

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/526-

26. august 2025

Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 22. Innspill til oppfølging av anmodningsvedtak nr. 916 for 2024–2025 om parkeringsregelverket

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 20. desember 2024. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder innspill til oppfølging av anmodningsvedtak nr. 916 fra stortingssesjonen 2024–2025

Oppdrag nr:	20-2025
Navn på oppdrag:	Innspill til anmodningsvedtak nr. 916
Bakgrunn: Den 5. juni 2025 fattet Stortinget vedtak nr. 916 ifm. behandling av Prop. 96 L (2024-2025) <i>Lov om besøksbidrag</i> og Innst. 452 L (2024–2025): <i>«Stortinget ber regjeringen vurdere om parkeringsregelverket bør justeres for i større grad å imøtekomme utfordringen med stor pågang av turister til enkelte områder og mulighet for å sikre inntekter til fellesgoder».</i> Samferdselsdepartementet har ansvaret for å følge opp vedtaket. Vi vil vurdere ev. behov for å involvere Klima- og miljødepartementet i arbeidet. Dette er på bakgrunn av at Klima- og miljødepartementet har ansvaret for friluftsløven, jf. §§ 4 og 14 som hhv. regulerer parkering i utmark og rett til å ta avgift for adgang til friluftsområde, se også omtale i proposisjonens pkt. 3.4.4 der det i siste avsnitt informeres om at man har startet et arbeid med å vurdere om deler av dagens regelverk er hensiktsmessig og om friluftsløven bør åpne for at det kan kreves inn avgift for slike parkeringsplasser mv.	

Beskrivelse av oppdraget:

Samferdselsdepartementet ber om Statens vegvesens innspill til om, og eventuelt hvordan, parkeringsregelverket kan justeres for i større grad imøtekomme utfordringen med stor pågang av turister til enkelte områder og mulighet for å sikre inntekter til fellesgoder. Vi ber Statens vegvesen om å legge en bred tilnærming til grunn for sin vurdering, dvs. om det også kan være annet vegtrafikkregelverk enn kun vegtrafikkloven (vtrl.) § 8 *Vilkårsparkering til allmennheten mv.* og selve parkeringsforskriften, som er gitt med hjemmel i vtrl. § 8, som bør justeres for å imøtekomme utfordringen. Innspill til justering av regelverk bør vurderes opp mot mulighetsrommet i EØS-avtalen, dersom innspillene innebærer ulik behandling av lokale parkerende vs. andre parkerende (som f.eks. utenlandske parkerende), se her omtalen i proposisjonens pkt. 3.4.5.

I proposisjonens pkt. 3.3.3 *Vegtrafikkloven – vilkårsparkering*, pkt. 3.3.4

Parkeringsforskriften – boligsoneparkering og pkt. 3.4.7 *Muligheten til å sette opp forbudt mot camping ved hjelp av skilt* omtales mulighetsrommet i dagens regelverk. I innstillingen pkt. 3.1.5 påpekes det også at «... at parkeringsreglementet gir kommunene vesentlig handlingsrom både når det gjelder å regulere parkering og parkeringskostnader».

I lys av det handlingsrom som allerede finnes, ber vi Statens vegvesen også om å vurdere om alternative ikke-regulatoriske innspill, som f.eks. behov for å veiledningsmateriell til kommunene til parkeringsregelverket mv. for å møte turistutfordringene mv. Slike alternative tiltak vil ikke minst være relevant dersom Statens vegvesen ikke har regulatoriske innspill. Vi viser i denne forbindelse også til tidligere informasjon fra Statens vegvesen om at man på eget initiativ allerede har igangsatt et arbeid der man ser nærmere på handlingsrommet for regulering og håndheving av parkering langs vei.

Frist og rapportering:

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen oversende sitt innspill så snart som mulig og senest innen 1. mars 2026. Forslag til justering av regelverket bør presenteres som et utkast til høringsnotat.

Vi vil eventuelt kunne ha nærmere dialog om arbeidet.

Med hilsen

Bente Elgar (e.f.)
underdirektør

Carsten Horn-Hanssen
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer