

HOVEDINSTRUKS FOR STATENS VEGVESEN

**Fastsatt av Samferdselsdepartementet 3. juli 2025 med virkning fra 1.
januar 2026**

Innholdsfortegnelse

HOVEDINSTRUKS FOR STATENS VEGVESEN	1
Fastsett av Samferdselsdepartementet 3. juli 2025 med virkning fra 1. januar 2026	1
Innholdsfortegnelse	2
1. Innledning	3
2. Samferdselsdepartementets myndighet og ansvar	3
3. Statens vegvesens myndighet og ansvar	3
3.1. Formål og tilknytningsform	3
3.2. Myndighet og ansvar	4
3.3. Statens vegvesens ansvarsområder og hovedoppgaver	4
4. Styringsdialogen	8
4.1. Tildelingsbrev	9
4.2. Rapportering	9
4.3. Etatsstyringsmøter og fagdialog	9
5. Krav til den interne styringen av Statens vegvesen	9
5.1. Vegdirektørens myndighet og ansvar i den interne styringen	9
5.2. Styringssystem	10
5.3. Planlegging, gjennomføring og oppfølging	10
5.4. Internkontroll og risikostyring	10
5.5. Evaluering	10
5.6. Ekstern kommunikasjon	11
6. Økonomisystem og regnskapsføring	11
6.1. Økonomisystem og behandling av inntekter og utgifter	11
6.2. Kjøp av varer og tjenester og bygg- og anleggsarbeider	11
6.3. Regnskapsføring	12
6.4. Kontoplan	12
6.5. Tilskuddsordninger	12
6.6. Garantiordninger	12
6.7. Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover gitte bevilgning	12

1. Innledning

Instruksen er fastsatt av Samferdselsdepartementet 3. juli 2025 i samsvar med Reglement for økonomistyring i staten § 3 og trer i kraft 1. januar 2026.

Denne instruksen erstatter Instruks for Statens vegvesen fastsatt av Samferdselsdepartementet 17. desember 2020 med senere endringer.

Reglement for økonomistyring i staten, Bestemmelser om økonomistyring i staten og rundskriv fra Finansdepartementet gjelder i sin helhet, med mindre Statens vegvesen har fått innvilget unntak. Denne instruksen inneholder tillegg og presiseringer til dette regelverket.

Formålet med instruksen er å klargjøre myndighet og ansvarsdeling mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen. Videre tydeliggjør instruksen Statens vegvesens formål, ansvarsområder og hovedoppgaver.

Instruksen omtaler i tillegg hvordan styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen skal innrettes, samt krav og forventninger til Statens vegvesens interne styring mv.

2. Samferdselsdepartementets myndighet og ansvar

Samferdselsdepartementet har det overordnede ansvaret for Statens vegvesen. Det overordnede ansvaret følger av Reglement for økonomistyring i staten § 4 og Bestemmelser om økonomistyring i statens pkt. 1.3 og innebærer å føre kontroll med at Statens vegvesen driver effektivt og i samsvar med Stortingets vedtak og forutsetninger og departementets fastsatte mål og prioriteringer. Departementet har en alminnelig instruksjonsmyndighet overfor Statens vegvesen.

Samferdselsdepartementet har sektoransvar for transportsektoren. For å ivareta dette sektoransvaret delegerer departementet nasjonale oppgaver til Statens vegvesen. Statens vegvesen utøver sektoransvar på vegne av departementet gjennom disse nasjonale oppgavene.

3. Statens vegvesens myndighet og ansvar

3.1. Formål og tilknytningsform

Statens vegvesen skal innenfor sitt ansvarsområde utvikle og legge til rette for et effektivt, miljøvennlig, trygt og fremtidsrettet transportsystem i hele landet.

Statens vegvesen skal utvikle og drifte riksveier og levere gode tjenester.

Statens vegvesen utøver sin virksomhet i henhold til lover, forskrifter og føringer fra Samferdselsdepartementet. Denne virksomheten skal utøves gjennom effektiv bruk av offentlige midler.

3.1.1. Organisering

Statens vegvesen er et forvaltningsorgan (bruttobudsjettert virksomhet) underlagt Samferdselsdepartementet.

Statens vegvesen, som består av et direktorat og divisjoner, ledes av vegdirektøren som beskikkes på åremål av Kongen, etter innstilling fra samferdselsministeren.

Statens vegvesen skal i organiseringen sikre at forvaltningslovens krav til en uavhengig klagebehandling er ivarettatt. Vegdirektoratet er klageinstans for divisjonenes enkeltvedtak. I de tilfeller der Vegdirektoratet fatter enkeltvedtak i førsteinstans, er Samferdselsdepartementet klageinstans.

3.2. Myndighet og ansvar

Statens vegvesen forvalter statlige, juridiske og økonomiske styringsvirkemidler, og utøver sin virksomhet gjennom tre roller:

- 1) Byggherre: planlegger, prosjekterer, bygger ut, utbedrer, drifter og vedlikeholder den delen av riksveinettet som etaten har ansvaret for
- 2) Myndighetsorgan: veimyndighet for riksveier og utvikler blant annet nasjonalt regelverk, foretar tilsyn, kontroll og godkjenninger, fatter vedtak etter lov og forskrift
- 3) Fagorgan: har nasjonale oppgaver på vegne av hele sektoren, gir faglige anbefalinger og råd til Samferdselsdepartementet, koordinerer nasjonalt og internasjonalt arbeid

3.3. Statens vegvesens ansvarsområder og hovedoppgaver

3.3.1. Veimyndighet

Statens vegvesen er veimyndighet for riksveiene. Ansvarsområdet innebærer et totalansvar for veinettet som etaten forvalter. Hovedoppgavene er å utrede, planlegge, erverve, bygge, forvalte, drifte og vedlikeholde veinett og riksveiferjesamband. I tillegg skal veimyndigheten sørge for å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken, ta hensyn til veiens naboer, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

Nye Veier AS er et utbyggingsselskap som har ansvar for utbygging, drift og vedlikehold for sin portefølje av riksveier. Det innebærer blant annet at Statens vegvesen som veimyndighet og etter anmodning fra Nye Veier AS, fatter nødvendige vedtak knyttet til riksveier som inngår i Nye Veiers portefølje.

Statens vegvesen skal være en profesjonell byggherre som bidrar til et seriøst arbeidsliv. Etaten skal jobbe for å øke samfunnsnyten og redusere kostnader i alle faser fra utredning, planlegging og i hele infrastrukturens levetid og bidra til å nå målene i henhold til Nasjonal transportplan.

3.3.2. Myndighetsoppgaver og forvaltning av regelverk

Statens vegvesen skal forvalte og utvikle regelverk innenfor Statens vegvesens ansvarsområde, og bidra til Samferdselsdepartementets arbeid med lov- og forskriftsutvikling. Statens vegvesen skal også gi faglige anbefalinger og råd til Samferdselsdepartementet i regelverkssaker innenfor deres ansvarsområde. Etaten skal ivareta sitt ansvarsområde i andre myndigheters forslag til utredninger, tiltak, standardisering og regelverksendringer.

Statens vegvesen har myndighets- og forvaltningsoppgaver etter veglova, vegtrafikkloven, yrkestransportlova, ITS-loven og lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy med tilhørende regelverk. Statens vegvesen har innen ITS ansvar for utvikling av et fremtidsrettet helhetlig og sikkert veitransportsystem.

Innenfor trafikant- og kjøretøyområdet utøver Statens vegvesen tilsyns- og kontrollvirksomhet, utsteder løyver og gir godkjenninger i tråd med lover og forskrifter på dette området. Vegvesenet skal håndheve og sanksjonere overtredelser som avdekkes i deres kontroll- og tilsynsvirksomhet, i tråd med regelverk på området.

Statens vegvesen har oppfølgings- og tilsynsansvar overfor de regionale bompengeselskapene og er godkjennings- og tilsynsmyndighet for utstederselskapene, jf. pkt. 3.3.7.

Statens vegvesen fastsetter normaler for offentlig vei (riksvei, fylkesvei og kommunal vei). Videre er Statens vegvesen tillagt myndighetsoppgaver etter annet regelverk, som blant annet plan- og bygningsloven.

3.3.3. Oversikt over utvikling av hele veinettet

Statens vegvesen skal ut fra egne data og data fra andre veimyndigheter og det statlige veiutbyggingsselskapet (i Nasjonal vegdatabank og KOSTRA), ha oversikt over og kunnskap om tilstand og utfordringer for hele det offentlige veinettet, og følge utviklingen over tid.

3.3.4. Trafikksikkerhet

Statens vegvesen utøver sektoransvar gjennom nasjonale oppgaver for trafikksikkerhet på vei og skal være initiativtaker, koordinator og pådriver samt bidra til at det blir utviklet ny kunnskap for at sektoren skal nå fastsatte mål for reduksjon av antall drepte og hardt skadde i veitrafikken (nullvisjonen).

Statens vegvesen skal bidra til økt trafikksikkerhet gjennom å legge til rette for koordinert og samordnet innsats fra andre aktører på feltet, herunder sikre god samhandling med fylkeskommunene.

Statens vegvesen skal bidra til trygge trafikanter og trafikksikre kjøretøy gjennom gode, fremtidsrettede, brukerorienterte og effektive tjenester.

Statens vegvesen skal på anmodning bistå Statens havarikommisjon og følge opp sikkerhetstilrådninger rettet mot etaten fra Statens havarikommisjon. Herunder skal etaten

rapportere til Vegtilsynet, som følger opp sikkerhetstilrådinger i veisektoren på vegne av Samferdselsdepartementet.

3.3.5. Samfunnssikkerhet og beredskap

Statens vegvesen skal sikre kritisk infrastruktur, tjenester og funksjoner i veinettet som etaten har ansvaret for, og ivareta viktige nasjonale oppgaver som hører under Statens vegvesen.

Etaten skal legge til rette for kontinuitet i veitransporten i fred, krise og krig, og skal ivareta nasjonale oppgaver som følger av Samferdselsdepartementets overordnede ansvar for samfunnssikkerhet og beredskap i hele veisektoren. Dette inkluderer å ivareta sektorens rolle i totalforsvaret, sikre et enhetlig og systematisk arbeid med transportberedskap i sektoren, holde oversikt over og arbeide systematisk for å redusere risiko og sårbarhet i veisektoren, samt koordinere øvrige veimyndigheter og relevante offentlige og private aktører i veisektoren for å sikre et helhetlig arbeid med samfunnssikkerhet og beredskap.

Statens vegvesen skal ha beredskapsplaner og en organisasjon som sikrer trafikkstyring og informasjon ved større hendelser på de offentlige veiene.

Statens vegvesen skal ivareta sine nasjonale oppgaver innen klimatilpasning for veisektoren, herunder koordinere sektorens arbeid på området og drive kunnskapsformidling overfor øvrige veimyndigheter.

Statens vegvesen skal jobbe for at riksveiene er tilpasset et fremtidig klima. Klimatilpasning skal være en integrert del av planlegging, bygging, drift og vedlikehold av infrastrukturen.

3.3.6. Byområdene

Statens vegvesen har et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for bompengefinansierte bypakker, byvekstavtaler, belønningsavtaler og tilskudd til byer utenfor ordningen med byvekstavtaler. Statens vegvesen skal bistå Samferdselsdepartementet med faglige råd om transport i by. Statens vegvesen leder forhandlingene og oppfølgingen av byvekstavtalene, bidrar med faglig kunnskap i utarbeidningen og oppfølgingen av avtalene, koordinerer de statlige aktørene og er hovedbindeleddet mot departementet. Statens vegvesen skal legge til rette for en samordnet innsats på tvers av forvaltningsnivåene, som gir best mulig samlet bidrag til måloppnåelse og effektiv ressursbruk. Statens vegvesen har også ansvaret for rutiner for økonomistyring og rapportering. Gjennom ansvaret innenfor bompengefinansiering skal Statens vegvesen bidra til å utforme bompengefinansiering som et treffsikkert virkemiddel i byområdene.

3.3.7. Bompenger

Statens vegvesen er fagorgan for departementet og andre aktører innenfor bompengesektoren. Statens vegvesens sentrale rolle innenfor bompengeforvaltningen fordrer at ansvaret ivaretas effektivt og forsvarlig, herunder at man sikrer samhandling på tvers av alle aktørene innenfor sektoren. Dette innebærer blant annet en aktiv rolle for å påse at regelverket er oppdatert og etterleves, samt forvalte ordningen med statlig delgaranti for

bompengelån i tråd med gjeldende regelverk. Etaten skal videre bidra til utvikling av bompengeinnkreving som virkemiddel for å oppnå transportpolitiske mål.

Statens vegvesen har oppfølgings- og tilsynsansvar overfor de regionale bompengeselskapene og er godkjenning- og tilsynsmyndighet for utstederselskapene, jf. pkt. 3.3.2.

Statens vegvesen har ansvar for å kvalitetssikre finansieringsopplegg for bompengeprojekter både på riks- og fylkesvei (inkl. bypakker) som skal legges frem for Stortinget.

Statens vegvesen er ansvarlig for å forvalte felles systemløsning for innkreving av bompenger. Dette innebærer også et ansvar for en sikker og kostnadseffektiv drift og vedlikehold av det elektroniske betalingssystemet for bompenger i Norge.

3.3.8. Kollektivtransport

Statens vegvesen har et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for kollektivtransport.

3.3.9. Digitalisering og teknologi

Statens vegvesen skal bidra til at det blir utviklet ny kunnskap om teknologi og tilrettelegge for bruk av ny teknologi. Etaten skal være en sentral aktør i utviklingen av et helhetlig intelligent transportsystem.

Statens vegvesen har ansvar for Nasjonal vegdatabank og veitrafikksentralene, og skal arbeide for standardisering, innhenting, analyse, bruk og deling av vei-, trafikk- og transportdata.

Statens vegvesen har ansvar eller medansvar for å utvikle og drifte registre på veitrafikk- og yrkestransportområdet.

3.3.10. Klima, natur og miljø

Statens vegvesen har nasjonale oppgaver for klima-, natur- og miljøområdet i veisektoren. Etaten skal ha kunnskap om utslippsutvikling fra veisektoren, kostnader ved ulike klimatiltak og teknologiutvikling. Videre skal vegvesenet ha og videreutvikle kunnskap om effekter av tiltak i veisektoren som påvirker natur og miljø.

Statens vegvesen skal gjennomføre tiltak for å redusere klimagassutslipp og negativ påvirkning på natur og miljø, i tråd med Norges mål og forpliktelser. Statens vegvesens nedbygging av natur skal minimeres. Der det er aktuelt skal restaurering av nedbygget eller endret natur vurderes.

3.3.11. Ferjetransport

Statens vegvesen har et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for all ferjetransport når det gjelder problemstillinger på et overordnet nivå og ved utredning av konsekvenser av ulik politikk.

Statens vegvesen har ansvar for riksveiferjesambandene og tildeler løyver til drift av disse.

3.3.12. Nasjonale turistveier og kulturarv

Statens vegvesen skal planlegge, bygge, fornye og vedlikeholde samt ivareta kvalitetskravene til definerte installasjoner ved Nasjonale turistveger. Statens vegvesen har ansvar for kulturminnevern både for vei og kjøretøy, herunder Norsk vegmuseum.

3.3.13. Nasjonal transportplan

Statens vegvesen skal innenfor sitt ansvarsområde bidra til Samferdselsdepartementets arbeid med den langsiktige utviklingen av sektoren. Staten skal også koordinere arbeidet som skjer i regi av transportvirksomhetene med det faglige grunnlaget for Nasjonal transportplan.

3.3.14. Samarbeid

Statens vegvesen skal i nødvendig utstrekning samarbeide med de øvrige veimyndighetene, andre offentlige myndigheter, private og offentlige virksomheter og bransje- og brukerorganisasjoner for å ivareta sitt ansvar.

3.3.15. Kunnskapsutvikling, FoU og utdanning

Statens vegvesen skal utvikle ny kunnskap og gjennomføre forskning og utvikling (FoU) innenfor etatens ansvarsområder. Statens vegvesen skal ha innsikt i og være pådriver for at utdanningssystemet møter sektorens behov for relevant kompetanse og kapasitet.

3.3.16. EØS-arbeid og internasjonal virksomhet

Statens vegvesen skal følge opp og delta i relevant internasjonal virksomhet, herunder standardiseringsarbeid, og sikre ønsket og nødvendig kunnskapsutvikling og utveksling av erfaringer med andre nasjoner. Statens vegvesen skal medvirke til gjennomføring av EØS-relevante rettsakter.

Statens vegvesen skal delta i regelverksprosessene i EU gjennom deltakelse i komiteer og ekspertgrupper. Når Statens vegvesen deltar i EUs regelverksutforming, skal det være tett kontakt med Samferdselsdepartementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon. Statens vegvesen skal følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi.

4. Styringsdialogen

Samferdselsdepartementet fastsetter styringsdialogens innhold og form i samråd med Statens vegvesen. Departementet har overordnet ansvar for at styringsdialogen fungerer på en hensiktsmessig måte. Forutsetninger og krav som Samferdselsdepartementet stiller til Statens vegvesen, skal gå fram av den formelle styringsdialogen. Styringsdialogen omfatter styringsdokumenter, rapporter og møter av styringskarakter mellom departementet og etaten. Styringsdialogen skal dokumenteres.

Følgende dokumenter er en del av styringsdialogen:

- instruks for Statens vegvesen

- tildelingsbrev og supplerende tildelingsbrev
- referater fra etatsstyringsmøter
- årsrapport med årsregnskap, tertialrapporter samt rapportering til statsregnskapet

4.1. Tildelingsbrev

Tildelingsbrevet inneholder Stortingets vedtak og forutsetninger samt andre føringer og forventninger fra departementet. Videre inneholder tildelingsbrevet bevilgningen som stilles til disposisjon til Statens vegvesen i budsjettåret og de fullmakter som delegeres til Statens vegvesen.

Supplerende tildelingsbrev sendes gjennom året når det er behov for nye eller endrede styringssignaler.

4.2. Rapportering

Statens vegvesen skal utarbeide en årsrapport og årsregnskap i tråd med denne instruksen, bestemmelser om økonomistyring i staten, tilhørende rundskriv og andre krav fra departementet gitt i tildelingsbrevet. Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av etatens resultater, mens årsregnskapet skal gi et dekkende bilde av Statens vegvesens disponible bevilgninger og av regnskapsførte utgifter, inntekter, eiendeler og gjeld.

Krav til og frister for rapportering fremgår av tildelingsbrevene. Kravene til rapportering vil bli tilpasset styringsbehovene som departementet til enhver tid har, og vil bli vurdert i samråd med Statens vegvesen.

4.3. Etatsstyringsmøter og fagdialog

Det holdes som hovedregel fire etatsstyringsmøter mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen i løpet av året. Tidspunkt for møtene fremgår av tildelingsbrevet.

Det vil være behov for møter av faglig karakter mellom departementet og Statens vegvesen. Ved behov føres det referat eller oppsummeringer fra fagmøter og annen kontakt i fagdialogen. Eventuelle styringssignaler i disse møtene skal gis skriftlig etter møtet, normalt i form av supplerende tildelingsbrev.

5. Krav til den interne styringen av Statens vegvesen

5.1. Vegdirektørens myndighet og ansvar i den interne styringen

Vegdirektøren har ansvar for den interne styringen av Statens vegvesen, delegering av myndighet, og at økonomiforvaltningen i etaten blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte og i samsvar med Bestemmelser om økonomistyring i staten. Direktøren skal påse at Statens vegvesen drives effektivt i samsvar med lover, regler og god forvaltningsskikk ellers, samt i henhold til de krav som fastsettes i styringsdialogen med Samferdselsdepartementet.

Direktøren har ansvar for at etaten har dokumenterbare systemer for internkontroll og risikostyring, og at det gjennomføres evalueringer om egen effektivitet, måloppnåelse og resultater. Videre har direktøren ansvar for at etatens organisasjon, arbeidsmiljø og

personalpolitikk er tjenlig og at kapasitet og kompetanse er tilpasset oppgavene og utnyttet effektivt.

På grunnlag av tildelingsbrev og supplerende tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet stiller vegdirektøren de tildelte midlene til disposisjon i etaten. Intern tildeling skal skje skriftlig.

5.2. Styringssystem

Statens vegvesen skal ha et styringssystem som ivaretar krav som Samferdselsdepartementet setter for å kunne ha en overordnet kontroll og oppfølging av etaten. Videre må etaten innrette sine systemer slik at de tilfredsstillende egne styringsbehov.

Statens vegvesen skal ha systemer, prosesser og rutiner som sikrer likebehandling av interne og eksterne aktører.

5.3. Planlegging, gjennomføring og oppfølging

Statens vegvesen skal planlegge og utarbeide strategier med ettårig og flerårig perspektiv tilpasset etatens egenart, og dokumentere gjennom interne styringsdokumenter. Vegdirektøren har ansvaret for at mål og resultatkrav fastsatt i tildelingsbrev og supplerende tildelingsbrev følges opp og formaliseres, og at dette gjennomføres innenfor rammen av tildelte ressurser.

Statens vegvesen skal informere Samferdselsdepartementet om vesentlige avvik straks etaten får kjennskap til slike og foreslå mulige korrigerende tiltak.

5.4. Internkontroll og risikostyring

Statens vegvesen skal ha internkontroll for å forhindre styringssvikt, herunder forebygge og avdekke tilsiktede handlinger utført i strid med gjeldende lover og regler. Vegdirektøren har ansvaret for å påse at internkontrollen er tilpasset risiko og vesentlighet, og at den fungerer på en tilfredsstillende måte og kan dokumenteres. For å kunne utøve nødvendig internkontroll skal etatens ledelse, som en del av styringssystemet, etablere systemer, rutiner, metoder og tiltak for å forebygge, avdekke og korrigere feil og mangler i systemer og rutiner i henhold til pkt. 2.4 i Bestemmelsene om økonomistyring i staten.

Risikostyring skal være en integrert del av etatsstyringen. I styringsdialogen med Samferdselsdepartementet skal Statens vegvesen synliggjøre hvilken usikkerhet som er knyttet til mål og resultater som etaten har ansvaret for, og redegjøre for hvordan usikkerheten blir håndtert og styrt. Etaten skal anbefale og sette i verk tiltak for å håndtere risiko knyttet til mål- og resultatoppnåelsen. Nærmere krav til risikostyring går fram av tildelingsbrevet.

5.5. Evaluering

Statens vegvesen skal sørge for at det gjennomføres evalueringer for å få informasjon om effektivitet, måloppnåelse og resultater innenfor etatens ansvarsområde og aktiviteter, jf. pkt. 2.7 i Bestemmelser om økonomistyring i staten. Departementet kan også be etaten

gjennomføre evalueringer. Slike oppdrag skal som hovedregel gis i tildelingsbrevet og på forhånd være drøftet mellom Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet.

5.6. Ekstern kommunikasjon

Statens vegvesen skal orientere departementet i god tid før ekstern kommunikasjon og offentliggjøring av større saker som berører etatens ansvarsområder. Statens vegvesen skal raskt varsle departementet om hendelser som kan ha mediemessig eller politisk interesse.

6. Økonomisystem og regnskapsføring

6.1. Økonomisystem og behandling av inntekter og utgifter

Statens vegvesen skal innrette regnskapsføringen og økonomistyringen slik at den er i samsvar med kravene i Reglement for økonomistyring i staten og Bestemmelsene i økonomistyring i staten. Avgjørelser, fullmakter og organisering av arbeidet skal være dokumentert.

Etaten skal ha systemer og rutiner som sikrer at inntekter, utgifter, anskaffelser, tilskudd, lønn og lønnsopplysningspliktige ytelser blir håndtert i samsvar med gjeldende lover, regler og avtaler, og at inntekter og utgifter følges opp i forhold til budsjett og fastsatte planer.

Før utbetaling skal finne sted, skal utgifter være attestert. Videre skal alle disposisjoner som medfører økonomiske forpliktelser for etaten, bekreftes av en tilsatt som har budsjettdisponeringsmyndighet.

Vegdirektøren kan delegere sin budsjettdisponeringsmyndighet helt eller delvis til tilsatte på lavere nivåer. Delegert budsjettdisponeringsmyndighet kan delegeres videre. Slik delegering skal være skriftlig. Statens vegvesen skal ha rutiner for oppfølging av delegert budsjettdisponeringsmyndighet. Den som har budsjettdisponeringsmyndighet, kan ikke godkjenne godtgjørelser eller andre utbetalinger til seg selv.

Statens vegvesen skal ha systemer og rutiner som sikrer at inntektskrav blir juridisk bindende, og at krav blir fastsatt, utstedt og innbetalt med riktig beløp innen tidsfrist, samt følge opp krav som ikke er betalt ved forfall. Alle saker om ettergivelse av krav der det ikke foreligger hjemmel i lov eller plenarvedtak, skal forelegges Samferdselsdepartementet som legger saken frem for Finansdepartementet.

6.2. Kjøp av varer og tjenester og bygg- og anleggsarbeider

Anskaffelser skal skje i henhold til gjeldende anskaffelsesregelverk. Statens vegvesen skal ha systemer og rutiner som sikrer at anskaffelse av varer og tjenester, samt kontrahering av bygg- og anleggsarbeider, skjer på en effektiv og forsvarlig måte.

For investeringer skal det gjennomføres ekstern kvalitetssikring i tråd med den til hver tid gjeldende kvalitetssikringsordning fastsatt av Finansdepartementet.

6.3. Regnskapsføring

Regnskapsføringen omfatter bokføring og pliktig regnskapsrapportering. Ledelsen i Statens vegvesen skal sikre at den pliktige regnskapsrapporteringen er i samsvar med de krav som er satt i pkt. 3.3.2 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Statens vegvesen skal rapportere til statsregnskapet og føre virksomhetsregnskapet etter kontantprinsippet.

6.4. Kontoplan

Statens vegvesen skal bokføre på artskonto i standard kontoplan fastsatt av Finansdepartementet i R-102, og slik det fremgår av Bestemmelser om økonomistyring i staten pkt. 3.3.3.

6.5. Tilskuddsordninger

Statens vegvesen skal ha rutiner for forvaltning av tilskuddsordninger som etaten har ansvaret for, jf. kap. 6 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Tilskuddsforvaltningen skal organiseres på en effektiv måte i tråd med kravene i økonomireglementet og føringer fra Samferdselsdepartementet for den enkelte tilskuddsordningen. Statens vegvesen skal ha systemer og rutiner som sikrer god oversikt over behov for og bruk av midler samt måloppnåelse hos tilskuddsmottakerne.

6.6. Garantiordninger

Statens vegvesen forvalter ordningen med statlig delgaranti for bompengeprojekter, i tråd med regelverket som ble fastsatt av Samferdselsdepartementet 26. juni 2024.

6.7. Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover gitte bevilgning

Statens vegvesen skal ha systemer som sikrer at når etaten pådrar staten forpliktelser ut over gjeldende budsjettår, er dette innenfor fastsatte fullmaktsbeløp.