



Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



## Vedlegg 1

### **Bruken og opplevelsen av Molde sentrum**

Presentasjon av svar fra spørreundersøkelse og sammenligninger med fire andre byer

Oddrun Helen Hagen

2052/2024, vedlegg

# Vedlegg 1: Frekvensfordelinger og åpne svar

Vektete data i henhold til beskrivelse i kapittel 2.

## Bruk av sentrum og andre steder

**Omtrent hvor ofte er du på følgende steder på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Molde sentrum**

*Dersom du besøker disse områdene før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor på stedet vi spør om, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.*

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	270	37,9	39,8	39,8
	Ca. én gang i uka	228	32,0	33,6	73,3
	Én til tre ganger per måned	127	17,8	18,7	92,0
	Ca. én gang per måned	35	4,9	5,2	97,2
	Noen få ganger i året	16	2,2	2,3	99,5
	Nesten aldri eller aldri	3	,5	,5	100,0
	Total	680	95,5	100,0	
Missing	System	32	4,5		
Total		712	100,0		

**Omtrent hvor ofte er du på følgende steder på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Roseby (inkl. tidligere Storsenteret)**

*Dersom du besøker disse områdene før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor på stedet vi spør om, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.*

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	150	21,1	22,0	22,0
	Ca. én gang i uka	207	29,1	30,4	52,5
	Én til tre ganger per måned	226	31,7	33,2	85,7
	Ca. én gang per måned	54	7,6	7,9	93,6
	Noen få ganger i året	40	5,6	5,9	99,5
	Nesten aldri eller aldri	2	,3	,3	99,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,2	,2	100,0
	Total	680	95,5	100,0	
Missing	System	32	4,5		
Total		712	100,0		

**Omtrent hvor ofte er du på følgende steder på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Områdesentrene Eidsvåg, Hjelset eller Midsund**

*Dersom du besøker disse områdene før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor på stedet vi spør om, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.*

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	6	,9	,9	,9
	Ca. én gang i uka	16	2,2	2,3	3,3
	Én til tre ganger per måned	45	6,3	6,6	9,9
	Ca. én gang per måned	54	7,6	8,0	17,9
	Noen få ganger i året	233	32,7	34,3	52,1
	Nesten aldri eller aldri	320	45,0	47,1	99,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	5	,7	,8	100,0
	Total	680	95,5	100,0	
Missing	System	32	4,5		
Total		712	100,0		

**Omtrent hvor ofte er du på følgende steder på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Sentrum i Ålesund eller Kristiansund**

*Dersom du besøker disse områdene før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor på stedet vi spør om, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.*

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	3	,5	,5	,5
	Ca. én gang i uka	2	,2	,3	,8
	Én til tre ganger per måned	14	1,9	2,0	2,8
	Ca. én gang per måned	47	6,6	6,9	9,7
	Noen få ganger i året	373	52,4	54,8	64,5
	Nesten aldri eller aldri	238	33,4	34,9	99,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,6	,6	100,0
	Total	680	95,5	100,0	
Missing	System	32	4,5		
Total		712	100,0		

**Omtrent hvor ofte er du på følgende steder på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Andre sentrumsområder i Møre og Romsdal: Elnesvågen, Vestnes, Åndalsnes med flere**

*Dersom du besøker disse områdene før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor på stedet vi spør om, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.*

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	9	1,2	1,3	1,3
	Ca. én gang i uka	14	2,0	2,1	3,4
	Én til tre ganger per måned	46	6,5	6,8	10,1
	Ca. én gang per måned	67	9,5	9,9	20,1
	Noen få ganger i året	344	48,3	50,6	70,7
	Nesten aldri eller aldri	196	27,5	28,8	99,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,5	,5	100,0
	Total	679	95,4	100,0	
Missing	System	33	4,6		
Total		712	100,0		

**Omtrent hvor ofte er du på følgende steder på denne tiden av året, utenom jobb, jobbmøter eller studier? Andre større handelsområder i Møre og Romsdal: Moa, Futura med flere**

*Dersom du besøker disse områdene før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor på stedet vi spør om, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.*

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere ganger i uka	5	,6	,7	,7
	Ca. én gang i uka	3	,4	,4	1,1
	Én til tre ganger per måned	8	1,1	1,2	2,3
	Ca. én gang per måned	27	3,8	4,0	6,3
	Noen få ganger i året	331	46,5	48,7	55,0
	Nesten aldri eller aldri	301	42,2	44,2	99,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	,8	,8	100,0
	Total	680	95,5	100,0	
Missing	System	32	4,5		
Total		712	100,0		

## Sist besøk til Molde sentrum

**Når var du i Molde sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?**  
**Dersom du var i sentrum før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor i sentrum, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	I løpet av den siste uken	475	66,7	70,6	70,6
	For mellom 1 og 4 uker siden	156	21,9	23,2	93,8
	For mellom 1 og 3 måneder siden	32	4,5	4,7	98,5
	For mellom 3 og 6 måneder siden	5	,6	,7	99,1
	For mellom 6 måneder og et år siden	2	,2	,3	99,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,6	,6	100,0
	Total	674	94,6	100,0	
Missing	System	39	5,4		
Total		712	100,0		

**I hvilket tidsrom var du i Molde sentrum sist, utenom jobb, jobbmøter eller studier?**  
**Dersom du var i sentrum før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor i sentrum, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	På dagtid en hverdag	358	50,3	53,7	53,7
	På kveldstid en hverdag (etter kl. 17)	111	15,6	16,7	70,4
	Både på dagtid og kveldstid en hverdag	72	10,1	10,8	81,2
	På dagtid i helgen	84	11,7	12,5	93,7
	På kveldstid i helgen (etter kl. 17)	21	3,0	3,2	96,9
	Både på dagtid og kveldstid i helgen	18	2,5	2,7	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	3	,4	,4	100,0
	Total	667	93,7	100,0	
Missing	System	45	6,3		
Total		712	100,0		

Hva gjorde du sist gang du var i Molde sentrum, utenom jobb, jobbmøter eller studier? <i>Du kan velge alle relevante alternativer</i>	N=667	Andel
Jeg handlet, shoppet, kikket i butikker eller lignende	342	51%
Jeg var på restaurant, kafe, pub eller lignende	256	38%
Jeg var hos lege, tannlege eller lignende	120	18%
Jeg brukte andre typer servicetilbud (som post, bank, offentlige tjenester, treningssenter, annet)	55	8%
Jeg benyttet kultur- og underholdningstilbud (som museum, utstilling, teater, konsert, kino, bibliotek, annet)	99	15%
Jeg benyttet lekeplass eller andre aktivitetsområder (inkludert Sjøfronten)	62	9%
Jeg deltok på større arrangementer eller festivaler	22	3%
Jeg deltok i andre typer aktiviteter	22	3%
Not Answered	593	89%
Jeg opplevde bystemningen og gatelivet	74	11%
Jeg møtte venner og kjente	127	19%
Jeg besøkte noen som bor i sentrum	15	2%
Jeg reiste gjennom uten å stoppe	37	6%
Annet	33	5%
Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke svare	2	0%
Utdyp gjerne (vennligst ikke oppgi helseinformasjon)	93	14%
Antall respondenter som har svart	667	

**Utdyp gjerne (vennligst ikke oppgi helseinformasjon).** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Arrangement på Bjørnsonfestivalen.

Bank.

Benyttet lekerom på Moldetorget.

bibliotek, korøving.

Bjørnis.

Bridge.

Bris trening, handlet i sentrum på vei hjem.

Bunnpris.

Bursdagsfeiring av venn med middag på

restaurant, så videre på et utested.

Dagstur sjøfronten og storgata.

Dressmann.

Flere butikker rundt Moldetorget.

Fole Godt.

Fra16 til 20 30.

Frisør.

Frisør og bibliotek.

Fylte diesel.

Gikk en tur.

Gikk gjennom byen med gode venner etter

fotballkamp.

Gikk tur.

Gjorde ærend etter jobb (jeg jobber i sentrum).

Går gjennom sentrum daglig til og fra jobb,

familie, venner osv.

Handler sjelden i sentrum, for det er dyrt å parkere.

Handlet kun i en butikk.

Handlet nødvendig bruksvarer hos normal.

Hei! Så flott at noen vil vite noe om Molde

sentrum. Jeg er helt uenig i

parkeringspolitikken i Molde sentrum. Tenk om

det kunne være gratis parkering to timer hver

lørdag, eller hele lørdag som enkelte andre

byer. Jeg fikk nylig høre at Sarpsborg har

gratis parkering i sentrum hele sommeren. Jeg

er sikker på at de tjener på det. Dersom det

ikke gjøres noe med parkeringa så vil sentrum

dø ut. Er det det som er ønsket?

Heiagjeng for Midt norsk orientering.

Hentet armbånds sur som var til reparasjon.

Hentet del til sykkel.

Hentet en bil parkert i sentrum.

Hentet en som jobber i sentrum.

Hentet take away.

Hos frisør.

Hudpleie (2)

Hvis man skal på normal så må man til byen.

I forbindelsen med barnas dag.

Jeg bor i Molde sentrum.

jeg bor i sentrum selv, shopping er ikke en aktivitet jeg liker, hvis jeg må handle prøver jeg å gjøre det i sentrum.  
 Jeg handlet matvarer, hentet medisiner og hentet pakke på posten. Jeg bor i sentrum.  
 Jobber og bor i sentrum.  
 Kafe (2)  
 Kafé besøk.  
 Kino søndag|Restaurant torsdag.  
 Kjøpte hylle på Caramel.  
 Kjøre/bringe.  
 Kulturskole seniorkunst.  
 Lege.  
 Lege på en hverdag, restaurant på en helgedag.  
 Leverte lånt bok på biblioteket.  
 Leverte varer på bruktbutikker.  
 Luftet hunden.  
 Løpetur langs Sjøfronten.  
 MFK shop.  
 Molde kommune i sak vedrørende [tekst fjernet av hensyn til personvern].  
 Moldejazz + laksesafari.  
 Møtte en venninne for å dele en flaske vin på en lørdags ettermiddag. Da vi ble sittende ute helt alene i flere timer valgte vi å dra før vi hadde greid å dele hele flasken, trist at det var så lite folk.  
 Neglesalong.  
 Oppdrag for frivillig organisasjon.  
 Organisasjonsmøte.  
 Plukket opp bestilte varer.  
 Politi/pass.  
 På Boots apoteket.  
 På kafé med venner.  
 På vei til og fra ulike jobber. Stopper ofte og handler på vei hjem. Blomster, mat, kaffe. Bor sentrumsnært.

Restaurant, middag.  
 Rusletur gjennom Storgata og langs Sjøfronten.  
 Sentrum er mitt nærområde.  
 Spasertur på sjøfronten.  
 Spasertur/sykkeltur.  
 Spiste middag på restaurant med familien før jeg gikk på Aker stadion for å se MFK.  
 Spiste på fole godt.  
 Sykler til og fra jobb.  
 Syklet gjennom på tur til moldekamp.  
 Tannlege.  
 Tapp og Kork & Fuzzy.  
 Teater.  
 Tok en stikkut post.  
 Trening.  
 Trilletur.  
 Var hos optiker for å se på brilleinnfatninger og dro samtidig innom matbutikk.  
 Var innom Frivilligsentralen.  
 Var med frisør og gikk i butikker.  
 Var på apoteket.  
 Var på fole godt etter jormor besøk i sentrum, deilig at kunne sitte i sentrum med en kafe og få arbeide gjort via min pc, etterpå handler eg mat i sentrum på bunnpris og tar turen hjem.  
 Var på kafé med en kompiss.  
 Venner.  
 Ventet på bussen.  
 Want to enjoy new activities which kids enjoys doing likewise: eating ice-creams in affordable price stalls or listing free music mainly after 13 on the weekends because bus starts late on the weekends.  
 Ærend, cafe eller restaurant er det "vanlige" ved byturer til Molde sentrum.

<p><b>Omtrent hvor mange penger brukte du sist du var i Molde sentrum?</b>  <b>Oppgi beløpet i hele kroner (maks 10 000).</b>  <i>Maksimalt tillatt beløp er 10 000 kroner. Benyttet du mer enn dette så oppgi 10 000 kroner. Inkluder eventuelle forhåndskjøpte billetter o.l. La stå åpent dersom du ikke husker eller ikke ønsker å svare.</i></p>
<p>Beregnet snitt: 864 kr</p>
<p>N=571</p>

## Å reise til sentrum

<b>Hvordan reiste du til sentrum sist du var i Molde sentrum?</b>					
<i>Dersom du var i sentrum før eller etter jobb, jobbmøter eller studier ønsker vi at du tar dette med i svaret. Dersom du bor i sentrum, ønsker vi at du ser bort fra opphold i egen bolig.</i>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg gikk	166	23,4	25,5	25,5
	Jeg syklet	73	10,3	11,2	36,7
	Jeg reiste kollektivt (inkludert evt. ferje)	27	3,8	4,2	40,9
	Jeg var sjåfør i bil	322	45,3	49,4	90,2
	Jeg var passasjer i bil	58	8,2	8,9	99,1
	Jeg kjørte motorsykel eller moped	1	,2	,2	99,3
	Jeg reiste med drosje	1	,2	,2	99,5
	Annet	3	,5	,5	100,0
	Total	653	91,8	100,0	
Missing	System	59	8,2		
Total		712	100,0		

<b>Hvor lett eller vanskelig synes du det er å reise til og fra Molde sentrum på denne tiden av året?</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært lett	304	42,7	47,8	47,8
	Ganske lett	266	37,3	41,7	89,5
	Ganske vanskelig	47	6,6	7,4	96,9
	Svært vanskelig	10	1,4	1,6	98,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	9	1,3	1,5	100,0
	Total	636	89,4	100,0	
Missing	System	76	10,6		
Total		712	100,0		

**Utdyp gjerne (vennligst ikke oppgi helseinformasjon).** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

.... men for dyr parkering.  
 Alt for lite korttids plasser i sentrum.  
 Bare å parkere sykkelen i sykkelstativ utenfor Moldetorget.  
 Biltrafikk. Lite sykkelveier.  
 Bor ca 5-6 km fra Molde sentrum og nesten 1 km til nærmeste buss. Greit å sykle hvis fint vær, selv om man må ta omveier pga smale fortau deler av Frænavneveien.  
 Bor i Brunvollkvartalet.  
 Bor i byen (2)  
 Bor i gangavstand.  
 Bor i gå-avstand.

Bor i Mexico, kort distanse til byen.  
 Bor i sentrum (7)  
 bor like ved sentrum.  
 Bor nesten i Sentrum.  
 Bor nær sentrum (4)  
 Bor relativt sentralt (bekkevoll) og herfra kan jeg gå, elsparksykle eller buss.  
 Bor rett ovenfor sentrum.  
 Bor rimelig sentrumsnært så kan både gå, sykle og kjøre. Foretrekker en av de første to.  
 Bor sentralt.  
 Bor tett på det som defineres som sentrum i undersøkelsen.



Burde være gratis parkering første to timer.  
Burde vært flere parkeringsplasser i molde sentrum. Og utvidet parkeringstid til maks 4 timer. Når man er hos frisør, trenger man i hvert fall 2,5 time... jeg kunne ha handlet litt etter frisørtimene mine men har ikke mulighet da parkeringen er på maks 2 timer...  
Buss i Molde har alltid vært håpløst. Det har aldri vært verre enn nå pga at alle må skanne digitale billetter som gjør at bussen er 10-15 min forsinket hele tiden. Dette er irriterende da Molde er den eneste byen jeg har vært i som krever at man skanner digitale billetter hver gang man går på bussen.  
Buss/syssel/bil.  
Det er for mye trafikk og påvirke turen.  
Det er håpløst med bil. Drar bare til sentrum hvis jeg skal ha lite og kan gå dit.  
Det er ikke tilrettelagt for å bruke sykkel.  
Det er lett for meg, men vanskelig for barn / eldre på sykkel bla.  
Det går buss.  
Dårlig flyt i trafikk.  
Dårlig tilbud i helgene.  
Eg syns at Molde sentrum må få sykkelvegar.  
Gjer Storgata einvegskøyrt og ha sykkelfelt på kvar sin side av vegen.  
Enkelt.  
Finne parkering uten å gå for langt.  
Folk kjører som idioter i sentrum, nesten blitt nedkjørt på overgangsfelt flere ganger, og det var IKKE min skyld.  
Gang og sykkelveg fra min bolig til fylkeshuset.  
Fra fylkeshuset og inn i sentrum håpløs framkommelighet for syklende.  
Gangavstand til sentrum.  
Ganske lett, men det tar tid da trafikken er stor og går seint.  
Går fint å gå ned til sentrum, verre hjem pga bakkene hjem igjen.  
Går stort sett, men innimellom må jeg bruke bil hvis jeg skal hente tunge eller store pakker og da er det utfordrende med parkering.  
Har bil eller bruker beina.  
Har elsykkel og det er trasig å sykle i sentrum.  
Håpløst å parkere, alt for dyrt å parkere. Er som oftest dårlig vær, så p-tunnelen utgår.  
Ikke mye biler.  
Ikke tilrettelagt for sykkel, og mye trafikk i rushtiden.  
Ikke tilrettelagt for sykler.  
Ingen helseutfordringer.  
Its easy either by traveling by own car, taxi or local bus.  
Jeg bor ganske nært sentrum.  
Jeg bor i sentrum.  
Jeg bor i sentrum, går alle steder.  
Jeg bor ikke langt unna sentrum og synes det er enkelt å komme seg til og fra.

Jeg bor rett utenfor den opptegnede sentrumsgrensen.  
Jeg bor veldig nær sentrum. Ser ned på Rådhusstaket.  
Jeg gjør det sjeldent pga parkeringsmulighetene.  
Jeg går.  
Jeg går på kort tid.  
Jeg kjører bil og parkerer i sentrum eller I tunellen.  
Jeg rett ved sentrum.  
Kan ikke ta med egen bil for korte innkjøp, da det er problem med parkering. Derfor var jeg passasjer med sjåfør.  
Kan også være vanskelig, spesielt i helgene med kollektivt transport.  
Kan ta buss, sykle eller gå. Bruker ca.45 min. å gå til sentrum.  
Kan være vanskelig å finne parkeringsplass utenom parkeringstunnelen.  
Kjører bil eller sykler, men savner flere trygge parkeringer for elsykler - da hadde jeg syklet oftere.  
Kjører ikke til sentrum for å handle når det er cruisebåt inne i havn.  
Kommer man fra vest er det enkelt, fra øst så blir det vanskeligere på grunn av mer trafikk konstant kø på østsiden av byen på fannestranda.  
Kort vei. Bor på Bjørset.  
Korttidsparkering er utfordrende.  
Kunne vert oftere bussavgang Bjørset.  
Lett fremkomnelig utenfor rushtid morgen/ettermiddag. God bussforbindelse hjemmefra.  
Lett med bil, også enkelt (men tidskrevende) å gå.  
Lett med elsykkel og greit med parkering på kveldstid med bil.  
Lett å sykle langs sjøfronten når d ikke er turistbåt i byen, litt utfordrende å sykle øvre bydel. Smale fortau for både syklende og gående samtidig.  
Lite parkeringsplasser i storgata.  
Lite sykkelveier.  
Litt lite buss tider.  
Løp.  
Mangel på parkering/dyrt.  
Mangler busstilbud på 701bussen på sommerstid da flere avganger er kansellert.  
Har forståelse for ferieavvikling men opplever at de mest populære bussrutene er fjernet.  
Med planlegging går det fint med kollektivt, men opplever at det er «verken ganske lett eller ganske vanskelig».  
Men trenger flere gratis korttidsparkeringsplasser!!  
Moldetorget har små heiser.  
Mye kø inn til byen fra øst.  
Mye trafikk.

Mye trafikk. Dårlig parkering utenom tunellen.  
 Må betale for parkering.  
 Må lete etter parkering.  
 Må parkere i tunellen. Dyrt.  
 Når det er rush, unngår jeg å kjøre. Er helt umulig å komme seg effektivt frem.  
 Ok parkeringshis.  
 Om jeg kjører bil er det, tar jeg buss er det ikke like lett, siden det går bare buss 1 gang i timen  
 Parkering.  
 Parkeringstunell er lett tilgjengelig.  
 Passer på å ta hensyn til rushtids trafikk.  
 Reiser utenom rush.  
 Store kører inn og ut morgen og ettermiddag.  
 Blitt verre og verre.  
 Store trafikkork og vanskelig tilgjengelige parkeringsplasser.  
 Strandpromenaden har gjort sentrum mer tilgjengelig for både gående og syklende. En berikelse for sentrum.  
 Styrrer unna rush tid. Lyskryssene i molde er den store flaskehalsen. Veldig lite effektive.  
 Lys styringen er helt på jordet!  
 Svært lett når det ikke er snø, ganske vanskelig når det er det.  
 Sykkel bil fint, buss går aldri rett vei.  
 Sykler hver dag, hele året.  
 Sykling er dårlig tilrettelagt. Må sykle i trafikk eller på fortau. 50 sone for bil ved øvre vei skaper farlige situasjoner.

Så lenge det ikkje er i rushen.  
 Så lenge jeg kjører og parkerer i tunellen går det bra.  
 Umulig å finne gode parkerings plasser.  
 Umulig å parkere og veldig dårlig veistandard.  
 Uregelmessig buss forbindelser tett til visse tider sjeldnere andre.  
 Ufordrende med parkering.  
 Vanskelig med parkeringsmuligheter rundt Molde Storsenter. Medfører færre besøk enn om det var enkelt å parkere i umiddelbar nærhet.  
 Varierer sjølvsagt med når på døgnet det er, kvardag/helg, med og utan cruiseturistar, etc.  
 Varierer veldig ut i fra kveld/dag og kollektivtilbud.  
 Jeg vil si at ganske lett å bevege seg til og gjennom sentrum, utenom i skikkelig nedbør, og når vinteren kommer med is. Selve hovedgata grei, men å komme seg opp og ned sideveis i bakkene når de er glatte er vanskelig.  
 Vi bor i sentrum.  
 Vi bor svært sentralt, så det er lett for oss å gå til sentrum hele året.  
 Vil gjerne ta kollektiv, men bussen kommer på ubestemt tid som medfører at jeg vet ikke om jeg har mistet bussen. Om jeg tar min egen bil, er parkeringen dyrt og sjeldent man finner parkering.

#### Hvor ofte reiser du med kollektivtransport når du reiser til Molde sentrum?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Alltid eller nesten alltid	33	4,7	5,1	5,1
	Noen ganger	89	12,4	13,6	18,7
	Sjelden	172	24,2	26,4	45,1
	Aldri	351	49,3	53,9	99,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	6	,9	1,0	100,0
	Total	652	91,5	100,0	
Missing	System	60	8,5		
Total		712	100,0		

**Er det noe du vil si om å reise med kollektivtransport til Molde sentrum? Vennligst ikke oppgi helseinformasjon.** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

1-2 ganger i året.

1. There should be improvement on bus card reading machine.|2. public transport fares or fees are higher. should make it affordable|3. Scouters or last mile modes \* bicycle or scouters should reduce their charges|4. Reliability> there are still delays regarding the time the bus will arrive. Aldri hatt behov for å reise med det. Aldri prøvd. Syns det er vanskelig å vite hva holdeplassene heter siden jeg ikke er lokalkjent.

Alt for dyrt (4)

Alt for dyrt. Dårlig rutetilbud.

Alt for dårlig.

Antar at ferje Molde/Vestnes eller Molde/Sekken ikkje er inkludert i omgrepet kollektivtransport her.

Appen til Fram kunne vært enklere i bruk slik som "ruter" i Oslo er.

At alle passasjerer må avlese billett på scanner ved sjåfør, tar unødvendig mye tid. Kvambuss burde slippe omveg til Djupdalen, andre busslinjer dekker Djupdalen.

At det må bli billigere.

Billett prisene må ned.

Billetter koster mye.

Bor 15 minutters gange fra sentrum så bruker svært sjelden kollektivtransport.

Bor for nær sentrum.

Bor for nærme til at det er gjennomførbart.

Bor for nærme til å ta kollektivt til sentrum.

Bor for nært.

Bor for nært til at det er vits i å bruke buss.

Bor ganske så nærme, går til sentrum, evt. så bruker jeg sykkel.

Bor i gangavstand.

Bor i gåavstand.

Bor i gåavstand til sentrum.

Bor i Molde sentrum, så trenger ikke benytte kollektivtransport.

Bor i Nordbyen. For få avganger for praktisk bruk av kollektivtransport. Benytter i hovedsak elsykkel til jobb, og bil ellers.

Bor i sentrum (3)

Bor nesten i sentrum.

Bor nærme, går.

Bor nært sentrum, ikke behov.

Bor på Langmyra, så går til sentrum eller kjører hvis jeg skal handle eller det er dårlig vær.

Bor sentralt (2)

Bor sentralt og går. Det avhenger av hva jeg skal handle.

Bor så nærme at det er raskere å gå.

Bor utenfor dagens ringbussruter.

Bra bussforbindelse til Nordbyen.

Bra med bussavganger.

Bra tilbud.

Bra tilbud men foretrekker bil.

Bruker buss til og fra begge arbeidssteder.

Bussene er ofte forsinket på morgenen og også midt på dagen og avgangstidene er helt elendige med tanke på vaktstart/slutt på sykehuset.

Bruker det ikke. Men legger merke til at redusert/manglende tilbud for områdene rundt byen på kveld/helg stopper de fra å bruke utelivet i molde.

Bruker ikke buss.

Bruker ikke kollektivtransport.

Bruker sykkel.

Bur nære sentrum, behovet er lite buss går for sjelden.

Buss går sjelden rett vei.

Buss tar for lang tid (30 min, bil tar 10 min), og går for sjeldent, og stopper å gå for tidlig på kveld. Siste buss hjem fredager er 23:10.

Bussen fra årø bruker for lang tid.

Bussene er for langt unna bolig.

Bussene går for sjelden.

Bussene går for sjelden til at det er relevant når man kan kjøre bil.

Bussene går for sjelden, og ikke dit jeg skal. Bussene går for sjeldent, er uaktuelt å vente i opptil en halvtime på å reise hjem. Krever for mye planlegging. Det blir enklere med egen bil, til tross for noe reduserte

parkeringsmuligheter i sentrum. Bussene går for sjeldent til at man kan bare gå til busstoppet og vente.

Bussene går litt sjeldent.

Busser går ikke når du trenger de.

Busser går sjelden og reiserute passer gjerne ikke med der jeg skal. Busser må gå oftere fra og til sentrum, (i motsetning til nå med en busstur per time, det er for få).

Bussholdeplassen burde vært utenfor innerste bysentrum. Typ fergekaia eller deromkring. Bussrutene er tungvindt og lite direkte i Molde. Buss kjører for sjelden.

Busstidene bør være opplyst ved busstoppene. Det holder ikke å opplyse om nettadresse eller tlf.nr. for informasjon. Busstidene kan være noe komplisert. Går sjelden, dyrt.

Busstilbud starter for sent i helgen. Busstilbudet er upålitelig.

Busstopp er såpass langt unna at det er like snart å gå. Busstopp ved mitt bosted er stengt, angivelig pga trafikkmessige forhold. Det gjør bruk av buss mer utfordrende. Man må gå et godt stykke på vei uten fortau/gangvei. Spesielt for eldre er dette vanskelig på vinter.

Bør være gratis.  
Den er veldig bra.  
Det burde være flere bussavganger fra sentrum på fredag og lørdag ettermiddag/kveld.  
Det er blitt dyrt med kollektiv.  
Det er for dyrt, og altfor dårlig.  
Det er for dyrt. Bedre å kjøre egen bil, for da er man mer fleksibel.  
Det er ganske så greit, burde vel gjøre det oftere.  
Det er greit' men jeg synes det er vanskelig for bussjåfør.  
Det er meget dyrt å det er meget langt mellom avganger.  
Det er ofte korte distanser som har busstilbud hver time. Dvs. at det både er lettere og billigere å gå til byen.  
Det er ok.  
Det er ok men passer ikke for meg.  
Det er raskere å gå.  
Det er tungvint.  
Det fungerer relativt greit fra der vi bur, buss ca kvar halvtime. Men det går raskere å sykle.  
Det fungerer, men hadde vært fint om rutebussene oppgraderes, da de bussene som kjører rundt omkring sentrum og bydelene ikke er komfortable og rister alt for mye.  
Det går bare buss 1 gang i timen, det er ikke ofte nok.  
Det går ikke buss hele veien hit jeg bor.  
Det går raskere med el-syssel. Unngår forsinkelser.  
Det har vært vanskelig med kollektivt pga av langt til holdeplass. Lettere nå da ny på Eikrem endelig er ferdigstilt.  
Dyrt (2)  
Dyrt, dårlig.  
Dyrt, for dårlig frekvens. Sjelden i rute.  
Dårlig bussdekning der jeg bor.  
Dårlig bussruter, mangler tog.  
Dårlig busstilbud på kveld og helg der jeg bor.  
Dårlig busstilbud, sjeldne avganger.  
Dårlig gjennomgangstrafikk øst vest.  
Dårlig korrespondanse mellom linjene og holdepunkt som brukes av unge, for lange melkeruter, skulle vært en rute fra Nordbyen mot årølia uten å gå gjennom sentrum. Mange lite kundevennlige sjåførere. Påstigning tar ofte for lang tid og skaper lett forsinkelser videre i ruten.  
Dårlig rutetilbud, klønede kjøreruter.  
Dårlig tilbud, alt for sjeldent.  
Dårlig tilgjengelig.  
Dårlig trafikk.  
Dårlige muligheter til å benytte kollektivt for å komme til jobb, så da må jeg uansett benytte bilen. Det er også utfordringer med kollektivt når man har barn som leveres og hentes på SFO.

Eg bor i bykjerna og treng ikkje transport.  
Egentlig ikkje, er bare lite glad i å ta buss og i å sitte i bil med en fremed.  
Egentlig veldig lett med buss og Fram appen.  
Elendig buss-tilbud i byen, så det lar seg sjelden gjøre.  
En gang i året.  
Enkelt og greit.  
Enkelt og tilgjengelig, men jeg foretrekker å gå.  
Enkelt å greit.  
Enkelt å ta buss, men enda enklere å sette seg i bilen...  
Enkeltbilletter til buss er såpass dyre at det som oftest er billigere å kjøre til sentrum og betale for parkering.  
Enkelt, har bussstopp nær bolig.  
Enklere med bil. Dårlig kollektivtransport fra der hvor jeg bor.  
Enklere mer bil med barn.  
Enklere å sykle.  
Er for dårlig kollektivtilbudet.  
Er som regel ærend og liker best å bruke bil.  
Fint med gratis for studenter.  
Flere avganger til byen fra Ålesund/Kristiansund. FRAM Ekspress med flere avganger.||Og STORT ønsker om FLYBUSS. Helt umulig å komme seg spesielt fra flyplassen uten å bli hentet av kjente.  
For dyre billetter.  
For dyrt (2)  
for dyrt og dårlig rutetilbud.  
For dyrt og for få avganger.  
For få avganger og det tar lang tid sammenlignet med sykkel.  
For få avganger på helg. Men fint med familiebillet på helg, da kan man gå ned til byen og ta buss opp igjen.  
For få bussavganger gjør det vanskelig å bruke kollektivtransport.  
For få busser.  
For kostbart når man ikke har månedskort.  
For langt å gå til busstopp til at det lønner seg.  
Skulle gått oftere buss på busstopp rett bak huset , hadde tatt oftere buss da.  
For lav avgangsfrekvens på de tilbud som er aktuelle.  
For sjelden på lørdager/søndager.  
For sjeldent avganger med bussen.  
For sjelden bussavgang.  
Foretrekker bil.  
Forferdelig tilbud. Lite avganger. Sure sjåførere.  
Fra mitt bosted går det bybuss hver time så det er veldig greit.  
Fra Årølia tar det litt lang tid med buss den ikke kjører direkte ( innom mange stoppesteder på turen).  
Frekvens er viktigere en størrelse på buss.  
Den MÅ gå ofte.

Frekvens på buss og holdeplass sett opp mot avstand det er å sykle for meg til byen i nedoverbakke. Regn er ett aspekt, men blir jo våt på bussholdeplassen!  
Fungerer bra.  
Fungerer fint nær eg vell bruker den, da reiser eg ofte med buss til vestnes.  
Fungerer greit.  
Fungerer greit, men litt for få avganger.  
Funker helt fint.  
Funker når man skal møte venner, men for få bussavganger til at dette er et godt alternativ.  
Større handling unngås, for det kan fort bli tungt å bære.  
Få avganger (2)  
Få avganger gjør at man blir så avhengig av å planlegge tida si. Kan ikke være impulsiv.  
Få avgangstider, så blir som regel bil.  
Få bussavganger (2)  
Ganske bra, men også ganske dyrt, selv for oss studenter...  
Ganske knotete bussruter.  
Generelt litt for få avganger fra boligområdet.  
Gjerne hyppigere bussavganger. Særlig kveldstid. F.eks. Etter fotballkamp etc.  
God bussforbindelse, men bussen er uten belter til tross for 70 og 80 sone på ruta, og bussen har litt «melkerute».  
Godt busstilbud.  
Godt tilbud med buss.  
Greit (2)  
Går alt for få ganger.  
Går fint med buss til/fra mitt bosted.  
Går for sjelden.  
Går så sjeldent at det er bedre å sykle.  
Har egen bil, derfor blir ikke kollektivtransport vurdert.  
Har ikke behov for transport.  
Har ikke behov, vet ikke egentlig hvordan tilbudet er.  
Har ikke bruk for det siden jeg liker å gå. Og har bil i tilfelle dårlig vær.  
Helt ok- buss går ca. to g. i timen.  
Honnørbillett på buss er rimeligere enn å bruke egen bil.  
Hyppigere avganger, kanskje mindre busser?  
Håper tilbudet er bra. Jeg går stort sett, bor 10 minutter til fots fra Storgata.  
I do't know what to say, i do't use it rely often.  
Bus was clean, i like it.  
Ikke hyppige nok avganger.  
Ikke nødvendig for min del.  
Ikke relevant.  
Ikke relevant , raskere å gå.  
Ikke rullestol mulighet.  
Ingen erfaring, men har ei svigermor som gjerne tar kollektivt hit og synes det er godt når hun også drar til byen med barnebarna.

Ingen moldenser jeg kjenner har for vane å bruke kollektivtransport, stort sett mine bekjente som er innflyttere.  
Innflytter, har ikke satt meg inn i bussrutene.  
It is the best transport we have in molde either if we want to travel alone or with kids n family. infect it makes to so easy that some time we don't want to use our own car. its public friendly and if we got happy n welcoming driver then it makes our traveling so good :) because it does effect the public transport usage. hope in future we could get more happy driver :)) behave with others with out discrimination.  
It is well connected from where I live.  
Jeg bor 7 minutter til fots unna.  
Jeg bor i gangavstand til sentrum.  
Jeg bor i gangavstand.  
Jeg bor i sentrum.  
Jeg bor i sentrum og går i stedet.  
Jeg bor i sentrum.  
Jeg bor ikke så langt unna sentrum og derfor er ikke kollektivtransport noe jeg tenker på.  
Jeg bor litt for nærme.  
Jeg bor midt i byen og er ikke naturlig å bruke kollektiv transport til sentrum.  
Jeg bor rett ved sentrum så jeg går.  
Jeg bor så nær sentrum at det ikke er aktuelt å bruke kollektivtrafikk.  
Jeg bor så nærme sentrum, har aldri satt meg inn i kollektivtilbudet.  
Jeg bor så nært sentrum at buss ikke er aktuelt.  
Jeg bor så nært sentrum at kollektivtransport ikke er relevant.  
Jeg bruker det når jeg må. Bussjåførene er ofte lite gjestfrie, og busser som skal korrespondere venter ikke på hverandre. Spes ved skoletransport.  
Jeg bruker å ta rute 706 og den går litt for sjeldent.  
Jeg går eller kjører egen bil.  
Jeg har ikke satt meg inn i løsningen.  
Jeg liker kollektivtilbudet bedre enn f eks parkeringstilbudet.  
Jeg vil si at det er beste fordi man slipper med å finne parkeringsplass.  
Kanskje sette inn minibusser på ruter med få passasjerer for å spare penger og miljø.  
Kollektiv transport ikke tilgjengelig på den strekningen jeg bor.  
Koster mye for liten avstand.  
Kunne gått oftere buss.  
Kunne ha vært flinkere på å bruke det, tar den enkle løsningen med bil. Føler ikke at jeg må til sentrum uten at jeg må.  
Kunne ønske mer buss avganger, og billigere pris.  
Lettere med bil.  
Lettvint med egen bil.

Lite av det i helgene og man bør ofte planlegge reisen også i hverdager.  
Lite hensiktsmessig for min del. Jeg kjører egen bil hvis jeg har bruk for den fordi turen f.eks skal kombineres med videre planer, eller turen må være raskt unnagjort. Ellers sykler eller går jeg til sentrum.  
Litt for strevsomt når man sleper på tunge handlenett.  
Litt vanskelig å vite hvilken holdeplass jeg er på når det ikke er noe skilt der.  
Lønner seg ikke som barnefamilie.  
Man må betale billett til hund i Molde. Helt unødvendig.  
Mange busser tar opp mye areal på rutebilstasjonen når de venter på neste avgang.  
Mangler stoppested ved Kringstadvegen.  
Nedlagt.  
Mer praktisk å kjøre. Slipper å gå til bussen først. Går fortere.  
Muligens en av de verste byene i Norge til å reise kollektivt i med tanke på størrelsen av byen. Bussene går sjelden og er ofte forsinket. Så har man tidssensitive avtaler og ting man skal på så kan man ikke stole på at bussen kommer i tide.  
NA.  
Nei (6)  
Ofte mer praktisk å reise med bil når flere i familien er med, samt billigere.  
Ok (2)  
Ok. Grei pris når har honnør.  
Opplevs veldig ineffektivt.  
Passer dårlig.  
Passer ikke min helsesituasjon.  
Periodebillett på bybussen i Molde har blitt altfor dyrt. Så dyrt at jeg ikke har råd enkelte måneder. Dermed er det måneder jeg ikke tar kollektivtransport i det hele tatt. Jeg tok det mye mer før. Nå har det blitt mye mindre.  
Dette pga den store økelsen i pris på nesten 25%. Det er ganske mye!!!  
Raskere å sykle fra a til b, enn å ta bussen.  
Reiser aldri med buss pga enklere med egen bil.  
Relativt dyrt å kjøre buss.  
Rimelig og lettvent.  
Savner busstopp ved krysset  
Julsundvegen/Meekvegen (slik det var tidligere).  
Savner nattbuss til hjelset.  
Siden jeg bor der, går jeg.  
Sinnsykt dårlig, krabber heller enn å bruke det igjen.  
Sjeldne avganger.  
Sjeldne bussavganger. Hvis jeg har behov for buss, er det fordi jeg deltar på arrangementer ol på kveldstid. Bussene slutter å gå tidlig og derfor velges taxi i stedet for buss.

Skal som regel utføre flere oppdrag, lettvent med bil.  
Skulle gjerne brukt det oftere men opplever at busstidene herfra (Hestehagen) ikke passer så bra med jobb, ønsker meg hyppigere avganger.  
Skulle vært flere avganger til/fra Nordbyen på kveld.  
Slipper bilparkering.  
Slipper å parkere bil, fornøyd med antall avganger.  
Slutter for tidlig å gå til Bjørset på kvelden.  
Som dager jeg bare gå på sentrum.  
Som nevnt tidligere er det mangel på busstider på 701bussen. Uoppmerksomme bussjåfører stopper ikke på bussholdeplasser, og opptil større forsinkelser utover ettermiddager.  
Kollektivtransporten fungerer helt ok, og fungerer til det man trenger det til.  
SUPER.  
Sykler alltid.  
Sykler eller kjører bil.  
Synes det er dyrt for en bussbillett.  
Synes tilbudet er ok. Hvertfall på dagtid.  
Tar for lang tid.  
Tar for lang tid fra årølia - og for få avganger.  
Tar for lang tid med buss siden buss ikke går direkte på raskeste rute. Bussbillett er også alt for dyrt.  
Tar for lang tid sml med bil.  
Tar mye lenger tid å reise kollektivt enn å gå, sykle eller kjøre bil i sentrum/ sentrumsnære områder.  
The challenge is that the buses are not available early on Sundays.  
Tickets are very expensive. Plus the frequency is reduced. But the main obstacle is the process.  
Tidkrevende, dyrt.  
Tilbudet har for få avganger for mitt behov og jeg må ofte bruke taxi isteden.  
Trenger busser som kommer til riktig tidspunkt eller et app som fungerer slikt at man vet om bussen er forsinket eller ikke.  
Trenger ikke da jeg har elsykkel.  
Trenger ikke reise, bor i sentrum.  
Tungvindt, tidkrevende.  
Tungvindt. Kan ikke benytte buss i jobbsammenheng.  
Tungvent og tidkrevende.  
Ubrukelig.  
Unødvendig at det skal være dyrere uten app.  
Burde vært nattbuss på fredag. Ellers ok.  
Unødvendig med så store busser med svært få passasjerer. Burde hatt minibusser som gikk mye hyppigere.  
Vanskelig på søndager, da bussen går sjeldent.  
Vanskelig å forholde seg til. Busstopp uten skur eller visning v neste avgang. Lite rutekart.

Vanskelig å orientere seg i forhold til bussruter og holdeplasser.  
 Vanskelig å reise trygt med barn i bybussene.  
 Var usikker på hvordan å svare. Prøver å holde i aktivitet så prøver å bare ta kollektivt tilbake og da jeg har mye å bære.  
 Veldig bra.  
 Veldig dyrt, burde også vært flere busser i rushtiden.  
 Veldig fint.  
 Viktigste grunnen vi flyttet fra [sted fjernet av hensyn til personvern] var manglende kollektiv

tilbud til våre barn da de begynte på videregående Molde.  
 Virker bra.  
 Ønske om lavere pris og nattbuss fredag. Og tilbud søndager.  
 Ønsker mer korrespondanse med buss Nordbyen på kveldstid.  
 Ønsket Bussen kjører hver 15 Minuter ikke 30 å komme til sentrum med buss er ganske lett, det er mer at resten av molde kan ha dårlige bussruter.

## Hvor godt man trives i sentrum

Hvor godt eller dårlig liker du å være i Molde sentrum på denne tiden av året?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært godt	174	24,5	27,0	27,0
	Ganske godt	395	55,4	61,1	88,2
	Ganske dårlig	41	5,7	6,3	94,5
	Svært dårlig	9	1,2	1,3	95,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	27	3,8	4,2	100,0
	Total	646	90,7	100,0	
Missing	System	67	9,3		
Total		712	100,0		

**Utdyp gjerne (vennligst ikke oppgi helseinformasjon).** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

«Byen som aldri sover».  
 Artig å se på folk og i butikkvinduer. Prate med kjente.  
 Aver.  
 Bare synd det er dårlig med parkering og alt for dyrt.  
 Begynner å bli et levende sentrum og sjøfronten er et stort løft.  
 Bruker badstu tilbudet regelmessig og liker veldig godt det nye kaianlegget. Vi spasere ofte fra stadion til Brunvoll om kvelden. Fole  
 Godt er en hjørnestein i sentrum.  
 Bruker ikke tiden min på det.  
 Byen er før og etter Sjøfronten. Før var det dødt, nå er det et levende og koselig sentrum.  
 Det er kompakt og rolig. Jeg liker småbylivet.  
 Det er lite å gjøre i sentrum hvis man er over 10 år og under 70. Butikker blir flyttet eller lagt ned og sentrum er alltid litt dødt.

Det er litt korte åpningstider på butikkene.  
 Hadde vært flott om det var åpent til kl 18.  
 Det er mer liv i byen om sommeren og flere spisesteder ved sjøfronten hvor man kan sitte utendørs.  
 Det er skittent, rotete.  
 Det er som regel et koselig og rolig sentrum  
 Det har blitt veldig fint etter at sjøfronten ble ferdig. Det skaper mye mer liv og gjør det artigere å dra ned til sentrum.  
 Dårlig med parkering å lite relevant å dra dit for.  
 Dårlig med parkeringsplasser og alt for dyrt med parkering.  
 Elsker byen vår!  
 Er kun der om det er noe jeg trenger.  
 Fin sjøfront.  
 Fint tilbud, hyggelig stemning.  
 Fint å spasere på sjøfronten (2)

Fint å være i sentrum men det er litt krøkkete mtp parkering og så er det ikke så mange tjenester der som jeg bruker særlig aktivt. For mye biltrafikk i Storgata og i Øvre veg. Godt bortsett fra parkering, Ved et lite ærend er det tungvint å bruke parkeringstunnellen, velger da Roseby i stede. Godt kulturtilbud, kort avstand til alt. Godt kulturtilbud. Greit tjenestetilbud. Nydelig sjøfront. Godt når det er finvær. Ikke så godt når det er regn og surt. Greit. Greit nok siden sentrum er i gangavstand fra der jeg bor. Hadde vært svært godt dersom storgata var gågate. Handler gjerne litt på Bunnpris( tilbud). Hyggelig med kafebesøk av og til. Har blitt så flott å gå langs sjøfronten og at barna kan leke der. Har mange planer om å ta en tur til byen, men det blir sjeldent. For å handle/dra på små ærende er det altfor vanskelig å parkere, og dette fører til at man dropper å dra. Kan sykle, men er litt redd for sykkelen da det er mange som stjeler på høylyst dag. Har opplevd dette i familien at vi spiste på Sjøfronten og sykkelen ble stjålet rett utenfor restauranten vi satt i tidlig på ettermiddag en ukedag. Helt ok, kunne gjerne vært mere tilbud for barn. Her bør det være et alternativ som omtaler en nøytral holdning til byen. Byen har lite å by på, og med dårlig vær er det enda mindre ting å finne på. Hyggelig å besøke Sjøfronten på finværsdager. Hyggelig å gå langs nye sjøfronten, møte venner etc. Ikke når det er fullt med turister fra cruiseskipene. Its good but some time the place of the bus stops and bus stations are not clean that much their seats are muddy and people smoke at the place of bus stops which is unhealthy for our kids (no smoking must be written there) with them we travel so it should be as cleaned as molde kommune take care of other areas. Jeg foretrekker å va hjemme. Kjækt med sjøfronten og lekeplassene for ungene våres og oss. Konsentrert sentrum. Sosialt, mange mennesker ute. Konsentrert sentrum. Torget og Sjøfronten er et pluss. Korte avstander. Fint med Sjøfronten. Kunne vært mer livlig i sentrum. liker det når det er godt vær og ikke for mange turister.

Liker godt å ta en tur å spise, ta en øl og treffe folk. Liker sentrum, men vanskelig å finne gode parkeringsmuligheter. Lite og oversiktlig sentrum. Lite tilbud. Litt mye søppel, glasskår osv i sentrumsområdet. Litt slitsomt når det er veldig folksomt. Mangel på onkelig leikeplass/leikeland for små barn. Mangler tilbud til mellomalder barn. Med ny sjøfront er det fint å være i sentrum. Men drar nesten aldri, da jeg er avhengig av bil. Ikke alle bor i sykkelavstand. Molde sentrum med sjøsiden og diverse steder er blitt fint. Molde tilbyr nesten ingenting, kjedelig by. Mye folk, travelt, slitsomt. Mye turister som gjør trafikken i Storgata farlig nye sjøfronten har gjort en stor forskjell, vi bruker den som kveldstur så ofte som mulig Når været tillater det blir det ekstra turer til sentrum. Da benyttes sjøfronten. Pen by. Mange gode restaurant. Sjøfronter er fantastisk. Pga parkering. Sentrum er blitt attraktiv etter den nye sjøfronten kom. Sentrum tilbyr mer enn butikker med Sjøfronten og koselige spisesteder. Sjøfronten er blitt fantastisk, men skulle ønske det ikke var monopol på restaurantene. Det gjør at uteserveringen blir dårligere (kun noen få plasser som blir prioritert) Den store plassen utenfor Køl var så fin helt i starten, og nå er den ikke prioritert i det hele tatt. Burde vært på anbud for noen år i gangen, så hadde det kanskje vært bedre. Litt parasoller og noen varmelamper, så hadde det nok vært mere besøkt. Sjøfronten er nydelig! Sjøfronten har blitt veldig flott, men savner mer grønt. Sjøfronten har endret Molde positivt. Sjøfronten har gitt byen en ny dimensjon. Sjøfronter er en fantastisk oppgradering av sentrum! Sjøkanten. Stor og tett trafikk gjennom Storgt! Burde vært gå-gate fra der bussene svinger inn til bussstasjon og videre inntil og slutt ved Egon/ Alexandra Hotel. SUPER. Syns Molde sentrum er trivelig, men ikke så opptatt av å gå i butikker ofte. Syns torget og sjøfronten har blitt fin, mer liv i sentrum enn tidligere. Særlig etter Sjøfronten.



Så fint å gå tur langs sjøfronten, kjøpe en kaffe el noe å sitte på benkene å følge med livet. Så lenge været kun overskyet så er det ganske greit å være i sentrum. For å hjelpe til å oppmuntre å være i sentrum mere på varme vindstille dager, ha fontene mere konsistent i bruk, istedenfor å kun slå på for jazzen. Ellers den nye badeplassen ved brunvollkvartalet hjalp.

Tannlegebesøk.

The weather is good to relax by the sea.

Tidvis mye turister som gjør framkommeligheten litt vanskelig.

Trivelig på sjøfronten.

Trivelig sentrum å være i.

Trives godt, men synes cruise-turist-trafikk bør begrenses.

Trives i området på og rundt Sjøfronten.

Uteplasser på spisesteder.

Vanskelig å finne parkeringsplass.

Veldig fint og påkostet sentrum. Men helt umulig å kjøre bil.

Veldig hyggelig med Sjøfronten.

Veldig tam by uten mennesker. Når jeg er der, er det som regel sammen med noen som sitter i rullestol og det er ikke forsvarlig å ferdes i de gatene som er i sentrum. Har hent at rullestolen bråstopper når en skal krysse storgaten og personen faller ut av rullestolen. Brostein/Betong og asfalt er dårlig kombinasjon.

Veldig trivelig etter at sjøfronten ble ferdig.

Åpent og trivelig.

Årstiden spiller ikke særlig rolle når jeg drar til sentrum. Men det er lite attraktive butikker for handel av sensommer og høst utstyr relatert til barnehage og skole.

## Hva man setter pris på/ikke setter pris på

Hva setter du mest pris på ved Molde sentrum? <i>Du kan velge inntil fire (4) alternativer</i>	N=651	Andel
Bystemningen, gatelivet og atmosfæren	215	33%
Torgsalg, markedsboder, food trucks, med mer	102	16%
De uformelle aktivitetene (gateartister, skatere, med mer)	8	1%
Handlegatene	65	10%
Torgene og parkene	67	10%
Bepantning og gatetrær	90	14%
Leke- og aktivitetsområdene	80	12%
Tilgangen til Sjøfronten og kaiene	436	67%
Båtlivet	31	5%
Handelstilbudet	116	18%
Tilbudet av restauranter, puber, med mer	278	43%
Servicetilbudet (lege, optiker, post, bank, med mer)	94	14%
Kultur- og underholdningstilbudet (som museum, utstilling, teater, konsert, kino, bibliotek med mer)	153	23%
Aktiviteter, arrangementer og festivaler i sentrum	116	18%
Arkitekturen og bygningene	15	2%
Historiske steder og attraksjoner	5	1%
Annet	19	3%
Vet ikke / ikke relevant / ingen av disse / ønsker ikke å svare	23	4%
N	651	

**Utdyp gjerne (vennligst ikke oppgi helseinformasjon).** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Alle tingene jeg likte kan det være mer av, tilbudet er ofte snevert eller inneholder kun to alternativer.

Alt er helt ok, det er ingen ting som drar småbarnsforeldre til byen utenom de aktivitetene som arrangeres.

Burde forbedre mulighet for å legge til med småbåt i sentrum.

De små spesialbutikkene er bra, urmaker Jermstad og gullsmed Strande.

Det er ikke særlig hyggelig bystemning. Ingen grunn til å være der med mindre man har en grunn for å være der.

Det er mindre restauranter, servicetilbud er ikke tilstede lengre, ikke mye båtliv lengre heller.

Hvor er rekebåten?

Det mangler off toaletter over hele sentrum.

Det skulle vært småbåthavn tilknyttet sjøfronten for å få mer liv.

Dra på kafe er gøy.

Er ikke noe spesielt å gjøre i sentrum.

Flere av alternativene dere gir, er ikke relevante for det området som dere definerer som sentrum (f.eks. museer)...

Flott med blomster og sittemulighet.

Fole Godt.

For å være ærlig, jeg synes ikkje den blå slangen er noe fin.

Fotball

Grøntområder, trær og planter er viktige trivselsfaktorer.

ikke noe svar.

Ingen info.

Jeg setter pris muligheten for å forhåndsstemme.

Kompakt småby med nærhet til kjøpesenter og off kommunikasjon.

Lege min er her.

Liker at det er kort avstand til det meste.

Mange bygårder som trenger oppussing av fasade.

Mennesker.

Molde er en kjedelig by, det må endres.

Mye bra i molde sentrum, men synd fokus kun er på de som kan gå / sykle. Bruker sentrum alt for lite pga for dyrt å parkere og dårlig med plasser.

Nausta.

Nødvendige ærender jeg ikke får utført på Roseby. | Deltar i frivillig arbeid.

Ok.

Problemet med sentrum er alle måsene samt store turistskip som hindrer utsikt til fjord og fjell.

Setter også stor pris på sentrumsnære leikeplasser som skaper et levende sentrum.

Sjøfronten har fortsatt mye potensiale.

Idiotisk/bortkastet plassering av banklokaler i

1. etg midt i smørøyet av uteliv og

restauranter. Lite utnyttelse av arealer og

halvgjorte løsninger. Burde vært

spisesteder/uteliv mot torget. Ref solsidene (trheim).

Sjølufta.

Spiller bridge.

Stemningen er litt midt på treet men det er ok. SUPER.

Utelivet er ikke priset for dem under gjennomsnittsintekt.

Utrolig flott og velstelt beplantning.

Utsikten.

Utsikten, nausta, restauranter, de er noe heile

helhets opplevelsen, alt man trenger er

nærme, det er fresh oppussing i byggnader,

hyggelige folk og naturen o panoramautsikt

gjør heilt klart sitt. Savner dokk riktig kebab,

dårlig kebab utbud. Hvorfor ikkje ha en riktig

sånn libanesisk kebab, rart med kebab med

pommes i.

Veldig høy aktivitet med utstillere ofte på

sommeren.

Velger heller å dra på Roseby om det er behov

for noe, og setter dessverre lite pris på

tilbudene som er i sentrum. Fordelen med

roseby er at alt er under samme tak, og har

flere aktuelle butikker.

Ønsker mer grønne områder i sentrum.

**Hva setter du minst pris på ved Molde sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

1. less public activities or festivals \* no car free days, salsa dancing days, etc...|2. limited relaxation spots.|3. beaches at the sea front that not exploited fully for leisure. | quite boring for sure.

Aldersvennlig byutvikling med attraktiv boligbygging. Dyrking av etterkrigsarkitektur med tyskinspirert bygninger som snudde ryggen til fjord og fjell, hemmer mulighetene

for investeringer og å skape en bærekraftig framtid for de neste 100 årene.

All biltrafikken og at butikker, spisesteder m.m.

får fylle fortouene slik at det er vanskelig å ta

deg fram der både til fots og med sykkel. Man

må sykle på fortauet fordi det er for risikabelt å

bruke veibanen. Varer, gatebukker med

reklame, bord og stoler plasseres der man skal

ferdes. Det må være svært vanskelig for

synshemmede å bevege seg der. Om sommeren er det overfylt med turister når det ligger skip til kai, og det er lite hyggelig. Ved ut-/inngangen til parkeringshuset lukter det alltid ille (merkelig siden det samme ikke er tilfelle for de parkeringshusene jeg har vært i nærheten av i andre byer).

All trafikk som går gjennom Storgata!!  
Alle klesbutikkene og irrelevante butikker for meg.

Alle trailerne i Storgata.

Alt de har bygget uten noe særlig bruk. Som den blå kunstverket og leikeplass i form av en rose som barn fra 1-3 år har ikke bruk for.

Alt for mange måker!

Altfor mange tomme lokaler på Moldetorget.

Altfor åpent, for lite beplantet. Kunstsulptur "Ormen" ikke særlig pen. Torget kunne vært utnyttet bedre, i stedet for å fremstå som mer "kaldt og nakent" som i dag. For mange biler og tungtransport gjennom sentrum.

Bussholdeplassen er også et uutnyttet område, tilført grøntarealer mv.

Arkitekturen.

Arkitekturen og utforming av bygningene.

Arkitekturen, bygninger som forfaller i sentrum.

At butikker blir nedlagt.

At butikker og utesteder ikke er tilrettelagt for rullestol.

At det er biltrafikk i Storgate.

At det er lov å kjøre gjennom Storgata. Den burde vært stengt for alt annet en levering av varer til butikker etc.

At det er så "tomt". Føler det ikke er særlig folksomt eller noe spennende som foregår i byen.

At det er så dårlig tilrettelagt for å kunne bruke sykkel som eit transportmiddel. Som eg skreiv tidlegare, einvegskøyriq gjennom Storgata og sykkelfelt må inn.

At det ikke er gågate gjennom sentrum.

At det ikke er gågate.

At det ikke er møtesteder (med dans i helgene) for voksne folk (50 pluss).

At det ikke er noe som hindrer små barn fra å falle over kaikanten.

At det ofte er mye søppel i trappa fra Storgt opp til kirka.

At det verken er lekebutikk eller sportsbutikk i sentrum. Og generelt at de mest interessante butikkene er utenfor sentrum, noe som gjør sentrum mer tungvint og mindre attraktivt å bruke.

At enkelte grupper får disponere enkelte deler av Sjøfronten fritt uten at det er åpent for andre.

At Gørvelplassens potensiale ikke utnyttes.

At jeg er godt kjent med byen og det som finns der.

At man må betale for dobesøk!

At Storgata ikke er gågate.

At ute serverings plassen som restauranten Køhl har nesten aldri kan benyttes. Ekstremt dårlig utnyttet. En annen aktør burde fått den leieavtalen. En sterkere konkurransen hadde bidratt til et bedre tilbud og flere åpningsdager.

At variasjonen av butikker har blitt dårligere. At mange butikker har lagt ned de siste årene, særlig nisjebutikker.

Atmosfæren.

Atmosfæren som kommer av at det er nærhet til sjøen. Dette har blitt tydeligere etter etablering av Sjøfronten.

av og på fortau og bilvei med sykkel pluss skarpe kanter på gangoverfelt osv.

betale for do.

Bilene.

Biler.

Biltrafikk og mangel på gjestebrygge for fritidsbåter. Det mangler en brygge som en kan ha som av og påstigning (ikke overnatting, men fortøyning for noen timer) sånn det er på sørlandet. Burde vært en slik brygge langs sjøfronten 2.

Biltrafikk. Kunne vært mer grønne områder.

Biltrafikken (2).

Biltrafikken gjennom sentrum (3)

Biltrafikken gjennom Storgata på lørdager.

Biltrafikken i Storgata og Øvre veg. Deler av arkitekturen, bl.a. i i vestre del av Storgata.

Biltrafikken og gateparkeringa langs storgata.

Biltrafikken, spesielt i Storgata og Øvre vei.

Biltrafikken. Tror et bilfritt sentrum ville skapt mer liv i sentrumsgata samt gjøre det enklere å gå/sykle.

Bismaken ved et flott sentrum når helse og skole lider.

Brostein.

Burde ha flere handicap parkering.

Burde vært 2 timers gratisparkering. da ville det bli tid til faktisk å handle. om sommeren er det mulig å ha det litt hyggelig med å gå i sentrum, men siden størstedelen av året er kald og våt, finner jeg det lite trivelig å rusle i storgata. Områdene mellom gamle åndalgården og Sættemgården etc bortover, er jo som små "torg", og de burde kunne forskjønnnes og brukes til noe som gjør at man faktisk vil oppholde seg der.

Bussholdeplass (få den under tak og ha en park oppå?) kanskje.

Bussterminalen.

Bussterminalen, trafikken gjennom Storgata og at "passive" aktører som f.eks. banker opptar attraktive lokaler i Storgata som kunne hatt andre tilbud som skapte mer liv og var åpne for publikum.

Butikkutvalget.

Byen er såpass liten at det blir ensformig utenom sommeren.

Cruise-turisme.

Cruiseskipene. Ekstremt negativt at de skal ligge og forurense og blokkere utsikten fra byen gjennom hele vår, sommer og høst. Burde vært avskaffet eller i det minste henvist til Moldegård.

Cruiseturismen.

Den altoppslukende sjøfronten og turkise kunsten i forhold til kostnader og som har påført innbyggerne altfor høy gjeld og dårligere lovpålagte tjenester. Den er i første rekke ei stor gave til gårdeierne v sjøen. Den blå skulpturen bort kasta.

Der kinarestaurant og Team| ved ferge kaia..| Moldes styggeste bygg.

Det er dårlige muligheter for parkere. Hvis man skal kjøpt innom en butikk for å kjøpe noe, så tar det for lang tid å parkere i tunnelen. Når man har barn blir det ofte til at man handler på vei fra jobb eller mellom aktiviteter, da har man knapt med tid.

Det er for lite parkeringsmuligheter og dyrt med parkering, burde vært perioder med lavere takst, eller gratis parkering, f.eks første time.

Det er for lite parkeringsplasser for de som er i behov av handikapp plass, altså de som ikke klarer gå fra/til tunell. Dette gjelder ikke for meg enda, men det har blitt nevnt av bekjente.

Det er for lite variasjon i utelivet, hadde ønska meg mer liv (klubb/pub). Også litt lite utvalg i butikker, spesielt etter at Høyer stengte. Det er veldig få butikker som trekker meg til sentrum. det er for mye biltrafikk og til tider litt stressende atmosfære. Burde forbedre gåmuligheter og tilgjengeligheten langs sjøen da det er roligere å gå der, f.eks lage sykkelstier der.

Det er ikke hensiktsmessig for meg å handle det jeg trenger til daglig i sentrum derfor blir sentrum lite brukt. Siden handlesenter, skoler, studentboliger, arbeidsplasser o.s.v ligger utenfor sentrum så har jeg ikke noe der å gjøre. Hvis jeg skal gjøre snare ærender i sentrum så er det vanskelig å finne parkering og parkeringen koster. Tunnelen blir med en gang et prosjekt der det tar tid å bevege seg fra bilen til butikken. Det er dermed billiger, raskere og mer praktisk å velge bort byen dersom der ikke er noe jeg absolutt må gjøre i byen.

Det er lite aktuelle tilbud av butikker og «aktiviteter».

Det er mye trafikk og fokus på bil. det er så mye trafikk siden det ikke er særlig med andre kjørealternativer. ønsket flere sitteplasser med bord.

Det er trafikken gjennom storgata. Den ødelegger stemningen. Sjøfronten har hjulpet på men likevel.

Det er veldig vanskelig å finne parkering. Er i regelen avhengig av nær tilgang til butikken jeg skal handle i.

Det kunne gjerne vært flere korttidsparkeringsplasser, type maks 30 minutter. Å f.eks. stikke innom apoteket i sentrum er vanskelig når det er mye folk, og det er ganske langt å gå fra der man parkerer bilen i parkeringstunellen og helt fram til et apotek. Dette er ikke ideelt om man er sjuk. |Det verste er at det genererer mer trafikk, for mange kjører både 3 og 4 runder i sentrum mens de leter etter plass. ||For meg kan MANGE av parkeringsplassene i sentrum konverteres til korttids.

Det skjer veldig lite der. Alt stenger altfor tidlig av butikker o.l. Ting har blitt dyrere. Jeg har ikke råd.

Det skulle vært bedre trafikale løsninger både for bil og sykkel.

Det tomme bysentrumet man ofte kan oppleve på kveldstid på hverdager.

Dyr parkering.

Dyr parkering, burde vært 2 timer gratis (slik det blir på roseby).

Dyr parkering. Molde Torg er veldig kjedelig senter tomme lokaler lite tilbud.

Dyrt og vanskelig å parkere.

Dyrt å parkere.

Dyrt å parkere sammenlignet med kjøpesentrene. Parkeringstunellen burde være gratis hele eller deler av uka.

Dyrt å parkere å dårlig med parkering.

Dårlig / slitt asfalt og brostein i fotgjengerfelt. Nedlagte butikker.

Dårlig for sykkel.

Dårlig handelstilbud. Må betale for parkering.

Dårlig med parkering.

Dårlig med parkering!

Dårlig med parkering. Jeg har ikke behov, men kjenner flere som har behov.

Dårlig med parkeringsmulighet når man er eldre og helsen svikter.

Dårlig men parkering. P-huset blir fort en lang reise om man skal innom for en ting!

Dårlig og dyr parkering.

Dårlig parkering (5)

Dårlig parkering for korte stopp (bruker ellers alltid parkeringstunellen), dårlig tilkomst for sykkel. Lite utvalg av butikker og de stenger på ulike tidspunkter. Overgangsfeltene er ujevne og hullete, redd for skade på kjøretøy  
Dårlig parkering og åpenlyst salg og kjøp av narkotiske stoffer. Trist at ungdom henger rundt og virker litt skumle fordi de ikke har noe annet å finne på/et annet sted å være. Ofte kan de ligge inne på benker på Moldetorget med Ipad og mobiler og man kan tenke at de kanskje ikke har noen plass å gjøre av seg, gjerne er det ikke så stor plass hjemme heller

og det føles vondt å se dette, blir mismodig. Kommunen må ta på alvor at ungdommen har det vondt når de ikke har et tilbud og dette fører garantert til mere ungdomskriminalitet. Dårlig parkering om en ser bort fra parkeringstunellen. Dårlig parkering, for langt å gå for en kjapp tur innom. For dameorientert shopping i sentrum. Roseby dekker alle mine behov med enkel parkering. Ingen sportsbutikk i byen. Romsdalsgata er helt tragisk! Trist å død gate. Ingen grunn for meg å dra til byen for å handle, ingenting unikt i sentrum å give etter. Dårlig parkering. Dyr parkering. Sure parkeringsvakter. Stygg arkitektur. Svært lite gjennomtenkt arkitektur i bybildet. Eneste som ser bra ut er nye sjøfronten. Ingen sammenheng i bygningene. Ikke bygg høyt ved sjøfronten, la folket få lov å oppleve fjorden fra flere steder enn bare sjøfronten. Dårlig parkeringsforhold. Og ei Storgate som er smertefull å kjøre på. Dårlig parkeringsmulighet. Dårlig parkeringstilbud. Dårlig parkeringstilgjengelighet i forhold til sentraene. For lite unike butikker dårlig skille mellom gående, syklende og el-sparkesykler. Mye kaos på veien ved rådhusplassen hvor biler og gående skaper farlige situasjoner. Dårlig sykkel tilbud - både vei og parkering. Dårlig tilbud for barn. Dårlig tilrettelagt for sykling. Dårlig tilrettelegging for syklister som ikke vil/kan sykle i kjørebanelen. Dårlig trafikk, dårlig med parkering, uoversiktlige overgangsfelt for gående. Dårlig utvalg av butikker. Dårlig utvalg av butikker, få parkeringsplasser utenom parkeringstunellen. Dårlig utvalg type butikker, vanskelig med lite gateparkering, voldsomt med turister i cruisesesongen. Dårlig utvalg/høye priser/dårlig sørvis. Dårlig vedlikeholdte opphøyde gangfelt i storgata. Helst fjern de, evt vedlikehold de jevnlig. Dårlig veistandard gjennom byen. Bussterminalområdet er slitent. Dårlig vintervedlikehold, 'dårlig' sykkelkultur og fotgjengermentalitet. Dårlig åpningstider/eller aldri åpne restauranger. Dårlige parkeringsmuligheter og veldig dyrt å parkere. Veldig dumt at det koster å parkere i tunnelen på helg. En del kjedelige butikker. Dyr parkering. Ender og avføringen overalt der de ferdes på sjøsiden. Fartsdumpene i Storgata.

Fartsdumpene i Storgata - som syklist er de grusomme. Og store lastebiler skulle ikke hatt lov å kjøre gjennom byen. Folkeliv. Folkene som kjører som idioter gjennom sentrum. Folkene. For dårlige parkeringsmuligheter og for dyr parkering. For få folk, det kan ofte være litt folketomt. For lite konkurranse bant restaurant og utelivsbransjen. Her er det et generelt lavt nivå. Savner større sentrumsarrangement som drar til seg endel folk. For lite kortids parkeringsplasser. For lite korttids parkering. For mange banker / tilsvarende industri opptar areal som kunne benyttes til mer aktivitetsfremmende opplegg. For mange biler. For mange cruiseturister på sommeren. | Molde sentrum trenger flere nisjebutikker, og gjerne en butikk som Høyer igjen. For mange irrelevante butikker i storgata som banker, kontorer og eiendomsmeklere. For mye folk. For mye trafikk og biler. 50 sone i sentrum. For få cafeer. Forandring vær. Forholdene for syklende. Fotgjengerovergangene. Fravær av diverse butikker som for eksempel lekebutikk, elektronikk. Få eiere. Lite konkurranse. Få korttidsparkering plasser. Få nisjebutikker. Få parkeringsmuligheter. Få parkeringsplasser i sentrum når man har korte ærend. Få utesteder. Ønsker flere muligheter for dansegulv. Gangfeltene i sentrum. Gangfeltene når jeg kjører bil - humper og ujevnheter. Gangfeltene. De er utformet slik at større biler, og biler med hengere lager et voldsomt leven når de kjører over "dumpene". Må også nevne den stygge bakgården Gjørvelplassen er. Gangoverfeltene, ikke skiltet, og brostein som er ujevn. Ganske dødt med mindre det er cruiseskip inne. Gatatur. Gateselgere. Gjennomgangstrafikken. GODT merkede overgangsfelt. Mye folk som går og krysser gaten vilkårlig, uansett hvor mye biltrafikk det er. Gangfelt i brostein er veldig fint estetisk, men vanskelig å se fra en bil, spesielt når ingen av overgangene er

merket med skilt. Finnes også plasser der det burde være merket overgang, men er ingenting i veien eller noe. Fører til MYE villkryssing på måfå, av folk som ikke ser seg for. |Vurderer å lage noen gater enveiskjørt? Gjør livet vanskeligere for bilister, men tryggere og koseligere bymiljø for myke trafikanter.

Humpete i felt, dårlig merking.

Humpete veg når en kjører igjennom. Noen tror at brostein mellom torgplassen og rådhus er et gedigent gangfelt. Irriterende.

Hurtigruten.

Hver parkeringsplass er betalt og det er få parkeringsplasser.

Hvis jeg har bil så er det dyr parkering. Det er masse plass i parkeringstunnelen, men synes det fort blir dyrt om man skal dra dit ofte.

Hvor dødt det er der. Flyttet der ifra for en grunn.

Hvor mange folk det er der.

Høylytt ungdom og folk som røyker på gata.

Ikke godt nok tilrettelagt for småbåter.

Ikke langt fra der jeg bor.

Ikke noe spesielt.

Ikke oppussete hus i Storgata, sykling på fortau, båtturister som forstooer sentrum og går opp og ned som hjerneampiterte zombier

Ikke tilrettelagt for sykler, vanskelig for syklistene, er i veien både i kjørebane og på fortau. Mangler sykkelparkering og lademulighet for el-sykler.

Ikke tilstrekkelig merking for mennesker med funksjonsnedsettelse.

Infinity Club sitt bråk på kveldene.

Ingen gratis parkering.

Ingen ting.

Ingenting.

Ingenting spesielt.

Installasjonen på nedre torg.

Intet.

It is a good city center. Could have more social activities.

Itsikten.

Ja.

Jeg liker ikke administrasjonsbygget.

Jeg synes det er for lite grønne områder i selve sentrum. Kanskje spesielt på torget, samt lite sitte plasser i skyggen.

Kan være ganske så folketomt til tider. Og nivåforskjeller mellom asfalt og brosteinsfotgjengerfelt om man kjører.

Kan være litt lite som skjer innimellom.

Kjedelige butikker og mye trafikk. Synes sentrum har potensiale og liker å være på restaurant, kafé etc.

Kjedelige butikker.

Kjedelige bygg, og vanskelig å sykle.

Klessbutikker.

Kollektiv transport.

Kort avstand til butikker og utesteder.

Kort åpningstid i butikker på hverdager.

Korttidsparkeringen er vanskelig.

Kostbar parkering (2)

Koster mye å parkere.

Kulturtilbudet ved "Plassen".

Kunne vore enda meir enn sykkelby.

Kunne vært flere klesbutikker for unge, ikke bare kjerringbutikker.

Kunsten av kryssedullen/ormen som ligger på torget. Det virket som en unødvendig kostnad som har lite hensikt, annet enn noen få, ubehagelige sitteplasser.

Kunsten på torget er helt grusom.

Kunsten som er i Torget. For den prisen kunne man ha brukt mer fornuftig for å bygge noe som er brukbar.

Lack of esplanades in the summer.

Less people during the evening and nights in weekdays.

Lite.

Lite aktivitet på torget. Skulle vært mye mere boder o.l. på torget. Mange flere sykkelstativ. (Særlig rundt stadion.)

Lite aktivitetstilbud.

Lite butikker, dårlig med parkering, generelt trist og grått.

Lite mennesker i gatene på vanlige hverdager.

lite parkering.

Lite parkering.

Lite parkering i sentrum for korte stopp, sentrum dør ut om det ikke blir etablert mer parkering, Overgangsfelt med snublesteiner og dårlig asfalt, fine heller på Torget som holder på å bli borte i alt gresset som vokser i fugene, mangler sentrumsnær bobilparkering (Kviltorp er forlangt unna ) Promenaden rundt lekeplassen ved brunvollkvartalet er full av møkk fra ender og andre gakk gakk generelt mye fugleskit langs hele sjøfronten.

Lite parkering og dyr parkering.

Lite parkering og lite tilrettelagt for sykkel.

Lite parkering utenom parkeringstunnelen.

Lite parkering.

Lite parkering/dyrt.

Lite parkeringsplasser.

Lite sykkelvennlig.

Lite tilbud av butikker for nåde klær, sko, interiør.

Lite tilrettelagt for sykkel.

Lite tilrettelagt for sykkel. Mye biltrafikk.

Lite trafikk, rolig atmosfære. Nyte bybildet, sjøfronten som er helt topp.

Lite underholdning or beskjeftigelse.

Lite utvalg av butikker i 1. etasje. For mange «bra» lokaler er okkupert av kjedelig og unødvendige forretninger som hverken trenger gateplan lokale. Dvs. banker med korte åpningstider, kjøkkenbutikker (ingen går en tur

i byen for å plutselig kjøpe seg et kjøkken) , eiendomsmeglere.  
Lite variasjon i typer butikker og forretninger.  
Føles for meg veldig overvektig på klesbutikk-, kosmetikkbutikk- og frisørsalongfronten.  
Lite vennlig betjening.  
Liten aktivitet og folk utenom åpningstidene til butikker og sentrene.  
Luftkvaliteten.  
Mangel på gågate.  
Mangel på parkering.  
Mangel på parkering, folketomt utenom åpningstidene.  
Mangel på parkeringsplass og at det er en "trang" by med bare "2 gater i sentrum".  
mangel på parkeringsplasser.  
Mangelen på parkeringsplasser, og den økende mangelen på butikker.  
Manglende korttidsparkering på gateplan.  
Manglende og dyr parkering.  
Manglende parkeringsmuligheter.  
Manglende tilrettelegging for bruk av sykkel.  
Manglende tilrettelegging for sykling. | Liten aktivitet på ettermiddag og kveld.  
Mangler endel viktige butikker. Må til Roseby eller Molde Storsenter for disse.  
Mangler offentlige gratis toalett.  
Mangler områder for sykling.  
Mangler større park og grønt areal.  
Butikkutvalg er for ensidig rettet mot middelaldrende og eldre. |Dårlig utvalg på vegetarmat.  
Mating av fugler og snusbokser etc som folk bare hiver fra seg.  
Mengden trafikk, kanskje prøv å stenge gata oftere om til gågate, og lede trafikken til via over biblioteket, istedenfor kun under festival å stenge gata.  
Merket sykkel vei på asfalt.  
Miljøgaten er blitt veldig dårlig med skarpe kanter ved fotgjengerovergangene.  
Molde har ingen liv.  
Molde sentrum oppleves av nesten alle som BIL-FIENDTLIG, i motsetning til kjøpesentrene, som oppleves som BIL-VENNLIG. Kjøpesentrene sier: Parker nært, tørt og gratis. Det fremmer handel! Molde sentrum sier: Kryss fingre for at du finner noe ledig, evt gå laaangt til innerst i P-huset med de tunge handleposene dine, og pass opp for uvanlig IVRIGE parkeringsvakter. Det dreper handel! Og til sist: Sett et kryss i taket hvis du skulle få øye på en student! (for de 1700 studentene som faktisk fins i Molde har vi effektivt plassert ute i skogen, mange kilometere vest for sentrum) Tips: Begynn å utarbeide planer for et bytte: Fylkesadministrasjonen ut i lokalene til Høyskolen, studentene inn i fylkeshuset. Det vil koste, men det vil lønne seg.

Moldejazz.  
Mulighet for gratis korttidsparkering. Det bør åpnes for inntil to timer gratis i p-tunnel. Om ikke dør næringslivet i sentrum ut.  
Mulighet for å stenge Storgata for biltrafikk.. Ikke alternative bilveier for å spre trafikken.  
Mye biltrafikk gjennom sentrum, og hissig trafikk i gatene rundt.  
Mye trafikk.  
Mye trafikk i sentrum. Burde vært gågate helg.  
Mye trafikk i storgata.  
Måkene på forsommeren.  
Måker.  
Måsene.  
Naturen.  
Nothing.  
Nærheten.  
Ofte glatte fortau og glatte veier om vinteren, lett å falle.  
Ofte lite aktivitet i sentrum, ofte bedrifter .legges ned pga mangel på bruk/besøk. bruk av penger. Kunne vært mer fokus på møtesteder, parker, steder å være, sitte.  
Molde kan også spille mer på kultur, kunst.  
Renovere mye gamle slitte bygg, eller rive.  
Molde kan oppleves noe nedslitt selv om sjøfronten har gjort mye for byen.  
Ofte regn og vind.  
P plasser og priser. Ikke rart butikker og andre tilbud blir lite brukt av de som bor i utkantene.  
Parkering (14)  
Parkering av bil.  
Parkering er ei utfordring hvis du handler større ting som må bæres f.eks.  
Parkering utenom tunellen er vanskelig, dyrt og komplisert. Derfor velges sentrum bort om mulig.  
Parkering. Det er ganske dyrt. Og hindrer folk med by besøk.  
Parkering. Dårlig parkeringsmuligheter. Hadde det vært bedre hadde det vært mange flere folk i byen. I tillegg moldetorget som har dårlig butikkutvalg. Burde vært flere klesbutikker. Kanskje Zara? Det hadde ihvertfall skapt mye trafikk i sentrum. Akkurat nå blir moldetorget om til et kontorbygg.. og ikke et kjøpesenter.  
Parkeringen i Storgata, den sinker trafikken og skaper farlige situasjoner.  
Parkeringen i Storgata| At lekeplassen ligger ned mot kaia og at det ikke er noe sikring for at barn kan løpe utfor kaikanten.  
Parkeringsavgift og uinteressant utvalg av butikker.  
Parkeringsavgift, en dårlig veistandard i Storgata. Betaling/pris ved besøk med båt.  
Parkeringsavgift, trafikk, i tillegg økende tendens av personer som fremstår som rusmisbrukere eller på annen måte belastet, i tillegg til narkoselgere.  
Parkeringssetaten.

Parkeringsforholda. Dyrt å parkere.  
Parkeringsforholdene er elendig.  
Parkeringsmulighetene (5)  
Parkeringsmulighetene er for dårlige i sentrum.  
Spesielt ved Bunnpris sentrum når man skal hente en stor og tung pakke og trenger bil for å hente den. Er nesten aldri ledig parkering der på dagtid. Så man må dra enten tidlig morgen eller sent på kvelden. Er også veldig trangt der.  
Parkeringsmulighetene hvis en kun skal et lite ærend.  
Parkeringsmulighetene utenom tunnelen.  
Parkeringsmuligheter og priser.  
Parkeringsplasser er veldig dårlige.  
Parkeringsproblem...  
Parkeringsproblemer, vanskelig å finne plass til å parkere bilen.  
Parkeringssituasjonen.  
Parkeringstilbudet samt for dårlig tilgang på offentlig toalett.  
Parkering.  
Parkig, wen i wisit doktor it realy nid to hawe parking plase fore free at lease fo 1 hour.  
Pengebruken på sjøfronten.  
Planting, colorful flowers, new activities for kids.  
Prisene, parkeringen, lite parkeringsplasser, syår heller der det er gratis å parkere, da økonomien ikke støtter parkeringen i sentrum  
På vinteren ville jeg sjå mere lys i gatene.  
Regnvær.  
Rent og fint.  
Restauranter og sjøfronten.  
Rolig, med noen få untak selvsagt, men det trengs en gang i blant  
Rusmisbrukere.  
Savner gratis korttidsparkerer.  
Sentrumsgata er grå, trist og trafikkert  
Setter minst pris på at byen er grå, at det skjer lite. Skjønt, begge deler har tatt seg opp noe senere år.  
Skulle vært flere korttidsparkerer med maks 30 minutter. Dersom man har det travelt, velger man Roseby eller Storsenteret i stedet, hvor man kan parkere og ta en kjapp tur inn og hente/kjøpe det man må ha.  
Skulle vært litt større og mere grøntområde/ beplantning f.eks på torget.  
Skulpturene på torget.  
Som nevt før: biltrafikken i Storgata.  
Som skrevet tidligere.  
Stadig økende biltrafikk.  
Stor gjennomgangstrafikk.  
Storgata burde vært gågate.  
Sur vind.  
Sure folk og måser.  
Svært utslitt veibane, med store lokale nivåforskjeller. For mye gateparkering.

Sykkelopplevelsen gjennom Storgata.  
Sykkelen er kjøretøy og skal ferdes i kjørefeltet. Brostein på tvers i fotgjengeroverganger er uheldig. Dette er heller ikke bra for fotgjengere, rullestolbrukere og barnevogner.  
Sykkelparkering som ikke er slik at jeg kan parkere elsykkel i pluss grader året rundt, tørt og innelåst. Samt at det er tilgang på å skifte regnklær/ytterklær til vanlige klær. Må være lokalisert helt sentralt i byen. Noe annet er umoderne. Arbeidsplasser får dette på plass nå og vi må ha det i samfunnet også.  
Sykkelveg.  
Sykling på fortauene.  
Synes byen er helt ok.  
Synes det er langt å gå til Kiwi'en.  
Søndager spesielt. Da oppfattes byen som litt skitten. Søppel som ligger slengt mange plasser.  
Søppel i gatene.  
Søppel i gatene, korte åpningstider.  
Søppel og glasskår som ligger igjen etter helgene. Litt lite butikkutvalg. Savner blant annet Nille, lekebutikk og rimeligere klesbutikker.  
Taxiprisene.  
The pricing of car parking.  
Tiggere.  
Tilgangen til de virkelig flotte spisestedene. Av typen high end.  
Tilgjengeligheten.  
Tilrettelegging for syklende. Gangfeltene i Storgata.  
Ting stenger alt for tidlig. Har man et ønske om å støtte lokal næringsliv så må de faktisk holde åpent lengre enn til kl 19 på kvelden.  
Tomme butikklokaler er trist.  
Tomme lokaler (2)  
Trafikk/trafikken (7)  
Trafikk i Storgata. Burde vært gågate.  
Trafikk, vanskelig med parkering.  
Trafikken gjennom byen.  
Trafikken gjennom Storgata.  
Trafikken i Storgata.  
Trafikken som går gjennom byen. Den er helt unødvendig.  
Trafikken. Hadde vært helt fantastisk hvis det ble gågate i sentrum. Én ide er jo å prøve det ut i perioder for å se om butikkene får færre besøkende, eller ikke. Det hadde i alle fall blitt triveligere for de som først handler eller oppholder seg der, om trafikken er borte.  
Forstår at Storgata det er en gjennomfartsåre i byen, og at det i så måte hadde blitt mer trøkk på 662 veien hvis Storgata hadde blitt gågate, men jeg tror det hadde løftet trivselen.  
Trafikken. Storgata burde vært gågate.  
Trangt.



Trangt i gatene at kjøre bil, vore deilig med en bedre større enklere parkeringsplass for alle som ønsker at bruke sentrum og en bedre kebab restaurant. De vore så deilig.  
 Trehuset som trolig kommer.  
 Tungtrafikk gjennom Storgata dag og natt.  
 Tungtrafikk gjennom Storgata. Lite sykkelvennlig.  
 Tungtrafikken igjennom Storgata.  
 Tungvint parkering når man ikke kan gå langt, dødt på moldetorget.  
 Tungvint parkeringstilbud for bil.  
 Tungvint å parkere (2)  
 Turistene.  
 Uheldig plassering av Roseby så nært sentrum fører til butikkdød..  
 Ulike åpningstider  
 Uoversiktlig med trafikk og syklisters/sparkesykler. Vanskelige overganger for rullestolbrukere.  
 Usikker.  
 Utelivet, noen stygge bygg, restaurant tilbudene, plassering av plassen, plassering av restauranter/barer (er blitt bedre med sjøfronten, kunne vært bedre).  
 Utformingen av veiene, slitt brostein, elendig parkeringsforhold, gammel utdatert og for liten parkeringstunell.  
 Utsikten mot fjord og fjell, omgivelser, arkitektur.

Utvalget i butikkene. Få kvalitetsbutikker.  
 Vanskelig og dyr parkering.  
 Vanskelig og dyr parkering om man skal et raskt ærend.  
 Vanskelig og dyrt å parkere.  
 Vanskelig og finne parkering.  
 Vanskelig parkering ved raske besøk.  
 Vanskelig å finne parkering.  
 Vanskelig å finne parkering til små ærend.  
 Stenbelagte overganger og forhøyninger i Storgata, dårlig vedlikeholdt. Mangler skilt for fotgjenger overgang.  
 Vanskelig å parkere bil.  
 Vanskelig å parkere når man skal innom en snartur.  
 Vanskelig å parkere, burde vært flere kortidsparkeringer.  
 Vanskelig å parkere. Det er dyrt og de beste plassene i tunnelen okkuperes av ansatte i sentrum.  
 Vanskelig å parkere. Og man blir «tvunget» til f eks hente pakker på bunnpris.  
 Vanskelig å sykle.  
 Vanskelig å være syklist.  
 Vet ikke.  
 vimsete gang/sykkel linjen til sjøfronten.  
 mangel på sykkelfelt igjennom sentrum.  
 Været....?  
 Vi trenger flere søppelbøtter|Og så den vakreste byen i Norge.

## Påstander om sentrum

Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?					
Sentrum er livlig, med folk og mange aktiviteter					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	57	8,0	9,0	9,0
	Litt enig	313	43,9	49,4	58,4
	Litt uenig	196	27,5	31,0	89,4
	Helt uenig	50	7,0	7,9	97,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	17	2,4	2,7	100,0
	Total	632	88,8	100,0	
Missing	System	80	11,2		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?</b>					
<b>Det er hyggelige handlegater, plasser og torg i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	162	22,8	25,7	25,7
	Litt enig	365	51,2	58,0	83,7
	Litt uenig	83	11,7	13,2	96,9
	Helt uenig	11	1,6	1,8	98,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	1,1	1,3	100,0
	Total	630	88,4	100,0	
Missing	System	83	11,6		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?</b>					
<b>Sentrum har gode lekeplasser og andre aktivitetsarealer</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	274	38,5	43,3	43,3
	Litt enig	232	32,5	36,6	79,9
	Litt uenig	58	8,2	9,2	89,1
	Helt uenig	11	1,5	1,7	90,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	58	8,1	9,2	100,0
	Total	632	88,8	100,0	
Missing	System	80	11,2		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?</b>					
<b>Det er mange blomster, trær og parker som gjør det hyggelig i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	238	33,4	37,7	37,7
	Litt enig	288	40,5	45,6	83,3
	Litt uenig	81	11,3	12,8	96,0
	Helt uenig	17	2,4	2,7	98,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	1,1	1,3	100,0
	Total	632	88,8	100,0	
Missing	System	80	11,2		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?</b>					
<b>Det er mange nok benker og lignende i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	280	39,3	44,3	44,3
	Litt enig	245	34,5	38,8	83,2
	Litt uenig	71	9,9	11,2	94,4
	Helt uenig	15	2,1	2,4	96,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	20	2,9	3,2	100,0
	Total	632	88,7	100,0	
Missing	System	80	11,3		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?</b>					
<b>Sentrum har et godt utvalg caféer, restauranter, barer, utesteder, med mer</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	288	40,4	45,6	45,6
	Litt enig	243	34,2	38,5	84,1
	Litt uenig	69	9,8	11,0	95,1
	Helt uenig	19	2,7	3,1	98,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	11	1,6	1,8	100,0
	Total	631	88,7	100,0	
Missing	System	81	11,3		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?</b>					
<b>Butikktilbudet i sentrum er variert og attraktivt</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	84	11,8	13,3	13,3
	Litt enig	268	37,6	42,4	55,6
	Litt uenig	206	28,9	32,6	88,3
	Helt uenig	66	9,3	10,5	98,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	8	1,1	1,3	100,0
	Total	631	88,7	100,0	
Missing	System	81	11,3		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum? Kultur- og underholdningstilbudet er i sentrum er attraktivt</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	150	21,1	23,8	23,8
	Litt enig	279	39,1	44,1	67,9
	Litt uenig	110	15,5	17,4	85,4
	Helt uenig	21	3,0	3,3	88,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	71	10,0	11,3	100,0
	Total	632	88,7	100,0	
Missing	System	80	11,3		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum? Sentrum har et godt servicetilbud (lege, optiker, post, bank, med mer)</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	247	34,6	39,0	39,0
	Litt enig	272	38,2	43,1	82,1
	Litt uenig	53	7,4	8,4	90,5
	Helt uenig	15	2,2	2,4	92,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	45	6,3	7,1	100,0
	Total	631	88,7	100,0	
Missing	System	81	11,3		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum? Det er fine bygg og bygningsmiljøer i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	106	14,8	16,7	16,7
	Litt enig	267	37,5	42,2	58,9
	Litt uenig	180	25,3	28,5	87,4
	Helt uenig	62	8,8	9,9	97,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	18	2,5	2,8	100,0
	Total	632	88,8	100,0	
Missing	System	80	11,2		
Total		712	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?					
Det er rent og ryddig i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	214	30,0	33,8	33,8
	Litt enig	348	48,9	55,1	88,8
	Litt uenig	50	7,0	7,9	96,8
	Helt uenig	10	1,4	1,6	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	10	1,4	1,6	100,0
	Total	632	88,8	100,0	
Missing	System	80	11,2		
Total		712	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om Molde sentrum?					
Det oppleves trygt i sentrum på kvelds- og nattetid					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	264	37,1	41,8	41,8
	Litt enig	217	30,5	34,3	76,1
	Litt uenig	46	6,5	7,3	83,5
	Helt uenig	18	2,6	2,9	86,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	86	12,1	13,6	100,0
	Total	632	88,8	100,0	
Missing	System	80	11,2		
Total		712	100,0		

## Favorittsted

**Hva er ditt favorittsted i Molde sentrum og hvorfor liker du dette stedet?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Aker stadion.

Aleksandra parken , liten , intim  
alexandra parken er veldig fin. ønsker det var større da, men elsker parkene. planter og store trær er så fint. liker bare de gamle bygningene i molde, fordi de nye er stygge  
Alexandra Parken. Den er fin og koselig.  
kunne ønske det var flere sånne type parkområder i Molde. Grønt, planter, blomster, benker.

Alexandraparken 2

Alt.

Asiamarkedet i myrabakken, mye spennende varer.

Badeplassen på Sjøfronten, inkludert Nausta.

Flott med sentral badeplass!

Badeplassen ved nausta og kaifronten.

Hyggelige plasser å være både alene og møte venner og kjente.

Badeplassen ved sjøfronten, bruker den veldig mye med barna.

Badstu og Fole Godt. God kombinasjon på morgningen.

Benkene på sjøfronten. Hyggelig å sitte nært sjøen og se på utsikten.

Benkene på/langs/ved sjøfronten. Herlig å ta med barna, treffe venner eller ta lunsj på fine dager.

Biblioteket (3)

Biblioteket (har små barn).  
Biblioteket fordi man kan være der uten krav til at man må kjøpe ting.  
Biblioteket selv om det kunne vært bedre.  
Biblioteket siden det er et fint og rolig sted med hyggelige folk som jobber der. Mengden bøker skader heller ikke :P  
Biblioteket, fin arkitektur, har kulturtilbud og cafe, og litt skjermet fra hovedgata.  
Biblioteket, fint bygg og gode åpningstider.  
Biblioteket, fordi det er lett og interessant å tai bruk. Når det er fint vær ute synes jeg sjøfronten er en fin plass å være.  
Biblioteket. Der er vi ofte. Man skulle gjort mer med plassen utenfor Plassen - den kunne vært utnyttet bedre. Eller liker jeg Torget, og sjøfronten.  
Biblioteket. Der kan låne eller sitte og lese bøker og blader uten at penger er involvert i aktiviteten. Slikt er det for lite av i samfunnet.  
Biblioteket. Sjøfronten.  
Bruker Moldetorget og Sjøfronten.  
Brunvollkvartalet rolig fin lekeplass men god utsikt.  
Brunvollkvartalet, de har bedre lekeplass, rolig og trygg.  
Brunvollparken.  
Brygga.  
Brygga musikkpub av og til.  
Brygga PUB, mange venner variert med folk, relativt rimelig.  
Brygga, for de har lykkes enormt i å samle hele befolkningen vertikalt og det skaper en interessant atmosfære, de har og åpent og er tilgjengelige. har ett enkelt opplegg hvor folk kan møtes og prates. En skikkelig pub med veldig flott uteareal som. Veldig god stemning.  
Brygge.  
Bryggekannten nedenfor nedre torg.  
Butikker på Moldetorget. Når jeg trenger å kjøpe noe de selger der .  
Caramel - Cathrine og butikken hennes.  
Caramell butikken -alltid hyggelig å prate og har mye fint du ikke finner andre steder.  
Den flotte nye Sjøfronten. Sitte der og se på folkelivet og nyte utsikten sammen med gode venninner.  
Den gode smak (2)  
Den Gode Smak på Moldetorget, veldig god mat og drikke. Hyggelige ansatte som møter en med ett smil.  
Den gode smak på torget. Hærlig kafé med flott beliggenhet.  
Den gode smak, Fole Godt, Normal. Ofte mye folk der.  
Den Gode Smak, veldig god kaffe.  
Den gode smak. Service, utsikt.  
Den gode smak. Trivelege tilsette, god mat og drikke.  
Den gode smak. Trivelige ansatte.

Den nye sjøfronten (2)  
den nye sjøfronten er fantastisk. Får god følelsen, godt humør med så vakker nærhet til fjorden.  
Den nye sjøfronten er koselig.  
Den nye sjøfronten er mitt favorittsted. Det er så fint å rusle en tur der, artig å se at det er liv i sentrum og at det er så fint selve området.  
Den sentrale kystlinjen, avstanden mellom Scandic Seilet Hotel og bussterminalen er favorittstedet mitt, og å gå langs den avslapper meg.  
Det er mange. Hele sjøfronten, parken ved kinoen og tapp og kork.  
Det er vanligvis kaféer og restauranter som Espresso House, Den Gode Smak og Glass. I tillegg bruker jeg ofte posttilbudet på Bunnpris sentrum.  
Det nye sjøbadet. Jeg elsker nærheten til sjøen og følelsen av treverket mot føttene.  
Egon.  
Egon. Rask servise. Slipper å vente på at kelner skal komme og ta bestilling. Slipper å vente på å få betale etter måltidet.  
Er en ølbar der med gode priser og flinke folk.  
Flere.  
Fole godt (3)  
Fole Godt pga at det er den hyggeligste kafeen og har et godt tilbud til ok pris.  
Fole Godt: Fin plass å være sosial med venne og kjente, Utrolig god mat.  
Fole godt. Fint for å treffe venner og spise god mat.  
Fole Godt. Gode bakevarer, glutenfritt, og ok priset.  
Fole godt. Maten og atmosfæren.  
For mange gjenger og narkomane.  
Fussy.  
Fuzzy ,egenart å god atmosfære.  
Fuzzy bar - inkluderende og lett å bli kjent. Arti Design - kjoler. O'learys - endelig en fotballpub.  
Fuzzy platebar den eneste med litt liv.  
Fuzzy platebar! Fordi det er en koselig og uformell møteplass for de som liker musikk.  
Her er det ofte arrangementer som musikkquiz, musikkbingen og konserter.  
Fuzzy platebar. Fint å ha en nisjebutikk i Molde som bidrar inn i kulturlivet, quiz og generelt mye positiv og god aktivitet i sentrum.  
Fuzzy, biblioteket.  
Fuzzy. Det representerer ikke high end, men er en viktig dynamikk til Moldes utesteder.  
Fuzzy. Kul plass som bidrar til variasjon.  
Fuzzy. Uformelt, annerledes, lav terskel for det meste. Bra åpningstider.  
Garnbutikk og bokbutikker.  
Glad i å gå langs sjøfronten.  
Glass (3)  
Glass og Ark.

Glass og sjøfronten. Sistnevnte er veldig fint og et skikkelig løft for Molde sentrum.  
Glass OK.  
Glass-taket. Fredelig, mulighet for underholdning, sjakk, minigolf, snacks/drikke.  
Glass. Herlig å besøke med venner å kjente god mat og drikke  
Glasstaket. God stemning, fin utsikt.  
Gå langs sjøfronten på mørke kvelder og se silhuetten av fjellene.  
Har ikke ett favorittsted. Varierer med formålet med besøket.  
Har ikke noe favorittsted i sentrum. Meget sjelden jeg oppholder meg i sentrum, med mindre jeg må oppsøke butikker etc. som tilfeldigvis befinner seg i sentrum.  
Har ingen (3)  
Har ingen spesifikke favorittsteder.  
Havna men den er død.  
Havneområdet.  
Havnepromenaden.  
Havnepromenaden - gjør byen mye mer attraktiv for alle.  
Hele sjøfronten der man kan ferdes fritt.  
Sentrum blir mer attraktivt jo mer vi gjør sjøfrontet tilgjengelig for innbyggerne. Cruise-skip og andre store båter trenger ikke tilgang til havn midt i sentrum for å tjene penger.  
Helt klart sjøfronten. Dette har virkelig løftet sentrum! Det er veldig hyggelig gå langs sjøfronten på sommerstid.  
Ingen.  
Ingen favoritt.  
Ingen favorittsteder i sentrum.  
Inne: Den gode smak. Ute: Nede ved sjøen.  
Intet spesielt.  
Jeg elsker sjøfronten og Nausta.  
Jeg er glad i Kneipen, Fuzzy, Plassen, og ellers å bare vandre å se på bygninger og arkitektur. Og så elsker jeg sjøfronten!  
Jeg liker godt å ta en kaffi på den gode smak og rusle hjem forbi domkirken og kirkebakken.  
Jeg liker sjøfronten fordi jeg da kommer ned til sjøen og kan se utover. Liker også Fole Godt og Den gode smak, samt flere butikker. Torget er også blitt en fin boltreplass for hele familie.  
Jeg liker syd og O'learys. Er mest på byen når jeg er i sentrum.  
Jeg liker å spasere på stranda, fordi jeg liker å se på hav og måker. Der er rent og trygg.  
Jeg liker å ta meg en tur til fuzzy pga den gode avslappede stemningen der. Er jevnlig også innom fole godt og syd.  
Kaie og lekeplassene.  
Kaifronten.  
Kaifronten. Pent og variert, med gode sittemuligheter.  
Kaipromenaden med tilhørende restauranter.  
Kino og Plassen.  
Kinoparken og sjøfronten.

Kneipen (4)  
Kneipen, koselig midt i sentrum.  
Kneipen, pga. Nostalgi og god mat.  
Kneipen, god utsikt.  
Kneipen. Ligger sentralt.  
Kneippen. Venner og atmosfære.  
Kneippen..beste kafeén.  
Krubba bridgelokale.  
Kulturhuset Plassen.  
Kulturhuset Plassen pga teatertilbudet og Storyville jazz club.  
Kulturstedet "Plassen".  
Køl restaurant. De er gode og kreative på mat, serviceinnstilte, bærer ikke preg av å være på et lite sted, god peiling på mat.  
Køl, beste restaurant.  
Køl/Sydvest - god mat og vin.  
Lekeplassen ved sjøfronten og området rundt Nausta er også flott.  
Lekeplassen ved Torget. Fint for barna å leke der, og flott natur å se på.  
Liker best promenaden ved sjøen. Det er koslig og man ser oftest folk der som også går og ser.  
Liker Den Gode Smak.  
Man bør ikke gå alene i sentrum om kvelden.  
Marina.  
Marinaen, fint med båt.  
Milano.  
Molde Fjordstuer - God mat/drikke/hyggelig betjening.  
Molde Kino, det eneste stedet hvor det skjer noe. Bare synd det ikke har åpent fra kl. 09:00-00:00, slik som i de store byene.  
Molde kulturskole - har oppvokst med dans.  
sjøfronten - har blitt veldig pent og deilig å sole se eller bade midt i sentrum.  
Molde Rådhus or Molde torget. the place host interesting activities (food court, culture festivals, etc..).  
Molde torget, because it has Normal, cafe and restaurats, also I like Roseby because it has some shops that whenever I feel lonely I go there and do window shopping and see people.  
Moldetorget (5)  
Moldetorget og området rundt (torget og sjøfrinten). Her er det et godt tilbud som er tilgjengelig utover kvelden.  
Moldetorget pga åpningstider.  
Moldetorget, inspirerende hobby.  
Moldetorget, p.g.a. butikker, Rød og Kneipen har mat jeg som diabetiker kan spise.  
Moldetorget. Liker godt kaféene der.  
Moldetorgetområdet.  
Nausta.  
Nausta badstuer.  
Nausta, badstuttilbudet midt i sentrum. Her kan man finne et fristed hvor hverdagens bekymringer synes langt unna:-)

Nedre torg og sjøfronten.  
 Nei.  
 NMS Gjenbruk. Hyggelig miljø og godt utvalg.  
 Normal.  
 Nye lekeplassene langs sjøfronten. ENDELIG noe for befolkningen og småbarnsfamilier.  
 Nyeste del av sjøfronten. Og trappene ned mot sjøen på del 1. Litt mindre formell stemning der enn benkeradene ellers.  
 O'learys og restaurantene ved Sjøfronten.  
 Oftest ute på kafé. Og der er tilbudet veldig bra. Gode smak.  
 Olearys. Pga. fotball på skjerm.  
 Olerys.  
 Området mot sjøen på nedre torg.  
 Området rundt Gørvel, bibliotek og frittstående forretninger utenfor kjedene.  
 out side molde target.  
 Panoramautsikten og den nye byggde strandpromenade fordi at man verner om naturen og dess resurser i Molde, setter pris på naturen. De er viktig.  
 Parken ved kinoen (stille og rolig), sjøfronten (utsikt, luft, folk).  
 Parkene - elsker beplantningen og gress og trær. Om sommeren – sjøfronten.  
 Plassen (5)  
 Plassen - fint for barn (har to barnehagebarn).  
 Plassen med bibliotek og teater.  
 Plassen og Sjøfronten.  
 Plassen pga kulturtilbudene.  
 Plassen pga mange kulturtilbud.  
 Plassen, for konserter, quiz, teater osv.  
 Plassen, mange kulturtilbud.  
 Promenade ved vannet.  
 Reir sitt nye lokalet i Brunnvoll Kvartalet.  
 Gresset er grønt, butikken har fantastisk utsikt og de ansatte er nydelige. På andre plass er parken utenfor kinoen, frodig og koselig.  
 Reknesmoloen. Sjønært, ganske fredelig og fint å sjå utover sjø holmer og fjell og på båttrafikken.  
 Restaurant Glass. God mat og bra med folk.  
 Restauranter generelt. Godt mat og koselig atmosfære. Bruker mye av disse steder og kaffe`er.  
 Resturant Køl og Glass.  
 Roseby Godt utvalg og tilbud av butikker. Lett å parkere.  
 Rosehagen på Molde Fordhotell er vakkert.  
 Rosepikene fordi det kan se mange turist.  
 Rød (2)  
 Rød. Trivelig plass....  
 Rådhusaket. fin utsikt og fine roser  
 shops , seaside.  
 Sjøfronten (55)  
 Sjøfronten - avslappende atmosfære med mange serveringssteder.  
 Sjøfronten - fine bed og romslige områder.

Sjøfronten - grunnet kontakt med fjord, fjell og sol - og livet på/ved fjorden - og mulighet for å slappe av.  
 Sjøfronten – kaia.  
 Sjøfronten - utsikt, båtliv, folkeliv, fugleliv, atmosfære, kan sykle.  
 Sjøfronten - Veldig fint turmål for gå- / løpeturer.  
 Sjøfronten / restaurantene på sjøfronten / lekeplass på sjøfronten.  
 Sjøfronten badeplass. Og restaurantene.  
 Sjøfronten er blitt et flott samlingssted for alle generasjoner. Veldig fornøyd.  
 Sjøfronten er en fin og rolig sted.  
 Sjøfronten er et hyggelig sted å sette seg for barn og voksne.  
 Sjøfronten er ett attraktivt, pent og hyggelig sted både for byens innbyggere og turister.  
 Liker også veldig godt den nye kunsten på torget.  
 Sjøfronten fordi den er fin.  
 Sjøfronten fordi det er flott utsikt og fint sted å være med blomster og benker  
 sjøfronten fordi når jeg sitter der jeg slapper av.  
 Sjøfronten har blitt fin.  
 Sjøfronten har blitt kjempebra m/folkeliv og spisesteder.  
 Sjøfronten har blitt veldig fin, Torget er åpent og fint.  
 Sjøfronten i sin helhet.  
 Sjøfronten koselig å rusle å kan innom å spise eller ett glass vin.  
 Sjøfronten med flotte roser, lekeapp., sittemuligheter og kiosk. Restauranter og kafe.  
 Sjøfronten med resturanger.  
 Sjøfronten med utsikt og tjenestetilbud der nede.  
 Sjøfronten Molde fordi det er et sted å sitte og henge.  
 Sjøfronten når det er folk til stede er en fin plass å være. Veldig væravhengig.  
 Sjøfronten og Aker Stadion.  
 Sjøfronten og Alexandra Parken.  
 Sjøfronten og biblioteksområdet. Avslappende.  
 Nært på naturen på mange vis.  
 Sjøfronten og den nye klinikken som åpnet i Molde. Sjøfronten er en veldig koselig plass, man kan sitte der, drikke kaffe og se utover sjøen. Skin Clinic Molde er et godt tilbud i Molde. Blodkarbehandling, migrenebehandling, aknebehandling, rosacea, fjerning ac hudforandringer m.m. De har også lege på klinikken, man får en profesjonell behandling.  
 Sjøfronten og fole godt.  
 Sjøfronten og Gjestehavna. Gjester byen ofte med båt. Det skulle vært bedre tilrettelegging for båt nedenfor torget. Båtliv skaper stemning i byen.



Sjøfronten og havna.  
Sjøfronten og mulighet til uteservering. Jeg er ikke så opptatt av shopping og bruker lekeplassen på Sjøfronten og å gå langs sjøkanten og nyte utsikt og ro.  
Sjøfronten og restaurantene.  
Sjøfronten og torget.  
Sjøfronten pga nærheten til sjøen og båtlivet.  
Sjøfronten pga utsikta.  
Sjøfronten på en solskinnsdag.  
Sjøfronten på sommerstid har blitt veldig bra.  
Sjøfronten på Torget.  
Sjøfronten, besøkes alltid hvis været tillater det. Sette seg på kaia og nyte vær, folk, liv og røre i sentrum.  
Sjøfronten, da man ser utover på havet og fjellene.  
Sjøfronten, den delen som er best laget for rekreasjon.  
Sjøfronten, det er et fantastisk sted å lunsje på eller vandre langs og det yrer av liv. Det må bare tilrettelegges litt mer for båtfolket.  
Sjøfronten, det åpnet byen mot fjord og fjell. Det ble kanskje dyrt, men var utrolig viktig for hvordan byen oppleves. Savner ikke de grå betongbakgatene ned mot vannet.  
Sjøfronten, fin plass å trille tur med barn.  
Sjøfronten, fin utsikt og et løft for byen.  
Sjøfronten, fin utsikt ved sjøen.  
Sjøfronten, fine blomster og planter som gir farge og liv til byen.  
Sjøfronten, fint å benytte den for en rusletur fra brunvollkvartalet til Seilet.  
Sjøfronten, fint å gå tur med hunden.  
Sjøfronten, flott utsikt og deilig å slappe av på sommeren.  
Sjøfronten, flott å sykle eller sitte ned.  
Sjøfronten, Fole Godt, OE Strande.  
Sjøfronten, har løftet seg mot fjord og fjell, og gode møteplasser, mens aldersvennlig bærekraft dør i bakgatene.  
Sjøfronten, hyggelig på fine dager.  
Sjøfronten, inkludert badstuenausta og torget. Det kombinerer bylivet med fin natur/opplevelsesverdi.  
Sjøfronten, kan rusle bilfritt, ta seg en kaffe og bare slappe av.  
Sjøfronten, miljø og utforming.  
Sjøfronten, nausta og Brunvoll-lekeplasse.  
Sjøfronten, Nausta og restaurantene Køl og Glass.  
Sjøfronten, noe for alle, gjør meg stolt, viser frem til besøkende.  
Sjøfronten, nærheten til sjøen, folkelivet og spisestedene.  
Sjøfronten, pga kombinasjonen av folkelivet, utsikt og sjøluft.  
Sjøfronten, spesielt spisestedene og kaféer som ligger med og har uteservering på sjøfronten.

Sjøfronten, uten tvil største og beste oppgraderingen som er gjort i sentrum, burde vært flere restauranter langs med sjøfronten.  
Sjøfronten, vakkert. Gjør at man føler seg stolt når turistene er i byen.  
Sjøfronten, utsikten, sjøluften.  
Sjøfronten.  
SJØFRONTEN. BYENS FINESTE OG MEST GENIALE BYGGVERK.  
Sjøfronten. Det er nydelig utformet og tilpasset alle alderstrinn.  
Sjøfronten. Det er veldig fin der og masse liv der på fine dager.  
Sjøfronten. Det gir god følelse og stemning særlig om sommeren.  
Sjøfronten. En flott sammenhengende promenade med flott utsikt mot fjord og fjell. Og man velger selv om man vil sitte et sted med mye folk, eller et sted litt mer tilbaketrukket og nyte utsikt og sjøluft.  
Sjøfronten. Fantastisk fasade på byen  
Sjøfronten. Fin utsikt, atmosfære og fint for barna å leke på lekeplassene.  
Sjøfronten. Fint og avslappende.  
Sjøfronten. Fint og sitte og rusle rundt, samt har et bra tilbud av serveringssteder.  
Sjøfronten. Fint og universelt utforma, god materialbruk, kunst, beplantning, leikeareal, tilgjengelig for allmennheten.  
Sjøfronten. Fint tillaget og flott langs sjøkanten.  
Sjøfronten. Fint tilrettelagt med benker, bademuligheter og restauranter og fritt for biltrafikk. Samtidig er det nært havet med fin utsikt.  
Sjøfronten. Fint å spise lunsjen ute når det er vær til det. Pluss de lokale kafeene Den gode smak og Fole Godt som er originale og ikke kjedevirksomheter.  
SJØFRONTEN. Har blitt en ny bydel for meg som er født og oppvokst i nærheten av sentrum.  
Sjøfronten. Her kan en sette seg ned og slappe av på en fineværsdag.  
Sjøfronten. Kontakten til vannet har gitt sentrum et utrolig løft som er kjempe verdifull.  
Sjøfronten. Kjekt å gå her.  
Sjøfronten. Mye liv og nå også mange steder man kan spise langs ved sjøen.  
Sjøfronten. Nytt og moderne, god plass til folk.  
Sjøfronten. Sitte der å se på livet.  
Sjøfronten. Slipper biltrafikken...  
Sjøfronten. trivelig sted med mange benker og god utsikt mot fjord og fjell.  
Sjøfronten. Vakkert og fredelig.  
Sjøfronten. Blitt fint og attraktivt.  
Sjøsidan (3)  
Sjøsidan. Fantastisk parade hvor enhver kan nyte fjorden og romsdalsalpene.  
Sjøørreten.

Sjøfronten, det er veldig viktig å sette der og få god luft.  
 Skin clinic, nydelig service.  
 Smile kinarestaurant og Milano.  
 Snøfronten.  
 Snøfronten er blitt veldig bra.  
 Snøfronten fordi det er koslig å sitte der.  
 Snøfronten pga veldig fint område. Liker både bare å sitte der, ha med barn dit og gå tur der.  
 Sommer: Uteplassen på Køl. Vakker beliggenhet. Vinter: Smile, Hyggelige ansatte, gode priser og sentrumsnært.  
 Sommer: Sjøfronten-nydelig utsikt og litt sånn sjelero|Vinter: ingen steder, bruker roseby og storsenteret.  
 Spisestedene med utsikt over sjøen.  
 Stadion, aqua tsentr.  
 Storgata.  
 Storgata frå kinoparken til Aleksandraparken, fordi det er vakkert.  
 Storgata, alexandraparken. Det er flere shoppingmuligheter, spisesteder og utesteder der  
 Strandpromenaden (3)  
 Synes det er fint å gå langs sjøfronten når jeg er innom sentrum.  
 Taket over Rådhusplassen. Man har klar utsikt over sentrum.  
 Taket på Rådhuset.  
 Tapp & Kort og Fuzzy.  
 Tapp og kork.  
 Tapp og kork. God stemning, holder mange arrangementer.  
 Tapp og Kork. Hyggelig atmosfære og tirsdagsquiz.  
 Terminelen. mye innom Horsgård, fysioterapi og buss.  
 The quayside.  
 The Rose Maiden Molde Town Hall: This place is well kept, clean, sufficient benches to relax

as well as beautiful flowers. The sea view from the top of the hall is Magnificent.  
 The square is immensely beautiful with all the scen.  
 Tilgang til fjorden.  
 Torget (6)  
 Torget en finværsdag. Åpent mot sjøen. Bra med folk.  
 Torget med sin åpenhet og kontrast med Togetherness skulptuelle form opp mot Rosepiken med sin figurative form. Står man på Rådhustrappa å ser disse to skulpturene samtidig mot sjøen, fjellen som speiler seg i sjøen mot Moldivene og Hjertøya da kjenner du ro.  
 Torget når det er forskjellige arrangementer torget og alexandraparken.  
 torget og lekeklassene inkludert sjøfronten.  
 Torget og sjøfronten.  
 Torget, det er åpent og en del mennesker passerer.  
 Torget, for man kan se hele fjorden der!  
 Torget, får ordentlig by følelse av det.  
 Torget, god atmosfære der.  
 Torget, når det er aktiviteter eller andre ting som foregår der og trekker folk.  
 Torget. Se på livet , båter mm.  
 Torget. Åpent, ofte livlig, fin utsikt. Moldes hjerte.  
 Torget. Åpent, pent, benker, leketilbud.  
 Torgplassen.  
 Vanskelig å si, liker flere steder i sentrum!  
 Plassen pga kultur og fint bygg, torget pga stemningen, og to restauranter jeg liker ekstra godt. Og glasstaket!  
 Å sitte på benkene på bryggekannten når det er fint vær.  
 Aandahl.  
 Aandal samt god smak.

## Hva man savner i sentrum

**Er det noe du savner i Molde sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

"Butikker for mannfolk" - det er mest å finne for kvinner der - Clas O, Jula, Biltema, Elkjøp osv. må man på kjøpesenter utenfor sentrum for å finne.  
 Aktiviteter på torget, mer musikk/konserter, kanskje mer brukthandel, aktiviteter for barn, quiz.  
 Aktiviteter, arrangement og steder å være for unge voksne (20-årene), for innflyttere som ikke er studenter, og som ikke nødvendigvis er alkoholbasert.  
 Andre matbutikker enn Bunnpris (gjerne en Coop) og vinmonopol.

At det er bilfritt.  
 Bar med elektronisk dart.  
 Bedre butikker mer parkering!!!!  
 Bedre butikker, for eksempel har dere tatt in Zavanna (der høyer var før), det er MANGE slike butikker for eldre damer, det trengs ikke flere slike!! Det burde også være flere kafeer med uteservering, flere koselige plasser hvor man kan ta seg en drink osv.  
 Bedre egnede lekeplasser for barn uten at det alltid skal gå inn med bymiljø og design.|Savner praktiske tjenester som skomaker, verktøybutikker, sykkelreparasjon

Bedre kino. Skulle hatt imax.  
Bedre parkering og hensyn til handikappede.  
Få bort brustein av Storgata.  
Bedre parkering og litt mer populære butikker fra større kjeder (gina tricot, zara etc).  
Bedre parkering!!  
Bedre parkering.  
Bedre parkeringsmuligheter (2)  
Bedre parkeringsmuligheter for kortere ærend.  
Det er svindyrt og ofte vanskelig å finne parkering sp det blir stort sett storsenteret / roseby,  
Bedre parkeringstilbud, eller trafikkfri sentrum  
Bedre restauranter som ikke er eid av samme gruppe  
Bedre tilrettelegging for syklende og gående.  
Bedre tilrettelegging for sykling. Flere parkeringsmuligheter i utkanten av sentrum slik at det blir mindre trafikk i Storgata.  
Bedre tilrettelegging og tryggere forhold for syklister. Flere trygge, stille og vakre byrom.  
Bedre utvalg av butikker (eks ingen åpne skobutikker i sentrum etter kl 18)  
Bedre veistandard. Sammenhengende tak over gangveier. Bra noen plasser.  
BILFRI GÅGATE. Alle svarene jeg ga tidligere på «litt enig» hadde blitt «helt enig» om vi slapp biler gjennom Storgata.  
Bilfri hovedgate  
Bilfritt sentrum  
Biljard på O'leareys eller på en annen restaurant som også serverer mat,øl og snacks. Dette kan gi litt lyst til å dra ut en kveld man kjeder seg, fordi det finnes andre muligheter enn bare å sitte på rævva og bli snyders. |Muligheter for dans (ikke discotek men en hyggelig bar og litt plass til å bevege seg) på ulike utesteder. Få uteplasser, veldig «snurpete» og «stram» by hvor janteloven innimellom banker på døra. Dette merker man på utelivet mtp at det er lite rom og tilrettelagt for å kunne danse litt (alene eller swing/par) samtidig som venner som ikke danser kan prate sjit og nyte en drink/øl.  
Billigere parkering i tunnelen  
Boliger for yngre folk som er i etablerer fasen. |Flytebrygge foran en del på sjøfronten for båtfolket. |Veldig kortids parkeringsplasser for henting av mat. |Innendørs sykkelparkering. |Flere mindre festivaler / aktiviteter på torg. |Ute kino kvelder med piknikk på torget. |En skikkelig fiskerestaurant ved sjøkanten. |Mer bilfri storgate rundt torget. |En løsning som gjorde at man gikk tørrskodd fra parkeringstunellen og ned til sentrum.  
Bredere utvalg av butikker  
Bruker ikke sentrum  
Bruktbutikker  
brygge for båter (ikke overnatting, men for shopping og restauranter etc.)

Bubble tea butikk  
Butikker  
Butikker klær og interiør  
Butikker knyttet til teknikk  
Butikker som høyer  
Butikker som Zara og gina  
Butikker utover kjedebutikker.  
Byliv på kveldstid  
Coctailbar. Gågate på helg og mer butikker.  
Dedikert sykkelbil/veg. Det er vanskelig å sykle gjennom sentrum. Det er svært mange kanter i gjennom Storgata slik at det ikke blir noe flyt. Det er fint å sykle ved snøfronten, men det er jo mye folk til tider der.  
Det begynner å bli bedre, men sjøfronten er fremdeles ganske grå og trist  
Det essensielle er her. Kanskje rydd opp i området langs kaia mellom enden av torget og der cruiseskip legger til, og gjør det penere og mindre forlatt.  
Det kunne gjerne vært enda mer grøntareal/parkareal. 1  
Detaljbutikker  
Egentlig ikke.  
En flytebrygge til å fortøye båter utenfor sjøfronten hadde vært perfekt. Flere korttidsparkeringsplasser, som jeg skrev i et tidligere felt.  
En god dagligvarebutikk som Coop Mega Bekkevoll og Vinmonopol  
En grønn park, større utvalg i restauranter, flere plasser å sette fra seg sykkel nært butikker, bakeri, restauranter i sentrumsgata, sykkelfelt  
En leketøysbutikk  
En sportsbutikk  
En sportsbutikk har jeg savna lenge. Det er som regel grunnen til at jeg reiser til Roseby i stedet. Platou blir et litt anna tilbud igjen.  
Vanlig sportsbutikk. Jeg kunne også tenkt meg mindre biltrafikk og parkanlegg utafor biblioteket/trappa i stedet for et stort vegkryss. kunne blitt en trivelig plass.  
En større park, som ikke nødvendigvis har lekestativ, for det er det bra utstyrt med fra før etter sjøfronten kom. Veldig bra!  
enda mer urbane steder  
Enklere og billigere parkering, gågate.  
Enklere tilgang til vaksiner  
Esplanades in the summer and social interactions  
Et bedre innendørs lekerom/lekeland/lekekrok. Enten er lekeland som koster eller et lekerom som er kjekt ikke bare noen gamle leker og apparater som koster mye  
Et fint sted du kan sitte ute med en kaffe el.l. og se på folk  
Et mer barnevennlig kafé. Evt flere. Setter stor pris på Tesalongen, men ofte fullt i kroken der. et parkeringshus til på vestsiden av sentrum.

Et trafikkterminal som er en reklame for Molde og ikke en søppelfylling som i dag  
Et utested med en kvalitetsscene for livemusikk. Det finnes mange utesteder som har musikk, men det kan knapt kalles konsertsteder, siden lokalene fremstår som langt fra optimale til dette formålet. Jeg tenker på en scene a la Kulturfabrikken i Kristiansund eller Terminalen i Ålesund.  
Ett dansested for litt eldre...+ 30  
Falafel/kebab  
Fast Theater  
Feil at det skal vere en driver av restauranger på deler av sjøfronten  
Fleire reparatører. Skomakar+++ Ein sportsbutikk.  
Flere aktivitetstilbud. Lazer tag, karaokebar ol.  
Flere alternativer for trygg elsykkelparkering.  
Flere boliger - særlig for unge folk!  
Flere butikker (7)  
Flere butikker for menn  
Flere butikker og fiskerestaurant  
Flere butikker og flere ting som skjer som ikke bare er tilpasset barnefamilier. Jazzfestivalen og bjørnsonfestivalen er eksempler på når det endelig føles som om det er noe liv i Molde sentrum  
Flere butikker og parkeringsplasser  
Flere butikker, sportsbutikk. Savner plass for minigolf, bowling osv  
Flere cafeer  
Flere gode restauranter  
Flere gratis korttidsplasser  
Flere grøntområder  
Flere grøntområder. Ta vare på den grønne korridor.  
Flere kiosker.  
Flere kortids parkeringsplasser, Storgata burde vært enveiskjørt.  
Flere korttidsparkeringsmulighet ved bank, lege, optiker, tannlegebesøk.  
Flere korttidsparkeringsplasser  
Flere nisjebutikker og gågate i Storgata.  
Flere nisjebutikker, færre kjedebutikker. Men ønsker gjerne butikken Mango til Molde (som de har i Ålesund)  
Flere parker og lekeplasser.  
Flere parkeringsmuligheter  
Flere parkeringsplasser (4)  
Flere plasser en kan sitte ned ute og ta en øl.  
Flere plasser for korttidsparkering.  
Flere restauranter og butikker.  
flere restauranter og møte plasser  
Flere restauranter. Kinesisk. Italiensk. En ny kino, NFKino.  
Flere restauranter/barer langs sjøfronten.  
Lekeplasser/områder tilpasset for barn 0-3 år  
Flere sentrums arrangement. Også arrangement arrangert av restauranter i sentrum.

flere spisesteder med flere alternativer, Kafeer, parker, grønne områder å oppholde seg.  
Skulle vært et parkeringshus tilknyttet sentrum med gange inn sånn at det blir mindre trafikk og parkering inni selve sentrum. Parkering kan man virkelig gjøre noe med. Mer fokus på sykkel. Tilrettelegging for mest mulige 'grønne' alternativ.  
Flere sykkelstativer. Vinmonopol  
Flere treningstilbud i form av treningssenter og timer, gode butikker, bedre bussruter  
flere underholdningsplasser eller flere arrangementer  
Flere utesteder og restauranter  
Flere utganger fra P-Huset (Olahola). Veldig bra plassert p-hus, men kunne nok blitt mere brukt dersom det også var en utgang mer mot øst, feks ut under kirka, bak Fole Godt. Det ville også spredd parkeringen inne i Olahola mer slik at ikke alle kjempet om plasseringen nærmest den ene utgangen som er i dag.  
Flere utvalg av butikker  
For at det skal være praktisk for meg å benytte seg av sentrum så må det være raskt og lett og komme seg til de tjenestene jeg trenger, hvis ikke så blir det valgt bort. Parkering og betaling for dette er en barriere som gjør at byen ikke blir brukt for min del.  
For mange "kontor" på gateplan, med store, tomme /kjedelige utstillingsvindu. Altså: Ønsker et bredere utvalg av butikker i Storgata. Gjerne flere nisjebutikker. Og: Åpningstid fra 09:00 på hverdager!  
Fotobutikk, vanlig sportsbutikk, mer variasjon i mattilbud (serveringssteder med salatbar, vegetar ol), bedre parkeringsmuligheter (spesielt post i butikk i sentrum er vanskelig)  
Free parking  
Fremkommelighet med sykkel  
Fri parkering  
Fullverdig sportsbutikk  
Gjerne flere butikker utenom kjeder  
Gjerne flere kafeer og restauranter  
Gjerne flere spisesteder!  
Glasskuppel som beskytter mot vær.  
God tilrettelegging for trygg ferdsel til fots og på sykkel. Flere steder å kunne parkere sykkel under tak. Flere av dagens sykkelstativer langs Storgata er "okkupert" av nærmeste butikk (et godt eksempel er Haukebø Blomster). Mulighet for å kunne hente avfallsposer til renovasjonen uten å måtte få dem slengt i sørpa ved avfallsdunkene på hentedagen eller dra til RIR sitt anlegg i Årødalen (her kan Molde gjøre som enkelte andre byer: la innbyggerne hente på biblioteket).  
Gode og varierte restauranter  
Gratis korttidsparkering  
Gratis korttidsparkering for hurtige gjøremål

Gratis parkering (2)  
Gratis parkering de første to timene.  
Stoffbutikk.  
Gratis parkering første time  
Gratis parkering i to timer  
Gratis parkering lørdag eller noen time  
Gratis parkering og bedre asfaltering i storgata. Penere fasade på bygårdene.  
Gratis parkering, flere butikker  
Gratis parkering, flere kafeer, restauranter.  
Savner særlig park.  
Gratis parkering, og flere p plasser.  
Snøfronten har blitt så bra, og da er det synd at det ikke legges tilrette med med parkering.  
Hadde benyttet butikker og moldetorget mye mer om dette hadde vært på plass. Samme gjelder bedrifter som ligger i sentrum. Velger andre pga parkering. Vi bor i nord Europa med dårlig vær nesten hele året.  
Gratis parkering, parkeringsplasser, gatekjøkkenet på torget og benkene der, savner livet der man kunne kjøpe reker fra rekebåten, dra på butikken og kjøpe loff og majones, og sette seg på kaia eller torget for å nyte et godt måltid. Alt er blitt for dyrt og har ikke råd til å være der.  
Gratis parkering. Flere klesbutikker.  
Gratis parkeringsplasser  
Gratis parkeringstunell hele eller deler av uka

Gratis toalett. Å ha bysykler hadde også vært et fint tilbud  
Grønn park og henge i  
Grøntarealer og bedre tilrettelegging for syklende  
Gågate (3)  
gågate hele året og ordentlige sykkelveier i tillegg til gode oversiktlige gangfelt. Mye flotte oppussede bygninger nå blitt, men det skulle vær pusset opp mer og resten av byggene.  
Gågate og tilrettelegging for sykkel  
Gågate, slakter, vinmonopol, permanent utescene, bygg glasstak over en del av bilfri storgate og legg til rette for mindre uavhengige butikker og restauranter med større uteservering.  
Gågate/handlegate  
Hadde vært koselig med et litt mer grønt areal i sentrum atmed leikeplassen tilsvarende parken nedenfor Alexandra.  
Har alt nevnt hva jeg synes mangler, men på en vanlig hverdag i sentrum, er det lite folk og dyrt å parkere. Så om man ikke skal handle, er det ingen grunn til å være der.  
High end spisesteder og cafeer. Det er mye kafeteria. Se til Ålesund og bli inspirert.  
I can say night life in Molde is not that much good.  
ikke mye mer enn allerede nevnt  
Ikke noe spesielt

Ikke noe umiddelbart.  
Ikke nå lenger. Sjøfronten løste det meste  
Ingenting  
Italiensk IS 😊  
Italiensk restaurant og fiskerestaurant.  
Ja en bedre slakterbutikk  
ja ville ha et vinmonopoly og mer oppmerksomhet på sidegatene,- det handler ikke alt om storgata.  
Ja, jeg savner flere spennende nisjebutikker  
Ja. Moldensere som tør å prate med ukjente.  
Det finnes kanskje noen få, men det tror jeg må være bare et rykte.  
Jeg er totalt førnøyd  
Jeg savner er felles sted for å se fotball kamp på tv.  
Jeg savner på billig hot dogs og øl  
Jeg savner restauranter som fridays, subway, mye mere variasjon enn det som finnes i dag  
Kafé nede ved kaien/torget med ute servering.  
kaffebar ved Sjøfronten  
Kaffebar, gallerier, og at det er åpent kveld og helg  
KLassisk arkitektur og variert restaurant tilbud  
Kommer ikke på noe (2)  
Korttids ,gratisparkering  
Korttidsparkering (4)  
Koselige spesialbutikker  
Kulturelle arrangement  
Kvalitetsbutikker, fri parkering  
Lekeland  
Lekeland for barn(inne), plasser til å feire bursdag, flere toaletter og gratis for barn, tar lenge tid å betale, barnet tisset på seg 😊.  
Flere parkeringsmuligheter og billigere  
Lettere med parkering  
Litt andre type restauranter, alt for mye burger og pizza.  
Litt flere butikker (ikke kjedebutikker) og større variasjon i restaurant og utelivet.  
Litt flere toalett  
Litt mer variert mat på restaurantene. Litt for mye burgere...  
Litt tilgjengelig å parker kortids parkering  
Liv  
Liv og røre  
Ly ved gråvær  
Mangfold i næringslivet. Høyhus fra parkeringstunnelen mot vest til folkets hus, med 500 bærekraft boliger og et nytt Midtby-sentrum .  
Matbutikk med godt tilbud av produkter  
Mathall? En liten park i et stort drivhus med en café (Vinterhage de luxe)?  
McDonalds, vinmonopol  
Meksikansk restaurant  
Mer aktivitet på torg og sjøside  
Mer blomster og grønt og generelt farger. Mer kreativitet mtp overhengende i Storgata. Der kunne det blitt gjort mye mer.

Mer butikker (utenom kjeder). Skomaker, klesreparatør. Sykkelverksted. Og et «lekeland» enten et større utendørs, eller et mindre innendørs. Og mer bruk av Alexandraparken til aktiviteter, eller åpen scene. Parkjazz i Alexparken også utenom jazzfestivalen

Mer folk, flere attraktive butikker. For få store kjeder som drar folk til byen. En sportsbutikk, vinmonopol og lekeplass tilpasset mindre barn, med f. eks sklie

Mer grønt, og det er alltid stappfullt på kafeene så en til hadde ikke vært dumt

Mer gågater/bilfritt. Rene sykkelveger. Gjerne mer småarrangementer (food truck etc). Mer roser.

Mer handel, dvs. tilbud om dette, og folkeliv.

Mer handel/flere butikker.

Mer kaffe, restauranter, Club, kultur senter, mer aktiviteter...mange ting

Mer korttidsparkering

Mer liv etter kl 17. Da er det dødt.

Mer liv i byen

mer liv, flere restauranter, færre biler

Mer parkering (3)

Mer parkering i sentrum

Mer parkering og gratis

Mer sosial liv

Mer spennende butikker.

Mer trær og grønt beplanting.

Mer valg av mat

Mer variert utvalg av butikker

Mer variert varetilbud som pynteting, verktøy, elektro, spikre osv. Ønsker også et mini polutsalg.

Mer varierte restauranter. Mye likt!

Engelsk/Irsk pub for eksempel

mere aktivitet ganske kjedelig by uten om jazz uka

Merket sykkel trase

Mindre biltrafikk i bybildet, og litt mindre synlig rusproblematikk

Mindre biltrafikk.

Mindre gjennomgående trafikk

Nattklubber

Nei (15)

Nille eller lignende butikk, lekebutikk.

Nisjebutikker med litt annet uvalg enn kjedebutikker

Nisjebutikker, flere små kafeer og spisesteder.

Ønsker at sjøfronten eller MACE kan være starten på Moldes "Solside" som i Trondheim

Noen fåtall av ganger så er det dårlige parkeringsmuligheter eller at alle parkeringene er opptatt ved siden av Bunnpris Sentrum når man skal hente større pakker som krever bil.

Det er allerede tiltak som stopper folk fra å stå der lenge, som f.eks. maks 2 timer parkering, men jeg er usikker på om det evt. kunne/burde gjøres noe mer. Når det er sagt, så er dette for

det meste pinking, så jeg synes at sentrum er godt strukturert som det er i dag, gitt at jeg ikke bruker det så mye.

Not really

ny e39

Nye sjøfronten

Offentlig gratis toalett

Offentlige toaletter (2)

Park og grøntareal. Mer fargeleggingen av bygninger.

Park og lekeplass/møteplass for større barn og unge

Parker, grønne området for barnelek og rekreasjon

Parkering (5)

Parkering, bloomz, sportsbutikk for generelle ting

parkering. sportsbutikk

Parkeringsmuligheter

Parkeringsplasser (3)

Parkeringsplasser ved post i butikk

Restauranter er svært få. |Og ikke mangfoldig. | motsetning til nabolandene.

Parkområde

Penere arkitektur

Pensjonist-tilpasset møteplass innendørs/ utendørs med servering og kanskje program noen dager i uka

Rusta

Rusta og vinmonopol

Samme åpningstid over alt. Gågate. Mer kafeer og restauranter.

Savner at folk samles og benytter seg av sentrum i enda større grad. Viktig at alle benytter sentrum. Trist at man så ofte ser åpent narkotilasalg i sentrum. Forstår jo at narkomane også behøver å være et sted, og at sentrum er for alle, men det oppleves utrygt å ha med barn.

Savner et mer variert tilbud av butikker.

Sentrum mangler en god sportsbutikk (Intersport/Sport1/xXL), savner Høyer butikken som ble nedlagt og gjerne et vinmonopol.

Hadde vært bra om kjeder som Zara, Gina T eller lignende hadde etablert seg i sentrum.

savner flere grupperom på biblioteket i sentrum da det nok er flere som kunne tenke seg å ha bedre lokaler å kunne samarbeide om studier og jobbe sammen mer sosialt på ettermiddag, kveldstid. For eksempel mot at man betalte et lite beløp for å leie rommet, eller reserverte rommet. hadde vært bra å få til 5 flere slike grupperom der 2 er for opptil 3 personer og andre kan ha opptil 6-10 personer, for å kunne samarbeide med fag på videregående.

Savner i grunnen ingen ting. Sentrum dekker mine behov

Savner ikke noe spesielt.

Savner liv & røre, større arrangementer. Mer av foodtruck festivaler og lignende.  
Savner mer interessante butikker, et større restaurant-tilbud. Mer blomster og mer trær.  
En større park sentrumsnært med plass til grilling, parselhager ol hadde vært fint!  
Savner nisjebutikker, kunne gjerne vært flere typer barer. Arcadehall (har jo fått en liten en i Olearys nå da)  
Sjøfronten  
Skatepark, park, sol  
Skikkelig kebabrestaurant |Savner ikea |Savner at ha fastlege i Molde hehe. ||Savner bedre ( større ) parkeringsplass men over lag veldig fornøyd slik de er nå og.  
Skikkelig kino  
Skikkelig kunstsenter med mulighet for å leie atelier  
Skikkelig torghandel. Interiørbutikk.  
Skulle ønske at bygartneren hadde kapasitet til fortløpende stell av rosebedd på sjøfronten, rådhuset etc..  
Sky and sea diving activities  
Slakter og skomaker  
Slakter, verktøybutikk  
Slakteri med godt utvalg av ferske kjøttprodukter  
Spesifikk intim jazzbar/jazzkafé som har live jazz og jam noen kvelder i uka! Det synes jeg Molde hadde fortjent, mtp på vår fine jazzfestival som vi har en gang i året!  
Sportbutikker  
Sports- og fritidsbutikk  
Sportsbutikk (4)  
Sportsbutikk og leikebutikk  
Sportsbutikk, KID el lignende butikk.  
Sportsbutikk, lekebutikk. Billigere matbutikk.  
Bredere utvalg av klesbutikker.  
Sportsbutikk, ren fisk og sjømatrestaurant  
Sportsbutikk, til bords, litt sunnere kafeer.  
Sportsforretning og jernvaree  
Stenge Storgata for tungtrafikk  
Studentbolig og arena  
Større dagligvareforretning  
Større og flere grønne områder. Et sted å sitte seg ned med mat eller underholdning.  
Større og mer variert tilbud på spiseplasser.  
Større parkareal, grøntområder, større parkeringstunell, forbud for de tyngste kjøretøyene (vogntog & semi) gjennom sentrumskjærrnen  
Større utvalg restauranter og barer. Mer tilrettelagt for småbåter, kan bli mer yrende båtliv i sentrum  
Større utvalg type butikker.  
Større variasjon i mattilbudet på spisesteder.  
Ønsker mere sunn mat - mindre hamburgere.  
Større variasjon innen handelsbransjene.  
Svar gitt tidligere. Flyt ift korttidsparkering. Jeg har familiemedlem i bemannet bofellesskap i

sentrum. Å avgi besøk på dagtid er utfordrende. Stress mht. parkering.  
Svært lite utvalg i butikker for hus og hjem. Alt for mange like spisesteder - pizza og burger.  
Hva med en pastarestaurant?  
sykkelfelt. spesielt om vinteren  
Sykkelparkering  
Sykkeltraseer  
Sykkelveggar, både gjennom Storgata og Øvre veg. Mindre trafikk gjennom Storgata.  
Sykkelvei  
Sykkelvei. Plass til fortauservering i større grad  
Sykkelveier  
Sykkelveier og et mer variert butikkutvalg  
Sykkelveier og sykkelparkering  
Søndagsåpne cafeer  
Tekniske butikker  
Tilbud for barn, evt lekeland. Rimelige tilbud hos badeland  
Tilbud til de som er eldre enn småbarn og opp til ungdom.  
Tilbudene dekker mine behov, men setter pris på butikker som kan tilby noe spesielt, a la Matgalleriet, Den gode smak....  
Tilrettelagt toalett, besøkscenter for opplevelse av jazzbyen  
Tilrettelegging for småbåter  
Tilrettelegging for syklister  
Tilrettelegging for trygg sykling  
Tiltak for å fjerne gjennomgangstrafikken  
Toaletter (2)  
Tredje møteplasser som ikke dreier seg rundt inntak av alkohol.  
trygg sykkelparkering i randsonene  
Trygg sykkelparkering. De boksene som er satt opp er fine, men med el-sykkel som typisk er en dyr sykkel så er det ikke alltid kjekt å tjangse på at de er ledig. Skal en f eks på kino, kafé eller kamp så er det fint å ha trygt sted p sette sykkelen. Se f eks i Nederland der de har store sykkelparkeringer.  
Trygge overganger i Øvre vei. Færre biler i Storgata.  
Trær og park  
Tungtrafikken må ut av Storgata!  
Uteservering  
Uteservering på cafe, nisjebutikker  
Utested med dans for voksne (50 pluss) - Vinmonopol - Flere spesialbutikker (Foto, Redskap mm.)  
Utvalg av butikker  
vakker, fargerik fontene.  
Varierte spisesteder, flere nisje butikker og lettere parkering når man bare skal raskt innom en butikk. Bli til man drar andre steder når man må parkere i tunellen for å springe innom ett sted  
Veldig lite aktuelle butikker både i storgata og spesielt i moldetorget

Veldig tilfeldig butikkutvalg, ikke så variert. Må derfor til Roseby når jeg skal ha noe. Ellers savner jeg mer salg av spiselig ut mot fellesområdene, ikke bare restauranter, men også cafétilbud og for eksempel is om sommeren. Kafékulturen i byen er ikke koblet opp til sjøfronten i dag. Ellers mer folkeliv. Vi savner flere butikker på MoldeTorget. Savner gjestebrygge for småbåter ved torget. Savner utescene med underholdning. Savner at fontenen i parkene og på bussholdeplassen er i drift.  
Vinmonopol (2)  
Vinmonopol i Storgata  
VINMONOPOL! Uforståelig at en tilreisende må ut og vekk fra sentrum for å kjøpe seg en

flaske vin. (vi er muligens eneste byen i landet med dette blinde feilgrepet) STUDENTER! 1700 potensielle bosettere er gjemt ute i ingenmannsland vest for byen. Bytt med fylkeshuset! (jfr. tidligere svar) GRATIS PARKERING ! Idiotisk at dette ikke harmonerer med Roseby og Storsenteret. Folk oppfordres dermed til å handle DER og ikke i sentrum!  
Vinmonopolet.  
Zara og bedre parkeringsmuligheter. FLERE kafeer da det er alltid stappetfull på dgs og følegodt.  
Åpne gatekafeer på kveldstid og søndager

## Hva som skal til for å bruke Molde sentrum oftere

**Hva skal til for at du bruker Molde sentrum oftere?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Aktivitet i sentrum  
Aktiviteter og utesrrangement  
Aner ikke  
Arrangement  
At de blir billigere å være der. Bedre parkeringstilbud og billigere parkering  
At det blir gratis inntil 3 timer i P-tunnelen.  
At det skjer noe der og at ting er billig. Og at det går nattbuss bybussen i Molde hver dag hele uka, så man kan være så lenge man vil i sentrum.  
At det skjer noe ute på torget/rådhusplassen oftere. Litt musikk, pop up salg ol.  
At eg har behov for noko som er der.  
At jeg får større behov for det enn nå  
Barnebutikk, lekebutikk, lekeland, butikk med barneutstyr  
Bedre busstilbud på kveld og i helgene  
Bedre butikker  
Bedre butikker, få inn XXL. En mer attraktiv lekebutikk som Sprell med større utvalg. Folk rømmer til Ålesund for bedre utvalg av butikker.  
Bedre butikktilbud  
Bedre butikkutvalg (2)  
Bedre kollektiv alternativer. Et buss som går hvert 30 minutt er greit. Men det er ikke greit når det står at bussen skal komme hvert 30 minutt, men havner med å vente for bussen 10+ minutter og noen ganger har den kjørt forbi enn det skal  
Bedre kollektiv transport  
Bedre kollektivtilbud!? Små selvgående busser!?

Bedre kontroll på dårlige sjåførere  
Bedre matbutikk  
Bedre mulighet for parkering og billigere parkering  
Bedre muligheter for korttidsparkering. Bedre atmosfære med grøntarealer. Mindre trafikk.  
Bedre og billigere parkering  
bedre og gratis parkering  
Bedre og mer parkering  
Bedre og mer variert utvalg på spisesteder, og mer variert utvalg av design, interiør og mote.  
Bedre og rimeligere parkering, flere steder man kan sitte ute å prate over en kopp kaffe, flere burikker  
Bedre parkering (4)  
Bedre parkering i gata  
Bedre parkering og litt billigere  
Bedre parkering og rett tilbud av butikker  
Bedre parkering, mer mangfold av butikker  
Bedre parkeringforhold, mtp. flere bynære avgiftsfrie parkeringsplasser.  
Bedre parkeringsmuligheter. Bedre handels tilbud for menn. For mye tullebutikker på moldetorget.  
Bedre parkeringsmuligheter (2)  
Bedre parkeringsmuligheter, flere relevante butikker på bla moldetorget  
Bedre parkeringsmuligheter. Et konkret forslag er at parkeringsplassene i sentrum er for maks 30 min eller 60 min. Skal du stå parkert i sentrum i 2 timer kan man benytte tunnelen. bedre parkeringsplasser og tryggere sykkelveg til sentrum fra alle kanter av byen (kanskje med fratrekk for veien som kommer fra vest)



Bedre sentral parkering  
Bedre sykkelinfrastruktur  
Bedre syklingsmuligheter  
Bedre tilbud for barn, lettere å ta seg turen  
hvis det er noe som interesserer dem  
Bedre tilbud, bedre parkeringsmuligheter,  
mindre parkeringsvakter, lengere åpningstider  
Bedre tilbud, gratis parkering  
Bedre tilkomst med bil, tidkrevende å parkere i  
tunnel og gå  
Bedre tilrettelagt for syklist  
Bedre tilrettelegging for sykkel.  
Bedre tilrettelegging for sykkel. Mindre  
biltrafikk. Mindre bilparkering. Større bredde i  
detaljhandel som sportsbutikk, jernvare, klær.  
Bedre tilrettelegging for syklist  
Bedre transporttilbud  
Bedre utvalg av gode restauranter!  
Bedre utvalg restauranter  
Bedre utvalg restauranter og barer  
Bedre vær  
Bedre vær og en mer uthvilt og sosial mann;)  
Bedre vær. 😊  
Bedre åpningstider på de andre butikkene  
Billigere og bedre parkeringsmuligheter hvis  
feks dagligvaretilbudet ble bedre.  
Billigere parkering  
Billigere parkering for elbil samt elbil lader  
Billigere parkering i tunnelen. Da kan man dra  
å handle i sentrum oftere  
Billigere parkering.  
Billigere parkering. Venner kommer ikke pga  
dyr parkering og det går ikke buss.  
billigere parkering|flere butikker|banker og  
eiendomssalg trenger ikke ligge på gateplan.  
Billigere parkeringsplasser, Tunellen har også  
blitt dyrt nå  
Billigere å parkere  
Bredere utvalg og flere typer butikker  
Bruker det allereie ofte. Kunne gjerne vore  
lettare å sykle og mindre biltrafikk. Hadde  
oftare tatt ein tur med familien dersom det var  
mindre trafikk.  
Brukbare butikker. Vinmomopol etc. Mindre  
banker som okkuperer byen beste tomter  
Bruker det hver dag. Bor i sentrum  
Bruker det nesten daglig  
Bruker det når behovet er der  
Bruker det så ofte det passer for meg.  
Kommer neppe til å bruke det oftere ved andre  
eller flere tilbud.  
Bruker lite tid på shopping og restauranter. Det  
lettvinde og kjøpe med å parkere rett utenfor  
kjøpesenteret er det vanskelig å gjøre noe  
med. Tipper jeg bruker byen mer når jeg blir  
pensjonist og har bedre tid.  
Bruker sentrum mye allerede.  
Bruker sentrum mye. Men sosiale møtesteder  
som cafe/pøb innrettet mot kunst/kultur hadde  
vært bra.

Bruker sentrum når har behov for handling og  
møte folk  
Busstilbud natt, spesielt fredager  
Butiken  
Butikker som Biltema og lettere parkering

Butikker som er mer attraktive for meg.

Dansested for 30+  
De butikkene jeg trenger  
De nye, trygge sykkelparkeringene er supre!  
Frister mer å sykle seg en tur til sentrum nå.  
Dersom det var billigere å spise ute.  
det må skje mer i sentrum  
Det trengs ikke tiltak for min del, så det  
avhenger av at jeg bestemmer meg for det.  
Dykket stort sett yver dag gjennom  
sentrum/sjøfronten  
Dyktig positive ledelse og politikere som vil og  
forstår miljø og bærekraftig vekst uten at ego-  
strategier råder.  
Elektrikerbutikk, byggbutikk, sportsbutikk, Vita,  
vinmonopol!!!!  
enda flere aktiviteter  
Enda flere aktivitetsplasser, som de  
fantastiske lekeplassene som er kommet opp  
nå, mer planter, trær og vegetasjon. Da  
kommer det flere folk og dermed et bedre  
marked for butikker osv.  
Enda flere steder som Fuzzy platebar og  
Glass 😊  
Enda mer aktivitet på Plassen, der foregår det  
mye bra. Flere restauranter og uteplasser med  
særpreg.  
Endre parkeringstid til maks 4 timer. Lage flere  
parkeringsplasser.  
Enklere parkering  
Enklere parkering for kortere opphold f eks en  
time  
enklere å parkere  
Enklere å sykle til sentrum, bedre  
sykkelparkering. Ofte fulle.  
Er fast bruker  
Er i sentrum daglig  
Er ikke bydame  
er ikke helt sikker. føler ikke det er mange  
tilbud og plasser for ungdom og studenter  
Er ikke noe sentrumstype. Finner meg i marka.  
Er oppvokst i Molde. Bodd inne i fjorden over  
20 år, samt i flere, større byer før det. Bor nå,  
siden i fjor, og inn i framtida i Mølleråsen.  
Venner meg mer og mer til øket bruk av byen  
og Fjellet, bare å glede seg.  
Finere vær  
Fint vær  
Fjerne gjennomgangstrafikken i Storgata  
Flere aktiviteter  
Flere aktiviteter for småbarn, åpen hall i  
helgene eller en lekeland for vinter og regntid  
Flere aktiviteter og fulle lokaler på Moldetorget.

Flere aktiviteter/arrangementer  
 Flere arrangement for godt voksne.  
 Flere attraktive butikker, mer variasjon av restauranter, veldig mye pizza og burger her  
 Flere attraktive butikker. Flere gode sitteplasser i kafeer. Opplevs litt «fullt»  
 Flere av de butikkene jeg bruker. Bedre vær.  
 Flere parkeringsplasser til småærender.  
 Flere butikker (3)  
 Flere butikker jeg bruker eller arrangementer jeg har lyst til å være med på  
 Flere butikker med variert innhold.  
 Flere butikker og en mulighet til å kunne være der lengre ut på kvelden  
 Flere butikker tenker jeg, det er så mye som har stengt og er helt borte. Var mye mer her før.  
 Flere butikker, Ikke kjede butikker  
 Flere cafeer  
 Flere cafeer med fint interiør, ikke kjeder som espresso house . flere butikker med klær som ikke er for dyre.  
 Flere glutenfrie tilbud  
 Flere kortidsparkeringer  
 Flere kortidsparkeringsplasser  
 Flere kulturtilbud utenom kulturhuset Plassen  
 Flere lekeplasser for barn  
 flere muligheter for date  
 Flere parkeringsplasser for kortidsparkering i nærheten av Moldetorget.  
 flere restauranter  
 Flere søndagsåpne kafeer  
 Flere tredje møtesteder hvor alkohol ikke er i fokus.  
 Flere utesteder og restauranter/kafeer  
 Flere valg av butikker  
 Flere viktige butikker (som nå finnes på andre kjøpesentre)  
 For spasere i frisk luft  
 For ærend blir det mer lettvent å dra på roseby pga enklere parkering. Vanskelig å ta en «kjapp» tur til sentrum  
 Free / reduced bus tickets prices  
 Free p  
 Glasskuppel  
 God brøyting og strøing på vinterstid. Kan noen ganger være utfordrende når man er gående på vinterstid, spesielt med barnevogn  
 God Dagligvarebutikk med ferskdisk. Eventuelt kjøttbutikk vedsiden av fiskebutikken og et Vinmonopol  
 Gratis kortidsparkering (2)  
 Gratis og flere parkeringsmuligheter  
 Gratis park. i p-tunnel inntil 2-3 timer. Kan differensieres med lengre tid i helg. Molde er og blir en by hvor de fleste bruker bil. Uten at det gjøres noe med parkeringstilbudet vil Roseby og Storsenteret bli prioritert av kundene/brukerne. Kommunen må spørre seg

om p-avgiften er så viktig at næringslivet i sentrum bare skal dø ut.  
 Gratis parkering (9)  
 Gratis parkering i sentrum  
 Gratis parkering og flere butikker  
 Gratis parkering og parkeringsmuligheter, billigere priser på restauranter og resten  
 Gratis parkering, hedre butikker  
 Gratis parkeringsplasser.  
 Gratis parkeringstunell hele eller deler av uka  
 Gratis tilgang.  
 Gågate (3)  
 Gågate. Sportsbutikk i sentrum.  
 Hadde nok brukt sentrum oftere om jeg var yngre og friskere.  
 Handel  
 Handler noe om parkering og kulturtilbud på dagtid  
 Happenings  
 har alt nevnt dette. Noen timers gratis parkering, og eller flere bussavganger.  
 Hyggelige "oaser" / steder man kan sitte/oppholde seg mellom en del av byggene langs Storgata.  
 Har ikke behov for å dra til sentrum oftere  
 Heilt klart enklere at parkere bilen slik at flere kan møtes opp i sentrum oavhengig av stress med at finne parkeringsplass  
 I forhold til handel, så er parkeringsavgiften avgjørende, samt tilbudet. Kjører helst dit der det er gratis parkering hvis det ikke er en spesiell butikk jeg må på. Bedre tilbud på nattbuss, det er ofte mangel / lang ventetid på drosje i helgen.  
 Ikke mulig - det er ofte!  
 Ikke så ny egentlig. Bruker den så ofte jeg har tid. Byen har blitt mye bedre i utvalg og opplevelser de siste 10-15 årene  
 Ikke ønsker om dette  
 Ingen anelse  
 Ingen ting  
 Ingenting, jeg bruker det allerede ofte.  
 Innedørs leking. Flere store klesbutikker  
 Intent å melde  
 Jazzbar/jazzkafe :)  
 Jeg bor i sentrum  
 Jeg bruker den hver dag og jeobber i sentrum  
 Jeg bruker Molde sentrum daglig.  
 Jeg bruker sentrum så ofte jeg har lyst  
 Jeg drar som regel til byen med venner/familie på helger for å møtes på kaféer. Så for min del, så er den største motstanden jeg kommer på, at det blir litt dyrt å dra til byen ofte. Det samme gjelder utestedene om kvelden.  
 Jeg er i sentrum nesten daglig  
 Jeg er vel ofte nok i sentrum  
 Jeg går på sentrum hver dag  
 Jeg savner bedre busstilbud på ettermiddag/kveld.  
 Jeg synes jeg bruker sentrum ofte nok.

Just time  
Kollektivtilbud kveld/natt helg. Bredere utvalg på butikker.  
Konsertar, bra kulturutvalg  
Konsserter.  
Korttids,gratisparkering  
Korttidsparkering  
Korttidsparkering nær sentrum  
Korttidsparkeringsplasser, og bedre støydemping på cafeer  
Kulturarrangementer eller andre arrangementer.  
kulturliv, kvalitet  
Ledige parkeringsplassar ved biblioteket  
Lettere adkomst, bedre tilbud  
Lettere tilgang til kjapp parkering for et lite ærend  
Lettere å finne parkeringplasser  
Lettere å få parkert  
Lettere å parkere  
Litt bedre markedsføring. Det siste arrangementet til JoinUs gikk hele familien hus forbi. Der hadde vi nok deltatt om vi i det hele tatt ante at det foregikk.  
Litt større bredde på forretningstilbudet.  
Mangfold i kafeer, barer, nisjebutikker, pop up osv.  
Matmarked på torget  
Mcdonalds, vinmonopol  
Mer «fritid». Det blir ikke slik at vi prioriterer turer til sentrum på hverdager da det er nok å gjøre etter jobb/ skole  
Mer aktivitet  
Mer attraktive butikker  
Mer foredrag, debatter osv. på kveldstid.  
Mer fritid!  
Mer gode restauranter og flere særegne klesbutikker  
Mer grønne områder, gjerne naturlige lunger med stedegne trær  
Mer korttidsparkering.  
Mer liv og røre  
Mer mangfold i vareutvalg  
Mer penger for å betale flere restaurantbesøk 😊  
mer opplegg for studenter, og mulighet for lokale for studenter, et studenthus som i kristiansund for høgskolen i Molde  
Mer parkering i sentrum  
Mer plasser utenom tunellen til parkering  
Mer relevante butikker og tjenester  
Mer som skjer.  
Mer tilbud (restaurant + butikk)  
Mer tilgjengelig parkering,bedre utvalg innenfor unike handelssegment  
Mer tilrettelagt for syklistar, mindre biltrafikk  
Mer utvalg i resturanter  
Mer valg av mat  
Mer variasjon i butikker, må av og til til roseby e l

Mer variasjon i butikker. Flere ting som skjer, som f.eks. filmkveld på torget (ikke kun barnefilm)  
Mer variert utvalg  
Mer varierte butikker. (2)  
Mere fint vær.  
Mere liv i gatene på hverdager.  
Mere pop up stasjoner i gågaten for den er trist på hverdager. Og flere butikker pluss parkering.  
Mindre biler, triveligere stemning.  
Mindre glatt om vinteren, bedre strøing.  
Kanskje trygg sykkelparkering f eks i tunnelen eller ihvertfall mulighet til flere trygge plasser for sykkelparkering slik at jeg finner ledig plass.  
More social activities  
Må ha en grunn til å gå dit.  
Må ha ærend dit  
Må vinne i Lotto  
Nattbuss på fredag. Flere kafeer og restauranter. Samme åpningstid over alt.  
Nattklubber  
no  
Noe bedre parkeringsmuligheter  
noe som trekker meg dit, noe som skjer, noe tilbud eller lignende  
nok parkeringsplasser, mange handikaplasser  
Når mer av ting jeg trenger befinner seg der.  
Og flere lekestativ for barn.  
Om der hadde vært mer variasjon i mattilbud. mer vegetar og vegan alternativer, flere kreative bedrifter, butikker. Mer grønne områder å oppholde seg. Ikke bare fokus på kjøpesenter, men å bruke sentrum for bedrifter. Oppfyllelse av det jeg skrev tidligere  
P.t. Ikke noe spesielt  
Park. Flere kafeer. Gratis parking rundt biblioteket.  
Parkering (9)  
Parkering og lett tilgjengelig med å handle  
Parkering og rask tilgang til butikker og andre tjenester. Attraktive butikker i sentrum, ikke bare banker og eiendomsmeglere og gråpapir.  
Pris, variasjon  
Prøver å bruke sentrum fremfor kjøpesentrene, men sentrum taper nok på kortere åpningstider og dyr parkering.  
prøver å ikke bruke det mer for å spare penger :) men sykler igjennom daglig.  
Refererer til tidligere svar, mer "liv" og områder å være.  
Restauranter med god og rimelig mat.  
Rimelige parkeringsmuligheter  
Rimeligere parkeringstilbud  
Samme svar som forrige. Hadde ikke sagt nei til en mexican restaurant  
Savner ikke noe spesielt  
SE forrige svar.

Se tidligere svar  
Seaview  
Sentrale parkeringsplasser  
Shopping og møte folk på kaffe og tur  
sikker sykkelparkering  
Småbarnsliv gjør at man naturlig ikke får like mye anledning til å bruke sentrum. |Men å flytte biljardklubben og molde swing- og rockeklubb til lokaler på gateplan så folk ser når det er sosialdans i ukedagene (og «events» og kurs på helg), biljardspill i ukedager og helger, tror jeg kan gjøre at jeg og flere bruker sentrum oftere; Kanskje en matbit før biljard-økta eller dans, eller kanskje flere bruker byen fordi den oppleves som mer liv i.  
Småbåt plasser  
Som sagt, fontener påslått for avkjøling, kanskje utbrettbare tak/parasol/overheng (usikker på ordet) som noe dekke mot sol og regn, at sentrum oftere er gågate.  
Spennende butikker  
St busser går oftere evt gratis parkering  
Storgata blir permanent gågate.  
Større handelstilbud. Lite utvalg av klesbutikker bl.a.  
større utvalg av restauranter- kanskje fiskerestaurant med god service og at man føler man får igjen for det man betaler.  
Større utvalg butikker, barer og restauranter  
Større utvalg i restauranter, flere uformelle møteplasser  
Tiden  
Tilbudene må treffe brukerne. Se og lær av resten av Norge.  
Tilgang parkering, trygg sykkelparkering  
Tilgjengelig parkering, gratis parkering første time. Flere butikker. Bedre kollektivtilbud.  
Tilkomst er veldig viktig og at man drar dit for noe. Det varierer gjennom uken. Vi må innse at noen kan gå, noen kan sykle, noen ta buss og noen bor så langt unna eller skal ha med seg ting eller noe som gjør at bil må til. | Dette

må løses mye bedre fremover enn det er idag. |Skal distriktet komme til sentrum må det gå buss knyttet til arrangementer som og passer ferger og slikt. |Parkering av bil på øst og vest av byen med shuttle inn burde være en ting man ser på seriøst.  
Tilrettelagt enda mer for barn  
Tilrettelagt parkering  
Tilrettelegging og bredere tilbud på ulike områder. Mer konserter  
Trur ikkje noko kan få meg dit oftare. Eg er i sentrum når eg treng noko eller har avtalt å ete ein stad. Eg drar ikkje til sentrum berre for å gå rundt aleine. Eg er sjeldan på tilstelningar av noko slag, så det vil heller ikkje dra meg til sentrum.  
Tungtrafikken må ut av Storgata!  
Tur handel  
Usikker (2)  
Usikker, ikke relevant.  
Utsted (med dans) for voksne (50 pluss)  
Utvalg av butikker  
Utvalg som på Roseby.  
Variert butikker, slik at man ikke må på roseby/storsenteret. Jernia/maleforretning skulle vært i byen, så man enkelt kan kjøpe med seg et malingspann - hvis man har behov for noe smått og lite. |Og Vinmonopolet.  
Man skulle hatt et sentrumspol  
Vedlikehold av fortau  
Vet ikke (4)  
Vi bruker sentrum daglig da vi bor hær, men hadde vi vært avhengi av bil så burde det vært bedre parkeringsforhold (parkeringshus på begge sider av sentrum)  
Vinmonopol og større utvalg matbutikker  
Væravhengig og privat økonomi, med andre ord forhold utover kvalitetene i sentrum.  
Ærend eller arrangement  
Å gjøre Storgata om til en gågate hadde løftet inntrykket ytterligere. At noen butikker holder oppe lenger et par dager i uka f.eks.  
Åpningstidene har selvfølgelig betydning

## Om å gå, sykle, kjøre bil og parkere i sentrum

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?					
Jeg liker godt å gå i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	386	54,2	61,9	61,9
	Litt enig	189	26,6	30,4	92,3
	Litt uenig	34	4,8	5,5	97,7
	Helt uenig	7	1,0	1,1	98,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	1,0	1,2	100,0
	Total	623	87,5	100,0	
Missing	System	89	12,5		
Total		712	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?					
Det er tilstrekkelig plass for gående på fortau, torg og andre bilfrie områder i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	384	53,9	61,7	61,7
	Litt enig	179	25,1	28,8	90,4
	Litt uenig	41	5,8	6,7	97,1
	Helt uenig	16	2,2	2,6	99,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,3	,4	100,0
	Total	622	87,4	100,0	
Missing	System	90	12,6		
Total		712	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?					
Gangarealene i sentrum er godt utformet og gode å gå på					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	327	45,9	52,4	52,4
	Litt enig	227	31,8	36,4	88,9
	Litt uenig	51	7,1	8,2	97,0
	Helt uenig	14	2,0	2,3	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	5	,6	,7	100,0
	Total	623	87,4	100,0	
Missing	System	89	12,6		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?</b>					
<b>Det er god snørydding og strøing for gående vinterstid</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	104	14,6	16,7	16,7
	Litt enig	239	33,5	38,4	55,1
	Litt uenig	153	21,5	24,6	79,8
	Helt uenig	75	10,5	12,0	91,8
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	51	7,2	8,2	100,0
	Total	622	87,3	100,0	
Missing	System	91	12,7		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?</b>					
<b>Det er enkelt og trygt å krysse gater i sentrum med biltrafikk</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	258	36,2	41,4	41,4
	Litt enig	226	31,8	36,3	77,7
	Litt uenig	104	14,6	16,7	94,4
	Helt uenig	28	3,9	4,5	98,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	7	1,0	1,1	100,0
	Total	623	87,5	100,0	
Missing	System	89	12,5		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?</b>					
<b>Det er for mange syklistene og elsparkesyklistene på fortau, torg og andre bilfrie områder i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	105	14,7	16,8	16,8
	Litt enig	167	23,5	26,9	43,8
	Litt uenig	212	29,8	34,1	77,9
	Helt uenig	104	14,7	16,8	94,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	33	4,6	5,3	100,0
	Total	622	87,3	100,0	
Missing	System	91	12,7		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?</b>					
<b>Det er for mye biltrafikk i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	155	21,8	24,9	24,9
	Litt enig	204	28,7	32,7	57,7
	Litt uenig	182	25,5	29,2	86,9
	Helt uenig	69	9,7	11,1	98,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	12	1,8	2,0	100,0
	Total	623	87,5	100,0	
Missing	System	89	12,5		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?</b>					
<b>Parkerte biler tar opp for mye plass i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	104	14,6	16,7	16,7
	Litt enig	122	17,2	19,6	36,4
	Litt uenig	227	31,8	36,4	72,7
	Helt uenig	151	21,2	24,2	96,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	19	2,7	3,1	100,0
	Total	623	87,5	100,0	
Missing	System	89	12,5		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å gå i Molde sentrum?</b>					
<b>Det sykles for fort på fortau, torg og andre bilfrie områder i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	132	18,6	21,2	21,2
	Litt enig	192	26,9	30,8	52,0
	Litt uenig	178	25,0	28,5	80,5
	Helt uenig	72	10,1	11,6	92,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	49	6,9	7,9	100,0
	Total	623	87,5	100,0	
Missing	System	89	12,5		
Total		712	100,0		

**Er det andre ting du vil si om å gå i sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

All brostein er uheldig for myke trafikanter.  
Sløsing med offentlige penger  
Alt for mye knust glass, sneiper og snus. Ikke bra for hunder og barn  
At folk ikke er flink nok å bruke gangfelt  
At gående tar litt mere4 hensyn i trafikken

Baldakiner er bra  
Bedre overbygg mot været  
Bilfri  
Bilgate i sentrum er uheldig. Shoppingsentre som roseby skulle vært lagt til sentrum, og parkeringskjelleren skulle vært utvidet, evt fått flere parkeringsplasser/parkeringshus (og en park!) ved fergeleiet som muligens skal fylles ut.  
Brolagt parti mellom Rådhuset og Torget burde være overgangsfelt.  
Brostein i fotgjengerfelt gjør det vanskeligere å krysse for eldre og gående med dårlige bein/syn.  
Brosteiner som overgangsfelt uten skilting kan være livsfarlig. Og skadelig for biler  
Brosteinsfeltene kan de spare seg for. De ser ikke ut og det er ikke bare bilene som humper og disser over dem  
Brosteinsgangfeltene er noe dritt. Fortauene burde vært bredere. Vann i fontenen i kinoparken.  
Burde ha bilfritt sentrum og betaling på roseby/storsentetet for å trekke flere til sentrum.  
Burde hatt gågate i storgata  
Bør få flere parkeringsplasser  
Bør være sykkelforbud på fortau i sentrum - og lage sykkelfelt på den brede Storgata.  
Nestenulykker hver dag.  
Delvis vanskelige brøytekanter om vinteren

Det burde ikke være parkeringstilbudet i Storgata.  
Det er bra å gå. Men det krever litt aktsomhet med sykkel om man ikke sykler på trafikkert vei. Noe flere burde gjøre i sentrum. Det kan fint bli vanskeligere å kjøre bil i sentrum på tider med mye folk/trafikk.  
Det er farlig å krysse overgangsfelt, altfor mange som kjører forferdelig, flere ganger opplevd å nesten blitt påkjørt  
Det er fint men for trangt  
Det er fole bra å gå i sentrum  
Det er greit.  
Det er lett å gå i Molde, men veldig vanskelig å sykle. Det gjelder hele byen  
Det er min favoritt aktivitet  
Det er nesten rart jeg ikke har blitt nedkjørt på fortauet av sykler. De kjører alt for fort og

varskuer ikke når de vil forbi. Det er et lykketreff.  
Det er på tide å skille biler, syklistene og gående fra hverandre. Da kan ikke Storgata være slik den er utformet i dag med prioritet for biltrafikk. Det er skuffende at dette ikke har skjedd for lenge siden. Og uansett hva fylkeskommunen mener, så er det mange tilreisende som synes det ser ut som om det er meningen at man skal kunne gå i feltet mellom rådhuset og torget - her må noe gjøres.  
Fotgjengeroverganger må skiltes (de synes jo ikke om vinteren), og man må være raskere med å male opp sebrafeltet når det har vært gjort noe med asfalten (også ikke-innvidde og tilreisende må kunne se hvor det er fotgjengeroverganger). Om vinteren må overgangen mellom fotgjengerfelt og fortau måkes. Der pleier det å være en brøytekant som hindrer alle som ikke er godt skodd og spreke til beins å komme seg over.  
Det har jeg lite å si om. Skal jeg noe i sentrum, så parkerer jeg bil/ motorsykel så nærme som mulig dit jeg skal. Og har dermed ingen større problem med å gå i sentrum.  
Det kan bli enda koseligere og føles mer velkomment for de som foretrekker å gå og å sykle  
Dårlig bilveg, mye støy, mangelfull eller ingen oppmerket veg..unødvendig mye støy over en ubrukelig brostein som ser stygg ut. Fjern brostein og merk gaten skikkelig slik som resten av verden..  
Dårlig brøytet overgangsfelt på vinterstid, vanskelig med vogn etc  
Dårlig overganger. Og ikke minst farlige. Folk som sykler alt for fort og biler som kjører fort. Uoversiktlige gangfelt spesielt ved fole godt og kinoen  
Dårlig tilrettelegging for sykling er et problem i Molde. Med El-syklene er dette forsterket - opplever stadig ekle situasjoner både som gående og syklende pga el-sykler på fortau som holder altfor stor fart !  
El sykler sykles med for stor hastighet og skaper farlige situasjoner  
Elendige, brosteinsbelagte overganger i Storgata. Farlige både for gående, syklistene og biler.  
Elsparkesykler, de er for raske, står i veien og skaper farlige situasjoner||Folk røyker uansett på gata, så hva med en røyke plass elns så det ikke ligger sneiper over alt?  
Elsykler er livssfarlig for både gående og de som kjører bil.  
Fantastisk by



Fantastisk å gå på sjøfronten men utrolig skummelt å kjøre bil om man ikke er kjent da fotgjeneoverfeltet er dårlig merket  
Fint sentrum  
Flere gårdeiere kunne vært flinkere til å holde fortauene isfri på vinteren. Hotel Molde/Rød er en versting. 1  
Flere kan gå ved snøfronten ev sykkle ved sjøen i stedet for Storgata  
Flere personer som har problemer med mobilitet og bruker hjelpemidler har problemer med flere av overgangene mellom fortau og vei som følge av krappheten på overgangen ned og utdypningen ved drenering.  
For mange cruiseturister, store skip som ligger og forurenser  
For mye bil i sentrum  
For mye råsykling med elsykler  
For mye syklist på fortau  
Forferdelig dårlige fotgjengeroverganger. forstår at de som sykler ikke sykler i vegbanen og heller på fortau  
Fotgjengere må være mere oppmerksomme på vintertid. Ikke bare gå med ørepropper og gå ut i gaten. Altså, se deg for  
Føler meg trygg.  
Få bort brosteinen. Problematisk og/eller farlig for de som er dårlig til beins, sykler, gåstoler, rulleskøyter og barnevogner. Det bråker når bilene kjører over, og det skades lett ved snøbrøyting. Få det vekk!  
Få vekk syklene fra fortauene. Lær dem trafikkreglene. Politiet må på banen.  
Gangfelt bør være skikkelig merket - både maling og SKILT. Brostein er estetisk pent, men grusomt å se som bilist.  
Ganglenken fra Molde sentrum til Roseby kunne vært utbedret. Her er det smal gangvei og vanskelig å dele fortau med barnevogn og syklist uten at det går ut over trafiksikkerheten  
Gjør deler av Storgata bilfri på lørdager med gratis parkering i tunnelen  
Glatt om vinteren  
Good  
Greit  
gående og syklene må spleises sammen på en god måte og biltrafikk må bort fra det absolutte sentrum. Trafikken kan gå på øvre-vei og helst i fremtiden under sentrum.  
I think walking downtown is nice  
I tillegg til å sykles for fort, så virker det til å ha blitt fremmedord å bruke bjelle eller annen metode for å gi lyd eller varsel.  
Ikke mange butikker som trekker voksne menn...  
Ingen  
Irriterende plassering av løse reklameskilt fra næringslivet. Mangelfull merking av gangfelt.

Særlig vinterstid. Dårlig snørydding av huseiere.  
its peacefull and best walking experience we have ever had  
Jeg bruker ikke sentrum  
Kjedelig  
Kjipt med støy fra biltrafikk.  
Koselig at gå i sentrum!  
Lag enveiskjørte gater med sykkelfelt. Se mot andre byer og tettsted som har allerede utført dette.  
Lag filer for gående og syklist  
lett å ferdes til fots. fotgjengerovergangene respekteres rimelig bra.  
Lite aktuelt med mindre det er mulig å parkere. lite tilpasset rullestolbrukere og personer med rullator, både sommer (humpete veidekke) og vinter (snø på fortau og fotgjengeroverganger)  
Litt mange reklameskilt på fortauet.  
Mener at gatene er for trange-  
Mer sykkelvei, mindre bil  
Misvisende med brostein mellom Rådhusplassen og Torget.  
Nei (10)  
Noen steder er fortauene smale, og da blir det noen ganger lite plass til både gående og syklist.  
Området i starten av Romsdalsgt kan i blant være problematisk  
Overganger lwd smpstein er ikke bra. Gående må ha prioritet. Det må være en sammenheng mellom rådhusplassen og torg der bile må vente. Gjerne gågate mellom Rituals og myrabakken. Omrpdetrundt pkassen mp bli bilfri. Heve fortau mot storgata. Skape attraktiv byrom  
Overgangsfeltene er dårlig merket, mange krysser over Rådhusplassen og i svingen ved inngang til parkeringstunellen uten å se seg for. Kan lett skape farlige situasjoner  
Parkering burde vert rimeligere i tunnelen. Kanskje til og med gratis. Da hadde alle parkert der og ikke i sentrum der det er trangt om plassen  
Parkering langs Storgata gjør gata for trang og fleire farlege situasjonar. Disse burde vore fjerna, men elles er parkeringsareal OK å ha der. Overgangsfelta er dårleg utforma; både for gåande, syklande og køyrande. Dei er heller ikkje skilta skikkeleg. Arealet av Storgata mellom torget og rådhusplassen er utforma slik at mange trur at det er gangareal og ikkje køyreareal; pga. brostein som er brukt tilsvarende i fotgjengarovergangane. Her kunne ein rydda opp ein del, og da fått ei trivlegare handlegate.  
Permanent stenging for biltrafikk i Storgata bør vurderes. Dette åpner for å lage en fantastisk gågate med benker, roser, små

serveringstilbud, boder etc. Miljøgate der folk kan treffes og henge.  
 Pga. brostein i veibanen blir syklistene tvingt opp på fortau, dette skaper farlige situasjoner  
 Redusere pris av parking plass  
 Sammenhengende tak over fortau. Sånn at en kan gå mest mulig tørrskodd  
 Se tidligere svar ang. å ferdes med rullestol.  
 Sentrum ble mer attraktiv med etablering av sjøfronten.  
 Sentrum trenger mer parkering slik at man kan parkere og gå ned på sjøfronten eller i de få butikkene som er igjen i sentrum  
 Sjøfronten har gjort det veldig triveleg  
 Skulle ønske bilfritt i område torg/rådhus  
 Slitt og ujevn brostein  
 Snøfronten del 1 etablerte en sperre mellom by og sjø for oss i rullestol, dårlig tenkt ifht tilgjengelighet. Fortau kunne flere steder vært justert for å gi tilrettelagt inngang i bygg. Å tillate utesteder og butikker uten tilgjengelighet er trist i 2024. Barcelona med mye eldre bebyggelse, og svakere økonomi er bedre tilrettelagt...  
 Som nevnt tidligere er det dårlig brøyting i sentrum og da spesielt for gående. Sykler i sentrum om vinteren betinger at de får egne traseer (ikke veg eller fortau!!!!)  
 Sommeren er ok. Men på vinteren så kan dere slutte å salte. Bort med brostein å begynne å brøyt.  
 Sparkesykkel og sykkel på fortauet mellom gående er ekstremt irriterende og gjør at jeg føler det uttrykt å gå der.  
 Storgata burde vært gågate  
 Storgata kunne ha vært enveiskjørt, med ett felt for bil og ett felt for sykkel.  
 Stort sett bra, men det er enkelte steder som kunne vært bedre.

Sykeliater bør være mer obs  
 Sykling på fortau burde forbys. Samme med el-sparkesykler. De er trafikanter.  
 Syklister og el-syklister har ikke en definert plass å ferdes/parkere  
 Syklister, spes. elsykler utgjør en stadig trussel mot gående.  
 Synd biler tar såpass mye plass  
 There are good pavements and walkways.  
 Most vehicles respect pedestrian crossing points  
 Tidvis mye glasskår, spesielt i festivalsesongen. Skulle gjerne vært ansatt "fortausfeiere" da.  
 Tilrettelagt og fint  
 Trengt med bukkeplakater noen steder  
 Trygg by å gå i  
 Utrygt mht gangfelt  
 Vanskelig vinterstid med dårlig brøyting og høye skavler og is  
 Vanskelig å sykle  
 Vi kunne godt hatt eter sykkelfelt  
 Viktig at de som av fysiske grunner er avhengig av bil, også har mulighet til å kunne spasere/rulle litt i sentrum  
 Viktig å oppmuntre til å gå og sykle når man bor i nærhet til sentrum/butikker.  
 Vær mer som danskene og bli en moderne by for syklister, molde er full av elsykler og det burde være enda lettere å bruke i sentrum  
 Ønsker meg bilfri hovedgate  
 Ønsker mer bilfritt eller reduksjon av trafikk  
 Ønsker mindre biltrafikk, adskilt sykkelvei  
 Ønsketenking: at hovedfartsåren fra øst til vest legges utenom (under?) byen slik at det blir mindre trafikk og mer behagelig for mye trafikanter å ferdes.

Sykler du i eller til sentrum?		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg sykler ikke	270	37,9	43,4	43,4
	Jeg sykler sjelden eller aldri i eller til sentrum	101	14,2	16,3	59,7
	Jeg sykler av og til i eller til sentrum	172	24,2	27,8	87,5
	Jeg sykler ofte i eller til sentrum	78	10,9	12,5	100,0
	Total	621	87,2	100,0	
Missing	System	91	12,8		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Molde sentrum?</b>					
<b>Jeg liker godt å sykle i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	80	11,3	32,0	32,0
	Litt enig	89	12,6	35,7	67,8
	Litt uenig	54	7,6	21,7	89,5
	Helt uenig	24	3,4	9,6	99,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,3	,9	100,0
	Total	250	35,2	100,0	
Missing	System	462	64,8		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Molde sentrum?</b>					
<b>Det er godt tilrettelagt for å sykle i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	27	3,8	10,7	10,7
	Litt enig	67	9,4	26,8	37,6
	Litt uenig	83	11,7	33,3	70,8
	Helt uenig	72	10,1	28,7	99,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	1	,2	,5	100,0
	Total	250	35,1	100,0	
Missing	System	462	64,9		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Molde sentrum?</b>					
<b>Det oppleves trygt å sykle i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	53	7,4	21,3	21,3
	Litt enig	83	11,6	33,2	54,5
	Litt uenig	75	10,5	30,1	84,6
	Helt uenig	36	5,0	14,5	99,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	2	,3	,9	100,0
	Total	249	34,9	100,0	
Missing	System	464	65,1		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Molde sentrum?</b>					
<b>Det er god snørydding og strøing for syklistene vinterstid</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	12	1,8	5,0	5,0
	Litt enig	31	4,3	12,3	17,3
	Litt uenig	56	7,8	22,3	39,6
	Helt uenig	72	10,2	28,9	68,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	79	11,1	31,5	100,0
	Total	250	35,2	100,0	
Missing	System	462	64,8		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Molde sentrum?</b>					
<b>Det er lett å finne ledig sykkelparkeringsplass i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	76	10,6	30,2	30,2
	Litt enig	80	11,3	32,1	62,3
	Litt uenig	54	7,6	21,5	83,9
	Helt uenig	19	2,7	7,7	91,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	21	2,9	8,4	100,0
	Total	250	35,2	100,0	
Missing	System	462	64,8		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Molde sentrum?</b>					
<b>Jeg er ikke redd for at sykkelstjelen når den er parkert i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	44	6,2	17,8	17,8
	Litt enig	85	12,0	34,1	51,8
	Litt uenig	75	10,5	29,9	81,7
	Helt uenig	42	5,9	16,7	98,4
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	4	,6	1,6	100,0
	Total	250	35,2	100,0	
Missing	System	462	64,8		
Total		712	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å sykle i Molde sentrum? Jeg opplever få konflikter med andre trafikanter når jeg sykler i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	57	8,0	22,7	22,7
	Litt enig	84	11,8	33,6	56,3
	Litt uenig	59	8,4	23,8	80,1
	Helt uenig	32	4,5	12,9	93,0
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	18	2,5	7,0	100,0
	Total	250	35,2	100,0	
Missing	System	462	64,8		
Total		712	100,0		

**Er det andre ting du vil si om å sykle i sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Alt som dreier seg om sykkel er for dårlig i Molde sentrum.  
 Bra og lett vint å sykle med barna til og fra sentrum mot vest og øst, veldig tungvint og krøllete mot nord  
 Brosteingangfeltene gjør sykling nærmest farlig  
 Burde hatt sykkelfelt  
 Burde være eget sykkelfelt  
 byen mangler gode sykkelveier i sentrum og ellers i byen. Gjør at sykkel ofte blir nedprioritert å benytte.  
 Det burde finnes låsbare og overvåkede rom/boder for parkering av sykkel.  
 Det er fint å bruke sykkel som transportmiddel fra mitt bosted til sentrum. Både på gangvegen langs Fannestranden og i byen er det imidlertid problematisk å være syklist pga. mange el-sykler med høy fart og dårlig tilrettelegging for syklister.  
 Det er for mye trafikk og trangt til å sykle i veibanen og for mye folk til å sykle greit på fortau. Høye kanter på fortau gjør det også vanskelig å sykle i byen  
 Det er generelt dårlig tilrettelagt for sykling i sentrum  
 det er ikke nødvendigvis syklingen i sentrum som er verst,- det er verre å sykle til sentrum  
 Det er ikke sykkelvei i sentrum  
 Det er jo ikke tilrettelagt for sykle i sentrum i det hele tatt, man må være til sjanse for biltrafikken eller så må man være til sjanse for de gående på fortauet  
 Det er kronglete å sykle gjennom Molde sentrum. Sykkelinfrastrukturen burde bedres, for å bedre flyten.  
 Det er rett og slett ikke godt nok tilrettelagt for sykling. I Molde prioriteres bilene alltid først

(gjelder ikke minst utenfor området omfattet av denne undersøkelsen). Det er et paradoks at omtrent eneste gangene Storgata er stengt for biltrafikk er under Bilens Dag! Bilens Dag bør heller erstattes av et bærekraftig initiativ som feks sykkelens dag.  
 Det finnes ikke sykkelsti gjennom byen. Det burde det vært. Man må sykle i gata hvis man skal fra ene enden til andre enden av sentrum.  
 Hvis Storgata hadde vært enveiskjørt, hadde det vært plass til sykkel i Storgata.  
 Det kan helt klart bli mye bedre, som mindre humpete gangoverfelt, kummelokk osv., egne sykkelveier, sykkelsti langs promenaden/sjøfronten og sykkelparkering med video-overvåkning.  
 Det kunne vært flere trygge sykkelparkeringsplasser i sentrum med tak og lys.  
 Det negative med brostein i gatene kan gjentas  
 Det oppleves som svært lite tilrettelagt for sykling i sentrum.  
 Eget sykkelfelt. Vi henger etter, det må skje noe snart!  
 Egne sykkelveier/stier ønskelig  
 El-syklister kan ha altfor stor fart og ta for mye plass på fortauer, har selv trøsykkel  
 Er generelt for dårlig tilrettelagt for sykling både i sentrum og ellers i byen  
 Etter at Sjøfronten ble ferdigstilt har forholdene bedret seg betraktelig.  
 For dårlig tilrettelagt for sykling  
 For mange hindringer av plakater, bord, stoler og feilparkerte biler.  
 Føler meg litt i vegen uansett. Blir litt opp og ned på fortau og prøver å unngå å hefte gående. Dårlig brøyting vinterstid.

Få sykkelparkering som har overvåkingskamera  
Gangfeltene er veldig brede, kunne gjerne vært smalere gangfelt og en egen sone for sykkel/sparkesykkel, slik som de har i Trondheim noen steder for eksempel. gateparkering tar plass som kunne vært sykkelfelt.  
Gjerne mer sykkelparkering, men IKKE sykkelbokser, som ikke passer inn (malplassert) og er plasskrevende  
Hadde vært flott med adskilt sykkelvei, ala løsningen de har valgt i Danmark  
Har nevnt en del allerede. Innendørs parkering må på plass. Utendørs er ikke godt nok for elsykkel. Folk har sykler fra 20-100kNOK. Og de få sykkelstativene som er plassert for nær veggen så man får ikke plassert rammen riktig for å låse de til stativene. Det er rett og slett dumt å se på. Gjelder de fleste stativene mot vegg. |Flere bør sykle på veg i sentrum, 25 km/t er raskt nok. Eventuelt vurdere å sette fartsgrensen til 25km/t for å få det til å flyte med elsykkel.  
her er det mye å gå på - Molde er generelt ikke en veldig god sykkelby  
Håper flere vil sykle framfor å bruke bil. Skape gode vaner.  
Håper på sykkelfelt. Mye sikksakk blant gående på fortau.  
Ikke tilrettelagt for sykling.  
Jeg har ingen dårlige erfaringer med å sykle i sentrum. Sykler ikke om vinteren.  
Jeg har skrevet mye om dette tidligere i skjemaet. Molde er en trasig by å sykle i, og det må det omsider gjøres noe med. Det er mange år siden kommunen lovte å gjøre noe med det, men ikke noe har skjedd. Man må som nevnt sykle på fortau for å kunne ferdes trygt for all biltrafikken, men fortauskantene er ofte høye (noen av de verste er øverst i Vektergata) og gjør det lite attraktivt å bruke sykkel. Når man som Molde legger til rette for mer biltrafikk og ikke for mer sykling, får man nettopp mer biltrafikk framfor mer sykling.  
Hvordan skal kommunen da kunne nå klima- og miljømål? Når det er turistskip i byen, er framkommeligheten særdeles dårlig. På senvinteren og våren er det særdeles dårlig renhold slik at gammel strøsand gjør det farlig å ferdes både til fots og på sykkel. Mange steder koster det først i mai, og det gjøres sjelden eller aldri rent med annet enn kost. Dermed ligger finstøvet igjen og virvles opp til stadighet slik at luftkvaliteten blir dårlig. Tilstrekkelig veirenhold kan læres av andre byer og tettsteder som vet hva som må til. Kan være vanskelig å krysse sandvegen. Kunne vært adskilt og merket for sykkel og for gående.

Kunne vært litt bedre tilrettelagt for sykling  
Lag et midlertidig sykkelfelt i gater ved å etablere en blå markering som indikerer hvor det er syklende som har førsterett.  
Lag sykkelfelt og sykkelparkering.  
Liker ikke å sykle i bygatene når det er mange folk ute i byen.  
Litt trangt for syklistene på fine dager når det er mye folk, men det går fint når man tar hensyn til hverandre  
Livsfarlig i Øvre veg. Dårlig trafikk-kultur blant endel bilister som aldri respekterer stoppeplikt for en sykkel fra høyre. Sein feiing av grus fra fortau om våren.  
Man må dele fortau og vei med andre. Så man må ta hensyn. Man vet ikke hvor man skal gjøre seg av seg. Tydelig deling av areal og fartsdumpene burde fjernes.  
Mange - voksne så vel som unge - behøver opplæring når det gjelder å sykle i trafikken...  
Mangler sykkelfelt, men hovedproblemet er til/frå sentrum, ikke sjølve sentrumsgatene  
Mangler egne sykkelveier  
Mangler sykkelfelt  
Mangler sykkelvei igjennom sentrumsgata  
Molde er ikke en sykkelvennlig by. Før man fjerner f.eks. mulighet for å parkere bil burde man tilrettelagt bedre for å komme med sykkel/el-sykkel.  
Molde kommune må lage sykkelvegar no. Det er på høg tid. Syklar til jobb i sentrum kvar dag og havner i farlige situasjoner fordi det verken er plass på fortau viss det kjem folk/anna syklist i mot, og mange farlige forbikjøringar viss ein sykklar i bilveien. Dette må ordnast!  
Molde kommune er bakstrebersk som ikke tilrettelegg for at folk skal kunne la bilen stå og sykle trygt og effektivt i, til og frå sentrum.  
Mye hindringer på fortau. Skiltbukker i hytt og pine m.m. Føles som å sykle rundt kjegler og prøve å finne vegen mellom trær og roser og fotgjengere og uteserveringer med gjerder og skilt. Føles ikke alltid trygt å sykle i gatene heller.  
Nei (2)  
Noe rotete der butikkene har fortaussalg/utstillinger  
Oppmerking for syklende bør prioriteres  
Shared bike network  
Sjøfronten har blitt en flott mulighet til å komme gjennom sentrum uten å sykle i trafikken i Storgata.  
Skulle vært markerte sykkelområder på fortau og på veg  
Sykle øvre bydel er vanskelig på grunn av smale fortau  
Sykler relativt lite selv, men synes mange syklistene er for rå i trafikken, ikke minst i gangfelt. Mange voksne er dårlige forbilder for barn/unge mht til trafikkregler i så måte.

Sykler til og ikke i sentrum  
 Trenger mer sykelparkering  
 tydelig markering med en egen sykkefil  
 Uproblematisk, er været og logistikk mer enn  
 forhold ved sentrum som avgjør  
 Vannrennene? utenfor Molde rådhus er  
 irriterende å sykle over.

Veldig bra på Sjøfronten  
 Være mere oppmerksom og ta hensyn  
 til annen trafikk  
 Ønsker egen sykkelvei  
 Ønsker sikrere veier for syklist

Kjører du bil i eller til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nei, jeg kjører ikke bil	47	6,5	7,5	7,5
	Jeg kjører bil andre steder, men sjelden eller aldri i eller til sentrum	57	8,0	9,2	16,8
	Jeg kjører av og til bil i eller til sentrum	289	40,6	46,6	63,4
	Jeg kjører ofte bil i eller til sentrum	227	31,8	36,6	100,0
	Total	619	87,0	100,0	
Missing	System	93	13,0		
Total		712	100,0		

**Utdyp gjerne hvorfor du kjører bil i/til sentrum.** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

1-3 ganger i uken.

Aktiviteten er vanskelig å kombinere med sykkelbekledning grunnet vær. Jeg har vært på andre aktiviteter i samme slengen jeg ikke når med sykkel. Jeg skal ha med meg flere eller ha med meg ting til eller fra.

Alder.

Alltid unødvendig egentlig. Det er visst jeg skal et kjapt oppdrag i byen, som feks å hente ei pakke på posten eller hente too good to go i en travel hverdag. Men det er bare latskap som er grunnen de gangene jeg kjører.

Arbeid.

Arbeider i sentrum og hvis vi stor handler mat fra matbutikk tar vi bil.

Av helsemessige grunner.

Av nødvendighet, eller når jeg har med barn om vinteren/i dårlig vær.

Av praktiske grunner, parkerer i tunnelen og går til handlegatene.

Avstand hjemmefra når man skal et kort ærend.

Avstand til egen bolig.

Benytt bil dersom jeg skal i møter i større avstand fra min arbeidsplass i sentrum.

Besøk byen, biblioteket, lege, handle

Besøke familiemedlem som har

omsorgsleilighet i bemannet bofellesskap. Jeg

er der omtrent daglig. Noen dager flere ganger.

Blir når jeg skal ut av sentrum da jeg bor her. Bor for langt unna til å sykle.

Bor for langt unna. Og om jeg tar turen med sykkel vet du aldri hvilket vær du får i løpet av turen. Er kanskje 2 mnd i løpet av året det går å sykle inn.

Bor i nordbyen. Fint å kunne parkere i tunnelen.

Bor i sentrum.

Bor i utkanten.

Bor langt unna så det er mest gunstig med tanke på at man skal ha med seg det man handler hjem igjen.

Bor på "landet". Dårlig busstilbud.

Bor utenfor byen, og kjører barn til og fra aktiviteter i byen.

Bruker bare elbiler, så enklere med barn.

Bruker bil til å sette av/hente de i familien som skal gjør ærend.

Bruker ofte bil når jeg er ute og gjør ærendet.

Bruker rullestol.

Bruker som regel sykkel, men bil når det er dårlig vær, jeg skal frakte noe som er for stort for sykkel, eller når jeg skal videre til et annet sted.

Bur over ei mil utenom sentrum. Bruker parkeringstunnellen.  
Bussavganger er for få, så kjører ned og parkerer i fjellet. Det fungerer fint. Trenger egentlig ikke kjøre igjennom sentrum, men gjør det av og til fordi det er mulig. Kan egentlig like godt kjøre øvre veg.  
Busser går for sjelden og er for dyrt.  
De er det letteste alternativet i molde.  
Delvis syk mor som sitter på, ofte flere ærend og mange som drar sammen - da lønner det seg å kjøre fordi kollektivt er dyrt.  
Det er det beste alternativet.  
Det er effektivt tidsmessig.  
Det er lettets å går raskest.  
Det er lettvent.  
Det er ofte enkleste. Slippe forholde seg til kollektivtransport.  
Det går ikke buss ofte nok fra Hatleia.  
Det passer dårlig med busser.  
Det tar mindre tid enn å gå.  
Distance from home.  
Dra på café, hente folk (skyss til/fra).  
Dyrt å parkere.  
Dårlig kollektivtilbud.  
Dårlig tid eller dårlig vær og reiser med barn.  
For dårlig busstilbud , går for sjeldent.  
Dårlig til beins.  
Dårlig vær.  
Dårlig vær eller dårlig tid.  
Dårlig vær eller tid.  
Dårlig vær, tunge varer eller har med noen som trenger skyss helt fram.  
Dårlig vær/ frakt av varer  
Dårlige sykkelveier.  
Eg har jobb i sentrum, ved dårlig tid kjører eg bil, eg har også barn og hund og mange som skal organiseres, derfor kjører eg av og til bil Elendig kollektivtilbud. Hele byen er i en bakke, elsykkel er dyrt. Da blir det bil.  
En sjelden gang for å handle.  
Eneste mulighet uten å gå.  
Enkelt (2)  
Enkelt og praktisk. Raskt å komme dit jeg skal og få gjort det jeg skal.  
Enkelt å kjøre gjennom.  
Enklere å få med varer hjem handler som oftest stort.  
Enklest for meg med egen bil og parkering i tunnelen. Der er det tørt og fint.  
Enklest med og stikker ofte innom i forbindelse med andre turer.  
Enklest.  
Enkleste måte å komme seg til sentrum enkleste måten å komme seg dit på.  
Enkleste og raskeste måte å komme seg til byen.  
Enkleste transportformen.  
Enkleste transportmulighet.  
Enkleste veien gjennom sentrum

Er ofte på raske ærender i sentrum. Som f.eks. Å hente familiemedlemmer.  
Evt passasjer som trenger det, eller korte ærend  
Familie med to barn, barnevogn etc. Bruker bil om det ikke er vær for gå/sykkel  
Folkelivet  
For jeg bor på fjellet  
For raske ærend, men blir ofte frustrert over ikke å finne kortids parkering, og for tungvindt å parkere i tunnelen for raskt ærend.  
For ærender i sentrum, lettvent med gateparkering i sentrum og tunnel. Kjører også av og til gjennom sentrum for ærender på andre siden av byen.  
For å bruke tilbud i byen, butikker mm.  
For å finne parkeringsplass når jeg skal gjøre kun en raskt handel.  
For å gjøre små ærende som jeg må gjøre i byen, ikke finnes andre steder.  
For å handle  
For å handle eller ved lege-/tannlegebesøk  
  
For å handle på Normal  
For å handle, benytte kulturtilbud osv.  
For å handle, dra på aktiviteter for barn eller spise ute.  
For å hente eller levere varer/utstyr. Er musiker.  
For å komme meg hjem, jeg bor i Molde Sentrum  
For å komme meg nærme et spisested eller butikk.  
For å komme meg til butikker og lignende jeg bruker å handle hos ukentlig  
For å komme seg fra øst til vest i byen, når den veien er et naturlig valg.  
For å komme til matbutikker, håpløst med parkeringsplass i sentrum!  
For å levere bøker på biblioteket. På vei til aktiviteter med barna ol  
Fordi det er enkelt og lettvent  
Fordi det er enkelt å kjøre egen bil fordi det er langt og vanskelig for meg å gå  
Fordi det er lettest  
Fordi det er praktisk, da jeg ofte har ærender etterpå eller jobb  
Fordi eg bur i nærleiken, og det er behov for å køyre gjennom sentrum til og frå ulike ærend, avtalar og jobb (enten Storgata, Øvre veg eller rundkøyninga/Romsdalskvartalet). Stoppar i sentrum kanskje 20 % av gongane.  
Fordi har bil  
Fordi jeg bor i nordbyen  
Fordi jeg bor i Brunvollkvartalet  
Fordi jeg bor mye kilometras fra sentrum  
Fordi jeg er delvis handikappet. Går av og til smerhalvåret, aldri på glatt føre.  
Fordi jeg er høygravid



Fordi jeg HAR bil og det er mest behagelig og bruke den.  
Fordi jeg jobber der og må kjøre til og fra og igjennom  
Fordi jeg skal handle eller planlegger å gjøre unna flere ærend i samme slengen. Og så er jeg litt lat som tar bilen istedenfor sykkelen  
Fordi jeg skal parkere der for å gå på kulturarrangement, handle eller gå på kafè/restaurant på vinterstid.  
Fordi jeg skal til flere steder utenom sentrum  
Fordi jeg skal utrette et ærend der, eller fordi det er gjennomfartskjøring.  
Fordi jeg trenger av og til bil med tanke på at der er ting som skal bringes med eller på grunn av at gå/sykkel tar for mye tid.  
frakte familien til og fra aktiviteter, av og til handle spesielle varer/tjenester, som ikke er på sentrene, men som regel er det enklere å bruke et kjøpesenter enn sentrumsbutikkene.  
Frakte større ting, eller skal med ferge.  
Funker fint å parkere i parkeringstunellen  
Gammel vane  
Gjennom kjøring  
Gjennom sentrum for å køyre til ferje/Molde storsenter. Evt dersom ein har ærend der (frisør o.l)  
Gjennomfart til andre deler av byen.  
Gjennomfartstrafikk eller sette av/ hente andre personer  
Gjennomkjøring eller ærend  
Gjennomtrakk  
Går fortore  
Går mest  
Går raskere å kjøre  
Handel  
Handel, eller bruk av andre tjenester  
Handle - bære varer - regner ofte -  
Handle store/tunge ting  
Handle tyngre ting.  
handle, frakt av varer  
Handle, gå til avtaler etc.  
Har 7 km til byen, går sjelden buss. Er ofte i sentrum for korte ærend  
Har alt nevnt dette: hvis handling, må ha kort veg å bære. For å treffe andre/ oppsøke kulturtibud, passer bussforbindelsene veldig dårlig.  
Har funksjonshemming, og jobber i sentrum.  
Parkerer nært jobb.  
Har helseproblemer med å gå langt på asfalt, hardt underlag.  
Har parkering i parkeringstunnelen  
Hastverk  
Helsemessige årsaker.  
Helseutfordringer  
Helseutfordringer p.t.  
Hensiktsmessig å kjøre bil når man har korte ærend.

Hente pakker og større ting|Kjøre til sentrum ved dårlig vær  
Hente varer og tjenester  
Hente/bringe. Kjøre gjennom  
Hvis det er dårlig sykkelvær, dårlig strødd og snørydding , så kjører jeg bilfor sykklister  
Hvis dårlig vær. Hvis skal handle endel  
Hvis en skal storhandle, eller været tilsier at det e greit å kjøre  
Hvis jeg har det travelt eller har større/tyngre ting som skal hjem. Parkerer litt utenfor sentrumskjernen  
Hvis jeg kun skal inn å kjøpe noe i full fart så har jeg bil. Ofte så må jeg dra og kjøpe det andre steder pga ingen ledig parkeringsplass  
Hvis jeg skal et kjøpt ærend som å plukke ferskt brød hos Fole Godt  
Hvis jeg skal handle eller været er dårlig hvis jeg skal handle mye eller kjører til eller fra jobb via sentrum når jeg skal skal handle der  
Hvis jeg skal handle mye eller tunge varer. Eller om været er veldig dårlig.  
Hvis jeg skal hente mat for eksempel  
Hvis jeg skal på et arrangement på kveldstid, parkerer i "parkeringstunnelen"  
Hvis vi som familie skal rekke noe, er bil ofte eneste alternativ.  
Hvis været er veldig dårlig. Stort sett så går jeg.  
I tilfeller der det skal fraktes noe tungt.  
Ifm andre gjøremål utenfor sentrum  
Ikke kollektivtrafikk dit vi bor  
Ingen store problemer.  
Jeg bor i sentrum  
Jeg bor i sentrum, så er bare hvis jeg skal kjøre et annet sted  
Jeg foretrekker bil.  
jeg har kjørt bil til jobb, og stopper i sentrum på vei hjem  
Jeg jobber og bor i sentrum  
Jeg kjører generelt overalt i Molde på grunn av bussen er uforutsigbar  
Jeg kjører gjennom sentrum til jobb  
Jeg kjører når det er dårlig vær, men sykler når det er oppholdsvær  
Jeg kjører som regel da bare gjennom sentrum og ikke for å dra dit på et gjøremål  
Jeg liker det.  
Jeg syns bil er greit å bruke.  
Jobb (4)  
Jobber i sentrum  
Jobber i sentrum og parkerer i tunnelen. Kjører veldig sjelden Storgata  
Jobber som trafikkklærer i Molde sentrum just to pass through n go to another area  
Kjøpe større ting, tidspress eller har med noen som foretrekker å kjøre  
Kjøre til jobb, avstand fra hjemmet

Kjører bil til byen for handling hvis det regner, kjører gjennom byen fra hjem til mange mål øst for byen.  
Kjører for det meste bare igjennom sentrum.  
Kjører for å handle eller annet. Bruker p tunnell.  
Kjører gjennom eller hvis jeg skal til sentrum?  
Kjører gjennom for å komme dit jeg skal. Og om jeg skal storhandle.  
Kjører gjennom relativt ofte, bruker tunnelen når I ska noke i sentrum  
Kjører gjennom sentrum fordi det er finere omgivelser og mindre kø enn å kjøre utenom sentrum i rushtiden.  
Kjører i sentrum kun ved enkel handling, eks bakeri eller fiskehandel  
Kjører liten elbil som tar opp lite plass og forurenser ikke  
Kjører som oftest gjennom, eller parkerer i gaten for å kjøpe brød på bakeriet  
Koble flere aktiviteter med stor avstand  
Kollektivstinker og taxi er alt for dyrt  
Kollektivtraffiken er dårlig og infrastruktur for sykkel er dårlig  
Komme dit når du vil  
Kona mi jobber i sentrum. Bringer og henter Kortest vei hjem. Må ha bil for varehandel.  
Korøving, og av og til andre ærend  
Kun når det er nødvendig. Helst ikke i Storgata der veibanen er i dårlig stand.  
Lang avstand fra hjemme  
Latskap  
Lett å parkere  
Lettere å kjøre til sentrum / ikke bruke så mye tid på kollektiv, hvis man f.eks har en avtale  
Lettest (2)  
Lettvint fremkomstmiddel  
Lettvint når man har det travelt eller det er dårlig vær  
Lettvint og tidsparende  
Lettvint å komme seg til og være der med bil  
Lettvint.  
Litt kronglete og upraktisk med buss  
Med barn /familie, for å handle el hente større ting  
Med mye skiftende vær i Molde så blir det er enklere å kjøre til p-tunnelen å parkere der.  
Mest hensiktsmessig  
Mest praktisk. Dårlig kollektive tilbud  
Møldetorget, kino, bibliotek  
Må av og til når jeg er i farta  
Må bruke bil om jeg skal hente store eller tunge pakker på posten.  
Må gjennom sentrum for å komme til indre bydel. Alternativt i øvre bydel der det er barne- og ungdomsskole, idrettsanlegg etc med smalere veier og dårligere fotgjengerforhold.  
Må ha bil for å komme meg på jobb, da er det det enkleste å kjøre bil til sentrum også. Har

også behov bil for å kjøre barn til fra skole / SFO / trening.  
Nødvendig for hente/levere/handle varer  
Nødvendighet  
Når d er dårlig vær og om vinteren  
Når en skal hente noe stort og tungt  
Når jeg har behov for å ta med meg voksne passasjerer eller skal handle store varer  
Når jeg har det travelt eller når været er for stygt til å gå og når det er for tungt å bære.  
når jeg skal handle i sentrum bruker jeg bil  
når jeg skal handle mye vil jeg kjøre ellers liker jeg å gå i sentrum.  
Når jeg skal handle og trenger baggasjerom  
Når jeg skal handle større ting  
Når jeg skal handle ting som er for tungt å bære, eller er på gjennomkjøring  
Når jeg skal til lege, tannlege, apotek O.I.  
Ofte i forbindelse med at jeg har vært på jobb.  
Ofte ærend etter jobb på vei hjem  
Oftest på gjennomfart øst/vest.  
Om jeg skal handle mye/tungt  
Om man skal kjøpe ting man ikke klarer å bære med seg  
Parkerer ofte på ferjekaia fordi jeg ofte ikke finner parkeringsplass i sentrum  
Parkerer som oftes i tunnelen.  
Parkerer stort sett i parkeringstunnelen og finner alltid plass der. Syns det er ok.  
Passerer ofte på veg fra og til  
Passerer til jobb/trening  
Pga helse  
Pga jobb og trening  
Pga skal forskjellige steder i Molde og har flere ærender samtidig  
Praktisk (2)  
Praktisk, og ingen alternativer  
Praktisk, raskt og perfekt i dårlig vær  
Privat p plass tilgjengelig  
Privat Parkering ved sentrum  
Pøsregn, eller handle tunge ting.  
På dagtid hvis jeg skal møte noen der eller til en spesifikk butikk. Kjører av og til gjennom fordi det er hyggelig  
På jobb, på handletur, eller skal gjennom til annen plass  
På vei til eller fra jobb  
Raske ærend  
Raskere og mer komfortabelt  
raskere å komme seg til sentrum  
Raskeste måte å komme seg til og fra  
Raskt å kjøre igjennom byen. Behov for bil ved større handel.  
Sjelden men når har liten tid og skal rekke flere ting.  
Ska på ærend  
Skal da som oftest innom matbutikk samtidig  
Skal flytte meg ut av byen mot vest. (Trening).  
Skal handle varer, raske ærend, dårlig vær

Skal hente noen, eller noe som er stort og tungt å bære eller ta på sykkel  
 Skal jeg handle er det mest praktisk med bil.  
 Med barn er det også det enkleste  
 Skal noe som krever bagasjeplass  
 Skal på kafé eller kjøre andre til lege og shopping.  
 Skal som regel litt rundt om på flere ærender, både i sentrum og Roseby/Storsenteret. Da er det praktisk med bil, når man skal handle og bringe varer hjem. Er det fint vær i sommerhalvåret, tar jeg gjerne motorsykkelen, om det er mindre ærender.  
 Små ærend  
 Som oftest billigere å betale for parkering enn å betale to enkeltbilletter for buss. Mulighet for å lage en "sentrums-billett" for buss, som er billigere enn vanlige enkeltbilletter? Mange flere hadde da brukt bussen til småturer. (se til Haugesund/kolumbus, 10kr billett for sentrum - legger til rette for buss istedetfor korte bilturer overalt hvor du skal).  
 Som oftest er det handlig med flere personer og derfor er det praktisk med bil.  
 Sometime I need wisit doktor, and shopping  
 Sparer tid (2)  
 Stopper på vei til/fra andre steder  
 Tar bilen når barna skal med. Barna sitter ikke trygt nok i buss, det er for langt og tungt for

små barn å sykle til Nordbyen. Det ville også ta oss veldig mye mer tid.  
 Tid og vær.  
 Tidsbesparende og mest praktisk  
 Tidsklemma  
 til bussholde plass  
 Til butikker, typisk roseby, for å handle  
 Til jobb i sentrum. På apotek. På post i butikk.  
 På fiskebutikk. For å hente takeaway mat.  
 Til parkeringstunnelen for gjøremål i sentrum  
 To pass through to the other side of the city  
  
 To-tre ganger i uka  
 Trenger å ta med store gjenstander  
 Upraktisk å sykle når jeg skal handle.  
 Vanligvis for å hente pakker på Bunnpris  
 Sentrum  
 Varetransport eller at jeg skal videre til utkanten  
 Ved dårlig tid eller kjøp av tyngre varer.  
 Vi bor hær og må kjøre i sentrum når vi skal ut med bil  
 Viss eg skal ha med gamle folk som er dårleg til beins, eller frakte fleire ungar, for eksempel.  
 Ærend , legetime eller skyss for noen i familien.  
 Ærend i sentrum eller kjører igjennom  
 ønsker å gjøre en rask og kvikk handel, et konkret ærend som må gjøres av og til

Hvor parkerte du sist du kjørte bil i eller til sentrum?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg parkerte ikke	21	3,0	4,1	4,1
	Jeg parkerte utenfor sentrum	23	3,3	4,5	8,7
	Jeg parkerte i offentlig gate eller på offentlig parkeringsplass i sentrum	214	30,0	41,6	50,3
	Jeg parkerte i offentlig parkeringshus/-kjeller i eller ved sentrum	204	28,7	39,8	90,0
	Jeg parkerte på privat parkeringsplass i sentrum (egen, arbeidsstedets parkering eller annen reservert parkeringsplass)	48	6,7	9,3	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,5	,7	100,0
	Total	513	72,1	100,0	
Missing	System	199	27,9		
Total		712	100,0		

Hvor lang tid brukte du på å finne et sted å parkere sist du kjørte bil i eller til sentrum? Angi tiden du brukte i minutter.					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	46	6,4	16,2	16,2
	1	47	6,6	16,7	32,9
	2	31	4,4	11,0	43,9
	3	10	1,4	3,6	47,5
	4	6	,8	2,0	49,5
	5	62	8,7	21,8	71,4
	6	1	,2	,4	71,8
	7	1	,2	,4	72,2
	8	1	,2	,4	72,6
	10	25	3,5	8,9	81,4
	12	1	,1	,2	81,7
	14	1	,2	,4	82,1
	15	13	1,8	4,6	86,7
	20	10	1,4	3,4	90,1
	25	1	,1	,2	90,3
	30	9	1,3	3,2	93,6
	35	1	,1	,2	93,8
	45	5	,6	1,6	95,4
50	1	,2	,4	95,8	
60	12	1,7	4,2	100,0	
	Total	283	39,7	100,0	
Missing	System	429	60,3		
Total		712	100,0		

Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil og parkere i Molde sentrum? Det er enkelt å kjøre bil i sentrum					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	204	28,7	39,8	39,8
	Litt enig	189	26,5	36,8	76,6
	Litt uenig	98	13,8	19,1	95,7
	Helt uenig	19	2,6	3,7	99,3
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,5	,7	100,0
	Total	513	72,1	100,0	
Missing	System	199	27,9		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil og parkere i Molde sentrum?</b>					
<b>Det er lett å finne parkeringsplass i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	102	14,3	19,9	19,9
	Litt enig	124	17,4	24,1	44,1
	Litt uenig	146	20,4	28,4	72,4
	Helt uenig	137	19,2	26,7	99,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	5	,6	,9	100,0
	Total	513	72,0	100,0	
Missing	System	199	28,0		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil og parkere i Molde sentrum?</b>					
<b>Jeg synes prisen for å parkere i sentrum er akseptabel</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	84	11,7	16,3	16,3
	Litt enig	130	18,2	25,4	41,7
	Litt uenig	149	21,0	29,2	70,9
	Helt uenig	132	18,6	25,9	96,9
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	16	2,3	3,1	100,0
	Total	511	71,8	100,0	
Missing	System	201	28,2		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil og parkere i Molde sentrum?</b>					
<b>Betalingsystemet for parkering i sentrum fungerer godt</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	227	31,9	44,3	44,3
	Litt enig	167	23,5	32,6	76,9
	Litt uenig	70	9,9	13,7	90,7
	Helt uenig	28	3,9	5,4	96,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	20	2,8	3,9	100,0
	Total	513	72,0	100,0	
Missing	System	199	28,0		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil og parkere i Molde sentrum? Jeg er komfortabel med å parkere i parkeringshus/-kjeller i eller ved sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	307	43,1	59,7	59,7
	Litt enig	128	18,0	24,9	84,7
	Litt uenig	42	5,8	8,1	92,7
	Helt uenig	25	3,5	4,9	97,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	12	1,7	2,4	100,0
	Total	513	72,1	100,0	
Missing	System	199	27,9		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil og parkere i Molde sentrum? Det er ikke for mye kjøreforbud og enveiskjøringer i sentrum</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	289	40,6	56,5	56,5
	Litt enig	149	21,0	29,2	85,7
	Litt uenig	32	4,5	6,3	91,9
	Helt uenig	27	3,8	5,3	97,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	14	2,0	2,8	100,0
	Total	512	71,9	100,0	
Missing	System	200	28,1		
Total		712	100,0		

<b>Hvordan vurderer du følgende påstander om å kjøre bil og parkere i Molde sentrum? Jeg blir ikke forsinket eller hindret av andre trafikanter</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Helt enig	151	21,1	29,3	29,3
	Litt enig	190	26,7	37,1	66,4
	Litt uenig	128	18,0	25,0	91,4
	Helt uenig	27	3,8	5,3	96,7
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	17	2,4	3,3	100,0
	Total	513	72,1	100,0	
Missing	System	199	27,9		
Total		712	100,0		

**Er det andre ting du vil si om å kjøre bil eller å parkere i sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Alt for få korttidsparkeringsplasser  
Bedre veistandard i Storgata. Fjern brostein  
Betalingsystemene til kommunen bør være like fra den ene parkeringsplassen til den andre. Noen steder kreves det forhånsbetaling, andre steder etterskuddsbetaling.  
Bruk mere parkeringstunellen. Den er det smarteste molde har bygget for sentrum.  
Bruker rullestol, men har ikke blå lapp for handicap-parkering - så viktig at det finnes vanlig parkering i sentrum for de med behov uten blålapp  
Burde vært 20 min parkering i hele sentrum  
Burde vært bedre utkjøringsmulighet fra parkeringstunellen.  
Bør være gratis å parkere 2 timer  
Bør ha minst mulig parkering i sentrumsgater, mest i p-hus  
Bør vurdere tiltak for å sikre at butikker osv overlever  
Bør være bilfritt i Storgata lørdager  
De blokkene som er satt opp i endene i parkeringstunellen er helt idiotiske  
De er enkelt og billig å parkere i parkeringshus ved sentrum  
De som jobber i sentrum bruker de beste plassene i p tunnelen. Kan være vanskelig å finne p plass, særlig om vinteren til oss som skal handle.  
Dersom en bruker bil til et snarlig æren er det bedre å dra på storsenter.  
Dersom man bare skal gjøre et kort ærend så hadde vært en fordel med flere korttidsparkeringer. Butikkene i sentrum taper sannsynligvis omsetning pga manglende korttidsparkering.  
Det burde være flere korttidsplasser. Maks 1 time for raske ørend  
det burde vært flere gratis/billige korttidsparkeringer  
Det bør finnes flere gratis parkeringsplasser  
Det er egentlig for enkelt å køyre bil i sentrum i dag, det blir for lett å velje bilen.  
Bussterminalen er det mest utfordrende, der er det gjerne kaotisk når ein skal hente/levere nokon, det burde bli gjort noko med.  
Det er feil retning å gå å avskaffe parkeringsplasser i gatene  
Det er i hovedsak parkeringstunellen eller øst for sentrum ved fergekai. Utenom de plassene blir man letende etter parkeringsplass. |Det er mange som ikke kjører dit og som leter etter parkeringsplass og som står for lenge. I selve Storgata og tilknyttet burde det kun vært korttidsplass på 15-20 min. Så man rekker å gå inn i en butikk å handle/hente noe spesifikt eller rekker å hente mat.

det er ikke nok parkering plass og pris er litt høyre  
Det er irriterende at de beste plassene okkuperes av ansatte i sentrum. Kunne tenkt meg korttidsparkering på disse plassene. Jeg velger roseby når jeg kan fordi det er lett å parkere der. Jeg tar ikke buss, spesielt fordi det er litt tid imellom hver avgang.  
Det er merkelig at det tillates at folk parkerer mer eller mindre over alt når det er fotballkamp. Parkeringsreglene bør håndheves på samme måte uavhengig av eventuelle idrettsarrangementer. Her bør det være likhet for loven.  
Det er viktig å opprettholde parkeringsplasser i sentrum. Mange er avhengig av bil. Skal kunder komme til sentrum er det viktig med nok parkeringsplasser også utenfor tunellen. Dette var vanskelig å svare godt på, fordi jeg på den ene siden syns det er svært godt tilrettelagt for bilen i Molde og på den andre siden mener jeg det BURDE vært mindre tilrettelagt for bil!  
Disse steinhumpene i veien i sentrum er ubehagelige å kjøre på. Å kjøre i sentrum og å parkere gjør generelt at ting blir for krøkkete, tar for mye tid og koster penger og dermed blir valgt bort dersom der ikke er ting jeg absolutt må gjøre i sentrum.  
Dyrt og vanskelig med korttidsparkering. Eksempelvis å hente en pakke i "post i butikk"  
Dyrt, for få plasser  
Dyrt. For lite korttidsparkering  
Dårlig veistandard  
El-sparkesyklene er i veien. Har fått riper og bulker av at el-sparkesyklene faller på bilen når jeg kjører gjennom  
Enkelt å parkere i tunnelen  
Fartsgrensen i Storgata kunne gjerne vært 30 km/t.  
Fint som det er nå. Bør være mulig med noen parkeringsplasser  
Fjern flest mulig parkeringer i sentrumsgata  
Fjern gjerne plasser i sentrum til fordel for parkeringstunellen.  
Flere korttidsplasser med gratis parkering for oss som skal gjøre små raske ærend! Utrolig klønete å måtte kjøre rundt og rundt og rundt og lete etter en plass å sette fra deg bilen når du bare skal inn og hente ut en resept for eksempel. Blir en del typar halvveis på fortau og så videre når folk skal hente pakke på Bunnpris eller hente mat de har bestilt.  
Flere korttidsplasser, enveiskjørt Storgate  
Flere korttidsplasser. 15 min holder for å plukke noe opp  
Flott at vi har parkeringstunellen. Deg burde være mye billigere å parkere der enn i gatene.

Folk kjører som det er 10-grense noen ganger, selv med lite folk og andre biler  
Folk kunne vært flinkere å bruke tunnelen, lett å parkere der. Men litt dyrt kanskje? Lavere priser hadde økt bruken.  
For dyrt å parkere  
For få parkeringsplasser og for mange som bor i sentrum som bruker de fast etter stengetid  
For lite parkeringsplasser i sentrum  
For mye gateparkering, og en stor parkeringsskjeller midt i sentrum som aldri er full. Biler og gateparkering burde fjernes fra storgata. Pris på annen overflateparkering burde settes opp sammenliknet med P i P-tunnelen. P i P-tunnelen må ikke bli gratis. Det må koste for å få folk til å gå, sykle og kjøre kollektivt.  
For smale gater og brede fortau.  
Fungerer fint som det er, men mener fortsatt at Storgata bør bli permanent gågate.  
Få gjennomgangstrafikk ut av sentrum. Det gjøres andre steder.  
Få parkeringsplasser  
Få plasser i sentrum  
Gratis parkering i Olahola vil frigjøre plasser i dagen  
Greit å kjøre, dyrt å parkere  
Går greit å parkere når det er tidlig på dag, men senere blir det bare på lykke å komme. Å kjøre bil er en belastning på både bil og fører  
Hadde brukt sentrum mer om det var flere og gratis parkeringsplasser. Spesielt til småærender som ellers blir tatt andre steder lenger hjemmefra enn det sentrum er.  
har alt svart på dette  
Har egen parkering, men vet at tunnelen fungerer fint. Burde kanskje vært så billig at folk foretrak den  
Helt ok, litt uoversiktlig  
Infrastrukturen i og gjennom Molde sentrum begynner å bli utdatert, og parkeringstunnelen burde blitt bygd ut  
Kanskje mer tilrettelagt parkering for motorsykel. Unødvendig å ta opp en hel bilparkeringsplass i sentrum, med bare en motorsykel.  
Kirkegate and roads around roseby get busy after office hours. Traffic in that area can be improved  
Kjøre bil er ok. Parkering kan være tidkrevende  
Litt utenfor sentrum, så kanskje en annen sak, men fergetrafikk og fergekø skaper ofte forsinkelser.  
Mer enn nok parkeringsplasser.  
Mer og billigere parkering, unngår ofte å gå på restaurant og kafe i sentrum pga dyr parkering.  
Mer plass til å parkere i sentrum  
Må ofte i parkeringstunell  
Nei (6)

Når man skal korte ærend er det lite park plasser tilgjengelig/for dyrt. Velger heller roseby området da  
Ofte vanskelig å finne ledig parkering. Dyrt å parkere  
Ola Hola er meget bra og akseptabel i pris. Dette er viktig i konkurransen med Roseby  
Parkerer sjelden, bor for nært  
Parkeringsstunell burde være gratis hele eller deler av uka  
Parkeringsstunnelen er stort sett grei å parkere i. Ellers kan det være fullt.  
Parkeringsstunnelen fungerer veldig godt  
Parkeringsstunnelen redder sentrum. Bør være gratis i 3 timer for å trekke mer folk til handling i sentrum.  
Parkeringsstunell og parkeringsplasser utenom sentrum burde vært gratis på lørdager, få bilene bort fra Storgata!  
Parkeringsstunnelen burde være rimeligere eller gratis etter kl 18 for at flere kan handle i sentrum på ettermiddag  
Parkeringsstunnelen fungerer greit, men med de korteste ærendene hadde det vært greit med enklere parkering i gatene  
Parkeringsstunnelen fungerer meget godt, men gateparkering er et stort hinder for annen ferdsel og burde avvikles i sin helhet.  
Parkeringsvaktene er for ivrig  
Rart at det er fritt fram å kjøre fram og tilbake så my du vil. Dumt at det ofte er fullt i de første radene i parkeringstunnelen. Glemmer av og til hvor jeg parkerte i tunnelen. Kunne vært forskjellig farge på de ulike radene eller større tall  
Selv om biler bør holdes utenfor sentrum er det nødvendig å kunne komme til/fra og parkere for å ta med personer som selv ikke kan gå så langt og/eller ta med varer som er store og vanskelige å bære langt eller få med på sykkel.  
Ser mange «parkerer» rett utenfor Fole godt når de «bare skal kjøpe seg noe raskt». Ikke bare står de i veien for varetransport og renovasjonsbiler, ofte for andre privatbiler også. De parkerer ofte nært døra og er til hinder for biler som vil kjøre inn veien.  
Skaff eget sykkel felt for syklistene. Det er alt for dyrt med parkering.  
Skulle vært flere gratis korttidsparkeringsplasser  
som nevnt tidligere så er det kaos med folk som går over gata ved rådhusplassen. Det er mye el-sykler som ikke tar hensyn. Det kan gjøre det utfordrende å kjøre på dagtid i sentrum.  
Some time it hard to park car near to nidebl pleas  
Spesielt dårlig trafikkavvikling ifm ferjekai. Helt ulogisk plassering av ferjekai, som burde vært



plassert lengre vekk fra bykjernen. Den burde vært lokalisert nærmere bolsønes/retiro for å avlaste trafikk nært sentrum.

Svarene mine er basert på at jeg bor her og kjenner godt omgivelsene. Jeg legger merke til at flere kjører rundt i flere minutter for å finne parkeringsplass bare fordi de ikke er nok kjent eller ikke orker å gå et par hundre meter ekstra.

Synd det blir dyrere med parkering på grunn av private selskaper

Synes Storgata burde bli gågate.

Så lenge det ikke er mulig å parkere er ikke sentrum noe for meg. Om sommeren kan jeg gå for å komme til lege og tannlege |Tilbudet i sentrum er ikke så attraktivt at jeg særlig ofte tar bryet med taxi.

Trangt og busstrafikken krever mye plass og uoversiktighet.

Trangt og ønsker tilgang til bedre parkering plass. Får av o til parkere på REMA 100 ved badet og gå til jobben i sentrum, de er ikkje lov lenger men nær de ikkje funnet noen annen alternativ har de vært sånn av og til

Trenger asfalt flere steder i sentrum og mer parkering i sentrum

Uansett hvor bilfritt sentrum skal være, så må det være et sted å sette fra seg bilen for den som ikke har mulighet til å reise kollektivt.

Nytter ikke fjerne parkeringsplassene og tro at folk starter med å kjøre kollektivt, da må tilbudet om tilstrekkelig med kollektivtilbud, som dekker HELE Molde, være på plass først. I tillegg må kollektivtilbudet være forbedret slik at det går oftere busser, slik at man slipper å vente. Fordelene med kollektivtransporten må overgå fordelene med bil/ulempene med

parkering før man kan forvente at folk skal vurdere å bytte transportmiddel.

Ubekvemt ved passering av gangfeltene av brostein.

Umulig å finne parkerings plasser i sentrum Umulig å se gående som skal krysse vegen.

Gangfelt må markeres med skilt, vil gjøre trafikksi

Utbygging av P-tunnelen (som er svært sentral) og et tilnærmet bilfritt sentrum

Utvid parkeringskjeller og data på parkeringshus flere steder

Vanskelig å finne parkeringsplass når man skal hente pakker på Bunnpris. Tidvis litt kaos i gaten der.

Ved mykje turisme (cruise) etc. blir det fort kaotisk i sentrum for å køyre.

Veiene er helt jævlige å kjøre på i sentrum Veldig glad for tunnelen, men synes det er dyrt, burde vært mye billigere på kveldstid.

Velger heller å handle på rosebyområdet pga vanskelig å få parkert i sentrum

Vi moldensere kaster oss ut i gangfelt uten å se oss for. Tar det som en selvfølge at bilene stopper, mens utlendinger spesielt virker veldig takknemlig når vi stopper.

Vi trenger ikke flere parkeringsplasser i selve sentrum, men få flere til å benytte seg av tunnelen

Viktig med nok handicap-plasser for å gjøre sentrum tilgjengelig for dem som behøver det! Viser til det jeg har skrevet tidligere.

Ønsker at det blir vanskeligere å velge bil. Gå for et triveligere sentrum med mindre trafikk og parkering, heller unntak for folk med handicapbevis eller lignende. Tenk for endra sentrum ble med sjøfronten der man la til rette for folk og ikke biler.

## Prioritering av trafikanter

<b>Etter din oppfatning - hvilke trafikanter har høyest prioritet i sentrumsgatene i dagens situasjon?</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	256	36,0	42,1	42,1
	Syklister	19	2,7	3,1	45,2
	Kollektivtransporten	40	5,7	6,6	51,8
	Biltrafikken	211	29,6	34,7	86,5
	Varelevering og annen næringstransport	10	1,4	1,6	88,1
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	72	10,2	11,9	100,0
	Total	609	85,5	100,0	
Missing	System	104	14,5		
Total		712	100,0		

<b>Etter din oppfatning - hvilke trafikanter bør ha høyest prioritet i sentrumsgatene i fremtiden?</b>					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gående	414	58,1	68,8	68,8
	Syklister	32	4,5	5,3	74,2
	Kollektivtransporten	50	7,0	8,2	82,4
	Biltrafikken	45	6,4	7,6	90,0
	Varelevering og annen næringstransport	15	2,2	2,6	92,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	45	6,3	7,5	100,0
	Total	601	84,4	100,0	
Missing	System	111	15,6		
Total		712	100,0		

## Tiltak som bidrar positivt eller negativt til bruken av sentrum

Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Tilrettelagt for opphold, lek, aktivitet og servering langs Sjøfronten					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	442	62,0	72,6	72,6
	Litt positivt	122	17,2	20,1	92,7
	Litt negativt	13	1,8	2,2	94,8
	Svært negativt	8	1,1	1,3	96,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	23	3,3	3,8	100,0
	Total	609	85,5	100,0	
Missing	System	104	14,5		
Total		712	100,0		

Hvor positivt eller negativt har følgende tiltak vært for din opplevelse av sentrum? Tilrettelagt for opphold, lek, aktivitet og servering på Torget					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Svært positivt	354	49,8	58,1	58,1
	Litt positivt	198	27,8	32,4	90,5
	Litt negativt	16	2,2	2,6	93,1
	Svært negativt	7	1,0	1,1	94,2
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	35	5,0	5,8	100,0
	Total	610	85,7	100,0	
Missing	System	102	14,3		
Total		712	100,0		

**Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt positivt til din opplevelse av sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Aktiviteter på torget

Aldri

Alle arrangement på torget er positivt

Arrangementer

At cruiseskipene legger til i sentrum. Det er fest i byen når de gjestene kommer.

At det arrangeres aktiviteter som ikke koster noe

At det er mye butikker utenom servering i sentrum.

At det er åpent ned mot sjøen. Alt som er grønt.

At fraflyttede lokaler blir fylt opp igjen

At man kan gå langs hele sjøfronten.

Kjempeverdifullt.

At sentrum ikke lenger "stopper" i enden av Storgata østover. At Brunvoll-kvartalet

forlenger sentrumsfølelsen helt til fergekaia.

Med dertil pent opparbeidet lekeområde og

gangvei langs sjøen.

Attraktive utesteder.

Badeplass!!

Badstue

Badstuenauasta og tilrettelegging for bading.

Mange sitteplasser langs sjøen.

Badstuer

Benkene på sjøfronten

benker med servering på torget ala ølfestival  
 Betalingssystemet i parkeringstunnellen.  
 Matfestival og ølfestival. Sjøfronten og  
 badstuene.  
 Brunvollkvartalet  
 Bygd sjøfronten. Det snudde bybildet 180  
 grader.  
 Cafeer  
 De nye søppelboksene  
 Den lange benken på sjøfronten hvor man kan  
 sitte gratis og nyte sjøen.  
 Den nye sjøfronten  
 Det er vakker og trygg sentrum  
 En aldeles nydelig sjøfront.  
 etablering av flere nye restauranter  
 Etablering av sjøfronten og oppussing av  
 torget. Fine markedsaktiviteter i sentrum.  
 Events such as moldejazz  
 Fargepaletten på bygninger  
 Fargeprogram for hus.  
 Fargesetting av hus  
 Fargesetting etter Moldes fargepalett.  
 Fasaderenovering av bygninger har gitt pos.  
 Opplevelse  
 Ferdigstilling av Sjøfronten (3)  
 Festivaler på torget  
 Festivaler, aktiviteter for barna  
 Fin beplantning og belysning  
 Finere planting og sjøfronten  
 Finere sjøfront  
 Flere lekeplasser. Fine uterom  
 Flere restauranter  
 Flere restauranter og puber  
 Flere serveringssteder  
 flere utesteder og muligheter for unge voksne  
 å gå ut  
 Flott sjøfront  
 Flytende badstue  
 Flytende badstue og badeplass inkludert  
 Sjøfronten. Mer på farger på hus. Blomster.

Foodtruck  
 Foodtruck på torget. Ølfestival. Jazz. Og andre  
 by aktiviteter som får folk dit.  
 Forbindelsen for gående/syklende forbi  
 Brunvollkvartalet  
 Færre parkeringsplasser for bil  
 Glasstaket  
 Gode møteplasser for folk  
 Gågate gir god stemning  
 Hele sjøfronten er positivt  
 Hyggelig med foodtrucks og aktiviteter på  
 torget  
 Hyppigere arrangement av ulik art på torget  
 Ikkje spesifikt. Men ingenting som er gjort, har  
 vore negative tiltak for trivsel.  
 Ingenting som jeg kommer på  
 Intet  
 Jazz  
 Jeg har bodd her bare 7 måneder

Kai området  
 Kaifronten er vellykket  
 Kaifronten og lekeområdene langs denne er  
 helt fantastisk  
 Koselig, bruker områdene, skal få barn og  
 skjekkt at de finnes godt om yte og lekeplasser  
 Kunsten på torget har blitt et skikkelig  
 landemerke. Moldetorget - kjøpesenteret som  
 er etablert midt i sentrum, har bidratt til at ikke  
 all handel har forsvunnet ut til kjøpesentrene i  
 utkanten av sentrum. Også spesialbutikker  
 som f.eks. Inspirerende hobby, Husfliden og  
 Matgalleriet bidrar til et attraktivt sentrum.  
 Kunstverket på Torget og Sjøfronten  
 Køl, Myldr, Plassen, sjøfronten  
 Lekeplasser Sjøfronten og Brunvoll. Fine og  
 pleiede parker.  
 Lekeplasser, sjøfront.  
 Lekerom på Moldetorget, lekeplass på  
 Brunvolls kvartalet og lekeplass langs  
 Sjøfronten  
 Maling av fasadeen på mange av byggene.  
 Spesielt Storgata.  
 Mange gode tilbud for barn på torget/  
 Rådhusplassen.  
 Matfestival  
 Mer roser og blomster. Benker og sitteplasser  
 ute.  
 Nausta og badeplassen  
 Nausta, pride  
 Nei (3)  
 Noen flere butikker.  
 noen søppelkasser har egne panteflasker  
 beholdere. alle søppelkasser bør ha sånn  
 Nye sjøfronten  
 nye toaletter men det er dyrt og lenge tid å  
 komme seg inn  
 Nytt klatresenter  
 Nytt lekestativ  
 O'Learys, Arrangementer som Food Truck  
 Festival og liknende  
 Oppgradering av husfasadene - fargevalg med  
 anbefalt palett.  
 Oppgradering av sjøfronten, gater, torg, samt  
 muligheten til å gå tilnærmet bilfritt fra  
 fergekaia til Reknes.  
 Oppgradering Thon hotell  
 Oppgradert kinopark, fargepalett  
 Oppussing av bygårder  
 Oppussing av flere hus i sentrum  
 Parkering for sykler  
 Plassen (2)  
 Plassen (teateret) er svært positivt  
 Plassen og Sjøfronten  
 Plassen, med alle tilbud der.  
 Positiv koselig sentrum  
 Positivt med mer liv i sentrum som følge av  
 snøfronten, mer aktivitet på torget (boder og  
 andre aktiviteter)

Påbygget av sjøfronten ved brunvollkvartalet med ny bade plass. Det at de malte/maler den veggen som er synlig derfra. Har ikke åpnet ennå men blir fint når mace kvartalet cafeen blir lagt, hyggelig med mer utvalg og at plassen brukes mer enn kun midlertidig. Renere, mer blomster. Renovasjon av havnen Restaurant-tilbudet langs Sjøfronten er strålende. Indirekte effekt av Sjøfronten. restauranter mot sjøfront. Forbedring av kaianlegg slik at jeg kommer meg lett til med båt. Badstua. Roser mye fint å se i sentrum Seniorkino Sjø fronten er positiv Sjøfront og torget sjøfront, sitteplasser, oppussing Sjøfronten (61) Sjøfronten - har utvidet sentrumsområdet (nesten doblet) Sjøfronten ble bra. Sjøfronten er et løft. Sjøfronten er fantastisk Sjøfronten er utrolig fin. Sjøfronten generelt Sjøfronten har gitt sentrum et fint løft Sjøfronten med lekeplasser Sjøfronten med sine lekeområder, Nausta

Sjøfronten med tilhørende tilbud Sjøfronten og beplantning med blomster/roser. Sjøfronten og flere spisesteder de siste årene har bidratt positivt for meg Sjøfronten og flere tilbud om uteservering Sjøfronten og Torget Sjøfronten uten tvil! Sjøfronten, barnevennlig nedre Torg sjøfronten, lekeplasser, restauranter, bedre atmosfære

Sjøfronten, men det ble svindyrt og har nok belastet kommuneøkonomien i for stor grad. Sjøfronten, opprusting av Torget Sjøfronten, Plassen, spisesteder Sjøfronten, lekeplassene, kunsten og blomstrene Sjøfronten! Nausta, at Zuuma skal kome Sjøfronten. "Plassen." "Innbygger-laben." Lyssettingen i advent. Beplantningen, som denne sommeren har vært fantastisk.. Sjøfronten. Torget Sjøfronten. | Utvida åpningstid. Sjøfronter har gjort at man kommer seg vekk fra tung biltrafikk Sjøfrontutbyggingen. Sjøpromenaden Sjøørreten er kjempfin. Sjøørreten- helt fantastisk Snøfronten er FLOTT. Spisesteder stalls for kids, new activating like music, dancing, puppet shows for kids. planting Stengte butikker Sykkelparkeringsbokser. Syklist-telling inn i sentrum Torget. Snøfronten. Parkeringstunnelen. Trær og beplantning Usikker Utbyggingen av sjøfronten Utbyggingen av Sjøfronten og badstuene Uteservering ved sjøfronten Utmerket Utvikling av sjøfronten (2) Veldig fornøgd med å få Zavanna til byen 😊 Åpent bibliotek også på søndager. Og at Plassen har mer kulturaktiviteter. Nausta med badstue! Åpning av sjøfronten med fri gangvei øst/vest langs hele sentrum er fint

**Er det andre tiltak gjennomført de siste årene som har bidratt negativt til din opplevelse av sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart

«Overgangsfeltet»? Mellom Rådhuset/Torget Alt annet er ikke blitt prioritert Alt for vanskelig å finne parkeringsplass i byen for de som trenger det. At butikkene dør ut fordi de får stadig vanskeligere forhold mht varelevering, husleie og kundeflukt til Roseby og andre senter. Byen (sentrum/Storgata) er ikke lenger sentrum... At det ikke opprettes mulighet for å legge til for småbåter i sentrum At det stadig gis bort gratis mat, under disse arrangementene bidrar til mindre lønnsomhet for alle de rundt 15 spisestedene/ kafeene som befinner seg i sentrum. Som igjen fører til høyere priser.

At en må kun bruke penger for å oppleve livet i sentrum At fraflyttede lokaler ser "fracflyttet" ut At man ikke har gjort noe for å trafikksikre fortauene. Altfor mange el-sykler og e-sparkesykler som utgjør en fare for gående. At seniorkinoen har opphørt betaling for å bruke toalett på moldetorget. Dyrere parkering. Biltrafikken (4) Brukt alt for mye penger på sjøfront Bruste in i gatene Bussterminalen Byens løse fugler er mer synlig i bybildet etter utvikling av sjøfronten. Mye penger prioritert til

sjøfronten, på bekostning av andre kommunale tilbud, dessverre.  
 Byutvikling og kommunal drift som opptar næringslokaler  
 Cruiseskipene (2)  
 Cruiseturisme  
 Den konstante prioriteringene fra politikerne om at vi må ha masse biler og lastebiler kjørende gjennom sentrum. Hjelper lite å bygge lekeplasser når sånne ting kjører fort gjennom en liten sentrumsgate.  
 Det blå kunstverket på torget  
 Det er dårlig situasjon med snø om vinteren. Og det er ikke street food og billig øl.  
 Det er for lite torghandel.  
 Det er veldig mange som ikke forstår at det ikke er lov til å kjøre på sjøfronten. Det forstyrrer tilværelsen. Politiet som kjører på sjøfronten når de patruljerer. Har aldri sett en polititjenestemann/kvinne gå ut av bilen for å snakke med folk eller gå patrulje til fots. Det er jo ikke store avstanden til stasjonen.  
 Det forsvinner stadig flere trær fra sentrum. Trehuset ved Alexandraparken er svært negativt.  
 Don't know  
 Dårlig med offentlige toaletter  
 Dårlig skilting av når veien er sperret grunnet aktiviteter, slik at man ikke finner det ut før i siste liten  
 Dårlig skilting om gågate i sentrum. Skilting før rundkjøring hadde hindret villedet trafikk via busstorg- kø når det er fergetrafikk  
 Dårlig snøbrøying. Dette må være svært krevende for de som er dårlig til beins eller avhengige av gåhjelpemiddel.  
 Dårlig veg  
 dårligere butikktilbudet i moldetorget  
 Dårligere tilbud av offentlig toalett  
 effektive kjøpesentere  
 Elektriske sparkesykler.  
 En bestemt servitør på Glass er virkelig såpass dårlig på service at det nevnes her, rusmiljø er en nøtt, og kan dominere på sjøfronten. Cruiseturisme er en uting, så mange på samme tid som ikke legger igjen noe , annet et søppel og markant økt våtserviettbruk og avføring i de mest vanlige grønne korridorene opp mot Vardestua. ÆS! expensive stalls. |less benches in center that some time we have to go at malls to set inside.|unpainted buildings (building should we upgraded with the time with we paints)|kommune should place more things were one can take a lots of pictures so people come by ship can save a memory of molde.  
 Farlig biltrafikk i sentrum  
 Fartsdumper i Storgata  
 Fjerning av busstopp ved Rød/Blå slik at bussen stopper all trafikk.

Fjerning av parkeringsplasser (3)  
 For ensartet tilbud. Få eiere.  
 For få parkeringsplasser. Det utarmer handelen.  
 for få sykkelparkeringer  
 For mange banker på bakkeplan  
 For mange hamburger-/pizzarestauranter  
 For mye ender på vinterstid, mye fugleskitt som flyter rundt og dras inn og ut av restauranter mm.  
 For mye mating av fugler  
 Fortsatt biltrafikk  
 Fortsatt for stor biltrafikk i Storgata  
 Fremdeles stuslig ved "kino parken".  
 Færre butikker f.eks.på Moldetorget  
 Færre p-plasser. Uvanlig ivrige parkeringsvakter.  
 Få parkeringsplasser  
 Handikap parkering fremfor 15 min utenfor BootsApoteket  
 Idiotisk at varelevering må skje før kl 11:00...  
 Vi ikke en storby  
 Ikke egne områder/veier/stier for sykkel/el sparkesykkel. Farlig å gå på fortau pga disse.  
 Hører ikke når de kommer og de kommer i alt for høy hastighet.  
 Ikke tilrettelagt for sykkelen.  
 Ikke. Noe  
 Intet  
 Kommer ikke på noe  
 Kostnaden av Sjøfronten. Denne hadde ikke Molde kommune råd til. Selv om Sjøfronten er fin, ville jeg klart meg bra uten. Kanskje bedre Lekeplassene er fine, men har sett flere nesten ulykker der barn kunne ha ramlet i sjøen. Burde vært sikret bedre langs bryggekanter stedvis  
 Lite aktivitet på torget  
 Lite mulighet for "pick-up", f.eks. lett å få bot når du skal hente mat hos Fole Godt.  
 Vanskelig å vite hva som er lov og ikke.  
 litt ensformig, lite variasjon. generelt .  
 litt negativt med alkoholserving rett ved badeplassen (og folk som drikker en del, mer enn en pils). Med tanke på barn og ungdom som bruker stedet.  
 Lokalisering av polutsalg styrer mye av handelen i byer og tettsteder i Norge.  
 Polutsalget i Molde ligger utenfor sentrumskjernen, og trekker MYE detaljhandel til Grandfjæra og Roseby. Svært negativt.  
 Mange lokaler der det sikkert kunne ha vært butikker, er tomme, spesielt på Moldetorget.  
 mange panteflasker blir ikke resilkulert pga på mange av de nye søppelkassene er det ikke mulig å plukke ut panteflasker  
 Manglende tilrettelegging for sykkel, mens det er gjort tiltak som gjør at syklistene beveger seg over torget og langs sjøfronten til hinder og delvis sjenanse for gående og barn

Mengden penger kastet vekk på "kunst"  
 Mer gråpapir i vinduene  
 Mindre parkering  
 Mindre parkeringsplasser  
 Mistet mye parkeringsareal  
 MoldeTorget blir bare dårligere og dårligere  
 Monopol-situasjonen på deler av Sjøfronten.  
 Mye narkomane som ferdes på kaia. Samt en del ekstra søppel  
 Møreaksen nyheter fra dagens regjering og Frank Sve sitt evinnelige piss preik. Mannen må beskyttes fra seg selv. Romsdals Budstikke drar ned med å printe intervjuer og saker om Frank Sve og hans motstand mot Møreaksen som forbedrer trafikken i hele fylket. Men som og muligjør gågate i hele storgata!  
 Måser og ender  
 Nedlagte butikker  
 Nedleggelse av butikker  
 Nedstengning av tilbud ved Moldetorget  
 Nei (3)  
 Omtrent helt slutt på gratisparkeringer, selv langt fra sentrum  
 P plasser  
 Parkering (3)  
 Parkeringsløsningene  
 Parkeringssituasjonen  
 Planer om å fylle ut store masser i sjøen nært sentrum gjør at jeg vurderer å flytte. Det ødelegger den fine lille byen vår  
 Plassering og valg av butikker på gateplan.  
 Rådhuset  
 Savner torghandel og livet med den Sentrumsnær Cruise-skip-parkering  
 Sjøfronten ble ikke tilpasset fritidsbåter  
 Sjøfronten lekeplass kan være farlig da barn kan dette i vann  
 Sjøfrontens forhøyede rabatt som sperrer for tilgjengelighet (sjøfronten 1)  
 Skulpturen "Ormen" på torget  
 Skulpturen på torget er ikke pen. Brukes som lekeanlegg, kunne heller vært et anlegg tilrettelagt for klatring og lek for barn.  
 Skulpturene  
 Snøbrøyting av veg og fortau, samt litt 'slitte' brosteinsfelt i overgangsfeltene etter hvert. |Litt lite kortidstopp for bil på bussholdeplassen i

perioder. Litt lite hygienisk med andekoloni ved sjøfronten om vinteren  
 Som nevnt tidligere, kryssedullen på torget.  
 Stadig økende biltrafikk når det har blitt billig å kjøre elbil.  
 Statuer i form av kunst  
 Storgaten svært dårlig for alle som sykler og kjører bil/buss/lastebil.  
 Sure parkeringsvakter.  
 Sykle forbi Molde Fjordstuer  
 Syklister og e-sparkesykler: de tar ingen hensyn til noe. verken som gående eller som bilist. Virkelig skummelt  
 Syklister på sjøfronten. Særlig elsykler i høy fart  
 Taler på 17.mai er håpløst å plassere på Rådhuset/torget.  
 Tatt bort parkeringen.  
 Tatt vekk parkering  
 Tomme butikklokaler  
 Torget er kaldt og åpent og dessverre lite innbydende når det ikke er arrangementer  
 Torgets utforming  
 Trafikk (2)  
 Trafikkterminalen  
 Trang for parkering  
 trangt å kjøre - litt kaotisk. Fotgjengere hiver seg ut i veien uten å se seg for- syklistene og elsykler på fortau er skummelt for gamle og svaksynte. Ikke bra  
 Trist om vinteren  
 Trær som ødelegges  
 Tungtransport i Storgata  
 Umulig å parkere  
 Ungdomskriminalitet og rus i sentrum  
 Utvida parkeringstid  
 Vanskeligere og dyrere å komme seg til sentrum og parkere med egen bil. Når ting tar mer tid, er vanskeligere og samtidig koster penger, ja da lar jeg være.  
 Vanskeligere å finne parkering ved butikkene vet ikke (2)  
 Været  
 Økende motorisert trafikk i sentrumsgatene  
 økende trafikk  
 Økning i elsykler/sparkesykler  
 Å kalle et bygg for Macesenteret.

**Har du forslag til tiltak som kan bidra positivt din opplevelse av sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

15 min parkeringer ved bibliotek  
 Aktiviteter, gågate  
 Arr for barnefamilier  
 At flere mennesker oftere finner veien dit.  
 Flere aktivitetetr på torget utenom sommeren.  
 At ikke trehuset/tollboden ikke kommer

Bedre butikk tilbud vil komme dersom det blir enklere og raskere for folk å kjøre til byen, parkere og komme seg til de tilbudene de ønsker raskt og effektivt.  
 Bedre deling av areal mellom gående og syklistene. Flere grønne innslag eller andre kreative innslag (street art o.l) i byrom i byen.  
 Bedre for sykler.

Bedre fremkommenlighet for syklende og kort tid parkering utenom tunnelen  
Bedre informasjon om hva som skjer - vanskelig å få med seg alt. I tillegg hadde det vært bra med flere lekemuligheter og en trygg plass for ungdom å henge. Stenge Storgata for noe trafikk - de beste dagene er når det er gågate.  
Bedre måking på vinter | Bedre busstilbud  
Bedre parkering  
Bedre parkeringsmuligheter. Flytte trafikken vekk fra sentrum. Møreaksen  
Bedre skilting for gående til varden, romsdalsmuseet etc  
Bedre sykkelforhold. Få kollektivtrafikken vekk fra storgaten  
Bedre sykkelveg  
Bedre tilrettelagt for sykkel og sykkelparkering.  
Bedre kollektivtilbud TIL byen.  
Bedre tilrettelagt for syklist, f.eks eget sykkelfelt.  
Bedre tilrettelegging for gående og syklende  
Bedre tilrettelegging for sykkel (2)  
Bedre tilrettelegging for sykling gjennom sentrum. Flytte cruiseskipene til Moldegård.  
Bedre tilrettelegging for fritidsbåter (tilleggingsplassen i dag er for dårlig skjermet for bølger, og det er svarte dekk på mange brygger som gjør tillegging uaktuelt)  
Bedre vei og parkering  
Begrense biltrafikk  
Begrensning av biltrafikk enkelte tider på døgnet i helgene. | Færre cruisturister daglig på sommeren.  
Beholde Tollboden som Aleksandraparkens nabo, gjerne med kulturelt innhold, og som nevnt før - utested for voksne (50 pluss)  
Bilfri hovedgate  
Bilfri Storgate. Bedre tilrettelagt for sykkel - vekk fra fortauet! Litt større bredde i butikktilbudet.  
Bilfrie laurdagar. Kanskje stenge noko av Storgata for bil? Sykkelfelt i Storgata. Betre merking av gangfelt. Meir grønt, særleg fleire tre.  
Bilfritt  
Bilfritt og bedre sykkelparkering med overvåking  
Bilfritt sentrum  
Bilfritt sentrum/gågate  
Billig parkering i tunnelen. Gateplan i sentrumsgatene kan fortsatt koste.  
Billigere parkering  
Biltrafikk: Enveiskjøring gjennom sentrum, Parkering: Bedre/flere korttidsparkeringer, gjerne gratis. Økt beplantning for å gjøre sentrum/torget til et hyggeligere område, merket sykkelsti.  
Bredere fortau for gående

Bringe mer liv tilbake til Storgata, ikke bare prioritere sjøfronten.  
brygge for korttids fortøying båt  
Butikker med lokal mat og reparasjonsverksted  
Butikker som trekker folk. Mc Donalds, Vinmonopol, chlas olson  
Bypakke  
Bør være mere torghandel av forskjellig sort.  
Det bør være billigere å ha salg på torget  
Da var for flere år siden flere flybusser som gikk fra Årø flyplass til sentrum. Kan dere få flere flybusser eller busser med bagasjerom som har avgang synkront med flyavgangene på Molde lufthavn. Er for mye avhengig av taxi og bil, og det er mange som foretrekker gode kollektivløsninger fra og til flyplassen. Det kan også bli bedre til.  
Dansested  
Deler av sentrum/ hovedgate burde være bilfri  
Delt område for syklist og gående  
Det burde vært en liten lekeplass på plassen nederst v trappa ved biblioteket. Her er det tryggere for barna enn ved sjøfronten. Trenger ikke være store området men et slags lekeapparat og benker rundt for foreldre. Da kan de kjøpe seg en kaffe inne på plassen og sitte ute sammen med barna.  
Egne stier/veier for sykkel og el sykkel.  
El-sykkelforbud på fortau. Åpningstid lengre enn til 18  
Enda bedre tilrettelegging for syklist - sykkelbane og parkering  
Endring av blå greier på torget  
Enveiskjøring i sentrum  
Enveiskjørt Storgate, mer parkering  
Enveiskjørt storgate. Sykkelvei.  
Etablere traseer og parkeringsfasiliteter (sikker parkering) for syklist  
Ferskfisk-salg frå båt v kaia  
Finn mer egnede trær som tåler å stå så nære sjøen  
Fiskebutikken burde hatt enkelt spisetilbud mot kaifronten  
Fjern betaling på parkering, senk prisene på husleie til restauranter, slik at prisene deres ikke blir for høye. Flere busstilbud til Hatlelia, lavere busspriser og ikke minst nattbuss! Utvid busstidene til hjelset og Hustadvika  
Fjern bilene  
Fjern gateparkering i sentrum og bruk arealet til busslommer og/eller utvid areal for gående trafikk i stedet.  
Fjern måser og ender og bøtelegg de som mater  
Fjern parkering langs fortau  
Fjerne all tungtrafikk unntatt varelevering.  
Fjerne bilene fra sentrum  
Fjerne biltrafikk og gateparkering fra Storgata. Flere trygge sykkel-P punkt. Gateterminal for kollektivtrafikken i Storgata. Moldes "Campo



de Fiori" med utekino og uteserveringer på arealet hvor bussene i dag fyller rutebilstasjonen. God handicapparkering, noen få sentralt plasserte korttids-P-plasser, gode forhold for varetransport regulert inn på avgrensa tidspunkt.

Fjerne brustein

Fjerne gjennomgangstrafikken

Fjerne parkering langs Storgata, noko som vil opne opp og hindre kaos i gata. Får ned stressnivået. Det er tilstrekkeleg med parkering i området med parkeringstunnelen etc.

Flere arrangement, eller aktivitetsdager- åpent for alle - der.

Flere arrangementer, tilbud for alle

Flere benker. Flere restauranter. Bedre busstilbud bybussen, også om natten, altså nattbuss bybussen.

flere boliger i sentrum

Flere butikker

Flere butikker . Frittstående

Flere butikker og parkeringsplasser. Redusert P- avg.

Flere butikker, mer parkering og gratis parkering

Flere butikker, mindre bank og meglerhus

Flere butikker, variasjon

Flere butikker!!

Flere butikker. Færre kjøretøy i Storgata. Mer torghandel.

Flere cafeer/restauranter langs sjøfronten.

Flere parkområder og lekeplasser

Flere forskjellige aktører på langs brygga, for kraftig eierskap hos en aktør. Uteservering benyttes ikke til full effekt på kai, for enkelt for de å stenge ned område på finversdager hvor det hadde vært nydelig sitteplass. Bedre i tiden Dockside administrerte uteservering i forstand hvor fort de hadde åpent. Når utesteder har mulighet til å servere på sånt område burde det kommet med en forpliktelse at området bør gjøres tilgjengelig også utenfor når de føler for å ha åpent.

Flere grønne lunger, både små og store

Flere korttidsparkeringsplasser 15 min

Flere korttidsparkeringer

Flere leiligheter i sentrum. Bedre botilbud.

Nisjebutikker. Jazzbar.

Flere muligheter for parkering. Flere utesteder.

Flere spisesteder

Flere søppeldunker

Flere p plasser

flere panteflaskebeholdere på søppelkasser. mere grønt

Flere parkerings steder i sentrum , uten dem vil sentrum dø ut

Flere parkeringsplasser og flere boliger i sentrum

Flere serveringssteder/kafeer med uteservering uten biltrafikk, grønne lunger, sosiale og uformelle møteplasser som f.eks en lavterskel betongpark til skating / sparkesykkel, egne sykkelfelt

Flere små drivere.

Flere små spisesteder langs snøfronten, mer variert mat og flere butikker

Flere spesialbutikker som ikke finnes på roseby

Flere spisesteder rundt torget

Flere trær og grønt, mindre asfalt og grått

1

Flere ulike butikker

Flere vil bruke sentrum om det blir gratis korttidsparkering. Feks i tunnelen

Flytte bussterminal

Flyttet bussterminalen og anlegge park. Gjøre Storgata bilfri. Bedre sykkel forhold. 30 eller 40 sone ved Øvre Veg.

Forbud mot sykling på fortau

Forby sykling på fortau og plasser

Fornyelse av resten av sentrumen

Forskjellige drivere av sjøfronten

Forskjønnelse av Gørvelplassen. La de som kan det lage graffiti på muren der.

Fortsett med matmesser og konserter.

Færre biler

Få bussholdeplassen omgjort til noe annet

Få flere til å bo i sentrum. Få unødvendig trafikk bort, gjør parkeringstunnelen gratis i 2 timer

Få liv i sidegater.

Få orden på humpene ved gang feltene.

Penere fasade på bygårdene.

Få revet Tollboden og fått opp et fint og moderne bygg som også vil bringe mer aktivitet vestover.

Få slippe parkeringstunnelen ved korte ærender i byen

Gjør gjerne sentrum fullstendig bilfritt, men sørg for at det først er på plass godt nok kollektivtilbud i hele byen, samt mulighet for parkering umiddelbart utenfor sentrum. gjør Sandvn og Storgata til enveiskjørt i hver sin retning, det gir mer plass og sikkerhet for sykler på veien som skjermer forgjengere på fortau

Gjør sentrum til gågate. Det blir gjort under jazzen og jeg ser ingen grunn til at det ikke kan være sånn permanent. Trenger man seg inn til byen så er det mange parkeringsmuligheter utenfor sentrum. Skal man forbi sentrum så kan man faktisk kjøre andre veier

Gjøre om parkeringsplasser til korttidsplasser slik at det går an å gjøre småærend i sentrum Gjøre Storgata om til gågate.

Godt kulturtilbud, gode restauranter, gode klesbutikker

Godt med "bøyer" til å låse fast min dyre el-sykkel  
gratis første time. |lekeplasser tilpasset 0-3 år.  
|Flere butikker.  
Gratis korttidsparkering. Generelt gratis parkering første to timene  
Gratis parkering (2)  
Gratis parkering. Bedre tilrettelagt for syklister.  
Gratis/rimelig korttidsparkering/ mer tilgjengelige plasser evt Max tid og gratis  
Gående politi mer til stede, det deales åpenbart i gatene  
Gågate (ihvertfall på helg). Mer barnevennlige steder innendørs ved dårlig vær.  
gågate i sentrum  
Gågate i Storgata  
Gågate i Storgata. |Mer utvikling av sentrumsgården i en mer moderne og utradisjonell måte enn vi har hatt. Vi må tenke virkelig nyskapende.  
Gågate. Mer beplantning. Bygg en etasje til med parkering på Reknes og en til i grandfjæra. Ikke la banker legge beslag på svært gode lokaler på gateplan. De vil ikke ha besøk uansett.  
Gågater nokre helger  
Handelsetableringer  
Ikke ha tomme butikklokaler  
Intet  
ja  
Jazzfestival  
Jeg tror flytting av sykehuset vil endre trafikkbildet i byen. I tillegg legge E39 i en indre trase. På denne måten får vi vekk mye unødig trafikk som ikke har noe i et bysentrum å gjøre.  
Kan stenge av for biltrafikk på lørdager, kutte kraftig ned på cruiseturisme  
Lag et parkområde i krysset ved Plassen, med sitteplasser eventuelt kafe. og jobb med å få bilene vekk fra sentrum.  
Lag storgata enveiskjørt med parkering på ene siden. La det være gratis parkering fra 18,00 på fredag til 09,00 på mandag. Dette har vært svært positivt for handelen i andre byer.  
Lage ny park, kafeer, restauranter, hotel  
Lage sykkelstier  
Legg til rette for parkering i nærheten av senteret, utover Olahåla. Det er en god del av oss som har helsesvakheter og må ha kort vei til butikkdata. Det er en økende gruppe i åra som kommer.  
Legge til rette for torghandel  
Legge ut gjestehavnlektene utenfor sjøfronten. Vil skape mere folkeliv og besøkende i sentrum.  
Lekeland  
Lekeland, gågate i Storgata, post i boks utenfor Bunnpris sentrum.  
Lengre åpningstider i butikkene

Litt mindre biltrafikk  
Mer aktivitet på torget og på sjøfronten  
Mer bruk av torget som bondens marked etc og bredere utvalg av butikker  
Mer butikker og parkering  
Mer for ungdom, hvor det er styrt med ledere  
Mer grønne områder, mindre dyr stein  
Mer grønne parker.  
Mer grønt.  
Mer grøntareal/parkareal. Lavere fartsgrense i Storgata. Litt bedre plass til syklister og gående.  
Mer og billigere parkering. Sykkelveier.  
Mer parkering nærmere sentrum  
Mer perioder med gratis parkering i tunellen for å få flere til sentrum  
Mer tilgjengeliggjøring av sjøfront, stenge vei for gjennomkjøring i sentrum (unntak for kollektivt)  
Mer tilrettelagt for mer båtliv. Aktiviteter mot sjøliv.  
Mer toghandel  
Mer trær og gjerne en park/badeområde.  
Sjøfronten er fin men for oss som er sky er det vanskelig å bade i tykkeste sentrum  
Mer trær, sitteplasser og mer plass til uteservering. Jeg opplever selve torget til å være litt tom til tider. Mer parkaktig område vil helt sikkert føre til at flere oppholder seg der.  
mer variasjon i mat, oppholdssteder, butikker, løsning på trafikk og parkeringsproblem. Mer fokus på grunder og enkeltmannsforetak (variasjon )  
Mer variasjon på butikker 1  
Mere gratis korttidsparkering, enklere å få gjort ærender|Flere større kjeder inn i moldetorget  
Mindre biler, trafikk  
Mindre biltrafikk (2)  
Mindre biltrafikk - stenging av storgata for biler.  
Mindre biltrafikk gjennom sentrum  
Mindre biltrafikk.  
Mindre cruiseanløp  
Mindre trafikk gjennom Storgata  
Mindre trafikk og gjennomkjøring. Senke fartsgrense fra 50-30 iallfall. Mer grønt, park. Overbygget areal der det regner. Gjort noe mer ut av torget, litt stusselig i dag. Føles krampaktig ut at Molde sentrum må arrangere aktiviteter for å skape liv der. Få inn flere trær med benk rundt eller noe som gjør det mer innbydende og være på torget. Uteservering midt på torget?  
Mye bra har blitt gjort, men fortsatt med gode aktiviteter i sentrum som skaper trafikk til sentrumsbutikkene (julemarked, aktiivitetsdager..)  
nei  
nevnt mange ganger tidligere  
Ny asfalt i Storgata

Nytt kino/aktivitetssenter på Plassen på andre siden av trappa. Større lekeområde for barn. Lavere leiekostnader for butikker og bodplasser. "Fortausfeiere", spesielt i festivalsesongen.

Opprette flere kortids parkeringer i sentrum, Ta vekk steinete overgangsfelt og legge ny asfalt, Fjerne fugler som skiter ned hele sjøfronten

Overgang til mer korttidsplasser for parkering

Parkering

Parkering, utvidet tid. Et stort tak under torget slik de har i Bodø. Det regner ofte i Molde. Det ville gjort at folk hadde gått mere i byen.

Parkeringshus ved fergekaia og vest for Aleksandra. 2 timer gratis parkering, rimeligere kollektivtilbud

Parkeringsplasser bør ikke reduseres

Permanet gågate i Storgata, ønsker et levende sentrum med møteplasser og fine omgivelser, slik at man besøker sentrum for å treffe folk, ikke nødvendigvis handle.

Plante trær i alle åpne og ubrukte tre»ringer» planting|flower pots

Pusse opp bygårder. Fleire møtestedet. Boliger

Reduksjon av andebestand.

Redusere biler i sentrum, bedre kollektivtilbud

Redusere biltrafikk og stimulere til mer bruk av sykkel og hensyn til gående, redusere trafikkstøy

Redusere biltrafikk, og gjøre sentrumsgate trivelig å gå i, cafe med uteservering med direkte inngang fra sjøfronten. Hyppigere kollektivt.

Redusere trafikk og busser

Rehabilitering og mer farger på fasader, flere butikker på gateplan

Rekkverk mot sjøen ved lekeplasser

Rute bilene ut av sentrum i mye større grad, tilrettelegge for sykling atskilt fra gående.

Ryddet opp i Storgata ved å ta bort brosteinslagte overgangsfelt. Bedre brøyting på vinter, da eks rullestolbrukere ikke har mulighet for å komme seg fram.

Salgsboder på Torget

Samle utestedene der trafikkterminalen ligger i dag, for å samle folk og støy på en plass, samtidig kort vei til taxi kø/buss. Samle restaurantene langs med snøfronten for å få en mer storby følelse. Gjør om sentrum til en gå-gate.

Se spm foran vedr negative følger av gjennomførte tiltak

Ser ofte stygt ut rundt kirka og ned til rådhuset og de to sideinngangene til rådhusplassen, så rydd oftere der.

Sett krav til hvordan folk burde kjøre i sentrum, folk begynner å gasse på før en en gang har rukket krysse overgangsfelt

Sikring av lekeplassen mot sjøen

Slutt på parkering langs Storgata

Slutt å la salma senteret gi ut gratis mat hele tiden. Få en lekebutikk til sentrum. Tvinge kontorer opp fra gate plan.

Slutte med cruiseturisme, mer tilrettelegging for sykler.

Smil mer

Spennende butikker, mer roser. Gågate.

Sportsbutikk, lekebutikk. Generelt større bredde i butikkutvalg.

Steng Storgata for trafikk, la syklistene bruke Storgata, og gående på fortau og sjøfronten.

Evt stenge Storgata for gjennomgangstrafikk, hvertfall for tungtrafikken

Stenge Storgata

Stenge Storgata for alminnelig motorisert trafikk, kun åpne for kjøring til eiendommer/nødvendig nærings- og kollektivtrafikk

Storgata blir gågate

Storgata blir gågate.

Studentene til Fylkeshuset! |Vinmonopol!

|Gratis (tidsbestemt) parkering!

Større utvalg i butikker. Aktiviteter i sentrum.

Kulturtilbud.

Sykkelfelt

Sykkelfelt i Storgata. Flytte Høgskolen til dagens ferjeleietomt når Møre-aksen forhåpentligvis kommer.

Sykkelfelt langs veiene. Flere sykkelparkeringssteder under tak og nær innganger. Bedre måking av overgangen mellom fortau og fotgjengeroverganger om vinteren.

sykkelfelt. gågater. økt reklamering for parkeringstunnellen.

Sykkelinfrastruktur, for bedre sykkelopplevelse gjennom sentrum

Sykkelparkeringer, og bedre tilrettelegging for syklende.

Sykkelveg!

Ta enda mer i bruk torget til arrangement nå som det er blitt så stort og åpent

Ta litt av gangfeltene og lag en sykkelstøpe

Tilbud til de yngste ungdommene

Tilgang for båt/Hjertøruta

Tilrettelegge mulighet for ukjente musikere å vise seg frem.

Tilrettelegging for mangfold av butikker

Tilrettelegging i alle butikker og restauranter

Torghandel

Utbedring av hagtornalleen

Ute kafe på torget. Ikke restaurant

Uteplassen på køl kunne vært brukt mye hyppigere. Man kunne fått «food court» hvor man får et «storkjøkken» oppdelt i mindre kjøkkenavdelinger slik at de ulike restaurantene kan samles. På den måten kan folk spise maten de ønsker men likevel sitte sammen i sosialt lag! Restaurantene «smile», »pizzaart», «guru» er fryktelig bra å

ha, da køl, glass, syd serverer det samme og med stiv pris. |Nå mangler bare tapas-restaurant så er food courten komplett. ;) Utvikling til et miljøvennlig bysentrum som kan ta framtiden inn.

Varied social events  
Viktig med god merking - burde tatt bort parkeringsplassene i STorgata, men det blir nok vanskelig.  
Viser til det jeg har anført om parkering.

**Har du forslag til tiltak som kan bidra negativt til din opplevelse av sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Alt som gjør det vanskeligere å kjøre bil der (gågate, mere enveiskjøringer, dyrere parkering)  
At biltrafikk og parkering for være styrende for sentrumsutvikling  
At butikkdøden fortsetter  
At det fjernes historiske innslag.  
At Møreaksen-motstanderne vinner fram med lite framtidsretta løsninger.  
At Trehuset/tollboden kommer  
Banker som okkuperer byens beste tomter.  
Mer trafikk  
Betaling for å parkere i tunellen  
Biler i sentrum. Gjør hele sentrum bilfri. Det vil sette byen på kartet.  
Bilfritt sentrum og gågate vil bidra til at sentrums butikkene ikke vil overleve.  
Handelen blir flyttet til Roseby.  
Billigere parkering etc  
Biltrafikk  
Bompenger.  
Boområdet.  
Det planlagte høyhuset på Tollbodtomta. Ikke flere stygge bygg vest i Storgata. Det er nok fra før.  
Dyre parkeringsplasser  
Dyrere parkering, utvidet tid for betaling  
Elsparkesykler  
Enda færre korttidsparkeringsplasser..gratis  
Enda færre parkeringsplasser.  
Enda større trafikk  
Fjerne alle parkeringsplasser, øke prisene på parkering  
Fjerne flere parkerings plasser  
Fjerning av P-plasser  
Fjerning av parkeringsplasser i sentrum  
Flere banker ol på gateplan  
Flere biler og mer parkering  
Flere cruiseskip  
Flere parkeringsplasser.  
flere stengte gater  
flere taxier  
Flere utfyllinger og kostbarekaianlegg  
For mange biler  
for mange kjederestauranter, cafeer, butikker, økt trafikk og parkeringsbehov med utgangspunkt i dagens tilbud.  
For mange stykkene på fortau. Tungtransport  
Forbud mot bilkjøring

Fortsatt 50 km sone gjennom Storgata, med tungtrafikk som dunderer gjennom på nattestid, de stopper ikke for noen!  
Fortsatt biltrafikk i sentrum  
Fortsatt fokus på bil, buss og parkering midt i sentrum.  
Fortsatt gjennomgangstrafikk i sentrum.  
Fortsatt gjennomgangstrafikk i Storgata  
Fortsatt stor trafikk gjennom sentrum og mange turistskip som gir høy luftforurensning.  
Færre butikker  
Færre butikker/kafeer  
Færre korttidsparkeringsplasser  
Færre parkeringsplasser  
Garbich on stret  
Graving  
Gågate i sentrum. Hvis hele Storgata stenges.  
Hindre biltrafikk  
Hotel bak badeplassen, eller andre bygninger som dekker for sjøutsikt.  
Høye bygg nær sjøen, som er foreslått av enkelte.  
Høyhotellet ved sjøfronten.  
Ikke fjerne brusteinene  
Ikke prøv å konkurrere med kjøpesentrene som et handelsted. Sats på annet handelstilbud.  
  
Ikke regulerer motorisert trafikk  
ikke steng av Storgata for biltrafikk/ transport.  
Da kommer det til å bli helt dødt i sentrum.  
Ingen  
Intet  
Jeg synes at kommune skal rive ned den gamle blokken i fabrikkveien og ordne lekeplass el en park der .  
lite tilgjengelige parkeringsplasser rett rundt sentrum og dårlig tilrettelagt for syklist og gående  
Male 80 år gamle bygårder gir nullvekst.  
Meir biltrafikk  
Meir trafikk. Høge hus som stenger for utsikt.  
Cruiseskip midt i sentrum  
Mer blomster og grøntområder, mindre asfalt  
Mer kunst og galleri osv  
Mer makt til de få som er der i dag. 1  
Mer parkering  
mer parkering i sentrum  
Mer parkering og tilrettelegging for biler.  
Mer parkering.  
Mer trafikk

Mer trafikk og mer overflateparkering i sentrum. Høye bygninger uten spesifikt sentrumsformål, som tar utsikt.  
 Mer trafikk, byggarbeid osv  
 Mindre arrangement  
 Mindre butikker  
 Mindre parkering  
 Mindre parkeringstilbud og løsninger for bil vil føre til at det blir vanskeligere for folk å bruke sentrum og sentrum vil dermed lide en sakte død, slik vi allerede har sett de siste tiårene. Der er jo nesten ingen som bor i sentrum så folk må komme seg dit om det skal bli noe volum av folk som bidrar til handelsvekst.  
 Mindre/dyrere parkering  
 Møreaksen ikke blir og vi skal ha fergetrafikk opp i bysentrum og ikke få laget en gågate.  
 Nedleggelse av butikker (3)  
 nei  
 not upgrading the building near center(new paints can make it lively)  
 Når butikklokaler nyttes til andre aktiviteter.  
 Offentlige midler til pynt og annet fjas  
 Priser  
 Samme eier over hele sentrum. Gir lite vilje til endring? Det blir så fancy og prippent at man ikke klarer å kose seg nesten.  
 Stadige flere nedleggelse  
 Stenge for køyring: Det gjør det vanskeleg å hente/bringe folk til kollektivtransport.  
 Stenge sentrum for parkering. Vil medføre lavere aktiviteter, man prioriterer handelstilbud med lettere tilgjengelighet og dermed blir det sikkert færre butikker i sentrum  
 Stenging/envegskjøring av Storgata.  
 Så lenge det ikke er tilstrekkelig med parkeringsplasser i sentrum, så er risikoen at sentrum mister kjøpsdyktige kunder. Satser

man på bilfritt sentrum, må et alternativ være på plass før innføring. ||Oppføring av hotell eller lignende i Alexandraparken vil også ta bort mye av atmosfæren i sentrum, parken bør absolutt få lov til å forbli en park. Et høyhus har ingenting der å gjøre.  
 Ta bort flere parkeringsplasser.  
 Tilrettelegging for biler  
 Tiltak som reduserer handel og vi får tomme lokaler. Sentrum er viktigere enn kjøpesentre  
 Tomme lokaler  
 Tomme lokaler eventuelt bare banker og frisører i alle bygg  
 Trehusene, ved Aleksandraparken og Suberbgården  
 Trehuset  
 Trehuset er katastrofalt. Krasjer totalt med etterkrigsarkitektur. Møreaksen kommer til å kvele byen med trafikk.  
 Trenger ikke flere tomme lokaler  
 Utfylling ved fergekaien  
 Vanskeligere å parkere  
 Vet ikke  
 Været  
 Ytterligere reduksjon av parkeringsmuligheter.  
 Øke antallet parkeringsplasser direkte i sentrum  
 Økende biltrafikk (2)  
 Øking av trafikken.  
 Økning av antall el.-sparkesykler på fortau!

økt biltrafikk  
 Økt biltrafikk i Storgata  
 Økt tilrettelegging for biltrafikk i Storgata  
 Å bruke mere penger på kunst i sentrum  
 Å ikke lage egne stier/veier for sykkel og el sykkel.

## Fremtidig bruk

Hvordan tror du din bruk av sentrum blir fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mye oftere enn i dag	14	2,0	2,4	2,4
	Noe oftere enn i dag	79	11,1	13,2	15,6
	Omtrent som i dag	473	66,5	78,7	94,3
	Noe sjeldnere enn i dag	16	2,2	2,7	97,0
	Mye sjeldnere enn i dag	15	2,2	2,6	99,5
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	3	,4	,5	100,0
	Total	601	84,4	100,0	
Missing	System	111	15,6		
Total		712	100,0		

**Utdyp gjerne (vennligst ikke oppgi helseinformasjon)** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Aldring

As more activities and sites are improved i will keep on visiting the centre more often

Barna blir større, min livssituasjon endrer seg. Bruker nok også sentrum mer hvis jeg får bedre økonomi.

Blir det mindre muligheter for å parkere så blir sentrum mindre brukt

Blir oftere når jeg blir pensjonist om 10 år

Blir pensjonist fremover!

Blir vel brukt oftere om syklist og el sparkesykler forsvinner eller får sine egne stier/veger.

Det er ikke veldig mye som trekker meg til byen, annet enn utelivet og pakke-service. Det meste kan kjøpes på nett, så jeg bruker evt. bare butikker til nød eller for å f.eks. prøve forskjellige størrelser av klær for å så bestille det til en billigere penge på nett.

Det er ingen endringer som kommunen kan gjøre som i stor grad vil føre meg oftere til sentrum.

Drar ikke dit med mindre jeg må handle noe som kun finnes i sentrum. Eller ved besøk på kino, arrangementer ol.

Er i sentrum flere ganger pr uke, er nok privat økonomi og til tider været som er den største begrensningen i praksis.

Flytter fra Molde til Skåla

Flyttet lenger unna

For å bruke det oftere må det være tilbud som Molde ikke er stor nok til. Så bra som det er Forbrugsstopp

Har barn som kommer i den alder at det er naturlig å være mer rundt i sentrum.

Har flyttet til Bergen.

Har hatt pappaperm i det siste og likt å trille langs sjøfronten. Ser ikke så stor grunn til å være der så ofte nå som pappapermen er over.

Ikke uten at jeg har nødvendig ærend bank, lege, optiker.

jeg blir pensjonist om ikke alt for lenge og vil ha anledning å oppholde meg mer i sentrum

Jeg bor i Storgata, og er alt storbruker.

Jeg kommer til å flytte vekk pga. skole

Jobber der. Samt er der mye ellers

Kjedelig tilbud

Kommer an på om tungrafikken vil flyttes fra Storgata til øvre vei

Liker byen slik den er nå, så om den ikke ødelegges av ville veiprosjekt vil jeg bo her og bruke den videre

Liker meg godt i Molde sentrum liker å være ute med venner. elle handle en gang i blant. tar mye buss fra sentrum. d er like så greit

Lite fritid nå

Lite parkering

lite som skjer i sentrum

Mindre og mindre glad i å bruke kjøpesenter Må dit i nødvendige ærend.

Når småbarn blir større og man får mer tid til overs.

Når ungene blir litt større og jeg kan benytte meg av utelivet igjen

Pensjonist snart

Pensjonist. Ikke så ofte ute. Fint å gå ut å spise av og til.

people get bored and the best way for them is to go at centrum

Pga snarlig flytting fra Molde blir det ikke mange flere besøk etter det.

Selv om Molde har utviklet seg. Så er der mye potensiale i Molde sentrum. Mer fokus på variasjon, kreativitet, bærekraft og Miljøet I sentrumsbilde tror jeg er veldig nyttig å være opptatt av fremover.

Ser ikke noen endringer som vil bidra i verken positiv eller negativ retning. Sjøfronten bidrar til at det er mye koseligere i sentrum og at det er mer lystbetont å oppholde seg der.

Som noen som ikke har små barn og som ikke har råd til å gå på de dyre restaurantene på sjøfronten så har det ikke skjedd en massiv endring i sentrum på mange år

Studerer et annet sted så kommer ikke til å tilbringe så mye tid i Molde dette året.

Så lenge parkeringsløsningene er som idag blir sentrum valgt bort.

Tilrettelagt bare for barn og unge.

Vanskelig å komme seg til/oppholde seg i sentrum på ettermiddagene

var student i Molde tidligere år

Veldig avhengig av mobilitet og helse Økonomi!!!

Ønsker å bruke mer av sentrum til handel

Hvordan tror du andre vil bruke sentrum fremover?					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Flere kommer til å bruke sentrum. Det blir mer aktiviteter, mer folk, mer liv og røre	226	31,8	37,9	37,9
	Det blir som før – ingen endring verken i positiv eller negativ retning	231	32,4	38,7	76,6
	Færre kommer til å bruke sentrum. Det blir mindre folk, færre aktiviteter, mindre liv og røre	60	8,4	10,0	86,6
	Vet ikke / ikke relevant / ønsker ikke å svare	80	11,3	13,4	100,0
	Total	597	83,9	100,0	
Missing	System	115	16,1		
Total		712	100,0		

**Utdyp gjerne (vennligst ikke oppgi helseinformasjon)** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

1-3 ganger pr. mnd.

Avhengig av at handel og utvikling styres vekk fra handlesenter utenfor sentrum.

Bedre parkeringsmuligheter utenom sentrum

De som klager mest er de som vil kjøre fra dør til dør

Det blir mer og mer bruk - så lenge man greier å holde igjen mot handelen på Roseby.

Moldetorget må også fylle sine lokaler

Det er for lett å parkere på Roseby og Molde Storsenter. Folk velger derfor å reise dit ved små ærend

Det føles allerede ut som at sjøfronten har hatt stor vekst på antallet folk som tilbringer tiden sittende i byen. Dette er da spesielt på finværsdager og helger. Det virker som badeplassen rundt Nausta tiltrekker både lokale og turister.

Dette kommer veldig an på hvilke tilbud som finnes i sentrum og hvor dyrt det er å parkere i parkeringstunnelen.

Endring krever endring. Ny politikk for sentrum kan endre på ting.

Etter åpningstider av butikker er byen død

Flere boliger (2)

Flere bruker sentrum etter tilrettelegging av sjøfronten. Mer kan komme, som øker sentrum sin attraktivitet.

Flere og flere velger nok Roseby

Flere pensjonister er mer mobile enn før og liker variasjon.

Folk handler dessverre for mye på nettet

Grep må utvikles

Hvis det ikke fortsettes å gjøre tiltak (som Sjøfronten feks) så vil det bli flere og flere på Roseby pga tilkomst, alt samlet etc.

Hvis Storgata blir stengt og blir til en gågate så blir nok mange færre som vil bruke sentrum.

De fleste i Molde bruker bil. Vi bor i et by hvor det regner, snør osv. ingen tar seg en gå tur fra Hjelset til byen..

Håper og tror økonomien bedrer seg for folk flest de neste par åra, kombinert med at kloke hoder skjønner at Storgata bør bli permanent gågate. :-)

Ikke flere som MÅ til sentrum

Jeg er redd kjøpesentrene og internetthandelen gjør det vanskelig å overleve for butikkene i byen. Da blir det en negativ spiral.

jeg håper det i alle fall, variasjon og tilbud butikker kan være avgjørende for det Kommer an på tungtrafikken gjennom Storgata!

Letter å komme til kjøpesentra utenfor byen

Livet i sentrum har tatt seg kraftig opp etter Sjøfronten. (Jeg har bodd i Storgata i 19 år, og har lagt merke til en stor forskjell) Nå snakker den yngre generasjon om at Sjøfronten har gjort det attraktivt å dra til byen. Naustan, uteplassene og lekeplassene nevnes for oftest.

Mangler parkering for korte besøk

Mindre å gjøre, færre butikker, dårlig med parkering og dyrt  
Molde is quiet and peaceful and this will attract more people into the city  
Mye har skjedd i Molde de siste årene, har veldig troa på at det vil fortsette i positiv retning!  
Ofte mye som skjer, vet ikke om det vil bli enda mer  
Om man gjør tiltak som vil gjør sentrumet mer attraktiv.  
Opplever at det daber noe av på vinterhalvåret.  
Parkeringsmulighetene vil føre til ytterligere butikkdød, og følgelig vil folk bruke sentrum mindre.  
Pga.sjøfronten  
positivt med mer bolig i sentrum som Grand Fiære  
På grunn av dette kommer også trafikken og parkeringsproblematikken til å øke, dette bidrar til en negativ utvikling  
Sentrum er mettet spesielt mht biltrafikk

Ser en del gode tiltak. Jeg er ikke i sentrum nok til å se trendene.  
Ser ut til at mange ikke drar til sentrum om de får ordna det de trenger på Roseby. Det gjelder også meg.  
Sjøfronten har hatt en veldig positiv effekt  
Sjøfronten, møteplasser, spisesteder  
Så lenge utviklingen fortsetter og det er fokus på bedring så er mulighetene mange for Molde Sentrum.  
Tilbudet må økes. Folk reiser mye og benytter heller tilbud på reise  
Umulig å svare på  
Vanskelig å vurdere  
Vel, det er positiv vekstøking og nødvendig med klær mm?  
Viktig å få på plass gode forhold for korttidsparkering for å ikke tape mot kjøpesentrene, samt tilrettelegge for gående og syklende i sentrum ved å innføre enveiskjøring for biler og egne sykkelstier.  
Tiltakene kan bidra til å både holde og trekke flere folk til sentrum.

**Er det noe annet du vil si om din bruk og opplevelse av Molde sentrum?** Hvis flere har svart det samme er antallet som har svart oppgitt i parentes.

Blitt fint, øker trivsel med beplantning, restauranter,kafeer. Marked etc er positivt  
Butikker forsvinner dessverre, for høy leiepris, og for høy pris på parkering. Ikke lett å finne ledig parkering heller  
Bør bli mer konserter, standup og liknende arrangement.  
Der er for lite butikker og for mange kontorer på gateplan. Større butikk mangfold ønskes  
Dersom det et variert handelstilbud vil sentrum bli brukt  
Det er flyktninger på sentrum som salger rare ting i siden av Bunnpris og ber meg kjøpe ting. Det er ulovlig. Og politiet må kontrollere dette  
Det er mye positivt med sentrum men for mye biler  
Det er mye positivt som skjer, men man må ikke stoppe utviklingen. Ellers blir det slik som i Kristiansund der Futura har tatt over handelen og sentrum står igjen tom uten butikker.  
det er ok. litt stygt  
Det er på en god veg. Så på med utvikling  
Det er veldig positivt at sentrum har utviklet seg mye de siste årene. Savner mer fokus på miljø (syklende og gående) og mindre fokus på ikke-bærekraftige tiltak som cruiseturisme og biltrafikk.  
Det har blitt mye bra men om bilene hadde forsvunnet så hadde det blitt ekstremt bra både for turister, cruisepassasjerer og fastboende.

Det må legges til rette slik at butikkene blir i sentrum og ikke rømmer til de store kjøpesentrene.  
En del bråk i helgene av fulle folk, støy og høy musikk fra utesteder med uteservering. Bylivet blir litt for mye på fulle folk sine premisser  
Er ikke flittig bruker tatt i betraktning at jeg er pensjonist  
Et bra mangfold  
Fantastisk miljø og ryddige åpne områder. En by å bli glad i  
Flotte rosebedd!  
For all del unngå oppføring av det prosjekterte trehuset ved Aleksandraparken.  
Forsøpling bør bøtelegges strengt. Det er for mange som kaster avfall. I Øvre veg finns det vel knapt en søppelkasse.  
Få opp skilting om kryssing av gatene. Ukjente krysser overalt.  
Få utbedret skader i veibanen.  
Ganske trivelig småby med en samlende Storgate.  
Generelt, svært positiv utvikling av sentrum knyttet til Sjøfronten. Før Sjøfronten dro man til sentrum i bil for å handle, nå drar man til sentrum for å være sosial og eventuelt spise.  
Håper for fremtiden at sentrum/sjøfronten kan strekke seg helt til Grandfjæra i øst, med grøntareal, ballbinger, tennisbaner, restauranter og boliger. Et levende sentrum forutsetter også at folk bor i sentrum, til en viss grad. Så håper jeg Høyskolen og Fylkeshuset



bytter lokasjon, slik at studenter blir en naturlig del av sentrumsbildet.  
Hadde brukt sentrum mer om sommeren med båt om det var som i Tønsberg ol  
Hadde jeg fortsatt hatt små barn, ville jeg brukt sentrum mye mer nå enn jeg gjorde mens barna mine var små.  
Hadde vært kjekt med Vinmonopol i sentrum. Dårlig skilting av fotgjenger felt, kun problem om vinteren.  
Har bodd flere år i [sted utenfor Norge fjernet av hensyn til personvern] og der var det to etg med parkering under alle torg. Det bidro til et mer aktivt sentrum fra de som er avhengig av bil for å besøke sentrum. Skjelden logistikk med jobb barn fritidsaktiviteter klaffer sånn at du kan reise uten bil dessverre. Årstider har vel også noe å si. Fokus på bilfritt har etter min mening drept sentrum. Hadde brukt det så mye mer om det ble lagt tilrette med priser på parkering og plasser. Molde kommune består av flere en de som bor 2 km fra sentrum Helt enkelt at det er mye potensiale og at videre utvikling vil ha positiv innflytelse på trivsel og bruk av sentrum. Kan absolutt spille mer på Molde som en kreativ by, kultur, kunst ect.  
Helt ok  
Hvis bil og sykkelveier rundt sentrum ble bedre ville det gi enklere tilgang.  
Ikke bruk unødvendig penger på ting. Henviser til steinskulptur som er plnlagt. Gir veldig lite verdi for folk flest.  
Ikke mennesker i sentrum etter kl. 17.00  
Innbygger i Molde kommune er selv med å bestemmer hvor levende sentrum vi skal ha og må kjenne sitt ansvar. Det handler om man må aktivt bruke sentrumsbutikkene, spisestedene og ikke minst kulturtilbudene. Ved å støtte opp om de som tør å satse, så må man bruke for å beholde. Bruker ingen sentrum vil de dø sakte ut siden det ikke er økonomisk bærekraftig å drive.  
Intimt og lett å finne fram dit du skal  
It is a nice sentrum. The boardwalk area are nicely built and clean  
Jeg bruker heller Roseby enn sentrum da parkering i sentrum er elendig.  
Jeg kunne ønske meg benker med bord, som det var en tid på Piren. Da tok jeg ofte med meg lunsjen ned dit og spiste mens jeg nøt Sjøfronten. Det savner jeg.  
Jeg liker Molde sentrum, men synes det har blitt litt mindre utvalg av ulike typer butikker de siste årene. Savner jernvaren! Er også utrolig provosert av hvor mye penger som ble brukt på sjøfronten, spesielt på steinhellene på Nedre torg. Det var totalt meningsløst å bruke så mye penger på de steinhellene. Her kunne det like gjerne vært asfalt så kunne dere brukt pengene på sykehjemsplasser, barnehager i

dårlig stand og skoler hvor elevene på barneskolen måtte dele tørkepapir i to når de har vært på do og skal vaske hender! De får ikke et helt tørk engang. (Sellanrå skole for noen pr siden)  
Jeg synes Molde sentrum har blitt utrolig fint med sjøfronten og brunvollkvartalet. Det er mer folk i sentrum enn før. Kunne tenkt meg mer kunst på vegger. Det ville fått opp atmosfæren enda mer!  
Jeg velger sentrumsbutikkene istedenfor netthandel siden jeg er glad for de butikkene som er der. Vi må bruke dem for at de skal holde det gående  
Kjedelig utenom større arrangementer Sommer, Moldejazz, vår, høst.  
Kjedelige butikker , lite folkb- lite arrangement  
Kofe in most pleases a sheety  
Legg tilrette for at flest mulig får etablere seg i sentrum, og færrest mulig på kjøpesenter.  
Lite folk, lite liv  
Lite mulighet for å kjøpe en kaffe og noe enkelt å bite i. For mange «restauranter». En kafé på Sjøfronten ville være koselig.  
mener det bør være mulig å få et mer bilfritt sentrum gjennom tilgjengelig parkering i ytterkant av sentrum  
Min bruk avhenger av utviklingen.  
Mindre store kjeder, nisjebutikker, grøntareal osv ville gjort byen til den søte småbyen den kan være  
Molde - en vakker by i Norge. Vi må fortsette som den er Molde er en fin og trivelig by og kunne vært enda bedre uten fugle skit og flere parkeringsplasser og ny asfalt.  
Molde er en flott og herlig by å bo og vokse opp i. Akkurat passe stor, og med en fantastisk beliggenhet med fjord og fjell og haugevis med turmuligheter og aktiviteter for alle og enhver. Og kanskje det viktigste, så og si null kjøpproblem sammenlignet med de som står i kø flere timer dagen.  
Molde har klart å bevare et handelsentrum. Litt synd at bank etc etablerer seg på gateplan i gode butikklokaler  
Molde sentrum som helhet er fin, de som kan bedres er som sagt tillgenligghet for de som bor utenfor sentrum og må ta bil for at kunne besøke sentrum.  
Moldetorgetts åpningstid er bra, men ikke mange interessante butikker igjen.  
Nb! Ikke vær for oppsatt på dyre utbygginger i sentrum, husk vi er en langstrakt kommune og alle utenom sentrum bør få mere tilbake til sine områder!  
Nei (5)  
nei takk  
nice but it can be more in future ....  
Opplever sentrum som OK, for en så liten by.

Parkeringshuset bør ha to timers gratis parkering  
Politikere sliter med å innse at sentrum konkurrerer med alt som det åpnes for utafor  
Reiser til sentrum så skjelden jeg kan.  
Samme igjen: Bilfri Storgate  
Savner hyppigere avganger med "Hjertøybåten", samt at perioden den går er for kort.  
Sjøfronten beste som har hendt sentrum  
Sjøfronten har gjort mye for byen, det er den vi viser besøkende som kommer.  
Sjøfronten har vært et meget stort løft for sentrum, Badstuene også  
Sjøfronten er et fantastisk prosjekt til tross for kostnader. Mitt inntrykk er at flere bruker sentrum om sommeren. Mennesker søker vakre ting, da det er godt å hvile øynene på slikt. Vann og sjø, skyer og fjell og natur er viktige tema å bruke i sentrum.  
Sjøfronten var et viktig skritt i riktig retning. Aktivitet og trivsel vil nok øke.  
Sjåførere er dårlige til å stoppe før gangfelt i sentrum  
Skulle ønske det ble en fin plass uten for kulturhuset, gørvellplassen. Helårsbyrom  
Stadig flere bruker el-sykkel som er et godt og miljøvennlig transportalternativ til bil. |Bussen snegler seg gjennom sentrum. Det burde legges tilrette for at de med buss/sykkel kunne komme lettere til og gjennom sentrum. | tillegg er spesielt el-sykler utsatt for tyveri, og sikker sykkelparkering finnes i ulike P-HUS løsninger for sykkel. Vil like gjerne betale for det som for

parkering med bil. | F.eks.  
<https://www.cyklos.se/no/produkt/sykkelhotell-flow/> eller underjordiske automatiske løsninger.  
Stort sett veldig fornøyd, men på vinterstid kan det være noe uframkommelig med smø og isete fortau.  
Stygg arkitektur. Få tilbake den gamle, tradisjonelle stilen.  
Synes bankene tar for mye plass i flotte lokaler som kunne bruke til noe viktgt.  
Synes Molde er en trivelig by!  
Veldig fornøyd med nye sjøfronten. Til å spasere og hygge seg.  
Veldig positivt at det er butikker med inngang fra gata, ikke bare kjøpesenter  
Venter på tunnel fra Reknes til Lergrovik  
Vet ikke  
Viktig med et levende sentrum, godt utvalg av butikker og restauranter -  
Viktig med forebyggende arbeid fra politi/vektene med oppfølging av ungdom/voksne med rusatferd/dealing/opphold i gjenger med drikking/runding  
offentlig(sjøfronten/Moldetorget /bussholdeplass)  
Vært en positiv utvikling i sentrum og håper det blir gjort enda mer trivelig med litt mindre biler  
Ønsker å bruke sentrum mer når jeg får bedre tid  
Å kjøre gjennom sentrum er et mareritt pga brostein og ujevn gate. Som en «potetåker».

## Sluttkommentarer

### Har du noen kommentarer til slutt - om det vi har spurt om eller om selve undersøkelsen?

Alle mann til slusene til fots og på sykkel. La bilen stå ved de fleste utfluktene.  
Alt bra er nevnt tidligere. Også det som ikke var så bra  
Alternativer i undersøkelsen for oss som bor i sentrum  
Bare hyggelig å svare på undersøkelsen, da jeg kanskje er en av de som har gått mest i Molde sentrum og i omkring Molde og hovedsakelig brukt kollektivtransport framfor bil da jeg har studert der de siste 3-4 årene.  
Ble noe gjentagende  
Bra at dere tar slike undersøkelser.  
Bra dere spør.  
Bra med undersøkelse. Lytt til tilbakemeldingene.  
Bra tiltak

Bruk nå ikke for mye penger av kommunens trange budsjett på dette! Ikke glem de lovpålagte oppgavene  
Burde vært bedre tilbud for ungdom i aldersgruppen 16-18 år  
Det er lett å reise på langs av byen, men ikke lett å reise på tvers eller oppover  
Det var en lang undersøkelse.  
Dette virker som et flott initiativ til å høre hva folk synes om Molde Sentrum. Det ligger fortsatt potensiale i byen.  
Flott at meningmann forespørres, kunne gjerne vært forklart litt mer av målet med undersøkelsen. Svarte litt på måfå uten å egentlig ha noe klar formening om hva undersøkelsen skal benyttes til i etterkant.  
For å få levende sentrum, må man tenke omland. Gjør det lett for de som er bosatt i omlandet til sentrum å komme seg til sentrum.

Omlandet definere jeg som hele Molde kommune og tilstøtende kommuner. Et levende sentrum består av folk  
Forskjell på parkeringsavgift i sentrum sammenlignet med gratis ved kjøpesentrene  
Få flere små butikker/kafeer i byen  
Få gang og sykkelvei ved eikremssvingen som det var planlagt når nordbyen ble oppført!  
Ventet siden 1983 nå!  
Gjør alt dere kan for å bevare et levende sentrum  
Gode og klare spørsmål. Ønsker sterkt at Storgata blir gågate. Forvirrende med brostein mellom Torget og Rådhuset. Kan oppfattes som gangfelt.  
Grei undersøkelse, men det er vel ingen i kommunen som har handlekraft/ mot til å forandre på noe.  
Greit at undersøkelsen slutter her. Ble passe lang. |Følte at jeg svarte litt det samme på noen spørsmål. |Bilfri Storgate gikk igjen.....  
Hadde vært for en sone hvor bare elektriske kjøretøy kan ferdes, f.eks. storgata (med unntak for varetransport)  
Hadde ønsket det kom flere butikker. Nå er det jo flere butikker som slutter. Antakelig på grunn av for lite folk som handler der. Og at det kunne bli gratis å parkere enkelte dager.  
Tror mange drar til Roseby der det er gratis å parkere.  
Hvis verktøyene også fungerer bra. Det blir flere blomster i byen Det blir enda vakrere.  
Molde Fantastisk vakker by i Norge  
Håper dere får god tilbakemelding på dette, fordi denne undersøkelsen er kanskje for lang.  
Håper det blir ny asfalt i storgata før vinteren  
Håper det fortsettes med å satse på sentrum.  
Viktig brikke i å rekruttere topp talent. Selv om det er bra så er det ikke nok med fjell og sjø.  
Det er også viktig å få forbedret flytilbudet. Det er ikke alltid at begge i et forhold finner drømmejobben i en liten by som Molde.  
Håper det fører til videre positiv utvikling av sentrum  
Ikke annet enn at jeg ønsker dere lykke til med analysearbeidet, samt et ønske om at det dere avdekker av ønsker og behov fra de som besvarer denne - nokså omfattende - undersøkelsen gir et positivt resultat for brukerne av byens sentrum.  
Ikke begå tabben å gjøre sentrum bilfritt. Det er oppskrift på å avvikle området.  
Ikke ødlegg byen med møteskse og utfyllinger og store veier  
Ingen  
Ingen kommentar  
Ingen spesielle kommentarer  
Innfartsvegene til Molde sentrum burde blitt utbygd. Det tar for lang tid både inn og ut av sentrum. Trafikken er blitt for stor.

ja

Jeg er mor og mormor. Barnebarna kommer ofte for å leke på lekeplassene, og foreldrene kommer også for Naustan og andre aktiviteter. Det skjedde ikke før Sjøfronten. Så: Sjøfronten er det beste som har skjedd for Molde sentrum :-)

Kjekt å kunne dele synspunkt rundt hvordan vi vil ha det rundt oss. :-)

Kjennes unødvendig. Tror ikke noe blir endret positivt av mine svar.

Liker sentrum, men savner gågate. Sjøfronten er super, men tror ikke den hjelper på handel i butikkene. Nok tomme butikklokaler i sentrum. Litt for nesten like spørsmål, her kan det redusere

lykke til med utvikling av et levende sentrum, jeg håper virkelig dere får det til :-)

Lykke till!! 😊😊😊

Med to gjennomfartsveier i sentrum bør det svært tungtveiende grunner til for å stenge noen av dem.

Molde har et bra sentrum som det er viktig å ta vare på og utvikle videre. Ellers vil sentrum dø, slik det er i ferd med å gjøre andre steder. Det er uhyre viktig at sentrum blir utviklet på en måte som gjør det interessant å drive handel der.

Nei (7)

Ok

Park, trekke utelivet til sjøfronten, noen aktiviteter for barn og voksne på gateplan med vinduer vil gi følelse av liv og aktivitet i sentrum. «Tenke stort i det små»..

Parkeringsproblem i sentrum gjør at forretningsstanden sliter, og ikke greier å konkurrere med kjøpesenter lenger ute i periferien.

Positivt

Saknet at dette har flere kategorien i fht privat status. Eks: pensjonist, arbeidsledig etc  
Savner buss til arbeid i årødalen via frænavegen. Og savner gang og sykkelsti helt opp forbi bilbyen

Savner en mer helhetlig plan for sykkel og gangtrafikk. Det blir mye enkeltvis tiltak. Tar lite hensyn til behov for gjennomgående sykkeltrase mellom øst og vest. Veldig dårlig utbygd sykkel og gangvei mot eikrem, golfbane og bilbyen mot årødalen

Siden vær og årstid også har stor innflytelse på bruk av sentrum, bør man kanskje planlegge for at en handelsgate er tiggjengelig for alle typer transport slik at man faktisk kan komme seg til hver enkelt forretning /kulturaktivitet uten for store anstrengelser, og uten at det koster særlig mye. Det skal være tilgjengelig for alle typer behov.

Skulle spurt hvor lenge man har bodd i Molde eller området rundt. Har bare bodd her et par måneder.

Synes sjøfront er veldig bra

Syns det er bra med fokus på utviklingen av Molde sentrum, som sakt er det mye potensiale og jeg tror Molde er og kan bli et veldig bra sted i fremtiden. Positivt tiltak som vil føre mye godt med seg.

Takk for at dere spør om innbyggernes tilbakemelding

transport stations should be clean near center or out side center and the center place activities should be affordable for all

Trist med mange nedlagte butikker

Tror ikke undersøkelsen vil gi noen overraskelser.

Usikker hva hvilken nytte den vil ha.

Var veldig omstendelig da!

Veldig bra at Molde ønsker å spørre innbyggerne om sin opplevelse av city!

Vi har planer om å kvitte oss med en bil dersom det blir tilrettelagt så vi kan bruke el-sykkel mer (begge i husstanden har el-sykkel) Viktig at vi får et levende sentrum. Med handel og kafeer. Tror sjøfronten er positiv for sentrum.

When i received the survey email, it took me time to notice that its a legitimate survey. I am afraid of opening links for fear of fishing sites. Otherwise this is a good survey. It will be good to also know the outcome of the study at the end.

Ønsker at kommunen også har økonomi til å gjennomføre eventuelle gode forslag for å få et levende sentrum.

Ønsker at Molde sentrum skal bestå og at det kommer attraktive butikker dit og vi får et levende sentrum, men sliter med å komme med et godt råd for å knekke denne koden.

Synd at stadig flere butikker legger ned, samtidig som jeg selv ikke er en aktiv bruker av verken butikker eller annet tilbud som sentrum har å by på. Når jeg først skal handle noe ønsker jeg å benytte butikkene i byen og IKKE handle på nett, men blir fort oppgitt over at det ikke er parkeringsplasser og dropper hele handleturen om jeg ikke finner plass på første forsøk. Er dermed ikke spesielt utholden og sikker for bortskjemt av å bo i denne byen da ingenting skal ta tid, verken i trafikken, i køer eller noe som helst. Flott om det kan komme flere boliger i sentrum, og at det blir holdningskampanjer på at vi må bo mindre og tettere i tiden framover av hensyn til miljø og bærekraft

ønsker gratis parkering i Molde Parkeringshus etter kl 18. Sliter med å finne parkering i forb med teater/konsertbesøk, gjerne begrenset til

3 timer el.l. Har måttet snu og kjøre hjem noen ganger.

Ønsker meg en fungerende bildelingstjeneste, bedre og rimelig kollektivtilbud og bedre sykkelmuligheter. Da selger jeg bilen.

Ønsker nattbuss hver natt hele uken Bybussen i Molde. Så jeg kan delta på ting jeg ellers ikke kan delta på.

TØI er et anvendt forskningsinstitutt som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et tverrfaglig miljø med rundt 90 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet driver forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, bøker, seminarer, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside [www.toi.no](http://www.toi.no).

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, ITS, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transportbehov og generell transportøkonomi. Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forskningssamarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

**Postadresse:**

Transportøkonomisk institutt  
Postboks 8600 Majorstua  
0349 Oslo  
Norge

E-post: [toi@toi.no](mailto:toi@toi.no)

**Kontoradresse:**

Forskningsparken  
Gautstadalléen 21

Hjemmeside: [www.toi.no](http://www.toi.no)

