



St.prp. nr. 41

(2005–2006)

Om tilleggsbevilgning på statsbudsjettet for 2006 i forbindelse med nye undersøkelser av fiskefartøyet «Westerns» forlis 6. februar 1981

*Tilråding fra Justis- og politidepartementet av 3. mars 2006,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Stoltenberg II)*

1 Bakgrunn

Fiskefartøyet «Western» forliste på vei fra Lovund til Myken i Nordland 6. februar 1981. Forliset ble gransket av den faste undersøkelseskommissjonen for visse ulykker innen fiskeflåten. Kommisjonen avga rapport 6. april 1981. Rapporten konkluderte med at «Western» hadde forlist som følge av kantring grunnet dårlig stabilitet i kombinasjon med vanskelige bølgeforhold, og at fartøyet deretter hadde sunket i løpet av kort tid. Opplysninger fra sjøfartsinspektøren tilsa imidlertid at fartøyet hadde hatt bedre stabilitet enn beregnet av kommisjonen. Foranlediget av dette gjenopptok kommisjonen sine undersøkelser og foretok både nye vitneavhør og beregninger av stabilitet. Kommisjonen avga 10. august 1982 en tilleggsrapport med samme konklusjon som sist. Fartøyets stabilitet ble fortsatt ansett å ligge atskillelig under myndighetenes krav.

Stortinget ved kontroll- og konstitusjonskomiteen ba i brev av oktober 2004 justisministeren vurdere spørsmålet om ny gransking av forliset av «Western», med utgangspunkt i henvendelse fra pårørende til omkomne og materiale de har fremskaffet. For å sikre en grundig vurdering av saken ble Den faste undersøkelseskommissjonen for visse ulykker innen fiskeflåten bedt om å gjennomgå og

vurdere det foreliggende materiale med henblikk på å se om det var grunnlag for å gjenoppta undersøkelsene omkring forliset. Kommisjonen konkluderte i april 2005 med at den usikkerhet som er tilstede tilsier at nye undersøkelser bør vurderes iverksatt. Blant annet synes det å hefte en del usikkerhet til de forutsetninger den tidligere konklusjonen om kantring er bygget på. Det antas at det vil kunne la seg gjøre å innhente ny informasjon gjennom blant annet sakkyndige uttalelser om for eksempel skrogkonstruksjon og vind- og bølgeforhold. En ny undersøkelse vil kunne gi grunnlag for å slutføre saken ved at den blir best mulig belyst.

Etter en vurdering av de uavklarte spørsmål som er knyttet til forliset, den mulighet som synes å foreligge for å kunne innhente ytterligere faktisk informasjon og av hensyn til de pårørende, foreslås det å oppnevne en ny undersøkelseskommissjon som skal foreta de nødvendige undersøkelser for å bringe på det rene årsaken til ulykken.

Departementet vil oppnevne undersøkelseskommissjon etter «Westerns» forlis 6. februar 1981 når Stortinget har behandlet stortingsproposisjonen. Kommisjonen vil oppnevnes etter sjøloven og dens oppdrag er i hovedtrekk fastlagt i en forskrift 1980 om undersøkelseskommissjoner etter sjøfartloven gitt i medhold av sjøloven.

2 Økonomiske og administrative konsekvenser

Utgiftene til en gransking som dette er vanskelig å anslå. Det vil påløpe godtgjørelse til kommisjonsmedlemmene og lønn til sekretæren. Det vil også påløpe driftsutgifter og utgifter til kommisjonens undersøkelser, herunder tekniske undersøkelser, innhenting av sakkyndige uttalelser, vitneavhør, reiseutgifter m.v.

I lys av tidligere erfaringer kan det på noe usikkert grunnlag anslås at utgiftene kan bli inntil ca. 7 mill. kr. En eventuell heving av vraket eller deler av vraket er ikke hensyntatt. Et eventuelt merbehov knyttet til heving vil bli håndtert på egnet måte, dersom kommisjonen kommer til at det er nødvendig.

Justisdepartementet foreslår at de anslåtte merutgiftene forbundet med kommisjonens arbeid

dekkes over kap. 461 Særskilte ulykkeskommisjoner, post 01 Driftsutgifter. Av praktiske årsaker foreslås hele beløpet bevilget i 2006, og at post 01 Driftsutgifter får stikkordet *kan overføres*.

Regjeringen vil komme tilbake til Stortinget med forslag om inndekking i forbindelse med fremleggelsen av Revidert nasjonalbudsjett 2006.

Justis- og politidepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om tilleggsbevilgning på statsbudsjettet for 2006 i forbindelse med nye undersøkelser av fiskefartøyet «Westerns» forlis 6. februar 1981.

Vi **HARALD**, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om tilleggsbevilgning på statsbudsjettet for 2006 i forbindelse med nye undersøkelser av fiskefartøyet «Westerns» forlis 6. februar 1981 i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

til vedtak om tilleggsbevilgning på statsbudsjettet for 2006 i forbindelse med nye undersøkelser av fiskefartøyet «Westerns» forlis 6. februar 1981

I

I statsbudsjettet for 2006 gjøres følgende endringer:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
461		Særskilte ulykkeskommisjoner	
	1	Driftsutgifter, <i>kan overføres</i> , forhøyes med fra kr 0 til kr 7 000 000	7 000 000

