



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

19/1948-

2. januar 2020

## Supplerende tildelingsbrev nr. 1. Oppfølging av regjeringspartienes bompenggeavtale

Regjeringspartiene ble enige om en bompenggeavtale 23. august 2019 som omfatter ulike tiltak for å redusere bompenggebelastningen for bilistene og samtidig øke satsingen på kollektivtransport. En rekke punkter i avtalen er knyttet til byvekstavtaler, belønningsavtaler og bypakker. Oppfølgingen av en del av disse punktene framgår av Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet, og konkrete oppdrag og rapporteringskrav inngår i tildelingsbrevet for 2020 til Statens vegvesen.

Det er sendt fire brev av 14. november 2019 til lokale myndigheter i Oslo og Akershus, Bergensområdet, Nord-Jæren og Trondheimsområdet, som alle har bymiljø- eller byvekstavtaler. Tilsvarende brev er sendt 2. januar 2020 til Kristiansand, Grenland, Nedre Glomma, Buskerudbyen og Tromsø, som har belønningsavtaler med staten. Vegdirektoratet er oppført som kopimottaker. I disse brevene er det konkretisert hvordan regjeringspartienes bompenggeavtale skal følges opp på flere områder. Dette omfatter både generelle føringer for alle byområdene og mer spesifikke føringer knyttet til forhold i det enkelte byområde. Vi ber om at Vegdirektoratet legger dette til grunn i sitt videre arbeid overfor de nevnte byområdene.

Regjeringspartienes bompenggeavtale har også konsekvenser for mindre byområder som ikke er omfattet av bymiljø- og byvekstavtaler eller belønningsordningen, men som har eller planlegger bompenggefinansierte bypakker. Nedenfor redegjøres det nærmere for nye krav som nå stilles til porteføljestyring, kostnadskontroll og framlegg av slike bypakker.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Mari Braaten  
Larsen  
22 24 83 56

### *Porteføljestyring og kostnadskontroll*

Hvis det er lokalt ønske om det, legges det fram bompengefinansierte bypakker så fremt disse oppfyller kravene i regjeringspartienes bompengesavtale.

Bompengefinansierte bypakker skal porteføljestyres i tråd med de økonomiske forutsetningene som er lagt til grunn i stortingsbehandlingen. Dette innebærer at prosjektene skal gjennomføres innenfor en fastsatt økonomisk ramme. Kostnadsøkninger og/eller inntektssvikt i bypakker skal håndteres ved kutt i porteføljen, og ikke ved økte takster og/eller forlenget innkreving. Det vil ikke være aktuelt framover å legge fram reviderte pakker for Stortinget utelukkende for å dekke inn kostnadsøkninger i enkeltprosjekter eller inntektssvikt som følge av lavere trafikk enn forutsatt. Staten vil legge vekt på at framtidige bypakker blir dimensjonert til den faktiske inntektsstrømmen. Dersom kostnadene i porteføljen overskrider forventede inntekter, vil staten legge stor vekt på å redusere kostnadene i pakken.

Kostnadsreduksjoner i den samlede porteføljen og/eller inntektsøkninger vil gi rom for å redusere bomtakstene og/eller innkrevingsperioden. Det må vurderes nærmere i hver enkelt sak om dette krever nytt framlegg for Stortinget.

### *Krav ved framlegg av nye bypakker*

Det skal legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 pst. av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter i nye bypakker. Bypakker blir vurdert som nye dersom det ikke allerede eksisterer en bompengefinansierte bypakke i byområdet, eller om den allerede etablerte bypakken blir utvidet med nye prosjekter og/eller nye kommuner kommer inn i styringen av bypakken. Dette gjelder porteføljestyrte bompengepakker i byområder og innenfor avtaleområdet for byvekstavtaler.

Kravet om 20 pst. egenandel i nye bypakker gjelder den samlede porteføljen av fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, og ikke for hvert enkelt prosjekt i bypakken. Bompenger kan ikke finansiere egenandelen. Beregningen av egenandelen tar utgangspunkt i investeringskostnader uten merverdiavgift.

Det skal dokumenteres at inntektene fra en bypakke faktisk kan finansiere alle prosjektene som ligger i pakken. Prosjektene i pakken må også gå fram i prioritert rekkefølge.

Lokale myndigheter må gå gjennom sine forslag til bompengefinansierte bypakker på nytt i lys av kravet om 20 pst. egenandel dersom de ønsker dem lagt fram for Stortinget. Vi viser også til krav til porteføljestyring og kostnadskontroll som er omtalt ovenfor. I saker som allerede er oversendt Statens vegvesen, ber vi om at etaten vurderer om kravene er oppfylt. Hvis dette ikke er tilfelle, må saken sendes tilbake lokale myndigheter for ny gjennomgang og lokalpolitisk behandling.

Basert på lokalpolitiske initiativ og lokalpolitiske vedtak vil regjeringen kunne legge fram forslag om nye bypakker som tilfredsstillende føringer som det er redegjort for i dette brevet.

Et videreutviklet nullvekstmål kan når det er fastsatt legges til grunn for disse pakkene hvis det er lokalt ønske om det.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen