



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref
25/5043-

Dato
22. desember 2025

Statsbudsjettet 2026 - Tildelingsbrev til Luftfartstilsynet

Statsbudsjettet 2026 - Tildelingsbrev til Luftfartstilsynet	1
1. INNLEDNING	2
2. OVERORDNET MÅL	2
3. MÅL OG PRIORITERINGER I 2026	3
4. ANDRE FØRINGER OG KRAV	7
5. STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN	9
6. RAPPORTERING	10
7. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER	12

Vedlegg

- 1. Styringskalender 2026

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for luftfart,
post og kjøp

Saksbehandler
Anne Marit Heiaas
22 24 81 49

1. INNLEDNING

Departementet viser til Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026) som ble behandlet av Stortinget 17. desember 2025. I dette tildelingsbrevet stiller Samferdselsdepartementet Stortingets bevilgninger til disposisjon, delegerer fullmakter og meddeler departementets styringssignaler til Luftfartstilsynet i 2026.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Luftfartstilsynet er forankret i budsjettproposisjonen og Stortingets behandling av denne, instruksen til Luftfartstilsynet samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen kommer frem av styringskalenderen, jf. vedlegg. Departementets styringssignaler gis alltid skriftlig.

Tildelingsbrevet er ikke uttømmende for oppgavene som Luftfartstilsynet skal utføre. Den løpende virksomheten skal videreføres innenfor de føringene som følger av instruksen samt det til enhver tid gjeldende regelverk og krav.

Oppdrag i løpet av året vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2. OVERORDNET MÅL

Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*, jf. Innst. 439 S (2023–2024), vil være styrende for regjeringens transportpolitikk i årene fremover. Det overordnede målet for transportpolitikken er «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050». De fem hovedmålene er:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

De transportpolitiske målene har sammenheng med og bidrar til Norges oppfølging av FNs bærekraftsmål med tilhørende delmål. De aktuelle bærekraftsmålene fremgår av meldingen om Nasjonal transportplan 2025–2036, kap. 4. Luftfartstilsynet bidrar til aktuelle bærekraftsmål og delmål gjennom oppfølgingen av de transportpolitiske målene.

Det er bærekraftsmål som ikke inngår i oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2025–2036 som Luftfartstilsynet også bidrar til, både i egen virksomhet og gjennom tjenestene som leveres til samfunnet. Dette gjelder f.eks. likestilling og kompetanse- og kunnskapsutvikling.

Departementet viser også til Meld. St. 10 (2022–2023) *Bærekraftig og sikker luftfart – Nasjonal luftfartsstrategi*, jf. Innst. 301 S (2022–2023). Meldingen gir en helhetlig gjennomgang av regjeringens politikk med mål, virkemidler og tiltak for en bærekraftig luftfart i klima- og miljømessig, sosial, geografisk og økonomisk forstand.

Departementet viser videre til Meld. St. 15 (2024–2025) *Droner og ny luftmobilitet*, jf. Innst. 386 S (2024–2025). Meldingen tar for seg fremtidens luftfart med droner og nye typer luftfartøy, integrering av bemannet og ubemannet luftfart, økt behov for dronekompetanse og utdanning samt behovet for tiltak mot uønsket og sikkerhetstruende droneaktivitet.

3. MÅL OG PRIORITERINGER I 2026

I dette kapitlet omtales mål, prioriteringer og styringsinformasjon som Luftfartstilsynet skal benytte for sin virksomhet i 2026.

3.1 Virksomhetsmål 1: Opprettholde og forbedre sikkerheten i norsk luftfart

Luftfartsaktørene har et selvstendig ansvar for å drive sin virksomhet i samsvar med kravene i regelverket. Luftfartstilsynet skal bidra til å sikre at norsk luftfart er trygg, effektiv og i tråd med nasjonale og internasjonale krav. Dette ansvaret følges i hovedsak opp gjennom tilsyn og godkjenninger. Sammen med aktørene skal Luftfartstilsynet bidra til å etablere barrierer som kan forebygge hendelser og ulykker.

3.1.1 Styringsinformasjon

Delmål	Styringsinformasjon
Ha god oversikt over sikkerhetstilstanden i norsk luftfart og bidra til at aktører i norsk luftfart oppnår nasjonale flysikkerhetsmål	• Status på flysikkerhetsmålene i Norges flysikkerhetsprogram • Status på og utvikling i indikatorer på sikkerhetstilstand i norsk luftfart (Key Risk Areas (KRA) og safety performance indicators, (SPI), og risikoregister) • Ha systemer og prosesser for å sikre at aktørene styrker sikkerhetskulturen i luftfarten og etablerer barrierer som forebygger hendelser
Identifisere og redusere risikoområder innenfor luftfarten	• Tilsynsplan og andel tilsyn gjennomført i henhold til plan • Hovedtrekk av funn gjennom tilsynsprosessen og annen tilgjengelig informasjon • Status for oppfølging av eksterne og interne revisjoner (EASA, ESA, ICAO)
Regelverksutvikling og -anvendelse som sikrer trygg, rettferdig og forutsigbar luftfart	• Fremdrift og status for (sentrale) regelverksområder. F.eks. fremstilt som identifiserte regelverksprosesser i EU som Luftfartstilsynet deltar i, og andel rettsakter tatt inn i EØS-avtalen som er gjennomført i norsk rett innen gjeldende frister

3.1.2 Prioriteringer

Sikkerhet

I 2026 skal Luftfartstilsynet prioritere å implementere og håndheve de nye og utvidede regelverkene for informasjonssikkerhet i luftfarten (Part-IS) og sikring (godkjenning/tilsyn) av alle ledd i transportkjeden som frakter gods i luftfarten, jf. security-regelverket som trer i kraft fra 2027.

Luftfartstilsynet skal i 2026 ha etablert teknologi, arbeidsprosesser og prosedyrer for å ivareta sertifisering av sikkerhetskrollører slik at avvik fra EFTA Surveillance Authority (ESA) og ICAO kan lukkes.

Luftfartstilsynet skal videre forberede seg på å implementere nytt regelverk for bakketjenester (ground handling) som trer i kraft fra og med 2027. Det er identifisert behov for å styrke tilsynsaktiviteten knyttet til innlandshelikopter. Tilsynet skal følge opp dette. Videre må Luftfartstilsynet følge opp økt oppgaveomfang knyttet til oppdatert regulering av luftfartshindre. Luftfartstilsynet skal også forberede seg til å kunne gjennomføre tilsyn av flyredningstjenesten (SAR).

Det forventes at Luftfartstilsynet utfører sine oppgaver og utøver sin rolle i tråd med krav og forventninger som er nedfelt i felleseuropeisk regelverk. Ressurser til tilsyn skal prioriteres, jf. det norske flysikkerhetsprogrammet (State Safety Program).

Droner

Luftfartstilsynet må regne med å bistå faglig i forbindelse med oppfølging av Meld. St. 15 (2024–2025) *Droner og ny luftmobilitet* i form av oppgaver eller oppdrag.

3.2 Virksomhetsmål 2: Bærekraftig og samfunnsnyttig luftfart

Luftfartstilsynet skal bidra til en luftfartssektor som er trygg, bærekraftig og samfunnsnyttig. Dette innebærer å følge utviklingstrender og legge til rette for sikker innføring av ny teknologi, følge opp at bransjen ivaretar bærekraftig arbeidsmiljø for flygende personell og sikre at luftfarten opprettholder mobilitet og beredskap i hele landet.

Det er også viktig at Luftfartstilsynet er en oppdatert og profesjonell myndighet som bidrar til innovasjon, næringsutvikling og konkurransekraft, og som gjør at norske og utenlandske aktører ønsker å operere under norsk tilsyn.

3.2.1 Styringsinformasjon

Delmål	Styringsinformasjon
Støtte trygg og effektiv innføring av ny teknologi i luftfarten	• Utviklingstrender innen luftfart • Status på arbeidet med internasjonal testarena for null- og lavutslippsfartøy, herunder utvikling av en regulatorisk

	sandkasse for en trygg og målrettet innfasing ny teknologi
Følge opp at virksomhetene ivaretar sitt ansvar etter arbeidsmiljølovgivningen for flygende personell	• Vurdering av identifiserte risikoområder knyttet til arbeidsmiljø og organisering • Tiltak iverksatt for å følge opp arbeidsgiveransvar
Være en kunnskapsrik, tilgjengelig og profesjonell myndighet	• Resultater fra brukerundersøkelse om opplevd kvalitet og nytte av Luftfartstilsynets leveranser og sikkerhetsformidling • Respons- og veiledningsgrad i kontakt med aktører, f.eks. fremstilt som saksbehandlingstid (flymedisin, sertifikat og bakgrunnssjekk) • Ressursbruk per hovedprosess i virksomheten
Utvikle og bruke effektive digitale løsninger tilpasset brukernes behov	• Status for gjennomførte digitaliseringstiltak i henhold til plan • Effekter av digitaliseringstiltak. • God IT-sikkerhet

3.2.2 Prioriteringer

Statlig flyrutekjøp (FOT)

Luftfartstilsynet må forvente å bistå Samferdselsdepartementet som rådgiver i anskaffelsene for FOT-rutene. I Sør-Norge er avtaleoppstart 1. november 2027, og konkurransen er planlagt gjennomført i 2026. Videre er det i 2026 forberedende arbeid med anskaffelsen for FOT-rutene i Nord-Norge med avtaleoppstart i 1. november 2028.

Klima- og miljømessig bærekraftig luftfart

Regjeringen arbeider for at ReFuelEU Aviation skal tre i kraft i Norge fra 1.januar 2027. Luftfartstilsynet må gjøre nødvendige forberedelser for å være klar til å ivareta de myndighetsoppgaver som legges til virksomheten. Dette inkluderer bistand til Samferdselsdepartementet i forbindelse med lov- og forskriftsarbeid.

Internasjonalt arbeid

Både en begrenset ekstraordinær generalforsamling i ICAO og en 7th ICAO Air Transport Conference er varslet høsten 2026. Luftfartstilsynet bes om å ta høyde for dette. Norge stiller til valg til ICAOs Råd i 2028, og det er på generelt grunnlag viktig at Luftfartstilsynet gjør vurderinger av dette i prioritering av deltakelse i ICAO-sammenheng.

3.3 Andre mål og prioriteringer

3.3.1 Samfunnssikkerhet og klimatilpasning

Luftfartstilsynet skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i «Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren». Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Luftfartstilsynet skal i tertialrapportene i 2026 rapportere til departementet på status i oppfølgingen av egen strategi for samfunnssikkerhet. Rapporteringen skal få frem forholdet mellom strategiske mål og prioriteringer samt tilhørende aktiviteter og tiltak. Rapportene på samfunnssikkerhet skal være selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I selve tertialrapporten skal det gis et overordnet sammendrag av samfunnssikkerhetsrapporten. Staten skal fortsette å delta på de halvårige kontaktmøtene om samfunnssikkerhet som departementet avholder.

Luftfartstilsynet skal i 2026 prioritere videre arbeid knyttet til sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften, og sørge for tilstrekkelig kompetanse om sikkerhet. Luftfartstilsynet skal som utpekt sektortilsyn gjennomføre tilsynsaktiviteter hos aktører i luftfarten som har objekter og andre verdier som faller inn under sikkerhetsloven.

Det legges opp til at Luftfartstilsynet utpekes som tilsynsmyndighet, og ev. responsmiljø, for luftfartssektoren etter digitalsikkerhetsforskriften fra 1. januar 2027. Luftfartstilsynet bes i 2026 gjennomføre forberedende tiltak og videreføre arbeidet med å utvikle responsmiljø for håndtering av digitale hendelser.

Luftfartstilsynet skal i 2026 bidra i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til ansvars- og rolleavklaringer og å delta i beredskapsplanlegging og øvelser der Luftfartstilsynet har en rolle. Luftfartstilsynet skal delta i relevante prosesser i forbindelse med «Totalforsvarsåret 2026», herunder utvikling av underliggende planverk til Sivilt beredskapssystem og deltakelse i Øvelse Totalforsvar 2026 (TDX26). Videre skal tilsynet i 2026 delta i det nordiske beredskapsarbeidet på transportområdet gjennom Nordic Transport Preparedness Cooperation.

Luftfartstilsynet skal i 2026 bidra i oppfølgingen av Nasjonal sikkerhetsstrategi og Totalberedskapsmeldingen. Det kan være aktuelt med oppgaver knyttet til rådsstruktur og utarbeidelse av tilstandsvurderinger, etter nærmere bestilling fra departementet.

I 2026 skal Luftfartstilsynet videreføre samarbeidet med Forsvaret og Avinor om identifisering og håndtering av militære behov for transportinfrastruktur og -tjenester i henhold til «Rammeverk for samhandling mellom transportsektoren og forsvarssektoren».

Departementet viser til Meld. St. 26 (2022–2023) *Klima i endring – sammen for et klimarobust samfunn* Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036* og Meld.

St. 27 (2023–2024) *Tryggare framtid – førebudd på flaum og skred* som ligger til grunn for transportsektorens arbeid med klimatilpasning. For å kunne gjøre gode beslutninger innen klimatilpasning, er det viktig at Luftfartstilsynet deltar i relevante samarbeid om dette både innen transportsektoren og på tvers av sektorer.

3.3.2 Romvirksomhet

Luftfartstilsynet skal i 2026 bistå Nærings- og fiskeridepartementet spesielt i regelverksutvikling på romområdet, herunder forskrifter tilknyttet ny romlov og regulering i EU. Der det er relevant skal Luftfartstilsynet involvere Statens havarikommisjon i arbeidet.

4. ANDRE FØRINGER OG KRAV

4.1 EØS-arbeid

Samferdselsdepartementet ønsker å tidlig identifisere saker som er viktige for Norge og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Departementet jobber kontinuerlig med å redusere etterslepet av EU-rettsakter som vurderes for innlemmelse i avtalen, og Luftfartstilsynet bes om å prioritere oppfølging av sine saker.

Innsatsen med å få ned EØS-etterslepet er regjeringens førsteprioritet i EU/EØS-arbeidet. Luftfartstilsynet bes om å sikre at de innehar god EU/EØS-kompetanse. Det skal legges vekt på riktig gjennomføring og praktisering av EØS-regelverk og å følge med på rettsutviklingen i EU.

Luftfartstilsynet deltar aktivt i EUs regelverksprosesser gjennom EASA, Kommisjonens komitéer og ekspertgrupper samt i EASAs rådgivende organer. For å sikre en koordinert ivaretagelse av norske interesser skal Luftfartstilsynet følge opp krav og frister i tråd med utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets reviderte EØS-strategi samt informere departementet om saker med politisk betydning og sikre tett kontakt ved regelverksutforming i EU for å oppnå klart mandat og koordinert norsk posisjon.

4.2 Videre arbeid med langtidsplanlegging

Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet har startet opp arbeidet med en ny melding om Nasjonal transportplan som skal gjelde for perioden 2029–2040, jf. brev av 28. november 2025. Luftfartstilsynet skal bidra i det forberedende arbeidet i 2026, herunder utarbeide underlagsmateriale til meldingen basert på oppdrag fra departementene.

4.3 Digitalisering

Fremtidens digitale Norge - Nasjonal digitaliseringsstrategi 2024-2030 peker ut regjeringens digitaliseringspolitikk fram til 2030. Alle offentlige virksomheter skal bidra til å realisere strategien. Dette innebærer både å støtte opp under regjeringens tiltak og å innrette egen digitalisering slik at den bidrar til å nå strategiens mål. Samarbeid og samordning mellom sektorer og forvaltningsnivå er avgjørende for å lykkes, og skal bygge på prinsippene i strategien. Det vises også til rundskriv D-2/25 *Digitaliseringsrundskrivet*, som er en sammenstilling av pålegg og anbefalinger om digitalisering i offentlig sektor.

4.4 Fellesføringer

Regjeringen har fastsatt tre fellesføringer for 2026. Fellesføringene for 2026 er de samme som for 2025. [Rundskriv D-1/25](#) kan derfor brukes inntil videre. Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet vil tidlig i 2026 sende ut et oppdatert rundskriv.

Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk. Luftfartstilsynet skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet. Luftfartstilsynet skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten. Luftfartstilsynet skal gjøre systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger, samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.

Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder inkludering og mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring. Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse.

Luftfartstilsynet skal i årsrapporten oppgi antallet ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2026 og det totale antallet ansettelser i virksomheten i 2026. Virksomheten skal også omtale utviklingen i 2026 sett opp mot det virksomheten har rapportert for 2025.

Redusere konsulentbruken

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egen kompetanse. Luftfartstilsynet skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Luftfartstilsynet skal i årsrapporten for 2026 rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulenttjenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Luftfartstilsynet skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjontjenester) i 2026 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester.

Dersom utgifter til kjøp av konsulenttjenester er vesentlige, bør virksomheten i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Dersom virksomheten har større kjøp av konsulenttjenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

5. STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN

5.1 Risikovurderinger og internkontroll

Risikostyring og internkontroll er en integrert del av Luftfartstilsynets interne styring og en sentral del av styringsdialogen med departementet.

Luftfartstilsynet skal identifisere og vurdere risikoer som kan påvirke oppnåelsen av målene i dette tildelingsbrevet, gjennomføringen av budsjettet og kravet om effektiv ressursbruk negativt, samt risiko for brudd på lover og regler. På bakgrunn av risikovurderingene skal etaten utforme og følge opp tiltak som reduserer risiko. Tilsynet må også vurdere virksomhetens evne til å håndtere endringer i risikobildet, herunder forhold som klimaendringer og digitale trusler.

Risikovurderingene skal dokumenteres og inngå som grunnlag for rapporteringen. Den overordnede risikovurderingen skal presenteres i første tertialrapport og oppdateres i andre tertialrapport. Risikovurderingene skal også ligge til grunn for årsrapporten, der Luftfartstilsynet skal redegjøre for hvordan systemet for risikovurderinger brukes i virksomhetsstyringen.

Virksomheten skal ha internkontroll som er tilpasset egenart, risiko og vesentlighet, i samsvar med reglementet og bestemmelsene om økonomistyring i staten. Internkontrollen skal bidra til målrettet og effektiv drift, pålitelig rapportering og etterlevelse av gjeldende lover og regler.

Årsrapporten skal inneholde en overordnet tilstandsvurdering av internkontrollen, med beskrivelse av grunnlaget for vurderingen. Det skal fremgå om det er gjennomført internrevisjoner, om vesentlige avvik eller svakheter er avdekket, og hvilke tiltak som er iverksatt for å rette opp disse.

Luftfartstilsynet bes også om å vedlegge kopier av revisjonsrapporter som mottas fra inspeksjoner av EASA, ESA og ICAO til første og andre tertial. I årsrapporten skal det gis en kort oppsummerende omtale av revisjonsrapportene. Tilsynets plan for oppfølging skal følge vedleggene. Ved vesentlige avvik som er relevante for departementet, bes tilsynet om å informere fortløpende.

5.2 Lærlinger

Luftfartstilsynet skal i årsrapporten redegjøre for antall lærlinger i etaten, innenfor hvilke fag og om det vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag.

I tråd med Meld. St. 15 (2024–2025) *Droner og ny luftmobilitet* bes Luftfartstilsynet vurdere hvordan det kan bli flere læreplasser i dronefaget og hvordan etaten kan bidra til dette. Videre bes Luftfartstilsynet vurdere om det vil være hensiktsmessig å etablere læreplasser i dronefaget i etaten.

5.3 Likestilling og diskriminering

Offentlige myndigheter har plikt til å jobbe med å fremme likestilling og hindre diskriminering i alle sine oppgaver og tjenester, jf. aktivitets- og redegjørelsesplikten i likestillings- og diskrimineringsloven. I årsrapporten skal Luftfartstilsynet redegjøre for etatens arbeid for å fremme likestilling og hindre diskriminering, både som offentlig myndighet og som arbeidsgiver. Etaten skal også redegjøre for den faktiske tilstanden for likestilling mellom kjønnene i egen virksomhet.

5.4 Overgang til statlig regnskapsstandard (SRS)

Luftfartstilsynet skal arbeide videre med å innføre periodisert virksomhetsregnskap med statlige regnskapsstandarder fra 1. januar 2027. Tilsynet skal fremlegge forslag til åpningsbalanse som skal godkjennes av departementet i løpet av første kvartal 2027, jf. fremdriftsplan for arbeidet. Luftfartstilsynet skal rapportere om status for arbeidet i tertialrapportene.

6. RAPPORTERING

6.1 Rapport for første tertial

I rapporten for første tertial skal Luftfartstilsynet gi kort og overordnet vurdering av status på mål og prioriteringer i dette tildelingsbrevet. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales. Rapporten skal inneholde etatens overordnede risikovurderinger, jf. kap. 5.1.

Rapporten skal videre inneholde:

- regnskapsstatus per 30. april 2026
- prognose for forbruk for hele 2026
- oppfølging av egen strategi for samfunnssikkerhet, jf. kap. 3.3.1
- andre områder der det er bedt om rapportering i første tertial i dette tildelingsbrevet

6.2 Rapport for andre tertial

I rapporten for andre tertial skal Luftfartstilsynet gi en oppdatert risikovurdering med utgangspunkt i risikovurderingene fra første tertialrapport. Rapporten skal inkludere ev. forsinkelser i oppdrag som er forutsatt gjennomført, og avvik fra andre forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten redegjøre for om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

Rapporten skal videre inneholde:

- regnskapsstatus per 31. august 2026
- prognose for forbruk for hele 2026
- oppfølging av egen strategi for samfunnssikkerhet, jf. kap. 3.3.1
- andre områder der det er bedt om rapportering i andre tertial i dette tildelingsbrevet

6.3 Årsrapport

Luftfartstilsynet skal sende departementet endelig årsrapport for 2026 innen 15. mars 2027.

Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av virksomhetens resultater og gi departementet grunnlag for å vurdere måloppnåelse og ressursbruk, jf. *Bestemmelser om økonomistyring i staten* pkt. 1.6.1 og 2.3.3.

Årsregnskapet er en del av årsrapporten og avlegges i tråd med pkt. 4.3 i *Bestemmelser om økonomistyring i staten* samt rundskriv R-115 *Utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap*.

Vi viser også til DFØs veiledningsnotat for årsrapporten.

Årsrapporten skal være i samsvar med kravene og føringene i dette tildelingsbrevet og inneholde relevant informasjon av betydning for departementets styring av Luftfartstilsynet.

Årsrapporten skal inneholde utvalgte nøkkeltall om virksomheten. Nøkkeltallene skal være i henhold til DFØs anbefalinger og definisjoner, og omfatter følgende:

- Antall ansatte
- Antall avtalte årsverk
- Antall utførte årsverk
- Samlet tildeling post 01–99
- Utnyttelsesgrad post 01–29
- Driftsutgifter
- Lønnsutgifter per årsverk
- Lønnsandel av driftsutgifter
- Konsulentandel av driftsutgifter

Årsrapporten skal i tillegg inneholde et avgrenset sett nøkkeltall som gir et bilde av virksomhetens tjenester og tjenesteproduksjon, f.eks. volumtall eller kvalitetsparametere.

Alle nøkkeltall settes opp som en tidsserie på tre år.

Departementet presiserer at følgende skal fremgå av årsrapporten:

- En vurdering av hvordan Luftfartstilsynet bidrar til å følge opp de transportpolitiske målene og bærekraftsmålene, jf. kap. 2.

- Vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene i kap. 3. I tillegg til styringsparameterne skal øvrig relevant og tilgjengelig informasjon benyttes.
- Status for tilstanden innen etatens ansvarsområde, herunder etatens evne til å sikre måloppnåelse på kort og lang sikt, og om etatens prioriteringer gjennom året har påvirket dette, jf. etatens risikovurderinger.
- En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll.
- Oversikt over oppdrag fra departementet som ikke er avsluttet og oppdrag som er avsluttet per 31. desember 2026, og oppsummering av revisjonsrapporter nevnt i kap. 5.1.
- Redegjørelse for oppfølging av bestemmelsene i likestillings- og diskrimineringsloven som arbeidsgiver og offentlig myndighet.
- Oversikt over og bruk av fullmakter som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret og som er nevnt i dette tildelingsbrevet, jf. kap. 7.

Årsrapport med årsregnskap skal publiseres på etatens nettsider når den er ferdig behandlet i styringsdialogen og innen 1. mai 2027. Revisjonsberetningen skal publiseres sammen med årsrapporten, eller så snart den foreligger.

6.4 Rapportering ved vesentlige hendelser og avvik

Luftfartstilsynet skal informere departementet om vesentlige avvik, hendelser eller uforutsette situasjoner i forhold til vedtatte planer eller tildelingsbrev straks etaten får kjennskap til slike og uavhengig av faste rapporteringer. Etaten skal samtidig foreslå mulige korrigerende tiltak.

7. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 17. desember 2025 statsbudsjettet for 2026, jf. Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026).

7.1 Tildelinger og føringer

7.1.1 Tildelinger

For Luftfartstilsynet gjelder følgende bevilgninger:

Kap. 1313 Luftfartstilsynet

<i>Post</i>	<i>Navn på posten</i>	<i>Kroner</i>
01	Driftsutgifter	353 100 000
21	Spesielle driftsutgifter	10 000 000
Sum kap. 1313		363 100 000

Kap. 4313 Luftfartstilsynet

<i>Post</i>	<i>Navn på posten</i>	<i>Kroner</i>
01	Gebyrinntekter	175 300 000
Sum kap. 4313		175 300 000

Under henvisning til § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette ovennevnte bevilgninger til disposisjon for Luftfartstilsynet.

7.1.2 Forutsetninger og føringer for tildelingene

Luftfartstilsynet har ansvar for å planlegge virksomheten i 2026 slik at målene kan nås innenfor bevilgninger stilt til disposisjon, jf. Reglement for økonomistyring i staten § 9 og Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 2.2. Etaten må tilpasse det samlede aktivitetsnivået til etatens budsjetttramme, slik at det ikke pådras utgifter uten at det er budsjettmessig dekning.

Den økte bevilgningen skal sette Luftfartstilsynet bedre i stand til å følge opp og styrke sine oppgaver knyttet til tilsyn og til implementering av nytt regelverk, jf. kap. 3.1. Deler av oppgavene dekkes ved gebyrer.

Bevilgningen under kap. 1313 post 21 *Spesielle driftsutgifter*, på 10 mill. kroner øremerkes for å videreføre Luftfartstilsynets arbeid med null- og lavutslippsluftfart.

7.2 Fullmakter

Stortinget vedtok en fullmakt ved behandlingen av Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet, jf. Innst. 13 S (2025–2026), og departementet delegerer to fullmakter som er delegert til Samferdselsdepartementet etter bevilgningsreglementet.

7.2.1 Fullmakter vedtatt av Stortinget

Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Luftfartstilsynet:

Merinntektsfullmakt

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekt under
kap. 1313 post 01	kap. 4313 post 02

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse, skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.»

7.2.2 Andre fullmakter

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 *Fullmakter i henhold til bevilgningsreglementet* av 12. mai 2025 noen fullmakter til departementene. To av disse delegeres til Luftfartstilsynet.

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Luftfartstilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2026. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1313 Luftfartstilsynet, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden og uten at det svekker evnen til å gjennomføre aktiviteter i tråd med Stortingets vedtak og forutsetninger og departementets fastsatte mål og prioriteringer. For alle avtaler ut over budsjettåret må Luftfartstilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig ved langsiktige avtaler.

Ved inngåelse av leieavtaler for lokaler utover budsjettåret kan også mindre bygningsmessige tilpasninger og bygningsmessig infrastruktur inngå i leieavtalen, jf. pkt. 2.3 i R-110.

Det skal opplyses i Luftfartstilsynets årsregnskap om avtaler om leie av lokaler, andre vesentlige leieavtaler og vesentlige avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret, jf. pkt. 4.6.2 i R-115.

Ved inngåelse av nye avtaler må Luftfartstilsynet også vurdere nøye de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Fullmakt til å overskride driftsbevilgningen mot tilsvarende merinntekter

Samferdselsdepartementet delegerer til Luftfartstilsynet fullmakt til å overskride bevilgningen på kap. 1313 Luftfartstilsynet, post 01 Driftsutgifter, med inntil to pst. av bevilgningen mot tilsvarende merinntekter på kap. 4313 Luftfartstilsynet, post 01 Gebyrinntekter. Disse vilkårene gjelder:

- Merinntektene som blir bokført i 2026, må minst dekke overskridelsen.
- Merinntekten må være et resultat av økt aktivitet i forhold til forutsetningene i budsjettet for 2026.
- Den aktiviteten som gir inntekter, må ikke føre til et høyere aktivitetsnivå enn det som kan dekkes av utgiftsbevilgningen, dersom merinntektene faller bort.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2026 må Luftfartstilsynet vise at disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Med hilsen

Trine Speismark Lindgren (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Marit Heiaas
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi

Riksrevisjonen

Nærings- og fiskeridepartementet

Vedlegg 1 Styringskalender 2026 – Luftfartstilsynet

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	Etatsstyringsmøte med statsråden	27. januar
Februar	- Forklaringer til statsregnskapet 2025 - Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026 til SD	13. februar Medio februar
Mars	- Årsrapport for 2025 til SD - Etatsstyringsmøte - årsrapporten for 2025	15. mars 9. april (i Oslo)
April/mai	- Foreløpige budsjettrammer 2027 fra SD - Frist for publisering årsrapport	April/mai 1. mai
Juni	- Tertialrapport 1 for 2026 til SD - Rapport om samfunnssikkerhet - Etatsstyringsmøte - Kontaktmøte om samfunnssikkerhet	2. juni 2. juni 11. juni (i Bodø) medio juni
September	Innspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2027 til SD	September/oktober
Oktober	- Regjeringen fremmer Prop. 1 (2026-2027) - Utkast til tildelingsbrev 2027 fra SD - Tertialrapport 2 for 2026 til SD - Rapport om samfunnssikkerhet - Etatsstyringsmøte og strategiseminar	Primo oktober Medio oktober 2. oktober 2. oktober 20. oktober
Desember	- Grunnlagsmateriale statsbudsjettet 2028 til SD - Kontaktmøte om samfunnssikkerhet - Tildelingsbrev 2027 fra SD	Primo desember Medio desember Ultimo desember