

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

25/252-

Dato

22. desember 2025

Statsbudsjettet 2025 – supplerende tildelingsbrev nr. 30 – Nysalderingen

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen for 2025 datert 20. desember 2024. Dette brevet gjelder bevilgningsendringer i statsbudsjettet 2025 og delegering av fullmakter.

Stortinget behandlet den 22. desember 2025 Prop. 17 S (2025–2026) *Endringer i statsbudsjettet 2025 under Samferdselsdepartementet*, jf. Innst. 75 (2025–2026).

1. Bevilgningsendringer

For de kapitler og poster som Statens vegvesen har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendringer på kap. 1320:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 426 900 000 til kr 2 381 900 000	45 000 000
	30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22 og post 29 og kap. 1332, post 66</i> , økes med fra kr 10 817 700 000 til kr 10 864 200 000	46 500 000
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 1 500 000 til kr 0	1 500 000

Departementet viser til nærmere omtaler av endringene i Prop. 17 S (2025–2026), jf. Innst. 75 S (2025–2026). I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller

Samferdselsdepartementet de endrede bevilgningene på kap. 1320 til disposisjon for Statens vegvesen.

Den 30. august 2025 gikk et kvikkleireskred ved Nesvatnet i Levanger i Trøndelag som rammet E6 og Nordlandsbanen. Ulike fylkesveier var de nærmeste og korteste omkjøringsveiene etter stengningen av E6. Stortinget er gjennom Prop. 1 S (2025–2026) og Prop. 17 S (2025–2026) *Endringer i statsbudsjettet 2025 under Samferdselsdepartementet* orientert om at det av hensyn til trafiksikkerhet og framkommelighet er lagt opp til å finansiere tiltak på fylkesvei i tilknytning til skredet på kap. 1320, post 22 Drift og vedlikehold av riksveier. Utgiftene i 2025 var anslått til om lag 15 mill. kr i Prop. 17 S (2025–2026) og er sist anslått til om lag 27 mill. kr inkl. ekstraordinære utgifter Trøndelag fylkeskommune har hatt på fylkesvei i tilknytning til kvikkleireskredet. Utgiftene knyttet til saken føres på kap. 1320, post 22.

2. Fullmakter

Den 22. desember d.å. vedtok Stortinget to fullmakter som gjelder Statens vegvesen.

2.1 Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan:

<i>gjennomføre dei tidlegare godkjende investeringsprosjekta:</i>	<i>innanfor ei endra kostnadsramme på:</i>
<i>Rv. 555 Damsgårds- og Nygårdstunnelene</i>	<i>1 277 mill. kroner</i>
<i>Kolbotn stasjon</i>	<i>1 550 mill. kroner</i>

Fullmakta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjektet. Kostnadsrammene er i 2025-kroner.

Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammene i seinare budsjettår.»

Samferdselsdepartementet delegerer fullmakten som gjelder rv. 555 Damsgårds- og Nygårdstunnelene, til Statens vegvesen.

2.2 Unntak fra kontantprinsippet ved bruttoføring av inntekter og utgifter

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan gi Statens vegvesen fullmakt til å fråvike § 3 tredje ledd (kontantprinsippet) i Løyvingsreglementet ved å bruttoføre billettinntekter i bruttokontraktar på inntektssida i statsbudsjettet under kap. 4320 Statens vegvesen, post 04 Billettinntekter frå riksvegferjedrifta, og utgiftsføre eit tilsvarande beløp under kap. 1320 Statens vegvesen, post 72 Tilskot til riksvegferjedrifta.»

Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Statens vegvesen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Emil Fjeld Olsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen