



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/252-

17. februar 2025

## Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 6 - takster for store nullutslippskjøretøy på ferje

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 av 20. desember 2024 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om å utrede reduserte takster for store nullutslippskjøretøy på ferje.

Oppdrag nr:	13-2025
Navn på oppdrag:	<b>Utrede lavere takster for store<sup>1</sup> nullutslippskjøretøy på ferje</b>
<b>Bakgrunn:</b>	
<p>Norge har ambisiøse mål og forpliktelser på klimaområdet. Gjennom Parisavtalen har Norge en forpliktelse om å kutte utslippene av klimagasser med minst 55 prosent innen 2030. I <a href="#">Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025–2036</a> har regjeringen lagt frem en tungbilpakke for å bidra til å nå Norges klimamål ved å legge til rette for en omstilling til elektriske tunge kjøretøy. Regjeringen har prioritert totalt 3,7 mrd. 2024-kr i perioden til forsterket innsats for tungbillading innenfor Statens vegvesens ansvarsområde og til utbygging og drift av døgnhvileplasser. Som det fremgår av meldingen vil regjeringen som en del av tungbilpakka vurdere reduserte takster for store nullutslippskjøretøy på ferje.</p> <p>I <a href="#">rundskriv N-2/2023</a> datert 14. desember 2023 endret departementet regelen for taksering av nullutslippskjøretøy på ferjesamband til at takstmyndighetene kunne velge om nullutslippskjøretøy som er seks meter eller kortere skal betale 50 pst. eller 70 pst. av takstene for tilsvarende stort konvensjonelt kjøretøy på ferje.</p>	

<sup>1</sup> På ferje deles kjøretøy inn etter lengde (plass på dekk). På vei deles kjøretøy inn etter vekt.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Sofie Lade Hellesø  
22 24 81 58

Bruksfordeler gir viktige insentiver til anskaffelse av nullutslippskjøretøy. Selv om regjeringen gjennom rundskrivet strammet inn bruksfordelene for små nullutslippskjøretøy, er det fremdeles behov for å øke innfasingen av tyngre eller store nullutslippskjøretøy. Rundskrivet differensierer mellom kjøretøysegmenter der nullutslippsandelen er høy og segmenter der andelen er lav. Derfor ble taksten for nullutslippskjøretøy med en samlet lengde på over seks meter holdt uendret på 50 pst. av taksten for konvensjonelle kjøretøy på ferje.

Selv om store nullutslippskjøretøy i dag betaler 50 pst. av taksten for tilsvarende ordinære kjøretøy på ferje, er tunge nullutslippskjøretøy i praksis fritatt for betaling av bompenger i alle bompengeprosjekter. Dette til tross for at det er åpnet opp for å fastsette en takst på inntil 50 pst. også for disse kjøretøyene, jf. Prop. 87 S (2017–2018) *Nokre saker om luftfart, veg, særskilte transporttiltak, kyst og post og telekommunikasjonar*. For å bidra til elektrifisering vil regjeringen ikke åpne for bompengebetaling for tunge nullutslippskjøretøy i en periode frem til 2030.

#### **Beskrivelse av oppdraget:**

Departementet ber Statens vegvesen utrede reduserte takster for store nullutslippskjøretøy på ferje. Statens vegvesen skal vurdere hvilken effekt forskjellige nivåer av reduserte takster kan ha på innfasingen av store nullutslippskjøretøy og gi en tilrådning om nivå og innretning på differensieringen.

I rundskriv N-2/2023 er skillet mellom små og store nullutslippskjøretøy satt på seks meter. Vi ber Statens vegvesen vurdere om dette skillet innenfor regulativene bør videreføres eller endres. Vi ber også Statens vegvesen vurdere om det er andre og mer hensiktsmessige måter å differensiere mellom små og store nullutslippskjøretøy enn lengde, slik at takstfordelen i større grad treffer kjøretøygrupper der innfasingstakten for nullutslippsløsninger er lav.

Utredningen må også inneholde en redegjørelse av forskjellene i betalingen for store nullutslippskjøretøy på ferje sammenlignet med i bomstasjoner. Vi ber om en vurdering av om det er mulig å innføre samme regler for differensiering mellom store og små nullutslippskjøretøy i ferjedriften som i bompengesektoren.

Utredningen skal beskrive de økonomiske og administrative konsekvensene ved å redusere takstene for nullutslippskjøretøy på ferje, herunder anslag på tapte inntekter i riks- og fylkesveiferjedriften. Videre bør andre relevante konsekvenser av en ev. redusert takst eller endret innretning på differensieringen for store nullutslippskjøretøy vurderes, slik som om de tekniske systemene er på plass for å skille mellom små og store nullutslippskjøretøy.

Innfasing av nullutslipp i varebilflåten går saktere enn for personbiler. Miljødirektoratet og Statens vegvesen har varslet risiko for manglende måloppnåelse i rapport M-2853. Statens vegvesen må også vurdere konsekvenser og effekter av reduserte takster for nullutslipps varebiler.

**Frist og rapportering:**

Departementet ber om at Statens vegvesen svarer på oppdraget innen 15. mai 2025.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Sofie Lade Hellesø  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen