



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/252-

26. juni 2025

Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 15 - revidert nasjonalbudsjett – korrigeret brev

Korrigeret av supplerende tildelingsbrev nr. 15 av 23. juni 2025. Oppdatering av vedtaksnummer samt oppdatert frist for anmodningsvedtak 1229.

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen (SVV) for 2025 datert 20. desember 2024. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder:

- Bevilgningsendringer, fullmaktsendringer og anmodningsvedtak som følger av Stortingets behandling av Prop. 146 S (2024–2025) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2025* og Innst. 540 S (2024–2025).
- Oppdrag om å sette i gang arbeid med konkurransegrunnlag og utlysning for prosjektet rv. 70 Fale bru i Møre og Romsdal.

1. Revidert nasjonalbudsjett 2025

Stortinget behandlet 20. juni 2025 Prop. 146 S (2024–2025) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2025* og Innst. 540 S (2024–2025).

i. Bevilgningsvedtak

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv.:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, reduseres med fra kr 4 915 000 000 til kr 4 795 000 000	120 000 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , økes med fra kr 10 791 100 000 til kr 11 098 000 000	306 900 000

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Ingrid Marie
Svendsen
22 24 81 68

Kap.	Post	Formål	Kroner
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 496 900 000 til kr 2 426 900 000	70 000 000
	30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22 og post 29 og kap. 1332, post 66</i> , økes med fra kr 10 807 700 000 til kr 10 817 700 000	10 000 000
	72	Tilskudd til riksveiferjedriften, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 3 284 100 000 til kr 3 344 100 000	60 000 000
	73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, økes med fra kr 768 100 000 til kr 835 100 000	67 000 000
Kap.	Post	Formål	Kroner
1332		Transport i byområder mv.:	
	63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 365 000 000 til kr 2 035 000 000	330 000 000

ii. Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap. 1320, post 01 Driftsutgifter, er redusert med 120 mill. kroner.

Bevilgningen på kap. 1320, post 22 Drift og vedlikehold av riksveier, er økt med til sammen 306,9 mill. kr. Økningen på posten skal benyttes til økt vedlikehold på riksveier for å ta vare på eksisterende veiinfrastruktur. Dekkemålinger viser at tilstanden på veidekket varierer mellom landsdeler, og at den er dårligere i Midt- og Nord-Norge enn i resten av landet. Dekkelegging i disse to landsdelene skal derfor prioriteres. Det skal videre settes i gang konkrete vedlikeholdstiltak der det er behov for dette, spesielt i Midt- og Nord-Norge, noe som også kan bidra til å forbedre militær mobilitet. Se også omtale av vedtaket om økt fullmakt på posten nedenfor.

Bevilgningen på kap. 1320, post 28 Trafikant- og kjøretøytilsyn, er redusert med til sammen 70 mill. kr.

Bevilgningen på kap. 1320, post 30 Riksveiinvesteringer, er økt med 10 mill. kroner for å starte byggingen av kollektivknutepunkt ved E18 Islandkrysset i Holmestrand.

Bevilgningen på kap. 1320, post 72 Tilskudd til riksveiferjedriften, økes med til sammen 60 mill. kr som skal gå til dekke deler av økt kompensasjon til ferjerederiene for CO₂-avgift for flytende naturgass (LNG).

Bevilgningen på kap. 1320, post 73 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, økes med 67 mill. kr. Økningen på posten skal gå til å redusere bompengetakstene for rv. 13 Ryfast med 33. pst. Stortinget har bedt regjeringen om å redusere takstene fra 1. juli 2025, jf. anmodningsvedtak 1247 om rv. 13 Ryfast, som er

omtalt under punkt 3. En forutsetning for at takstreduksjonen kan innføres er at garantistene for bompengelånet, Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune, aksepterer tilbud om tilskudd for dette og at det fattes nødvendige takstvedtak. SD ber derfor SVV gå i dialog med bompengeselskapet for å legge til rette for at prosessene for takstreduksjonen kan gjennomføres så raskt som mulig.

Tilskuddsordningen for reduserte bompengetakster utenfor byområdene på kap. 1320, post 73 gis som et årlig tilskudd, og er betinget av Stortingets årlige vedtak om statsbudsjettet. Vedtaket om bevilgningsøkning for reduserte bompengetakster for rv. 13 Ryfast gjelder for budsjettåret 2025. En videreføring av reduserte bompengetakster for rv. 13 Ryfast avhenger av Stortingets behandling av 2026-budsjettet.

Bevilgningen på kap. 1332, post 63 Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, er redusert med 330 mill. kr.

iii. Tildeling

SD stiller de endrede bevilgningene på kap. 1320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv. til disposisjon for SVV i 2025 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med føringene i Prop. 146 S (2024–2025) og Innst. 540 S (2024–2025), Stortingets behandling, og dette supplerende tildelingsbrevet.

2. Fullmakter

Ved behandling av Prop. 146 S (2024–2025) og Innst. 540 S (2024–2025) fattet Stortinget disse vedtakene 20. juni 2025:

Vedtak 1171

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for drift- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	22	Statens vegvesen Drift og vedlikehold av riksveier	22 200	7 770

Vedtak 1172

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for kjøp av transporttjenester

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning og gi tilsagn om tilskudd inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	72	Statens vegvesen Tilskudd til riksveiferjedriften	34 750	4 000

SD delegerer med dette disse fullmaktene til SVV.

3. Anmodningsvedtak

Ved behandling av Prop. 146 S (2024–2025) jf. Innst. 540 S (2024–2025) fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak 20. juni 2025. SD kommer tilbake til SVV med nummerering av vedtakene:

Vedtak 1211

«Stortinget ber regjeringen utrede og sende på høring en ordning med beboerbevis for å sikre lokalbefolkningen bedre tilgang til ferger og FOT-ruter. Utredningen skal foreligge innen utlysningen av neste konkurranse om FOT-ruter i Sør-Norge våren 2026.»

SD vil komme tilbake til oppfølging av vedtaket.

Vedtak 1229

«Stortinget ber regjeringen være positiv til at rv. 9 i Setesdal kan gjøres til nasjonal turistvei forutsatt at dette hovedsakelig er finansiert med lokal finansiering.»

SD ber SVV gå i dialog med lokaler myndigheter for å få klarlagt om det er grunnlag for lokal finansiering og hvordan man ser for seg at strekningen kan passe inn i prosjektet om nasjonale turistveier.

SD ber om at SVV kommer tilbake innen 5. september 2025 med en foreløpig tilbakemelding, etter kontakt med lokale myndigheter, og med en skisse til fremdrift for arbeidet.

Vedtak 1230

«Stortinget ber regjeringen vurdere et passeringstak for bom på E6 Hofstad i Melhus dersom det kommer et initiativ om dette fra lokale myndigheter.»

SD ber SVV følge opp dersom det kommer initiativ fra lokale myndigheter. SD er ikke kjent med at er tatt et slikt initiativ fra lokale myndigheter, og ber SVV informere SD dersom de blir gjort kjent med slikt initiativ.

Vedtak 1247

«Stortinget ber regjeringen tilføre Ryfast-prosjektet midler som sikrer en reduksjon i takstene på 33 pst. fra 1. juli 2025 til 31. desember 2026, og i statsbudsjettet for 2027 komme med en vurdering av effekten på trafikken og inntjeningen og om takstreduksjonen bør videreføres.»

SD ber SVV følge opp vedtaket, og viser viser til omtale av saken under punkt 1 ii.

4. Andre saker

På strekningen Oppdal–Øygarden på rv. 70 i Trøndelag og Møre og Romsdal er det punktvis utfordringer med fremkommeligheten. Særlig utgjør to bruer på strekningen en vesentlig utfordring for fremkommeligheten og forutsigbarheten, spesielt for næringstransporten på strekningen. Eksisterende Fale bru over elva Driva på rv. 70 i Sunndal kommune i Møre og Romsdal har sviktende bæreevne, og det er derfor behov for å skifte ut dagens bru med en ny bru. Det foreligger vedtatt reguleringsplan for ny bru. Prosjektet omfatter også nødvendig tilkobling av ny bru til eksisterende rv. 70.

SD viser til at utbedringsstrekningen rv. 70 Oppdal–Øygarden i Nasjonal transportplan 2025–2036 er trukket fram som en av flere viktige strekninger, og at utbedringer av strekningen vil være nødvendig for å sikre god fremkommelighet og forutsigbarhet på strekningen. Utbedringene her vil være spesielt viktig for næringstransportene til og fra Nord-Vestlandet. I Prop. 1 S (2024–2025) blir utbedring av rv. 70 Oppdal–Sunndalsøra, Fale bru trukket fram som et av tiltakene som kan være aktuelt å starte opp i 2025. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen sette i gang arbeid med konkurransegrunnlag og utlysning for prosjektet rv. 70 Fale bru i Møre og Romsdal.

Med hilsen

Siri Hall Arnøy (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingrid Marie Svendsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen