (Sentrum/Festningstunnelen) og tar av ved Skøyen	☐	2
Via Ring 3 fra vest	☐	3
Via E 18 fra vest og videre på Ring 3	☐	4
Via E 18 fra vest og tar av ved Skøyen	☐	5
Via Bærumsveien (Rv 160) fra vest	☐	6
Via Holmenkollveien/ Sørkedalsveien (Rv 168) fra vest	☐	7
Via Griniveien/ Sørkedalsveien (Rv 168) fra vest	☐	8
Ingen av disse/annen trasé:	☐	9
		Open

Omkjøring_koll	Hvis du reiser kollektivt, benytter du en av følgende ruter/linjer (merk av for den du bruker oftest hvis du veksler mellom flere)?	
☐ filter:\trarb1.a=3 ☐ range:*		

Omkjøering_koll	Hvis du reiser kollektivt, benytter du en av følgende ruter/linjer (merk av for den du bruker oftest hvis du veksler mellom flere)?
Buss 23	☐ 1
Buss 24	☐ 2
Buss 28	☐ 3
Buss 31	☐ 4
Buss 32	☐ 5
Buss 131	☐ 6
Buss 151	☐ 7
T-bane	☐ 8
Trikk	☐ 9
Tog	☐ 10
Andre linjer:	☐ 11
Open	

Label30	Du har svart at du reiser med bil til jobben. Bruker du lengre eller kortere tid på reisen til arbeid nå enn før arbeidene i Smestadtunnelen startet?
☐ filter:\trarb1.a=4 ☐ range:*	
Kortere	☐ 1
Ingen endring	☐ 2
Lengre	☐ 3
Vet ikke/annet	☐ 4

Reisetid_Ekstra	Du har svart at du bruker lengre tid på arbeidsreisen med bil nå. Hvor mye lengre tid bruker du nå enn du gjorde før?
☐ filter:\Label30.a=3 ☐ range:*	
Skriv inn antatt ekstra reisetid i minutter, en vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag) 1	

Reisetid_mindre_bil	Du har svart at du bruker kortere tid på arbeidsreisen med bil nå. Hvor mye kortere tid bruker du nå enn du gjorde før?
☐ filter:\Label30.a=1 ☐ range:*	
Skriv inn antatt spart reisetid i minutter, en vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)	
1	

Label31	Du har svart at du reiser kollektivt til jobb. Bruker du lengre eller kortere tid på reisen nå enn før arbeidene i Smestad tunnelen startet opp?
☐ filter:\trarb1.a=3 ☐ range:*	
Kortere	☐ 1
Ingen endring	☐ 2
Lengre	☐ 3
Vet ikke / annet	☐ 4

Reisetid_Ekstra_Koll	Du har svart at du bruker lengre tid på arbeidsreisen med kollektivtrafikk nå. Hvor mye lengre tid bruker du nå enn du gjorde før?
☐ filter:\Label31.a=3 ☐ range:*	
Skriv inn antatt ekstra reisetid i minutter, én vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)	
1	

Reisetid_mindre_Koll_1	Du har svart at du bruker kortere tid på arbeidsreisen med kollektivtrafikk nå. Hvor mye kortere tid bruker du nå enn du gjorde før?
☐ filter:\Label31.a=1 ☐ range:*	
Skriv inn antatt kortere reisetid i minutter, én vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)	
1	

Label32	Opplever du at du fikk tilstrekkelig informasjon om hva som skulle skje før arbeidene i Smestad tunnelen ble igangsatt?
☐ range:*	
Ja, jeg fikk tilstrekkelig informasjon	☐ 1
Jeg fikk noe informasjon, men ikke tilstrekkelig	☐ 2
Jeg fikk ikke informasjon om dette	☐ 3

Label32	Opplever du at du fikk tilstrekkelig informasjon om hva som skulle skje før arbeidene i Smestadtunnelen ble igangsatt?	
Vet ikke/annet	☐	4

Label33	Hvor fikk du informasjon fra? Kryss av for inntil tre av de viktigste informasjonskildene.	
☐ filter:\Label32.a=1;2;4 ☐ range:*		
Arbeidsgiver (f.eks. intranett)	☐	1
Kolleger, venner eller kjente	☐	2
Avisannonser	☐	3
Vegvesen.no	☐	4
Informasjonstavler langs veien	☐	5
Annen informasjon fra Statens vegvesen (informasjonsskriv, e-post eller informasjonsmøter)	☐	6
Redaksjonell omtale i aviser, radio eller TV	☐	7
Sosiale medier	☐	8
Annet:	☐	9
		Open

Label34	Transportetatene har gjort ulike tiltak for å redusere ulempene av arbeidene i Smestadtunnelen for trafikantene. I hvilken grad opplever du at disse tiltakene har bidratt til å redusere ulempene?	
☐ range:*		
I meget stor grad	☐	1
I stor grad	☐	2
I noen grad	☐	3
Ikke i vesentlig grad	☐	4
Ikke i det hele tatt	☐	5
Vet ikke/annet	☐	6

Label35	Har du noen innspill til hva etatene burde gjort annerledes?	
		Open

Label27_1	Hvor ligger ditt arbeidssted?	
		Open
		Open
		Open

Label26_2	Hvor bor du?
	Open
	Open
	Open

Label23	Hva er din sivilstand?
☐ range:*	
Jeg er gift/ samboer	☐ 1
Jeg er singel/enslig	☐ 2
Annet	☐ 3

Label25	Hvor mange barn under 18 år bor det i husstanden?
☐ range:*	
Antall barn under 18 år	1

alder	Hva er din alder?
☐ range:*	
Alder	1

kjonn	Kjønn
☐ range:*	
Kvinne	☐ 1
Mann	☐ 2
Annet/ ønsker ikke å oppgi kjønn	☐ 3

inntekt	Hva var din bruttoinntekt siste år?
☐ range:*	
< 299 000 kroner	☐ 1
300 000 - 399 000 kroner	☐ 2
400 000 - 499 000 kroner	☐ 3
500 000 - 599 000 kroner	☐ 4
600 000 - 699 000 kroner	☐ 5
700 000 - 799 000 kroner	☐ 6

inntekt	Hva var din bruttoinntekt siste år?
800 000 - 899 000 kroner	☐ 7
900 000 - 999 000 kroner	☐ 8
> 1 000 000 kroner	☐ 9
Vet ikke/ ønsker ikke å oppgi inntekt	☐ 10

Utdannelse	Hva er din høyeste fullførte utdanning?
☐ range:*	
Grunnskole	☐ 1
Videregående - inntil 12 år	☐ 2
Høyskole/universitet - bachelor el.l.	☐ 3
Høyskole/universitet - master eller Ph D	☐ 4
Annet	☐ 5

Label36	Vi vil gjøre intervjuer med arbeidstakere som opplever vesentlige endringer i sin arbeidsreise på grunn av arbeidene i Smestadtunnelen. Kan vi ta kontakt med deg med forespørsel om intervju? Du kan avgjøre om du vil stille opp når forespørselen kommer.		
☐ filter:\Label27.a=1;2;4;5 ☐ range:*			
	Ja	Nei	Vet ikke / usikker
	1	2	3
Jeg kan tenke meg å stille som intervjuobjekt	☐	☐	☐ 1

kommentar_1	Har du noen kommentarer til slutt - om trafikksituasjonen i Oslo eller om denne spørreundersøkelsen?
	Open

Information
Takk for at du svarte på undersøkelsen!

Vedlegg 1.4 Spørreskjemaet arbeidsreisende Smestad, etter gjenåpning av Smestadtunnel (juni 2016)

Information
Vi stiller spørsmål om din arbeidsreise, og om og eventuelt hvordan 'gjenåpningen' av Smestadtunnelen har påvirket arbeidsreisen din. Vi stiller også noen spørsmål om deg. På noen av disse spørsmålene kan du svare 'vil ikke oppgi informasjon' dersom du mener at svarene gjør deg identifiserbar. Vi vil behandle og oppbevare materialet konfidensielt. Innsamlede opplysninger anonymiseres ved prosjektets slutt (30. mars 2020).

respid_1	RespondentID (Fylles inn automatisk)										
☐ range:* ☐ afilla:sms_respid c respid	<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> 1										

virksomhet	Hvilken virksomhet arbeider du i? (Velg et alternativ fra listen)
☐ range:*	Open

Adresse	Hva er adressen til ditt vanlige oppmøtested for arbeid? (velg en adresse fra listen)
☐ range:*	Open

trarb1_vanlig	Hvordan reiser du vanligvis til jobb på denne tiden av året? Velg ett alternativ.
☐ range:*	
Jeg går	☐ 1
Jeg sykler	☐ 2
Jeg reiser med kollektivtransport	☐ 3
Jeg kjører bil (fører)	☐ 4
Jeg er passasjer i bil	☐ 5
Jeg kjører motorsykel eller moped	☐ 6
Det varierer	☐ 7
Annet	☐ 8

Information
Nå vil vi stille deg noen spørsmål om sist gang du reiste til jobb og møtte på det stedet der du vanligvis møter på jobb. Om du ikke har et fast oppmøtested svarer du for sist gang du reiste til jobb.

trarb1	Hvilket transportmiddel reiste du lengst med sist gang du reiste til jobb og møtte på ditt vanlige oppmøtested?
☐ range:*	
Jeg gikk	☐ 1
Jeg syklet	☐ 2
Jeg reiste med kollektivtransport	☐ 3
Jeg kjørte bil (fører)	☐ 4
Jeg var passasjer i bil	☐ 5
Jeg kjørte motorsykel eller moped	☐ 6
Annet	☐ 7

trarb_koll	Hvilket kollektive transportmiddel reiste du lengst med på denne reisen?
☐ filter:\trarb1.a=3	
☐ range:*	
Buss	☐ 1
T-bane	☐ 2
Tog	☐ 3
Trikk	☐ 4
Båt	☐ 5
Annet	☐ 6

tidtrans1	Angi antall minutter på ulike transportmidler (én vei) på denne reisen (til ditt vanlige oppmøtested for arbeid).
Gikk	1
Syklet	2
Reiste kollektivt	3

tidtrans1	Angi antall minutter på ulike transportmidler (én vei) på denne reisen (til ditt vanlige oppmøtested for arbeid).
Kjørte bil (sjåfør)	4
I bil som passasjer	5
Motorsykel/moped	6
Ventet	7
Annet	8

ærend	Hadde du ærend/gjøremål i forbindelse med denne reisen ? Du kan svare flere alternativer
☐ range:*	
☐ exclusive:yes	☐ 1
Nei, ingen ærend	
Møter o.l. i tilknytning til arbeid	☐ 2
Innkjøp av dagligvarer	☐ 3
Andre innkjøp	☐ 4
Hente/bringe barn til/fra dagmamma/barnehage/skole/annet	☐ 5
Kjøre/følge andre (ikke egne barn) for ulike gjøremål	☐ 6
Andre gjøremål (lege, tannlege, service, o.l.)	☐ 7

Avstand	Hvor langt er det fra der du bor til arbeidsplassen (ditt vanlige oppmøtested)? Vennligst anslå avstanden i kilometer (én vei)
☐ range:*	
Kilometer (avrund til nærmeste hele kilometer):	1

Ankomsttid	Når dro du hjemmefra, og når ankom du arbeidsstedet, sist gang du reiste til jobb og møtte på ditt vanlige oppmøtested?
☐ range:*	
Dro hjemmefra (ttmm, f.eks. 0730)	1
Ankom arbeidsstedet (ttmm, f.eks. 0830)	2

Information
Nå vil vi stille deg noen litt mer generelle spørsmål om arbeidsreisen din

godarbeidsr1	Hvor fornøyd er du med arbeidsreisen din? Svar ut fra hvordan du vanligvis reiser.						
□ range:*							
	Svært misfornøyd	Misfornøyd	Verken eller	Fornøyd	Svært fornøyd	Vet ikke	
	1	2	3	4	5	6	
Jeg er:	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1

godarbeidsr2	Opplever du at din arbeidsreise er dårligere eller bedre enn den var på samme tid i fjor (se bort fra vær- og føreforhold)?						
□ range:*							
	Mye dårligere	Noe dårligere	Uendret	Litt bedre	Mye bedre	Vet ikke	
	1	2	3	4	5	6	
Min arbeidsreise har blitt:	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1

endrearbeidsreiser1	Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor? Velg inntil to alternativer.	
□ range:#1:2		
□ exclusive:yes		☐ 1
Nei		
□ exclusive:no		☐ 2
Ja, jeg er oftere sjåfør i bil		
□ exclusive:no		☐ 3
Ja, jeg er sjeldnere sjåfør i bil		
□ exclusive:no		☐ 4
Ja, jeg er oftere passasjer i bil		
Ja, jeg er sjeldnere passasjer i bil		☐ 5
Ja, jeg reiser oftere kollektivt		☐ 6
Ja, jeg reiser sjeldnere kollektivt		☐ 7
Ja, jeg sykler oftere		☐ 8
Ja, jeg sykler sjeldnere		☐ 9
Ja, jeg går oftere		☐ 10
Ja, jeg går sjeldnere		☐ 11

endrearbeidsreiser1	Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor? Velg inntil to alternativer.
Ja - annet:	☐ 12
	Open

endrearbeidsreiser2	Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din? Markér inntil tre alternativer.
☐ filter:\endrearbeidsreiser1.a=2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13	
Endret arbeidssted	☐ 1
Endret bosted	☐ 2
Endringer i transportsystemet	☐ 3
Endret tilgang på transportmiddel (kjøpt/solgt bil, sykkel, mv.)	☐ 4
Endring i livs- eller familiesituasjon (barn i barnehage, mv.)	☐ 5
Endringer i helsetilstand	☐ 6
Vil ha mer trening/trim/mosjon	☐ 7
Det tar kortere tid	☐ 8
Det koster mindre	☐ 9
Jeg vil reise mer miljøvennlig	☐ 10
	Open

Arb hjem	Hvor mange (hele) dager hadde du hjemmekontor forrige uke?
☐ range:*	
Ingen	☐ 1
En	☐ 2
To	☐ 3
Tre	☐ 4
Fire	☐ 5
Fem, eller flere	☐ 6

Parkering	Hvis du skal kjøre bil til arbeidet, har du mulighet for å parkere på eller i nærheten av din arbeidsplass?
☐ range:*	
☐ exclusive:yes	
Nei	☐ 1
Ja, gratis i gata	☐ 2
Ja, mot betaling i gata	☐ 3
Ja, gratis p-plass som disponeres av virksomheten	☐ 4
Ja, avgiftsbelagt p-plass som disponeres av virksomheten	☐ 5
Ja, gratis på annen p-plass	☐ 6
Ja, mot betaling på annen p-plass, i p-hus, mv.	☐ 7
	Open
Vet ikke	☐ 8

parkering_2	Er det vanligvis lett å finne parkeringsplass på eller i nærheten av din arbeidsplass?
☐ filter:\Parkering.a=2;3;4;5;6;7	
☐ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2
Vet ikke	☐ 3

Beroert_endring er_1	Det siste året har det skjedd flere store endringer i transportsystemene i Oslo. Opplever du at din arbeidsreise har blitt berørt av noen av endringene i transportsystemene i listen under?				
	Ja	Nei	Ikke relevant	Vet ikke	
	1	2	3	4	
Redusert kapasitet i Smestadtunnelen	☐	☐	☐	☐	1
Redusert kapasitet i Granfosstunnelen	☐	☐	☐	☐	2
Reduset kapasitet i Brynstunnelen	☐	☐	☐	☐	3
Buss for bane på Østensjøbanen (T-bane)	☐	☐	☐	☐	4
Ny stasjon på Løren (T-bane)	☐	☐	☐	☐	5

Information
Smestadtunnelen hadde redusert kapasitet på grunn av rehabilitering fra juni 2015 til mai 2016. Den 22. mai 2016 var arbeidene ferdige, og tunnelen har nå normal kapasitet. Vi vil stille deg noen spørsmål om hvordan gjenåpningen av Smestadtunnelen har påvirket din arbeidsreise.

Label27	Opplever du at din arbeidsreise har blitt bedre eller dårligere som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)?
☐ range:*	
Mye bedre	☐ 1
Bedre	☐ 2
Den er som før	☐ 3
Dårligere	☐ 4
Mye dårligere	☐ 5
Vet ikke/ annet/ikke relevant	☐ 6

Label26	Hvilke positive endringer har du opplevd på din arbeidsreise som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.
☐ filter:\Label27.a=1;2;4;5 ☐ range:*	
☐ exclusive:yes	☐ 1
Ingen	
Reisetiden har blitt kortere	☐ 2
Bedre punktlighet: Det er lettere å komme seg på jobb/hjem til rett tid	☐ 3
Raskere å reise kollektivt	☐ 4
Færre bytter når jeg reiser kollektivt	☐ 5
Mindre trengsel på kollektivtransporten	☐ 6
Mindre kø på veinettet (dersom du pleier å kjøre bil)	☐ 7
Mindre biltrafikk og/eller forurensing der jeg går eller sykler	☐ 8
Annet:	☐ 9
	Open

Label26_1	Hvilke negative endringer har du opplevd på din arbeidsreise som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.
☐ filter:\Label27.a=1;2;4;5 ☐ range:* ☐ exclusive:yes	
Ingen	☐ 1
Reisetiden har blitt lengre	☐ 2
Dårligere punktlighet: Det er vanskeligere å komme seg på jobb/hjem til rett tid	☐ 3
Tar lengre tid å reise kollektivt	☐ 4
Flere bytter når jeg reiser kollektivt	☐ 5
Mer trengsel på kollektivtransporten	☐ 6
Mer kø på veinettet (dersom du pleier å kjøre bil)	☐ 7
Mer biltrafikk og/eller forurensing der jeg går eller sykler	☐ 8
Annet:	☐ 9
	Open

Endringer_i_rei se_1	Hvilke endringer har du gjort i arbeidsreisen din for å tilpasse deg eventuelle endringer i trafikksituasjonen etter at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.
☐ filter:\Label27.a=1;2;4;5 ☐ range:* ☐ exclusive:yes	
Ingen endringer	☐ 1
Jeg benytter samme transportmiddel, men velger en annen rute (kryss her også hvis du har byttet fra ett kollektivt transportmiddel til et annet)	☐ 2
Jeg reiser med annet transportmiddel enn før (ikke kryss her hvis du har byttet fra ett kollektivt transportmiddel til et annet)	☐ 3
Jeg har endret reisetidspunkt (for eksempel reiser tidligere eller senere)	☐ 4
Jeg har oftere hjemmekontor	☐ 5
Annet:	☐ 6
	Open

Label29_1	Har gjenåpning av Smestadtunnelen medført endringer i ansvar, rutiner eller annet i husstanden (også om arbeidene har berørt arbeidsreisen til andre i husstanden)? Du kan velge flere alternativer.	
☐ range:* ☐ exclusive:yes		
Nei	☐	1
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å hente og bringe barn	☐	2
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å gjøre innkjøp	☐	3
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å gjøre andre ærend	☐	4
Ja, endringer i hvem som bruker bil (hvis det er bil i husstanden)	☐	5
Ja, andre endringer	☐	6
	Open	

Omkjøring	Du har svart at du kjørte bil sist gang du reiste til jobb. Brukte du da en eller flere av de følgende traséene? Kryss for alle traséene du kjørte.	
☐ filter:\trarb1.a=4;5 ☐ range:* ☐ exclusive:yes		
Nei, ingen av disse traséene	☐	1
Via ring 3 og gjennom Smestadtunnelen mot øst	☐	2
Via Ring 3 og gjennom Smestadtunnelen mot vest	☐	3
Via Ring 3 og gjennom Granfosstunnelen mot øst	☐	4
Via Ring 3 og gjennom Granfosstunnelen mot vest	☐	5
Via Ring 3 mot øst - men IKKE gjennom noen av disse tunnelene	☐	6
Via Ring 3 mot vest - men IKKE gjennom noen av disse tunnelene	☐	7
E18 Operatunnelen	☐	8
Ring 2 Kirkeveiringen	☐	9
Annen trasé mot øst	☐	10
Annen trasé mot vest	☐	11

Label30	Du har svart at du reiser med bil til jobben. Bruker du lengre eller kortere tid på reisen fra bolig til arbeid nå enn da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt?		
☐ filter:\trarb1.a=4;5 ☐ range:*			
Kortere	☐	1	
Ingen endring	☐	2	
Lengre	☐	3	
Vet ikke/annet	☐	4	

Reisetid_Ekstra	Du har svart at du bruker lengre tid på arbeidsreisen med bil nå (fra bolig til arbeid). Hvor mye lengre tid bruker du på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt?		
☐ filter:\Label30.a=3 ☐ range:*			
Skriv inn antatt ekstra reisetid i minutter, en vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)			1

Reisetid_mer_bil_sist	Hvor store var de ekstra forsinkelsene (fra bolig til arbeid) sist gang du kjørte til jobb? Angi antall minutter		
☐ filter:\Label30.a=3 ☐ range:*			
Skriv inn antatt ekstra forsinkelser i minutter, en vei (gi oss et anslag)			1

Reisetid_mindre_bil_1	Du har svart at du bruker kortere tid på arbeidsreisen med bil nå (fra bolig til arbeid). Hvor mye kortere tid bruker du på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt?		
☐ filter:\Label30.a=1 ☐ range:*			
Skriv inn antatt spart reisetid i minutter, en vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)			1

Reisetid_mindre_bil_sist_1	Hvor store var de ekstra besparelsene (fra bolig til arbeid) sist gang du kjørte til jobb? Angi antall minutter		
☐ filter:\Label30.a=1 ☐ range:*			
Skriv inn antatt ekstra spart reisetid i minutter, en vei (gi oss et anslag)			1

Buss_linje	Du har svart at du reiste med buss sist gang du reiste til jobb. Hvilke/n linje/r brukte du?
☐ filter:\trarb_koll.a=1 ☐ range:*	
	Open
	Open
	Open

Label31	Du har svart at du reiser kollektivt til jobb. Bruker du lengre eller kortere tid på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt (fra bolig til arbeid)?
☐ filter:\trarb1.a=3 ☐ range:*	
Kortere	☐ 1
Ingen endring	☐ 2
Lengre	☐ 3
Vet ikke / annet	☐ 4

Reisetid_Ekstra_Koll	Du har svart at du bruker lengre tid på arbeidsreisen med kollektivtrafikk nå (fra bolig til arbeid). Hvor mye lengre tid bruker du på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt?
☐ filter:\Label31.a=3 ☐ range:*	
Skriv inn antatt ekstra reisetid i minutter, én vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)	
1	

Reisetid_mer_koll_sist_1	Hvor store var de ekstra forsinkelsene (fra bolig til arbeid) sist gang du reiste til jobb? Angi antall minutter
☐ filter:\Label31.a=3 ☐ range:*	
Skriv inn antatt ekstra forsinkelser i minutter, en vei (gi oss et anslag)	
1	

Reisetid_mindre_Koll_1	Du har svart at du bruker kortere tid på arbeidsreisen med kollektivtrafikk nå (fra bolig til arbeid). Hvor mye kortere tid bruker du på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt?
☐ filter:\Label31.a=1 ☐ range:*	
Skriv inn antatt kortere reisetid i minutter, én vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)	
1	

Reisetid_mindre_koll_sist_2	Hvor store var de ekstra besparelsene (fra bolig til arbeid) sist gang du reiste til jobb? Angi antall minutter
☐ filter:\Label31.a=1 ☐ range:*	
Skriv inn antatt ekstra spart reisetid i minutter, en vei (gi oss et anslag)	
1	

Label32	Opplever du at du fikk tilstrekkelig informasjon om hva som skulle skje før Smestadtunnelen ble gjenåpnet?
☐ range:*	
Ja, jeg fikk tilstrekkelig informasjon	☐ 1
Jeg fikk noe informasjon, men ikke tilstrekkelig	☐ 2
Jeg fikk ikke informasjon om dette	☐ 3
Ikke relevant	☐ 4
Vet ikke/annet	☐ 5

Label33	Hvor fikk du informasjon fra? Kryss av for inntil tre av de viktigste informasjonskildene.
☐ filter:\Label32.a=1;2;4 ☐ range:*	
Arbeidsgiver (f.eks. intranett)	☐ 1
Kollegaer, venner eller kjente	☐ 2
Avisannonser	☐ 3
Radioreklame	☐ 4
Redaksjonell omtale i aviser, radio eller TV	☐ 5
Vegvesen.no	☐ 6
Informasjonstavler langs veien	☐ 7
Annen informasjon fra Statens vegvesen (informasjonsskriv, e-post eller informasjonsmøter)	☐ 8
Facebook	☐ 9
Andre sosiale medier	☐ 10
Husker ikke	☐ 11
Open	

Label35	Transportetatene gjorde ulike tiltak for å redusere ulempene av arbeidene i Smestadtunnelen for trafikantene. Har du noen innspill til hva etatene burde gjort annerledes da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk?
Open	

Information
Nå vil vi stille noen spørsmål om deg og din husstand

postnrhjem	Hvor bor du?
Open	
Open	
Open	
Open	

alder	Hva er din alder? (du trenger ikke å svare)
Alder	1

gift	Hva er din sivilstand?
☐ range:*	
Jeg er gift/ samboer	☐ 1
Jeg er singel/enslig	☐ 2
Annet	☐ 3

antbarn	Hvor mange barn under 18 år bor det i husstanden?
☐ range:*	
Antall barn under 18 år	1

kjonn	Kjønn
☐ range:*	
Kvinne	☐ 1
Mann	☐ 2

kjonn	Kjønn
Annet/ ønsker ikke å oppgi kjønn ☐ 3	

foererkort	Har du førerkort for personbil?
☐ range:*	
Ja	☐ 1
Nei	☐ 2

eier_bil	Eier eller disponerer du eller andre i husholdningen bil?
☐ range:*	
Nei	☐ 1
Ja, er med i bildeleordning (bilkollektiv, «nabobil» eller liknende»)	☐ 2
Ja, eier/disponerer bil som primært brukes av meg eller andre i husholdningen.	☐ 3

antall_biler	Hvor mange personbiler eier eller disponerer din husholdning?
☐ filter:\eier_bil.a=3	
☐ range:*	
Oppgi antall biler husholdningen eier/disponerer:	1

inntekt	Hva var din bruttoinntekt siste år?
☐ range:*	
< 299 000 kroner	☐ 1
300 000 - 399 000 kroner	☐ 2
400 000 - 499 000 kroner	☐ 3
500 000 - 599 000 kroner	☐ 4
600 000 - 699 000 kroner	☐ 5
700 000 - 799 000 kroner	☐ 6
800 000 - 899 000 kroner	☐ 7
900 000 - 999 000 kroner	☐ 8
> 1 000 000 kroner	☐ 9

inntekt	Hva var din bruttoinntekt siste år?
☐ Vet ikke/ ønsker ikke å oppgi inntekt ☐ 10	

utdannelse	Hva er din høyeste fullførte utdanning?
☐ range:*	
Grunnskole	☐ 1
Videregående - inntil 12 år	☐ 2
Høgskole/universitet, lavere grad (mindre enn fire år)	☐ 3
Høgskole/universitet, høyere grad (fire år eller mer)	☐ 4
Annet	☐ 5

kommentar_1	Har du noen kommentarer til slutt - om trafikksituasjonen eller om denne undersøkelsen?
Open	

Label36	Vi vil gjøre intervjuer reisende i transportsystemene i Oslo for å finne ut mer om hvordan det er å reise i Oslo og hvordan endringer i transportsystemene påvirker folks arbeidsreiser. Kan vi ta kontakt med deg med forespørsel om intervju? Du kan avgjøre om du vil stille opp når forespørselen kommer.		
☐ range:*			
	Ja 1	Nei 2	Vet ikke / usikker 3
Jeg kan tenke meg å stille som intervjuobjekt	☐	☐	☐ 1

Telefon_eller_e post	Du har svart at du kanskje kunne tenke deg å bli intervjuet. Vennligst legg inn telefonnummer eller e-postadresse
☐ filter:\Label36.a.1=1;3 ☐ range:*	
Open	

Information
☐ exit:yes ☐ redirect: https://www.toi.no/prosjekt-bytrans/category1662.html ☐ status:COMPLETE Takk for at du svarte på undersøkelsen!

Vedlegg 2: Frekvensfordeling spørreundersøkelser arbeidsreisende

Vedlegg 2.1 Frekvensfordeling spørreundersøkelse til arbeidsreisende Smestad, før-situasjon (mai 2015)

Hvordan reiser du vanligvis til jobb på denne tiden av året? Velg ett alternativ

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg går	8	4,1	4,1	4,1
	Jeg sykler	39	20,2	20,2	24,4
	Jeg reiser med kollektivtransport	65	33,7	33,7	58,0
	Jeg kjører bil (fører)	69	35,8	35,8	93,8
	Jeg er passasjer i bil	1	,5	,5	94,3
	Jeg kjører motorsykel eller moped	1	,5	,5	94,8
	Det varierer	10	5,2	5,2	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Hvilket transportmiddel reiste du lengst med sist gang du reiste til jobb?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	6	3,1	3,1	3,1
	Jeg syklet	37	19,2	19,2	22,3
	Jeg reiste med kollektivtransport	73	37,8	37,8	60,1
	Jeg kjørte bil (fører)	73	37,8	37,8	97,9
	Jeg var passasjer i bil	3	1,6	1,6	99,5
	Jeg kjørte motorsykel eller moped	1	,5	,5	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Hvilket kollektivtransportmiddel reiste du lengst med?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buss	20	10,4	27,4	27,4
	T-bane	23	11,9	31,5	58,9
	Tog	29	15,0	39,7	98,6
	Trikk	1	,5	1,4	100,0
	Total	73	37,8	100,0	
Missing	System	120	62,2		
Total		193	100,0		

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektivtransport sist gang de reiste til jobb

Hvilke transportmidler brukte du sist gang du reiste til jobb? Angi antall minutter på ulike transportmidler (én vei). Hvis mer enn 100 minutter, skriv 99.

