

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/299-41

Dato
30. september 2025

Statsbudsjettet 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 7

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 av 19. desember 2024 til Jernbanedirektoratet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag til Jernbanedirektoratet med bakgrunn i at ekspertutvalget om klimatilpasning etterspør data om konsekvenser og samfunnskostnader av klimaendringer i Norge.

Oppdrag om innhenting av data om konsekvenser og samfunnskostnader av klimaendringer i Norge

Oppdrag nr.	19-2025
Navn på oppdrag	Innhenting av data om konsekvenser og samfunnskostnader av klimaendringer i Norge
Bakgrunn Regjeringen satt i 2024 ned et ekspertutvalg som skal utrede, og så langt det er mulig, tallfeste de samfunnsøkonomiske konsekvensene av klimaendringer og klimatilpasning i Norge fram mot midten og slutten av århundret. Utvalget skal videre se på kostnader og nytte av mulige tiltak, samt kartlegge om relevante offentlige og private aktører som berøres av klimaendringene har det de trenger av data, insentiver, kunnskap og metoder for å vurdere økonomiske konsekvenser av klimaendringer, og vurdere behovet for tiltak. Ekspertutvalget har bedt Samferdselsdepartementet og andre berørte departementer om å innhente eksisterende kunnskap og informasjon fra sektorene om fysiske og økonomiske virkninger forbundet med klima og vær.	

Beskrivelse av oppdraget

Ekspertutvalget ønsker å sammenstille eksisterende tall og informasjon fra sektorene om følgende tema:

1. Data/tall som kan belyse omfanget/den fysiske størrelsesorden på samfunnskonsekvenser av klima- og værrelaterte virkninger
2. Beløp som kan belyse samfunnskostnader og -gevinster av klima- og værrelaterte virkninger (i kroner)
3. Ressurser brukt på forebyggende klimatilpasningstiltak (i kroner)
4. Informasjon om kartlegginger eller framskrivninger av klimarisiko/klimasårbarhet/andre konsekvenser i sektoren som følge av klimaendringer
5. Basert på data framkommet under punkt 1.-4., en vurdering av om sektoren har det som trengs av data og informasjon for å vurdere økonomiske konsekvenser av klimaendringer og behovet for tiltak, og hva ev. som må gjøres for å bedre situasjonen.

Ekspertutvalget presiserer at de er ute etter sammenstilling av data og informasjon som allerede finnes, og forventer ikke at departementene eller underliggende virksomheter gjør nye eller egne analyser for å fremskaffe tall der dette mangler eller er ufullstendig.

I oppstartsmøte 24. september 2025, der både Jernbanedirektoratet og Bane NOR deltok, uttrykte ekspertutvalget forståelse for at det kan være utfordrende å gi presise svar på alle spørsmålene i bestillingen. Utvalget oppfordrer virksomhetene til å svare etter beste evne, og samtidig redegjøre for hvilke data som legges til grunn, samt beskrive eventuelle begrensninger i datagrunnlaget. Dersom det er vanskelig å svare på enkelte spørsmål, må dette begrunnes. Det oppfordres til direkte kontakt med ekspertutvalget ved behov for avklaringer eller spørsmål knyttet til bestillingen.

Samferdselsdepartementet ber Jernbanedirektoratet om å utarbeide svar på bestillingen fra ekspertutvalget på jernbaneområdet, og etter de føringene som er gitt av utvalget. Samferdselsdepartementet vil samle besvarelsene fra våre virksomheter, og videresende de samlet til ekspertutvalget. Vi vil basert på besvarelsene vurdere behov for ytterligere bestillinger for å bedre kunnskapsgrunnlaget på dette området.

Som grunnlag for leveransen skal Jernbanedirektoratet innhente bidrag/innspill fra Bane NOR. Bane NOR skal settes på kopi ved oversending av endelig leveranse.

Nærmere informasjon fra ekspertutvalget og eksempler/maler for rapportering ligger vedlagt.

Frist og rapportering

Svar oversendes til Samferdselsdepartementet innen 30. oktober 2025.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Oda Elvemo Myhrer, telefon 22 24 81 86.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Oda Helene Elvemo Myhrer
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Bane NOR SF
Riksrevisjonen