



FISKERIDEPARTEMENTET

Statusrapport 2004

Utgitt av:
Fiskeridepartementet
Besøksadresse: Grubbegata 1
Postadresse: Postboks 8118 Dep., 0032 Oslo
Telefon 22 24 90 90
Telefax 22 24 95 85
E-post: postmottak@fid.dep.no
Internett: fid.dep.no
Publikasjonskode: L-0519
Design: www.lucas.no

Enklere hverdag

Modernisering og forenkling i fiskeri- og kystforvaltningen

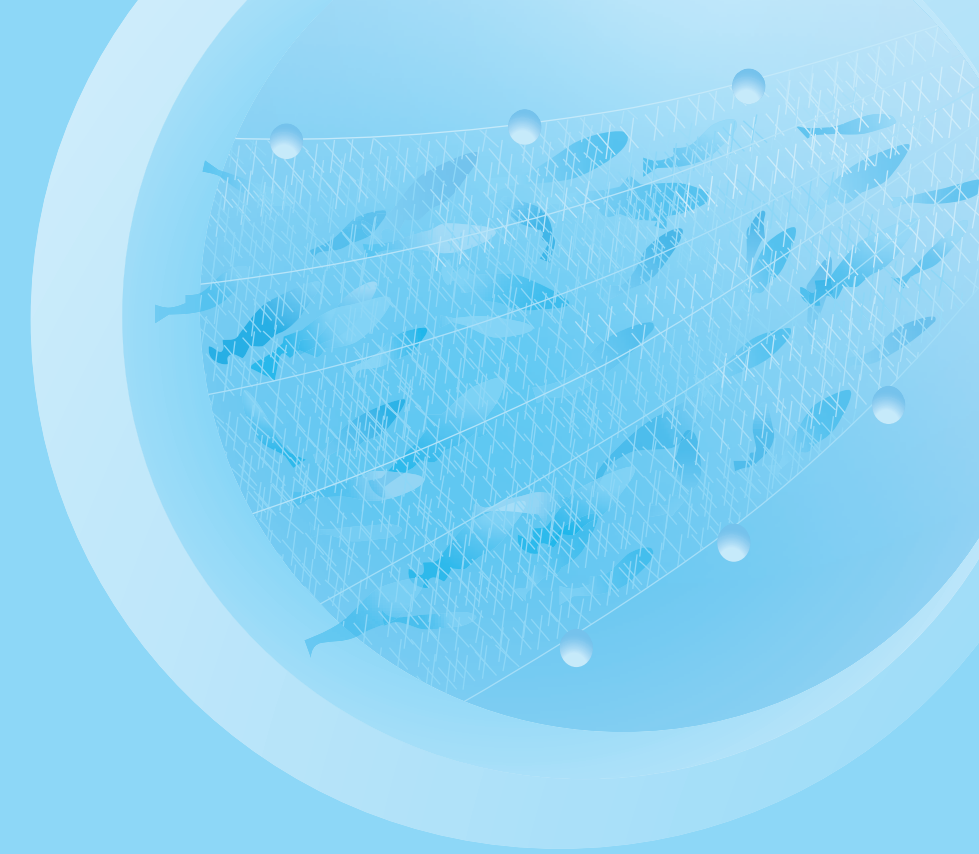


Innhold

1	En mer brukerorientert, serviceinnstilt og effektiv fiskeri- og kystforvaltning	1
2	Prinsipper for regelverksarbeidet	2
3	Omorganiseringer i fiskeri- og kystforvaltningen	3
3.1	Omorganiseringen av Fiskeridirektoratet	3
3.1.1	<i>Fiskeridirektoratets serviceerklæring</i>	4
3.2	NIFES	4
3.3	Omorganiseringen av Kystverket	5
3.3.1	<i>Statens beredskap mot akutt forurensing fra SFT til Kystverket</i>	6
3.3.2	<i>Konkurranseutsetting av Kystverkets produksjonsenhet</i>	6
3.3.3	<i>Kystverkets serviceerklæring</i>	6
3.3.4	<i>Positiv brukerundersøkelse for Kystverket</i>	7
3.4	Det nye Mattilsynet	7
3.4.1	<i>Mattilsynet tilbyr fiskeribransjen utvidet åpningstid</i>	7
3.5	Den blå-grønne alliansen	7
4	Regelverksforenkling	8
4.1	Forenkling av regelverk for utøvelse fiske	8
4.2	Harmonisering av forskrifter på ressursforvaltningsområdet	8
4.3	Samlekvoter for hele kystflåten under 15 meter	8
4.4	Fartøkvoter for flåten mellom 15 - 28 meter	9
4.5	Oppfølging av Eierskapsutvalgets innstilling	9
4.6	Felles forskrift for fôrvarer til fisk og landdyr	9
4.7	Havbeiteforskriften legger til rette for en ny næring	9
4.8	Felles driftsforskrift for akvakulturvirksomhet	10
4.9	Enklere klarering av nye lokaliteter og flytting av konsesjoner	10
4.10	Felles forskrift for trafikkentralene	11
4.11	Ny havressurslov	11
4.12	Ny akvakulturlov	11
4.13	Revisjon av havne- og farvannsloven	11
5	Delegering av myndighet	12
5.1	Innledning	12
5.2	Fiskeri- og havbruksforvaltning	12
5.2.1	<i>Ressursforvaltning</i>	12
5.2.2	<i>Havbruksforvaltning</i>	14
5.2.3	<i>Trøndelagsmodellen – samordnet havbruksforvaltning</i>	14
5.3	Kystforvaltning	14
6	Effektivisering og modernisering	16
6.1	Innovasjon Norge	16
6.2	Nytt avgrensningssystem for matfiskoppdrett	16
6.3	Elektronisk forvaltning	16
6.3.1	<i>Fangstrapportering via satellitt</i>	16
6.3.2	<i>Etablering av administrativt system for å avregne kvoter</i>	17
6.3.3	<i>Innføring av landingsseddel</i>	17
6.3.4	<i>Elektronisk kontroll med norsk vågehvalfangst</i>	17
6.3.5	<i>Havbruksdata</i>	18
6.3.6	<i>Elektronisk bestilling av los</i>	19
6.3.7	<i>Forvaltning av geodata og bruk av moderne kartverktøy</i>	19
6.3.8	<i>Elektroniske løsninger for effektiv saksbehandling</i>	19
6.3.9	<i>Fornyelse av informasjonstjenester på Internett</i>	20
6.3.10	<i>Skjema på nett</i>	20

Internettadresser til underliggende etater og viktige samarbeidspartnere

- Kystverket: www.kystverket.no
- Fiskeridirektoratet: www.fiskeridir.no
- Havforskningsinstituttet: www.imr.no
- Nasjonalt institutt for sjømat- og ernæringsforskning: www.nifes.no
- Mattilsynet: www.mattilsynet.no
- Garantikassen for fiskere: www.garantikassen.no
- Eksportutvalget for fisk: www.seafood.no
- Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond: www.fiskerifond.no
- Fiskeriforskning: www.fiskforsk.norut.no
- Innovasjon Norge: www.snd.no
- Norges forskningsråd: www.forskningsradet.no



1 En mer brukerorientert, serviceinnstilt og effektiv fiskeri- og kystforvaltning

Samarbeidsregjeringen har et ambisiøst mål om å modernisere, effektivisere og forenkle offentlig sektor. Vi vil skape et ryddigere samfunn, som gir innbyggerne et tjenestetilbud bedre tilpasset den enkeltes behov. Gjennom slike endringer vil også det offentlige bidra til bedre effektivitet i landets økonomi.

Sem-dokumentet:

- Samarbeidsregjeringen vil ha en offentlig sektor som er brukerorientert, serviceinnstilt, effektiv og innrettet mot borgernes høyst ulike behov

Hver sektor må gripe fatt i utfordringene ut fra sitt ståsted: hva er spesielt viktig for våre brukere, og hvilken historisk utvikling har skapt de utfordringene vi har i dag? For fiskeri- og kystministeren blir det særlig viktig å rette oppmerksomhet mot hvordan vi kan bidra til en enklere hverdag for de næringsdrivende i marin sektor, ikke minst for fiskerne, oppdretterne og utøverne av sjøtransporten.

Jeg har satt i gang en innsats over et bredt spekter. Fiskeridepartementets ansvarsområder er innrammet av et omfattende lov- og forskriftsverk. Hvordan kan vi i arbeidet med å utvikle dette bidra til forenkling, effektivisering og bedre ressursutnyttelse både i det offentlige og i næringene? De juridiske rammebetingelsene gjør at forvaltningen gir mange typer pålegg og betingelser. Hvilke pålegg ilegger vi nærmest av gammel vane, og hvordan organiserer vi tilsynet med at disse påleggene følges? Jeg arbeider for at næringsutøverne alltid møter en myndighetsperson som føler at saken er «mitt bord», og at de slipper å gå fra luke til luke for å få utrettet sin sak.

Informasjons- og kommunikasjonsteknologien gir oss helt nye muligheter både når det gjelder å spre informasjon, men også til å forenkle kontakten mellom myndighetene og næringsutøverne. Jeg vil her nevne stikkord som portaler, elektroniske skjemaer, enklere rapporteringsrutiner osv.

Fremfor alt har jeg lagt vekt på at forvaltningen skal komme nærmere brukerne. I organiseringen av etatene er det lagt til rette for å delegerer avgjørelsesmyndighet ut fra sentral- og direktoratsnivå og ut til

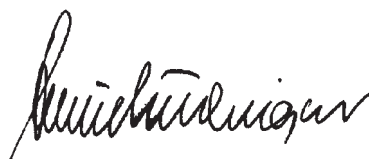
regionene, samtidig som det er gjennomført effektiviseringer for å redusere kostnadene.

I denne rapporten vil jeg vise hva vi har fått til, og hvilke planer vi har fremover. Hensikten er ikke først og fremst å slå oss for brystet og vise hvor flinke vi er. Like viktig er det å sette i gang prosesser for å inspirere til ideer, slik at vi kan nå enda lenger i dette arbeidet.

Jeg vil ikke legge skjul på at veien i moderniseringsarbeidet noen ganger kan være kronglete. Når vi vedtar et enklere regelverk, betyr det at myndighetene må bruke større grad av skjønn i sine avgjørelser. Dermed blir noe av den millimeterrettferdigheten næringsutøverne mange ganger har vært oppatt av, borte. Her gjelder det å finne en god balanse for at forvaltningen skal nyte godt av nødvendig legitimitet.

Enkelte vil også hevde at vi noen ganger går den motsatte veien av forenkling. Hensynet til miljøspørsmål i alle deler av forvaltningen gjør imidlertid at vi av og til må gå veien om å gjøre regelverk mer komplisert, selv om det for noen da kan se ut som om vi tar et skritt tilbake.

10. august 2004



Svein Ludvigsen
Fiskeri- og kystminister

2 Prinsipper for regelverksarbeidet

Regjeringen har etablert noen grunnleggende prinsipper, både for å oppnå reduksjon av innrapporteringsbyrder og best mulig offentlig tjenesteyting.

Regjeringens moderniseringsprogram

- Mål - brukerrete, effektivisere og forenkle offentlig sektor
- <http://odin.dep.no/aad/modernisering/>
- Vi skal ha et regelverk der kostnadene for næringslivet kan forsvares ut fra nytten for samfunnet
- Regelverket skal til en hver tid være oppdatert og gi uttrykk for reelle behov
- Regelverket utformes slik at det er mulig for næringslivet å etterleve, både enkeltvis og samlet
- Det offentlige skal aldri be om flere opplysninger enn de som faktisk blir/vil bli brukt
- Den næringsdrivende skal aldri måtte rapportere samme opplysning mer enn en gang
- Det offentlige skal tilby enklest mulige rapporteringsmåte

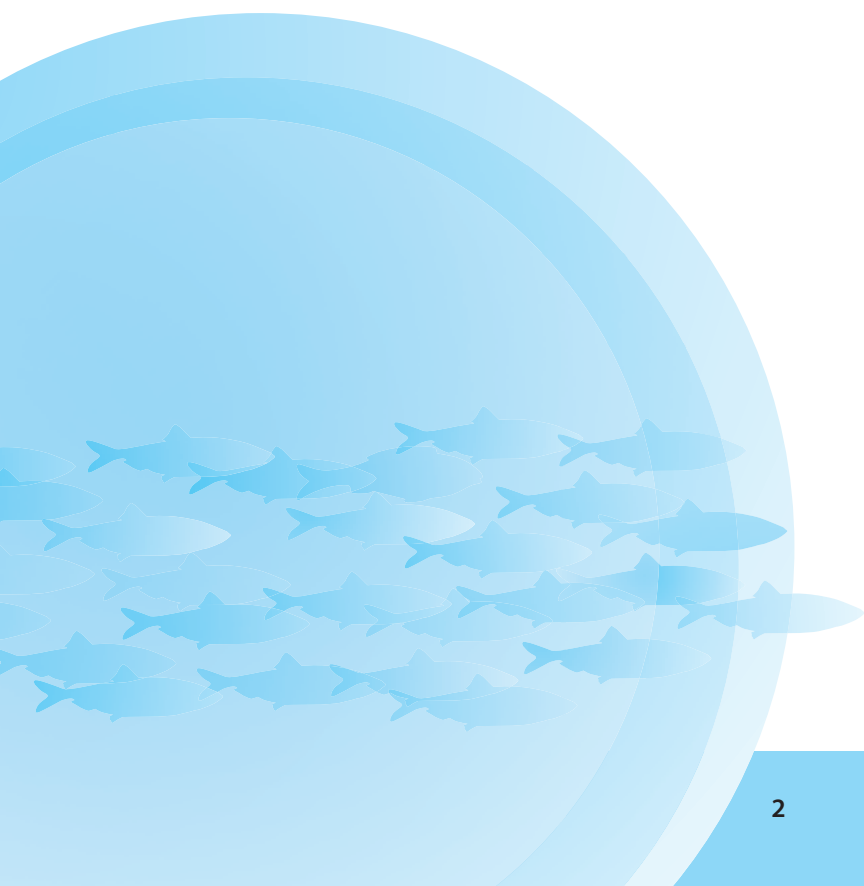
Innenfor offentlig sektor skal vi arbeide for:

- At næringslivet opplever forvaltningen som ryddig og ubyråkratisk, og norsk offentlig tjenesteyting som et konkurransefortrinn internasjonalt
- Best mulig samspill i kontakten mellom offentlig sektor og næringslivet

Fiskeridepartementets arbeid med modernisering, forenkling og brukerreting er en del av regjeringens moderniseringsprogram (Arbeids- og administrasjonsdepartementet), og prosjektet Et enklere Norge (Nærings- og handelsdepartementet).

Et enklere Norge

- Regjeringen ønsker å finne de gode tiltakene som gjør hverdagen enklere for næringsutøverne
- <http://odin.dep.no/nhd/norsk/forenkling/>



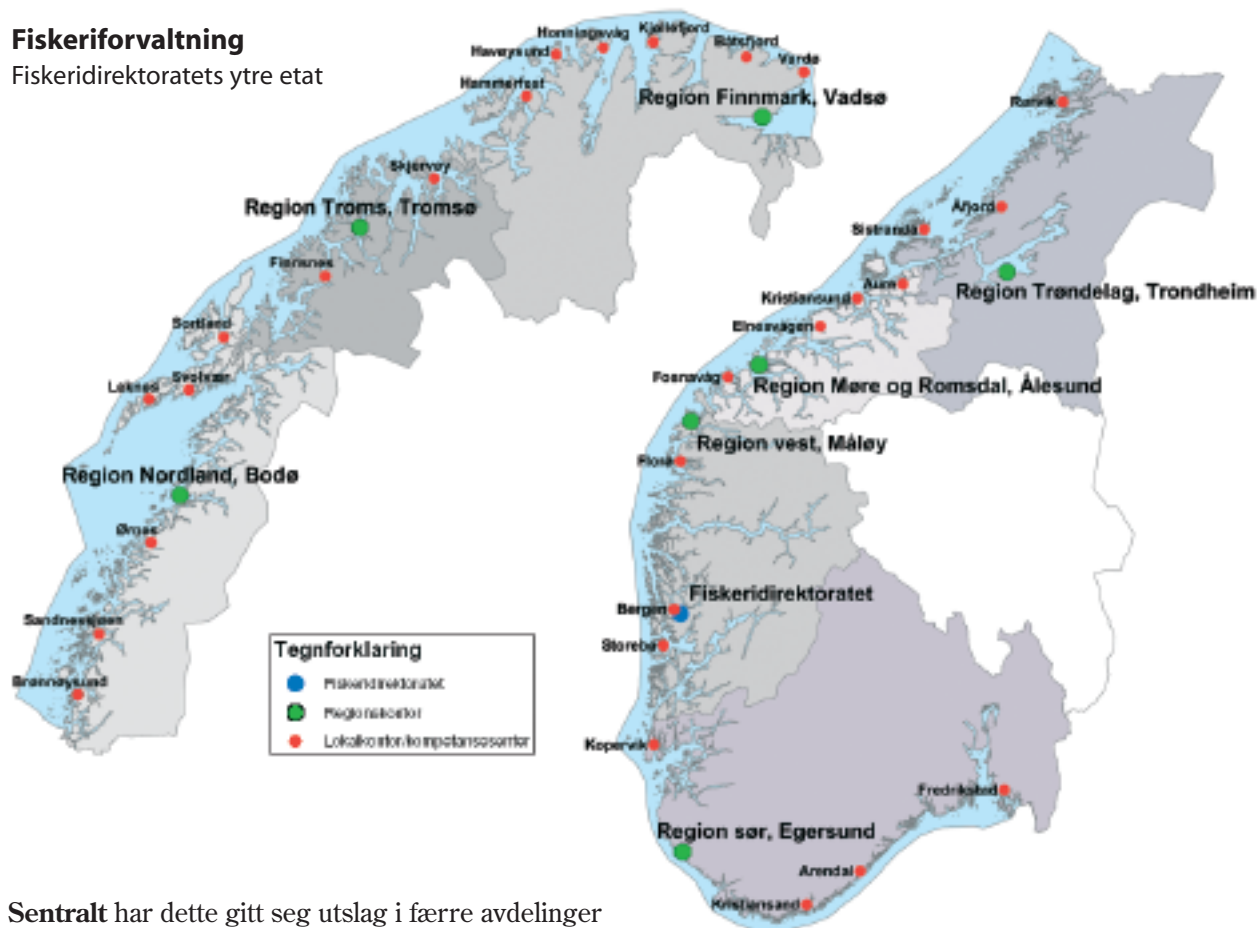
3 Omorganiseringer i fiskeri- og kystforvaltningen

3.1 Omorganiseringen av Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet har gjennomført en omorganisering av hele virksomheten, både sentralt og regionalt. Målet er å sikre en optimal ressursutnyttelse med en organisering tilpasset etatens fremtidige oppgaver og utfordringer. Viktige stikkord er brukervennlighet, effektivitet, kvalitet og kompetanse, delegasjon og desentralisering.

Fiskeriforvaltning

Fiskeridirektoratets ytre etat



Sentralt har dette gitt seg utslag i færre avdelinger med klarere oppgavefordeling og tydeligere ansvarsfordeling, samt klarere rapporterings- og styringslinjer for ytre etat.

Regionalt - Delegasjon av oppgaver fra departementet til direktoratet sentralt og videre til regionkontorene har gjort det nødvendig å styrke regionkontorene. Et mer komplekst og omfangsrikt regelverk enn tidligere krever større tverrfaglige kompetansesentre. Nye utfordringer innenfor en vekstnæring krever stabile, fleksible og robuste enheter som kan møte kravene fra næringsaktørene. Redusert etterspørsmål etter de tradisjonelle tjenestene i rettleidingstjenesten, store endringer i infrastrukturen, samt utviklingen innenfor IKT, tilsier også en annen organisering. For å møte disse utfordringene og endringene i oppgavene er det gjennomgående etablert færre, men større region- og lokalkontor.

Omorganiseringen i Fiskeridirektoratet:

- 1998 - Fiskeridirektoratets ytre apparat med rettleidingstjenesten og kontrollverket slås sammen og det etableres en regionstruktur med ni kontorer.
- 1. mars 2003 - Ny organisering av Fiskeridirektoratet sentralt
- 1. januar 2004 - Ny regionstruktur med syv regioner
- 1. januar 2004 - Sjømattilsynet overføres til det nye Mattilsynet, som også omfatter sjømat
- Sammenslåing av Fiskeridirektoratets lokalkontorer til større enheter (pågående prosess)

3.1.1 Fiskeridirektoratets serviceerklæring

Formålet med serviceerklæringen er at du som bruker av Fiskeridirektoratets tjenester, skal kunne forvente god offentlig service. Serviceerklæringen er gjeldende for de fleste typer saker.

Fiskeridirektoratet skal ha fokus på kvalitetssikring i all saksbehandling, og skal tilstrebe en mest mulig riktig og lik behandling av alle saker. Alle skal ha mulighet til å legge fram sin sak.

Fiskeridirektoratet praktiserer meroffentlighet. De vil gi publikum innsyn i dokumenter så lenge det ikke finnes et reelt og saklig behov for å unnta dokumentene fra offentligheten.

Fiskeridirektoratet gir deg en ventelistegaranti for visse sakstyper. Garantien angir hvor lang tid det tar å treffe en endelig avgjørelse i en sak etter at vi har mottatt fullstendig søknad, inklusiv innbetaling av eventuelt søknadsgebyr. I noen spesielle tilfeller kan en søknad ta lengre tid enn ventelistegarantien lover. Du vil i så fall få melding om dette og når du kan forvente svar. Ventelistegarantien vil etter hvert utvides til å gjelde flere sakstyper.

Ressursforvaltning

- Innføring i Merkeregisteret - 5 virkedager
- Innføring i Fiskermanntallet - 5 virkedager
- Ervervstillatelse og konsesjon - 1 måned
- Sammenslåingsordningen for småtrålflåten - 1 måned
- Enhetskvoteordningen - 1 måned
- Unntak fra destruksjonskravet for fartøy - 10 virkedager
- Deltakeradgang - 1 måned

- Behandling av søknader i seismiske saker - 5 uker
- Innføring i kjøperregisteret - 10 virkedager

Havbruksforvaltning

- Konsesjonssøknad - 1 måned
- Førkvotesøknad - 10 virkedager
- Søknad om eierskifte - 10 virkedager

Fiskeridirektoratets servicegaranti:

- Hvis du ved muntlige henvendelser ikke får svar straks, skal det ikke gå mer enn to virkedager før du får svar (forbehold dersom spørsmålet krever egne utredninger).
- Ved skriftlige henvendelser skal du senest innen tre uker:
 - få et endelig svar,
 - eller en første tilbakemelding om forventet behandlingstid,
 - hvorfor det eventuelt tar lengre tid og
 - hvem som er din kontaktperson i saken.
- Du skal også få en tilbakemelding på om en så langt mangler opplysninger fra deg i sakens anledning.
- Svar på innsynskrav vil foreligge senest tre virkedager etter innsynsbegjæringen er mottatt.

3.2 NIFES

Nasjonalt institutt for ernærings- og sjømatforskning (NIFES) (tidligere Ernæringsinstituttet) ble i 2003 skilt ut fra Fiskeridirektoratet og ble et selvstendig institutt under Fiskeridepartementet. En

viktig grunn til at instituttet ble skilt ut var å få et klarere skille mellom risikovurdering som skal være en uavhengig vitenskapelig prosess, og forvaltning (tilsyn mv.) knyttet til sunn og trygg sjømat.



3.3 Omorganiseringen av Kystverket

Kystdirektoratet ble flyttet til Ålesund 1. januar 2002. Som et ledd i omorganiseringen av Kystverket ble en rekke av direktoratets oppgaver overført til distriktskontorene. Målet har vært å skape en enklere hverdag for brukerne – med mindre byråkrati og færre instanser å forholde seg til.



3.3.1 Statens beredskap mot akutt forurensning fra SFT til Kystverket

Fiskeridepartementet / Kystverket overtok ansvaret for statens beredskap mot akutt forurensning (oljevernberedskap) fra Miljøverndepartementet /Statens forurensningstilsyn (SFT) fra 1. januar 2003.

Et samlet ansvar i Kystverket sikrer at arbeidet for å hindre ulykker på sjøen i enda større grad sees i sammenheng med beredskapen som trer i funksjon dersom en ulykke likevel inntreffer. Kystverkets betydelige maritime ressurser, både personell og materiell, kan nå brukes mer effektivt også i forhold

til oljevernarbeidet. Kystverket hadde allerede ansvar for forebyggende funksjoner som kontroll av sivil skipstrafikk, overvåking og merking av farleder. I tillegg fikk Kystverket ansvaret for aksjon og opprydning etter forurensningsulykker. Statens forurensningstilsyn har fortsatt ansvaret for å stille krav til private og kommunale beredskapsplaner og tilsyn med disse.

- Behovet for koordinering mellom etater under oljevernaksjoner er redusert

3.3.2 Konkurransetsetting av Kystverkets produksjonsenhet

Samarbeidsregjeringen vil utvide bruken av konkurranseutsetting i offentlig sektor.

Kystdirektoratet har på oppdrag fra Fiskeridepartementet utredet etablering av Kystverkets produksjonsvirksomhet som et heleid statlig AS. I Sem-erklæringen forutsettes full konkurranseutsetting av Kystverkets produksjonsavdeling

Kystverkets produksjonsenhet ble utskilt som egen enhet innen Kystverket fra januar 2002. Enheten heter nå Kystverket Produksjon.

Forslag om AS vil bli lagt frem for Stortinget høsten 2004.

- En konkurranseutsetting vil medføre en effektivisering av ressursbruken innen havne- og farledssektoren.
- Virksomheten er landsomfattende og består i å bygge funksjonelle havne- og farledanlegg samt større bunnfaste konstruksjoner.
- Kjernevirksomheten er undervannsprengning, mudring og molobygging

3.3.3 Kystverkets serviceerklæring

Kystverket utfører viktige samfunnsplågte oppgaver, hvor hovedformålet er å sørge for sikkerhet og effektiv ferdsel langs kysten, tilrettelegge for en videreutvikling av sjøtransporten som en velfungerende og kostnadseffektiv transport for næringslivet, og sikre en god nasjonal beredskap mot akutt forurensning.



I serviceerklæringen finner du informasjon om Kystverket, hva du kan forvente og en kort beskrivelse av viktige lover og forskrifter på etatens arbeidsområder.

Kystverkets servicegaranti:

- Dersom du ringer, skal du enten få snakke med en som kan hjelpe deg, eller de ringer deg tilbake senest neste arbeidsdag
- Hvis du ønsker å snakke med en bestemt person som ikke er til stede, skal vedkommende kontakte deg første dag han/hun er tilbake på jobb
- Dersom du skriver, skal det sendes svar innen 3 uker
- Dersom det gjelder en sak som krever mer tid, vil du i det første svaret få vite omtrent hvor lang tid saken ventes å ta og hvem som er saksbehandler
- Sender du en e-post skal du senest neste arbeidsdag få en tilbakemelding, enten med svar, eller med beskjed om hva som skjer videre

3.3.4 Positiv brukerundersøkelse for Kystverket

Kystverket har fått gjennomført to markedsundersøkelser blant brukerne av Kystverkets tjenester og produkter. Den første undersøkelsen var i 2001 og den siste i 2003. Kystverket oppnår en god samlet tilfredshet fra brukerne og andelen tilfredse har økt fra 2001 til 2003.

Undersøkelsen belyser hvor tilfredse brukerne er med Kystverket, både som myndighetsorgan, tje-

nesteleverandør og produsent av infrastruktur i havner og farleder. Hele 68 prosent er fornøyde, mens kun to prosent er misfornøyde. Aller høyest skårer lostjenesten, men de andre hovedområdene følger like etter: Trafikksentralene, fyr- og merketjenesten, havnetjenesten og plan og forvaltning.

3.4 Det nye Mattilsynet

Mattilsynet har vært i full gang fra årsskiftet 2003/04. For aktørene i oppdrettsnæringen og for produsenter av sjømat generelt, innebærer dette at man idag har én tilsynsinstitusjon å forholde seg til i forhold til tidligere hvor ansvaret var spredt mellom Fiskeridirektoratet og SNT og de kommunale næringsmiddeltilsyn. Dette vil bidra til at vi i større grad enn tidligere etablerer én tilsynspraksis uavhengig av for eksempel hvor man befinner seg i landet. Mattilsynets hovedmål om en enhetlig og helhetlig tilsynspraksis vil bidra til at konkurransevilkårene for aktørene i næringa blir like og forutsigbare.

I forbindelse med etableringen av nytt mattilsyn, er også regelverket på matområdet gjennomgått. Dette gjelder regelverk for hele produksjonskjeden, fra

fjord til bord og inkluderer også fiskehelse. **13 lover er samlet** til én ny lov, **matloven**.

Flere hundre forskrifter er også gjennomgått med sikte på forenkling. Dette er et arbeid som fortsetter fremover. I tillegg er ansvarsforholdene klarlagt mellom de tre matdepartementene - Fiskeridepartementet, Landbruksdepartementet og Helsedepartementet - og Mattilsynet. Klare ansvarslinjer og enklere regelverk vil bidra til en enklere hverdag for de aktørene som skal etterleve regelverket, og gir også forutsigbarhet for næringsaktørene.



3.4.1 Mattilsynet tilbyr fiskeribransjen utvidet åpningstid

Mattilsynet har satt i gang et prøveprosjekt med mulighet for utvidede åpningstider ved distriktskontorene for å komme fiskeribransjens behov i møte. Tjenester innen definerte områder kan bli utført fra kl 07.00 - 20.00 alle virkedager. Dette vil gi bedre

service for virksomheter som eksporterer og importerer sjømat. Det legges opp til at det enkelte distriktskontor imøtekommer næringens behov for utstedelse av eksportdokumenter ut over fast arbeidstid (8.00-15.45/15.00).

3.5 Den blå-grønne alliansen

Fiskeridepartementet og Landbruksdepartementet har i fellesskap jobbet for å realisere potensialet for synergier mellom forskning i marin sektor og forskning i landbrukssektoren, herunder eventuelle organisatoriske endringer. Det er satt ned en arbeids-

gruppe for å følge opp dette. Gruppen ledes av administrerende direktør i NHO Finn Bergesen jr. Dette er blant annet en oppfølging av prosessene knyttet til nytt mattilsyn og Regjeringsutvalget for marin verdiskaping.

4 Regelverksforenkling

Arbeidet med regelverksforenkling og harmonisering av regelverk er en kontinuerlig prosess med høy prioritet i Fiskeridepartementet. Vi har et mål om en betydelig forenkling og effektivisering av fiskeri- og kystforvaltningen.

4.1 Forenkling av regelverk for utøvelse fiske

Arbeidsgruppen for forenkling av regelverk for marint fiske har gjennomgått det tekniske regelverket for utøvelsen av fisket. Dette regelverket omfatter i dag 21 forskrifter.

Arbeidsgruppen har 1. juli 2004 overlevert sin rapport som bl.a. inneholder følgende forslag:

- alt teknisk regelverk samles i 1 – en – forskrift
- regelverket forenkles, harmoniseres og oppdateres

Konkrete endringsforslag omfatter bl.a.

- i samsvar med eNorge-planen tilrettelegges det for elektronisk fangstrapping

- regionkontorene overtar ansvar for lokale reguleringer
- regelverket for fritids- og yrkesfisket etter hummer forenkles

Fiskeridirektøren har sendt forslaget på bred høring, og departementet vil fastsette ny forskrift innen årets utløp.

- Et enklere regelverk bidrar til en enklere hverdag for brukerne

4.2 Harmonisering av forskrifter på ressursforvaltningsområdet

Regelverket på ressursforvaltningsområdet preges av at man i stor grad har årlige forskrifter og separate forskrifter for hvert fiskeslag. Det fastsettes for eksempel én forskrift for regulering av torskefisket nord for 62°N, én for regulering av fisket etter norsk vårgytende sild, én for makrell osv. Vi bygger nå opp disse forskriftene på en så lik måte som mulig, for at det være enklere for næringen å kunne sette seg inn i regelverket som gjelder på alle områder.

Da fisket i de forskjellige fiskeriene foregår med forskjellig redskap, tidspunkt osv., er det imidlertid

ikke mulig å ha helt like forskrifter, men Fiskeridepartementet har gjennom flere år harmonisert forskriftene i så stor grad som mulig.

- Forskriftene bygges opp på en så lik måte som mulig
- Innholdet i forskriftene forenkles
- Enklere for næringsutøverne å sette seg inn i regelverket

4.3 Samlekvoter for hele kystflåten under 15 meter

Samlekvoter for hele kystflåten under 15 meter er innført for alle fartøy under 15 meter i gruppe I fra 2002, og for gruppe II fra 2003. Ordningen er en betydelig forenkling av reglene for fiske for disse gruppene. Bifangstproblematikken innenfor fisket

etter torsk, hyse og sei for disse gruppene er på det nærmeste eliminert, grunnlag for kappfisket fjernet og fartøyene kan fiske etter det mønster som passer i eget geografisk område. Ordningen gir garanterte kvoter for disse fartøyene.

4.4 Fartøykvoter for flåten mellom 15 - 28 meter

Innføringen av fartøykvoter for flåten mellom 15 - 28 meter fra 2004 har gjort at fiskerne kan ta fisken hele året. Dette gir bedre mulighet for tilpasning av

egen drift, samtidig som det sprer råstofftilgangen til landanleggene og markedet bedre gjennom året.

4.5 Oppfølging av Eierskapsutvalgets innstilling

Eierskapsutvalget kom med sin innstilling 21. juni 2002. Med utgangspunkt i utvalgets innstilling har Regjeringen som følge av at leveringsforpliktelsene for fiskefartøy ikke alltid er etterkommet, fastsatt nye regler for å klargjøre leveringsforpliktelsene til fartøyene. Dette gjør vi for å sikre råstoff til de industribedrifter som har leveringsavtaler.

Som oppfølging av Eierskapsutvalget har forslag til nye regler ved arv av fiskefartøy, generasjonsskifte i fiskebåtrederi og for gjenlevende ektefelle i uskif-

tet bo (Deltakerloven § 7) og forslag om meldingsordning ved eierendring i selskap eller sammenlutning som eier merkeregistrert fiskefartøy (Deltakerloven § 9) vært på høring. Forslag til endring av deltakerloven ble fremlagt for Stortinget mai 2004, og skal behandles i høstsesjonen.

- Fartøyene skal levere til én eller flere bestemte bedrifter, eller innenfor visse regioner dersom bedriften(e) ikke kjøper råstoffet

4.6 Felles forskrift for fôrvarer til fisk og landdyr

Tidligere ble fôrområdet for fisk regulert delvis gjennom fôrvareforskriften for fisk og delvis gjennom en fôrvareforskrift for landdyr. Gjennom den felles fôrvareforskriften har næringen fått ett felles regelverk som på en helhetlig måte regulerer fôrvirksomheten på fiskeriområdet.

- Fôrproducentene har fått én forskrift å forholde seg til

4.7 Havbeiteforskriften legger til rette for en ny næring

Fiskeridepartementet fastsatte i august 2003 forskrift om havbeite. Dette åpner for en ny og interessant næring på kysten. Havbeite dreier seg om utsetting og gjenfangst av krepsdyr, bløtdyr og pigghuder til næringsformål, og er i første omgang mest aktuelt for produksjon av kamskjell og hummer på sjøbunnen.

4.8 Felles driftsforskrift for akvakulturvirksomhet

Fiskeridepartementet har på gang et større arbeid når det gjelder struktur- og sammenslåingsarbeid av forskrifter hjemlet i oppdretsloven og matloven som berører akvakultur på drifts- og sykdomssiden. Dette arbeidet vil gi gevinster i form av en mer rasjonell og samordnet forvaltning og vil være til hjelp for oppdretterne i deres næringsutøvelse.

I løpet av 2004 vil Fiskeridepartementet ha fastsatt en forenklet, oppdatert og mer brukervennlige felles driftsforskrift som uttømmende regulerer drift, fiskehelse og dyrevelferd av alle typer oppdrettsanlegg for alle arter av akvatiske dyr.

Fiskeridirektoratet og Mattilsynet vil ha utarbeidet et ferdig forslag til nye driftsforskrifter innen 1. sep-

tember 2004. Etter høringsrunde vil forskriftene iverksettes fra 1. januar 2005.

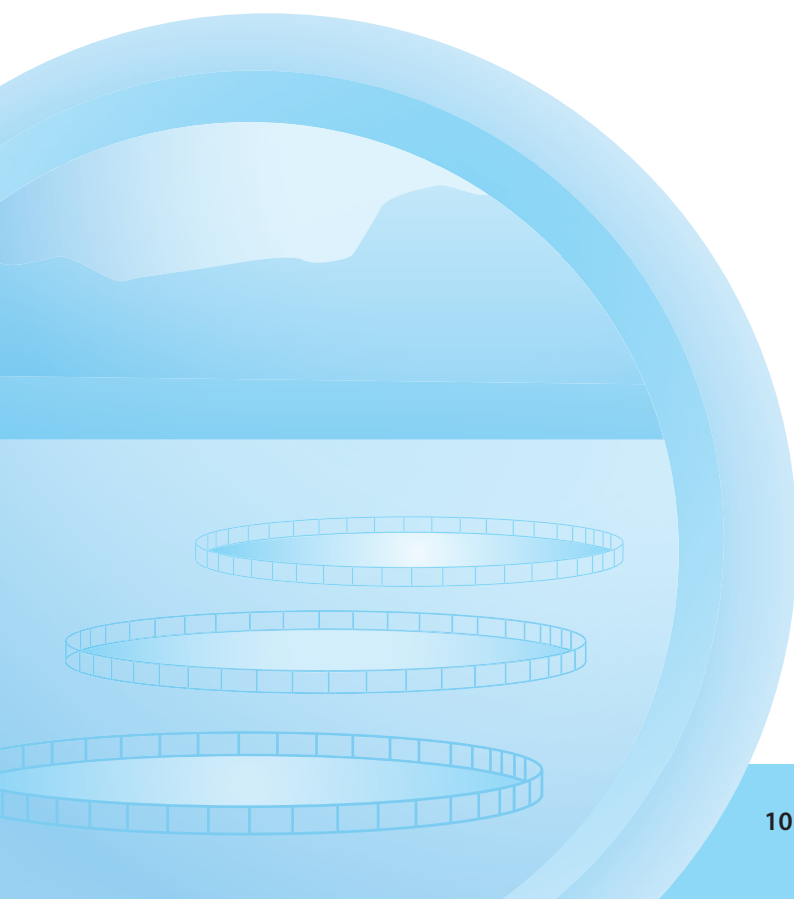
Fiskeridepartementet tar sikte på å fastsette en egen forskrift om akvakulturvirksomhet i eller ved nasjonale laksefjorder og –vassdrag. Forskriften vil blant annet inneholde særlige driftsbestemmelser for virksomheter i slike områder.

- Felles driftsforskrift som gir forenklet og mer brukervennlig regelverk for oppdretterne
- Forskrifter hjemlet i oppdretsloven, matloven og dyrevernsloven slås sammen

4.9 Enklere klarering av nye lokaliteter og flytting av konsesjoner

Fiskeridepartementet fastsatte 9. februar 2004 forskrift om klarering av lokaliteter for oppdrett av matfisk og stamfisk av laks, ørret og regnbueørret i sjøvann (klareringsforskriften). Samtidig ble forskrift om flytting og utvidelse av anlegg for oppdrett av matfisk og stamfisk av laks, ørret i sjøvann (flytteforskriften) opphevet. Klareringsforskriften regulerer både klarering av nye lokaliteter samt flytting av konsesjoner til lokaliteter som allerede er klarert.

- Det tidligere forbudet mot å flytte over kommunegrenser er opphevet
- Det tidligere kravet om tillatelse for flytting til allerede klarert lokalitet er erstattet med en meldeplikt
- Det må ikke lenger betales gebyr for slik flytting
- To forskrifter er blitt til én - forskrift om flytting og utvidelse av anlegg er opphevet



4.10 Felles forskrift for trafikksentralene

Det arbeides nå med å få fastsatt en felles forskrift for trafikksentralene under Kystverkets ansvarsområde. I dag er det etablert et felles rammeverk for trafikksentralene i Oslofjorden (Horten), Grenland (Brevik) og Rogaland (Kvitsøy). Det arbeides nå med å få trafikksentralen på Fedje inn under samme

rammeverk. Senere vil også trafikksentralen for Nord-Norge (Vardø) bli en del av forskriftsverket.

- Enklere og mer oversiktlig regelverk for fartøy som opererer i norske farvann

4.11 Ny havressurslov

Regjeringen oppnevnte Havressurslovutvalget 14. mars 2003. Forslaget til ny havressurslov skal leveres 15. mars 2005. Havressursloven skal være en moderne ressursforvaltnings- og næringslov som vil gjelde for utnyttelsen av alle levende marine ressurser, herunder marine genressurser. I arbeidet legges det vekt på å tydeliggjøre internasjonale forpliktelser i ressursforvaltningen fra blant annet Norges ratifisering av FNs Havrettskonvensjon med tillegg om vandrende fiskebestander, og Biodiversitetskonvensjonen. Lovens utvidede virkeområde vil

blant annet legge til rette for økosystembaserte tilnærminger, mens tydeliggjøringen av de internasjonale forpliktelser vil forankre viktige prinsipper i ressursforvaltningen direkte i loven.

- Et enklere hjemmelsgrunnlag
- Opprydding i overflødige bestemmelser
- Mer tidsriktig regelverk

4.12 Ny akvakulturlov

Arbeidet med å utarbeide ny moderne akvakulturlov er godt i gang. Formålet er å lage en fremtidsrettet lov som ivaretar lønnsomhet og konkurransekraft, miljø, fiske- og folkehelse, samt forholdet til andre brukerinteresser i kystsonen. Høring til ny lov sendes ut høsten 2004, Ot.prp. til Stortinget i mars, og mulig behandling vårsesjonen 2005.

- Mer vekt på hvordan virksomheten drives enn hvem som driver
- Fokus på næringens lønnsomhet og konkurransekraft
- Forenklet tildelingsprosedyre for tillatelser

4.13 Revisjon av havne- og farvannsloven

Fiskeridepartementet arbeider med en revisjon av Havne- og farvannsloven av 1984. Formålet med revisjonsarbeidet er å fremme et forslag til Stortinget som reflekterer Regjeringens målsetting om et modernisert og forenklet regelverk, både for brukerne og for offentlig sektor. Det tas sikte på å sende et lovforslag på høring høsten 2004. Som en oppfølging av lovrevisjonen vil også forskriftsregel-

verket gjennomgås med sikte på modernisering og forenkling.

- Mer effektive og oversiktlige regler for bruk av farvann, og for havnenes organisering og styring

5 Delegering av myndighet

5.1 Innledning

For å oppnå større formåls- og kostnadseffektivitet har vi valgt veien via delegering og desentralisering av ansvar og myndighet. Vårt overordnede mål er å legge til rette for at individuell tilpasning av offentlige tjenester kan skje i praksis. For å få dette til er å delegerer og desentralisere beslutningsmyndighet til de som faktisk kjenner den enkelte brukers behov et hensiktsmessig virkemiddel. Det gir et større mangfold av løsninger og bedre og billigere tjenester for brukerne.

Som et godt eksempel på denne prosessen er et betydelig antall myndighetsområder innen ressursforvaltningsområdet delegert fra Fiskerideparte-

mentet til Fiskeridirektoratet, og videre fra direktoratet sentralt til ytre etat. Dette har bidratt til å bringe beslutningsmyndighet nærmere lokalsamfunn og næringsutøverne.

Hverdagen vil bli enklere for fiskerne ved at de kan ha en tett dialog med sitt regionkontor, som gjerne kjenner saken bedre enn sentrale myndigheter. Det er et mål å redusere saksbehandlingstiden uten at dette går ut over kvaliteten på vedtakene.

5.2 Fiskeri- og havbruksforvaltning

Arbeidsdelingen mellom Fiskeridepartementet, Fiskeridirektoratet og Fiskeridirektoratets regionkontorer har endret seg over tid. Forvaltningen og enkeltsakene har i stor utstrekning blitt delegert ut, og politikk samt lov- og regelverk er blitt departementets hovedfokus. Situasjonen har også vært ulik for fiskeri- og flåteforvaltning og havbruksforvalt-

ning. Helt siden gjeldende oppdrettslov kom i 1985 har førstehåndsbehandling i all hovedsak vært delegert til ytre etat med klagebehandling i Fiskeridirektoratet. For flåtesakene og fiskerireguleringene har slik delegering hatt høyt fokus fra 2000 og fremover.

5.2.1 Ressursforvaltning

Første fase 1978 - 1999

- Myndighet til fangstinnndragning
- Klagesaker som gjelder fangstinnndragning
- Regulering av fiske i Svalbards territorialfarvann og indre farvann

- 3 myndighetsområder delegert i denne perioden

Andre fase 2000 - 2001

- Fatte vedtak om tildeling og tilbakekalling av ervervstillatelse
- Gi dispensasjon fra aktivitetskravet
- Gi samtykke i eierendring i selskap eller sammenslutning som eier fiskefartøy
- Fatte vedtak om å tildele og tilbakekalle spesielle tillatelser
- Fastsette årlige reguleringsforskrifter etter inngåelse av kvoteavtaler med andre land:
 - Om utlendingers fiske og fangst i norsk økonomisk sone
 - Om utlendingers fiske og fangst i fiskerisonen ved Jan Mayen

- Om norske fartøyers fiske i farvann under andre staters fiskerijurisdiksjon
- Tillatelse til å fiske i farvann utenfor NØS, og til å fastsette årlige begrensninger i adgangen til å delta i enkelte fiskerier for så vidt gjelder norske fartøyers fiske i farvann under andre staters fiskerijurisdiksjon.
- Forvaltning av sel på norskekysten
 - Endre bestemmelsene i forhold til praktisk gjennomføring av jakten
 - Fastsette totalkvoter for jakt på kystsel
- Fastsette årlige reguleringsforskrifter for fiske
 - som foregår i internasjonalt område mellom Grønland, Canada og USA (NAFO-området)
 - etter lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen
- Gi tillatelse for utenlandske fiskefartøyer til fiske i vitenskapelig øyemed i samarbeid med norske myndigheter

• 16 myndighetsområder delegert i denne perioden

Tredje fase 2002 - 2003

- Fastsette forskrifter om fangstforbud, fredningstid, minstemål m.v. ved fangst av hummer, krabbe, kongekrabbe og haneskjell
- Inndragning av fangstverdi ved ulovlig fiske
- Fiskeridepartementet delegerte myndighet til Fiskeridirektoratets ytre etat innenfor et område på ressursforvaltning. Fiskeridirektoratet sentralt er klageinstans. (Delegering av kompetanse berørte 15 forskrifter for ulike fiskeslag)
 - Fastsette forskrifter om maskevidde, bifangst og fredningstid ved fangst av fisk og sild
 - Fastsette forskrifter om maskevidde, bifangst og minstemål i trålfiske etter reker
 - Ervervstillatelser og innføring i merkeregistret for ikke konsesjonspliktige fartøy
 - Dispensasjonssaker iht. deltaker- og reguleringsforskrifter
- Saker vedrørende utseilingsfrist/siste startdato
- Leiefartøysaker
- Regulering og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe – ytre etat gis gjennom forskrifter myndighet til å behandle søknader i første instans om deltakelse i kongekrabbefangsten
- Skolekvotesaker
- Delegasjon av myndighet til å gjøre unntak fra aktivitetskravet ved utskifting av trålere
- Forskrift om drifts- og strukturordninger for kystfiskeflåten – delegert til Fiskeridirektoratet ytre etat

• 13 myndighetsområder delegert i denne perioden

Fjerde fase 2004 –

Fiskeridepartementet ønsker også å delegere ytterligere myndighet til Fiskeridirektoratets regionkontorer med direktoratet sentralt som klageinstans.

Innen 1. juli 2005 skal vi ha overført myndighet til å fatte vedtak i saker om tildeling av:

- ervervstillatelse og deltakerrettigheter for konsesjonelle fartøy over 28 meter
- avgrenset nordsjøtråltillatelse
- loddetråltillatelse for kystfartøy
- tillatelse til bruk av snurrevad

Og innen 1. juli 2006 skal vi ha overført myndighet til å fatte vedtak i saker om tildeling av tillatelse:

- til å tråle etter vassild

- til å tråle etter sei
- for nordsjøtrål
- for industritrål
- for makrelltrål
- til å tråle etter norsk vårgytende sild

• Overføring av ansvar til regionene skaper nærhet mellom forvaltningen og brukerne

5.2.2 Havbruksforvaltning

Helt fra 1985 har det i all hovedsak bare vært saker knyttet til matfiskoppdrett av laks og ørret som ikke har vært delegert til ytre etat. De siste årene er det gjennomført full delegasjon også av slike saker:

- **Tildeling av nye laksekonsesjoner.** I 2002 og 2003 fikk regionkontorene myndighet til å fatte vedtak, mens direktoratet sentralt fungerer som klageinstans.
- **Tildeling av havbeitetillatelse.** Myndighet til å fatte vedtak er lagt til regionkontorene med direktoratet sentralt som klageinstans. Konsesjonene ble utlyst 18. mars 2004 med søknadsfrist 26. april. Søknadene er nå under behandling og en tar sikte på fortløpende tildeling.
- **Konkursforskriften** fra juni 2003 er nå evaluert. Fristen for å komme med kommentarer eller forslag til endringer var 1. juli 2004. Når denne for-

skriften trer i kraft vil myndighet til å fatte vedtak bli delegert til regionkontorene.

- **Klareringsforskriften** av 9. februar 2004 (erstattet flytteforskriften). Myndighet til å fatte vedtak er lagt til regionkontorene, men direktoratet sentralt kobles inn hvis det oppstår uenighet ved flytting over regiongrensene.
- **Forskrift om teknisk standard og internkontrollforskriften.** Disse gir økt tilsynsmyndighet til regionkontorene i tillegg til vedtaksmyndighet hvis det forekommer overtredelser. Ved dispensasjoner kobles direktoratet sentralt inn.
- **Driftsforskriftene.** Regionkontorene har i dag betydelig tilsyns- og vedtaksmyndighet ifølge driftsforskriftene, men det blir satt ytterligere fokus på å delegere under den revisjonen som pågår. Planen er å sende revisjonen på høring høsten 2004.

5.2.3 Trøndelagsmodellen – samordnet havbruksforvaltning

Det er igangsatt et forsøksprosjekt mht. å delegere vedtakskompetanse etter forurensningsloven, fiske- sykdomsloven (nå matloven) og havne- og farvannsloven til Fiskeridirektoratets regionkontor i Trøndelag i kurante oppdrettssøknader. Prosjektet forventes å medføre bedre samordning og utnyttelse av offentlige ressurser og kortere saksbehandlingstid. Prosjektet er i god gjenge, og forsøksperioden forlenget ut 2005. Evaluering vil bli gjort tidlig i

2005 slik at det kan være med i vurderingen av hva som bør skje f.o.m. 2006 når det gjelder samordnet saksbehandling.

- Samordnet saksbehandling gir bedre utnyttelse av offentlige ressurser og kortere saksbehandlingstid

5.3 Kystforvaltning

Siden 1984 var det i flere omganger delegert myndighet fra Fiskeridepartementet til Kystverket etter havne- og farvannsloven. Delegasjonen var fragmentert og den var dels gjort i form av departementsbeslutninger og dels som forskrifter. Dette var lite oversiktlig både for brukerne og forvaltningen. I oktober 2002 ble det derfor foretatt en ny og samlet **delegasjon av myndighet etter havne- og farvannsloven til Kystdirektoratet** og Kystverkets distriktskontorer.

Kystdirektoratet og Kystverkets distriktskontorer er nå gitt følgende myndighet:

- Treffe enkeltvedtak om farvannsregulering
- Fastsette forskrifter om fart
- Treffe enkeltvedtak om tiltak som kan være av betydning for Forsvarets eller Kystverkets anlegg eller virksomhet.
- Godkjenne kommunale forskrifter om orden m.v.
- Treffe enkeltvedtak om legging av kabler i sjøen mv.
- Fastsette forskrifter om fiskefartøyers fortrinnsrett til kaianlegg o.l.
- Opprette, endre og oppheve havnedistrikt og fastsette grenser mellom havnedistrikter i sjøen
- Myndighet utenfor havnedistrikt til å fastsette forskrifter om bruk av farvann mv. og til å treffe enkeltvedtak om tiltak i sjø

- Myndighet utenfor havnedistrikt til å pålegge nødvendige tiltak dersom fartøy, eller andre gjenstander eller anlegg kan volde fare
- Myndighet utenfor havnedistrikt til å sperre av et område og om nødvendig berge, fjerne eller ta i forvaring fartøy eller annen gjenstand dersom utferdiget pålegg etter loven ikke etterkommes
- Myndighet utenfor havnedistrikt til å kreve stans i arbeid eller opphør i bruk, dersom arbeid eller bruk foretas uten tillatelse etter loven
- Utferdige forelegg mot eier eller rettighetshaver dersom et arbeid på noe vesentlig punkt er utført i strid med loven
- Treffe enkeltvedtak om hva som kan regnes som havneformål eller særlig havneinnretning
- Gjennom delegasjonen er Kystverket gitt myndighet og ansvar innen planlegging og samordning av et nasjonalt beredskapssystem i henhold til forurensningsloven
- Direktoratet er også delegert ansvar og myndighet etter bestemmelser i forurensningsloven i tilfeller av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning. Det gir Kystverket juridisk grunnlag for å kunne håndtere konkrete oljevernaksjoner på det operative plan
- Mindre lokale tilfeller av akutt forurensning bør imidlertid følges opp av fylkesmannen, og Kystdirektoratet ble derfor den 7. juli 2004 gitt myndighet til å videredelegere myndighet etter forurensningsloven til fylkesmannen i enkeltsaker der fylkesmannen samtykker i slik delegering.

Delegasjon etter forurensningsloven - i forbindelse med overføringen av det statlige ansvaret for oljevernberedskap til Fiskeridepartementet og Kystverket den 1. januar 2003 ble Kystdirektoratet delegert betydelig myndighet etter forurensningsloven og forskrifter i medhold av denne.

- Større myndighet delegert til Kystdirektoratet og Kystverkets distriktskontorer
- Beslutningsmyndigheten lagt nærmere brukerne

6 Effektivisering og modernisering

6.1 Innovasjon Norge

Regjeringen etablerte Innovasjon Norge 1. januar 2004. Det nye selskapet overtok ordningene som tidligere lå under Norges Eksportråd, SND, Norges Turistråd og Statens veiledningskontor for oppfin-

ner (SVO). Virkemidlene i Norges Eksportråd, SND og SVO er lagt inn i det nyopprettede Innovasjon Norge for å samordne et bredt spekter av innovasjonsrettede virkemidler.

6.2 Nytt avgrensningssystem for matfiskoppdrett

Førkvoteordningen skal avvikles fra 1. januar 2005. Parallelt med avviklingen skal det innføres et nytt system for avgrensning av matfiskoppdrett for laks og ørret.

(MTB = maksimalt tillatt biomasse).

Utkast til forskrift for det nye avgrensningssystemet vil bli sendt på høring i september med sikte på ikrafttredelse 1. januar 2005.

6.3 Elektronisk forvaltning

Regjeringen er opptatt av at det tilrettelegges for økt bruk av informasjonsteknologi for å sikre brukerne enklere og bedre kommunikasjon med forvaltningen. Også i fiskeri- og kystforvaltningen har dette høy prioritet. Det stilles store krav til rapportering og informasjonsutveksling innen vårt ansvarsområde. Det er derfor viktig at vi legger til

rette effektive framtidrettede løsninger som gir våre brukere en enklere hverdag, der en kan ta kontakt når det passer en selv uavhengig av åpningstider. Det er også et viktig prinsipp at opplysninger til det offentlige bare skal gis én gang, for deretter å gjenbrukes uavhengig av hvilken instans som etterspør opplysningene.

6.3.1 Fangstrapportering via satellitt

Fiskeridirektoratet har gjennomført en vellykket utprøving av et system for elektronisk fangst- og aktivitetsrapportering (SatRap). Prosjektet tar sikte på at fartøyer skal kunne sende fangstmeldinger og annen pålagt rapportering via satellitt. For fiske i norske og internasjonale farvann vil dette bli mulig fra 2005.

Når det gjelder rapportering fra andre lands økonomiske soner er vi avhengig av å få harmonisert kra-

vene til rapportering med de berørte land, som for eksempel Russland og EU-landene.

Mål:

- Forenkle fiskefartøyenes rapportering
- Raskere og mer effektiv kvoteavregning
- Innføre elektronisk fangstdagbok

6.3.2 Etablering av administrativt system for å avregne kvoter

Fiskeridirektoratet arbeider med å etablere elektronisk avregning av kvoter på fartøynivå, og ved hjelp av denne også etablere nye rutiner for løpende kontroll av gruppekvoter. I 2005 vil det være etablert et system for å avregne og kontrollere kvoter i alle sentrale fiskerier. Avregnede fartøyskvoter i sentrale fiskerier vil presenteres på www.fiskeridir.no.

Mål:

- Mer korrekt og løpende kontroll av kvote tildelt enkeltfartøy
- Løpende kontroll av gruppekvoter i sentrale fiskerier
- Kvoteregning på nett i 2005

6.3.3 Innføring av landingsseddel

Forskriften om opplysningsplikt ved landing og omsetning av fisk trådte i kraft 1. februar 2003, og de første nye landingssedlene startet å gjelde fra 1. januar 2004. Forskriften sikrer at det gis opplysninger for hver landing og at fisk ikke kan legges uregistrert på lager i påvente av salg. Dette fører til en hurtigere samlet oversikt over ressursuttaket og bedre kontroll. Regelverket gir like forpliktelser for fiskere og kjøpere langs hele kysten og ved landing i utlandet.

Forskriften pålegger aktørene å identifisere seg ved å bruke organisasjonsnummer eller personnummer. Dette gjør det lettere å få en samlet oversikt over aktørenes virksomhet uansett hvilket salgslag fisken er solgt gjennom. Sedlene inneholder også rubriker som gir fisker ansvar for å gi tilleggsinformasjon om fartøyet, informasjon som vil lette korrekt kvoteregning.

Opplysningene gis på landingsseddel eller sluttseddel og sendes fortsatt via fiskesalgslagene som behandler og kontrollerer dem før informasjonen

sendes videre elektronisk til Fiskeridirektoratet. Nødvendige endringer av dataprogrammer og systemer hos kjøpere, salgslag og i Fiskeridirektoratet ble testet våren 2004.

En stor andel av sedlene sendes elektronisk til salgslagene. Salgslagene arbeider aktivt mot kjøpere og nøytrale anlegg for å øke andelen av elektronisk registrering.

Mål:

- Mer korrekt og løpende registrering av ressursuttaket
- Entydig identifikasjon av kjøper og selger
- Forbedret informasjonsgrunnlag for den løpende overvåkingen av utviklingen i fiskeriene.
- Full produksjon på nye systemer skal være i gang i løpet av høsten 2004

6.3.4 Elektronisk kontroll med norsk vågehvalfangst

I 2001 startet arbeidet med å utvikle et elektronisk system for å overvåke fangsten av vågehval. Årsaken var tosidig. Fiskeridepartementet ønsket å gi hvalfangerne større fleksibilitet til selv å kunne velge fangstperiode etter værforholdene og å redusere utgiftene til inspektører.

Norges Veterinærhøyskole fikk i oppdrag av Norges Fiskarlag og Fiskeridepartementet å utvikle en type ferdskrifer som registrerer fangstaktiviteten om bord på fartøyene. Ferdskriferne er knyttet til et

sett av sensorer som er plassert rundt om på fartøyet og den aktiviteten disse måler gir til sammen en indikasjon på om en hval er skutt.

To prototyper ble testet i 2002 og 2003, og i år har en modifisert utgave blitt installert om bord 12 fartøyer. Opplysningene fra alle ferdskriferne vil bli gjennomgått og kvalitetssikret i løpet av høsten 2004. Deretter skal det avgjøres om samtlige fartøyer (gjelder 33 – 35 fartøyer) forut for fangstsesongen i 2005 skal få installert slikt utstyr.

6.3.6 Elektronisk bestilling av los

Bestilling av los skjer i dag som regel pr. telefaks og i noen grad pr. telefon. Kystverket arbeider nå med å tilrettelegge for elektronisk bestilling av los. Det er to alternativer som synes aktuelle. Det ene er gjennom en web-portal på internett. Det andre alternativet er gjennom programvaren som agenter og rederier bruker, der man automatisk kan sende en bestilling. Det legges opp til at brukeren selv kan velge løsning.

Det vil bli gjennomført testing mot utvalgte brukere i løpet av 2004. Formålet med prosjektet er å tilrettelegge for en forenkling for brukerne samt en for-

enkling for Kystverket ved mottak av losbestillinger.

Det legges opp til at systemet kan bygges ut videre, slik at det på et senere tidspunkt også kan brukes for andre typer meldinger fra brukerne til Kystverket.

- Enklere å bestille los
- Enklere å behandle losbestillingene

6.3.7 Forvaltning av geodata og bruk av moderne kartverktøy

Både Kystverket og Fiskeridirektoratet er store tilretteleggere av geodata som trengs både for intern saksbehandling, vedlikehold og oversikt – og ikke minst som er av stor nytte for andre offentlige etater og private. Dette arbeidet har høy prioritet og Fiskeridepartementet ser nå på mulighetene for å knytte seg til «Norge digitalt» samarbeidet. Gjennom dette samarbeidet kan en på en god og

effektiv måte få gjort sine geodata tilgjengelig for andre brukere på en standardisert måte.

Bruk av kartverktøy vil effektivisere saksbehandlingen både i Kystverket og Fiskeridirektoratet. Kartfestet informasjon vil ofte kunne gi et bedre beslutningsgrunnlag enn dagens verktøy.

6.3.8 Elektroniske løsninger for effektiv saksbehandling

Elektronisk arkiv og saksbehandling innføres nå i Fiskeridepartementet, Fiskeridirektoratet, Kystdirektoratet og Havforskningsinstituttet. Saksbehandling skal kunne gjøres tilnærmet uavhengig av tid og sted. Systemene skal videreutvikles til å kunne samspille med publikumstjenester.

Bakgrunnen for å legge om til elektronisk arkiv og saksbehandling er å kunne ha samme relevante data og informasjon tilgjengelig uansett om en er på kontoret i Bergen, Egersund, Kabelvåg eller andre steder.

Fiskeridirektoratet har systematisert og scannet inn materiale om «historiske» tillatelser og rettigheter som er gitt næringsutøver innen fiske og akvakultur.

Dette arbeidet har vært en forutsetning for å kunne organisere arbeidsoppgavene på en god måte i etaten. Saksbehandlere i hele regionapparatet skal nå kunne behandle saker for sin region, eller på sitt spesialfelt. Dokumentasjon og databaser er tilgjengelig uansett hvilket kontor saksbehandleren befinner seg på. Innføringen av elektronisk saksbehandling og tilgang til andre data er også en forutsetning for de delegasjonene som er gjennomført fra departementet til direktoratet og videre til regionkontorene. Disse IT-systemene støtte opp under mulighetene som ligger i en effektiv organisering av oppgaver med for eksempel å utføre arbeidsoppgaver der det er tilgang til god kompetanse og der det har kapasitet til å ta oppgavene.

6.3.9 Fornyelse av informasjonstjenester på Internett

Det arbeides med oppgraderinger av de Internettbaserte informasjonstjenestene både i Fiskeridirektoratet og Kystverket. Målet er å bedre formidlingen av informasjon, øke brukervennligheten og øke tilgjengeligheten, og gjennom dette bedre servicen.

Nye tjenester i løpet av 2004:

- www.fiskeridir.no
- www.kystverket.no

6.3.10 Skjema på nett

Fiskeridirektoratet arbeider med å tilrettelegge for at skjema brukt i fiskeriforvaltningen skal gjøres interaktive og ligge tilgjengelige på Internett.

Skjemaene vil bli lagt ut på Fiskeridirektoratets internettsider fortløpende fra 1. oktober 2004.

For de skjemaer der dette er aktuelt vil standardopplysninger om søker bli utfylt automatisk med opplysninger fra Fiskeridirektoratets registre eller Brønnøysundregistrene.

Inntil videre vil søknadsskjema måtte skrives ut og underskrives før innsending per. post, men med innføringen av elektronisk signatur fra 2006 vil innsending kunne skje elektronisk.

- Forenklet rapportering for næringsutøvere
- Forenklet saksbehandling i Fiskeridirektoratet

