



DET KONGELIGE
JUSTIS- OG POLITIDEPARTEMENT

St.prp. nr. 32

(1999-2000)

Om tilleggsbevilgning på statsbudsjettet for 1999 i forbindelse med Sleipner-ulykken

*Tilråding fra Justis- og politidepartementet av 10. desember
1999, godkjent i statsråd samme dag.*

1 Bakgrunn

Fredag 26. november 1999 forliste hurtigbåten MS Sleipner ved Ryvarden Fyr nord for Haugesund. Båten gikk i ordinær rutetrafikk og var på vei fra Stavan-ger til Bergen da ulykken inntraff. Av totalt 89 personer om bord er 13 funnet omkommet mens 3 personer fortsatt er savnet.

Justisdepartementet oppnevnte 1. desember 1999 følgende undersøkelseskommisjon for å undersøke omstendighetene omkring forliset:

1. Lagmann Arild O. Eidesen, Hålogaland lagmannsrett (formann)
2. Direktør Rune Teisrud, Stiftelsen Sørlandet
3. Seniorrådgiver Stig Bystedt, Stena Rederi AB
4. Seniorforsker Erik Jersin, SINTEF
5. Politimester Einar Drægebø, Hordaland politidistrikt

Som sekretær for kommisjonen er senere oppnevnt advokatfullmektig Ole Christian Borge hos Regjeringsadvokaten.

Kommisjonen er oppnevnt etter sjøloven § 485, og dens oppdrag er i hovedtrekk fastlagt i en forskrift 1980 om undersøkelseskommisjoner etter sjøfartloven gitt i medhold av sjøloven. Ved oppnevningen ble kommisjonen gitt følgende mandat:

«Undersøkelseskommisjonen skal foreta de undersøkelser som den finner nødvendig for å bringe på det rene de faktiske omstendigheter omkring ulykken og årsaken til den. Kommisjonen skal vurdere forhold som er av betydning for bedømmelsen av skipets sjødyktighet. Bl a skal kommisjonen vurdere forhold som har å gjøre med fartøyets redningsmidler og evakuering og dets evne til å tåle skade. Kommisjonen skal gi en vurdering av gjennomføringen av redningsoperasjonen. Den kan dessuten ta opp andre forhold i tilknytning til ulykken, herunder merkingen av skipsleden. Kommisjonen skal videre vurdere faktiske omstendigheter som kan tenkes å begrunne straffansvar for enkeltpersoner eller foretak eller annet ansvar i forbindelse med ulykken. Kommisjonen skal vurdere forhold som er av betydning for vurderingen av reglene om sjødyktighet og sikkerhet til sjøs, herunder bestemmelsene om sikkerhetsstyringssystemer. Kommisjonen skal fremme forslag til de tiltak som etter kommisjonens mening bør treffes for å hindre nye ulykker av liknende art.»

Kommisjonen har i brev av 9. desember 1999 til Justisdepartementet sagt at det er nødvendig å heve vraket av MS »Sleipner». Justisdepartementet er enig med kommisjonen i at heving vil gi et bedre grunnlag for å vurdere årsaken til ulykken. Kommisjonen vil da blant annet få tilgang til flåtene og det elektroniske utstyret om bord i båten.

2 Kostnadene

Det vil påløpe godtgjørelse til kommisjonsmedlemmene og sekretæren samt reiseutgifter m m, anslagsvis mellom 2,5 og 3 millioner kroner.

Det vil også påløpe utgifter til tekniske undersøkelser og innhenting av sakkyndige uttalelser m m. Kommisjonen må innhente samtykke fra Justisdepartementet før slike utgifter pådras.

Sjøfartsdirektoratet har foreløpig og uforpliktende anslått at en heving av vraket vil koste et sted mellom 7 og 10 millioner kroner.

Justisdepartementet foreslår at alle utgiftene dekkes over et nytt kapittel 461 Sleipner-kommisjonen, post 01 Driftsutgifter. Det foreslås en bevilgning på 15 mill. kr som skal dekke anslåtte utgifter i 1999 og 2000. Av praktiske grunner foreslås hele beløpet bevilget i 1999, og at post 01 Driftsutgifter får stikkordet «*kan overføres*». Utgiftene er usikre. Når utgiftene ved granskingen er blitt klarere, og departementet har fått klarlagt i hvilken utstrekning rederi, forsikringsselskap eller andre private parter kan pålegges å bære deler av utgiftene, vil departementet eventuelt komme tilbake til Stortinget.

3 Utgifter til søk etter omkomne

Politiets utgifter til søk etter omkomne dekkes under kapittel 440 Politi- og lensmannsetaten, post 01 Driftsutgifter. Justisdepartementet vil eventuelt komme tilbake til spørsmålet om kompensasjon for politiets utgifter til søk etter omkomne ved MS Sleipners forlis 26. november 1999.

Justis- og politidepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om tilleggsbevilgning på statsbudsjettet for 1999 i forbindelse med Sleipner-ulykken.

Vi HARALD, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om tilleggsbevilgning på statsbudsjettet for 1999 i samsvar med et framlagt forslag.

Tilråding fra Justis- og politidepartementet ligger ved.

Forslag til vedtak om endringer i statsbudsjettet for 1999

I

Utgifter:

Kap.	Pos t	Formål	Kr
461		Sleipner-kommisjonen	
(Ny)	01	Driftsutgifter, <i>kan overføres</i> , bevilges med	15 000 000