



ÅRSMELDING 1987



STATENS VEGVESEN BUSKERUD

Innhold:

Side

Vegsjefens beretning	1
Hovedtall	
Vegnettet	3
Akseltrykk	3
Trafikkutvikling	4
Kjøretøyer	4
Trafikkulykker	5
Førerprøver	6
Sysselsetting	6
Bevilgning og forbruk	
Regnskap	7
Utvikling i bevilgningene	7
Fordeling av veutgifter	8
Mål og resultater	
Trafikksikkerhet	9
Framkommelighet	12
Miljø og vegservice	13
Service overfor publikum og offentlig forvaltning	14
Organisasjon og virksomhet	
Organisasjon	17
Planlegging	17
Drift/driftsresultater	18
Vedlikehold	18
Anlegg	20
Maskin	23
Distriktslaboratoriet	24
Biltilsyn	24
Administrasjon	26

Forsiden: «Ny veg på gang». Foto: Nils Harald Kraugerud.
Illustrasjoner laget av tegnere ved planavdelingen.

Vegsjefens beretning

Etter at vi i 1986 fikk en uhyggelig økning av trafikkuulyk-
ke, sterk trafikkøkning på vegene og rekordsalg av nye
biler, ble 1987 på mange måter en tilbakevending til mere-
normale tilstander.

Trafikkulykker førte i 1986 til at 749 personer ble skadet/
drept på vegene i Buskerud, 35 ble drept. Endelige tall for
1987 foreligger ikke ennå, men 19 personer mistet livet og
antall skadde/drepte er omlag 660. Målsettingen for fyl-
kets samlede trafiksikkerhetsarbeide er å holde dette
tallet under 640 i perioden 1982-90.

Det er generelt god fremkommelighet på vegene i Buske-
rud. Det gjelder ikke for hovedvegnettet i byene, for de
fleste veger heller ikke i teledøsningen. Av alle riks- og fyl-
kesveger har 23% lavere fartsgrenser enn 80 km/t. For
tunge kjøretøyer er det dessuten meget ulik fremkomme-
lighet på riks- og fylkesveger. 90 % av riksvegene har nå
10 tonn tillatt akseltrykk. For 28 % gjelder dette også i te-
ledøsningen, da akseltrykket ellers settes ned til 8 tonn. På
fylkesvegene er akseltrykket 8 tonn som i teledøsningen
reduseres til 6 tonn for hele 77 % av veglengden.

Trafikken på vegene i fylket økte i gjennomsnitt med 4,4%.
Det er samme nivå som årene før 1986, men mer enn
dobbelt så høyt som prognosene for Norsk Vegplan for
1986-89. Våre mest trafikkerte veger er E76 i Drammen
og E18 mellom Drammen og Akershus grense med hen-
holdsvis 35000 og 30000 kjøretøyer pr. døgn. Det er de
mest trafikkbelastede vegene som øker mest, E18 ved
bomstasjonen på Kjellstad med hele 8,7%.

Trafikktallene har nær sammenheng med antall kjøretøy.
Etter to år med rekordsalg av nye biler, sank salget her i
fylket i 1987 med 27,1%. Likevel økte antall kjøretøyer i
fylket med 3,7 % til 176 915, herav 114.781 biler.

En meget uheldig utvikling i de senere år, er prisstignin-
gen i bygg- og anleggssektoren. For 1986 og 1987 som
utgjør halve vegplanperioden 1986-89, ligger prisstignin-
gen på 30-40 %, størst på entreprisedriften. Lav bevilg-
ningsmessig priskompensasjon og mindre bevilgninger
enn forutsatt i Norsk Vegplan, gjør at bare 75-80 % av pro-
sjektene i vegplanen vil være gjennomført innen 1990.

Samlet omsetning for vegvesenet i Buskerud var i 1987
på 410 mill. kroner. Av dette var 335 mill. statsmidler, in-
kludert 27 mill. i lånemidler, mens 75 mill. kom fra fylkes-
kommunen.

Det er 1146 km riksveger og 1156 km fylkesveger i fylket.
Tallene ovenfor gir uttrykk for svært ulik satsing på de to
vegnettene. Bevilgningen til vedlikehold er nå fire ganger
større pr. km riksveg enn for fylkesvegene. Til tross for en
betydelig investeringsinnsats de senere år, innebærer
hvert år en ytterligere nedsliting av fylkesvegene.

I 1987 ble 117 mill. kroner av investeringsmidler brukt på
riksvegprosjekter med stor effekt på trafiksikkerhet og
miljø, 20 mill. til å bedre fremkommeligheten. Tilsvarende
på fylkesvegene var 8 mill. og 30 mill. kroner.

De største enkeltprosjektene var på E68 med fullføring av
parsellen ved Skaret og oppstarting av bompengeparsel-
len Sønsterud-Rørvik, samt ny tracé for E-76 mellom



Det største enkeltprosjektet som ble fullført i 1987 var E-68 ved Skaret.

Mjøndalen og Langebru ved Hokksund. På rv 7 er parsellene ved Torpo og Kvislastningene gjort ferdige og 2,2 km er ombygget nord for Noresund.

En rekke kryss og ulykkespunkter ble utbedret, spesielt nevnes nytt kryss med tilhørende veger på rv 8 i Rollag. På fylkesvegene er det bygd ny Kroderen bru. Mjøndalen bru er totaltrehabilitert, det samme er Skotselv bru som også er forsterket til 10 tonns akseltrykk og utstyrt med gangbane.

Ca 8,5 km fylkesveg er forsterket, mest i kommunene Nore/Uvdal, Røyken og Ringerike.

Trafikksikkerhetstiltak for "Aksjon skoleveg"-midler ble gjennomført med tiltak i kommuner, trafikksikkerhetsaksjonen "Ung på hjul" ble videreført og utekontrollene i biltilsynet ble kraftig øket på høsten.

Vedlikehold av riksvegene holdt også i 1987 et godt nivå. Det ble lagt nytt dekke på 149 km og utført 16,3 km av grofteprogrammet i langtidsplanen. Rv 7 over Hardangervidda ble for tredje året på rad holdt åpen hele vinteren, med unntak av en dramatisk uværperiode i påsken.

Fylkesvegene kan ikke vedlikeholdes tilfredsstillende for de tilgjengelige bevilgninger. På deler av fylkesvegene er forfallet i ferd med å vise seg. Ved hard prioritering ble det likevel fornyet 50,0 km vegdekke. Forholdene på fylkesvegene medfører stor og voksende belastning i forhold til trafikantene på mange av disse vegene.

Vegvesenet har en stor og mangesidig kontaktflate til publikum. Det ble i 1987 avlagt 7.648 forerprover og utstedt

19.737 forerkort. Kjøretøyregistreringer ble utført og kjøretøyer ble kontrollert ved biltilsynsstasjonene eller ute på vegene. Utekontrollene ble betydelig øket i forhold til tidligere år.

264 grunneiere fikk fastsatt erstatninger for avstått veggrunn og det ble betalt 6,6 mill. kroner i grunnerstatninger. 273 personer søkte om tillatelse til avkjørsler, 151 søknader langs riksveg, og 122 langs fylkesveg. Henholdsvis 61% og 93% ble innvilget ved første gangs behandling.

Vegvesenet har også en omfattende kontakt med kommunene og andre berørte, i forbindelse med utarbeidelse av planer og gjennomføring av grunnerverv.

Vegvesenet organisasjon besto i 1987 av 493 egne ansatte. I tillegg var 130 personer i arbeid gjennom entrepriser og innleie. Vegarbeidsdriften ble 34,5% utført i entreprise, for anleggssiden hele 44,1%. I tillegg var 11,2 % av maskiner og lastebiler i egendriften leid på det private marked. Omsetning i penger for hver av våre ansatte var i 1987 830.000 kroner, med tillegg for ansatte hos entreprenører og andre 640.000 kroner pr. person. Deler vi våre ansatte på forvaltningsoppgaver og driftsoppgaver var omsetningen for egne ansatte henholdsvis 950.000 og 410.000 kroner pr. ansatt.

Det er god tilgang på kvalifiserte folk for de fleste stillingsgrupper i vegvesenet. De senere års store avgang av høyt utdannet personale fortsatte imidlertid i 1987, men rekrutteringen ble mot slutten av året noe bedre også her.

Vi har i de senere år fått inndratt flere stillinger. Dette vanskeliggjør og fordyrer viktige deler av vår virksomhet.

NØKKELTALL

Buskerud fylke pr. 31. desember 1987

Folketall:	222.525	(pr. 1/10)
Kjøretøy:	176.915	
Førsteg. reg. -87:	14.295	
Forerkort:	123.502	
Førsteg. utst. -87:	4.136	
Riksveg:	1145,8 km	
10 t akseltrykk	993,0 km	(86,7%)
Fast dekke	100 %	
Fylkesveg:	1156,3 km	
10 t akseltrykk	195,7 km	(16,9%)
Fast dekke	98 %	
Kommunal veg:	1589,4 km	
Gang-/sykkelveg:	146,5 km	
Antall trafikkulykker i 1987:	526	
Skadde og drepte:	639	
Drepte:	19	
Ansatte i vegvesenet:	493	
Forbruk riksveganlegg:	136 mill. kr	
Forbruk fylkesveganlegg:	38 mill. kr	
Forbruk riksvegvedlikehold:	137 mill. kr	
Forbruk fylkesvegvedlikehold:	36 mill. kr	

Hovedtall

Vegnettet

Pr. 1.1	Riksveger ant. km	Fylkesveger ant. km	Kom.veger ant. km	Off.veg ialt ant. km
1986	1146,0	1156,4	1612,6	3917,1
1987	1146,0	1156,3	1589,4	3884,9
Kommunevis:				
Drammen	40,9	60,8	200,1	301,8
Kongsberg	90,3	79,8	110,0	280,2
Ringerike	156,5	145,9	217,2	519,1
Hole	26,4	37,0	28,4	91,8
Flå	34,7	26,8	15,7	77,2
Nes	27,7	48,1	55,8	131,4
Gol	57,3	27,3	37,4	122,0
Hemsedal	45,5	33,8	26,3	109,2
Ål	25,0	49,4	80,6	155,0
Hol	126,5	10,0	59,7	196,2
Sigdal	50,9	95,5	43,7	190,1
Krødsherad	40,0	39,3	42,7	122,0
Modum	72,5	75,2	79,1	226,8
Øvre Eiker	52,6	91,1	73,1	216,8
Nedre Eiker	19,0	13,1	82,4	114,5
Lier	68,2	45,2	134,3	247,7
Røyken	23,5	33,7	66,8	124,0
Hurum	51,4	13,6	55,4	120,3
Flesberg	30,8	93,4	40,4	167,9
Rollag	29,8	34,8	39,5	104,1
Nore/Uvdal	63,5	102,4	100,9	266,8

Vinterakseltrykk

Vinterhalvåret er andelen 10 tonns veger større enn om sommeren. Dette på grunn av at en del 8 tonns blir tillatt for 10 tonn. Dette gjelder både for riks- og fylkesvegene, men andelen er større for fylkesvegene.

RIKSVEGENE:

10 tonns veger	993,00 km
8 tonns veger som oppskrives	78,61 km
9 tonns veger som oppskrives	0,19 km
Sum	1071,80 km

Dette tilsvarer 93,5 % av det samlede riksvegnettet i fylket.

FYLKESVEGENE:

10 tonns veger	195,70 km
8 tonns veger som oppskrives	730,56 km
Sum	926,26 km

Dette tilsvarer 80,1 % av fylkesvegnettet.

Gang- og sykkelveger

	Riksveglengder	Fylkesveglengder	I alt
Lengder pr. 31.12.86	117,3 km	21,7 km	139,0 km
Lengder pr. 31.12.87	122,9 km	23,6 km	146,5 km

Akseltrykk

Største tillatte akseltrykk på vegene i Buskerud

Bruksklasse (BK)	Riksveger				Fylkesveger			
	Pr. 31.12.86		Pr. 31.12.87		Pr. 31.12.86		Pr. 31.12.87	
	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent
10 t (BK 10)	973,1	84,9	9993,0	86,7	170,7	14,8	195,7	16,9
9 t (BK 9)	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 t (BK T8)	160,2	14,0	140,5	12,2	765,5	66,2	870,9	75,3
8 t (BK 8)	12,5	1,1	12,2	1,1	208,7	18,0	78,9	6,8
7 t (BK 7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
6 t (BK 6)	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	0,7	4,7	0,4
5 t el. mindre	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,3	5,9	0,5
Sum	1146,0	100,0	1145,8	100,0	1156,4	100,0	1156,3	100,0

Akseltrykk i teleløsningen

Riksveger	km	%	Fylkesveger	km	% T
10 t	321,6	28,1	10 t	10,76	0,9
8 t	726,2	63,3	8 t	244,31	21,1
mindre enn 8 t	98,0	8,6	6 t	895,24	77,4

Trafikkutvikling

Det ble i 1987 registrert en vesentlig lavere vekst i trafikken enn foregående år. Foreløpige tall tyder på en økning i trafikken i 1987 på ca 3 %. Samtlige tellepunkt, ialt 75 stk. på riksvegene er klargjort og i bruk. Tellingene begrenses av de telleapparater vi til enhver tid har til rådighet, og av mannskapsressursene. Også på fylkesvegene har vi kommet igang med et telleopplegg, men her gjenstår endel utvelgelse av punkter. Resultater av tellingene har gjennom datasystemet VEGORAMA fått en lett forståelig presentasjon som bør innby til mer bruk av trafikk-tellinger i og utenfor etaten enn det som til nå har vært tilfelle.

Ved Kjellstadbommen på E18 i Lier har det vært en sterkere trafikkutvikling enn både i Buskerud og generelt i landet forøvrig over det meste av innkrevningstiden som startet i oktober 1975.

Prosentangivelse endring fra året før:

1978 - 2.1 %	1983 + 9.8 %
1979 + 1.9 %	1984 + 6.8 %
1980 - 1.5 %	1985 + 8.7 %
1981 + 6.9 %	1986 + 9.1 %
1982 + 6.8 %	1987 + 8.7 %

De siste 7 år har økningen i trafikken vært 56.1 % på bomstasjonen. I hele denne perioden har enhetstaksten på kr 5,- vært uendret.

Kjøretøybestanden

Registrerte kjøretøyer totalt i fylket.

År pr. 31.12	Personbiler	Busser	Vare- og lastebiler	Motorsykler og mopeder	Traktorer motorredsk. tilhengere	Sum kjøretøyer
1975	56 036	499	9 091	7 170	20 079	92 875
1976	60 089	542	9 175	7 214	22 410	99 430
1977	64 746	597	9 487	7 286	18 402	107 422
1978	66 398	632	9 590	7 510	27 423	112 174
1979	69 080	672	9 977	7 851	30 299	117 879
1980	71 494	695	10 108	7 979	32 731	123 007
1981	74 143	764	10 654	8 254	35 250	129 065
1982	77 487	847	11 282	9 014	37 700	136 330
1983	80 239	915	12 176	9 458	39 880	142 667
1984	82 350	974	13 630	10 274	41 969	149 197
1985	86 595	1 032	16 178	11 238	44 516	159 559
1986	91 565	1 106	18 481	12 302	47 188	170 642
1987	93 677	1 143	19 961	12 697	49 437	176 915

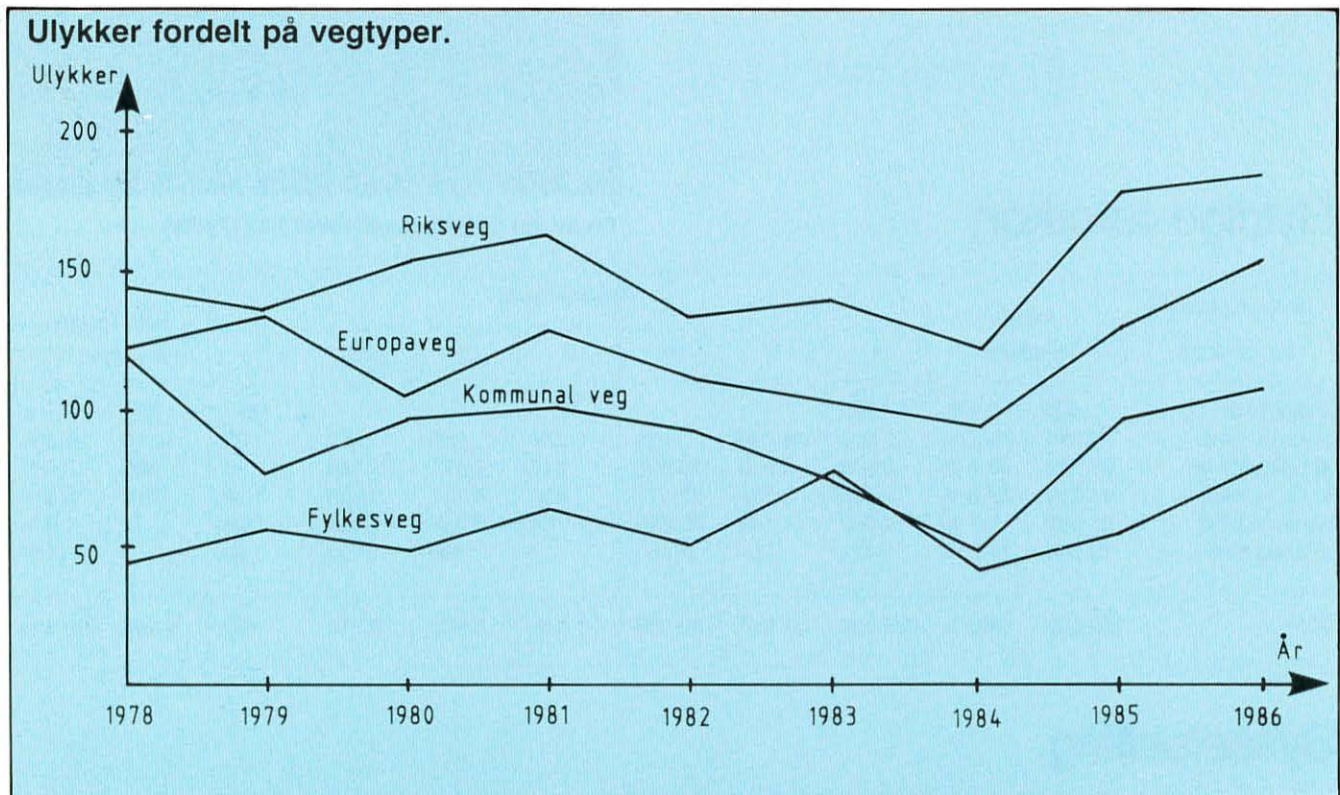


Det var en vesentlig lavere vekst i trafikken i forhold til forrige år, Kjellstadbommen på E-18 hadde imidlertid den største økningen.

Trafikkulykker

Ulykkesutviklingen i Buskerud	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987*)
Personskadeulykker	500	441	426	509	443	472	481	476	526	ca. 451
i % av hele landet	5,3	5,3	5,4	6,3	5,5	5,7	5,7	5,3	6,0	5,6
Drepte	29	23	36	29	30	34	25	30	35	19
Meget alvorlig skadd	28	25	18	28	17	18	20	17	27	13
Alvorlig skadd	147	104	111	108	128	95	77	98	114	90
Lettere skadd	506	498	464	507	466	492	542	514	565	517
Sum drepte og skadde	710	650	629	672	641	639	664	659	749	ca. 639
i % av hele landet	5,5	5,7	5,9	6,2	5,9	5,7	5,8	5,4	6,0	

*) Tallene for 1987 er foreløpige. De endelige tall vil ikke være klare for lenger ut på året.

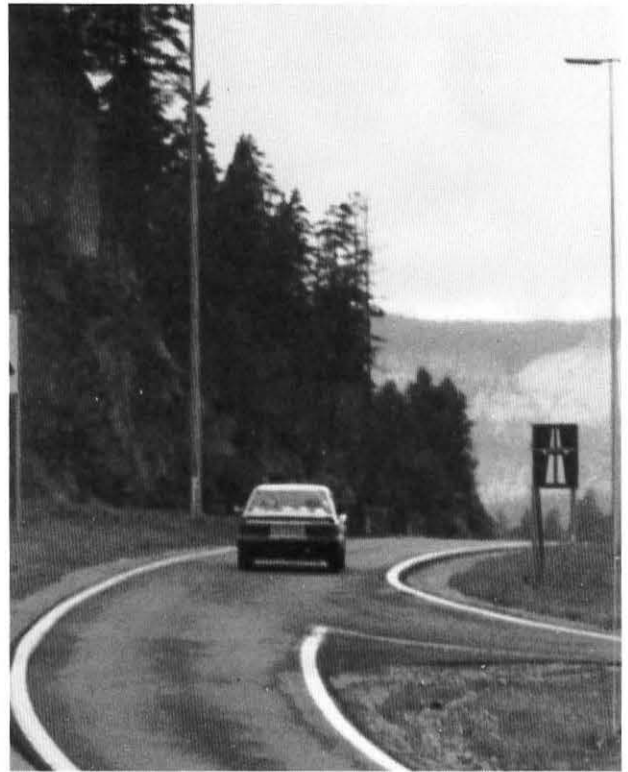


I løpet av året er det registrert ca. 450 ulykker med personskader i Buskerud.

Førerprøver

Avlagte førerprøver (kjøring)

År	Kl. B-BE (person- bil)	Kl. C-D-CE (lastebil /buss)	Kl. A (motor- sykkel)	Kl. T (traktor)	Sum	Prøver for minibuss
1982	5745	1203	827	229	8004	407
1983	5621	1192	807	145	7765	477
1984	5129	1314	669	130	7242	369
1985	5286	1201	786	167	7440	184
1986	5473	1268	744	117	7602	175
1987	5092	1448	755	223	7518	130



En av vel 90.000 personbiler her i fylket.

Gyldige førerkort

Aldersfordeling pr. 31.12.87	Antall førerkort		Klassefordeling							Førstegangs- utstedelser 1987		
			A	B	BE	C	CE	DE	T			
Under 18 år	494	0,4 %	239							297	335	8,1 %
18 t.o.m. 24 år	19 349	15,7 %	2 649	18 349	949	274	665	929		27	3 210	77,6 %
25 t.o.m. 34 år	28 564	23,1 %	6 899	8 913	19 626	710	2 491	3 128		3	305	7,4 %
35 t.o.m. 49 år	40 239	32,6 %	9 130	3 141	37 077	320	4 111	3 268		8	206	5,0 %
50 t.o.m. 64 år	21 852	17,7 %	4 690	1 144	20 661	64	1 986	1 088		28	75	1,8 %
65 år og over	13 004	10,5 %	1 429	204	12 650	10	599	297		99	5	0,1 %
SUM	123 502	100 %	25 036	31 751	90 963	1 378	9 852	8 710		462	4 136	100,0 %

Syssetting

År	Veg- kontoret	Biltil- synet	Vegmestere Opps.menn	Kontorfullm. vegstasjoner	Tj.menn i driften	Førere av l.m.maskin	Arb. hos entreprenør	Sysselsatt i alt
1979	106	57	41		276	109	56	667
1980	108	58	41		276	119	37	661
1981	109	61	42		277	86	37	640
1982	109	61	42		259	70	43	611
1983	109	61	42		262	84	60	645
1984	107	62	45	10	256	99	55	647
1985	107	62	45	10	259c)	93	77	666
1986	106	63	59	10	247d)	87	64	636
1987	106a)	65	59b)	10	253e)	62	68	623

- a) Biltilsynssjef med stab er oppført under biltilsynet.
 b) Inkl. 1 assistent.
 c) Herav 46 korttidsinntak.
 d) Herav 29 korttidsinntak.
 e) Herav 32 korttidsinntak

Bevilgning og forbruk

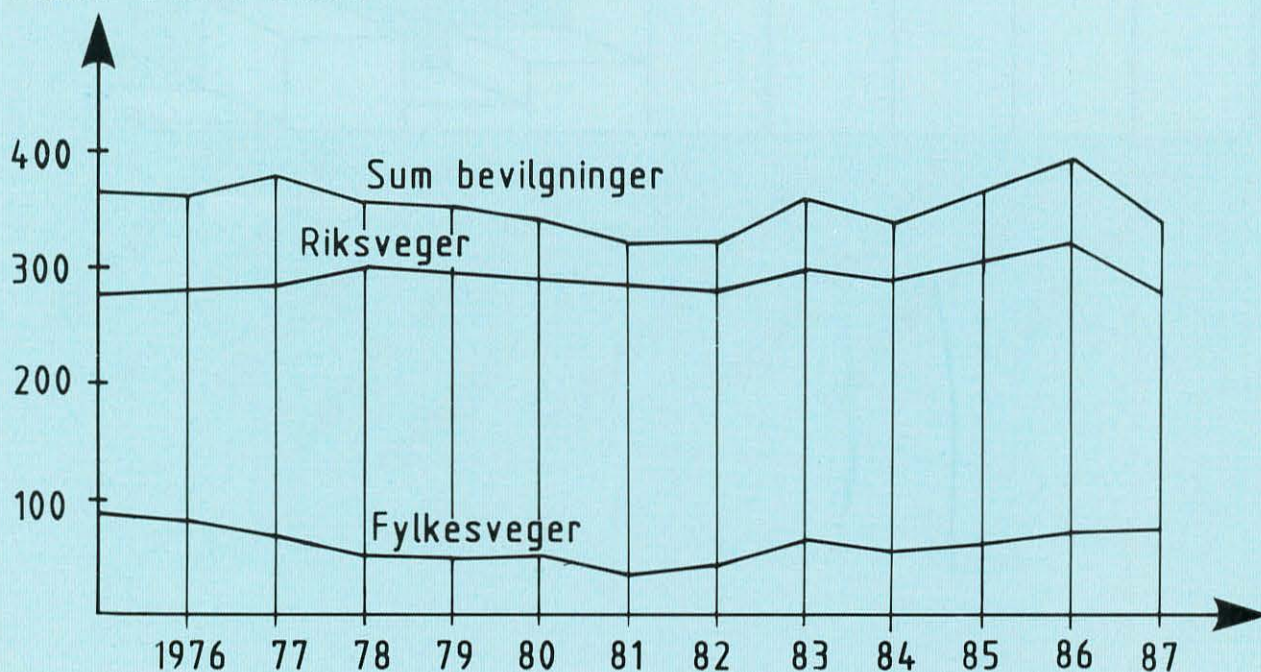
Regnskap 1987

Mill kroner					
	Overført fra 1986	Bevilgn. 1987	Disponib. 1987	Forbruk 1987	Overført til 1988
Adm./Planlegging	0,1	46,4	46,5	46,5	0,6
Riksveganlegg ¹⁾	1,5	134,4	135,9	136,0	÷0,1
Riksvegvedlikehold ¹⁾	÷0,7	138,8	138,1	136,8	1,3
Fylkesveganlegg ¹⁾	0,8	37,8	38,7	38,3	0,4
Fylkesvegvedlikehold	—	36,3	36,3	36,2	—
Maskinanskaffelser	0	15,2	15,2	15,2	0
Driftsbygninger	0,1	0,8	0,9	1,0	÷0,1
Sum	1,8	409,7	411,6	410,0	2,1

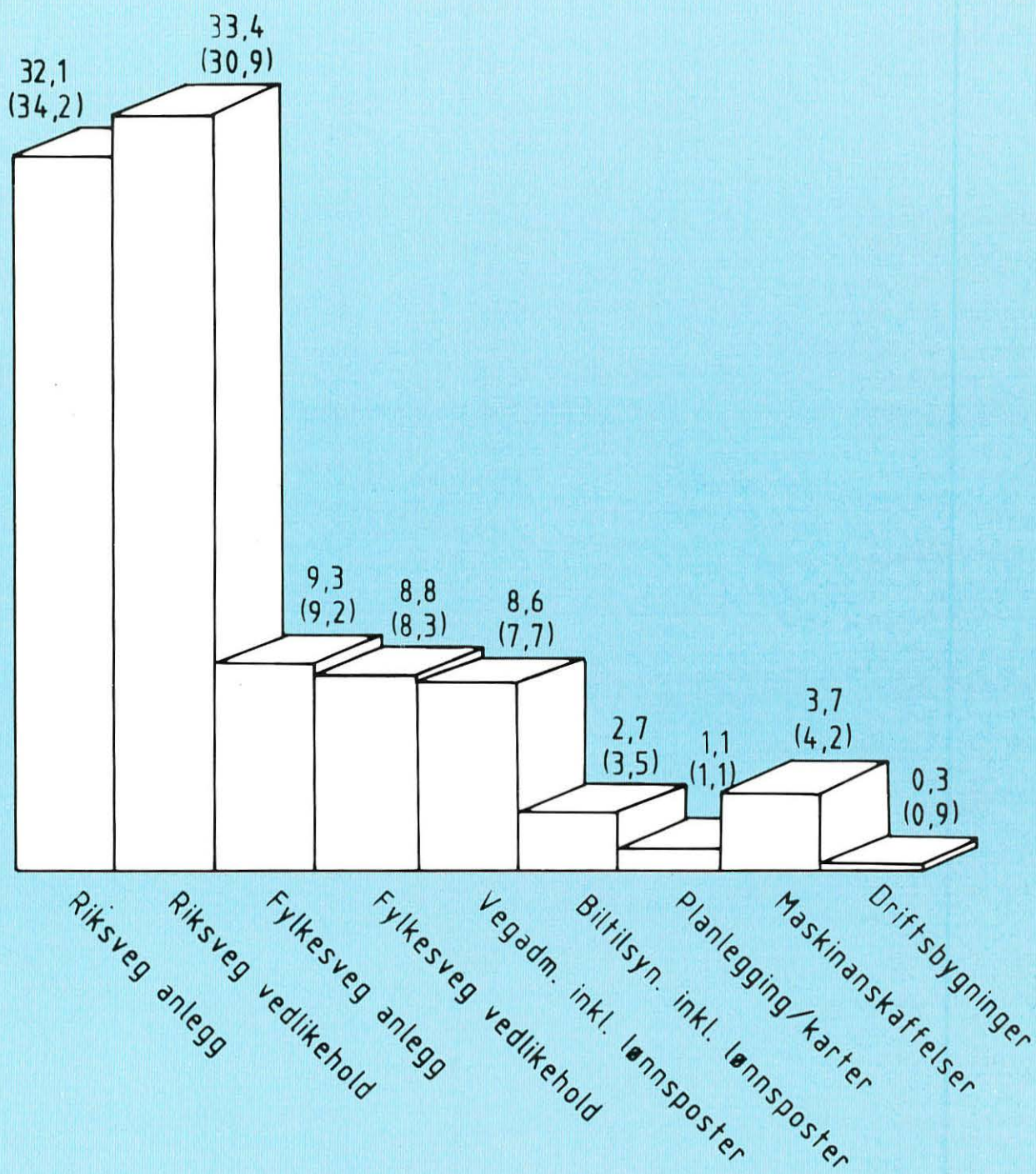
¹⁾ Inkl. særbidrag.

Utvikling i bevilgningene

Mill.kr (Faste-87kr)



Fordeling av vegutgifter



Mål og resultater

Trafikksikkerhet

Personskader

Ulykkessituasjonen har i 1987 heldigvis snudd i forhold til 1986. De endelige tall foreligger ikke, men nedgangen er betydelig. Antall drepte er nesten halvert, fra 35 til 19 personer og antall trafikkulykker har gått tilbake med ca 20%. Så langt tilbake som registreringer av trafikkulykker er foretatt ved vegkontoret fra 1965, har det aldri tidligere vært under 20 drepte i vegtrafikken.

Ulykkesfrekvens

Landsgjennomsnittet er nå 0,31 ulykke pr. million vogn km. I Buskerud ligger vi svakt bedre an med 0.26 u/mill./vogn km. Buskerud hadde i 1987 ca 5,6 % av alle personskadeulykkene i landet. Disse tall er uendret fra 1986.

Ulykkesmønster

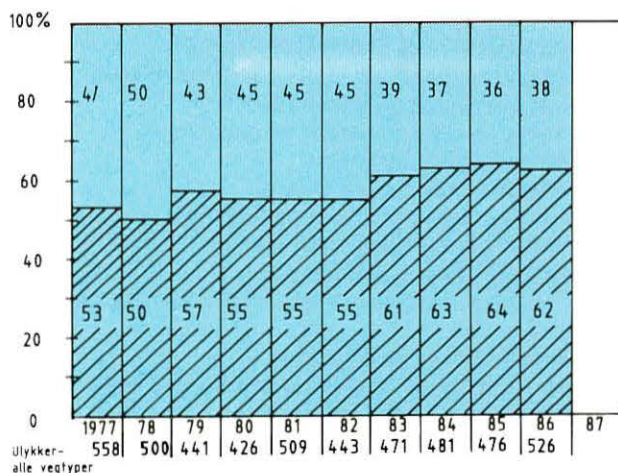
Mer enn halvparten av ulykkene i fylket skjer i og ved byene Drammen, Kongsberg og Hønefoss. Denne andelen er stigende. For perioden 1979-84 skjedde 49,5 % av trafikkulykkene i bykommunene. I perioden 1980-85 var denne andelen steget til 51,0 %. For året 1986 var denne andelen oppe i 56 %.

Trafikkulykker og vegtyper

62 % av trafikkulykkene skjedde på riksveger, 16 % på fylkesvegene og 22 % på de kommunale vegene. Dette er tall fra 1986. På riksvegene fordeler ulykkene seg med 40 % på E-veger og 60 % på riksveger.

Av 526 trafikkulykker med personskade skjedde 62 % på Europa- og riksvegene, 38 % på fylkesvegene og de kommunale vegene.

Fra og med 1965 til og med 1987, tilsammen 23, år er 680 personer drept på vegene i Buskerud. Det er i gjennomsnitt 30 personer hvert år med 1968 som det hittil værste året med 41 drepte og 1987 som det året med færrest drepte, 19 personer.



■ E + R-veger ■ Andre vegter

Vårt "Straksulykkesregister" omfatter i 10-års perioden 1977 til og med 1986 totalt 2663 personskadeulykker med 195 drepte og 3743 personer skadd.

70 % av trafikkulykkene skjedde utenfor og 30 % i tettbygde strøk.

Barn under 13 år utgjorde 6,7 % av personskadene, de eldre over 65 år 11,4 % mens den mest ulykkesutsatte gruppen 18-24 år utgjorde 26 % av personskadeulykkene. Utforkjøringsulykker dominerer med 29,7 % fulgt av møteulykker med 20 %.

Bilførere utgjorde 42 %, passasjerer 35 %, motorsyklister 6 %, mopedister 4 %, syklistene 5 % og fotgjengere 8 %.

Trafikkulykkesenes samfunnsmessige kostnader har i 1988 blitt beregnet til 412 millioner kroner på Buskerudvegene tilsvarende 1,14 millioner kroner hvert døgn.

Ulykkespunkter og strekninger

Et ulykkespunkt er definert som 4 personskadeulykker over en lengde på 100 m i løpet av 4 år. Det er 39 slike ulykkespunkter på riksvegene i fylket.

En ulykkesstrekning er definert som 10 personskadeulykker over en lengde på 1 km i løpet av 4 år. Det er 20 slike ulykkesstrekninger i Buskerud.

33 av ulykkespunktene ligger på de 20 ulykkesstrekningene og disse faller stort sett sammen med de sterkest trafikkerte strekningene i byene.

For den overveiende del av ulykkespunktene og ulykkesstrekningene er enten trafikksikkerhetstiltak utført, eller det foreligger planer for tiltak.

Politiet har ved sine kontroller bevisst viet disse punkter og strekninger oppmerksomhet.

Listen over punkter og strekninger er utarbeidet i januar 1987 og sendt ut til politi, UP og kommuner samt lensmannskontorene.



Rundkjøringer er en trygg måte å avvike trafikken på. Her fra en av flere på Kongsberg.

Uhellstype

Den dominerende ulykkestype ved personskadeulykkene er utforkjøringsulykkene. I Drammen by dominerer påkjørsel bakfra som uhellstype.

Uhellstider

August er "ulykkesmåneden" fulgt av oktober, september, juli og juni. Færrest ulykker er det i februar, deretter mars, januar, desember, og november.

I alt ble i 1986 714 personer skadd og 35 personer drept i 526 trafikkulykker. Disse fordeler seg slik på enkelte kommuner:

Kommune	Europaveger og riksveger		Fylkesveger og kommunale veger		Sum
	Antall ulykker	Antall drept/ skadd	Antall ulykker	Antall drept/ skadd	
02 Drammen	70	84	65	81	135
04 Kongsberg	37	51	38	49	75
05 Ringerike	62	104	23	31	85
12 Hole	15	23	1	1	16
15 Flå	6	7	1	1	7
16 Nes	3	6	1	1	4
17 Gol	5	6	3	5	8
18 Hemsedal	2	2	1	1	3
19 Ål	3	7	6	10	9
20 Hol	4	9	2	3	6
21 Sigdal	9	16	1	2	10
22 Krødsherad	11	20	2	2	13
23 Modum	10	12	10	13	20
24 Øvre Eiker	28	39	10	12	38
25 Nedre Eiker	10	16	4	6	14
26 Lier	25	37	15	4	40
27 Røyken	8	12	4	7	12
28 Humrum	10	14	4	4	14
31 Flesberg	5	11	1	1	6
32 Rollag	3	4	2	2	5
33 Nore og Uvdal	2	3	4	5	6
Totalt	328	483	198	266	526

Dødsulykker på Buskerudvegene i 1987

Det omkom 19 personer i 18 trafikkulykker. Dette er nesten en halvering fra 1986 da det omkom 35 personer. Siden da vegvesenet begynte sine registreringer i 1965, har det aldri vært så lavt antall drepte på et år. 8 personer var i aldersgruppen 18-24 år, mens 4 personer var under denne alder. Andelen unge mennesker drept i Buskerudtrafikken steg fra 60 % i 1986 til 66 % i 1987.

Det omkom 13 menn og 6 kvinner.

9 av de drepte var bilførere, 6 var bilpassasjerer, 2 ble påkjørt av tog, 1 kjørte lett motorsykel og 1 kjørte moped. Det var ikke dødsulykker i forbindelse med gangfelt eller fotgjengere i 1987.

I de 18 trafikkulykkene med dødlig utfall skjedde 5 på Europaveg, 8 på riksveg og 2 på privatveg, ingen på fylkesveg. Det var tre dødsulykker i forbindelse med kryssing av jernbanen.

Ulykkesutvikling

Allerede i 1985 sprakk målsettingen om ingen økning i antall drepte og skadde i perioden 1982-1990. Antall drepte og skadde i 1986 ble 749 personer, som er 109 personer mer enn forventet i 1990.

Økningen i 1986 ble den største på 10 år.

Heldigvis snudde denne trend i 1987. Tallet på drepte ble nesten halvert fra 1986 og skadde personer gikk tilbake med ca 20 %. Dette betyr at ulykkesutviklingen siden 1983 har kompensert for ca 2,5 % trafikkøkning hvert av de siste 4 år.

Aksjon skoleveg

I 1987 søkte 18 kommuner om tilskudd og ble tildelt totalt 1,34 mill. kroner. 3 kommuner søkte ikke om tilskudd.

I 1986 besvarte 18 kommuner henvendelse vedrørende langtidspan for aksjonen for perioden 1986-89. Dette ble behandlet i løpet av våren 1987 slik at de årlige tildelinger bør kunne foreligge tidligere enn tilfellet har vært til nå. Det ydes 50 % støtte til tiltak langs kommunale veger og fylkesveger i forbindelse med trafiksikkerhetstiltak for skoleveg. Forutsetningen for bevilgningen er at kommunen, henholdsvis fylket yter tilsvarende beløp som ytes fra staten.

Målsetting

Fylkestinget i 1984. Ved behandling av Norsk Vegplan for perioden 1986-89, gjorde vedtak om følgende målsetting for trafiksikkerhetsarbeidet:

- antall skadde og drepte i vegtrafikken i Buskerud skal ikke øke i perioden 1982-1990.

Den nye målsettingen avløste tidligere målsetting om 50% reduksjon i perioden 1978-1987.

Ved utgangen av 1987 ligger ulykkestallet bare litt over 3% dårligere enn målsettingen.

I Norsk Veg- og Vegtrafikkplan for perioden 1990-1993 er målsettingen for riksvegene at ulykkestallet i 1993 ikke skal overskride gjennomsnittet for årene 1984, 1985 og d.v.s. 1986 under 457 drepte og skadde i 1993.

Måloppnåelse

For årene 1982-84 fulgte ulykkestallene målsettingen. Videre frem mot 1990 forutsettes tiltak i Norsk Vegplan og andre tiltak å eliminere den ulykkesøkning som ellers ville følge av 2,5 % årlig trafikkøkning.

Måloppnåelsen ser fra og med 1987 igjen å kunne oppfylles, etter at ulykkene i fjor gikk kraftig tilbake.

Virkemidler og investeringer

De viktigste virkemidlene i trafiksikkerhetsarbeidet:

- Føreropplæring og trafikantpåvirkning.
- Utbedring av ulykkespunkter og strekninger.
- Trafikkovervåking og kontroll.
- Differensiert bruk av fartsgrenser.
- Omkjøringsveger rundt byer og tettsteder.
- Rundkjøringer og signalreguleringer.
- Bygging av gang- og sykkelveger.
- Trafiksikker arealbruk langs vegene og sikre atkomstforhold.
- Sikkerhetskontroll av bilparken.

Det ble i 1987 brukt 23,6 millioner kroner til miljø- og trafiksikkerhetstiltak langs riksvegene.

10 busslomme-prosjekt og leskur	1,2 mill. kr
18 gang/sykkelveg-prosjekt	10,0 mill. kr
20 trafiksikkerhetsprosjekt	9,9 mill. kr
belysning, miljø, rasteplasser,	
støyskjerming	2,5 mill. kr

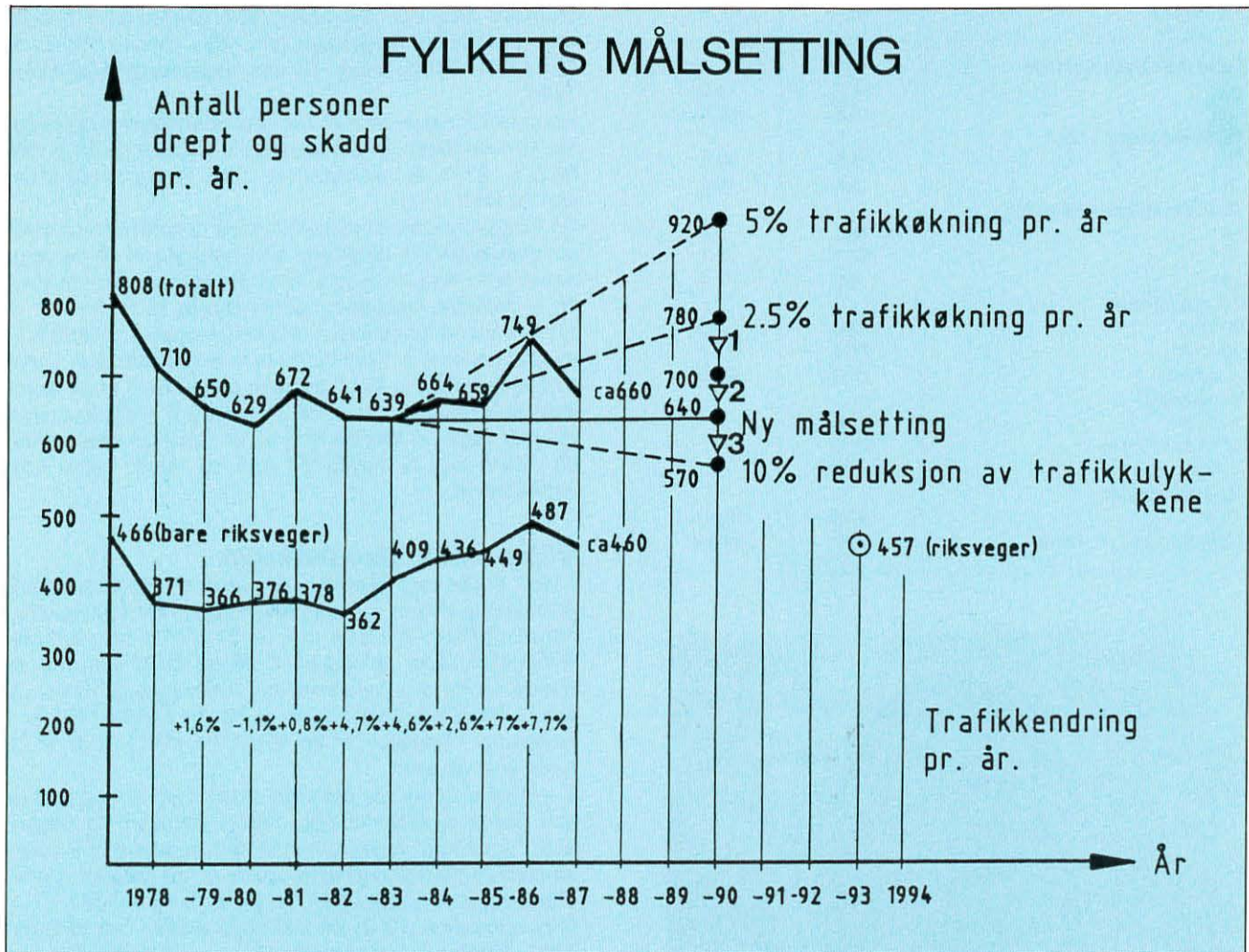
Langs fylkesvegene ble det brukt 3,5 mill.kroner til sikkerhetstiltak. I tillegg ble det brukt 2,8 mill. til "Aksjon Skoleveg", hvorav staten dekket 50 %.

Langs våre riksveger er det i perioden 1971-1987 bygget 123 km gang- og sykkelveger, derav 5,6 km i 1987. Dermed er 10,9 % av riksvegene dekket med gang- og sykkelveger.

Tilsvarende tall langs fylkesvegene for perioden 1983-1987 er totalt 23,6 km, derav 1,9 km i 1987, eller en

dekning på 2,0 % med gang- og sykkelveger langs fylkesvegene.

Et viktig virkemiddel i det videre trafikksikkerhetsarbeidet vil være en videreføring av et svært bredt samarbeid mellom etater, foreninger, enkeltpersoner m.m., basert på analyser og bedre bruk av ulykkesregistrene. Samarbeid med skoler, ungdomsklubber, ungdomsorganisasjoner og andre, er etablert i forbindelse med den trafikksikkerhetsaksjon for ungdom som er satt igang gjennom fylkets Veg- og trafikksikkerhetsutvalg.



1 Ulykkesreduksjon som følge av Norsk Vegplan.

2 Informasjon/holdningsendring. Politikontroll. Påbudt lys om dagen. Påbudt bruk av bilbelte i baksete.

457: Målsetting NVVP 1990 - 1993. (antall skadde og drepte på riksveger i Buskerud pr. år.)

3 Økt politisk vilje til trafikksikkerhet:

- Bedre informasjon.
- Øket bevilgning til vegformål.
- Mer politikontroll.
- Strengere straffereaksjon.
- Endret avgiftspolitik.
- Mer målrettet trafikksikkerhetsarbeid.

Framkommelighet

Dagens situasjon.

Generelt er framkommeligheten god på riksvegnettet og dårlig på fylkesvegnettet. De største problemene på riksvegnettet er den store andelen med fartsbegrensninger. Det er dessuten en kapasitetsproblemer i tettstedene. Fylkesveggenes største problem er bæreevnen.

	Rv	Fv
Veglengde	1145,8 km	1156,3 km
Fast dekke	100 %	97 %
Tillatt akseltrykk sommer:		
10 t	86,7	16,9
8 t	13,3	82,9
Tillatt akseltrykk vinter:		
10 t	93,5	80,1
8 t	6,5	19,0
Tillatt akseltrykk teleløsning:		
10 t	28,1	0,9
8 t	63,3	21,1
6 t	8,6	77,4
Tillatt hastighet:		
90 km/t	2,4	0,0
80 km/t	71,6	75,0
< 80 km/t	26,0	25,0
Vegbredde:		
> 10 m	4 %	
≤ 10 m ≥ 6,0 m	89 %	
< 6 m	7 %	
Vogntoglengde:		
18 m	100 %	95,4 %
Underganger: (< 4,0 m)	8 stk.	24 stk.



Av den samlede riksveglengde i fylket, har 26% lavere fartsgrense enn 80 km/t.

På riksvegnettet beholdt 321,6 km 10 tonn akseltrykk i teleløsningsperioden. 726 km ble nedsatt til 8 tonn akseltrykk og 98 km ble satt ned til 6 tonn akseltrykk. Av fylkesveggen hadde 10,7 km 10 tonn akseltrykk, 244,3 km 8 tonn og 895,2 km hadde 6 tonn i teleløsningsperioden.

Målsetting/måloppnåelse

1987 er andre året i vegplanperioden 1986-89. Hovedmålsettingen for stamveggen er pr. 1. januar 1990:

10 tonn sommerakseltrykk.

8 tonn helårsakseltrykk. Fri høyde > 4,0 m. Vedlikeholdsstandard min. SO. Avkjørsler: Strengthetsgrad 1; meget streng holdning. Vegklasse min. IID. Spesielt for E 76 Drammen - Kongsberg: 10 tonn helårsakseltrykk innen 1990.

Generelt for riksveggen er det i perioden forutsatt at andelen 10 tonn tillatt sommerakseltrykk skal øke fra 84,6 % til 88,2 %. 25 % av riksvegnettet vil ha lavere fartsgrenser enn 80 km.

På fylkesvegnettet er målsettingen å beholde 8 tonn tillatt sommerakseltrykk og 6 tonn helårsakseltrykk på det vegnettet som ikke er med i forsterkningsprogrammet hvor det er forutsatt oppskrivning til henholdsvis 10 ts, 8 th.

Ett av målene for perioden er allerede oppfylt, idet 90,6 % av riksvegnettet er tillatt for 10 ts mot forutsatt 88,2 % ved utgangen av 1989. Forutsetningen om 10 ts, 8 th på stamvegnettet kan bare nås under forutsetning at det forskutteres nok midler til forsterkning av rv 7 over Hardangervidda. Målet om fri høyde vil ikke bli nådd, heller ikke vegklasse IID.

Virkemidler/investeringer

I 1987 er det bare åpningen av parsellen ved Skaret på E 68 som har bidratt av noen betydning til økt framkommelighet. Utgifter i 87, 21,8 mill. kr. Ellers har det vært stor aktivitet på store anlegg på E 68 og E 76 som når de åpnes, vil ha stor betydning for framkommeligheten. Utgifter i 87: E 68: 28,4 mill. kr, E 76: 36,2 mill. kr. På rv 7 Noresund - Veikåker er det brukt 7,6 mill. kr i 87 til utbedring av vegen.

I vedlikeholdsregi har det vært utbedringer i gang på rv 7 ved Sokna og Hagafoss og mellom Ustaoset og Haugastøl. På rv 8 er vegen utbedret ved avkjørsel til Rollag i samarbeid med anleggsavd. Ellers er det foretatt mindre utbedringer på rv 35, rv 37, rv 52, E 76 og rv 285.

Prøveprosjektet 10 th på Hallingdalsvegen har fortsatt i 1987. Som en engangserstatning er tildelt 5 mill. kr.

På E 68 er det innført bomavgift med bomstasjon ved Utvikten.

På fylkesveggen har i 1987 de største utgiftene gått til forsterkning av bruer. Skotselv bru er forsterket for 2,85 mill. kr. Dette har medført normalt fylkesvegakseltrykk på Skotselv - Knive med 8 ts, 6 t h og 10 t vinterakseltrykk. Mjøndalen bru er forsterket for ca 9 mill.kr. Vegen vil bli nedklassifisert til kommunal veg. Krøderen bru i fv 191 er ombygget. Utgiftene i 87 har vært 2,25 mill.kr. Forsterkning av fv 83 Sommerstad - Hostvedt er avsluttet. Utgifter i 87: 1,34 mill.kr. Det samme gjelder fv 122 Kirkebygdvegen. Utgifter i 87: 3,8 mill.kr. Forsterkning av fv 172 Follum - Skollerud er påbegynt. Utgifter i 87: 2,4 mill.kr. Omlegging av fv 107 Stærnes - Rollag er utført. Utgifter i 87: 0,8 mill.kr. Omlegging av fv 36 Hagatjernsvegen er igangsatt. Utgifter i 87: 0,4 mill.kr. Av store fylkesvegane har det i 87 blitt brukt ca 3 mill.kr til utbedring av fv 3 Lahell - Ugstad.



En stadig større del av vegnettet blir forsterket for å tåle høyere akseltrykk.

Betydning for brukerne

Av tiltakene fra forrige kapittel har alle mer eller mindre og forskjelligartet betydning for brukerne. På riksvegene har innkortingen av E 68 ved Skaret hatt størst positiv virkning, mens de andre tiltakene på samme vegrute, foreløpig har gitt negative virkninger pga. innføring av bomavgift. Tiltakene på fylkesvegene har resultert i bedre generell framkommelighet og oppskrivning av tillatt akseltrykk på en del veger.

Akseltrykk

Vinterakseltrykket ble opphevet 1. april 1987 og innført 14. desember.

Akseltrykksendringer 1987: Riksveger:

Rv 281 Storsand - Storsand fk	Bk 10 8
Rv 283 Stensetøya - Fjerdingsgen	Bk 10 (ny)
Rv 287 Enger - Hole bru	Bk 10 8
Rv 288 Håkonset - Bakke bru	Bk 10 8

Fylkesveger:

Fv 83 Sommerstad - Hostvedt	Bk 10 8
Fv 132 Prestfoss - Kolsrud	Bk 10 8
Fv 86 Jordbru - Gustkiste	Bk 10 8

Miljø og vegservice

Støy og luftforurensning

Ved siden av trafikkulykkene skaper biltrafikken også miljøproblemer i form av støy og annen forurensning. Ved utgangen av 1987 er ca 6000 boliger langs riksvegene utsatt for et støynivå ved fasaden over 60 dB(A), og ca 1000 boliger over 70 dB(A).

For å bedre miljøet langs våre veger er støyskjerming et viktig tiltak. Foreløpig er det bare langs riksveger det blir skjermet. I 1987 er det bygget ca 200 meter skjerm, og totalt finnes det nå ca 9700 meter skjerm i fylket.

I årene som kommer vil det bli avsatt større midler til støyskjermingstiltak. I 1988 er det planlagt å bygge ca 600 meter skjerm til en kostnad av 1,0 mill kr. En mulig ekstrabevilgning utover dette er også aktuell.

Luftforurensningen på grunn av biltrafikken har vært et økende problem, i takt med veksten i bilparken. Overgangen til blyfri bensin, og særlig innføringen av katalysator på nye biler, vil redusere dette problemet. En katalysator reduserer mengden av skadelige avgasser med 70-90 %. På sikt vil dette resultere i en bedret luftkvalitet, særlig merkbart i byene.

Rasteplasser

Det er idag 47 rasteplasser langs riksvegene. 13 av disse har toaletter. I tillegg er det gjort avtale med 8 private servicenalegg om publikums bruk av toaletter.

I de nærmeste årene vil det bli satset på utbygging av flere større rasteplasser langs hovedvegene i fylket.

En ny rasteplass med vektkontrollplass ble åpnet på E76 ved Herstrøm. Plassen er en utvidelse og fornyelse av den gamle.

Ved Eikredammen på rv 52 i Hemsedal er en ny stor rasteplass tatt i bruk. Her er separate P-plasser for busser, bil med campingvogn og ca 30 parkeringsplasser for personbiler. Nytt toalett er bygget.

Andre tiltak som bedrer miljøet

Av gang- og sykkelveger ble det bygd ca 6 km dette året langs riksvegene, og 2 km langs fylkesvegene.

Øvrige tiltak som er med på å forbedre miljøet, er ombygging av trafikkfarlige kryss, skilting/oppmerking, fartsdempende humper, rekkverk, samt nye busslommer for kollektivtrafikken.

Årlig brukes ca 1 mill. kroner til busslommer og leskur.

Fra 1986 av har vegvesenet også et større ansvar enn før for belysning av riksveger, men det er brukt lite midler til nye tiltak, av denne art.

Totalt ble det i 1987 brukt om lag 24 mill. kroner til trafiksikkerhetstiltak, og de fleste av disse tiltakene har en klar miljøforbedrende effekt.

En forutsetning for å oppnå et godt fysisk miljø, inkl. trafiksikkerhet, er den arealplanlegging som kommunene driver i form av general- og reguleringsplanlegging. Vegvesenet har vært aktive med i dette arbeidet også i 1987. Av de mest effektive tiltak på investeringsiden er å legge gjennomgangsvogene utenom tettbygde områder.

Service overfor publikum og offentlig forvaltning

Førerkort og registreringer

I 1987 ble det avholdt totalt 7.648 praktiske førerprøver. Det ble førstegangsregistrert 14.295 kjøretøyer. Totalt ble det utført 52.335 registreringsoperasjoner.

Dispensasjoner

Det ble i løpet av året gitt 1503 dispensasjoner for tyngre kjøretøyer. 503 av disse gjaldt teleløsningsperioden. Det ble videre gitt 31 tillatelser til konkurransekjøring. Av disse var 13 billøp, (4 rallyer, 8 rebusløp, 1 spareløp) og 18 sykkelritt som ble avviklet på offentlige veier.

Vogntog 22m er tillatt kjørt på 78,5 % - 899,6 km av rv-nettet og 62,5 % - 722,9 km av fv-nettet.

Avkjørsler

Det ble mottatt 273 søknader. Dette er en reduksjon fra i fjor på 18. 13 avgjørelser ble påklaget til Veg- og trafiksikkerhetsutvalget. I 6 av tilfellene fikk klagen medhold, mens i de øvrige 7 opprettholdt utvalget liten vegsjefens vedtak.

Fordeling: Riksveg 151 søknader, innvilget 61 %

Fylkesveg 122 søknader, innvilget 93 %

Av søknadene på fylkesvegene ble 73 behandlet av vegmestrene.

Behandlingstid: Fra 1 dag til 3-4 uker.

Klager kan ta fra 2 til 4 måneder å få avgjort.

Dispensasjoner fra byggegrensen.

Det ble mottatt 141 søknader. Dette er en reduksjon fra i fjor på 2.

Fordeling: Riksveg 113 søknader, innvilget 93 %

Fylkesveg 28 søknader, innvilget 93 %

Av søknadene på fylkesvegene ble 16 behandlet av vegmestrene.

Behandlingstid som for avkjørsler.

Det ble mottatt 9 søknader om lagring av ildsfarlig væske.

Vegmeldingstjenesten

Som tidligere år, er informasjon om tilstanden på vegene rundt om i fylket blitt gitt via automatisk telefonsvarer. Her blir det også opplyst hvem som har sentralvakt i fylket i vinterhalvåret. Antall oppringninger i 1987 var ca. 1200. Daglig har NRK Buskerud/Vestfold fått veg- og fører rapport for fylket. Vegstasjonen på Gol har samlet inn veginformasjon fra de andre områdene i fylket, og har hatt den løpende kontakten med vegmeldingssentralen på Kjellerbru som igjen har viderefremmet vegmeldingene til massemedia.

Aksjoner

AKSJON MOT FOTGJENGERULYKKER stod i fokus dette året. Her i fylket ble det ikke iverksatt spesielle tiltak eller aksjoner. Dette skyldes i hovedsak at vi ikke følte at dette var den dominerende ulykestypen og at fotgjengerne var ivaretatt i eksisterende planer

ORANGE NELLIKER ble i juni måned delt ut til en rekke bilister rundt om i fylket.

Hensikten med denne aksjonen var å fokusere vegarbeidernes farefulle og vanskelige arbeidssituasjon, og få trafikantene til å ta mer hensyn når de passerer et vegarbeidsområde.



Et betydelig antall nelliker ble delt ut til trafikantene i fylket på aksjonsdagen.



Noe over 20 instruktører har vært engasjert i trafikksikkerhetskampanjen «Ung på hjul».

BILTILSYNET holdt flere aksjoner på høstparten, der spesielt dekk, lys og bremses ble fokusert.

BRÅSTOPPEN, vår populære kollisjonssimulator, ble også i år flittig benyttet. Mange skoler i fylket hadde besøk av denne og i tillegg ble den utlånt til ulike organisasjoner og foreninger som ville slå et slag for trafikksikkerheten.

UNG PÅ HJUL startet opp på ettervinteren -87. En stiftelse ble opprettet for å gjennomføre prosjektet. Denne stiftelsen som har fått navnet Ung på hjul, består av en representant fra veg- og trafikksikkerhetsutvalget i fylket, Trygg Trafikk, bilforhandlerne, bilimportørene, forsikring, motorklubbene, kjøreskolene og to fra vegkontoret. Formålet med dette prosjektet har vært å få ferske førerkortinnehavere til å kjøre på bane, for å oppleve både naturkreftene og kjøretøyet på en realistisk måte - men under trygge forhold og med kyndig veiledning.

Dette tiltaket er en del av handlingsplanen mot ungdomsulykker som ble vedtatt i fylkestinget sommeren 1985, og fylkeskommunen bevilget kr. 100.000 til drift av stiftelsen. Det ble anskaffet 6 ulike biler som av sikkerhetshensyn ble utstyrt med innvendig bur og brannsløkkingsapparat. Bilene ble satt i forskiftsmessig stand, og næringslivet har

vært svært imøtekommende ved å støtte prosjektet i form av gratis deler og utstyr til kjøretøyene. Som eksempel kan nevnes at et oljeselskap bidro med gratis drivstoff etc. for en verdi av inntil kr. 15.000.- Som motytelse har firmaene fått reklame på bilene. Både vegkontoret og Vegdirektoratet har også gitt økonomisk støtte.

Det er lagt stor vekt både på sikkerhet og instruksjon under kjøringen. Som instruktører har fungert medlemmer fra motorklubbene i distriktet, kjøreskolene og biltilsynet. Begge deler har vist seg å fungere svært tilfredsstillende, og fra de unge som har vært med på tiltaket, har vi bare fått positive reaksjoner. I alt deltok ca 120 ungdommer på kursene fordelt over fem lørdager, og banene på Kongsberg, Hakavik og Sigdal, ble benyttet. Vel 20 instruktører har deltatt, og disse har brukt sin fritid uten noen form for økonomisk godtgjørelse. Uten denne positive holdning, hadde det ikke vært mulig å få gjennomført tiltaket.

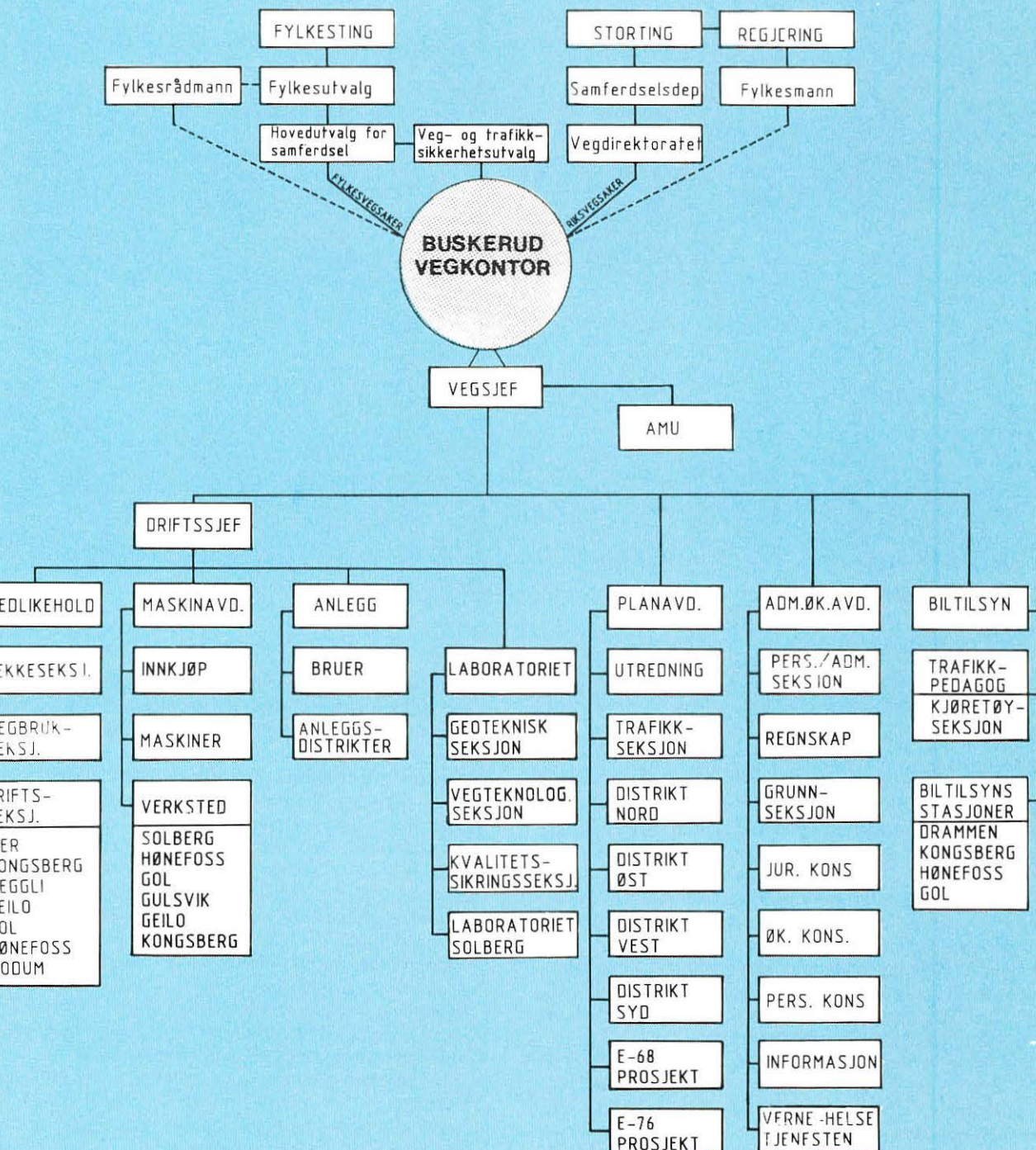
Konklusjonen på dette pionertiltaket innen trafikksikkerhetsarbeidet her i fylket må være at dette ble et svært lærerikt prosjekt, både for de unge som deltok, og for dem som står bak prosjektet. Derfor vil Ung på hjul rulle videre i Buskerud.

Organisasjon og virksomhet

Organisasjonsplanen 1987 for vegadministrasjonen i Buskerud er slik:

Organisasjonsmønster og tilknytting til overordnede Veg- og Vegtrafikkmyndigheter.

Tilknyttingslinjer:
 — Organisasjonsmessige
 - - - Administrative



Organisasjon

Vegvesenet skal i samarbeid med statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter, ha ansvaret for planlegging, utbygging, vedlikehold, den trafikkmessige bruken (herunder biltilsynets oppgaver) og forvaltningen av riks- og fylkesvegnettet i fylket.

Sentralmyndighet for riksvegene er Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet, men Fylkesutvalget er vegmyndighet for fylkesvegene. Vegadministrasjonen i fylket er tillagt vegkontoret som er underlagt Vegdirektoratet i saker som gjelder riksvegene og Fylkesutvalget i fylkesvegsaker.

Vegsjefen er sekretær for Veg- og trafikksikkerhetsutvalget. Videre har vegsjefen det faglige ansvar for de saker som fremmes for Hovedutvalg for samferdsel.

Vegkontorets organisasjon

Vegkontorets organisasjonsmønster er vist på forrige side. Kontoret er delt inn i 6 ulike avdelinger, administrasjons- og økonomiavdeling, biltilsyn, planavdeling, anleggsavdeling, vedlikeholdsavdeling og maskinavdeling. Hver avdeling er oppdelt i seksjoner.

Vegarbeidsdriftens organisasjon

Denne er organisasjonsmessig bygd opp med utgangspunkt i de tre driftsavdelingene. I tillegg kommer en egen laboratoriefunksjon som er direkte underlagt driftssjefen. Anleggsavdelingen er delt inn i 4 distrikter. Distriktenes grenser endres alt etter oppgavens omfang og lokalisering. Hvert distrikt ledes av en distriktsleder som er stasjonert på vegkontoret.

Vedlikeholdsavdelingen har en driftsseksjon inndelt i 3 distrikter. Hvert av disse består av ett eller flere vedlikeholdsområder. I alt er det 7 vedlikeholdsområder, og hvert av disse ledes av en vegmester. Vedlikeholdsdistriktene ledes av 3 distriktsledere på vegkontoret. I tillegg har avdelingene en dekkeseksjon og en vegbrukseksjon.

Biltilsynets organisasjon

Biltilsynsavdelingen på vegkontoret består av biltilsynsjef, trafikkpedagog og teknisk saksbehandler. Biltilsynsjefen skal lede og koordinere virksomheten ved fylkets 4 biltilsynsstasjoner. Hver av stasjonene, unntatt Gol, er delt inn i tre seksjoner, kjøretøy, trafikk og kontor.

Kontorhold

Vegkontoret leier kontorlokaler i Tollbugt. 2 i Drammen. På Solbergmoen på Nedre Eiker ligger vegvesenets vegsentral og sentrallager. Her er også vårt laboratorium. I tillegg til dette er det vegstasjon på Lierstranda, Kongsberg, Veggli, Geilo, Gol, Hønefoss og Geithus. Vegvesenet har også en del garasjebygg o.l. rundt i fylket. Biltilsynet har stasjoner følgende steder i fylket: Drammen, som dekker kommunene Drammen, Nedre Eiker, Lier, Røyken og Hurum. Kongsberg, som dekker kommunene Øvre Eiker, Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal. Hønefoss dekker Ringerike, Hole, Sigdal, Krødsherad og Modum. Gol dekker kommunene Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol.

Sysselsetting

Samlet sysselsetting av egne arbeidstakere i 1987 var på 495 årsverk, inkludert 32 korttidsinntak. I tillegg var 130

personer sysselsatt gjennom entrepriser, leiemaskiner og biler fra private.

I den reviderte langtidsplanen skal administrasjonsbudsjettet reduseres med 1 prosent hvert år. Dette tilsvarer en jevn reduksjon av gjeldende stillingstall. En stilling ble inndratt i 1987. Bemanningen ved vegkontoret skal reduseres med min. en stilling hvert år frem til 1989. Det forutsettes at dette skal skje ved naturlig avgang.

Biltilsynet er tildelt 2 nye stillinger til en utekontrollgruppe. Vegkontoret er tildelt 1 ny stilling, øremerket til trafikksikkerhetsarbeid.

Planlegging

Året 1987 var preget av mye utredningsarbeid i forbindelse med revisjon av Norsk Veg og Vegrafikkplan for perioden 1990-93. Ut over dette har planvirksomheten vært konsentrert om planlegging knyttet til årsbudsjettene for riks- og fylkesvegene.

Målsettingen er at det skal foreligge godkjente detalj-/reguleringsplaner minst et år før anleggsstart.

Hvis vi unntar miljøprosjektene, er deknningen med formelt godkjente detaljplaner tilfredsstillende. Når det gjelder detaljeringsgrad/ byggeplaner er situasjonen mindre god. Dette skyldes delvis manglende ressurser til egen planlegging og bruk av konsulenter, men bør kunne bedres ved sterkere grad av prosjektsyning og prioritering.

Gang- og sykkelvegprosjekter som tar størstedelen av "miljøpotten", er kommunale prosjekter som er avhengig av kommunal medvirkning. Det foreligger stort sett fysiske planer for miljøprosjektene som er oppført i 1988 og -89, og for 1988-prosjektene er grunnerverv ordnet for de fleste. Vårt krav overfor kommunene er at grunnerverv skal være ordnet innen 1. november året før anleggsstart.

Det er i dag mangelfull planlegging i fylkesvegsektoren. Dette har i sammenheng med økt investeringsramme, noe som ventes å fortsette ut planperioden.

Bemannings situasjonen ser ut til å ha bedret seg noe siden i fjor. Pr. årsskiftet 87/88 hadde vi 3 ledige stillinger. Det er imidlertid fortsatt vanskelig å få søkere til ledige stillinger.

Grunnervervssituasjonen er bra for de ordinære prosjektene på riksvegene. Bortsett fra noe usikkerhet med hensyn til miljøprosjektene, vil det neppe by på problemer for gjennomføring av prosjekter i budsjettforslaget. Målsettingen er at grunnervervet skal være i orden før anleggsstart. For mindre prosjekter, særlig driftstiltak m.v. i vedlikeholdsavdelingens regi, har vi for dårlig kapasitet m.h.t. å erverve grunn. Dette medfører at utbedringsarbeid gjøres ved hjelp av arbeidstillatelser og utsatt grunnerverv. Disse arbeidene styres nå i større grad via prosjekt/planprogrammer.

Vi har i 1987 fortsatt å arbeide med følgende bompengeprosjekter:

- E 68 gjennom Hole kommune
- E 76 Drammen-Mjøndalen
- Drøbakprosjektet

E 68 prosjektet er ferdigbehandlet og vedtatt. Anleggsarbeidene er i gang. De øvrige to bompengeprojektene er under behandling i Vegdirektoratet/Samferdselsdepartementet.

Av andre store planoppgaver som vi har arbeidet med, kan nevnes:

- E 18 Drammen-Vestfold grense
- E 68 Omkjøringsveg Hønefoss
- E 76 Mjøndalen-Langebru

Drift/driftsresultater

Vedlikeholdet

Riksvegvedlikeholdet ble planlagt og gjennomført etter gjeldende standard. På enkelte prosesser har vi ennå ikke oppnådd dette.

Bevilgningene til fylkesvegvedlikeholdet har heller ikke i 1987 gitt muligheter for tilfredsstillende vedlikehold. Dette resulterer i at et økende antall stikkrenner faller sammen og at sidegrøftene gror igjen.

1. Bevilgning riksveger 1987	*)137.500 mill. kr
Merforbruk 1986	0.721 mill. kr

Disponibelt 1987	136.779 mill. kr
Forbruk 1987	136.921 mill. kr

Overført 1988	- 0.042 mill. kr
2. Bevilgning fylkesveger 1987	*)36.371 mill. kr
Forbruk 1987	36.187 mill. kr

1. Inkluderer 5,0 mill. kr til "Hallingdalsprosjektet".
2. Inkluderer 1,4 mill.kr ekstrabevilgning i forbindelse med flomskader.

Også i 1987 ble riksveg 7 over Hardangervidda holdt åpen mesteparten av vinteren. Uvær i påsken resulterte imidlertid i noen dagers ufrivillig opphold på Halse Fjellstue for en del bilister.

Det en husker best fra vinteren i den søndre delen av fylket var en god del nedbør til tross for sterk kulde. Dette gikk hardt utover vedlikeholdsbudsjettet, og for fylkesveggenes vedkommende fikk dette store konsekvenser for aktivitetene resten av året.

Sommerhalvåret var kaldt og nedbørrikt, og skapte problemer blant annet for gjennomføringen av merkeprogrammet.

Midt i oktober fikk vi uvær av en type vi sjelden opplever. Vind av orkan styrke, og store nedbørmengder førte til stengte og ødelagte veger. Til tross for kjempeinnsats fra menneskene gjenstår det enda arbeider som først kan utføres våren/sommeren -88. Våre overslag tyder på at riks- og fylkesvegnettet i Buskerud ble påført skader for omlag 3 mill. kroner.



For tredje vinteren på rad har rv. 7 over Hardangervidda vært åpen.

De to siste månedene av året var milde og nedbørfattige, med lite brøyting, men med desto mere strøing med salt og sand.

Programmet med utskifting av rekkverk til gjeldende standard på riksvegene er i 1987 kommet godt i gang. Arbeidet som antas å ta 3 år, utføres i egen regi.

Bruvedlikeholdet

Bruvedlikeholdet har i 1987 bestått av nødvendige reparasjons- og malingsarbeider. Fordelingen har vært slik:

Maling	42%
Betongrehabilitering	16%
Fuger	14%
Undervannsarbeider	7%
Diverse	21%

Etterhvert som inspeksjonene av bruene (1 og 5-årig) blir rutine, oppdages fler og fler skader. Dette sammen med at inspeksjonsrutinene med blant annet nye skjemaer er lagt om, vil nok prege bruvedlikeholdet de nærmeste årene.

Årsaken er nærmere analyser av sammenhengen mellom skade og skadeårsak og at det fokuseres på skadeårsaker som til nå ikke har vært så godt kjent.

På grunn av dette ser det ut til at rehabilitering av betongbruer vil øke i tiden som kommer.

Fugeproblematikken ser heller aldri ut til å bli løst. Enkelte fugetyper skades ofte av brøyteutstyr samtidig med at det kan medføre stor sikkerhetsrisiko når brøyteutstyr butter i fugene.

Skilt og merking

Riksvegutene i Buskerud har en god skiltstandard. Fylkesvegene har en dårlig standard, som står i forhold til de små bevilgninger som gis til fylkesvegvedlikeholdet.

Det har vært en vanskelig driftssesong for vegmerking. Stadig nedbør har resultert i problemer med å holde tidsfrister for at vegene skal være nymerket og da spesielt i arbeidet med å oppjustere merkestandarder etter vintrens slitasje og nymerking etter nylegging av asfalt.

Utlagt mengde vegmerking er imidlertid omtrent som planlagt. Dette må krediteres et effektivt merkeutstyr og positiv innstilling fra våre egne mannskaper.

Faste dekker

Riksveger

Bevilgningene til faste dekker var i 1987 ca 41. mill.kr. Et mindreforbruk på ca 2 mill. kr. ble trukket med fra 1986, slik at totalbevilgningen lå på ca 43 mill. kr. Uforutsette prosjekter medførte et overforbruk på ca 1 mill. kr. som vil bli overført til 1988.

Fylkesveger

Bevilgningene for 1987 var på 9,45 mill. kr som er en reell tilbakegang på ca 9 % i forhold til 1986. Denne nedgangen er spesielt foruroligende fordi resultater fra trafikktelegninger, viser at trafikkøkningen på flere av fylkesvegene er langt større enn antatt. Det er flere indikasjoner på at man, ved nåværende bevilgningstakt, er i ferd med å akkumulere et vedlikeholdsbehov som vil føre til en akutt situasjon innen få år.

Materialproduksjon

Grus og pukkproduksjoner

Eget produksjonsutstyr har bestått av

1 knuseverk 3-trinns

1 knuseverk 2-trinns

1 knuseverk 1-trinns

Dette året har vært preget av omlegging av drift og strategi. På grunn av store riggekostnader på vårt eksisterende utstyr, satset vi i tidligere år på store produksjonsvolumer hvert enkelt sted. Dette skulle da dekke behovet i området i 2 til 3 år.

Imidlertid ble bevilgningene redusert, og resultatet ble store lageroppbygg. I 1987 måtte disse lageroppbyggene reduseres, og produksjon til lager ble derfor redusert mest mulig.

Vårt 2-trinnsverk som var svært nedslitt ble derfor stoppet til påske og klargjort for salg. Til erstatning for dette var det bestilt Lokomo grovknuser og finknuser på belter. Verket ble levert ved årsskiftet.

Vårt lille 1-trinnsverk har vært relativt lite brukt. Bruksområdet er begrenset pga. kapasitet og liten inntaksåpning. Behovet for å beholde dette verket vil bli vurdert kommende driftsår.

Økonomisk gav driftsåret 1987 tilfredsstillende resultater med reduksjon av lagrene, og bare et lite, men planlagt underskudd på driften på ca 200 tusen kroner.

Dekkefornyelse	Ant. km lagt		
	1985	1986	1987
Rv.	120,6	131,2	148,7
Fv.	47,0	50,8	50,4

Grusprod.	Ant. m ³ prod.		
	1985	1986	1987
Egen regi	95.300	105.320	70.140
Entrepr.	35.860	23.850	35.900

Oljegrusproduksjonen

Eget produksjonsutstyr: 1 oljegrusverk, 150 tonn/time Dette oljegrusverket er det vi tidligere leide fra Hedmark. I løpet av vinteren -87 ble hovedkomponente fra dette verket bygget opp på en disponibel svanehalshenger.

Verket fungerte bra, men det blir nå foretatt endel endringer og forbedringer ut fra de erfaringer vi gjorde i sommer. Vi håper med dette at riggekostnader også på oljegrusverket skal reduseres betydelig.

Vi hadde ny leverandør av bindemiddel, noe som medførte en del problemer. Dette, sammen med mindre "barnesykdommer" på det nye verket og økte priser på steinmaterialer, gjorde at driften gikk med et underskudd på ca 260 tusen kroner. Lagerreduksjonen ble betydelig.

Asfaltprod.	Ant. tonn prod.		
	1985	1986	1987
Egen regi	45.930	44.180	54.580
Entrepr.			3.760

Materialproduksjonen sett under ett gav et tilfredsstillende resultat, selv om vi ikke fullt ut nådde våre mål.

Vi hadde håpet å ta inn fjorårets overskridelser på ca 3,1 mill. kroner, men klarte ikke å ta inn mer enn ca. 1,7 mill. Vi vil imidlertid satse på å ta inn det resterende kommende år.

Driftstiltak

Det har i 1987 blitt utført driftstiltak på riksvegene for ca 10 mill. kroner. Arbeidene har stort sett bestått av isolering og forsterkning.

Innenfor grøfteprogrammet er det utført 13,6 km grøfter til en total kostnad på 4,4 mill. kr.

EDB

Vedlikeholdet er kommet godt igang når det gjelder bruken av mikromaskiner. Det er forskjellige programmer som brukes bl.a. WS-tekstbehandling, FORBMA 87 - til forbruksplanlegging med overføring til regnskap ved PBR-filer, DROPP 1 med egen kostnadsoppfølging i områdene og VK-PLAN som erstattes tidligere VK-BUD.

ØBERG er tatt i bruk i forbindelse med registrering av elementer og prioritering av oppgaver i vedlikeholdet.

I 1987 er det kjøpt inn 3 mikromaskiner til utedriften og 1 til vedlikeholdsavdelingen på vegkontoret.

Organisering - bemanning

I 1987 har vedlikeholdsavdelingen på vegkontoret hatt alle stillinger besatt fra mai. Vi har derfor kunnet prøve den nye organiseringen uten store forstyrrelser. Det tar tid å omstille seg til nye arbeidsområder. Hovedinntrykket er likevel at vi er på rett veg med hensyn til konkretisering av mål, tilrettelegging for best mulig utnyttelse av ressurser og delegering. Prosjektgrupper har tatt for seg spesialfunksjonene i fylket. Konklusjon: Skilt og merking fortsetter som før med små justeringer. Avkjørselstillatelser og dispensasjoner for byggegrensene på fylkesveger er delegert til vegmestrene. Materialproduksjonen beholdes organisasjonsmessig som før, men antall verk reduseres til ett nytt høymobilt som kommer i 88. Under visse forutsetninger beholdes også ett av de gamle som stasjonært verk.

Med hensyn til vedlikeholdsområdenes størrelse, er vi i gang med en undersøkelse som tar for seg utviklingen hos oss sammenlignet med Telemark som var først ute med de store vedlikeholdsområdene. Resultat skal foreligge til våren 88.

To av vegmestrene har vært på vegmesterskolen i 1987. Etter lang tids ledighet har vi endelig i løpet av året fått besatt alle oppsynsmannsstillingene. Ledige stillinger for tjenestemenn i driften har det derimot vært lett å besette.



Hærverk på skilt fører til en unødigg utgiftspost for vegvesenet.

Anlegg

Anleggsinvesteringer 1987 – kostnadsdeling

1987 — SAMLET ANLEGGSSINVESTERING	
Riksveger	136,0 mill. kroner
Fylkesveger	38,3 mill. kroner
Sum	174,4 mill. kroner

Kostnadsfordeling innen egenregidriften

Riksveger:		
Lønn	7,879 mill. kr. →	14,46 %
Egne maskiner	7,650 mill. kr. →	14,04 %
Private maskiner	14,572 mill. kr. →	26,76 %
Materiell	24,372 mill. kr. →	44,74 %
	54,473 mill. kr. →	100,00 %

Kostnadsfordeling - totale investeringer

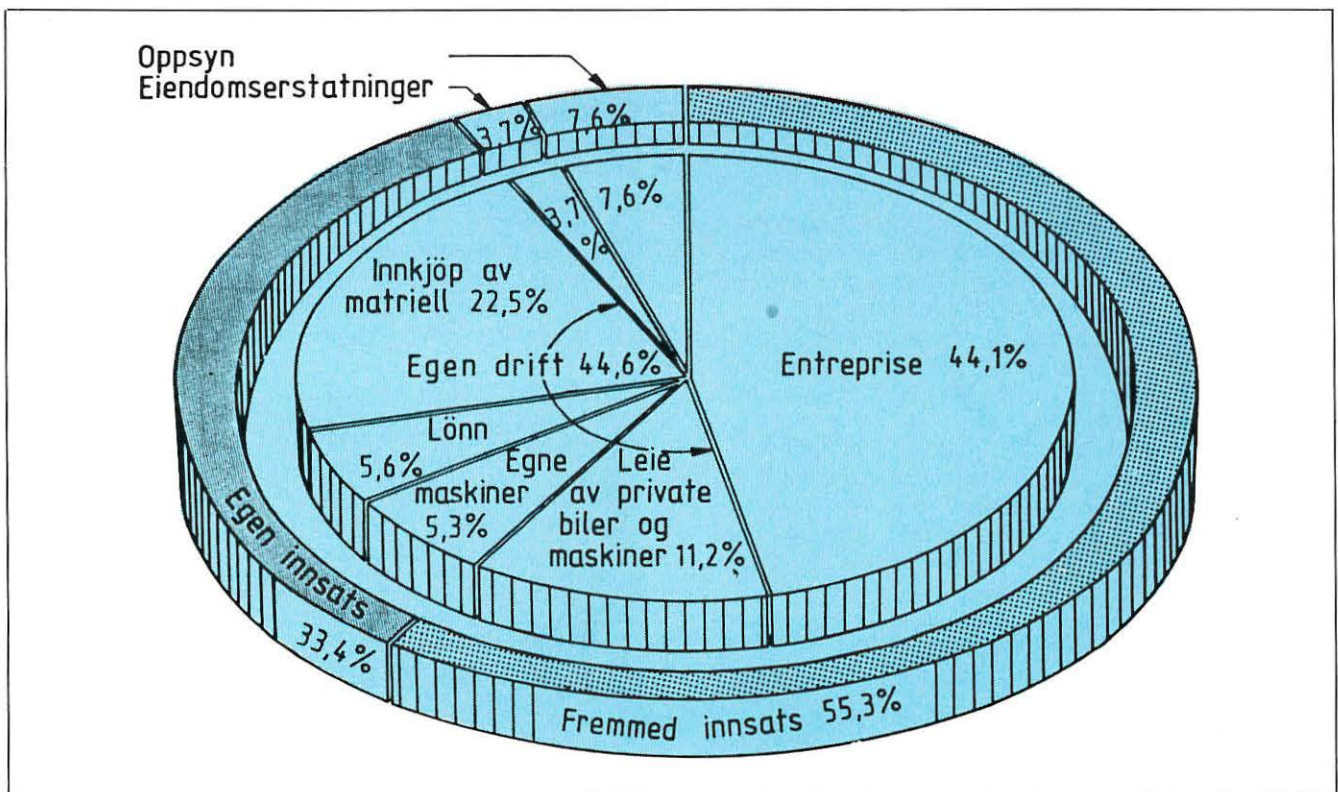
Riksveger:		
Eiendomserstatning	6,176 mill. kr. →	4,54 %
Oppsyn	11,378 mill. kr. →	8,36 %
Entrepriser	64,003 mill. kr. →	47,05 %
Egen regi	54,473 mill. kr. →	40,05 %
	136,030 mill. kr. →	100,00 %
Fylkesveger:		
Eiendomserstatning	0,282 mill. kr. →	0,73 %
Oppsyn	1,829 mill. kr. →	4,77 %
Entrepriser	12,861 mill. kr. →	33,55 %
Egen regi	23,366 mill. kr. →	60,95 %
	38,338 mill. kr. →	100,00 %

Fylkesveger:

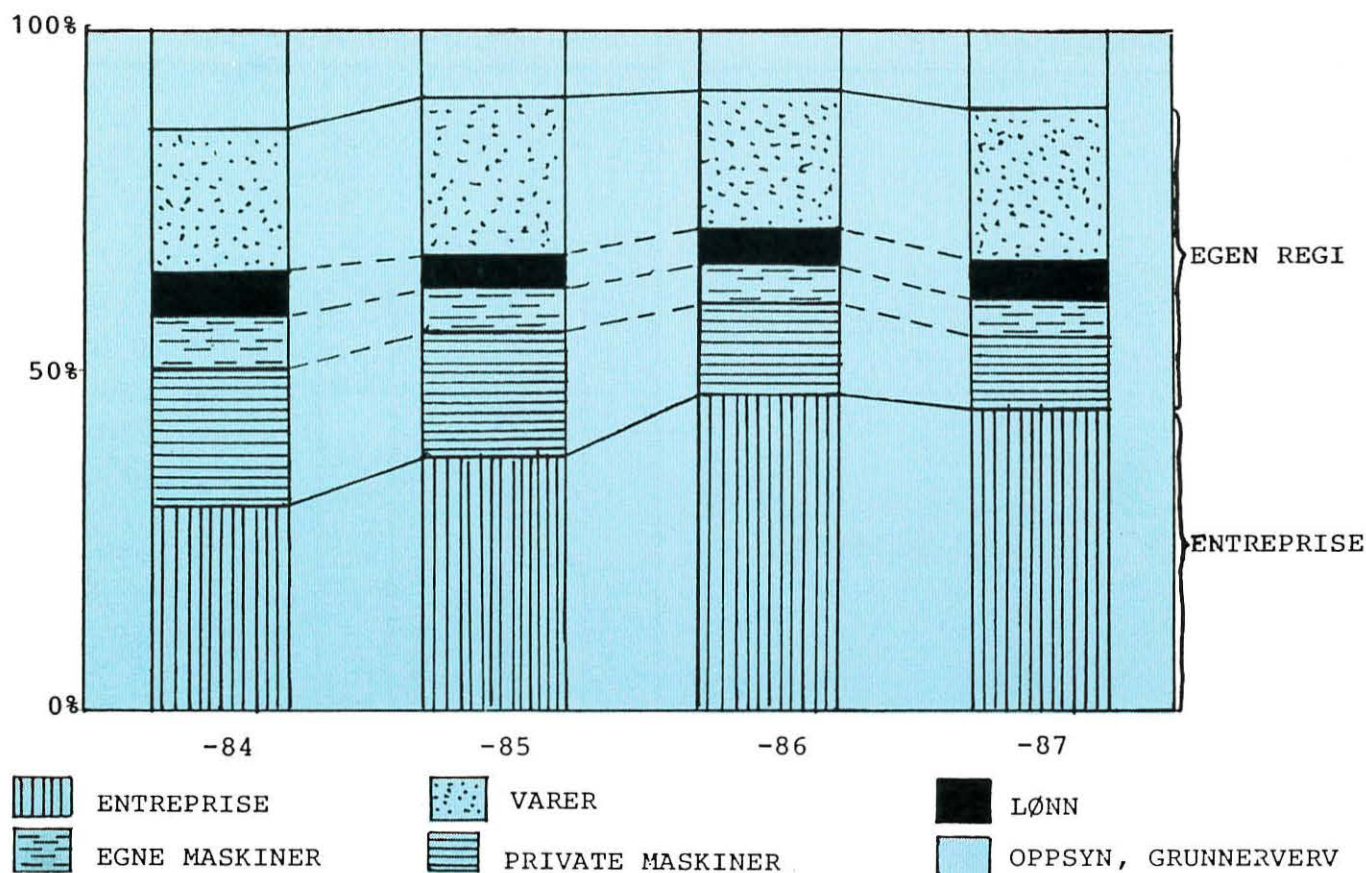
Lønn	1,856 mill. kr. →	7,94 %
Egne maskiner	1,511 mill. kr. →	6,47 %
Private maskiner	5,187 mill. kr. →	22,20 %
Materiell	14,812 mill. kr. →	63,39 %
	23,366 mill. kr. →	100,00 %

Fordeling total riks- og fylkesveganlegg

Eiendomserstatning	6,176	+	0,282	=	6,458 mill. kr.	-	3,7 %	
Oppsyn	11,378	+	1,829	=	13,207 mill. kr.	-	7,6 %	
Entreprise	64,003	+	12,861	=	76,864 mill. kr.	-	44,1 %	100 %
Egen regi	54,473	+	23,366	=	77,839 mill. kr.	-	44,6 %	
Egne maskiner	7,650	+	1,511	=	9,161 mill. kr.	-	5,3 %	
Lønn	7,879	+	1,856	=	9,735 mill. kr.	-	5,6 %	
Materiell	24,372	+	14,812	=	39,184 mill. kr.	-	22,5 %	44,6 %
Priv. maskiner	14,572	+	5,187	=	19,759 mill. kr.	-	11,2 %	



Utvikling i kostnadsfordeling



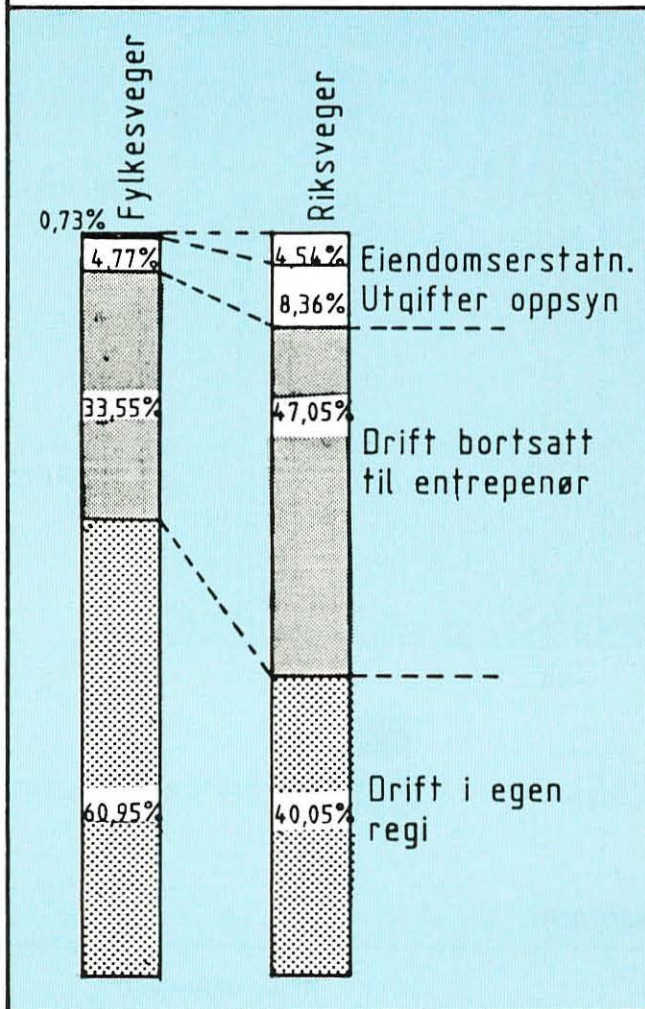
Figuren gir et bilde av forholdet mellom entrepriser- og egenregidrift. Entrepriserandelen har vokst og lå i 1986 og 1987 på et nivå tilsvarende egenregiandelen.

Konkurransesform

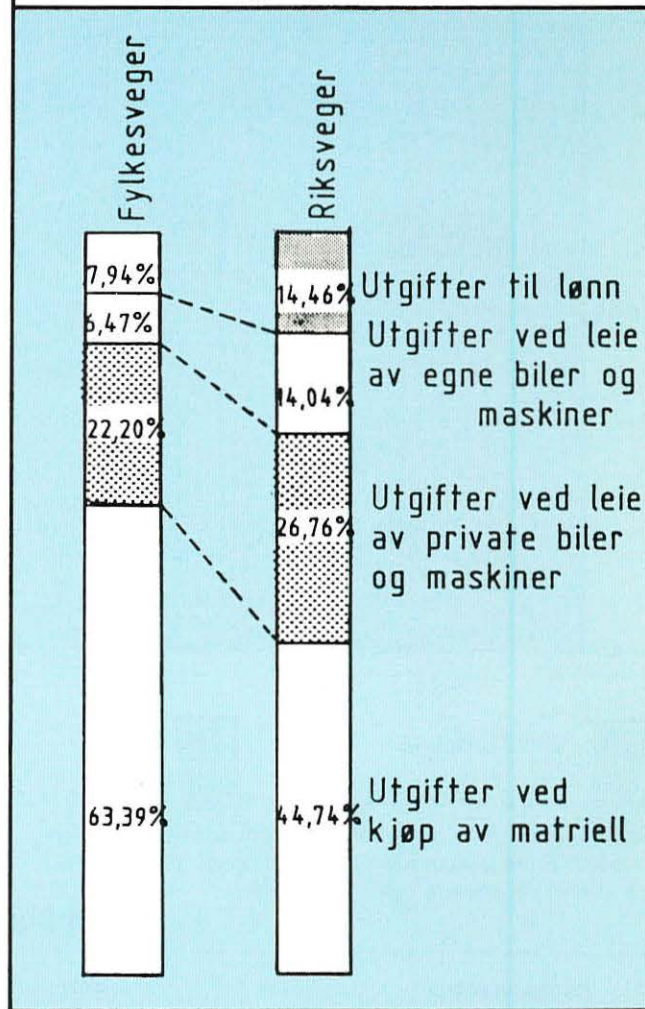
RESSURSER	REGIFORM	KONKURRANSE
Leide og kjøpte 81,6%	Entrepriser 44,1%	Entreprenører mot entreprenører 44,1%
(grunnerverv, entrepriser, private maskiner, varer)	Egenregi 44,6%	Leverandør mot leverandør 22,5%
Egne 18,4%	«Andre» 11,3%	Maskineier mot maskineier 11,2%
(oppsyn, lønn, egne maskiner)		Ingen konkurranse 22,2% (inkl. grunnerverv)

Tabellen gir et bilde av konkurranseforhold for de totale anleggsinvesteringer. Kostnaden av egne ressurser, dvs. oppsyn, lønninger til ansatte i driften og bruk av egne maskiner utgjør 18,4%. De øvrige ressursene som nyttes, med fratrukk av kostnadene i grunnerverv, vil stå i konkurranseforhold som vist. Tilsammen ca. 78% av anleggsinvesteringene har vært gjenstand for ekstern konkurranse.

Prosentvis deling av de totale anleggsvesteringer 1987



Prosentvis deling av kostnader innen egenregiandelen 1987



På anleggssiden ble det satt bort arbeider for 64 mill. kroner i 1987.

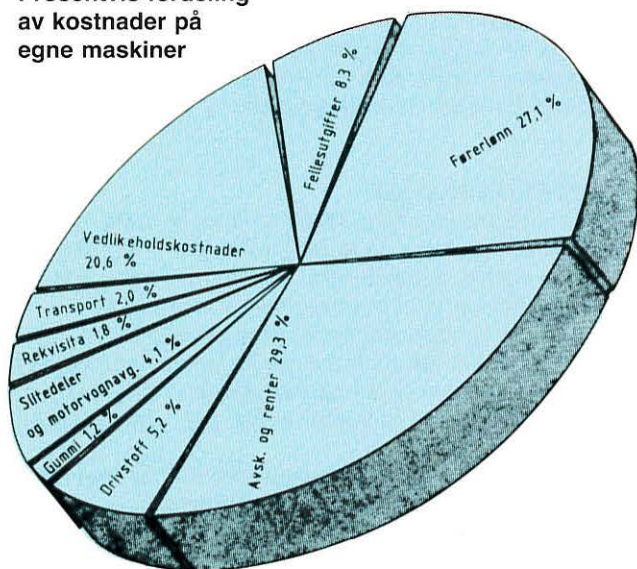
Maskin

Innledning

Maskinavdelingen er en serviceavdeling for de øvrige avdelinger i etaten. I praksis vil det vesentlig være tjenester for anlegg- og vedlikeholdsavdelingen. Dette innebærer skaffe maskiner, utstyr, driftsbygninger o.l. Bemannet utstyret med faste kjørere og sjåførere, holde utstyr/maskiner i arbeidsmessig, forskriftsmessig stand. Dette utføres stort sett ved egne verksteder. Utstyret/maskiner tilbys brukerne for faste priser, i konkurranse med det private markedet.

Maskinparken hadde ved årsskiftet en gjenanskaffelsesverdi på ca 144 mill. kr brutto, eksklusive bygninger med utstyr. Innkjøp av maskiner i 1987 ble 15,25 mill. kr.

Prosentvis fordeling av kostnader på egne maskiner



Verksteddriften

Reparasjoner av maskiner og utstyr utføres i størrelsesorden ca 90 % ved egne verksteder. Egen-verksteddriften er konkurransedyktig både hva pris og kvalitet angår.

Driftsbygninger

Ny mannskapsforlegning v/Ringerike vegstasjon ble oppført i 1987, likeså en plashall til vegsaltlagring v/Kongsberg vegstasjon.

Diverse omgjøring/vedlikehold og ENØK-tiltak av driftsbygninger, er utført i 1987.

Innkjøp

Arbeidsoppgavene for innkjøpsseksjonen er i hovedsak: Sekretariatfunksjon for anbudsnemnda, utarbeiding av anbudsgrunnlag i samråd med driftsavdelingen, føring og utarbeidelse av oversiktregister over innleietilbud for private maskiner og biler, innhente behovsoppgaver og foreta spesielle innkjøp.

I 1987 har vi behandlet 12 innkjøp etter forskrifter for kjøp av varer og tjenester og 29 anbud etter forskrifter for kontrahering av bygg- og anleggsarbeider til staten.

Radiosambandet

Det interne VHF-sambandet har nå i drift 8 basisstasjoner. 4 telefonstyrte opplysningstavler er igangsatt som en forsøksordning for fjellovergangene i øvre del av Buskerud.

Driftsresultat

Samlede leieinntekter	kr.	75.240,9
Samlede utgifter	kr.	78.147,8

Driftsresultater	kr. ÷	2.906,8
------------------	-------	---------

Egne maskiner	kr. ÷	716,9
Leid fra andre	kr. ÷	152,3

Sum maskindriften	kr. ÷	869,2
-------------------	-------	-------

Eiendomsdrift	kr. ÷	795,3
Verksteddriften	kr. ÷	617,0
Lagerdriften	kr. ÷	417,0
Radiodriften	kr.	14,0
Sum hjelpefun.	kr. ÷	1.815,3

Lagerbevegelser	kr.	66,5
Oppbygningsvirksomhet	kr. ÷	288,8
Sum	kr. ÷	222,3

Sum driftsresultat	kr. ÷	2.906,8
--------------------	-------	---------

Avskriv/renter/adm.	kr.	18.160,8
Salg av maskiner	kr.	1.489,6
Sum	kr.	19.650,4

Sum overskudd	kr.	16.743,6
---------------	-----	----------

Pålagt overskudd	kr. ÷	18.100,1
------------------	-------	----------

Overført fra vedlikehold	kr. ÷	1.356,5
--------------------------	-------	---------

Maskinanskaff.

Disponibelt	kr.	15.250.000
Forbruk	kr.	15.239.630

Overført til 1988	kr. ÷	10.370,0
-------------------	-------	----------

Driftsresultater for noen av de viktigste av maskingruppene

Lastebiler	kr. ÷	606,9
Lastebiler, firehj.	kr. ÷	332,7
Små lastebiler	kr.	224,4
Småbiler	kr.	28,1
Veghøvler	kr. ÷	378,6
Asfaltutleggere	kr. ÷	145,1
Valser	kr.	250,9
Gravemaskiner	kr. ÷	210,5
Compressorer	kr.	48,5
Hjullaster	kr. ÷	274,9
Knuseverk	kr. ÷	98,1
Snøfresere	kr.	15,4
Resterende maskiner	kr.	762,6

Totalt underskudd	kr. ÷	716,9
-------------------	-------	-------

Distriktslaboratoriet

Dette er seviceavdelingen for plan og drift med et spesielt ansvar for kvalitetssikring - skaffe data/dokumentasjon for å kunne bedømme om vegvesenet har fått:

- det produkt vi har spesifisert
- til forutsatt tid
- til lavest mulige kostnader

1. juni 1987 ble lab.aktivitetene samlet i en enhetlig organisasjon, direkte underlagt driftsjef. LAB er organisert i 4 seksjoner - geoteknisk, vegteknologisk, kvalitetssikring og sentralt laboratorium.

Årets innsats svarer til totalt 28,5 årsverk som fordeler seg på: tegnere 1,7 - ing/siv.ing. 4,0 - oppsyn 6,3 - spesialarbeider/ laboranter 3,5 og korttidsinntak 3,5 årsverk (innkludert i ovenstående er et 3-årig engasjement for siv.ing som betales av anlegg direkte).

Samlede utgifter er på 7,7 mill.kr. Disse fordeler seg med: 39 % på anlegg - 31 % på plan - 26 % på vedlikehold og 4 % på materialproduksjon.

Geoteknisk

Det er god kapasitet/fremdrift på feltarbeidet. Store og arbeidskrevende prosjekter har vært E 68 Sollihøgda-Sundvollen-Vik, E76 Mjøndalen- Hokksund og E 18 Drammen-Vesfold grense.

Vi har hatt noe nedsatt kapasitet på saksbehandling etter at Veglaboratoriet, Oslo har skjært ned sin bistand til oss fra ca 2 til 0,5 årsverk. Dette har resultert i en vesentlig arbeidsbelastning på egen seksjon.

For å skaffe oss bedre/høyere kompetanse, har vi i 1986 og -87 hatt geotekniske saksbehandlere på NTH i 2 vårsemester for opplæring.

Vegteknologi

Vi har prioritert deltakelse i prosjektgrupper med å utarbeide alternative overbygninger med beskrivelse for anbudsdokumenter på E 68 og E 76, forsterkning rv 7 over Hardangervidda, samt en vurdering av oppskrivning av riksveggenes tillatte aksellast.

Markarbeidet for førstegangs registrering for et bæreevne-register for fylkesvegene er på det nærmeste avsluttet. Dermed gjenstår det kun ajourhold på rv og fv pga. forstrekning, dekkelegging og nybygging. Vi utfører årlig noe registrering av bæreevne i teleløsningsperioden.

Den styrking vi har foretatt av denne seksjon med ca 0,5 årsverk av oppsyn samt noe konsulenthjelp, vil gjøre det mulig å trappe opp innsatsen med kartlegging av egnede massetak og alternative oppstillingsplasser for produksjon av bærelagsmasse og mer siitesterke dekkematerialer.



Slik kan det gå når vi borer ned i et vannførende lag som står under trykk.

Kvalitetssikring (-kontroll)

Etter at anlegg nå betaler en stilling for siv.ing. på lab., har vi igjen vært istand til å ta ansvaret for koordineringen av dokumentasjon av materialkvalitet og komprimering. Vi var pålagt å samle inn data og beregne oppnådd kvalitet innen vegbygging. Det har vært spesiell stor innsats innen betongkontroll dette år.

Det er etablert stedlig fast kontrollopplegg på E 76 Mjøndalen- Hokksund. Ellers har laboratoriet utført tjenester for anlegg- og vedlikeholdsavdelingen.

Laboratoriet Solberg

Dette er selve basen for lab.'s virksomhet. Vi anskaffer stadig mere og bedre egnet utstyr som skal gi grunnlag for en raskere og sikrere rapportering av kvalitetsdata til drift. I forhold til 1986 har vi en liten reduksjon i geoteknisk klassifisering og kontroll av oljegrus- og asfaltprøver. Noe økning i antall prøver av kornfordeling for forsterkning- og bærelag. En meget sterk økning i proctor, fallprøve og betongprøver. Totalvolumet for analyselab. har økt 10 % i forhold til foregående år. Dette mener vi er et godt resultat.

Hovedkonklusjon

Resultatene fra kontrollen foreligger ikke pr. dato, men vi har en viss indikasjon på at resultatene jevnt over er bedre på de store anleggene med fast kontroll enn for mindre anlegg/driftstiltak med vesentlig stikkprøvekontroll.

Det har vært enkelte problemer med betongkvalitet, relativt bra for asfalt, dels store avvik for egenproduksjon av kalde masser til dekke og stabilisertr bærelag. Produksjon av bærelag har vært beskjeden i egenregi, men kvaliteten har vært god.

Videre fremover synes det riktig å styrke arbeidsområder som geoteknisk saksbehandling, kvalitetskontroll, små så vel som store anlegg samt materialproduksjon.

Biltilsynet

I Buskerud har biltilsynet stasjoner i Drammen, Kongsberg, Honefoss og Gol.

For Biltilsynet Drammen er det skaffet tomt til ny veg- og biltilsynsstasjon på Lierstranda. Bygging ventes igangsatt i 1988.

Biltilsynet har også i 1987 holdt et høyt aktivitetsnivå ute på vegene. I tillegg til ordinære kontroller er det gjennomført flere større aksjoner rettet mot lys, dekk og tunge kjøretøy. I teleløsningsperioden holdt biltilsynet kontinuerlig overvåkning på rv 7 ved Haugastøl.

I 1987 ble det til kjøretøykontroll på veg brukt 447 dagsverk og til brukskontroll 338,5 dagsverk. For å gjennomføre aktivitetene på veg, var det på grunn av personalsituasjonen, nødvendig med utstrakt bruk av overtid. Det ble brukt 2949,5 timer overtid tilsvarende 393 dagsverk.

Totalt ble det i 1987 kontrollert 3522 tunge og 14572 lette kjøretøyer på veg. Det ble utført 4000 vektkontroller og 7567 brukskontroller.

Kjøretøyer

I 1987 ble det førstegangsregistrert 14 295 kjøretøyer her i fylket, mot 19 617 i 1986. Det er en reduksjon på 27,1 %. Totalt var det ved årsskiftet registrert 176 915 kjøretøyer i Buskerud. Dette er en økning på 3,7 % i forhold til forrige år. Buskeruds andel av den totale kjøreparken i landet var ved årsskiftet på 6,2 %.

Kjøretøyene fordeler seg på:

- Personbiler	93.677
- Busser	1.143
- Varebiler/lastebiler	19.961
- Motorsykler/mopeder	12.697
- Traktorer/motorredsk.	11.912
- Tilhengere	37.525
Sum	176.915

Kjøretøyer fordelt på reg.distrikt:

Drammen:	75.960	(+2.937)
Hønefoss:	43.514	(+1.568)
Kongsberg:	37.901	(+1.152)
Gol:	19.540	(+ 616)

Kjøretøykontroller

Det ble i 1987 utført 3114 periodiske kontroller på tunge kjøretøyer og 11282 på lette. Tilsvarende tall for 1986 var henholdsvis 2.620 og 12.657.

I 1987 ble det kontrollert 14.486 lette kjøretøyer og 3.522 tunge kjøretøyer ute på vegene (tekniske kontroller). Tilsvarende tall i 1986: 8.280 og 2.340. Det ble i 1987 også foretatt 4.000 vektkontroller og 7.567 andre brukskontroller.

Førerprøver

I 1987 ble det totalt i fylket avlagt 7.648 praktiske førerprøver inkl. minibuss 129 prøver, og 8.707 teoriprøver i samtlige klasser, det er en nedgang på 1,7 % av de praktiske prøvene. Ved de praktiske prøver strøk i gjennomsnitt 16,9 % av kandidatene, mens strykprosenten for den teoretiske del var 26,7. Tilsvarende tall for 1985 var henholdsvis: 18 % og 22,2 %, og 1986 16,3 % og 24,7 %.

Kontoroppgaver

Stasjonene hadde også i 1987 periodevis stort arbeidspress. Totalt var imidlertid pågangen noe mindre enn i 1986. I tillegg til den direkte publikumsbehandlingen deler arbeidsoppgavene seg på innkallinger og oppfølging av kjøretøy til kontroll, oppgaver til Toll- og avgiftsdirektoratet, avskiltingsbegjæringer til politiet og saker i forbindelse med forsikring av kjøretøyer. Samlet for fylket viser det seg at det i 1987 er foretatt:

52.335 (60.531) registreringer
19.737 (21.029) utstedte førerkort
9.526 (12.039) innkalte kjøretøyer til kontroll
Tallene i parentes gjelder 1986.

Kjøreskolene

Ved årsskiftet var det 24 kjøreskoler i fylket. Drammen 10, Kongsberg 5, Hønefoss 6 og Gol 3. Tilsammen 82 kjørelærere/instruktører disponerer ialt 125 skolevogner, inkludert motorsykler/mopeder.

Kjøretøyverksteder

I 1987 har det vært mange nyetableringer av verksteder, endel verksteder har opphørt slik at det totalt pr. 31.12. er registrert 206 verksteder mot 208 i 1986. Av disse er 97 % godkjent.

Ulykkesbistand

Også i 1987 har biltilsynet bistått politi/lensmenn ved mange trafikkulykker. Dette omfatter åstedsbefaringer, rekonstruksjoner av hendelsesforløpet, kontroll av de skadde kjøretøyene og rapportskrivning.



Det ble holdt et høyt aktivitetsnivå på utekontrollene. Denne er fra Kjellstadbommen.

Administrasjon

Personalet

Pr. 31. desember 1987 var det ved vegadministrasjonen i fylket 171 faste stillinger. Av disse var 106 på vegkonto-

ret, 58 med teknisk bakgrunn og 48 med merkantil eller annen utdannelse. Innen biltilsynet var det 65 stillinger, 32 tekniske og 33 merkantile. Ved vegkontoret var det i tillegg 2 pensjonerte sivilingeniører.

PERSONALOVERSIKT – vegkontoret 31/12-87

AVDELING/ seksjon/funksjon	Ledelse	TEKNISK PERSONELL								MERKANTILT PERSONELL													
		Overing. 0034		Avd.ing. 0033		Avd.ing. 0032	Ing. 0031	Teknikere	Herav led. still.		F. kons. 0012 4371 4456	Kons. 0011 2718 4370	F. sekr.	Ktr. sekr.	F. ktr. fullm.	Ktr. fullm.	Tegnepers.	Bedr. lege	Herav led. st.	Sum still.	Sum still. i alt		
		Siv. ing.	ing.	Siv. ing.	ing.				Siv. ing.	Tekn. ing.													
ADM./OK.AVD. Vegs/str.sj/adm.sj. Grunnseksjonen Øk. saksbehandler Jur. saksbehandler Informasjon Personalseksjonen Arkivjeneste Forværelse Føllestjeneste Bedriftslege Regnskapsseksj.	3 1		2			2	1	1	A 1	D 1			1								3 8 1 1 1 5 3 4 2 1 15.5	44.5	
MASKINAVDELINGEN Maskindrift Innkjøp	1			1				1													5 2	7	
LAB. SEKSJONEN	1		1			1																	4.5
ANLEGGSAVDELINGEN	1	3	1		1	3				1 B													9
VEDLIKEHOLDSAVD. Dispensasjon Vedlikehold Dekkeseksjonen	1		1		2	2	1					1				0.5	0.5						1 8 2 11
PLANAVDELINGEN Ultrredningsseksjonen Hoved-/detaljplan Trafikkseksjonen Tegnere	1	2 5 4		1	1	3	2			EF2		1											2 14 10 4 30
Still.hjemler i alt	9	17	4	1	7	13	6	1	3	3	4	10.5	11	2	3	9.5	7	1	1.5				106

LEDIGE STILLINGER A-H

PERSONALOVERSIKT – BILTILSYNET

STASJ	LEDER	TEKNISK PERSONELL								MERKANTILT PERSONELL						
		Bil- tils- sjef	Stasj.sjef 2766 2765 2764	Avd.ing. 0033	Avd.ing. 0032	Ing. 0031	Inspektører		Herav led. still. Ing. Insp.	F. kons. 0012 4371	Kons. 0011 2718 4370	F. sekr.	F. ktr. fullm.	Ktr. fullm.	Herav ledige still.	Sum
							Kj løy ktrl.	Bilf. ktrl.								
Bilt. avd. vegkontoret	1		1								1				3	
Drammen		1	2	1	1	6	2	2*	1	2	5	1	6		28	
Kongsberg		1	3	2	2	2	1		1	3		2		13		
Honefoss		1	2	2	2			1	2	4	0.5			1.5	15	
Gol		1			2			1			1	2		6		
Still.hj. i alt	1	4	3	6	5	10	3	4	2	5	13	3.5	9.5	65		

Drammen – 1 st. 0031 midlertidig omg. til 3580

* 2 ledige stillinger som ing. eller kjøretøykontrollert nytildeling 010787

Kongsberg – Kontorfullm. 2-3 års engasjement fra 1/10-87.

Oppsynet

I vegoppsynet var det ved årsskiftet 53 tjenestemenn. På avdelingene fordeler disse stillingene seg slik:

Vedlikeholdet: 7 vegmestere
20 oppsynsmenn

Anlegget: 12 oppsynsmenn
1 oppsynsmanns-
assistent

Maskinavd.: 4 oppsynsmenn

Lab.seksjonen: 7 oppsynsmenn

Andre avd.: 2 oppsynsmenn

Ved vegstasjonene var det tilsammen 10 stillinger som kontor- assistenter.

Personalsituasjonen

En stilling ved vegkontoret ble inndratt i 1987. Vegkontoret fikk imidlertid tildelt en ny stilling øremerket til trafikksikkerhetsarbeid, slik at det totale antall ikke har endret seg. Biltilsynet fikk tildelt 2 nye stillinger i 1987 til å styrke utekontrollen. Stillingen er organisasjonsmessig plassert ved stasjonen i Drammen.

Flere ansatte har i 1987 sagt opp sine stillinger, 4 fra ingeniørsiden, 1 tegner, 3 merkantile, 1 i oppsynet og 2 i utedriften, samt 2 ingeniører fra biltilsynet. I tillegg har en av de engasjerte sivilingeniører til planarbeidet E 68 sluttet. 3 av våre sivilingeniører har permisjon fra sine stillinger ved vegkontoret. Av disse er 2 engasjert som kontrollingeniører og 1 i planarbeidet på E 68.

I en viss utstrekning har vi lyktes å erstatte en del av de som er sluttet, men det er fremdeles store vansker med å få godt kvalifiserte sokere til tekniske stillinger. Dette skyldes det store spriket mellom lønninger i staten og det private næringsliv og tildels også andre offentlige virksomheter som kommuner, fylkeskommuner. Sommeren 1987 ble det av budsjettmessige grunner innført inntakstopp. Det har også hatt innvirkning på den ledighet vi har.