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Gikk	66	0	70	13,32	12,930
Syklet	57	0	60	20,89	15,125
Reiste kollektivt	84	0	90	28,99	17,585
Kjørte bil (sjåfør)	83	0	90	22,08	17,396
I bil som passasjer	11	0	50	12,55	16,071
Annet	6	0	42	12,00	18,974

Hadde du ærend/gjøremål i forbindelse med reisen til arbeid sist gang du reiste til jobb, eller hadde du ærend på vei hjem? Du kan svare flere alternativer

	Antall	Prosent
Nei, ingen ærend	115	59,6
Møter o.l. i tilknytning til arbeid	20	10,4
Innkjøp av dagligvarer	30	15,5
Andre innkjøp	8	4,1
Hente/bringe barn til/fra dagmamma/barnehage/skole/annet	27	14,0
Kjøre/følge andre (ikke egne barn) for ulike gjøremål	1	0,5
Andre gjøremål (lege, tannlege, service, o.l.)	17	8,8
Totalsum	218	
Antall respondenter	193	

Hvor langt er det fra der du bor til arbeidsplassen? Vennligst anslå avstanden i kilometer (én vei)
Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	193	1	200	17,47	24,770
Valid N (listwise)	193				

Når dro du hjemmefra, og når ankom du arbeidsstedet, sist gang du reiste til ditt ordinære arbeidsted?

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hvor fornøyd er du med arbeidsreisen din? Svar ut fra hvordan du vanligvis reiser

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært misfornøyd	5	2,6	2,6	2,6
	Misfornøyd	17	8,8	8,8	11,4
	Verken eller	37	19,2	19,2	30,6
	Fornøyd	87	45,1	45,1	75,6
	Svært fornøyd	47	24,4	24,4	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Opplever du at din arbeidsreise er dårligere eller bedre enn den var på samme tid i fjor (se bort fra vær- og føreforhold)?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye dårligere	8	4,1	4,1	4,1
	Noe dårligere	42	21,8	21,8	25,9
	Uendret	109	56,5	56,5	82,4
	Litt bedre	25	13,0	13,0	95,3
	Mye bedre	9	4,7	4,7	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei	159	82,4	82,4	82,4
	Ja, jeg reiser oftere med bil i stedet for andre transportmidler	8	4,1	4,1	86,5
	Ja, jeg reiser oftere med andre transportmidler i stedet for bil	13	6,7	6,7	93,3
	Vet ikke/annet	13	6,7	6,7	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din?

	Antall	Prosent
Endret arbeidssted	4	19
Endret bosted	1	5
Endringer i transportsystemet	2	10
Annet	14	67
Totalsum	21	100
Antall respondenter	21	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste annerledes til og fra jobb nå enn de gjorde på denne tiden i fjor

Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din? Annet:

- Dårlig tid
- Flyttet fra Trondheim til Oslo
- Har begynt å sykle litt for å forberede meg på "unntakstilstand" som begynner i juni 2015
- Kjøpt bil
- Kjøpte El-sykel
- Kjøpte elbil pga lange køer og lang tid med buss
- Kona må ha bilen
- Kø pga veiarbeid
- Liker å sykle
- Motorsykel i Ok vær
- Noe mer trafikk, noe mer utrygt på sykkel, sykkel i dårligere stand
- Prøver å bli sprekere
- Punktert sykkel/latskap
- trenger bil mer i arbeid

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvor mange (hele) dager hadde du hjemmekontor forrige uke?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Ingen	164	85,0	85,0	85,0
En	18	9,3	9,3	94,3
To	6	3,1	3,1	97,4
Fire	1	,5	,5	97,9
Fem, eller flere	4	2,1	2,1	100,0
Total	193	100,0	100,0	

Hvor ligger ditt arbeidssted?

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hvor bor du?

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hva er din alder? Alder

	Antall	Prosent
15-20	1	1
21-40	93	48
41-70	99	51
71 +	0	0
Totalsum	193	100
Antall respondenter	193	

N.B. Svar fra respondenter har blitt aggregert

Hva er din sivilstand?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Jeg er gift/ samboer	143	74,1	74,1	74,1
Jeg er singel/enslig	45	23,3	23,3	97,4
Annet	5	2,6	2,6	100,0
Total	193	100,0	100,0	

Hvor mange barn under 18 år bor det i husstanden? Antall barn under 18 år

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	105	54,4	54,4	54,4
	1	26	13,5	13,5	67,9
	2	49	25,4	25,4	93,3
	3	13	6,7	6,7	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Kjønn

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kvinne	60	31,1	31,1	31,1
	Mann	131	67,9	67,9	99,0
	Annet/ ønsker ikke å oppgi kjønn	2	1,0	1,0	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Hva var din bruttoinntekt siste år?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	< 299 000 kroner	4	2,1	2,1	2,1
	300 000 - 399 000 kroner	3	1,6	1,6	3,6
	400 000 - 499 000 kroner	19	9,8	9,8	13,5
	500 000 - 599 000 kroner	23	11,9	11,9	25,4
	600 000 - 699 000 kroner	22	11,4	11,4	36,8
	700 000 - 799 000 kroner	24	12,4	12,4	49,2
	800 000 - 899 000 kroner	18	9,3	9,3	58,5
	900 000 - 999 000 kroner	14	7,3	7,3	65,8
	> 1 000 000 kroner	53	27,5	27,5	93,3
	Vet ikke/ ønsker ikke å oppgi inntekt	13	6,7	6,7	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Hva er din høyeste fullførte utdanning?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Videregående - inntil 12 år	9	4,7	4,7	4,7
	Høyskole/universitet - bachelor el.l.	46	23,8	23,8	28,5
	Høyskole/universitet - master eller PhD	137	71,0	71,0	99,5
	Annet	1	,5	,5	100,0
	Total	193	100,0	100,0	

Har du noen kommentarer til slutt - om trafikksituasjonen eller om denne undersøkelsen?

- Arbeider utestasjonert annet sted enn hovedkontor, men har svart som om jeg reiste til hovedkontor.
- Bedre tilrettelegging for trygg sykling ville gitt mer sykling
- Bor slik at kollektivtransport tar 70 min., bil tar 30 min. Sykler ofte 40 min.
- Bra undersøkelse og fint at mange får anledningen til å svare
- Bruker bil pga dobbel tidsbruk når jeg reiser kollektivt. Med bil merkes forsinkelser ved Ris på ring 3
- Bussene er fulle, og opplever å ikke komme med bussen om morgenen.
- Byggeaktivitet langs Ring 3 ved Ris gjør at et felt i østgående retning har vært stengt siden januar 2015. Dette gjør at veien hjem fra jobb i rushtiden tar mye lenger tid enn tidligere.
- De store veiene rundt Oslo må bygges ut! legges utenom Oslo
- Deler av sykkelfeltet jeg benytter på vei til jobb er fjernet siden i fjor (sykkelfelt mellom Manglerud senter og Bryn senter)
- Den dekker ikke vinterhalvåret. Da er jeg passasje. Sykler om sommeren.
- Dere spør bare om reise til, vil bli berørt både av stengning av Smestad og Granfoss. Hva med hjemreise ? Helt andre forhold.
- Det er noe feil med progress meter, den viser 49% når undersøkelsen er ferdig.
- Det kan tilrettelegges bedre for sykkel
- Det må bli bedre tilrettelegging for syklist!
- Det skulle vært en egen kollektiv felt i Vækerøveien som ville medført at bussene kommer raskere frem. Dette gjelder når det er dårlig vær og vinter halv året
- Dårlig framkommelighet med sykkel. Enveiskjørt og langt rundt
- El-biler skaper mange farlige situasjoner på E-18 gjennom Bærum og Oslo, da de ikke følger trafikkreglene og kjører uvetting i kollektivfeltet, ut i påkjøringsfelt, ut i busslommer etc. kun for å komme enda raskere frem. El-biler må FJERNES fra
- Etter arbeidet ved Riis ungdomsskole, på ring 3 mellom smestad og gaustad, har det blitt betydelig lengre reisevei. 15-20 minutter lengre tid pga køen som står fra smestad.
- For mange el-biler i Buss/Drosje-feltet. Burde heller være en kollektiv-regel, for eks at hvis tre stykker er i bilen (uansett energi-form) så kan de kjøre i kollektiv feltet.
- Frustrerende at det er vi som er lavtlønnede som må hente barn i Bhg som blir straffet. Jeg begynner på jobb kl 08:00 og ferdig kl 16:00. Barnehagenåpner kl 07:30 og stenger 16:45. Det er altså ikke mye tid jeg har på meg. Skulle jeg tatt koll
- fungerer tilfredstillende
- Få vekk el-bilene fra bussfeltet. Lager mye kø.
- Har svart alle svar basert på at jeg sykler siden det er det jeg gjør på denne årstiden. I vinterhalvåret tar jeg tog og det kommer jo ikke fram av besvarelsen.
- Hjemreisen bruker jeg mye lengre tid på pga arbeidene ved Gaustad skole!

- hvis det blir slutt på at elbiler kan kjøre i kollektiv felt får jeg kjempeproblemer med å komme meg til jobb i rimelig tid, sparer ca en halv time hver vei på å kjøre el bil også sammenlignet med buss som er eneste kollektiv tilbud
- Ingen kommentarer
- Jeg pleier å sykle på denne tiden av året, men siden det er mye kaldere / dårligere vær i år tar jeg offentlig transportmiddel.
- Jeg velger bort kollektivt pga litt for dårlig koorespondanse. Skulle ønske det var litt bedre sykkelvei/tryggere å sykle.
- Køen fra arbeid om ettermiddagen er blitt utrolig mye verre den senere tid.
- Manler spørsmål om generell variasjon på reisetid. Stor forskjell morgen og ettermiddag. Tid på kollektivt burde settes opp mot feks bilkjøring.
- Merket generell økning i trafikken etter stenging av Østensjøbanen
- Negativt med innsvering av ring 3 ved Ris skole
- Nei (2)
- Nei, Ring 3 berører meg i svært liten grad mtp. arbeidsvei
- nylig flyttet dit
- off. kommunikasjon er bra, men må være tidseffektiv
- Ok
- rar undersøkelse, dog håper målet er å få fler til å velge kollektivtrafikk og færre til å velge bil
- Reiser mye med bil, dessverre, fordi jeg ofte har møter og ærender som krever bil i løpet av dagen. Prøver å sykle eller ta t-bane så ofte som mulig. Bedre sykkel- og t-baneforhold vil selvsagt gjøre det mer fristende å la bilen stå. Synes for
- Ring 3 og E6 gjennom Oslo er en tragedie - altfor liten kapasitet
- Stadig økende trafikk på veien, ustabil og lav frekvens på togreiser. Ønsker strengere reguleringer i forhold tungtransport, rushtidsavgifter, forbud mot kjøretøy som forurensar mye lokalt. Venter i spenning på den nye Follo -banen
- Stopper ofte på treningssenter i nærheten av jobben. Kommer da før køen på E18. Jeg mener det er en håpløst dårlig politikk at bussene fra Lier (Buskerud) ikke kan kjøre ring2. Det gjør at jeg får for mange bytter og velger heller bil.
- Stor sprik i hvor lang tid jeg bruker på reise til jobb. Uforutsigbart. Tog ofte innstilt dersom kollektiv. T-bane ute av drift i 2 år. Dårlige sykkelveier på deler av strekningen.
- Sykler som regel året rundt - også hvis jeg har småærend i sentrum. Er derfor ganske uavhengig av biltrafikken.
- Trafikksituasjonen på ring 3 fra Bærum til Ullevål tar nå 45 min til 1 time pga ett felts vei. Bruker unødvendig mye tid i kø. Når tunnelen i tillegg stenger ett felt blir det katastrofe strekning. Det blir helt håpløst å komme seg fra Bærum ti
- Trenger bedre bussforbindelse lenger ut på ettermiddag/kveld.
- Vanskelig å forstå at veiarbeider kan ta så lang tid
- veiarbeid på ring 3 forsinker min reise fra jobb, og dette vil bli verre når tunnelene skal utbedres
- vil gå over til å sykle elsykkel fra juni, mye pga arbeid med tunneler på ring 3
- Vil tro at det tar lenger tid for meg å komme til jobb når Smestad tunnelen stenger om 1 ukes tid.
- Økende trafikk i hele Oslo
- Årsak til bruk av bil til og fra jobb er at T bane linje 3 er stengt. Alternativet med buss og tbane er ikke aktuelt å bruke bruker for lang tid i forhold til å kjøre bil.

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Vedlegg 2.2 Frekvensfordeling spørreundersøkelse til arbeidsreisende Smestad, underveissituasjon (september 2015)

Hvordan reiser du vanligvis til jobb på denne tiden av året? Velg ett alternativ.

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg går	9	3,4	3,4	3,4
	Jeg sykler	42	15,7	15,7	19,1
	Jeg reiser med kollektivtransport	110	41,2	41,2	60,3
	Jeg kjører bil (fører)	78	29,2	29,2	89,5
	Jeg er passasjer i bil	2	,7	,7	90,3
	Jeg kjører motorsykkel eller moped	3	1,1	1,1	91,4
	Det varierer	22	8,2	8,2	99,6
	Annet	1	,4	,4	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Hvilket transportmiddel reiste du lengst med sist gang du reiste til jobb?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	11	4,1	4,1	4,1
	Jeg syklet	40	15,0	15,0	19,1
	Jeg reiste med kollektivtransport	110	41,2	41,2	60,3
	Jeg kjørte bil (fører)	99	37,1	37,1	97,4
	Jeg var passasjer i bil	4	1,5	1,5	98,9
	Jeg kjørte motorsykkel eller moped	2	,7	,7	99,6
	Annet	1	,4	,4	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Hvilket kollektivtransportmiddel reiste du lengst med?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buss	39	14,6	35,5	35,5
	T-bane	22	8,2	20,0	55,5
	Tog	44	16,5	40,0	95,5
	Trikk	4	1,5	3,6	99,1
	Båt	1	,4	,9	100,0
	Total	110	41,2	100,0	
Missing	System	157	58,8		
Total		267	100,0		

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektivtransport sist gang de reiste til jobb

Hvilke transportmidler brukte du sist gang du reiste til jobb? Angi antall minutter på ulike transportmiddel (én vei). Dersom du bruker lengre tid enn 99 minutter, skriv 99.

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Gikk	97	0	99	14,84	15,948
Syklet	59	0	90	25,07	18,077
Reiste kollektivt	120	6	99	33,14	19,041
Kjørte bil (sjåfør)	109	0	99	27,49	21,077
I bil som passasjer	12	0	30	10,58	9,904
Annet	9	0	99	19,22	33,154

Hadde du ærend/gjøremål i forbindelse med reisen til arbeid sist gang du reiste til jobb? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Nei, ingen ærend	184	68,9
Møter o.l. i tilknytning til arbeid	16	6,0
Innkjøp av dagligvarer	19	7,1
Andre innkjøp	13	4,9
Hente/bringe barn til/fra dagmamma/barnehage/skole/annet	27	10,1
Kjøre/følge andre (ikke egne barn) for ulike gjøremål	3	1,1
Andre gjøremål (lege, tannlege, service, o.l.)	17	6,4
Totalsum	279	
Antall respondenter	267	

Hvor langt er det fra der du bor til arbeidsplassen? Vennligst anslå avstanden i kilometer (én vei)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	267	1	500	21,57	39,514
Valid N (listwise)	267				

Når dro du hjemmefra, og når ankom du arbeidsstedet, sist gang du reiste til ditt ordinære arbeidsted?

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hvor fornøyd er du med arbeidsreisen din? Svar ut fra hvordan du vanligvis reiser. Jeg er:

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært misfornøyd	12	4,5	4,5	4,5
	Misfornøyd	24	9,0	9,0	13,5
	Verken eller	76	28,5	28,5	41,9
	Fornøyd	113	42,3	42,3	84,3
	Svært fornøyd	42	15,7	15,7	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Opplever du at din arbeidsreise har blitt dårligere eller bedre enn den var på samme tid i fjor (se bort fra vær- og føreforhold)? Arbeidsreisen har blitt:

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye dårligere	5	1,9	1,9	1,9
	Noe dårligere	53	19,9	19,9	21,7
	Uendret	179	67,0	67,0	88,8
	Litt bedre	24	9,0	9,0	97,8
	Mye bedre	6	2,2	2,2	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor? Velg inntil to alternativer.

	Antall	Prosent
Nei	207	77,5
Ja, jeg er oftere sjåfør i bil	13	4,9
Ja, jeg er sjeldnere sjåfør i bil	8	3,0
Ja, jeg er oftere passasjer i bil	1	,4
Ja, jeg er sjeldnere passasjer i bil	1	,4
Ja, jeg reiser oftere kollektivt	11	4,1
Ja, jeg reiser sjeldnere kollektivt	3	1,1
Ja, jeg sykler oftere	17	6,4
Ja, jeg sykler sjeldnere	5	1,9
Ja, jeg går oftere	0	0,0
Ja, jeg går sjeldnere	2	,7
Ja - annet:	14	5,2
Totalsum	281	
Antall respondenter	267	

Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor? Annet:

- Bruker tog/t-bane fremfor direkte buss langs ringen
- Det tar for lang tid med kollektivtrafikk og får ofte ikke plass på bussene til jobb
- Drar tidligere på jobb
- flyttet; endret reiserute
- Har flyttet så endret inndeling av reise.
- Har skiftet jobb, og har lengre reisevei (jobbet i oslo sentrum tidligere)
- Jeg har flyttet
- Jeg tar nå buss i stedet for tog
- Jeg var i foreldrepermisjon, og reiste derfor ikke til jobb
- Kjører motorsykel litt oftere
- Kjører motorsykel når det er oppholdsvær
- September er tiden der jeg sykler så lenge været er fint. Enten sykler jeg eller tar kollektivt
- tar oftere tog og t-bane
- Var ikke ansatt her på denne tiden i fjor

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din?

	Antall	Prosent
Endret arbeidssted	4	6,7
Endret bosted	9	15,0
Endringer i transportsystemet	19	31,7
Andre grunner:	28	46,7
Totalsum	60	100
Antall respondenter	60	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste annerledes til og fra jobb nå enn de gjorde på denne tiden i fjor

Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din? Annet:

- Arbeide i Smedstادتunnelen
- avhengig av bil i jobben
- Buss bruker for lang tid
- Bussen bruker lang tid på ring 3. Ingen ekspressbusser
- Busser går oftere og det er alltid plass til å sitte der.
- Enklere å bare ta bilen.
- Flere møter
- Har kjøpt el- bil og det går mye raskere enn kolektiv transport
- Har kjøpt motorsykel
- Helse (2)
- innsnevring av smestadtunnelen
- Jeg var i foreldrepermisjon i fjor, og reiste derfor ikke til jobb
- Kombinasjon av ønske om mer trening, samt at kollektivtransport fra bosted nr.2 er mer tungvint
- Kona trenger bilen
- Mye mer trafikk hjem. Ofte kø og kaos. OK til jobb.
- Møter, ærender på veien, henting/bringing av barn
- Parkeringsmuligheter
- Skaffet bil
- Skaffet meg bil bil
- Slitsomt å reise kollektivt med fulle busser, dårlig korrespondanse og det tar lang tid
- Veiarbeid ved Ris skole og Smestad-tunnelen
- væravhengig
- Økt tilgang til bil

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvor mange (hele) dager hadde du hjemmekontor forrige uke?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ingen	222	83,1	83,1	83,1
	en	29	10,9	10,9	94,0
	to	11	4,1	4,1	98,1
	tre	1	,4	,4	98,5
	fem, eller flere	4	1,5	1,5	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Opplever du at din arbeidsreise har blitt bedre eller dårligere på grunn av arbeidene i Smestadtunnelen?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Bedre	8	3,0	3,0	3,0
	Den er som før	185	69,3	69,3	72,3
	Dårligere	39	14,6	14,6	86,9
	Mye dårligere	3	1,1	1,1	88,0
	Vet ikke/ annet	32	12,0	12,0	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Hvilke positive endringer har du opplevd? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Ingen	233	87,3
Reisetiden har blitt kortere	7	2,6
Bedre punktlighet: Det er lettere å komme seg på jobb/hjem til rett tid	1	,4
Raskere å reise kollektivt	8	3,0
Færre bytter når jeg reiser kollektivt	1	,4
Mindre trengsel på kollektivtransporten	2	,7
Mindre kø på veinettet (dersom du pleier å kjøre bil)	7	2,6
Mindre biltrafikk og/eller forurensing der jeg sykler	3	1,1
Annet:	12	4,5
Totalsum	274	
Antall respondenter	267	

Hvilke positive endringer har du opplevd? Annet:

- Flere avganger
- Flere sykler
- Har ikke sammenlikningsgrunnlag
- Har syklet hele tiden, så vet ikke
- I forhold til tidligere arbeid på samme strekning (Risalleen), er det blitt kortere kø.
- Ikke relevant or min reisevei
- Jeg kjører motorsykel vår/sommer og sparer tid på det
- Jeg passerer ikke Smestadtunnelen på vei til jobb.
- mer trengsel på kollektivtrafikken
- påvirker ikke meg
- reisen min foregår ikke gjennom eller i nærheten av Smestadtunnelen

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvilke negative endringer har du opplevd? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Ingen	192	71,9
Reisetiden har blitt lengre	32	12,0
Dårligere punktlighet: Det er vanskeligere å komme seg på jobb/hjem til rett tid	15	5,6
Tar lengre tid å reise kollektivt	13	4,9
Flere bytter når jeg reiser kollektivt	4	1,5
Mer trengsel på kollektivtransporten	19	7,1
Mer kø på veinettet (dersom du pleier å kjøre bil)	26	9,7
Mer biltrafikk og/eller forurensing der jeg sykler	5	1,9
Annet:	18	6,7
Totalsum	324	
Antall respondenter	267	

Hvilke negative endringer har du opplevd? Annet:

- Det e bedre til jobb, og dårligere hjem fra jobb
- flere sykler, mindre plass på sykkelveier
- Flere syklistar = litt flere nesten-ulykker med syklistar og fotgjengere
- Flere syklistar på et sykkelnett som ikke er bra
- Har ikke sammenlikningsgrunnlag
- ikke prob med Smestad, men Storo og Tåsen avkjøringen.....
- Ikke relevant for min reisevei
- jeg sykler
- kapasitetsproblemer i sykkelnett pga flere syklende
- Marginalt mer bilkø opp Vollsveien
- Mer biltrafikk der jeg løper
- Mer kaos, trengsel i sykkeltrafikken
- Mer kø for bussen
- påvirker ikke meg
- Reiser med buss på Ring 3 til aktivitet en ettermiddag i uken. Går VELDIG TREGT!
- Se forrige svar.
- Veiarbeid inntil sykkelveier

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvilke endringer har du gjort i arbeidsreisen din for å tilpasse deg eventuelle endringer i trafikksituasjonen? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Ingen endringer	207	77,5
Jeg benytter samme transportmiddel, men velger en annen rute	10	3,7
Jeg reiser med annet transportmiddel enn før	20	7,5
Jeg har endret reisetidspunkt (for eksempel reiser tidligere eller senere)	26	9,7
Jeg har oftere hjemmekontor	4	1,5
Annet:	13	4,9
Totalsum	280	
Antall respondenter	267	

Hvilke endringer har du gjort i arbeidsreisen din for å tilpasse deg eventuelle endringer i trafikksituasjonen? Du kan velge flere alternativer. Annet:

- Bil
- dersom kjører bil velges annen rute
- Genrelt sett sykler jeg mer enn før.
- Jeg sykler av og til og blir nok nødt til å sykle enda mer i tiden som kommer
- jeg tar oftere toget i stedet for bussen
- kjøpt dyrere billett/komfort
- Kjører senere nå, men vil begynne tidligere igjen om en måneds tid - og da får jeg se hvordan det går
- Motorsykkel ved oppholdsvær
- Reiser på annet tidspunkt til jobb, men ikke pga veiarbeid
- Se forrige svar.
- Tar annen transport
- Tar bilen oftere pga. lite trafikk og dyr kollektivløsning.
- Testet med annen rute gjennom sentrum, før jeg fant ut at det er mindre kø på Ring 3 (Romsås-Lysaker).

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Har endringene i arbeidsreisen din medført endringer i ansvar, rutiner eller annet i husstanden? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Nei	47	78,3
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å hente og bringe barn	5	8,3
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å gjøre innkjøp	4	6,7
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å gjøre andre ærend	2	3,3
Ja, endringer i hvem som bruker bil (hvis det er bil i huss)	2	3,3
Ja, andre endringer	4	6,7
Kommentarer	1	1,7
Totalsum	65	
Antall respondenter	60	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de hadde gjort endringer i arbeidsreisen sin for å tilpasse seg.

Har endringene i arbeidsreisen din medført endringer i ansvar, rutiner eller annet i husstanden? Du kan velge flere alternativer. Kommentarer:

- Se forrige svar.

Når du kjører bil, benytter du (nå) en av følgende traséer (merk av for den du bruker oftest hvis du veksler mellom flere)?

	Antall	Prosent
Via Ring 3 fra øst	35	34,0
Via E 18 fra øst (Sentrum/Festningstunnelen) og tar av ved S	8	7,8
Via Ring 3 fra vest	11	10,7
Via E 18 fra vest og videre på Ring 3	13	12,6
Via Bærumsveien (Rv 160) fra vest	10	9,7
Via Holmenkollveien/ Sørkedalsveien (Rv 168) fra vest	2	1,9
Via Griniveien/ Sørkedalsveien (Rv 168) fra vest	4	3,9
Ingen av disse/annen trasé:	20	19,4
Totalsum	103	100,0
Antall respondenter	103	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de hadde brukt bil sist gang de reiste til jobb (enten som bilfører eller som passasjer).

Når du kjører bil, benytter du (nå) en av følgende traséer (merk av for den du bruker oftest hvis du veksler mellom flere)? Annet:

- E18 Lysaker - E18 Mosseveien - Kolbotn
- jeg kjører fra Bærum til Lysaker via Stabekk
- Kjører Ring 3 vestover til jobb og østover hjem fra jobb
- sognsvannveien
- Via E18 fra vest og tar av via Ring 3/Mustadkrysset
- Via E18 og tar av ved Lysaker
- Vækerøveien fra Røa
- Vækerøveien/Lilleakerveien

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Når du reiser kollektivt, benytter du en av følgende ruter/linjer (merk av for den du bruker oftest hvis du veksler mellom flere)?

	Antall	Prosent
Buss 23	6	5,5
Buss 31	11	10,0
Buss 32	5	4,5
Buss 131	1	0,9
Buss 151	4	3,6
T-bane	30	27,3
Trikk	4	3,6
Tog	35	31,8
Andre linjer:	14	12,7
Totalsum	110	100,0
Antall respondenter	110	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektiv sist gang de reiste til jobb.

Når du reiser kollektivt, benytter du en av følgende ruter/linjer (merk av for den du bruker oftest hvis du veksler mellom flere)? Annet:

- + Buss 81
- 152
- 21
- 252,125
- 83 (2)
- Buss 20
- buss 20 og buss 31
- Buss 261
- Buss 262
- Nettbuss Sarpsborg-Oslo
- Tog og T-bane like mye.

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Du har svart at du reiser med bil til jobben. Bruker du lengre eller kortere tid på reisen til arbeid nå enn før arbeidene i Smestadtunnelen startet?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kortere	5	1,9	5,1	5,1
	Ingen endring	60	22,5	60,6	65,7
	Lengre	30	11,2	30,3	96,0
	Vet ikke/annet	4	1,5	4,0	100,0
	Total	99	37,1	100,0	
Missing	System	168	62,9		
Total		267	100,0		

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de kjørte bil sist gang de reiste til jobb.

Du har svart at du bruker lengre tid på arbeidsreisen med bil nå. Hvor mye lengre tid bruker du nå enn du gjorde før? Skriv inn antatt ekstra reisetid i minutter, en vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	30	3	40	11,33	7,203
Valid N (listwise)	30				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de kjørte bil sist gang de reiste til jobb og brukte lengre tid

Du har svart at du bruker kortere tid på arbeidsreisen med bil nå. Hvor mye kortere tid bruker du nå enn du gjorde før? Skriv inn antatt spart reisetid i minutter, en vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	5	3	15	8,20	6,261
Valid N (listwise)	5				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de kjørte bil sist gang de reiste til jobb og brukte kortere tid.

Du har svart at du reiser kollektivt til jobb. Bruker du lengre eller kortere tid på reisen nå enn før arbeidene i Smestadtunnelen startet opp?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kortere	2	,7	1,8	1,8
	Ingen endring	93	34,8	84,5	86,4
	Lengre	6	2,2	5,5	91,8
	Vet ikke / annet	9	3,4	8,2	100,0
	Total	110	41,2	100,0	
Missing	System	157	58,8		
Total		267	100,0		

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektiv sist gang de reiste til jobb.

Du har svart at du bruker lengre tid på arbeidsreisen med kollektivtrafikk nå. Hvor mye lengre tid bruker du nå enn du gjorde før? Skriv inn antatt ekstra reisetid i minutter, én vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	6	5	15	9,17	3,764
Valid N (listwise)	6				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektiv sist gang de reiste til jobb og brukte lengre tid.

Du har svart at du bruker kortere tid på arbeidsreisen med kollektivtrafikk nå. Hvor mye kortere tid bruker du nå enn du gjorde før? Skriv inn antatt kortere reisetid i minutter, én vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	2	5	15	10,00	7,071
Valid N (listwise)	2				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektiv sist gang de reiste til jobb og brukte kortere tid.

Opplever du at du fikk tilstrekkelig informasjon om hva som skulle skje før arbeidene i Smestad-tunnelen ble igangsatt?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Ja, jeg fikk tilstrekkelig informasjon	171	64,0	64,0	64,0
Jeg fikk noe informasjon, men ikke tilstrekkelig	29	10,9	10,9	74,9
Jeg fikk ikke informasjon om dette	21	7,9	7,9	82,8
Vet ikke/annet	46	17,2	17,2	100,0
Total	267	100,0	100,0	

Hvor fikk du informasjon fra? Kryss av for inntil tre av de viktigste informasjonskildene.

	Antall	Prosent
Arbeidsgiver (f.eks. intranett)	49	18,4
Kolleger, venner eller kjente	53	19,9
Avisannonser	68	25,5
Vegvesen.no	19	7,1
Informasjonstavler langs veien	53	19,9
Annen informasjon fra Statens vegvesen (informasjonsskriv,	12	4,5
Redaksjonell omtale i aviser, radio eller TV	150	56,2
Sosiale medier	16	6,0
Ikke relevant/ annet:	33	12,4
Totalsum	453	
Antall respondenter	267	

Hvor fikk du informasjon fra? Kryss av for inntil tre av de viktigste informasjonskildene. Annet:

- Har ikke hatt noen innvirkning på togreisen - ikke viktig med info
- Jeg blir også berørt av veiprojektet ved Fetsund
- Jeg er ikke berørt av arbeidene i Smestadtunnelen da jeg benytter tog fra Asker til Lysaker
- kjører av ved radiumhospitalet
- oppslag på buss/bane

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Transportetatene har gjort ulike tiltak for å redusere ulempene av arbeidene i Smestadtunnelen for trafikantene. I hvilken grad opplever du at disse tiltakene har bidratt til å redusere ulempene?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	I meget stor grad	2	,7	,8	,8
	I stor grad	28	10,5	10,5	11,3
	I noen grad	36	13,5	13,5	24,8
	Ikke i vesentlig grad	16	6,0	6,0	30,8
	Ikke i det hele tatt	15	5,6	5,6	36,5
	Vet ikke/ ikke relevant/annet	169	63,3	63,5	100,0
	Total	266	99,6	100,0	
Missing	System	1	,4		
Total		267	100,0		

Har du noen innspill til hva etatene burde gjort annerledes?

- Ang selve veimerkingen. Feltene burde vært fysisk skilt lenge før en kommer inn i tunnelen slik at en hindrer at biler som ikke forestår at de havner over lokket presser seg inn i feltet som er ment for gjennomkjøring av tunnelen. Her er det mange som ba
- Arbeid fortære med tunnelene.....
- bedret skilting om fil valg, tidlig i traseen
- Begrenset aktiviteten på anleggsplassene i rushtiden. Ingen flytting av mobilkraner, lastebiler ol som forstyrrer avikling av normaltrafikk
- Bygd bedre tunnel når den var ny
- Bygd ut og merket sykkelveg
- bygget ut sykkelveier. bedret kollektivtrafikken
- Etter at skilt- og veimerking ble gjort om etter noen uker har det fungert bra. Men synes det er unødvendig å skilte ned til 50 km/t så tidlig som det gjøres nå, spesielt østfra. Denne fartsgrensen blir uansett ikke respektert. Et alternativ kan være
- Etterhvert kom det tiltak på plass som gjorde reisen mer effektiv
- Flere og bedre sykkelveier
- Forby tungtransport/privatbiler uten passasjerer i rushtiden
- Forsert prosjektene, raskere gjennomføring
- Hindre filskifte i siste liten vil gi bedre flyt
- Ikke endret trasé for buss 23 og 24, ble kaos ved Radiumhospitalet.
- Jobbe mer!! Se på kineserbe, de bygger templer på ett år. Vi bruker hundre år på en tunnel. Flaut
- kortere byggetid
- Kunne på generelt grunnlag at forsinkelser ble bedre varslet. Både gjennom apper og på stasjonene.
- Mindre bil i byen for å unngå kø. (Tenker på Bussen 32)
- Nei (3)
- Nei (10)
- Nei :-)
- Nei, men jeg forventer større problemer når Granfostunnelen stenger
- Om mulig kortet ned tidsrommet arbeidet varer
- På lørdager reiser det masse folke til sentrum og tilbake. Skulle vart fint å ha flere T-banavganger på lørdag formiddag.
- Startet tidligere. Sørget for to filer i avkjøringen fra vest.
- Stort sett gode sykkelveien på ring 3. Men hvis hull og humper hadde blitt utbedret hadde det blitt vesentlig bedre og sikrere og sykle. Vinderkrysset og Smedstadkrysset er håpløse flaskehakser for syklist.
- Syntes undersøkelsen hadde uklare deler ift. siste jobbreise og start, ankomst og stopp underveis. Svarte etter beste evne.
- Tydelig greit å krisemaksimere, det skremte folk vekk i starten. Veldig spent på hvordan det slår ut på vintertrafikken og hvordan etatene håndterer økt trafikk
- Øke tog og t-bane avganger
- økt antall togavganger, bedre togforbindelse til østfoldbanen

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvor ligger ditt arbeidssted?

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hvor bor du?

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hva er din sivilstand?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg er gift/ samboer	203	76,0	76,0	76,0
	Jeg er singel/enslig	59	22,1	22,1	98,1
	Annet	5	1,9	1,9	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Hvor mange barn under 18 år bor det i husstanden? Antall barn under 18 år

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	156	58,4	58,4	58,4
	1	45	16,9	16,9	75,3
	2	48	18,0	18,0	93,3
	3	17	6,4	6,4	99,6
	4	1	,4	,4	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Hva er din alder? Alder

Hva er din alder?	Antall	Prosent
15-20	4	1,5
21-40	122	45,7
41-70	140	52,4
71 +	1	0,4
Totalsum	267	100,0
Antall respondenter	267	

N.B. Svar fra respondenter har blitt aggregert

Kjønn

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kvinne	87	32,6	32,6	32,6
	Mann	177	66,3	66,3	98,9
	Annet/ ønsker ikke å oppgi kjønn	3	1,1	1,1	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Hva var din bruttoinntekt siste år?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	< 299 000 kroner	5	1,9	1,9	1,9
	300 000 - 399 000 kroner	4	1,5	1,5	3,4
	400 000 - 499 000 kroner	36	13,5	13,5	16,9
	500 000 - 599 000 kroner	48	18,0	18,0	34,8
	600 000 - 699 000 kroner	42	15,7	15,7	50,6
	700 000 - 799 000 kroner	28	10,5	10,5	61,0
	800 000 - 899 000 kroner	25	9,4	9,4	70,4
	900 000 - 999 000 kroner	20	7,5	7,5	77,9
	> 1 000 000 kroner	41	15,4	15,4	93,3
	Vet ikke/ ønsker ikke å oppgi inntekt	18	6,7	6,7	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Hva er din høyeste fullførte utdanning?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Grunnskole	1	,4	,4	,4
	Videregående - inntil 12 år	26	9,7	9,7	10,1
	Høyskole/universitet - bachelor el.l.	61	22,8	22,8	33,0
	Høyskole/universitet - master eller Ph D	175	65,5	65,5	98,5
	Annet	4	1,5	1,5	100,0
	Total	267	100,0	100,0	

Vi vil gjøre intervjuer med arbeidstakere som opplever vesentlige endringer i sin arbeidsreise på grunn av arbeidene i Smestadtunnelen. Kan vi ta kontakt med deg med forespørsel om intervju? Du kan avgjøre om du vil stille opp når forespørselen kommer.

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja	11	4,1	22,0	22,0
	Nei	38	14,2	76,0	98,0
	Vet ikke / usikker	1	,4	2,0	100,0
	Total	50	18,7	100,0	
Missing	System	217	81,3		
Total		267	100,0		

Har du noen kommentarer til slutt - om trafikksituasjonen i Oslo eller om denne spørreundersøkelsen? Skriv med dine egne ord.

- Alt for dårlig tilrettelagt for sykling
- Alt for mange privatbiler med kun en person langs veiene. Flyt for kollektivtrafikk bør bedres.
- Ang selve veimerkingen. Feltene burde vært fysisk skilt lenge før en kommer inn i tunnelen slik at en hindrer at biler som ikke forestår at de havner over lokket presser seg inn i feltet som er ment for gjennomkjøring av tunnelen. Her er det mange som ba
- At el-bilene forsvant fra kollektivfeltet på E18 vest er det beste som har skjedd for de grønne bussene. Går dobbelt så fort å ta buss nå.
- bedre sykkeltilbud, takk
- Betviler behovet og omfanget av rehabiliteringene, samt varigheten er ekstrem.
- Bra med en slik spørreundersøkelse.
- Burde vært bygget vei gjennom øtmarka for å ta bort trafikken som ikke skal til Oslo
- Bussene er generelt svært fulle i rushtiden.
- busset etterlyses i strekning Storo og Smestad.
- Bussfelt er stengt for el-biler uten passasjerer i rushtrafikken på E 18 og begrunnelsen er utbedring av tunneller på ring 3/ sentrum. Dette ser som til snikinnføring av restriksjoner for el-biler.
- Dere spør kun om reise til jobb. Det er reise fra jobb som har blitt håpløst...
- Det blir bra med en togstasjon ved Vålerenga/Kværnerbyen
- Det er for mange personbiler i Bjørvika.
- Det er ikke tilrettelagt for å sykle i Oslo sentrum
- Det er viktig å tilrettelegge for gode transportårer gjennom Oslo med god flyt.
- Det hjelper at el-bilene ikke kjører i kollektivfeltet i rushtiden.
- Det må bli bedre kapasitet på tog og større innfartsparkeringer før man gjør det verre for billistene.
- E18 må bygges ut...
- Ekspressbuss på ring 3 hadde været flott. Gruer meg til å begynne å ta bussen når det blir glatt.
- Flere elbiler vil være gunstig for miljøet og bruk to felt på ringen til disse. Få tungtransporten ut av byen.
- for mange biler i sentrum. Bysykler til Lysaker !
- For mye trafikk i Oslo sentrum
- forbedre veger og økt kollektivutbygging
- Frykter hva som skjer når miljøpartiet nå får innflytelse! Er vel bare å selge bilen...
- Få til et kollektivfelt på hele Ring 3
- Gjør mer samtidig og betal for natt/kveldsjobbing.
- Håper ny snustasjon for tog på Høvik åpner snart, slik at flere tog går lengre enn til Skøyen

- Jeg har flyttet i løpet av de siste månedene og resiemonsteret mitt har dermed endret seg betraktelig. Dette er uavhengig av ombygginger, men påvirker svaret på noen av spørsmålene.
- Jeg opplever at trafikken har økt vesentlig hjem fra jobben, spesielt på Ring 3 fra Økern mot Ryen og E6 fra Ryen mot Mortensrud.
- Jeg opplever det gledelig at flere sykler i Oslo. Det negative er at det er lagt for dårlig til rette for sykling generelt, og for økningen i sykling spesielt. Jeg opplever at kollektivmulighetene i Oslo er gode, i alle fall etter at man er innenfor byen.
- Jeg sykler for det meste og er lite berørt av endringene.
- Jeg sykler mye i byen og kunne godt tenkt meg mer tilrettelegging for sykler. Fjern f.eks. gateparkering og lag sykkelveier. Fjern alle gang/sykkelveier - de er ubrukelige. Lag sykkelveier uten gående.
- Jeg sykler/tar tog i 95% av mine arbeidsreiser men kjørte tilfeldigvis bil i dag pga. ærend etter jobb. Denne undersøkelsen tok bare tak i at jeg kjørte bil akkurat i dag og det var ikke mulig å få frem at jeg vanligvis sykler/tar tog. Jeg synes derfor a
- Kapasitetsproblemer i sykkelfelt. Det tas ikke (løsningene er langt unna det ideelle) hensyn til syklist i nye prosjekt, som fx Bjørvika.
- kollektivtilbudet må være et reelt alternativ til bil. det kan ikke ta 1 time med buss/tbane når samme reisevei vil ta 15 min med bil.
- Min opplevelse av købildet langs Ring 3 ifm rehabilitering av Smestadtunnelen: Innsnevringen i østgående løp ved Ris skole vinteren 2014/-15 skapte mer kø enn det utbedringsarbeidet som nå pågår. Som passasjer på buss langs denne strekningen vinterstid v
- Mindre vei betyr mindre biler
- Mye kø (nesten hele dagen) i avkjøringen etter Sinsentunnelen vestgående, samt Storokrysset.
- nei
- Nei (3)
- Nye tog og T-bane tunneler gjennom Oslo må på plass snarest
- Prioriter innfarsparkering med utvidet offentlig transport
- Rehabilitering av bane 3 som jeg pleide å bruke i kombinasjon med rehabilitering av bl.a. Smestadtunnelen medfører at jeg bruker mye lengre tid til jobb enten jeg kjører eller bruker alternative offentlige transportmidler for bane 3 i rehab perioden
- Ring 3 vestover om ettermiddagen Gaustad - Smestad fungerer meget godt etter at man etterhvert skiltet om / malte om avkjøringsfeltene til Smestad før tunnelen - meget bra!
- Smestadtunnelen egentlig ikke problemet p.t. Men avkjøringene til Storo og Tåsen/Nydalen... som ikke er noe nytt egentlig
- Som skiftarbeider går det veldig greit til og fra jobb de fleste dager. Men hjem turen fra dagjobb kan være en utfordring. Jeg er i dialog med arbeidsgiver om å få tilpasset avreisetid fra jobb i forkant av rushtrafikken
- Spørreundersøkelsen gir ingen alternativer hvor man kan oppgi at man har byttet arbeidsplass i den aktuelle tidsperioden
- Stasjonsvegen er fryktelig dårlig for alle trafikanter, men ikke minst vi som jogger, går og sykler. Det er ikke mulig å møtes for 2 fotgjengere på fortauet uten å ta et steg ut i veien.
- Til buss og trikkførere - bra jobba!! Ser ofte at folk hopper foran buss uten å se rundt. Ganske stressende for de som styrer transport.
- tilsvarende undersøkelse bør gjøres når det er vinter/snø og færre sykler/går.
- trenger flere busser, gatearbeider skal planleggers i sommertid, ikke når skoleåret begynner, blir mye kaos
- Tror det vil hjelpe å spre trafikken over tid. Jeg tror selv at differensiert bomavgift vil være nyttig.
- Undersøkelsen er lite relevant for meg
- Utbedring av sykkelveinett er veldig viktig. Spesielt langs ring 3
- Veldig godt fornøyd med omleggingen av trafikken ved Smestad! God skilting, og tidlig skilting mener jeg har redusert problemene mye!
- Veldig mange forsinkelser og innstilte to og busser

- Vet ikke om det er aktuelt her, men ny plassering av gangfelt over Vækerøveien ved Bjørnsleteafungre ikke, De som skal bort Sporsveien går over der fgangfeltet lå tidligere. Når det gjelder gangfeltet over Vækerøveien ved Lyseveie, så burde det ha vært
- Viktig å redusere behovet for å bytte offentlige transportmidler, f.eks. ved å la busser fra Buskerud få lov til å kjøre Ring3
- Ønsker bedre og flere sykkelveier, og bedre skille mellom fortgjengere og syklist. Smestadkrysset med samkjøring av t-baneplattform, fotgjengere, syklist og bussholdeplass er en katastrofe. Generelt mer fremkommelighet for busser, og jeg er for større
- Ønsker bedre sykkel fremkommelighet ved Ullevål, Vinderen og Smestad.
- Ønsker direkterute på ring3 mellom Storo og Lysaker
- Ønsker gjennomgående tog til Lysaker

Vedlegg 2.3 Frekvensfordeling spørreundersøkelse til arbeidsreisende Smestad, etter gjenåpning av Smestadtunnelen (juni 2016)

Hvilken virksomhet arbeider du i? (Velg et alternativ fra listen)

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hva er adressen til ditt vanlige oppmøtested for arbeid? (velg en adresse fra listen)

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hvordan reiser du vanligvis til jobb på denne tiden av året? Velg ett alternativ.

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg går	34	4,3	4,3	4,3
	Jeg sykler	195	24,6	24,6	28,8
	Jeg reiser med kollektivtransport	331	41,7	41,7	70,5
	Jeg kjører bil (fører)	169	21,3	21,3	91,8
	Jeg er passasjer i bil	6	,8	,8	92,6
	Jeg kjører motorsykkkel eller moped	12	1,5	1,5	94,1
	Det varierer	45	5,7	5,7	99,7
	Annet	2	,3	,3	100,0
	Total	794	100,0	100,0	

Hvilket transportmiddel reiste du lengst med sist gang du reiste til jobb og møtte på ditt vanlige oppmøtested?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	36	4,5	4,5	4,5
	Jeg syklet	188	23,7	23,7	28,2
	Jeg reiste med kollektivtransport	360	45,3	45,3	73,6
	Jeg kjørte bil (fører)	193	24,3	24,3	97,9
	Jeg var passasjer i bil	6	,8	,8	98,6
	Jeg kjørte motorsykkkel eller moped	11	1,4	1,4	100,0
	Total	794	100,0	100,0	

Hvilket kollektive transportmiddel reiste du lengst med på denne reisen?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buss	75	9,4	20,8	20,8
	T-bane	111	14,0	30,8	51,7
	Tog	153	19,3	42,5	94,2
	Trikk	14	1,8	3,9	98,1
	Båt	7	,9	1,9	100,0
	Total	360	45,3	100,0	
Missing	System	434	54,7		
Total		794	100,0		

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektivtransport sist gang de reiste til jobb

Angi antall minutter på ulike transportmidler (én vei) på denne reisen (til ditt vanlige oppmøtested for arbeid).

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Gikk	421	0	300	15,21	23,406
Syklet	269	0	70	20,91	15,201
Reiste kollektivt	435	0	165	32,31	22,193
Kjørte bil (sjåfør)	269	0	150	23,26	21,780
I bil som passasjer	57	0	35	6,95	7,943
Motorsykel/moped	48	0	45	9,42	12,165
Ventet	138	0	40	5,62	5,037
Annet	26	0	60	2,77	11,907

Hadde du ærend/gjøremål i forbindelse med denne reisen ? Du kan svare flere alternativer

	Antall	Prosent
Nei, ingen ærend	624	78,6
Møter o.l. i tilknytning til arbeid	21	2,6
Innkjøp av dagligvarer	52	6,5
Andre innkjøp	14	1,8
Hente/bringe barn til/fra dagmamma/barnehage/skole/annet	85	10,7
Kjøre/følge andre (ikke egne barn) for ulike gjøremål	6	,8
Andre gjøremål (lege, tannlege, service, o.l.)	26	3,3
Totalsum	828	
Antall respondenter	794	

Hvor langt er det fra der du bor til arbeidsplassen (ditt vanlige oppmøtested)? Vennligst anslå avstanden i kilometer (én vei)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	793	0	240	18,65	22,328
Valid N (listwise)	793				

Når dro du hjemmefra, og når ankom du arbeidsstedet, sist gang du reiste til jobb og møte på ditt vanlige oppmøtested?

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hvor fornøyd er du med arbeidsreisen din? Svar ut fra hvordan du vanligvis reiser. Jeg er:

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært misfornøyd	30	3,8	3,8	3,8
	Misfornøyd	61	7,7	7,7	11,5
	Verken eller	123	15,5	15,5	27,0
	Fornøyd	342	43,1	43,1	70,1
	Svært fornøyd	237	29,8	29,9	100,0
	Total	793	99,9	100,0	
Missing	System	1	,1		
Total		794	100,0		

Opplever du at din arbeidsreise er dårligere eller bedre enn den var på samme tid i fjor (se bort fra vær- og føreforhold)? Min arbeidsreise har blitt:

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye dårligere	19	2,4	2,4	2,4
	Noe dårligere	106	13,4	13,4	15,8
	Uendret	484	61,0	61,0	76,8
	Litt bedre	112	14,1	14,1	90,9
	Mye bedre	44	5,5	5,5	96,5
	Vet ikke	28	3,5	3,5	100,0
	Total	793	99,9	100,0	
Missing	System	1	,1		
Total		794	100,0		

Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor? Velg inntil to alternativer.

	Antall	Prosent
Nei	613	77,2
Ja, jeg er oftere sjåfør i bil	20	2,5
Ja, jeg er sjeldnere sjåfør i bil	16	2,0
Ja, jeg er oftere passasjer i bil	2	,3
Ja, jeg er sjeldnere passasjer i bil	1	,1
Ja, jeg reiser oftere kollektivt	46	5,8
Ja, jeg reiser sjeldnere kollektivt	10	1,3
Ja, jeg sykler oftere	56	7,1
Ja, jeg sykler sjeldnere	19	2,4
Ja, jeg går oftere	18	2,3
Ja, jeg går sjeldnere	2	,3
Ja - annet:	37	4,7
No answer	1	,1
Totalsum	841	
Antall respondenter	794	

Reiser du annerledes til og fra jobb nå enn du gjorde på denne tiden i fjor? Velg inntil to alternativer. Annet:

- Annet kollektivtransportmiddel
- Byttet arbeidssted/lengre kollektivreise
- Byttet fra trikk til t-bane. Det går mye fortere.
- Den verste endringen kom med den store kollektivomleggingen 12. desember 2012
- fordi jeg har flyttet
- Har flyttet til ny by og byttet jobb siste 12 mnd. Ikke sammenlignbart.
- Har fått motor på sykkel :-D
- i permisjon i fjor
- Ifjor var det buss for bane en lengre del av T-bane strekningen
- ja, jeg kjører oftere motorsykkel
- Ja, jobber et annet sted
- Jeg bruker nå el-sykkel (brakte tidligere vanlig sykkel)
- Jeg hadde ikke denne jobben i fjor på denne tiden
- jeg har flyttet (2)
- Jeg har flyttet. Flytoget fungerer godt, de andre togene fungerer ikke så bra
- Jeg har lengere avstand til jobben.
- Jeg har sluttet å kjøre egen bil
- Jeg jobbet et annet sted utenfor Oslo på samme tid i fjor
- Jeg reiser senere til og fra, for å unngå den verste trafikken. - Og andre ruter.
- Jobbet hjemmefra i fjor
- Kollektivreisen med tog er lengre.
- Kortere avstand til egnet kollektivtrafikk nå enn i fjor
- Mindre T-bane, mindre gange og mer buss (og mer skifting/venting) pga T-baneruteomlegging
- NSB har kuttet ut togruten min og har nå buss for tog. Bussen tar litt lengere tid.
- Nå vanlig bil, da el-bil
- Ofte tog i rushen
- Reiser lenger
- Reiser nå direkte pga. Løren-banen (slipper å bytte).

- skiftet job
- skiftet jobb
- slipper å bytte transportmiddel underveis
- Stabekk stasjon er gjenåpnet og gir muligheten til å ta tog deler av reisen
- Sykklet før -har skiftet jobb nå.
- Tar alternative ruter med kollektivtilbudet (tog i stedet for buss)
- Tar t-bane isteden for tog og t-bane
- Tog forlenget til Lysaker

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din? Markér inntil tre alternativer.

	Antall	Prosent
Endret arbeidssted	25	13,9
Endret bosted	29	16,1
Endringer i transportsystemet	36	20,0
Endret tilgang på transportmiddel (kjøpt/solgt bil, sykkel, mv.)	17	9,4
Endring i livs- eller familiesituasjon (barn i barnehage, mv.)	23	12,8
Endringer i helsetilstand	8	4,4
Vil ha mer trening/trim/mosjon	42	23,3
Det tar kortere tid	42	23,3
Det koster mindre	20	11,1
Jeg vil reise mer miljøvennlig	27	15,0
Annet:	17	9,4
Totalsum	286	
Antall respondenter	180	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste annerledes til og fra jobb nå enn de gjorde på denne tiden i fjor

Hva var viktigste grunn til at du endret arbeidsreisen din? Markér inntil tre alternativer. Annet:

- Arbeidet i Brynstunnelen gir store forsinkelser på Ring 3
- arbeidet mye ekstra og det har gått ut over tid til sykling
- bedre sykkelvei
- Bruker elsykkel pga. barn i tilhenger
- Elsykkel er raskest i rushtiden, utenom rushtid raskest med bil
- Endring jobbsituasjon som krever bil i jobben
- For mye kø med bil
- Forbud for el-biler i kollektiv-felt på Mosseveien
- Har ikke fast parkeringssted lengre, sykler noe på sommeren
- Jeg kan jobbe på bussen og sparer derfor tid vs bil
- Kona har fått førerkort og bruker bilen
- Mer biltrafikk inn og ut av byen
- mistet parkeringsplass på arbeidsplassen
- Punktert sykkel
- Ryggskade som gjør det vanskelig å sykle, samt at barnefødsel har gjort det verre å få tiden til å gå opp uten bil.
- Sykling ødelegger for løpetreningen min
- Ødelagt sykkel

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvor mange (hele) dager hadde du hjemmekontor forrige uke?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ingen	659	83,0	83,1	83,1
	En	89	11,2	11,2	94,3
	To	26	3,3	3,3	97,6
	Tre	8	1,0	1,0	98,6
	Fire	5	,6	,6	99,2
	Fem, eller flere	6	,8	,8	100,0
	Total	793	99,9	100,0	
Missing	System	1	,1		
Total		794	100,0		

Hvis du skal kjøre bil til arbeidet, har du mulighet for å parkere på eller i nærheten av din arbeidsplass?

	Antall	Prosent
Nei	26	3,3
Ja, gratis i gata	103	13,0
Ja, mot betaling i gata	7	,9
Ja, gratis p-plass som disponeres av virksomheten	505	63,6
Ja, avgiftsbelagt p-plass som disponeres av virksomheten	48	6,0
Ja, gratis på annen p-plass	12	1,5
Ja, mot betaling på annen p-plass, i p-hus, mv.	74	9,3
Annet	18	2,3
Vet ikke	63	7,9
No answer	1	0,1
Totalsum	857	
Antall respondenter	794	

Hvis du skal kjøre bil til arbeidet, har du mulighet for å parkere på eller i nærheten av din arbeidsplass? Annet:

- Bare unntaksvis tillatelse til slik parkering
- Er parkeringsplasser og parkeringshus men siden jeg kjører av og til ingen vits å betale.
- Generelt få p-plasser
- Gratis hc parkering
- Gratis i gata, men et godt stykke å gå
- har ikke bil (2)
- Har ikke bil (2)
- Har ikke sertifikat, så har ikke undersøkt mulighetene.
- ikke aktuelt spørsmål
- ja, gratis på parkeringsplass på arbeidsplassen
- jeg kan booke meg inn på en liste; dersom plass ledig er det gratis, ellers parkeringshus avgiftsbelagt i nærheten
- Jeg kjører ikke bil
- Jeg ville aldri kjøre til jobb
- Jobber skift og kan parkere på arbeidsted mellom 14 og 9, bruker da bil. Kan også bruke bil på fredager, da det er "først til mølla".
- Mulig etter avtale
- svært begrenset med gratis plasser innen 5 min gangavstand

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Er det vanligvis lett å finne parkeringsplass på eller i nærheten av din arbeidsplass?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja	494	62,2	71,4	71,4
	Nei	81	10,2	11,7	83,1
	Vet ikke	117	14,7	16,9	100,0
	Total	692	87,2	100,0	
Missing	System	102	12,8		
Total		794	100,0		

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de hadde mulighet for å parkere på eller i nærheten av din arbeidsplass

Det siste året har det skjedd flere store endringer i transportsystemene i Oslo. Opplever du at din arbeidsreise har blitt berørt av noen av endringene i transportsystemene i listen under?

	ja	nei	vet ikke	ikke relevant
Redusert kapasitet i Smestadtunnelen	142 (18%)	309 (39%)	30 (4%)	312 (39%)
Redusert kapasitet i Granfosstunnelen	110 (14%)	319 (40%)	40 (5%)	324 (41%)
Redusert kapasitet i Brynstunnelen	112 (14%)	308 (39%)	24 (3%)	349 (44%)
Buss for bane på Østsjøbanen (T-bane)	37 (5%)	323 (41%)	39 (5%)	394 (50%)
Ny stasjon på Løren (T-bane)	62 (8%)	312 (39%)	42 (5%)	377 (48%)
N				793

Opplever du at din arbeidsreise har blitt bedre eller dårligere som følge av at arbeidene i Smestad-tunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye bedre	16	2,0	2,0	2,0
	Bedre	60	7,6	7,6	9,6
	Den er som før	326	41,1	41,1	50,7
	Dårligere	5	,6	,6	51,3
	Mye dårligere	2	,3	,3	51,6
	Vet ikke/ annet/ikke relevant	384	48,4	48,4	100,0
	Total	793	99,9	100,0	
Missing	System	1	,1		
Total		794	100,0		

Hvilke positive endringer har du opplevd på din arbeidsreise som følge av at arbeidene i Smestad-tunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Ingen	8	9,6
Reisetiden har blitt kortere	47	56,6
Bedre punktlighet: Det er lettere å komme seg på jobb/hjem til rett tid	22	26,5
Raskere å reise kollektivt	17	20,5
Færre bytter når jeg reiser kollektivt	0	0,0
Mindre trengsel på kollektivtransporten	2	2,4
Mindre kø på veinettet (dersom du pleier å kjøre bil)	39	47,0
Mindre biltrafikk og/eller forurensing der jeg går eller sykler	5	6,0
Annet:	2	2,4
Totalsum	142	
Antall respondenter	83	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de opplevde arbeidsreisen sin (mye) bedre eller (mye) dårligere som følge av at arbeidene i Smestad-tunnelen er avsluttet

Hvilke positive endringer har du opplevd på din arbeidsreise som følge av at arbeidene i Smestad-tunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.

Annet:

- Mindre kø hjem, mer kø ved Granfoss til arbeid (bor på Smestad)
- Mindre støy på sykkeltrasé langs anleggsområdet.

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvilke negative endringer har du opplevd på din arbeidsreise som følge av at arbeidene i Smestad-tunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Ingen	69	83,1
Reisetiden har blitt lengre	5	6,0
Dårligere punktlighet: Det er vanskeligere å komme seg på jobb/hjem til rett tid	3	3,6
Tar lengre tid å reise kollektivt	2	2,4
Flere bytter når jeg reiser kollektivt	0	0,0
Mer trengsel på kollektivtransporten	0	0,0
Mer kø på veinettet (dersom du pleier å kjøre bil)	6	7,2
Mer biltrafikk og/eller forurensing der jeg går eller sykler	3	3,6
Annet:	2	2,4
Totalsum	90	
Antall respondenter	83	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de opplevde arbeidsreisen sin (mye) bedre eller (mye) dårligere som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet

Hvilke negative endringer har du opplevd på din arbeidsreise som følge av at arbeidene i Smestad-tunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.

Annet:

- Mindre kø hjem, mer kø ved Granfoss til arbeid (bor på Smestad)
- Sykkelveien er noe endret som fører til mange farlige situasjoner

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvilke endringer har du gjort i arbeidsreisen din for å tilpasse deg eventuelle endringer i trafikksituasjonen etter at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenlignet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Ingen endringer	64	77,1
Jeg benytter samme transportmiddel, men velger en annen rute (kryss her også hvis du har byttet fra ett kollektivt transportmiddel til et annet)	6	7,2
Jeg reiser med annet transportmiddel enn før (ikke kryss her hvis du har byttet fra ett kollektivt transportmiddel til et annet)	5	6,0
Jeg har endret reisetidspunkt (for eksempel reiser tidligere eller senere)	12	14,5
Jeg har oftere hjemmekontor	1	1,2
Annet	0	0,0
Totalsum	88	
Antall respondenter	83	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de opplevde arbeidsreisen sin (mye) bedre eller (mye) dårligere som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet

Har gjenåpning av Smestadtunnelen medført endringer i ansvar, rutiner eller annet i husstanden (også om arbeidene har berørt arbeidsreisen til andre i husstanden)? Du kan velge flere alternativer.

	Antall	Prosent
Nei	765	96,3
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å hente og bringe barn	8	1,0
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å gjøre innkjøp	2	,3
Ja, endringer i ansvar/rutiner for å gjøre andre ærend	2	,3
Ja, endringer i hvem som bruker bil (hvis det er bil i husstanden)	3	,4
Ja, andre endringer	6	,8
Kommentarer	15	1,9
Totalsum	801	
Antall respondenter	794	

Har gjenåpning av Smestadtunnelen medført endringer i ansvar, rutiner eller annet i husstanden (også om arbeidene har berørt arbeidsreisen til andre i husstanden)? Du kan velge flere alternativer. Kommentarer:

- Alle over, men vi har nå flyttet fra området hvor vi var avhengige av Smestad og Brynstunnelen
- Beregnet lengre tid til kjøring til barnas aktiviteter, ved at det har vært kø opp på rampen sydfra. Men ikke vært problemer gjennom tunnelen
- Brukes ikke
- Endringer i rutinen med å lufte hunden og spise lunsj før avreise
- ikke relevant (3)
- Ikke relevant
- Kjører da ikke gjennom denne #x/8/8 tunnelen på vei til jobb!
- Kjører ikke bil
- kjører ikke der
- Kun sporadisk benyttet- ingen kommentar
- Min mann bruker mye lengre tid til-fra jobb - Karihaugen
- reiser med toget
- Stengning/gjenåpning har ikke påvirket kjøretiden langs ring mot Gaustad fra øst i morgenrushet i særlig grad

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Du har svart at du kjørte bil sist gang du reiste til jobb. Brukte du da en eller flere av de følgende traséene? Kryss for alle traséene du kjørte.

	Antall	Prosent
Nei, ingen av disse traséene	45	22,6
Via ring 3 og gjennom Smestadtunnelen mot øst	21	10,6
Via Ring 3 og gjennom Smestadtunnelen mot vest	16	8,0
Via Ring 3 og gjennom Granfosstunnelen mot øst	16	8,0
Via Ring 3 og gjennom Granfosstunnelen mot vest	7	3,5
Via Ring 3 mot øst - men IKKE gjennom noen av disse tunnelene	13	6,5
Via Ring 3 mot vest - men IKKE gjennom noen av disse tunnelene	39	19,6
E18 Operatunnelen	40	20,1
Ring 2 Kirkeveiringen	1	0,5
Annen trasé mot øst	13	6,5
Annen trasé mot vest	15	7,5
Totalsum	226	
Antall respondenter	199	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de brukte bil sist gang de reiste til jobb (enten som bilfører eller bilpassasjer)

Du har svart at du brukte bil sist gang du reiste til jobb. Bruker du lengre eller kortere tid på reisen fra bolig til arbeid nå enn da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kortere	27	3,4	13,6	13,6
	Ingen endring	143	18,0	71,9	85,4
	Lengre	6	,8	3,0	88,4
	Vet ikke/annet	23	2,9	11,6	100,0
	Total	199	25,1	100,0	
Missing	System	595	74,9		
Total		794	100,0		

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de brukte bil sist gang de reiste til jobb (enten som bilfører eller bilpassasjer)

Du har svart at du bruker lengre tid på arbeidsreisen med bil nå (fra bolig til arbeid). Hvor mye lengre tid bruker du på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt? Skriv inn antatt ekstra reisetid i minutter, en vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	6	2	30	17,00	10,198
Valid N (listwise)	6				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de brukte bil sist gang de reiste til jobb (enten som bilfører eller bilpassasjer) og brukte lengre tid

Hvor store var de ekstra forsinkelsene (fra bolig til arbeid) sist gang du kjørte til jobb? Angi antall minutter. Skriv inn antatt ekstra forsinkelser i minutter, en vei (gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	6	3	60	22,17	20,054
Valid N (listwise)	6				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de brukte bil sist gang de reiste til jobb (enten som bilfører eller bilpassasjer) og brukte lengre tid

Du har svart at du bruker kortere tid på arbeidsreisen med bil nå (fra bolig til arbeid). Hvor mye kortere tid bruker du på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt? Skriv inn antatt spart reisetid i minutter, en vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	27	2	15	6,52	3,704
Valid N (listwise)	27				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de brukte bil sist gang de reiste til jobb (enten som bilfører eller bilpassasjer) og brukte kortere tid

Hvor store var de ekstra besparelsene (fra bolig til arbeid) sist gang du kjørte til jobb? Angi antall minutter. Skriv inn antatt ekstra spart reisetid i minutter, en vei (gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	27	0	20	6,41	4,526
Valid N (listwise)	27				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de brukte bil sist gang de reiste til jobb (enten som bilfører eller bilpassasjer) og brukte kortere tid

Du har svart at du reiste med buss sist gang du reiste til jobb. Hvilke/n linje/r brukte du?

	Antall	Prosent
23	11	14,7
31	9	12,0
36e	8	10,7
28	5	6,7
144	4	5,3
20	3	4,0
24	3	4,0
33	3	4,0
34	3	4,0
54	3	4,0
83	3	4,0
151	3	4,0
302	3	4,0
31E	3	4,0
...	...	...
Totalsum	103	
Antall respondenter	75	

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med buss sist gang de reiste til jobb. Svar fra respondenter har blitt aggregert. Disse er bare de oftest nevnte linjene

Du har svart at du reiste kollektivt sist gang du reiste til jobb. Bruker du lengre eller kortere tid på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt (fra bolig til arbeid)?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kortere	14	1,8	3,9	3,9
	Ingen endring	278	35,0	77,2	81,1
	Lengre	4	,5	1,1	82,2
	Vet ikke / annet	64	8,1	17,8	100,0
	Total	360	45,3	100,0	
Missing	System	434	54,7		
Total		794	100,0		

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektivtransport sist gang de reiste til jobb

Du har svart at du bruker lengre tid på arbeidsreisen med kollektivtrafikk nå (fra bolig til arbeid). Hvor mye lengre tid bruker du på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt? Skriv inn antatt ekstra reisetid i minutter, én vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	4	5	30	17,50	10,408
Valid N (listwise)	4				

Hvor store var de ekstra forsinkelsene (fra bolig til arbeid) sist gang du reiste til jobb? Angi antall minutter Skriv inn antatt ekstra forsinkelser i minutter, en vei (gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	4	0	20	7,50	9,574
Valid N (listwise)	4				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektivtransport sist gang de reiste til jobb og brukte lengre tid.

Du har svart at du bruker kortere tid på arbeidsreisen med kollektivtrafikk nå (fra bolig til arbeid). Hvor mye kortere tid bruker du på reisen nå enn du gjorde da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk og ett av løpene var stengt? Skriv inn antatt kortere reisetid i minutter, én vei (vi vet at det vil variere, men gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	14	1	10	5,64	3,104
Valid N (listwise)	14				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektivtransport sist gang de reiste til jobb og brukte kortere tid.

Hvor store var de ekstra besparelsene (fra bolig til arbeid) sist gang du reiste til jobb? Angi antall minutter Skriv inn antatt ekstra spart reisetid i minutter, en vei (gi oss et anslag)

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
	14	0	10	5,00	3,211
Valid N (listwise)	14				

N.B. Dette spørsmål ble bare stilt til respondentene som oppga at de reiste med kollektivtransport sist gang de reiste til jobb og brukte kortere tid.

Opplever du at du fikk tilstrekkelig informasjon om hva som skulle skje før Smestadtunnelen ble gjenåpnet?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja, jeg fikk tilstrekkelig informasjon	237	29,8	29,8	29,8
	Jeg fikk noe informasjon, men ikke tilstrekkelig	32	4,0	4,0	33,9
	Jeg fikk ikke informasjon om dette	81	10,2	10,2	44,1
	Ikke relevant	382	48,1	48,1	92,2
	Vet ikke/annet	62	7,8	7,8	100,0
	Total	794	100,0	100,0	

Hvor fikk du informasjon fra? Kryss av for inntil tre av de viktigste informasjonskildene.

	Antall	Prosent
Arbeidsgiver (f.eks. intranett)	31	4,8
Kollegaer, venner eller kjente	70	10,8
Avisannonser	91	14,0
Radioreklame	37	5,7
Redaksjonell omtale i aviser, radio eller TV	229	35,2
Vegvesen.no	28	4,3
Informasjonstavler langs veien	75	11,5
Annen informasjon fra Statens vegvesen (informasjonsskriv, e-post eller informasjonsmøter)	16	2,5
Facebook	12	1,8
Andre sosiale medier	17	2,6
Husker ikke/ ikke relevant	279	42,9
Annet, fyll inn:	34	5,2
Totalsum	919	
Antall respondenter	651	

N.B. Dette spørsmål ble ikke stilt til respondentene som oppga «Jeg fikk ikke informasjon om dette» eller «vet ikke/annet» på spørsmål om de fikk tilstrekkelig informasjon om hva som skulle skje før Smestadtunnelen ble gjenåpnet.

Hvor fikk du informasjon fra? Kryss av for inntil tre av de viktigste informasjonskildene. Annet, fyll inn:

- Angikk meg ikke
- Avis og radio (ikke reklame/annonser)
- Avisartikler
- Bor såpass nær jobben at dette ikke er relevant for meg
- Det er likevel ikke relevant, men kan ikke angre/gå tilbake i undersølesen
- Ettersom reise til jobb ikke går gjennom Smestadtunnelen har ikke dette på noe vis påvirket hverdagen min, og jeg har derfor ikke fått med meg noe informasjon om/før gjenåpningen.
- ikke rel
- ikke relevant (8)
- Ikke relevant (9)
- ikke relevant!
- ingen
- jeg bodde ikke i Oslo på det aktuelle tidspunktet
- Jeg fikk heller for mye enn for lite informasjon. Jeg har ALDRI opplevd problemer med å kjøre gjennom tunnelen. Derimot har Staten vegvesen gjort deler av sykkeltraséen smalere og enkelte steder mye mørkere. Hvordan IKKE legge forholdene tilrette for syklistene kan stå som en beskrivesle på den løsningen!
- Jeg har svart ikke relevant på forrige spørsmål
- Jeg passerer ikke Smedstادتunnelen på vei til jobb....
- NRK
- Skriverier i nettavisene (ikke fra avis-annonser)
- Var ikke berørt, trengte ikke informasjon
- Ville ikke affektere min reisevei så husker ikke.

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Transportetatene gjorde ulike tiltak for å redusere ulempene av arbeidene i Smestadtunnelen for trafikantene. Har du noen innspill til hva etatene burde gjort annerledes da arbeidene i Smestadtunnelen pågikk?

- -
- .
- Ang arbeid ved busslomme ved Riis: fletting av trafikk fra Smestadlokket og tunnelen nær lokket langs midlinje, så over i ett felt.
- Arbeidet 2 eller 3 skift
- Arbeidet med Brynstunnelen burde ikke startet før Smedstادتunnelen var gjenåpnet.
- bedre sykkeltrase fra Gaustad og forbi Smestadkrysset
- Berører ikke min arbeidsreise siden jeg bor i sentrum av oslo
- burde ikke lagt om rute for 28-bussen, like etter arbeid startet ble 28-buss sluset inn på en "melkerute" og stod helt stille rundt radiumhospitalet mens man så bilene suse avgårde på ring3, akkurat det var ganske håpløst. Bussene er og blir smekkkfulle og det er utrolig å ta kollektivtransport uavhengig av Smestadtunnelen. Nå skal de i tillegg legge ned båttrute til Fornebu og banen er utsatt, så nå benytter jeg bil hver gang jeg har lov å parkere.
- Bussene mot vest kunne kjørt over Smestadlokket.
- Bygd ny vei, før de stengte tunnelen
- De burde innført kjøprising
- de burde jobbet 24/7
- De første dagene ved bygging av bro/ting på VindernSkole ble det kaos pga at feil kjørefelt i forhold til der var mest trafikk ble sperret
- Det bør jobbes døgkontinuerlig når slike hovedferdselsårer stenges
- Det kunne med fordel vært 50 km/t mellom Smestad og Gaustad da de to anleggene pågikk, 70-sonen mellom skapte kø.

- Det var fokus på at bussene skulle fram, men ikke trafikken forøvrig. Var et stort problem i krysset Bærumsveien- vøkerøveien inntil d ble åpnet som normalt her. Flere kan sykle på vinter hvis d planlegges for dette.
- Døgnkontinuerlig arbeid, også gjennom helgedager. Total skandale at dette ikke har blitt avkrevd. Amatørmessig håndtert å redusere kapasiteten på Ring 3 uten å korte ned den nødvendige tiden mest mulig. Samfunnskostnadene vil være svært store, men siden disse ikke blir tatt hensyn til, så har vel effektiv trafikkavvikling ikke hatt så mye å si. Vi har i allefall tapt mye arbeidstid på grunn av køene i både Smestad tunnelen og de andre tunnelene, spesielt i transport av materiell og utstyr.
- Etablere bedre sykkelvei over/forbi Smestad. Trangt å sykle forbi fotgjengere og kollektivtransport brukere - og å møte på "racer syklist" som gir en dårlig sykkelopplevelse.
- Forbedre sykkelvei langs ring 3.
- Forsøkene med endreig av trase for buss vestover ober Smestadkrysset var ikke vellykket. Bedre testing i forkant (Ruter). Ungått overlapp i tid mht arbeider på Ring 3 for Smestad og Riis. Fullføre Riis først. (Svv.)
- fortsatt så er jeg ikke berørt av dette i det hele tatt...
- Fotokamara så folk hadde holdt fartsgrensen
- gitt bedre informasjon
- Gjøre ferdig en tunnel av gangen i stedet for å arbeide i begge to.
- Gjøre inn-/utfart på det resterende veinettet bedre tilgjengelig.
- Gjøre vedlikehold på samtlige tunneler samtidig for å redusere perioden med lidelser for bilistene
- Gratis kollektiv E18 Drammen - Oslo inkl båt Slemmestad - Aker Brygge, evt satt opp båt Slemmestad, Vollen - Lysaker
- Hatt døgnkontinuerlig arbeid for å korte ned tiden prosjektet tok.
- Hvis mulig unngå å stenge flere tunneller samtidig (Granfoss og Smestad)
- Ikke gjenåpne på en Søndag når alle kommer hjem på ettermiddagen, evt. minst informere om det bedre enn ved å stoppe biler ved innkjørselrampe.
- Ikke gjør so mye annen arbeid nær tunnelen mens det er delvis stengt
- Ikke gjøre flere slike prosjekter samtidig i samme område
- Ikke lagt om traseen for bussene slik de gjorde den første tiden
- Ikke rel
- ikke relevant (3)
- Ikke relevant (4)
- Ikke relevant - bor i Oppegård
- ikke relevant for meg
- Ikke stenge Brynstunnelen mens Smestad tunnelen fremdeles var stengt. Koordinere hvor man stenger mellom de forskjellige veiene, forbedre stabiliteten på togene til NSB.
- ikke stenge en fil ved Ris skole samtidig
- Informere tydelig om arbeidets varighet
- informert med tavler hver dag - ikke gjøre to tunneller sa,tidig.....
- Ingen
- Ingen innspill. Jeg har ikke bil, kjører ikke bil til jobb, og ville ikke kjørt gjennom Smestadtunnelen selv om jeg gjorde det. Har ikke fulgt med på status for arbeidene eller hva etatene gjorde.
- Innsnevringen var for tidlig rett etter arbeidet startet, men ble riktig etter en tid
- Ja, her må det flere skift til i arbeidsprosessen. Arbeidet bør gå kontinuerlig under anleggstiden. Opplevd ofte at det ikke var et menneske å se på ettermiddag og kveldstid. Arbeidsmetoden dere bruker i dag forårsaker unødvendig lang anleggstid.
- Jeg fikk heller for mye enn for lite informasjon. Jeg har ALDRI opplevd problemer med å kjøre gjennom tunnelen. Derimot har Staten vegvesen gjort deler av sykkeltraséen smalere og enkelte steder mye mørkere. Hvordan IKKE legge forholdene tilrette for syklist kan stå som en beskrivesle på den løsningen!

- Jeg har ikke fått info om dette eller blitt påvirket av dette, men et generelt innspill til slike virksomheter er "sørg for tilstrekkelige alternativer" og "koordiner med andre virksomheter/arbeid i samme område: ikke alt samtidig"
- Jeg opplevde at problemene ikke var i Smestadtunnelen, men kø ved innsnevring pga arbeider på Ris. Problemet var ved Ris og medførte ikke ytterligere problemer at Smestad var berørt.
- jeg synes det gikk bra jeg. Knirkefritt. Men kjørte der kanskje 1 gang i mnd. Det var en gang jeg ble forinket til et møte på Lysaker pga 23-bussen måtte stå å vente der.
- Jeg vet ingenting, men for min del spiller den tunnelen ingen rolle :)
- Jobbet flere skift 7 dager i uken
- Kjører ikke der
- Kollektivfelt ved Lilleaker skapte mye trøbbel for alle (inkl. bussene) og burde vært unngått
- Kontinuerlig informasjon via radio/Tv og nett
- Kunne arbeidene vært utført raskere med døgkontinuerlig drift? Ellers er spørsmålet heller hva som burde vært gjort med trafikken da de satte opp gangbro over ring 3 ved Ris skole. Forby privatbiler i høyre felt mellom Smestad og Ris.
- kutte ut kollektivfeltene fra vinterbro og inn til oslo via E6 da det omtrent ikke går busser. Bedre med ekstra felt for vanlig trafikkavvikling
- Laget et bedre kollektivfelt
- Latt være å snevre inn avkjøringen opp mot Smestadkrysset til kun ett felt samtidig som tunnelen hadde redusert kapasitet.
- Man skulle sørget for størr kapasitet for avkjøring for å unngå tunnelen i begge retninger
- n.a
- nei (18)
- Nei (32)
- NEI (2)
- Nei, det fungerte jo særdeles bra.
- nei, jeg kjører ikke bil
- Nei, lurt å "ta i litt" og skremme bort noen i starten og så tilpasse. Fornøyd
- Nei, men generelt burde det vært mulig å passere fra Nord/Øst/Sør til Vest uten å være å belaste veiene i Oslo By. En ny ring rundt byen, bro eller tunnel ville hjulpet mye på presset i byen.
- Nei.
- Nei. Godt jobbet!
- Prioritere ned el-bilene hele tiden
- Prioritert kollektivtrafikken enda høyere.
- Satt inn flere busser på E18 mellom Sandvika og Oslo
- Skivebom mht kollktivfelt i Vækerøveien
- Stenge sideveiene slik at billistene ikke benytter seg av dem slik at alle som bor langs sideveiene og benytter seg av kollektivtransport får lenger reisetid
- Sykkelveien ble endret negativt i samme periode. Sykkelveien burde blitt prioritert i forkant av arbeidene
- Synes inforamsjon var bra og løsning med egen buss fil fungerte bra
- Sørget for bedre alternativer !!!!!!!!!
- Unngå innskrenkning til 1 felt i østgående pga. anleggsarbeid ved Ris.
- Unngå å plutselig stenge tunnelen og lage dårlig merket omkjøring sent på kvelden i stappmørke
- Unngått arbeidet med gangbroen til Ris skole som førte til nok en innsnevring på Ring 3
- Unødvendig å sette ned hastigheten til 50 km/t helt fra Rikshospitalet
- Ut av Smestadtunnelen østgående kome ett felt fra Lilleaker og et annet felt fra Semsadkrysset. Folk forstod ikke at de kunne kjøre i begge felt. Dermed ble det lang kø i venstre felt samtidig som de som kom fra Smestad kjørte rett til innsnevringen og kom videre, samtidig som de forlenget køen fra Lilleaker. Her burde skiltingen vært bedre/annerledes.
- utføre jobben fortere - det er fullt mulig.
- Utvide avgangene for 24-bussen, så det blir enklere å komme seg fra/til Skøyen langs Ring 3.
- Vet ikke

- Vet ikke hvor denne tunnelen er egentlig...
- Virket som om det var lite fokus på rask gjennomføring (lite aktivitet). Det samme gjelder innsevingen og gangbroen som ble bygget litt lengre øst.
- xx
- Ørtende spørsmålet som er ikke relevant, vil dere jeg skal avbryte undersøkelsen?

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Hvor bor du?

Vi har ikke tatt med resultatene her, men data finnes

Hva er din alder?

	Antall	Prosent
15-20	0	0,0
21-40	271	34,1
41-70	445	56,0
71 +	6	0,8
Sum	722	
Missing	72	9,1
Antall respondenter	794	100,0

N.B. Svar fra respondenter har blitt aggregert

Hva er din sivilstand?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Jeg er gift/ samboer	620	78,1	78,2	78,2
Jeg er singel/enslig	148	18,6	18,7	96,8
Annet/vil ikke svare	25	3,1	3,2	100,0
Total	793	99,9	100,0	
Missing System	1	,1		
Total	794	100,0		

Hvor mange barn under 18 år bor det i husstanden? Antall barn under 18 år

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 0	400	50,4	52,1	52,1
1	137	17,3	17,8	69,9
2	185	23,3	24,1	94,0
3	42	5,3	5,5	99,5
4	4	,5	,5	100,0
Total	768	96,7	100,0	
Missing System	26	3,3		
Total	794	100,0		

Kjønn

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kvinne	305	38,4	38,4	38,4
	Mann	480	60,5	60,5	98,9
	Annet/ ønsker ikke å oppgi kjønn	9	1,1	1,1	100,0
	Total	794	100,0	100,0	

Har du førerkort for personbil?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja	746	94,0	94,0	94,0
	Nei	48	6,0	6,0	100,0
	Total	794	100,0	100,0	

Eier eller disponerer du eller andre i husholdningen bil?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei	124	15,6	15,6	15,6
	Ja, er med i bildeleordning (bilkollektiv, «nabobil» eller liknende»)	23	2,9	2,9	18,5
	Ja, eier/disponerer bil som primært brukes av meg eller andre i husholdningen.	647	81,5	81,5	100,0
	Total	794	100,0	100,0	

Hvor mange personbiler eier eller disponerer din husholdning? Oppgi antall biler husholdningen eier/disponerer:

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	408	51,4	63,1	63,1
	2	207	26,1	32,0	95,1
	3	27	3,4	4,2	99,2
	4	5	,6	,8	100,0
	Total	647	81,5	100,0	
Missing	System	147	18,5		
Total		794	100,0		

Hva var din bruttoinntekt siste år?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	< 299 000 kroner	11	1,4	1,4	1,4
	300 000 - 399 000 kroner	11	1,4	1,4	2,8
	400 000 - 499 000 kroner	86	10,8	10,9	13,7
	500 000 - 599 000 kroner	173	21,8	21,9	35,5
	600 000 - 699 000 kroner	122	15,4	15,4	50,9
	700 000 - 799 000 kroner	86	10,8	10,9	61,8
	800 000 - 899 000 kroner	75	9,4	9,5	71,3
	900 000 - 999 000 kroner	57	7,2	7,2	78,5
	> 1 000 000 kroner	109	13,7	13,8	92,3
	Vet ikke/ ønsker ikke å oppgi inntekt	61	7,7	7,7	100,0
	Total	791	99,6	100,0	
Missing	System	3	,4		
Total		794	100,0		

Hva er din høyeste fullførte utdanning?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Grunnskole	3	,4	,4	,4
	Videregående - inntil 12 år	59	7,4	7,5	7,8
	Høyskole/universitet, lavere grad (mindre enn fire år)	181	22,8	22,9	30,7
	Høyskole/universitet, høyere grad (fire år eller mer)	538	67,8	68,0	98,7
	Annet	10	1,3	1,3	100,0
	Total	791	99,6	100,0	
Missing	System	3	,4		
Total		794	100,0		

Har du noen kommentarer til slutt - om trafikksituasjonen eller om denne undersøkelsen? Skriv med dine egne ord:

- Vil også gjerne ha en superekspress fra bærums verk som ikke trenger å gå ofte 2 gang om morgenen funker bra. Kan kjøres på halvparten av tiden uten stopp. 2. Vil gjerne at 144 skal være tilgjengelig sent på kvelden også etter kl 18.00. Foreslår en avgang ca 21.00 og en som siste buss ca 01.00. Dette for å bedre tilbudet om man ønsker å være sosial. Orker ikke dra til byen for så å ta 143 hjem. Tar for lang tid. 1time fra Oslo til bærums verk blir tullete.
- alle tunneller bør ikke tas på samme tid
- Alltid kø/rushtrafikk i tunnellene under Oslo E18/E6. Vil det bli gjort noe med? Kollektivfelt for buss/elbil i tunnel?
- Ang. inntekt - var arbeidsledig i forige år, derfor gir dette ikke noe godt mål på min "vanlige inntekt". Snittinntekt siste 3 år er nærmere 500.000.
- Anskaffelse av el-sykkel har gjort det enkelt å sykle, med og uten sykkelvogn for barnetransport. Derfor sykler jeg mest mulig i stedet for bil og kollektivtransport.
- Arbeidsreisen berøres ikke av de endringene/arbeidene som skjer i transportsystemet
- Av og til lurar man på om buss 24 og 28 forsvinner inn i et ormehull når man skal reise fra jobb, ikke til å stole på i det hele tatt, "bussen kommer ca nå". Og: jobber man litt utenom A4, bruker man håpløst mye tid til/fra jobb om man skal ta kollektivt. Horibelt at Fornebubanen virker helt utopisk. Blir forbanna over at båt rute til Fornebu blir lagt ned. Blir mer og mer glad i bilen og ser fram mot vakter utenom normal arbeidstid med parkeringsløyve, slipper da å bruke opp livet mitt på en overfylt buss (stuter på veg til slakteriet har lovmessig krav på mer plass enn hva en flokk av slitere i kollektivtrafikken har). Før siste stortingsvalg var her noen velkjente politikere som surret rundt på Fornebu og snakka varmt om banen og at det skulle bli så fint så. Men man kan jo ikke stole på noen. Så vil jeg takke for denne undersøkelsen, bra tiltak, godt at noen bryr seg.
- Blir berørt av Brynstunnelen. Gir kø som forplanter seg forbi Ryen sånn at jeg får kø for å komme ned til Operatunnelen. Dette gjør at jeg må reise tidlig for at denne køen ikke skal bli for lang. Om jeg bruker for mye tid i kø, er det ikke ledig parkering til meg på jobben. Og da må jeg betale 40 kr timen ute. Så tunnelarbeidene gjør at jeg må oppgrytidlig.
- Blitt mye bedre ut fra der jeg bor. Viktig at en slipper å skifte underveis. Får også sitteplass
- Bor slik til og drar som regel på annen aktivitet direkte fra jobb som gjør at off. kom. ikke er et alternativ. til bil.

- Bra at det gjøres undersøkelser, men veldig mye fokus på Smedstad-tunnelen, kunne vært mer oppmerksom på kollektivtransport som tog og bane og kapasitetsproblemene, spesielt på lokaltogstrekningene.
- Bra at det har kommet flere sykkelfelt i vanlige kjøreveier
- bra hvis tunnel arbeid kan bli ferdigstilt raskere :-)
- Bra og viktig undersøkelse. Håper vi får til å redusere bilbruk kraftig og snart. Det er altfor mye unødvendig bilkjøring. Med god planlegging klarer man seg uten bil i veldig mange situasjoner. Det handler mye om vaner og jeg har tro på at man må tvinge gjennom noen endringer som gjør at vi får kuttet ut unødvendig bilbruk.
- Bruker bil for helgetransport ellers skjelden
- Bruker stort sett mye lenger tid med kollektivt enn med bil. Må bare unngå de verste køtidspunktene
- Bruker ulik transport til og fra arbeid - undersøkelsen fokuserte bare på til arbeid
- Burde vært flere sykkelstier/veier i oslo. Ville bedret trafikksituasjonen.
- Burde vært spørsmål om hva slags bil man kjører. Vi kjører elbil
- Burde vært spørsmål om man har valgt bosted ut i fra arbeidssted
- Buss for bane på linje 3 var et helvete i rushtiden. Takk og pris at det er over.
- Bygg ekstra tog-tunnel gjennom byen!
- Bygg nye ringveier rundt Oslo. Slik det er nå ender stort sett alle veier opp i Bjørvika med for liten kapasitet. Ny ringvei fra Nøstvedt-tunnelen til Lørenskog (12 km) vill fjerne mye av trafikken fra Ryen og Ring 3. Det er unødvendig for alle som skal videre nordover å kjøre denne strekningen. Tilsvarende Bro med over Drøbak sundet med fire felt til Drammen. Ny forbindelse fra Smedstad eller Granfoss til Kolsås til Skui.
- Byggearbeidene medfører mye tungtrafikk i boligveiene. f.eks. ris skolevei og dalsveien
- Den burde hatt omnedt fokus-hvilke ulemper kom av innsnvring, og sett Granfoss og Smedstad tunnelen i sammenheng, eventuelt også Brynstunnelen. Inngrepene har en samlet negativ effekt som ikke kommer klart nok frem av spørsmållstillingen. For Smedstad tunnelen del var trafikken i området også i lang tid påvirket av arbeidene langs Ris skole. Alle arbeidene har tatt alt for lang tid. Det må settes større krav til fremdrift når slike kontrakter utlyses.
- Den var alt for laaaaang og alt om smestad-tunnelen var ikke relevant for meg og da er det jo smått irriterende å få så mange spørsmål om den
- Det ble en stor bedring når L2 og L2x begynte å gå fra/til Stabekk
- Det burde være et reservesystem for T-banen. Altfor få busser ved T-bane stans.
- Det bør anlegges sykkelfelt i veibanen i Slemmestadveien.
- Det bør bli innført høyere bomsatser umiddelbart for å redusere trafikken
- Det bør gjøres en audit/granskning av prosjektgjennomføringen i Smedstad-tunnelen med fokus på hva som er gjort for å få ned anleggsperioden.
- Det bør legges mer til rette for syklist! Egne sykkelveier trengs... Bedre fremkommelighet i kryss, og steder der sykkelveien krysser annen vei.
- Det bør stimuleres til at flere bruker kollektiv transport til jobb. Det er ille at bussene står i kø pga alle bilistene. De fleste bilene har bare 1 person i bilen. Stimuleringen bør gjøres ved at det innføres fordeler for de som reiser kollektivt - ikke straff for de som kjører bil (økte bompenger etc). Det er ikke alle som kan velge.
- Det er arbeid i brynstunnelen som gjør at jeg er misfornøyd med trafikksituasjonen min. Det skaper store køer hver dag.
- Det er en katastrofe at Ruter dikterer at det ikke kommer flere hurtigbåter og avganger. Feks Slemmestad, Vollen til Fornebu og spesielt til Lysaker. Tidspunkt for hurtigbåt er slik at det ikke kan kombineres med barn i barnehage og priser for de som reiser noen 4-8 ganger pr mnd er så høy at man heller kjører egen bil. Kollektiv transport skal nå støtte miljø tiltak ikke være ekstremt lønnsomt år 1-5 eller mer.
- Det er for dårlig utbygget sykkelnett og for mange masete syklist (menn)
- Det er håpløst for oss som er avhengig av bilen, politikerne gjør alt de kan for å straffe oss som må bruke bil. Kollektiv alternativet er bare latterlig, det tar ca 2,5 timer for meg å skulle bruke kollektivt til jobb,

- DET ER IKKE LAGT TIL RETTE FOR SYKLISTER. VINTERSYKLING ER HØYRISIKO FORDI MAN IKKE KLARGJØR FORTAU. FORTAU BØR FEIES OG STRØS.
- Det er ingen undersøkelse om hvorfor man bruker bilen. Selv om jeg ikke har ærender på vei til jobben så har jeg det etterpå og derfor bruker jeg bilen .
- Det er svært positivt at kollektivtrafikktilbudet bygges ut i og rundt de store byene, inkl. tog- og t-bane. Løsningen er ikke bedre og mer motorveier inn til byen.
- Det er viktig med gode innfartsparkeringer slik det er på Nesodden
- Det mangles sykkelveier langs Bygdøyalle / til/fra sentrum
- Det må bli billigere og bedre kollektivtransport utenfor Oslo også.
- Det må bygges motorvei rundt Oslo for å slippe gjennomkjøringstrafikken !!
- Det tar for lang tid å reise gjennom byen. Bussene står for mye i kø, særlig gjennom Vika. Bussene har for dårlig standard ift. komfort og sikkerhet. Toget er ikke til å stole på (ofte store forsinkelser/innstillinger). Jeg kunne ha tatt 23-bussen rett utenfor hos meg til Lysaker, men den bruker reelt 1 time og 15 minutter og så må jeg bytte buss for å komme helt fram. Jeg bruker daglig 50 minutter på hver arbeidsreise. Hadde jeg kjørt bil hadde det tatt 20 minutter til og ca. 30 minutter fra så det er en ekstremt stor forskjell. Elsker T-banen, men den går ikke langt nok og det er ukomfortabelt å måtte stå hele veien.
- Dårlig tilrettelagt for syklist
- Dårligere reiseopplevelse i dag enn for 1 år siden skyldes redusert rutetilbud og dårligere punktlighet på CarlBerner eller at Lørenbanen åpnet.
- E18 fra Asker til Oslo må flere felt
- e18 må utbygges, nå
- El- sykler vil forhåpentligvis gjøre at flere kan sykle på vinteren, men da må sykkelstier også måkes og strøs.
- EL-biler ut av kollektivfeltet på E18 vest er grunnen til at jeg tar buss. Går mye fortere enn før.
- El-sykkel er løsningen. Sykkelen er mer utsatt på dårlige veier: gjerne bruk mer penger på god asfalt så at den ikke slitter seg bort etter en sesong.
- Elbilene må ut av kollektivfeltet snarest.
- Elendig undersøkelse. Vanskelig oppsett, kronglete formuleringer, og unødvendige spørsmål om Smestadtunnelen som jeg hadde oppgitt at ikke var relevant for min reisevei.
- Elsykkel er fantastisk. Det gjør sykkel som et godt alternativ som transportmiddel tilgjengelig for så mange flere, nær sagt uavhengig av høydemetre, antall barn som skal leveres i barnehage, regn, vind, snø..
- En (av flere) hovedgrunn for at jeg tar sykkel er at det finnes dårlige alternativ til offentlig transport: for dyrt, for sjeldent, tar for langt tid. Mye av det samme for biltraffik: veier er dårlige, dyre, mye kø, parkering usikkert og/eller dyrt
- Er ganske irritert over at jeg har fått 20 min lengre reisetid med kollektivtransport grunnet stengte tunneler. Billistene tar da i bruk sideveiene der lokalbussene kjører. Det blir kø, bussen kommer ikke fram osv osv. Det burde vært satt inn langt mer ressurser på å få billistene over på kollektivtrafikk og selvfølgelig økt kapasiteten på denne i perioden med stengte tunneler.
- Er ukependler, og har her svart på reise mellom hybel og jobb
- Etter omlegging og ny Løren stasjon i 2016 har min kollektivreise til og fra jobb (Stovner - Blindern) blitt så veldig mye bedre! Slipper å bytte og reise gjennom hele byen, så jeg er storfornøyd nå?
- Fiks Storokrysset! Alltid kork i retning Grefsen.
- Fin undersøkelse!
- Fint at tunnelene blir oppgradert og sikrere
- Flere av spørsmålene har upresise svaralternativer
- Flere tog avganger trengs.
- flott at det blir gjort undersøkelser. Kan man "time" utbedringsarbeid på samme veistrekning slik at konsekvensene blir fordelt? Både Smestad-, Granfoss- og Bryntunnellen samtidig ga mye kø på Ringveien
- flyttet fra sagene (0461, oslo) til ankerveien i april 2016, og merket mye til arbeidene i smestadtunnelen da jeg kjørte fra sagene til lilleaker hver dag.
- For oss syklist er det viktig å få bort dieselbilene.

- Foretrekker å kjøre kollektivt, da det er mer avslappende enn å kjøre bil, samt raskere
- Fortsett med el-biler UTENFOR kollektiv-feltet på mosseveien. Det har gitt store fordeler til busspassasjerene!
- Fra Oslo sørøst for bygrensa er det bare omveier for syklist, og toget går for sjelden inn mot Oslo. I spørreundersøkelsen gis det lite rom for å finne ut om transporten varierer. Selv bruker jeg vekselvis tog, sykkel, bil -- og uansett må jeg bruke føttene i minst ti minutter i tillegg
- fulle varme tog er kjempegøy...
- Før ombyggingen av Østensjøbanen hadde vi direkte bane til Blindern. Nå må vi bytte. Ellers er arbeidene i Bryntunnelen er stor belastning i bydelen jeg bor, både pga redusert framkommelighet når trafikken spres ut over store alternative deler av veinettet, og fordi bokvaliteten reduseres når det står bilkøer i timesvis i området.
- Få mer fart på utbygging av trygge sykkelveier og Fornebubanen
- Få mer sykkelvei da slutter jeg å kjøre bil
- Generelt er trafikksituasjonen blitt mye bedre de senere år etter utbyggingene som er gjort i Oslo. Det var mye verre trafikksituasjon både for 30 , 20,10 år siden. Spesielt utbyggingen av operatunnelen har hjulpet enormt.
- Gjerne flere sykkelsti!!!
- Glad for Oslos sykkel-satsing men også glad for utbygging av bilveier
- Gleder meg til Ringeriksbanen er på plass!
- Granfoss-tunnelen kan gjerne fortsette å bare ha ett løp, da det blir mindre kø-sniking og omtrent samme kapasitet.
- Hadde tatt t-bane om den hadde vært gunstigere 64kr er for mye, pga hjemmekontor blir også månedskort for dyre, omlegging av linje3 er også et hinder for bruk av t-bane
- Hadde vært supert med flere avganger for 24-bussen, særlig utover ettermiddagen. Plunder å komme seg til Skøyen langs Ring 3 etter 17. Om avgangstidene hadde blitt utvidet til 18 eller 19 på ettermiddagen (ok med lavere frekvens) ville det betydd mye for hvor praktisk det er å reise streknignen. Når bussen slutter å gå så tidlig blir bilbruk mye mer praktisk.
- Har hørt rykte om at ekspressrute 144 vil bli endret, dette vil i tilfelle forringe mitt reisetilbud betydelig
- har svart ut fra at lengste transportetappe, som er til fots 20 min, så tar jeg toget Asker-Lysaker i 10 min
- Hasle T-banestasjon er sannsynligvis den eneste stasjonen i Oslo som har fått dårligere tilbud siden åpningen av Løren stasjon. Teknisk forståelig, men synd for det raskt økende antallet folk som ber der...
- Helsfyr bør bli terminal for endel av bussrutene på Romerike
- Helt håpløse bomavgifter for pendlere som bor i Telemark og jobber i Oslo. Det tar betydeligere lengre tid med buss og tog for å komme seg til jobb. Dessuten er det dyrere enn bil. Helt håpløst system
- Helt ok med slike undersøkelser.
- Hjem til jobb tar 75 min. med kollektiv. Distanse er 9 km. Det er ikke brukbart
- Hovedendring i trafikkbildet: Mer sykler, farligere sykkel-situasjoner
- hva er poenget med disse spørsmålene.....
- I tillegg til arbeider i Smestad og Granfoss tunnelen var det også arbeider ved Sogn. Tror det var en sykkelvei som skulle bli lagd. Dette burde vært tatt før eller etter arbeidet med tunnelene da det ble ekstra mye kø pga dette.
- Ingen
- Ingen fokus på Vollsveien - den er en flaskehals
- Ingen kommentarer
- Ingen spørsmål om hvorfor jeg kjører. Jeg er Hc-kjører. Parkerer på hc-plass. Ingen spørsmål om hvordan jeg reiste fra jobben.
- Interessant undersøkelse. Stå på!
- Ja til elbil i kollektivfeltet!
- Ja til ny E18
- Ja til ny og bedre E-18 !!! :)
- Jag kjører EL bil

- Jeg skulle gjerne åkt kollektivt om det funnits alternativ. idag må jeg ta tre ulike busser.
- Jeg bor i Asker og reiser kollektivt. Ingen problemer med buss inn på E18 (avreise før 0700), men buss tilbake er ubrukelig pga av manglende kollektivfelt. Bruker derfor tog (til Asker) og buss videre.
- Jeg bor på motsatt side og blir påvirket av rehabilitering av Brynstunnelen. Mange som kommer sør fra, tar heller toget, men toget har ikke nok sitteplasser. Det er ikke gøy å starte dagen med å måtte stå på toget inn til Oslo for så å ta T-bane og ståplass der også. Derfor savner jeg å kjøre bil til jobb.
- Jeg endret til mye mer bilbruk da Ruter la ned 71E direktebuss til sentrum fra Bjørndal for bytte til 36E. Artikkel i Osloby om dette.
- Jeg er fornøyd, god service med kollektivtransport
- jeg er så heldig at jeg sykler hele året, og hører kun på radio om hverdagsproblemene i trafikken
- Jeg har en kronisk alvorlig sykdom og må ha biltransport. Jeg var helårs syklist i minst 20 år før jeg ble syk.
- Jeg har hjertesykdom og må kjøre bil. Parkering hos arbeidsgiver etter legeattest. Arbeidsreisen blir veldig dyr, over 300kr/dag, passerer 3 bommer på T/R reise. Dyrere bompenger vil forverre familieøkonomien kraftig
- Jeg kjører E18 inn fra Asker hvor det er veldig stor trafikk, ønsker rask utbygging
- Jeg kjører el-bil og reisetiden med bil blir derfor den samme eller kortere enn tog fra Asker og T-bane fra Nationaltheateret til Forskningsparken. Jeg ville foretrukket en effektiv kollektivforbindelse fra Lysaker stasjon og langs Ring 3. Dagens busslinje nr 23 (?) er for treg og upålitelig og står i samme kø som bilene på Ring 3.
- Jeg kjører til jobb, men tar kollektivtransport hjem. Kommer ikke frem noe sted i denne undersøkelsen.
- Jeg opplever at problemet var ved Ris og ikke Granfoss eller Smedstad. Jeg undrer meg over alt oppstyret og frykt for kødannelser ved Smedstad når det alt var innsnevring ved Ris. Det ble ingen ytterligere redusert fremkommelighet på Ring 3 i praksis.
- Jeg skulle gjerne kjørt kollektivt, men opplevde at jeg da ofte brukte totalt opp mot 3 timer hver dag på å reise til/fra jobb pga kø og forsinkelser. Da jeg har små barn som jeg gjerne vil tilbringe tid sammen med velger jeg å kjøre bil og spare 1-2 timer på reise om dagen. Begynner å kjøre kollektivt når ungene er store og klarer seg selv, eller når tilbudet blir bedre.
- Jeg sykler hele året, men på ekstra kalde/snørike dager reiser vi kollektivt. Reiser med bil til jobb ca. 6 ganger i året .
- Jeg sykler stort sett hver dag og er opptatt av at det blir bedre og separate transportveier for syklistene!
- Jeg synes at det er mye rotet i parkeringsregler og manglede parkeringsplasser.
- Jeg synes utbedringer, f.eks. Brynstunnelen, tar alt for lang tid! Burde sette inn mye ressurser døgnet rundt, og bli fort ferdig.
- Jeg synes det var uklart om spørsmålene gjelde en typisk reise eller bare siste reisen.
- Jeg trodde man skulle spørre om hvilke kollektivtilbud som kunne være mulig i stedet for bilkjøring for å kartlegge hvorfor de som kjører bil, kjører bil
- Jeg ønsker flere T-baner på kryss av det stjernemønsteret de kjører idag, med Oslo sentrum som midtpunkt.
- Jutulveien burde ikke være enveiskjørt for syklistene. Det er trangt på fortau, spesielt når biler står parkert med hjul på fortauet. Da er det bedre å kunne bruke veibanen.
- Kapasiteten på togene må utvides...uholdbart å stå fra oslo til Drammen!
- Kjempebra med røde sykkelfelt mange steder i byen - mer av det!
- Kjøpte ekstra bil i forkant av alle tunnel-arbeidene, slik at ektefelle kunne kjøre selv til Nydalen og ikke sitte på med meg. I tillegg er det vesentlig lenger kjøretid fra jobb versus til jobb med bil (1 time lenger).
- Kjørte vanligvis kollektivt om vinteren, vanligvis sykkel om sommeren, bil av og til (ved spesielle forhold)

- Kjørt Mosseveien tidligere pga tilgang til elbil og kollektivfeltet, men kjører nå over Sæther og i smphusbebyggelsen der som allerede er belastet, Ryen er ikke alternativ pga arbeid i Brynstunnelen.
- Kollektiv (buss) på ring 3 er utrolig treig over tåsen, smestad osv. Blir ikke alternativ (tar 45 min)
- Kollektivfelt uten el-biler har økt hastighet av kollektiv-transport til jobben med 5-10 minutter
- Kollektivtilbud for dagpendlere ble drastisk verre, spesielt for de som jobber skift fra 12. desember 2012. Måtte kjøpe meg bil for å komme til/fra jobb i Oslo. Granfosstunnelen: Håper på en løsning for å unngå mulighet for snikere i venstre felt som trækker seg inn igjen like før påkjøringen til E18. Skaper 20 minutter ekstra kork og irritasjon hver eneste dag.
- Kollektivtrafikken fungerer bedre etter at banen om Løren også kommer forbi forskningsparken. Ønsker å få igang igjenn tavlene med minutter til neste tog nedenfor forskningsparken t-bane.
- Kommer vestfra til Lysaker, derfor traff ikke spørsmålene noe særlig
- Kommunen gjør livet surt for folk
- Kødannelse mot Smedstadkrysset
- L1 (tog) har fått bedret kapasitet og avganger. Færre tekniske problemer - bra kollektivtilbud.
- Lag mer sykkelvei!
- Layout undersøkelse: generelt tips er å ha samme oppbygning (knapper etc.) på hele undersøkelsen.
- Lite relevant for meg som alltid går til jobb på 10 minutter, men svarer nå likevel så dere får med dere såne som meg også :)
- Lite relevant for min del
- Lykke til med undersøkelsen!
- Mange spørsmål om Smedstادتunnelen selv om jeg krysset av at den ikke var relevant.
- Meget fornøyd med ny t-banestasjon på Løren. Savner mer kapasitet både på buss og sykkelnettet (inkl. bysykkel).
- Mennesker som ikke har bil er åpenbart ikke så viktig.
- Mer punktlighet og forutsigbarhet i togtrafikken i nærområdene til Oslo
- Merket endring av trafikk pga. omregulering av lyskryss Vækerøveien/Bærumsveien (prioritet for de som kommer fra Vækerøveien) - vet ikke om dette henger sammen med rehabiliteringsprosjektene. Medført at vi oftere kjører Vollsveien til jobb.
- Min reisetid til jobb har endret seg negativt den siste tiden, men det skyldes delvis stengning av Brynstunnelen og ikke Granfosstunnelen.
- Mye kø over Røa og ned Sørkedalsveien fortsatt, ofte full stopp ved Holmenkollveien så en ikke kommer over på grønt lys fordi det er tett fra Holmenkollveien. Ikke noe problem nå man er ute på selve Ring 3. Ble kaos, også pga av dårlig varsling, da de stengte ett felt pga sykkelbro ved Ris.
- Må bli bedre for syklist
- Må få til banetunnel gjennom byen og flere sykkelstier! Oslo er en dårlig sykkelby
- Nei (4)
- Nei (6)
- NEI
- Nei.
- Nettbuss Linje 9 truer med å legge ned ruten. Blir krise hvis det skjer.
- når smestad og granfoss tas samtidig blir det veldig stor belastning på innfartsveiene. når vi i tillegg fikk stengt et felt i vækerøveien fikk hele prosessen en veldig dårlig start...det gikk seg til, men så stengtes det et felt ved ris skole, som igjen skapte kaos...kunne kanskje vært håndtert litt bedre for den vanlige trafikant, jeg tror folk flest bruker bil fordi det er det som er mest hensiktsmessig i deres hverdag. det er bedre nå, så da venter vi på granfoss...undersøkelsen er ok. savner spm om alternative kollektivtilbud i perioden. eller om kollektivt tilbud generelt.
- Ofte mye forsinkelser nå når Bryns tunnelen er stengt. Mange som skal den veien tar motorveien ned mot vålerenga og tar av der av der for å komme inn i tunnelen mot Ryen. Dette forsinker trafikken for de som skal videre i retning vestover mot f.eks. Lysaker.
- oftere togavganger oslo kongsvinger lengre plattformer, og at møtene tog kan møtes på utvalgte stasjoner, eller helst dobbelt spor til årnes

- Om undersøkelse: på spørsmål om hvordan de ulike arbeidene (Smestad, Granfoss mv) har påvirket min reise, var bare Lørenbanen relevant. Det burde de påfølgende spørsmålene tatt høyde for. Selv om jeg svarte at Smestad ikke var relevant, fikk jeg likevel spørsmål om det etterpå.
- Opplever sterk økning i køer og trafikk, spesielt som følge av asrbeid i Brynstunnelen
- Oslo burde vært mer tilrettelagt mot sykkel
- Oslo bør innføre miljødifferensierte bomsatser og kjøprising
- Oslo er en hinderløype for syklistene. Det blir sakte litt bedre, men fremdeles dårlig tilrettelagt med høye fortauskanter og manglende sykkeltraseer fra Rådhusplassen til blindern.
- Oslo må kunne greie å løse egne trafikkproblemer og ikke i den grad som nå være til hinder for gjennomgangstrafikk på Europaveiene. Oslo lokaltrafikk har ettemin forståelse lite ut på Europavei å gjøre. Man bør prøve å føre lokaltrafikk på paralelle avlastningsveier uten å være til hinder for gjennomgangstrafikk. Alternativt legge Europavei på omkjøringsvei utenom byen.
- Pga endringer i bussruter på Furuset er min reisetid blitt forlenget. Buss korresponderer dårlig med toget.
- Politikene bestemmer for mye. Løsningene er ikke optimale. Bilistene er blitt økonomiske melkekuer, som politikene mener det er legitimt å ta som gissel. Av helsemessige årsaker har jeg ikke alternativer til å kjøre bil til jobb.
- Positive tiltak langs Ring 3. Sykkelveinettet blir gradvis bedre og den nye traseen forbi Vinderen blir veldig bra og er sårt tiltrengt. Fortsett med gode transportiltak!
- Positivt at Smestadtunnelen åpnet før planlagt
- På spm om jeg hadde ærend på siste reise til jobb oppfattet jeg det som om det kun gjaldt til jobb. Jeg skal hente i både skole og barnehage på vei tilbake, og det er jo ganske relevant da det gjør det mye mer tungvint å ta kollektivt.
- Regler for El-biler og dieslbiler endres for ofte - vanskelig å forholde seg til!
- Rehabiliteringsarbeidet på tunnelene tar alt for lang tid. Det bør arbeides skift slik at veinettet kan få normal kapasitet så fort som mulig.
- Se egen epost
- Selv om angitt lengste strekning var med buss, reiser jeg omtrent like langt med tog. Det kommer ikke fram av undersøkelsen.
- Separate sykkelveier (skilt fra gående) i enda større grad
- Ser frem til Fornebubanen :-)
- Ser med glede på alle forbedringer av SYKKELVEIER!
- Situasjonen ned Vækerøveien fra Lysejordet til rundkjøringen på Ullernchausseen er helt håpløs. Dette er jo pga Granfosstunnelen. Forsinker meg med minst 30 minutter hver dag. Kollektivt er ikke noe alternativ, for bussen står i den samme køen.
- Skilt med "sammenfletting" og IKKE "kjørefelt slutter" ved innsnevring fra to til ett felt, selv om det første er "riktig". PRØV det i hvertfall en gang og se hva som skjer!
- Skjønte ikke hvorfor spm. om Smedstadtunnelen kom opp når den ikke var relevant
- Skulle ønske det var lettere å komme seg med kollektivtrafikk fra bydel Frogner og forbi Fornebu. Jeg vil gjerne ta kollektivt, men tilbudet er for dårlig og tar for lang tid i forhold til avstanden.
- Som en følge av vei/tunnel arbeid er det ikke et alternativ å kjøre bil, da er det bedre å ta en fri dag for å utføre noe som krever bil, for en kommer ikke til jobb innenfor en normal tidsramme, selv om reisen bare skulle tatt 25 minutt (uten kø) men bruker 60-90 minutt
- Som fotgjenger er jeg lite berørt av problemer på vegnettet
- Som vanlig for mange feil, mangler som fører til forsinkelser i kollektivtrafikken!
- spørsmålene var lite relevant for meg da jeg sykler om sommeren og tar T-bane om vinteren. Det er stort behov i forbedringer av sykkelstinettet.
- Stem Grønt
- Stenging av Granfosstunnelen med bieffekter opp i veinettet rundt er det som lager en veldig seig og treig kø på Bærumsveien, ikke Smestadtunnelen/Ris.
- Stort sett fornøyd, har fått noe igjen for bompengene, som selvsagt er for høye
- Struping i Brynstunnelen påvirker trafikken på E6 ved Helsefyr og gjennom Vålerengatunnelen.
- Supert at tog L2 går helt til lysaker

- Svinger under Bygdøylokket og forbi Skøyen lager unødvendig kø; en europavei bør ha så rette strekninger som mulig og legges utenom byen/kystlinjen!
- Svært fornøyd med bussforbindelsen fra Drøbak, særlig etter at el-bilene forsvant fra kollektivfeltet. Det samme gjelder T-bane tilbudet.
- Sykkel-veinettet er oppdelt, nærmer seg overbelastet og skaper risikable situasjoner opp mot annen trafikk.
- Sykkelvei hjemmeifra og til CIENS er veldig bra
- sykkelveiene er bra bare stykkevis og delt. Det må lages planer som gjør at det er et sammenhengende system.
- Sykkelveier er delt med fotgjengerfelt på veldig belastede områder. Ellers mange bilister som oppfører seg truende mot syklistene på veien.
- Sykkelveier MÅ prioriteres!
- Sykkelveistandard aksene Bærum - Oslo er generelt for dårlig og kronglete, ubehagelig ved lengre strekninger
- Sykling i Oslo har blitt bedre, men kan bli mye bedre. Ja til sykkelfelt med rød asfalt, måking av sykkelfelt og klar inndeling der man må sykle på fortauet. Ring 2 må få klare sykkelfelt i veibaner eller på fortau hele strekningen
- Syns ikke Smestadarbeidene i merkbar grad påvirket kjøretiden negativt mot vest i rushtiden om morgenen, derimot noe mindre trafikk østover om ettermiddagen
- T-bane-systemet må forberedes. Det er for mange forsinkelser pga signalfeil, fordi alle linjer kjører på samme spor rundt i Oslo-sentrum.
- Tar alt for lang tid inn og ut av Oslo
- Til jobb er ikke problem, men hjem igjen er ikke buss 23 og 24 til å stole på. Mye har nok med disse arbeidene å gjøre, men noe er bare med rutene. Kommer sjeldent oftere enn 20 min mellom hver, og aldri etter rute.
- tilfeldig kjørte jeg bil på min siste reise (som var spurt om), men det skjer mindre enn en gang i måneden at jeg kjører med bil istedenfor kollektiv
- To kryss skaper trøbbel for oss syklistene: Vinderen og Slemdal
- Tog 68km=60min er bra, korrespondanse m buss: 10min venting og 5min busstur rimer dårlig
- Tog og t-bane bør prioriteres som transportmiddel. Ja til bane til Fornebu!
- togene blir fullere og fullere, vanskeligere å få sitteplass
- Togene blir stadig fullere, noe som gjør at jeg møter mer sliten på jobb.
- Trafikkopplysningstavlene er stadig ute av drift etter rutetidsomleggingen for tbanen, dette er skuffende. Det har vært mye forsinkelser på tbanen de siste månedene.
- trafikk situasjonen ble forverret, og skapte problemer enkelte dager, særlig første par mnd. Men ikke så ille som jeg hadde trodd. Usikker på om Smestad og Ganfoss på samme tid var gunstig.
- Trikk og endring av kryss uten å tenke på syklistene påvirker min reisevei
- Tungtransport tar mye veikapasitet og er saktegående. Burde kanskje ikke kjøre i rushtiden da dette skaper mye mer kø. også på innfartsveier som f.eks. mot Drammen eller i Asker/Heggedal
- Uklart hva som menes med "gratis parkering i nærheten av jobben". Hva er i nærheten? Vi kan parkere gratis på Ullevål Hageby, og mange av mine kolleger gjør dette, og vil vel si at det er i nærheten. Men jeg synes det er for langt unna. Hva man svarer vil antageligvis avhenge av om man parkerer der eller ikke. OG slik er det nok for mange/alle.
- underlig at jeg ikke fikk spørsmål om de trafikale endringene som faktisk har berørt meg i meget stor grad!
- Undersøkelsen er vanskelig skrevet, det kan være tvil om hva som spørres om i enkelte av spørsmålene. Tunneloppgraderingen på Ring 3 burde blitt gjort så raskt som mulig for å minimere ulempen for samfunnet rundt.
- Undersøkelsen kan ha liten verdi når ikke effektene fra arbeidene ved Ris skole inkluderes. Innsnevringen ved Ris skole har antagelig hatt større effekt på trafikkavviklingen enn omleggingen på Smestad, siden man ved Ris reduserte kapasiteten med 50 % (ett av to felt stengt), mens Smestad fikk en mindre reell reduksjon siden en betydelig andel av trafikken går over tunnelen. Således har det føltes som om Ris-arbeidene har vært styrende for

trafikkavviklingen i perioden. Et annet viktig moment er at arbeidene på Ris startet før Smestad, og antagelig dempet trafikken betydelig før oppstart på Smestad.

- Undersøkelsen var ganske dårlig da jeg gjentattet ganger måtte svare at Smestadtunnelen ikke hadde betydning for meg. Derimot endringene av T-bane, som har negativ effekt, ble ikke gravd videre i.
- Unødvendig trafikkaos på Ringvn, vest for Tåsentunnelen pga. manglende planfritt kryss.
- Utnytt ledig kapasitet på flytoget før 0700: etabler "Grønn bølge" for dagpendlere, og etabler en parkeringsplass for disse på Gmoen
- Utrolig hva man venner seg til! Forøvring ingen problemer på E6 nordfra i forbindelse med stenging av et løp i Brynstunnelen!
- Utvid sykkelveier og kjørefelt for kollektivtrafikken.
- veldig fornøyd med toget på min strekke, Høybråten til Lysaker. Lokal toget går nå fire ganger i timen! Stort sett punktlig og god plass på vognene.
- Venter på Fornebubanen, buss går tregt gjennom byen, Rådhuset og Bjørvika er blitt flaskehalser. Ellers fornøyd med ekspressbussen til Fornebu
- ventetid mellom t bane og buss 151 er for lang
- vi som smestadtunnelen ikke angår burde slippe å svare så mye om det
- Vi trenger bedre sykkelfelt i Oslo!
- Viktig at en slipper å skifte transportmiddel underveis. Videre, hvis en må skifte at det ikke er lunt sted å vente på vinteren. (ofte forinkelser/innstilling) og til slutt: Gunstig med parkeringsmulighet på stasjonene slik at en kan ta toget inn til byen viktig. Oppsamlingssteder nødvendig og sitteplass på transportmiddelet.
- Viktig at t-banen har stoppested på Gaustad!
- Ville foretrekke å jogge/sykle/rulleskøyte til jobb oftere hadde det vært finere asfalt innom parken og ikke bare dårlig asfalt rundt 4-linjers motorvei, føler nesten at helse gevinst av å sykle er tynget ned av alt svart støv og NOx man puster inn på veien.
- Ønske om bedre koordinering av drift mellom kommunale, fylkeskommunale og nasjonale veier. Helhetlig vurdering av restaurasjon av veier. Døgnkontinuerlig oppgradering av tunneler så arbeidene fullføres raskere da kostnaden av kjøene de medfører må være samfunnsøkonomisk og miljømessig høye. For ustabilt kollektivtilbud, spesielt togtidene. Tog for bil er i utgangspunktet en veldig god løsning, men da må en driftssikkerheten bedres.
- Ønskelig med hyppigere avganger mellom Asker og Spikkestad, bra med nåværende hyppighet for avganger Oslo-Asker
- Ønsker bedre sykkelveier i området
- Ønsker fordelene for el-bilene tilbake på Mosseveien, hjelper ikke at det er nå er mulig m to i bilen, kan ikke kjøre sammen med noen. Hverdagen min var en helt annen (mye bedre) før da jeg kunne kjøre i kollektiv feltet
- Ønsker å ta kollektivt dersom jeg kan unngå bytte. Dvs. dersom busser fra Buskerud kan få kjøre ring 3.

N.B. Antall respondenter per kommentar er "1" om ikke annet er spesifisert

Vi vil gjøre intervjuer reisende i transportsystemene i Oslo for å finne ut mer om hvordan det er å reise i Oslo og hvordan endringer i transportsystemene påvirker folks arbeidsreiser. Kan vi ta kontakt med deg med forespørsel om intervju? Du kan avgjøre om du vil stille opp når forespørselen kommer. Jeg kan tenke meg å stille som intervjuobjekt

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja	186	23,4	23,4	23,4
	Nei	556	70,0	70,0	93,5
	Vet ikke / usikker	52	6,5	6,5	100,0
	Total	794	100,0	100,0	

Vedlegg 3: Spørreundersøkelse lastebilsjåfører

Vedlegg 3.1 Metoder for rekruttering av respondenter

Spørreundersøkelse mai 2015

For å nå ut til lastebilsjåfører i Oslo og omegn distribuerte vi spørreundersøkelsen via fagforeningene Norsk Transportarbeiderforbund, Yrkestrafikkforbundet, Norsk Nærings- og Nytelsesmiddelarbeiderforbund og Norsk Lastebileierforbund. Omtrent 500 undersøkelser ble sendt ut. Totalt 59 lastebilsjåfører svarte på undersøkelsen. Av disse var det 41 respondenter som oppgir at de regelmessig kjører godstransport i Oslo og er relevante for analyse av trafikksystemet i Oslo. Spørsmål og frekvensfordeling finnes i vedlegg 3.2.

Spørreundersøkelsen juni 2016

Metoden for rekruttering i 2015 viste seg å gi få svar, og vi endret fremgangsmåte.

Undersøkelsen ble distribuerte på både norsk og engelsk. På innspill fra Leverandørenes Utviklings- og Kompetansesenter (LUKS) distribuerte vi også undersøkelsen som PDF-filer vedlagt informasjonsmailen. Dette skulle sikre at også sjåfører uten mailtilgang/nettkunnskap kunne svare på undersøkelsen. LUKS var involvert i utarbeidelse av spørreundersøkelsen og tilhørende informasjonstekst. De bidro med mange gode tilbakemeldinger og innspill, hvor de fleste ble tatt til følge.

Etter avtale ble spørreundersøkelsen distribuert via LUKS, som distribuerte den videre til blant annet bedrifter, organisasjoner og fagforeninger. Spørreundersøkelsen ble oversendt LUKS 30. mai 2016 og aktivert for videredistribusjon 31.mai. Svarfristen ble satt til 15.juni 2016. Spørreundersøkelsen ble distribuert torsdag 2.juni 2016 etter et medlemsmøte arrangert i regi av LUKS, etterfulgt av en påminnelse 13.juni 2016. Svarfristen ble følgelig forlenget til 22.juni 2016. Det viste seg at heller ikke distribusjon via LUKS var en egnet metode for å nå ut til lastebilsjåfører i Oslo. Etter den første uken var det kun åtte respondenter som hadde svart på undersøkelsen. Vi bestemte oss derfor for å forsøke å kontakte sjåførene direkte ved å oppsøke de i arbeid. Svarfristen ble forskjøvet til 27.juni 2016.

Sjåførene ble oppsøkt under lossing i Karl Johans gate og ved Brynssenteret. Vi kontaktet sjåfører første gang tirsdag 14.juni 2016. Dette ble fulgt opp av ytterligere kontakt noen timer per dag fra mandag 20.juni til torsdag 23.juni 2016. Tidspunktet for kontakt varierte. Erfaringene var at lastebilsjåførene stort sett var for travel til å bruke 10-15 minutter på en spørreundersøkelse. Unntaket så ut til å være sjåfører innen renovasjon og avfallshåndtering, hotell- og næring og drikkevarer. Sjåfører som leverte varer til butikker gav uttrykk for at de var svært presset på tid. Dersom sjåføren ikke hadde tid til å besvare undersøkelsen på stedet, registrerte vi sjåførens e-postadresse og sendte spørreundersøkelsen til sjåfører på mail, som så kunne besvare undersøkelsen ved leilighet.

Per mandag 27. juni var svarinngangen økt til 59 respondenter. Tirsdag 05.07 fikk vi inn en respondent som hadde gjennomført undersøkelsen manuelt via PDF-versjonen av spørreundersøkelsen. Denne ble lagt manuelt inn i resultatarket sammen med øvrige svar. Antall respondenter endte på 60 stk. Av disse 60 var det 55 sjåfører som hadde svart at de har regelmessig kjører i Oslo, og inngår i utvalget. Dette er en nokså lav svarinngang. Vi anbefaler at resultatene tolkes som indikasjoner på hvilke oppfatninger som råder blant lastebilsjåfører i Osloområdet.

Vedlegg 3.2 Spørsmål og frekvensfordeling, mai 2015

Spørsmål 1: Kjører du vanligvis gods i Oslo-området én eller flere ganger i uken?		
	Antall	Prosent
Ja	41	69 %
Nei	18	31 %
Totalsum	59	100 %

Spørsmål 2: Hvor mange arbeidsdager i uken kjører du vanligvis gods i Oslo-området?		
	Antall	Prosent
1	0	0 %
2	2	5 %
3	1	2 %
4	3	7 %
5	35	85 %
6	0	0 %
7	0	0 %
Totalsum	41	100 %

Spørsmål 3: Når du svarer for kjøringen i går, eller forrige arbeidsdag i Oslo-området, hvilken ukedag svarer du for?		
	Antall	Prosent
Mandag	5	12 %
Tirsdag	6	15 %
Onsdag	8	20 %
Torsdag	6	15 %
Fredag	16	39 %
Lørdag	0	0 %
Søndag	0	0 %
Totalsum	41	100 %

Spørsmål 4: Da du kjørte gods i Oslo-området i går (eller forrige arbeidsdag du kjørte gods i Oslo-området):				
	Gjennomsnitt	Min	Maks	Antall
Hvor mange stopp-punkter var du innom?	12.6	1	50	41
Hvor mange km kjørte du med lastebilen/varebilen?	95.5	20	350	41
Hvor mange timer kjøretid hadde du i lastebilen/varebilen? (ikke medregnet tid på henting og levering ved stopp-punktene)	4.3	2	10	41
Hvor mange minutter ekstra kjøretid hadde du i løpet av arbeidsdagen på grunn av trafikksituasjonen?	27.9	0	90	41
Hvor mange ganger måtte du kjøre omveier?	1.7	0	12	41
Hvis du kjørte omveier, hvor mange ekstra km ble kjørt på omveier? (svar 0 hvis du ikke kjørte omveier)	3.2	0	22	41

Spørsmål 5: Når på døgnet kjørte du?	
Jeg startet lastebilkjøringen klokken (0000 - 2400)	Antall
00:00	1
02:30	1
04:30	2
05:30	1
06:00	12
06:15	2
06:30	4
06:45	2
07:00	6
07:25	1
07:30	3
08:00	1
08:30	1
11:00	1
14:00	1
14:30	1
15:45	1
Totalsum	41

Spørsmål 5: Når på døgnet kjørte du?	
Jeg avsluttet lastebilkjøringen klokken (0000 - 2400)	Antall
06:00	1
08:00	1
13:00	3
13:30	4
13:45	1
14:00	7
14:30	1
14:50	1
15:00	3
15:20	1
15:30	2
15:50	1
16:00	5
16:15	1
17:00	3
17:30	1
18:00	1
19:00	1
19:30	1
22:00	1
22:30	1
Totalsum	41

Spørsmål 6: Hvor i Oslo-området kjørte du? (flere alternativer er mulig)		
	Antall	Prosent
Oslo sentrum (innenfor Ring 2)	25	30 %
Oslo Vest	16	19 %
Oslo Nord	17	20 %
Oslo Sør	8	10 %
Asker/Bærum	11	13 %
Ringerike	2	2 %
Follo	5	6 %
Totalt	84	100 %
Antall respondenter	41	

Spørsmål 7: Hvor lett/vanskelig opplevde du å overholde tidsvinduer for levering/henting?		
	Antall	Prosent
Svært lett	1	2 %
Lett	5	12 %
Verken eller	20	49 %
Vanskelig	14	34 %
Svært vanskelig	1	2 %
Totalsum	41	100 %

Spørsmål 8: Hvor lett/vanskelig opplevde du å overholde kjøre- og hviletider?		
	Antall	Prosent
Svært lett	5	12 %
Lett	18	44 %
Verken eller	13	32 %
Vanskelig	4	10 %
Svært vanskelig	1	2 %
Totalsum	41	100 %

Spørsmål 9: Hvor fornøyd er du med trafikksituasjonen for godstransport i Oslo-området?		
	Antall	Prosent
Svært fornøyd	0	0 %
Fornøyd	2	5 %
Verken eller	7	17 %
Misfornøyd	22	54 %
Svært misfornøyd	10	24 %
Totalsum	41	100 %

Spørsmål 10: Synes du at trafikksituasjonen i Oslo-området er blitt dårligere eller bedre for godstransport de siste 6 månedene?		
	Antall	Prosent
Mye bedre	0	0 %
Litt bedre	3	7 %
Uendret	14	34 %
Noe dårligere	19	46 %
Mye dårligere	5	12 %
Totalsum	41	100 %

Spørsmål 11: Hva er det viktigste myndighetene kan gjøre for at Oslo-området skal bli et bedre sted å kjøre gods i?

- Tilrettelegge og sette krav for hvordan en god leveranse skal være i forhold til HMS. 2. La tung transporten kjøre i kollektivfelt i visse perioder i døgnet.
- lage et kollektiv tilbud som fungerer. store innfartsparkeringsplasser som er gratis og tog og buss som går ofte. d skal lønne seg både tidsmessig og økonomisk. bedre brøyting og salting på vinteren, samt kontroller av utenlandske på grensa.
- At det finnes laglige parkeringsmuligheter ved alle leveringer
- bedre kollektivtransport
- Bedre merking for skilt
- Bedre stoppe punkt eller tilgang til vareleverig.
- Bedre tilrettelegging på parkering i byen. Mindre problem ved polet. verre med restauranter.
- bort med alla køer
- Bygge ring 4. Mye trafikk som må kjøre igjennom oslo for å komme til sin destinasjon utenfor oslo
- få gjennom gangs trafikken raskt i gjennom
- hiv elbiler ut av kollektivfilen og la godstrafikken benytte den
- I think that everything is pretty good. Only some personal car drivers are very slow and they are scared when they see the truck after them and then they are pressing brakes and making traffic. That's the main problem :-)
- innføre høyere avgift for matpakkekjørere.
- Jeg vet ikke.
- kollektivfelt må bort, 1/3 av veiens kapasitet står obrukt.
- Lastesoner for varetransport
- lastebil i bussfil
- Lettere adkomst, parkeringsvakter som forstår problemene med å levere på vanskelige steder.
- mer parkerings plasser i steden av gateparkering
- Mer synlig politi for å regulere trafikken. Mye svinesteking og dårlig tegngiving fra folk.
- Mindre lyskrysser, mer rundkjøringer
- mindre person biler inn til sentrum
- minska personbilar o lite mer trafik udbildning
- Ordentliga vareleveringar innanför ring 1
- pålegge at folk reiser kollektivt
- restrict parking of private vehicles next to goods entrances to stores, have greater consideration for size of goods vehicles when building new stores/malls, change sequencing if traffic signals so the pedestrians are not allowed to cross at the same time as traffic turning right at an intersection, restrict parking of private vehicles in sentrum
- Sørge for at biler blir tauet bort fra steder vi skal levere , sette opp skilt med all stans forbudt fra kl 6 , me
- unngå stening av tunneler og veiwr
- Bygge nye veier, å la gods transporten kjøre i kollektiv felt.
- Egne bussfiler. Traktorer bort fra hovedveier. Færre fotgjenger overganger
- Få mere flyt i trafikken
- ikke lage nye veger så trange, og kutte ut kanstein som tar dekk i trange av/påkjøringer
- La biler over 7,7 tonn benytte kollektivfeltene! og holdningskampanjer om adferd i trafikken
- Legge til rette for vareleveranser. flere steder og stå.
- Legge tungtrafikk i VENSTRE fil for å unngå "snikere" som skal ut på neste avkjøring! Alle som IKKE skal kjøre av,holder venstre fil for å lette av og på kjøring!
- Redusere privatbilistene
- Redusere privatbilkjøring i sentrum på dagtid
- Rushtidsavgift,
- Vi må stå ulovelig i sykkelfelt for å få levert bla annet paller med kopipapir. Om en ringer til Statistisk Sentralbyrå og spør hvordan en skal levere kopipapir til dem svarer de at jeg må stå i gata. Men der er jo bare sykkelfelt. "DET GÅR SOM REGEL BRA" er svaret. Jeg kan bare si at det er kjempetungt å dra paller med kopipapir 650 kg etter fortauet når det er snø. Oslo kommune kan ikke opprette sykkelfelt på begge sider av gata. Det være tillatt å drive lovlig varelevering.
- tilrette legge flere plasser for varelevering

Spørsmål 12: Opplever du at du har fått tilstrekkelig informasjon om tunnelrehabiliteringene og hva dette vil bety for trafikken i Oslo-området?		
	Antall	Prosent
Ja, jeg har fått tilstrekkelig informasjon	12	29 %
Jeg har fått noe informasjon, men ikke tilstrekkelig	14	34 %
Nei, jeg har ikke fått noe informasjon om dette	15	37 %
	41	100 %

Spørsmål 13: Hvordan forventer du at delvis stengning av disse tunnelene kommer til å påvirke din arbeidsdag?		
	Antall	Prosent
Svært positivt	1	2 %
Positivt	1	2 %
Verken eller	2	5 %
Negativt	14	34 %
Svært negativt	22	54 %
Altfor usikkert til å svare	1	2 %
	41	100 %

Hvis du svarte "negativt" eller "svært negativt" på forrige spørsmål, kunne du krysse av opptil tre negative konsekvenser som du opplever som absolutt viktigst?		
	Antall	Prosent
Lengre arbeidsdager	24	27 %
Mer ubekvem arbeidstid	2	2 %
Flere brudd på kjøre/hviletid	4	4 %
Økt stress/frustrasjon	29	32 %
Vanskeligere å overholde tidsvinduer	17	19 %
Mindre gods per tur siden godset må spres på flere biler	8	9 %
Redusert inntjening	6	7 %
Totalsum av stemmer	90	100 %
Antall respondenter	36	

Avslutning: Har du noen konkrete forslag til myndighetene om hva som kan gjøres for å redusere ulemper tunnelrehabiliteringene kan ha for godstransporten?

- Stenge ring 3 for personbiler i gitte perioder sånn at de kjørte Drammensveien og ring 3 blei forbeholdt tung transport, buss, og sykkeltransport og redningbilene?
- Arbeid 24/7 for å få tunnelene ferdig raskere
- bedre kollektiv transport
- Bruke kortere tid når de rehabiliterer
- Det må jobbes døgnet rundt. Jobbes fra begge ender av tunnelen.
- Egentlig ikke. Men få mindre av disse matpakkekjørerne i rushtiden
- Flere til og kjøre kollektivt
- Få mere fart i trafikken, dirigere jage trafikken med politi
- give clearly defined alternative routing
- I think everything is ok, no need to cry. Just do your job and that's it :-)
- Ikke tenkt på
- Jeg vet ikke.
- jobbe nattetid hvis man vil bruke 5 år på dette
- jobbe på natten
- Kjenner som jeg svarte ikke til hva og hvor d skal gjøres noe, men om mulig utføre en del på natta.
- Liv för lastebiler å köra i kollektivfält, varelevering på natt,
- meir nattarbeid
- Mer på kollektivt. sett opp flere busser.
- nei
- Oppfordre til mer kollektiv transport for folk som skal på arbeid i sentrum
- Oslo er overfylt med biler. Det bygges for mye i forhold til investeringer i transportkapasitet
- Redusere privatbilkjøring på dagtid
- Se på tidspunktet arbeidet utføres, evt mest i natt
- Skilt kampanjer om hvordan man skal f.eks flette, ikke snike i køen.
- Stenge tunnelen på nattiden
- Utføre arbeidene på natt, eller i det minste jobbe 3 skift.
- Varsle omkjøringsveier i god tid/avstand mht avkjøringen!
- vet ej riktig
- vet ikke
- Åpne opp kollektiv felt for biler over 7,5 tonn , bytte ut elbiler med nyttetransport

Vedlegg 3.3 Spørsmål og frekvensfordeling, juni 2016

Spørsmål 1: Kjører du vanligvis gods i Oslo-området én eller flere ganger i uken?		
	Antall	Prosentandel
Ja - mest distribusjonskjøring	51	85
Ja - mest langtransport	4	7
Nei	5	8
Totalsum	60	100

Spørsmål 2: Hvor mange dager i uken kjører du vanligvis gods i Oslo-området?		
	Antall	Prosentandel
1	0	0
2	2	4
3	5	9
4	2	4
5	44	80
6	2	4
7	0	0
Totalsum	55	100

Spørsmål 3: Hvilket kjøretøy kjører du vanligvis?		
	Antall	Prosentandel
Varebil	17	31
Lastebil	30	55
Hvis lastebil, hvor mye er tillatt totalvekt på bilen?		
<i>Tillatt totalvekt under 3,5 tonn</i>	1	3
<i>Tillatt totalvekt mellom 3,5 og 7,5 tonn</i>	5	17
<i>Tillatt totalvekt over 7,5 tonn</i>	24	80
Vogntog	5	9
Semitrailer	3	5
Totalsum av type kjøretøy	55	100

Spørsmål 4: Hvor lett/vanskelig er det å overholde tidskrav for levering/henting?		
	Antall	Prosentandel
Svært lett	2	4
Lett	14	25
Verken eller	14	25
Vanskelig	19	35
Svært vanskelig	6	11
Vet ikke/ikke relevant	0	0
Totalsum	55	100

Spørsmål 5: Hvor lett/vanskelig er det å overholde kjøre- og hviletider?		
	Antall	Prosentandel
Svært lett	0	0
Lett	17	31
Verken eller	4	7
Vanskelig	6	11
Svært vanskelig	0	0
Vet ikke/ikke relevant	28	51
Totalsum	55	100

Spørsmål 6: Hvor fornøyd er du med trafikksituasjonen for godstransport i Oslo-området?		
	Antall	Prosentandel
Svært fornøyd	0	0
Fornøyd	6	11
Verken eller	11	20
Misfornøyd	18	33
Svært misfornøyd	20	36
Vet ikke/ikke relevant	0	0
Totalsum	55	100

Spørsmål 7: Synes du at trafikksituasjonen i Oslo-området er blitt dårligere eller bedre sammenliknet med samme tid i fjor?		
	Antall	Prosentandel
Mye bedre	0	0
Litt bedre	6	11
Uendret	11	20
Noe dårligere	21	38
Mye dårligere	16	29
Vet ikke/ikke relevant	1	2
Totalsum	55	100

Spørsmål 8: Når vi snakker om gårsdagen eller forrige arbeidsdag du kjørte i Oslo-området, hvilken ukedag svarer du for?		
	Antall	Prosentandel
Mandag	12	22
Tirsdag	15	27
Onsdag	18	33
Torsdag	4	7
Fredag	6	11
Lørdag	0	0
Søndag	0	0
Totalsum	55	100

Spørsmål 9: Hvor i Oslo-området kjørte du? (flere alternativer er mulig)		
	Antall	Prosentandel
Oslo sentrum (innenfor Ring 2)	42	36
Oslo Vest	16	14
Oslo Nord	13	11
Oslo Sør	16	14
Asker/Bærum	12	10
Romerike	5	4
Follo	3	3
Andre steder	11	9
Totalsum av stemmer	118	100
Antall respondenter	55	

Spørsmål 10: Når på døgnet kjørte du gods?		
Jeg startet lastebilkjøringen klokken (0000 - 2400)		
	Antall	Prosentandel
Kl. 03:01-06:00	19	35
Kl. 06:01-09:01	30	55
Kl. 09:01-12:00	3	5
Kl. 12:01-15:00	2	4
Kl. 15:01-18:00	1	2
Totalsum	55	100
Jeg avsluttet lastebilkjøringen klokken (0000 - 2400)		
	Antall	Prosentandel
Kl. 09:01-12:00	3	5
Kl. 12:01-15:00	23	42
Kl. 15:01-18:00	21	38
Kl. 18:01-21:00	7	13
Kl. 21:01-00:00	1	2
Totalsum	55	100

Spørsmål 11: Når du tenker på gårdsdagen eller forrige arbeidstur i Oslo-området:	
	Gjennomsnitt
Hvor mange stopp hadde du på ruten?	22,5
Hvor mange timer kjøretid hadde du? (ikke medregnet tid på henting og levering ved stopp-punkt)	4,9
Hvor mange km kjørte du (omtrent)?	141,1
Hvor mange leveranser var ikke levert ved endt arbeidsdag?	0,4
Hvor mange stressrelaterte situasjoner hadde du?	4
Hvor mange ganger måtte du kjøre omveier sammenliknet med normalt beste rutevalg?	3,4
Hvor mange km omvei:	13,5
Hvor mange minutter tok det å kjøre omvei	28,6
Hvor mange ganger var avsatt laste-/losseplass opptatt ved ankomst?	4
Hvis laste-/losseplass var opptatt, hvor mange ganger skyldtes dette personbil?	2,5
Hvor mange ganger måtte du stoppe ulovlig for å gjennomføre lasting/lossing	3

Spørsmål 12: Pleier du å kjøre gods igjennom Smestadtunnelen?		
	Antall	Prosentandel
Ja, ofte	12	22
Ja, av og til	13	24
Nei	30	55
Totalsum	55	100

Spørsmål 13: Opplever du at din arbeidsdag har blitt bedre eller dårligere som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenliknet med da ett løp var stengt)?		
	Antall	Prosentandel
Mye bedre	5	20
Bedre	10	40
Den er som før	7	28
Dårligere	1	4
Mye dårligere	1	4
Vet ikke/ikke relevant	1	4
Totalsum	25	100

Spørsmål 14: Hvilke positive endringer har du opplevd som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenliknet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.		
	Antall	Prosentandel
Ingen	4	7
Mindre trengsel i vegnettet	9	16
Kortere tidsbruk på en fast rute	9	16
Foretrukket vei er mer tilgjengelig – jeg kan gjøre bedre veivalg	2	3
Lettere å overholde tidsvinduer for henting/levering	8	14
Lettere å overholde kjøre- og hviletider	5	9
Mindre stress/frustrasjon	7	12
Mer forutsigbar arbeidsdag	7	12
Mer bekvem arbeidstid	7	12
Annet? Notér her	0	0
Totalsum av stemmer	58	100
Antall respondenter	17	

Spørsmål 15: Hvilke negative endringer har du opplevd som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenliknet med da ett løp var stengt)? Du kan velge flere alternativer.		
	Antall	Prosentandel
Ingen	9	47
Mer trengsel i vegnettet	4	21
Økt tidsbruk på en fast rute	5	26
Foretrukket vei er mindre tilgjengelig – jeg må kjøre omveier	0	0
Vanskeligere å overholde tidsvinduer for henting/levering	0	0
Må spre godset på flere biler for å holde tidsvinduer	1	5
Vanskeligere å overholde kjøre- og hviletider	0	0
Mer stress/frustrasjon	0	0
Mindre forutsigbar arbeidsdag	0	0
Mer ubekvem arbeidstid	0	0
Annet? Notér her	0	0
Totalsum av stemmer	19	100
Antall respondenter	17	

Spørsmål 16: Pleier du vanligvis å kjøre gods igjennom Brynstunnelen?		
	Antall	Prosentandel
Ja, ofte	18	33
Ja, av og til	14	25
Nei	23	42
Totalsum	55	100

Spørsmål 17: Opplever du at du fikk tilstrekkelig informasjon om hva som skulle skje før arbeidene i Brynstunnelen ble igangsatt?		
	Antall	Prosentandel
Ja, jeg fikk tilstrekkelig informasjon	24	75
Jeg fikk noe informasjon, men ikke tilstrekkelig	6	19
Jeg fikk ikke informasjon om dette	2	6
Vet ikke/ikke relevant	0	0
Totalsum	32	100

Spørsmål 18: Hvor fikk du informasjon fra? Kryss av for inntil tre av de viktigste informasjonskildene.		
	Antall	Prosentandel
Arbeidsgiver (f.eks. e-post, intranett)	8	13
Kollegaer, venner eller kjente	8	13
Avisannonser	4	6
Radioreklame	8	13
Redaksjonell omtale i aviser, radio eller TV	11	17
Vegvesen.no	5	8
Informasjonstavler langs veien	8	13
Annen informasjon fra Statens vegvesen (informasjonsskriv, e-post eller informasjonsmøter)	3	5
Facebookside for Brynstunnelen	4	6
Andre sosiale medier	4	6
Husker ikke	0	0
Annet:	0	0
Totalsum av stemmer	63	100
Antall respondenter	30	

Spørsmål 19: Opplever du at din arbeidsdag har blitt bedre eller dårligere som følge av arbeidet i Brynstunnelen (sammenliknet med før stenging)?		
	Antall	Prosentandel
Mye bedre	0	0
Bedre	0	0
Den er som før	5	16
Dårligere	12	38
Mye dårligere	15	47
Vet ikke/ikke relevant	0	0
Totalsum	32	100

Spørsmål 20: Hvilke positive endringer har du opplevd, sammenliknet med før stenging av Brynstunnelen? Du kan velge flere alternativer.		
	Antall	Prosentandel
Ingen	23	79
Mindre trengsel i vegnettet	1	3
Kortere tidsbruk på en fast rute	1	3
Foretrukket vei er mer tilgjengelig – jeg kan gjøre bedre veivalg	1	3
Lettere å overholde tidsvinduer for henting/levering	1	3
Lettere å overholde kjøre- og hviletider	0	0
Mindre stress/frustrasjon	2	7
Mer forutsigbar arbeidsdag	0	0
Mer bekvem arbeidstid	0	0
Annet? Notér her	0	0
Totalsum av stemmer	29	100
Antall respondenter	27	

Spørsmål 21: Hvilke negative endringer har du opplevd, sammenliknet med før stenging av Brynstunnelen? Du kan velge flere alternativer.		
	Antall	Prosentandel
Ingen	1	1
Mer trengsel i vegnettet	23	19
Økt tidsbruk på en fast rute	20	16
Foretrukket vei er mindre tilgjengelig – jeg må kjøre omveier	17	14
Vanskeligere å overholde tidsvinduer for henting/levering	15	12
Må spre godset på flere biler for å holde tidsvinduer	4	3
Vanskeligere å overholde kjøre- og hviletider	4	3
Mer stress/frustrasjon	18	15
Mindre forutsigbar arbeidsdag	12	10
Mer ubekvem arbeidstid	9	7
Annet? Notér her	0	0
Totalsum av stemmer	123	100
Antall respondenter	27	

Avslutning: Har du noen konkrete forslag til myndighetene om hva som kan gjøres for å redusere ulemper tunnelrehabiliteringene kan ha for godstransporten?

- Jeg vet ikke
- finish roadwork as fast as possible
- big parking space for the tourbuses
- I will like to suggest that delivery trucks should run on fast lain aswell So that it will reduce truck drivers being stressed out.
- sørge for effektive omkjøringalternativer.
- Begrense kjøring av privatbiler inn til byen, mere kompis kjøring for privatbiler
- 24 timer drift 7 dager i uka på arbeidene
- La veier holdes åpne. Stengte veier betyr omkjøringer, mer eksos, mer frustrasjon osv
- Jobbe mer om natten
- Tøi burde selv kjøre med gps for å komme frem til adresser.
- Nattarbeid til jobbing i tunnel. Bruk fellesferien. Bruk innsatte til å jobbe
- bygge enda mrre veier
- jobbe nattetid. syns bare det er rart att det tar så lang tid.
- få bort matpakkevarebilerne, få det på busser i stedet for eller tre i samme bil i stedet for smalle veier
- Planlegge i god tid, samt informere. Tilrettelegge pmveier bedre.
- ruschen i bommenr, vi kan ikke velge kommunalt eller kjøreutenfor. bompenger og parkeringzoner er ikke tillræklig og vi får bot. mere mærking i vejen.
- Flere arbeidere på tunnellend, må gå fortere.
- fjerne gatuparkering. mete lastepkatser. strenge med taxis, står alltid feil
- mye enveikjøringer.
- opmærka parkeringsplaster for varelevering
- stenge byn før personbiler. kommunat.
- Egen godsfil i veien. Sykkelsti under jorda.
- flere gater at stoppe på. tidsbegrensing på busog taxi mellom 9-11. det er så mye enkelriktig og stopp
- før mye personbiler. mer felles parkeringsplatset store utanför. tesla i kollektivfelt et førferlig
- Burde vært lov for lastebiler å ligge i venstre felt i tunneller. Spesielt Vålerengatunnellen. skaper kø.
- savner lasdeplatset i centrum. blur midbrukt,
- flere felt og bruker taxifelt ofte. flere felt! hvorfor ijke flere felt i bryn. prøv forkant.

Vedlegg 4: Spørreundersøkelse drosjesjåfører

Vedlegg 4.1 Metode for rekruttering

Hensikten med spørreundersøkelsene var å kartlegge hvordan drosjesjåfører i Oslo opplevde byens trafikksystem og endringene i disse.

Den første undersøkelsen ble gjennomført i mai 2015, før noen av de planlagt undersøkte endringene i transportsystemene i Oslo hadde blitt gjennomført. Spørreundersøkelsen ble distribuert til en e-postliste av drosjesjåfører (og løyvehavere) tilknyttet Oslotaxi. Dette gir ikke et representativt utvalg av taxipopulasjonen, da Oslo taxis trafikk har en annen profil enn andre drosjesentralers. Oslo taxis biler kjører i større grad forhåndsbestilte turer. Dette gjør de i midlertid potensielt mer berørte av trafikkarbeidene, da de har et større innslag av faste oppmøtepunkt og sted enn andre drosjer i Oslo.

70 drosjesjåfører besvarte undersøkelsen i 2015, og alle kjørte i relevant område. Da den tilsvarende undersøkelsen ble sendt ut i mai 2016 fikk vi 67 svar, også her alle i relevant område. Se spørsmål, svarfordeling og kommentarer i vedlegg 4.2 og 4.3.

Vedlegg 4.2 Spørsmål og frekvensfordeling, april/mai 2015

Det ble gjennomført en spørreundersøkelse blant drosjesjåfører tilknyttet Oslotaxi. Spørreundersøkelsen er utformet på samme måte som spørreundersøkelsen som ble sendt til lastebilsjåfører. Undersøkelsen ble gjennomført i forkant av arbeidene med Smestadtunnelen. Det er gjennomgående 70 respondenter på alle spørsmålene. Med unntak av en, så har alle som startet undersøkelsen har gjennomført den.

Spørsmål 1: Kjører du vanligvis taxi i Oslo-området én eller flere ganger i uken?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja	70	98,6	98,6	98,6
	Nei	1	1,4	1,4	100,0
	Total	71	100,0	100,0	

Spørsmål 2: Hvor mange arbeidsdager i uken kjører du vanligvis taxi i Oslo-området?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2	2	2,8	2,9	2,9
	4	2	2,8	2,9	5,7
	5	38	53,5	54,3	60,0
	6	23	32,4	32,9	92,9
	7	5	7,0	7,1	100,0
	Total	70	98,6	100,0	
Missing	System	1	1,4		
Total		71	100,0		

Spørsmål 3: Når du svarer for kjøringen i går, eller forrige arbeidsdag i Oslo-området, hvilken ukedag svarer du for?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mandag	13	18,3	18,6	18,6
	Tirsdag	22	31,0	31,4	50,0
	Onsdag	8	11,3	11,4	61,4
	Torsdag	4	5,6	5,7	67,1
	Fredag	16	22,5	22,9	90,0
	Lørdag	3	4,2	4,3	94,3
	Søndag	4	5,6	5,7	100,0
	Total	70	98,6	100,0	
Missing	System	1	1,4		
Total		71	100,0		

Spørsmål 4 er et batteri av flere underspørsmål som besvares med tall.

Spørsmål 4: Da du kjørte taxi i Oslo-området i går (eller forrige arbeidsdag du kjørte taxi i Oslo-området):

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Hvor mange turer hadde du? (antall)	70	1	24	12,41	5,112
Hvor mange km kjørte du med drosjen totalt?	70	3	419	186,81	74,342
Hvor mange av kilometerne med drosjen var turer? (ikke tomkjøring/posisjonskjøring)	70	3	250	106,17	45,834
Hvor mange timer kjøretid hadde du i drosjen totalt?	70	3	13	9,13	2,085
Hvor mye av kjøretiden i drosjen var turer? (ikke tomkjøring/posisjonskjøring)	70	1	276	21,33	54,815
Hvor mange minutter ekstra kjøretid hadde du i løpet av arbeidsdagen på grunn av trafikksituasjonen?	70	0	603	40,96	75,366
Hvor mange ganger måtte du kjøre omveier?	70	0	33	3,14	4,920
Hvis du kjørte omveier, hvor mange ekstra km ble kjørt på omveier? (svar 0 hvis du ikke kjørte omveier)	70	0	40	5,49	7,516

Spørsmål 5: Når på døgnet kjørte du?

Dette spørsmålet krever vasking av data, før det kan presenteres, grunnet uensartet angivelse av klokkeslett.

Spørsmål 6: Hvor i Oslo-området kjørte du? (flere alternativer er mulig)

	Frequency	Percent
Oslo sentrum (innenfor Ring 2)	65	91,5
Oslo Vest	59	83,1
Oslo Nord	55	77,5
Oslo Sør	45	63,4
Asker/Bærum	27	38,0
Ringerike	7	9,9
Follo	6	8,5

Svarene på spørsmål 6 viser at de fleste drosjene kjører innom Oslo sentrum i løpet av en arbeidsdag. Mange er også innom flere av delområdene vi har skissert.

Spørsmål 7: Hvor lett/vanskelig opplevde du å overholde avtalt hentetidspunkt for kunder?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Svært lett	11	15,5	15,7	15,7
Lett	18	25,4	25,7	41,4
Verken eller	30	42,3	42,9	84,3
Vanskelig	9	12,7	12,9	97,1
Svært vanskelig	1	1,4	1,4	98,6
Jeg henter sjelden på forhåndsbestemte tidspunkt / ikke aktu	1	1,4	1,4	100,0
Total	70	98,6	100,0	
Missing System	1	1,4		
Total	71	100,0		

Spørsmål 8 har ikke gått til drosjesjåfører, kun til godstransport.

Spørsmål 9: Hvor fornøyd er du med trafikksituasjonen for taxitransport i Oslo-området?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært fornøyd	1	1,4	1,4	1,4
	Fornøyd	6	8,5	8,6	10,0
	Verken eller	14	19,7	20,0	30,0
	Misfornøyd	33	46,5	47,1	77,1
	Svært misfornøyd	16	22,5	22,9	100,0
	Total	70	98,6	100,0	
Missing	System	1	1,4		
Total		71	100,0		

Spørsmål 10: Synes du at trafikksituasjonen i Oslo-området er blitt dårligere eller bedre for taxitransport de siste 6 månedene?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Litt bedre	4	5,6	5,7	5,7
	Uendret	8	11,3	11,4	17,1
	Noe dårligere	33	46,5	47,1	64,3
	Mye dårligere	25	35,2	35,7	100,0
	Total	70	98,6	100,0	
Missing	System	1	1,4		
Total		71	100,0		

Spørsmål 11: Hva er det viktigste myndighetene kan gjøre for at Oslo-området skal bli et bedre sted for å kjøre taxi?

Tekstlige svar:

- Flere disponible plasser for drosjer innen for ring 2
- A få lov til og å bruke buss og trikk filer i hele byn.
- alle kollektivfelt for taxi
- alle kollektivfelt må være tillatt for taxi.
- alle kollektivfelt åpne for taxi, mange flere og større holdeplasser, særlig i sentrum, instruere politi og miljøetaten om å vise forståelse og høflighet overfor taxisjåfører, og ikke drive klappjakt og utskjellig og bøtelegge helt unødvendig (har betalt
- At privatbiler blir straffet for å bryte trafikkskilt
- at vi får bruke alle kolektivfelt, gruer meg hver gang jeg må ned i bjørvika for der er det dærlig med felt vi får bruke , inn/ut fra flytogsiden er et problemområde
- At vi får tilgang i alle kollektivfelt,og flere holdeplasser i centrum,altfor få
- bedre veivedlikehold
- Bli ferdig med påbegynte prosjekter før man starter nye. ikke ta alle tunnelene samtidi.
- Asfaltere gatene
- buss filer
- Egen felt
- Elbiler lovlig i felt skiltet kun for busser, taxier har ikke lov.
- Elbiler ut av kollektivfelt. Flere, større holdeplasser. Gi oss bombrikker til kollektivbommene. Bygge flere kollektivfelt/egne gater. Minske overkapasiteten på drosjer i Oslo-området.

- Fjerne elbiler, og lage gode omkjøringer ved arbeid
- flere holdeplasser ,må kunne bruke alle kollektivfelt
- Flere kolektivfelt, el biler ut av kolektivfelt
- flere kollektiv traseer uten elbiler og mindre privatbiler i sentrum
- flere kollektivfelt
- Flere kollektivfelt, R3 og nord fra skedsmokorset
- Flere kollektivfelt, tillate taxi der bare buss kan kjøre. Ikke tillate privatbiler i sentrale gater. Tillate taxi å svinge en del steder der det er forbudt. Flere holdeplasser som er tydelige oppmerket.
- Flere kollektivfelt. Bedre mulighet for å stanse for av og påstigning.
- Flere kollektivfelt. For mye vedlikehold/ombygging samtidig. Vedlikehold tar for lang tid. Virker som dårlig effektivitet i arbeidet.
- Flere kollektivgater/felt, utvikle veiarbeid raskere, flere rundkjøringer og forkjørsvier/gater.
- Flere taxi hlp kollektiv felt
- Flerebuss og taxifelter uten elbiler
- Forby privatbiler.
- frigjør kollektivfelte for elbiler og lag flere kollektivfelt
- Færre drosjeløyver samt splitte Oslo og Akershus som felles kjøredistrikt
- få adgang til bussfelt flere steder
- FÅ UT EL.BILER FRA KOLLEKTIVFELT, FÅ UT SYKLISTER SOM IKKE OVERHOLDER VEITRAFIKKLOVENS BESTEMMELSER. DE HAR SINE EGNE REGLER.
- Ikke stenge flere viktige veier samtidig.
- Innse at taxi er en del av kollektivtransporten -og ut med elbiler i koll.felt.
- Innse at vi faktisk er en del av kolektivtilbudet i Oslo
- jeg håper at myngihetene innser det at private bilparken skal eksistere de og ikke mange inntramminger for private med tanke på taxien er stortsett hører til denne gruppen. Takk
- jobbe skift der hvor det drives med veivedlikehol . Det går for sakte med veiarbeide på sterkt trafikkerte veier
- kolektiv
- La taxiene få kjøre i alle kollektivfelt
- LAGE STØRRE HOLDEPLASSER, MINSKE ANTALL LØYVER
- like retigheter som buss
- Likestille buss og taxi i kollektivfeltene uten elbiler.
- likestille taxi med buss i kjørefelt for kollektiv trafikk
- Mere kollektiv felt/veier/gater, uten elbil.
- Mere kollektiv felter for Oslo og området .
- mindre taxier i oslo
- Planlegge bedre slik at det ikke stenges gater i nærheten av hverandre. Ikke stenge gater for å ad gangen som tomt for utbyggere. Men aller viktigst: Stille krav til progresjon. Mer maskiner og mannskaper = raskere utført jobb. Hvorfor klarer man det i
- Raskere fremdrift ved veiarbeider
- redusere antall drosjer
- Reparere veier, elbiler ut av buss og taxifelt, taxi isteden for elbil i bussfelt ved Bjørvika.
- Se på helheten all utbygging/byutvikling/sikkerhetstiltak medfører for oss som kollektivtrafikk. Mange enkeltprosjekter nær hverandre fører til store ulemper trafikkalt (flere stengte gater/veier nær hverandre). Flere kollektivfelt for buss OG taxi, ikke
- Siden forrige skiftet mitt var søndag natt gikk trafikken greit, men på ukedagene er det svært irriterende og fordyrende for passasjerene at de ved veiarbeid på store veier bare stenger veien uten å sette opp skilt på forhånd sånn at vi som er godt kjent
- Skrenke inn antall løyver, og mer kollektivfelt
- slippe bomavgift og kunne kjøre overalt hvor det er kollektivfelt , flere muligheter for å stoppe for av og påstigning
- slutte å grave opp hele byen på en gang. begynn på ett sted å gjør dere ferdig. og det er ikke farlig å jobbe flere skift for å bli fortere ferdig.
- Snart ikke opne veier noe sted

- Ta hensyn til drosjenæringens behov, den blir svært stemoderlig behandlet. Ruter bør få mindre innflytelse, de overdriver sine behov. Kan svare mye mer, bare gi oss muligheten. Sykkelfelt overalt er en misforstått miljøprioritering, bruk pengene på tunnel
- tilgang til alle kollektivfelt
- tillate bruk av kollektiv felt (ved OsloS) og der bussen har lov å kjøre
- tillate taxi i flere kollektivfelt.
- Tillate taxi å bruke alle kollektivfelt og få elbilene helt vekk i rushtiden.
- TILRETTELEGGE DET BEDRE FOR TAXI OG BLI FERDIG MED NOEN VEIARBEID. DET ER JO VEIARBEID OVER HELE BYEN, OVERALT, OG INGEN TING ER FERDIG. SKAMMELIG
- Tilrettelegge for at taxi får bruke flere kollektivfelt, få en bedre og mere taxivennlig til og fra transportknutepunkt som f.eks Oslo S.
- vestkant og ring 3; calbernerkryss, bispaløkk
- åpne flere kollektivfelt og opprette flere holdeplasser på sentrale steder
- åpne flere stengte veier og gi disp for drosjer i bjørvika der bussene går.
- åpne for taxi i alle kollektiv traséer
- Åpne opp kollektivfelt som bare er forbehold "Buss" + fjern Elbilene fra kollektivfeltene.

Spørsmål 12: Opplever du at du har fått tilstrekkelig informasjon om tunnelrehabiliteringene og hva dette vil bety for trafikken i Oslo-området?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja, jeg har fått tilstrekkelig informasjon	10	14,1	14,3	14,3
	Jeg har fått noe informasjon, men ikke tilstrekkelig	51	71,8	72,9	87,1
	Nei, jeg har ikke fått noe informasjon om dette	9	12,7	12,9	100,0
	Total	70	98,6	100,0	
Missing	System	1	1,4		
Total		71	100,0		

Spørsmål 13: Hvordan forventer du at delvis stengning av disse tunnelene kommer til å påvirke din arbeidsdag?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Positivt	1	1,4	1,4	1,4
	Verken eller	5	7,0	7,1	8,6
	Negativt	20	28,2	28,6	37,1
	Svært negativt	44	62,0	62,9	100,0
	Total	70	98,6	100,0	
Missing	System	1	1,4		
Total		71	100,0		

Avslutning: Har du noen konkrete forslag til myndighetene om hva som kan gjøres for å redusere ulemper tunnelrehabiliteringene kan ha for taxitransporten?

Tekstlige svar:

- At bommer blir åpnet slik at det går an å kjøre andre veier.
- At de som jobber ikke tar ferie- se til Tyskland-Der jobbes det 24-365 på Autobahn
- Bli raskest mulig ferdig ! Arbeide 24/7, også juli måned, virker som alle tar ferie, da
- bus filer
- Buss og taxi bør likestilles i kollektivfeltene og elbilene bør fjernes
- Der det er mulig kan det åpnes traseer hvor det kun er tillatt for taxi.
- Det er bare den ulempen skal ikke forstyrre taxikundene betydelig, da blir vi forstyret av brukere videre.
- Fjern elbilene fra kollektivfeltene
- flere kollektiv felt uten elbiler
- Følge opp kollektivfelt og veier/gater som er forbeholdt buss/taxi og holde privatbiler vekk
- få folk til å bruke kollektivt
- få noe biler i ruste tid
- får vi bruke kollektivfeltet som er opprettet, snakkes kun om buss og utrykningskjøretøy, ikke el - biler i kollektivfeltet
- Gi taxi muligheten til å kjøre samme veier som bussen, noe det blir mindre og mindre av.
- hvis ikke folk som skal gjøre dette veit det selv blir det sikkert ett hellvete akkurat som i bjørsvika.
- HÅPER DE SETTER PÅ NOK MANNSKAP OG MASKINER SÅ DETTE GÅR FORT, JOBBE 24 TIMER
- håper det blir satt på nok folk så det kan jobbes 24 timer i døgnet 7 dager i uken. å siden dere stenger nå rett før ferien så regner jeg med at dere har tatt hensyn til ferieavvikling.
- Ikke bruke skilt med "Gjelder ikke buss i rute". Dette skiltet brukes mer og mer og hindrer fremkommeligheten for annen kollektivtrafikk; taxi; skolebarnbuss/taxi; hantikkbuss/TT-buss; bydelsbuss/taxi
- Ikke steng tunneler på bestemte dager og tider. Jobb heller om natten og bli ferdig fortst mulig.
- ingen forslag.
- Jobbe døgnet rundt for å bli ferdig kjapt.
- jobbe mer effektivt.
- jobbe natt og helg mest mulig
- Kollektiv felt for buss og taxi er det viktigste. Øke tilgjengeligheten på buss og tog.
- kollektivfelt
- Kollektivfelt. Nattarbeid og
- kollektivfeltene for taxi
- kun buss/taxi i hjelpetrassene
- La alt arbeid pågå 24-timers drift. Smedstادتunnlen er 5-600 meter lang. Samfunnsøkonomisk vil det lønne seg å bli så fort som mulig ferdig. Etimert totalttid på Smedstادتunnelen er 1 år. Det er helt uholdbart.
- Lag flere kollektivtraseer.
- Lage flere buss og taxifiler, samt gater og veier hvor bare buss og taxi kan kjøre. Fjerne elbiler fra taxi og bussfilene! Bedre merking og skilting av hvor man kan kjøre! Åpne gater som nå er stengt! F.eks. Tøyengata, begynnelsen av Strømsveien og åpn
- Lage gode løsninger med flere taxi/kollektivfelt stenge elbiler ute fra de samme feltene.
- lage midlertidige kollektivfelt på alternative ruter
- Legge til rette for kollektivtransport/vanskligere for privatbilistene i rushtrafikk morgen/kveld
- Likestille buss og taxi i kollektivfeltene uten elbiler
- nattarbeid
- nei vet ikke ...
- nei vitarsomdet kommer

- Nok en gang, vent på Smestad til slutten av juni, eventuelt tidlig august hvis man ikke skal arbeide i juli. Gi adgang til absolutt alle kollektivfelt over hele byen, det burde uansett vært gjort for lenge siden. Næringen blir stemoderlig behandlet.
- opprette midletidige kollektiv felt/gater/veier det kan gjerne være omvei men bare buss og taxi kommer fram, selvfølgelig uten Elbil.
- Raskere fremdrift på prosjektene
- Rehab.om natten hvis mulig.Åpne alle kollektivfelt for taxi.
- Se hvor trafikken forplanter seg, gjør justeringer for kollektivtrafikken.
- sette på masse folk og jobbe kontinuerlig til de blir ferdig. ikke til å fra og aldri bli ferdig.
- Slippe oss til i kollektivfelt over hele byen
- Som sagt er det snart ikke noen veier å kjøre. Da blir vi sittende sammen med alle andre i samme køen, bortsett fra noen kollektivfelt
- Sørge for et helt annet tempo på arbeidet. Utrolig at det skal ta lenger tid å rehabilitere enn å bygge nytt. Feil krav til entreprenører. Raskere fremdrift må med i kravspesifikasjonen i kontraktene.
- Sørge for kollektivfelt for buss og taxi uten elbiler
- TA 1- EN TUNNEL AV GANGEN OG GJØR MESTE PARTEN AV ARBEID OM NATTEN.FÅ UT ALLE SYKLISTER I TRAFIKKBILDET.
- Ta bedre vare på taxitransporten. Idag er vi lite prioritert. Skammelig
- taxi kan kjøre alle steder hvor bussen kan.
- tilgang til kollektivfeltene på ring 3, raskere rehabilitering ved å sette inn flere skift.
- Utfør enhver rehabiliteringen med mest mulig personal i minst mulig tid. Job som drosjeførere døgnerudnt.
- Utfør vedlikehold etter andre intervaller slik at ikke så mange punkter blir berørt på samme tid.
- Veiet ikke
- velig tregge og lavbredde
- vent til 20 juni
- vi må få lov til å bruke alle kollektivfelt som finnes i Oslo
- Øke rushtid avgift og mere kollektiv felter.
- åpne bussfilene for taxi
- åpne f eks bom på Vålerenga og Lofthusvn i rushtida

Vedlegg 4.3 Spørsmål og frekvensfordeling, juni 2016

Det ble gjennomført en spørreundersøkelse blant drosjesjåfører tilknyttet Oslotaxi. Spørreundersøkelsen er utformet på samme måte som spørreundersøkelsen som ble sendt til lastebilsjåfører. Undersøkelsen ble gjennomført etter at Smestadtunnelen var gjenåpnet, men mens rehabiliteringen av Brynstunnelen pågikk. I førundersøkelsen fra mai 2015 var det 70 respondenter, mens det i undersøkelsen juni 2016 er 67 respondenter på alle spørsmålene. Klart de fleste har svart på alle spørsmålene.

I spørreskjemaet i 2016 hadde vi spesifikke spørsmål knyttet til både gjenåpningen av Smestadtunnelen og kapasitetsreduksjonen i Brynstunnelen. Spørsmål direkte knyttet til Brynstunnelen er utelukket her.

Kjører du vanligvis drosje i Oslo-området én eller flere ganger i uken?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja - jeg kjører fast	66	98,5	98,5	98,5
	Ja - jeg kjører deltid	1	1,5	1,5	100,0
	Total	67	100,0	100,0	

Hvor mange dager i uken kjører du vanligvis drosje i Oslo-området?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	3	1	1,5	1,5	1,5
	4	3	4,5	4,5	6,0
	5	37	55,2	55,2	61,2
	6	22	32,8	32,8	94,0
	7	3	4,5	4,5	98,5
	Det varierer mye	1	1,5	1,5	100,0
	Total	67	100,0	100,0	

Hvilket kjøretøy kjører du vanligvis?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Minibuss	11	16,4	16,4	16,4
	Personbil	55	82,1	82,1	98,5
	Annet	1	1,5	1,5	100,0
	Total	67	100,0	100,0	

Hvor lett/vanskelig opplever du det er å beregne nødvendig tid for å møte opp til henting til avtalt tidspunkt?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært lett	2	3,0	3,0	3,0
	Lett	19	28,4	28,4	31,3
	Verken eller	22	32,8	32,8	64,2
	Vanskelig	20	29,9	29,9	94,0
	Svært vanskelig	4	6,0	6,0	100,0
	Total	67	100,0	100,0	

Hvor fornøyd er du med trafikksituasjonen for drosjer i Oslo-området?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Fornøyd	7	10,4	10,4	10,4
	Verken eller	6	9,0	9,0	19,4
	Misfornøyd	28	41,8	41,8	61,2
	Svært misfornøyd	26	38,8	38,8	100,0
	Total	67	100,0	100,0	

Synes du at trafikksituasjonen i Oslo-området er blitt dårligere eller bedre for drosjer sammenliknet med samme tidspunkt i fjor?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Litt bedre	2	3,0	3,0	3,0
	Uendret	6	9,0	9,0	11,9
	Noe dårligere	29	43,3	43,3	55,2
	Mye dårligere	30	44,8	44,8	100,0
	Total	67	100,0	100,0	

Når vi snakker om gårdsdagen eller forrige arbeidsdag du kjørte i Oslo-området, hvilken ukedag svarer du for?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Mandag	8	11,9	11,9	11,9
Tirsdag	19	28,4	28,4	40,3
Onsdag	18	26,9	26,9	67,2
Torsdag	8	11,9	11,9	79,1
Fredag	11	16,4	16,4	95,5
Lørdag	3	4,5	4,5	100,0
Total	67	100,0	100,0	

Hvor i Oslo-området kjørte du?

	N	prosent
Oslo sentrum (innenfor Ring 2)	59	88,1
Oslo Vest	52	77,6
Oslo Nord	50	74,6
Oslo Sør	45	67,2
Asker/Bærum	14	20,9
Romerike	11	16,4
Follo	2	3,0
Andre steder	5	7,5
No answer	1	1,5

Når du tenker på gårdsdagen eller forrige arbeidsdag i Oslo-området

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Hvor mange turer hadde du totalt denne dagen?	67	3	28	13,03	5,334
Hvor mange timer kjøretid hadde du? (ikke regn med ventetid brukt på holdeplass eller andre stopp-punkt)	67	2	12	5,46	2,476
Hvor mange km kjørte du (omtrent)?	67	18	450	170,25	67,695
Hvor mange stressrelaterte situasjoner hadde du?	67	0	50	5,01	7,401
Hvor mange ganger måtte du kjøre omveier sammenliknet med normalt beste rutevalg?	67	0	10	3,15	2,566
Hvor mange bestillingsturer hadde du?	67	1	20	9,28	4,249
Hvor mange turer hadde du fra holdeplass eller gate?	67	0	13	3,40	2,892
Hvor mange ganger måtte du stoppe ulovlig for å sette av eller ta opp passasjerer i løpet av dagen?	67	0	16	3,51	3,111
Valid N (listwise)	67				

Du har oppgitt at du kjørte omveier. Hvis du kjørte omveier, kan du oppgi ca endringer i distanse og/eller tid?

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Antall kilometer omvei:	54	0	30	5,93	6,282
Antall minutter det tok å kjøre omveier:	58	0	70	19,98	16,162
Valid N (listwise)	54				

Pleier du å kjøre gjennom Smestadtunnelen?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja, ofte	33	49,3	49,3	49,3
	Ja, av og til	33	49,3	49,3	98,5
	Nei	1	1,5	1,5	100,0
	Total	67	100,0	100,0	

Opplever du at din arbeidsdag har blitt bedre eller dårligere som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenliknet med da ett løp var stengt)?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye bedre	10	14,9	15,2	15,2
	Bedre	36	53,7	54,5	69,7
	Den er som før	12	17,9	18,2	87,9
	Dårligere	4	6,0	6,1	93,9
	Mye dårligere	2	3,0	3,0	97,0
	Vet ikke/ikke relevant	2	3,0	3,0	100,0
	Total	66	98,5	100,0	
Missing	System	1	1,5		
Total		67	100,0		

Hvilke positive endringer har du opplevd som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenliknet med da ett løp var stengt)?

	N	
	Valid	Missing
Ingen	5	62
Mindre trengsel i vegnettet	23	44
Kortere tidsbruk på en fast rute	22	45
Foretrukket vei er mer tilgjengelig – jeg kan gjøre bedre veivalg	28	39
Generelt kortere tidsbruk på turene	33	34
Lettere å beregne kjøretid til henteadresse	23	44
Mindre stress/frustrasjon	31	36
Mer forutsigbar arbeidsdag	17	50
Mer bekvem arbeidstid	10	57
Du kan velge flere alternativer. Annet:	2	65
No answer	0	67
Annet:	67	0

Hvilke negative endringer har du opplevd som følge av at arbeidene i Smestadtunnelen er avsluttet (sammenliknet med da ett løp var stengt)?

	N	
	Valid	Missing
Mer trengsel i vegnettet	6	61
Generelt økt tidsbruk på turene	7	60
Foretrukket vei er mindre tilgjengelig – jeg må kjøre omveier	3	64
Vanskeligere å beregne kjøretid til henteadresse	4	63
Mer stress/frustrasjon	6	61
Mindre forutsigbar arbeidsdag	3	64
Mer ubekvem arbeidstid	2	65
Annet:	3	64
No answer	0	67
Annet:	67	0

Har du noen konkrete forslag til hvordan myndighetene kan... - redusere ulemper tunnelrehabiliteringene kan ha for drosjenæringen?

- bedre og flere taxi/buss filer
- Buss/taxifelt
- Bygg ny tunnel istedenfor å restaurere gammel dritt, Billigere og mye raskere.
- Det blir kø uansett, men at kollektivfelt er åpne for drosjer, ikke bare buss
- det blir om kjøring.og lengre tid på tur
- det har fungert bra i tunnel forbindelse.
- drojefil med buss hele veien
- Drosje og bussfiler. Ikke filer kun for buss.
- Drosjene må inn i bussfilene og kast el-bilene ut av bussfilene
- Etablere nye kollektivfelt (inkl. taxi) som ved Ring 3 østgående, Teisen. Generelt henstille folk om å ikke bruke privatbil i Oslo.
- Flere kollektivfelt ifm rehabilitering
- Flere kollektivfelt åpne for drosje. Åpne for kjøring i stengte gater i sentrum, f.eks. Storgt. Håndheve skilt overfor privatbilister, f.eks. kjøring i kollektivfelt, forbudt å svinge til venstre.
- Få bruke alle kollektivfelter
- få mulighet til å kjøre i alle kollektivfelt, ikke bare for buss, eks,e 6 nordover i ettermiddagsrushet mot Gardernoen
- Gi i alle fall oss like rettigheter som buss i rute i alle kollektivfelt og gjennomkjøringstrasseer der bare buss og trikk har tillatelse idag. Har kjørt taxi i Oslo i 40.år,men har aldri opplevd byen så håpløst lite framkommelig pga. stengninger og gravearbeider. Sentrum er jo snart helt umulig å betjene
- Gi oss tilgang til alle kollektivtrasseer.
- Hindre ulovlig kjøring inn og ut av køene. Hvor er politiet for å få orden på trafikken?
- jobbe om natta også
- Kanskje øke farten etter Lamberseter mot ski
- Kollektivfelt
- Kollektivfelt u elbiler
- kortere stenging
- La drosjene bruke flere kollektivfelt som i dag er forbeholdt bussen
- La kolektivfeltene på E6 være permanent Karihaugen -Hvam
- la taxi få kjøre mer i buss filer
- lage ordentlige og bra kollektivfelt
- Legge kollektivfelt nærmere mot tunnelåpningene.
- Lysregulering for kollektivtransport inklusiv taxi før tunnellene.
- Myndighetene gi et bedre plan (B) før de starter vei arbeid (rehabilitering) på et sted (vei område)
- nei
- Nei
- Nei det er ikke noen annen mulighet eller veier som kan prioriteres for oss der.
- Nå er det flere firmaer som både kan jobbe natt og dag. Det hadde vært fint om de kunne rehabilitere tunnelene på en hurtigere måte, ved å ha tre skifter.
- opne andre veier som er stengte
- planlegge med 3 skift slik at tiden som brukes blir vesentlig kortere
- På alternative veier det må ikke være så hullete.for taxinæringen trenger vi mer parkeringsplasser i sentrum.dråsjene må beregnes en del av kollektivtrafikk så at dem får lov til å kjøre i alle kollektivfelt.hull på veiene bør repareres mye fortere og bedre.
- Rehabiliter dem raskere. Kinesere ville gjøre det ila. 3 døgn!
- selvsagt gi drosje full tilgang til alle kollektivfelt. ikke steng oss lovlydige taxier ute.
- Sett inn flere folk og bli ferdig 90prosent fortere
- Spørre næringen først , ta de med på råd
- Synes omkjøringene har gått greit
- Sørge for at taxi har de samme rettigheter som bussene har i de aktuelle områdene.

- Tunnelarbeidene må ha mye høyere intensitet, når man ser hvilke konsekvenser det fører med seg. Jeg forstår ikke at man skal bruke 1,5 år på en tunnel på 200m.
- Vanskelig, når veg systemet er sprengt
- Ved å akseptere at drosje er kollektivtrafikk; slipp drosjene gjennom der bussene får kjøre. Det virker som det er helt glemt at drosje er et offentlig transporttilbud.
- vi må som nå få buss og taxi fil helt frem til tunnellene
- åpne påkjøringa fra dronning margrethes vei til ringveien

Har du noen konkrete forslag til hvordan myndighetene kan... - gjøre Oslo-området til et bedre sted å kjøre drosje?

- Buss/taxifelt
- bygge flere kollektivfelt
- det samme
- Drosje må også prioritere som annet kollektiv transport (ved henting og levering av passasjerer)
- Drosje og bussfil
- Drosjeholdeplasser på sentrale steder
- El bilene ut av kollektivfeltene og tilgang til Storgata igjen. I dag er vi lovbrøtere ved henting og levering i Storgata. Henting og lev i gater med sykkelsti på begge sider er også blitt et mareritt sier jeg med over 40 års erfaring
- Er ikke mulig med dagens byråd og politikere
- Fjerne alle sperringer for drosjene. Lage flere holdeplasser.
- flere kollektiv filer
- Flere kollektivfelt. Få bort el- bilene i kollektivfeltet
- flere taxi filer og flere veier kun for kollektiv trafikk
- få kjøre der hvor kongene fra ruter kjører
- Gi taxi utvidede fullmakter til å skjelle ut uforskammede trafikkbetjenter og polititjenestemenn.
- Gjenåpne kollektivfelt til også drosjer og ikke bare drosjer. Eks Storgt og Dronning Eufemiasgt.
- Gjenåpne Storgata for drosjebiler, og samtidig la drosjene kjøre i alle gater/traseer busser og til dels trikker får kjøre. Alle svingforbudsskilter i byen bør ha underteksten "gjelder ikke taxi". Hvis drosjene ikke klarer å kjøre over et lyskryss på grønt lys og dermed hindrer bussen så er det kanskje de som kjører drosjebilene det er noe i veien med, ikke drosje som transportmiddel.
- Hindre misbruk av kollektivfelt
- ingen adgang fordel biler i kollektivfelt politiske vedtak må bli bli fattet ut fra brukernes hverdag og ikke skrivebordsbakgrunn synspunkter
- La oss få kjøre overalt hvor busser kan kjøre
- la oss også få kjøre i kollektivfeltene som bussene bruker . har en levert/hentet på sentralbanestasjon (flytogsiden) er det et mareritt og komme ut i Dronning Eufemiasgt. og stå i lange køer , la oss få bruke bussfeltet el-bilene kjører jo der hvorfor ikke vi. en del stengte gater skaper noe trøbbel da det er vanskelig å levere / hente kunder (storgt.) det er imange mennseker som trenger hjelp ,men som du synes du ikke for hjelpt nok pga. stengte gater
- la oaa få kjøre også der det er bare busskollektiv i hele oslo.
- la taxi få kjøre mer i buss filer
- La taxi kjøre der buss kan kjøre! !
- Lage drop off soner for taxi i sentrumsgater.
- Mer kollektivfelt
- Mer plass pa drosje holdeplass til taxiene
- Myndighetene må snakke mer med sjåførene. Ansatte noen sjåfører for noen dager som kan veilede bedre forandringer slik at trafikken går lettere. Jeg merker at når trafikklyset blinker på gult pleier trafikkflyten å gå mye bedre i Oslo. De stedene der de har fjerner lyskryss og fått rundkjøringer, har også trafikkflyten blitt bedre. Myndighetene kan også gjøre oslo-området til et bedre sted å kjøre drosje ved å asfaltere veiene bedre siden det er mye hull i veiene. Hovedårsaken til skadene på veiene er trikksporene. Disse trikksporene krever veldig mye

vedlikehold og fører ofte til at veier blir stengt for reparasjon. Mye bedre å kjøre trikkene som led buss uten skinner.

- Må få kjøre i ale kollektivgt. Håpløse forhold i sentum.
- opprett kollitivfiler medforbud for el bil imorgen og ettermidagstraffikken e 18 mosseveien går 10min raskere no fra mastemyr til osio s . Det er 70kr spart fdor kunde
- Redusere antall løyver
- se over
- Som over + (veldig veldig viktig) ASFALTERE MERE! Det vil gagne flere, inkl. syklist. Veldig mange veier er i elendig forfatning med masse hull og sprekker. Kutte ut fartshumper, evt. gjøre dem "snillere". Gjøre det lettere for biler å passere busser/trikker som stopper for å ta opp passasjerer, bl.a. lage ordentlige busslommer. Avvikle flest mulig trafikklysreguleringer, mange av dem har nesten ingen annen funksjon enn å bremse opp trafikkflyten.
- Som over og el-bilene ut av kollektivfeltene!
- som over. Fremkommeligheten rundt Oslo S er en tragedie. Er ikke det Norges største trafikknutepunkt ?
- Spørre næringen først , ta de med på råd
- Sørge for at taxi har de samme rettighetene som bussene har i hele Oslo.
- tillatte taxien i bussfilen.
- Vi trenger flere kollektivfelt. At bare bussen kan kjøre i kollektivfeltet til/fra Kløfta klarer ihvertfall ikke jeg å forklare kundene mine.
- Økt tilgang til kollektivfeltene

Vedlegg 5: Intervjuer, arbeidsreisende

Vedlegg 5.1 Metodebeskrivelse

Vi ønsket å gjennomføre intervjuer med arbeidsreisende, for å få mer utfyllende beskrivelser av hvordan de hadde tilpasset seg at kapasiteten i Smestadtunnelen, og hvilke effekter og konsekvenser de hadde opplevd.

Vi rekrutterte informanter til intervjuundersøkelsen via spørreundersøkelsen i juni 2016, blant dem som hadde oppgitt at de opplevde at deres arbeidsreise hadde blitt berørt av at Smestadtunnelen var gjenåpnet med full kapasitet (n=144), og at de var villig til å bidra i et intervju.

Spørsmålene dreide seg om tilpasninger, effekter og konsekvenser både de første dagene etter at kapasiteten ble redusert, i den stabile underveissituasjonen da Smestadtunnelen hadde redusert kapasitet og da den gjenåpnet med full kapasitet. Det ble både stilt spørsmål om hvordan den som ble intervjuet, og andre personer i husholdet, hadde blitt berørt. Dette inkluderte også spørsmål om informasjon og avbøtende tiltak. Se intervjuguide i vedlegg 5.2.

Intervjuet var formet som et 'livsformsintervju' der vi spurte om konsekvenser av arbeidene i relasjon til ulike gjøremål gjennom dagen, som for eksempel det å stå opp og organisere frokost og å få alle husholdets medlemmer av sted til jobb, skole, mv. Deretter skiftet vi fokus mot arbeidsdagen, og så hjemreise, mv. De intervjuede ble også gjort oppmerksomme på at strukturen ikke skulle begrense deres svar og at de var fri til å hoppe frem og tilbake mellom de ulike tidspunktene. Det ble i denne sammenhengen lagt vekt på at det var deres erfaringer og opplevelser av situasjonen, i forhold til deres ulike gjøremål, som var det interessante.

Totalt ni personer ble intervjuet i juni 2016. To av disse bodde i Oslo, mens syv bodde andre steder i regionen. Seks av ni hadde hjemmeboende barn under 18 år. Fem av de ni kjørte vanligvis bil på arbeidsreisen, to reiste kollektivt og to vekslet mellom å sykle og å reise kollektivt.

Vedlegg 5.2 Intervjuguide arbeidsreisende

Hei

Mitt navn er og jeg ringer fra Transportøkonomisk institutt i forbindelse med undersøkelsen om virkninger av arbeidene i Smestadtunnel. Du har sagt at du er villig til å la deg intervjuet og at dette er et tidspunkt vi kan kontakte deg på. Passer det for deg at vi tar intervjuet nå? Takk

[His spørsmål om tid kanskje rundt 15 minutter, men det er jo avhengig av hva du har å fortelle oss]

Vi hadde tenkt oss å ta opp intervjuet. Er dette greit for deg?

Dette er et åpent intervju og vi ønsker å få kunnskap om det **du** har opplevd som viktig i forhold til situasjonen rundt stengningen av tunnelen. Så selv om vi har en del konkrete spørsmål er vi i stor grad interesserte i dine synspunkter tilknyttet de forholdene vi spør om. Vi er interessert i hvordan arbeidene i Smestadtunnel har påvirket måten du reiste på og hvilke andre konsekvenser stengningen ha hatt for deg i hverdagen.

Men aller først vil vi gjerne ha noen få bakgrunnsopplysninger om bosituasjon, og bilholdet ditt. Dette er til en viss grad du allerede har svart på i spørreskjemaet, men vi kobler ikke intervjuene opp mot personer i undersøkelsen du svarte på forsommeren.

START/BAKGRUNN:

Bor du sammen med barn? JA: Hvor gamle er disse/dette?

Bor du sammen med ektefelle/samboer, eller deler du husholdning med noen andre voksne?

Har du eller eventuelt en annen person i husholdningen bil? Disponerer du bil på annen måte, for eksempel gjennom en bildelingsordning?

INTRO - GENERELT SPM:

Hva synes du om arbeidene i Smestadtunnelen?

FORTVENTNINGER/FORBEREDELSE:

Hva tenkte du før tunnelarbeidene startet i Smestadtunnelen? Hvordan tenkte du det kom til å bli? Hvordan forberedte du deg?

ENDRINGER-RETT ETTER

Hva gjorde du de første dagene/ukene etter at tunnelarbeidene startet? Hvordan tilpasset du deg? Hva slags vurderinger gjorde du? Hvilke forholdsregler tok du?

- Se etter endringer (rute, reisetid, transportmiddel, osv.)

Hva med din ektefelle/samboer/andre voksne i familien?

ENDRINGER-UNDERVEIS

Hva gjorde du etterhvert mens tunnelarbeidene i Smestadtunnelen pågikk? Begynte du å reise annerledes enn dagene/ukene rett etter tunnelarbeidene begynte? Hva da?

- (Se etter endringer (rute, reisetid, transportmiddel, osv.)

Hva med din ektefelle/samboer/andre voksne i familien?

ENDRINGER-ETTER GJENNÅPNING

Hva gjør du nå etter at tunnelarbeidene i Smestadtunnelen har avsluttet?

- (Se etter endringer (rute, reisetid, transportmiddel, osv.)

Hva med din ektefelle/samboer/andre voksne i familien?

GENERELT: OPPLEVELSEN OM TRAFIKKSITUASJON

Hvordan har du opplevd trafikksituasjonen gjennom hele prosessen

- Opplever du at trafikksituasjon ble bedre/verre mens tunnelarbeidene i Smestadtunnelen pågikk? Hva er positive? Hva er negative?
- Hvordan opplever du trafikksituasjon nå sammenlignet med tida før tunnelarbeidene i Smestadtunnelen begynte og med tida der tunnelarbeidene i Smestadtunnelen pågikk? Hva er positive? Hva er negative?

KONSEKVENSER

Hvordan påvirket tunnelarbeidene og tilpasningene din arbeidsdag?

Hvilke konsekvenser hadde dette utenom arbeidstid for deg og din familie/omgivelsen?

- Hvordan vil du helt generelt si at tunnelarbeidet har påvirket hverdagslivet ditt/deres?

INFORMASJONSTILTAK/GREP

Følte du at du hadde nok informasjon for å ta beslutninger? Hva ville du ellers ha informasjon om?

Er det noe du tenker kunne ha vært gjort annerledes fra vegvesenets side som kunne ha gjort situasjonen bedre (eller enklere)?

ANNET

Har du noen andre kommentarer til situasjonen?

Vedlegg 6: Intervjuer, lastebilsjåfører

Vedlegg 6.1 Metode

Det ble gjennomført intervjuer med fire lastebilsjåfører som normalt kjører gods på den delen av Ring 3 hvor Smestadtunnelen er registrert. Hensikten var å få mer utfyllende beskrivelser av tilpasninger, effekter og konsekvenser knyttet til kapasitetsendringene i Smestadtunnelen og Granfosstunnelen, og å fange opp oppfatninger om transportsystemet i Oslo som helhet.

Det ble gjennomført intervjuer i ukene rett etter at kapasiteten ble redusert (juni 2015), i stabil underveissituasjon (september 2015) og etter at tunnelen var gjenåpnet med full kapasitet (september/oktober 2016). Se intervjuguider i vedlegg 6.2.

Vedlegg 6.2 Intervjuguider lastebilsjåfører

Intervjuguide lastebilsjåfører juni 2015

1. Hvilke ruter er det dere vanligvis kjører? Hvilke steder i Oslo?
2. Hvor fornøyd er du med trafikksituasjonen i Oslo for godstransport? Hvorfor?
3. Synes du at trafikksituasjonen i Oslo er blitt dårligere eller bedre for godstransport de siste 6 månedene? Hvorfor?
4. Hva er det viktigste Oslo kommune og Statens vegvesen kan gjøre for at Oslo skal bli en bedre by å levere gods i?
5. Hva gjør du annerledes, om noe, i transportoppdraget mens tunnelrehabiliteringene pågår? Hvorfor?
6. Hvilke konsekvenser har til syvende og sist tunnelrehabiliteringene hatt for arbeidsdagen din?
7. Hvordan opplever dere de avbøtende tiltakene?
Hovedpunktene i tiltak fra myndighetene har vært:
 - Å gå hardt ut i media
 - Øke busskapasiteten, gi prioritet til buss og midlertidig busstrase Smestad Granfoss
 - Begrensninger på elbil (utestengt i kollektivfelt ved anleggsområdene, og kun kompiskjøring i rush i kollektivfelt Sandvika-Filipstad)
8. Hvordan ser den beste tiltakspakke ut fra deres synspunkt?

Intervjuguide lastebilsjåfører september 2015

1. Hvilke ruter er det dere vanligvis kjører? Hvilke steder i Oslo? Hvor mye er du på Ring 3?
2. Hvor fornøyd er du med trafikksituasjonen i Oslo for godstransport? Hvorfor? (tidsvinduer / kjøre og hviletider)
3. Synes du at trafikksituasjonen i Oslo er blitt dårligere eller bedre for godstransport de siste 3 månedene? Hvorfor?
4. Hva gjør du annerledes, om noe, i transportoppdraget mens tunnelrehabiliteringene pågår? Hvorfor? (endret rute, endret tidspunkter, mer løpende kontakt med kunder)
5. Har tunnelrehabiliteringene ført til mer eller mindre køkjøringer og/eller omkjøringer i arbeidsdagen? I så fall hvor?
6. Hvilke konsekvenser har til syvende og sist tunnelrehabiliteringene hatt for arbeidsdagen din? (Lengre arbeidsdager, ubekvem arbeidstid, brudd på kjøre-hviletid/stress/ vanskeligere å overholde tidsvinduer)
7. Hva er det viktigste Oslo kommune og Statens vegvesen kan gjøre for å håndtere tunnelrehabiliteringene (Bryn og Granfoss) og at Oslo skal bli en bedre by å levere gods i?

Intervjuguide lastebilsjåfører november 2016

1. Hva slags transporter kjører du vanligvis? Distribusjon eller langtransport?
2. Kjører du på Ring 3? Passerer du Smestadtunnelen og/eller Granfosstunnelen?
3. Hvor fornøyd er du med trafikksituasjonen i Oslo for godstransport? Hvilken score fra 1-10 vil du gi? Hvorfor?
4. Gjør du noe annerledes ved skiftets start som følge av tunnelrehabiliteringsarbeidet? Hva med under transporten? Eller ved skiftets slutt? Hva, og hvorfor?
5. Har tunnelrehabiliteringene ført til endringer i køkjøring i arbeidsdagen, og i så fall hvor mange minutter endret? Hvor har det eventuelt blitt endret køkjøring?
6. Har tunnelrehabiliteringene ført til (nye) omkjøringer i arbeidsdagen? Vet du hvor mange flere km dette utgjør ilt en dag? Hvor har det eventuelt blitt omkjøringer?
7. Hvilke konsekvenser har rehabiliteringsarbeid for din arbeidsdag? Hvorfor?
8. Hvilke konsekvenser har ferdigstilling av Smestadtunnelen hatt for din arbeidsdag? Hvorfor?
9. Hva er det viktigste Oslo kommune og Statens vegvesen kan gjøre for å håndtere tunnelrehabiliteringene på best mulig vis?
10. Hva er det viktigste Oslo kommune og Statens vegvesen kan gjøre for at Oslo skal bli en bedre by å transportere gods i?

Vedlegg 7: Intervjuer, drosjesjåfører

Vedlegg 7.1 Metode

Det ble gjennomført to gruppeintervjuer med tilsammen 17 drosjesjåfører i Oslo Taxi. I juni 2016. Intervjuene var designet som fokusgruppeintervju ved at det var sjåførene selv som gjennom å diskutere hovedtemaene skulle komme med innspill til hvilke momenter som var sentrale i forhold til trafikksituasjonen i Oslo. Forskerne opererte bare som monitorer som skulle passe på at blant annet situasjonen rundt den igangsatte tunnelrehabiliteringen ble berørt. Se intervjuguide i vedlegg 7.2.

Vedlegg 7.2 Intervjuguide drosjesjåfører

Gruppeintervjuer, gjennomført høsten 2016

Løyvehaver/sjåfør

Heltid / deltid

Når på døgnet

Kapasitetsreduksjonen

Hva betyr tunnelstengingene for arbeidssituasjonen?

Trafikksituasjonen generelt (I Oslo).

Hvordan er den daglige informasjonen om avvik i trafikken i Oslo? (hvilke informasjonskilder bruker dere?)

(Informasjonsarbeidet til SVV i forbindelse med tunnelstengingene)

Vedlegg 8: Sykkeltrafikk i kommunale og statlige sykkeltelepunkt

Dataene viser sykkeltrafikk i kommunale og statlige sykkeltelepunkt på hverdager mellom klokka 0-24.

Område	Tellepunkt	År	uke 19	uke 21	uke 23	uke 24	uke 38	uke 39
Bryns-tunnelen	Bryn sykkel	2015						
Bryns-tunnelen	Bryn sykkel	2016	443	348			361	313
Bryns-tunnelen	Grenseveien gang og sykkelbro	2015	987	1230	1177	1285	757	978
Bryns-tunnelen	Grenseveien gang og sykkelbro	2016	1505	1317	1430	1212	942	708
Bryns-tunnelen	Trasop skole	2015					316	382
Bryns-tunnelen	Trasop skole	2016	586	524	589	579	475	461
Bryns-tunnelen	Tvetenveien	2015						
Bryns-tunnelen	Tvetenveien	2016	326	249	448	301	332	254
Bryns-tunnelen	Østensjøvn ved Brynseng	2015	453	557	588	692	324	447
Bryns-tunnelen	Østensjøvn ved Brynseng	2016	719	566	723	623	593	538
Bryns-tunnelen	Østensjøvn ved Østensjøvannet	2015					417	533
Bryns-tunnelen	Østensjøvn ved Østensjøvannet	2016	704	603	698	647	668	598
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Bærumsveien 22	2015		855	907	1065	504	704
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Bærumsveien 22	2016	1066	902	1090	986	906	828
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Hoffsveien	2015		193	313	351	201	217
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Hoffsveien	2016	424	351	452	399	305	289
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Holmenkollvn 42	2015					175	223

Område	Tellepunkt	År	uke 19	uke 21	uke 23	uke 24	uke 38	uke 39
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Holmenkollvn 42	2016	382	315	379	343	300	262
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Jon Smestads vei 4	2015		611	648	785	426	555
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Jon Smestads vei 4	2016	807	712	820	768	712	654
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Maridalsvn ved Korsvollbakken	2015	307	446	576	590	193	239
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Maridalsvn ved Korsvollbakken	2016	477	391	461	421	492	454
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Ullern gårdsvei 40	2015		381	689	775	429	541
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Ullern gårdsvei 40	2016	784	727	893	782	787	658
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Vækerøveien 146A	2015					362	416
Smestad-/Granfoss-tunnelen	Vækerøveien 146A	2016	625	530	678	560	490	426
Øvrige områder i Oslo	Chr Michelsens gt nordside	2015	608	683	807	980	501	645
Øvrige områder i Oslo	Chr Michelsens gt nordside	2016	1124	904	1090	972	937	864
Øvrige områder i Oslo	Chr Michelsens gt sydside	2015	501	590	685	792	400	541
Øvrige områder i Oslo	Chr Michelsens gt sydside	2016	589	738	221	x	923	821
Øvrige områder i Oslo	Ekebergvn 160	2015	631	736	793	968	418	605
Øvrige områder i Oslo	Ekebergvn 160	2016	1003	804	1017	942	780	700
Øvrige områder i Oslo	Kierschowsgate 10	2015	x	x	x	x	1217	1493
Øvrige områder i Oslo	Kierschowsgate 10	2016	2274	1897	2286	1918	1921	1819
Øvrige områder i Oslo	Kongsveien	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	Kongsveien	2016	x	x	638	938	793	731

Område	Tellepunkt	År	uke 19	uke 21	uke 23	uke 24	uke 38	uke 39
Øvrige områder i Oslo	Maridalsvn nord for Fredensborgvn	2015	2008	2242	2450	2755	x	1511
Øvrige områder i Oslo	Maridalsvn nord for Fredensborgvn	2016	3196	2819	3268	3000	3103	3047
Øvrige områder i Oslo	Monolittvn ved Frognerparken	2015	803	835	546	999	550	399
Øvrige områder i Oslo	Monolittvn ved Frognerparken	2016	1356	1062	1358	1142	1089	985
Øvrige områder i Oslo	Nordstrandveien 59	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	Nordstrandveien 59	2016	381	294	372	329	247	245
Øvrige områder i Oslo	RS Aker sykehus sykkel	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	RS Aker sykehus sykkel	2016	x	x	x	x	1213	1085
Øvrige områder i Oslo	RS Frognerstanda sykkel	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	RS Frognerstanda sykkel	2016	x	x	x	x	3520	3132
Øvrige områder i Oslo	RS Kong Haakon 5'gate sykkel	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	RS Kong Haakon 5'gate sykkel	2016	x	x	x	x	1230	1082
Øvrige områder i Oslo	RS Ullevål sykkel	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	RS Ullevål sykkel	2016	x	x	x	x	1534	1372
Øvrige områder i Oslo	Thorvald Meyers gt. 10	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	Thorvald Meyers gt. 10	2016	x	x	x	753	849	824
Øvrige områder i Oslo	Torggata	2015	10962	12102	9206	14774	9620	12598
Øvrige områder i Oslo	Torggata	2016	18020	15648	18155	16449	18066	18076
Øvrige områder i Oslo	Ullevålsvn 19	2015	1385	1597	1702	1983	1207	1561

Område	Tellepunkt	År	uke 19	uke 21	uke 23	uke 24	uke 38	uke 39
Øvrige områder i Oslo	Ullevålsvn 19	2016	2182	1836	2206	2029	2087	2080
Øvrige områder i Oslo	Vaterlands bro	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	Vaterlands bro	2016	1834	2432	2953	2692	2395	2567
Øvrige områder i Oslo	Åkebergveien 28	2015	x	x	x	x	x	x
Øvrige områder i Oslo	Åkebergveien 28	2016	x	x	x	2110	2276	2280