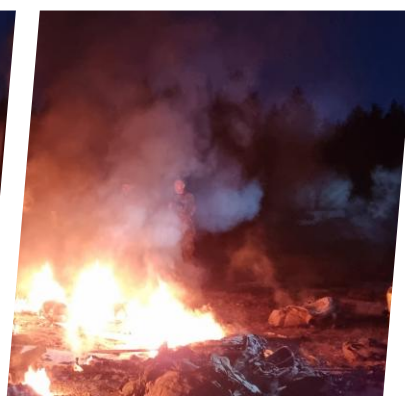
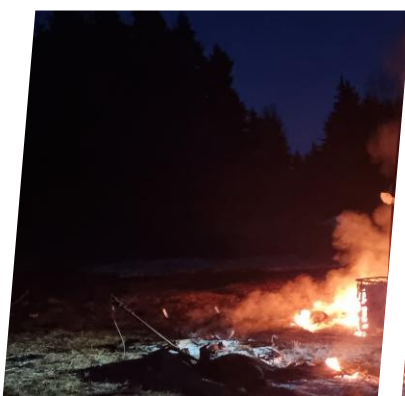




Avgitt oktober 2025

RAPPORT

FORSVARET 2025/02

*Teltbrann ved Sessvollmoen militærleir i
Ullensaker kommune, 22. mars 2025*

Statens havarikommisjon (SHK) har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre sikkerheten.

Formålet med Havarikommisjonens undersøkelser er å klarlegge hendelsesforløp og årsaksfaktorer, utrede forhold som antas å ha betydning for forebyggelsen av ulykker og alvorlige hendelser, og fremme eventuelle sikkerhetstilrådinge. Det er ikke Havarikommisjonens oppgave å ta stilling til om det er grunnlag for disiplinære forføyninger eller om det foreligger sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar.

Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid skal unngås.

Faktiske opplysninger

Denne undersøkelsen har hatt et begrenset omfang. Av den grunn har SHK valgt å benytte et forenklet rapportformat.

Hendelsen

Tabell 1: Hendelsesdata

Dato og tidspunkt:	22. mars 2025 ca. kl. 1900
Hendelsessted:	Sessvollmoen militærleir i Ullensaker kommune
Hendelsestype:	Teltbrann
Tjeneste:	Repetisjonsøvelse med Heimevernet
Materiell:	Teltovn M94 (Multifuel)
Personskader:	Syv personer ble eksponert for røyk. To personer ble sendt til sykehus med luftveisproblemer.
Informasjonskilder:	Heimevernet (HV), Hæren, Militærpolitiet (MP), Forvarets verksted, Forsvarsstaben og Forsvarsmateriell (FMA).
Melding om hendelsen:	Forsvarsstaben varslet SHK om hendelsen.

Et heimevernsområde (HV-område) klargjorde en teltleir i starten av en repetisjonsøvelse. Dette innebar å sette opp telt med ovner av typen M94, også kalt Multifuel. En soldat tok på seg oppgaven med å installere og tenne opp én av ovnene. Det var en stund siden sist soldaten hadde brukt en slik teltovn, men vedkommende fulgte instruksjonene som stod på fremsiden av ovnen. Soldaten hadde fått opplæring i oppsett og bruk av teltovnen i løpet av førstegangstjenesten, og deretter noe sporadisk etter behov.

Soldaten satte sammen ovnen inne i teltet der den skulle stå, med varmeskjold, regulator og pumpe vendt mot utgangen av teltet. Drivstoffslangen ble kveilet ut gjennom teltåpningen, og ble koblet til drivstoffkannen, også kalt jerrykanne, som var plassert utenfor. For å være sikker på at monteringen var gjort riktig, ble en kollega rådført før opptenning. Soldaten pumpet deretter drivstoffet F-34¹ inn i ovnen, og tente opp nede i brennkammeret. Da ovnen var tent, ble regulatoren raskt justert til maksimalt nivå for å øke effekten.

Soldaten og kollegaen oppholdt seg i teltet, på motsatt side av teltåpningen og betjeningspanelet til ovnen. Etter en stund oppdaget soldaten at det luktet drivstoff i teltet, og undersøkte dette nærmere. Soldaten så da en dam av drivstoff på bakken ved siden av ovnen, og at drivstoffslangen lå oppi denne. Soldaten flyttet drivstoffslangen bort fra dammen, hvorpå drivstoffet ble antent nær umiddelbart. Soldaten snudde seg og løp mot utgangen og ropte «Brann!» flere ganger. Kollegaen kom seg også ut av teltet.

En annen soldat koblet drivstoffslangen fra drivstoffkannen for å hindre spredning av brannen. Deretter kom flere personer for å hjelpe, deriblant én med et brannslukningsapparat. De hentet også vann som stod i nærheten. Teltet ble imidlertid raskt overtent, og brant opp, se figur 1.

¹ F-34 (97 % parafin og 3 % diesel)



Figur 1: Skader på telt og materiell. Teltovnen står igjen. Foto: Privat

Syv av personene som bidro i slukningsforsøket pustet inn røyk, og ble derfor sendt til legevakt for oppfølging. To av personene ble deretter sendt videre til sykehus for observasjon over natten.

Teltovn M94 (Multifuel)

Modell 1994 teltovn (M94), ofte omtalt som Multifuel, er en norskprodusert ovn brukt av Forsvaret for oppvarming av blant annet telt. Teltovnen er utviklet for å tåle krevende klimaforhold og brukes særlig under vinterøvelser og i kaldt klima. M94 ble innført som standardovn i Forsvaret på begynnelsen av 1990-tallet.

Teltovnen er utviklet for flytende og fast brensel. Det viktigste brenselet er drivstoff F-34, men teltovnen fungerer også bra med parafin, diesel eller ved (se figur 2).

Ovnen fungerer ved at flytende drivstoff blir tilført fra en drivstoffkanne, som står på et stativ utenfor teltet. Den doble, gjennomsiktige drivstoffslangen, laget av gummi, fungerer som hevert. En 5-trinns regulator med selvrensende filter gir en kontrollert innmating.

Drivstoffet kommer inn i brennkammeret gjennom et rør nær bunnen og fordamper umiddelbart. Dampen blir gradvis blandet med luft fra store og små trekkåpninger i brennkammerveggen og forbrent. Fra brennkammeret går røykgassene opp og ut av piperøret.



Figur 2: Teltovnen M94 ferdig montert, og klar til bruk. Foto: Olav Teigen Maskinforretning

Organisering av øvelsen

Et heimevernsområde fikk ordre fra Heimevernsdistrikt 02 (HV02) om å gjennomføre en årlig repetisjonsøvelse. HV-området, som var ledet av en områdesjef, fikk tildelt tid og sted for gjennomføringen.

Øvingsordren fra HV-02 inneholdt et Vedlegg R med nærmere informasjon om praktiske detaljer rundt gjennomføringen.

Følgende er beskrevet i Vedlegg R, ordrepunkt 4) Administrasjon og forsyningstjeneste, underpunkt d) Vedlikehold:

2) Kontroll av teltovn M/94.

(a) Forsvaret har erfart flere uheldige hendelser med teltovn M/94 og økt antall tilløp til brann og kullosforgiftning.

(b) MBK skal gjennomføres før ovnen tas i bruk.

(c) Fokuser særlig på drivstofftilførselslanger og koblinger.

Områdesjefen rekognoserte området hvor øvelsen skulle gjennomføres, og planla øvelsen i henhold til dette.

Dagen før øvelsen skulle begynne, fikk områdesjefen beskjed om at øvingsområdet ble endret, og at øvelsen skulle gjennomføres i Sessvollmoen militærleir. Områdesjefen måtte derfor raskt endre planene for øvelsen og tilhørende logistikk.

Ved ankomst leiren på formiddagen 22. mars satte områdesjefens stab opp teltplass. Like etter fikk områdesjefen på nytt melding om at øvelsen måtte flyttes. Denne gangen måtte styrken flyttes til

øvingsområdet som ligger på utsiden av Sessvollmoen militærleir. Teltbrannen oppstod på dette øvingsområdet.

Områdesjefen har opplyst at vedkommende måtte fokusere på forflytningene, og nye aktiviteter som følge av dette. Tiden til å løfte blikket mot planlagte oppgaver, som å sørge for gjennomføring av materiellberedskapskontroll² (MBK), ble derfor redusert.

Organisering av Heimevernet

Heimevernet (HV) er én av 13 driftsenheter i Forsvaret. HV er en nasjonal beredskaps- og innsatsstyrke bestående av 40 000 soldater fordelt på 11 HV-distrikter. Hvert distrikt består av flere mindre HV-områder. Hvert HV-område skal ledes av en områdesjef, en nestkommanderende (NK) og en sersjant. Områdesjefene for HV-områdene er sivile til daglig, og er kun ansatt i 10 % stilling. NK og sersjant har ingen stillingsprosent.

Områdesjefen for det aktuelle HV-området i HV02 hadde tidligere vært NK, og hadde midlertidig overtatt stillingen som områdesjef og fungert i rollen i nærmere to år. Øvelsen var områdesjefens første i denne rollen, og mange av arbeidsoppgavene var derfor nye. Stillingen som NK var ikke besatt under denne øvelsen, noe som medførte flere arbeidsoppgaver for områdesjefen og sersjanten.

SHK har fått opplyst at Forsvaret har tildelt ytterligere 10 % stilling til alle HV-områdene, som de kan disponere og fordele etter behov.

Tekniske undersøkelser

Militærpolitiet (MP) gjennomførte en teknisk undersøkelse av den aktuelle teltovn. SHK deltok som observatører.

Ovnens bar preg av brannpåvirkning (se figur 3). Drivstoffslangen fra kannen var delvis brent opp eller smeltet. Drivstoffslangen kunne derfor ikke undersøkes. Dette gjaldt også slangestussen ned til brennkammeret. Regulatorhuset, med inntaket for drivstoff, bar også preg av brann og varmeutvikling. Den tekniske undersøkelsen kom ikke frem til en entydig konklusjon.

² Materiellberedskapskontroll (MBK) er en systematisk kontroll og vurdering av tilstanden og beredskapen til militært materiell. Hensikten er å sikre at utstyr og forsyninger er i operativ stand og klare til bruk når det trengs – enten i daglig drift, øvelser eller operasjoner. MBK av M94 innebærer en detaljert kontroll av alle ovns komponenter. Det beregnes ca. 45 minutter for én person å gjennomføre kontrollen.



Figur 3: Tydelig brannpåvirket M94 teltovn. Rød sirkel viser området der slangestussen inntil brennkammeret satt. Foto: SHK / Olav Teigen Maskinforretning (innfelt)

MP har siden 2015 foretatt flere tekniske undersøkelser av teltovn M94 etter brann. MP har opplyst at mange av branntilfellene har skjedd som følge av brukerfeil, men at tekniske mangler eller svakheter også har vært identifisert. MP kunne imidlertid ikke utelukke at de tekniske manglene eller svakhetene kan ha vært en følge av påkjenningen fra varmeutviklingen etter brannen.

Regelverk

UD 2-1 FORSVARETS SIKKERHETSBESTEMMELSER FOR LANDBASERT VIRKSOMHET

Formålet med UD 2-1 er blant annet å minimere risikoen for skader og tap av liv, samt å stille krav i form av sikkerhetsbestemmelser for landmilitær utdanning, trening, øvelser og operasjoner. I sikkerhetsbestemmelsene står blant annet bestemmelser om fyring i telt, herunder bruk av M94.

Om fyring i telt generelt står det blant annet:

Når det nyttes varmekilde i telt skal alltid fyringsvakt beordres. Hensikten med fyringsvakt er kontinuerlig kontroll (...) slik at teltbrann og kullosforgiftning unngås. (...) Fyringsvakten skal ha fottøy på og tilgjengelig vann for ev. raskt å kunne slukke mindre branner. (...) I telt hvor varmekilde nyttes, skal kniver eller bajonetter være til stede og plassert hensiktsmessig for ev. å kunne skjære seg gjennom teltduk ved brann.

Om forberedelser før bruk og montering av M94 står det blant annet:

- *Før teltovner tas i bruk i telt, skal avdelingen forsikre seg om at de ikke er malt med aluminiumsmaling eller tilsvarende, samt nødvendig vedlikehold er utført.*
- *Før bruk av ovnen skal det kontrolleres at jerrykannen inneholder drivstoff F-34, parafin eller diesel, og at jerrykannen plasseres på utsiden av teltet.*
- *For å unngå smelting, knekk eller tilstopping av drivstoffslangen, er det viktig at denne strekkes mest mulig ut, og ikke under noen omstendigheter ligger sammenkveilet innenfor eller rundt beskyttelsesburet til ovnen.*
- *Slangen må anbringes slik at en unngår de mest trafikkerte områdene i teltet, dette for å hindre at slangen blir skadet ved at man trækker på den.*

UD 2-1 henviser videre til at utfyllende bestemmelser står i teknisk håndbok for M94 og kontrollforskrift MBK for M94.

TEKNISK HÅNDBOK

Tekniske håndbøker (TH) er dokumenter som gir detaljerte instruksjoner for drift, vedlikehold og reparasjon av Forsvarets materiell og systemer. Disse håndbøkene skal sikre sikker og effektiv bruk av utstyr, samt å opprettholde materiellberedskap og levetid.

Den tekniske håndboken³ for M94 ble utgitt i 1996. Håndboken gir en beskrivelse av produktet og føringer for hvordan behandle, montere og betjene teltovnen. Den gir også veiledning for 1. og 2. linje⁴, samt lagringsinformasjon.

RETNINGSLINJER FOR MATERIELLSIKKERHET I FORSVARSSEKTOREN

Følgende siteres fra dokumentet «Retningslinjer for materiellsikkerhet i forsvarssektoren» utgitt av Forsvarsdepartementet og iverksatt 1. juni 2016:

Fagmyndighet materiell er ansvarlig for å sette rammene for materiellsikkerheten til det enkelte materiell og skal:

- *Bestemme innholdet og kommunisere hva som inngår i det enkelte materiell, samt føre register over materiellet.*
- *Ivareta krav fra relevante myndigheter og overvåke, måle, kontrollere, følge opp og stille krav til materiellsikkerhetsegenskapene til det enkelte materiell i dets levetid.*

Enhet som håndterer eller bruker Forsvarets materiell har det direkte ansvaret til å ivareta materiellsikkerhet.

³ TH 10-4520-25/207-12 Teltovn M94

⁴ 1. linje – daglig og periodisk ettersyn.

2. linje – omfatter teknisk ettersyn og bytte av komponenter.

3. linje – serieoverhaling av komponenter, større reparasjoner, modifikasjoner og oppgradering.

Tiltak etter hendelsen

Etter hendelsen utarbeidet HV02 en hendelsesrapport basert på egne undersøkelser. I rapporten ble det blant annet identifisert følgende:

- Rutiner for MBK ble ikke gjennomført.
- Fyringsvakt var ikke satt.
- Fyringsvakt hadde ikke påkrevd utstyr som kniv og vann.
- Nødetater ble ikke varslet umiddelbart.
- Fyring i telt var ikke identifisert i risikovurderingen, men risiko ved bruk av M94 var beskrevet i Vedlegg R.

Rapporten pekte på en rekke tiltak som skulle innføres i etterkant som følge av hendelsen:

2.7 Tiltak og plan avdelingen har for å lukke avvik

Risikovurdering

Det bør utarbeides en risikovurdering for hovedaktivitet.

Fyring i telt skal inngå i risikovurdering i all aktivitet hvor dette gjøres.

Prosedyrer for fyringsvakt

Pålegge øvende avdelinger å gjennomgå prosedyrene med alt personell.

Distriktet anskaffer kniver til alle avdelinger da dette ikke lenger er en del av satsmateriell.

1. linjes vedlikehold og MBK

Avdelinger må gjennomføre påkrevd vedlikehold, og rapportere dette i DSR.

Viktigheten av dette påpekes i øvelsens planleggingsdager. Det må settes av tid til dette.

Opplæring og kompetanse

Øvende avdelinger må påse at soldater har påkrevd kompetanse på fyring i telt og bruk av multifuel-materiell iht. Teknisk Håndbok. Det er behov for kompetanseheving av risikovurdering.

Tidligere hendelser og sikkerhetsmeldinger

Oversikt over tidligere hendelser ved bruk av M94 teltovn i perioden 2020 til 2025, tilsendt SHK fra Forsvaret, viser at det er registrert nærmere 50 branntilfeller og -tilløp i perioden. Disse hendelsene er ikke forbeholdt Heimevernet, men fordeler seg over flere driftsenheter i Forsvaret. De registrerte data knyttet til hendelsene viser at flere av branntilfellene er relatert til brukerfeil, men også tekniske feil og mangler. Forsvarsmateriell (FMA) har ikke hatt oversikt over eller vært kjent med alle de tidligere hendelsene eller årsakene til disse.

Hæren, én av Forsvarets driftsenheter, utga en sikkerhetsmelding i 2018 med bakgrunn i flere hendelser relatert til drivstoffslangen til M94. Med denne sikkerhetsmeldingen ble det innført nye rutiner for vedlikehold og utskiftning av drivstoffslanger med regelmessige intervaller. I en videreføring av denne sikkerhetsmeldingen, gav Hæren ut en del II av sikkerhetsmeldingen. Del II

inneholdt et skjema for utførelse av MBK. I 2022 ble den første sikkerhetsmeldingen opphevet, under forutsetning av at sikkerhetsmelding del II (MBK) skulle gjennomføres før og etter bruk.

Senere hendelser

Torsdag 12. juni 2025 ble SHK varslet om en ny hendelse med M94 teltovn. Under en tilsvarende HV-øvelse hadde det blitt oppdaget en lekkasje med F-34. Soldatene hadde skrudd av teltovnene før de la seg til å sove i teltet. En av soldatene oppdaget tilfeldig lekkasjen og fikk alarmert de andre som kom seg trygt ut av teltet. Ingen ble skadet i hendelsen.

Teknisk gjennomgang av teltovnene foretatt av MP viste at regulatorventilen stengte drivstofftilførselen til brennkammeret, men at ventilen som også regulerer tilførsel inn til regulatorhuset ikke holdt tett. Dette medførte at regulatorhuset fylte seg opp og drivstoff lakk etter hvert ut av overløpet og deretter ned på platen under. Teltovnene hadde ikke vært i bruk siden 2019. MBK ble utført før ovnene ble satt på lager, og dette var første gang de ble tatt i bruk etter det.

Teltovnene ble plassert ut og montert, med visuell kontroll og iht. påmontert bruksanvisning, men det ble ikke gjennomført en MBK før bruk. En MBK, slik den er utformet i dag, ville imidlertid ikke kunnet identifisert den aktuelle typen lekkasje, fordi MBK ikke omfatter kontroll av regulatorhus i avstengt tilstand og under trykk.

Havarikommisjonens vurderinger

Innledning

SHK har foretatt en begrenset undersøkelse av hendelsen og omstendighetene rundt denne, samt foretatt en gjennomgang av data fra tidligere hendelser med M94 teltovn. SHK har ikke undersøkt alle detaljer rundt personellens opplæring, organisering av øvelsen, organisasjon og ledelse i Heimevernet. Undersøkelsen har likevel vist at hendelsen og de lokale sikkerhetsproblemene relatert til teknisk tilstand på materiell og manglende oppfyllelse av UD 2-1, indikerer et symptom på systemiske sikkerhetsutfordringer i Forsvaret. Dette har SHK påpekt i flere tidligere rapporter om alvorlige hendelser og ulykker i forsvarssektoren.

Hvorfor oppstod brannen?

Soldaten oppdaget en lekkasje fra teltovnene med flytende drivstoff på bakken som tok fyr da slangen ble flyttet. Etter tekniske undersøkelser av teltovnene med tilhørende materiell i etterkant av hendelsen, kan ikke SHK konkludere hvor lekkasjen oppsto. Det er flere mulige lekkasjepunkter, slik som løse slangeklemmer og pakninger, feil på regulatorhuset, eller sprekk i drivstoffslangen.

Monteringen av teltovnene ble utført av soldaten i henhold til instruksjonene på ovnens front, og en kollega ble rådført før opptenning. Eventuelle lekkasjepunkter ville imidlertid ikke blitt avdekket ved montering før bruk, da instruksjonene på ovnen ikke omfatter tilstandskontroll.

En lekkasje, uavhengig av kilden, tyder på en teknisk feil, uten at den branntekniske undersøkelsen i dette tilfellet kunne konkludere entydig med dette. Det er krav til gjennomføring av MBK ved bruk av M94 teltovn, jf. UD 2-1. I dette tilfellet ble imidlertid ikke MBK gjennomført før bruk. MBK er en relativt omfattende sjekk av tilstanden på M94, der alle komponentene kontrolleres detaljert. Det må påberegnes ca. 45 minutter for én person til å gjennomføre kontrollen. Uten tilstandskontroll av teltovnene, forble feilen i alle tilfeller uoppdaget.

I sikkerhetsmeldingen fra 2018, del II, fremkom det at MBK skulle gjennomføres før og etter bruk av teltovnene. Dette for å sikre at teltovnene var i operativ stand og klar til bruk. I dette tilfellet, som en operasjonalisering av kravet både i UD 2-1 og sikkerhetsmeldingen del II, fremkom det også av selve øvingsordren (Vedlegg R) at MBK skulle gjennomføres før bruk.

Hvorfor ble ikke MBK gjennomført?

Historikken av hendelser med M94 teltovn, gjorde det nødvendig å innføre tiltak for å sikre både riktig bruk av, og god teknisk tilstand på M94. Undersøkelsen har vist at HV02 hadde forsøkt å operasjonalisere kravet om MBK, ved å legge det til som et punkt i øvingsordren. I dette tilfellet ble imidlertid ikke øvingsmomentet gjennomført. SHK mener det var flere faktorer som medvirket til dette.

Områdesjefen ble opptatt med blant annet logistiske utfordringer som følge av at øvelsens lokasjon ble endret to ganger. Prioriteringene til fungerende områdesjef endret seg derfor like før hendelsen inntraff. Videre hadde ikke områdesjefen hatt ansvaret for en tilsvarende øvelse tidligere. HV-området manglet også en rolle i lederteamet. Som følge av overnevnte faktorer var det ikke balanse mellom oppgaver og ressurser til å gjennomføre øvelsen i tråd med øvingsordren.

SHK har også i flere tidligere rapporter⁵ pekt på at Forsvaret har utfordringer med å balansere aktivitetsnivå opp mot tilgjengelige ressurser. SHK har derfor valgt å ikke undersøke dette nærmere, men viser spesielt til de to sikkerhetstilrådingene som ble fremmet til Forsvaret etter hendelsen med soldater som ble utsatt for nedkjøling ved Råholt bad. Forsvaret har ikke løst disse problemstillingene og sikkerhetstilrådingene er fremdeles åpne.

Sikkerhetstilråding Forsvaret nr. 2024/01T

Statens havarikommisjon tilrår at Forsvaret gjennomgår stillingsstrukturen med tilhørende kompetansekrav slik at personellets sikkerhet blir ivaretatt.

Sikkerhetstilråding Forsvaret nr. 2024/02T

Statens havarikommisjon tilrår at Forsvaret sikrer at risiko kartlegges og tiltak iverksettes, når underavdelinger pålegges flere oppgaver eller blir fratatt ressurser, slik at personellets sikkerhet blir ivaretatt.

Læring fra uønskede hendelser

Undersøkelsen har vist at brann ved bruk av M94 er en kjent problemstilling i Forsvaret. Gjennom bestemmelsene i UD 2-1 var det allerede etablert flere sikkerhetstiltak for sikker bruk av M94, blant annet MBK og førstelinjes vedlikehold før bruk. Etter den aktuelle hendelsen, har HV utarbeidet en egen hendelsesrapport som blant annet påpekte at MBK ikke ble gjennomført. Rapporten pekte også på en rekke sikkerhetstiltak som skulle iverksettes lokalt.

HV gjennomførte heller ikke MBK før hendelsen som oppstod med en tilsvarende teltovn i juni 2025. SHK mener dette viser at HV har en utfordring med å operasjonalisere tiltakene som er beskrevet i UD 2-1 og HVs hendelsesrapport. I tillegg har det vært nærmere 50 branntilfeller og -tilløp ved bruk av M94 i hele Forsvaret over mange år. SHK mener at det ligger et sikkerhetspotensial i å få læring fra hendelser og sikkerhetstiltak ut til alle avdelinger i Forsvaret som er brukere av teltovnen.

SHK har også i tidligere rapporter pekt på at Forsvaret ikke har hatt en systemisk tilnærming for å lære av uønskede hendelser. SHK har derfor valgt å ikke undersøke dette nærmere, men viser spesielt til en av sikkerhetstilrådingene som ble fremmet til Forsvaret i delrapport 2 om kollisjonen mellom fregatten KNM Helge Ingstad og tankskipet Sola TS. Sikkerhetstilrådingen er lukket av Forsvaret. SHK har vurdert at intensjonen i sikkerhetstilrådingen er oppnådd og har avsluttet videre oppfølging, men påpeker at det vil være et kontinuerlig arbeid å sørge for at læringsmekanismer fungerer.

Sikkerhetstilråding Sjøfart nr. 2021/29T

Statens havarikommisjon tilrår Forsvaret å etablere mekanismer for at læring fra uønskede hendelser og ulykker gir organisatorisk læring.

Den tekniske undersøkelsen av teltovnen fra hendelsen i juni 2025 viste at gjennomføring av MBK før bruk ikke ville avdekket den aktuelle tekniske feilen. Dette da en MBK, slik den er utformet i dag, ikke omfatter et slikt kontrollpunkt. SHK mener derfor det er viktig at også forbedringspunkter

⁵[Rapport om alvorlig luftfartshendelse med C-130J Hercules transportfly 11. mars 2020 ved fjelløya Mosken i Værøy kommune, Nordland](#)

[Rapport om utforkjøringsulykke med militær MB 290 feltvogn med aggregattilhenger på E10 ved Taraldsvika i Tjeldsund kommune 29. mars 2022](#)

[Delrapport 2 om kollisjonen mellom fregatten KNM Helge Ingstad og tankbåten Sola TS utenfor Stureterminalen i Hjeltefjorden, Hordaland, 8. november 2018](#)

[Rapport om militær hendelse med soldater utsatt for nedkjøling ved Råholt bad, Eidsvoll kommune 21. januar 2023](#)

som identifiseres som følge av tekniske undersøkelser etter uønskede hendelser, eksempelvis i form av å utvikle MBK-skjema, innlemmes i Forsvarets systematiske og kontinuerlige sikkerhetsarbeid.

FMA er fagmyndighet for materiell i Forsvaret. Samtidig har Forsvaret driftsansvaret og vedlikeholdsansvaret for materiellet. Undersøkelsen har vist at FMA ikke har hatt en helhetlig oversikt over hendelser med teltovn M94, herunder om årsaken til hendelsene har vært tekniske eller operative feil. SHK hadde forventet at FMA som fagmyndighet skulle vært kjent med dette, spesielt dersom det er funnet tekniske feil. SHK viser til sikkerhetstilråding som ble fremmet til Forsvaret etter flere branner i M113A2 vogner⁶.

Sikkerhetstilråding 2023/01T

Statens havarikommisjon tilrår at Forsvaret i samarbeid med FMA sikrer en helhetlig oversikt over hendelser og avvik på de ulike materiellkonfigurasjoner.

Sikkerhetstilrådingen er fremdeles åpen. Siden tilsvarende problemstilling er avdekket i denne undersøkelsen bør Forsvaret og FMA fortsette arbeidet med å få en helhetlig oversikt over hendelser og avvik på de ulike materiellkonfigurasjoner.

Statens havarikommisjon
Lillestrøm, 10. oktober 2025

⁶ [Rapport om motorbrann i militært kjøretøy, M113A2, ved Setermoen i Bardu kommune 28. januar 2022.](#)

Forkortelser

Forkortelser

FMA	Forsvarsmateriell
HV	Heimevernet
MBK	Materiellberedskapskontroll
MP	Militærpoliti
NK	Nestkommanderende
SHK	Statens havarikommisjon
TH	Teknisk håndbok
UD 2-1	Utdanningsdirektiv – Forsvarets sikkerhetsbestemmelser for landmilitær virksomhet