Medbestemmelse

Praktiseringen av medbestemmelse etter Hovedavtalen for statsansatte er formalisert gjennom tillitsmannsapparatet. Hovedavtalen fra 1980 ble erstattet av ny hovedavtale 9. mars 1987. Det pågår forhandlinger om ny særavtale til den nye avtalen. De fleste forhandlings-/ drøftings- og informasjonssaker som behandles etter avtalen, er blitt gjennomført i "Fellesmøtet" som er arrangert fire ganger i 1987.

I disse møtene er ledelsen representert med vegsjef, driftssjef og avdelingslederne. Organisasjonene har vært representert med sine tillitsvalgte, ialt ti forskjellige foreninger. I tillegg til disse møtene har det vært ført drøftinger og forhandlinger med de respektive organisasjonene i spesielle saker.

Utvalg og råd

Det har i 1987 vært følgende interne råd og utvalg:

- Hytteutvalg
- Bedømmelsesutvalg (Forslagsordningen)
- Redaksjonsråd for bedriftsavis

Medlemmene har vært utpekt av ledelsen og organisasjonene.

Tilsettingsrådene

Tilsettingsmyndigheten er for de fleste stillingsgruppene delegert til vegkontoret. Unntatt er lederstillinger og for merkantile stillinger, der det kreves høyere utdanning. Rådernes størrelse og utnevning skjer etter tilsettingsreglement for Statens vegvesen.

Opplæring

Det er i 1987 gjennomført en rekke kurs og konferanser av kortere varighet for vegvesenets tilsatte i Buskerud.

Emnene har vært varierte, og av de forskjellige opplæringstiltak kan nevnes: Lederopplæring, EDB-opplæring, forskjellige tekniske emner, administrasjon, økonomi m.m. Det etablerte system for regionalt samarbeid om opplæring vegkontorene imellom, skal fortsette. Regionen består av fylkene Aust Agder, Telemark, Vestfold og Buskerud.

På sentrale kurs som Vegdirektoratet arrangerte deltok 38 personer på 27 forskjellige kurs/konferanser. Etteropplæring ved NTH for ingeniører og sivilingeniører i vegvesenet, er ny ordning. For 1987 hadde vi 4 ingeniører med. Ved tilleggsåret for tilsatte i vegoppsynet har vi for skoleåret 1987 med 1 oppsynsmann, og 2 vegmestere deltok på vegmesterskolen.

I forbindelse med opplæring på fritiden, har 5 ansatte motatt refusjon for deltakeravgiften dette året.

Når det gjelder maskinførerne foregår det en kontinuerlig opplæring som maskininstruktoren har ansvaret for.

Buskerud er utpekt som prøvefylke når det gjelder maskinføreropplæringen, og dette arbeidet har fortsatt i 1987.

Spesialarbeidere i vegarbeidsdriften og maskindriften har i 1987 gjennomgått teorikurs for å avlegge fagprøve som privatister. 16 arbeidere meldte seg opp til prøve i bygg-

og anleggsfaget og 6 arbeidere meldte seg opp til fagprøve i faget kjøretøyreparatør.

En lærling i maskinførerfaget og to lærlinger i bygg- og anleggsfaget har bestått fagprøven i 1987.

Informasjon

Vegvesenets bedriftsavis utkom i 1987 med tre nummer, og det interne informasjonsorganet "Rundtomkring" 9 ganger. Klippavisa "I fokus" som blir utgitt ukentlig kom opp i 488 sider. Det ble laget 9 pressemeldinger om ulike aktuelle emner. Prosjektet "Ung på hjul" ble realisert vinteren -87, og både planlegging og gjennomføring er blitt gjort sammen med biltilsynsavdelingen ved vegkontoret. I den sammenheng kan nevnes at det er blitt produsert både brosjyrer og klistremærker med tilknytning til prosjektet. Samarbeidet med NRK lokalt, nærradiostasjonene og pressen i fylket, har vært det aller beste. Vegvesenets 7. De sans og årsmeldingen, kom begge ut i 1000 eksemplarer. I samband med åpningen av bomstasjonen på E-68 ved Sollihøgda, la vi opp til litt ekstra oppmerksomhet til de første trafikantene som ville passere den nye bommen, men dette utspillet ble det beklageligvis satt en stopper for. Generelt må sies at vegvesenets informasjonsoppgaver stadig er økende, men som på mange andre områder innen virksomheten, er det enkelte oppgaver som blir lidende på grunn av for liten bemanning.

EDB

Vegvesenet har en utstrakt bruk av EDB i hele sin virksomhet. I driften dekkes maskinbehovet stort sett av micromaskiner, mens biltilsynet og vegkontoret har satset på minidata maskiner fra Norsk-Data. Som et ledd i den videre utbygging og fremtidige organisering av EDB-funksjonen, ble det i 1987 vedtatt at alt behov for datakraft som forutsettes dekket av minidatamaskiner, skal dekkes av sentralt plasserte minidatamaskiner på vegkontoret. Som et ledd i gjennomføringen av dette ble det i 1987 kjøpt inn en ND-5400 maskin til å supplere vår ND-550 maskin.

Bedriftshelsetjenesten

Fra 1986 har Statens vegvesen i Buskerud i fellesskap med Televerket i Drammen teleområde, hatt bedriftshelsetjeneste i samsvar med arbeidsmiljølovens bestemmelser og forskrifter. Første året var kun hovedkontoret i Drammen i funksjon, men fra 1987 har også satelittkontorene på Gol og Hønefoss vært i drift. Totalt omfatter ordningen ca 1100 arbeidstakere, derav er ca 500 ansatt i vegvesenet. Helsetjenesten har i 1987 vært bemannet med fysioterapeut i halv stilling (frem til 1.10.87), 2 sykepleiere i halv stilling hver og lege i hel stilling.

I tråd med arbeidsmiljølovens bestemmelser har helsekontorets personale foretatt befaringer og besøk ved flere av vegvesenets avdelinger, vegstasjoner, biltilsynsstasjoner og anlegg. Personalet har også deltatt i arbeidsmiljøutvalgets møter. Siste halvår har kontoret hatt sterkt redusert drift pga. deltakelse av legen og en sykepleier i omfattende obligatorisk etterutdanning for bedriftshelsepersonell. Dette har gått mest ut over den utadrettede arbeidsmiljøvirksomhet, da helsekontroller har vært prioritert.

Utenfor Drammen har lege og sykepleier hatt 9 kontordager på Gol og 10 kontordager på Hønefoss for vegvesenet. Helse- og arbeidsmiljøforholdene i vegvesenet synes også i 1987 generelt å være gode, men et betydelig antall av de ansatte i utdriften har hørselsskader forårsaket av støy.

Verne- og miljøtjenesten

Arbeidsmiljøutvalget har i 1987 avholdt 4 møter og besøkt 2 arbeidsteder. Leder for utvalget har vært kontorsekretær Bodil Døvingen.

Det er i utvalget blitt behandlet 54 saker, bl.a.: støymålinger, AKAN, arbeidsstilling, støvplager, inneklima, behandlingsrutiner for løsningsmidler, opplæring av verneombud og arbeidsledere, bedriftshelsetjenesten, overtidsforbruk og skademeldinger.

Vernetjenesten har i samarbeid med bedriftshelsekontoret gjennomført 6 arbeidsplassbefaringer. Det er foretatt 5 støyregistreringer. Forøvrig er det foretatt brakkebefaringer og vernerunder.

Yrskeskader

Det er i 1987 registrert 9 skader med til sammen 169 fraværsdager. I tillegg er det registrert 2 skader som pr 31/12 ikke er friskmeldt.

Skadestatistikk

År	Antall skader	Fraværsdager	Fraværsgdr. pr. skade	Skade ¹⁾ hyppighet	Fraværsk ²⁾ rate ²⁾
1980	18	866	48,1	6,5 (4,0)	312,6 (87,5)
1981	9	284	31,6	3,2 (4,4)	102,5 (81,5)
1982	11	138	12,5	4,2 (4,4)	53,1 (87,1)
1983	11	184	16,7	3,8 (4,4)	69,3 (87,6)
1984	6	214	35,7	2,3 (4,0)	82,3 (93,1)
1985	10	129	12,9 (15)	3,8 (4,1)	49,6 (62,2)
1986	19	259	13,6	7,5 (3,7)	99,6 (65,0)
1987	9	169	18,7	3,5	67,0

¹⁾ Inntrufne skader pr. 100 sysselsatt.

²⁾ Fraværsdager pr. 100 sysselsatt

Tabellen bygger på "oppgjorte" skader, og det vil si at den skadde er friskmeldt igjen for det blir registrert i skadestatistikken. Under skadehyppighet og fraværskate i tabellen er tallene i parentes Vegdirektoratets beregning på landsgjennomsnittet.

Juridisk funksjon

Arbeidsoppgavene er juridiske saker av enhver art, yte juridisk bistand til vegkontorets øvrige avdelinger, herunder også biltilsynet. Av spesielle arbeidsoppgaver kan nevnes klager over forvaltningsvedtak, erstatningssaker og inkasso.

Erstatningskrav

Krav mot vegvesenet:

I 1987 ble det utbetalt i alt kr 240.777,- i erstatninger, hvorav kr 30.290,- gjaldt fylkesvegene. I 1986 var tallene kr 192.488,- og i 1985 kr 136.625,-. Antallet krav var 65, det samme som i 1986.

Kravene fordeler seg slik:

Grunnlag for krav:	Utfall	
	Ansvar erkjent:	Ansvar avvist:
Ansvar som følge av mangler ved vegen	15	2
Kollisjon med vegvesenets kjøretøy	14	11
Skader etter anleggs/vedlikeholdsdrift	36	23
Skader som følge av biltilsynets drift	0	0
	65	36
		29

Det var 6 av de typiske ryggeskader, mot 7 foregående år.

Vegvesenets krav:

Vi fremmet 31 krav i 1987, og det ble innbetalt i alt kr. 1.162.593,-. Et av kravene gjaldt påkjørt platehvelv i tunnell på E 68 med kr. 750.000,-. I 1986 var innbetalt beløp kr. 349.580,-, og i 1985 kr. 253.447,-.

Grunnerverv

Grunnseksjonens hovedoppgaver består i hovedsak av:

1. Forvalte arealer for riks- og fylkesveger, tomter m.v.
2. Forhandlinger med grunneiere, evt. skjønn og overskjønn.
3. Grensemerking og ferdigvegskartlegging.
4. Erstatningsutbetalinger knyttet til grunnerverv.

Forvaltning

I 1987 har vegvesenet møtt i 78 saker for å påvise grense mot riks- og fylkesveg ved kartforretninger over naboeiendommer.

Forhandlinger og skjønn

Erverv av grunn til vegformål foregår enten ved minnelige avtaler (kjøpekontrakter) eller ved skjønn. Enklere saker ordnes gjerne i minnelighet, mens de mer kompliserte avgjøres ved skjønn og evt. overskjønn. De ulike skjønn gir oss et prisleie som vi kan bruke ved forhandlinger, og vi har for øvrig også et godt samarbeid med kommunene, slik at de offentlige etater betaler det samme for ensartet grunn innen samme distrikt.

I 1987 ble det inngått 186 minnelige avtaler, hvorav 58 på fylkesveger.

For å komme igang med arbeid på parseller det foreligger bevilgning for, er det også i noen tilfelle nødvendig å innhente frivillige arbeidstillatelser i påvente av skjønn.

Det er avhjemlet 7 skjønn med tilsammen 78 parter i 1987. Etter at ordningen med overskjønn ble gjeninnført, ser utviklingen ut til å være at vi i praktisk talt hvert eneste skjønn får anke på større eller mindre deler av skjønnet.

Landmåling

Det er i løpet av 1987 målt 35 langs riksvegene og 42 km langs fylkesvegene.

Erstatningsutbetalinger

I 1987 ble det totalt utbetalt kr 7.163.121,- ved 340 ekspedisjoner.

Utbetalingene fordeler seg slik:

- kr 6.620.034,- til grunneiere
- kr 422.991,- til advokater
- kr 120 095,- til domstoler

Regnskap

Illustrasjon av saksmengden:

	1984	1985	1986	1987
Lønnsinnberetn.	1.440	1.451	1.097	1.047
Fakturaer	21.238	21.666	21.521	22.632
Reg. transaksjoner	228.056	223.161	243.545	221.914
Manuelle bilag	3.610	2.464	2.504	2.752

Arbeidssituasjonen ved avdelingen har vært stabil gjennom året. Både antall lønnsinnberetninger, fakturaer, data-registrerte transaksjoner og manuelle bilag viser at 1987 på alle måter var et "normalår".

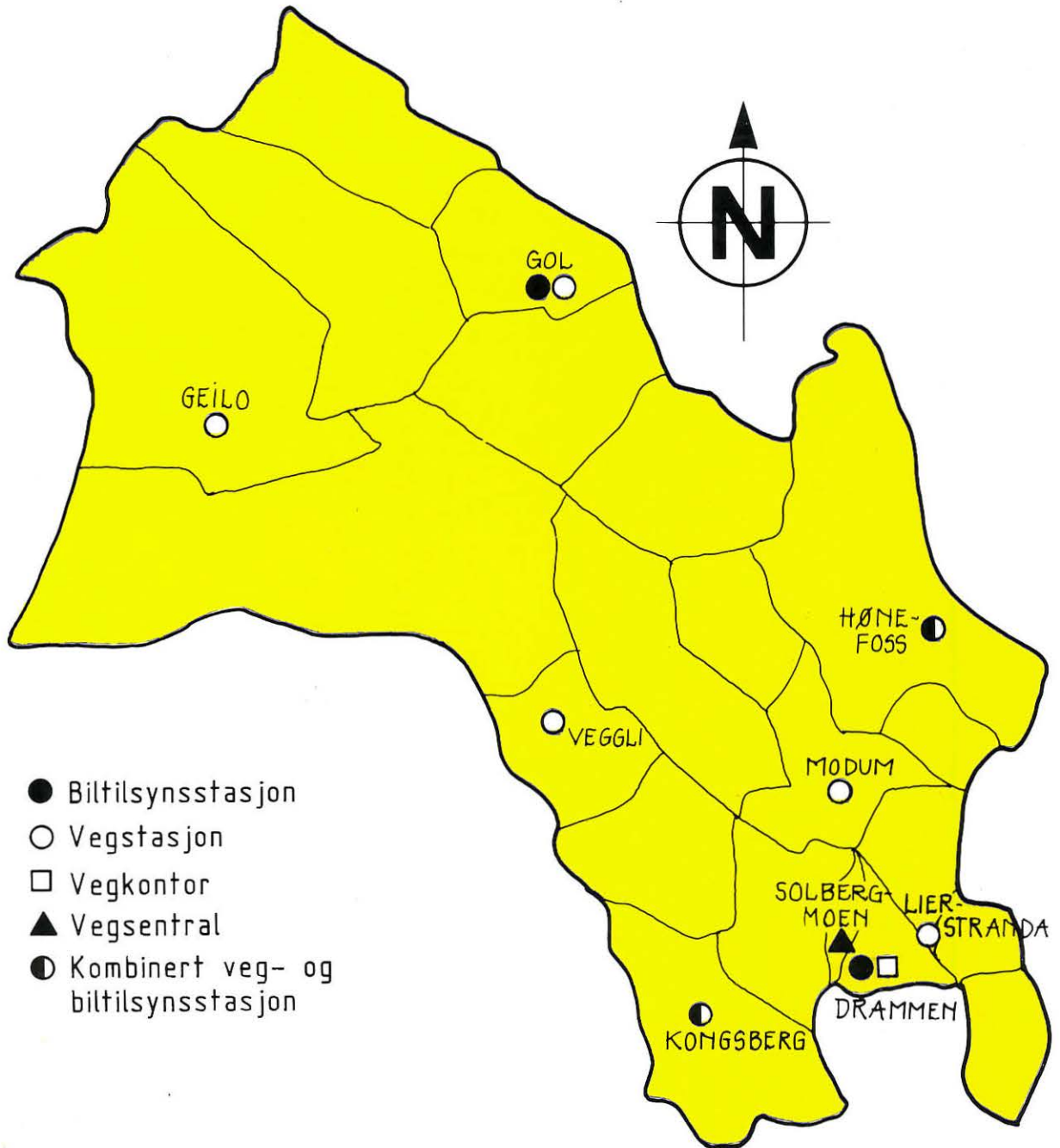
Post/arkiv

Antall henvendelser inn til vegkontoret gikk ned i 1987.

Oversikten viser følgende:

	1987	1986	1985
- Skriftlige henvendelser til vegkontoret:	6269	6487	6917
- Skriftlige saker ekspedert fra vegkontoret:	5300	5400	5635

Her finner dere oss:



- Biltilsynsstasjon
- Vegstasjon
- Vegkontor
- ▲ Vegsentral
- ◐ Kombinert veg- og biltilsynsstasjon

● BILTILSYNSSTASJONENE

● Drammen	03 818380
◐ Kongsberg	03 731260
◐ Hønefoss	067 31620
● Gol	067 74000

▲ Vegsentralen 03 870011

□ Vegkontoret 03 831360

○ VEGSTASJONENE

○ Lierstranda	03 835893
○ Kongsberg	03 732868
○ Veggli	03 746208
○ Geilo	067 85051
○ Gol	067 74466
○ Ringerike	067 31630
○ Modum	03 780500