



Mengderapport vinteren 2024/2025

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 1069



Tittel

Mengderapport vinteren 2024/2025

Undertittel**Forfatter**

Torstein Isaksen

Avdeling

Teknologi Drift og vedlikehold

Seksjon

Drift

Prosjektnummer**Rapportnummer**

1069

Prosjektleder**Godkjent av**

Olav Korsaksel

Emneord

Vinterdrift, mengderapportering, vintermengder, salt, sand, brøyting.

Sammendrag

Denne rapporten er utarbeidet for å gi en oversikt over ressursbruken i vinterdriften på Europa- og riksveger, driftet av Statens Vegvesen og Nye veier, også de Europa- og riksvegene som inngår i OPS kontrakter og felleskontrakter med fylkeskommunene. Rapporten inneholder mengder for salting, sanding og brøyting.

Title

Quantity report winter 2024/2025

Subtitle**Author**

Torstein Isaksen

Department

O&M Technology

Section

Operations Support

Project number**Report number**

1069

Project manager**Approved by**

Olav Korsaksel

Key words

Winter operation, quantity reporting, winter quantities, salt, sand, plowing.

Summary

This report has been prepared to provide an overview of resource use in winter operations on European and national roads, operated by the Norwegian Public Roads Administration and Nye veier, including those European and national roads that are included in OPS contracts and joint contracts with the county municipalities. The report contains quantities for salting, sanding and plowing.



Innholdsfortegnelse

Forord.....	2
Været i Norge – vintersesongen 2024/25.....	3
Mengder totalt Statens vegvesen og Nye veier	5
Historiske mengder fra Europa- og riksveger driftet av Statens vegvesen	5
Statens vegvesen - mengder fra Europa- og riksveger.....	7
Fordeling på ulike saltmetoder, Europa- og riksveger.	10
Fordeling på ulike sandmetoder, Europa- og riksveger.	16
Utvikling siste 5 sesonger.....	22
Nye veier – mengder fra Europaveger	28
Fordeling på ulike saltmetoder	30

Forord

Denne rapporten er utarbeidet for å gi en oversikt over ressursbruken i vinterdriften og omfatter alle Europa- og riksveger driftet av Statens vegvesen og Nye veier, også de Europa- og riksvegene som inngår i OPS kontrakter og felleskontrakter med fylkeskommunene. Mengdene er derfor sammenlignbare siden de viser mengder fra de samme stekningen år for år og dette gjelder også historiske data og slik er hensyn til avvikling av sams ivaretatt.

For å se utviklingen fra år til år viser rapporten noen historiske hovedtall. Rapporten viser data for områder med følgende inndeling: i område øst inngår fylkene Østfold, Akershus, Innlandet, Buskerud og Oslo, i sør inngår Vestfold, Telemark og Agder, i vest inngår Rogaland og Vestland, i midt inngår Møre og Romsdal og Trøndelag og i nord inngår Nordland, Troms og Finnmark

Mengdetallene for Statens vegvesen er hentet fra entreprenørenes rapportering for hver kontrakt i økt-løsningen i rapporteringssystemet ELRAPP. Det kan være feil og mangler i datagrunnlaget. Frekvens brøyting er antall km brøytet/antall km vei, dvs hvor mange ganger hver km vei er rapportert passert av brøytebil.

Endringer i veglengder i de geografiske områdene, gjør at de ikke alltid er direkte sammenlignbare med tidligere år, men gir en god indikasjon på utvikling.

De årlige mengdene omfatter vintersesongen fra høst til vår. Det oppgitte årstallet i diagrammene viser til siste del av sesongen.

Været i Norge – vintersesongen 2024/25

Under finnes utdrag fra MET-info om været som var vintersesongen 2024/25.

Høstsesongen 2024 ([MET-info-17-2024](#))

Klassifikasjonen av temperatur viser at i Nord-Norge var høsten hovedsakelig «Varm» eller «Svært varm», til dels «Ekstremt varm» i Øst-Finnmark. I Sør-Norge var sesongen for det meste «Varm» eller «Normal, mild». Landstemperaturen var 1,4 °C over normalen. Klassifikasjonen av nedbør viser at både i Nordland og Finnmark var det områder som hadde en «Normal, våt» eller «Våt» høst. Ellers var høstsesongen i Nord-Norge «Svært våt» eller «Ekstremt våt». I Sør-Norge var sesongen «Tørr» og til dels «Svært tørr» i sørlige strøk, og for det meste «Våt» eller «Svært våt» i Trøndelag og nordlige strøk østafjells. På landsbasis falt det 25 % mer nedbør enn normalt.

Lufttemperatur

Klassifikasjonen viser at i Nord-Norge var høsten hovedsakelig «Varm» eller «Svært varm», til dels «Ekstremt varm» i Øst-Finnmark. I Sør-Norge var sesongen for det meste «Varm» eller «Normal, mild». Landstemperaturen lå 1,4 °C over normalen, og årets høstsesong ble den 8. varmeste som er registrert i måleserien som går tilbake til 1901. Høsten 2011 er varmest med 2,2 °C over normalen. 1973 er kaldest med 3,0 °C under normalen. Avvikene i årets tre høstmåneder var +1,4 °C i september, +0,7 °C i oktober og +1,0 °C i november.

Finnmark fylke registrerte den nest varmeste høstsesongen med et avvik på 2,4 °C over normalen, bare slått av 2011 med et avvik på +3,0 °C.

Nedbør

I både Nordland og Finnmark var det områder som hadde en «Normal, våt» eller «Våt» høst. Ellers var høstsesongen i Nord-Norge «Svært våt» eller «Ekstremt våt». I Sør-Norge var sesongen «Tørr» og til dels «Svært tørr» i sørlige strøk, og for det meste «Våt» eller «Svært våt» i Trøndelag og nordlige strøk østafjells. På landsbasis falt det 25 % mer nedbør enn normalt, og høsten 2024 ble den 5. våteste som er registrert i måleserien som starter i 1901. I denne serien er høsten 1983 den våteste med 45 % mer nedbør enn normalt, mens 1915 er tørrest med 35 % mindre nedbør enn normalt. Relativt våtest i høst var det på enkelte stasjoner i Innlandet som fikk det dobbelte av den normale nedbøren. Østafjells fikk enkelte stasjoner omkring halvparten av normalen. I september falt det 15 % mer nedbør enn normalt, i oktober 20 % mer enn normalen og i november kom det 40 % mer nedbør enn normalt.

Regionen Nord-Norge registrerte den 3. våteste høstsesongen med 40 % mer nedbør enn normalt. Bare 1985 og 1988 er våtere, med henholdsvis 60 % og 45 % mer nedbør enn normal.

Vintersesongen 2024/25 ([MET-info-14-2025](#))

Klassifikasjonen av temperatur viser at i Nord-Norge var vinteren hovedsakelig «Varm», mens den i Sør-Norge for det meste var på den milde siden av normalen. Landstemperaturen var 1,3 °C over normalen. Klassifikasjonen av nedbør viser at i Nord-Norge varierte vinteren fra «Svært våte» områder i Nordland og Troms til «Tørre» områder i Finnmark. I Sør-Norge var sesongen hovedsakelig «Normal», men med innslag av mindre «Tørre» og «Våte» områder også. På landsbasis falt det 10 % mer nedbør enn normalt.

Lufttemperatur

Klassifikasjonen viser at i Nord-Norge var vinteren hovedsakelig «Varm», mens den i Sør-Norge for det meste var på den milde siden av normalen. Se kartet på side 5. Landstemperaturen lå 1,3 °C over normalen, og vinteren 2024/2025 ble den 14. varmeste som er registrert i måleserien som går tilbake til 1901. Vinteren 2019/2020 er varmest med 2,5 °C over normalen. 1965/66 er kaldest med 6,9 °C

under normalen. Avvikene i de tre vintermånedene var +1,7 °C i desember, +0,2 °C i januar og +2,0 °C i februar.

Nedbør

Klassifikasjonen av nedbør viser at i Nord-Norge varierte vinteren fra «Svært våte» områder i Nordland og Troms til «Tørre» områder i Finnmark. I Sør-Norge var sesongen hovedsakelig «Normal», men med innslag av mindre «Tørre» og «Våte» områder også. Se kartet side 3. På landsbasis falt det 10 % mer nedbør enn normalt, og vinteren 2024/2025 ble den 20. våteste som er registrert i måleserien som starter i 1901. I denne serien er vinteren 2019/2020 den våteste med 45 % mer nedbør enn normalt, mens den kalde vinteren 1978/1979 er tørrest med 50 % mindre nedbør enn normalt. Relativt våtest var det på et par stasjoner i Oslo, Nordland og Finnmark som fikk 60-90 % mer nedbør enn normalt. Enkelte stasjoner i Vestland, Møre og Romsdal og Trøndelag fikk 40-70 % mindre nedbør enn normalt. Avvikene i de tre vintermånedene var +30 % i desember, +10 % i januar og -20 % i februar.

Vårsesongen 2025: Varmt i sør og vått i nord ([MET-info-15-2025](#))

Klassifikasjonen av temperatur viser at det meste av Sør-Norge og sørlige deler av Nordland hadde en «Ekstremt varm» eller «Svært varm» vår. Deler av Møre og Romsdal og Trøndelag hadde en «Varm» vår. I Troms, Finnmark og Nordland nord for Bodø kunne sesongen klassifiseres som «Normal». Landstemperaturen lå 1,6 °C over normalen, og 2025 ble den nest varmeste vårsesongen som er registrert i en måleserie som går tilbake til 1901. Store deler av Østlandet og Agder, samt deler av Rogaland, hadde en «Svært tørr» vår. Det var også «Ekstremt tørt» flere steder, spesielt i Akershus og sørlige Hedmark. Samtidig hadde Nord-Norge, Trøndelag, Møre og Romsdal og deler av Vestland hovedsaklig en «Svært våt» eller «Ekstremt våt» vårsesong. På landsbasis falt det 25 % mer nedbør enn normalt.

Lufttemperatur

Klassifikasjonen av temperatur viser at det meste av Sør-Norge og sørlige deler av Nordland hadde en «Ekstremt varm» eller «Svært varm» vår. Deler av Møre og Romsdal og Trøndelag hadde en «Varm» vår. I Troms, Finnmark og Nordland nord for Bodø kunne sesongen klassifiseres som «Normal». Landstemperaturen lå 1,6 °C over normalen, og 2025 ble den nest varmeste vårsesongen som er registrert i en måleserie som går tilbake til 1901. Rekorden er fra 2024 med et avvik på 1,8 °C. Avvikene i de tre månedene var +2,6 °C i mars, +1,6 °C i april og +0,7 °C i mai.

Nedbør

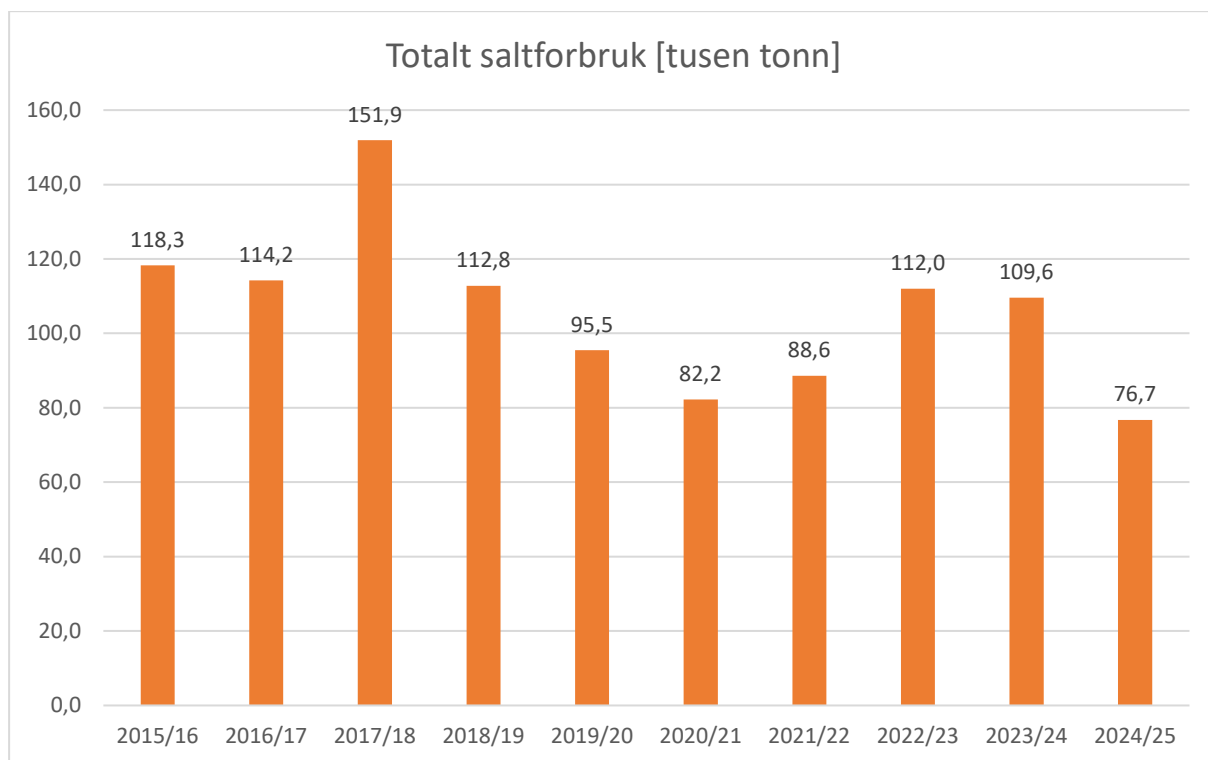
Store deler av Østlandet og Agder, samt deler av Rogaland, hadde en «Svært tørr» vår. Det var også «Ekstremt tørt» flere steder, spesielt i Akershus og sørlige Hedmark. Samtidig hadde Nord-Norge, Trøndelag, Møre og Romsdal og deler av Vestland hovedsaklig en «Svært våt» eller «Ekstremt våt» vårsesong. På landsbasis falt det 25 % mer nedbør enn normalt. Avviket i mars var 42 % mer nedbør enn normalt. Nedbøren i april var 32 % mer enn normalt, mens det i mai falt 10 % mindre nedbør enn normalt.

Mengder totalt Statens vegvesen og Nye veier

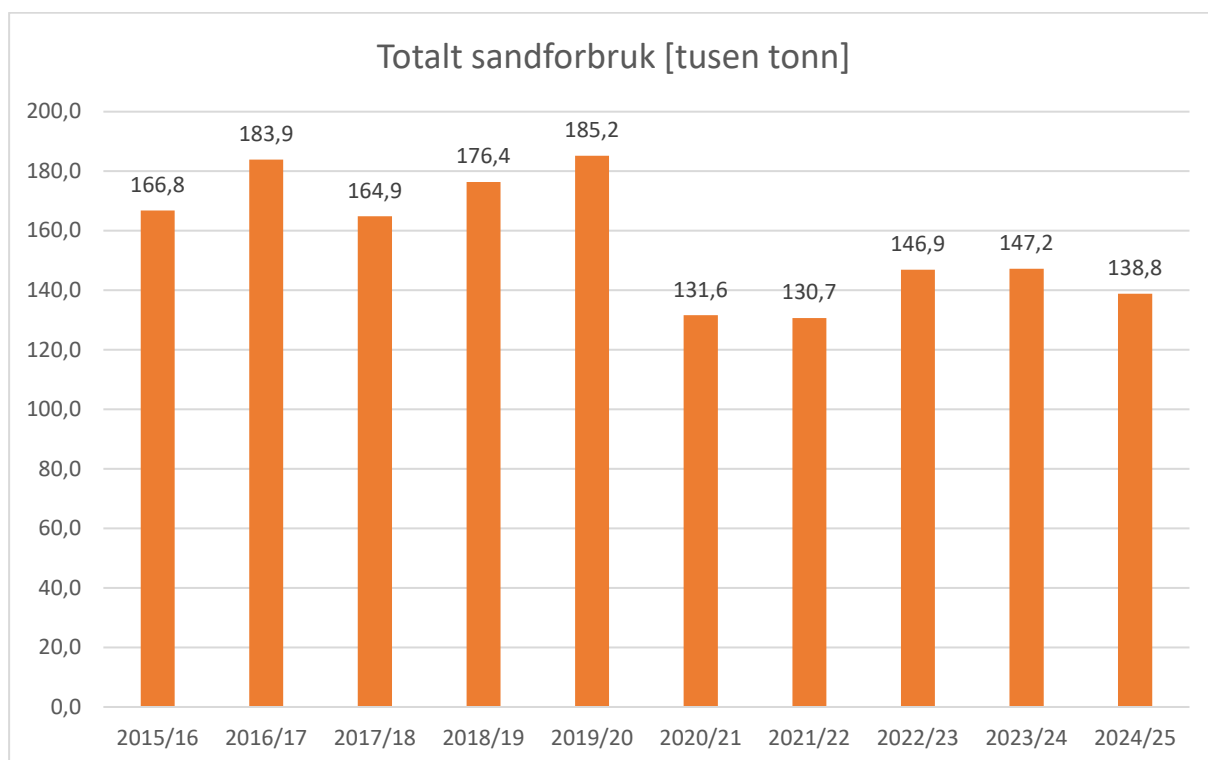
	Veglengder (km) (inkl gang- og sykkelveger)	Brøyteing (km) (inkl sideplog og høvling)	Salt (tonn)	Sand (tonn)
Statens vegvesen	12 864	6 065 766	76 722	138 814
Nye veier	157	83 688	2021	0
Totalt	13 021	6 149 454	78 743	138 814

Historiske mengder fra Europa- og riksveger driftet av Statens vegvesen

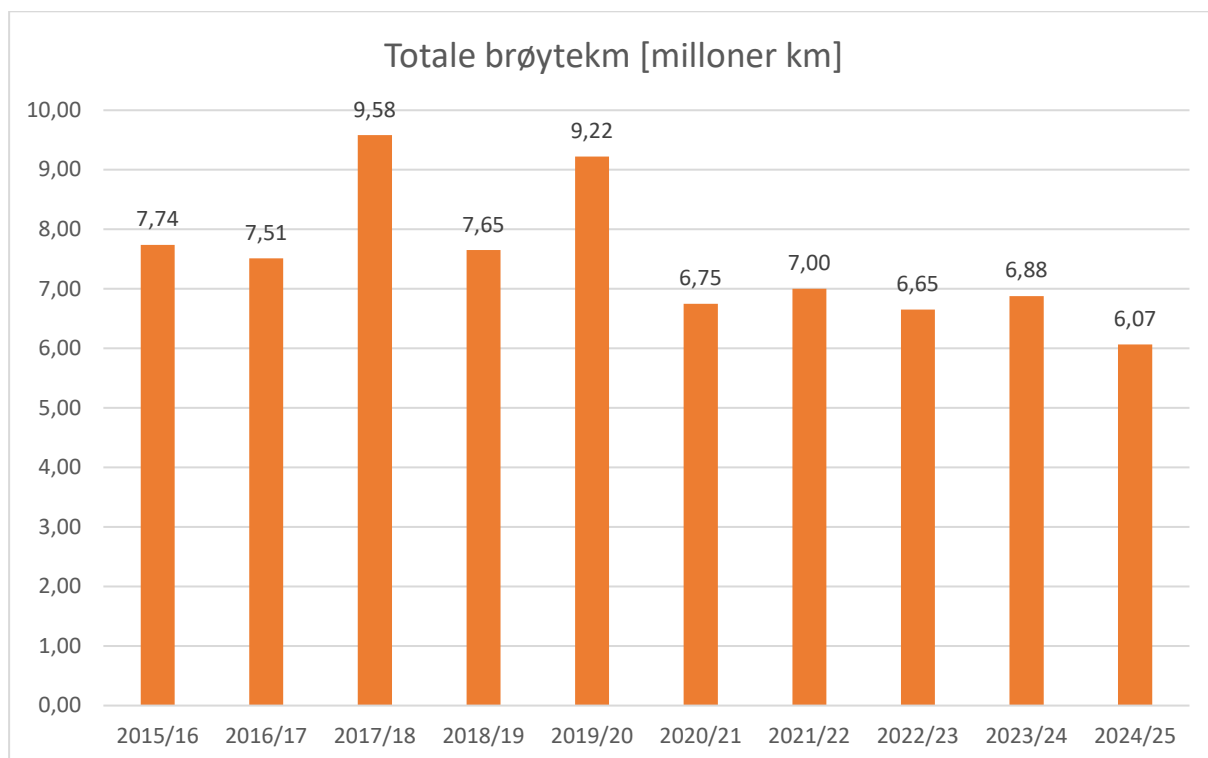
Totalt saltforbruk på Europa- og riksveger pr sesong fra og med sesongen 2015/16 til og med sesongen 2024/25.



Totalt sandforbruk på Europa- og riksveger pr sesong fra og med sesongen 2015/16 til og med sesongen 2024/25.



Total mengde brøytekilometer på Europa- og riksveger pr sesong fra sesongen 2015/16 til og med sesongen 2024/25.



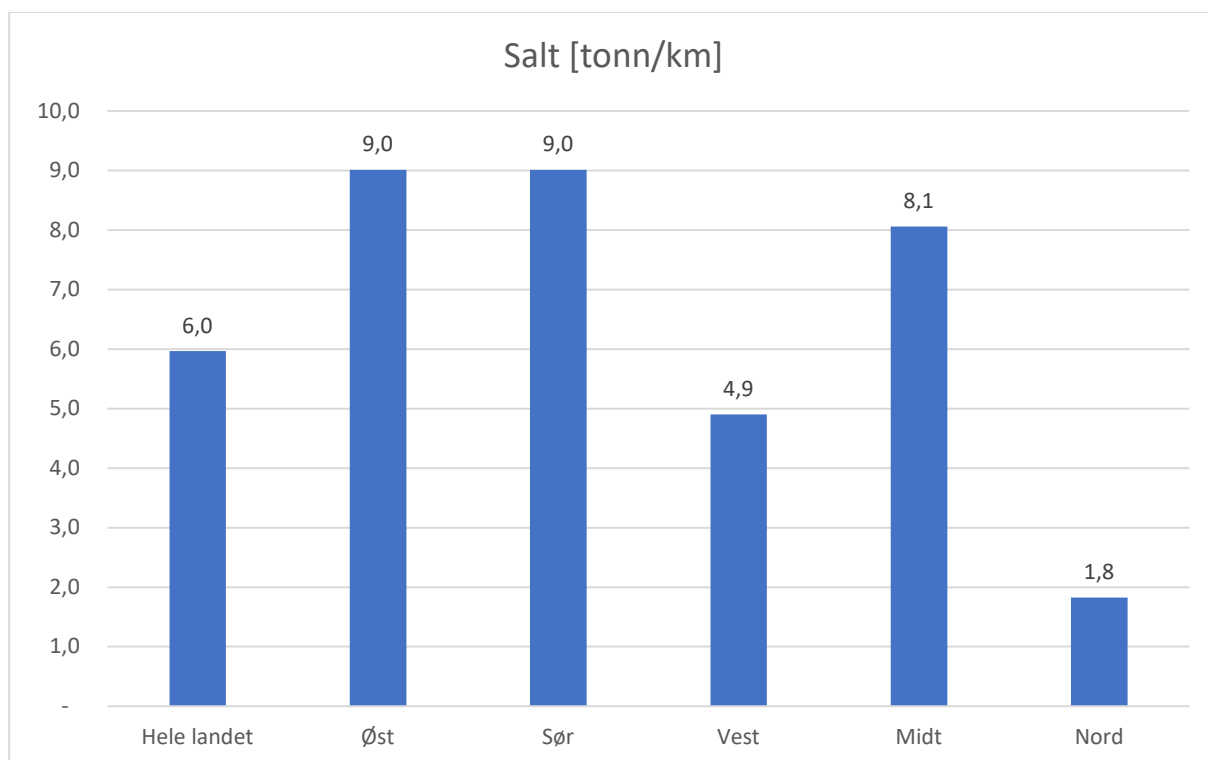
Statens vegvesen - mengder fra Europa- og riksveger

Mengdetabell Europa- og riksveger - vinteren 2024/2025

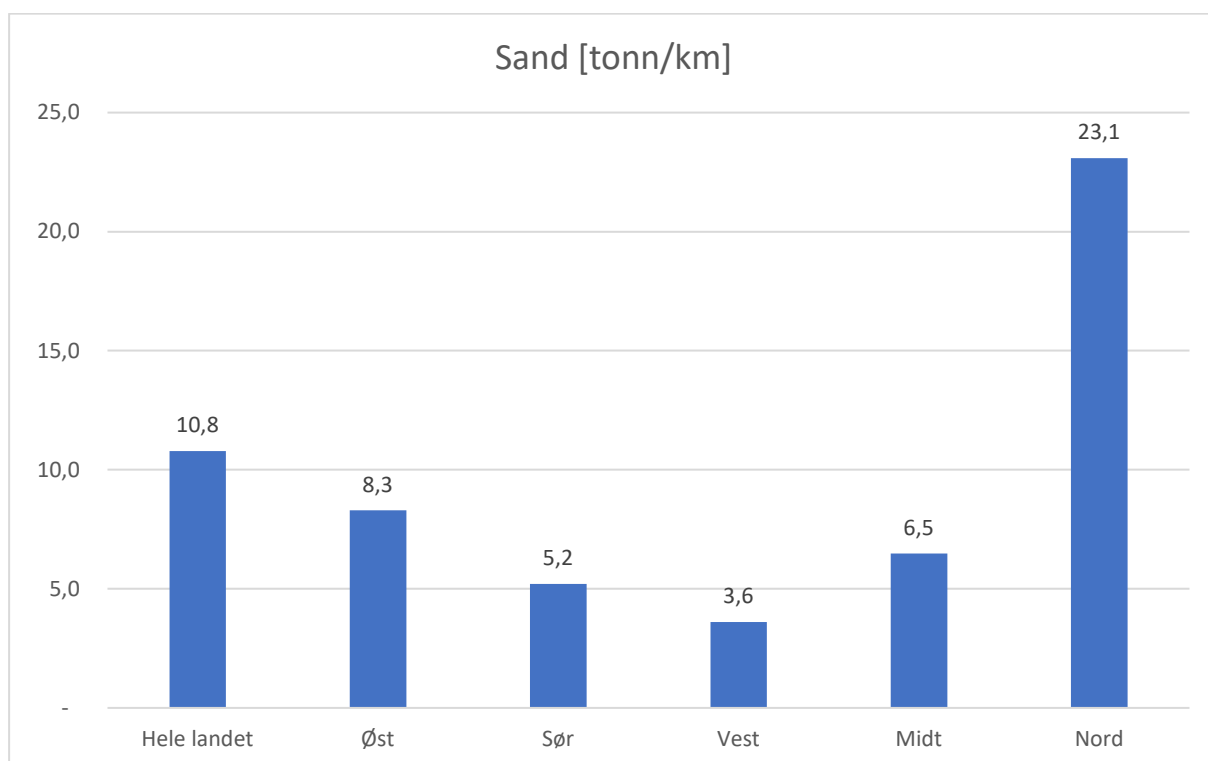
Område	Hele landet	Øst	Sør	Vest	Midt	Nord
SALTING	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Totalt	76 722	31 076	13 837	12 520	12 921	6 368
Tørt salt	10 639	3 301	919	1 067	4 377	975
Befuktet salt	62 405	27 094	12 150	10 949	7 868	4 344
Saltløsning*	3 679	682	768	505	675	1 049
SANDING	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Totalt sandforbruk	138 814	30 528	8 005	9 207	10 405	80 669
Sand	119 212	24 005	7 434	8 032	9 398	70 344
Fastsand	19 602	6 523	571	1 176	1 006	10 326
BRØYTEKILOMETER	Km	Km	Km	Km	Km	Km
Totalt	6 065 766	1 202 744	438 579	669 191	799 064	2 956 188
VEGLENGDER (pr. 30.04.25 - NVDB)	Europa-/Riksveg	Europa-/Riksveg G/S		Europa-/Riksveg totalt		
Km	10 976	1 888		12 864		

*For strømetode «Saltløsning» vises medgått tørrstoff i tonn (23% salt i saltløsning) i alle tabeller, dersom ikke annet er angitt.

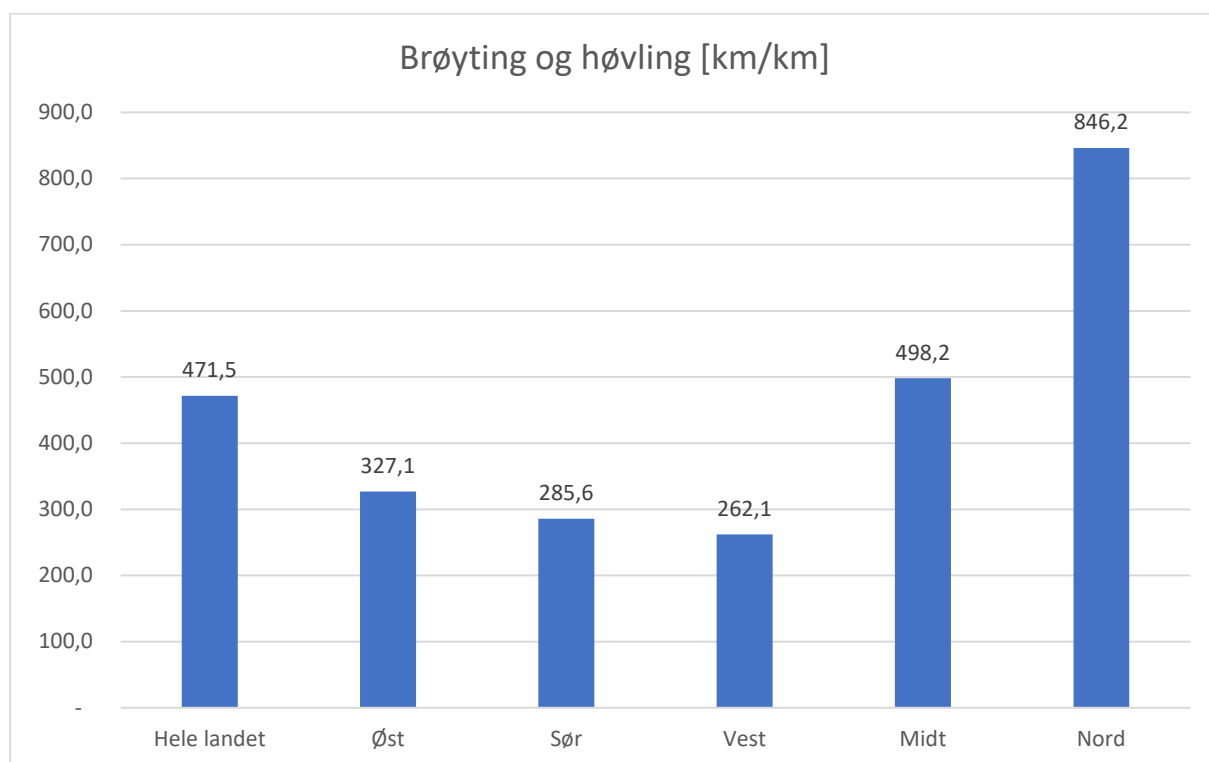
Mengde tonn salt pr km, Ev/Rv sesongen 2024/25.



Mengde tonn sand pr km, Ev/Rv sesongen 2024/25.

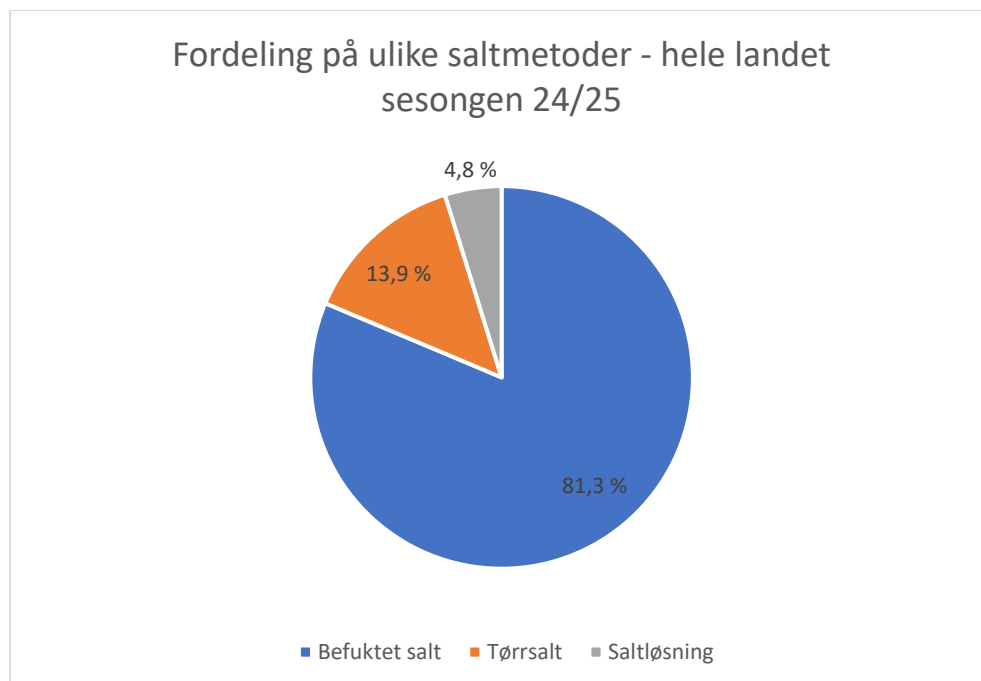
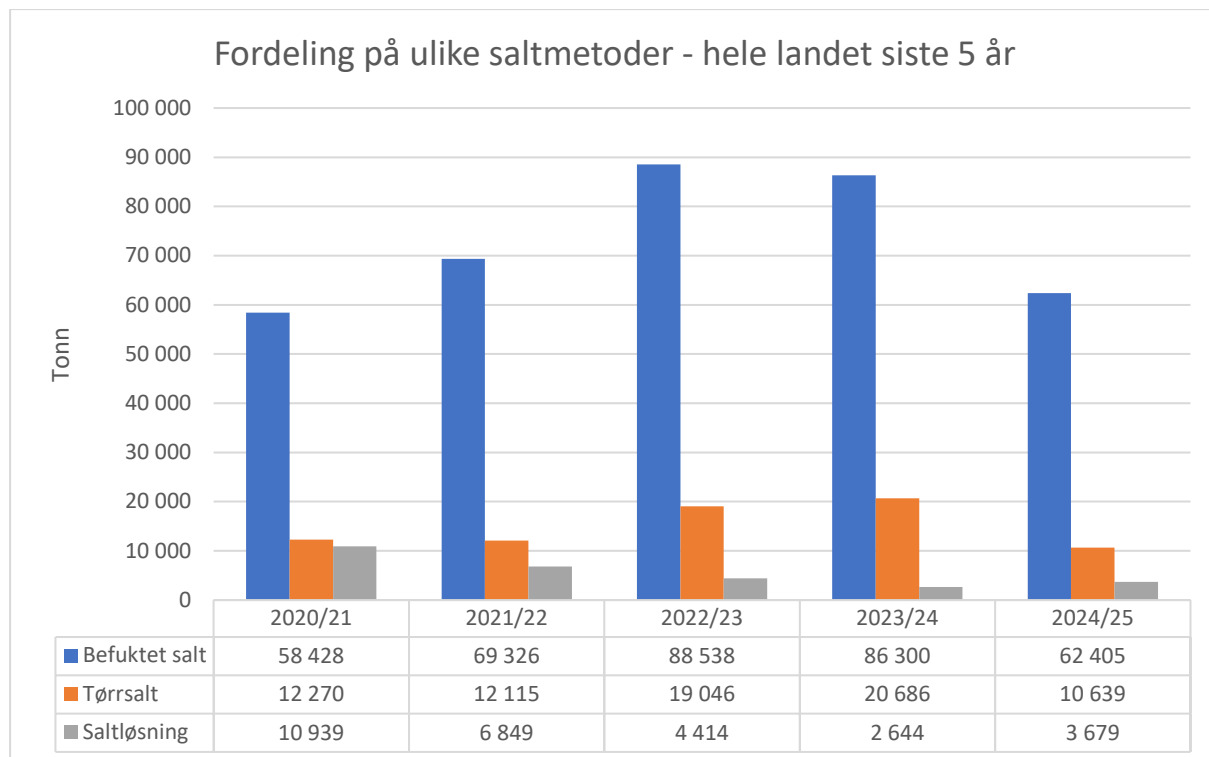


Frekvens brøyting, Ev/Rv sesongen 2024/25.

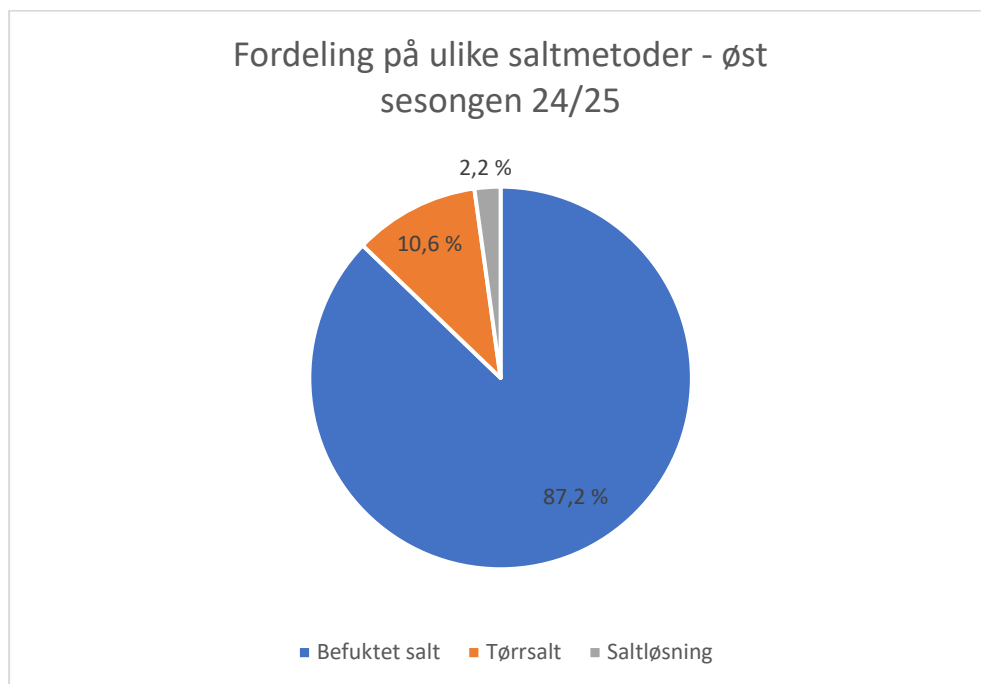
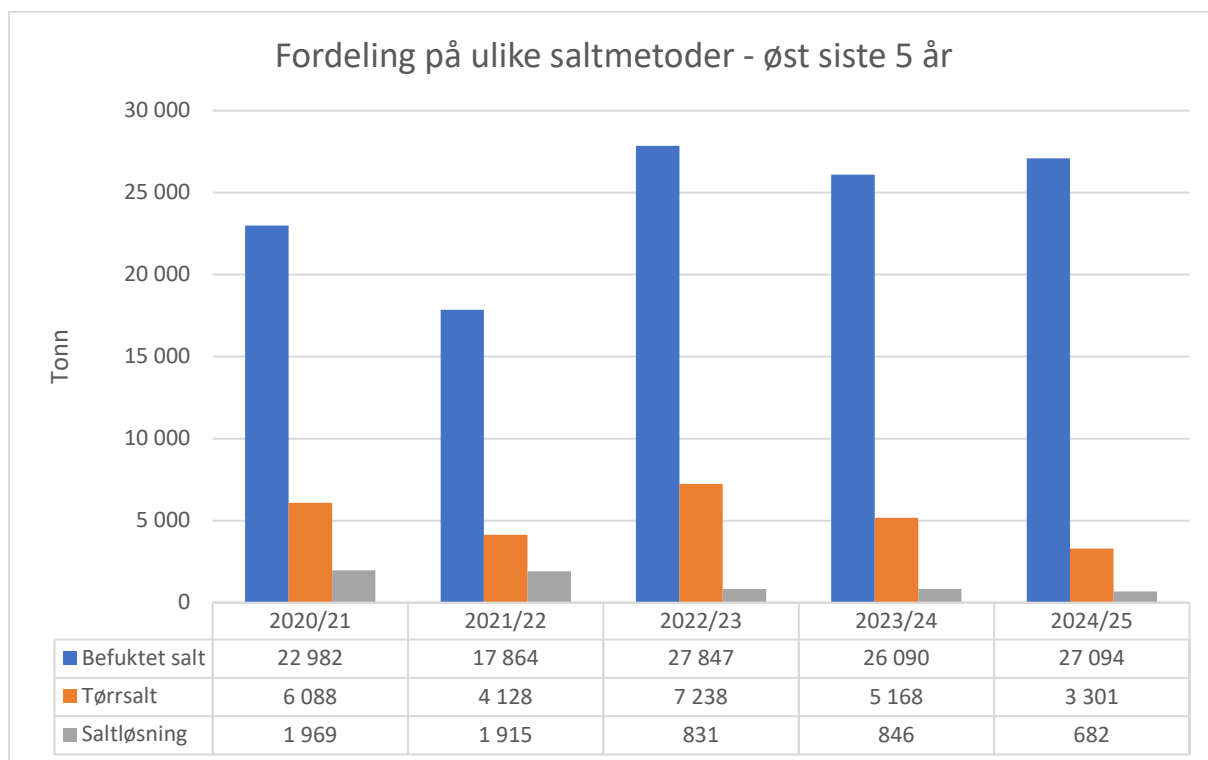


Fordeling på ulike saltmetoder, Europa- og riksveger.

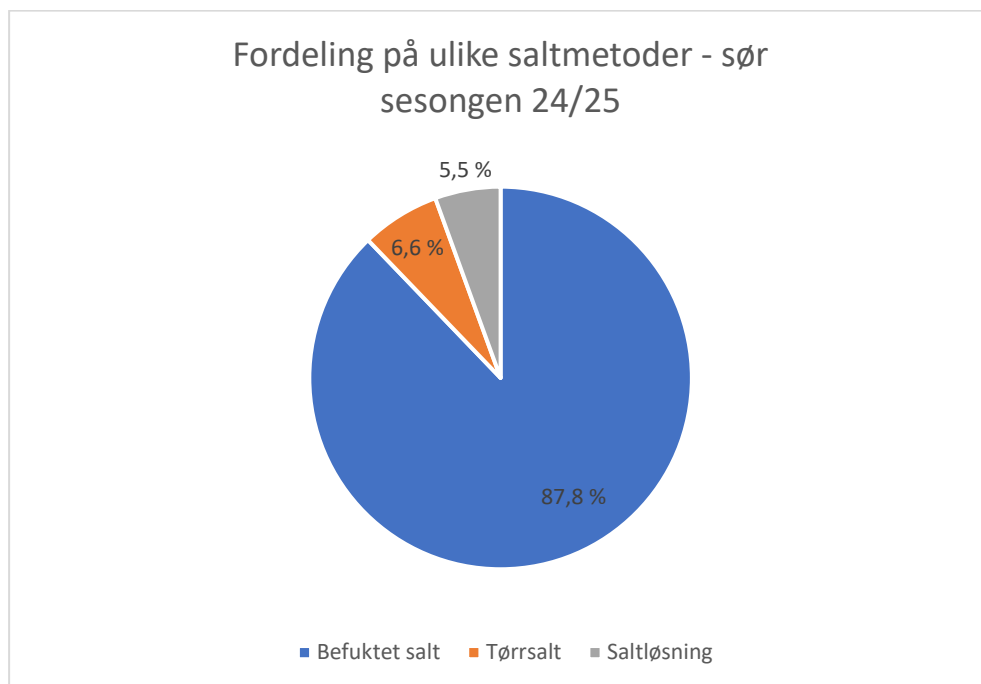
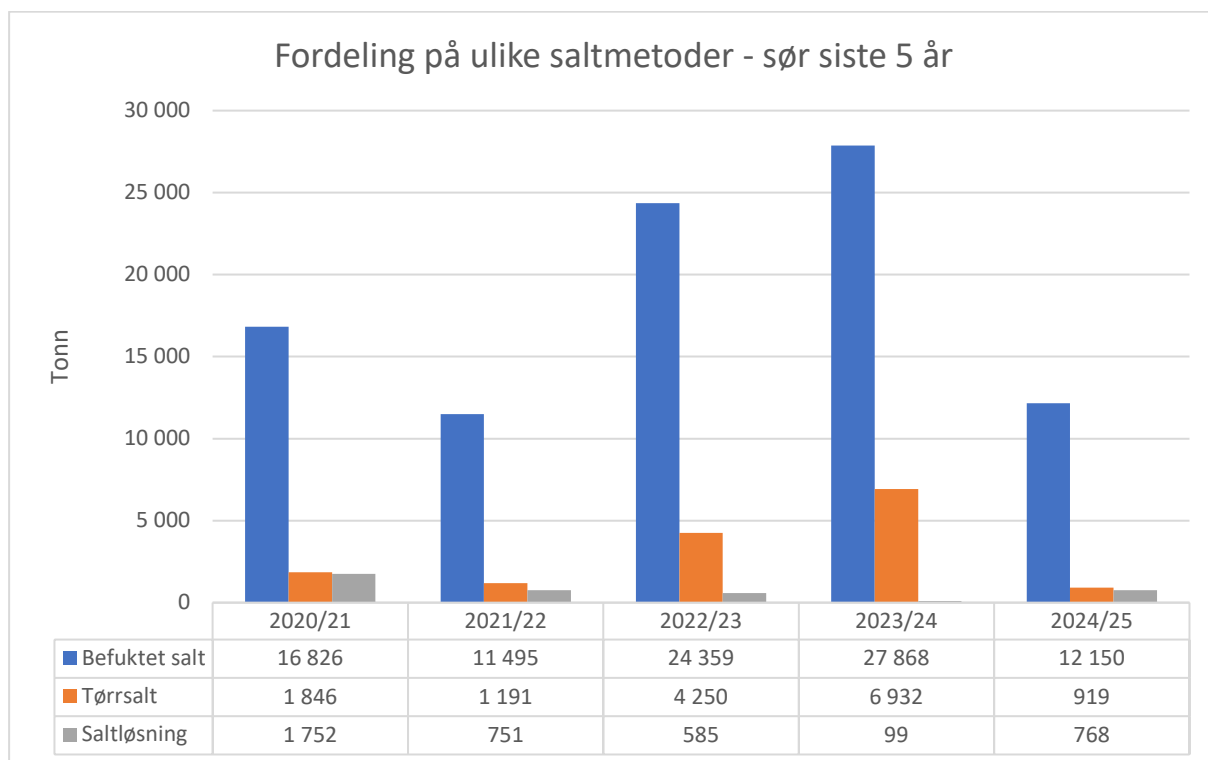
Europa- og riksveger hele landet:



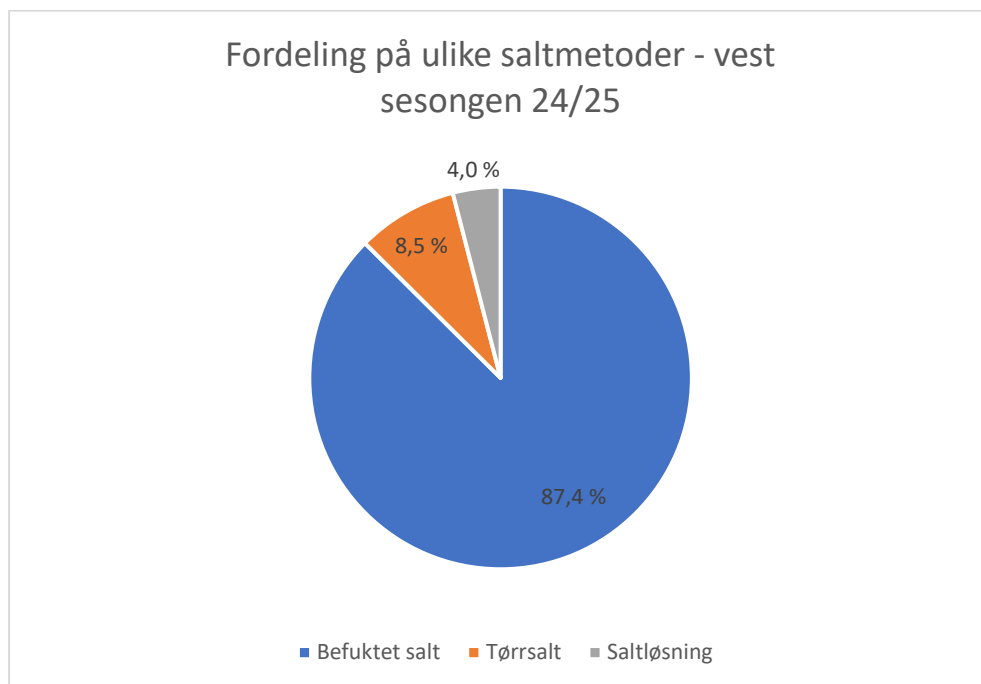
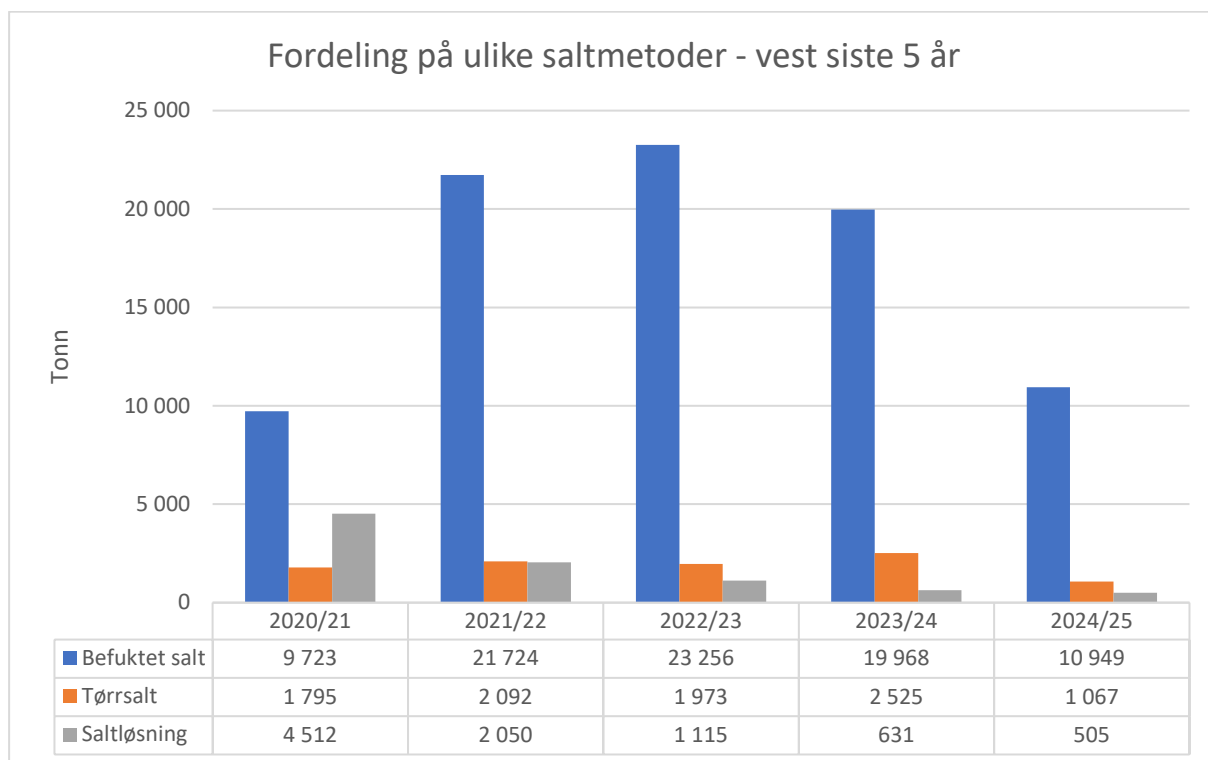
Ev/Rv øst:



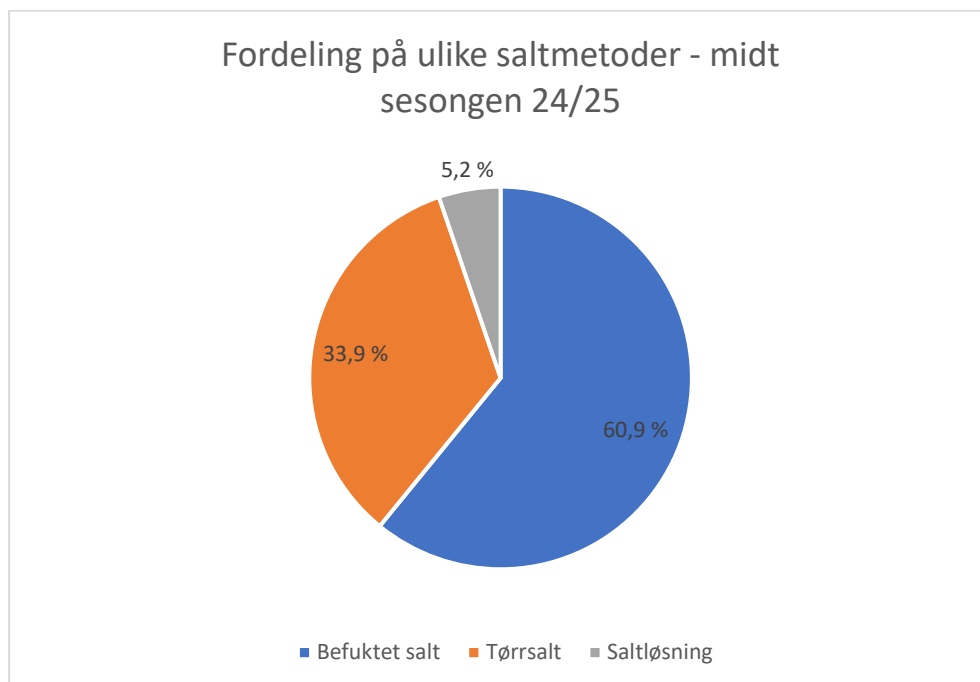
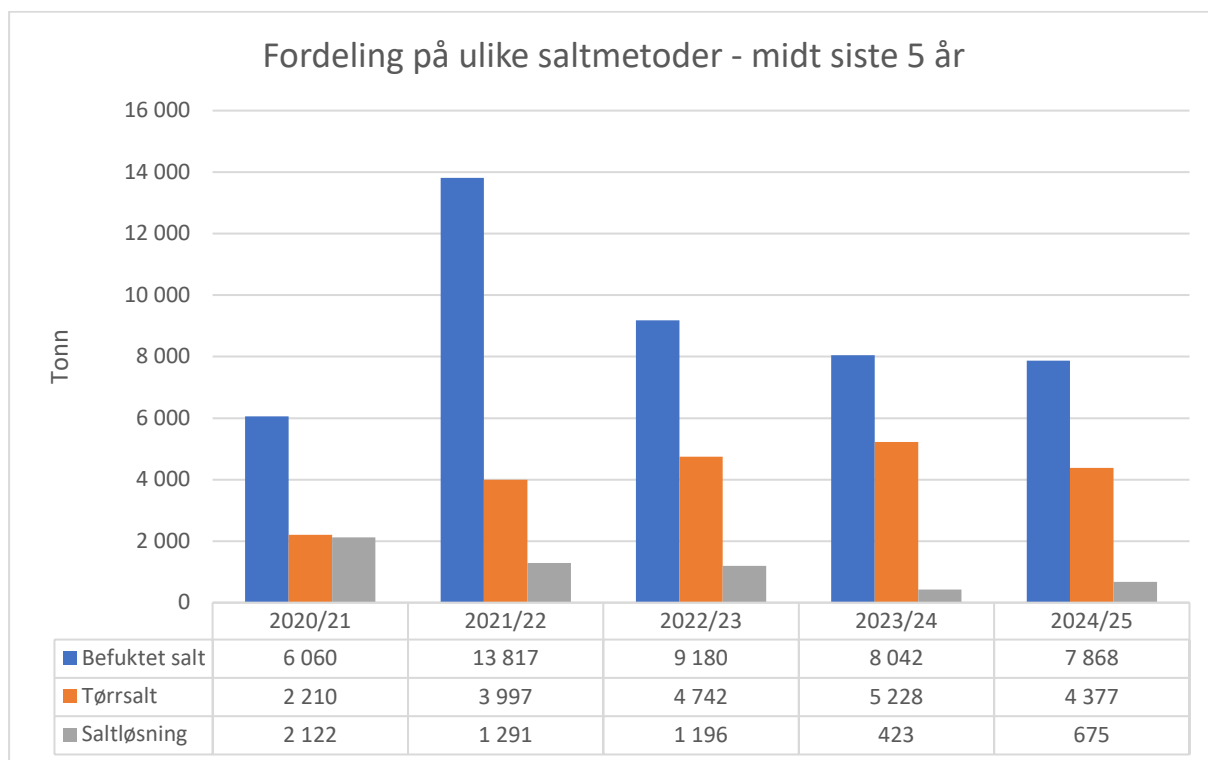
Ev/Rv sør:



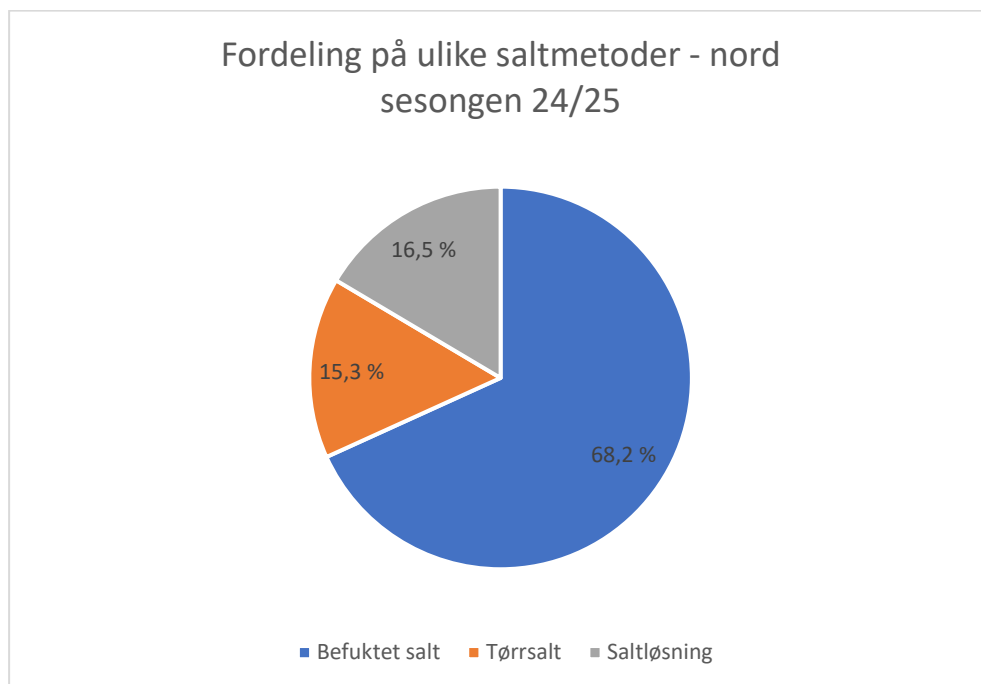
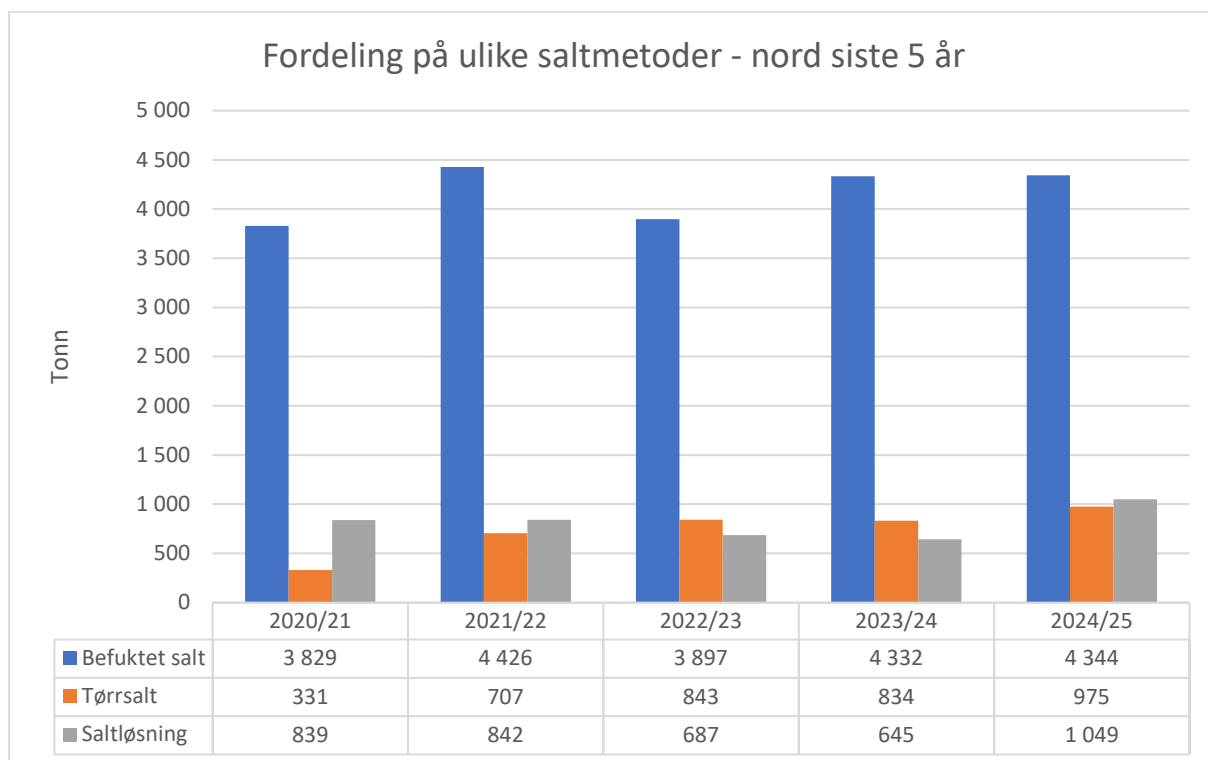
Ev/Rv vest:



Ev/Rv midt:

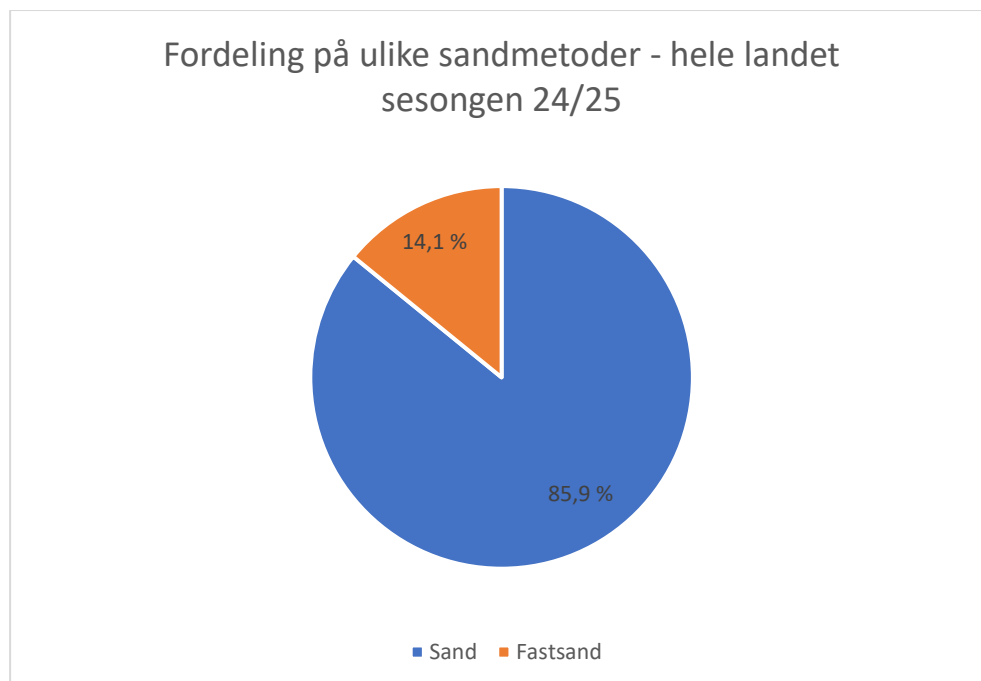
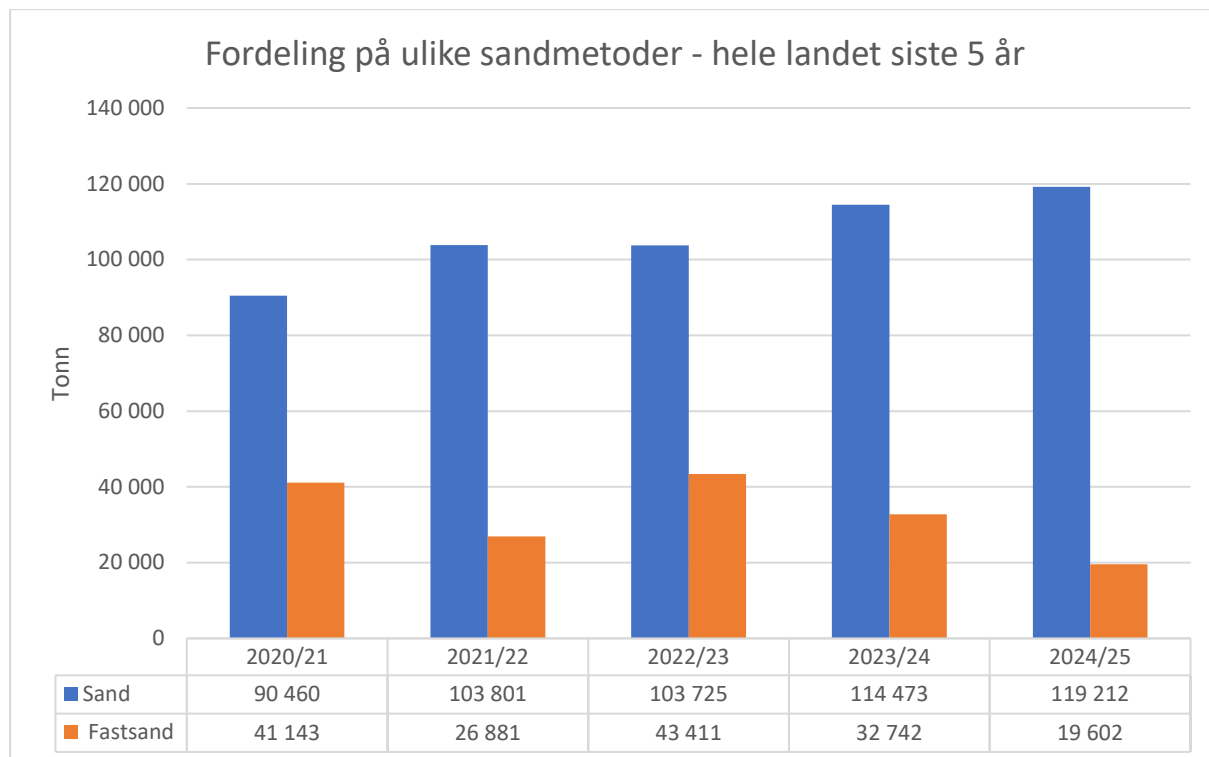


Ev/Rv nord:

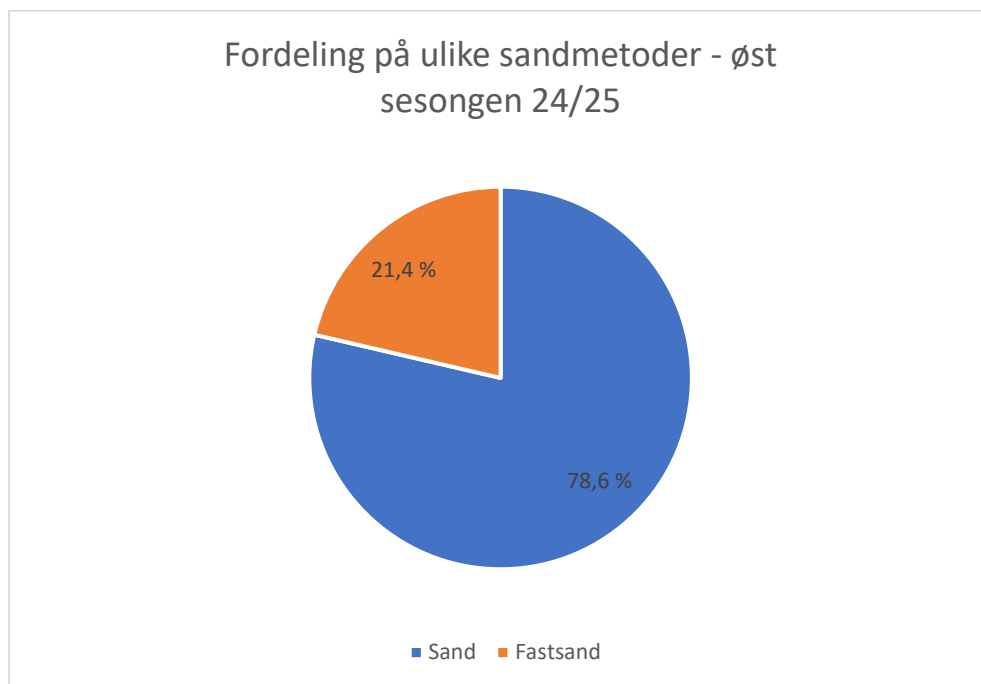
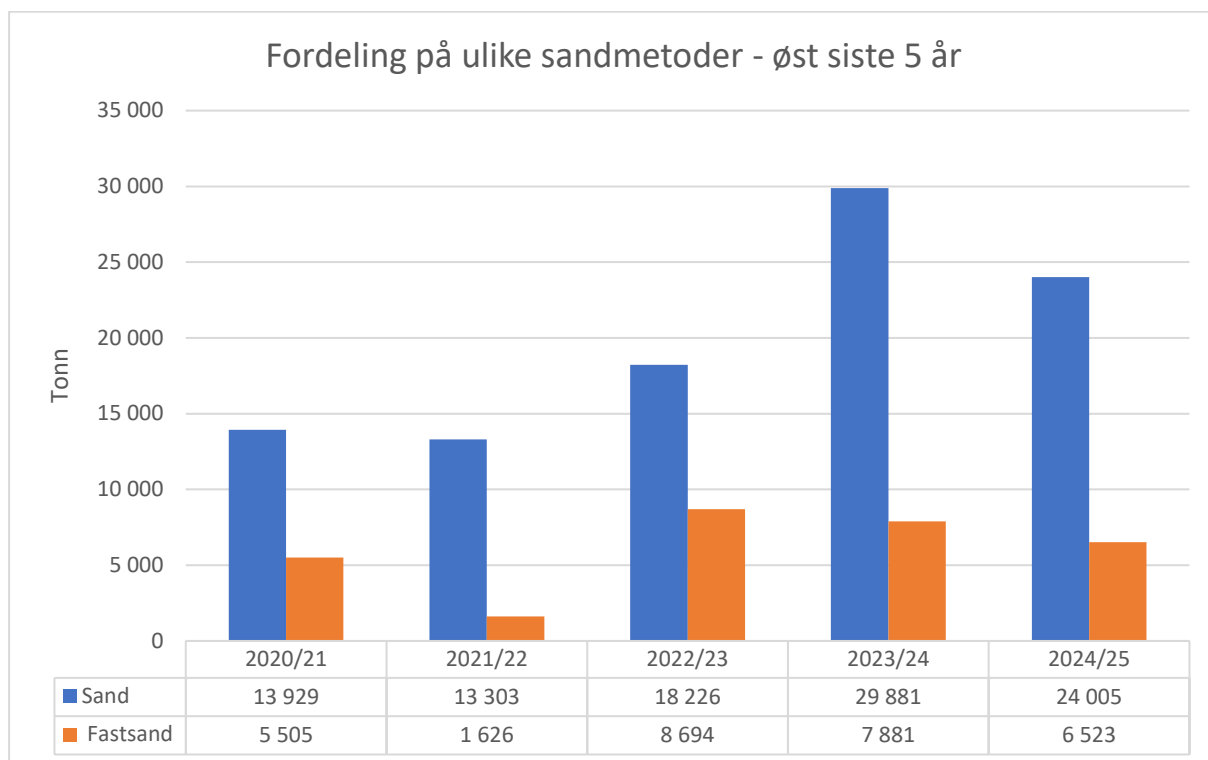


Fordeling på ulike sandmetoder, Europa- og riksveger.

