

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
25/252-

Dato
24. november 2025

Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 27 – Oppgaver for oppfølging av forordning om infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR)

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 av 20. desember 2024 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om å vurdere oppgaver for oppfølging av forordning om infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR), jf. også oppdrag 5-2025 i tildelingsbrevet. Formålet med oppdraget er å få et grunnlag for å vurdere en ev. delegering av oppgaver knyttet til AFIR til Statens vegvesen.

Oppdrag nr:	23-2025
Navn på oppdrag:	Vurdering av oppgaver for oppfølging av forordning om infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR)
Bakgrunn: Forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR) ble vedtatt 13. september 2023 og ble gjort gjeldende i EU fra 13. april 2024. Forordningen forventes å bli innlemmet i EØS-avtalen på første møtet i EØS-komiteen i 2026. Departementet har startet gjennomføring av forordningen i norsk rett med sikte på å fremme en Prop. LS for Stortinget før påske 2026. AFIR er sammensatt og har avhengigheter til flere andre rettsakter som for eksempel TEN-T, ITS-direktivet og den delegerte forordningen under ITS-direktivet RTTI. For å følge opp AFIR-forordningen på en god måte må flere oppgaver ses i sammenheng, og det er behov for både teknologisk, digital, juridisk, teknisk og økonomisk kompetanse. De tidligere enkeltoppdragene til Statens vegvesen knyttet til ladeinfrastruktur og oppfølging av AFIR er levert med god kvalitet og viser at etaten har god bredde- og dybdekunnskap om temaet. Arbeidet med AFIR blir stadig mer omfattende, med større	

grad av detaljering. I stedet for flere enkeltoppdrag vurderer departementet derfor om det kan være mer hensiktsmessig at Statens vegvesen delegeres oppgavene i tilknytning til AFIR, både for i større grad å kunne planlegge aktiviteten i egen organisasjon, og for å se mulighetene for samordning med andre tilknyttede oppgaver.

I Samferdselsdepartementets brev av 25. august 2017 er Statens vegvesen delegert oppgaver for oppfølging av rettsakter på vegtrafikkområdet som hører inn under EØS-avtalen vedlegg XX (Miljø). AFIR hører inn under vedlegg XIII Transport. Denne generelle delegeringen dekker dermed ikke rettsakter under vedlegg XIII og må ev. følges opp med en ny delegering.

Flere av oppgavene tilknyttet AFIR har grenseflater til NOBIL-utredningen som Statens vegvesen leverte til departementet 15. oktober 2025, jf. oppdrag nr. 5-2025 i tildelingsbrevet. En ev. delegering av oppgaver må derfor ses i sammenheng med NOBIL-utredningen.

For å vurdere en ev. delegering har departementet behov for Statens vegvesens vurdering av oppgavene knyttet til AFIR.

Beskrivelse av oppdraget:

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen vurdere oppgavene som er listet opp i vedlagte dokument. Konkret ber vi Statens vegvesen vurdere:

- Om den enkelte oppgavebeskrivelse er dekkende
- Om det estimerte ressursbehovet er dekkende
- Om det er andre oppgaver enn de som er listet opp i vedlegget som Statens vegvesen har identifisert i arbeidet med NOBIL-oppdraget
- Den samlede økonomiske og administrative belastningen på organisasjonen ved en ev. delegering av oppgavene.

Frist og rapportering:

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen om å svare ut oppdraget innen mandag 10. desember 2025

Med hilsen

Line Hansen Alsaker (e.f.)
avdelingsdirektør

Erland Røsten
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen