Barne-, ungdoms- og familiedirektoratet

Bruk av kollektivtransport i befolkningen og blant personer med nedsatt funksjonsevne

Gjennomført av Sentio Research Norge

November 2017

sentio research norge

INNHOLD

Om undersøkelsen....2
Bakgrunn....2
Hovedfunn....2
Målgrupper og datainnsamling....5
Hva er nedsatt funksjonsevne?....7
Hvordan er gruppen med nedsatt funksjonsevne skilt ut?....7
Beskrivelse av utvalgene....9
Er transportbehov en utfordring i hverdagen?....13
Bruk av kollektivtransport....14
Hvor ofte reiser man kollektivt?....14
Bruk av ulike transportmidler....16
Årsaker til at man sjelden eller aldri benytter de ulike transportmidlene....17
Reiseformål når man reiser kollektivt....21
Årsaker til valg av kollektivtransport....22
Barrierer for å bruke kollektivtransport....24
Årsaker til å velge bort kollektivtransport....24
Hvor vanskelig er det å reise alene med ulike transportmiddel?....27
Hvorfor er det vanskelig å reise alene med de ulike transportmidlene?....28
Konsekvenser av barrierer for å reise kollektivt....37
Hva kan redusere barrierer for å reise kollektivt?....40
VEDLEGG 1: BESKRIVELSE AV UTVALGENE
VEDLEGG 2: TABELLVEDLEGG MED RESULTATER FOR ALLE UTVALG
VEDLEGG 3: BEFOLKNINGUTVALG

OM UNDERSØKELSEN

Bakgrunn

Undersøkelsen er gjennomført på oppdrag for Bufdir v/Deltasenteret. Målsettingen har vært å kartlegge bruk og ikke-bruk av kollektivtransport blant personer med nedsatt funksjonsevne og i befolkningen for øvrig. Det eksisterende kunnskapsgrunnlaget på feltet består av flere enkeltstående undersøkelser. De tidligere undersøkelsene fremstår som noe fragmenterte og mangelfulle fordi de i liten grad har gitt et helhetlig bilde på tvers av grupper med ulike typer funksjonsnedsettelser, og sammenlignet med befolkningen for øvrig. Tidligere undersøkelser har også i liten grad fokusert på hørselshemmedes situasjon innen kollektivtransporten.[1] Det har derfor vært behov for en bredere og mer helhetlig kartlegging.

Et hovedformål med undersøkelsen har vært å få kunnskap om hvilke barrierer personer med nedsatt funksjonsevne møter ved bruk av kollektivtransport, og eventuelle konsekvenser manglende tilgjengelighet eller universell utforming, har for den enkelte. Bruk av ulike typer kollektivtransport og barrierer vil variere mellom grupper med ulike typer nedsatt funksjonsevne. Sammenligning av grupper, også mot øvrig befolkning, står derfor i fokus gjennom hele rapporten.

Kartleggingen er gjennomført av Sentio Research Norge høsten 2017.

Hovedfunn

Bruk av kollektivtransport og andre transportmidler

Transport utgjør en utfordring i hverdagen for betydelig flere med enn uten nedsatt funksjonsevne. Dette gjelder i størst grad for personer med nedsatt bevegelsesevne og utviklingshemmede, men også personer med nedsatt høreslevene, nedsatt synsevne eller ADHD, opplever at transport er en utfordring i større grad enn det som er vanlig i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Personer med nedsatt bevegelsesevne reiser sjeldnest kollektivt. Totalt 3 av 10 svarer at de aldri reiser kollektivt, en andel som er 1 av 10 i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. Blant utviklingshemmede er det også forholdvis mange som aldri reiser kollektivt (2 av 10).

Personer med nedsatt synsevne reiser oftest kollektivt. Omtrent 6 av 10 reiser kollektivt daglig eller ukentlig, mot 3 av 10 i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. Blant de som har ADHD eller utviklingshemming reiser rundt 4 av 10 kollektivt på daglig eller ukentlig basis. Hørselshemmede benytter kollektivtransport omtrent like hyppig som befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Privatbil er det vanligste transportmiddelet både i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne og blant personer med ulike funksjonsnedsettelser. Videre er taxi mye brukt blant de med

[1] Se for eksempel: «Nordbakke og Skollerud 2016, TØI-rapport 1465/2016», «Blindeforbundet 2016; https://www.blindeforbundet.no/om-blindeforbundet/undersokelser», «Nordbakke, TØI-rapport 1148/2011», «Øksenholt og Aarhaug, TØI-rapport 1433/2015», «SINTF 2015 – Transport og arbeidsdeltakelse».

nedsatt synsevne, nedsatt bevegelsesevne eller utviklingshemming. Buss benyttes daglig eller ukentlig av forholdvis mange på tvers av ulike typer funksjonsnedsettelser, med unntak av de med nedsatt bevegelsesevne.

Personer med nedsatt funksjonsevne reiser i større grad kollektivt som følge av mangel på alternative transportmåter, og i mindre grad fordi de betrakter det som en enkel reisemåte, sammenlignet med befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.[2]

Årsaker til at man ikke eller sjelden bruker ulike kollektive transportmidler

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne skyldes lite bruk av kollektive transportmidler først og fremst avgangstidene, at det tar for land tid eller fordi det oppfattes som dyrt. De samme årsakene går igjen blant personer med nedsatt hørselsevne, men for denne gruppen er også dårlig informasjon underveis i reisen, eller vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner, viktige grunner til at de ikke bruker kollektivtransport. Blant personer med nedsatt synsevne, kan det være et problem å finne eller stoppe rett transportmiddel. Ellers er det generelt stor spredning i årsakene som oppgis av denne gruppen.

Personer med nedsatt bevegelsesevne benytter i liten grad kollektive transportmidler på grunn av fysiske forhold på transportmiddel eller holdeplass, samt på grunn av avstanden til holdeplassen. Dette handler i mange tilfeller om problemer med å komme på og av transportmiddelet, samt å komme seg til og fra holdeplassen.

Personer med ADHD skiller seg fra øvrige ved at årsaken til lite bruk av kollektivtransport ofte skyldes at de opplever det som ubehagelig med mange inntrykk. Dette er også en forholdvis vanlig årsak blant personer med utviklingshemming, i tillegg til at mange i denne gruppen har vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner.

Forutsigbarhet i reisen, fysisk tilgjengelighet og tilgjengelig informasjon, er viktig for at personer med nedsatt funksjonsevne skal velge å reise kollektivt. Resultatene viser at de i større grad enn øvrige befolkning, reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger. Videre har de oftere problemer med å komme på eller av transportmiddelet, og opplever i større grad at det er vanskelig å komme seg til eller fra holdeplassen, samt få med seg ruteinformasjon. Hørselshemmede er unntaket som jevnt over skiller seg lite fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, bortsett fra når det gjelder annonsering av stopp. Her har også hørselshemmede betydelig mer utfordringer enn befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Mange personer med nedsatt funksjonsevne synes det er vanskelig å reise kollektivt alene

Personer med nedsatt synsevne eller bevegelsesevne, samt de som har ADHD eller utviklingshemming, opplever det som betydelig mer vanskelig å reise alene med kollektive transportmidler, sammenlignet med befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. Blant personer

[2] Gjelder de med nedsatt bevegelsesevne, nedsatt synsevne, ADHD eller utviklingshemming. Unntaket er hørselshemmede, som skiller seg lite fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

med nedsatt hørselsevne er det mindre forskjell sammenlignet med befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Det er stor spredning mellom gruppene når det gjelder *hvorfor* de opplever at det er vanskelig å reise alene med ulike transportmidler. Felles er at utfordringene de nevner i stor grad henger sammen med hvilken funksjonsnedsettelse de har, og det er ganske stort samsvar med årsakene til at man sjelden reiser kollektivt.

Blant de med nedsatt synsevne eller hørselsevne, skyldes vanskelighetene ofte informasjon på transportmiddelet (f.eks. annonsering av stopp), samt generell informasjon om avgangstider og stoppesteder. De som har nedsatt synsevne synes i tillegg det kan være vanskelig å finne/stoppe rette transportmiddel, samt komme seg på og av.

Personer med nedsatt bevegelsesevne synes ofte det er vanskelig å reise alene på grunn av utfordringer som handler om fysisk tilgjengelighet. De kan ha vanskeligheter med å komme seg på og av transportmidlene, til eller inn på holdeplass, samt med fysiske forhold på transportmidlene og avstand til avgangsplass.

Blant personer med ADHD, er de vanligste årsakene knyttet til at det er for mange inntrykk på en kollektivreise, de opplever problemer med kommunikasjon eller sosiale situasjoner, eller at de er redde/engstelige. Problemer med kommunikasjon og sosiale situasjoner er også en viktig årsak til at mange med utviklingshemming opplever at det å reise alene er vanskelig.

Undersøkelsen viser at redsel/engstelse som barriere for å reise kollektivt, er mer utbredt blant personer med nedsatt funksjonsevne enn i øvrig befolkning. Dette er gjennomgående for alle grupper, men det er blant personer med ADHD vi finner de høyeste andelene som av denne årsak har unnlatt å reise med ulike kollektive transportmidler.

Konsekvenser av barrierer for bruk av kollektivtransport

Personer med nedsatt funksjonsevne opplever i større grad enn det som ellers er vanlig i befolkningen, at liten eller manglende bruk av kollektivtransport gir konsekvenser som handler om isolasjon, problemer med komme til/fra det man ønsker, samt å føle seg som en belastning for andre. De som ikke har nedsatt funksjonsevne opplever relativt sjelden at manglende bruk av kollektivtransport gir slike negative konsekvenser. Dette kan nok ha sammenheng med at de stort sett får oppfylt sine reisebehov gjennom andre transportmidler.

Hva kan redusere barrierene for å reise kollektivt?

For å legge til rette for økt bruk av kollektivtransport, svarer personer med nedsatt funksjonsevne i større grad enn øvrig befolkning, at de trenger tilrettelegging som handler om fysisk tilgjengelighet og informasjon. Blant personer med nedsatt bevegelsesevne handler dette i stor grad om tilrettelegging eller bistand ved på- og avstigning, samt inne på transportmiddelet eller på holdeplassen. For personer med nedsatt synsevne handler tilretteleggingen mer om informasjon og annonsering av stopp. Dette går også oftere igjen blant hørselshemmede og personer med ADHD, enn i øvrig befolkning. For personer med utviklingshemming vil det ofte være viktig med forutsigbar og god bistand fra sjåfør.

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne er det først og fremst at det må bli billigere, flere avganger, ta kortere tid og at man slipper bytte av transportmiddel, som vil føre til økt bruk av kollektivtransport. Dette er også årsaker som går igjen blant mange av gruppene med nedsatt funksjonsevne, i tillegg til årsakene som mer spesifikt er knyttet til deres funksjonsnedsettelse.

Målgrupper og datainnsamling

For å kunne gjennomføre en helhetlig kartlegging har vi samlet inn data fra et representativt utvalg av den norske befolkningen, i tillegg til mer målrettede undersøkelser mot medlemmer av interesseorganisasjoner for personer med ulike typer funksjonsnedsettelser.

Datainnsamlingen rettet mot befolkningen er gjennomført ved bruk av Norstats webpanel. Gjennom webpanelet fikk vi svar fra et landsrepresentativt utvalg på 3000 personer i alderen 15 år og eldre. Datainnsamlingen ble gjennomført i løpet av ca. 3 uker i oktober 2017.

For å oppnå tilstrekkelig antall svar fra personer med ulike typer funksjonsnedsettelser, ble det gjennomført datainnsamlinger blant medlemmer av ulike interesseorganisasjoner. Det ble foretatt et strategisk valg av organisasjoner for å oppnå svar fra personer med ulike typer nedsatt funksjonsevne. Utvalget av hvilke organisasjoner vi tok kontakt med, ble besluttet i samråd med Bufdir.

Undersøkelsen rettet mot medlemmene av organisasjonene ble gjennomført elektronisk, unntatt mot medlemmene av Blindeforbundet, som besvarte undersøkelsen på telefon. Vi oppfordret alle organisasjonene til å distribuere undersøkelsen ved å sende ut mail med link til spørreskjemaet til medlemmene. Dette gir erfaringsmessig en høyere svarinngang enn distribusjon via Facebook eller andre typer forum. Det var imidlertid ikke alle interesseorganisasjonene som ønsket eller hadde mulighet til maildistribusjon.

Datainnsamlingen til medlemmene av ulike organisasjoner ble gjennomført via følgende metoder:

- Norges Handikapforbund: Mail til medlemmer
- Cerebral Parese-foreningen: På medlemsside på Facebook
- Hørselshemmedes Landsforbund: Mail til medlemmer og på medlemsside på Facebook
- Blindeforbundet: Telefonintervju av medlemmer
- Norsk forbund for utviklingshemmede: Mail til medlemmer
- Autismeforeningen: På medlemsside på Facebook
- ADHD Norge: Mail til medlemmer
- Afasiforbundet: Via lokalforeninger

I mailteksten ble det spesifisert at målgruppen for undersøkelsen var personer med den diagnosen eller funksjonshemmingen som organisasjonen representerte. Det første spørsmålet, som handlet om type diagnose eller grad av funksjonshemming, var obligatorisk å svare på for å gå videre i undersøkelsen. På denne måten ble det lagt til rette for at kun

personer i målgruppen ble med i datagrunnlaget. I enkelte tilfeller, der medlemmene hadde nedsatt funksjonsevne av kognitiv eller psykososial art, kunne man imidlertid svare på skjemaet i samarbeid med pårørende.

Vi oppnådde betydelig flere svar blant medlemmene til de organisasjonene som distribuerte undersøkelsen på mail. Medlemslistene inneholder også personer som ikke er i målgruppen for undersøkelsen, f.eks. pårørende og støttemedlemmer, og det er derfor vanskelig å angi svarprosent eller vurdere representativitet. Fokuset har vært på å oppnå så mange svar som mulig innenfor målgruppene.

Tabell 1 viser hvor mange svar vi fikk fra medlemmer av ulike målgrupper.

Tabell 1: Oversikt over målgrupper, organisasjoner for datainnsamling og antall svar:

Målgruppe	Organisasjoner	Svar
Personer med nedsatt bevegelsesevne	Norges Handikapforbund/ Cerebral Parese-foreningen[3]	994
Personer med nedsatt hørselsevne	Hørselshemmedes Landsforbund	966
Personer med nedsatt synsevne	Blindeforbundet	300
Personer med kognitive, psykososiale eller andre funksjonsnedsettelser	Norsk forbund for utviklingshemmede	315
	Autismeforeningen	5
	ADHD Norge	396
	Afasiforbundet	32[4]

De fleste spørsmålene i undersøkelsen var frivillig å svare på, og ikke alle respondentene har fullført hele skjemaet. Antallet i tabellen viser de som har svart på hele eller noen av spørsmålene i undersøkelsen. Hvor mange som svar som ligger til grunn for hvert enkelt spørsmål, fremgår av tabellene i rapporten.

Vi har dessverre ikke lyktes med å oppnå tilstrekkelig antall svar fra medlemmer av Autismeforeningen, Afasiforbundet eller Cerebral Parese-foreningen til at det gir mening å vise selvstendige resultater for disse gruppene. CP-rammende (kun 15 personer) blir i analysene slått sammen med gruppen med nedsatt bevegelsesevne. De øvrige gruppene med for få svar holdes utenfor analysene.

[3] Vi fikk inn kun 15 svar fra foreningen for Cerebral parese. Dette er ikke nok til å gi selvstendige resultater for gruppen, og den ble derfor slått sammen med gruppen med nedsatt bevegelsesevne (medlemmene av Norges handikapforbund). Cerebral parese (CP) er en samlebetegnelse på en rekke tilstander med endret motorisk funksjon, og skyldes en skade i den umodne hjerne (fra fosterliv til fylte 2 år). Selv om det er den motoriske forstyrrelsen som er det sentrale kjennetegnet ved CP-diagnosen, er det også mange som har tilleggsvansker som problemer med sansefunksjon, kognisjon, kommunikasjon, persepsjon og/eller epilepsi.

[4] 32 startet totalt på undersøkelsen, men det var stort frafall underveis og antallet var nede i 19 personer allerede på spørsmål 3.

Hva er nedsatt funksjonsevne? [5]

Nedsatt funksjonsevne innebærer tap av, skade på eller avvik i en kroppsdel eller i en av kroppens psykologiske, fysiologiske eller biologiske funksjoner. En relasjonell forståelse av begrepet innebærer at funksjonshemming oppstår som følge av et misforhold mellom en persons forutsetninger og omgivelsenes krav til funksjon. En funksjonshemming er med andre ord noe som oppstår i samspillet mellom personen og omgivelser som ikke er tilstrekkelig tilrettelagt. Når vi sier at noen er funksjonshemmet i dag, viser vi altså til en spesifikk situasjon i omgivelsene som skaper barrierer for vedkommende slik at personen blir funksjonshemmet.

Når vi omtaler gruppen generelt sier vi gjerne "personer med nedsatt funksjonsevne" eller "mennesker med nedsatt funksjonsevne" for å tydeliggjøre at funksjonsnedsettelsen er noe man har, ikke noe man er. I rapporten bruker vi f.eks. begrepene personer med nedsatt synsevne, personer med nedsatt bevegelsesevne, personer med nedsatt hørselsevne eller personer med utviklingshemming. For å forenkle språket brukes likevel betegnelsen hørselshemmede, synshemmede, bevegelseshemmede eller utviklingshemmede enkelte steder.

Hvordan er gruppen med nedsatt funksjonsevne skilt ut?

I befolkningsutvalget omfatter gruppen med nedsatt funksjonsevne personer med fysiske, psykiske eller kognitive funksjonsnedsettelser eller helseproblemer av varig karakter, som medfører begrensninger i det daglige liv. Med varig karakter menes at det har vedvart i 6 måneder eller mer. I undersøkelsen er dette målt gjennom to spørsmål. I det første spørres respondentene om de har ulike typer funksjonsnedsettelser eller helseproblemer med varighet på minst 6 måneder.[6] Deretter spørres de om dette medfører begrensninger for dem med tanke på hva de kan gjøre i hverdagen.[7] De som har helseproblemer eller funksjonsnedsettelser med en varighet på 6 måneder eller mer, og som samtidig opplever at dette begrenser dem i hverdagen, blir i denne rapporten regnet som personer med nedsatt funksjonsevne. Dette gjelder både de som opplever begrensninger i liten, noe eller i stor grad.[8] Vi understreker at dette er basert på en subjektiv vurdering blant de svarende, og det er ikke knyttet til noen form for diagnose e.l. Dette kan være årsak til at en såpass høy andel av utvalget totalt (35 prosent) havner i kategorien med nedsatt funksjonsevne. Andre undersøkelser viser at andelen i befolkningen med nedsatt funksjonsevne ligger mellom ca. 15-20 prosent, og varierer noe etter hvordan man måler.[9] Tilnærmingen til nedsatt

---

[5] https://www.bufdir.no/Nedsatt_funksjonsevne/Hva_er_nedsatt_funksjonsevne/Hva_er_nedsatt_funksjonsevne/

[6] Spørsmålsformuleringen er som følger: Har du noen av følgende funksjonsnedsettelser eller helseproblemer som har vart i en periode på 6 måneder eller mer? I tillegg til en forholdvis detaljert liste var det også mulig å krysse for «andre funksjonsnedsettelser eller helseproblemer som har vart i en periode på 6 måneder eller mer.

[7] I skjemaet er begrensingene for hva man kan gjøre i hverdagen eksemplifisert med arbeid, utdanning, husarbeid, fritidsaktiviteter, hvor de kan dra eller annet.

[8] De som har svart «Nei, ikke i det hele tatt» på spørsmålet om de nevnte helseplagene eller funksjonsnedsettelsene medfører begrensinger for dem i det daglige liv, er ikke regnet som personer med nedsatt funksjonsevne.

[9] https://www.bufdir.no/Statistikk_og_analyse/Nedsatt_funksjonsevne/Antall/

funksjonsevne i denne rapporten er forholdvis bred og basert på en relasjonell forståelse av begrepet, og den omfatter alle som er begrenset i hverdagen, uavhengig av grad. Dersom vi kun ser på de som i noen eller stor grad opplever begrensninger i hverdagen, blir andelen betydelig lavere (23 prosent).

Det er også et poeng at denne undersøkelsen måler andelen noe indirekte, gjennom to spørsmål, fremfor å spørre direkte om man har en funksjonshemming.[10] Det er ikke utenkelig at enkelte som opplever begrensninger i hverdagen på grunn av varige helseproblemer eller funksjonsnedsettelser, ikke vil karakterisere seg selv som funksjonshemmet.

I befolkningsutvalget er det i de fleste tilfellene ikke tilstrekkelig antall svar til at man kan vise resultater for undergrupper med spesifikke funksjonsnedsettelser. Det er derfor foretatt en grov inndeling der vi skiller mellom gruppene som har nedsatt funksjonsevne av fysiske årsaker/nedsatt orienteringsevne, og nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker. Disse to gruppene er skilt ut på følgende måte:

- Fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne: Dette omfatter personer som i minst 6 måneder har opplevd begrensinger i hverdagen som følge av en eller flere av disse årsakene: Nedsatt syn, nedsatt hørsel, talevansker eller vansker med å utrykke seg slik at andre forstår dem, kortpusthet eller problemer med å puste, kroniske smerter eller ubehag, tilfeller av epileptiske anfall, blackouts eller at man mister bevisstheten, redusert førlighet/funksjon i armer og fingre, redusert førlighet/funksjon i føtter og ben, eller andre fysiske funksjonsnedsettelser.
- Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker: Dette omfatter personer som i minst 6 måneder har opplevd begrensinger i hverdagen som følge av en eller flere av disse årsakene: Hukommelsesproblemer eller konsentrasjonsvansker, vansker med å lære eller forstå, psykiske eller følelsesmessige problemer eller vansker, tilfeller av angst, nedstemthet eller depresjon, eller andre psykiske eller kognitive funksjonsnedsettelser.

I de tilfellene en person både har nedsatt funksjonsevne av psykiske og fysiske årsaker, vil han/hun være representert innenfor begge grupper. I tillegg blir resultatene sammenlignet med befolkningsutvalget totalt og befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

I **organisasjonsutvalgene** har de som besvarte undersøkelsen en definert diagnose eller funksjonsnedsettelse. Alle er inkludert i analysene når vi sammenligner gruppene, uavhengig av hvorvidt de opplever at dette begrenser hva de kan gjøre i hverdagen. Det kan tenkes at enkelte ikke opplever begrensinger som sådan, men likevel har utfordringer ved bruk av kollektivtransport. Dette taler for å beholde dem i analysene når grupper sammenlignes.

[10] I f.eks. SSB Arbeidskraftsundersøkelse måles det via følgende spørsmål: *«Med funksjonshemning menes fysiske eller psykiske helseproblemer av mer varig karakter som kan medføre begrensninger i det daglige liv. Det kan for eksempel være sterkt nedsatt syn eller hørsel, lese- og skrivevansker, bevegelseshemminger, hjerte- eller lungeproblemer, psykisk utviklingshemming, psykiske lidelser eller annet. Har du etter din mening en funksjonshemming?»*

Oppsummert er fokuset i denne rapporten å sammenligne følgende grupper:

Utvalg basert på medlemmer av interesseorganisasjoner:

- Personer med nedsatt hørselsevne
- Personer med nedsatt bevegelsesevne
- Personer med nedsatt synsevne
- Personer med ADHD
- Personer med utviklingshemming

Utvalg basert på landsrepresentativ befolkningsundersøkelse:

- Befolkningen totalt
- Befolkning uten nedsatt funksjonsevne
- Personer med fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne
- Personer med nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker

Ved presentasjon av resultatene tar vi som regel først utgangspunkt i resultatet for befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, før vi ser nærmere på hvordan gruppene med ulike funksjonsnedsettelser eventuelt skiller seg ut.

I befolkningsutvalgene med nedsatt funksjonsevne er det i mange tilfeller lavere andeler som opplever utfordringer eller barrierer, sammenlignet med organisasjonsutvalgene. En mulig årsak til dette kan være at personer med nedsatt funksjonsevne i befolkningsutvalget gjennomgående kanskje ikke har like store fysiske/psykiske begrensinger som personene i organisasjonsutvalgene, der alle har en konkret diagnose eller funksjonsnedsettelse.

Beskrivelse av utvalgene

Befolkningsutvalget totalt er representativt med hensyn til kjønn, alder og geografi. Mindre skjevheter er justert ved hjelp av statistiske vekter.

I befolkningsutvalget finner vi at 28 prosent har fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne, og 16 prosent har nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker. 8 prosent har begge deler. 65 prosent av utvalget har ingen former for nedsatt funksjonsevne.

I organisasjonsutvalgene kjenner vi ikke den reelle populasjonen mht. demografi på samme måte som i befolkningen, og har derfor liten mulighet til å vekte eller foreta kvoteringer. [11] Vi antar representativitet basert på sannsynlighetsutvalg og tilfeldig frafall. Hvordan populasjonen i de ulike målgruppene er, kan også avvike noe fra befolkningen for øvrig, og dermed være årsak til forskjeller i utvalgenes sammensetning.

I vedlegg 1 vises utvalgenes fordelinger mht. kjønn, alder, utdanningsnivå, inntekt, hovedbeskjeftigelse, bosted og om de har førerkort og tilgang til bil.

[11] Undersøkelsen på telefon mot medlemmene av blindeforbundet er unntaket, der vi hadde mulighet til å kvotere. For å unngå at utvalget kun bestod av eldre svaksynte, ble det kvotert slik at vi oppnådde en mer jevn aldersspredning og at personer som bruker blindeskrift også ble noe representert i utvalget.

I tabell 2 presenteres alderssammensetningen i utvalgene som vi bryter ned resultatene på i rapporten.

Tabell 2: Aldersfordelingen i utvalgene. Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
15-19 år	2	6	4	23	19	2	2	1	3
20 - 34 år	7	12	16	22	56	29	30	21	46
35 - 49 år	17	22	21	41	18	26	27	24	28
50 - 64 år	53	33	32	12	5	22	20	29	18
65 år eller eldre	19	27	26	1	2	21	21	24	5
Antall (n)	821	798	300	321	238	3009	1956	828	475

Tabellen viser betydelig forskjeller i utvalgenes alderssammensetning, noe som ikke er uventet. Enkelte former for nedsatt funksjonsevne, f.eks. nedsatt hørsel, er i mange tilfeller aldersbetinget.

Den laveste gjennomsnittsalderen har medlemmene av ADHD-foreningen, etterfulgt av medlemmene til forbundet for utviklingshemmede. Personer med nedsatt hørsel eller nedsatt bevegelsesevne, utmerker seg med høyest gjennomsnittsalder.

I befolkningsutvalget kan vi merke oss at de som har en fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne, i snitt er betydelig eldre enn de som har nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker.

Alder er en faktor som i seg selv kan ha innvirkning på bruk av kollektivtransport, og hva man opplever som barrierer og ikke.[12] Det kan derfor være viktig å ha alderssammensetningen i bakhodet når man sammenligner gruppene.

Utvalgenes sammensetninger er også ulike mht. hovedbeskjeftigelse. Tilknytningen til arbeidslivet kan henge sammen med flere forhold, f.eks. alder eller problematikk knyttet til diagnosen eller funksjonsnedsettelsen. Blant organisasjonsutvalgene finner vi den høyeste andelen som jobber (fulltid eller deltid) i inntektsgivende arbeid blant de med nedsatt hørselsevne (59). Utvalget av personer med ADHD inneholder en høyere andel elev/studenter enn øvrige. De med nedsatt bevegelsesevne og de med utviklingshemning skiller seg fra øvrige ved at en høyere andel mottar trygd/pensjon. På samme måte som alder, er hoved-

[12] I befolkningen er det en betydelig høyere andel av personer i yngre aldersgrupper som reiser kollektivt daglig eller ukentlig, sammenlignet med personer i eldre aldersgrupper; Rundt halvparten av de i alderen 15-34 år, mot rundt en fjerdedel av de som er eldre enn dette.

beskjeftigelse også noe som henger sammen med bruk av kollektivtransport[13], og må tas i betraktning ved sammenligning av grupper.

Tabell 3: Hovedbeskjeftigelse. Prosent.[14]

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
I inntektsgivende arbeid (fulltid)	45	12	20	33	9	49	57	34	31
I inntektsgivende arbeid (deltid)	14	15	14	12	9	9	8	10	11
Uten fast arbeid (arbeidsledig)	2	1	4	2	1	2	2	2	6
Elev/student	4	7	9	31	19	11	11	9	21
Alderspensjonist	11	20	20	0	3	18	18	20	4
På annen trygd/pensjon	22	40	20	18	61	8	2	20	24
Hjemmeværende	1	1	6	1	2	1	1	2	1
Annet	2	3	6	3	15	2	1	3	2
Antall (n)	818	795	300	318	235	3009	1956	827	476

Diagnoser og grad av funksjonsnedsettelse i organisasjonsutvalgene

Organisasjonsutvalgene er sammensatt av personer som har ulik grad eller ulik type nedsatt funksjonsevne innenfor samme tematikk. Oppsummert er sammensetningen som følger:

- **Nedsatt hørselsevne:** Halvparten vil karakterisere seg selv som svakt hørselshemmet, 38 prosent er sterkt hørselshemmet/tunghørt, og 3 prosent er helt døv. Videre har 40 prosent tinnitus, 5 prosent har ménière og 6 prosent har andre typer hørselshemminger. Totalt 38 prosent har svart på kombinasjoner av dette, og har altså flere typer hørselshemminger.

- **Nedsatt bevegelsesevne:** De fleste er bevegelseshemmet på grunn av *nedsatt* funksjon i ben (65 prosent) eller *nedsatt* funksjon i armer (31 prosent). Totalt 26 prosent *mangler* funksjon i ben og 7 prosent *mangler* funksjon i armer. Videre har 21 prosent nedsatt funksjon i hender, mens 7 prosent mangler funksjon i hender. 9 prosent svarer at bevegelseshemningen er knyttet til ukontrollerte bevegelser og 22 prosent oppgir andre typer nedsatt bevegelsesevne. Omtrent 4 av 10 har flere typer bevegelseshemninger.

[13] I befolkningen finner vi at 63 prosent av elever/studenter reiser kollektivt daglig/ukentlig, en andel som er betydelig høyere enn blant personer med øvrige hovedbeskjeftigelser (varierer mellom 17 og 31 prosent).
[14] Det ble tillatt flere kryss på spørsmålet om hovedbeskjeftigelse på skjemaet rettet mot personer med en utviklingshemming etter tilbakemeldinger om at det var vanskelig å sette kun ett kryss. Mange hadde arbeid i attføringsbedrifter eller lignende, og da er man i jobb samtidig som man mottar trygd.

- **Nedsatt synsevne:** Av disse beskriver 26 prosent seg som helt blind, mens 30 prosent er sterkt svaksynt (har litt orienteringssyn/gangsyn). 44 prosent beskriver seg som svaksynt.
- **ADHD:** De fleste (53 prosent) har en kombinert type av ADHD (hyperaktiv, impulsiv og uoppmerksom), mens 30 prosent hovedsakelig har ADHD av uoppmerksom type. 13 prosent har ADHD hovedsakelig av hyperaktiv og impulsiv type, mens 4 prosent har oppgitt annen ADHD-diagnose.
- **Utviklingshemmede:** Hovedvekten (54 prosent) har moderat utviklingshemning. 18 prosent har lett utviklingshemning, mens 28 prosent har alvorlig eller dyp utviklingshemning. Totalt 92 prosent av denne gruppen besvarte undersøkelsen i samarbeid med pårørende.

De fleste i organisasjonsutvalgene opplever at diagnosen eller funksjonsnedsettelsen de har i en eller annen grad begrenser dem i hverdagen.[15] Den høyeste andelen som *ikke* opplever begrensinger i det hele tatt, finner vi blant de som har nedsatt hørselsevne (20 prosent). Blant utviklingshemmende finner vi høyest andel som i *stor* grad opplever begrensninger (64 prosent), etterfulgt av gruppen med nedsatt bevegelsesevne (47 prosent).

I hvilken grad de på grunn av den aktuelle diagnose/funksjonsnedsettelsen opplever begrensinger med tanke på hva de kan gjøre i hverdagen? (f.eks. arbeid, utdanning, husarbeid, fritidsaktiviteter, hvor du kan dra eller annet). Prosent.

	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	ADHD	Utviklings-hemmede
Nei, ikke i det hele tatt	20	4	9	2
Ja, men i liten grad	37	12	26	6
Ja, i noen grad	35	37	41	29
Ja, i stor grad	8	47	25	64
Antall (n)	963	986	395	314

[15] Spørsmålet om de opplever begrensinger i hverdagen ble ikke stilt til medlemmene av Blindeforbundet, da vår kontaktperson i forbundet hadde sterke motforestillinger mot at medlemmene skulle bli spurt om dette.

ER TRANSPORTBEHOV EN UTFORDRING I HVERDAGEN?

Tabell 4: Ta stilling til påstandene. Andel som svarer at påstandene «stemmer noe» eller «stemmer godt». Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Jeg får oppfylt mitt reisebehov i hverdagen	86	65	66	73	69	75	78	69	63
Transport utgjør en utfordring i mitt hverdagsliv	27	65	50	50	66	18	14	24	32
Min antall (n)	871	837	300	365	277	3009	1956	828	476

78 prosent av befolkningen uten nedsatt funksjonsevne svarer at det stemmer noe eller godt, at de får oppfylt sitt reisebehov i hverdagen. Dette gjelder i mindre grad undergruppene i befolkningsutvalget som har nedsatt funksjonsevne; henholdsvis 69 prosent av de som har fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne, og 63 prosent av de som har nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker.

Resultatene basert på organisasjonsutvalgene viser at en høyere andel av hørselshemmede enn befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, opplever at de får oppfylt sitt reisebehov i hverdagen. Blant de med ADHD ligger andelen omtrent som i befolkningen, mens øvrige grupper i mindre grad får oppfylt reisebehovet sitt. Andelen er 65 prosent blant personer med nedsatt bevegelsesevne, 66 prosent blant de med nedsatt synsevne og 69 prosent blant de som har en utviklingshemming.

14 prosent av befolkningen uten nedsatt funksjonsevne svarer «stemmer noe» eller «stemmer godt» på påstanden om at transport utgjør en utfordring i deres hverdagsliv. Dette gjelder en betydelig høyere andel av undergruppene i befolkningsutvalget som har nedsatt funksjonsevne, og samtlige undergrupper basert på medlemmer av interesseorganisasjonene.

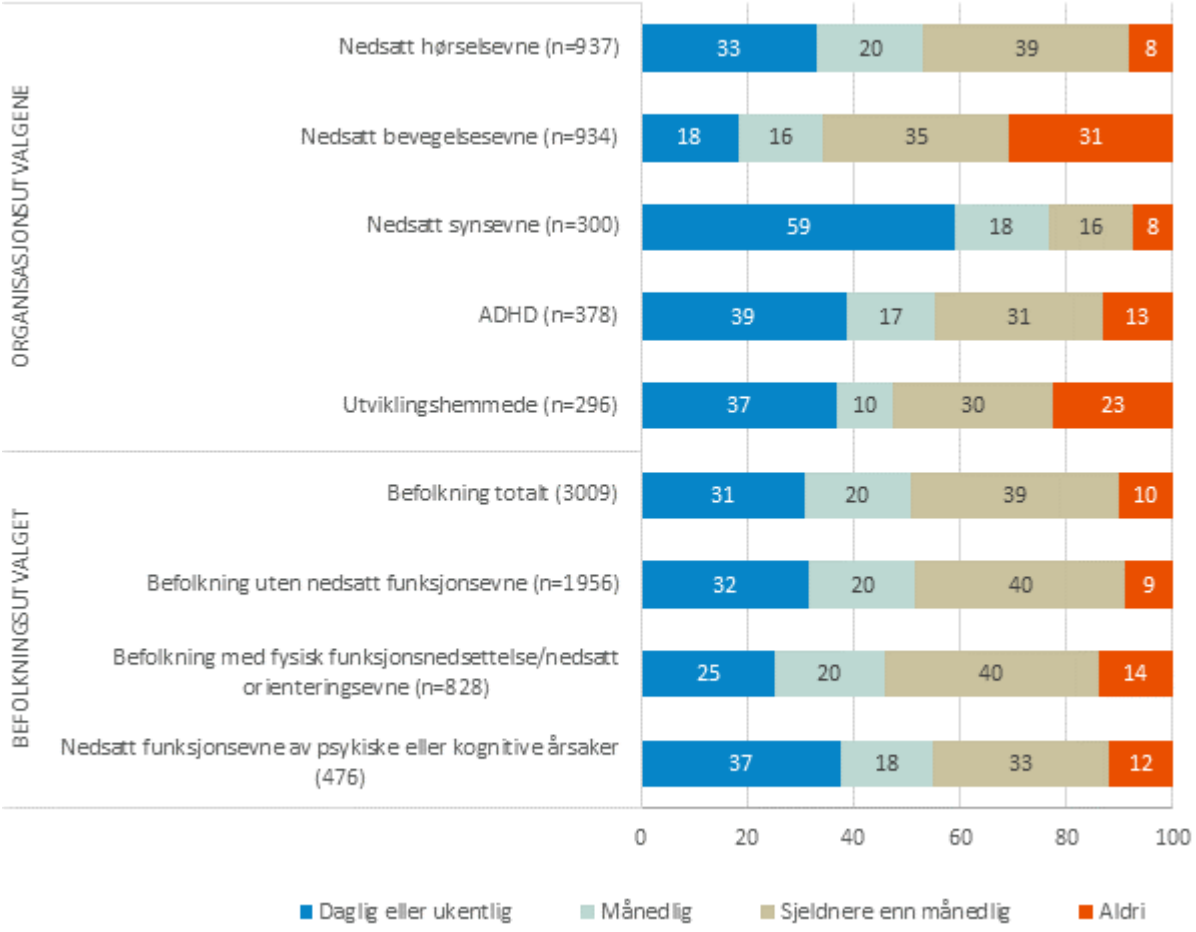
Den høyeste andelen som opplever at transport utgjør en utfordring i hverdagslivet finner vi blant utviklingshemmede (66 prosent), tett etterfulgt av personer med nedsatt bevegelsesevne (65 prosent). Blant de med nedsatt synsevne eller ADHD, opplever rundt halvparten at transport utgjør en utfordring i hverdagen, mens det gjelder for 27 prosent av de hørselshemmede.

Oppsummert får de fleste i stor grad oppfylt sine reisebehov i hverdagen. Samtidig er det et tydelig mønster at transport utgjør en utfordring i hverdagen til betydelig flere med enn uten nedsatt funksjonsevne.

BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT

Hvor ofte reiser man kollektivt?

Figur 1: Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt? Prosent.



I befolkningsutvalget reiser 32 prosent uten nedsatt funksjonsevne vanligvis kollektivt daglig/ukentlig. Tilsvarende andel er lavere blant personer med en fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne (25 prosent) og høyere blant personer som har nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker (37 prosent). Sistnevnte gruppe har en yngre gjennomsnittsalder, og inneholder en større andel elever/studenter. Dette er faktorer som henger sammen med økt bruk av kollektivtransport. Dersom vi kun sammenligner personer i alderen 15-34 år i begge gruppene, blir forskjellen mindre, men ikke borte. Av de i denne alderen med fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne, reiser 45 prosent kollektivt daglig eller ukentlig, mot 53 prosent av de som har nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker. Dette kan tyde på at barrierene for bruk av kollektivtransport i befolkningen generelt, er litt høyere blant de som har fysisk nedsatt funksjonsevne/orienteringsevne, enn nedsatt funksjonsevne av psykiske/kognitive årsaker.

Organisasjonsutvalgene viser betydelige forskjeller i bruk av kollektivtransport etter hvilken funksjonsnedsettelse man har. Blant medlemmene av Blindeforbundet som har nedsatt synsevne, bruker hele 6 av 10 kollektivtransport daglig eller ukentlig. Andelen som ofte reiser

kollektivt er høy, uavhengig av grad av nedsatt synsevne,[16] og høyere enn i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne og blant gruppene med øvrige funksjonsnedsettelser.

Medlemmene av Blindeforbundet ble også spurt om hvor ofte de reiser kollektivt uten ledsager/assistanse, og også her finner vi høye andeler. Blant de som er helt blind reiser 40 prosent kollektivt daglig/ukentlig uten ledsager/assistanse, mens dette gjelder 47 prosent av de sterkt svaksynte og 64 prosent av de svaksynte. Dette viser at kollektivtransport er et viktig transportmiddel for personer med nedsatt synsevne, uavhengig av deres behov for ledsager/assistanse.

Blant personer med en ADHD-diagnose, reiser 4 av 10 kollektivt daglig eller ukentlig, en andel som er høyere enn i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne (ca. 3 av 10). Denne gruppen inneholder imidlertid betydelig flere yngre og elever/studenter enn i befolkningsutvalget, noe som gjerne henger sammen med hyppig bruk av kollektivtransport. Ved å holde alderen konstant (15-34 år), finner vi at 47 prosent av befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, og 44 prosent av personer med ADHD, reiser kollektivt daglig eller ukentlig. Innenfor denne aldersgruppen skiller personer med ADHD seg altså forholdvis lite fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne når det gjelder bruk av kollektivtransport.

Blant personer med utviklingshemming, benytter 37 prosent kollektivtransport daglig eller ukentlig. Dette er en litt høyere andel enn i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, men tilsvarende som i befolkningsutvalget av personer med nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker. Gruppen skiller seg ut ved at en forholdvis stor andel aldri reiser kollektivt (23 prosent). Andelen som aldri reiser kollektivt er høyere enn i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, og alle øvrige grupper, bortsett fra de med nedsatt bevegelsesevne.

Det er de som har nedsatt bevegelsesevne som reiser sjeldnest kollektivt. Totalt 3 av 10 reiser aldri kollektivt, en andel som er betydelig høyere enn i øvrige grupper. Blant personer med nedsatt bevegelsesevne finner vi også den laveste andelen som reiser kollektivt på daglig eller ukentlig basis (18 prosent). Når resultatene brytes ned på ulike typer bevegelseshemninger, finner vi den laveste andelen som daglig/ukentlig reiser kollektivt blant de som har manglende funksjon i ben (14 prosent). Av de med nedsatt bevegelsesevne, er andelen som reiser kollektivt daglig/ukentlig høyest blant de som er rammet av ukontrollerte bevegelser (29 prosent).

Sammenlignet med befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, er gjennomsnittsalderen betydelig høyere i gruppen med nedsatt bevegelsesevne. Dersom vi holder alderen konstant (15-34 år), er det likevel en betydelig forskjell. 33 prosent av de med nedsatt bevegelsesevne i denne aldersgruppen reiser kollektivt daglig eller ukentlig, mot 47 prosent i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. Forskjellen indikerer at personer med nedsatt bevegelsesevne i mindre grad enn øvrige, vil eller kan benytte kollektivtransport.

Resultatene blant medlemmene av Hørselshemmedes Landsforbund viser at deres bruk av kollektivtransport skiller seg lite fra det som er vanlig i befolkningen uten nedsatt

[16] Blant de som karakteriserer seg som helt blind reiser 54 prosent daglig/ukentlig kollektivt, mens dette gjelder 57 prosent av de som er sterkt svaksynt (har litt orienteringssyn/gangsyn), og 63 prosent av de svaksynte.

funksjonsevne. Gruppen med nedsatt hørselsevne er imidlertid i snitt mye eldre enn øvrig befolkning. Dersom vi kun ser på de som er yngre enn 50 år, viser resultatene noe hyppigere bruk av kollektivtransport blant hørselshemmede enn befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. 45 prosent av de hørselshemmede i denne alderen bruker kollektivtransport daglig eller ukentlig, mot 38 prosent av befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Oppsummert viser resultatene at personer med synshemming er de som hyppigst benytter kollektivtransport. Det er også høyere andeler enn i befolkningen som reiser kollektivt daglig/ukentlig blant de med ADHD eller utviklingshemming. Hørselshemmede benytter også kollektivtransport litt oftere enn det som er vanlig i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, dersom vi kun ser på gruppen under 50 år. Personer med nedsatt bevegelsesevne reiser kollektivt betydelig sjeldnere enn det som er vanlig i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, også når alderssammensetningen holdes konstant. Kollektivtransport er altså en reisemåte som benyttes relativt ofte av personer med forskjellige typer nedsatt funksjonsevne, bortsett fra de som har nedsatt bevegelsesevne.

Bruk av ulike transportmidler

Tabell 5: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? Andel som har svart daglig/ukentlig. Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Buss	26	13	42	33	31	25	25	21	32
Trikk	5	3	8	7	2	7	7	6	10
Tog	7	4	10	8	3	7	7	4	7
T-bane	10	5	13	10	5	10	10	6	10
Passasjer-/rutebåt	2	2	3	1	2	2	2	2	1
Taxi	2	20	48	3	38	1	1	2	2
Privatbil	84	85	60	80	76	79	81	80	71
Sykkel	20	8	14	24	16	19	21	16	18
Min antall (n)	925	917	300	374	290	3009	1956	828	476

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne er privatbil det klart vanligste transportmiddelet (81 prosent), etterfulgt av buss (25 prosent), sykkel (21 prosent) og T-bane (10 prosent). En høyere andel av de i befolkningsutvalget med nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker, sammenlignet de som har andre funksjonsnedsettelser, reiser daglig/ukentlig med buss, trikk, tog eller T-bane. Sistnevnte gruppe benytter i større grad privatbil (80 vs. 71 prosent).

Basert på organisasjonsutvalgene finner vi de høyeste andelene som daglig/ukentlig benytter buss blant personer med nedsatt synsevne (42 prosent), etterfulgt de som har ADHD (33 prosent), utviklingshemmede (31 prosent) og hørselshemmede (26 prosent). Det er betydelig færre som daglig/ukentlig reiser med buss blant personer med nedsatt bevegelsesevne (13 prosent), og de bruker samtidig sjelden andre kollektive transportmidler (trikk, tog, t-bane eller passasje/rutebåt). Det er også forholdvis lave andeler blant øvrige grupper som ofte benytter andre kollektive transportmidler enn buss, men de skiller seg her lite fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

I stedet for buss, er det første og fremst privatbil (85 prosent) og taxi (20 prosent) som blir benyttet på daglig/ukentlig basis av de med nedsatt bevegelsesevne.

Personer med nedsatt hørselsevne benytter også i stor grad privatbil (84 prosent), og forholdvis mange sykler (20 prosent).

Blant de med nedsatt synsevne, som altså gjennomgående benytter kollektivtransport oftest, er det også mange som benytter privatbil (60 prosent) eller taxi (48 prosent).

Personer med ADHD benytter i størst grad privatbil (80 prosent), mens 24 prosent sykler på daglig/ukentlig basis.

Blant utviklingshemmede, er det i tillegg til en høy andel som bruker privatbil (76 prosent), mange som daglig/ukentlig bruker taxi (38 prosent).

Oppsummert er privatbil det vanligste transportmiddelet både i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, og blant personer med ulike typer funksjonsnedsettelser. Taxi er mye brukt blant de med nedsatt synsevne, nedsatt bevegelsesevne eller utviklingshemming. I øvrige grupper er det svært få som bruker taxi på daglig/ukentlig basis. Buss benyttes av forholdvis mange på tvers av ulike typer funksjonsnedsettelser, med unntak av de med nedsatt bevegelsesevne. Personer med nedsatt bevegelsesevne benytter også sjelden trikk, tog, t-bane eller passasje/rutebåt. Sykkel blir noe oftere brukt av de med ADHD og nedsatt hørselsevne, sammenlignet med øvrige grupper med nedsatt funksjonsevne.

Årsaker til at man sjelden eller aldri benytter de ulike transportmidlene

De som har svart at de sjelden eller aldri reiser med de ulike transportmidlene, ble spurt om årsakene til dette. I mange tilfeller skyldes dette at transportmiddelet ikke er en aktuell reisemåte på de strekningene de vanligvis ferdes. Dersom vi ser bort i fra denne andelen, kan vi oppsummere de viktigste årsakene som følger:[17]

Hvorfor bruker man ikke eller sjelden buss?

- I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne er de vanligste årsakene til sjelden bussbruk at det tar for lang tid (52 prosent), avgangstidene (38 prosent) eller at man betrakter det som en dyr reisemåte (27 prosent). Dette er også de vanligste årsakene blant

[17] Tabeller med detaljerte fordelinger ligger i rapportens vedlegg 2. Vi viser prosenter som har svart de ulike årsakene av de som har transportmiddelet som et aktuelt alternativ på de strekningene de vanligvis reiser. De som har svart «Ikke et aktuelt alternativ på de strekningene jeg vanligvis reiser, er tatt ut av analysen».

hørselshemmede (henholdsvis 38, 34 og 19 prosent). Hørselshemmede skiller seg fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne ved at en høyere andel oppgir at årsaken er dårlig informasjon underveis i reisen (16 mot 2 prosent), eller vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner (12 mot 2 prosent).

- Personer med nedsatt bevegelsesevne svarer som oftest at årsakene sjelden bussbruk henger sammen med at det er vanskelig for dem å komme på og av bussen (57 prosent). Det er også mange som oppgir at det er vanskelig å komme seg til holdeplassen (42 prosent) eller at det er lang avstand til holdeplassen (37 prosent). Blant personer med nedsatt bevegelsesevne er det også forholdvis høye andeler som sjelden eller aldri tar buss som følge av forhold på holdeplassen (27 prosent), dårlig vintervedlikehold (27 prosent) eller fysiske forhold på bussen (26 prosent). Denne gruppen skiller seg også ut ved at en høyere andel enn øvrige unnlater å reise kollektivt som følge av at de ikke får nødvendig bistand fra sjåfør (19 prosent). Dette gjelder til sammenligning 0 prosent av personer uten nedsatt funksjonsevne.
- Blant personer med nedsatt synsevne er det stor spredning i svarene, og totalt 56 prosent har svart andre årsaker enn kategoriene i skjema. Mange av disse sier at årsaken er synshemmingen generelt, eller at de har mulighet til eller foretrekker andre transportmåter. Totalt 14 prosent svarer at problemer med å stoppe rett buss er årsaken til at de sjelden eller aldri reiser med buss. 9 prosent oppgir at det er vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen, og 8 prosent svarer at det er vanskelig å komme på og av buss.
- Blant personer med ADHD, er det størst andel som svarer at årsaken til at de sjelden eller aldri bruker buss skyldes at de opplever det som ubehagelig med mange inntrykk (39 prosent). 33 prosent svarer at de sjelden/aldri bruker buss fordi det tar for lang tid. Omtrent 2 av 10 svarer årsaker som handler om at bussen er upålitelig/uforutsigbar, dyr, avgangstider, at det er for mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon, eller at de har vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner.
- Blant personer med utviklingshemming er vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner den klart vanligste årsaken til at de sjelden/aldri tar buss (52 prosent). Dernest synes mange at det er ubehagelig med mange inntrykk (24 prosent) eller at det er for mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon (21 prosent).

Øvrige transportmidler

Tabell 6 viser at det ofte er de samme årsakene som går igjen på tvers av de ulike transportmidlene, når man ser på «topp 3» av de vanligste årsakene. Siden det er sett bort fra kategorien «ikke et aktuelt alternativ på strekninger jeg vanligvis reiser», er prosentene for en del av de øvrige transportmidlene basert på relativt små utvalg.[18] En god del har også brukt

[18] For eksempel er det kun rundt 40-60 personer som har svart på årsaker til at de sjelden/alder reiser med t-bane blant de med ADHD, utviklingshemming eller nedsatt synsevne, når kategorien «ikke et aktuelt alternativ på de strekningen jeg vanligvis reiser» er tatt ut. Blant personer med nedsatt synsevne er det kun 18 personer

«Annet» - kategorien. Det er en relativt stor spredning i svarene her, og en del henviser til samme årsaker som ved bruk av buss.

Mange bevegelseshemmede nevner fysiske forhold; komme av/på trikk/tog/båt, lang avstand til stasjon/perrong/kai og vanskelig å komme seg til/på stasjon/perrong. Blant personer med ADHD er ubehag som følge av mange inntrykk en vanlig årsak på tvers av transportmidlene, mens utviklingshemmede ofte har vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner. Blant personer med utviklingshemming finner vi også at rundt 2 av 10 ikke/sjelden bruker trikk og tog på grunn av for mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon.

En mer detaljert oversikt finnes i rapportens vedlegg 2.

som har svart på årsakene til at de sjelden/aldri reiser med tog, og det er såpass få at vi ikke viser resultater for denne gruppen i tabellen.

Tabell 6: Hvorfor man ikke/sjelden bruker de ulike transportmidlene. Topp 3 vanligste årsaker. Prosent. De som har svart «ikke et aktuelt alternativ på strekningene jeg vanligvis reiser» er tatt ut.

	ORGANISASJONSUTVALGENE				
	Nedsatt hørselsevne	**Nedsatt bevegelsesevne**	**Nedsatt synsevne[19]**	**ADHD**	**Utviklingshemmede**
Buss	Tar for lang tid (38 %)	Vanskelig å komme av og på buss (57 %)	Annet (56 %)	Ubehagelig med mange inntrykk (39 %)	Vansker med kommunikasjon/sosiale situasjoner (52 %)
	Avgangstidene (34 %)	Vanskelig å komme seg til holdeplass (42 %)	Vanskelig å stoppe rett buss (14 %)	Tar for lang tid (33 %)	Annet (36 %)
	Annet (20 %)	Lang avstand til holdeplass (37 %)	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (9 %)	Dyr reisemåte (22 %)	Ubehagelig med mange inntrykk (24 %)
Trikk	Annet (36 %)	Vanskelig å komme av og på trikken (46 %)	Annet (58 %)	Ubehagelig med mange inntrykk (30 %)	Annet (44 %)
	Usikker/Vet ikke (20 %)	Annet (29 %)	Vanskelig å komme av og på trikken (10 %)	Annet (20 %)	Vansker med kommunikasjon/sosiale situasjoner (34 %)
	Dårlig informasjon underveis i reisen (14 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (28 %)	Usikker/Vet ikke (10 %)	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (18 %)	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon (20 %)
Tog	Annet (25 %)	Vanskelig å komme av og på tog (41 %)	-	Dyr reisemåte (26 %)	Annet (35 %)
	Lang avstand til stasjon/perrong (18 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (33 %)	-	Upålitelig/uforutsigbar (22 %)	Vansker med kommunikasjon/sosiale situasjoner (34 %)
	Tar for lang tid (16 %)	Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong (30 %)	-	Ubehagelig med mange inntrykk (22 %)	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon (20 %)
T-bane	Annet (30 %)	Vanskelig å komme av og på t-bane (35 %)	Annet (53 %)	Ubehagelig med mange inntrykk (35 %)	Annet (38 %)
	Usikker/vet ikke (26 %)	Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong (33 %)	Usikker/vet ikke (19 %)	Annet (32 %)	Usikker/vet ikke (27 %)
	Dårlig informasjon underveis i reisen (13 %)	Annet (30 %)	Vanskelig å finne rett t-bane/vogn (12 %)	Vanskelig å kjøpe billett (16 %)	Vansker med kommunikasjon/sosiale situasjoner (23 %)
Båt	Annet (34 %)	Annet (31 %)	Annet (76 %)	Annet (21 %)	Annet (32 %)
	Usikker/vet ikke (24 %)	Vanskelig å komme av og på båt (26 %)	Usikker/vet ikke (13 %)	Dyr reisemåte (19 %)	Vansker med kommunikasjon/sosiale situasjoner (27 %)
	Lang avstand til holdeplass kai/fergeleie (12 %)	Lang avstand til holdeplass kai/fergeleie (19 %)	Vanskelig å finne rett passasjer-/rutebåt (5 %)	Ubehagelig med mange inntrykk (19 %)	Vanskelig å komme av og på båt (17 %)

[19] Det er ikke vist prosenter for personer med nedsatt synsevne som sjelden/ikke reiser med tog på grunn av at dette kun gjelder 18 personer, når man ser bort ifra de som svarer at det ikke er et aktuelt transportmiddel på strekninger man vanligvis reiser. Det er også noe lav n når det gjelder Trikk (n=48) og T-bane (n=43). En detaljert oversikt finnes i rapportens vedlegg 2.

Tabell 7: Hvorfor man ikke/sjelden bruker de ulike transportmidlene. Topp 3 vanligste årsaker. Prosent. De som har svart «ikke et aktuelt alternativ på strekningene jeg vanligvis reiser» er tatt ut.

BEFOLKNINGSUTVALGET				
	Befolkning totalt	**Befolkning uten nedsatt funksjonsevne**	**Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne**	**Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker**
Buss	Tar for lang tid (48 %)	Tar for lang tid (52 %)	Avgangstidene (42 %)	Tar for lang tid (46 %)
	Avgangstidene (39 %)	Avgangstidene (38 %)	Tar for lang tid (38 %)	Avgangstidene (41 %)
	Dyr reisemåte (27 %)	Dyr reisemåte (27 %)	Dyr reisemåte (24 %)	Dyr reisemåte (34 %)
Trikk	Annet (33 %)	Annet (33 %)	Annet (36 %)	Annet (29 %)
	Lang avstand til stasjon/perrong (21 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (20 %)	Usikker/Vet ikke (21 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (26 %)
	Usikker/Vet ikke (18 %)	Usikker/Vet ikke (19 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (20 %)	Tar for lang tid (17 %)
Tog	Dyr reisemåte (31 %)	Dyr reisemåte (32 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (29 %)	Dyr reisemåte (35 %)
	Lang avstand til stasjon/perrong (27 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (27 %)	Dyr reisemåte (25 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (22 %)
	Tar for lang tid (21 %)	Tar for lang tid (23 %)	Annet (20 %)	Tar for lang tid (17 %)
T-bane	Annet (40 %)	Annet (40 %)	Annet (41 %)	Annet (44 %)
	Usikker/vet ikke (19 %)	Usikker/vet ikke (22 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (20 %)	Usikker/vet ikke (15 %)
	Lang avstand til stasjon/perrong (16 %)	Lang avstand til stasjon/perrong (16 %)	Usikker/vet ikke (14 %)	Dyr reisemåte (12 %)
Båt	Annet (35 %)	Annet (36 %)	Annet (35 %)	Annet (28 %)
	Usikker/vet ikke (21 %)	Usikker/vet ikke (21 %)	Usikker/vet ikke (20 %)	Dyr reisemåte (20 %)
	Dyr reisemåte (18 %)	Dyr reisemåte (16 %)	Dyr reisemåte (18 %)	Usikker/vet ikke (20 %)

Reiseformål når man reiser kollektivt

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne er de vanligste reiseformålene ved bruk av kollektivtransport fritid/besøk/idrett (56 prosent), etterfulgt av arbeid (41 prosent) og handel/service (23 prosent). Dette er også blant de vanlige reisemålene i øvrige grupper.

De som har nedsatt funksjonsevne skiller seg fra øvrig befolkning ved at en høyere andel har lege/sykehus som reisemål når de benytter kollektivtransport. Dette gjelder særlig mange av de som har nedsatt bevegelsesevne (44 prosent) og nedsatt hørselsevne (31 prosent).

Tabell 8: Hva er dine vanligste reisemål når du reiser kollektivt? Flere kryss mulig. Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Arbeid	40	20	27	38	34	37	41	26	34
Barnehage	1	1	1	2	0	2	2	1	2
Skole/studier	7	11	9	31	23	12	11	10	22
Handel/service	28	38	35	31	24	25	23	30	30
Lege/sykehus	31	44	25	26	21	15	10	29	27
Fritid/besøk/idrett	59	73	53	59	60	57	56	60	57
Annet	22	22	21	20	15	16	15	17	16
Antall (n)	842	626	277	317	217	2704	1782	713	419

Årsaker til valg av kollektivtransport

De to viktigste årsakene til valg av kollektivtransport i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, er at det er en enkel reisemåte (46 prosent) eller at man ikke kan/ønsker å parkere der man skal (35 prosent). Kort avstand til holdeplass/stasjon (27 prosent), avgangstider som passer med det man skal (27 prosent), samt at det er anes som billig (23 prosent), er også typiske årsaker. Det er hovedsakelig de samme årsakene som oftest går igjen blant personer med nedsatt funksjonsevne. Vi kan imidlertid merke oss at de med nedsatt synsevne, ADHD, utviklingshemming eller nedsatt bevegelsesevne, i mindre grad enn øvrige, reiser kollektivt fordi de opplever det som en enkel reisemåte.

Totalt 22 prosent uten nedsatt funksjonsevne oppgir mangel på alternative transportmåter som en viktig årsak til at de reiser kollektivt. Denne andelen er gjennomgående høyere blant personer med nedsatt funksjonsevne, både i befolkningsutvalget og i organisasjonsutvalgene. Unntaket er gruppen med nedsatt hørselsevne, som ligger omtrent på nivå med befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. De høyeste andelene som reiser kollektivt i mangel av alternativer, finner vi blant gruppen med ADHD (45 prosent) og utviklingshemmede (40 prosent).

Tabell 9: Når du reiser kollektivt, hva er de viktigste årsakene til at du velger denne reisemåten? Flere kryss mulig. Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Det er billig	20	22	18	16	16	24	23	25	29
Jeg sparer tid	10	8	9	9	3	15	16	13	13
Kort avstand til holdeplass/stasjon	26	23	10	26	24	27	27	28	32
Avgangstider som passer med det jeg skal	25	19	7	23	21	27	27	24	30
Hyggelig/sosialt	6	11	5	4	14	7	7	7	6
Enkel reisemåte	47	31	32	29	27	45	46	42	42
Ønsker/kan ikke parkere der jeg skal	35	35	2	34	5	33	35	32	28
Vær/føreforhold	19	18	2	12	10	14	13	16	19
Mangler alternative transportmåter	24	36	34	45	40	25	22	29	34
Annet	12	19	30	17	23	10	10	11	11
Antall (n)	833	606	241	316	210	2704	1782	713	419

BARRIERER FOR Å BRUKE KOLLEKTIVTRANSPORT

Årsaker til å velge bort kollektivtransport

Det er flere faktorer ved en kollektivreise som kan påvirke hvorvidt man velger dette som transportmåte. Hva som blir utslagsgivende for valg eller ikke valg av kollektivtransport, vil også ofte variere mellom gruppene med ulike type funksjonsnedsettelse. Tabellen nedenfor består av påstander som handler om å reise kollektivt, og som de svarende har tatt stilling til om stemmer eller ikke.

Tabell 10: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg? Andel som har svart «stemmer noe» eller «stemmer godt». Prosent av de som har en formening. De som har svart vet ikke/ikke aktuelt er tatt ut.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Jeg unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen	39	67	42	65	65	43	43	42	46
Jeg benytter kollektivtransport kun på lengre reisestrekninger	34	40	38	35	28	31	30	33	32
Jeg reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger	41	55	52	50	65	39	37	43	42
Jeg synes det er vanskelig å komme meg til eller fra holdeplassen når jeg skal reise kollektivt	19	61	34	31	44	22	20	26	25
Jeg har opplevd problemer med å komme meg på eller av transportmiddelet når jeg reiser kollektivt	13	62	30	25	37	11	8	15	20
Jeg synes det er vanskelig å få med meg ruteinformasjon/neste stopp når jeg reiser kollektivt	50	20	54	52	67	14	13	15	19
Min antall (n)	740	548	263	277	165	2556	1688	673	398

Bytte av transportmiddel

43 prosent av befolkningen uten nedsatt funksjonsevne svarer at det stemmer noe eller godt at de unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen. Det er forholdvis små forskjeller mellom undergruppene i befolkningsutvalget, mens

det blant organisasjonene er klare skillelinjer. Blant de med nedsatt bevegelsesevne (67 prosent), ADHD (65 prosent) og utviklingshemmede (65 prosent), finner vi de høyeste andelene som unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel. Resultatene indikerer at disse gruppene i større grad enn andre, opplever bytte av transportmiddel som en barriere for å reise kollektivt.

Personer med nedsatt hørselsevne eller synsevne skiller seg i mindre grad fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Kollektivtransport kun på lengre reisestrekninger?

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne svarer 30 prosent at påstanden om at de reiser kollektivt kun på lengre reisestrekninger, stemmer noe eller godt. På dette spørsmålet er det mindre forskjeller mellom utvalgene, både i befolkningen og blant organisasjonene. De som i størst grad reiser kollektivt kun på lengre reisestrekninger, virker å være de med nedsatt bevegelsesevne (40 prosent), etterfulgt av de med nedsatt synsevne (38 prosent).

Kollektivtransport kun på faste strekninger?

37 prosent av befolkningen uten nedsatt funksjonsevne svarer at det stemmer noe eller godt at de kun reiser kollektivt på enkelte faste strekninger. Undergruppene i befolkningsutvalget med nedsatt funksjonsevne svarer dette i litt større grad.

Det er i organisasjonsutvalgene vi finner de største forskjellene. Blant utviklingshemmede er andelen hele 65 prosent, og det er altså her vi finner flest som kun reiser kollektivt på enkelte faste strekninger. Andelene er også høyere enn i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne blant de ned nedsatt bevegelsesevne (55 prosent), de med nedsatt synsevne (52 prosent) og de med ADHD (50 prosent). Personer med nedsatt hørselsevne skiller seg i mindre grad fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Utfordringer med å komme til eller fra holdeplass?

20 prosent av befolkningen uten nedsatt funksjonsevne svarer «stemmer noe» eller «stemmer godt», på påstanden om at det er vanskelig å komme seg til eller fra holdeplassen når de skal reise kollektivt. Dette gjelder i noe større grad befolkningsutvalgene med nedsatt funksjonsevne.

Personer med nedsatt bevegelsesevne har de største utfordringene knyttet til å komme seg til eller fra holdeplassen. Blant disse svarer 61 prosent at påstanden stemmer noe eller godt. Andelen er også høyere enn i befolkningen blant personer med utviklingshemming (44 prosent), nedsatt synsevne (34 prosent) og blant de som har ADHD (31 prosent). Hørselshemmede skiller seg lite fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne også på dette området.

Utfordringer med å komme på eller av transportmiddel?

Totalt 8 prosent av befolkningen uten nedsatt funksjonsevne har opplevd problemer med å komme seg på eller av transportmiddelet når de reiser kollektivt. I befolkningsutvalgene er

andelen høyest blant de som har nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker (20 prosent), mens det gjelder 15 prosent av de med fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne.

Blant personer med nedsatt bevegelsesevne, svarer hele 62 prosent «stemmer noe» eller «stemmer godt» på påstanden om de har opplevd problemer med å komme seg på eller av transportmiddelet når de reiser kollektivt. Gruppen utmerker seg som den med størst utfordring knyttet til på- og avstigning av transportmiddel.

Det er også høyere andeler enn i befolkningen som har opplevd problemer med dette blant utviklingshemmede (37 prosent), personer med nedsatt synsevne (30 prosent) og personer med ADHD (25 prosent). Blant hørselshemmede er forskjellen sammenlignet med befolkningen uten nedsatt funksjonsevne betydelig mindre (13 mot 8 prosent).

Problemer med å få med seg annonsering av stopp

13 prosent i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne svarer at påstanden om at det er vanskelig å få med seg ruteinformasjon/neste stopp når de reiser kollektivt, stemmer noe eller godt. Andelen er høyest blant gruppen i befolkningsutvalget med nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker (19 prosent).

Problemene med å få med seg annonsering av stopp er størst blant utviklingshemmede, hvorav hele 67 prosent opplever at dette kan være vanskelig. Dette gjelder til sammenligning rundt halvparten av de med AHDH, nedsatt synsevne eller nedsatt hørselsevne. Blant gruppen med nedsatt bevegelsesevne, er andelen 20 prosent.

Om utfordringer – oppsummert

Resultatene viser at forutsigbarhet i kollektivreisen er viktig for mange med nedsatt funksjonsevne.[20] De foretrekker i større grad enn øvrig befolkning å kun reise kollektivt på enkelte faste strekninger. Mange av de med nedsatt bevegelsesevne, ADHD eller utviklingshemming unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen.

En høyere andel av de med nedsatt funksjonsevne enn øvrig befolkning opplever også vanskeligheter knyttet til å komme seg til og fra holdeplassen, på eller av transportmiddelet, samt å få med seg annonseringen av stopp.

Hørselshemmede er unntaket som jevnt over skiller seg lite fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, bortsett fra når det gjelder annonsering av stopp. Her har også hørselshemmede betydelig mer utfordringer enn befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Oppsummert er det følgende utfordringer som er vanligst blant de ulike gruppene:

- Personer med nedsatt bevegelsesevne har større utfordringer enn øvrige grupper med å komme seg til og fra holdeplassen, samt på og av transportmiddelet, når de reiser kollektivt. En høy andel av disse unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte

[20] Basert på utvalgene av medlemmene til de ulike interesseorganisasjonene.

av transportmiddel underveis i turen, og mange reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger.

- Blant personer med utviklingshemming, finner vi den høyeste andelen som har vanskeligheter med å få med seg neste stopp når de reiser kollektivt. Det er også blant utviklingshemmede vi finner flest som reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger, og mange unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen.
- Personer med ADHD utmerker seg også ved at en høy andel unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen. Dernest er det også mange som synes det er vanskelig å få med seg neste stopp når de reiser kollektivt, og som kun tar kollektivtransport på enkelte faste strekninger.
- Blant personer med nedsatt synsevne, er problemer med å få med seg neste stopp den vanligste av de skisserte utfordringene, og det er også forholdvis mange som reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger.
- Blant hørselshemmede er det mange som synes det er vanskelig å få med seg annonsering av neste stopp når de reiser kollektivt. På øvrige områder er det mindre forskjeller mellom hørselshemmede og befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Hvor vanskelig er det å reise alene med ulike transportmiddel?

Tabell 11: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?[21] Andel som har svart «svært vanskelig» eller «ganske vanskelig». Prosent av de som har en formening. De som har svart «vet ikke» er tatt ut.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Buss	10	57	35	32	71	8	6	11	13
Trikk	14	68	46	32	90	11	9	15	19
Tog	11	50	29	26	83	7	6	11	13
T-bane	13	58	33	34	85	10	8	15	16
Passasjer-/rutebåt	9	49	36	32	79	8	6	10	15
Min antall (n)	484	548	143	201	162	1956	1299	500	317

[21] Hjelpetekst i spørsmålet: Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve reisen med transportmidlet, samt tur til/fra holdeplass, stasjon eller kai. Hvor enkelt eller vanskelig vil du si at det generelt er å reise alene med følgende transportmiddel?

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne synes mellom 6-9 prosent at det er vanskelig å reise alene med buss, trikk, tog, t-bane eller passasjer-/rutebåt. Andelene er jevnt over høyere blant de i befolkningsutvalget med nedsatt funksjonsevne.

Blant medlemmene av ulike organisasjoner, er det særlig utviklingshemmede som har vanskeligheter med å reise alene med de ulike transportmidlene. Andelen som svarer at dette er svært eller ganske vanskelig, varierer fra 71 prosent når det gjelder buss, til 90 prosent når det gjelder trikk.

Bevegelseshemmede skiller seg også ut som en gruppe der mange synes det er vanskelig å reise alene med de ulike transportmidlene. Om lag 7 av 10 synes det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med trikk, og ca. 6 av 10 synes det er vanskelig å reise alene med buss og t-bane. Rundt halvparten svarer at det er vanskelig å reise alene med tog og passasjer-/rutebåt.

Nesten halvparten av de med nedsatt synsevne opplever at det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med trikk (46 prosent). Det er også forholdvis mange (33-36 prosent) som synes det er vanskelig å reise alene med passasjer-/rutebåt, t-bane og buss. 29 prosent synes det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med tog.

Blant personer med ADHD, synes omtrent en tredjedel at det er vanskelig å reise alene med buss, trikk, t-bane og passasjer-/rutebåt. En noe lavere andel (ca. en fjerdedel) synes det er vanskelig å reise med tog.

Blant personer med nedsatt hørselsevne, ligger andelene som synes det er vanskelig å reise alene med de ulike transportmidlene 3-5 prosentpoeng høyere enn i befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. Hørselshemmede skiller seg altså i mindre grad enn øvrige grupper fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne.

Oppsummert viser resultatene at medlemmene av interesseorganisasjonene opplever det som betydelig mer vanskelig å reise alene med transportmidlene, enn befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, med noe unntak av personer med nedsatt hørselsevne. Sistnevnte gruppe skiller seg i betydelig mindre grad enn øvrige fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. Det er særlig blant utviklingshemmede eller personer med nedsatt bevegelsesevne vi finner høye andeler som synes det er vanskelig å reise alene. Men personer med nedsatt synsevne og ADHD skiller seg også fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, ved at flere synes det er vanskelig å reise alene.

Hvorfor er det vanskelig å reise alene med de ulike transportmidlene?

De som har svart at det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med buss, trikk, tog, t-bane eller passasjer-/rutebåt, ble spurt om hva vanskene var knyttet til.[22] Tabellene på neste

[22] Spørreskjema inneholdt en omfattende liste med mulige årsaker, i tillegg til at de selv kunne skrive inn årsaken dersom ingen av kategoriene passet. Vedlagt rapporten er fullstendige tabeller for hver gruppe. For å gjøre fremstillingen mer oversiktlig inneholder tabellene i hoveddelen av rapporten kun de 5 største kategoriene for hver gruppe.

sider inneholder de 5 kategoriene som oftest ble angitt som årsak for hver gruppe. Utfyllende tabeller, med alle svarkategorier, kan studeres i rapportens vedlegg 2.

Det er store forskjeller mellom gruppene når det gjelder hvorfor de opplever det som vanskelig å reise med de ulike transportmidlene. Vi velger derfor å starte med å oppsummere de viktigste resultatene for befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, så for hver gruppe med nedsatt funksjonsevne basert på organisasjonsutvalgene.

Befolkningen uten nedsatt funksjonsevne

Tabell 12: Hva er vanskene knyttet til? Prosent av de som har svart at det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med ulike transportmiddel. Tabellen viser resultater for personer i befolkningsutvalget uten nedsatt funksjonsevne, og de 5 kategoriene med høyest andel.

Buss (n=177)	%	Trikk (n=115)	%	Tog (n=99)	%
Annet	39	Annet	45	Annet	44
Avstand til holdeplass	39	Avstand til stasjon eller perrong	21	Avstand til stasjon eller perrong	34
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	26	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	18	Billettkjøp	19
Fysiske forhold på bussen (f.eks. plass, luft el.)	18	Billettkjøp	17	Fysiske forhold inne på toget (f.eks. plass, luft el.)	13
Informasjon på bussen (f.eks. annonsering av stopp)	14	Informasjon på trikken (f.eks. annonsering av stopp)	11	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	9
T-bane (n=110)	**%**	**Passasjer-/rutebåt (n=80)**	**%**		
Annet	52	Annet	41		
Avstand til stasjon eller perrong	22	Avstand til kai/fergeleie	29		
Billettkjøp	14	Å komme til eller inn på kai/fergeleie	17		
Informasjon på t-bane (f.eks. annonsering av stopp)	12	Å komme av og på båt	10		
Kommunikasjon eller sosiale situasjoner	9	Informasjon på båt (f.eks. annonsering av stopp)	10		

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne er det relativt stor spredning i hva som oppgis som årsaker til at man synes det er vanskelig å reise med ulike transportmidler. De kategoriene som oftest går igjen handler om avstand til holdeplass, stasjon eller perrong, informasjon om avgangstider eller informasjon på transportmiddel, stoppesteder eller billettkjøp. Når det gjelder buss, oppgir omtrent 2 av 10 at årsaken til at de syns det er vanskelig å reise med transportmiddelet, handler om fysiske forhold på bussen, som f.eks. plass eller luft.

Forholdvis mange har skrevet i «Annet»-kategorien. Det som oftest går igjen her, er at man ikke har behov eller mulighet til å benytte transportmiddelet, blant annet fordi det er lite tilgjengelig der de bor.

Personer med nedsatt bevegelsesevne

Tabell 13: Hva er vanskene knyttet til? Prosent av de som har svart at det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med ulike transportmiddel. Tabellen viser resultater for personer med nedsatt bevegelsesevne, og de 5 kategoriene med høyest andel.

Buss (n=431)	%	Trikk (n=329)	%	Tog (n=328)	%
Å komme av og på bussen	77	Å komme av og på trikken	56	Å komme av og på toget	60
Å komme til eller inn på holdeplass	42	Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	33	Avstand til stasjon eller perrong	37
Avstand til holdeplass	39	Avstand til stasjon eller perrong	31	Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	37
Fysiske forhold på bussen (f.eks. plass, luft el.)	33	Annet	29	Fysiske forhold inne på toget (f.eks. plass, luft el.)	28
Annet	23	Fysiske forhold på trikken (f.eks. plass, luft el.)	25	Forhold på stasjon/perrong (f.eks. sitteplasser, info.)	26
T-bane (n=272)	**%**	**Passasjer-/rutebåt (n=253)**	**%**		
Å komme av og på t-bane	51	Å komme av og på båt	44		
Avstand til stasjon eller perrong	38	Å komme til eller inn på kai/fergeleie	32		
Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	34	Fysiske forhold på båt (f.eks. plass, luft el.)	32		
Annet	28	Avstand til kai/fergeleie	28		
Fysiske forhold inne på t-bane (f.eks. plass, luft el.)	21	Annet	28		

Blant personer med nedsatt bevegelsesevne, er det å komme seg på og av transportmiddelet den klart vanligste årsakene til at de synes det er vanskelig å reise med buss, trikk, tog, t-bane eller passasjer-/rutebåt. Andelene som svarer dette varierer fra 44 prosent når det gjelder passasjer-/rutebåt, til hele 77 prosent når det gjelder buss.

Deretter er det å komme til eller inn på holdeplassen, samt avstand til holdeplassen, det som oftest blir nevnt. Det er også forholdvis mange som trekker frem fysiske forhold på transportmiddelet eller holdeplassen som årsaker til at de synes det er vanskelig å reise.

Personer med nedsatt hørselsevne

Tabell 14: Hva er vanskene knyttet til? Prosent av de som har svart at det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med ulike transportmiddel. Tabellen viser resultater for personer med nedsatt hørselsevne, og de 5 kategoriene med høyest andel.

Buss (n=76)	%	Trikk (n=53)	%	Tog (n=73)	%
Informasjon på bussen (f.eks. annonsering av stopp)	59	Informasjon på trikken (f.eks. annonsering av stopp)	49	Informasjon på toget (f.eks. annonsering av stopp)	58
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	37	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	43	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	36
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	37	Forhold på stasjon/perrong (f.eks. sitteplasser, info.)	23	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	33
Avstand til holdeplass	22	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	23	Billettkjøp	23
Redsel/engstelse	20	Annet	23	Avstand til stasjon eller perrong	23

T-bane (n=58)	%	Passasjer-/rutebåt (n=41)	%
Informasjon på t-bane (f.eks. annonsering av stopp)	45	Informasjon på båt (f.eks. annonsering av stopp)	39
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	36	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	32
Billettkjøp	36	Redsel/engstelse	29
For mange inntrykk	24	Informasjon om avganger, anløp	27
Annet	24	Annet	27

Årsaken til at personer med nedsatt hørselsevne synes det er vanskelig å benytte de ulike transportmidlene, er i de fleste tilfeller knyttet til informasjon på transportmiddelet (f.eks. annonsering av stopp). Om lag 6 av 10 svarer dette på spørsmål om hvorfor det er vanskelig å reise med buss eller tog, og det er også vanligste årsak til vansker med å reise med øvrige transportmidler.

Informasjon om avgangstider eller stoppesteder er også noe som nevnes av mange, samt at vanskene er knyttet til kommunikasjon eller sosiale situasjoner.

Vi kan være oppmerksom på at utvalgene er noe små[23] blant hørselshemmede som har svart på disse spørsmålene. Resultatene gir uansett en tydelig indikasjon på at det først og fremst er utfordringer knyttet informasjon og kommunikasjon som gjør at personer med nedsatt hørselsevne opplever det som vanskelig å reise kollektivt.

[23] Dette skyldes at vi kun ser på de som har svart at det er svært eller ganske vanskelig å reise med de ulike transportmidlene, og hovedvekten av de hørselshemmede synes i liten grad at det er vanskelig å reise.

Personer med nedsatt synsevne

Tabell 15: Hva er vanskene knyttet til? Prosent av de som har svart at det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med ulike transportmiddel. Tabellen viser resultater for personer med nedsatt synsevne, og de 5 kategoriene med høyest andel.

Buss (n=100)	%	Trikk (n=66)	%	Tog (n=69)	%
Å stoppe/finne rett buss	53	Annet	38	Å finne rett tog/togvogn	33
Å komme av og på bussen	24	Å stoppe rett trikk	27	Annet	29
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	23	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	21	Å komme av og på toget	25
Informasjon på bussen (f.eks. annonsering av stopp)	20	Å komme av og på trikken	21	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	14
Annet	15	Informasjon på trikken (f.eks. annonsering av stopp)	11	Billettkjøp	14
T-bane (n=50)	**%**	**Passasjer-/rutebåt (n=59)**	**%**		
Annet	44	Annet	58		
Å finne rett t-bane/vogn	34	Å komme av og på båt	20		
Å komme av og på t-bane	16	Å finne rett passasjer-/rutebåt	20		
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	12	Å komme til eller inn på kai/fergeleie	14		
Billettkjøp	12	Fysiske forhold på båt (f.eks. plass, luft el.)	7		

Blant de med nedsatt synsevne er vanskene ofte knyttet til problemer med å finne eller stoppe rett buss, trikk, tog, t-bane eller båt. Det er flest som nevner denne utfordringen knyttet til det å ta buss (53 prosent), men er en gjennomgående utfordring også ved bruk av øvrige transportmidler.

Det er også mange som svarer at vanskene handler om å komme seg på og av transportmiddelet, samt informasjon f.eks. om avgangstider eller stoppesteder.

Det er forholdvis mange som skriver i «Annet»-kategorien. Det er stor spredning i svarene her, men de fleste nevner utfordringer direkte relatert til at de er blind/synshemmet. Noen påpeker at det er umulig eller vanskelig for dem å reise på grunn av at de ikke ser. Andre sier at det kan være vanskelig å få hjelp av sjåfør, samt at det generelt er vanskelig å orientere seg.

Personer med ADHD

Tabell 16: Hva er vanskene knyttet til? Prosent av de som har svart at det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med ulike transportmiddel. Tabellen viser resultater for personer med ADHD, og de 5 kategoriene med høyest andel.

Buss (n=104)	%	Trikk (n=57)	%	Tog (n=65)	%
For mange inntrykk	57	Redsel/engstelse	40	Redsel/engstelse	52
Redsel/engstelse	54	For mange inntrykk	40	For mange inntrykk	40
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	35	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	35	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	34
Fysiske forhold på bussen (f.eks. plass, luft el.)	34	Billettkjøp	35	Billettkjøp	29
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	33	Fysiske forhold på trikken (f.eks. plass, luft el.)	32	Forhold på stasjon/perrong (f.eks. sitteplasser, info.)	25
T-bane (n=66)	**%**	**Passasjer-/rutebåt (n=62)**	**%**		
For mange inntrykk	47	Redsel/engstelse	50		
Redsel/engstelse	35	For mange inntrykk	39		
Fysiske forhold inne på t-bane (f.eks. plass, luft el.)	32	Fysiske forhold på båt (f.eks. plass, luft el.)	26		
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	23	Informasjon om avganger, anløp	24		
Forhold på stasjon/perrong (f.eks. sitteplasser, info.)	23	Forhold på kai/fergeleie (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	23		

Blant personer med ADHD som synes det er vanskelig å reise med transportmidlene, handler det for de fleste om for mange inntrykk eller redsel/engstelse. Dette er de to vanligste årsakene til at det oppleves som vanskelig å reise med både buss, trikk, tog, t-bane eller passasjer-/rutebåt. Når det gjelder buss, oppgir også om lag en tredjedel at vanskene er knyttet til kommunikasjon eller sosiale situasjoner.

Det er også forholdvis mange som svarer at vanskene er knyttet til informasjon om avgangstider og stoppesteder, samt fysiske forhold på transportmiddelet eller holdeplass, stasjon eller kai.

Personer med utviklingshemming

Tabell 17: Hva er vanskene knyttet til? Prosent av de som har svart at det er svært eller ganske vanskelig å reise alene med ulike transportmiddel. Tabellen viser resultater for personer med utviklingshemming, og de 5 kategoriene med høyest andel.

Buss (n=156)	%	Trikk (n=118)	%	Tog (n=133)	%
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	48	Annet	56	Annet	40
Annet	35	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	25	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	33
Redsel/engstelse	28	Å komme av og på trikken	16	Billettkjøp	26
Å komme av og på bussen	27	Billettkjøp	14	Informasjon om avgangstider, stoppesteder	23
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	26	For mange inntrykk	14	Å komme av og på toget	21
T-bane (n=113)	**%**	**Passasjer-/rutebåt (n=118)**	**%**		
Annet	57	Annet	44		
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	22	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	35		
Billettkjøp	17	Redsel/engstelse	19		
Redsel/engstelse	16	Billettkjøp	19		
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	14	For mange inntrykk	15		

Blant personer med utviklingshemming er vanskene ved bruk av de ulike transportmidlene i stor grad knyttet til kommunikasjon eller sosiale situasjoner. Det er også forholdvis mange som nevner utfordringer med å komme på og av transportmiddelet, redsel/engstelse, samt informasjon om avgangstider og stoppesteder.

Mange har skrevet svar i annet-kategorien, og det som ofte går igjen her er at man er avhengig av ledsager/følge.

Oppsummert om årsaker til at det er vanskelig

Det er stor spredning mellom gruppene når det gjelder hvorfor de opplever at det er vanskelig å reise alene med ulike transportmidler. Felles er at utfordringene de nevner i stor grad henger sammen med hvilken funksjonsnedsettelse de har.

Personer med nedsatt bevegelsesevne opplever i størst grad barrierer som handler om fysisk tilgjengelighet. Dette er utfordringer som handler om å komme seg på og av transportmidlene, å komme til eller inn på holdeplass, stasjon eller fergeleie/kai, samt fysiske forhold på transportmidlene og avstand til avgangsplass.

Blant personer med nedsatt hørselsevne eller synsevne, handler utfordringene i større grad om informasjon. Dette gjelder både på selve transportmiddelet, som f.eks. annonsering av

stopp, samt generell informasjon om avgangstider og stoppesteder. Personer med nedsatt synsevne synes i tillegg det er vanskelig å reise fordi de kan ha problemer med å finne/stoppe rett transportmiddel, samt komme seg på og av.

Blant personer med ADHD handler utfordringene i større grad om psykososiale faktorer. Det er for mange inntrykk, de har problemer med kommunikasjon eller sosiale situasjoner, og kan være redde/engstelige. For en del er også vanskene knyttet til informasjon og fysiske forhold på transportmiddel eller holdeplass.

Kommunikasjon og sosiale situasjoner er også en viktig årsak til at mange med utviklingshemming opplever at det er vanskelig å reise alene. De åpne kommentarene viser at mange er avhengig av ledsager/assistanse for å reise kollektivt.

Redsel/engstelse som barriere for å reise kollektivt

I mange tilfeller kan manglende forutsigbarhet og usikkerhet knyttet til om man får hjelp ved behov, være med på å skape en barriere for å reise kollektivt. Vi har derfor stilt et direkte spørsmål om man noen gang har *unnlatt* å reise med ulike transportmiddel på grunn av redsel eller engstelse. Vi kan imidlertid ikke vite hva redselen skyldes, men får en indikasjon på utbredelsen av dette som en barriere.

Tabell 18: Har du noen gang unnlatt å reise med følgende transportmidler (buss, trikk, tog, T-bane, passasjer-/rutebåt eller taxi) på grunn av redsel eller engstelse? Andel som svarer ja på ett eller flere transportmidler. Prosent.

		Andel som har unnlatt å reise pga. redsel/engstelse
ORGANISASJONS-UTVALGENE	Nedsatt hørselsevne	18
	Nedsatt bevegelsesevne	33
	Nedsatt synsevne	37
	ADHD	54
	Utviklingshemmede	34
BEFOLKNINGS-UTVALGET	Befolkning totalt	11
	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	6
	Fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne	17
	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker	36

Tabell 19: Har du noen gang unnlatt å reise med følgende transportmidler på grunn av redsel eller engstelse? Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Buss	10	24	25	38	25	7	3	10	25
Trikk	5	16	15	22	11	3	1	5	13
Tog	7	15	17	23	15	3	1	6	14
T-bane	7	16	16	22	11	4	2	6	15
Passasjer-/rutebåt	3	7	13	16	12	2	1	3	9
Taxi	5	6	6	13	6	3	1	4	10
Nei, ingen av disse	82	67	63	46	66	89	94	83	64
Antall (n)	837	812	299	333	244	3009	1956	828	476

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne har 6 prosent unnlatt å reise med ett eller flere av transportmidlene på grunn av redsel eller engstelse. Redsel/engstelse som barriere er mer utbredt i blant de i befolkningen som har nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker, sammenlignet med de som har en fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne.

Resultatene for medlemmene av interesseorganisasjonene viser at det er blant personer med ADHD vi finner den høyeste andelen som har unnlatt å reise med ett eller flere av transportmidlene på grunn av redsel/engstelse (54 prosent). 38 prosent av de med ADHD har av denne årsak unnlatt reise med buss. Når det gjelder øvrige transportmiddel varierer andelene mellom 13 prosent (taxi) til 23 prosent (tog).

Gruppene med nedsatt bevegelsesevne, nedsatt synsevne eller utviklingshemming skiller seg forholdvis lite fra hverandre når den gjelder andelen som har unnlatt å reise på grunn av redsel/engstelse. Den er henholdsvis 33 blant bevegelseshemmede, 37 blant synshemmede og 34 blant de som har en utviklingshemming.

Gruppen med nedsatt hørselsevne skiller seg i mindre grad enn øvrige organisasjonsmedlemmer fra befolkningen uten nedsatt funksjonsevne. Totalt sett har imidlertid også en høyere andel av hørselshemmede enn befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, unnlatt å reise kollektivt på grunn av redsel/engstelse (18 mot 6 prosent).

Oppsummert viser resultatene at personer med nedsatt funksjonsevne i betydelig større grad enn befolkningen uten nedsatt funksjonsevne, har unnlatt å reise med ett eller flere av transportmidlene på grunn av redsel/engstelse. Resultatene viser at dette er en sentral

barriere for mange med nedsatt funksjonsevne. Det må imidlertid mer spesifikke studier til for å kartlegge konkret hva redselen/engstelsen skyldes.

KONSEKVENSER AV BARRIERER FOR Å REISE KOLLEKTIVT

Det å ikke kunne reise kollektivt kan medføre uønskede konsekvenser i form av isolasjon og at man i mindre grad enn andre får deltatt på det man ønsker. Det kan også medføre at man i større grad enn man ønsker blir avhengig av andre, og man kan føle seg som en belastning. De som aldri eller sjelden reiser kollektivt er spurt om de *av denne årsak* har opplevd ulike scenarioer som handler om isolasjon, deltagelse i aktiviteter og det å føle seg som en belastning. Tabell 20 viser prosentandelen som ofte eller av og til, har opplevd dette i løpet av siste år.

Tabell 20: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder? Prosentandel som har svart «Av og til» eller «Ofte». De som har svart «ikke aktuelt» er tatt ut av analysen. [24]

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Å ikke få delta på det jeg ønsker	15	54	43	45	51	13	8	21	29
At jeg blir sittende mer hjemme enn jeg egentlig vil	20	55	56	50	53	13	8	23	34
Å være avhengig av hjelp fra andre	16	68	77	46	81	13	6	26	35
Å føle meg som en belastning for andre	18	62	48	48	56	12	5	23	37
At jeg ikke får fulgt opp barna mine slik jeg vil	9	45	54	24	-	7	4	13	16
Å ha mindre kontakt med venner og familie enn jeg ønsker	19	55	45	47	64	14	9	22	31
Å utsette handleturer/frisør/tannl. ol.	12	45	39	42	41	10	6	16	24
Problemer med å komme meg til/fra jobb eller studier	7	30	26	40	20	11	9	15	12
Å ikke få delta på kultur/idrettsaktiviteter	15	53	41	42	51	11	7	17	26
Min antall (n)	245	231	41	78	49	960	624	284	123

I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne medfører lite eller ingen bruk av kollektivtransport, sjelden negative konsekvenser i form av isolasjon eller å føle seg som en belasting. Dette kan nok ha sammenheng med de som bruker lite kollektivtransport i denne gruppen, stort sett får oppfylt sine reisebehov gjennom andre transportmidler.

Andelene som opplever negative konsekvenser av at de sjelden bruker kollektivtransport er betydelig høyere blant gruppene med nedsatt funksjonsevne, enn i øvrig befolkning. Dette gjelder jevnt over både for utvalgene i befolkningen med nedsatt funksjonsevne og organisasjonsutvalgene.

[24] I tillegg til utsagnene i tabellen er det stilt et åpent spørsmål om de opplever andre negative konsekvenser som følge av at de sjelden reiser kollektivt. Det er stor spredning i svarene. Mange bruker kommentarfeltet til å skrive at kollektivtilbudet er manglende eller dårlig der de bor. En del beskriver at terskelen for å dra noe sted blir større. Noen påpeker at de ikke får mulighet til å reise mer miljøvennlig fordi de må bruke bil. Mange påpeker også at de ikke opplever spesielt negative konsekvenser fordi de har bil eller andre alternative transportmåter.

Blant personer med nedsatt bevegelsesevne, har 68 prosent i løpet av siste år, ofte eller av og til, vært avhengig av hjelp fra andre, og 62 prosent har følt seg som en belastning for andre. Videre ble 55 prosent sittende mer hjemme enn de egentlig vil, og 54 prosent fikk ikke deltatt på det de ønsket. 55 prosent hadde ofte eller av og til mindre kontakt med venner og familie enn de ønsket på grunn av at de ikke eller sjelden kan/vil benytte kollektivtransport. 53 prosent opplevde å ikke få delta på kultur/idrettsaktiviteter, og 45 prosent fikk ikke fulgt opp barna sine slik de ønsket. 45 prosent måtte ofte eller av og til utsette handleturer/frisør/tannlege, mens 30 prosent opplevde problemer med å komme seg til/fra jobb eller studier.

Personer med nedsatt synsevne, ADHD eller utviklingshemming, har i stor grad opplevd tilsvarende konsekvenser som bevegelseshemmede på grunn av at de ikke eller sjelden kan/vil benytte kollektivtransport. I disse gruppene er imidlertid antall personer som har svart forholdvis lavt på enkelte utsagn, noe som gjør at man må være litt varsom i tolkningene. Resultatene gir uansett en viktig indikasjon på at manglende eller liten bruk av kollektivtransport, i betydelig grad kan føre til isolasjon og at man føler seg som en belastning, både blant de som har nedsatt bevegelsesevne, nedsatt synsevne, ADHD eller en utviklingshemming.

HVA KAN REDUSERE BARRIERER FOR Å REISE KOLLEKTIVT?

Tabell 21: Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato? Flere kryss mulig. Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Mer punktlig og forutsigbar i henhold til rute	13	11	5	27	5	18	19	16	22
Flere avganger	33	23	10	39	25	42	41	42	45
Flere holdeplasser i nærheten	10	19	3	15	11	14	14	14	13
Må ta kortere tid	13	9	0	17	4	24	26	21	21
Det å slippe å bytte transportmiddel underveis i reisen	23	33	1	36	27	22	22	22	26
Forutsigbar og god bistand fra sjåfør/fører	8	27	2	19	30	4	4	5	7
Bedre setekapasitet	8	15	1	17	7	11	10	13	18
Bedring av fysiske forhold på transportmiddel (f.eks. knyttet til av- og påstigning, vedlikehold, standard eller plass)	7	45	3	11	12	6	4	8	11
Bedring av fysiske forhold på holdeplass (f.eks. sitteplasser, tak el.)	8	29	1	11	7	7	5	10	14
Det må bli billigere	28	18	2	40	9	44	44	41	51
Det må bli enklere å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	11	10	5	23	14	8	7	10	9
Det må bli enklere å kjøpe billett	9	10	4	17	16	7	6	9	8
Bedre ruteinformasjon/annonsering av stopp på transportmiddel	19	5	23	20	14	6	5	7	10
Bedre ruteinformasjon på holdeplass	14	8	11	23	12	9	7	11	14
Bedre vintervedlikehold (f.eks. strøing, brøyting e.l.)	4	29	1	8	5	4	3	5	7
Annet	12	15	35	6	17	8	7	9	8
Vet ikke/usikker	4	4	14	5	12	4	3	5	4
Ingenting, vil uansett ikke reise mer kollektivt enn jeg gjør i dag	21	16	13	13	24	19	20	17	14
Må bli enklere å finne/stoppe rett transportmiddel	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Antall (n)	825	802	300	323	237	3009	1956	828	476

Avslutningsvis ble det stilt spørsmål om hvordan det kan legges bedre til rette for at man skal reise kollektivt mer enn i dag. I befolkningen uten nedsatt funksjonsevne er det først og fremst at det må bli billigere (44 prosent), flere avganger (41 prosent), ta kortere tid (26 prosent) og slippe bytte av transportmiddel (22 prosent), som vil føre til økt bruk av kollektivtransport. Dette er også forhold som nevnes av mange i gruppene med nedsatt funksjonsevne.

Resultatene for medlemmene av interesseorganisasjonene viser at det er følgende forhold som i størst grad vil føre til økt bruk av kollektivtransport:

- **Nedsatt hørselsevne:** Hovedvekten svarer at flere avganger (33 prosent), at det blir billigere (28 prosent), og det å slippe å bytte transportmiddel (23 prosent), vil legge bedre til rette for at de vil reise kollektivt mer enn de gjør per i dag. Sammenlignet med befolkningen for øvrig, er det en høyere andel av denne gruppen som mener bedre ruteinformasjon, både på transportmiddel (19 prosent) og holdeplass (14), ville bidratt til at de oftere reiste kollektivt.
- **Nedsatt bevegelsesevne:** Tilrettelegging for økt bruk av kollektivtransport handler for de fleste i denne gruppen om bedring av fysiske forhold på transportmiddel[25] (45 prosent). Deretter følger det å slippe å bytte transportmiddel underveis i turen (33 prosent), bedring av fysiske forhold på holdeplass[26] (29 prosent), samt bedre vintervedlikehold[27] (29 prosent). En forholdvis høy andel (27 prosent) svarer at forutsigbar og god bistand fra sjåfør/fører ville lagt til rette for at de kunne reist mer kollektivt.
- **Nedsatt synsevne:** Denne gruppen svarer ofte at bedre ruteinformasjon/annonsering av stopp på transportmiddel (23 prosent) ville lagt til rette for økt bruk av kollektivtransport. Et tydeligere opprop/annonsering av holdeplasser er også noe som går igjen i de åpne kommentarene, i tillegg til at en del savner bedre ledsagertilbud.
- **Personer med ADHD**: I denne gruppen er det flest som svarer at det som vil legge til rette for økt bruk av kollektivtransport, er at det blir billigere (40 prosent), flere avganger (39 prosent) og at man slipper å bytte transportmiddel underveis i turen (36 prosent). Forholdvis mange svarer også at det bør bli enklere å finne informasjon i forkant av reisen (23 prosent), og at det bør bli bedre informasjon på holdeplass (23 prosent).
- **Personer med utviklingshemming:** Det som i størst grad vil legge til rette for økt bruk av kollektivtransport i denne gruppen, er forutsigbar og god bistand fra sjåfør (30 prosent), det å slippe å bytte transportmiddel underveis i turen (27 prosent), samt flere avganger (25 prosent).

Hvilken tilrettelegging som trengs for at bruken av kollektivtransport skal øke, henger altså i stor grad sammen med hvilken type funksjonsnedsettelse man har. Personer med nedsatt bevegelsesevne er i større grad enn andre avhengig av en fysisk tilrettelegging eller bistand,

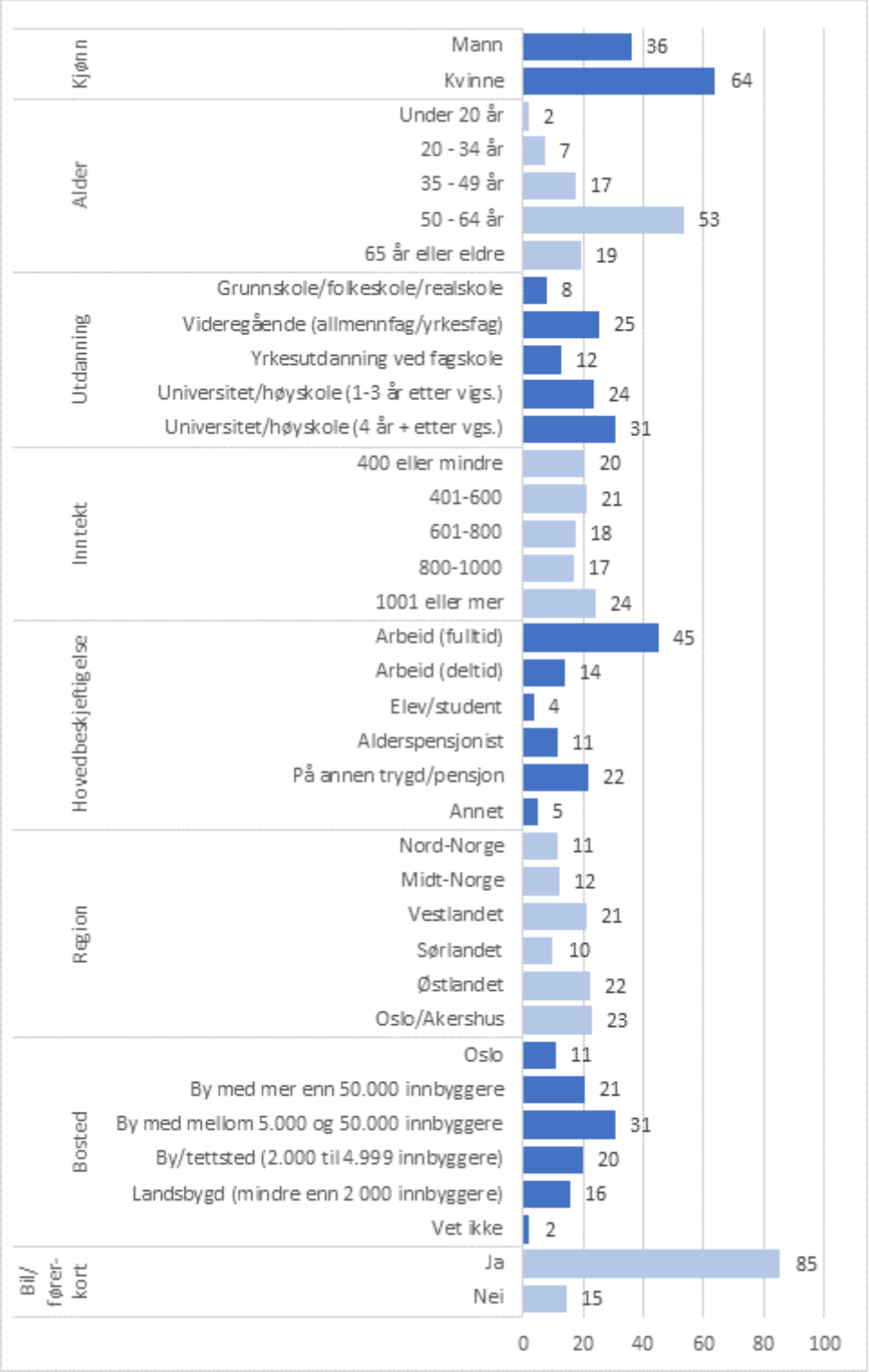
[25] F.eks. knyttet til av- og påstigning, vedlikehold, standard eller plass.
[26] F.eks. sitteplasser, tak el.
[27] F.eks. strøing og brøyting.

både ved på- og avstigning, samt inne på transportmiddelet eller på holdeplassen. For personer med nedsatt synsevne handler tilretteleggingen mer om informasjon og annonsering av stopp. Dette går også oftere igjen blant hørselshemmede og personer med ADHD, enn i øvrig befolkning. For personer med utviklingshemming er det viktig med forutsigbar og god bistand fra sjåfør for at kollektivtransport skal være et godt alternativ.

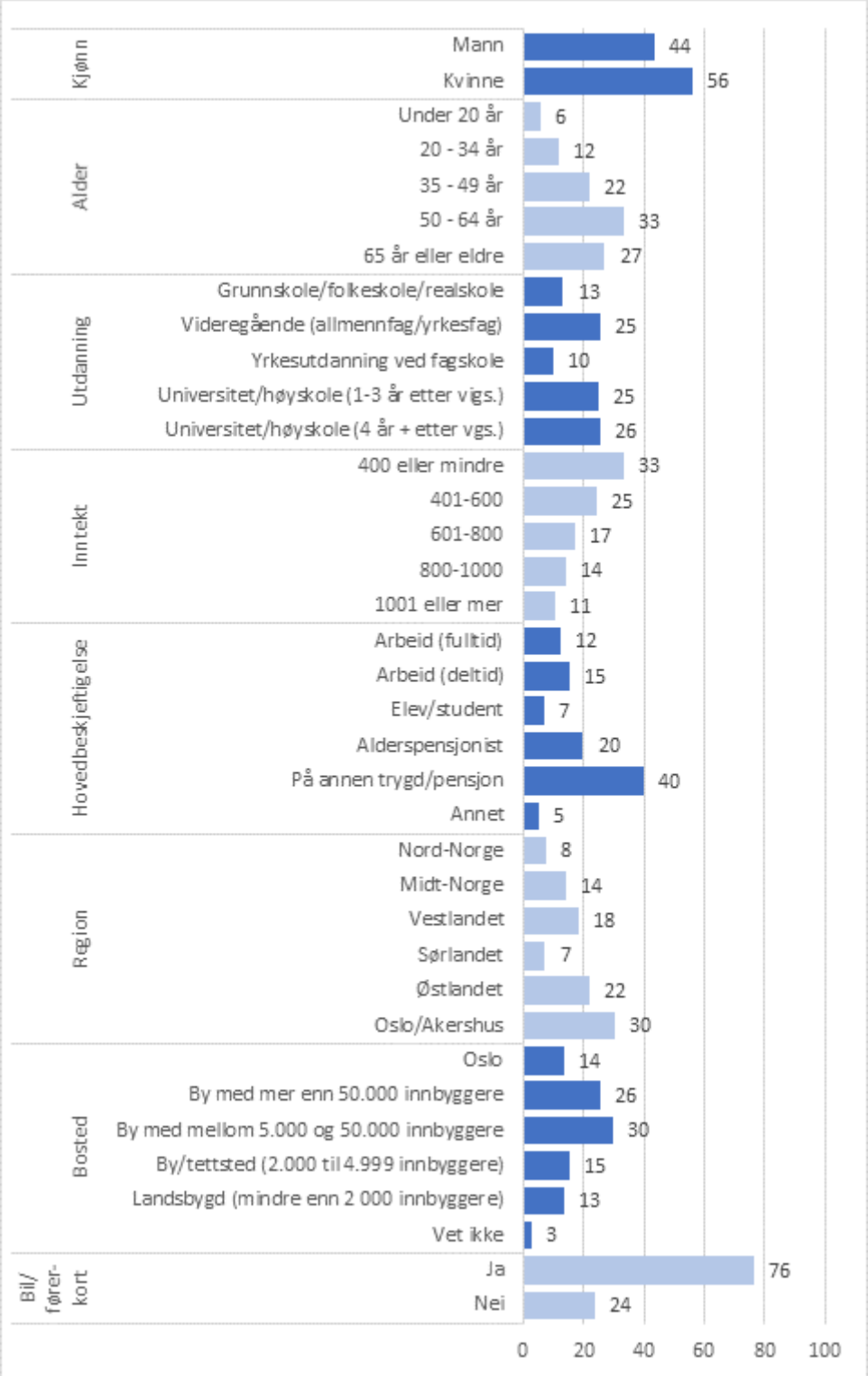
VEDLEGG 1: BESKRIVELSE AV UTVALGENE

BESKRIVELSE AV UTVALGENE

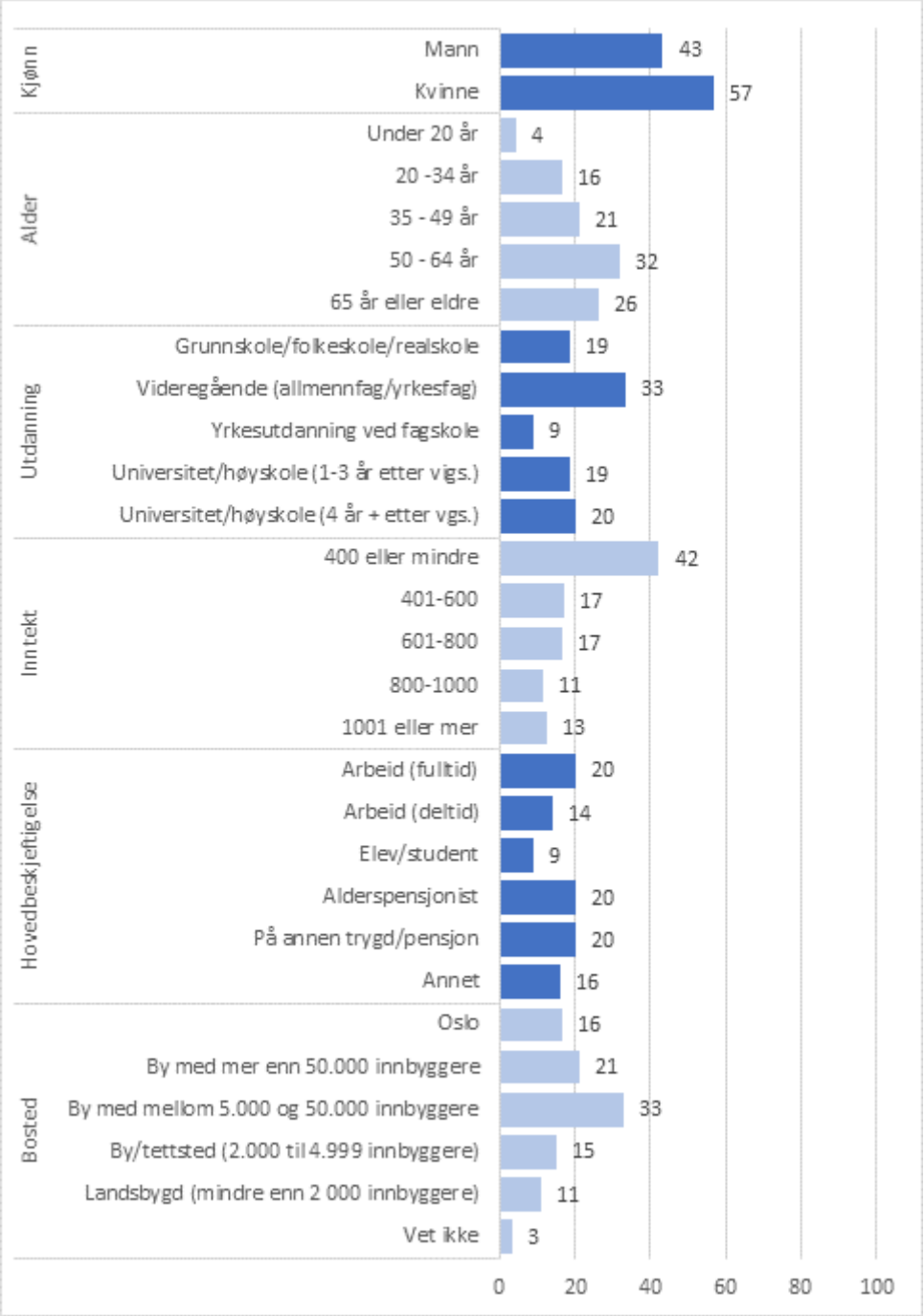
Figur 1: Beskrivelse av utvalg blant personer med nedsatt hørselsevne. Prosent.



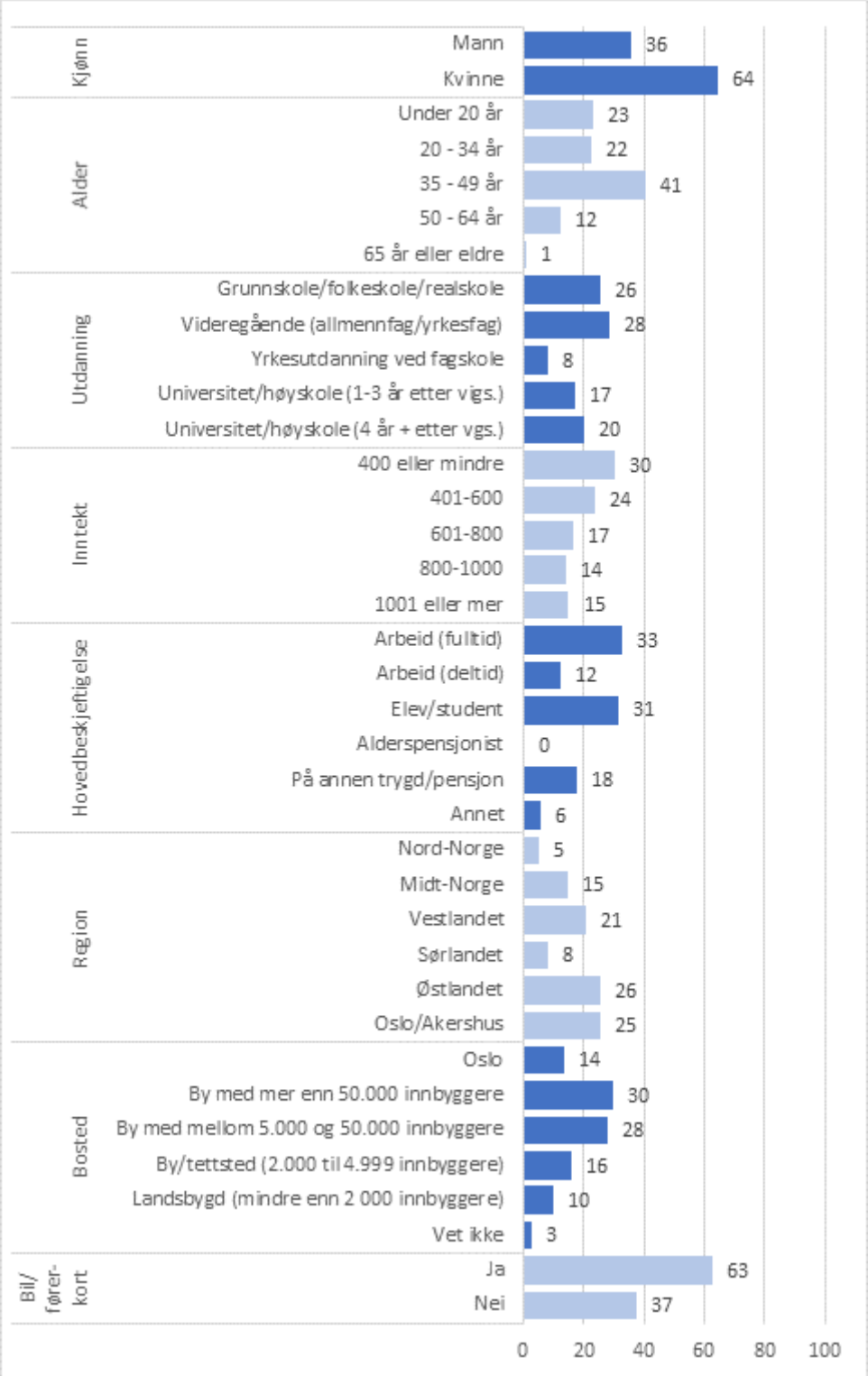
Figur 2: Beskrivelse av utvalg blant personer med nedsatt bevegelsesevne. Prosent.



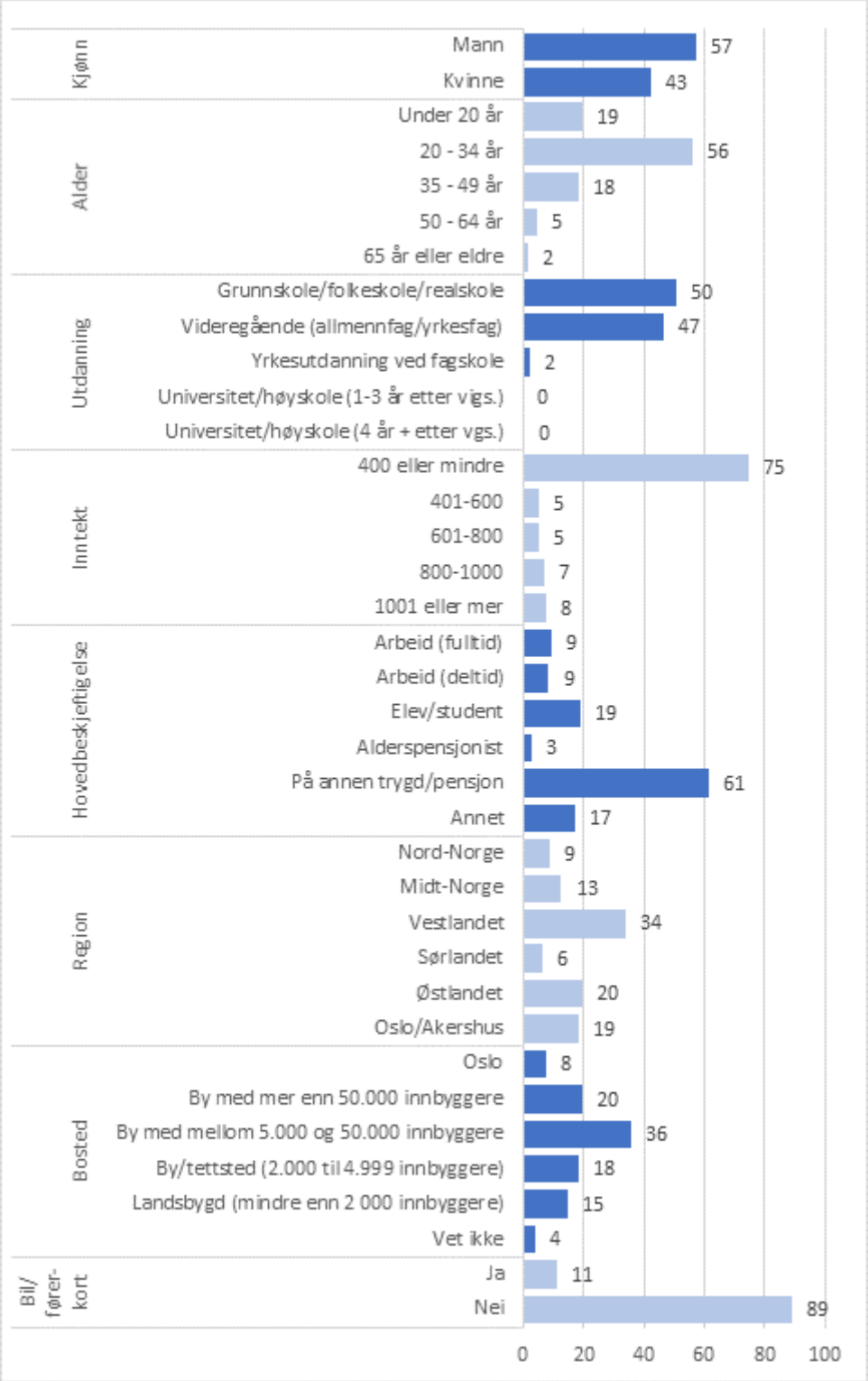
Figur 3: Beskrivelse av utvalg blant personer med nedsatt synsevne. Prosent.



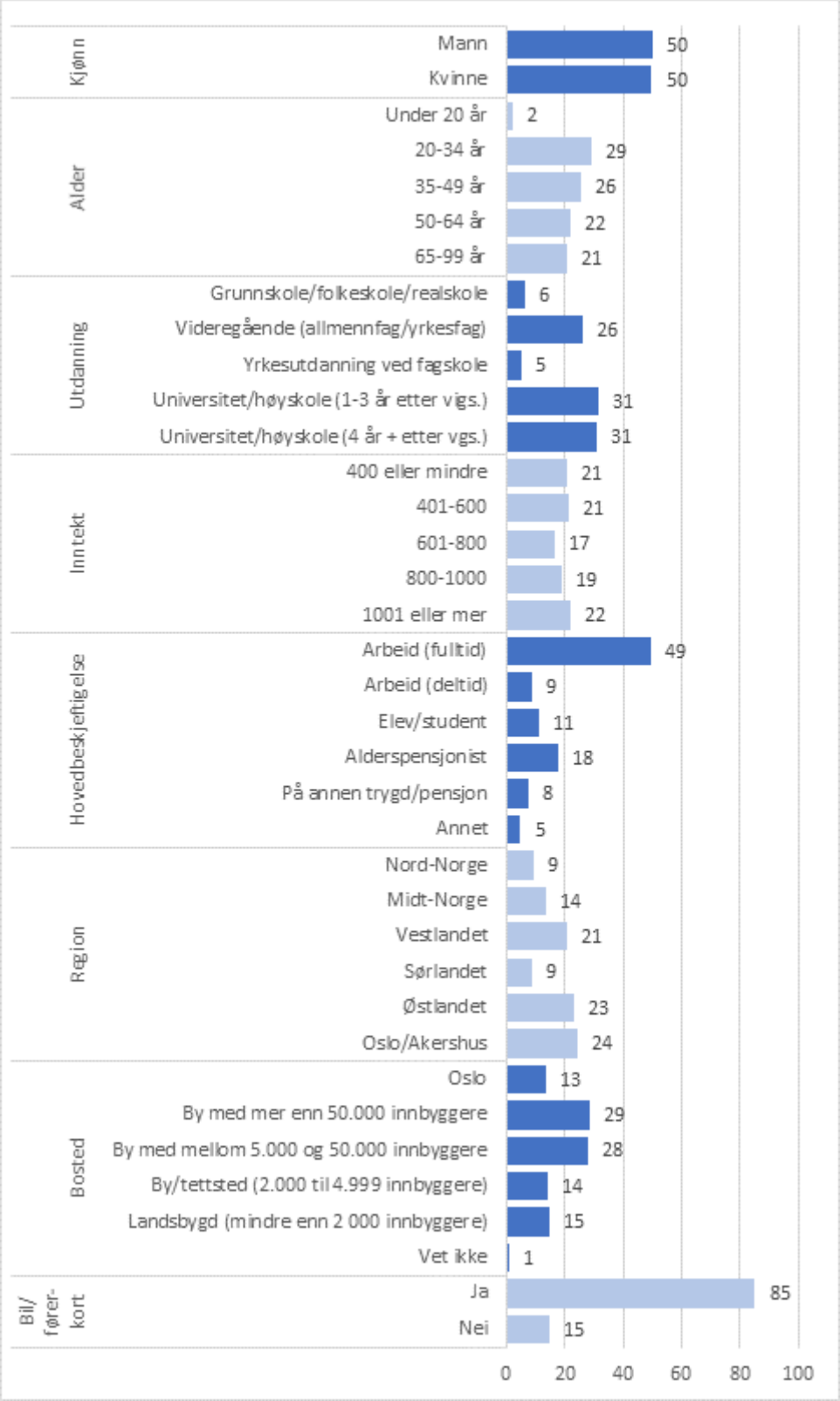
Figur 4: Beskrivelse av utvalg blant personer med ADHD. Prosent.



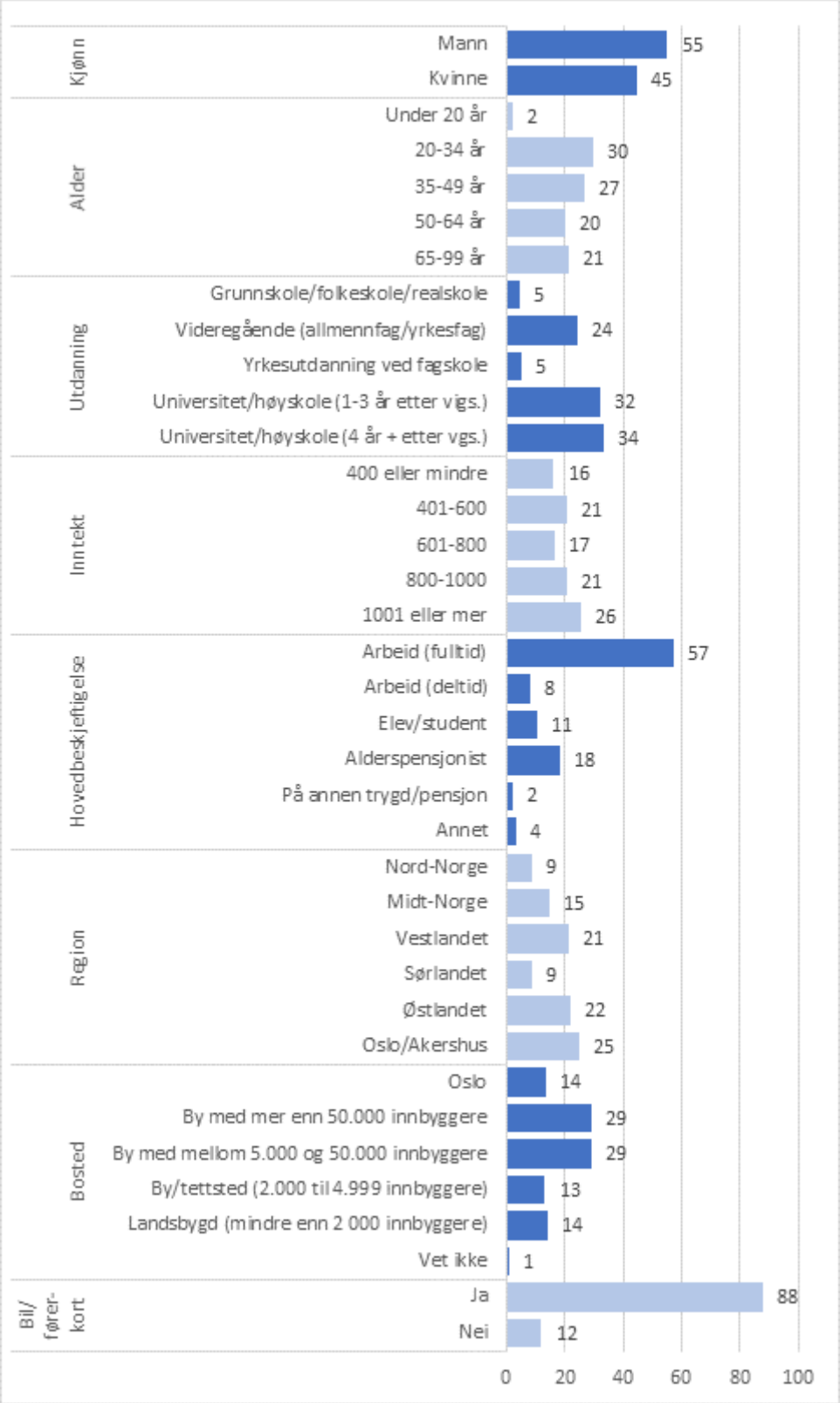
Figur 5: Beskrivelse av utvalg blant personer med utviklingshemming. Prosent.



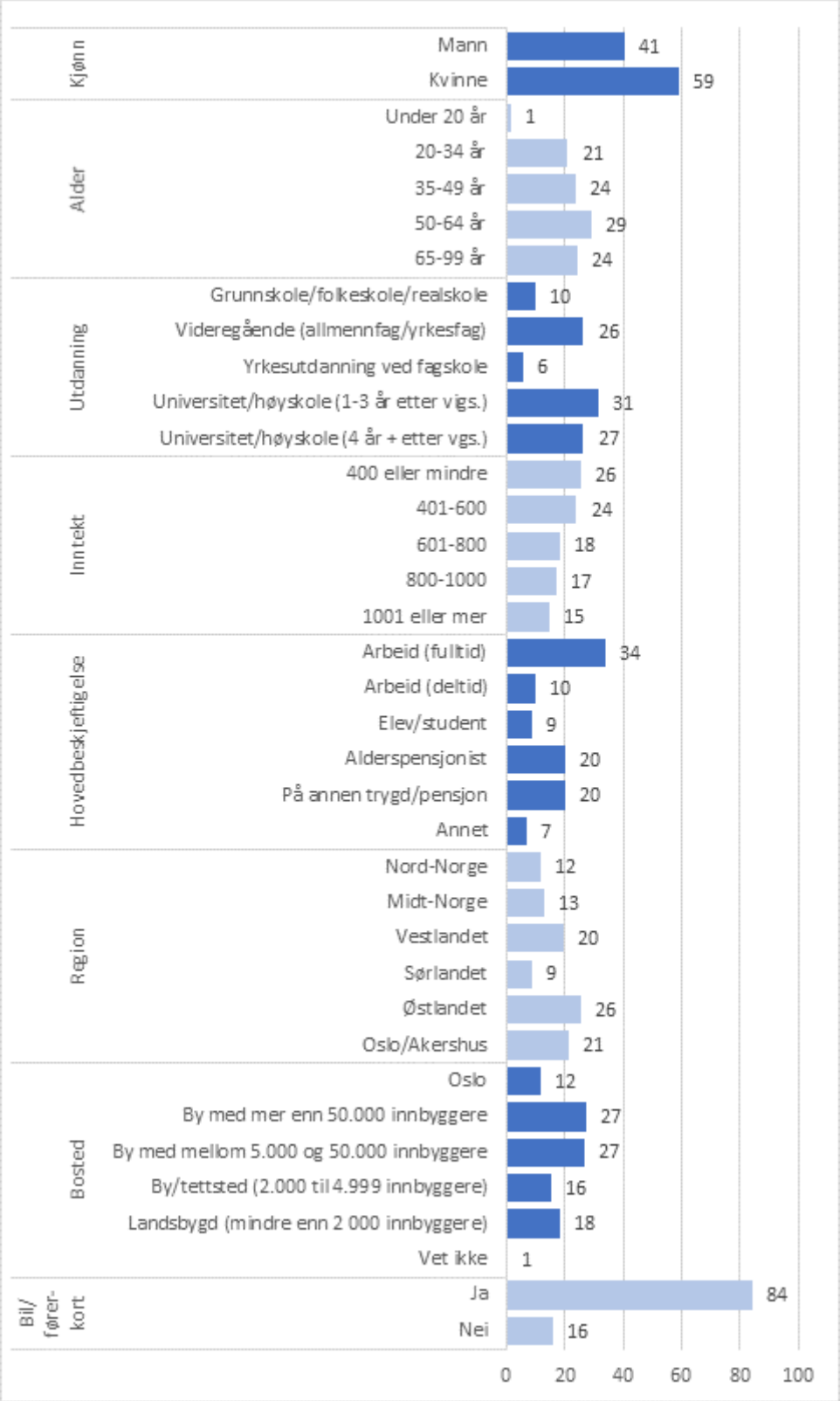
Figur 6: Beskrivelse av befolkningsutvalg totalt, via webpanel. Prosent.



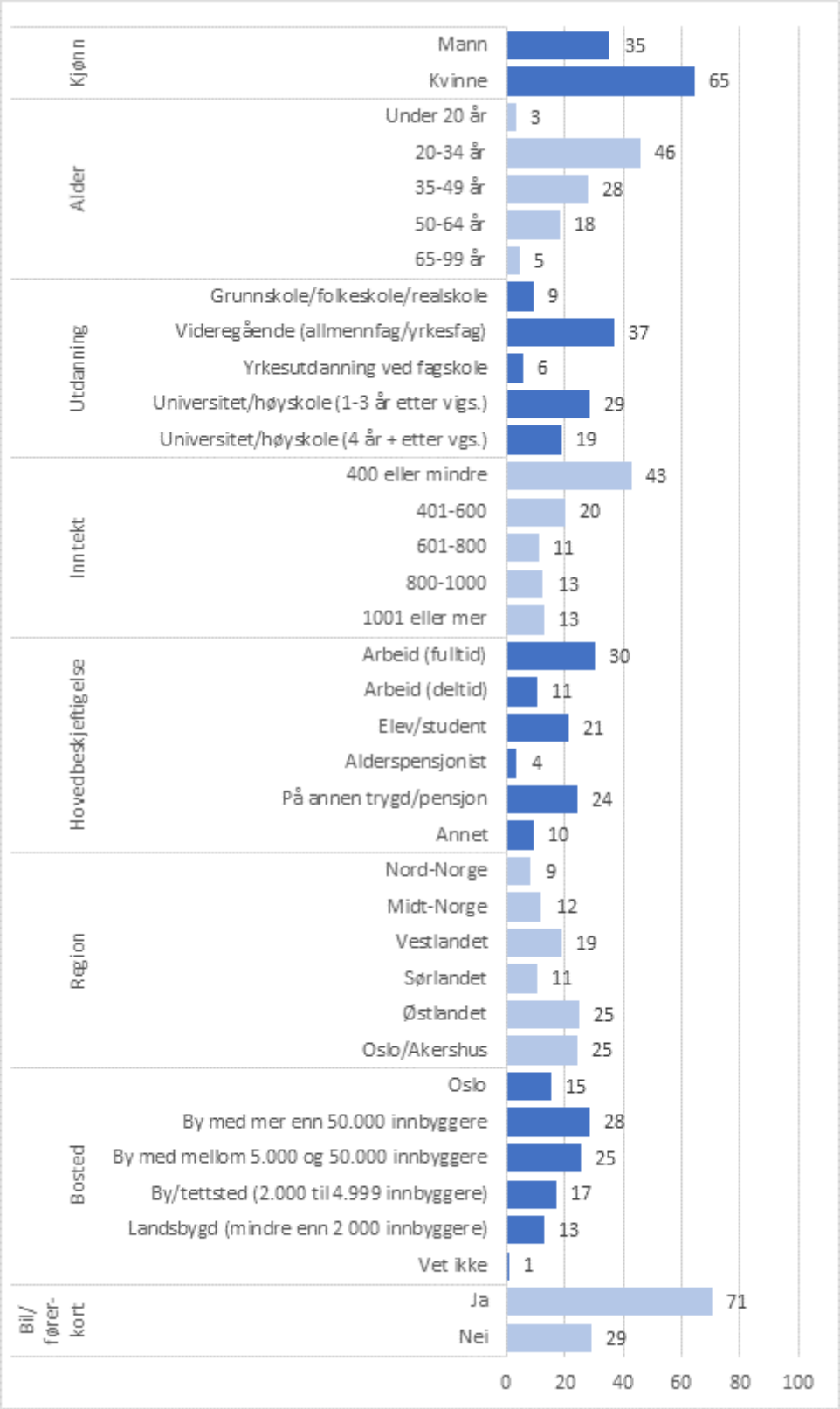
Figur 7: Beskrivelse av befolkningsutvalg uten nedsatt funksjonsevne. Prosent.



Figur 8: Beskrivelse av befolkningsutvalg med fysisk funksjonsnedsettelse/nedsatt orienteringsevne. Prosent.



Figur 9: Beskrivelse av befolkningsutvalg med nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker. Prosent.



VEDLEGG 2: TABELLVEDLEGG MED RESULTATER FOR ALLE UTVALG

Innhold

Tabell 1: Medfører din *(FUNKSJONSNEDSETTELSE)* begrensinger for deg med tanke på hva du kan gjøre i hverdagen? (f.eks. arbeid, utdanning, husarbeid, fritidsaktiviteter, hvor du kan dra eller annet). Prosent 4

Tabell 2_a: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg? - Jeg får oppfylt mitt reisebehov i hverdagen. Prosent 4

Tabell 2_b: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg? - Transport utgjør en utfordring i mitt hverdagsliv 5

Tabell 3: Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt? Prosent 5

Tabell 4: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Buss. Prosent 6

Tabell 5: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Trikk. Prosent 6

Tabell 6: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Tog. Prosent 7

Tabell 7: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? - T-bane. Prosent 7

Tabell 8: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? - Passasjer-/rutebåt. Prosent 8

Tabell 9: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Taxi. Prosent 8

Tabell 10: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Privatbil. Prosent 9

Tabell 11: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Sykkel. Prosent 9

Tabell 12: Hva er dine vanligste reisemål når du reiser kollektivt? Prosent 10

Tabell 13: Når du reiser kollektivt, hva er de viktigste årsakene til at du velger denne reisemåten? Prosent 11

Tabell 14: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen. Prosent 12

Tabell 15: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg benytter kollektivtransport kun på lengre reisestrekninger. Prosent 12

Tabell 16: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger. Prosent 13

Tabell 17: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg synes det er vanskelig å komme meg til eller fra holdeplassen når jeg skal reise kollektivt. Prosent 13

Tabell 18: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg har opplevd problemer med å komme meg på eller av transportmiddelet når jeg reiser kollektivt. Prosent . 14

Tabell 19: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg synes det er vanskelig å få med meg ruteinformasjon/neste stopp når jeg reiser kollektivt. Prosent. 14

Tabell 20: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- Buss. Prosent 15

Tabell 21: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- Trikk. Prosent 15

Tabell 22: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- Tog. Prosent. 16

Tabell 23: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- T-bane. Prosent. 16

Tabell 24: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- Passasjer-/rutebåt. Prosent 17

Tabell 25: Hvorfor bruker du ikke / sjelden buss? Prosent 18

Tabell 26: Hvorfor bruker du ikke / sjelden trikk? Prosent 19

Tabell 27: Hvorfor bruker du ikke / sjelden tog? Prosent 20

Tabell 28: Hvorfor bruker du ikke / sjelden t-bane? Prosent 21

Tabell 29: Hvorfor bruker du ikke / sjelden passasjer-/rutebåt? Prosent 22

Tabell 30: Har du noen gang unnlatt å reise med følgende transportmidler på grunn av redsel eller engstelse? Prosent 23

Tabell 31: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med buss. Er vanskene knyttet til ...? Prosent 24

Tabell 32: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med trikk. Er vanskene knyttet til ...? Prosent 25

Tabell 33: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med tog. Er vanskene knyttet til ...? Prosent 26

Tabell 34: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med t-bane. Er vanskene knyttet til ...? Prosent 27

Tabell 35: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med passasjer-/rutebåt. Er vanskene knyttet til ...? Prosent 28

Tabell 36: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å ikke få delta på det jeg ønsker. Prosent 29

Tabell 37: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - At jeg blir sittende mer hjemme enn jeg egentlig vil. Prosent 29

Tabell 38: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å være avhengig av hjelp fra andre. Prosent 30

Tabell 39: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å føle meg som en belastning for andre. Prosent 30

Tabell 40: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - At jeg ikke får fulgt opp barna mine slik jeg vil. Prosent 31

Tabell 41: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å ha mindre kontakt med venner og familie enn jeg ønsker. Prosent 31

Tabell 42: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å utsette handleturer/frisør/tannlege ol. Prosent 32

Tabell 43: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Problemer med å komme meg til/fra jobb eller studier. Prosent 32

Tabell 44: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å ikke få delta på kultur/idrettsaktiviteter. Prosent 33

Tabell 45: Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato? Prosent 34

Tabell 1: Medfører din *(FUNKSJONSNEDSETTELSE)*[1] begrensinger for deg med tanke på hva du kan gjøre i hverdagen? (f.eks. arbeid, utdanning, husarbeid, fritidsaktiviteter, hvor du kan dra eller annet). Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	ADHD	Utviklingshemmede
Nei, ikke i det hele tatt	20	4	9	2
Ja, men i liten grad	37	12	26	6
Ja, i noen grad	35	37	41	29
Ja, i stor grad	8	47	25	64
Antall (n)	963	986	395	314

Tabell 2_a: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg? - Jeg får oppfylt mitt reisebehov i hverdagen. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Stemmer ikke	3	15	14	8	11	4	4	6	9
Stemmer lite	3	11	8	9	11	7	6	9	12
Hverken eller	5	8	12	7	5	11	10	13	14
Stemmer noe	13	25	21	26	29	16	15	17	22
Stemmer godt	73	40	45	47	41	59	64	52	41
Vet ikke	3	1	1	2	3	2	2	2	3
SNITT	88	66	69	74	70	80	83	76	69
Antall (n)	895	883	300	366	285	3009	1956	828	476

[1] Hvilken type funksjonsnedsettelse det henvises til varierer etter hvilken medlemsorganisasjonen de tilhører.

Tabell 2_b: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg? - Transport utgjør en utfordring i mitt hverdagsliv

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Stemmer ikke	45	15	26	28	13	54	59	46	36
Stemmer lite	18	13	14	15	15	20	20	19	21
Hverken eller	7	6	9	5	4	8	7	11	11
Stemmer noe	19	27	21	30	29	11	10	13	20
Stemmer godt	8	38	29	21	38	6	4	11	12
Vet ikke	2	1	1	2	1	1	1	1	1
SNITT	31	65	54	50	66	24	20	31	38
Antall (n)	871	837	300	365	277	3009	1956	828	476

Tabell 3: Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	33	18	59	39	37	31	32	25	37
Månedlig	20	16	18	17	10	20	20	20	18
Sjeldnere enn månedlig	39	35	16	31	30	39	40	40	33
Aldri	8	31	8	13	23	10	9	14	12
Antall (n)	937	934	300	378	296	3009	1956	828	476

Tabell 4: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Buss. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	26	13	42	33	31	25	25	21	32
Månedlig	18	12	20	16	11	18	18	18	18
Sjeldnere enn månedlig	44	32	22	39	30	45	44	47	39
Aldri	11	43	17	13	28	13	12	14	11
Antall (n)	926	920	300	374	293	3009	1956	828	476

Tabell 5: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Trikk. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	5	3	8	7	2	7	7	6	10
Månedlig	7	3	7	7	2	8	8	7	9
Sjeldnere enn månedlig	28	20	16	25	14	32	33	31	32
Aldri	59	74	69	60	81	53	52	56	50
Antall (n)	925	918	300	374	291	3009	1956	828	476

Tabell 6: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Tog. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	7	4	10	8	3	7	7	4	7
Månedlig	14	11	21	12	4	14	14	13	14
Sjeldnere enn månedlig	56	47	40	52	41	59	59	58	56
Aldri	23	38	29	27	52	21	19	25	23
Antall (n)	927	921	300	374	290	3009	1956	828	476

Tabell 7: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? - T-bane. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	10	5	13	10	5	10	10	6	10
Månedlig	9	6	5	8	3	8	8	8	8
Sjeldnere enn månedlig	31	24	18	26	14	34	35	33	35
Aldri	51	65	64	56	78	48	46	53	47
Antall (n)	927	919	300	374	291	3009	1956	828	476

Tabell 8: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? - Passasjer-/rutebåt. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	2	2	3	1	2	2	2	2	1
Månedlig	6	4	9	5	5	6	6	7	5
Sjeldnere enn månedlig	46	41	32	40	39	47	46	49	51
Aldri	45	53	56	55	53	45	46	42	43
Antall (n)	925	919	300	374	290	3009	1956	828	476

Tabell 9: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Taxi. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	2	20	48	3	38	1	1	2	2
Månedlig	9	19	21	10	15	11	11	10	11
Sjeldnere enn månedlig	61	47	17	50	28	64	64	63	57
Aldri	27	14	14	37	18	25	24	25	30
Antall (n)	926	921	300	374	291	3009	1956	828	476

Tabell 10: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Privatbil. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	84	85	60	80	76	79	81	80	71
Månedlig	7	6	9	8	12	10	9	9	13
Sjeldnere enn månedlig	5	4	7	6	3	8	7	8	12
Aldri	4	6	24	6	8	3	3	3	4
Antall (n)	925	923	300	374	290	3009	1956	828	476

Tabell 11: Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler? – Sykkel. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Daglig eller ukentlig	20	8	14	24	16	19	21	16	18
Månedlig	14	8	3	14	12	18	20	14	13
Sjeldnere enn månedlig	33	11	11	32	21	33	33	33	37
Aldri	33	72	73	30	50	30	26	38	32
Antall (n)	926	917	300	374	290	3009	1956	828	476

Tabell 12: Hva er dine vanligste reisemål når du reiser kollektivt? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Arbeid	40	20	27	38	34	37	41	26	34
Barnehage	1	1	1	2	0	2	2	1	2
Skole/studier	7	11	9	31	23	12	11	10	22
Handel/service	28	38	35	31	24	25	23	30	30
Lege/sykehus	31	44	25	26	21	15	10	29	27
Fritid/besøk/idrett	59	73	53	59	60	57	56	60	57
Annet	22	22	21	20	15	16	15	17	16
Antall (n)	842	626	277	317	217	2704	1782	713	419

Tabell 13: Når du reiser kollektivt, hva er de viktigste årsakene til at du velger denne reisemåten? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Det er billig	20	22	18	16	16	24	23	25	29
Jeg sparer tid	10	8	9	9	3	15	16	13	13
Kort avstand til holdeplass/stasjon	26	23	10	26	24	27	27	28	32
Avgangstider som passer med det jeg skal	25	19	7	23	21	27	27	24	30
Hyggelig/sosialt	6	11	5	4	14	7	7	7	6
Enkel reisemåte	47	31	32	29	27	45	46	42	42
Ønsker/kan ikke parkere der jeg skal	35	35	2	34	5	33	35	32	28
Vær/føreforhold	19	18	2	12	10	14	13	16	19
Mangler alternative transportmåter	24	36	34	45	40	25	22	29	34
Annet	12	19	30	17	23	10	10	11	11
Antall (n)	833	606	241	316	210	2704	1782	713	419

Tabell 14: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Stemmer ikke	37	15	34	18	19	24	25	23	21
Stemmer lite	15	11	13	12	11	17	17	16	16
Hverken eller	9	8	12	5	5	16	15	18	17
Stemmer noe	23	24	15	28	19	26	27	25	28
Stemmer godt	16	43	27	37	46	17	16	17	18
SNITT	42	67	47	63	65	49	48	49	51
Antall (n)	759	554	263	291	170	2580	1696	682	405

Tabell 15: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg benytter kollektivtransport kun på lengre reisestrekninger. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Stemmer ikke	41	30	43	32	43	33	34	29	33
Stemmer lite	13	14	11	16	17	20	21	19	19
Hverken eller	13	15	8	17	12	16	15	19	15
Stemmer noe	15	16	12	18	13	17	15	19	20
Stemmer godt	19	24	26	17	15	14	14	14	12
SNITT	40	48	42	43	35	40	39	43	40
Antall (n)	758	551	270	277	178	2595	1716	679	404

Tabell 16: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Stemmer ikke	36	23	29	28	16	27	28	26	26
Stemmer lite	10	11	9	12	10	15	16	11	13
Hverken eller	14	11	10	11	8	19	19	19	19
Stemmer noe	20	27	16	23	18	23	22	25	28
Stemmer godt	21	28	36	27	48	16	16	18	14
SNITT	45	57	55	53	67	46	45	49	48
Antall (n)	740	529	267	286	176	2556	1688	673	398

Tabell 17: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg synes det er vanskelig å komme meg til eller fra holdeplassen når jeg skal reise kollektivt. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Stemmer ikke	59	18	44	41	34	47	49	44	41
Stemmer lite	14	14	11	15	16	20	21	19	23
Hverken eller	8	6	11	12	6	11	11	11	11
Stemmer noe	11	23	15	21	20	14	13	15	17
Stemmer godt	9	39	19	10	24	8	7	10	8
SNITT	24	62	56	36	46	29	27	32	32
Antall (n)	776	572	268	291	187	2615	1716	695	410

Tabell 18: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg har opplevd problemer med å komme meg på eller av transportmiddelet når jeg reiser kollektivt. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Stemmer ikke	71	22	47	58	43	66	70	58	49
Stemmer lite	12	11	11	11	13	16	15	18	22
Hverken eller	4	4	12	6	7	7	6	9	9
Stemmer noe	9	22	14	17	18	8	6	11	14
Stemmer godt	3	40	16	8	19	3	2	4	5
SNITT	15	62	33	27	39	16	14	21	26
Antall (n)	771	575	274	292	180	2621	1732	688	407

Tabell 19: Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg - Jeg synes det er vanskelig å få med meg ruteinformasjon/neste stopp når jeg reiser kollektivt. Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Stemmer ikke	32	51	28	25	14	54	58	46	40
Stemmer lite	13	20	10	17	12	22	21	25	27
Hverken eller	5	9	9	7	7	10	9	13	14
Stemmer noe	28	11	25	33	19	10	10	11	14
Stemmer godt	22	9	28	19	48	3	3	4	5
SNITT	49	27	39	51	69	22	20	25	29
Antall (n)	795	548	271	289	165	2619	1730	687	407

Tabell 20: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- Buss. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Svært vanskelig	3	38	16	12	56	3	2	4	3
Ganske vanskelig	7	19	19	20	16	5	4	7	9
Hverken eller	13	11	17	17	6	10	10	11	14
Ganske enkelt	32	18	29	26	17	30	29	31	32
Svært enkelt	45	13	19	24	6	52	55	46	41
SNITT	77	37	54	58	26	81	83	77	75
Antall (n)	838	785	283	333	236	2887	1873	791	462

Tabell 21: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- Trikk. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Svært vanskelig	6	54	27	15	82	6	5	8	8
Ganske vanskelig	7	14	19	16	8	6	4	7	11
Hverken eller	12	10	16	16	7	13	12	17	17
Ganske enkelt	27	12	21	26	2	26	25	25	27
Svært enkelt	47	11	17	26	1	50	54	43	36
SNITT	75	28	45	58	8	77	80	72	68
Antall (n)	484	548	143	201	162	1956	1299	500	317

Tabell 22: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- Tog. Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Svært vanskelig	3	30	14	10	68	3	2	5	5
Ganske vanskelig	8	21	14	16	15	4	3	6	8
Hverken eller	13	12	17	18	8	11	9	13	15
Ganske enkelt	31	22	36	31	7	30	29	32	33
Svært enkelt	45	16	19	26	2	52	56	44	39
SNITT	77	43	58	62	15	81	83	76	73
Antall (n)	758	741	242	285	193	2717	1773	731	439

Tabell 23: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- T-bane. Prosent.

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Svært vanskelig	5	43	22	17	78	5	4	9	8
Ganske vanskelig	8	16	11	18	7	5	4	6	8
Hverken eller	13	11	20	18	8	13	11	16	17
Ganske enkelt	24	16	28	23	5	24	23	24	27
Svært enkelt	50	15	19	24	2	53	57	45	39
SNITT	76	36	53	55	11	79	81	73	71
Antall (n)	526	555	153	209	165	2018	1341	515	327

Tabell 24: Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?- Passasjer-/rutebåt. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Svært vanskelig	3	30	21	14	66	3	3	4	3
Ganske vanskelig	6	20	15	18	13	4	3	6	12
Hverken eller	14	14	18	20	9	16	15	16	20
Ganske enkelt	29	21	23	26	9	29	29	30	31
Svært enkelt	48	16	22	22	2	47	50	43	34
SNITT	78	43	53	56	17	78	80	76	70
Antall (n)	556	603	162	206	179	2045	1333	567	317

Tabell 25: Hvorfor bruker du ikke / sjelden buss? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Tar for lang tid	38	17	3	33	9	48	52	38	46
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	9	6	9	14	16	7	7	8	7
Vanskelig å kjøpe billett	5	11	4	11	17	4	5	5	4
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	6	9	2	20	21	6	6	7	5
Avgangstidene	34	16	7	20	16	39	38	42	41
Lang avstand til holdeplass	17	37	5	16	16	19	18	21	20
Vanskelig å komme seg til holdeplass	8	42	6	7	16	7	6	11	10
Upålitelig/uforutsigbar	7	11	1	22	6	12	14	8	13
Dyr reisemåte	19	8	1	22	4	27	27	24	34
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	16	3	6	15	11	3	2	3	5
Fysiske forhold på bussen (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	8	26	4	14	7	7	7	9	11
Forhold på holdeplass (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	5	27	1	7	9	3	3	4	4
Vanskelig å komme av og på buss	3	57	8	5	19	2	1	5	4
Dårlig vintervedlikehold (f.eks. strøing, brøyting e.l.)	2	27	1	3	4	2	2	3	4
Får ikke nødvendig bistand fra sjåfør	1	19	1	5	11	1	0	2	2
Ubehagelig med mange inntrykk	11	9	1	39	24	5	3	8	16
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	12	8	0	21	52	3	2	5	12
Annet	20	22	56	21	36	17	17	18	16
Usikker/Vet ikke	6	2	2	5	3	5	6	4	3
Vanskelig å stoppe rett buss			14						
Antall (n)	349	602	98	153	140	1346	838	423	209

Tabell 26: Hvorfor bruker du ikke / sjelden trikk? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Tar for lang tid	11	6	0	8	3	13	13	8	17
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	11	5	4	18	9	5	5	5	9
Vanskelig å kjøpe billett	9	9	2	14	11	7	8	6	5
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	9	6	0	16	20	4	5	4	3
Avgangstidene	6	4	2	4	3	2	2	3	5
Lang avstand til stasjon/perrong	9	28	8	5	11	21	20	20	26
Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	8	28	2	11	16	5	5	5	6
Upålitelig/uforutsigbar	1	4	0	5	6	3	4	2	5
Dyr reisemåte	2	2	0	5	3	6	7	5	6
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	14	3	0	5	5	2	3	0	3
Fysiske forhold på trikken (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	9	24	2	9	11	5	4	7	9
Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	7	26	2	7	13	2	2	2	5
Vanskelig å komme av og på trikken	4	46	10	4	16	3	2	4	5
Dårlig vintervedlikehold (f. eks. strøing, brøyting e.l.)	3	16	0	3	5	0	0	0	0
Får ikke nødvendig bistand fra fører	4	15	0	8	13	2	0	4	3
Ubehagelig med mange inntrykk	10	6	4	30	13	4	3	5	7
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	11	5	0	16	34	3	2	3	10
Annet	36	29	58	20	44	33	33	36	29
Usikker/Vet ikke	20	9	10	13	11	18	19	21	13
Vanskelig å stoppe rett trikk			8						
Antall (n)	140	302	48	76	64	467	288	130	83

Tabell 27: Hvorfor bruker du ikke / sjelden tog? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Tar for lang tid	16	10	0	18	8	21	23	17	17
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	5	3	17	12	11	2	1	4	5
Vanskelig å kjøpe billett	7	8	17	8	17	4	3	6	5
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	9	6	6	13	20	4	3	7	7
Avgangstidene	13	6	6	12	4	14	14	13	15
Lang avstand til stasjon/perrong	18	33	11	17	12	27	27	29	22
Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	8	30	17	12	7	8	7	12	8
Upålitelig/uforutsigbar	10	10	0	22	10	11	11	8	15
Dyr reisemåte	16	11	6	26	6	31	32	25	35
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	16	1	0	10	8	1	2	1	1
Fysiske forhold på tog (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	8	17	11	13	7	4	3	6	7
Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	7	26	6	7	8	2	2	2	4
Vanskelig å komme av og på tog	3	41	0	4	20	2	2	4	3
Dårlig vintervedlikehold (f.eks. strøing, brøyting e.l.)	0	13	0	2	1	1	1	2	2
Får ikke nødvendig bistand fra fører	4	10	22	4	11	0	0	1	2
Ubehagelig med mange inntrykk	9	5	0	22	13	2	0	4	10
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	10	4	11	15	34	3	3	2	8
Annet	25	26	0	17	35	20	20	20	14
Usikker/vet ikke	8	5	0	7	10	11	11	12	10
Vanskelig å finne rett tog/togvogn			17						
Antall (n)	238	420	18	121	89	951	590	284	169

Tabell 28: Hvorfor bruker du ikke / sjelden t-bane? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Tar for lang tid	5	6	0	7	2	6	7	4	3
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	7	3	2	12	2	5	5	5	8
Vanskelig å kjøpe billett	9	7	2	16	10	6	3	11	10
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	10	9	0	11	8	5	4	3	7
Avgangstidene	6	1	2	2	0	3	3	0	3
Lang avstand til stasjon/perrong	6	29	7	9	8	16	16	20	4
Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	6	33	2	9	4	4	5	5	4
Upålitelig/uforutsigbar	2	3	0	5	4	2	2	2	4
Dyr reisemåte	4	2	0	7	0	8	9	4	12
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	13	1	2	2	2	1	1	1	3
Fysiske forhold på t-bane (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	10	17	2	11	4	2	1	2	5
Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	6	20	2	16	4	4	3	5	7
Vanskelig å komme av og på t-bane	1	35	7	2	10	1	1	2	0
Dårlig vintervedlikehold (f.eks. strøing, brøyting e.l.)	3	11	0	0	0	3	4	2	2
Får ikke nødvendig bistand fra fører	6	12	0	5	8	0	0	1	0
Ubehagelig med mange inntrykk	9	9	0	35	13	3	2	4	6
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	7	4	2	16	23	2	2	2	6
Annet	30	30	53	32	38	40	40	41	44
Usikker/vet ikke	26	12	19	16	27	19	22	14	15
Vanskelig å finne rett t-bane/vogn			12						
Antall (n)	109	219	43	57	52	382	230	114	67

Tabell 29: Hvorfor bruker du ikke / sjelden passasjer-/rutebåt? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Tar for lang tid	6	5	0	13	3	7	8	5	9
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	4	2	0	10	7	2	2	2	6
Vanskelig å kjøpe billett	2	4	0	5	2	2	2	3	2
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	3	3	0	8	8	1	2	0	2
Avgangstidene	8	5	0	13	2	9	7	14	13
Lang avstand til holdeplass kai/fergeleie	12	19	2	16	12	15	15	14	15
Vanskelig å komme seg til kai/ fergeleie	5	15	0	5	8	7	6	7	9
Upålitelig/uforutsigbar	3	2	0	5	5	2	2	2	3
Dyr reisemåte	12	9	1	19	5	18	16	18	20
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	7	1	0	6	3	1	0	2	2
Fysiske forhold på båt (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	2	14	2	10	8	1	1	2	3
Forhold på kai/fergeleie (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	5	15	0	8	7	2	1	3	4
Vanskelig å komme av og på båt	3	26	0	2	17	2	3	1	0
Dårlig vintervedlikehold (f.eks. strøing, brøyting e.l.)	1	7	0	0	2	1	1	1	1
Får ikke nødvendig bistand fra båtpersonell	2	6	0	0	8	1	1	1	1
Ubehagelig med mange inntrykk	9	5	0	19	13	1	0	2	4
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	6	4	0	8	27	2	1	2	4
Annet	34	31	76	21	32	35	36	35	28
Usikker/vet ikke	24	16	13	18	17	21	21	20	20
Vanskelig å finne rett passasjer-/rutebåt			5						
Antall (n)	161	214	84	62	60	500	291	168	89

Tabell 30: Har du noen gang unnlatt å reise med følgende transportmidler på grunn av redsel eller engstelse? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Buss	10	24	25	38	25	7	3	10	25
Trikk	5	16	15	22	11	3	1	5	13
Tog	7	15	17	23	15	3	1	6	14
T-bane	7	16	16	22	11	4	2	6	15
Passasjer-/rutebåt	3	7	13	16	12	2	1	3	9
Taxi	5	6	6	13	6	3	1	4	10
Nei, ingen av disse	82	67	63	46	66	89	94	83	64
Antall (n)	837	812	299	333	244	3009	1956	828	476

Tabell 31: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med buss. Er vanskene knyttet til ...? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	37	5	23	33	26	20	26	12	13
Billettkjøp	18	12	8	26	25	11	13	9	9
Avstand til holdeplass	22	39	8	11	12	32	39	25	22
Å komme til eller inn på holdeplass	16	42	14	6	10	8	3	14	13
Forhold på holdeplass (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	13	22	5	16	11	13	13	12	14
Å komme av og på bussen	12	77	24	29	27	12	2	22	23
Fysiske forhold på bussen (f.eks. plass, luft el.)	13	33	10	34	12	24	18	31	34
Informasjon på bussen (f.eks. annonsering av stopp)	59	6	20	25	21	10	14	6	10
Redsel/engstelse	20	12	1	54	28	16	3	23	50
For mange inntrykk	17	8	1	57	24	10	4	14	30
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	37	10	2	35	48	10	5	13	26
Annet	16	23	15	13	35	35	39	36	25
Å stoppe/finne rett buss			53						
Antall (n)	76	431	100	104	156	226	117	88	59

Tabell 32: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med trikk. Er vanskene knyttet til ...? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	43	4	21	35	8	21	18	21	30
Billettkjøp	21	9	8	35	14	20	17	27	21
Avstand til stasjon eller perrong	13	31	3	7	13	18	21	14	9
Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	17	33	5	14	7	8	6	11	11
Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	23	21	3	14	8	8	9	7	9
Å komme av og på trikken	15	56	21	21	16	8	5	13	10
Fysiske forhold på trikken (f.eks. plass, luft el.)	17	25	6	32	8	10	5	15	15
Informasjon på trikken (f.eks. annonsering av stopp)	49	4	11	26	9	9	11	4	9
Redsel/engstelse	21	11	3	40	13	12	1	19	40
For mange inntrykk	21	8	0	40	14	5	1	4	12
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	23	6	2	25	25	8	4	8	17
Annet	23	29	38	16	56	40	45	44	27
Å stoppe rett trikk			27						
Antall (n)	53	329	66	57	118	216	115	77	60

Tabell 33: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med tog. Er vanskene knyttet til ...? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	36	5	14	34	23	12	9	14	18
Billettkjøp	23	13	14	29	26	20	19	20	26
Avstand til stasjon eller perrong	23	37	7	14	14	33	34	32	30
Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	12	37	7	15	8	9	7	11	10
Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	11	26	9	25	12	12	10	8	22
Å komme av og på toget	19	60	25	25	21	12	6	17	21
Fysiske forhold inne på toget (f.eks. plass, luft el.)	11	28	3	25	9	16	13	17	25
Informasjon på toget (f.eks. annonsering av stopp)	58	4	9	20	15	7	4	7	10
Redsel/engstelse	19	11	1	52	20	13	4	17	35
For mange inntrykk	19	8	0	40	15	5	2	6	13
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	33	7	1	25	33	5	2	7	11
Annet	12	21	29	15	40	38	44	38	24
Å finne rett tog/togvogn			33						
Antall (n)	73	328	69	65	133	202	99	80	58

Tabell 34: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med t-bane. Er vanskene knyttet til ...? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	36	4	12	23	14	13	7	20	25
Billettkjøp	36	9	12	18	17	15	14	17	21
Avstand til stasjon eller perrong	14	38	2	6	12	18	22	14	6
Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	14	34	2	15	8	9	9	10	10
Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	10	20	0	23	6	10	8	15	16
Å komme av og på t-bane	16	51	16	15	14	5	2	7	8
Fysiske forhold inne på t-bane (f.eks. plass, luft el.)	10	21	4	32	9	10	7	13	17
Informasjon på t-bane (f.eks. annonsering av stopp)	45	4	8	21	10	13	12	16	16
Redsel/engstelse	17	12	4	35	16	13	2	19	35
For mange inntrykk	24	7	0	47	14	7	1	8	19
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	17	7	2	17	22	11	9	10	21
Annet	24	28	44	21	57	48	52	48	34
Å finne rett t-bane/vogn			34						
Antall (n)	58	272	50	66	113	202	110	77	52

Tabell 35: Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med passasjer-/rutebåt. Er vanskene knyttet til ...? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Informasjon om avganger, anløp	27	6	5	24	13	10	10	7	12
Billettkjøp	20	7	2	18	19	6	4	6	6
Avstand til kai/fergeleie	17	28	2	15	14	29	29	30	24
Å komme til eller inn på kai/fergeleie	10	32	14	21	10	17	17	18	16
Forhold på kai/fergeleie (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	20	23	5	23	11	7	6	9	10
Å komme av og på båt	20	44	20	19	12	12	10	17	13
Fysiske forhold på båt (f.eks. plass, luft el.)	12	32	7	26	8	9	3	16	13
Informasjon på båt (f.eks. annonsering av stopp)	39	3	5	15	12	11	6	9	21
Redsel/engstelse	29	10	2	50	19	9	2	17	28
For mange inntrykk	22	8	2	39	15	5	3	4	9
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	32	7	2	23	35	5	1	5	9
Annet	27	28	58	15	44	35	41	34	26
Å finne rett passasjer-/rutebåt			20						
Antall (n)	41	253	59	62	118	159	80	56	48

Tabell 36: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å ikke få delta på det jeg ønsker. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	**Nedsatt bevegelsesevne**	**Nedsatt synsevne**	**ADHD**	**Utviklingshemmede**	**Befolkning totalt**	**Befolkning uten nedsatt funksjonsevne**	**Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne**	**Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker**
Aldri	70	28	45	35	32	76	83	65	52
Sjelden	15	18	13	20	17	11	9	14	19
Av og til	11	34	20	36	32	9	6	14	22
Ofte	4	20	23	9	20	4	2	7	6
Antall (n)	296	411	56	114	82	1175	742	359	175

Tabell 37: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - At jeg blir sittende mer hjemme enn jeg egentlig vil. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					**BEFOLKNINGSUTVALGET**			
	Nedsatt hørselsevne	**Nedsatt bevegelsesevne**	**Nedsatt synsevne**	**ADHD**	**Utviklingshemmede**	**Befolkning totalt**	**Befolkning uten nedsatt funksjonsevne**	**Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne**	**Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker**
Aldri	66	25	35	34	25	76	85	62	52
Sjelden	14	20	9	16	22	10	8	15	14
Av og til	13	27	24	32	22	8	5	15	21
Ofte	7	28	32	18	31	5	3	8	13
Antall (n)	310	410	66	118	83	1204	752	373	184

Tabell 38: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å være avhengig av hjelp fra andre. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Aldri	70	19	18	42	15	78	87	64	50
Sjelden	14	13	5	11	4	9	6	10	14
Av og til	11	24	25	25	9	8	4	15	19
Ofte	5	44	52	21	72	5	2	11	17
Antall (n)	296	421	65	114	94	1174	730	366	184

Tabell 39: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å føle meg som en belastning for andre. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Aldri	67	22	45	42	35	80	89	66	50
Sjelden	14	16	7	11	9	9	6	11	13
Av og til	12	27	18	28	17	6	4	11	18
Ofte	6	35	30	19	39	5	1	12	19
Antall (n)	301	399	67	113	66	1177	735	366	184

Tabell 40: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - At jeg ikke får fulgt opp barna mine slik jeg vil. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Aldri	84	45	44	65	33	89	93	82	77
Sjelden	7	10	2	10	20	4	4	5	7
Av og til	7	26	32	14	27	5	3	9	9
Ofte	2	20	22	10	20	2	1	4	7
Antall (n)	245	231	41	78	15	960	624	284	123

Tabell 41: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å ha mindre kontakt med venner og familie enn jeg ønsker. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Aldri	71	29	45	42	19	78	85	66	59
Sjelden	11	16	11	11	16	8	6	12	10
Av og til	13	23	14	34	36	10	7	16	21
Ofte	5	31	31	13	29	3	2	6	11
Antall (n)	293	393	65	114	73	1178	741	361	176

Tabell 42: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å utsette handleturer/frisør/tannlege ol. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Aldri	77	35	52	47	35	83	89	72	64
Sjelden	12	20	8	11	24	7	5	12	12
Av og til	9	23	18	25	21	7	4	11	15
Ofte	3	21	21	16	20	3	2	5	8
Antall (n)	294	375	61	106	66	1170	744	352	168

Tabell 43: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Problemer med å komme meg til/fra jobb eller studier. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Aldri	87	54	70	47	51	81	85	74	72
Sjelden	6	17	5	12	29	8	6	11	16
Av og til	3	16	7	28	12	5	4	8	9
Ofte	5	14	19	12	8	5	5	7	4
Antall (n)	254	222	43	97	49	1082	723	288	146

Tabell 44: Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder: - Å ikke få delta på kultur/idrettsaktiviteter. Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Aldri	72	28	57	40	27	82	87	71	64
Sjelden	13	19	2	18	22	8	6	12	10
Av og til	10	31	16	32	32	7	5	12	19
Ofte	6	23	26	10	19	3	2	5	7
Antall (n)	284	367	58	105	78	1141	731	337	162

Tabell 45: Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato? Prosent

	ORGANISASJONSUTVALGENE					BEFOLKNINGSUTVALGET			
	Nedsatt hørselsevne	Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt synsevne	ADHD	Utviklingshemmede	Befolkning totalt	Befolkning uten nedsatt funksjonsevne	Fysisk funksjonsnedsettelse/ nedsatt orienteringsevne	Nedsatt funksjonsevne av psykiske eller kognitive årsaker
Mer punktlig og forutsigbar i henhold til rute	13	11	5	27	5	18	19	16	22
Flere avganger	33	23	10	39	25	42	41	42	45
Flere holdeplasser i nærheten	10	19	3	15	11	14	14	14	13
Må ta kortere tid	13	9	0	17	4	24	26	21	21
Det å slippe å bytte transportmiddel underveis i reisen	23	33	1	36	27	22	22	22	26
Forutsigbar og god bistand fra sjåfør/fører	8	27	2	19	30	4	4	5	7
Bedre setekapasitet	8	15	1	17	7	11	10	13	18
Bedring av fysiske forhold på transportmiddel (f.eks. knyttet til av- og påstigning, vedlikehold, standard eller plass)	7	45	3	11	12	6	4	8	11
Bedring av fysiske forhold på holdeplass (f.eks. sitteplasser, tak el.)	8	29	1	11	7	7	5	10	14
Det må bli billigere	28	18	2	40	9	44	44	41	51
Det må bli enklere å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	11	10	5	23	14	8	7	10	9
Det må bli enklere å kjøpe billett	9	10	4	17	16	7	6	9	8
Bedre ruteinformasjon/annonsering av stopp på transportmiddel	19	5	23	20	14	6	5	7	10
Bedre ruteinformasjon på holdeplass	14	8	11	23	12	9	7	11	14
Bedre vintervedlikehold (f.eks. strøing, brøyting e.l.)	4	29	1	8	5	4	3	5	7
Annet	12	15	35	6	17	8	7	9	8
Vet ikke/usikker	4	4	14	5	12	4	3	5	4
Ingenting, vil uansett ikke reise mer kollektivt enn jeg gjør i dag	21	16	13	13	24	19	20	17	14
Må bli enklere å finne/stoppe rett transportmiddel			8						
Antall (n)	825	802	300	323	237	3009	1956	828	476

VEDLEGG 3: BEFOLKNINGUTVALG

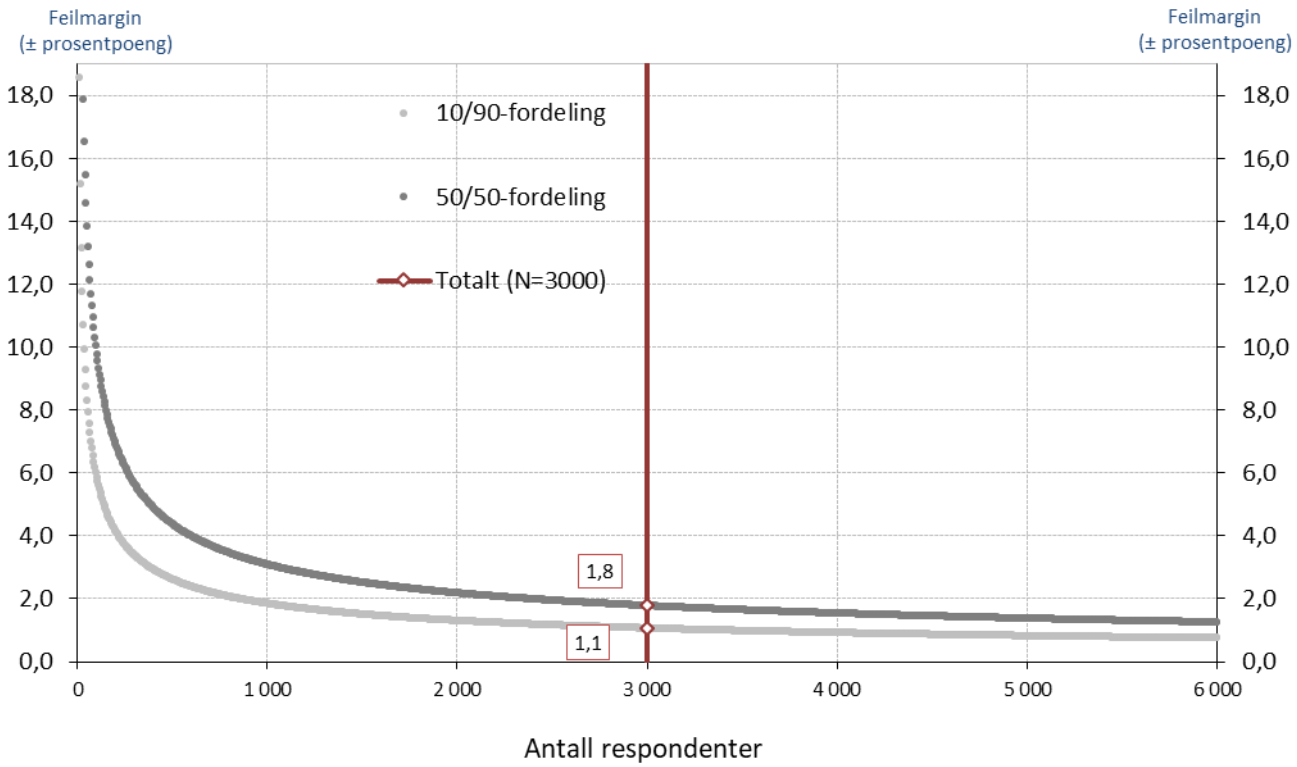
Tabellvedlegg befolkningsundersøkelse kollektivtransport

Om undersøkelsen

Undersøkelsen er gjennomført ved bruk av webpanel. Utvalget er landsrepresentativt og består av 3000 personer i alderen 15 år og eldre. Datainnsamlingen er gjennomført i uke 40-43 i 2017. Datamaterialet er vektet etter populasjonen for kjønn, alder og region.

I enhver utvalgsundersøkelse er det feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosenten som har en bestemt egenskap nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 3000, vil feilmarginene variere fra 1,1 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 1,8 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger. Feilmarginene blir høyere når utvalget brytes ned på mindre grupper.

Figur 1: Oversikt over feilmarginer ved fordelinger og utvalgsstørrelser



Signifikanstesting

I tabellvedlegget er det signifikanstestet om resultatene for hver undergruppe er signifikant forskjellig fra motsatsen, for eksempel om menn svarer annerledes enn kvinner. Signifikante forskjeller markeres med pil og fargekode. Dersom en forskjell er signifikant kan vi med 95% sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen, og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

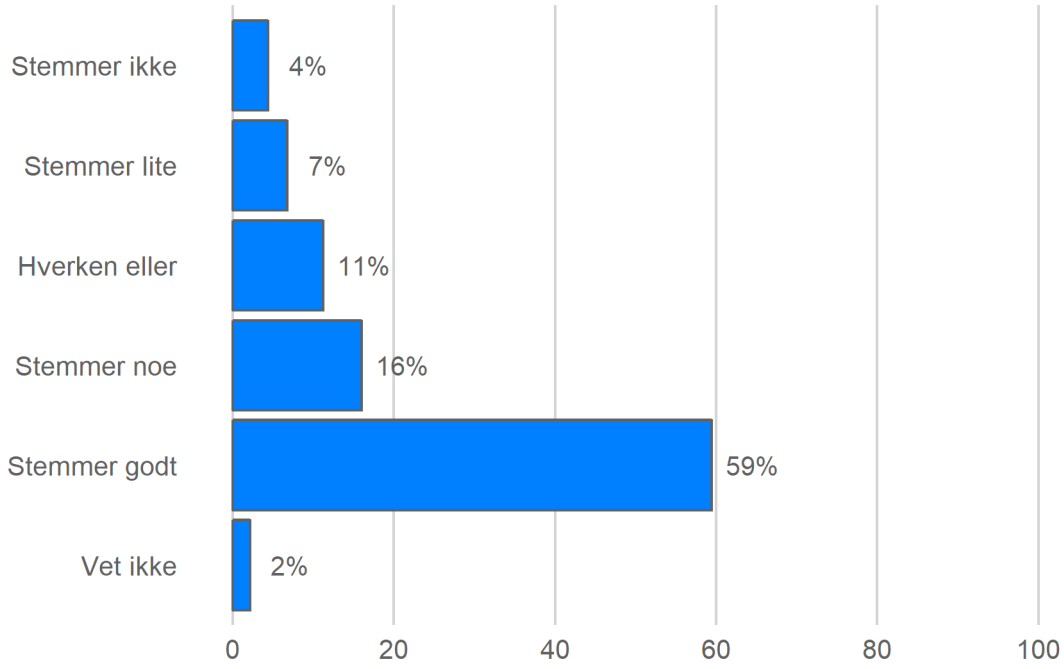
Innhold

Spørsmål	Side
Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg?	
Jeg får oppfylt mitt reisebehov i hverdagen	1
Transport utgjør en utfordring i mitt hverdagsliv	4
Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt?	7
Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?	
Buss	10
Trikk	13
Tog	16
T-bane	19
Passasjer-/rutebåt	22
Taxi	25
Privatbil	28
Sykkel	31
Hva er dine viktigste reisemål når du reiser kollektivt?	34
Når du reiser kollektivt, hva er de viktigste årsakene til at du velger denne reisemåten?	37
Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg	
Jeg unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen	40
Jeg benytter kollektivtransport kun på lengre reisestrekninger	43
Jeg reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger	46
Jeg synes det er vanskelig å komme meg til eller fra holdeplassen når jeg skal reise kollektivt	49
Jeg har opplevd problemer med å komme meg på eller av transportmiddelet når jeg reiser kollektivt	52
Jeg synes det er vanskelig å få med meg ruteinformasjon/neste stopp når jeg reiser kollektivt	55
Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?	
Buss	58
Trikk	61
Tog	64
T-bane	67
Passasjer-/rutebåt	70

Hvorfor bruker du ikke / sjelden buss? 73
Hvorfor bruker du ikke / sjelden trikk? 78
Hvorfor bruker du ikke / sjelden tog? 83
Hvorfor bruker du ikke / sjelden t-bane? 88
Hvorfor bruker du ikke / sjelden passasjer-/rutebåt? 93
Har du noen gang unnlatt å reise med følgende transportmidler på grunn av redsel eller engstelse? 98
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med buss. Er vanskene knyttet til ...? 101
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med trikk. Er vanskene knyttet til ...? 104
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med tog. Er vanskene knyttet til ...? 107
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med t-bane. Er vanskene knyttet til ...? 110
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med passasjer-/rutebåt. Er vanskene knyttet til ... 113
Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:
Å ikke få delta på det jeg ønsker 116
At jeg blir sittende mer hjemme enn jeg egentlig vil 119
Å være avhengig av hjelp fra andre 122
Å føle meg som en belastning for andre 125
At jeg ikke får fulgt opp barna mine slik jeg vil 128
Å ha mindre kontakt med venner og familie enn jeg ønsker 131
Å utsette handleturer/frisør/tannlege ol. - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opp 134
Problemer med å komme meg til/fra jobb eller studier - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av 137
Å ikke få delta på kultur/idrettsaktiviteter - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har op 140
Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato? 143

Jeg får oppfylt mitt reisebehov i hverdagen - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg?

	Frekvens	Prosent
Stemmer ikke	132	4%
Stemmer lite	205	7%
Hverken eller	339	11%
Stemmer noe	481	16%
Stemmer godt	1788	59%
Vet ikke	64	2%
Total	3009	100%



Jeg får oppfylt mitt reisebehov i hverdagen - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg?

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	4%	▼5%	10%	14%	▲65%	2%	(n=1510)
	Kvinne	5%	▲9%	12%	18%	▼54%	2%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	9%	▼0%	▼4%	18%	57%	▲13%	(n=69)
	20-34 år	4%	7%	13%	▲22%	▼51%	3%	(n=884)
	35-49 år	5%	▲10%	12%	16%	56%	2%	(n=773)
	50-64 år	5%	8%	12%	▼12%	62%	2%	(n=656)
	65 år eller eldre	3%	▼3%	9%	▼12%	▲73%	▼1%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	3%	▼3%	11%	17%	58%	▲7%	(n=191)
	Videregående skole	6%	8%	▲15%	16%	▼54%	2%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	5%	9%	7%	16%	61%	1%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	4%	8%	11%	15%	60%	1%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	3%	5%	9%	16%	▲64%	2%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	6%	6%	11%	▲22%	▼53%	1%	(n=495)
	401-600	4%	7%	11%	17%	60%	1%	(n=507)
	601-800	3%	7%	12%	12%	63%	3%	(n=393)
	801-1000	4%	7%	10%	12%	66%	1%	(n=446)
	Mer enn 1000	3%	8%	11%	13%	64%	1%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	4%	8%	12%	15%	59%	2%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	5%	9%	14%	18%	▼52%	3%	(n=265)
	Elev/student	4%	5%	▼7%	21%	59%	4%	(n=343)
	Pensjonist	3%	▼2%	▼7%	▼12%	▲75%	▼1%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	8%	10%	16%	21%	▼44%	1%	(n=236)
	Annet	9%	10%	14%	16%	▼45%	▲7%	(n=149)
Total		4%	7%	11%	16%	59%	2%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

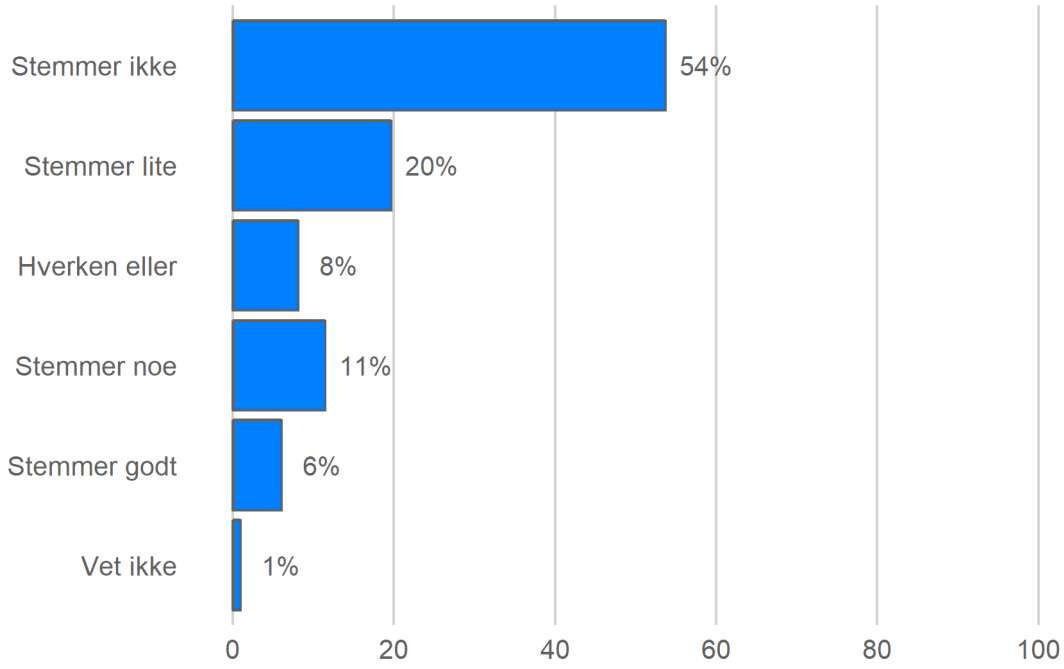
Jeg får oppfylt mitt reisebehov i hverdagen - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg?

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Vet ikke	Antall
Bosted	Oslo	4%	5%	▼8%	17%	65%	2%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	3%	7%	11%	16%	61%	2%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	6%	7%	11%	15%	58%	2%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	5%	6%	11%	20%	56%	2%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	4%	9%	▲16%	▼11%	59%	1%	(n=438)
Region	Nord-Norge	5%	6%	11%	17%	59%	2%	(n=281)
	Midt-Norge	4%	9%	12%	16%	57%	1%	(n=413)
	Vestlandet	5%	7%	11%	13%	60%	4%	(n=621)
	Sørlandet	▲9%	7%	12%	19%	▼51%	2%	(n=271)
	Østlandet	3%	7%	13%	17%	58%	2%	(n=695)
	Oslo/Akershus	3%	5%	9%	15%	▲65%	2%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	4%	7%	11%	▼14%	▲62%	▼2%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	6%	6%	11%	▲25%	▼47%	▲4%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	6%	▲9%	13%	17%	▼52%	2%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▲9%	▲12%	14%	▲22%	▼41%	3%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	4%	▼6%	10%	15%	▲64%	2%	(n=1956)
Total		4%	7%	11%	16%	59%	2%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Transport utgjør en utfordring i mitt hverdagsliv - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg?

	Frekvens	Prosent
Stemmer ikke	1617	54%
Stemmer lite	591	20%
Hverken eller	245	8%
Stemmer noe	344	11%
Stemmer godt	183	6%
Vet ikke	30	1%
Total	3009	100%



Transport utgjør en utfordring i mitt hverdagsliv - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg?

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	53%	21%	8%	11%	6%	1%	(n=1510)
	Kvinne	54%	18%	8%	12%	6%	1%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	▼38%	19%	11%	18%	7%	7%	(n=69)
	20-34 år	▼41%	▲24%	10%	▲17%	7%	2%	(n=884)
	35-49 år	54%	20%	7%	13%	6%	0%	(n=773)
	50-64 år	56%	18%	10%	▼9%	7%	0%	(n=656)
	65 år eller eldre	▲69%	▼16%	▼5%	▼4%	4%	1%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	52%	▼14%	11%	10%	10%	▲4%	(n=191)
	Videregående skole	▼49%	19%	10%	13%	7%	1%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	50%	24%	8%	9%	7%	2%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	53%	20%	8%	12%	6%	1%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲59%	19%	▼6%	11%	▼4%	1%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼45%	21%	9%	▲17%	8%	1%	(n=495)
	401-600	56%	23%	8%	▼8%	6%	0%	(n=507)
	601-800	58%	19%	6%	11%	5%	1%	(n=393)
	801-1000	59%	18%	9%	11%	4%	0%	(n=446)
	Mer enn 1000	58%	20%	5%	10%	7%	0%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	54%	21%	8%	11%	5%	1%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	49%	23%	8%	15%	4%	0%	(n=265)
	Elev/student	▼41%	23%	9%	▲18%	7%	2%	(n=343)
	Pensjonist	▲71%	▼14%	▼5%	▼4%	4%	1%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▼40%	19%	12%	16%	▲13%	▼0%	(n=236)
	Annet	48%	▼9%	10%	16%	10%	▲7%	(n=149)
Total		54%	20%	8%	11%	6%	1%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

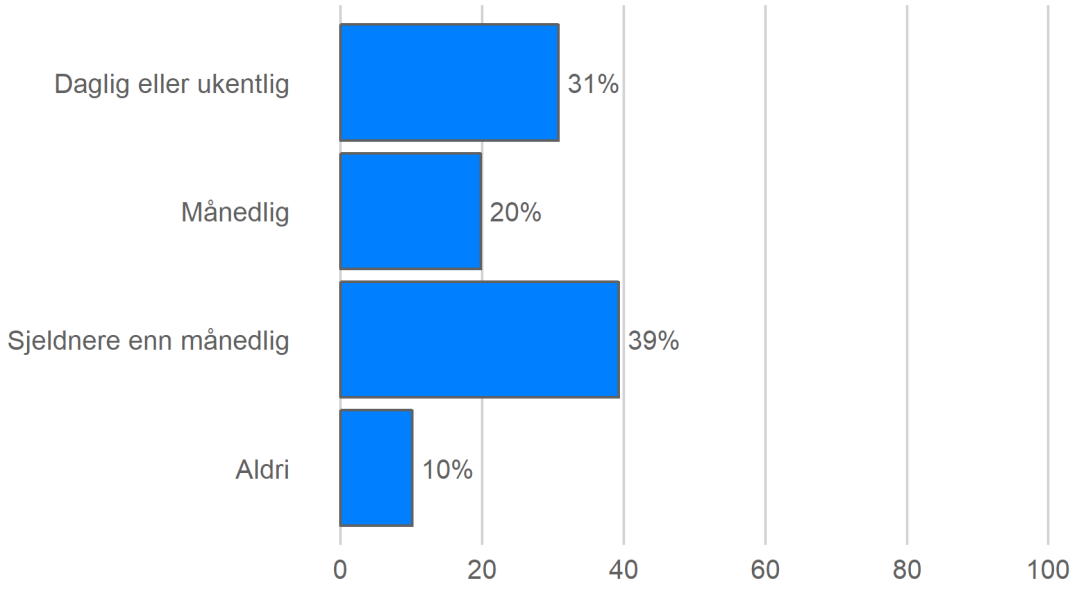
Transport utgjør en utfordring i mitt hverdagsliv - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg?

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Vet ikke	Antall
Bosted	Oslo	50%	22%	10%	10%	8%	0%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	54%	21%	7%	12%	5%	1%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	57%	18%	8%	11%	5%	1%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	52%	19%	8%	14%	6%	1%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	53%	19%	8%	12%	8%	0%	(n=438)
Region	Nord-Norge	53%	17%	6%	13%	10%	1%	(n=281)
	Midt-Norge	54%	18%	9%	13%	5%	1%	(n=413)
	Vestlandet	55%	21%	7%	12%	▼4%	1%	(n=621)
	Sørlandet	57%	16%	10%	11%	5%	1%	(n=271)
	Østlandet	54%	21%	9%	10%	5%	1%	(n=695)
	Oslo/Akershus	51%	20%	9%	12%	▲8%	1%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲57%	19%	8%	▼10%	▼5%	1%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼37%	22%	8%	▲20%	▲10%	2%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼46%	19%	▲11%	13%	▲11%	1%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼36%	21%	▲11%	▲20%	▲12%	1%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲59%	20%	▼7%	▼10%	▼4%	1%	(n=1956)
Total		54%	20%	8%	11%	6%	1%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	926	31%
Månedlig	596	20%
Sjeldnere enn månedlig	1183	39%
Aldri	305	10%
Total	3009	100%



Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	30%	20%	40%	10%	(n=1510)
	Kvinne	31%	19%	39%	11%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	▲57%	13%	▼13%	18%	(n=69)
	20-34 år	▲48%	▼16%	▼29%	▼7%	(n=884)
	35-49 år	▼25%	19%	▲44%	12%	(n=773)
	50-64 år	▼20%	23%	▲45%	11%	(n=656)
	65 år eller eldre	▼23%	23%	▲45%	9%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	26%	17%	40%	▲17%	(n=191)
	Videregående skole	▼26%	▼16%	43%	▲15%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	▼18%	▼11%	▲53%	▲18%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	33%	21%	38%	8%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲36%	▲24%	▼35%	▼5%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▲42%	17%	▼30%	11%	(n=495)
	401-600	33%	17%	39%	11%	(n=507)
	601-800	▼24%	22%	▲46%	8%	(n=393)
	801-1000	27%	20%	43%	10%	(n=446)
	Mer enn 1000	27%	▲26%	37%	10%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	31%	20%	40%	10%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	26%	▼13%	▲47%	14%	(n=265)
	Elev/student	▲63%	16%	▼17%	▼4%	(n=343)
	Pensjonist	▼21%	▲25%	▲45%	9%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▼17%	23%	42%	▲18%	(n=236)
	Annet	24%	16%	45%	15%	(n=149)
Total		31%	20%	39%	10%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

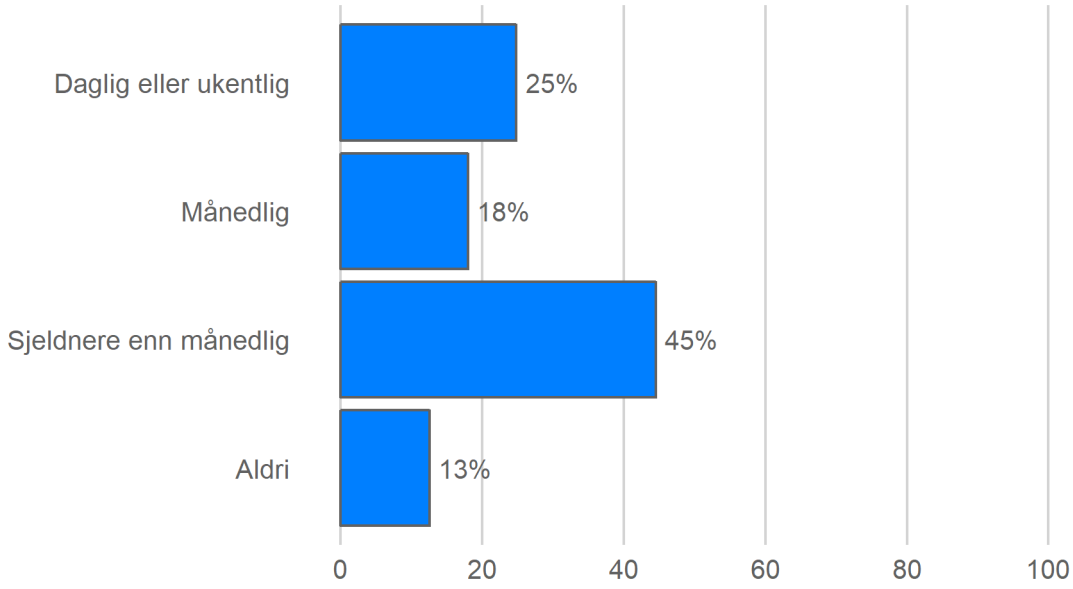
Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	▲74%	19%	▼5%	▼3%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▲39%	22%	▼33%	▼6%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▼20%	20%	▲49%	11%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▼17%	18%	▲47%	▲17%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼8%	16%	▲59%	▲17%	(n=438)
Region	Nord-Norge	▼15%	17%	▲53%	▲15%	(n=281)
	Midt-Norge	31%	19%	41%	9%	(n=413)
	Vestlandet	27%	21%	42%	10%	(n=621)
	Sørlandet	▼16%	17%	▲50%	▲17%	(n=271)
	Østlandet	▼16%	20%	▲51%	12%	(n=695)
	Oslo/Akershus	▲59%	21%	▼15%	▼4%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼24%	20%	▲44%	▲12%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲71%	17%	▼11%	▼2%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼25%	20%	40%	▲14%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▲37%	18%	▼33%	12%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	32%	20%	40%	▼9%	(n=1956)
Total		31%	20%	39%	10%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Buss - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	748	25%
Månedlig	542	18%
Sjeldnere enn månedlig	1341	45%
Aldri	379	13%
Total	3009	100%



Buss - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	24%	18%	45%	13%	(n=1510)
	Kvinne	26%	18%	45%	12%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	▲54%	15%	▼14%	17%	(n=69)
	20-34 år	▲40%	19%	▼32%	▼9%	(n=884)
	35-49 år	▼19%	16%	▲50%	15%	(n=773)
	50-64 år	▼16%	19%	▲51%	14%	(n=656)
	65 år eller eldre	▼18%	19%	▲51%	12%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	23%	16%	42%	▲20%	(n=191)
	Videregående skole	23%	▼15%	45%	▲17%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	▼16%	▼9%	52%	▲23%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	24%	20%	44%	11%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲29%	▲21%	43%	▼7%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▲38%	16%	▼34%	12%	(n=495)
	401-600	27%	17%	44%	13%	(n=507)
	601-800	▼17%	20%	▲52%	11%	(n=393)
	801-1000	▼20%	19%	47%	14%	(n=446)
	Mer enn 1000	▼19%	21%	47%	14%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	23%	18%	46%	13%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	21%	14%	50%	14%	(n=265)
	Elev/student	▲56%	20%	▼18%	▼5%	(n=343)
	Pensjonist	▼16%	19%	▲53%	12%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▼16%	18%	48%	17%	(n=236)
	Annet	22%	13%	46%	19%	(n=149)
Total		25%	18%	45%	13%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

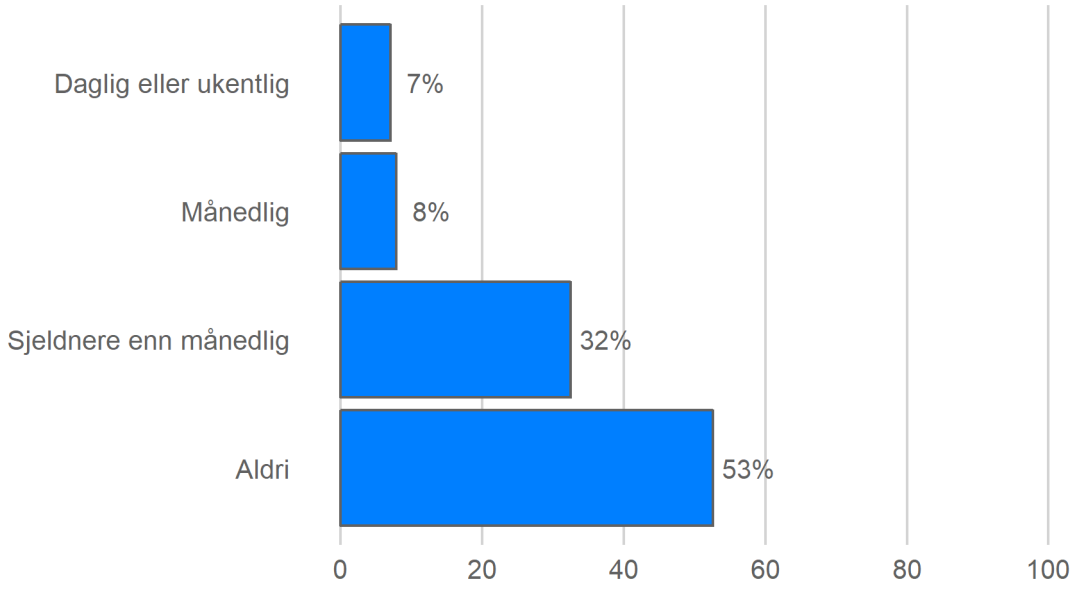
Buss - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	▲56%	▲27%	▼14%	▼3%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▲34%	▲24%	▼35%	▼7%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▼16%	▼13%	▲56%	15%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▼14%	15%	▲55%	▲17%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼5%	▼13%	▲60%	▲23%	(n=438)
Region	Nord-Norge	▼15%	14%	▲53%	17%	(n=281)
	Midt-Norge	29%	19%	42%	11%	(n=413)
	Vestlandet	23%	21%	45%	10%	(n=621)
	Sørlandet	▼14%	17%	▲53%	16%	(n=271)
	Østlandet	▼12%	▼12%	▲58%	▲18%	(n=695)
	Oslo/Akershus	▲44%	▲22%	▼26%	▼7%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼18%	18%	▲50%	▲14%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲64%	20%	▼13%	▼2%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼21%	18%	47%	14%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▲32%	18%	39%	11%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	25%	18%	44%	12%	(n=1956)
Total		25%	18%	45%	13%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Trikk - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	213	7%
Månedlig	237	8%
Sjeldnere enn månedlig	978	32%
Aldri	1582	53%
Total	3009	100%



Trikk - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	7%	9%	32%	51%	(n=1510)
	Kvinne	7%	7%	33%	54%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	14%	6%	30%	50%	(n=69)
	20-34 år	▲11%	10%	35%	▼44%	(n=884)
	35-49 år	7%	10%	32%	51%	(n=773)
	50-64 år	▼3%	6%	33%	▲57%	(n=656)
	65 år eller eldre	▼5%	▼5%	29%	▲61%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	5%	4%	▼25%	▲65%	(n=191)
	Videregående skole	▼4%	▼5%	▼28%	▲63%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	▼2%	▼3%	▼24%	▲71%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	7%	9%	36%	▼48%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲11%	▲11%	▲36%	▼43%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	10%	7%	31%	52%	(n=495)
	401-600	9%	9%	30%	53%	(n=507)
	601-800	5%	6%	32%	56%	(n=393)
	801-1000	5%	7%	33%	56%	(n=446)
	Mer enn 1000	6%	▲12%	36%	▼46%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	7%	▲9%	34%	▼49%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	6%	5%	29%	59%	(n=265)
	Elev/student	▲14%	11%	38%	▼37%	(n=343)
	Pensjonist	▼4%	▼4%	30%	▲61%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▼1%	6%	30%	▲63%	(n=236)
	Annet	10%	4%	27%	59%	(n=149)
Total		7%	8%	32%	53%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

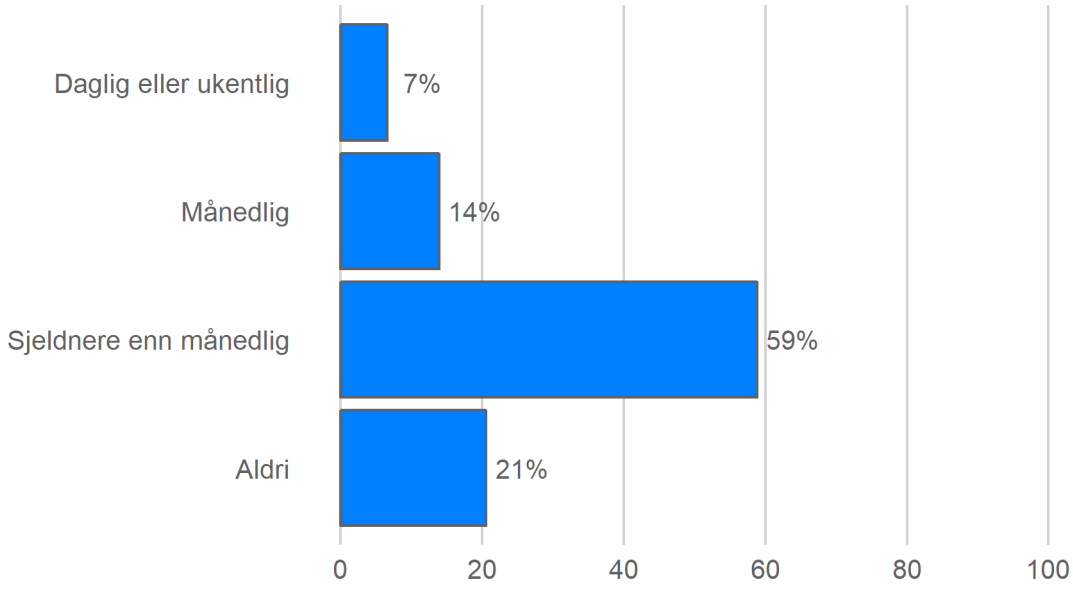
Trikk - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	▲37%	▲31%	27%	▼5%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▼5%	7%	32%	▲57%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▼2%	▼3%	▲37%	▲57%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▼0%	▼3%	35%	▲62%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼0%	▼1%	▼27%	▲71%	(n=438)
Region	Nord-Norge	▼1%	▼2%	▼22%	▲76%	(n=281)
	Midt-Norge	▼1%	6%	35%	▲58%	(n=413)
	Vestlandet	5%	▼4%	▼25%	▲67%	(n=621)
	Sørlandet	▼0%	▼0%	33%	▲66%	(n=271)
	Østlandet	▼2%	▼3%	36%	▲59%	(n=695)
	Oslo/Akershus	▲22%	▲22%	▲38%	▼17%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼5%	▼7%	33%	▲56%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲20%	▲14%	32%	▼34%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	6%	7%	31%	56%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	10%	9%	32%	50%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	7%	8%	33%	52%	(n=1956)
Total		7%	8%	32%	53%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Tog - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	199	7%
Månedlig	420	14%
Sjeldnere enn månedlig	1770	59%
Aldri	620	21%
Total	3009	100%



Tog - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	▲9%	15%	▼55%	21%	(n=1510)
	Kvinne	▼5%	13%	▲63%	20%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	11%	13%	56%	20%	(n=69)
	20-34 år	▲11%	▲17%	▼55%	▼17%	(n=884)
	35-49 år	7%	13%	57%	23%	(n=773)
	50-64 år	▼4%	12%	62%	22%	(n=656)
	65 år eller eldre	▼3%	13%	63%	22%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	4%	▼5%	62%	▲28%	(n=191)
	Videregående skole	5%	▼10%	58%	▲27%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	▼3%	▼2%	61%	▲34%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	8%	16%	58%	▼18%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	8%	▲19%	59%	▼14%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	6%	12%	60%	21%	(n=495)
	401-600	7%	16%	56%	21%	(n=507)
	601-800	5%	13%	61%	22%	(n=393)
	801-1000	9%	11%	62%	18%	(n=446)
	Mer enn 1000	7%	▲20%	55%	17%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲9%	15%	57%	19%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	▼3%	13%	59%	24%	(n=265)
	Elev/student	9%	15%	64%	▼12%	(n=343)
	Pensjonist	▼2%	13%	63%	22%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▼2%	▼8%	59%	▲32%	(n=236)
	Annet	4%	12%	54%	▲30%	(n=149)
Total		7%	14%	59%	21%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

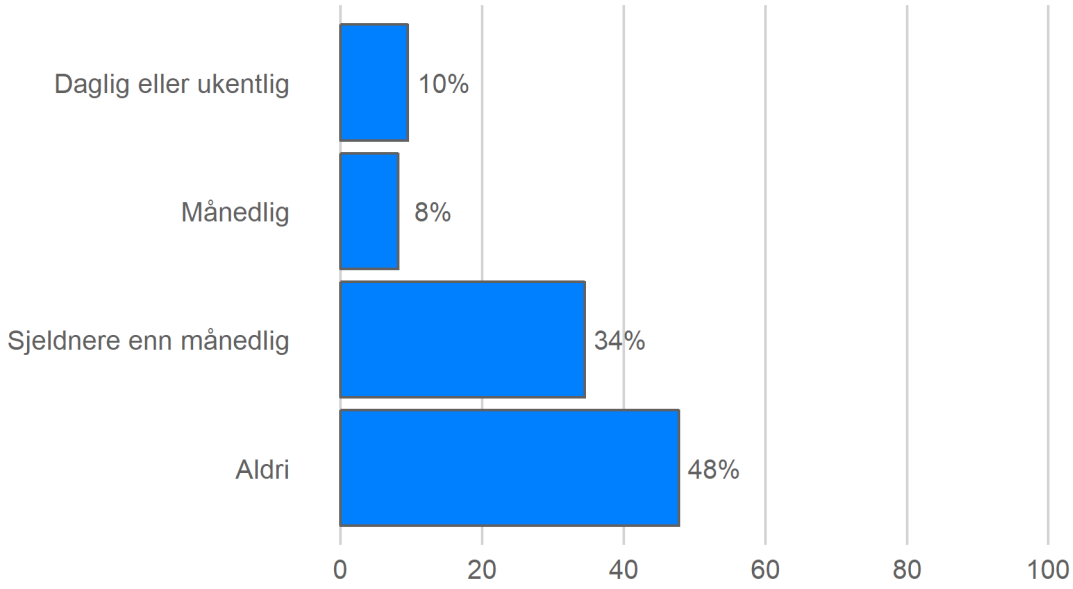
Tog - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	▲12%	▲28%	54%	▼6%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▼5%	▼11%	▲65%	19%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	8%	14%	58%	21%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	6%	12%	57%	24%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼3%	▼8%	56%	▲33%	(n=438)
Region	Nord-Norge	▼0%	▼4%	60%	▲36%	(n=281)
	Midt-Norge	▼3%	▼9%	62%	▲27%	(n=413)
	Vestlandet	▼3%	▼6%	▲64%	▲27%	(n=621)
	Sørlandet	▼0%	▼8%	65%	▲27%	(n=271)
	Østlandet	7%	▲18%	60%	▼15%	(n=695)
	Oslo/Akershus	▲16%	▲26%	▼49%	▼8%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼6%	▼13%	59%	▲22%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲10%	▲22%	56%	▼11%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼4%	13%	58%	▲25%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	7%	14%	56%	23%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	7%	14%	59%	19%	(n=1956)
Total		7%	14%	59%	21%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

T-bane - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	288	10%
Månedlig	246	8%
Sjeldnere enn månedlig	1038	34%
Aldri	1438	48%
Total	3009	100%



T-bane - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	10%	9%	35%	46%	(n=1510)
	Kvinne	9%	8%	34%	50%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	8%	9%	34%	49%	(n=69)
	20-34 år	▲15%	9%	35%	▼42%	(n=884)
	35-49 år	10%	9%	36%	45%	(n=773)
	50-64 år	▼6%	6%	36%	52%	(n=656)
	65 år eller eldre	▼6%	8%	31%	▲55%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	▼5%	▼4%	28%	▲63%	(n=191)
	Videregående skole	▼5%	▼5%	32%	▲59%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	▼4%	▼3%	27%	▲66%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	▲12%	10%	36%	▼43%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲13%	▲11%	▲38%	▼37%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	10%	6%	34%	50%	(n=495)
	401-600	▲15%	8%	▼30%	48%	(n=507)
	601-800	▼6%	8%	37%	49%	(n=393)
	801-1000	9%	8%	34%	50%	(n=446)
	Mer enn 1000	9%	▲13%	39%	▼38%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲11%	9%	35%	▼44%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	6%	7%	35%	52%	(n=265)
	Elev/student	▲16%	7%	40%	▼37%	(n=343)
	Pensjonist	▼5%	8%	31%	▲56%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▼4%	▼4%	32%	▲59%	(n=236)
	Annet	6%	9%	30%	56%	(n=149)
Total		10%	8%	34%	48%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

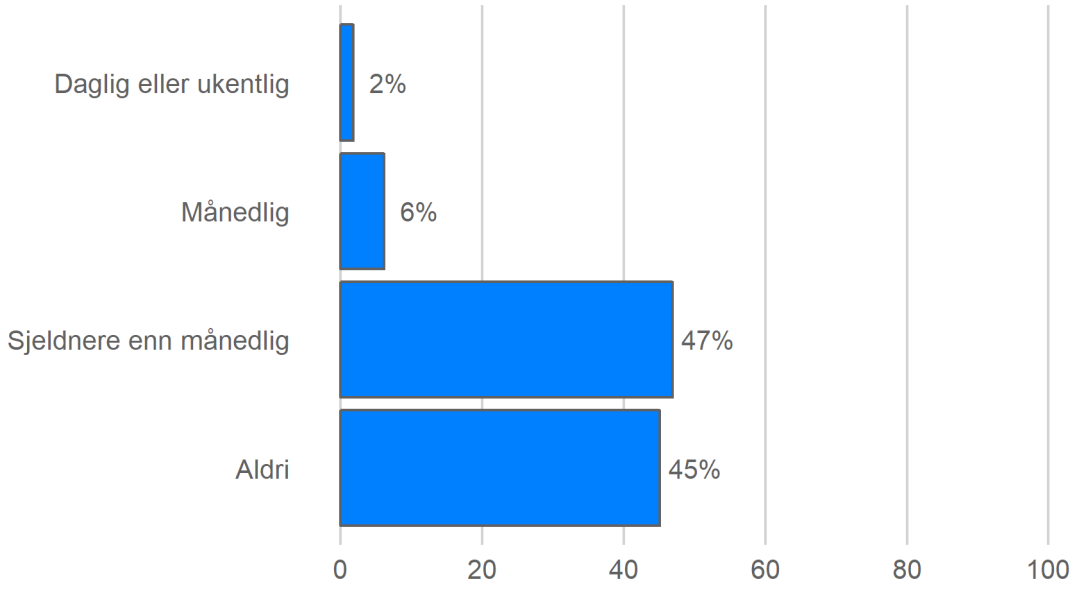
T-bane - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	▲52%	▲30%	▼15%	▼3%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▼4%	▼5%	36%	▲55%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▼4%	▼5%	▲41%	50%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▼2%	▼4%	39%	▲55%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼1%	▼2%	33%	▲64%	(n=438)
Region	Nord-Norge	▼0%	▼1%	31%	▲68%	(n=281)
	Midt-Norge	▼1%	▼3%	33%	▲62%	(n=413)
	Vestlandet	▼3%	▼3%	35%	▲60%	(n=621)
	Sørlandet	▼0%	▼1%	36%	▲64%	(n=271)
	Østlandet	▼3%	▼6%	▲39%	52%	(n=695)
	Oslo/Akershus	▲34%	▲24%	31%	▼12%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼7%	8%	34%	▲51%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲23%	11%	35%	▼32%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼6%	8%	33%	▲53%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	10%	8%	35%	47%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	10%	8%	35%	46%	(n=1956)
Total		10%	8%	34%	48%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Passasjer-/rutebåt - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	55	2%
Månedlig	184	6%
Sjeldnere enn månedlig	1412	47%
Aldri	1357	45%
Total	3009	100%



Passasjer-/rutebåt - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	2%	7%	46%	45%	(n=1510)
	Kvinne	1%	5%	48%	45%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	7%	12%	35%	46%	(n=69)
	20-34 år	1%	7%	47%	46%	(n=884)
	35-49 år	2%	5%	50%	43%	(n=773)
	50-64 år	2%	7%	48%	44%	(n=656)
	65 år eller eldre	1%	6%	44%	48%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	2%	6%	▼37%	▲56%	(n=191)
	Videregående skole	2%	7%	▼39%	▲52%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	1%	▼2%	43%	54%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	2%	6%	49%	42%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	2%	6%	▲54%	▼39%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	1%	5%	44%	▲50%	(n=495)
	401-600	1%	6%	48%	45%	(n=507)
	601-800	3%	6%	54%	▼37%	(n=393)
	801-1000	2%	5%	49%	43%	(n=446)
	Mer enn 1000	3%	7%	46%	43%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	2%	6%	48%	43%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	1%	6%	49%	44%	(n=265)
	Elev/student	1%	6%	46%	47%	(n=343)
	Pensjonist	1%	6%	43%	50%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	1%	5%	49%	44%	(n=236)
	Annet	4%	6%	39%	51%	(n=149)
Total		2%	6%	47%	45%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

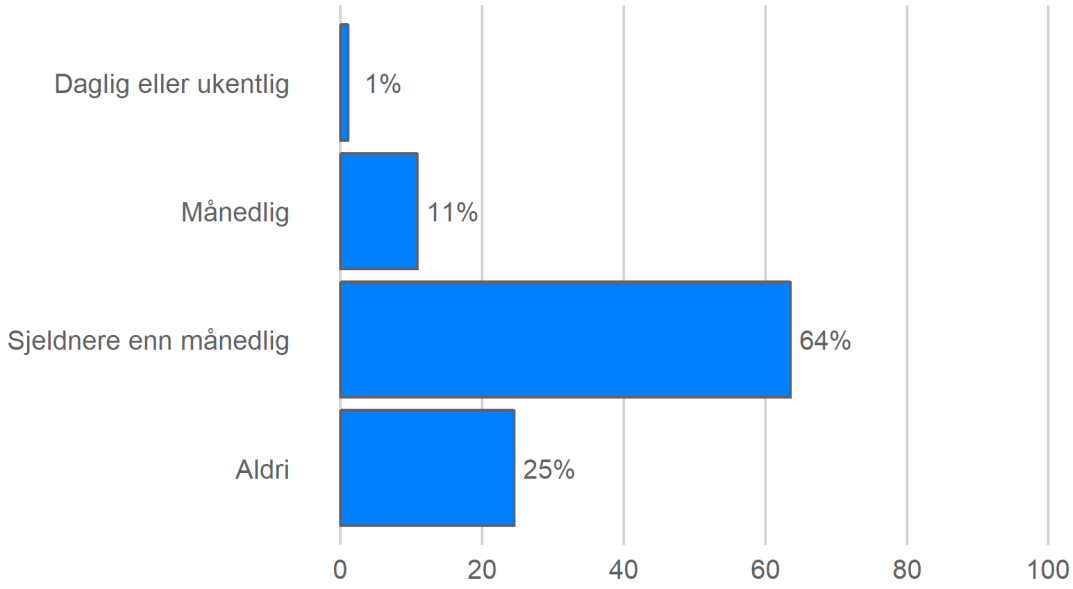
Passasjer-/rutebåt - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	▼0%	▼3%	▲59%	▼37%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	2%	6%	47%	46%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	2%	6%	44%	47%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	2%	7%	44%	47%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	2%	8%	45%	45%	(n=438)
Region	Nord-Norge	2%	10%	▲56%	▼33%	(n=281)
	Midt-Norge	▲4%	9%	47%	41%	(n=413)
	Vestlandet	2%	▲11%	49%	▼38%	(n=621)
	Sørlandet	▼0%	▼3%	41%	▲56%	(n=271)
	Østlandet	1%	4%	▼41%	▲53%	(n=695)
	Oslo/Akershus	2%	▼2%	49%	47%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	2%	6%	46%	46%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	2%	6%	52%	41%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	2%	7%	49%	42%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	1%	5%	51%	43%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	2%	6%	46%	46%	(n=1956)
Total		2%	6%	47%	45%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Taxi - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	32	1%
Månedlig	327	11%
Sjeldnere enn månedlig	1912	64%
Aldri	738	25%
Total	3009	100%



Taxi - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	1%	▲13%	62%	23%	(n=1510)
	Kvinne	1%	▼9%	65%	26%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	1%	6%	▼35%	▲58%	(n=69)
	20-34 år	1%	12%	▼58%	▲30%	(n=884)
	35-49 år	1%	12%	65%	21%	(n=773)
	50-64 år	1%	10%	67%	22%	(n=656)
	65 år eller eldre	0%	9%	▲70%	▼21%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	1%	7%	▼53%	▲40%	(n=191)
	Videregående skole	1%	9%	61%	▲29%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	1%	10%	61%	28%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	2%	11%	66%	▼21%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	1%	▲13%	65%	▼20%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	0%	12%	▼57%	▲31%	(n=495)
	401-600	1%	9%	66%	25%	(n=507)
	601-800	0%	9%	70%	21%	(n=393)
	801-1000	2%	11%	68%	20%	(n=446)
	Mer enn 1000	▲2%	▲16%	66%	▼15%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	1%	▲13%	65%	▼21%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	1%	▼6%	65%	28%	(n=265)
	Elev/student	1%	13%	▼54%	▲32%	(n=343)
	Pensjonist	0%	9%	▲70%	21%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	2%	8%	58%	▲32%	(n=236)
	Annet	▼0%	▼6%	56%	▲39%	(n=149)
Total		1%	11%	64%	25%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

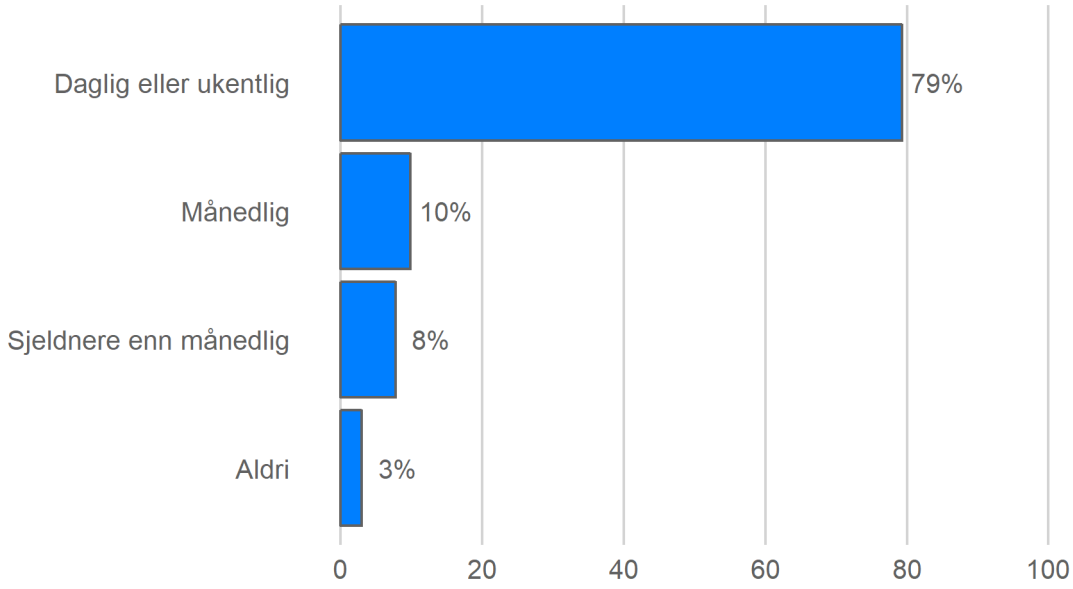
Taxi - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	▲3%	▲18%	59%	20%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	1%	▲15%	65%	▼20%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	1%	▼8%	▲67%	23%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	1%	▼7%	60%	▲32%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	1%	▼4%	63%	▲32%	(n=438)
Region	Nord-Norge	1%	12%	69%	▼18%	(n=281)
	Midt-Norge	1%	13%	63%	22%	(n=413)
	Vestlandet	1%	10%	68%	21%	(n=621)
	Sørlandet	▼0%	9%	58%	▲33%	(n=271)
	Østlandet	1%	▼7%	64%	28%	(n=695)
	Oslo/Akershus	1%	▲14%	60%	25%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	1%	10%	▲65%	▼23%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	2%	13%	▼54%	▲31%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	2%	10%	63%	25%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	2%	11%	▼57%	▲30%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	1%	11%	64%	24%	(n=1956)
Total		1%	11%	64%	25%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Privatbil - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	2386	79%
Månedlig	298	10%
Sjeldnere enn månedlig	234	8%
Aldri	91	3%
Total	3009	100%



Privatbil - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	▲81%	9%	6%	3%	(n=1510)
	Kvinne	▼77%	11%	9%	3%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	74%	13%	12%	2%	(n=69)
	20-34 år	▼62%	▲19%	▲15%	▲5%	(n=884)
	35-49 år	▲84%	8%	6%	2%	(n=773)
	50-64 år	▲88%	▼6%	▼4%	2%	(n=656)
	65 år eller eldre	▲90%	▼4%	▼3%	3%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	82%	9%	6%	3%	(n=191)
	Videregående skole	79%	10%	7%	3%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	▲89%	7%	▼1%	4%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	76%	10%	▲10%	4%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	80%	10%	7%	2%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼58%	▲19%	▲16%	▲6%	(n=495)
	401-600	79%	▼7%	10%	5%	(n=507)
	601-800	▲86%	9%	▼4%	▼1%	(n=393)
	801-1000	▲89%	▼7%	▼3%	▼1%	(n=446)
	Mer enn 1000	▲90%	8%	▼2%	▼1%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲82%	9%	▼6%	2%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	82%	8%	5%	6%	(n=265)
	Elev/student	▼43%	▲28%	▲23%	5%	(n=343)
	Pensjonist	▲90%	▼4%	▼3%	2%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▲86%	7%	▼4%	3%	(n=236)
	Annet	79%	▼5%	13%	3%	(n=149)
Total		79%	10%	8%	3%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

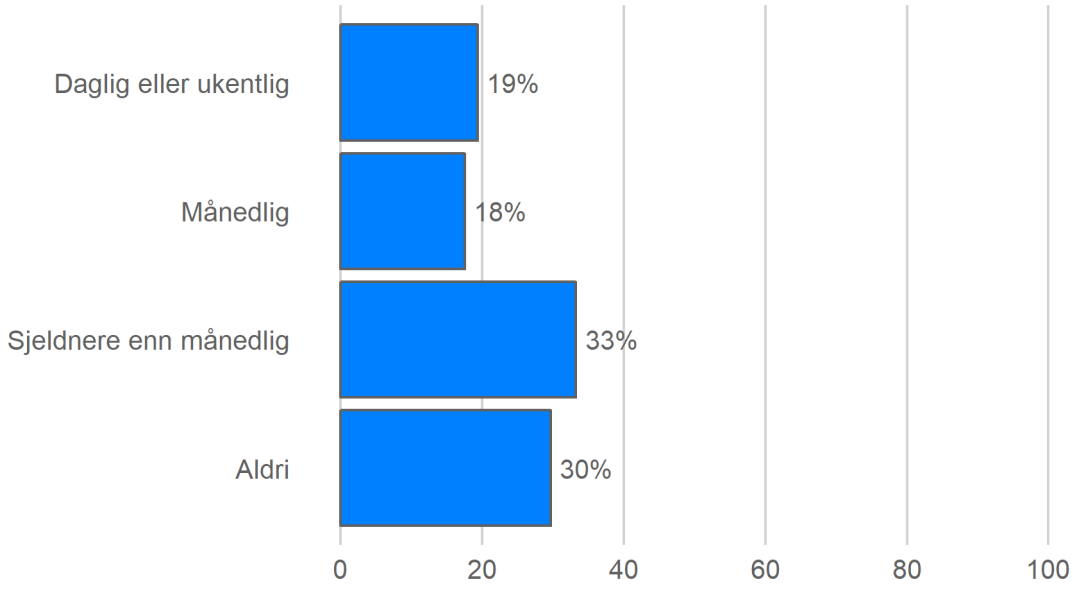
Privatbil - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	▼44%	▲25%	▲25%	▲6%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▼71%	▲15%	▲10%	4%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▲91%	▼4%	▼2%	2%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▲91%	▼4%	▼3%	2%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▲94%	▼3%	▼1%	▼1%	(n=438)
Region	Nord-Norge	▲85%	7%	5%	2%	(n=281)
	Midt-Norge	78%	10%	9%	3%	(n=413)
	Vestlandet	80%	12%	6%	2%	(n=621)
	Sørlandet	▲85%	10%	▼5%	▼1%	(n=271)
	Østlandet	▲92%	▼4%	▼2%	2%	(n=695)
	Oslo/Akershus	▼62%	▲15%	▲17%	▲6%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲89%	▼8%	▼3%	▼1%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼25%	▲21%	▲37%	▲17%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	80%	9%	8%	3%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼71%	13%	▲12%	4%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	81%	9%	7%	3%	(n=1956)
Total		79%	10%	8%	3%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Sykkel - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

	Frekvens	Prosent
Daglig eller ukentlig	584	19%
Månedlig	529	18%
Sjeldnere enn månedlig	1001	33%
Aldri	895	30%
Total	3009	100%



Sykkel - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Kjønn	Mann	▲22%	▲20%	▼31%	▼27%	(n=1510)
	Kvinne	▼17%	▼15%	▲36%	▲32%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	19%	21%	29%	31%	(n=69)
	20-34 år	19%	18%	▲37%	▼25%	(n=884)
	35-49 år	21%	▲22%	35%	▼22%	(n=773)
	50-64 år	20%	15%	34%	31%	(n=656)
	65 år eller eldre	16%	14%	▼25%	▲45%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	▼10%	▼12%	36%	▲43%	(n=191)
	Videregående skole	▼16%	16%	33%	▲35%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	▼9%	17%	33%	▲41%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	20%	18%	34%	28%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲26%	19%	32%	▼23%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼16%	15%	30%	▲39%	(n=495)
	401-600	18%	17%	31%	▲34%	(n=507)
	601-800	19%	17%	37%	27%	(n=393)
	801-1000	22%	20%	35%	▼24%	(n=446)
	Mer enn 1000	▲26%	22%	31%	▼21%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲22%	▲20%	35%	▼22%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	16%	17%	35%	32%	(n=265)
	Elev/student	19%	20%	37%	24%	(n=343)
	Pensjonist	16%	14%	▼25%	▲45%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	16%	▼6%	31%	▲47%	(n=236)
	Annet	19%	15%	36%	30%	(n=149)
Total		19%	18%	33%	30%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

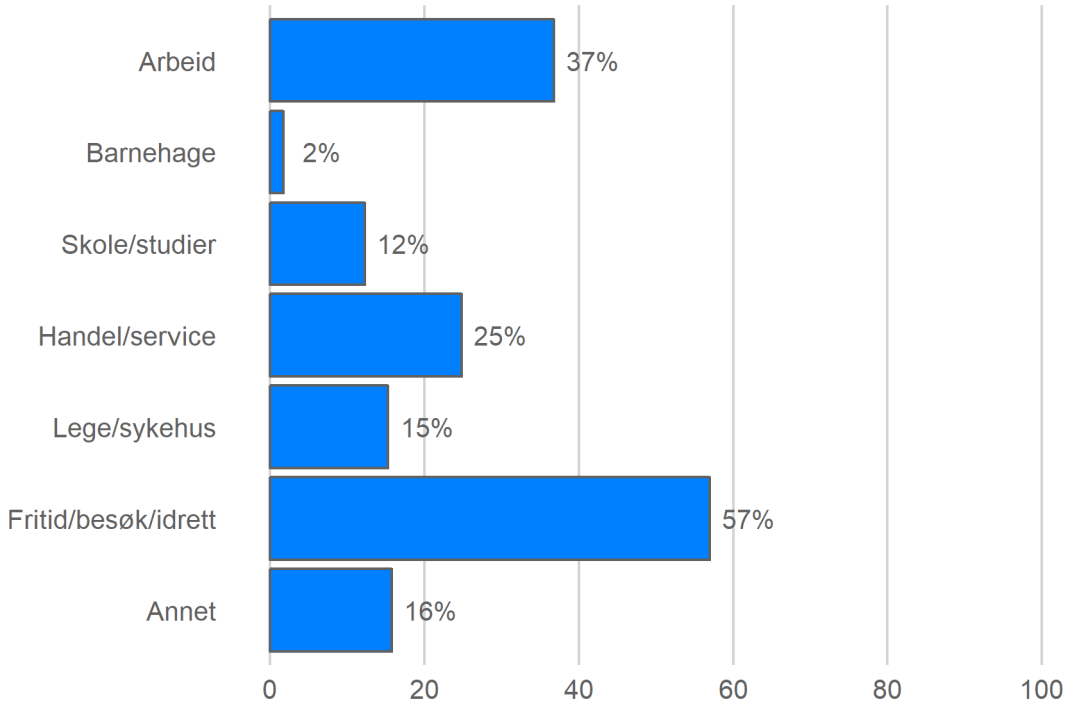
Sykkel - Hvor ofte benytter du vanligvis følgende transportmidler?

		Daglig eller ukentlig	Månedlig	Sjeldnere enn månedlig	Aldri	Antall
Bosted	Oslo	23%	15%	31%	31%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▲23%	16%	30%	31%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	21%	19%	34%	▼26%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▼12%	18%	▲40%	29%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼12%	21%	35%	33%	(n=438)
Region	Nord-Norge	19%	18%	32%	32%	(n=281)
	Midt-Norge	21%	18%	34%	27%	(n=413)
	Vestlandet	18%	19%	35%	29%	(n=621)
	Sørlandet	18%	20%	31%	31%	(n=271)
	Østlandet	19%	18%	35%	29%	(n=695)
	Oslo/Akershus	21%	15%	32%	32%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	19%	▲19%	34%	▼29%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	22%	▼11%	31%	▲36%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼16%	▼14%	33%	▲38%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	18%	▼13%	37%	32%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲21%	▲20%	33%	▼26%	(n=1956)
Total		19%	18%	33%	30%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hva er dine viktigste reisemål når du reiser kollektivt?

	Frekvens	Prosent
Arbeid	994	37%
Barnehage	47	2%
Skole/studier	331	12%
Handel/service	671	25%
Lege/sykehus	414	15%
Fritid/besøk/idrett	1540	57%
Annet	427	16%
Total	2704	100%



Hva er dine viktigste reisemål når du reiser kollektivt?

		Arbeid	Barnehage	Skole/studier	Handel/service	Lege/sykehus	Fritid/besøk/idrett	Annet	Antall
Kjønn	Mann	▲39%	2%	11%	▼22%	▼13%	▼53%	17%	(n=1364)
	Kvinne	▼34%	1%	13%	▲28%	▲18%	▲61%	15%	(n=1340)
Alder	Under 20 år	25%	1%	▲67%	16%	▼5%	58%	▼7%	(n=57)
	20-34 år	▲49%	3%	▲30%	24%	▼9%	56%	▼12%	(n=821)
	35-49 år	▲48%	3%	▼5%	▼19%	13%	▼51%	16%	(n=677)
	50-64 år	36%	▼0%	▼1%	23%	16%	56%	19%	(n=581)
	65 år eller eldre	▼8%	▼0%	▼1%	▲36%	▲27%	▲66%	19%	(n=569)
Utdanning	Grunnskole	▼13%	1%	18%	▲34%	20%	51%	15%	(n=158)
	Videregående skole	▼30%	1%	▲16%	23%	18%	55%	18%	(n=669)
	Fagskole/yrkesskole	31%	2%	▼5%	27%	23%	58%	14%	(n=133)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	▲41%	2%	14%	27%	15%	57%	14%	(n=864)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲43%	2%	▼8%	22%	▼12%	59%	17%	(n=880)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼26%	1%	▲31%	▲33%	▲24%	60%	12%	(n=441)
	401-600	37%	▼0%	▼7%	29%	18%	61%	17%	(n=451)
	601-800	▼32%	1%	▼4%	23%	17%	▲65%	19%	(n=361)
	801-1000	38%	▲4%	▼5%	22%	14%	58%	15%	(n=403)
	Mer enn 1000	▲54%	2%	▼4%	▼16%	▼5%	▼47%	13%	(n=468)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲57%	▲3%	▼3%	▼18%	▼8%	▼53%	15%	(n=1345)
	Arbeid (deltid)	37%	1%	▼7%	25%	13%	59%	17%	(n=227)
	Elev/student	▼28%	1%	▲76%	23%	▼6%	53%	▼11%	(n=330)
	Pensjonist	▼4%	▼1%	▼1%	▲37%	▲29%	▲68%	18%	(n=481)
	Annen trygd/pensjon	▼4%	▼0%	▼2%	▲43%	▲41%	64%	19%	(n=195)
	Annet	▼24%	3%	9%	27%	▲28%	54%	▲26%	(n=126)
Total		37%	2%	12%	25%	15%	57%	16%	(n=2704)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

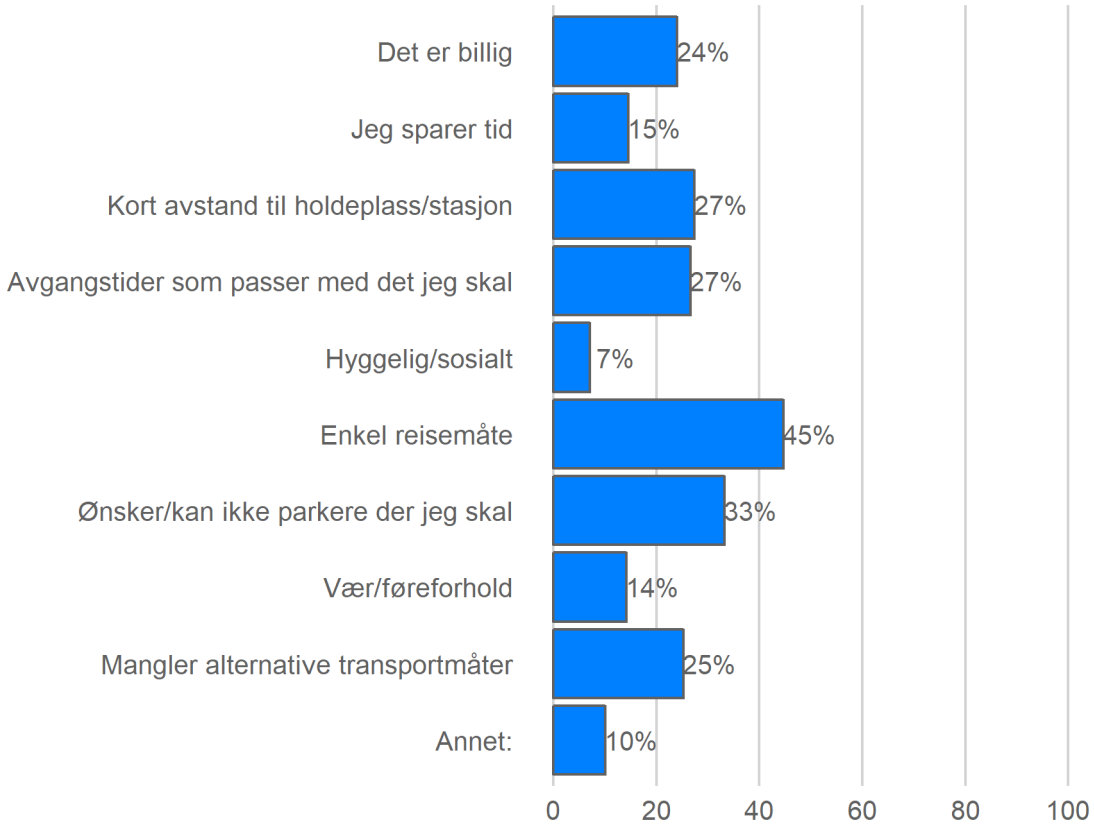
Hva er dine viktigste reisemål når du reiser kollektivt?

		Arbeid	Barnehage	Skole/studier	Handel/service	Lege/sykehus	Fritid/besøk/idrett	Annet	Antall
Bosted	Oslo	▲59%	3%	▲17%	▲39%	16%	62%	▼12%	(n=395)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	40%	2%	▲18%	27%	14%	53%	16%	(n=815)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▼33%	2%	10%	▼19%	14%	59%	15%	(n=752)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▼28%	2%	▼6%	22%	17%	58%	15%	(n=355)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼23%	1%	▼6%	▼19%	20%	55%	▲22%	(n=363)
Region	Nord-Norge	30%	2%	12%	25%	20%	53%	21%	(n=239)
	Midt-Norge	35%	1%	16%	26%	16%	51%	15%	(n=375)
	Vestlandet	34%	2%	12%	24%	16%	54%	18%	(n=560)
	Sørlandet	▼26%	▼0%	12%	21%	14%	56%	21%	(n=224)
	Østlandet	▼30%	1%	11%	▼17%	13%	▲63%	16%	(n=610)
	Oslo/Akershus	▲52%	3%	11%	▲32%	15%	59%	▼11%	(n=694)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼35%	2%	▼8%	▼22%	▼14%	57%	▲17%	(n=2267)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲46%	3%	▲32%	▲37%	▲22%	59%	▼11%	(n=437)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼26%	1%	10%	▲30%	▲29%	60%	17%	(n=713)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	34%	2%	▲22%	30%	▲27%	57%	16%	(n=419)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲41%	2%	11%	▼23%	▼10%	56%	15%	(n=1782)
Total		37%	2%	12%	25%	15%	57%	16%	(n=2704)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Når du reiser kollektivt, hva er de viktigste årsakene til at du velger denne reisemåten?

	Frekvens	Prosent
Det er billig	651	24%
Jeg sparer tid	393	15%
Kort avstand til holdeplass/stasjon	742	27%
Avgangstider som passer med det jeg skal	719	27%
Hyggelig/sosialt	192	7%
Enkel reisemåte	1209	45%
Ønsker/kan ikke parkere der jeg skal	899	33%
Vær/føreforhold	384	14%
Mangler alternative transportmåter	682	25%
Annet:	271	10%
Total	2704	100%



Når du reiser kollektivt, hva er de viktigste årsakene til at du velger denne reisemåten?

		Det er billig	Jeg sparer tid	Kort avstand til holdeplass/stasjon	Avgangstider som passer med det jeg skal	Hyggelig/sosialt	Enkel reisemåte	Ønsker/kan ikke parkere der jeg skal	Vær/føreforhold	Mangler alternative transportmåter	Annet:	Antall
Kjønn	Mann	▲27%	16%	25%	27%	7%	43%	32%	12%	24%	▲12%	(n=1364)
	Kvinne	▼21%	13%	30%	26%	8%	47%	35%	16%	26%	▼8%	(n=1340)
Alder	Under 20 år	33%	11%	33%	39%	9%	53%	▼14%	15%	▲47%	▼3%	(n=57)
	20-34 år	▲31%	▲21%	▲33%	29%	▼4%	47%	▼29%	14%	▲33%	10%	(n=821)
	35-49 år	▼17%	14%	▼20%	▼20%	8%	▼37%	33%	12%	24%	▲13%	(n=677)
	50-64 år	▼14%	▼11%	▼23%	24%	▲11%	42%	35%	15%	22%	9%	(n=581)
	65 år eller eldre	▲31%	▼10%	▲33%	▲33%	7%	▲53%	▲38%	17%	▼16%	8%	(n=569)
Utdanning	Grunnskole	27%	10%	31%	29%	8%	50%	▼23%	14%	19%	9%	(n=158)
	Videregående skole	26%	▼10%	24%	26%	8%	▼38%	31%	13%	29%	8%	(n=669)
	Fagskole/yrkesskole	21%	10%	21%	28%	8%	38%	30%	13%	29%	9%	(n=133)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	24%	16%	29%	25%	6%	46%	36%	13%	24%	10%	(n=864)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	22%	▲19%	29%	28%	7%	48%	35%	17%	24%	11%	(n=880)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▲35%	18%	▲35%	29%	▼4%	47%	▼27%	▲19%	▲31%	▼6%	(n=441)
	401-600	27%	15%	30%	30%	7%	49%	33%	17%	24%	11%	(n=451)
	601-800	28%	12%	25%	27%	▲12%	43%	35%	11%	22%	11%	(n=361)
	801-1000	21%	13%	25%	24%	9%	44%	35%	11%	26%	11%	(n=403)
	Mer enn 1000	▼18%	17%	26%	26%	9%	45%	34%	11%	21%	11%	(n=468)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▼19%	16%	▼24%	▼24%	8%	43%	35%	13%	24%	11%	(n=1345)
	Arbeid (deltid)	20%	16%	22%	23%	11%	38%	32%	▼9%	27%	11%	(n=227)
	Elev/student	▲38%	▲22%	▲41%	▲35%	▼3%	51%	▼23%	18%	▲36%	8%	(n=330)
	Pensjonist	▲32%	▼10%	▲34%	▲33%	6%	▲52%	▲41%	▲18%	▼15%	8%	(n=481)
	Annen trygd/pensjon	25%	▼8%	27%	25%	6%	43%	28%	20%	28%	6%	(n=195)
	Annet	▼16%	▼6%	▼16%	▼18%	8%	▼28%	26%	▼6%	▲38%	▲19%	(n=126)
Total		24%	15%	27%	27%	7%	45%	33%	14%	25%	10%	(n=2704)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

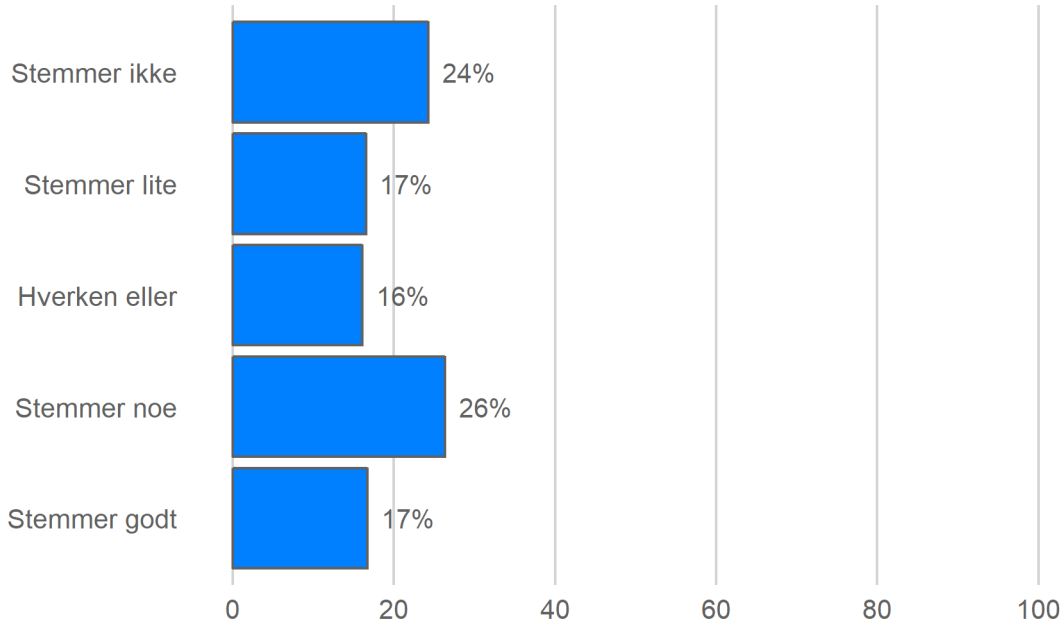
Når du reiser kollektivt, hva er de viktigste årsakene til at du velger denne reisemåten?

		Det er billig	Jeg sparer tid	Kort avstand til holdeplass/stasjon	Avgangstider som passer med det jeg skal	Hyggelig/sosialt	Enkel reisemåte	Ønsker/kan ikke parkere der jeg skal	Vær/føreforhold	Mangler alternative transportmåter	Annet:	Antall
Bosted	Oslo	▲30%	▲26%	▲52%	32%	▼3%	▲60%	32%	16%	20%	9%	(n=395)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	26%	14%	▲32%	27%	6%	42%	36%	15%	26%	11%	(n=815)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	23%	13%	▼23%	29%	8%	42%	32%	13%	25%	8%	(n=752)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	23%	▼10%	▼18%	24%	9%	42%	33%	13%	28%	10%	(n=355)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼17%	▼11%	▼8%	▼21%	8%	42%	31%	14%	27%	12%	(n=363)
Region	Nord-Norge	18%	13%	▼15%	21%	7%	▼35%	▼21%	▲21%	▲35%	10%	(n=239)
	Midt-Norge	27%	16%	29%	25%	7%	44%	32%	▲19%	26%	8%	(n=375)
	Vestlandet	26%	▼11%	25%	25%	7%	41%	33%	▼10%	29%	13%	(n=560)
	Sørlandet	22%	▼8%	▼20%	24%	8%	▼35%	▼26%	18%	▲33%	9%	(n=224)
	Østlandet	▼20%	12%	▼20%	29%	9%	45%	▲39%	14%	21%	8%	(n=610)
	Oslo/Akershus	27%	▲21%	▲42%	30%	▼5%	▲54%	37%	12%	▼19%	11%	(n=694)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼23%	▼13%	▼24%	▼25%	▲8%	▼43%	▲38%	14%	▼21%	10%	(n=2267)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲32%	▲20%	▲47%	▲34%	▼4%	▲54%	▼6%	15%	▲48%	9%	(n=437)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	25%	13%	28%	24%	7%	42%	32%	16%	29%	11%	(n=713)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	29%	13%	32%	30%	6%	42%	28%	▲19%	▲34%	11%	(n=419)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	23%	16%	27%	27%	7%	46%	35%	13%	▼22%	10%	(n=1782)
Total		24%	15%	27%	27%	7%	45%	33%	14%	25%	10%	(n=2704)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Jeg unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

	Frekvens	Prosent
Stemmer ikke	626	24%
Stemmer lite	426	17%
Hverken eller	415	16%
Stemmer noe	681	26%
Stemmer godt	432	17%
Total	2580	100%



Jeg unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Kjønn	Mann	24%	15%	17%	27%	17%	(n=1304)
	Kvinne	25%	18%	16%	25%	16%	(n=1276)
Alder	Under 20 år	26%	25%	16%	24%	9%	(n=56)
	20-34 år	▼ 20%	17%	17%	29%	17%	(n=804)
	35-49 år	21%	15%	▼ 12%	▲ 31%	▲ 21%	(n=636)
	50-64 år	▲ 29%	14%	17%	▼ 21%	18%	(n=550)
	65 år eller eldre	▲ 30%	19%	17%	22%	▼ 11%	(n=534)
Utdanning	Grunnskole	25%	16%	17%	26%	17%	(n=148)
	Videregående skole	25%	13%	18%	25%	19%	(n=623)
	Fagskole/yrkesskole	21%	13%	24%	25%	17%	(n=124)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	23%	16%	16%	27%	18%	(n=832)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	26%	▲ 20%	▼ 13%	28%	▼ 14%	(n=853)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	26%	18%	17%	27%	12%	(n=425)
	401-600	30%	16%	18%	24%	▼ 12%	(n=426)
	601-800	24%	17%	18%	25%	16%	(n=341)
	801-1000	24%	16%	14%	27%	19%	(n=385)
	Mer enn 1000	22%	15%	▼ 11%	31%	▲ 20%	(n=453)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	25%	▼ 14%	16%	26%	▲ 19%	(n=1291)
	Arbeid (deltid)	▼ 18%	21%	15%	28%	18%	(n=217)
	Elev/student	20%	▲ 22%	15%	30%	13%	(n=325)
	Pensjonist	▲ 30%	18%	18%	23%	▼ 11%	(n=449)
	Annen trygd/pensjon	24%	17%	18%	25%	16%	(n=184)
	Annet	23%	18%	12%	28%	19%	(n=114)
Total		24%	17%	16%	26%	17%	(n=2580)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

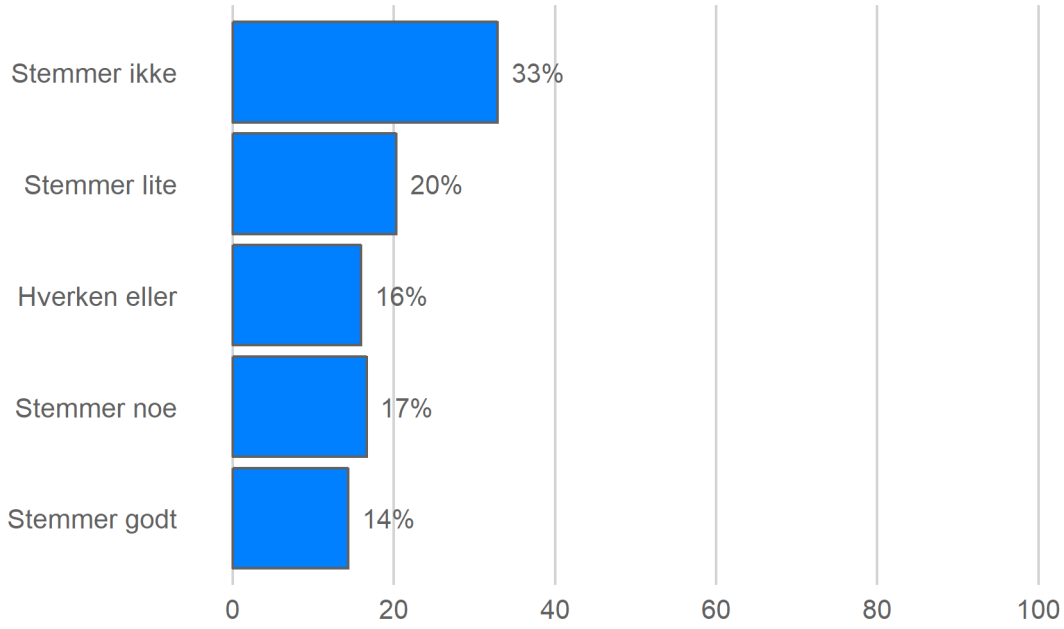
Jeg unngår å reise kollektivt dersom dette medfører bytte av transportmiddel underveis i turen - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Bosted	Oslo	▲34%	▲22%	12%	24%	▼9%	(n=392)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▼21%	▼13%	16%	29%	▲21%	(n=790)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▼21%	17%	19%	26%	18%	(n=711)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	28%	18%	14%	23%	17%	(n=338)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	27%	15%	17%	27%	13%	(n=327)
Region	Nord-Norge	24%	19%	16%	27%	14%	(n=218)
	Midt-Norge	25%	17%	18%	24%	17%	(n=353)
	Vestlandet	22%	13%	18%	28%	19%	(n=529)
	Sørlandet	▼16%	16%	16%	32%	20%	(n=205)
	Østlandet	▼20%	16%	17%	28%	19%	(n=594)
	Oslo/Akershus	▲32%	19%	▼13%	24%	▼13%	(n=681)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼22%	▼16%	16%	27%	▲19%	(n=2150)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲34%	▲21%	16%	22%	▼6%	(n=430)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	23%	16%	18%	25%	17%	(n=682)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	21%	16%	17%	28%	18%	(n=405)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	25%	17%	15%	27%	16%	(n=1696)
Total		24%	17%	16%	26%	17%	(n=2580)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Jeg benytter kollektivtransport kun på lengre reisestrekninger - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

	Frekvens	Prosent
Stemmer ikke	853	33%
Stemmer lite	526	20%
Hverken eller	413	16%
Stemmer noe	431	17%
Stemmer godt	372	14%
Total	2595	100%



Jeg benytter kollektivtransport kun på lengre reisestrekninger - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Kjønn	Mann	31%	▲ 23%	16%	17%	13%	(n=1313)
	Kvinne	35%	▼ 18%	16%	16%	15%	(n=1283)
Alder	Under 20 år	40%	13%	▼ 6%	▲ 31%	9%	(n=52)
	20-34 år	33%	▲ 26%	14%	18%	▼ 9%	(n=809)
	35-49 år	31%	19%	17%	17%	16%	(n=642)
	50-64 år	34%	18%	18%	14%	16%	(n=550)
	65 år eller eldre	33%	17%	16%	16%	18%	(n=542)
Utdanning	Grunnskole	39%	14%	11%	▲ 27%	▼ 9%	(n=144)
	Videregående skole	34%	17%	17%	15%	17%	(n=628)
	Fagskole/yrkesskole	29%	21%	22%	12%	16%	(n=128)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	32%	21%	18%	16%	13%	(n=839)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	32%	23%	13%	17%	14%	(n=857)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▲ 41%	18%	13%	14%	14%	(n=433)
	401-600	34%	17%	14%	▲ 21%	14%	(n=432)
	601-800	29%	19%	17%	21%	14%	(n=345)
	801-1000	▼ 27%	23%	▲ 21%	14%	15%	(n=388)
	Mer enn 1000	32%	24%	15%	14%	15%	(n=455)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	33%	21%	17%	16%	14%	(n=1302)
	Arbeid (deltid)	28%	21%	20%	18%	14%	(n=216)
	Elev/student	▲ 41%	25%	▼ 10%	15%	▼ 8%	(n=325)
	Pensjonist	31%	19%	16%	16%	18%	(n=457)
	Annen trygd/pensjon	33%	▼ 11%	18%	22%	16%	(n=182)
	Annet	30%	23%	16%	19%	12%	(n=114)
Total		33%	20%	16%	17%	14%	(n=2595)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

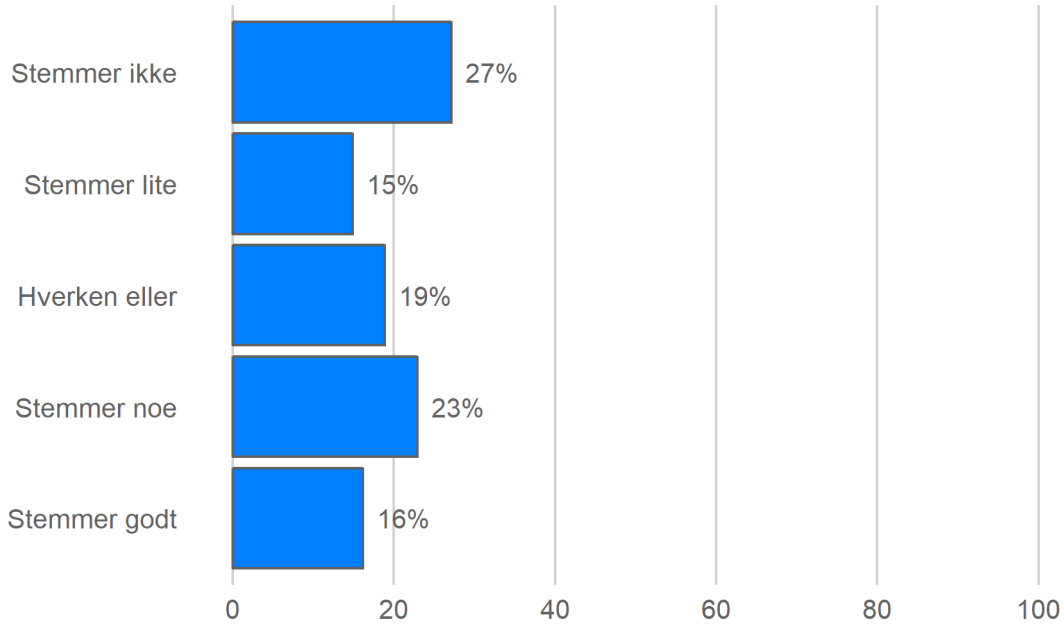
Jeg benytter kollektivtransport kun på lengre reisestrekninger - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Bosted	Oslo	▲52%	24%	▼10%	▼10%	▼3%	(n=392)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	36%	24%	15%	14%	▼11%	(n=788)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▼27%	18%	17%	19%	▲19%	(n=721)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	32%	16%	20%	20%	13%	(n=335)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼17%	17%	18%	21%	▲27%	(n=340)
Region	Nord-Norge	27%	15%	18%	19%	▲21%	(n=223)
	Midt-Norge	30%	23%	12%	21%	13%	(n=361)
	Vestlandet	34%	24%	17%	▼13%	12%	(n=531)
	Sørlandet	▼20%	▼14%	15%	▲26%	▲25%	(n=206)
	Østlandet	▼21%	▼15%	20%	▲21%	▲23%	(n=595)
	Oslo/Akershus	▲50%	24%	13%	▼9%	▼4%	(n=678)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼30%	21%	16%	17%	▲16%	(n=2167)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲49%	17%	13%	14%	▼6%	(n=428)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼29%	19%	▲19%	19%	14%	(n=679)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	33%	19%	15%	20%	12%	(n=404)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	34%	21%	15%	15%	14%	(n=1716)
Total		33%	20%	16%	17%	14%	(n=2595)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Jeg reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

	Frekvens	Prosent
Stemmer ikke	695	27%
Stemmer lite	381	15%
Hverken eller	482	19%
Stemmer noe	586	23%
Stemmer godt	412	16%
Total	2556	100%



Jeg reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Kjønn	Mann	26%	15%	20%	23%	16%	(n=1295)
	Kvinne	28%	15%	18%	23%	16%	(n=1261)
Alder	Under 20 år	30%	8%	28%	23%	12%	(n=51)
	20-34 år	24%	17%	21%	24%	15%	(n=798)
	35-49 år	26%	15%	18%	24%	17%	(n=631)
	50-64 år	29%	14%	18%	23%	17%	(n=542)
	65 år eller eldre	32%	15%	17%	20%	16%	(n=534)
Utdanning	Grunnskole	34%	▼ 8%	18%	25%	15%	(n=146)
	Videregående skole	27%	12%	20%	24%	16%	(n=621)
	Fagskole/yrkesskole	23%	16%	16%	25%	19%	(n=125)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	25%	15%	20%	23%	16%	(n=820)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	28%	18%	18%	21%	16%	(n=845)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	28%	17%	18%	22%	15%	(n=426)
	401-600	31%	15%	22%	20%	▼ 11%	(n=425)
	601-800	24%	15%	22%	22%	17%	(n=338)
	801-1000	27%	13%	16%	23%	▲ 21%	(n=383)
	Mer enn 1000	25%	16%	16%	25%	18%	(n=444)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	27%	14%	19%	23%	17%	(n=1279)
	Arbeid (deltid)	25%	11%	21%	25%	18%	(n=213)
	Elev/student	28%	▲ 20%	17%	22%	12%	(n=322)
	Pensjonist	30%	15%	19%	19%	17%	(n=451)
	Annen trygd/pensjon	30%	13%	18%	25%	15%	(n=180)
	Annet	20%	18%	20%	29%	13%	(n=111)
Total		27%	15%	19%	23%	16%	(n=2556)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

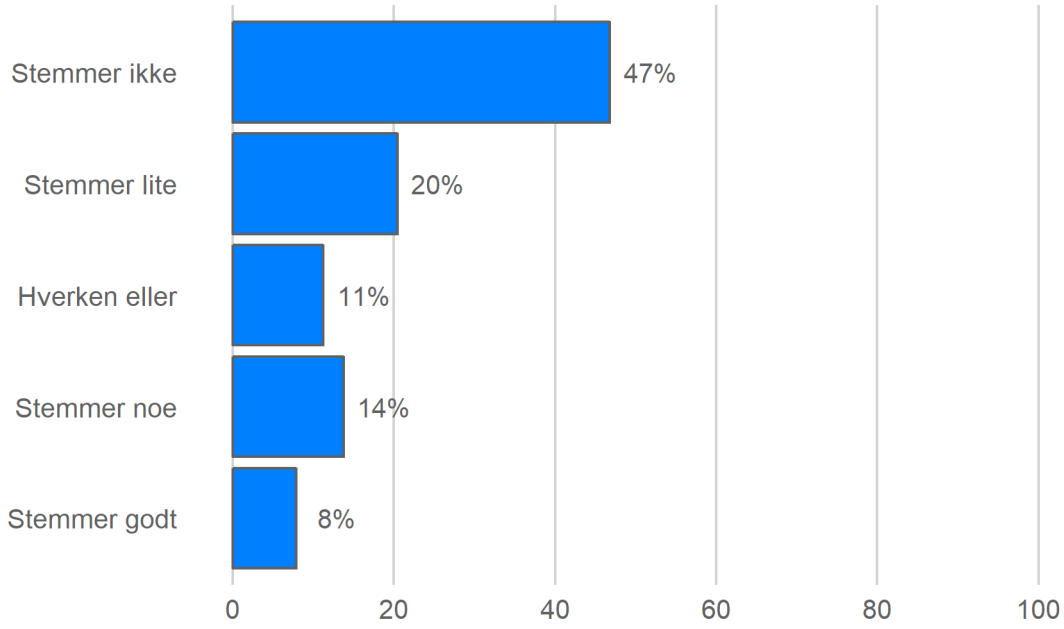
Jeg reiser kollektivt kun på enkelte faste strekninger - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Bosted	Oslo	▲41%	▲20%	▼12%	▼17%	▼10%	(n=394)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	26%	14%	19%	25%	16%	(n=783)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	25%	13%	20%	24%	18%	(n=706)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	26%	15%	18%	25%	15%	(n=335)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼22%	12%	24%	22%	21%	(n=320)
Region	Nord-Norge	23%	13%	23%	23%	17%	(n=219)
	Midt-Norge	26%	16%	18%	25%	14%	(n=357)
	Vestlandet	25%	14%	16%	26%	18%	(n=521)
	Sørlandet	27%	12%	▲27%	▼16%	18%	(n=192)
	Østlandet	▼20%	13%	23%	24%	20%	(n=583)
	Oslo/Akershus	▲36%	18%	▼14%	20%	▼12%	(n=684)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼25%	15%	19%	23%	▲18%	(n=2125)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲38%	16%	16%	22%	▼7%	(n=431)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	26%	▼11%	19%	25%	18%	(n=673)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	26%	13%	19%	28%	14%	(n=398)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	28%	▲16%	19%	22%	16%	(n=1688)
Total		27%	15%	19%	23%	16%	(n=2556)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Jeg synes det er vanskelig å komme meg til eller fra holdeplassen når jeg skal reise kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

	Frekvens	Prosent
Stemmer ikke	1223	47%
Stemmer lite	534	20%
Hverken eller	293	11%
Stemmer noe	359	14%
Stemmer godt	206	8%
Total	2615	100%



Jeg synes det er vanskelig å komme meg til eller fra holdeplassen når jeg skal reise kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Kjønn	Mann	44%	22%	12%	14%	8%	(n=1321)
	Kvinne	49%	19%	10%	14%	8%	(n=1294)
Alder	Under 20 år	36%	24%	13%	16%	11%	(n=53)
	20-34 år	▼42%	▲25%	13%	15%	▼6%	(n=810)
	35-49 år	42%	20%	13%	16%	9%	(n=648)
	50-64 år	▲52%	17%	9%	12%	10%	(n=561)
	65 år eller eldre	▲55%	18%	9%	11%	8%	(n=544)
Utdanning	Grunnskole	49%	18%	11%	15%	8%	(n=147)
	Videregående skole	47%	17%	13%	14%	9%	(n=638)
	Fagskole/yrkesskole	41%	20%	18%	13%	9%	(n=126)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	▼42%	23%	11%	16%	8%	(n=846)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲52%	21%	10%	11%	7%	(n=858)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	47%	23%	12%	12%	6%	(n=433)
	401-600	50%	19%	11%	14%	5%	(n=439)
	601-800	48%	20%	11%	12%	9%	(n=349)
	801-1000	49%	17%	12%	13%	9%	(n=389)
	Mer enn 1000	47%	22%	11%	14%	7%	(n=451)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	46%	20%	12%	14%	8%	(n=1304)
	Arbeid (deltid)	44%	20%	12%	18%	7%	(n=218)
	Elev/student	42%	▲27%	11%	14%	5%	(n=326)
	Pensjonist	▲55%	18%	9%	11%	8%	(n=459)
	Annen trygd/pensjon	45%	20%	9%	14%	12%	(n=189)
	Annet	42%	19%	13%	13%	13%	(n=119)
Total		47%	20%	11%	14%	8%	(n=2615)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

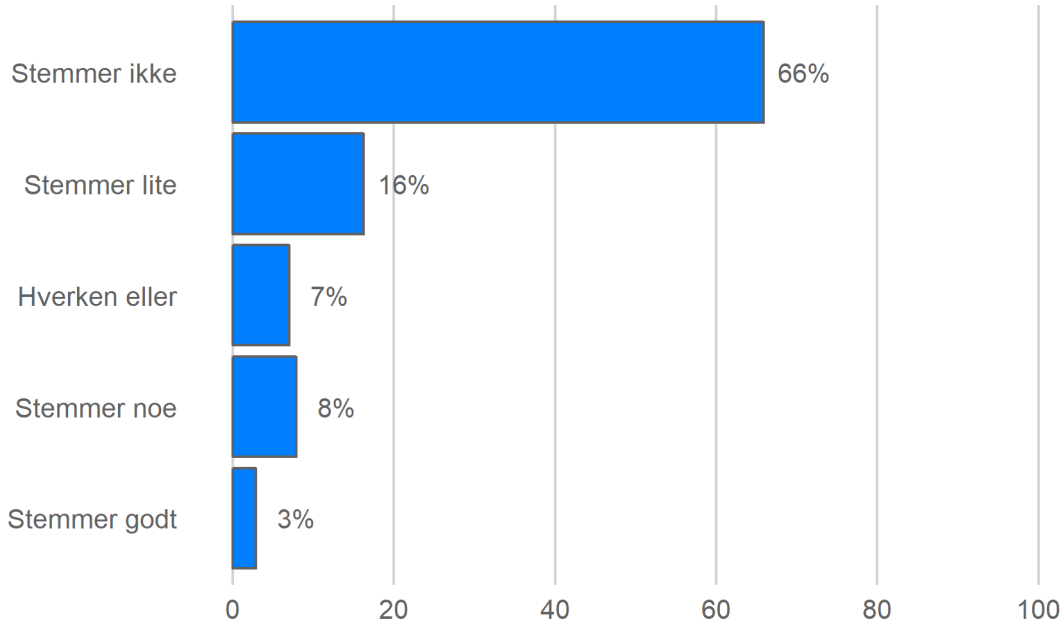
Jeg synes det er vanskelig å komme meg til eller fra holdeplassen når jeg skal reise kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Bosted	Oslo	▲62%	20%	8%	▼8%	▼3%	(n=394)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▲51%	22%	10%	12%	▼5%	(n=801)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	▼40%	22%	▲14%	16%	8%	(n=717)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	41%	18%	11%	18%	11%	(n=342)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼40%	16%	12%	16%	▲16%	(n=343)
Region	Nord-Norge	42%	21%	14%	15%	8%	(n=226)
	Midt-Norge	47%	21%	13%	12%	7%	(n=363)
	Vestlandet	47%	19%	11%	14%	9%	(n=534)
	Sørlandet	43%	23%	10%	14%	11%	(n=209)
	Østlandet	▼38%	19%	14%	▲18%	10%	(n=596)
	Oslo/Akershus	▲56%	21%	▼8%	▼10%	▼4%	(n=688)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼44%	20%	▲12%	▲15%	▲9%	(n=2183)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲59%	21%	▼7%	▼10%	▼4%	(n=433)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	44%	19%	11%	15%	10%	(n=695)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	41%	23%	11%	17%	8%	(n=410)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	49%	21%	11%	13%	7%	(n=1716)
Total		47%	20%	11%	14%	8%	(n=2615)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Jeg har opplevd problemer med å komme meg på eller av transportmiddelet når jeg reiser kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

	Frekvens	Prosent
Stemmer ikke	1728	66%
Stemmer lite	426	16%
Hverken eller	185	7%
Stemmer noe	207	8%
Stemmer godt	75	3%
Total	2621	100%



Jeg har opplevd problemer med å komme meg på eller av transportmiddelet når jeg reiser kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Kjønn	Mann	68%	15%	7%	7%	3%	(n=1323)
	Kvinne	64%	17%	7%	9%	3%	(n=1298)
Alder	Under 20 år	▼45%	29%	10%	6%	10%	(n=53)
	20-34 år	▼51%	▲19%	▲12%	▲15%	3%	(n=808)
	35-49 år	67%	16%	6%	7%	3%	(n=653)
	50-64 år	▲74%	16%	▼4%	▼4%	2%	(n=556)
	65 år eller eldre	▲80%	▼11%	▼4%	▼3%	2%	(n=551)
Utdanning	Grunnskole	60%	23%	7%	7%	2%	(n=146)
	Videregående skole	63%	16%	▲10%	8%	3%	(n=640)
	Fagskole/yrkesskole	72%	▼7%	9%	9%	3%	(n=125)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	63%	17%	7%	10%	3%	(n=847)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲71%	16%	▼5%	6%	3%	(n=862)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼58%	20%	9%	9%	4%	(n=428)
	401-600	66%	18%	8%	6%	2%	(n=439)
	601-800	72%	13%	6%	7%	2%	(n=353)
	801-1000	70%	14%	6%	7%	2%	(n=391)
	Mer enn 1000	▲74%	13%	▼4%	7%	2%	(n=454)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	67%	15%	7%	8%	3%	(n=1311)
	Arbeid (deltid)	▼56%	▲25%	8%	9%	2%	(n=219)
	Elev/student	▼51%	19%	10%	▲14%	5%	(n=324)
	Pensjonist	▲81%	▼11%	▼4%	▼3%	1%	(n=465)
	Annen trygd/pensjon	61%	20%	7%	8%	4%	(n=187)
	Annet	56%	▲26%	6%	7%	6%	(n=115)
Total		66%	16%	7%	8%	3%	(n=2621)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

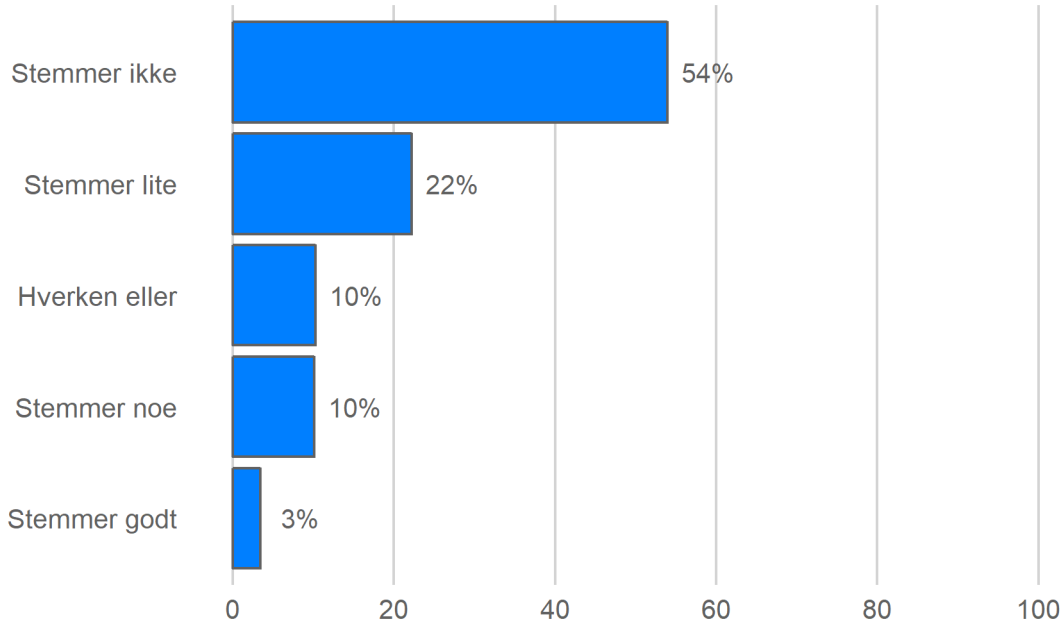
Jeg har opplevd problemer med å komme meg på eller av transportmiddelet når jeg reiser kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Bosted	Oslo	60%	19%	6%	9%	▲5%	(n=394)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	66%	14%	8%	9%	3%	(n=801)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	67%	16%	8%	8%	2%	(n=725)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	67%	18%	6%	7%	2%	(n=343)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	70%	16%	5%	7%	2%	(n=339)
Region	Nord-Norge	65%	17%	7%	9%	2%	(n=224)
	Midt-Norge	69%	13%	8%	6%	3%	(n=365)
	Vestlandet	68%	15%	5%	9%	3%	(n=537)
	Sørlandet	68%	15%	6%	8%	3%	(n=207)
	Østlandet	66%	17%	9%	7%	▼1%	(n=599)
	Oslo/Akershus	62%	19%	6%	9%	4%	(n=688)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲68%	▼15%	6%	▼7%	3%	(n=2192)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼54%	▲21%	10%	▲11%	3%	(n=429)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼58%	18%	9%	▲11%	4%	(n=688)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼49%	▲22%	9%	▲14%	▲5%	(n=407)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲70%	15%	▼6%	▼6%	2%	(n=1732)
Total		66%	16%	7%	8%	3%	(n=2621)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Jeg synes det er vanskelig å få med meg ruteinformasjon/neste stopp når jeg reiser kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

	Frekvens	Prosent
Stemmer ikke	1414	54%
Stemmer lite	582	22%
Hverken eller	269	10%
Stemmer noe	266	10%
Stemmer godt	89	3%
Total	2619	100%



Jeg synes det er vanskelig å få med meg ruteinformasjon/neste stopp når jeg reiser kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Kjønn	Mann	54%	21%	10%	10%	4%	(n=1323)
	Kvinne	54%	23%	10%	10%	3%	(n=1296)
Alder	Under 20 år	▼ 24%	▲ 53%	10%	10%	3%	(n=53)
	20-34 år	▼ 46%	25%	12%	▲ 14%	3%	(n=807)
	35-49 år	52%	22%	10%	12%	4%	(n=655)
	50-64 år	▲ 62%	▼ 18%	11%	▼ 6%	3%	(n=556)
	65 år eller eldre	▲ 64%	19%	8%	▼ 6%	3%	(n=549)
Utdanning	Grunnskole	47%	27%	14%	8%	4%	(n=147)
	Videregående skole	50%	22%	12%	12%	5%	(n=634)
	Fagskole/yrkesskole	54%	22%	11%	10%	3%	(n=126)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	52%	22%	11%	11%	4%	(n=849)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲ 60%	22%	▼ 8%	8%	2%	(n=863)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼ 49%	26%	11%	12%	3%	(n=429)
	401-600	59%	22%	7%	9%	2%	(n=441)
	601-800	58%	▼ 17%	12%	9%	4%	(n=347)
	801-1000	57%	26%	8%	8%	2%	(n=391)
	Mer enn 1000	60%	19%	7%	10%	4%	(n=457)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	56%	20%	10%	10%	4%	(n=1317)
	Arbeid (deltid)	50%	26%	9%	13%	2%	(n=219)
	Elev/student	▼ 39%	▲ 33%	11%	13%	4%	(n=322)
	Pensjonist	▲ 64%	18%	8%	▼ 6%	3%	(n=462)
	Annen trygd/pensjon	50%	24%	13%	8%	4%	(n=182)
	Annet	▼ 42%	20%	▲ 19%	16%	4%	(n=116)
Total		54%	22%	10%	10%	3%	(n=2619)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

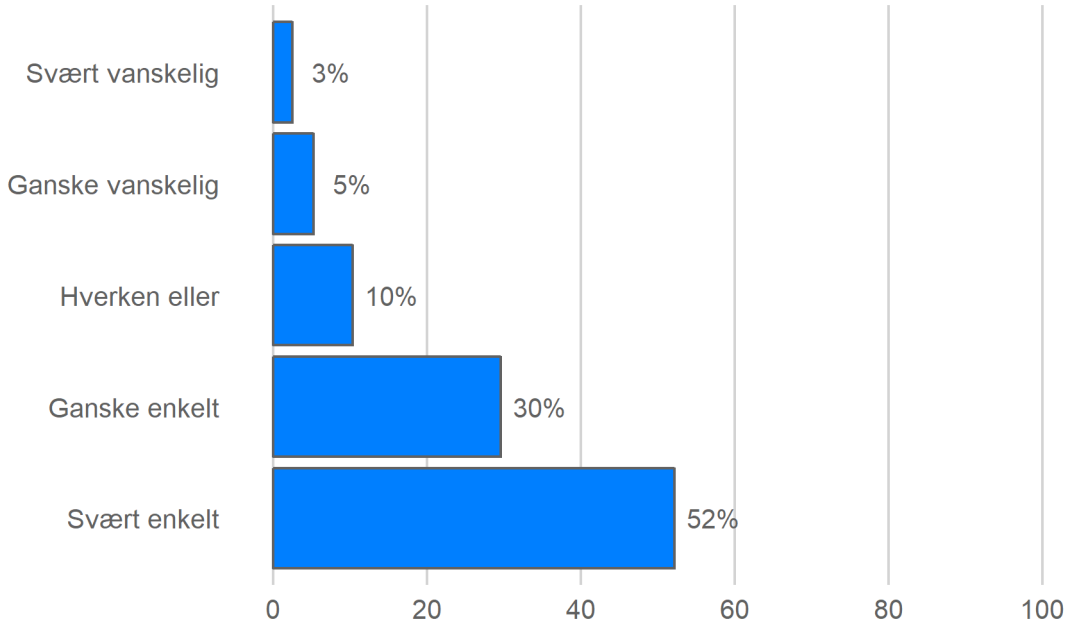
Jeg synes det er vanskelig å få med meg ruteinformasjon/neste stopp når jeg reiser kollektivt - Ta stilling til i hvilken grad utsagnene nedenfor stemmer for deg

		Stemmer ikke	Stemmer lite	Hverken eller	Stemmer noe	Stemmer godt	Antall
Bosted	Oslo	▲62%	24%	▼6%	▼6%	▼1%	(n=395)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	53%	24%	10%	9%	4%	(n=797)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	54%	▼18%	11%	12%	4%	(n=726)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	48%	28%	11%	11%	3%	(n=344)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	52%	20%	11%	13%	4%	(n=340)
Region	Nord-Norge	47%	19%	14%	▲17%	3%	(n=224)
	Midt-Norge	53%	23%	▲14%	7%	3%	(n=362)
	Vestlandet	51%	24%	9%	10%	5%	(n=537)
	Sørlandet	53%	22%	8%	14%	4%	(n=210)
	Østlandet	53%	22%	10%	11%	5%	(n=598)
	Oslo/Akershus	▲61%	22%	9%	8%	▼2%	(n=688)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	55%	21%	10%	10%	4%	(n=2189)
	Ikke førerkort og/eller bil	50%	27%	10%	12%	2%	(n=430)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼46%	25%	▲13%	11%	4%	(n=687)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼40%	27%	▲14%	14%	5%	(n=407)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲58%	21%	▼9%	10%	3%	(n=1730)
Total		54%	22%	10%	10%	3%	(n=2619)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Buss - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve

	Frekvens	Prosent
Svært vanskelig	73	3%
Ganske vanskelig	153	5%
Hverken eller	300	10%
Ganske enkelt	854	30%
Svært enkelt	1507	52%
Total	2887	100%



Buss - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Kjønn	Mann	3%	5%	12%	31%	▼49%	(n=1441)
	Kvinne	2%	6%	9%	28%	▲55%	(n=1447)
Alder	Under 20 år	▼0%	7%	21%	33%	39%	(n=61)
	20-34 år	2%	5%	10%	33%	49%	(n=864)
	35-49 år	3%	▲8%	11%	30%	▼48%	(n=739)
	50-64 år	3%	4%	11%	▼24%	▲58%	(n=629)
	65 år eller eldre	2%	4%	8%	30%	56%	(n=594)
Utdanning	Grunnskole	3%	9%	16%	35%	▼37%	(n=172)
	Videregående skole	4%	6%	▲14%	29%	▼48%	(n=741)
	Fagskole/yrkesskole	4%	7%	13%	▼19%	57%	(n=149)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	3%	5%	9%	32%	51%	(n=910)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▼1%	4%	▼7%	29%	▲59%	(n=916)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	2%	7%	10%	33%	48%	(n=475)
	401-600	3%	4%	9%	29%	55%	(n=493)
	601-800	3%	5%	10%	32%	50%	(n=378)
	801-1000	3%	4%	12%	27%	54%	(n=427)
	Mer enn 1000	▼1%	6%	10%	28%	56%	(n=496)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	2%	5%	10%	28%	55%	(n=1436)
	Arbeid (deltid)	1%	8%	15%	30%	46%	(n=250)
	Elev/student	1%	4%	12%	34%	50%	(n=336)
	Pensjonist	3%	4%	▼7%	30%	57%	(n=503)
	Annen trygd/pensjon	▲7%	▲10%	13%	27%	▼43%	(n=226)
	Annet	4%	7%	10%	37%	▼42%	(n=137)
Total		3%	5%	10%	30%	52%	(n=2887)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

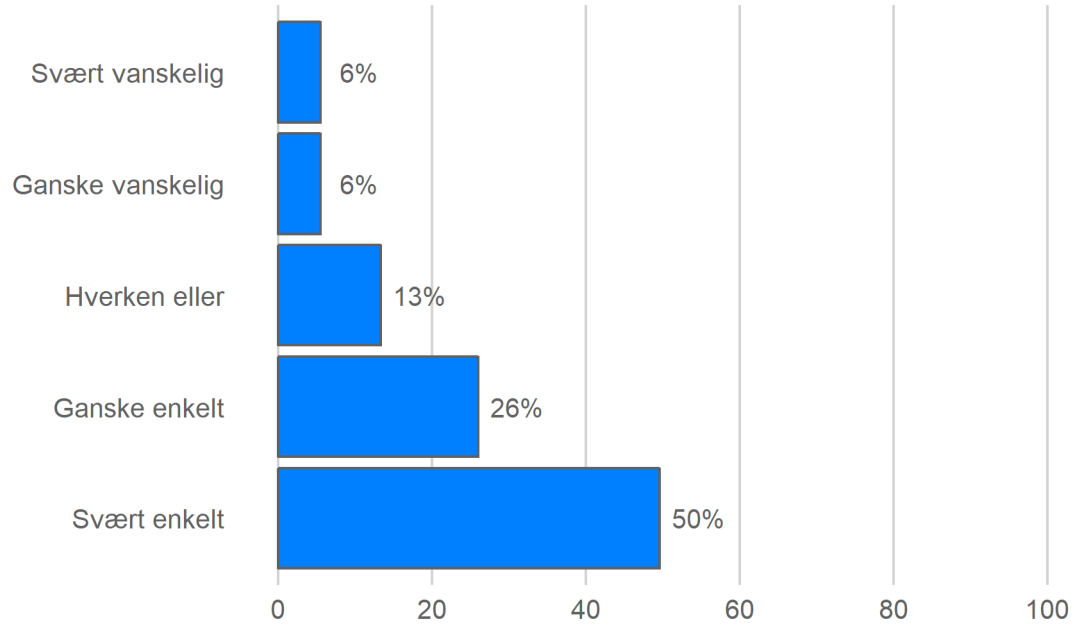
Buss - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Bosted	Oslo	2%	▼3%	▼6%	▼23%	▲67%	(n=402)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	2%	▼3%	11%	29%	55%	(n=845)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	3%	6%	10%	33%	49%	(n=816)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	2%	▲9%	13%	28%	47%	(n=405)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	4%	7%	12%	32%	▼45%	(n=399)
Region	Nord-Norge	2%	6%	10%	31%	51%	(n=265)
	Midt-Norge	2%	4%	10%	29%	55%	(n=396)
	Vestlandet	3%	7%	12%	27%	50%	(n=600)
	Sørlandet	2%	4%	10%	▲37%	47%	(n=256)
	Østlandet	3%	6%	12%	32%	▼47%	(n=663)
	Oslo/Akershus	2%	4%	8%	26%	▲59%	(n=707)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲3%	6%	11%	30%	▼51%	(n=2449)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼1%	4%	7%	29%	▲59%	(n=438)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▲4%	7%	11%	31%	▼46%	(n=791)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	3%	▲9%	14%	32%	▼41%	(n=462)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▼2%	▼4%	10%	29%	▲55%	(n=1873)
Total		3%	5%	10%	30%	52%	(n=2887)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Trikk - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve

	Frekvens	Prosent
Svært vanskelig	108	6%
Ganske vanskelig	108	6%
Hverken eller	261	13%
Ganske enkelt	509	26%
Svært enkelt	970	50%
Total	1956	100%



Trikk - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Kjønn	Mann	6%	6%	14%	28%	47%	(n=1001)
	Kvinne	5%	5%	13%	24%	53%	(n=956)
Alder	Under 20 år	4%	▲23%	7%	26%	40%	(n=36)
	20-34 år	5%	6%	15%	28%	47%	(n=629)
	35-49 år	6%	6%	13%	26%	49%	(n=523)
	50-64 år	6%	4%	13%	▼20%	▲56%	(n=399)
	65 år eller eldre	6%	4%	13%	29%	49%	(n=370)
Utdanning	Grunnskole	9%	11%	20%	27%	▼34%	(n=103)
	Videregående skole	8%	▲9%	16%	22%	45%	(n=432)
	Fagskole/yrkesskole	▲14%	6%	14%	19%	47%	(n=83)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	4%	5%	15%	27%	48%	(n=644)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	4%	▼3%	▼8%	28%	▲57%	(n=695)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	6%	8%	15%	27%	▼43%	(n=322)
	401-600	6%	6%	9%	21%	▲58%	(n=320)
	601-800	6%	5%	16%	30%	43%	(n=240)
	801-1000	6%	3%	14%	25%	51%	(n=295)
	Mer enn 1000	3%	6%	10%	28%	53%	(n=377)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	5%	4%	13%	25%	▲53%	(n=1026)
	Arbeid (deltid)	3%	▲11%	20%	25%	40%	(n=153)
	Elev/student	3%	7%	11%	29%	49%	(n=239)
	Pensjonist	7%	3%	12%	29%	49%	(n=308)
	Annen trygd/pensjon	▲14%	8%	17%	22%	▼39%	(n=149)
	Annet	9%	10%	15%	25%	41%	(n=81)
Total		6%	6%	13%	26%	50%	(n=1956)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

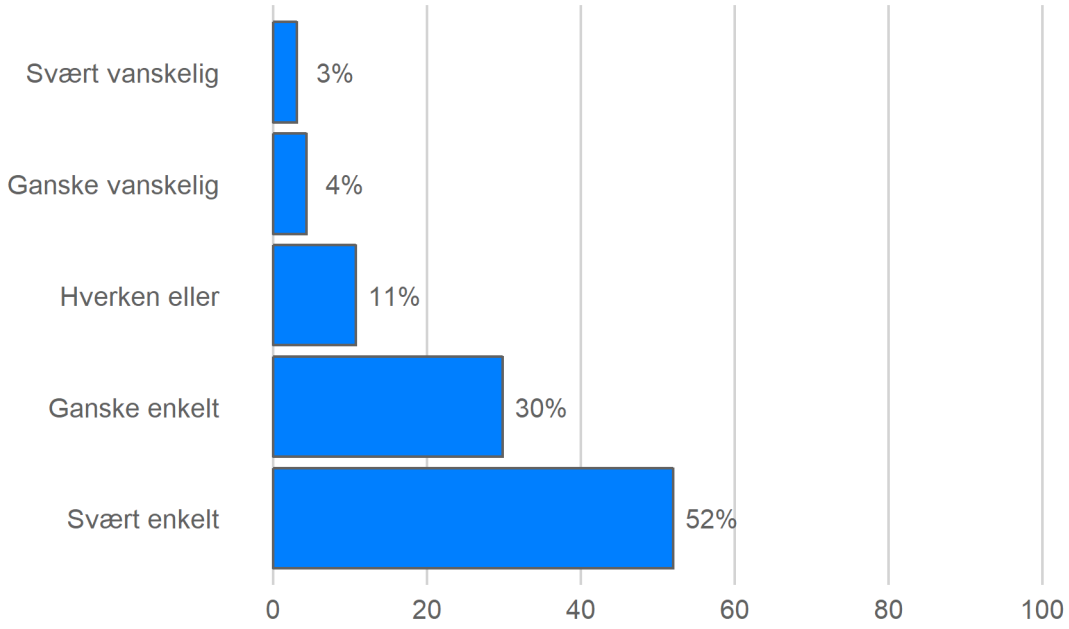
Trikk - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Bosted	Oslo	▼3%	▼3%	▼7%	21%	▲67%	(n=398)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	4%	▼3%	13%	29%	51%	(n=529)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	5%	7%	▲17%	27%	▼43%	(n=540)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▲10%	8%	14%	27%	▼41%	(n=266)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▲10%	10%	14%	24%	42%	(n=209)
Region	Nord-Norge	9%	9%	15%	28%	40%	(n=129)
	Midt-Norge	5%	▼1%	13%	30%	50%	(n=254)
	Vestlandet	7%	5%	16%	25%	47%	(n=329)
	Sørlandet	7%	6%	12%	28%	47%	(n=146)
	Østlandet	7%	8%	17%	27%	▼41%	(n=454)
	Oslo/Akershus	▼3%	5%	▼10%	23%	▲59%	(n=645)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲6%	5%	14%	26%	▼48%	(n=1626)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼2%	7%	10%	24%	▲57%	(n=331)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▲8%	7%	17%	25%	▼43%	(n=500)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	8%	▲11%	17%	27%	▼36%	(n=317)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	5%	▼4%	12%	25%	▲54%	(n=1299)
Total		6%	6%	13%	26%	50%	(n=1956)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Tog - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve r

	Frekvens	Prosent
Svært vanskelig	85	3%
Ganske vanskelig	117	4%
Hverken eller	293	11%
Ganske enkelt	811	30%
Svært enkelt	1412	52%
Total	2717	100%



Tog - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve r

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Kjønn	Mann	3%	4%	12%	30%	51%	(n=1368)
	Kvinne	3%	5%	10%	29%	53%	(n=1349)
Alder	Under 20 år	▼0%	4%	▲26%	30%	40%	(n=61)
	20-34 år	4%	4%	12%	30%	51%	(n=824)
	35-49 år	3%	4%	10%	31%	51%	(n=690)
	50-64 år	4%	4%	10%	27%	55%	(n=589)
	65 år eller eldre	3%	5%	8%	32%	52%	(n=553)
Utdanning	Grunnskole	5%	7%	▲18%	30%	▼41%	(n=160)
	Videregående skole	3%	▲7%	▲15%	29%	▼46%	(n=676)
	Fagskole/yrkesskole	6%	2%	11%	29%	52%	(n=135)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	4%	3%	10%	30%	52%	(n=869)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▼2%	3%	▼7%	30%	▲58%	(n=877)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	3%	6%	11%	31%	48%	(n=447)
	401-600	3%	4%	13%	26%	55%	(n=459)
	601-800	4%	5%	10%	31%	50%	(n=353)
	801-1000	2%	3%	8%	35%	51%	(n=408)
	Mer enn 1000	2%	3%	7%	28%	▲61%	(n=480)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	3%	▼3%	10%	▼27%	▲57%	(n=1369)
	Arbeid (deltid)	3%	4%	13%	▲39%	▼41%	(n=225)
	Elev/student	▼1%	4%	15%	30%	50%	(n=323)
	Pensjonist	4%	4%	8%	33%	51%	(n=468)
	Annen trygd/pensjon	▲9%	▲10%	13%	30%	▼39%	(n=203)
	Annet	4%	9%	16%	26%	46%	(n=128)
Total		3%	4%	11%	30%	52%	(n=2717)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

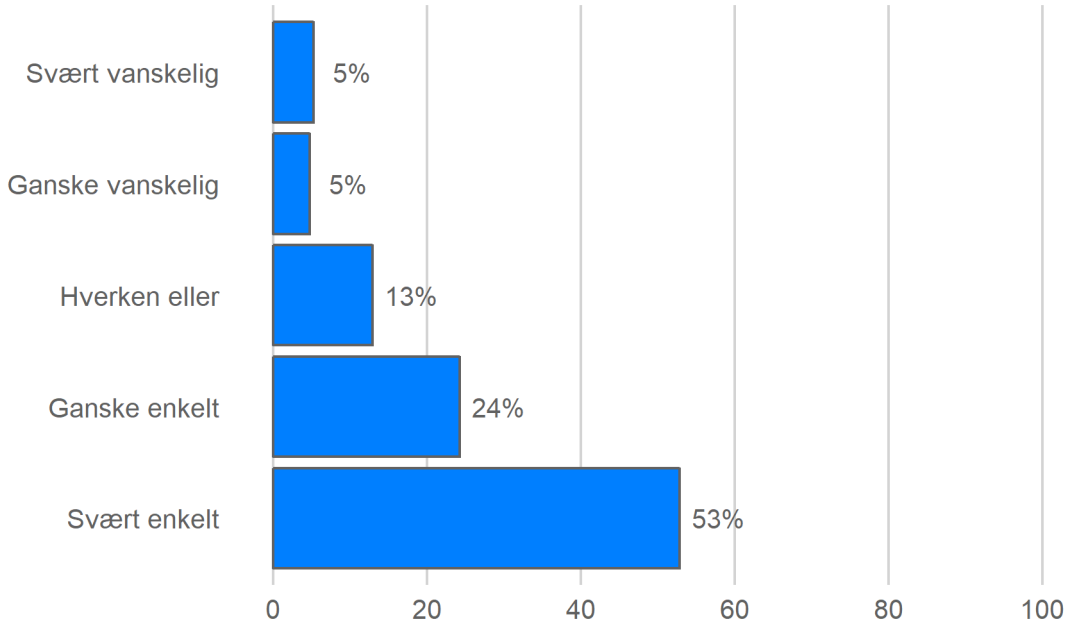
Tog - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selve r

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Bosted	Oslo	3%	3%	9%	29%	56%	(n=393)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	2%	4%	10%	31%	52%	(n=792)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	3%	4%	10%	30%	53%	(n=768)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	5%	5%	13%	27%	50%	(n=385)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	3%	5%	13%	33%	47%	(n=362)
Region	Nord-Norge	4%	3%	11%	34%	48%	(n=224)
	Midt-Norge	3%	3%	11%	34%	49%	(n=357)
	Vestlandet	4%	4%	13%	29%	51%	(n=532)
	Sørlandet	4%	8%	12%	31%	46%	(n=250)
	Østlandet	3%	4%	11%	28%	54%	(n=656)
	Oslo/Akershus	2%	5%	8%	29%	56%	(n=698)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	3%	4%	10%	30%	52%	(n=2300)
	Ikke førerkort og/eller bil	2%	6%	14%	28%	51%	(n=418)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▲5%	6%	13%	32%	▼44%	(n=731)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	5%	▲8%	▲15%	33%	▼39%	(n=439)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▼2%	▼3%	▼9%	29%	▲56%	(n=1773)
Total		3%	4%	11%	30%	52%	(n=2717)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

T-bane - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selv

	Frekvens	Prosent
Svært vanskelig	106	5%
Ganske vanskelig	96	5%
Hverken eller	261	13%
Ganske enkelt	489	24%
Svært enkelt	1066	53%
Total	2018	100%



T-bane - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selv

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Kjønn	Mann	6%	4%	13%	24%	54%	(n=1037)
	Kvinne	5%	6%	13%	24%	52%	(n=981)
Alder	Under 20 år	2%	6%	29%	▼6%	58%	(n=36)
	20-34 år	5%	4%	14%	26%	51%	(n=639)
	35-49 år	4%	6%	11%	26%	53%	(n=539)
	50-64 år	6%	5%	14%	20%	55%	(n=419)
	65 år eller eldre	6%	5%	10%	26%	53%	(n=386)
Utdanning	Grunnskole	▲13%	11%	19%	22%	▼34%	(n=100)
	Videregående skole	8%	6%	▲19%	21%	▼47%	(n=439)
	Fagskole/yrkesskole	12%	7%	12%	24%	45%	(n=89)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	4%	4%	13%	25%	54%	(n=674)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▼3%	3%	▼8%	26%	▲59%	(n=715)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	5%	8%	▲19%	23%	▼45%	(n=313)
	401-600	6%	5%	11%	19%	59%	(n=338)
	601-800	6%	6%	11%	27%	50%	(n=255)
	801-1000	6%	4%	12%	25%	53%	(n=307)
	Mer enn 1000	▼2%	4%	10%	25%	59%	(n=401)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	4%	4%	11%	24%	▲57%	(n=1066)
	Arbeid (deltid)	3%	8%	20%	31%	▼39%	(n=158)
	Elev/student	▼2%	3%	17%	24%	55%	(n=240)
	Pensjonist	7%	5%	9%	26%	53%	(n=326)
	Annen trygd/pensjon	▲14%	▲11%	20%	18%	▼38%	(n=145)
	Annet	▲13%	3%	15%	27%	42%	(n=83)
Total		5%	5%	13%	24%	53%	(n=2018)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

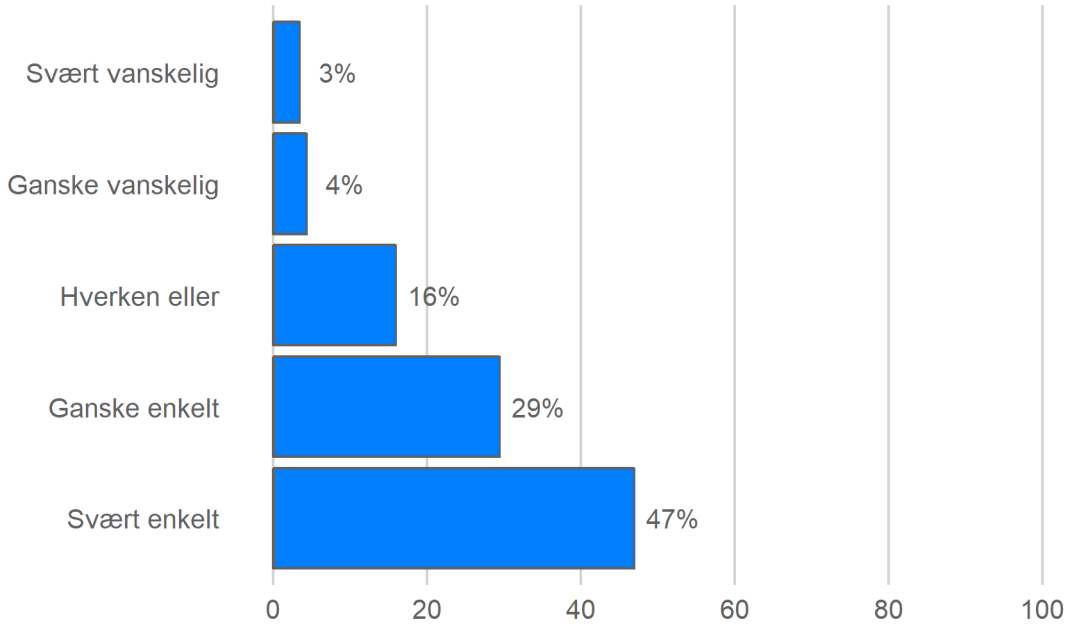
T-bane - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkjøp, til selv

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Bosted	Oslo	▼2%	▼1%	▼7%	▼18%	▲72%	(n=401)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	4%	3%	13%	28%	52%	(n=531)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	5%	7%	15%	26%	▼48%	(n=563)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▲9%	8%	15%	23%	▼45%	(n=276)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▲11%	7%	14%	26%	▼43%	(n=230)
Region	Nord-Norge	8%	6%	19%	27%	▼40%	(n=132)
	Midt-Norge	6%	3%	14%	25%	52%	(n=241)
	Vestlandet	7%	3%	13%	27%	50%	(n=358)
	Sørlandet	6%	6%	16%	29%	▼43%	(n=153)
	Østlandet	7%	▲8%	16%	23%	▼45%	(n=469)
	Oslo/Akershus	▼2%	▼3%	▼8%	21%	▲66%	(n=666)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲6%	5%	12%	25%	52%	(n=1688)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼2%	4%	15%	21%	57%	(n=330)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▲9%	6%	16%	24%	▼45%	(n=515)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	8%	▲8%	17%	27%	▼39%	(n=327)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▼4%	4%	▼11%	23%	▲57%	(n=1341)
Total		5%	5%	13%	24%	53%	(n=2018)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Passasjer-/rutebåt - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkj

	Frekvens	Prosent
Svært vanskelig	70	3%
Ganske vanskelig	89	4%
Hverken eller	325	16%
Ganske enkelt	602	29%
Svært enkelt	960	47%
Total	2045	100%



Passasjer-/rutebåt - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkj

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Kjønn	Mann	4%	4%	17%	29%	46%	(n=1051)
	Kvinne	2%	5%	15%	30%	48%	(n=994)
Alder	Under 20 år	2%	15%	22%	29%	32%	(n=36)
	20-34 år	4%	4%	▲21%	31%	▼40%	(n=584)
	35-49 år	3%	6%	15%	30%	46%	(n=572)
	50-64 år	3%	4%	13%	26%	▲55%	(n=462)
	65 år eller eldre	3%	3%	12%	31%	51%	(n=390)
Utdanning	Grunnskole	6%	6%	▲27%	27%	▼34%	(n=114)
	Videregående skole	4%	5%	19%	27%	45%	(n=498)
	Fagskole/yrkesskole	7%	5%	11%	27%	49%	(n=105)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	3%	5%	16%	29%	46%	(n=630)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	2%	▼3%	▼13%	32%	50%	(n=698)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	5%	6%	▲20%	33%	▼36%	(n=325)
	401-600	4%	5%	14%	29%	48%	(n=330)
	601-800	3%	5%	16%	30%	47%	(n=282)
	801-1000	3%	3%	13%	30%	51%	(n=315)
	Mer enn 1000	3%	3%	11%	27%	▲55%	(n=370)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	3%	4%	14%	28%	▲51%	(n=1077)
	Arbeid (deltid)	2%	4%	17%	36%	42%	(n=171)
	Elev/student	3%	4%	▲24%	35%	▼34%	(n=220)
	Pensjonist	4%	▼2%	13%	30%	50%	(n=324)
	Annen trygd/pensjon	7%	9%	16%	27%	42%	(n=164)
	Annet	3%	▲12%	20%	24%	41%	(n=89)
Total		3%	4%	16%	29%	47%	(n=2045)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

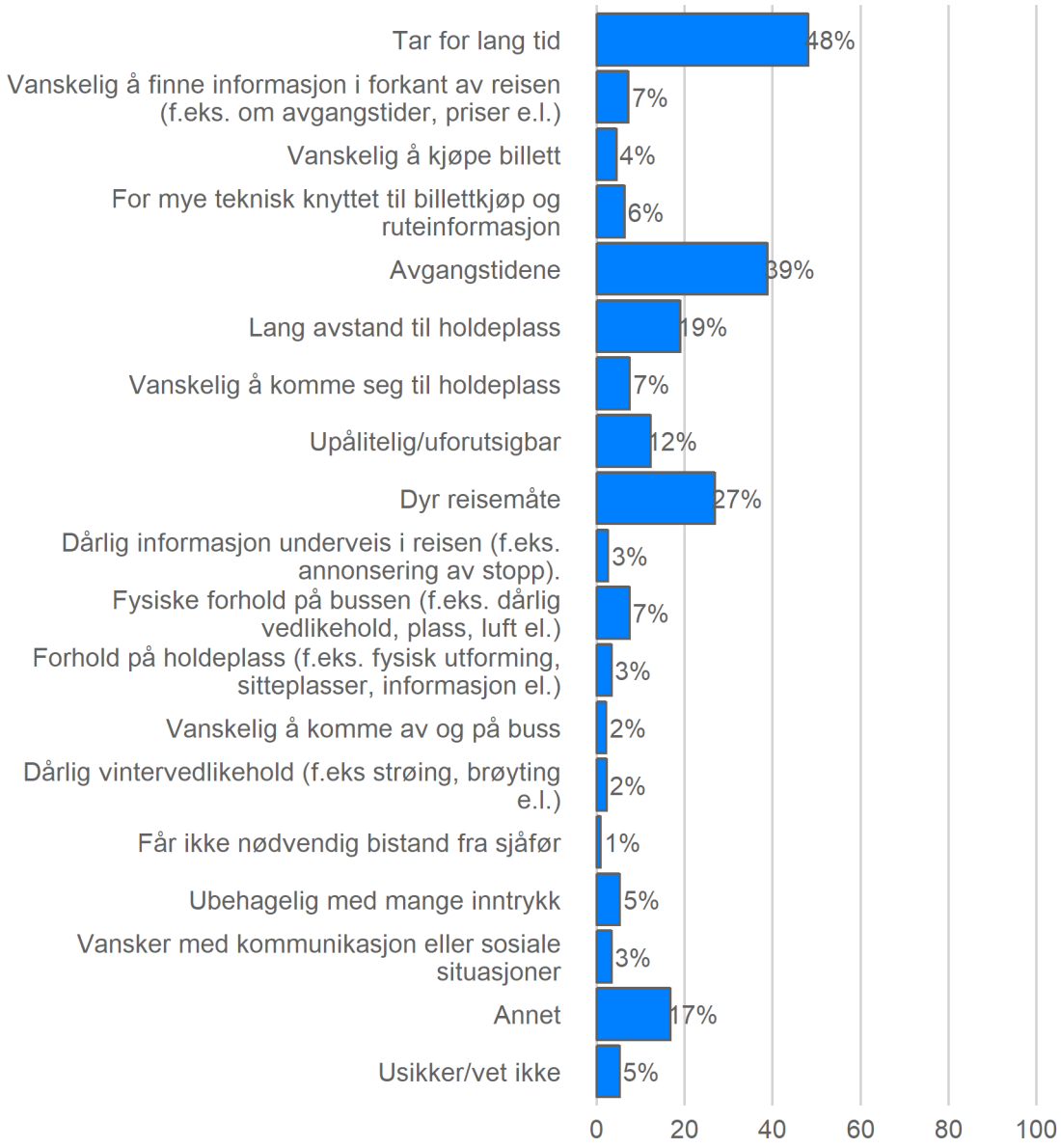
Passasjer-/rutebåt - Hvordan opplever du at det er å reise alene med følgende transportmiddel?Her tenker vi på selve gjennomføringen av en tenkt reise fra A til B som inkluderer hele reisekjeden; fra forberedelser som sjekking av avgangstider og billettkj

		Svært vanskelig	Ganske vanskelig	Hverken eller	Ganske enkelt	Svært enkelt	Antall
Bosted	Oslo	4%	5%	12%	26%	52%	(n=269)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	2%	3%	17%	32%	46%	(n=603)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	4%	4%	19%	31%	43%	(n=577)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	4%	5%	16%	29%	47%	(n=283)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	4%	4%	12%	27%	53%	(n=298)
Region	Nord-Norge	2%	3%	11%	▲37%	46%	(n=225)
	Midt-Norge	2%	3%	21%	30%	44%	(n=311)
	Vestlandet	4%	5%	12%	33%	46%	(n=473)
	Sørlandet	5%	2%	18%	30%	45%	(n=161)
	Østlandet	4%	5%	18%	26%	46%	(n=438)
	Oslo/Akershus	3%	5%	15%	25%	52%	(n=436)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲4%	4%	16%	29%	47%	(n=1762)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼1%	7%	18%	29%	44%	(n=283)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	4%	6%	16%	30%	43%	(n=567)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	3%	▲12%	20%	31%	▼34%	(n=317)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	3%	▼3%	15%	29%	▲50%	(n=1333)
Total		3%	4%	16%	29%	47%	(n=2045)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden buss?

	Frekvens	Prosent
Tar for lang tid	648	48%
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	97	7%
Vanskelig å kjøpe billett	60	4%
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	84	6%
Avgangstidene	523	39%
Lang avstand til holdeplass	256	19%
Vanskelig å komme seg til holdeplass	100	7%
Upålitelig/uforutsigbar	164	12%
Dyr reisemåte	362	27%
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	34	3%
Fysiske forhold på bussen (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	100	7%
Forhold på holdeplass (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	44	3%
Vanskelig å komme av og på buss	28	2%
Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing, brøyting e.l.)	29	2%
Får ikke nødvendig bistand fra sjåfør	11	1%
Ubehagelig med mange inntrykk	70	5%
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	45	3%
Annet	225	17%
Usikker/vet ikke	70	5%
Total	1346	100%



Hvorfor bruker du ikke / sjelden buss?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til holdeplass	Vanskelig å komme seg til holdeplass	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på bussen (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Kjønn	Mann	▲52%	9%	4%	7%	39%	18%	7%	▲15%	28%	3%	9%	(n=694)
	Kvinne	▼44%	6%	4%	6%	39%	20%	7%	▼9%	26%	2%	6%	(n=652)
Alder	Under 20 år	57%	▲29%	▼0%	4%	40%	25%	6%	▲57%	▲73%	▲24%	▲30%	(n=20)
	20-34 år	▲58%	7%	4%	4%	42%	20%	6%	▲24%	▲38%	2%	10%	(n=309)
	35-49 år	53%	6%	4%	5%	41%	18%	6%	11%	28%	3%	8%	(n=392)
	50-64 år	47%	▼4%	4%	6%	41%	18%	8%	9%	24%	1%	5%	(n=332)
	65 år eller eldre	▼31%	▲11%	7%	▲10%	▼30%	19%	9%	▼2%	▼13%	2%	5%	(n=293)
Utdanning	Grunnskole	40%	9%	7%	8%	37%	26%	13%	10%	25%	2%	12%	(n=93)
	Videregående skole	47%	5%	3%	4%	43%	20%	7%	14%	31%	3%	8%	(n=394)
	Fagskole/yrkesskole	51%	11%	7%	9%	48%	21%	11%	14%	26%	4%	5%	(n=95)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	50%	7%	4%	7%	35%	16%	7%	15%	25%	2%	8%	(n=404)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	49%	9%	5%	6%	37%	19%	6%	▼7%	25%	2%	6%	(n=360)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼38%	6%	4%	4%	38%	20%	11%	15%	28%	1%	8%	(n=191)
	401-600	46%	9%	6%	6%	40%	20%	6%	10%	23%	4%	5%	(n=222)
	601-800	46%	8%	4%	8%	37%	21%	8%	13%	23%	3%	8%	(n=205)
	801-1000	49%	5%	2%	6%	38%	16%	7%	9%	27%	1%	6%	(n=211)
	Mer enn 1000	▲57%	8%	4%	4%	35%	20%	▼3%	14%	24%	2%	6%	(n=234)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲55%	6%	▼3%	▼4%	▲44%	18%	6%	14%	27%	2%	8%	(n=677)
	Arbeid (deltid)	54%	6%	6%	9%	38%	13%	4%	13%	▲39%	3%	6%	(n=132)
	Elev/student	59%	9%	2%	3%	42%	22%	7%	▲38%	▲55%	3%	11%	(n=72)
	Pensjonist	▼31%	11%	7%	10%	▼28%	19%	10%	▼1%	▼12%	2%	5%	(n=250)
	Annen trygd/pensjon	▼33%	5%	7%	7%	33%	24%	▲15%	8%	22%	4%	9%	(n=134)
	Annet	44%	8%	6%	7%	35%	24%	8%	19%	34%	4%	12%	(n=81)
Total		48%	7%	4%	6%	39%	19%	7%	12%	27%	3%	7%	(n=1346)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden buss?

		Forhold på holdeplass (f.eks. fysisk utforming,	Vanskelig å komme av og på buss	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra sjåfør	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	4%	▼1%	2%	1%	6%	3%	18%	6%	(n=694)
	Kvinne	3%	▲3%	3%	1%	5%	3%	16%	5%	(n=652)
Alder	Under 20 år	▲30%	3%	4%	12%	▲33%	3%	19%	▼0%	(n=20)
	20-34 år	3%	2%	2%	1%	▲10%	4%	16%	3%	(n=309)
	35-49 år	3%	1%	2%	1%	5%	4%	16%	3%	(n=392)
	50-64 år	3%	3%	2%	0%	3%	3%	15%	5%	(n=332)
	65 år eller eldre	3%	3%	3%	▼0%	▼1%	2%	20%	▲11%	(n=293)
Utdanning	Grunnskole	3%	▼0%	3%	3%	8%	4%	13%	10%	(n=93)
	Videregående skole	4%	3%	2%	1%	7%	4%	16%	7%	(n=394)
	Fagskole/yrkesskole	4%	3%	4%	0%	3%	3%	14%	2%	(n=95)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	3%	2%	2%	0%	6%	4%	16%	5%	(n=404)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	3%	2%	1%	0%	▼2%	2%	20%	▼3%	(n=360)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	4%	4%	2%	2%	▲10%	5%	15%	6%	(n=191)
	401-600	4%	2%	3%	0%	6%	2%	19%	6%	(n=222)
	601-800	5%	2%	4%	1%	▼2%	4%	14%	6%	(n=205)
	801-1000	2%	1%	2%	1%	4%	2%	19%	5%	(n=211)
	Mer enn 1000	3%	1%	1%	1%	4%	2%	16%	3%	(n=234)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	3%	▼1%	2%	0%	▼4%	2%	15%	▼3%	(n=677)
	Arbeid (deltid)	3%	1%	▼0%	▼0%	▲11%	6%	16%	▼1%	(n=132)
	Elev/student	7%	2%	3%	3%	13%	1%	17%	2%	(n=72)
	Pensjonist	2%	3%	3%	▼0%	▼0%	▼1%	21%	▲12%	(n=250)
	Annen trygd/pensjon	5%	▲8%	5%	3%	10%	▲9%	18%	8%	(n=134)
	Annet	3%	4%	1%	1%	10%	8%	18%	4%	(n=81)
Total		3%	2%	2%	1%	5%	3%	17%	5%	(n=1346)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden buss?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til holdeplass	Vanskelig å komme seg til holdeplass	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på bussen (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Bosted	Oslo	47%	▼1%	9%	5%	▼9%	18%	11%	11%	▼9%	1%	16%	(n=50)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▲55%	7%	3%	6%	▼28%	17%	5%	16%	33%	▼1%	10%	(n=316)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	53%	7%	5%	7%	35%	▼15%	6%	15%	▲32%	3%	5%	(n=474)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	43%	8%	5%	7%	45%	20%	10%	8%	25%	4%	7%	(n=233)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼36%	8%	4%	5%	▲59%	▲28%	10%	▼7%	▼16%	3%	6%	(n=265)
Region	Nord-Norge	41%	7%	3%	5%	▲57%	15%	▼3%	12%	25%	3%	5%	(n=152)
	Midt-Norge	46%	6%	3%	5%	35%	16%	5%	11%	24%	1%	7%	(n=165)
	Vestlandet	53%	9%	5%	8%	41%	22%	6%	13%	27%	3%	8%	(n=289)
	Sørlandet	▲58%	4%	2%	5%	37%	21%	8%	14%	32%	3%	9%	(n=148)
	Østlandet	44%	9%	4%	6%	43%	20%	▲11%	10%	29%	3%	5%	(n=418)
	Oslo/Akershus	49%	5%	9%	7%	▼14%	16%	7%	15%	22%	2%	▲14%	(n=174)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲49%	7%	4%	6%	▲40%	19%	7%	12%	27%	3%	7%	(n=1287)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼28%	6%	6%	6%	▼15%	20%	7%	18%	31%	2%	14%	(n=59)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼38%	8%	5%	7%	42%	21%	▲11%	▼8%	24%	3%	9%	(n=423)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	46%	7%	4%	5%	41%	20%	10%	13%	34%	5%	11%	(n=209)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲52%	7%	5%	6%	38%	18%	▼6%	14%	27%	2%	7%	(n=838)
Total		48%	7%	4%	6%	39%	19%	7%	12%	27%	3%	7%	(n=1346)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

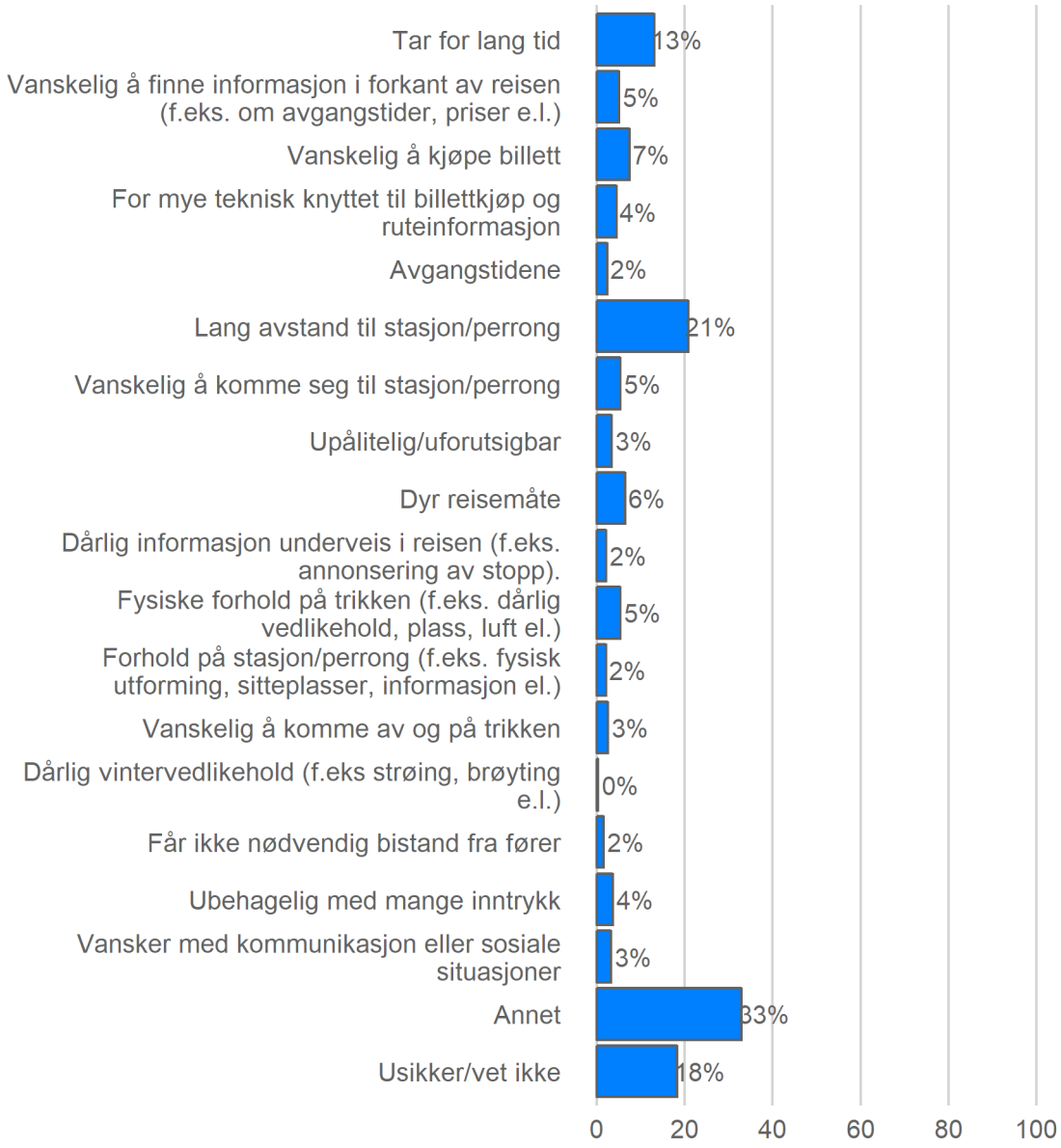
Hvorfor bruker du ikke / sjelden buss?

		Forhold på holdeplass (f.eks. fysisk utforming,	Vanskelig å komme av og på buss	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra sjåfør	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Bosted	Oslo	1%	6%	2%	3%	9%	7%	22%	9%	(n=50)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	4%	3%	3%	0%	6%	1%	21%	5%	(n=316)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	3%	1%	3%	1%	4%	5%	14%	5%	(n=474)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	3%	2%	▼1%	1%	6%	3%	17%	5%	(n=233)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	4%	3%	2%	1%	5%	3%	16%	4%	(n=265)
Region	Nord-Norge	4%	3%	4%	2%	4%	2%	13%	4%	(n=152)
	Midt-Norge	2%	2%	3%	1%	3%	2%	23%	6%	(n=165)
	Vestlandet	3%	1%	1%	1%	5%	3%	18%	4%	(n=289)
	Sørlandet	4%	2%	4%	0%	3%	2%	15%	5%	(n=148)
	Østlandet	4%	3%	2%	1%	5%	4%	16%	4%	(n=418)
	Oslo/Akershus	2%	2%	1%	▼0%	▲11%	5%	16%	9%	(n=174)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	3%	2%	2%	1%	5%	3%	▼16%	5%	(n=1287)
	Ikke førerkort og/eller bil	3%	4%	2%	1%	14%	8%	▲38%	6%	(n=59)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	4%	▲5%	3%	2%	▲8%	5%	18%	4%	(n=423)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	4%	4%	4%	2%	▲16%	▲12%	16%	3%	(n=209)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	3%	▼1%	2%	0%	▼3%	▼2%	17%	6%	(n=838)
Total		3%	2%	2%	1%	5%	3%	17%	5%	(n=1346)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden trikk?

	Frekvens	Prosent
Tar for lang tid	61	13%
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	24	5%
Vanskelig å kjøpe billett	35	7%
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	21	4%
Avgangstidene	11	2%
Lang avstand til stasjon/perrong	97	21%
Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	25	5%
Upålitelig/uforutsigbar	16	3%
Dyr reisemåte	30	6%
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	10	2%
Fysiske forhold på trikken (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	25	5%
Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	9	2%
Vanskelig å komme av og på trikken	12	3%
Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing, brøyting e.l.)	1	0%
Får ikke nødvendig bistand fra fører	7	2%
Ubehagelig med mange inntrykk	17	4%
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	15	3%
Annet	154	33%
Usikker/vet ikke	85	18%
Total	467	100%



Hvorfor bruker du ikke / sjelden trikk?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til stasjon/perrong	Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på trikken (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Kjønn	Mann	15%	5%	9%	5%	4%	25%	6%	5%	9%	2%	6%	(n=251)
	Kvinne	11%	5%	5%	4%	1%	15%	5%	2%	4%	2%	4%	(n=215)
Alder	Under 20 år	▼0%	9%	▼0%	16%	▼0%	▼5%	▼0%	9%	▼0%	9%	9%	(n=12)
	20-34 år	18%	7%	6%	▼1%	3%	24%	6%	6%	9%	3%	6%	(n=154)
	35-49 år	12%	5%	5%	5%	2%	22%	3%	3%	7%	1%	8%	(n=98)
	50-64 år	15%	4%	7%	6%	1%	21%	9%	1%	8%	▼0%	2%	(n=88)
	65 år eller eldre	8%	4%	12%	5%	3%	16%	5%	1%	▼2%	2%	4%	(n=114)
Utdanning	Grunnskole	8%	9%	16%	3%	6%	22%	9%	3%	13%	▼0%	3%	(n=38)
	Videregående skole	12%	4%	4%	4%	2%	24%	5%	4%	5%	2%	4%	(n=127)
	Fagskole/yrkesskole	12%	▼0%	8%	5%	4%	20%	7%	▼0%	3%	2%	2%	(n=32)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	14%	4%	7%	4%	2%	22%	4%	5%	7%	4%	9%	(n=152)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	15%	7%	8%	6%	2%	16%	6%	2%	5%	▼0%	4%	(n=118)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	16%	▼1%	4%	4%	3%	30%	7%	1%	7%	2%	6%	(n=91)
	401-600	▼6%	5%	16%	3%	2%	17%	3%	2%	4%	6%	▼1%	(n=78)
	601-800	11%	6%	7%	3%	1%	18%	5%	▼0%	4%	▼0%	6%	(n=66)
	801-1000	13%	9%	12%	7%	4%	19%	6%	3%	9%	2%	4%	(n=60)
	Mer enn 1000	21%	9%	5%	9%	1%	22%	3%	3%	2%	▼0%	12%	(n=59)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲18%	6%	8%	4%	1%	20%	6%	5%	8%	2%	6%	(n=214)
	Arbeid (deltid)	9%	1%	3%	4%	▼0%	16%	5%	2%	6%	1%	▼1%	(n=45)
	Elev/student	14%	11%	▼0%	4%	9%	28%	8%	8%	9%	4%	6%	(n=49)
	Pensjonist	7%	4%	12%	5%	3%	16%	4%	1%	▼2%	2%	5%	(n=101)
	Annen trygd/pensjon	6%	1%	11%	6%	6%	▲44%	4%	▼0%	7%	1%	9%	(n=35)
	Annet	15%	3%	▼0%	3%	▼0%	15%	5%	▼0%	5%	5%	6%	(n=23)
Total		13%	5%	7%	4%	2%	21%	5%	3%	6%	2%	5%	(n=467)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden trikk?

		Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk	Vanskelig å komme av og på trikken	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra fører	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	2%	2%	1%	1%	4%	3%	▼26%	19%	(n=251)
	Kvinne	3%	4%	0%	2%	4%	3%	▲40%	18%	(n=215)
Alder	Under 20 år	9%	9%	0%	▼0%	9%	9%	32%	48%	(n=12)
	20-34 år	1%	3%	0%	1%	6%	5%	▼22%	17%	(n=154)
	35-49 år	2%	3%	0%	▼0%	3%	2%	26%	23%	(n=98)
	50-64 år	2%	1%	0%	2%	4%	3%	40%	13%	(n=88)
	65 år eller eldre	3%	3%	1%	4%	1%	1%	▲48%	17%	(n=114)
Utdanning	Grunnskole	6%	▼0%	0%	6%	4%	3%	21%	33%	(n=38)
	Videregående skole	3%	2%	1%	1%	4%	6%	33%	24%	(n=127)
	Fagskole/yrkesskole	1%	1%	1%	▼0%	3%	▼0%	27%	36%	(n=32)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	1%	1%	0%	1%	5%	2%	31%	▼11%	(n=152)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	2%	▲7%	0%	2%	2%	3%	40%	12%	(n=118)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	0%	▼0%	0%	1%	8%	▼0%	30%	13%	(n=91)
	401-600	4%	6%	0%	2%	2%	2%	39%	16%	(n=78)
	601-800	▼0%	▼0%	0%	2%	1%	1%	37%	18%	(n=66)
	801-1000	2%	6%	0%	5%	3%	5%	33%	18%	(n=60)
	Mer enn 1000	▼0%	2%	1%	▼0%	3%	7%	23%	13%	(n=59)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	1%	2%	0%	1%	2%	3%	28%	18%	(n=214)
	Arbeid (deltid)	▼0%	2%	1%	▼0%	14%	4%	33%	19%	(n=45)
	Elev/student	6%	4%	0%	▼0%	4%	6%	20%	22%	(n=49)
	Pensjonist	3%	3%	1%	4%	1%	1%	▲50%	17%	(n=101)
	Annen trygd/pensjon	4%	▼0%	0%	▼0%	9%	5%	35%	9%	(n=35)
	Annet	▼0%	▼0%	0%	▼0%	7%	3%	29%	30%	(n=23)
Total		2%	3%	0%	2%	4%	3%	33%	18%	(n=467)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden trikk?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til stasjon/perrong	Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på trikken (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Bosted	Oslo	▲33%	4%	3%	2%	1%	▲39%	5%	8%	2%	2%	▲17%	(n=47)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	13%	6%	5%	5%	4%	16%	8%	2%	10%	1%	4%	(n=120)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	15%	4%	11%	3%	▼0%	15%	2%	5%	8%	4%	4%	(n=149)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	9%	11%	14%	11%	4%	22%	4%	3%	6%	2%	3%	(n=64)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼1%	3%	▼1%	4%	3%	27%	8%	1%	3%	2%	4%	(n=82)
Region	Nord-Norge	▼2%	3%	3%	3%	▼0%	17%	8%	▼0%	▼0%	1%	▼0%	(n=44)
	Midt-Norge	▼4%	4%	3%	1%	▲12%	▲38%	3%	3%	1%	2%	4%	(n=55)
	Vestlandet	15%	2%	5%	5%	2%	19%	10%	8%	11%	2%	6%	(n=88)
	Sørlandet	▼1%	▼0%	8%	4%	▼0%	▼7%	4%	▼0%	3%	2%	▼0%	(n=45)
	Østlandet	14%	7%	12%	4%	1%	15%	4%	3%	11%	1%	6%	(n=125)
	Oslo/Akershus	▲25%	9%	8%	7%	0%	28%	4%	3%	4%	4%	9%	(n=109)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	13%	6%	▲8%	4%	2%	21%	6%	4%	7%	1%	6%	(n=414)
	Ikke førerkort og/eller bil	13%	1%	▼1%	4%	4%	19%	2%	2%	4%	8%	1%	(n=53)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	8%	5%	6%	4%	3%	20%	5%	2%	5%	▼0%	7%	(n=130)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	17%	9%	5%	3%	5%	26%	6%	5%	6%	3%	9%	(n=83)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	13%	5%	8%	5%	2%	20%	5%	4%	7%	3%	4%	(n=288)
Total		13%	5%	7%	4%	2%	21%	5%	3%	6%	2%	5%	(n=467)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

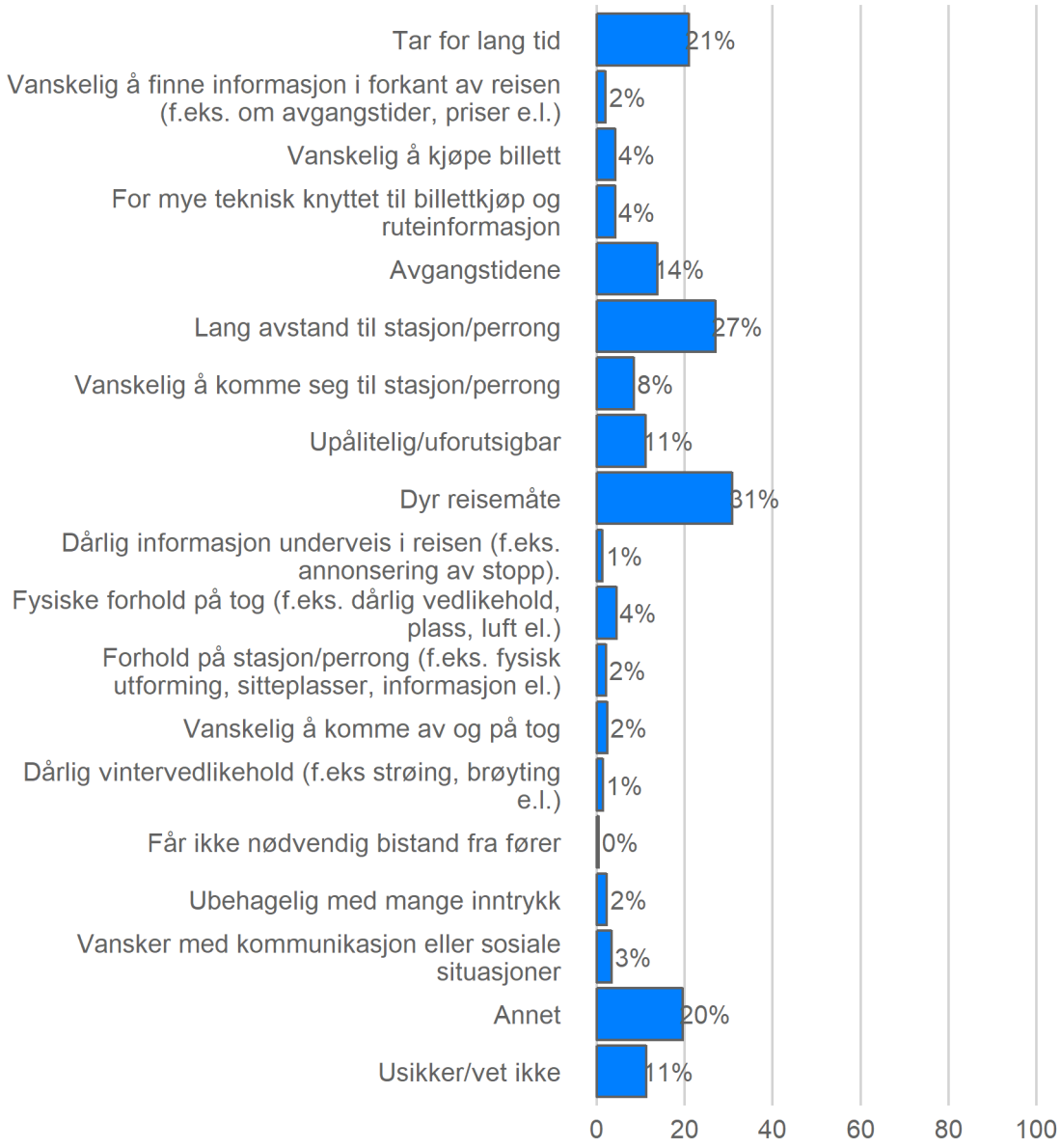
Hvorfor bruker du ikke / sjelden trikk?

		Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk	Vanskelig å komme av og på trikken	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra fører	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Bosted	Oslo	4%	7%	1%	1%	6%	7%	▼5%	▼3%	(n=47)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	1%	▼0%	0%	3%	3%	1%	33%	25%	(n=120)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	1%	1%	0%	▼0%	2%	▼1%	38%	17%	(n=149)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	3%	7%	2%	6%	4%	8%	35%	15%	(n=64)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	3%	3%	0%	▼0%	8%	5%	40%	23%	(n=82)
Region	Nord-Norge	1%	1%	0%	▼0%	4%	3%	▲63%	15%	(n=44)
	Midt-Norge	1%	▼0%	0%	▼0%	▼0%	▼0%	37%	21%	(n=55)
	Vestlandet	5%	2%	1%	4%	4%	4%	40%	19%	(n=88)
	Sørlandet	▼0%	▼0%	0%	▼0%	2%	▼0%	36%	▲39%	(n=45)
	Østlandet	2%	3%	0%	2%	6%	1%	32%	19%	(n=125)
	Oslo/Akershus	2%	5%	0%	2%	4%	8%	▼13%	▼9%	(n=109)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	2%	3%	0%	2%	4%	3%	33%	18%	(n=414)
	Ikke førerkort og/eller bil	1%	2%	1%	2%	1%	2%	35%	17%	(n=53)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	2%	4%	0%	4%	5%	3%	36%	21%	(n=130)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	5%	5%	0%	3%	7%	▲10%	29%	13%	(n=83)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	2%	2%	0%	0%	3%	2%	33%	19%	(n=288)
Total		2%	3%	0%	2%	4%	3%	33%	18%	(n=467)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden tog?

	Frekvens	Prosent
Tar for lang tid	199	21%
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	19	2%
Vanskelig å kjøpe billett	40	4%
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	39	4%
Avgangstidene	130	14%
Lang avstand til stasjon/perrong	256	27%
Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	79	8%
Upålitelig/uforutsigbar	106	11%
Dyr reisemåte	293	31%
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	12	1%
Fysiske forhold på tog (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	43	4%
Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	19	2%
Vanskelig å komme av og på tog	22	2%
Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing, brøyting e.l.)	13	1%
Får ikke nødvendig bistand fra fører	3	0%
Ubehagelig med mange inntrykk	21	2%
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	31	3%
Annet	186	20%
Usikker/vet ikke	106	11%
Total	951	100%



Hvorfor bruker du ikke / sjelden tog?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til stasjon/perrong	Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på tog (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Kjønn	Mann	23%	1%	4%	4%	14%	30%	9%	14%	30%	1%	5%	(n=499)
	Kvinne	19%	3%	4%	4%	14%	23%	8%	8%	31%	1%	4%	(n=452)
Alder	Under 20 år	▼5%	▼0%	7%	▼0%	13%	▼7%	7%	16%	28%	▼0%	7%	(n=15)
	20-34 år	25%	1%	▼2%	3%	14%	28%	7%	13%	▲46%	2%	5%	(n=283)
	35-49 år	24%	1%	2%	2%	14%	26%	8%	14%	34%	1%	5%	(n=222)
	50-64 år	21%	4%	6%	7%	18%	24%	11%	11%	29%	2%	5%	(n=198)
	65 år eller eldre	▼13%	3%	8%	6%	▼9%	30%	9%	▼5%	▼11%	1%	3%	(n=233)
Utdanning	Grunnskole	▼10%	4%	3%	4%	8%	20%	7%	9%	▼17%	1%	4%	(n=82)
	Videregående skole	19%	1%	3%	3%	12%	27%	6%	12%	35%	2%	4%	(n=271)
	Fagskole/yrkesskole	22%	7%	5%	10%	19%	17%	13%	14%	32%	3%	3%	(n=56)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	23%	2%	6%	6%	14%	29%	11%	12%	34%	1%	7%	(n=276)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	24%	1%	4%	3%	16%	28%	7%	9%	27%	1%	3%	(n=267)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼11%	2%	3%	3%	12%	25%	6%	6%	37%	2%	5%	(n=184)
	401-600	19%	1%	6%	4%	11%	29%	4%	13%	23%	1%	3%	(n=155)
	601-800	25%	4%	5%	4%	18%	29%	10%	13%	29%	2%	3%	(n=139)
	801-1000	22%	3%	1%	4%	13%	31%	11%	9%	30%	1%	▼0%	(n=117)
	Mer enn 1000	▲31%	1%	4%	2%	14%	24%	8%	9%	31%	1%	8%	(n=136)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲29%	▼0%	3%	3%	14%	27%	8%	14%	▲36%	1%	5%	(n=413)
	Arbeid (deltid)	13%	3%	6%	5%	17%	30%	7%	16%	29%	5%	4%	(n=74)
	Elev/student	20%	1%	▼1%	▼1%	19%	21%	▼2%	12%	▲55%	2%	8%	(n=105)
	Pensjonist	▼12%	4%	7%	6%	10%	30%	10%	▼5%	▼12%	0%	2%	(n=204)
	Annen trygd/pensjon	13%	5%	8%	▲11%	12%	24%	10%	10%	21%	2%	5%	(n=94)
	Annet	16%	2%	4%	▼0%	16%	31%	12%	9%	36%	▼0%	2%	(n=62)
Total		21%	2%	4%	4%	14%	27%	8%	11%	31%	1%	4%	(n=951)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden tog?

		Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk	Vanskelig å komme av og på tog	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra fører	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	1%	2%	1%	0%	2%	4%	19%	11%	(n=499)
	Kvinne	3%	3%	2%	1%	3%	3%	20%	12%	(n=452)
Alder	Under 20 år	7%	▼0%	▼0%	0%	7%	7%	24%	▲40%	(n=15)
	20-34 år	1%	2%	2%	1%	4%	4%	▼14%	8%	(n=283)
	35-49 år	1%	1%	1%	0%	2%	4%	14%	11%	(n=222)
	50-64 år	4%	4%	2%	1%	3%	5%	19%	13%	(n=198)
	65 år eller eldre	2%	3%	1%	0%	▼0%	▼0%	▲31%	12%	(n=233)
Utdanning	Grunnskole	▼0%	3%	4%	0%	▼0%	3%	14%	▲32%	(n=82)
	Videregående skole	2%	2%	0%	0%	3%	3%	22%	12%	(n=271)
	Fagskole/yrkesskole	4%	3%	4%	3%	2%	6%	▼10%	14%	(n=56)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	2%	3%	1%	0%	3%	4%	20%	8%	(n=276)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	2%	2%	1%	0%	1%	2%	20%	▼6%	(n=267)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	3%	3%	3%	1%	▲5%	4%	23%	9%	(n=184)
	401-600	2%	4%	1%	0%	1%	3%	16%	15%	(n=155)
	601-800	0%	1%	0%	0%	1%	2%	21%	11%	(n=139)
	801-1000	0%	▼0%	▼0%	0%	▼0%	3%	23%	9%	(n=117)
	Mer enn 1000	2%	2%	1%	0%	3%	3%	16%	11%	(n=136)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	1%	2%	1%	0%	1%	5%	▼15%	10%	(n=413)
	Arbeid (deltid)	4%	1%	▼0%	0%	4%	3%	13%	11%	(n=74)
	Elev/student	4%	▼0%	2%	1%	2%	1%	22%	6%	(n=105)
	Pensjonist	2%	3%	1%	0%	▼0%	▼0%	▲30%	12%	(n=204)
	Annen trygd/pensjon	3%	6%	2%	2%	▲9%	8%	22%	19%	(n=94)
	Annet	2%	2%	4%	0%	4%	3%	15%	14%	(n=62)
Total		2%	2%	1%	0%	2%	3%	20%	11%	(n=951)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden tog?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til stasjon/perrong	Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på tog (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Bosted	Oslo	28%	▼0%	2%	8%	12%	22%	8%	20%	35%	2%	10%	(n=100)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	26%	3%	4%	2%	11%	▼20%	6%	9%	34%	1%	6%	(n=281)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	17%	2%	5%	5%	16%	27%	▲13%	13%	37%	1%	3%	(n=289)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	21%	1%	6%	5%	15%	26%	▼3%	13%	23%	2%	2%	(n=124)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	14%	3%	3%	4%	16%	▲44%	9%	▼4%	▼17%	1%	2%	(n=147)
Region	Nord-Norge	20%	0%	3%	1%	8%	24%	6%	▼3%	▼17%	2%	3%	(n=77)
	Midt-Norge	26%	2%	3%	3%	14%	22%	9%	▼1%	▼17%	▼0%	5%	(n=115)
	Vestlandet	21%	2%	2%	▼1%	11%	29%	5%	7%	35%	1%	3%	(n=188)
	Sørlandet	27%	5%	4%	6%	7%	27%	13%	17%	31%	3%	4%	(n=110)
	Østlandet	▼14%	2%	7%	6%	▲21%	27%	8%	14%	▲38%	1%	3%	(n=286)
	Oslo/Akershus	26%	▼0%	4%	6%	11%	30%	9%	▲19%	29%	2%	9%	(n=176)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	21%	2%	4%	3%	14%	28%	8%	11%	31%	1%	4%	(n=845)
	Ikke førerkort og/eller bil	24%	3%	6%	10%	11%	18%	8%	13%	31%	5%	7%	(n=106)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	17%	▲4%	6%	7%	13%	29%	12%	8%	25%	1%	6%	(n=284)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	17%	5%	5%	7%	15%	22%	8%	15%	35%	1%	7%	(n=169)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	23%	▼1%	3%	▼3%	14%	27%	7%	11%	32%	2%	3%	(n=590)
Total		21%	2%	4%	4%	14%	27%	8%	11%	31%	1%	4%	(n=951)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

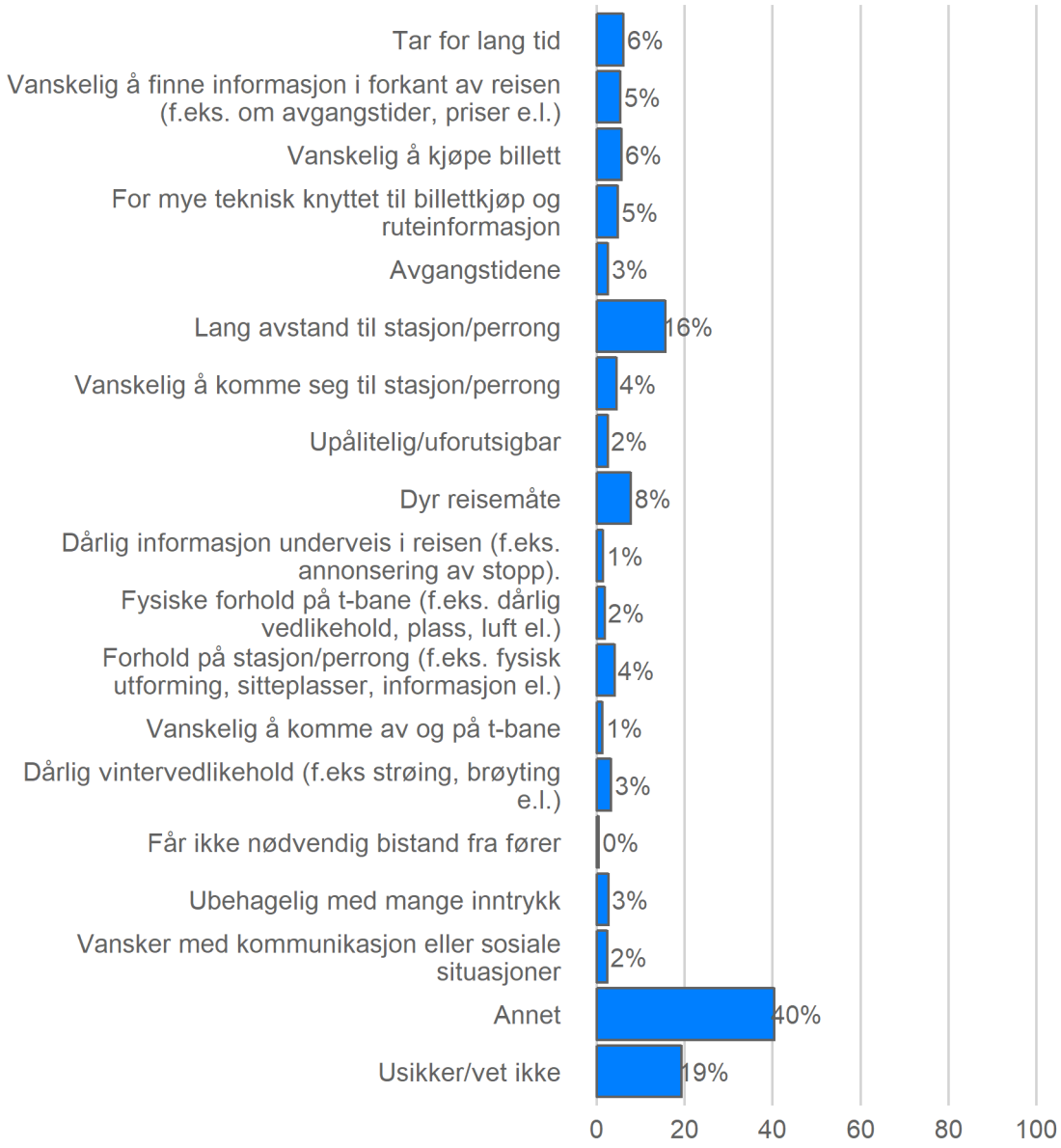
Hvorfor bruker du ikke / sjelden tog?

		Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk	Vanskelig å komme av og på tog	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra fører	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Bosted	Oslo	6%	2%	1%	0%	3%	1%	15%	5%	(n=100)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	2%	3%	2%	1%	1%	3%	19%	14%	(n=281)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	1%	2%	2%	0%	3%	5%	22%	9%	(n=289)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	2%	4%	2%	0%	3%	5%	23%	7%	(n=124)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	3%	▼0%	▼0%	0%	1%	2%	17%	13%	(n=147)
Region	Nord-Norge	0%	2%	▼0%	0%	1%	2%	▲33%	11%	(n=77)
	Midt-Norge	2%	3%	1%	1%	1%	2%	27%	13%	(n=115)
	Vestlandet	1%	2%	1%	1%	2%	5%	18%	11%	(n=188)
	Sørlandet	1%	1%	▼0%	0%	2%	▼0%	13%	17%	(n=110)
	Østlandet	2%	3%	2%	0%	3%	6%	20%	10%	(n=286)
	Oslo/Akershus	4%	2%	2%	0%	3%	2%	15%	9%	(n=176)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	2%	2%	1%	0%	2%	4%	20%	11%	(n=845)
	Ikke førerkort og/eller bil	3%	4%	2%	2%	7%	2%	17%	9%	(n=106)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	2%	4%	2%	1%	4%	2%	20%	12%	(n=284)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	4%	3%	2%	2%	▲10%	▲8%	14%	10%	(n=169)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	2%	2%	1%	0%	▼0%	3%	20%	11%	(n=590)
Total		2%	2%	1%	0%	2%	3%	20%	11%	(n=951)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden t-bane?

	Frekvens	Prosent
Tar for lang tid	23	6%
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	20	5%
Vanskelig å kjøpe billett	22	6%
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	18	5%
Avgangstidene	10	3%
Lang avstand til stasjon/perrong	60	16%
Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	17	4%
Upålitelig/uforutsigbar	9	2%
Dyr reisemåte	30	8%
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	5	1%
Fysiske forhold på t-bane (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	7	2%
Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	15	4%
Vanskelig å komme av og på t-bane	5	1%
Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing, brøyting e.l.)	12	3%
Får ikke nødvendig bistand fra fører	2	0%
Ubehagelig med mange inntrykk	10	3%
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	9	2%
Annet	154	40%
Usikker/vet ikke	74	19%
Total	382	100%



Hvorfor bruker du ikke / sjelden t-bane?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til stasjon/perrong	Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	Upålitelig/uforutsigbar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på t-bane (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Kjønn	Mann	6%	8%	7%	5%	4%	16%	5%	3%	▲11%	0%	1%	(n=212)
	Kvinne	6%	3%	4%	4%	1%	15%	4%	2%	▼3%	3%	3%	(n=170)
Alder	Under 20 år	9%	9%	▼0%	9%	9%	9%	▼0%	9%	▼0%	9%	9%	(n=12)
	20-34 år	4%	9%	5%	5%	3%	11%	3%	4%	12%	2%	2%	(n=129)
	35-49 år	6%	7%	3%	2%	4%	16%	6%	1%	9%	▼0%	3%	(n=80)
	50-64 år	12%	2%	5%	6%	2%	21%	7%	2%	8%	1%	▼0%	(n=73)
	65 år eller eldre	4%	1%	11%	6%	▼0%	18%	4%	▼0%	▼1%	1%	1%	(n=88)
Utdanning	Grunnskole	5%	8%	▲19%	6%	▼0%	11%	3%	▼0%	2%	▼0%	▼0%	(n=45)
	Videregående skole	7%	2%	▼2%	3%	6%	9%	1%	4%	9%	2%	3%	(n=114)
	Fagskole/yrkesskole	9%	▼0%	9%	6%	10%	14%	9%	▼0%	6%	▼0%	▼0%	(n=18)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	6%	10%	2%	6%	▼0%	20%	3%	4%	10%	2%	3%	(n=114)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	5%	4%	8%	4%	2%	20%	10%	0%	5%	▼0%	▼0%	(n=90)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	2%	6%	6%	6%	3%	13%	2%	1%	11%	1%	0%	(n=73)
	401-600	3%	2%	12%	4%	▼0%	16%	11%	0%	6%	0%	3%	(n=62)
	601-800	10%	3%	5%	3%	1%	14%	5%	2%	8%	0%	0%	(n=44)
	801-1000	5%	3%	3%	4%	4%	21%	6%	0%	13%	0%	0%	(n=44)
	Mer enn 1000	16%	6%	4%	▼0%	5%	13%	2%	1%	3%	2%	0%	(n=45)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	9%	7%	2%	4%	2%	18%	4%	2%	12%	1%	2%	(n=174)
	Arbeid (deltid)	3%	6%	7%	3%	▼0%	18%	8%	3%	8%	▼0%	2%	(n=36)
	Elev/student	3%	3%	2%	3%	8%	8%	5%	10%	7%	7%	4%	(n=44)
	Pensjonist	2%	2%	11%	7%	▼0%	16%	4%	▼0%	▼1%	1%	1%	(n=76)
	Annen trygd/pensjon	10%	3%	2%	15%	7%	7%	4%	1%	4%	1%	1%	(n=30)
	Annet	5%	15%	19%	▼0%	▼0%	18%	▼0%	▼0%	5%	▼0%	▼0%	(n=24)
Total		6%	5%	6%	5%	3%	16%	4%	2%	8%	1%	2%	(n=382)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden t-bane?

		Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk	Vanskelig å komme av og på t-bane	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra fører	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	4%	2%	5%	0%	1%	2%	34%	21%	(n=212)
	Kvinne	4%	0%	1%	1%	5%	3%	48%	17%	(n=170)
Alder	Under 20 år	9%	5%	9%	0%	▼0%	▼0%	29%	49%	(n=12)
	20-34 år	8%	1%	7%	0%	3%	5%	32%	21%	(n=129)
	35-49 år	▼0%	▼0%	▼0%	0%	5%	0%	37%	25%	(n=80)
	50-64 år	3%	3%	2%	2%	3%	3%	43%	13%	(n=73)
	65 år eller eldre	1%	0%	2%	0%	▼0%	▼0%	▲55%	12%	(n=88)
Utdanning	Grunnskole	8%	6%	5%	0%	▼0%	5%	30%	27%	(n=45)
	Videregående skole	3%	0%	2%	0%	3%	1%	41%	27%	(n=114)
	Fagskole/yrkesskole	▼0%	6%	3%	0%	6%	▼0%	37%	30%	(n=18)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	5%	▼0%	5%	0%	2%	5%	40%	14%	(n=114)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	2%	0%	2%	1%	4%	0%	46%	▼11%	(n=90)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	5%	5%	1%	0%	3%	0%	44%	17%	(n=73)
	401-600	3%	▼0%	5%	2%	3%	1%	41%	17%	(n=62)
	601-800	3%	1%	▼0%	0%	2%	0%	47%	19%	(n=44)
	801-1000	4%	▼0%	▼0%	0%	1%	1%	45%	19%	(n=44)
	Mer enn 1000	▼0%	▼0%	4%	0%	4%	0%	37%	13%	(n=45)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	3%	1%	4%	0%	2%	3%	▼33%	21%	(n=174)
	Arbeid (deltid)	7%	▼0%	▼0%	3%	7%	6%	47%	16%	(n=36)
	Elev/student	5%	1%	7%	0%	▼0%	▼0%	36%	27%	(n=44)
	Pensjonist	1%	0%	2%	0%	▼0%	▼0%	▲56%	13%	(n=76)
	Annen trygd/pensjon	1%	8%	▼0%	1%	6%	6%	49%	12%	(n=30)
	Annet	15%	▼0%	▼0%	0%	7%	▼0%	33%	25%	(n=24)
Total		4%	1%	3%	0%	3%	2%	40%	19%	(n=382)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden t-bane?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til stasjon/perrong	Vanskelig å komme seg til stasjon/perrong	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på t-bane (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Bosted	Oslo	19%	▼0%	3%	1%	5%	▲37%	13%	13%	7%	▼0%	5%	(n=33)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	6%	3%	▼1%	2%	1%	10%	3%	▼0%	7%	▼0%	1%	(n=114)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	4%	7%	7%	8%	3%	17%	4%	3%	12%	3%	2%	(n=116)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	7%	3%	9%	4%	4%	▼5%	▼0%	1%	5%	2%	1%	(n=58)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	3%	11%	11%	7%	2%	24%	10%	2%	4%	2%	2%	(n=56)
Region	Nord-Norge	▼0%	2%	3%	2%	▼0%	15%	8%	▼0%	8%	▼0%	▼0%	(n=43)
	Midt-Norge	1%	4%	3%	5%	2%	12%	4%	▼0%	5%	3%	1%	(n=44)
	Vestlandet	9%	2%	▼0%	3%	2%	8%	5%	5%	5%	4%	2%	(n=72)
	Sørlandet	1%	2%	▼0%	▼0%	4%	9%	2%	2%	4%	▼0%	▼0%	(n=37)
	Østlandet	2%	9%	7%	9%	1%	12%	3%	1%	13%	1%	2%	(n=100)
	Oslo/Akershus	▲15%	7%	▲14%	4%	6%	▲31%	5%	5%	7%	▼0%	3%	(n=86)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲7%	5%	5%	5%	3%	16%	5%	3%	7%	1%	▲2%	(n=338)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼0%	10%	8%	2%	1%	10%	3%	1%	10%	4%	▼0%	(n=45)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	4%	5%	▲11%	3%	▼0%	20%	5%	2%	4%	1%	2%	(n=114)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	3%	8%	10%	7%	3%	▼4%	4%	4%	12%	3%	5%	(n=67)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	7%	5%	3%	4%	3%	16%	5%	2%	9%	1%	1%	(n=230)
Total		6%	5%	6%	5%	3%	16%	4%	2%	8%	1%	2%	(n=382)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

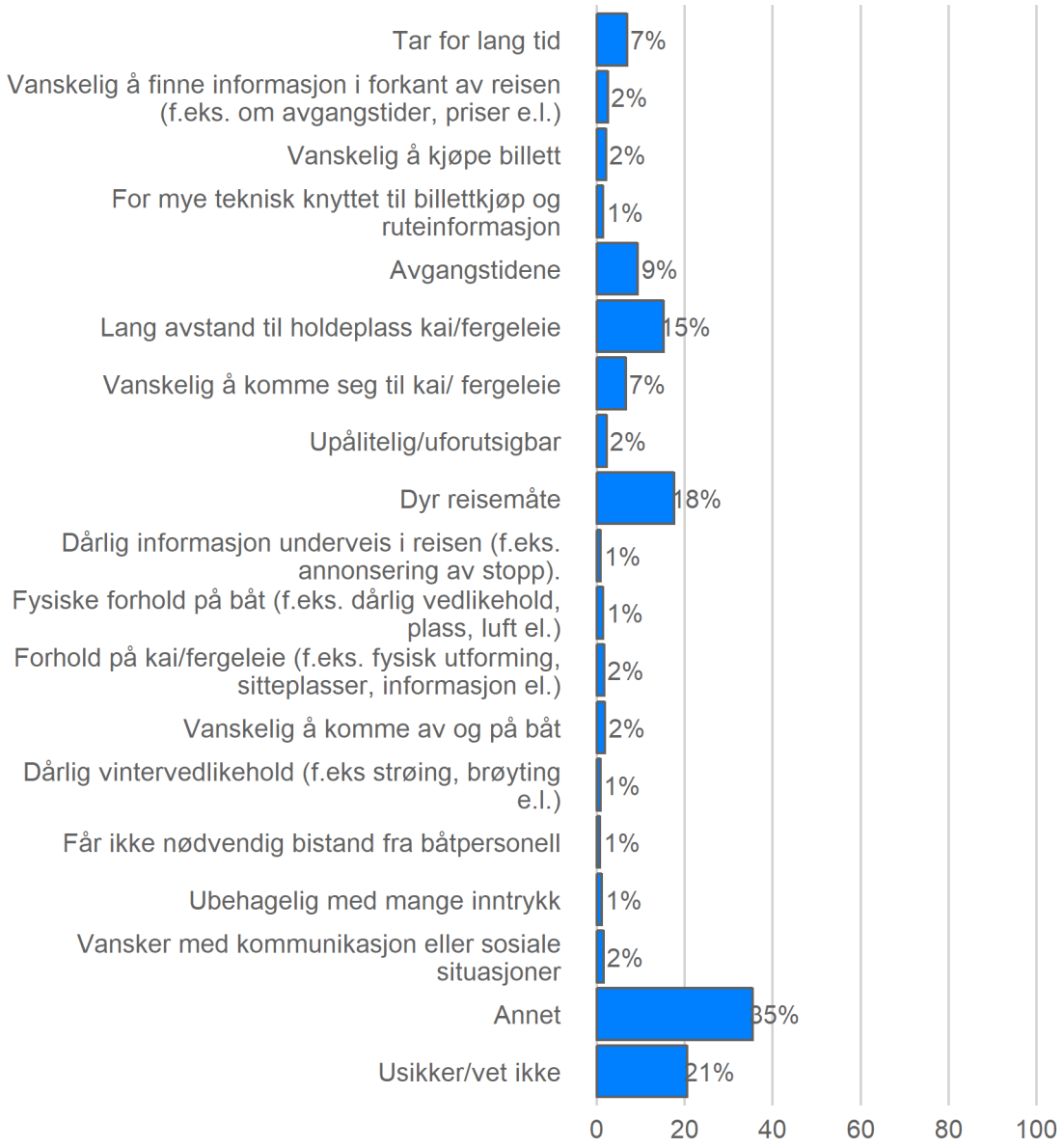
Hvorfor bruker du ikke / sjelden t-bane?

		Forhold på stasjon/perrong (f.eks. fysisk	Vanskelig å komme av og på t-bane	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra fører	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Bosted	Oslo	3%	1%	1%	0%	11%	6%	▼19%	▼6%	(n=33)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▼0%	0%	1%	0%	2%	▼0%	45%	27%	(n=114)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	7%	1%	7%	0%	1%	3%	41%	13%	(n=116)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	▼0%	2%	2%	0%	5%	4%	51%	16%	(n=58)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	11%	2%	2%	2%	2%	2%	34%	20%	(n=56)
Region	Nord-Norge	1%	1%	2%	0%	1%	1%	56%	14%	(n=43)
	Midt-Norge	1%	▼0%	1%	1%	▼0%	▼0%	54%	21%	(n=44)
	Vestlandet	5%	▼0%	3%	0%	▼0%	3%	44%	23%	(n=72)
	Sørlandet	▼0%	▼0%	8%	0%	2%	▼0%	49%	23%	(n=37)
	Østlandet	5%	4%	4%	1%	3%	4%	40%	22%	(n=100)
	Oslo/Akershus	7%	0%	2%	0%	7%	3%	▼19%	13%	(n=86)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	3%	1%	▲4%	0%	▲3%	2%	41%	18%	(n=338)
	Ikke førerkort og/eller bil	8%	2%	▼0%	0%	▼0%	3%	32%	26%	(n=45)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	5%	2%	2%	1%	4%	2%	41%	14%	(n=114)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	7%	▼0%	2%	0%	6%	6%	44%	15%	(n=67)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	3%	1%	4%	0%	2%	2%	40%	22%	(n=230)
Total		4%	1%	3%	0%	3%	2%	40%	19%	(n=382)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden passasjer-/rutebåt?

	Frekvens	Prosent
Tar for lang tid	34	7%
Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	12	2%
Vanskelig å kjøpe billett	10	2%
For mye teknisk knyttet til billettkjøp og ruteinformasjon	7	1%
Avgangstidene	47	9%
Lang avstand til holdeplass kai/fergeleie	76	15%
Vanskelig å komme seg til kai/ fergeleie	33	7%
Upålitelig/uforutsigbar	11	2%
Dyr reisemåte	88	18%
Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering av stopp).	4	1%
Fysiske forhold på båt (f.eks. dårlig vedlikehold, plass, luft el.)	7	1%
Forhold på kai/fergeleie (f.eks. fysisk utforming, sitteplasser, informasjon el.)	8	2%
Vanskelig å komme av og på båt	9	2%
Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing, brøyting e.l.)	4	1%
Får ikke nødvendig bistand fra båtpersonell	4	1%
Ubehagelig med mange inntrykk	6	1%
Vansker med kommunikasjon eller sosiale situasjoner	8	2%
Annet	177	35%
Usikker/vet ikke	103	21%
Total	500	100%



Hvorfor bruker du ikke / sjelden passasjer-/rutebåt?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til holdeplass kai/fergeleie	Vanskelig å komme seg til kai/ fergeleie	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på båt (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Kjønn	Mann	6%	2%	2%	1%	6%	17%	5%	2%	18%	0%	1%	(n=264)
	Kvinne	8%	3%	2%	2%	13%	13%	8%	2%	17%	1%	2%	(n=236)
Alder	Under 20 år	9%	22%	▼0%	14%	22%	9%	22%	8%	52%	▼0%	▼0%	(n=8)
	20-34 år	9%	3%	3%	3%	9%	16%	7%	4%	24%	1%	2%	(n=168)
	35-49 år	6%	3%	2%	▼0%	11%	18%	7%	1%	19%	2%	1%	(n=110)
	50-64 år	7%	▼0%	1%	▼0%	9%	10%	4%	1%	13%	▼0%	1%	(n=96)
	65 år eller eldre	5%	1%	2%	1%	8%	16%	7%	2%	▼9%	▼0%	1%	(n=118)
Utdanning	Grunnskole	11%	4%	4%	3%	11%	15%	4%	2%	15%	▼0%	▼0%	(n=41)
	Videregående skole	6%	4%	1%	3%	11%	12%	5%	4%	22%	0%	2%	(n=149)
	Fagskole/yrkesskole	9%	1%	6%	2%	4%	20%	12%	2%	10%	▼0%	6%	(n=30)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	8%	2%	0%	0%	7%	16%	6%	0%	11%	1%	2%	(n=153)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	5%	1%	3%	1%	11%	17%	8%	2%	23%	2%	0%	(n=127)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	9%	6%	3%	2%	11%	18%	9%	3%	19%	1%	2%	(n=95)
	401-600	6%	1%	4%	1%	11%	11%	7%	1%	20%	1%	2%	(n=93)
	601-800	8%	▼0%	▼0%	▼0%	14%	13%	5%	4%	13%	2%	▼0%	(n=70)
	801-1000	5%	6%	2%	▼0%	13%	16%	4%	3%	13%	0%	▼0%	(n=61)
	Mer enn 1000	13%	1%	2%	1%	▼3%	20%	9%	1%	16%	0%	1%	(n=57)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	9%	2%	2%	1%	7%	15%	6%	0%	21%	1%	0%	(n=226)
	Arbeid (deltid)	5%	2%	2%	▼0%	12%	18%	3%	3%	28%	▼0%	1%	(n=41)
	Elev/student	7%	7%	4%	8%	14%	12%	11%	10%	15%	1%	6%	(n=50)
	Pensjonist	4%	1%	2%	2%	8%	16%	6%	2%	▼8%	▼0%	2%	(n=105)
	Annen trygd/pensjon	6%	2%	▼0%	▼0%	9%	13%	5%	4%	20%	1%	1%	(n=48)
	Annet	1%	5%	4%	▼0%	24%	22%	13%	▼0%	10%	▼0%	1%	(n=30)
Total		7%	2%	2%	1%	9%	15%	7%	2%	18%	1%	1%	(n=500)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden passasjer-/rutebåt?

		Forhold på kai/fergeleie (f.eks. fysisk utforming,	Vanskelig å komme av og på båt	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra båtpersonell	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	2%	2%	0%	0%	1%	2%	36%	20%	(n=264)
	Kvinne	1%	2%	1%	1%	1%	1%	35%	21%	(n=236)
Alder	Under 20 år	▼0%	▼0%	0%	0%	▼0%	▼0%	▼8%	23%	(n=8)
	20-34 år	2%	4%	1%	1%	1%	3%	▼27%	20%	(n=168)
	35-49 år	3%	0%	2%	1%	1%	▼0%	28%	25%	(n=110)
	50-64 år	▼0%	1%	0%	1%	2%	▼0%	43%	23%	(n=96)
	65 år eller eldre	1%	1%	0%	0%	▼0%	2%	▲50%	15%	(n=118)
Utdanning	Grunnskole	3%	▼0%	3%	3%	▼0%	3%	29%	26%	(n=41)
	Videregående skole	▼0%	1%	0%	0%	▼0%	1%	33%	27%	(n=149)
	Fagskole/yrkesskole	1%	1%	0%	5%	4%	4%	38%	23%	(n=30)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	3%	3%	0%	0%	2%	1%	40%	17%	(n=153)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	2%	2%	2%	1%	1%	1%	35%	15%	(n=127)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	0%	2%	1%	2%	3%	2%	31%	15%	(n=95)
	401-600	2%	2%	0%	0%	▼0%	1%	43%	17%	(n=93)
	601-800	0%	1%	0%	0%	▼0%	4%	37%	20%	(n=70)
	801-1000	6%	1%	0%	0%	2%	2%	36%	22%	(n=61)
	Mer enn 1000	3%	3%	0%	0%	▼0%	▼0%	31%	22%	(n=57)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	2%	2%	1%	1%	▼0%	1%	32%	23%	(n=226)
	Arbeid (deltid)	▼0%	▼0%	0%	0%	6%	▼0%	32%	16%	(n=41)
	Elev/student	4%	2%	3%	2%	5%	▼0%	25%	20%	(n=50)
	Pensjonist	1%	1%	0%	0%	▼0%	3%	▲51%	14%	(n=105)
	Annen trygd/pensjon	1%	1%	0%	1%	▼0%	7%	33%	24%	(n=48)
	Annet	▼0%	4%	0%	0%	2%	▼0%	30%	26%	(n=30)
Total		2%	2%	1%	1%	1%	2%	35%	21%	(n=500)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvorfor bruker du ikke / sjelden passasjer-/rutebåt?

		Tar for lang tid	Vanskelig å finne informasjon i forkant av reisen	Vanskelig å kjøpe billett	For mye teknisk knyttet til billettkjøp og	Avgangstidene	Lang avstand til holdeplass kai/fergeleie	Vanskelig å komme seg til kai/ fergeleie	Upålitelig/uforutsig bar	Dyr reisemåte	Dårlig informasjon underveis i reisen (f.eks. annonsering	Fysiske forhold på båt (f.eks. dårlig vedlikehold, plass,	Antall
Bosted	Oslo	11%	12%	3%	9%	4%	▲31%	15%	5%	8%	6%	▼0%	(n=43)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	4%	2%	1%	1%	6%	11%	3%	3%	16%	1%	2%	(n=151)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	6%	2%	2%	▼0%	5%	12%	8%	1%	20%	0%	2%	(n=142)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	11%	▼0%	3%	▼0%	18%	15%	7%	2%	22%	▼0%	▼0%	(n=82)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	9%	2%	4%	2%	18%	17%	8%	2%	17%	▼0%	3%	(n=75)
Region	Nord-Norge	9%	0%	3%	▼0%	▲19%	9%	4%	5%	▲34%	1%	4%	(n=81)
	Midt-Norge	6%	0%	1%	1%	9%	12%	3%	5%	24%	▼0%	1%	(n=72)
	Vestlandet	8%	2%	2%	2%	14%	16%	10%	▼0%	18%	▼0%	1%	(n=114)
	Sørlandet	4%	6%	2%	▼0%	▼2%	13%	9%	▼0%	8%	▼0%	▼0%	(n=43)
	Østlandet	4%	2%	2%	▼0%	4%	13%	3%	1%	15%	1%	2%	(n=104)
	Oslo/Akershus	9%	6%	3%	5%	▼3%	25%	11%	3%	▼5%	3%	▼0%	(n=86)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	6%	2%	2%	1%	10%	15%	6%	2%	18%	▲1%	1%	(n=421)
	Ikke førerkort og/eller bil	9%	7%	1%	4%	7%	17%	8%	5%	14%	▼0%	2%	(n=79)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	5%	2%	3%	0%	14%	14%	7%	2%	18%	2%	2%	(n=168)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	9%	6%	2%	2%	13%	15%	9%	3%	20%	2%	3%	(n=89)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	8%	2%	2%	2%	7%	15%	6%	2%	16%	0%	1%	(n=291)
Total		7%	2%	2%	1%	9%	15%	7%	2%	18%	1%	1%	(n=500)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

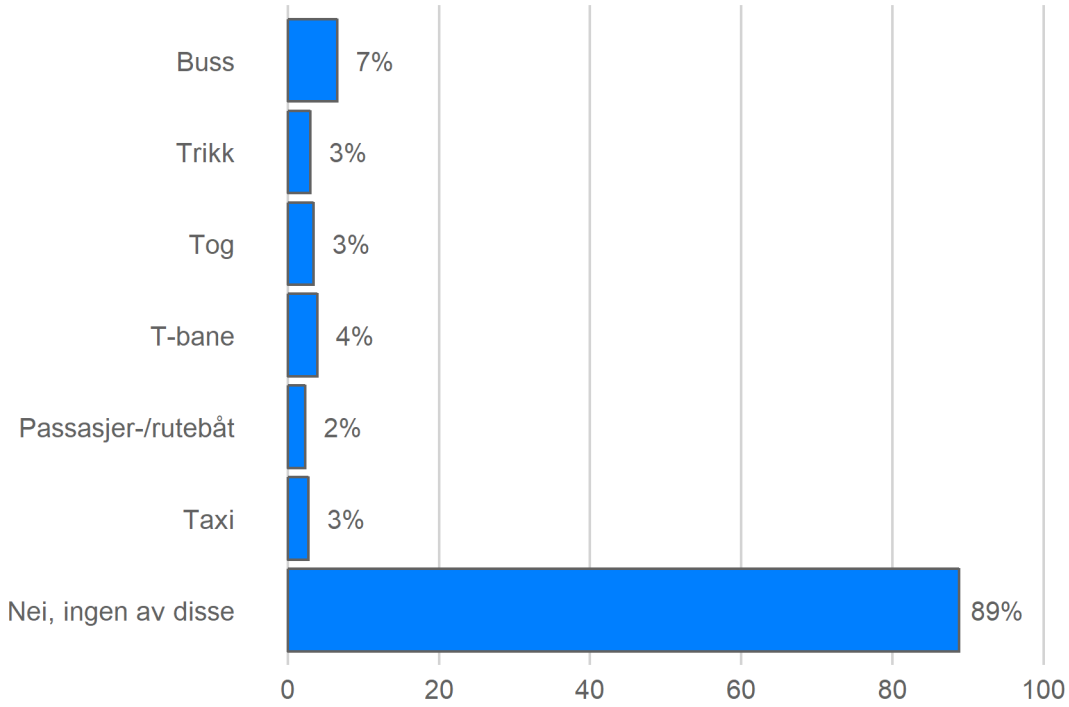
Hvorfor bruker du ikke / sjelden passasjer-/rutebåt?

		Forhold på kai/fergeleie (f.eks. fysisk utforming,	Vanskelig å komme av og på båt	Dårlig vintervedlikehold (f.eks strøing,	Får ikke nødvendig bistand fra båtpersonell	Ubehagelig med mange inntrykk	Vansker med kommunikasjon eller sosiale	Annet	Usikker/vet ikke	Antall
Bosted	Oslo	4%	1%	2%	2%	2%	▼0%	▼13%	22%	(n=43)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	3%	1%	1%	1%	2%	2%	38%	25%	(n=151)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	1%	4%	0%	0%	1%	2%	▲47%	16%	(n=142)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	1%	2%	1%	1%	▼0%	3%	31%	14%	(n=82)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼0%	▼0%	0%	0%	▼0%	▼0%	30%	25%	(n=75)
Region	Nord-Norge	1%	0%	2%	0%	1%	1%	36%	12%	(n=81)
	Midt-Norge	4%	1%	0%	0%	0%	1%	39%	20%	(n=72)
	Vestlandet	▼0%	3%	1%	1%	2%	2%	35%	19%	(n=114)
	Sørlandet	▼0%	▼0%	0%	0%	2%	▼0%	51%	23%	(n=43)
	Østlandet	3%	2%	0%	0%	▼0%	1%	35%	25%	(n=104)
	Oslo/Akershus	2%	2%	1%	3%	1%	3%	26%	24%	(n=86)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	2%	2%	0%	1%	1%	2%	36%	22%	(n=421)
	Ikke førerkort og/eller bil	0%	2%	4%	2%	3%	1%	33%	14%	(n=79)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	3%	1%	1%	1%	2%	2%	35%	20%	(n=168)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	4%	0%	1%	1%	4%	4%	28%	20%	(n=89)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	1%	3%	1%	1%	0%	1%	36%	21%	(n=291)
Total		2%	2%	1%	1%	1%	2%	35%	21%	(n=500)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Har du noen gang unnlatt å reise med følgende transportmidler på grunn av redsel eller engstelse?

	Frekvens	Prosent
Buss	196	7%
Trikk	91	3%
Tog	104	3%
T-bane	117	4%
Passasjer-/rutebåt	70	2%
Taxi	82	3%
Nei, ingen av disse	2672	89%
Total	3009	100%



Har du noen gang unnlatt å reise med følgende transportmidler på grunn av redsel eller engstelse?

		Buss	Trikk	Tog	T-bane	Passasjer-/rutebåt	Taxi	Nei, ingen av disse	Antall
Kjønn	Mann	▼5%	▼2%	▼2%	▼3%	2%	▼1%	▲92%	(n=1510)
	Kvinne	▲8%	▲4%	▲5%	▲5%	3%	▲4%	▼85%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	▲16%	9%	9%	7%	6%	▲12%	▼78%	(n=69)
	20-34 år	▲12%	▲5%	▲6%	▲6%	3%	▲4%	▼81%	(n=884)
	35-49 år	7%	4%	3%	4%	2%	3%	88%	(n=773)
	50-64 år	▼3%	▼2%	2%	3%	2%	▼1%	▲94%	(n=656)
	65 år eller eldre	▼1%	▼0%	▼1%	▼1%	▼1%	▼1%	▲97%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	6%	6%	6%	8%	3%	4%	85%	(n=191)
	Videregående skole	▲9%	4%	4%	4%	3%	3%	▼86%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	7%	2%	2%	2%	1%	4%	90%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	7%	3%	3%	4%	3%	3%	88%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▼4%	2%	2%	3%	▼1%	2%	▲92%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▲13%	▲6%	▲6%	▲7%	▲4%	▲5%	▼80%	(n=495)
	401-600	5%	3%	4%	4%	2%	3%	91%	(n=507)
	601-800	4%	▼1%	2%	2%	▼1%	1%	▲93%	(n=393)
	801-1000	▼3%	▼1%	2%	2%	2%	2%	92%	(n=446)
	Mer enn 1000	▼4%	2%	3%	3%	2%	1%	▲92%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▼5%	▼2%	▼2%	▼3%	▼2%	2%	▲92%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	8%	5%	5%	5%	3%	4%	86%	(n=265)
	Elev/student	▲11%	5%	5%	6%	4%	4%	▼80%	(n=343)
	Pensjonist	▼1%	▼0%	▼1%	▼1%	1%	▼0%	▲97%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▲17%	▲10%	▲10%	▲13%	▲6%	▲6%	▼76%	(n=236)
	Annet	▲13%	6%	5%	9%	3%	5%	▼79%	(n=149)
Total		7%	3%	3%	4%	2%	3%	89%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

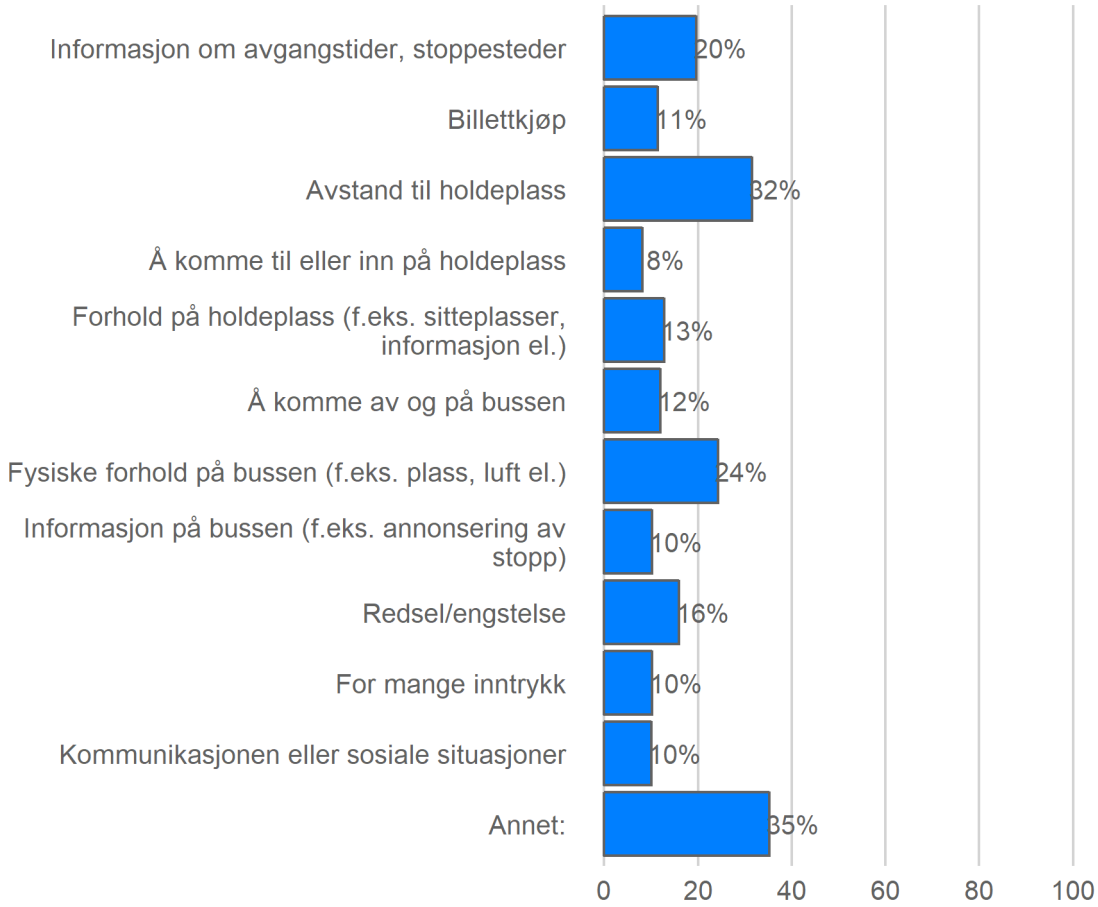
Har du noen gang unnlatt å reise med følgende transportmidler på grunn av redsel eller engstelse?

		Buss	Trikk	Tog	T-bane	Passasjer-/rutebåt	Taxi	Nei, ingen av disse	Antall
Bosted	Oslo	9%	▲6%	5%	▲8%	3%	5%	▼84%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	6%	▼2%	3%	▼2%	3%	3%	89%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	7%	3%	3%	4%	2%	2%	88%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	7%	4%	5%	5%	3%	3%	90%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼3%	2%	2%	3%	▼1%	1%	▲94%	(n=438)
Region	Nord-Norge	5%	▼1%	2%	▼1%	3%	▼1%	91%	(n=281)
	Midt-Norge	▼4%	▼1%	▼1%	▼1%	2%	▼1%	▲93%	(n=413)
	Vestlandet	6%	3%	3%	▼2%	3%	3%	91%	(n=621)
	Sørlandet	5%	2%	3%	2%	1%	3%	91%	(n=271)
	Østlandet	8%	4%	▲6%	5%	2%	3%	86%	(n=695)
	Oslo/Akershus	8%	▲5%	4%	▲7%	3%	4%	▼86%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼6%	▼3%	3%	▼3%	▼2%	▼2%	▲90%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲11%	▲6%	5%	▲7%	▲6%	▲6%	▼80%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▲10%	▲5%	▲6%	▲6%	3%	▲4%	▼83%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▲25%	▲13%	▲14%	▲15%	▲9%	▲10%	▼64%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▼3%	▼1%	▼1%	▼2%	▼1%	▼1%	▲94%	(n=1956)
Total		7%	3%	3%	4%	2%	3%	89%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med buss. Er vanskene knyttet til ...?

	Frekvens	Prosent
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	44	20%
Billettkjøp	26	11%
Avstand til holdeplass	71	32%
Å komme til eller inn på holdeplass	18	8%
Forhold på holdeplass (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	29	13%
Å komme av og på bussen	27	12%
Fysiske forhold på bussen (f.eks. plass, luft el.)	55	24%
Informasjon på bussen (f.eks. annonsering av stopp)	23	10%
Redsel/engstelse	36	16%
For mange inntrykk	23	10%
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	23	10%
Annet:	79	35%
Total	226	100%



Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med buss. Er vanskene knyttet til ...?

		Informasjon om avgangstider, stoppesteder	Billettkjøp	Avstand til holdeplass	Å komme til eller inn på holdeplass	Forhold på holdeplass (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på bussen	Fysiske forhold på bussen (f.eks. plass, luft el.)	Informasjon på bussen (f.eks. annonsering av	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Kjønn	Mann	19%	9%	36%	▼3%	12%	▼6%	20%	10%	▼7%	6%	7%	▲44%	(n=115)
	Kvinne	20%	13%	27%	▲14%	13%	▲19%	28%	10%	▲25%	14%	13%	▼26%	(n=111)
Alder	Under 20 år	30%	15%	15%	30%	15%	▼0%	15%	15%	30%	▼0%	▼0%	26%	(n=4)
	20-34 år	29%	15%	40%	5%	17%	10%	31%	▲21%	20%	12%	7%	▼20%	(n=64)
	35-49 år	19%	8%	27%	6%	12%	9%	25%	10%	16%	14%	15%	40%	(n=78)
	50-64 år	▼6%	9%	24%	14%	9%	16%	18%	▼2%	23%	11%	7%	▲55%	(n=43)
	65 år eller eldre	21%	16%	37%	9%	11%	18%	19%	3%	▼0%	▼0%	9%	30%	(n=36)
Utdanning	Grunnskole	17%	23%	25%	▼0%	24%	12%	28%	7%	28%	▼2%	7%	31%	(n=21)
	Videregående skole	12%	5%	35%	9%	13%	13%	22%	9%	21%	17%	13%	33%	(n=72)
	Fagskole/yrkesskole	14%	11%	51%	2%	16%	15%	15%	7%	▼2%	▼0%	▼0%	57%	(n=17)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	30%	9%	24%	8%	7%	9%	29%	15%	16%	9%	9%	33%	(n=67)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	21%	19%	33%	14%	14%	14%	23%	9%	9%	9%	12%	36%	(n=49)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	18%	6%	30%	7%	7%	14%	31%	7%	23%	15%	13%	28%	(n=42)
	401-600	15%	16%	32%	14%	13%	14%	19%	11%	11%	2%	3%	31%	(n=34)
	601-800	15%	4%	42%	10%	3%	7%	18%	11%	▼0%	5%	13%	54%	(n=29)
	801-1000	19%	13%	46%	2%	22%	5%	▼6%	2%	▼1%	▼0%	4%	50%	(n=28)
	Mer enn 1000	17%	▼0%	▼9%	7%	12%	13%	29%	9%	24%	15%	11%	40%	(n=34)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	25%	8%	36%	7%	12%	▼3%	19%	14%	▼9%	5%	5%	38%	(n=101)
	Arbeid (deltid)	12%	24%	21%	4%	▼2%	5%	18%	4%	30%	23%	9%	53%	(n=22)
	Elev/student	34%	4%	35%	▼0%	21%	13%	41%	23%	11%	7%	3%	▼7%	(n=17)
	Pensjonist	18%	14%	38%	11%	13%	21%	22%	▼1%	▼0%	▼0%	7%	29%	(n=33)
	Annen trygd/pensjon	8%	8%	27%	17%	17%	▲30%	32%	6%	▲39%	24%	▲27%	37%	(n=38)
	Annet	15%	28%	▼10%	▼0%	16%	15%	37%	10%	26%	17%	15%	32%	(n=15)
Total		20%	11%	32%	8%	13%	12%	24%	10%	16%	10%	10%	35%	(n=226)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

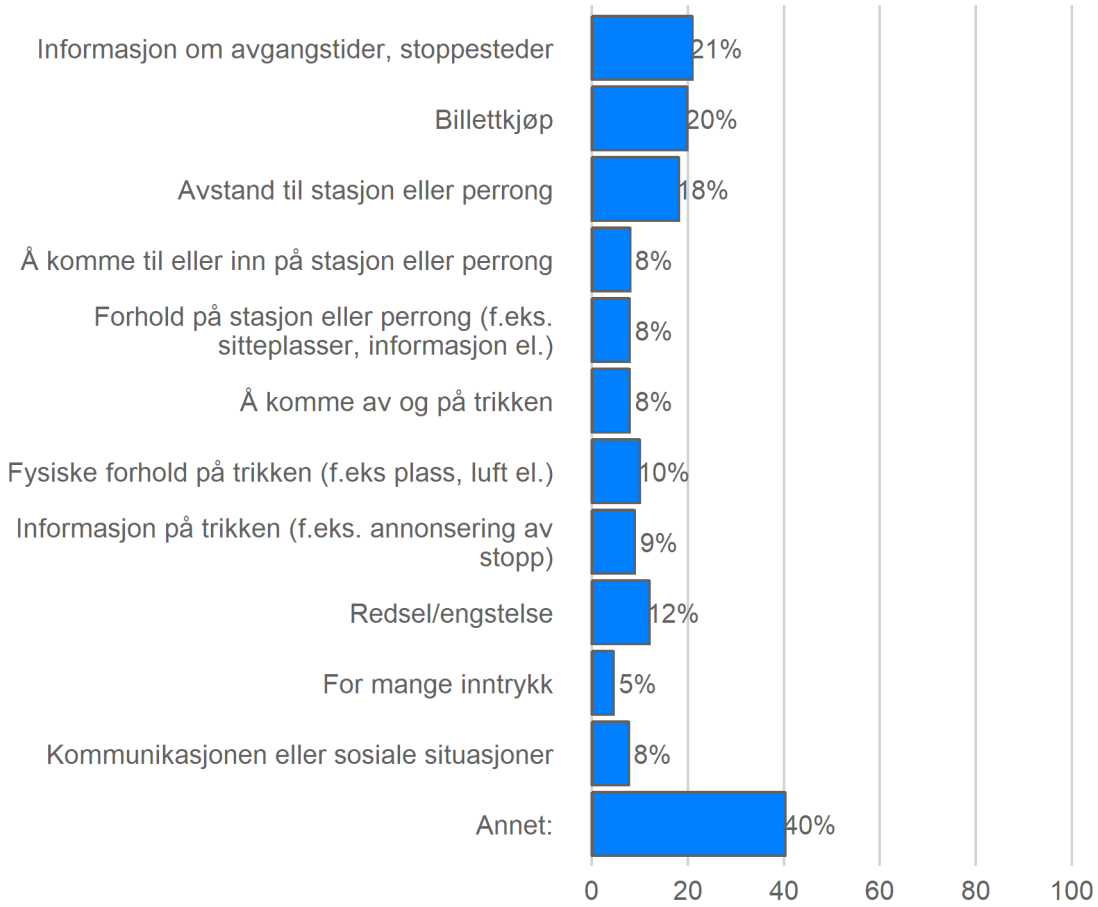
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med buss. Er vanskene knyttet til ...?

		Informasjon om avgangstider, stoppesteder	Billettkjøp	Avstand til holdeplass	Å komme til eller inn på holdeplass	Forhold på holdeplass (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på bussen	Fysiske forhold på bussen (f.eks. plass, luft el.)	Informasjon på bussen (f.eks. annonsering av	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Bosted	Oslo	13%	12%	25%	17%	21%	30%	▲51%	8%	25%	19%	20%	30%	(n=18)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	21%	10%	45%	5%	17%	14%	35%	5%	11%	11%	10%	22%	(n=45)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	20%	17%	33%	13%	9%	10%	22%	18%	21%	14%	10%	31%	(n=69)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	28%	9%	19%	▼0%	14%	13%	21%	9%	19%	8%	6%	36%	(n=47)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	13%	8%	33%	9%	9%	6%	▼8%	6%	6%	▼0%	8%	▲55%	(n=45)
Region	Nord-Norge	8%	▼0%	26%	9%	12%	17%	26%	5%	16%	11%	6%	25%	(n=20)
	Midt-Norge	28%	8%	21%	12%	9%	17%	24%	11%	6%	▼1%	▼1%	55%	(n=23)
	Vestlandet	20%	13%	35%	3%	20%	7%	30%	10%	17%	15%	14%	33%	(n=65)
	Sørlandet	10%	6%	49%	▼0%	▼0%	7%	▼5%	3%	5%	▼0%	5%	43%	(n=15)
	Østlandet	22%	15%	34%	13%	8%	16%	17%	10%	14%	10%	13%	36%	(n=58)
	Oslo/Akershus	21%	14%	25%	10%	15%	12%	32%	14%	25%	10%	9%	29%	(n=45)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	19%	10%	32%	7%	13%	10%	22%	10%	14%	9%	9%	37%	(n=205)
	Ikke førerkort og/eller bil	29%	25%	23%	23%	12%	32%	47%	16%	38%	23%	20%	22%	(n=21)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	12%	9%	25%	14%	12%	▲22%	31%	6%	23%	14%	13%	36%	(n=88)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	13%	9%	22%	13%	14%	▲23%	34%	10%	▲50%	▲30%	▲26%	25%	(n=59)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	26%	13%	39%	3%	13%	▼2%	18%	14%	▼3%	▼4%	▼5%	39%	(n=117)
Total		20%	11%	32%	8%	13%	12%	24%	10%	16%	10%	10%	35%	(n=226)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med trikk. Er vanskene knyttet til ...?

	Frekvens	Prosent
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	45	21%
Billettkjøp	43	20%
Avstand til stasjon eller perrong	39	18%
Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	17	8%
Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	17	8%
Å komme av og på trikken	17	8%
Fysiske forhold på trikken (f.eks plass, luft el.)	22	10%
Informasjon på trikken (f.eks. annonsering av stopp)	19	9%
Redsel/engstelse	26	12%
For mange inntrykk	10	5%
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	17	8%
Annet:	87	40%
Total	216	100%



Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med trikk. Er vanskene knyttet til ...?

		Informasjon om avgangstider, stoppesteder	Billettkjøp	Avstand til stasjon eller perrong	Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på trikken	Fysiske forhold på trikken (f.eks plass, luft el.)	Informasjon på trikken (f.eks. annonsering av	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Kjønn	Mann	19%	16%	22%	6%	8%	6%	9%	7%	▼6%	2%	7%	40%	(n=116)
	Kvinne	23%	25%	14%	10%	8%	10%	11%	12%	▲19%	7%	8%	40%	(n=100)
Alder	Under 20 år	▲77%	8%	8%	8%	20%	▼0%	11%	11%	11%	18%	11%	▼6%	(n=10)
	20-34 år	27%	20%	16%	11%	15%	9%	11%	10%	12%	5%	8%	32%	(n=67)
	35-49 år	15%	21%	18%	6%	2%	5%	8%	12%	15%	4%	10%	42%	(n=62)
	50-64 år	▼7%	▼8%	26%	4%	3%	8%	12%	▼0%	17%	3%	8%	53%	(n=41)
	65 år eller eldre	20%	34%	17%	10%	7%	13%	10%	12%	▼2%	2%	2%	48%	(n=36)
Utdanning	Grunnskole	36%	35%	27%	11%	21%	9%	11%	14%	22%	9%	18%	34%	(n=20)
	Videregående skole	21%	▼7%	14%	9%	8%	6%	5%	7%	15%	7%	9%	49%	(n=71)
	Fagskole/yrkesskole	▼4%	7%	22%	6%	2%	8%	6%	▼0%	6%	▼0%	4%	61%	(n=17)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	21%	27%	16%	5%	6%	9%	14%	15%	9%	3%	7%	32%	(n=61)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	21%	28%	22%	10%	6%	9%	13%	5%	9%	2%	3%	34%	(n=47)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	20%	11%	20%	17%	8%	11%	12%	9%	18%	7%	▲19%	39%	(n=47)
	401-600	25%	24%	10%	5%	8%	7%	7%	7%	7%	▼0%	3%	37%	(n=39)
	601-800	14%	23%	9%	8%	6%	9%	7%	9%	4%	2%	8%	53%	(n=27)
	801-1000	20%	19%	▲43%	1%	1%	1%	5%	8%	1%	▼0%	▼0%	44%	(n=28)
	Mer enn 1000	24%	18%	20%	9%	10%	5%	7%	8%	9%	2%	▼0%	30%	(n=36)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	15%	20%	22%	7%	4%	▼1%	7%	9%	▼5%	▼0%	▼1%	41%	(n=91)
	Arbeid (deltid)	31%	▼5%	14%	10%	20%	10%	2%	10%	10%	11%	22%	▼17%	(n=21)
	Elev/student	36%	14%	16%	11%	8%	16%	19%	8%	10%	7%	5%	35%	(n=24)
	Pensjonist	15%	33%	15%	10%	6%	13%	10%	11%	▼0%	▼0%	▼0%	54%	(n=31)
	Annen trygd/pensjon	17%	12%	18%	10%	6%	15%	17%	10%	▲44%	13%	▲24%	44%	(n=33)
	Annet	38%	36%	9%	▼0%	23%	4%	12%	4%	15%	10%	14%	42%	(n=16)
Total		21%	20%	18%	8%	8%	8%	10%	9%	12%	5%	8%	40%	(n=216)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

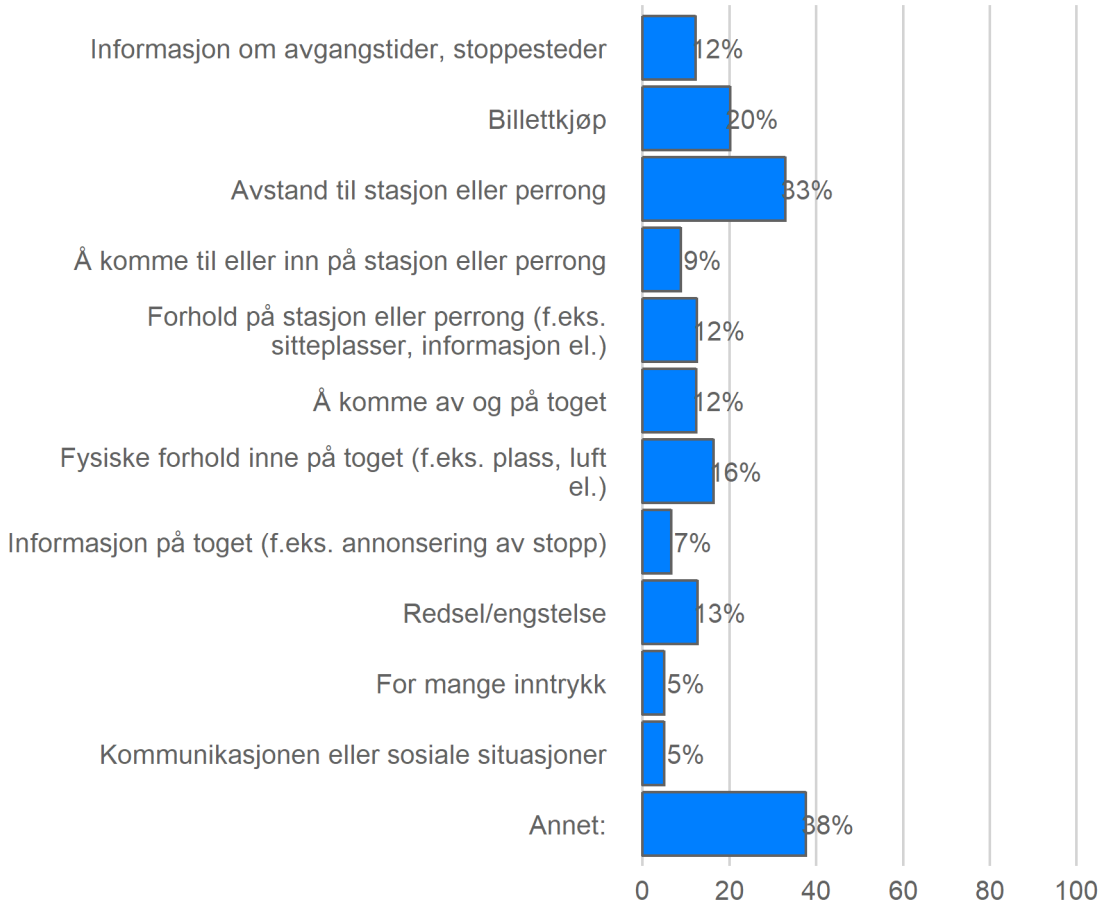
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med trikk. Er vanskene knyttet til ...?

		Informasjon om avgangstider, stoppesteder	Billettkjøp	Avstand til stasjon eller perrong	Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på trikken	Fysiske forhold på trikken (f.eks plass, luft el.)	Informasjon på trikken (f.eks. annonsering av	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Bosted	Oslo	20%	▼5%	▲43%	4%	4%	15%	19%	8%	22%	13%	15%	▼18%	(n=21)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	12%	24%	27%	5%	12%	3%	7%	13%	7%	2%	5%	41%	(n=40)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	30%	20%	17%	13%	8%	10%	11%	7%	11%	4%	5%	41%	(n=65)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	13%	19%	▼5%	7%	▼0%	10%	5%	10%	10%	4%	2%	53%	(n=47)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	25%	24%	15%	5%	15%	4%	11%	8%	12%	4%	17%	35%	(n=42)
Region	Nord-Norge	15%	13%	12%	4%	▼0%	8%	13%	5%	8%	2%	▼0%	45%	(n=23)
	Midt-Norge	14%	11%	29%	17%	12%	13%	5%	4%	9%	4%	7%	47%	(n=17)
	Vestlandet	▼8%	11%	19%	6%	9%	5%	8%	6%	17%	8%	11%	53%	(n=40)
	Sørlandet	15%	21%	23%	16%	16%	12%	▼0%	12%	4%	▼0%	▼0%	63%	(n=19)
	Østlandet	31%	29%	11%	10%	4%	7%	12%	12%	9%	3%	11%	31%	(n=67)
	Oslo/Akershus	26%	21%	25%	3%	12%	8%	13%	10%	17%	7%	6%	29%	(n=50)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	18%	19%	19%	8%	6%	7%	10%	9%	10%	3%	7%	42%	(n=186)
	Ikke førerkort og/eller bil	38%	27%	14%	10%	20%	14%	12%	12%	26%	15%	9%	33%	(n=30)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	21%	27%	14%	11%	7%	13%	15%	4%	19%	4%	8%	44%	(n=77)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	30%	21%	9%	11%	9%	10%	15%	9%	▲40%	12%	▲17%	27%	(n=60)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	18%	17%	21%	6%	9%	5%	5%	11%	▼1%	1%	4%	45%	(n=115)
Total		21%	20%	18%	8%	8%	8%	10%	9%	12%	5%	8%	40%	(n=216)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med tog. Er vanskene knyttet til ...?

	Frekvens	Prosent
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	25	12%
Billettkjøp	41	20%
Avstand til stasjon eller perrong	66	33%
Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	18	9%
Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	25	12%
Å komme av og på toget	25	12%
Fysiske forhold inne på toget (f.eks. plass, luft el.)	33	16%
Informasjon på toget (f.eks. annonsering av stopp)	13	7%
Redsel/engstelse	26	13%
For mange inntrykk	10	5%
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	10	5%
Annet:	76	38%
Total	202	100%



Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med tog. Er vanskene knyttet til ...?

		Informasjon om avgangstider, stoppesteder	Billettkjøp	Avstand til stasjon eller perrong	Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på toget	Fysiske forhold inne på toget (f.eks. plass, luft el.)	Informasjon på toget (f.eks. annonsering av	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Kjønn	Mann	15%	20%	37%	5%	14%	8%	18%	▼2%	6%	3%	4%	41%	(n=95)
	Kvinne	10%	21%	29%	13%	11%	16%	15%	▲11%	18%	7%	6%	35%	(n=107)
Alder	Under 20 år	▼0%	▼0%	25%	▼0%	25%	▼0%	32%	25%	▼0%	▼0%	▼0%	44%	(n=3)
	20-34 år	19%	21%	27%	8%	20%	17%	25%	6%	17%	8%	2%	32%	(n=62)
	35-49 år	6%	19%	38%	8%	15%	4%	15%	9%	13%	8%	10%	39%	(n=48)
	50-64 år	11%	17%	42%	13%	▼3%	11%	11%	6%	15%	3%	7%	43%	(n=44)
	65 år eller eldre	12%	24%	27%	7%	7%	17%	10%	5%	5%	▼0%	3%	39%	(n=45)
Utdanning	Grunnskole	19%	33%	27%	3%	15%	16%	9%	19%	19%	▼0%	12%	32%	(n=19)
	Videregående skole	6%	11%	41%	6%	7%	10%	15%	3%	16%	7%	5%	41%	(n=68)
	Fagskole/yrkesskole	15%	15%	35%	6%	6%	6%	6%	▼0%	8%	▼0%	5%	50%	(n=12)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	20%	26%	24%	14%	18%	14%	24%	9%	12%	5%	4%	31%	(n=63)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	7%	22%	37%	9%	14%	15%	13%	6%	6%	5%	3%	40%	(n=40)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	9%	22%	41%	6%	17%	16%	23%	5%	15%	8%	9%	38%	(n=43)
	401-600	6%	14%	34%	12%	7%	12%	9%	10%	12%	▼0%	4%	44%	(n=30)
	601-800	11%	22%	29%	10%	6%	7%	11%	3%	2%	10%	8%	50%	(n=32)
	801-1000	15%	26%	48%	8%	2%	11%	8%	11%	6%	▼0%	▼0%	28%	(n=23)
	Mer enn 1000	15%	10%	30%	15%	17%	15%	21%	10%	4%	▼0%	4%	28%	(n=22)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	13%	20%	37%	12%	10%	▼4%	15%	5%	▼4%	2%	3%	41%	(n=79)
	Arbeid (deltid)	22%	19%	15%	6%	17%	10%	34%	15%	18%	12%	▼0%	27%	(n=15)
	Elev/student	8%	9%	20%	5%	7%	12%	12%	5%	21%	▼0%	▼0%	56%	(n=17)
	Pensjonist	9%	28%	30%	9%	9%	22%	10%	3%	6%	▼0%	▼0%	38%	(n=36)
	Annen trygd/pensjon	17%	21%	33%	9%	12%	16%	21%	9%	27%	12%	14%	35%	(n=38)
	Annet	2%	16%	53%	▼0%	36%	25%	12%	9%	25%	12%	14%	18%	(n=15)
Total		12%	20%	33%	9%	12%	12%	16%	7%	13%	5%	5%	38%	(n=202)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

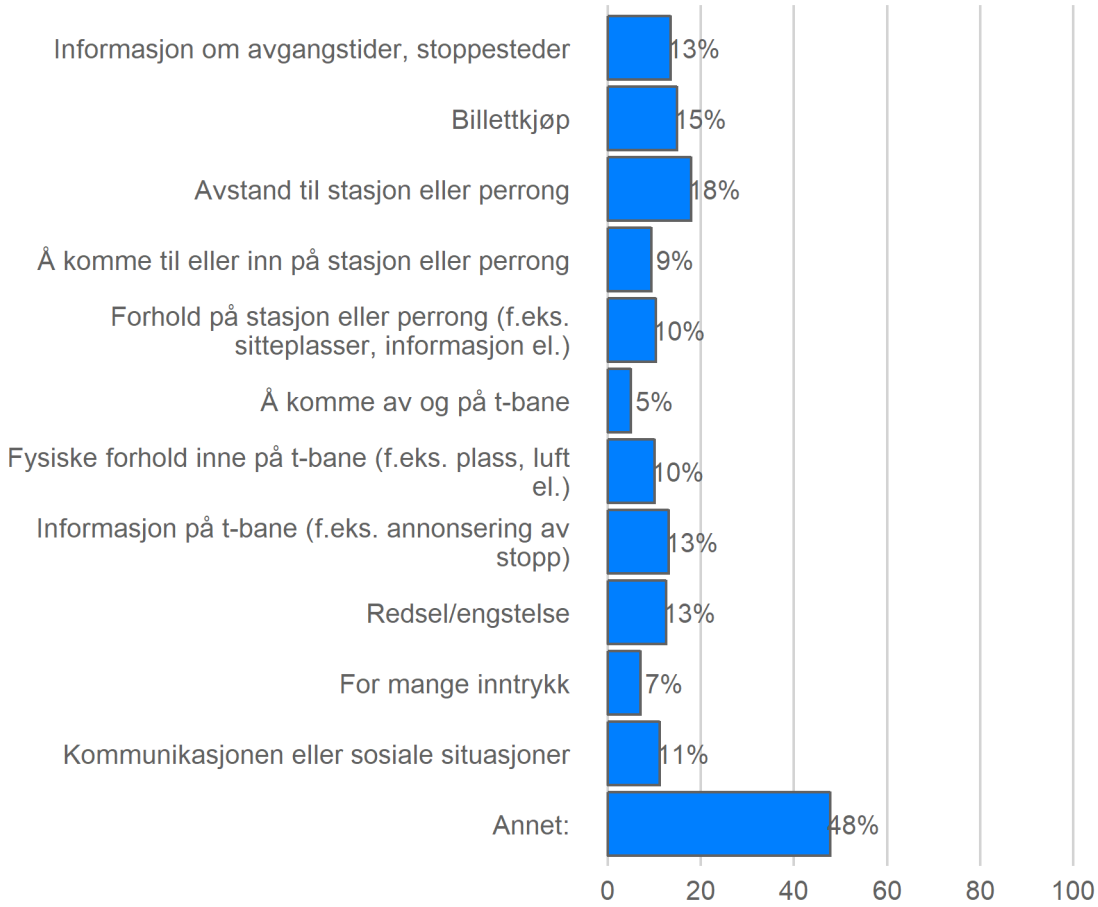
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med tog. Er vanskene knyttet til ...?

		Informasjon om avgangstider, stoppesteder	Billettkjøp	Avstand til stasjon eller perrong	Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på toget	Fysiske forhold inne på toget (f.eks. plass, luft el.)	Informasjon på toget (f.eks. annonsering av	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Bosted	Oslo	6%	23%	33%	9%	21%	15%	19%	10%	20%	9%	13%	24%	(n=24)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	11%	22%	▼18%	14%	12%	13%	16%	10%	7%	2%	2%	41%	(n=53)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	23%	26%	39%	14%	14%	12%	25%	3%	14%	10%	5%	32%	(n=57)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	7%	14%	29%	▼0%	15%	18%	8%	3%	15%	2%	3%	49%	(n=36)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	6%	13%	▲55%	▼0%	▼2%	4%	8%	10%	8%	▼0%	6%	39%	(n=29)
Region	Nord-Norge	6%	13%	35%	9%	2%	13%	5%	7%	6%	4%	6%	65%	(n=15)
	Midt-Norge	11%	7%	26%	10%	7%	14%	17%	10%	9%	▼0%	3%	46%	(n=22)
	Vestlandet	9%	22%	23%	9%	9%	9%	6%	9%	26%	11%	8%	45%	(n=39)
	Sørlandet	24%	25%	27%	▼0%	13%	8%	25%	4%	▼3%	3%	3%	47%	(n=28)
	Østlandet	17%	26%	40%	15%	13%	12%	19%	7%	8%	▼0%	3%	29%	(n=46)
	Oslo/Akershus	6%	19%	40%	7%	19%	17%	20%	5%	16%	8%	6%	23%	(n=51)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	10%	17%	32%	9%	▼8%	▼8%	16%	5%	10%	4%	5%	40%	(n=169)
	Ikke førerkort og/eller bil	21%	34%	39%	9%	▲37%	▲33%	21%	13%	26%	9%	4%	24%	(n=32)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	14%	20%	32%	11%	8%	17%	17%	7%	17%	6%	7%	38%	(n=80)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	18%	26%	30%	10%	22%	21%	25%	10%	▲35%	▲13%	11%	▼24%	(n=58)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	9%	19%	34%	7%	10%	▼6%	13%	4%	▼4%	2%	2%	44%	(n=99)
Total		12%	20%	33%	9%	12%	12%	16%	7%	13%	5%	5%	38%	(n=202)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med t-bane. Er vanskene knyttet til ...?

	Frekvens	Prosent
Informasjon om avgangstider, stoppesteder	27	13%
Billettkjøp	30	15%
Avstand til stasjon eller perrong	36	18%
Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	19	9%
Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	21	10%
Å komme av og på t-bane	10	5%
Fysiske forhold inne på t-bane (f.eks. plass, luft el.)	20	10%
Informasjon på t-bane (f.eks. annonsering av stopp)	26	13%
Redsel/engstelse	25	13%
For mange inntrykk	14	7%
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	22	11%
Annet:	96	48%
Total	202	100%



Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med t-bane. Er vanskene knyttet til ...?

		Informasjon om avgangstider, stoppesteder	Billettkjøp	Avstand til stasjon eller perrong	Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på t-bane	Fysiske forhold inne på t-bane (f.eks. plass, luft el.)	Informasjon på t-bane (f.eks. annonsering av	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Kjønn	Mann	9%	13%	19%	6%	14%	3%	9%	14%	▼5%	4%	13%	54%	(n=98)
	Kvinne	17%	17%	17%	13%	7%	7%	11%	12%	▲20%	10%	9%	42%	(n=104)
Alder	Under 20 år	▼0%	32%	44%	44%	44%	44%	44%	▼0%	44%	▼0%	44%	25%	(n=3)
	20-34 år	▲26%	13%	15%	15%	▲23%	7%	11%	24%	15%	7%	18%	37%	(n=55)
	35-49 år	9%	14%	15%	▼1%	7%	2%	10%	14%	14%	9%	12%	52%	(n=56)
	50-64 år	13%	17%	19%	6%	3%	5%	14%	8%	14%	8%	9%	48%	(n=46)
	65 år eller eldre	5%	15%	23%	15%	5%	4%	4%	▼3%	▼2%	4%	▼0%	58%	(n=42)
Utdanning	Grunnskole	32%	28%	16%	▼0%	21%	5%	10%	▲34%	14%	5%	10%	33%	(n=24)
	Videregående skole	10%	8%	17%	7%	7%	3%	9%	6%	12%	4%	10%	62%	(n=60)
	Fagskole/yrkesskole	▼0%	4%	5%	9%	9%	2%	▼0%	▼0%	4%	7%	4%	▲77%	(n=17)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	14%	16%	20%	11%	12%	4%	18%	18%	10%	6%	16%	36%	(n=53)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	12%	19%	22%	15%	7%	10%	6%	10%	18%	12%	10%	41%	(n=48)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	10%	9%	24%	11%	17%	6%	8%	8%	19%	10%	16%	42%	(n=40)
	401-600	14%	18%	13%	10%	3%	2%	5%	8%	13%	6%	9%	50%	(n=35)
	601-800	10%	17%	15%	5%	▼1%	3%	▼0%	6%	▼0%	3%	7%	63%	(n=30)
	801-1000	15%	12%	13%	1%	14%	1%	9%	20%	▼1%	▼0%	4%	53%	(n=30)
	Mer enn 1000	14%	16%	14%	3%	12%	7%	13%	▼0%	21%	13%	10%	31%	(n=24)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	11%	13%	17%	5%	12%	3%	8%	16%	7%	3%	13%	45%	(n=86)
	Arbeid (deltid)	22%	20%	19%	16%	12%	▼0%	19%	11%	11%	24%	14%	27%	(n=17)
	Elev/student	24%	13%	16%	24%	10%	24%	16%	▼0%	16%	6%	16%	51%	(n=11)
	Pensjonist	▼3%	15%	27%	13%	5%	5%	4%	▼3%	▼3%	▼0%	▼0%	62%	(n=38)
	Annen trygd/pensjon	14%	9%	16%	8%	5%	5%	19%	15%	▲34%	14%	16%	46%	(n=36)
	Annet	41%	35%	▼3%	7%	28%	7%	3%	33%	15%	14%	10%	48%	(n=14)
Total		13%	15%	18%	9%	10%	5%	10%	13%	13%	7%	11%	48%	(n=202)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

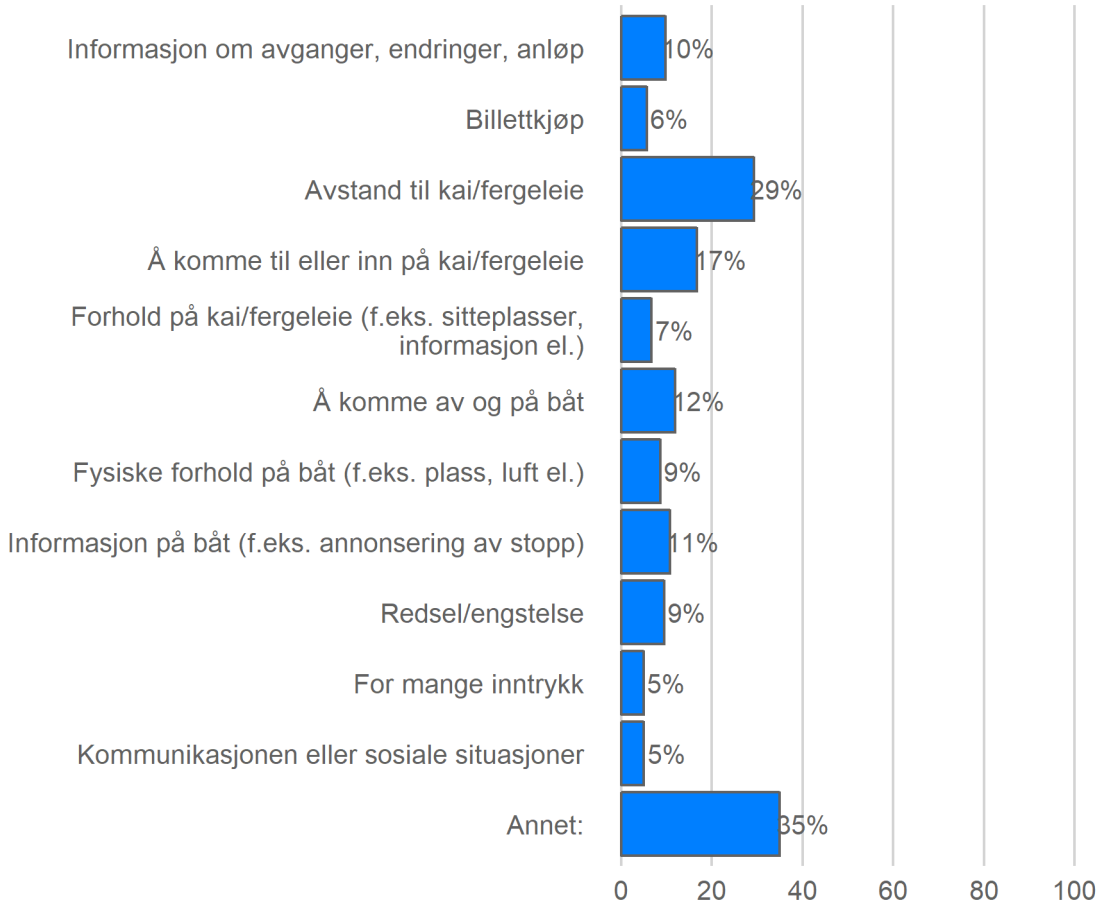
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med t-bane. Er vanskene knyttet til ...?

		Informasjon om avgangstider, stoppesteder	Billettkjøp	Avstand til stasjon eller perrong	Å komme til eller inn på stasjon eller perrong	Forhold på stasjon eller perrong (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på t-bane	Fysiske forhold inne på t-bane (f.eks. plass, luft el.)	Informasjon på t-bane (f.eks. annonsering av	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Bosted	Oslo	9%	21%	44%	24%	18%	24%	25%	3%	27%	27%	19%	▼17%	(n=12)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▼3%	8%	13%	7%	5%	1%	11%	6%	9%	3%	▼2%	60%	(n=37)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	19%	11%	20%	16%	15%	4%	14%	20%	14%	8%	17%	43%	(n=65)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	10%	15%	12%	▼0%	5%	5%	7%	10%	10%	8%	9%	54%	(n=47)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	19%	25%	20%	8%	12%	5%	3%	16%	10%	3%	10%	48%	(n=40)
Region	Nord-Norge	8%	6%	15%	2%	10%	7%	8%	11%	13%	9%	6%	66%	(n=19)
	Midt-Norge	5%	13%	▼4%	12%	5%	7%	▼0%	▼0%	6%	4%	3%	66%	(n=21)
	Vestlandet	9%	10%	24%	6%	13%	6%	10%	▼3%	16%	9%	9%	56%	(n=36)
	Sørlandet	13%	13%	10%	5%	▼0%	2%	4%	8%	8%	4%	▼0%	▲75%	(n=18)
	Østlandet	18%	15%	22%	14%	10%	3%	11%	19%	7%	6%	▲21%	37%	(n=73)
	Oslo/Akershus	17%	27%	18%	8%	16%	8%	18%	22%	27%	9%	6%	▼26%	(n=35)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	11%	14%	18%	9%	9%	4%	10%	12%	10%	6%	11%	49%	(n=182)
	Ikke førerkort og/eller bil	34%	24%	19%	17%	21%	12%	12%	24%	34%	17%	12%	32%	(n=20)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	20%	17%	14%	10%	15%	7%	13%	16%	19%	8%	10%	48%	(n=77)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	25%	21%	▼6%	10%	16%	8%	17%	16%	▲35%	▲19%	21%	34%	(n=52)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▼7%	14%	22%	9%	8%	2%	7%	12%	▼2%	▼1%	9%	52%	(n=110)
Total		13%	15%	18%	9%	10%	5%	10%	13%	13%	7%	11%	48%	(n=202)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med passasjer-/rutebåt. Er vanskene knyttet til ...

	Frekvens	Prosent
Informasjon om avganger, endringer, anløp	15	10%
Billettkjøp	9	6%
Avstand til kai/fergeleie	46	29%
Å komme til eller inn på kai/fergeleie	27	17%
Forhold på kai/fergeleie (f.eks. sitteplasser, informasjon el.)	11	7%
Å komme av og på båt	19	12%
Fysiske forhold på båt (f.eks. plass, luft el.)	14	9%
Informasjon på båt (f.eks. annonsering av stopp)	17	11%
Redsel/engstelse	15	9%
For mange inntrykk	8	5%
Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	8	5%
Annet:	55	35%
Total	159	100%



Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med passasjer-/rutebåt. Er vanskene knyttet til ...

		Informasjon om avganger, endringer, anløp	Billettkjøp	Avstand til kai/fergeleie	Å komme til eller inn på kai/fergeleie	Forhold på kai/fergeleie (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på båt	Fysiske forhold på båt (f.eks. plass, luft el.)	Informasjon på båt (f.eks. annonsering av stopp)	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Kjønn	Mann	8%	5%	30%	12%	5%	6%	10%	11%	▼1%	2%	5%	44%	(n=84)
	Kvinne	12%	6%	28%	22%	9%	18%	8%	10%	▲19%	8%	5%	25%	(n=74)
Alder	Under 20 år	▼0%	▼0%	▼0%	▼0%	▼0%	▼0%	▼0%	▲71%	▼0%	▼0%	▼0%	29%	(n=6)
	20-34 år	▲21%	13%	18%	16%	7%	18%	10%	13%	15%	9%	6%	41%	(n=50)
	35-49 år	6%	▼0%	34%	16%	8%	6%	8%	5%	5%	5%	6%	32%	(n=50)
	50-64 år	8%	1%	31%	27%	4%	10%	6%	13%	18%	3%	7%	33%	(n=28)
	65 år eller eldre	▼0%	9%	46%	10%	8%	17%	12%	▼0%	▼0%	▼0%	▼0%	31%	(n=24)
Utdanning	Grunnskole	25%	20%	50%	26%	17%	26%	23%	▲39%	20%	11%	23%	13%	(n=14)
	Videregående skole	4%	1%	24%	9%	▼0%	7%	9%	15%	17%	8%	4%	36%	(n=46)
	Fagskole/yrkesskole	▼0%	3%	9%	18%	11%	5%	5%	5%	3%	▼0%	▼0%	▲68%	(n=13)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	16%	3%	29%	20%	9%	16%	10%	7%	7%	3%	4%	32%	(n=53)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	6%	11%	37%	18%	6%	9%	▼1%	▼1%	2%	3%	3%	34%	(n=33)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	5%	4%	▼13%	12%	4%	4%	13%	19%	15%	4%	10%	47%	(n=36)
	401-600	15%	6%	32%	16%	15%	12%	7%	12%	7%	4%	▼0%	25%	(n=30)
	601-800	12%	▼0%	48%	11%	3%	3%	▼0%	14%	3%	5%	9%	38%	(n=21)
	801-1000	12%	13%	34%	27%	2%	8%	2%	11%	▼0%	0%	▼0%	41%	(n=19)
	Mer enn 1000	5%	8%	36%	30%	▼0%	15%	13%	▼0%	10%	0%	3%	16%	(n=24)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	12%	7%	27%	19%	4%	7%	8%	8%	▼2%	3%	3%	41%	(n=74)
	Arbeid (deltid)	7%	14%	14%	17%	13%	4%	7%	▼0%	40%	16%	▼0%	17%	(n=9)
	Elev/student	4%	▼0%	10%	9%	▼0%	28%	4%	▲41%	8%	4%	▼0%	31%	(n=16)
	Pensjonist	▼0%	6%	46%	12%	10%	21%	12%	▼0%	▼0%	▼0%	▼0%	34%	(n=20)
	Annen trygd/pensjon	13%	4%	43%	23%	12%	18%	9%	10%	▲31%	10%	10%	32%	(n=25)
	Annet	11%	▼0%	24%	8%	9%	▼0%	16%	17%	6%	8%	23%	24%	(n=13)
Total		10%	6%	29%	17%	7%	12%	9%	11%	9%	5%	5%	35%	(n=159)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

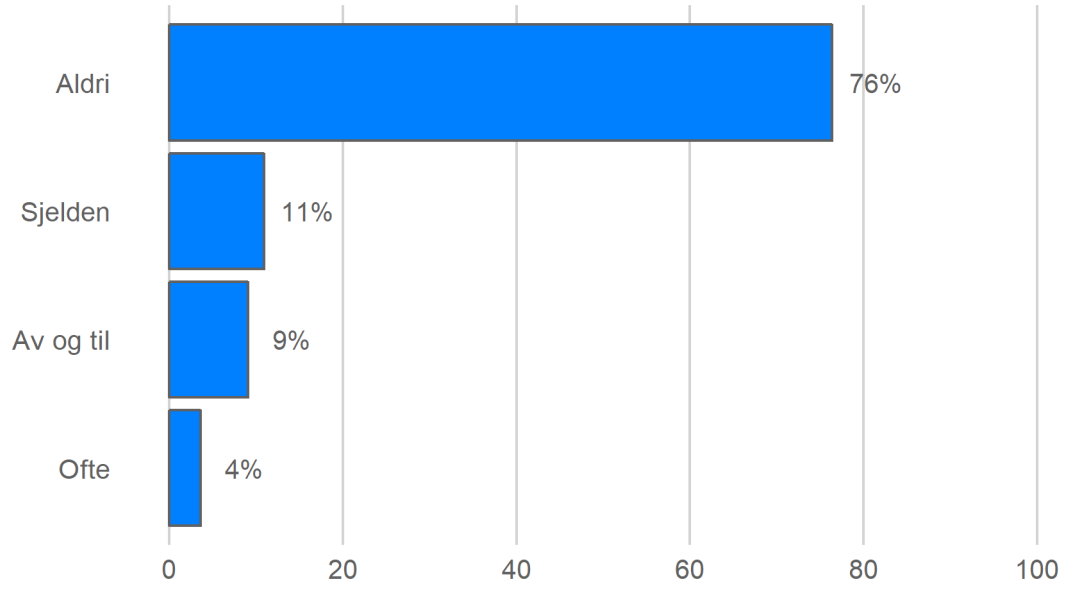
Du har svart at du synes det er vanskelig å reise med passasjer-/rutebåt. Er vanskene knyttet til ...

		Informasjon om avganger, endringer, anløp	Billettkjøp	Avstand til kai/fergeleie	Å komme til eller inn på kai/fergeleie	Forhold på kai/fergeleie (f.eks. sitteplasser,	Å komme av og på båt	Fysiske forhold på båt (f.eks. plass, luft el.)	Informasjon på båt (f.eks. annonsering av stopp)	Redsel/engstelse	For mange inntrykk	Kommunikasjonen eller sosiale situasjoner	Annet:	Antall
Bosted	Oslo	7%	10%	43%	35%	3%	21%	6%	5%	7%	8%	7%	▼13%	(n=26)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	14%	7%	29%	10%	12%	11%	17%	12%	6%	6%	▼0%	39%	(n=34)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	5%	3%	26%	15%	5%	11%	8%	15%	13%	5%	11%	41%	(n=46)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	20%	9%	22%	12%	5%	9%	2%	11%	11%	5%	5%	40%	(n=24)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	4%	▼0%	28%	17%	10%	9%	9%	7%	5%	▼0%	▼0%	40%	(n=24)
Region	Nord-Norge	▼0%	3%	16%	▼0%	9%	12%	11%	24%	22%	9%	8%	21%	(n=12)
	Midt-Norge	22%	▼0%	22%	29%	4%	22%	10%	6%	4%	4%	2%	34%	(n=17)
	Vestlandet	15%	8%	29%	15%	9%	15%	6%	12%	12%	11%	5%	38%	(n=39)
	Sørlandet	25%	▼0%	49%	▼0%	19%	▼0%	19%	11%	▼0%	▼0%	▼0%	66%	(n=12)
	Østlandet	4%	4%	17%	14%	6%	13%	11%	14%	4%	2%	7%	48%	(n=42)
	Oslo/Akershus	4%	10%	44%	27%	2%	7%	4%	4%	14%	3%	5%	▼13%	(n=37)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	9%	4%	29%	17%	7%	11%	9%	▼7%	▼6%	3%	5%	36%	(n=134)
	Ikke førerkort og/eller bil	12%	14%	32%	14%	8%	15%	8%	▲33%	▲29%	15%	6%	28%	(n=24)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	7%	6%	30%	18%	9%	17%	16%	9%	17%	4%	5%	34%	(n=56)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	12%	6%	24%	16%	10%	13%	13%	21%	▲28%	9%	9%	26%	(n=48)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	10%	4%	29%	17%	6%	10%	▼3%	6%	▼2%	3%	1%	41%	(n=80)
Total		10%	6%	29%	17%	7%	12%	9%	11%	9%	5%	5%	35%	(n=159)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Å ikke få delta på det jeg ønsker - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	897	76%
Sjelden	128	11%
Av og til	107	9%
Ofte	43	4%
Total	1175	100%



Å ikke få delta på det jeg ønsker - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	78%	9%	10%	4%	(n=600)
	Kvinne	75%	13%	9%	3%	(n=575)
Alder	Under 20 år	▲100%	▼0%	▼0%	▼0%	(n=11)
	20-34 år	▼64%	▲17%	▲15%	5%	(n=265)
	35-49 år	78%	9%	10%	4%	(n=353)
	50-64 år	80%	11%	6%	3%	(n=283)
	65 år eller eldre	▲83%	8%	6%	3%	(n=263)
Utdanning	Grunnskole	69%	13%	13%	5%	(n=86)
	Videregående skole	74%	10%	10%	6%	(n=343)
	Fagskole/yrkesskole	76%	10%	9%	5%	(n=84)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	77%	10%	10%	3%	(n=347)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	80%	12%	6%	2%	(n=315)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼65%	12%	▲18%	4%	(n=170)
	401-600	75%	13%	6%	6%	(n=199)
	601-800	81%	9%	7%	3%	(n=173)
	801-1000	83%	10%	5%	1%	(n=182)
	Mer enn 1000	▲86%	8%	4%	2%	(n=197)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲81%	10%	▼6%	3%	(n=581)
	Arbeid (deltid)	75%	11%	9%	5%	(n=123)
	Elev/student	63%	16%	15%	6%	(n=61)
	Pensjonist	▲83%	8%	6%	2%	(n=229)
	Annen trygd/pensjon	▼56%	14%	▲22%	8%	(n=116)
	Annet	▼62%	15%	16%	7%	(n=65)
Total		76%	11%	9%	4%	(n=1175)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

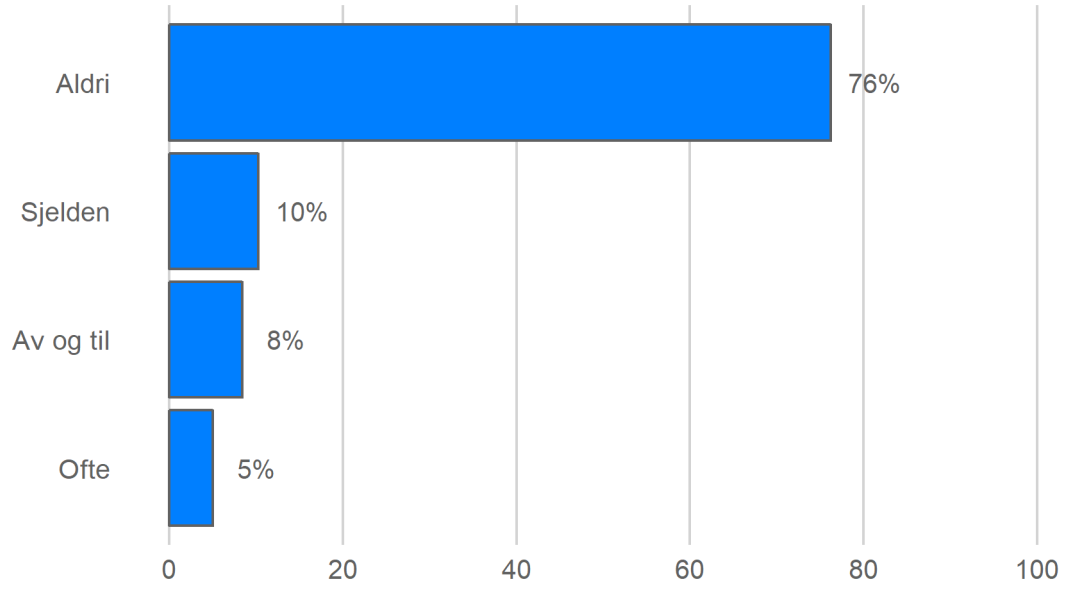
Å ikke få delta på det jeg ønsker - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	57%	10%	25%	8%	(n=25)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	82%	8%	6%	4%	(n=277)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	77%	11%	9%	3%	(n=401)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	73%	15%	11%	2%	(n=207)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	74%	10%	10%	6%	(n=261)
Region	Nord-Norge	78%	12%	7%	3%	(n=154)
	Midt-Norge	77%	11%	10%	2%	(n=172)
	Vestlandet	75%	10%	10%	5%	(n=245)
	Sørlandet	81%	8%	8%	3%	(n=134)
	Østlandet	76%	11%	9%	4%	(n=355)
	Oslo/Akershus	72%	15%	10%	3%	(n=115)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲78%	▼10%	9%	3%	(n=1131)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼45%	▲30%	16%	9%	(n=45)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼65%	14%	▲14%	▲7%	(n=359)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼52%	▲19%	▲22%	6%	(n=175)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲83%	▼9%	▼6%	▼2%	(n=742)
Total		76%	11%	9%	4%	(n=1175)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

At jeg blir sittende mer hjemme enn jeg egentlig vil - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	918	76%
Sjelden	124	10%
Av og til	102	8%
Ofte	60	5%
Total	1204	100%



At jeg blir sittende mer hjemme enn jeg egentlig vil - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	76%	11%	9%	5%	(n=611)
	Kvinne	77%	10%	8%	5%	(n=593)
Alder	Under 20 år	78%	▼0%	22%	▼0%	(n=13)
	20-34 år	▼65%	▲16%	11%	8%	(n=272)
	35-49 år	81%	▼6%	7%	6%	(n=355)
	50-64 år	80%	8%	8%	4%	(n=295)
	65 år eller eldre	78%	12%	7%	3%	(n=269)
Utdanning	Grunnskole	▼60%	19%	13%	8%	(n=88)
	Videregående skole	75%	9%	10%	6%	(n=355)
	Fagskole/yrkesskole	79%	10%	▼3%	7%	(n=89)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	77%	10%	8%	6%	(n=355)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	81%	10%	8%	▼2%	(n=317)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼60%	▲16%	▲13%	▲11%	(n=180)
	401-600	72%	▲15%	6%	6%	(n=202)
	601-800	82%	7%	9%	▼2%	(n=176)
	801-1000	▲87%	6%	5%	2%	(n=187)
	Mer enn 1000	▲89%	▼4%	5%	3%	(n=199)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲84%	▼7%	▼6%	▼3%	(n=591)
	Arbeid (deltid)	76%	9%	13%	3%	(n=124)
	Elev/student	▼61%	19%	12%	8%	(n=65)
	Pensjonist	78%	12%	6%	3%	(n=230)
	Annen trygd/pensjon	▼55%	12%	▲19%	▲14%	(n=124)
	Annet	▼56%	▲21%	8%	▲14%	(n=71)
Total		76%	10%	8%	5%	(n=1204)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

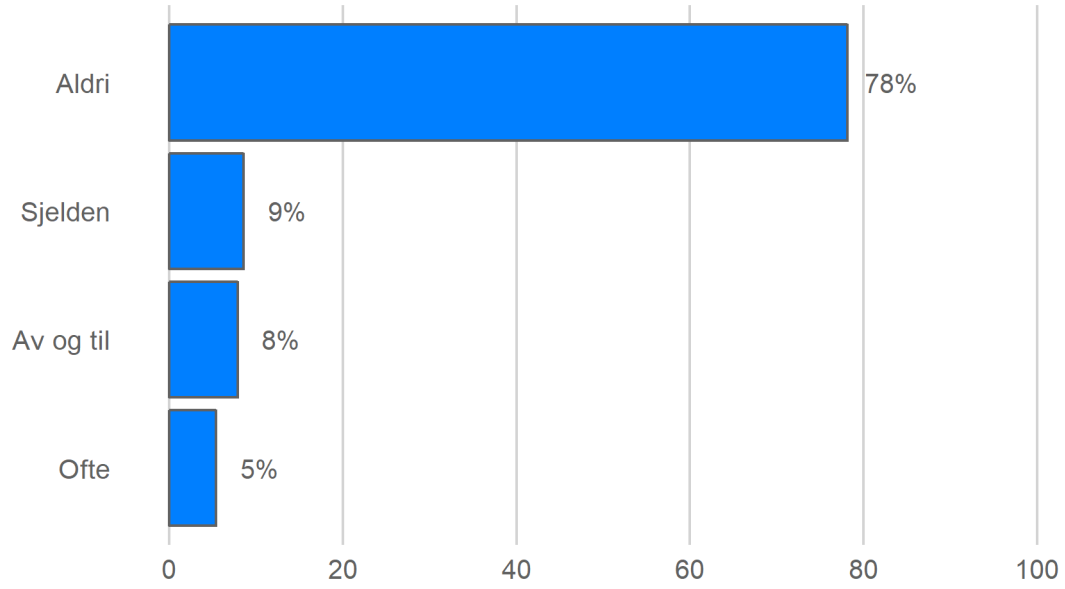
At jeg blir sittende mer hjemme enn jeg egentlig vil - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	▼48%	3%	▲36%	13%	(n=26)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	79%	10%	7%	3%	(n=281)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	77%	10%	6%	6%	(n=415)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	74%	12%	11%	3%	(n=209)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	77%	10%	8%	5%	(n=268)
Region	Nord-Norge	82%	9%	6%	4%	(n=157)
	Midt-Norge	76%	12%	7%	6%	(n=174)
	Vestlandet	76%	9%	12%	▼2%	(n=253)
	Sørlandet	76%	9%	8%	7%	(n=143)
	Østlandet	76%	11%	6%	6%	(n=359)
	Oslo/Akershus	69%	13%	14%	4%	(n=119)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲78%	▼9%	8%	5%	(n=1156)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼45%	▲30%	14%	11%	(n=48)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼62%	▲15%	▲15%	▲8%	(n=373)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼52%	14%	▲21%	▲13%	(n=184)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲85%	▼8%	▼5%	▼3%	(n=752)
Total		76%	10%	8%	5%	(n=1204)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Å være avhengig av hjelp fra andre - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	917	78%
Sjelden	101	9%
Av og til	92	8%
Ofte	63	5%
Total	1174	100%



Å være avhengig av hjelp fra andre - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	80%	9%	7%	4%	(n=593)
	Kvinne	76%	9%	8%	6%	(n=581)
Alder	Under 20 år	▼43%	9%	▲31%	17%	(n=18)
	20-34 år	▼64%	▲16%	11%	9%	(n=265)
	35-49 år	80%	6%	8%	5%	(n=351)
	50-64 år	▲84%	7%	6%	3%	(n=280)
	65 år eller eldre	▲85%	7%	▼4%	3%	(n=260)
Utdanning	Grunnskole	▼66%	8%	10%	▲16%	(n=87)
	Videregående skole	▼73%	11%	10%	6%	(n=349)
	Fagskole/yrkesskole	80%	9%	9%	2%	(n=87)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	80%	7%	6%	6%	(n=343)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲85%	7%	6%	▼2%	(n=308)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼67%	12%	11%	▲10%	(n=177)
	401-600	75%	10%	10%	4%	(n=199)
	601-800	84%	9%	4%	3%	(n=173)
	801-1000	▲87%	6%	6%	2%	(n=184)
	Mer enn 1000	86%	▼4%	8%	3%	(n=199)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲83%	7%	8%	▼2%	(n=581)
	Arbeid (deltid)	79%	9%	9%	4%	(n=123)
	Elev/student	▼57%	▲26%	7%	10%	(n=65)
	Pensjonist	▲85%	7%	5%	3%	(n=223)
	Annen trygd/pensjon	▼58%	11%	14%	▲17%	(n=116)
	Annet	66%	9%	5%	▲20%	(n=66)
Total		78%	9%	8%	5%	(n=1174)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

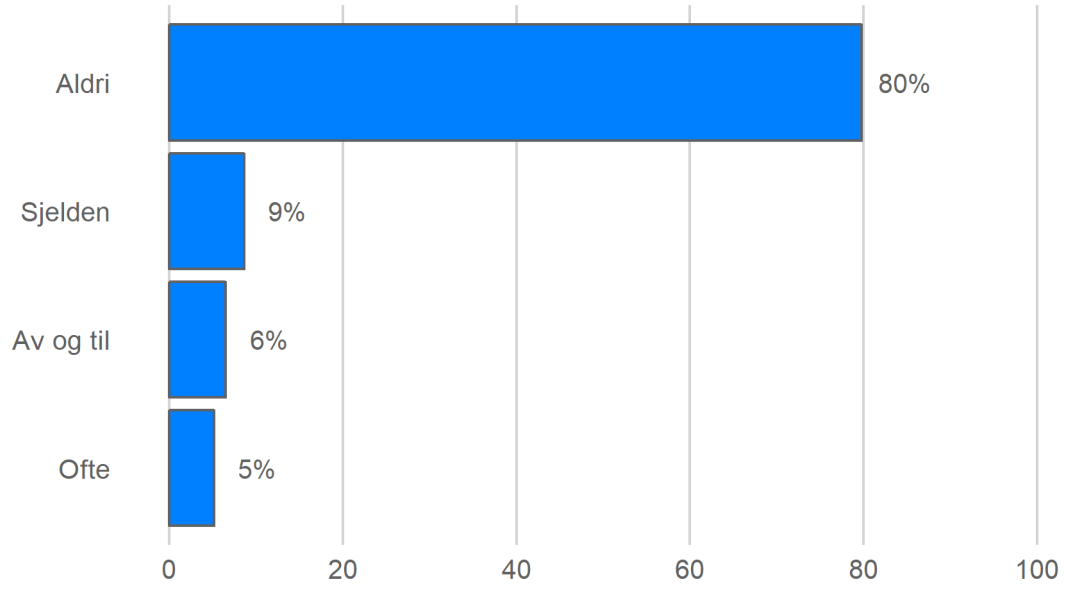
Å være avhengig av hjelp fra andre - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	57%	5%	14%	▲23%	(n=25)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	81%	9%	8%	▼2%	(n=276)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	78%	8%	8%	6%	(n=401)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	75%	9%	10%	6%	(n=210)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	81%	9%	5%	5%	(n=260)
Region	Nord-Norge	79%	7%	6%	7%	(n=153)
	Midt-Norge	78%	11%	8%	4%	(n=166)
	Vestlandet	79%	8%	10%	3%	(n=247)
	Sørlandet	85%	7%	▼2%	7%	(n=135)
	Østlandet	77%	9%	10%	4%	(n=353)
	Oslo/Akershus	74%	9%	6%	11%	(n=119)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲80%	8%	8%	▼4%	(n=1126)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼36%	17%	12%	▲36%	(n=48)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼64%	10%	▲15%	▲11%	(n=366)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼50%	▲14%	▲19%	▲17%	(n=184)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲87%	▼6%	▼4%	▼2%	(n=730)
Total		78%	9%	8%	5%	(n=1174)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Å føle meg som en belastning for andre - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	939	80%
Sjelden	101	9%
Av og til	76	6%
Ofte	61	5%
Total	1177	100%



Å føle meg som en belastning for andre - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	82%	8%	6%	4%	(n=597)
	Kvinne	77%	10%	7%	6%	(n=581)
Alder	Under 20 år	57%	30%	13%	▼0%	(n=15)
	20-34 år	▼64%	▲16%	10%	▲10%	(n=266)
	35-49 år	84%	6%	6%	5%	(n=350)
	50-64 år	83%	7%	6%	4%	(n=283)
	65 år eller eldre	▲88%	5%	4%	3%	(n=263)
Utdanning	Grunnskole	70%	5%	11%	▲14%	(n=87)
	Videregående skole	▼73%	▲13%	9%	5%	(n=350)
	Fagskole/yrkesskole	80%	9%	9%	2%	(n=88)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	82%	▼5%	6%	7%	(n=347)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲87%	8%	▼3%	▼2%	(n=305)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼67%	14%	8%	▲11%	(n=177)
	401-600	77%	12%	8%	3%	(n=199)
	601-800	87%	6%	3%	3%	(n=172)
	801-1000	86%	7%	5%	2%	(n=186)
	Mer enn 1000	▲88%	6%	4%	3%	(n=198)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲86%	8%	▼4%	▼2%	(n=577)
	Arbeid (deltid)	79%	6%	10%	5%	(n=123)
	Elev/student	▼60%	▲22%	12%	6%	(n=67)
	Pensjonist	▲88%	▼5%	5%	3%	(n=226)
	Annen trygd/pensjon	▼56%	13%	12%	▲19%	(n=118)
	Annet	▼61%	13%	11%	▲15%	(n=67)
Total		80%	9%	6%	5%	(n=1177)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

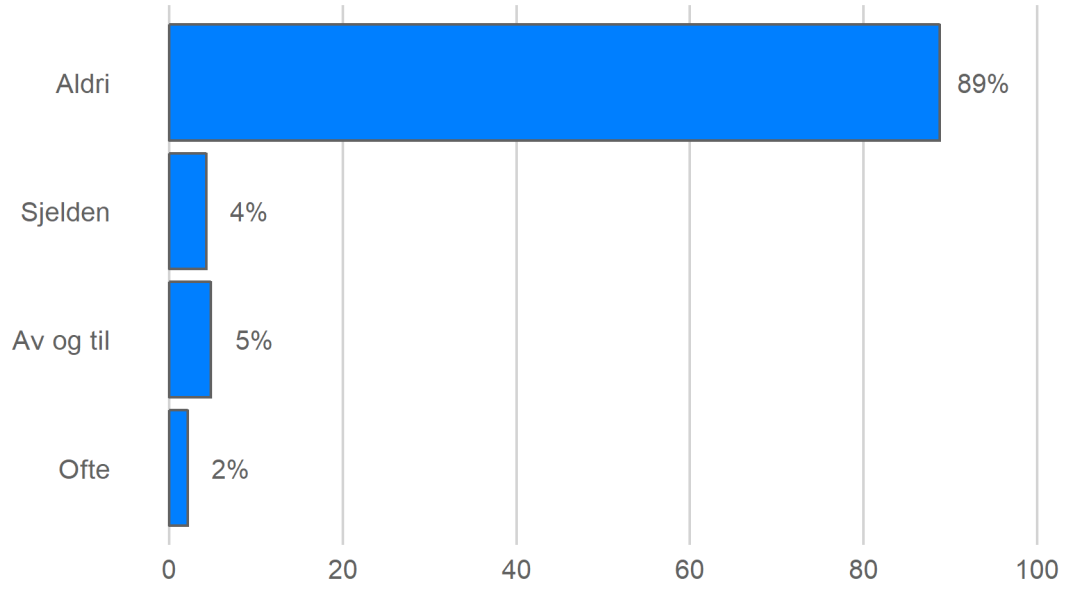
Å føle meg som en belastning for andre - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	59%	11%	6%	▲24%	(n=25)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	84%	8%	5%	3%	(n=277)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	81%	6%	6%	7%	(n=403)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	73%	13%	10%	4%	(n=206)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	82%	9%	5%	5%	(n=262)
Region	Nord-Norge	80%	9%	5%	5%	(n=153)
	Midt-Norge	80%	8%	6%	6%	(n=167)
	Vestlandet	80%	11%	5%	4%	(n=247)
	Sørlandet	85%	5%	6%	4%	(n=136)
	Østlandet	77%	9%	9%	5%	(n=355)
	Oslo/Akershus	78%	7%	6%	9%	(n=119)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲81%	▼8%	6%	▼4%	(n=1129)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼42%	▲22%	7%	▲28%	(n=49)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼66%	11%	▲11%	▲12%	(n=366)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼50%	13%	▲18%	▲19%	(n=184)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲89%	▼6%	▼4%	▼1%	(n=735)
Total		80%	9%	6%	5%	(n=1177)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

At jeg ikke får fulgt opp barna mine slik jeg vil - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	853	89%
Sjelden	41	4%
Av og til	46	5%
Ofte	20	2%
Total	960	100%



At jeg ikke får fulgt opp barna mine slik jeg vil - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	88%	4%	5%	3%	(n=505)
	Kvinne	89%	4%	5%	2%	(n=455)
Alder	Under 20 år	▲100%	▼0%	▼0%	▼0%	(n=7)
	20-34 år	84%	5%	6%	4%	(n=182)
	35-49 år	90%	4%	4%	2%	(n=301)
	50-64 år	89%	4%	5%	2%	(n=238)
	65 år eller eldre	90%	5%	5%	1%	(n=232)
Utdanning	Grunnskole	82%	5%	10%	3%	(n=64)
	Videregående skole	88%	4%	6%	3%	(n=268)
	Fagskole/yrkesskole	81%	12%	6%	2%	(n=76)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	88%	5%	4%	3%	(n=289)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲94%	2%	4%	▼0%	(n=265)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	84%	6%	5%	5%	(n=130)
	401-600	88%	6%	5%	1%	(n=158)
	601-800	88%	4%	8%	0%	(n=150)
	801-1000	92%	2%	5%	2%	(n=163)
	Mer enn 1000	93%	3%	▼1%	2%	(n=178)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	91%	3%	4%	3%	(n=492)
	Arbeid (deltid)	87%	4%	8%	1%	(n=100)
	Elev/student	90%	7%	3%	▼0%	(n=43)
	Pensjonist	89%	4%	5%	1%	(n=200)
	Annen trygd/pensjon	80%	9%	7%	4%	(n=79)
	Annet	86%	9%	4%	1%	(n=46)
Total		89%	4%	5%	2%	(n=960)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

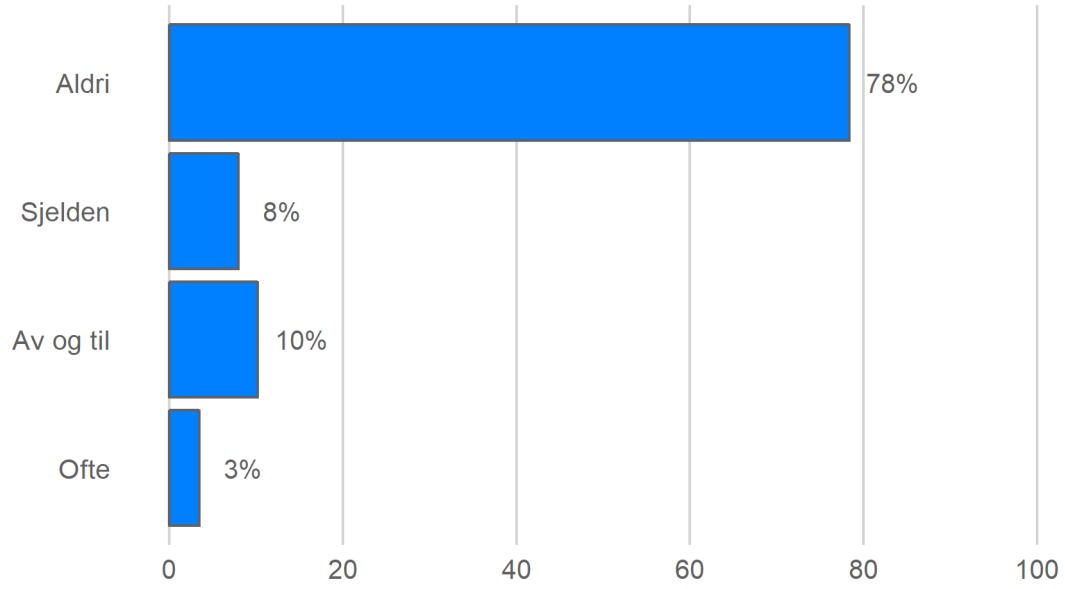
At jeg ikke får fulgt opp barna mine slik jeg vil - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	▼59%	2%	▲31%	7%	(n=19)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	92%	3%	4%	1%	(n=225)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	89%	3%	4%	3%	(n=331)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	87%	8%	4%	1%	(n=169)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	89%	4%	5%	1%	(n=213)
Region	Nord-Norge	90%	3%	6%	2%	(n=127)
	Midt-Norge	86%	7%	5%	2%	(n=132)
	Vestlandet	91%	3%	3%	3%	(n=199)
	Sørlandet	90%	5%	3%	2%	(n=115)
	Østlandet	89%	4%	5%	2%	(n=288)
	Oslo/Akershus	85%	4%	8%	3%	(n=100)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	89%	4%	5%	2%	(n=933)
	Ikke førerkort og/eller bil	76%	6%	10%	8%	(n=27)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼82%	5%	▲9%	4%	(n=284)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼77%	7%	9%	7%	(n=123)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲93%	4%	▼3%	▼1%	(n=624)
Total		89%	4%	5%	2%	(n=960)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Å ha mindre kontakt med venner og familie enn jeg ønsker - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	922	78%
Sjelden	94	8%
Av og til	120	10%
Ofte	41	3%
Total	1178	100%



Å ha mindre kontakt med venner og familie enn jeg ønsker - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	79%	8%	10%	3%	(n=594)
	Kvinne	78%	8%	11%	4%	(n=584)
Alder	Under 20 år	71%	▼0%	29%	▼0%	(n=17)
	20-34 år	▼69%	12%	14%	6%	(n=264)
	35-49 år	80%	6%	10%	3%	(n=348)
	50-64 år	81%	7%	8%	3%	(n=284)
	65 år eller eldre	83%	8%	7%	2%	(n=264)
Utdanning	Grunnskole	73%	8%	18%	1%	(n=80)
	Videregående skole	76%	8%	12%	5%	(n=350)
	Fagskole/yrkesskole	77%	7%	13%	3%	(n=91)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	79%	8%	9%	4%	(n=351)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	82%	8%	7%	2%	(n=306)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼71%	8%	▲16%	6%	(n=175)
	401-600	▼71%	▲14%	11%	4%	(n=200)
	601-800	84%	7%	5%	4%	(n=175)
	801-1000	82%	9%	7%	2%	(n=186)
	Mer enn 1000	▲89%	▼2%	7%	2%	(n=194)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲83%	7%	8%	3%	(n=580)
	Arbeid (deltid)	74%	9%	14%	4%	(n=127)
	Elev/student	70%	9%	18%	3%	(n=66)
	Pensjonist	84%	8%	7%	2%	(n=226)
	Annen trygd/pensjon	▼62%	10%	▲18%	9%	(n=115)
	Annet	67%	12%	15%	6%	(n=63)
Total		78%	8%	10%	3%	(n=1178)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

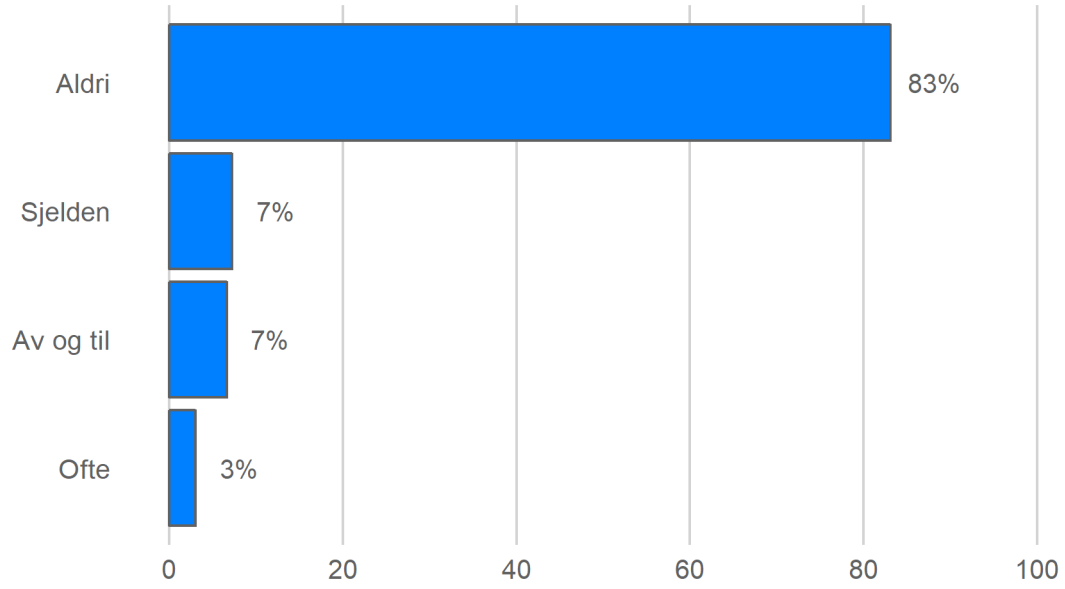
Å ha mindre kontakt med venner og familie enn jeg ønsker - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	▼49%	8%	18%	▲26%	(n=24)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	81%	10%	7%	3%	(n=276)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	80%	7%	9%	4%	(n=407)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	77%	10%	11%	2%	(n=209)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	77%	7%	13%	3%	(n=258)
Region	Nord-Norge	80%	8%	10%	2%	(n=150)
	Midt-Norge	78%	10%	10%	3%	(n=170)
	Vestlandet	77%	9%	12%	3%	(n=247)
	Sørlandet	82%	6%	8%	4%	(n=140)
	Østlandet	79%	8%	9%	4%	(n=356)
	Oslo/Akershus	73%	7%	15%	5%	(n=115)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲79%	8%	10%	3%	(n=1134)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼55%	13%	22%	10%	(n=44)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼66%	▲12%	▲16%	▲6%	(n=361)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼59%	10%	▲21%	▲11%	(n=176)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲85%	▼6%	▼7%	▼2%	(n=741)
Total		78%	8%	10%	3%	(n=1178)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Å utsette handleturer/frisør/tannlege ol. - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	973	83%
Sjelden	85	7%
Av og til	77	7%
Ofte	35	3%
Total	1170	100%



Å utsette handleturer/frisør/tannlege ol. - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	84%	6%	6%	3%	(n=594)
	Kvinne	82%	8%	7%	3%	(n=576)
Alder	Under 20 år	75%	6%	▼0%	18%	(n=13)
	20-34 år	▼74%	10%	▲11%	5%	(n=263)
	35-49 år	86%	6%	6%	3%	(n=349)
	50-64 år	83%	8%	6%	3%	(n=284)
	65 år eller eldre	▲89%	6%	4%	▼1%	(n=262)
Utdanning	Grunnskole	77%	10%	11%	2%	(n=77)
	Videregående skole	78%	8%	9%	5%	(n=348)
	Fagskole/yrkesskole	79%	7%	9%	4%	(n=92)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	85%	7%	6%	3%	(n=350)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	▲90%	5%	▼4%	1%	(n=304)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▼76%	9%	8%	▲7%	(n=175)
	401-600	81%	10%	6%	3%	(n=198)
	601-800	88%	5%	5%	3%	(n=174)
	801-1000	87%	7%	4%	1%	(n=187)
	Mer enn 1000	88%	4%	6%	2%	(n=194)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲86%	6%	5%	2%	(n=584)
	Arbeid (deltid)	84%	5%	9%	2%	(n=122)
	Elev/student	72%	11%	5%	▲12%	(n=64)
	Pensjonist	▲89%	6%	4%	▼1%	(n=224)
	Annen trygd/pensjon	▼63%	▲16%	▲14%	8%	(n=114)
	Annet	77%	8%	11%	5%	(n=64)
Total		83%	7%	7%	3%	(n=1170)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

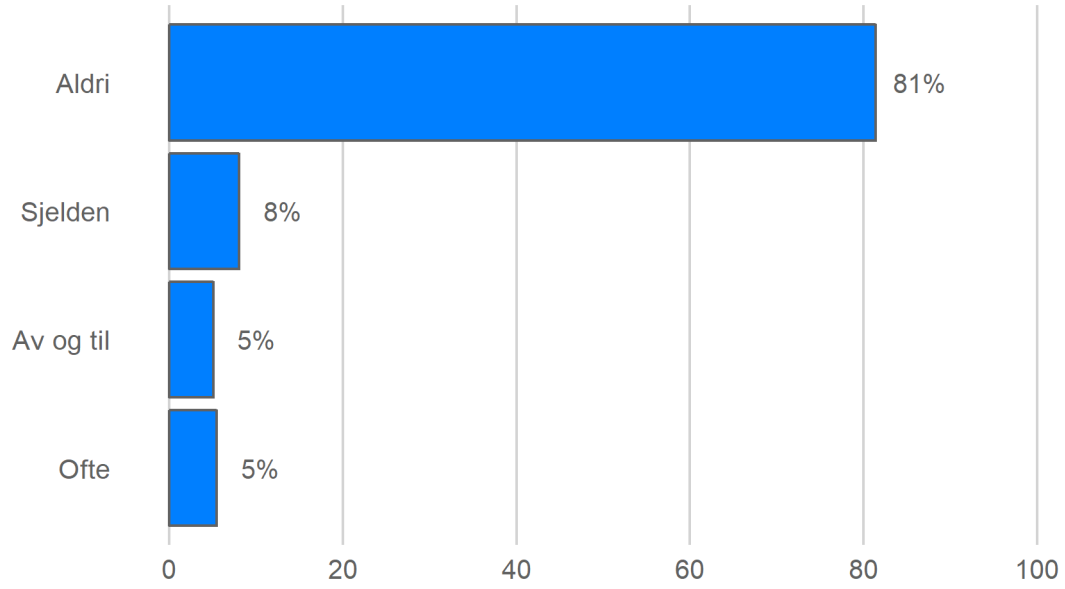
Å utsette handleturer/frisør/tannlege ol. - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	▼61%	10%	22%	7%	(n=25)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	85%	9%	5%	2%	(n=278)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	85%	5%	7%	4%	(n=403)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	80%	10%	6%	4%	(n=204)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	84%	7%	7%	3%	(n=258)
Region	Nord-Norge	82%	6%	7%	5%	(n=153)
	Midt-Norge	83%	7%	8%	2%	(n=166)
	Vestlandet	84%	7%	5%	4%	(n=247)
	Sørlandet	87%	6%	4%	3%	(n=139)
	Østlandet	83%	8%	7%	3%	(n=354)
	Oslo/Akershus	80%	8%	9%	2%	(n=111)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲84%	7%	6%	▼3%	(n=1127)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼53%	14%	18%	▲14%	(n=43)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼72%	▲12%	▲11%	5%	(n=352)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼64%	12%	▲15%	▲8%	(n=168)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲89%	▼5%	▼4%	▼2%	(n=744)
Total		83%	7%	7%	3%	(n=1170)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Problemer med å komme meg til/fra jobb eller studier - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	880	81%
Sjelden	87	8%
Av og til	55	5%
Ofte	59	5%
Total	1082	100%



Problemer med å komme meg til/fra jobb eller studier - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	81%	7%	6%	6%	(n=561)
	Kvinne	82%	9%	4%	5%	(n=520)
Alder	Under 20 år	▼51%	12%	▲37%	▼0%	(n=18)
	20-34 år	▼72%	▲16%	8%	4%	(n=257)
	35-49 år	83%	6%	3%	8%	(n=345)
	50-64 år	81%	7%	5%	7%	(n=263)
	65 år eller eldre	▲93%	▼3%	2%	▼2%	(n=199)
Utdanning	Grunnskole	76%	10%	10%	3%	(n=73)
	Videregående skole	77%	10%	6%	7%	(n=323)
	Fagskole/yrkesskole	84%	6%	6%	4%	(n=81)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	84%	6%	3%	6%	(n=318)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	84%	7%	5%	4%	(n=286)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	81%	8%	7%	3%	(n=146)
	401-600	79%	12%	4%	5%	(n=180)
	601-800	80%	9%	3%	8%	(n=161)
	801-1000	81%	9%	3%	7%	(n=177)
	Mer enn 1000	87%	▼4%	5%	5%	(n=195)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	81%	8%	5%	6%	(n=595)
	Arbeid (deltid)	80%	8%	6%	6%	(n=125)
	Elev/student	70%	16%	10%	4%	(n=66)
	Pensjonist	▲92%	▼4%	2%	▼2%	(n=170)
	Annen trygd/pensjon	79%	10%	4%	6%	(n=67)
	Annet	78%	8%	9%	5%	(n=60)
Total		81%	8%	5%	5%	(n=1082)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

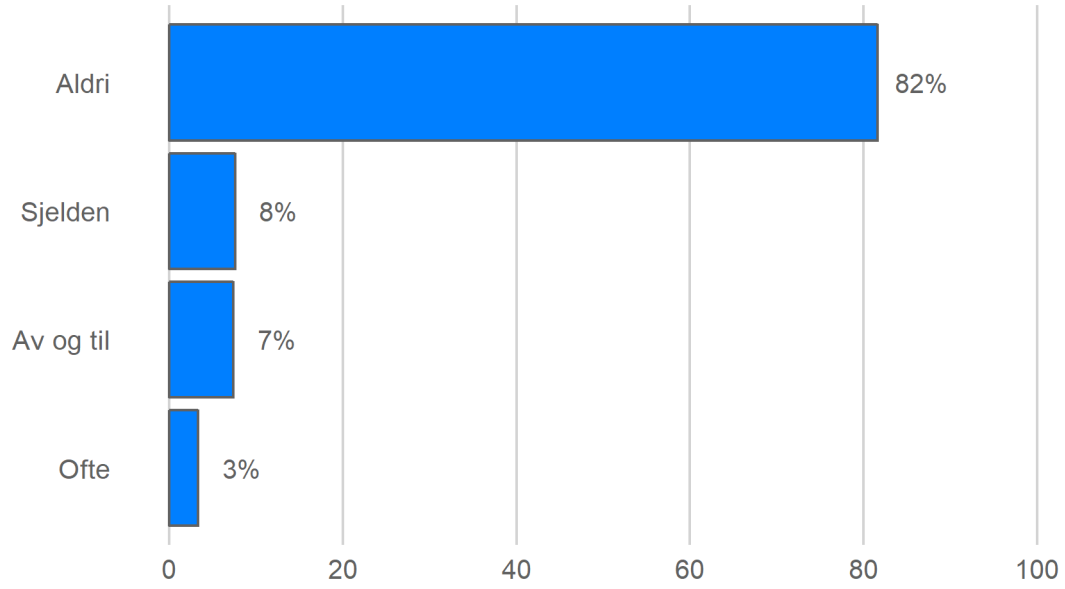
Problemer med å komme meg til/fra jobb eller studier - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	65%	19%	▼0%	16%	(n=19)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	86%	7%	4%	3%	(n=266)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	82%	7%	5%	6%	(n=366)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	77%	11%	8%	4%	(n=194)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	81%	7%	4%	8%	(n=233)
Region	Nord-Norge	84%	7%	6%	2%	(n=133)
	Midt-Norge	86%	6%	5%	3%	(n=151)
	Vestlandet	78%	11%	4%	7%	(n=235)
	Sørlandet	87%	8%	2%	2%	(n=126)
	Østlandet	81%	7%	6%	6%	(n=335)
	Oslo/Akershus	75%	8%	7%	10%	(n=102)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲82%	8%	▼5%	6%	(n=1040)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼64%	15%	▲18%	3%	(n=42)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼74%	11%	8%	7%	(n=288)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼72%	▲16%	9%	4%	(n=146)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲85%	▼6%	4%	5%	(n=723)
Total		81%	8%	5%	5%	(n=1082)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Å ikke få delta på kultur/idrettsaktiviteter - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

	Frekvens	Prosent
Aldri	931	82%
Sjelden	87	8%
Av og til	85	7%
Ofte	38	3%
Total	1141	100%



Å ikke få delta på kultur/idrettsaktiviteter - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Kjønn	Mann	83%	7%	7%	3%	(n=577)
	Kvinne	81%	8%	8%	4%	(n=564)
Alder	Under 20 år	89%	6%	5%	▼0%	(n=14)
	20-34 år	78%	8%	9%	4%	(n=246)
	35-49 år	83%	6%	7%	3%	(n=346)
	50-64 år	82%	7%	7%	4%	(n=281)
	65 år eller eldre	82%	9%	7%	2%	(n=255)
Utdanning	Grunnskole	77%	9%	11%	3%	(n=75)
	Videregående skole	81%	5%	8%	5%	(n=331)
	Fagskole/yrkesskole	76%	9%	10%	4%	(n=89)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	81%	8%	7%	3%	(n=339)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	85%	8%	5%	2%	(n=307)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	75%	8%	11%	5%	(n=167)
	401-600	78%	12%	5%	5%	(n=194)
	601-800	79%	11%	6%	3%	(n=172)
	801-1000	▲88%	6%	3%	2%	(n=183)
	Mer enn 1000	▲88%	▼3%	7%	3%	(n=195)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	▲87%	6%	▼4%	3%	(n=576)
	Arbeid (deltid)	78%	10%	11%	2%	(n=124)
	Elev/student	79%	7%	11%	3%	(n=58)
	Pensjonist	83%	8%	6%	3%	(n=219)
	Annen trygd/pensjon	▼61%	14%	▲16%	8%	(n=106)
	Annet	72%	6%	16%	5%	(n=58)
Total		82%	8%	7%	3%	(n=1141)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

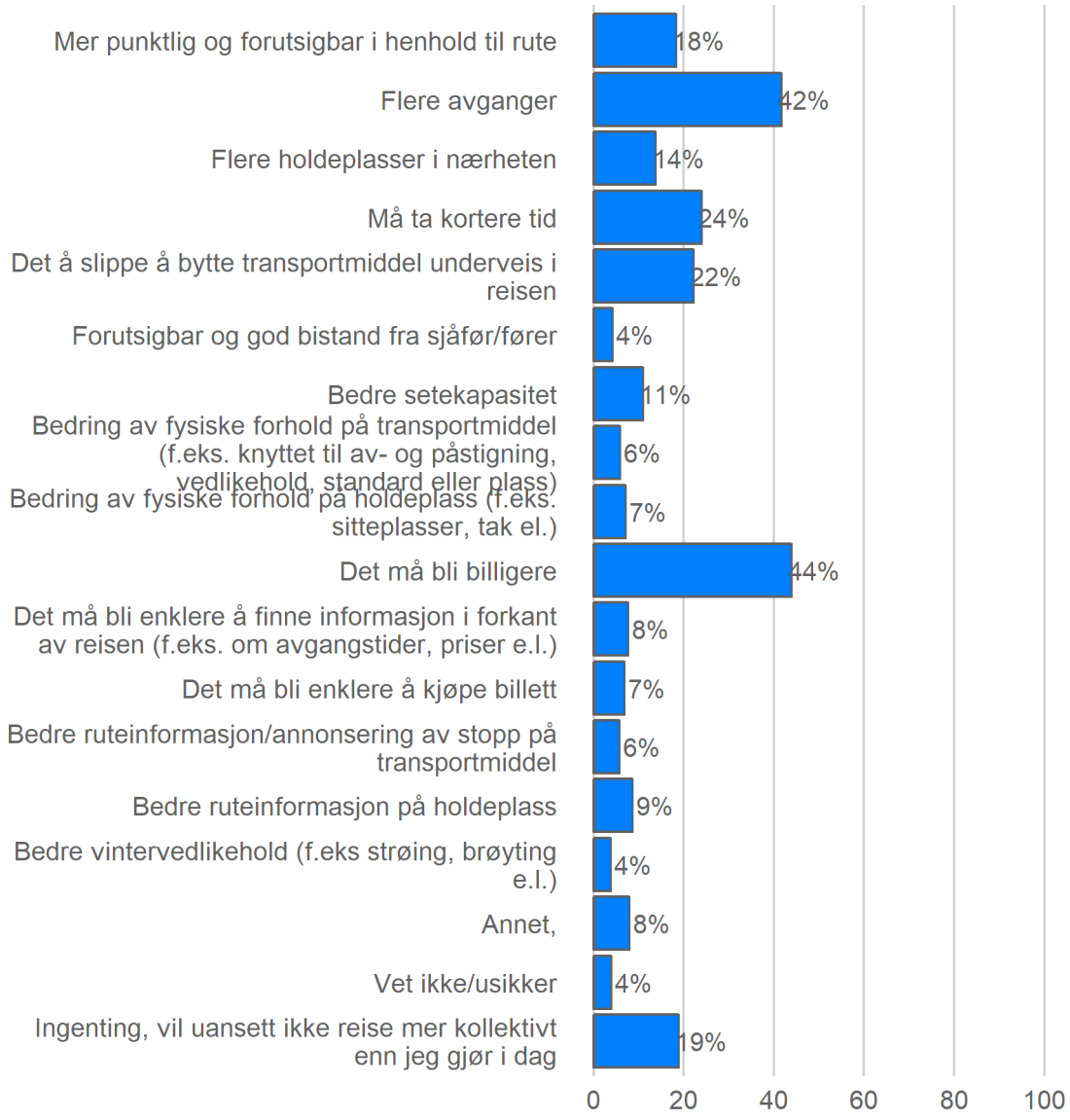
Å ikke få delta på kultur/idrettsaktiviteter - Du har svart at du aldri eller sjelden reiser kollektivt. Vi lurer på om du på grunn av dette har opplevd eller følt følgende i løpet av de siste 12 måneder:

		Aldri	Sjelden	Av og til	Ofte	Antall
Bosted	Oslo	▼57%	2%	20%	▲22%	(n=21)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	84%	8%	5%	3%	(n=272)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	84%	7%	7%	3%	(n=392)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	82%	9%	7%	▼1%	(n=198)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	78%	7%	10%	5%	(n=256)
Region	Nord-Norge	85%	6%	7%	3%	(n=145)
	Midt-Norge	83%	7%	8%	2%	(n=162)
	Vestlandet	79%	12%	7%	3%	(n=238)
	Sørlandet	83%	8%	5%	3%	(n=137)
	Østlandet	83%	6%	7%	4%	(n=349)
	Oslo/Akershus	77%	7%	12%	3%	(n=110)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▲82%	8%	7%	3%	(n=1102)
	Ikke førerkort og/eller bil	▼64%	9%	17%	9%	(n=40)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	▼71%	▲12%	▲12%	5%	(n=337)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▼64%	10%	▲19%	7%	(n=162)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▲87%	▼6%	▼5%	2%	(n=731)
Total		82%	8%	7%	3%	(n=1141)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato?

	Frekvens	Prosent
Mer punktlig og forutsigbar i henhold til rute	551	18%
Flere avganger	1254	42%
Flere holdeplasser i nærheten	415	14%
Må ta kortere tid	722	24%
Det å slippe å bytte transportmiddel underveis i reisen	666	22%
Forutsigbar og god bistand fra sjåfør/fører	127	4%
Bedre setekapasitet	329	11%
Bedring av fysiske forhold på transportmiddel (f.eks. knyttet til av- og påstigning, vedlikehold, standard eller plass)	175	6%
Bedring av fysiske forhold på holdeplass (f.eks. sitteplasser, tak el.)	212	7%
Det må bli billigere	1319	44%
Det må bli enklere å finne informasjon i forkant av reisen (f.eks. om avgangstider, priser e.l.)	230	8%
Det må bli enklere å kjøpe billett	203	7%
Bedre ruteinformasjon/annonsering av stopp på transportmiddel	171	6%
Bedre ruteinformasjon på holdeplass	260	9%
Bedre vintervedlikehold (f.eks strøing, brøyting e.l.)	112	4%
Annet,	236	8%
Vet ikke/usikker	117	4%
Ingenting, vil uansett ikke reise mer kollektivt enn jeg gjør i dag	565	19%
Total	3009	100%



Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato?

		Mer punktlig og forutsigbar i henhold til rute	Flere avganger	Flere holdeplasser i nærheten	Må ta kortere tid	Det å slippe å bytte transportmiddel underveis i reisen	Forutsigbar og god bistand fra sjåfør/fører	Bedre setekapasitet	Bedring av fysiske forhold på transportmiddel	Bedring av fysiske forhold på holdeplass (f.eks.	Det må bli billigere	Det må bli enklere å finne informasjon i forkant av reisen	Det må bli enklere å kjøpe billett	Antall
Kjønn	Mann	20%	41%	14%	▲27%	22%	4%	12%	6%	7%	44%	8%	7%	(n=1510)
	Kvinne	17%	42%	14%	▼21%	22%	4%	10%	6%	7%	44%	8%	6%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	▲50%	▲56%	▲26%	30%	22%	▲15%	18%	▲18%	11%	▲70%	▲25%	15%	(n=69)
	20-34 år	▲30%	44%	▲17%	▲28%	▲27%	▲7%	▲18%	▲8%	▲11%	▲59%	▲11%	6%	(n=884)
	35-49 år	▼15%	▲49%	14%	▲30%	24%	4%	11%	5%	6%	47%	7%	6%	(n=773)
	50-64 år	▼14%	40%	11%	23%	20%	▼2%	▼7%	4%	▼4%	40%	▼5%	6%	(n=656)
	65 år eller eldre	▼7%	▼29%	▼11%	▼11%	▼14%	▼2%	▼4%	▼3%	5%	▼20%	6%	9%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	20%	40%	14%	18%	18%	7%	8%	5%	8%	37%	12%	9%	(n=191)
	Videregående skole	▲22%	41%	12%	22%	21%	6%	9%	5%	7%	46%	8%	7%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	14%	40%	14%	24%	23%	4%	7%	5%	8%	42%	8%	7%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	18%	41%	14%	24%	24%	4%	▲15%	▲8%	7%	46%	7%	6%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	16%	43%	15%	▲27%	22%	▼2%	10%	4%	7%	42%	7%	7%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	21%	38%	11%	▼18%	20%	▲6%	▲15%	▲9%	▲11%	▲53%	9%	6%	(n=495)
	401-600	16%	43%	15%	22%	22%	4%	9%	6%	7%	42%	8%	8%	(n=507)
	601-800	16%	42%	15%	26%	21%	4%	▼7%	6%	5%	39%	5%	9%	(n=393)
	801-1000	17%	41%	14%	24%	22%	3%	9%	4%	6%	41%	6%	▼4%	(n=446)
	Mer enn 1000	18%	43%	14%	▲30%	25%	▼2%	11%	5%	▼4%	38%	6%	5%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	20%	▲46%	13%	▲30%	24%	4%	12%	5%	▼6%	46%	7%	▼5%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	19%	37%	14%	23%	25%	6%	12%	7%	7%	46%	9%	8%	(n=265)
	Elev/student	▲38%	▲50%	▲22%	▲30%	26%	▲9%	▲18%	▲11%	▲11%	▲70%	▲12%	5%	(n=343)
	Pensjonist	▼7%	▼28%	▼10%	▼10%	▼14%	▼2%	▼5%	▼3%	5%	▼21%	6%	9%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	▼11%	39%	14%	▼12%	20%	4%	8%	7%	▲13%	37%	7%	8%	(n=236)
	Annet	12%	44%	16%	17%	21%	5%	13%	5%	10%	53%	13%	▲13%	(n=149)
Total		18%	42%	14%	24%	22%	4%	11%	6%	7%	44%	8%	7%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato?

		Bedre ruteinformasjon/annonsering av stopp	Bedre ruteinformasjon på holdeplass	Bedre vintervedlikehold (f.eks strøing,	Annet,	Vet ikke/usikker	Ingenting, vil uansett ikke reise mer kollektivt enn	Antall
Kjønn	Mann	6%	8%	3%	8%	4%	18%	(n=1510)
	Kvinne	6%	9%	4%	8%	4%	20%	(n=1499)
Alder	Under 20 år	▲18%	▲29%	11%	5%	3%	▼8%	(n=69)
	20-34 år	▲9%	▲13%	▲6%	▼4%	▼2%	▼12%	(n=884)
	35-49 år	5%	8%	3%	8%	▼2%	▼14%	(n=773)
	50-64 år	▼3%	▼5%	2%	10%	5%	20%	(n=656)
	65 år eller eldre	▼4%	▼5%	▼2%	▲12%	▲7%	▲33%	(n=627)
Utdanning	Grunnskole	5%	11%	4%	8%	4%	25%	(n=191)
	Videregående skole	8%	▲11%	4%	6%	5%	20%	(n=786)
	Fagskole/yrkesskole	4%	6%	3%	8%	3%	22%	(n=163)
	Universtet/høyslole (1-3 år)	6%	8%	4%	8%	4%	17%	(n=942)
	Universtet/høyslole (4 år eller mer)	4%	7%	4%	9%	4%	17%	(n=927)
Inntekt (i 1000 kr)	Under 400	▲9%	▲11%	▲7%	7%	4%	17%	(n=495)
	401-600	6%	9%	3%	8%	4%	20%	(n=507)
	601-800	4%	5%	2%	8%	5%	21%	(n=393)
	801-1000	6%	7%	3%	9%	3%	20%	(n=446)
	Mer enn 1000	▼3%	6%	2%	8%	2%	18%	(n=517)
Hoved-beskjeftigelse	Arbeid (fulltid)	5%	8%	3%	7%	▼2%	▼16%	(n=1487)
	Arbeid (deltid)	6%	12%	2%	8%	4%	19%	(n=265)
	Elev/student	▲11%	▲15%	▲9%	▼4%	2%	▼7%	(n=343)
	Pensjonist	▼3%	▼5%	▼2%	▲12%	▲7%	▲33%	(n=529)
	Annen trygd/pensjon	7%	9%	5%	11%	7%	23%	(n=236)
	Annet	8%	12%	4%	8%	5%	14%	(n=149)
Total		6%	9%	4%	8%	4%	19%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato?

		Mer punktlig og forutsigbar i henhold til rute	Flere avganger	Flere holdeplasser i nærheten	Må ta kortere tid	Det å slippe å bytte transportmiddel underveis i reisen	Forutsigbar og god bistand fra sjåfør/fører	Bedre setekapasitet	Bedring av fysiske forhold på transportmiddel	Bedring av fysiske forhold på holdeplass (f.eks.	Det må bli billigere	Det må bli enklere å finne informasjon i forkant av reisen	Det må bli enklere å kjøpe billett	Antall
Bosted	Oslo	23%	38%	15%	▼19%	27%	4%	▲24%	▲10%	▲11%	▲50%	▼4%	5%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	▲22%	39%	13%	▲30%	24%	5%	12%	6%	8%	▲49%	8%	6%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	17%	40%	13%	26%	22%	4%	▼8%	5%	6%	47%	9%	8%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	18%	46%	13%	20%	20%	4%	▼7%	5%	6%	40%	8%	8%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	▼9%	▲51%	16%	▼18%	▼16%	3%	▼6%	4%	5%	▼26%	8%	7%	(n=438)
Region	Nord-Norge	17%	45%	▼8%	19%	▼12%	3%	▼4%	3%	7%	▼35%	6%	5%	(n=281)
	Midt-Norge	17%	43%	14%	24%	22%	4%	10%	6%	6%	41%	8%	▼4%	(n=413)
	Vestlandet	17%	42%	13%	▲30%	23%	5%	10%	4%	7%	44%	9%	7%	(n=621)
	Sørlandet	19%	40%	16%	26%	28%	7%	8%	5%	8%	45%	8%	8%	(n=271)
	Østlandet	17%	44%	16%	21%	19%	4%	▼8%	5%	▼4%	47%	10%	8%	(n=695)
	Oslo/Akershus	22%	38%	14%	23%	26%	3%	▲19%	▲9%	▲10%	45%	▼4%	7%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼17%	42%	14%	▲25%	22%	▼4%	▼10%	▼5%	▼6%	▼43%	7%	7%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲28%	41%	15%	▼16%	24%	▲8%	▲17%	▲12%	▲12%	▲50%	9%	6%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	16%	42%	14%	▼21%	22%	5%	13%	▲8%	▲10%	41%	▲10%	9%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	22%	45%	13%	21%	26%	▲7%	▲18%	▲11%	▲14%	▲51%	9%	8%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	19%	41%	14%	▲26%	22%	4%	10%	▼4%	▼5%	44%	7%	6%	(n=1956)
Total		18%	42%	14%	24%	22%	4%	11%	6%	7%	44%	8%	7%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere

Hvordan kan det legges bedre til rette for at du skal reise kollektivt mer enn du gjør per dags dato?

		Bedre ruteinformasjon/annonsering av stopp	Bedre ruteinformasjon på holdeplass	Bedre vintervedlikehold (f.eks strøing,	Annet,	Vet ikke/usikker	Ingenting, vil uansett ikke reise mer kollektivt enn	Antall
Bosted	Oslo	5%	6%	6%	6%	3%	19%	(n=405)
	By (mer enn 50000 innbyggere)	6%	10%	5%	6%	4%	17%	(n=866)
	By (5000 til 50000 innbyggere)	6%	10%	4%	7%	4%	19%	(n=846)
	Tettsted (2000 til 4999 innbyggere)	4%	7%	▼2%	9%	4%	22%	(n=427)
	Landsbygd (mindre enn 2000 innbyggere)	7%	7%	2%	▲13%	4%	19%	(n=438)
Region	Nord-Norge	6%	13%	6%	11%	3%	23%	(n=281)
	Midt-Norge	4%	▼5%	4%	11%	4%	16%	(n=413)
	Vestlandet	6%	9%	▼2%	6%	5%	18%	(n=621)
	Sørlandet	6%	13%	4%	7%	3%	23%	(n=271)
	Østlandet	8%	9%	3%	8%	4%	17%	(n=695)
	Oslo/Akershus	4%	6%	5%	7%	4%	19%	(n=727)
Bil/førerkort	Førerkort og bil	▼5%	▼8%	▼3%	▲8%	4%	19%	(n=2562)
	Ikke førerkort og/eller bil	▲11%	▲13%	▲8%	▼4%	3%	19%	(n=447)
Funksjons-nedsettelse	Fysisk funksjonsnedsettelse	7%	11%	5%	9%	5%	17%	(n=828)
	Psykisk/kognitiv funksjonsnedsettelse	▲10%	▲14%	▲7%	8%	4%	▼14%	(n=476)
	Ikke nedsatt funksjonsevne	▼5%	▼7%	▼3%	7%	3%	20%	(n=1956)
Total		6%	9%	4%	8%	4%	19%	(n=3009)

▲ = Signifikant høyere
▼ = Signifikant lavere