



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/5948-

Dato
22. desember 2025

Statsbudsjettet 2026 – tildelingsbrev til Statens jernbanetilsyn

1. INNLEDNING	2
2. OVERORDNET MÅL, STRATEGI OG HOVEDPRIORITERINGER	2
3. MÅL OG PRIORITERINGER I 2026.....	5
4. ANDRE FØRINGER OG KRAV.....	9
5. STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN.....	11
6. RAPPORTERING	12
7. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER	14

Vedlegg

1. Styringskalender 2026

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Torbjørn Tråholt
22 24 83 14

1. INNLEDNING

Departementet viser til Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026) som ble behandlet av Stortinget 17. desember 2025. I dette tildelingsbrevet stiller Samferdselsdepartementet Stortingets bevilgninger til disposisjon, delegerer fullmakter og meddeler departementets styringssignaler til Statens jernbanetilsyn i 2026.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Statens jernbanetilsyn er forankret i budsjettproposisjonen og Stortingets behandling av denne, instruksen til Statens jernbanetilsyn samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen kommer frem av styringskalenderen, jf. vedlegg. Departementets styringssignaler gis alltid skriftlig.

Oppdrag i løpet av året som ikke er gitt i tildelingsbrevet, vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2. OVERORDNET MÅL, STRATEGI OG HOVEDPRIORITERINGER

Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*, jf. Innst. 439 S (2023–2024), vil være styrende for regjeringens transportpolitikk i årene fremover. Det overordnede målet for transportpolitikken er «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050». De fem hovedmålene er:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

De transportpolitiske målene har sammenheng med og bidrar til Norges oppfølging av FNs bærekraftsmål med tilhørende delmål. De aktuelle bærekraftsmålene fremgår av meldingen om Nasjonal transportplan 2025–2036, kapittel 4. Statens jernbanetilsyn bidrar til aktuelle bærekraftsmål og delmål gjennom oppfølgingen av de transportpolitiske målene.

Det vil være bærekraftsmål som ikke inngår i oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2025–2036 som Statens jernbanetilsyn også bidrar til, både i egen virksomhet og gjennom tjenestene som leveres til samfunnet. Dette gjelder f.eks. likestilling og kompetanse- og kunnskapsutvikling.

Tildelingsbrevene til Jernbanedirektoratet og Statens jernbanetilsyn og oppdragsbrevene til Bane NOR SF, Norske tog AS og Entur AS utgjør det samlede styringsbudskapet fra departementet til jernbanesektoren ved inngangen til året. Departementet forutsetter at Jernbanedirektoratet, Bane NOR SF, Norske tog AS, Entur AS og Statens jernbanetilsyn gjør seg godt kjent med alle styringsdokumentene.

Regjeringens strategi for utviklingen av jernbanen fram mot 2050 er presentert i Nasjonal transportplan 2025–2036 og ligger til grunn for regjeringens prioriteringer for jernbanen i planperioden. Strategien er oppsummert i syv punkter:

1. Ruste opp og vedlikeholde eksisterende infrastruktur slik at toget går når det skal og er fremme når det skal.
2. Ferdigstille tilbudsforbedringene som pågår rundt de største byene innen 2030.
3. Øke kapasiteten i jernbanen i byområdene i perioden 2025–2036.
4. Gjennomføre tiltak for å legge til rette for vekst i godstransport på jernbane og ivareta behovet for militær mobilitet.
5. Gjennomføre en digital satsing for mer sømløse reiser og bedre bruk av data.
6. Øke kapasiteten i jernbanen nasjonalt på lang sikt, herunder starte planleggingen av ny rikstunnel for ferdigstilling på 2040-tallet.
7. Oppstart av sentrale utredninger frem mot neste melding om Nasjonal transportplan.

Statens jernbanetilsyns arbeid som sikkerhetsmyndighet knytter seg bl.a. til målet om nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. Statens jernbanetilsyn skal bidra til å oppnå målet gjennom sitt ansvar for å føre tilsyn med norsk jernbane og gjennom sine aktiviteter for å fremme sikkerheten ved taubaner og fornøyelsesinnretninger. Utgangspunktet for arbeidet til Statens jernbanetilsyn som markedsovervåkingsorgan er målene om enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet og mer for pengene.

2.1 Samferdselsdepartementets prioriteringer for jernbanesektoren i 2026

Under følger til orientering Samferdselsdepartementets felles prioriteringer til Jernbanedirektoratet, Norske tog AS, Bane NOR SF og Entur AS for 2026. Departementet ber om at Statens jernbanetilsyn merker seg disse. Jernbanen utgjør et system av virksomheter som er gjensidig avhengig av hverandre, og der måloppnåelse forutsetter at alle virksomheter i sektoren trekker i samme retning, går i samme takt og samarbeider godt. De fire nevnte virksomhetene skal:

- Øke innsatsen for bedre punktlighet, bl.a. gjennom forsterket samarbeid i programmet for bedre driftsstabilitet, bedre utnyttelse av tid i sporet, effektiv innfasing av nytt materiell, bedre utnyttelse av serviceanlegg og bedre avvikshåndtering.
- Bidra til vellykket innføring av ny tilbudsforbedring 2028¹ og innfasing av nye tog. Vellykket implementering forutsetter at aktørene i jernbanen samarbeider for å sikre at alle nødvendige innsatsfaktorer kommer på plass i tide og i riktig rekkefølge.
- Styrke innsatsen for å begrense antallet klimarelaterte hendelser og konsekvensene av disse, jf. de store konsekvensene av slike hendelser de siste årene.
- Bidra i arbeidet med neste Nasjonal transportplan for å gi faglig gode beslutningsgrunnlag for departementet. Jernbanedirektoratet er ansvarlig for å lede sektorens arbeid med å utarbeide dette beslutningsgrunnlaget og skal involvere Bane

¹ Tidligere omtalt som R28

NOR SF, Statens jernbanetilsyn, Norske tog AS og Entur AS i dette arbeidet. Direktoratet skal også innhente innspill fra togoperatørene og deres kunder.

- I større og mer systematisk grad bruke tilbakemeldinger fra kundene, både togpassasjerene samt persontog- og godstogoperatørene, i sitt forbedringsarbeid.
- Samarbeide tettere for å sikre at informasjonen til de reisende er lett tilgjengelig, pålitelig og ensartet på tvers av ulike informasjonskanaler, både når trafikken går som normalt og ved avvik.

Videre skal Jernbanedirektoratet, Bane NOR SF, Norske tog AS og Entur AS legge det reviderte styringssystemet i sektoren til grunn for sin egen virksomhetsstyring og samhandling med andre aktører i sektoren. Dette styringssystemet omfatter:

- Plansystemet i sektoren. Med utgangspunkt i Nasjonal transportplan og de årlige statsbudsjettene utarbeider Jernbanedirektoratet en gjennomføringsplan for Nasjonal transportplan som omfatter alle innsatsfaktorene i jernbanen. Planen rulleres årlig og de fire virksomhetenes planer skal innrettes i tråd med, og være konsistent med denne gjennomføringsplanen.
- Et helhetlig risikostyringssystem for å identifisere og følge opp risiko på tvers i sektoren. Virksomhetene skal både bidra med informasjon til, og legge risikoanalysene fra dette systemet til grunn for egen virksomhetsstyring og risikohåndtering. Endringer i risiko skal meldes til Jernbanedirektoratet mens det fremdeles er tid til å vurdere og sette i gang risikoreduserende tiltak. Virksomhetene skal gi høy prioritet til arbeidet for å minimere tiden før risiko identifiseres, tiden fra den identifiseres til den rapporteres og tiden fra risikoen er rapportert til det treffes tiltak.
- Styringsrammeverket for nye tilbudsforbedringer på jernbanen.² Formålet med dette rammeverket er å skape klarhet i roller og ansvar, bidra til effektive arbeids- og beslutningsprosesser og sikre at alle i sektoren har tilgang til samme beskrivelse av disse prosessene.
- Oppdragsbrev for Bane NOR SF, Norske tog AS og Entur AS. Departementet fastslår i disse oppdragsbrevene mål, sentrale styringsparametere, økonomiske rammer og fullmakter, rapporteringskrav og oppdrag. Oppdragsbrevene skal bidra til mer forutsigbar, transparent og koordinert styring og utgjør sammen med tildelingsbrevene til Jernbanedirektoratet og Statens jernbanetilsyn det samlede styringsbudskapet fra departementet til sektoren ved inngangen til året.
- Arenaer for koordinering under ledelse av Jernbanedirektoratet, herunder toppledermøtet, programrådet for driftsstabilitet, samarbeidsarenaen for togmateriell og kommunikasjonsforum.

2.2 Hovedprioriteringer for Statens jernbanetilsyn i 2026

- Øke innsatsen for at innsikt fra tilsyn, undersøkelser og hendelses- og ulykkesrapportering gjøres kjent i jernbanesektoren.
- Videreutvikle egen organisasjon med tanke på kapasitet og kompetanse for å kunne fortsette å yte god veiledning og bidra til økt etterlevelse av regelverket i sektoren.

² [Styringsrammeverk for nye tilbudsforbedringer på jernbanen - Jernbanedirektoratet](#)

- Gjennomføre egnede aktiviteter som bidrar til økt digital sikkerhet i hele jernbanesektoren.
- Følge opp og etablere god kompetanse på nye ansvarsområder, herunder tilsyn med etterlevelse av krav som gjelder taubanens bærende konstruksjoner for taubanevirksomheter, tilsyn etter sikkerhetsloven samt forberede seg på å få ansvaret for å føre tilsyn etter digitalsikkerhetsforskriften fra 1. januar 2027.

3. MÅL OG PRIORITERINGER I 2026

I dette kapittelet omtales mål og styringsinformasjon/styringsparametere som Statens jernbanetilsyn skal benytte for sin virksomhet i 2026. Det gis også oppdrag under virksomhetsmål 1.

3.1 Virksomhetsmål 1 – Tilfredsstillende sikkerhetsnivå for jernbane, taubane og fornøyelsesinnretninger

Statens jernbanetilsyn skal som tilsynsmyndighet følge opp at aktørene innen jernbane, taubaner og fornøyelsesinnretninger driver sikkert, at samfunnssikkerheten er god og at jernbanesystemet fungerer som forventet.

Samtidig som Statens jernbanetilsyn skal arbeide for en god måloppnåelse, er det nødvendig at jernbanetilsynet på alle aktivitetsområder har et bevisst forhold til de samfunnsøkonomiske virkningene av vedtak som tilsynet treffer. I regelverksutviklingen og tilsynsvirksomheten bør Statens jernbanetilsyn legge vekt på hensynet til samfunnsøkonomi, men også administrative og andre konsekvenser for samfunnet og virksomhetene som er omfattet av regelverket. Dette gjelder også i det internasjonale arbeidet.

Det er viktig at Statens jernbanetilsyn tilstreber å ha brukertilpasset kommunikasjon og veiledning for å understøtte etterlevelse av regelverk, og aktiviteter som gir bedre sikring, sikkerhet og nasjonal beredskap.

3.1.1 Styringsinformasjon

Delmål	Styringsinformasjon
1.1: Bidra til at aktørene innenfor jernbane, fornøyelsesinnretninger og taubane etterlever gjeldende relevant lov- og regelverk	1.1.1: Antall ulykker og alvorlige hendelser
	1.1.2: Antall bruk av reaksjoner og sanksjoner som følge av alvorlige brudd på regelverket
	1.1.3: Andel virksomheter innenfor taubaner og fornøyelsesinnretninger som rapporterer inn hendelser (målt som andel av virksomheter som rapporterer)

	1.1.4: Vurdering av aktørenes kjennskap til og etterlevelse av regelverket
1.2: Legge til rette for effektiv behandling av søknader om tillatelser for jernbane, taubaner og fornøyelsesinnretninger	<u>1.2.1: Jernbane:</u> Antall søknader om fornyet midlertidig tillatelse, og andel som godkjennes
	<u>1.2.2: Taubane og fornøyelsesinnretninger:</u> Gjennomsnittlig tid fra aktørenes første henvendelse til søknaden er komplett
	<u>1.2.3: Taubane og fornøyelsesinnretninger:</u> Gjennomsnittlig behandlingstid fra komplett søknad fra aktørene til vedtak
1.3: Bidra til at aktørene ivaretar samfunnssikkerheten på jernbanen	1.3.1: Vurdering av etterlevelsen av sikringsforskriften og forskrift om nasjonal beredskap på jernbane
	1.3.2: Vurdering av hvordan aktørene ivaretar hensyn til klimatilpasninger og digital sikkerhet

3.1.2 Oppdrag

Oppdrag nr.:	01-2026
Navn på oppdrag:	Tilsynsansvar med elsikkerhet i rullende materiell
Bakgrunn: Gjennom oppdrag 03-2025 har Statens jernbanetilsyn arbeidet videre med oppfølgingen av sikkerhetstilråding 2023/02T i rapporten fra Statens havarikommisjon om brannen i signalanlegget på Sandefjord stasjon 27. juli 2021. I den overordnede tidsplanen som departementet mottok 6. november 2024, anslås det at Statens jernbanetilsyn kan overta tilsynsansvaret for elsikkerhet i rullende materiell 1. juni 2026. I statusmøte 14. august 2025 mente Statens jernbanetilsyn at det kan være behov for endringer i lover og forskrifter, men at det er behov for nærmere utredninger, noe som innebærer at den antatte tidsplanen ikke kan overholdes.	
Beskrivelse av oppdraget: Statens jernbanetilsyn skal, i samråd med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), ferdigstille arbeidet med å utrede eventuelle behov for endringer i lover og forskrifter på jernbaneområdet slik at forvaltnings- og tilsynsansvaret kan overføres til etaten.	

Som del av arbeidet skal Statens jernbanetilsyn utarbeide en rapport om etatens vurderinger av behovet for lovendringer og forskriftsendringer.

Videre skal Statens jernbanetilsyn sørge for at organisasjonen har nødvendig kompetanse og kapasitet til å ivareta et slikt forvaltnings- og tilsynsansvar.

Frist og rapportering:

1. juni 2026

Oppdrag nr.:	02-2026
Navn på oppdrag:	Oppsummering av sentrale funn knyttet til kritisk infrastruktur basert på gjennomførte tilsyn og hendelse- og ulykkesrapportering
Bakgrunn: De siste årene har vært preget av flere store uønskede hendelser i jernbanesektoren: Persontog har stått fast i tunneler, kollapsen av Randklev bru etter uværet «Hans» i 2023, togavsporingen på Nordlandsbanen høsten 2024, togstansen på hele jernbanenettet 1. juledag 2024 og kvikkleireskredet i Levanger i august 2025. Statens jernbanetilsyns grundige rapport etter togstansen 1. juledag 2024 inneholder mange nyttige læringspunkter for sektoren.	
Beskrivelse av oppdraget: Statens jernbanetilsyn skal oppsummere sentrale funn knyttet til kritisk infrastruktur i jernbanesektoren basert på gjennomførte tilsyn, hendelses- og ulykkesrapportering de siste årene. Oppsummeringen skal være overordnet og gi et overblikk over sårbarhetsområder der aktørene innen sektoren bør rette sin oppmerksomhet og innsats fremover. Rapporten bør bruke konkrete, tidligere uønskede hendelser som eksempler og identifisere læringspunkter som vil kunne bidra til å redusere sannsynligheten for lignende hendelser i framtiden. Rapporten bør utformes slik at den kan gi veiledning og være til nytte for aktørenes arbeid med å utforme rutiner og tiltak for både å unngå uønskede hendelser og for å håndtere hendelsene når de har inntruffet. Vi ber om at tilsynet i dialog med Jernbanedirektoratet vurderer om sentrale funn knyttet til risiko basert på tilsynets gjennomførte tilsyn og hendelses- og ulykkesrapportering, på systematisk og regelmessig basis bør kobles til Jernbanedirektoratets helhetlige risikostyringssystem.	
Frist og rapportering: 30. september 2026	

3.2 Virksomhetsmål 2 – Velfungerende jernbanemarkeder

Som markedsovervåkningsorgan skal Statens jernbanetilsyn, der jernbaneforetak eller andre søkere ikke har fått rettighetene sine oppfylt når det gjelder spor, serviceanlegg og tjeneste i serviceanlegg, behandle klager og føre tilsyn på eget initiativ. Videre skal Jernbanetilsynet følge med på og gi innspill til regelverk og tilhørende arbeid i regi av EU.

3.2.1 Styringsinformasjon

Delmål	Styringsinformasjon
2.1: Bidra til at aktørene har tilgang til spor og jernbanerelaterte tjenester på ikke-diskriminerende vilkår	2.1.1: Antall myndighetsavgjørelser og uttalelser om manglende etterlevelse av relevant regelverk
	2.1.2: Overordnet vurdering av etterlevelsen av regelverket og beskrivelse av tiltak for å bedre denne
2.2: Bidra til at forholdene ligger til rette for virksom konkurranse og effektiv ressursbruk i markedene for jernbanetransporttjenester	2.2.1: Vurdering av konkurranseintensitet og etableringsbarrierer

3.3 Virksomhetsmål 3 – Oppdatert, relevant og hensiktsmessig regelverk

Statens jernbanetilsyn skal bidra i regelverksutvikling og være rådgiver for og leverandør til Samferdselsdepartementet i utforming og revisjon av relevant regelverk, inkludert påvirke prosesser i EU for å sørge for tilpasning av regelverk til norske forhold. Videre skal Statens jernbanetilsyn ivareta informasjonsplikten overfor aktører i sektoren og yte god veiledning slik at kjennskapen til dette og etterlevelsen av det blant aktørene øker.

3.3.1 Styringsinformasjon

Delmål	Styringsinformasjon
3.1: Involvere bransjene i regelverksarbeid, og legge til rette for at de kan innrette seg etter nytt regelverk	3.1.1: Beskrivelse av veiledning som er Gjennomført
3.2: Påvirke EU-regelverk i tråd med Norges interesser	3.2.1: Vurdering av hvordan EU-regelverk har blitt påvirket av norske interesser
3.3: Gjennomføre forpliktelser etter EØS-avtalen rettidig og riktig	3.3.1: Andel rettsakter tatt inn i EØS-avtalen som er gjennomført i norsk rett innen gjeldende frister

3.4 ANDRE MÅL OG PRIORITERINGER

3.4.1 Samfunnssikkerhet

Statens jernbanetilsyn skal i tertialrapportene i 2026 rapportere på status i oppfølgingen av egen strategi for samfunnssikkerhet. Rapporteringen skal få frem forholdet mellom strategiske mål og prioriteringer samt tilhørende aktiviteter og tiltak. Rapportene skal være selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I selve tertialrapporten skal det gis et overordnet sammendrag av rapporten. Statens jernbanetilsyn skal videre delta på de halvårige kontaktmøtene om samfunnssikkerhet som departementet avholder i forbindelse med denne rapporteringen.

Statens jernbanetilsyn skal i 2026 prioritere videre arbeid knyttet til sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften, og sørge for tilstrekkelig kompetanse om sikkerhet. Tilsynet skal videre bidra inn i prosesser med videreutvikling av roller og ansvar på samfunnssikkerhets- og beredskapsområdet med utgangspunkt i sin kompetanse og ansvar. Departementet viser her spesielt til at tilsynet skal bidra inn i arbeidet med oppdrag til Jernbanedirektoratet (i supplerende tildelingsbrev 8/2025, oppdrag 20) der direktoratet i samarbeid med Bane NOR SF ble bedt om å gjøre en overordnet beredskapsanalyse av jernbanesektoren.

Statens jernbanetilsyn skal i 2026 bidra i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til ansvars- og rolleavklaringer, og å delta i beredskapsplanlegging og øvelser hvor Statens jernbanetilsyn har en rolle.

4. ANDRE FØRINGER OG KRAV

4.1 EØS-arbeid

Samferdselsdepartementet ønsker å tidlig identifisere saker som er viktige for Norge og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Departementet jobber kontinuerlig med å redusere etterslepet av EU-rettsakter som vurderes for innlemmelse i avtalen, og Statens jernbanetilsyn bes om å prioritere oppfølging av sine saker. Innsatsen med å få ned EØS-etterslepet er regjeringens førsteprioritet i EU/EØS-arbeidet. Statens jernbanetilsyn bes om å sikre at det har god EU/EØS-kompetanse. Det skal legges vekt på riktig gjennomføring og praktisering av EØS-regelverk og å følge med på rettsutviklingen i EU.

Statens jernbanetilsyn deltar aktivt i EUs regelverksprosesser, særlig gjennom arbeidet i EUs jernbanebyrå (ERA) og ulike innspillgrupper, ekspertgrupper og komiteer i regi av DG MOVE, i enkelte av disse sammen med departementet. Flere av disse prosessene er også relevante for, og koordineres med regelverket under COTIF. For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Statens jernbanetilsyn følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets reviderte EØS-strategi. Videre bes

Statens jernbanetilsyn om å bistå Samferdselsdepartementet i arbeidet med nødvendige endringer i norsk regelverk som følge av den nye forordningen om kapasitetsfordeling på jernbanen. Det er fra før utarbeidet oversikter over mulige regelverksendringer, og departementet vil kalle inn til et første møte i januar 2026 for å gå gjennom disse.

4.2 Fellesføringer

Regjeringen har fastsatt tre fellesføringer for 2026. Fellesføringene for 2026 er de samme som for 2025. [Rundskriv D-1/25](#) kan derfor brukes inntil videre. Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet vil tidlig i 2026 sende ut et oppdatert rundskriv.

Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk. Statens jernbanetilsyn skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet. Tilsynet skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten. Statens jernbanetilsyn skal gjøre systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger, samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.

Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder inkludering og mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring. Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse.

Statens jernbanetilsyn skal i årsrapporten oppgi antallet ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2026 og det totale antallet ansettelser i virksomheten i 2026. Virksomheten skal også omtale utviklingen i 2026 sett opp mot det virksomheten har rapportert for 2025.

Redusere konsulentbruken

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egen kompetanse. Statens jernbanetilsyn skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Statens jernbanetilsyn skal i årsrapporten for 2026 rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulenttjenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Statens jernbanetilsyn skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2026 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester.

Dersom utgifter til kjøp av konsulenttjenester er vesentlige, bør virksomheten i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Dersom virksomheten har større kjøp av konsulenttjenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

5. STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN

5.1 Digitalisering

Fremtidens digitale Norge - Nasjonal digitaliseringsstrategi 2024-2030 peker ut regjeringens digitaliseringspolitikk fram til 2030. Alle offentlige virksomheter skal bidra til å realisere strategien. Dette innebærer både å støtte opp under regjeringens tiltak og å innrette egen digitalisering slik at den bidrar til å nå strategiens mål. Samarbeid og samordning mellom sektorer og forvaltningsnivå er avgjørende for å lykkes, og skal bygge på prinsippene i strategien. Det vises også til rundskriv D-2/25 Digitaliseringsrundskrivet, som er en sammenstilling av pålegg og anbefalinger om digitalisering i offentlig sektor.

5.2 Risikovurderinger og internkontroll

Risikostyring og internkontroll er en vesentlig del av Statens jernbanetilsyns interne styring og en viktig del av styringsdialogen med departementet.

Statens jernbanetilsyn skal identifisere og vurdere risikoer som kan påvirke oppnåelse av målene i dette tildelingsbrevet negativt. På bakgrunn av risikovurderingene skal etaten utforme risikoreduserende tiltak og følge opp risikoene. Etaten må også vurdere egen evne til å håndtere endringer i risikobildet på sentrale områder, som klimaendringer og digitale trusler.

Risikovurderingene skal ligge til grunn for rapporteringen i tertialrapportene og årsrapporten. Etatens overordnede risikovurdering skal inngå i første tertialrapport, og oppdateres i andre tertialrapport.

Etatens system for risikovurderinger og bruk av dette i virksomhetsstyringen skal fremgå av årsrapporten.

Statens jernbanetilsyn skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, og redegjøre for grunnlaget for vurderingen. Det skal rapporteres om gjennomførte internrevisjoner, om det er avdekket vesentlige avvik eller svakheter i etatens internkontroll og om hvilke tiltak som i så fall er iverksatt.

5.3 Læringer

Statens jernbanetilsyn skal i årsrapporten redegjøre for antall læringer i etaten, innenfor hvilke fag og om det vært vurdert å øke antall læringer og tilby opplæring i nye lærefag.

5.4 Likestilling og diskriminering

Offentlige myndigheter har plikt til å jobbe med å fremme likestilling og hindre diskriminering i alle sine oppgaver og tjenester, jf. aktivitets- og redegjørelsesplikten i likestillings- og diskrimineringsloven. I årsrapporten skal Statens jernbanetilsyn redegjøre for etatens arbeid for å fremme likestilling og hindre diskriminering, både som offentlig myndighet og som arbeidsgiver. Etaten skal også redegjøre for den faktiske tilstanden for likestilling mellom kjønnene i egen virksomhet.

6. RAPPORTERING

6.1 Rapport for første tertial

I rapporten for første tertial skal Statens jernbanetilsyn gi en kort og overordnet vurdering av status på mål, prioriteringer og oppdrag i dette tildelingsbrevet. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales. Rapporten skal inneholde etatens overordnede risikovurderinger, jf. kap. 5.2.

Rapporten skal videre inneholde:

- regnskapsstatus etter SRS per 30. april 2026 (resultatregnskap og notene om lønnskostnader og andre driftskostnader)
- prognose for forbruk for hele 2026 etter kontantprinsippet
- områder der det er bedt om rapportering i første tertial i dette tildelingsbrevet.
- oppfølging av egen strategi for samfunnssikkerhet, jf. kap. 3.4.1

6.2 Rapport for andre tertial

I rapporten for andre tertial skal Statens jernbanetilsyn gi en oppdatert risikovurdering med utgangspunkt i risikovurderingene fra første tertialrapport. Rapporten skal inkludere ev. forsinkelser i oppdrag som er forutsatt gjennomført, og avvik fra andre forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten redegjøre for om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

Rapporten skal videre inneholde:

- regnskapsstatus SRS per 31. august 2026 (resultatregnskap og notene om lønnskostnader og andre driftskostnader)

- prognose for forbruk for hele 2026 etter kontantprinsippet
- områder der det er bedt om rapportering i andre tertial i dette tildelingsbrevet
- oppfølging av egen strategi for samfunnssikkerhet, jf. kap. 3.4.1

6.3 Årsrapport

Statens jernbanetilsyn skal sende departementet endelig årsrapport for 2026 innen 15. mars 2027.

Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av virksomhetens resultater og gi departementet grunnlag for å vurdere måloppnåelse og ressursbruk, jf. *Bestemmelser om økonomistyring i staten* pkt. 1.6.1 og 2.3.3.

Årsregnskapet er en del av årsrapporten og avlegges i tråd med pkt. 4.3 i *Bestemmelser om økonomistyring i staten* samt rundskriv R-115 *Utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap* og R-114 *Bruk av de statlige regnskapsstandardene (SRS) i virksomhetsregnskapet*.

Vi viser også til [DFØs veiledningsnotat for årsrapporten](#).

Årsrapporten skal være i samsvar med kravene og føringene i dette tildelingsbrevet og inneholde relevant informasjon av betydning for departementets styring av Statens jernbanetilsyn.

Årsrapporten skal inneholde utvalgte nøkkeltall om virksomheten. Nøkkeltallene skal være i henhold til DFØs anbefalinger og definisjoner, og omfatter følgende:

- Antall ansatte
- Antall avtalte årsverk
- Antall utførte årsverk
- Samlet tildeling post 01–99
- Utnyttelsesgrad post 01–29
- Driftskostnader
- Lønnskostnader per årsverk
- Lønnsandel av driftskostnader
- Konsulentandel av driftskostnader

Årsrapporten skal i tillegg inneholde et avgrenset sett nøkkeltall som gir et bilde av virksomhetens tjenester og tjenesteproduksjon, f.eks. volumnall eller kvalitetsparametere.

Alle nøkkeltall settes opp som en tidsserie på tre år. For nøkkeltall som utarbeides på grunnlag av regnskapstall brukes tall etter SRS.

Departementet presiserer at følgende skal fremgå av årsrapporten:

- En vurdering av hvordan Statens jernbanetilsyn bidrar til å følge opp de transportpolitiske målene og bærekraftsmålene, jf. kap. 2.
- Vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene i kap. 3. I tillegg til styringsparameterne skal øvrig relevant og tilgjengelig informasjon benyttes.
- Status for tilstanden innen etatens ansvarsområde, herunder etatens evne til å sikre måloppnåelse på kort og lang sikt, og om etatens prioriteringer gjennom året har påvirket dette, jf. etatens risikovurderinger.
- En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll
- Oversikt over oppdrag fra departementet som ikke er avsluttet og oppdrag som er avsluttet per 31. desember 2026.
- Redegjørelse for oppfølging av bestemmelsene i likestillings- og diskrimineringsloven som arbeidsgiver og offentlig myndighet.
- Oversikt over og bruk av fullmakter som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret og som er nevnt i dette tildelingsbrevet, jf. kap. 7.

Årsrapport med årsregnskap skal publiseres på etatens nettsider når den er ferdig behandlet i styringsdialogen og innen 1. mai 2027. Revisjonsberetningen skal publiseres sammen med årsrapporten, eller så snart den foreligger.

6.4 Rapportering ved vesentlige hendelser og avvik

Statens jernbanetilsyn skal informere departementet om vesentlige avvik, hendelser eller uforutsette situasjoner i forhold til vedtatte planer eller tildelingsbrev straks etaten får kjennskap til slike og uavhengig av faste rapporteringer. Samtidig skal etaten foreslå mulige korrigerende tiltak.

7. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 17. desember 2025 statsbudsjettet for 2026, jf. Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026).

7.1 Tildelinger og føringer

7.1.1 Tildelinger

For Statens jernbanetilsyn gjelder følgende bevilgninger:

Kap. 1354 Statens jernbanetilsyn

<i>Post</i>	<i>Navn på posten</i>	<i>Kroner</i>
01	Driftsutgifter	118 200 000
Sum kap. 1354		118 200 000

Kap. 4354 Statens jernbanetilsyn

<i>Post</i>	<i>Navn på posten</i>	<i>Kroner</i>
01	Gebyrer	16 800 000
Sum kap. 4354		16 800 000

Under henvisning til § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette ovennevnte bevilgninger til disposisjon for Statens jernbanetilsyn

7.1.2 Forutsetninger og føringer for tildelingene

Statens jernbanetilsyn har ansvar for å planlegge virksomheten i 2026 slik at målene kan nås innenfor bevilgninger stilt til disposisjon, jf. Reglement for økonomistyring i staten § 9 og Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 2.2. Staten må tilpasse det samlede aktivitetsnivået til etatens budsjettramme slik at det ikke pådras utgifter uten at det er budsjettmessig dekning.

7.2 Fullmakter

Oversikten under viser fullmakter som delegeres til Statens jernbanetilsyn. Det gjelder budsjettfullmakten som Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet, jf. Innst. 13 S (2025–2026), og fullmakt som er delegert til Samferdselsdepartementet etter bevilgningsreglementet. Fullmaktene som meddeles her er en del av budsjetttildelingen.

7.2.1 Fullmakt vedtatt av Stortinget

Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet, jf. Innst. 13 S (2025–2026), en fullmakt som Samferdselsdepartementet delegerer til Statens jernbanetilsyn:

Fullmakt til å overskride gitte bevilgninger

II

Merinntektsfullmakt

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekt under
kap. 1354 post 01	kap. 4354 post 01

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse, skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.»

7.2.2 Annen fullmakt

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 *Fullmakter etter bevilgningsreglementet* av 12. mai 2025 noen fullmakter til departementene. Samferdselsdepartementet videre delegerer følgende fullmakt til Statens jernbanetilsyn:

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Statens jernbanetilsyn fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2026. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke utgifter ved inngåtte avtaler innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1354 Statens jernbanetilsyn, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden og uten at det svekker evnen til å gjennomføre aktiviteter i tråd med Stortingets vedtak og forutsetninger og departementets fastsatte mål og prioriteringer. For alle avtaler ut over budsjettåret må Statens jernbanetilsyn nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den fremtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig ved langsiktige avtaler.

Ved inngåelse av leieavtaler for lokaler utover budsjettåret kan også mindre bygningsmessige tilpasninger og bygningsmessig infrastruktur inngå i leieavtalen, jf. pkt. 2.3 i R-110.

Det skal opplyses i Statens jernbanetilsyns årsregnskap om avtaler av lokaler, andre vesentlige leieavtaler og vesentlige avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret, jf. pkt. 4.6.2 i R-115.

Ved inngåelse av nye avtaler må Statens jernbanetilsyn nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges frem for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)
ekspedisjonssjef

Marte Rønningen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi

Riksrevisjonen

Bane NOR SF

Entur AS

Jernbanedirektoratet

Norske tog AS