

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/252-

4. desember 2025

Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 28 - gjennomgang av høringsnotat om forskrift om kontrollutrustning i drosje

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 20. desember 2024 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder gjennomgang av tidligere høringsnotat om forskrift om kontrollutrustning i drosje.

Oppdrag nr.	24-2026
Navn på oppdrag:	Forskrift om kontrollutrustning i drosje
Bakgrunn: I NOU 2024: 15 <i>En bedre regulert drosjenæring</i> skriver utvalget at forslaget til nye regler om kontrollutrustning som Samferdselsdepartementet sendte på høring i 2021 (alternativet med fastmontert enhet), er et godt forslag som utvalget foreslår som sitt eget. Kontrollutrustningen skal sikre riktig beregning av pris, riktig innrapportering til skattemyndighetene og at sikkerheten for passasjer og sjåfør blir ivaretatt. I høringen i 2021 ble det foreslått at kravene til kontrollutrustning kunne ivaretas ved en fastmontert enhet (typisk et taksameter) eller en heldigital løsning, hvor kundene har en motsvarende app. Stortinget vedtok lovendringer 20. juni 2025 (Prop. 139 L (2024-2025)) som erstatter yrkestransportlovens krav om taksameter med et mer teknologinøytralt krav om kontrollutrustning med fast tilknytning til motorvognen gjennom fysisk tilkobling eller på annet sikkert vis. Endringen har ikke trådt i kraft. I lys av tiden som har gått siden forslaget var på høring, og at det i mellomtiden har kommet en rekke relevante lov- og forskriftsendringer, er det nødvendig å gjennomgå høringsnotatet på nytt, og sannsynligvis gjennomføre en ny høring.	

Beskrivelse av oppdraget:

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen gjennomgå høringsnotatet og forslag til regelverksendringer fra 2021, og utarbeide nytt utkast til høringsnotat og regelendringer. Oppgaven skal utføres i samarbeid med Justervesenet og Skatteetaten.

Etatene bør i arbeidet ha særlig fokus på følgende:

- I hvilken grad funksjonskravene i forslaget til forskrift er egnede til og nødvendige for å ivareta de skisserte målene i høringen fra 2021.
- Om kravene til kontrollutrustningen er egnede til og nødvendige for å oppfylle andre mål som er skissert i NOU 2023: 22 kapittel 8.
- I hvilken grad funksjonskravene er praktisk og teknisk mulig å oppfylle, slik at det er sannsynlig at markedet vil utvikle gode løsninger.
- EØS-rettslige vurderinger, bl.a. som følge av endringene i drosjeregulverket etter høringen i 2021 og tilbakemeldinger i EØS-høringen i 2021.
- Å oppdatere og tilpasse forslaget og høringen som følge av relevante regelverksendringer og utvikling etter høringen i 2021.
- Beskyttelse av forretningsensitive opplysninger, for eksempel deling av prisinformasjon med sentralen når turen er formidlet av en annen aktør enn den sentralen som løyvehaver er tilknyttet.
- Eventuell innføring av en bestemmelse om at loggføringen må gjelde hele skiftet (som for taksameter).

Etatene må vurdere hensiktsmessig involvering av andre berørte myndigheter, teknologimiljøer og eventuelle andre næringsaktører og om det er behov for å sende forslaget på ny høring.

Samferdselsdepartementet vil invitere til oppstartsmøte med berørte departementer og etater. Status- og avklaringsmøter senere i prosessen avtales ved behov.

Frist og rapportering:

Etatene skal levere sin vurdering og utkast til nødvendige regelverksendringer, samt oppdatert utkast til høringsnotat, til Samferdselsdepartementet innen 1. september 2026.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Irene Norsted
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi: Riksrevisjonen