



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/252-

13. februar 2025

**Statsbudsjettet 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 5 -
Utredningsoppdrag vedr. mulig revisjon av tunnelsikkerhetsforskriftene**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet av 20. desember 2024 samt til brev av 7. juli 2024 fra Statens vegvesen om gjennomført kartlegging av behov for revisjon av tunnelsikkerhetsforskriftene.

Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag knyttet til utredning av behovet for endring av tunnelsikkerhetsforskrifter samt utarbeidelse av veiledninger til forskriftene.

Oppdrag nr. 12/2025

Bakgrunn:

Oppdraget følger opp Statens vegvesens anbefalinger i brevet av 7. juli 2024. Samferdselsdepartementets vurderinger og føringer for oppdraget følger nedenfor, inklusive anbefalingen om å utarbeide veiledninger til eksisterende tunnelsikkerhetsforskrifter.

Beskrivelse av oppdraget:

Samferdselsdepartementet er enig i Statens vegvesens anbefaling om at endring av begge tunnelsikkerhetsforskriftene bør utredes nærmere. Vi viser blant annet til at begge rapportene identifiserer flere områder hvor forskriftene kan forenkles og tydeliggjøres. Virkeområdet til begge forskriftene bør også vurderes særskilt. I tråd med Statens vegvesens anbefaling ber vi Statens vegvesen utarbeide veiledere til begge forskriftene. Departementet ber Statens vegvesen starte opp arbeidet med utredning av mulige forskriftsendringer, og at arbeidet med veiledere til gjeldende forskrifter bør foregå parallelt med dette.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Stian Dahl
Sommerseth
22 24 81 89

Statens vegvesen oppsummerer i oversendelsen at den gjennomførte kartleggingen av tunnelsikkerhetsforskriften for riksveg (TSF) har noe mer fokus på konkrete kravendringer, mens kartleggingen av tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m. (TSFF) fokuserer mer på innholdet i og håndteringen av gjeldende krav. Departementet ber om at det videre utredningsarbeidet knyttet til begge tunnelsikkerhetsforskrifter samkjøres slik at vurderingstemaene blir de samme.

Iht. utredningsinstruksens krav skal Statens vegvesen presentere minst to alternative løsninger. I utredningen mener departementet at et alternativ bør være å la de to gjeldende tunnelsikkerhetsforskriftene bestå med ev. endringer. Et annet alternativ er at tunnelsikkerhetsforskriften for hhv. øvrig riksvei og fylkesvei slås sammen til én forskrift samtidig som tunnelsikkerhetsforskriften for TEN-T veinettet blir stående i en egen forskrift. Utover dette står Statens vegvesen fritt til å vurdere andre alternativer. Disse alternativene må sammenlignes med nullalternativet. Nullalternativet beskriver forventet videre utvikling hvis man ikke endrer forskriftene. Statens vegvesens utredning av de ulike alternativene må også inneholde et anbefalt alternativ. Ved utredning av de ulike alternativene må særskilt konsekvenser for tunnel- og trafiksikkerheten kartlegges og vurderes. De økonomiske og administrative konsekvensene forbundet med hvert alternativ skal også vurderes grundig.

I tråd med Statens vegvesen anbefaling ber departementet også om at det utarbeides veiledninger til tunnelsikkerhetsforskriftene. I denne sammenheng må det vurderes om det er hensiktsmessig å få på plass veiledninger til gjeldende forskrifter, eller om dette bør utvikles med tanke på mulig revisjon av begge forskriftene.

Vi viser også til Kommunal- og distriktsdepartementets veileder for statlig styring av kommuner og fylkeskommuner med prinsipper og retningslinjer. Vi ber Statens vegvesen ha god dialog med fylkeskommunene, Oslo kommune, KS, Nye Veier AS og Vegtilsynet i det videre arbeidet i tråd med utredningsinstruksen krav pkt. 3-1.

Statens vegvesen anbefaler at det videre arbeidet inndeles i to delfaser. Dette slutter departementet seg til.

Frist og rapportering:

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen komme tilbake med en framdriftsplan for arbeidet innen 15. mars 2025. Departementet ber også Statens vegvesen komme tilbake underveis ved behov for møte eller nærmere dialog.

Videre ber vi om å få oversendt utredningen med eventuelle forslag til forskriftsendringer og høringsnotat oversendt før en eventuell høring.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Stian Dahl Sommerseth
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Agder fylkeskommune
Akershus fylkeskommune
Buskerud fylkeskommune
Finnmark fylkeskommune
Innlandet fylkeskommune
KS
Møre og Romsdal fylkeskommune
Nordland fylkeskommune
Nye Veier AS
Riksrevisjonen
Rogaland fylkeskommune
Telemark fylkeskommune
Troms fylkeskommune
Trøndelag fylkeskommune
Vegtilsynet
Vestfold fylkeskommune
Vestland fylkeskommune
Østfold fylkeskommune