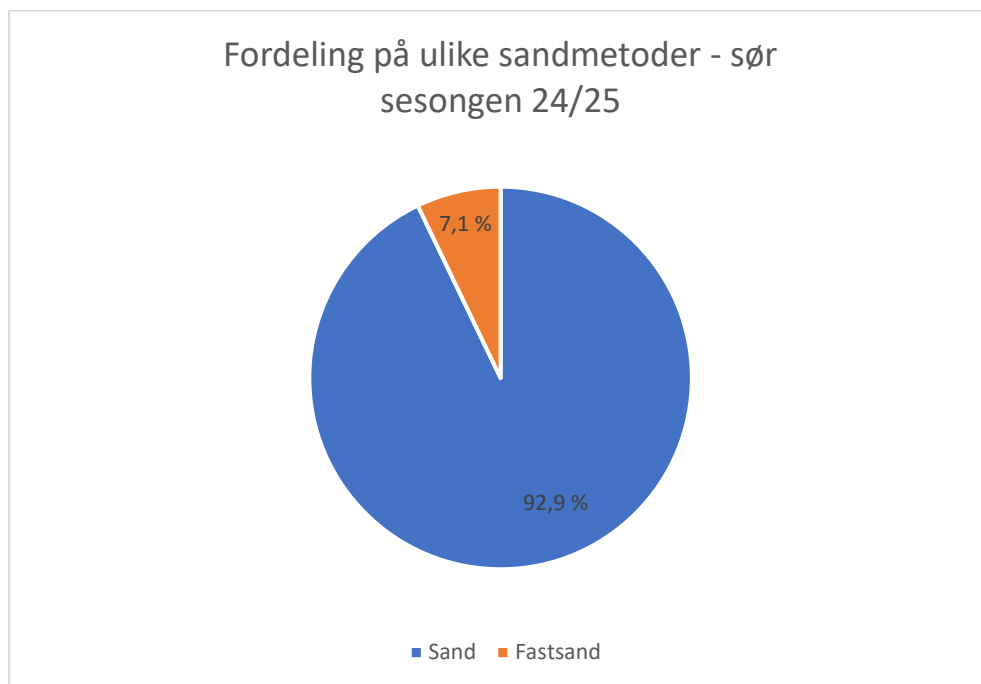
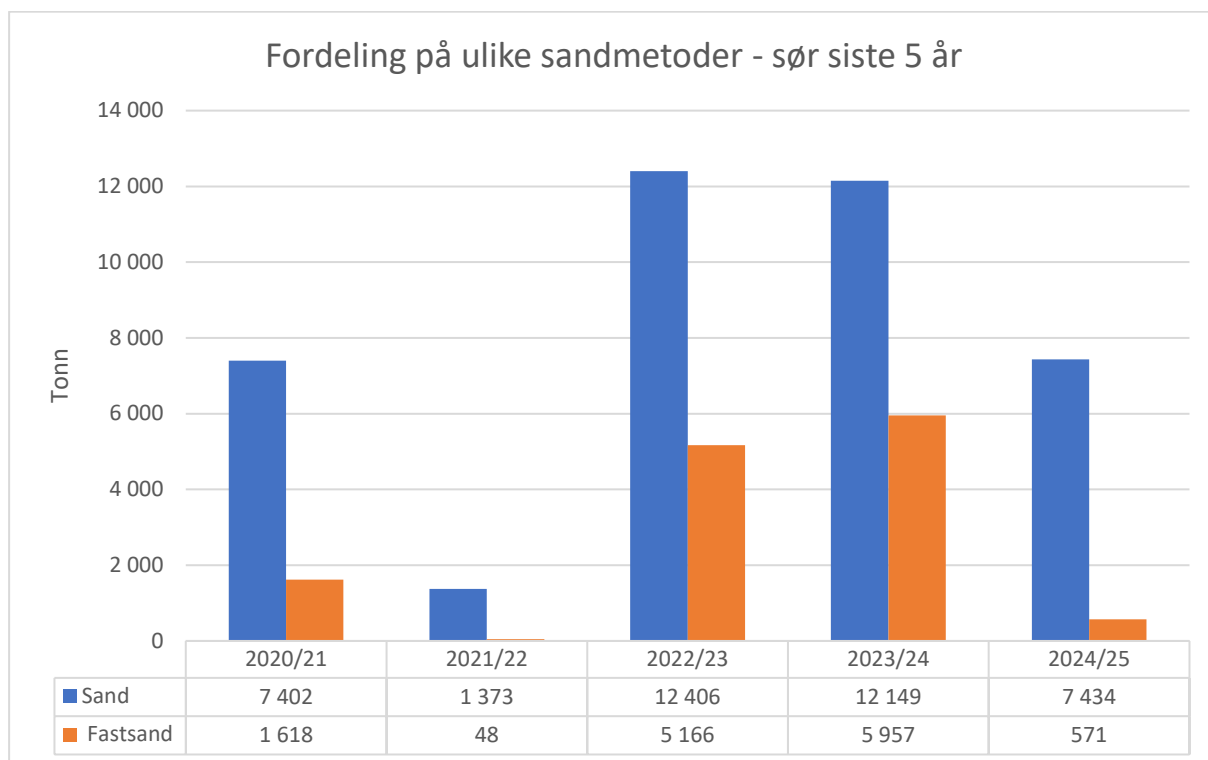
Ev/Rv hele landet:



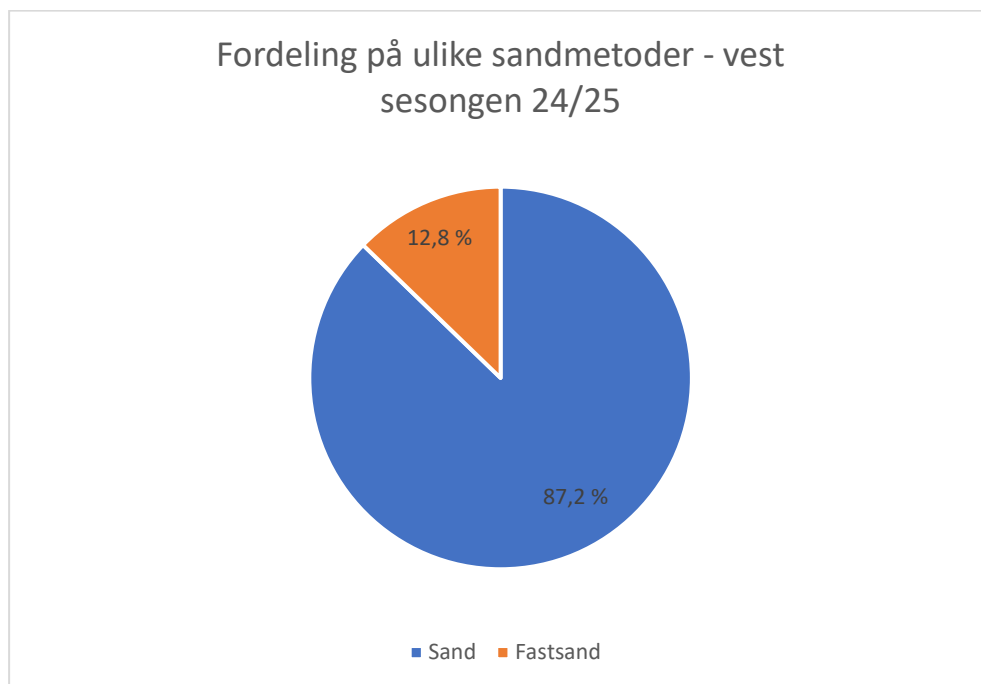
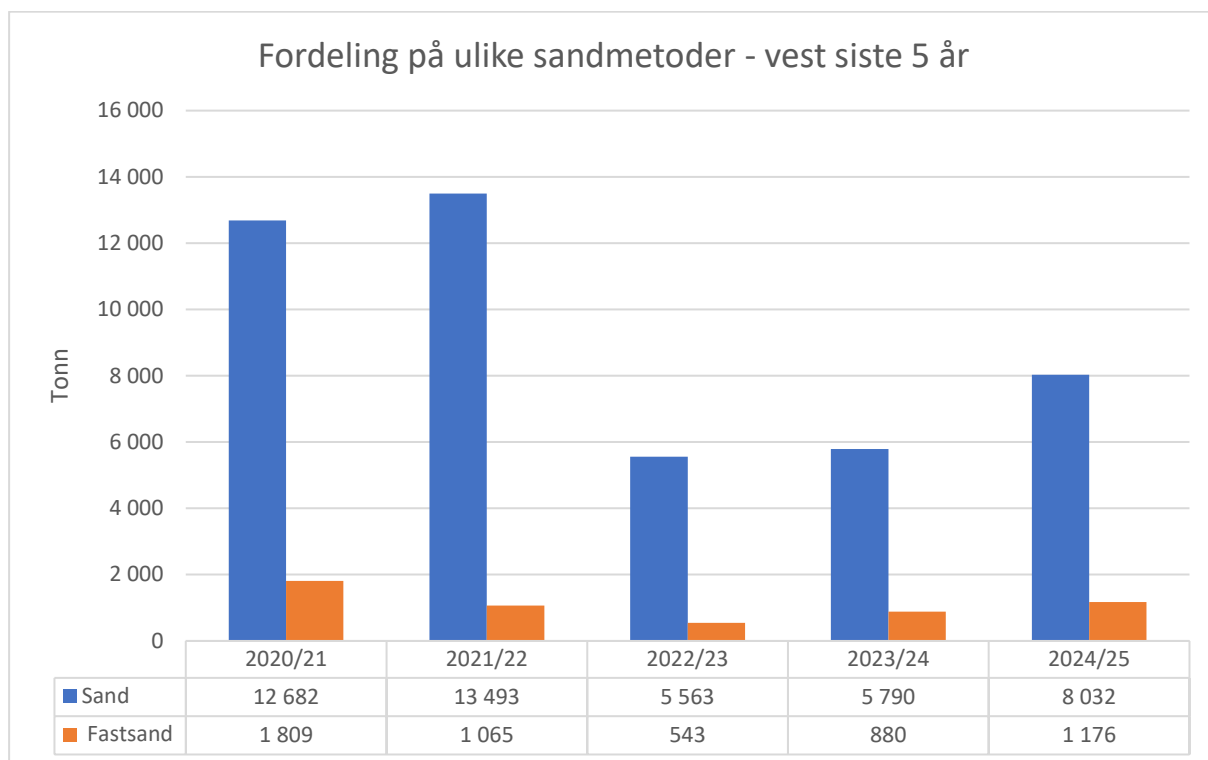
Ev/Rv øst:



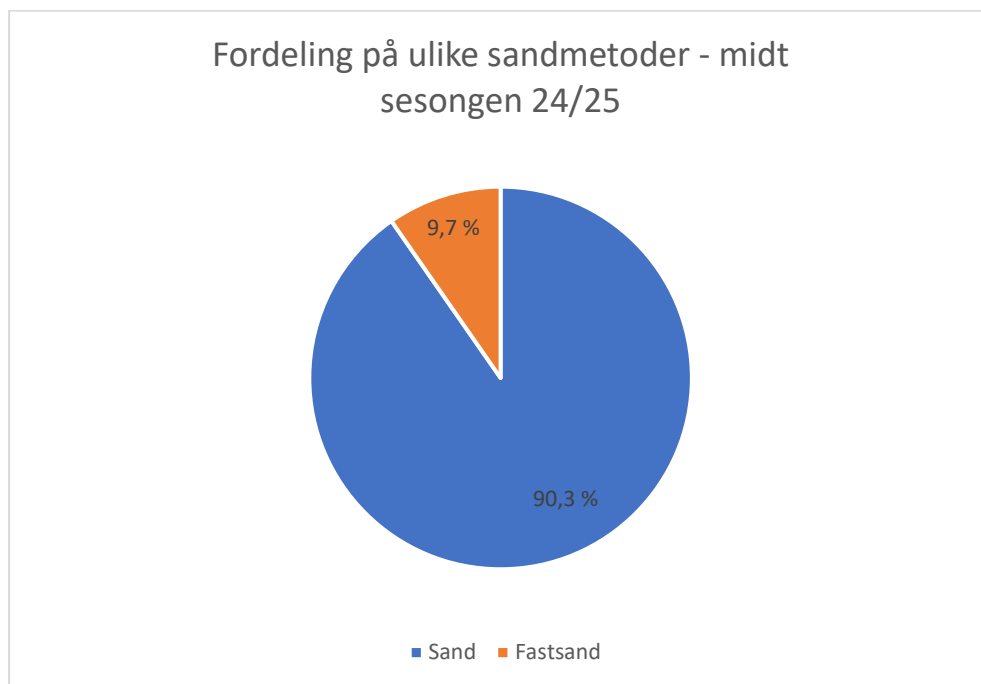
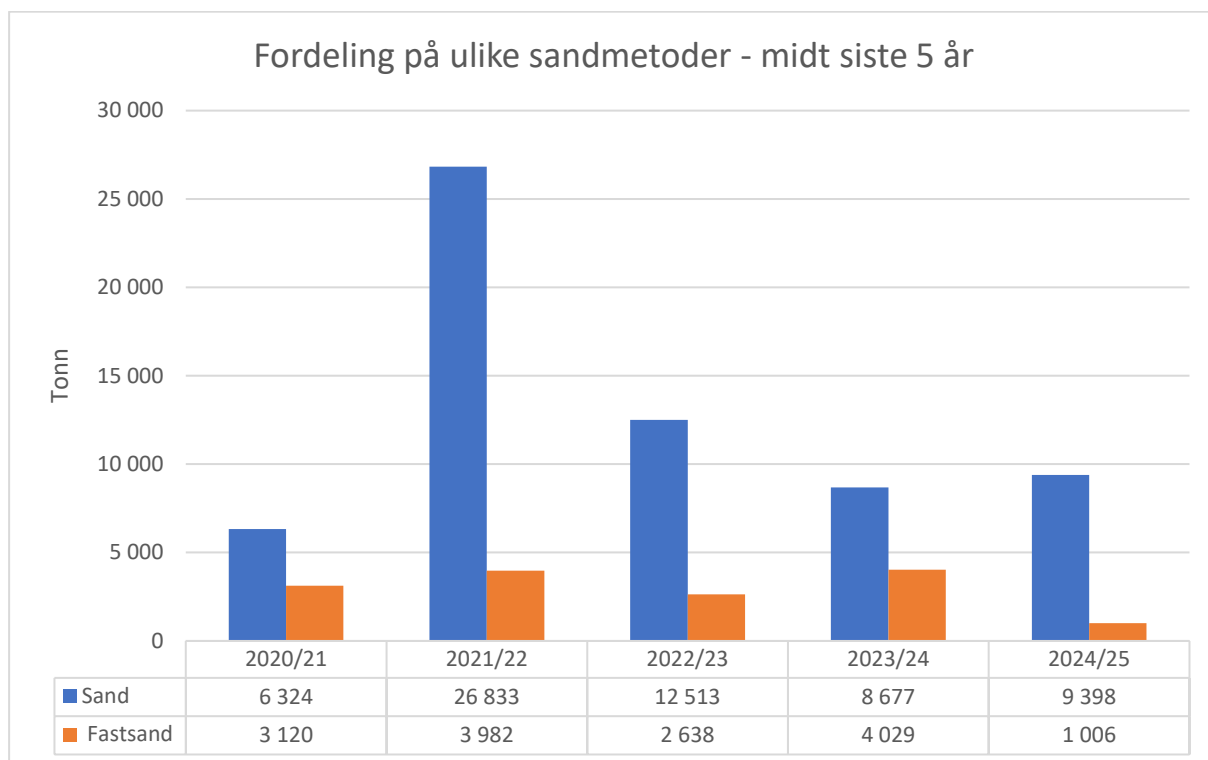
Ev/Rv sør:



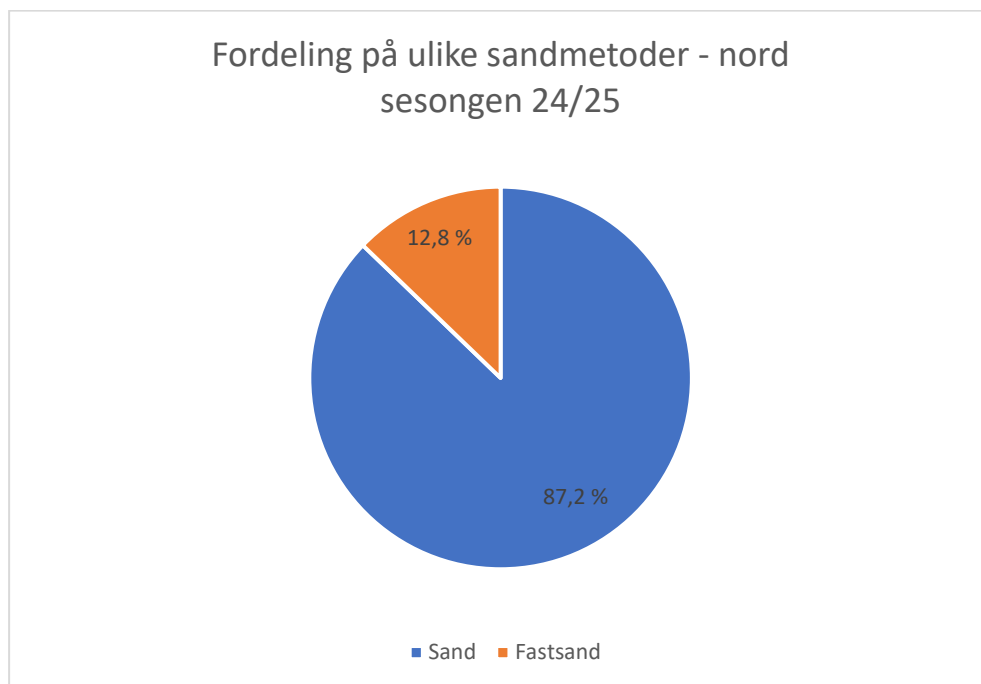
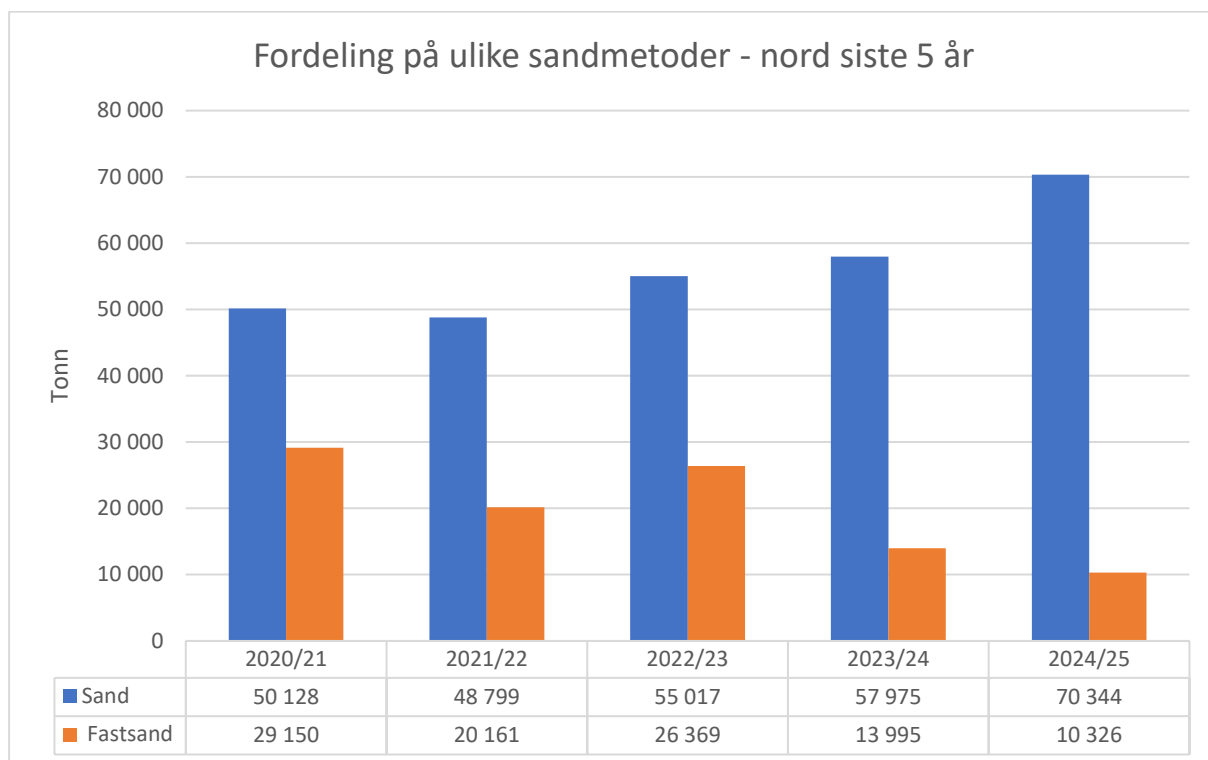
Ev/Rv vest:



Ev/Rv midt:

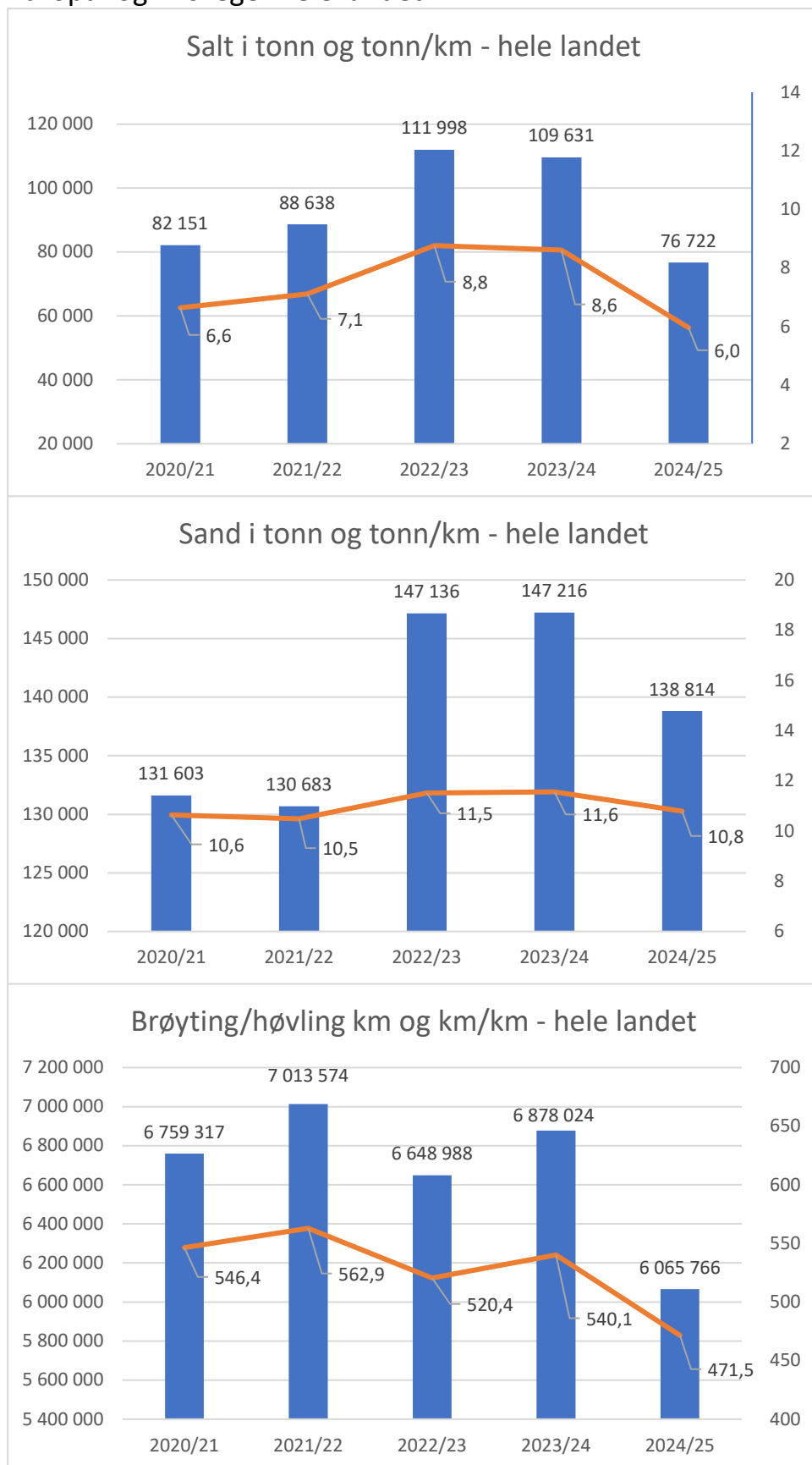


Ev/Rv nord:

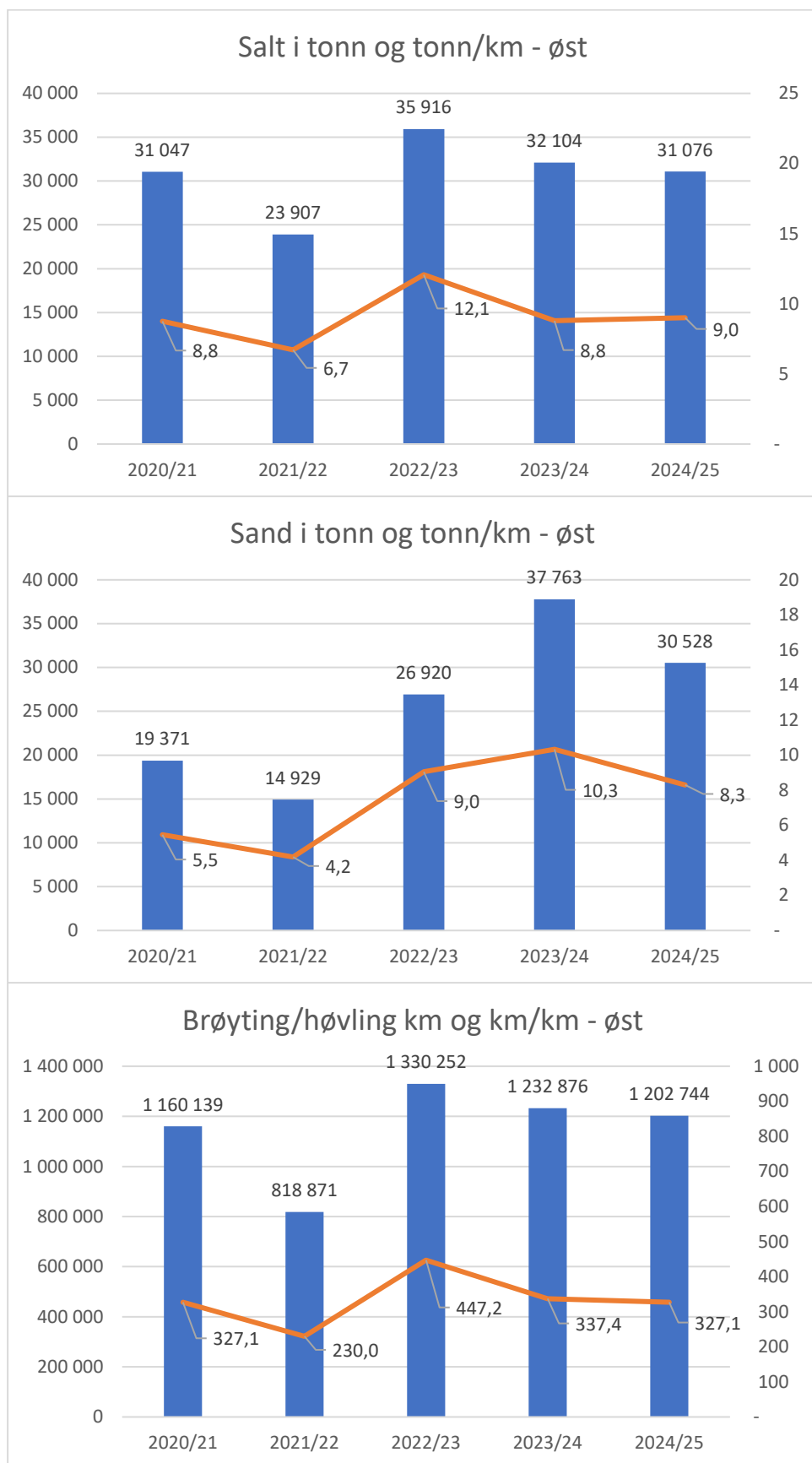


Utvikling siste 5 sesonger.

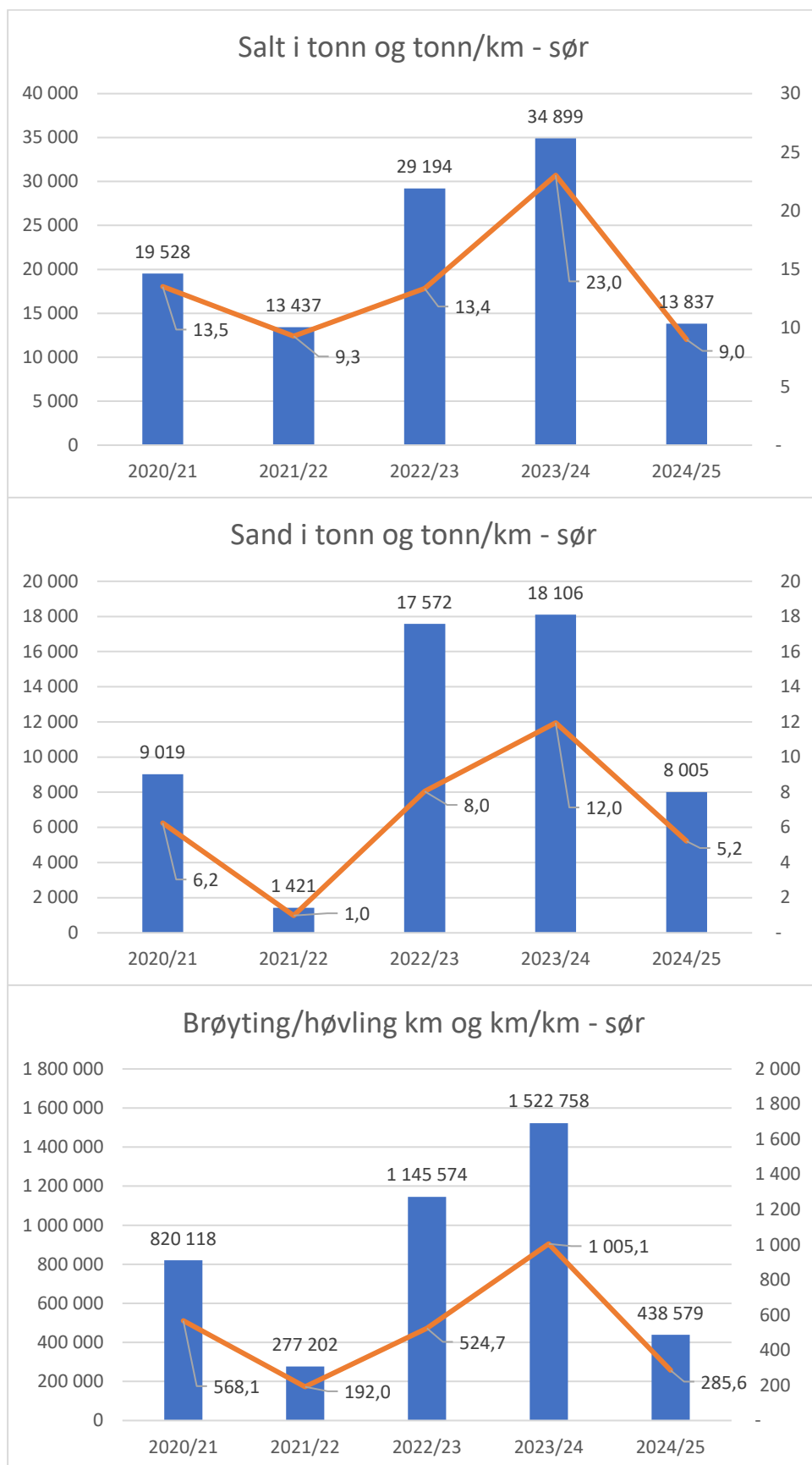
Europa- og riksveger hele landet:



Ev/Rv øst:



Ev/Rv sør:



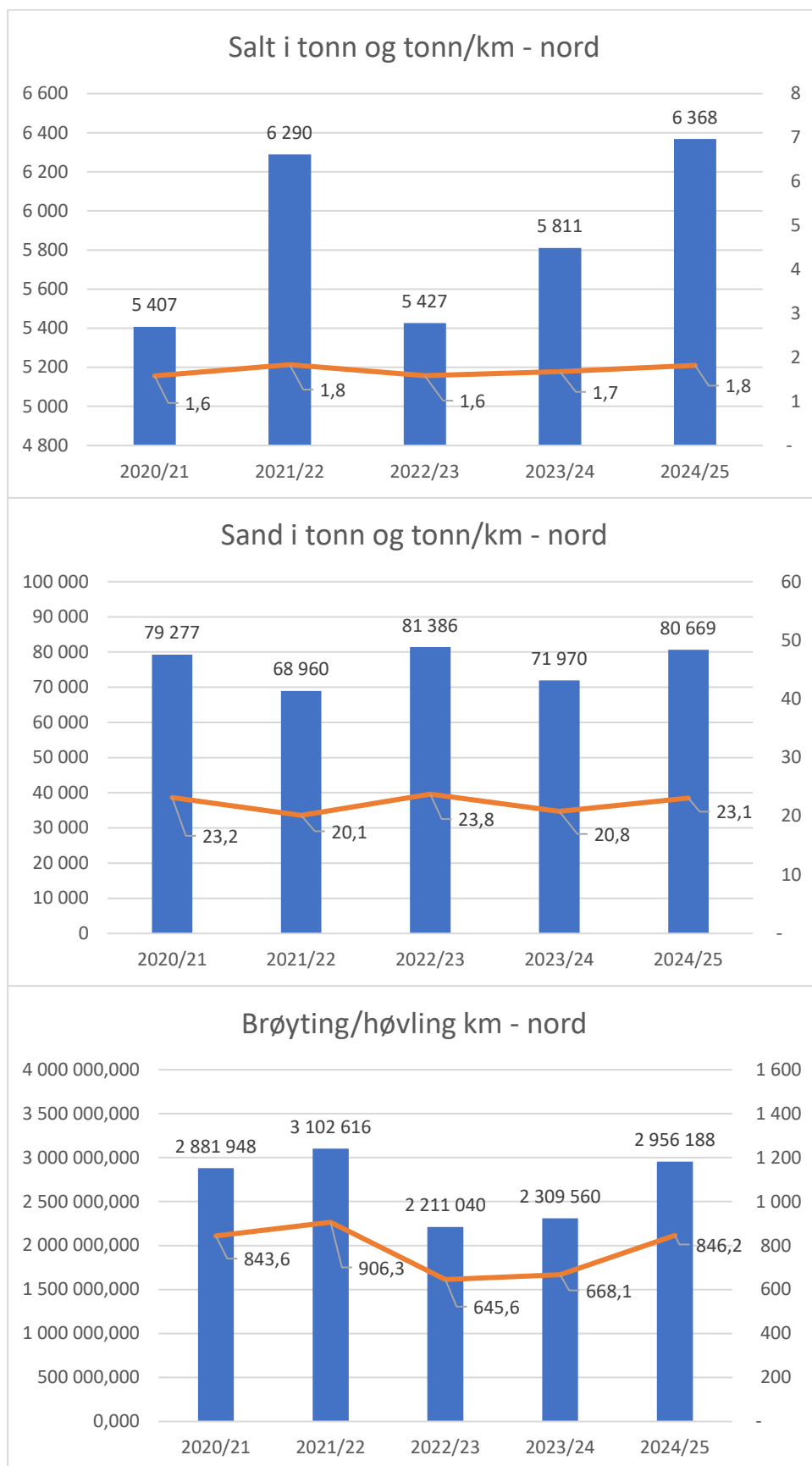
Ev/Rv vest:



Ev/Rv midt:



Ev/Rv nord:



Nye veier – mengder fra Europaveger

Mengdetabell Europaveger - vinteren 2024/2025

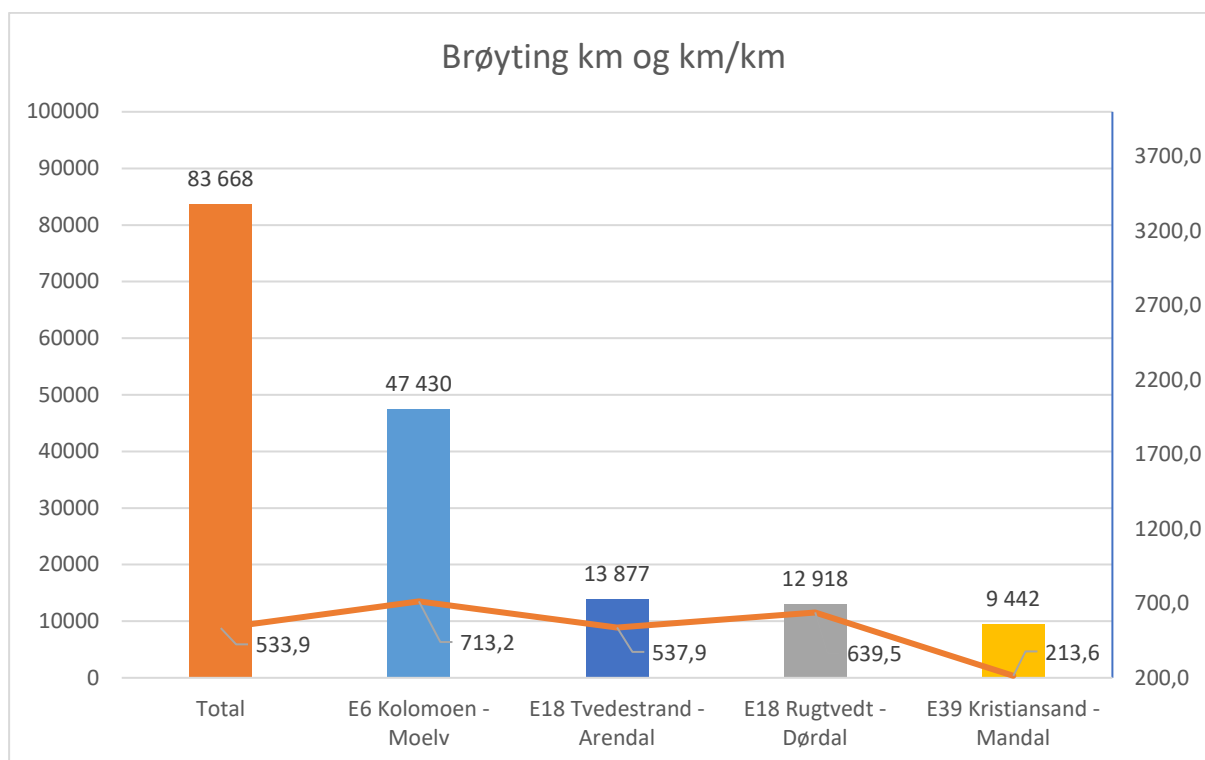
Område	Total	E6 Kolomoen - Moelv	E18 Tvedestrand - Arendal	E18 Rugtvedt - Dørdal	E39 Kristiansand - Mandal
SALTING	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Totalt	2 021	769	392	403	457
Tørt salt	102	75	7,7	1,8	17,4
Befuktet salt	1 903	692	383	401	427
Saltløsning*	12,3	1,8	1,4	0,3	12,3

BRØYTEKILOMETER	Km	Km	Km	Km	Km
Totalt	83 688	47 430	13 877	12 918	9 442

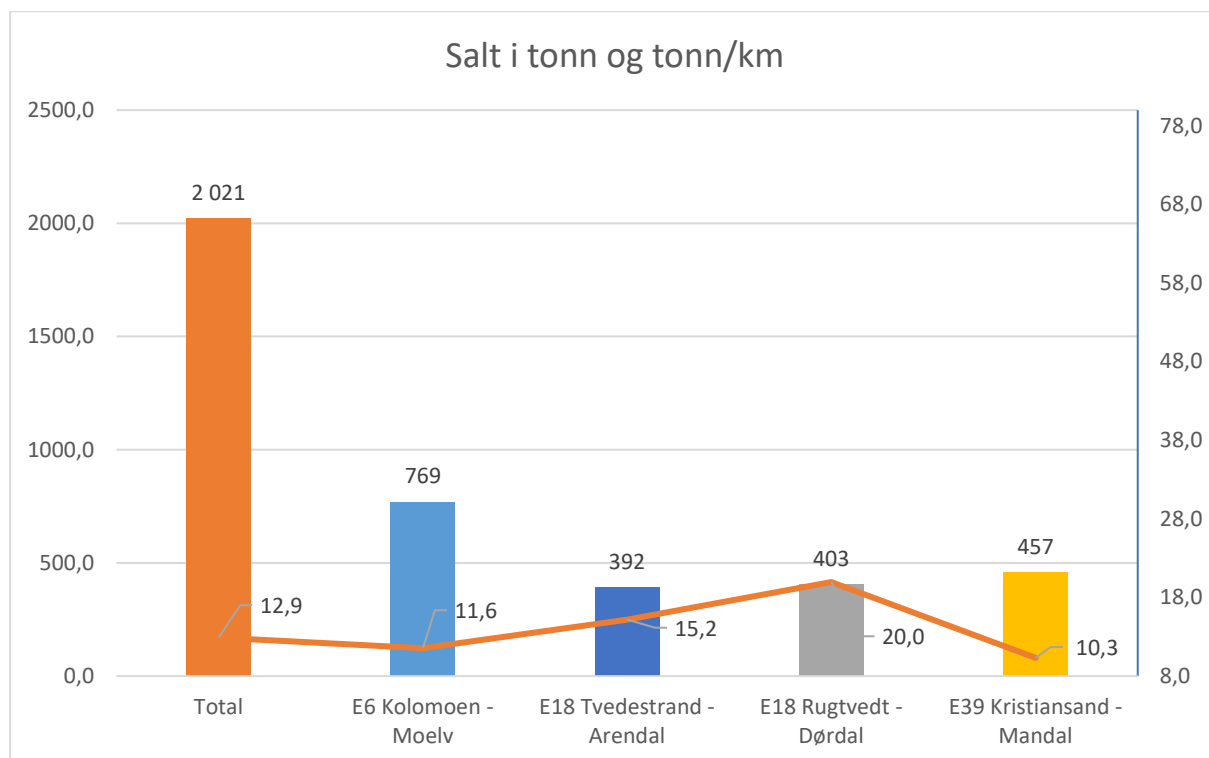
VEGLENGDER (inkl gang- og sykkelveger)					
Km	156,7	66,5	25,8	20,2	44,2

*For strømetode «Saltløsning» vises medgått tørrstoff i tonn (23% salt i saltløsning) i alle tabeller, dersom ikke annet er angitt.

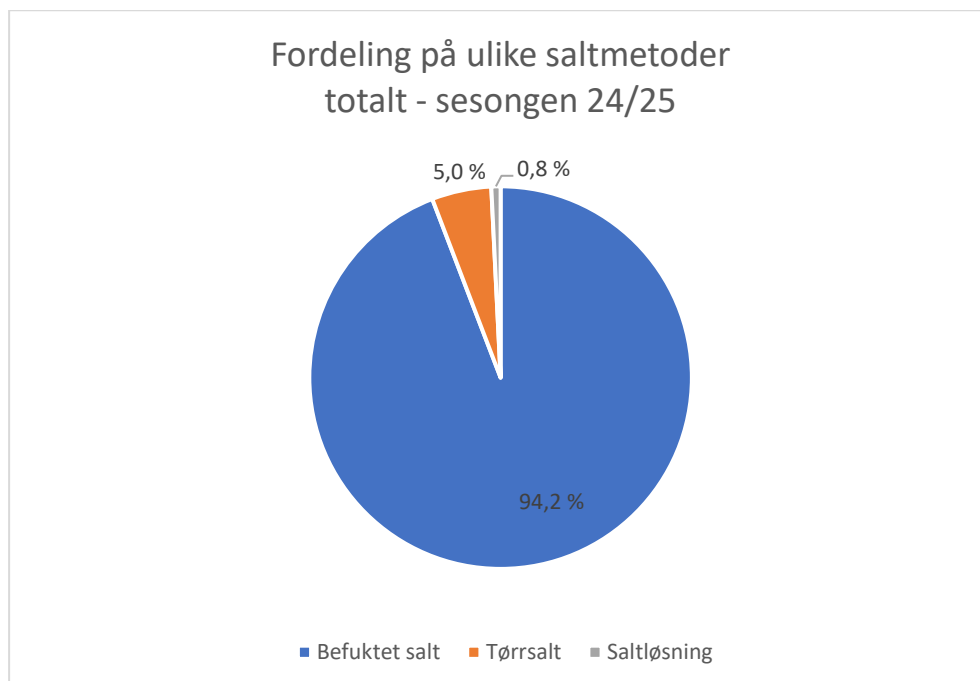
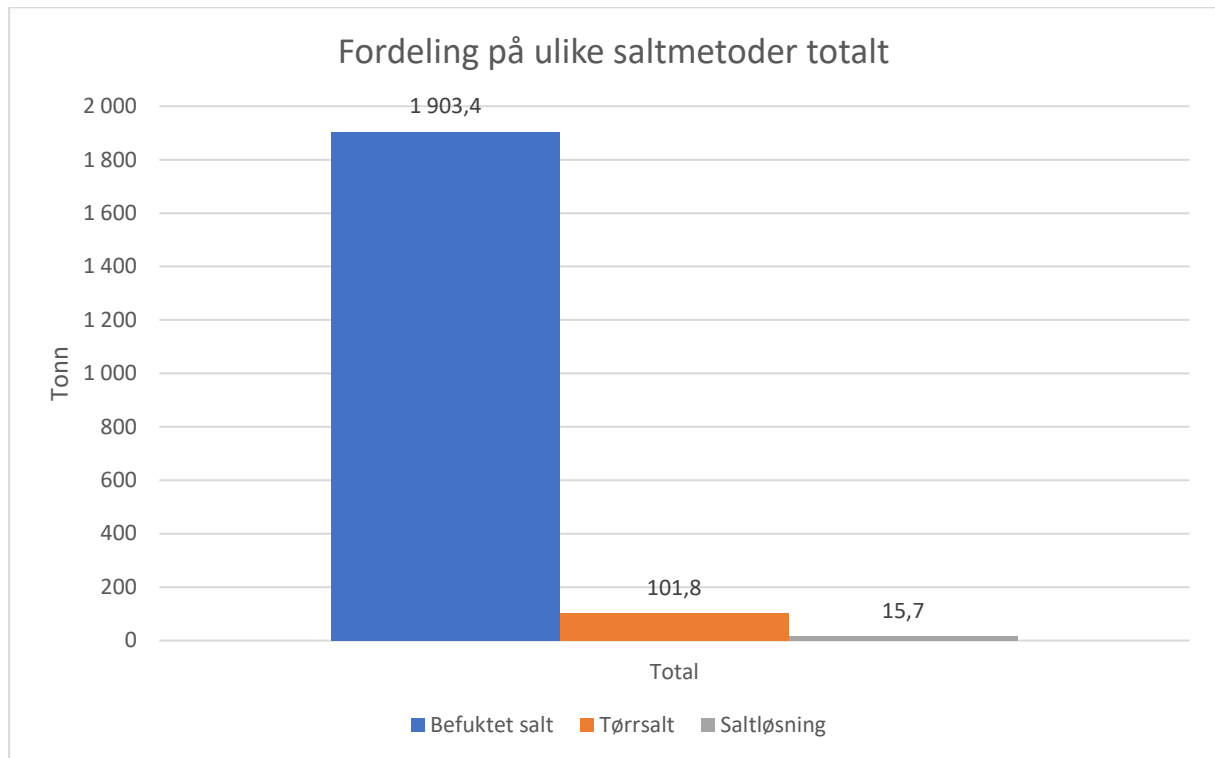
Brøytekilometer totalt og brøytefrekvens



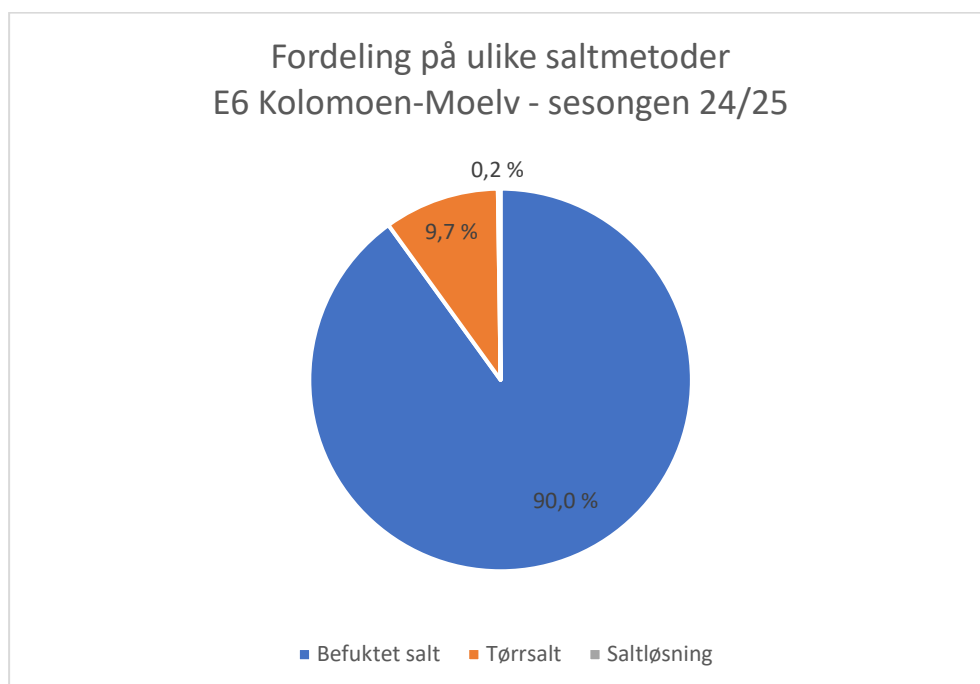
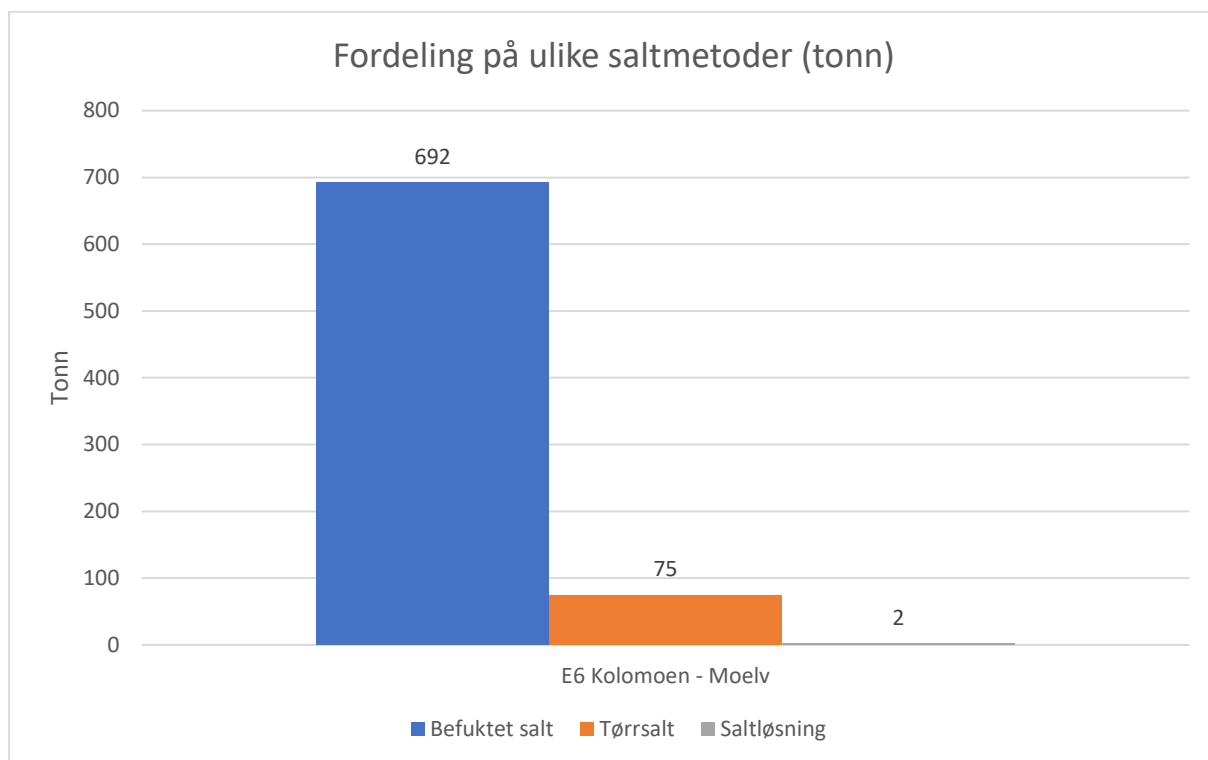
Salt i tonn totalt og tonn pr km



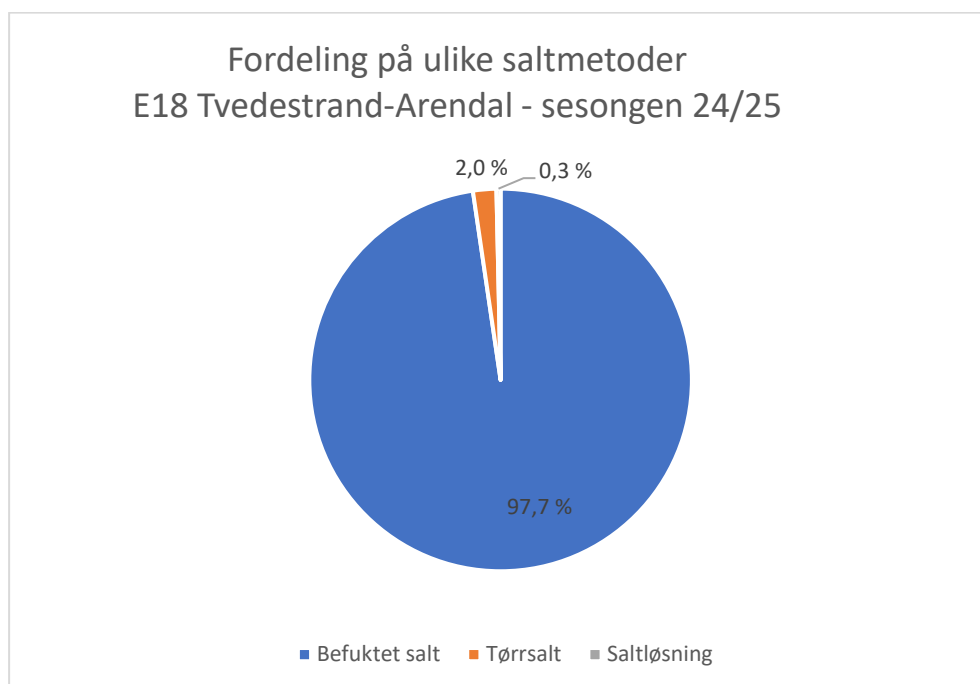
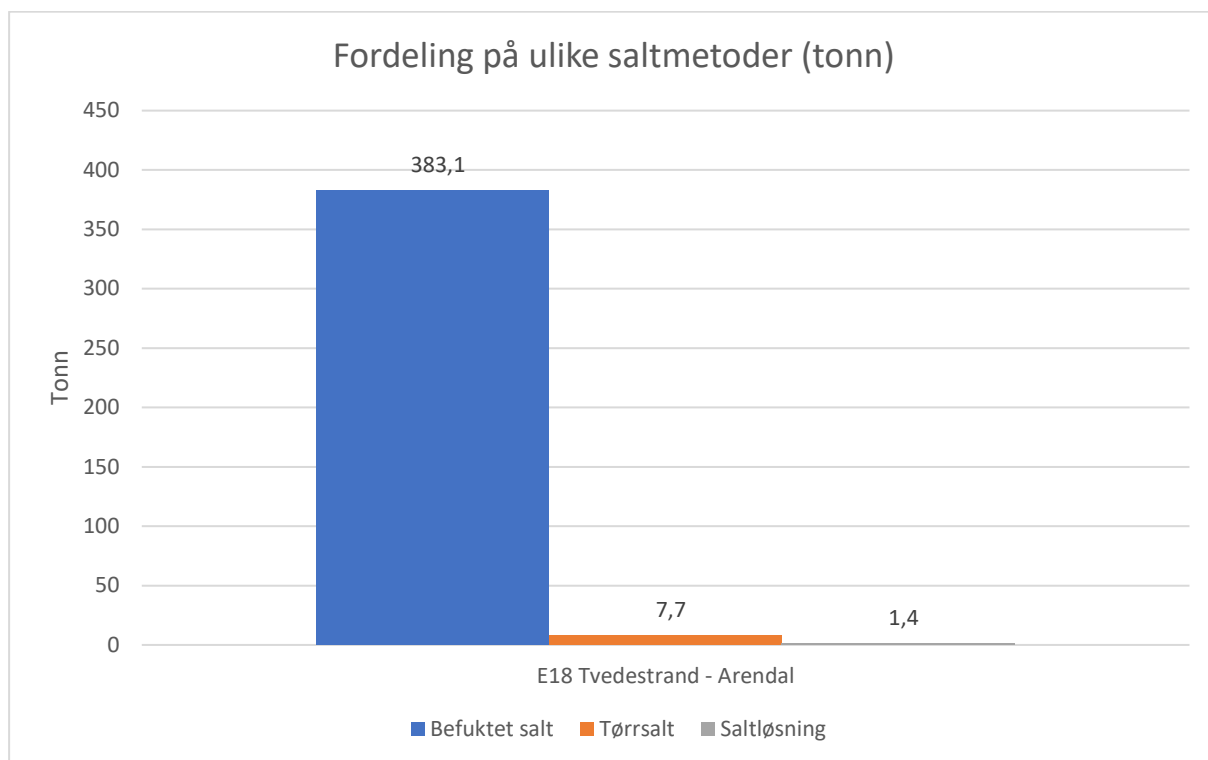
Fordeling på ulike saltmetoder



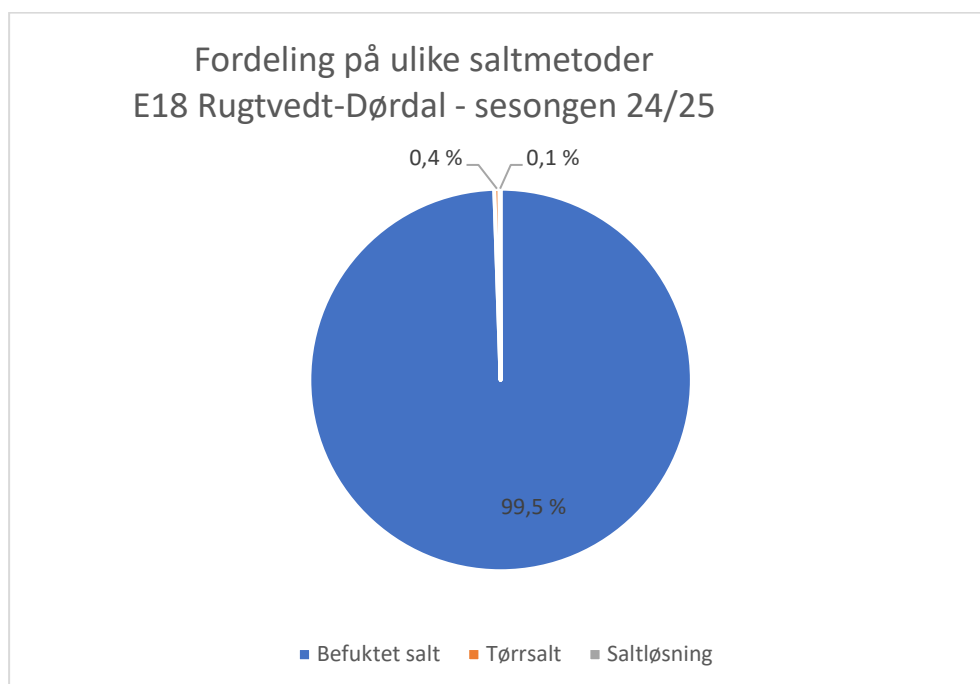
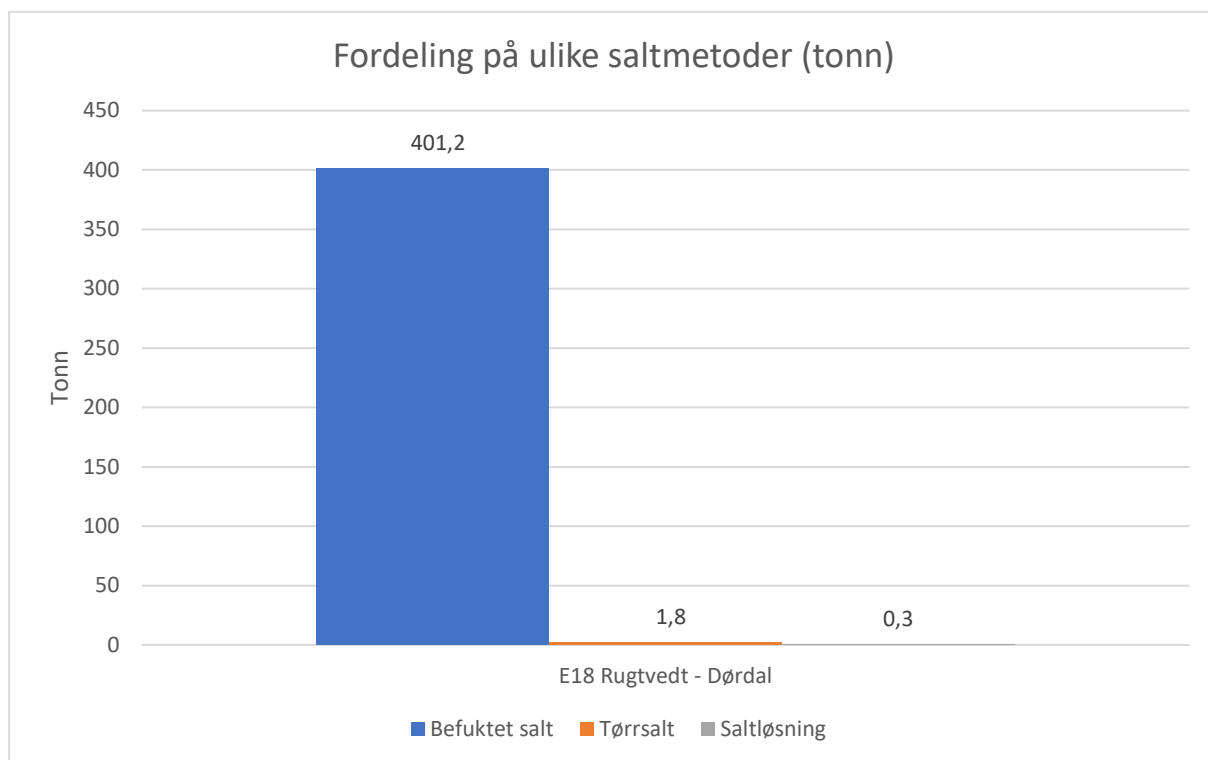
E6 Kolomoen-Moelv - fordeling på ulike saltmetoder



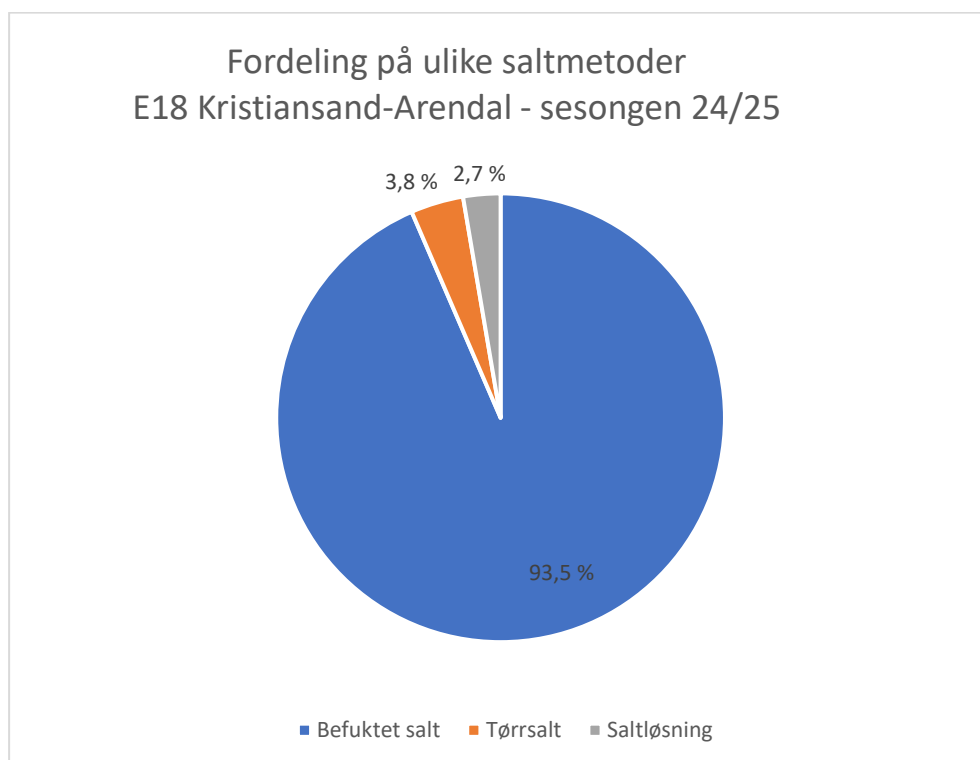
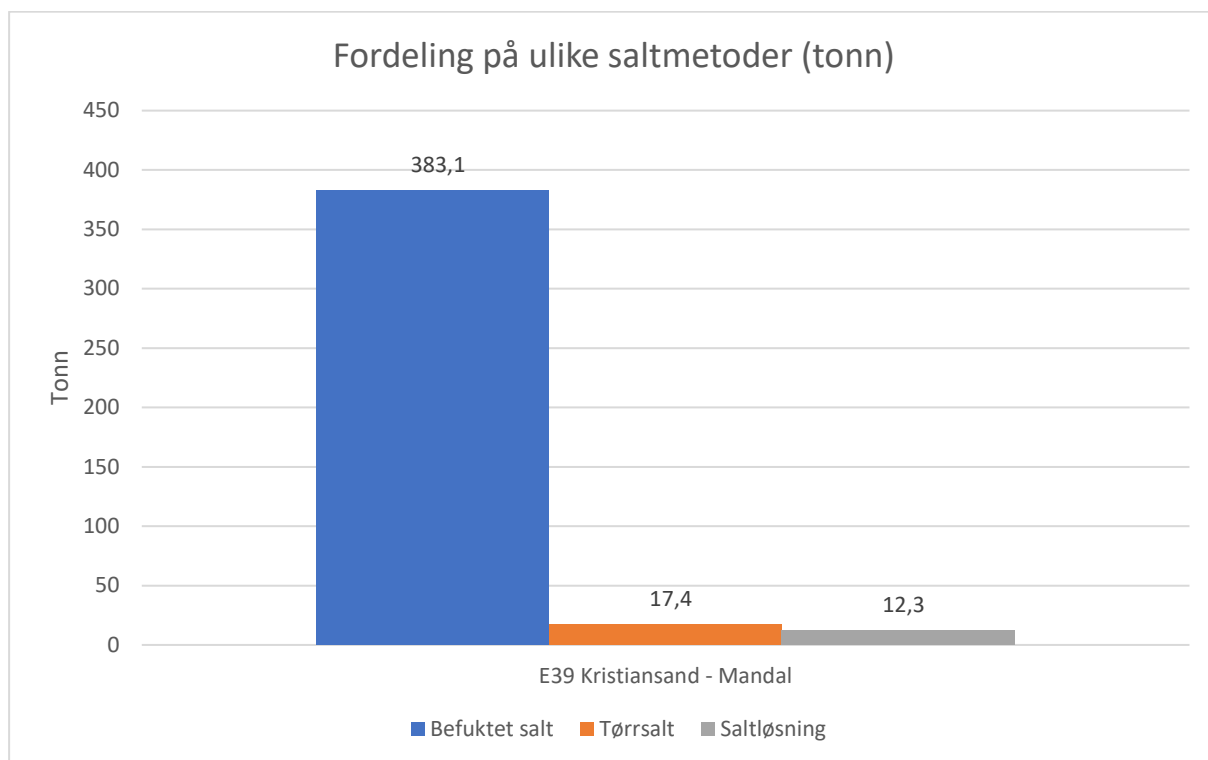
E18 Tvedestrand–Arendal - fordeling på ulike saltmetoder



E18 Rugtvedt–Dørdal - fordeling på ulike saltmetoder



E18 Kristiansand–Arendal - fordeling på ulike saltmetoder





Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

ISSN: 1893-1162

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag