

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/299-

22. desember 2025

Statsbudsjettet 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 13

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2025 av 19. desember 2024 til Jernbanedirektoratet (Jdir). Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder bevilgningsendringer som følge av nysalderingen 2025.

Stortinget behandlet den 22. desember 2025 Prop. 17 S (2025–2026) *Endringer i statsbudsjettet 2025 under Samferdselsdepartementet* og Innst. 75 S (2025–2026). Stortinget gjorde følgende vedtak om bevilgningsendringer på Jdirs budsjett i 2025:

«I statsbudsjettet for 2025 blir det gjort følgende endringer:

I
Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1352		Jernbanedirektoratet	
	21	Spesielle driftsutgifter - utgreiingar, <i>kan overførast</i> , blir redusert med.....	40 000 000
		frå kr 142 000 000 til kr 102 000 000	
	70	Kjøp av persontransport med tog, <i>kan overførast</i> , <i>kan nyttast under post 71</i> , blir redusert med	140 000 000
		frå kr 5 667 600 000 til kr 5 527 600 000	
	71	Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehald <i>kan nyttast under post 70</i> , blir auka med.....	378 300 000
		frå kr 6 896 700 000 til kr 7 275 000 000	

72	Kjøp av infrastrukturtenester – fornying og mindre investeringar, blir auka med.....	713 200 000
	frå kr 7 511 800 000 til kr 8 225 000 000	
73	Kjøp av infrastrukturtenester – investeringar, <i>kan nyttast under post 74</i> , blir redusert med.....	850 600 000
	frå kr 11 106 200 000 til kr 10 255 600 000	
74	Tilskot til togmateriell mv., <i>kan overførast</i> , blir redusert med.....	33 100 000
	frå kr 44 100 000 til kr 11 000 000	
75	Tilskot til godsoverføring frå veg til jernbane, blir redusert med.....	27 800 000
	frå kr 134 800 000 til kr 107 000 000	

II

Tilføyning av stikkord

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan føye til stikkordet «*kan overførast*» [...] på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 77 Kompensasjon til godstogselskap etter uføresette hendingar.

III

Fullmakt til å pådra staten forpliktingar for investeringsprosjekt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan:

gjennomføre desse tidlegare godkjende investeringsprosjekta, m.a.	innanfor ei endra
gjere bestillingar og gi tilsegn:	kostnadsramme på:
Kolbotn stasjon	1 550

Fullmakta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår innanfor kostnadsramma for prosjektet. Kostnadsrammene er i 2025-kroner. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammene i seinare budsjettår.

IV

Fullmakt til å pådra staten forpliktingar utover budsjettåret for kjøp av transporttenester

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt løyving og gi tilsegn om tilskot inntil følgjande beløp:

Kap.	Post	Formål	Samla ramme for gamle og nye forpliktingar	Ramme for forpliktingar som forfell kvart år
1352		Jernbanedirektoratet		
	70	Kjøp av persontransport med tog	35 140 mill. kroner	6 720 mill. kroner

»

SD viser til nærmere omtale av bevilgningsendringene på kap. 1352, i Prop. 17 S (2025–2026). Departementet viser til proposisjonens omtale av post 77 Kompensasjon til godstogselskap etter uforutsette hendelser, der formålet med bevilgningen er utvidet, slik at den kan nyttes til kompensasjon i forbindelse med stengingen av Raumabanen mellom 19. juli og 6. oktober 2025. Stortinget hadde ingen merknader til dette i Innst. 75 S (2025–2026).

Under henvisning til ovennevnte og i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller SD bevilgningsendringene til disposisjon for Jdir i 2025.

Med hilsen

Marte Rønningen (e.f.)
avdelingsdirektør

Axel Miguel Skage Huus
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen