

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/252-

4. april 2025

Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 12 Oppdrag om lov- og forskriftsarbeid om nullutslippssoner

Oppdrag nr:	16-2025
Navn på oppdrag:	Lov- og forskriftsarbeid om nullutslippssoner
Bakgrunn: Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2025 av 20. desember 2024. I dette supplerende tildelingsbrevet gis Statens vegvesen et nytt oppdrag, som gjelder nullutslippssoner. Et viktig utgangspunkt for oppdraget vil være Statens vegvesens utredning «Null- og lavutslippssoner», datert august 2022. Vi viser også til samferdselsministerens vurdering av representantforslag Dokument 8:81 S (2024-2025) om innføring av nullutslippssoner, jf. vedlagte brev til Stortingets transport- og kommunikasjonskomité. Det fremgår av dette brevet at Samferdselsdepartementet vil gi Statens vegvesen i oppdrag å sette i gang et lov- og forskriftsarbeid for å gi kommunene mulighet til å etablere nullutslippssoner. Det er foreløpig satt 8. mai som dato for behandling av Dok. 8:81 S (2024-2025). På bakgrunn av Meld. St. 13 (2020-2021) <i>Klimaplan for 2021-2030</i> (Klimameldingen) ga Samferdselsdepartementet Statens vegvesen 22. juni 2021 i oppdrag å vurdere lemping av vilkår for lavutslippssoner, samt rettslige, tekniske og praktiske problemstillinger knyttet til et eventuelt pilotprosjekt for nullutslippssoner i Oslo og Bergen.	

Statens vegvesen oversendte 29. august 2022 en utredning om null- og lavutslippssoner til Samferdselsdepartementet. I utredningen konkluderes det med at for å etablere og håndheve nullutslippssoner, må et nødvendig lovverk på plass. Statens vegvesen anbefalte en ny ordlyd i vegtrafikkloven § 7, som også gir grunnlag for etablering, håndheving automatisk kontroll og behandling av data.

Regjeringen har nå besluttet at det skal igangsettes et lov- og forskriftsarbeid for å gi kommuner mulighet til å etablere nullutslippssoner, med sikte på at et slikt forslag kan sendes på offentlig høring så raskt som mulig.

Beskrivelse av oppdraget:

I en nullutslippssone er tilgangen til et avgrenset område reservert for kjøretøy uten miljøskadelige utslipp. Det vil si kjøretøy som går på elektrisitet, hydrogen og eventuelt biogass. Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen forbereder et lov- og forskriftsarbeid som kan gi kommuner hjemmel til å etablere og håndheve slike nullutslippssoner.

Vi ber om at forslag til lov- og forskriftsregulering utarbeides og oversendes til departementet sammen med et utkast til høringsnotat. Statens vegvesens anbefalte i utredningen av 2022 at en lovhjemmel skal gi grunnlag for å etablere og håndheve nullutslippssoner, inkludert behandling av data og håndheving med automatisk kontroll. I forslaget kan denne anbefalingen legges til grunn. Forslag til lovhjemmel kan for eksempel utarbeides med utgangspunkt i anbefaling om ny ordlyd i vegtrafikkloven § 7, etter mønster fra vegtrafikkloven § 13 syvende ledd om lavutslippssoner, eller på en annen måte som Statens vegvesen vurderer mer egnet. Det må i denne forbindelse vurderes hva som er hensiktsmessig å regulere i lovtekst og sentral forskrift, og hva som bør beholdes lokale myndigheter å regulere. Det skal være opp til lokale myndigheter i kommuner om de ønsker å innføre nullutslippssone. Det er etter departementets syn naturlig at det i et sentralt regelverk gis et handlingsrom for lokale myndigheter til å tilpasse sonen basert på lokale forhold og prioriteringer.

Høringsnotatet skal utformes med grunnlag i utredningsinstruksen og lovavdelingens veileder for lov- og forskriftsarbeid. Alle vesentlige konsekvenser av forslaget må vurderes og beskrives, herunder økonomiske og administrative konsekvenser. Departementet viser til at dette blant annet potensielt kan ha konsekvenser for eksisterende bompengeinnkreving og bompengeselskapenes inntekter, dersom nullutslippssoner etableres i samme område som en bomring. Videre må konsekvensene for personvern vurderes på et overordnet nivå. Muligheter for håndheving av utenlandske kjøretøy bør også vurderes i lys av at Statens vegvesen anbefaler automatisk kontroll. Det er etter departementets vurdering hensiktsmessig at Statens vegvesens vurderinger foretas på et overordnet nivå. Det vil være lokale myndigheter som vil måtte gjøre de mer konkrete vurderingene i et ev. arbeid med etablering av en nullutslippssone. Departementet viser ellers til at EU-kommisjonens ekspertgruppe for urban mobilitet i 2024 vedtok sin anbefaling om [Urban Vehicle](#)

[Access Regulations](#), som det kan være hensiktsmessig å være kjent med for det videre arbeidet.

Frist og rapportering:

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen oversende et lov- og forskriftsforslag, sammen med høringsnotat så raskt som mulig, og senest innen 1. august 2025.

Departementet ber videre om at Statens vegvesen kommer tilbake underveis for møter eller nærmere dialog om arbeidet.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingrid Skahjem
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen