

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref

Dato

25/93-

24. juni 2025

Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 2 2025

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 17. desember 2024. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder bevilgningsendringer. Stortinget behandlet 20. juni 2025 Prop. 146 S (2024–2025) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2025* og Innst. 540 S (2024–2025).

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1313 Luftfartstilsynet:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1313		Luftfartstilsynet:	
	01	Driftsutgifter, økes med fra kr 317 800 000 til kr 321 800 000	4 000 000

Under henvisning § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet ovennevnte endrede bevilgning til disposisjon for Luftfartstilsynet.

Føringer for bruken av bevilgningen

Vi viser til brev av 10. juni 2025 til Stortingets presidentskap med rettelser til Prop. 1 S (2024–2025) for Samferdselsdepartementet, spørsmål fra Stortingets kontroll- og konstitusjonskomite av 3. juni, med påfølgende svar 10. juni, samt etatsstyringsmøte 16. juni.

Det har gjennom de siste ukene kommet frem at Luftfartstilsynet verken i 2023 eller i 2024 har dekket alle enkeltkrav i regelverket gjennom sin tilsynsaktivitet på flyoperativt område. Luftfartstilsynet har i den forbindelse videre informert om at det er utfordringer med å klare å dekke alle regelverkskrav med de tilsynene som er planlagt for 2025.

Bevilgningen på 4 mill. kr skal bidra til at Luftfartstilsynet i 2025 overholder kravene i det felleseuropeiske regelverket for tilsyn på flyoperativt område.

Departementet forventer at Luftfartstilsynet tar umiddelbare grep for å sikre at tilsynet nå utfører sine oppgaver og utøver sin rolle i tråd med krav og forventninger som er nedfelt i felleseuropeisk regelverk. Vi ber om at Luftfartstilsynet rapporterer hvordan tilsynet følger opp dette i de formelle rapporteringene til departementet fremover, hvorav første rapportering er i rapport for andre tertial med frist 1. oktober 2025.

Med hilsen

Trine Speismark Lindgren (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Marit Heiaas
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi: Riksrevisjonen