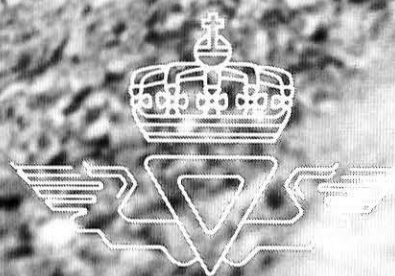




Vegvesenets årsmeldning 1980



Buskendylke



INNHALDSFORTEGNELSE :

1. Forord	side 1
2. Administrasjon	side 3
3. Planlegging	side 13
4. Anleggsdrift	side 26
5. Vedlikehold	side 35
6. Laboratoriet	side 47
7. Maskindrift	side 50
8. Vegnettet	side 55
9. Biltilsynet	side 60
10. Bevilgning og forbruk	side 69

1. FORORD

Statens vegvesen i Buskerud legger med dette fram årsmelding til administrative og politiske organer om sin virksomhet i forbindelse med riks- og fylkesveger og biltilsyn i Buskerud.

1980 var for vegvesenet et vanlig godt arbeidsår, men virksomheten ble preget av stagnasjon i budsjettene. Dette gjelder imidlertid også biltrafikken.

Totalforbruket var i 1980 ca. 240 mill. kroner mot 222 mill. kroner i 1979. I faste priser er dette en svak tilbakegang. På vedlikeholdssektoren var det til dels betydelige overskridelser, men dette ble mer enn kompensert ved at ikke alle anleggsbevilgningene ble brukt opp. Alt i alt var det et mindreforbruk på ca. 5 mill. kroner i forhold til budsjettet.

Det offentlige vegnettet i fylket økte med 1% i 1980 til 3568 km. Det meste av økningen skjedde i det kommunale vegnett. På fylkesvegen Håkonset - Sveingardsbotn ble 17 km omklassifisert til riksveg. Resten vil bli tatt opp etterhvert som strekningen rustes opp.

Trafikkmengden på vegnettet viser stagnasjon og tilbakegang. På landsbasis var nedgangen ca. 1,0% mens den ved bomstasjonen på Kjelstad var 1,5%. Trafikkulykkesstatistikken viser at det skjedde 36 dødsulykker på vegene i Buskerud i 1980. Dette er 13 flere enn året før og det er vanskelig å forklare stigningen. Imidlertid gikk antall ulykker med personskader ned fra 656 i 1979 til 604 i 1980. Denne positive utvikling følger tendensen på landsbasis. Vi kan derfor kanskje håpe at de høye dødsulykkestallene i fjor var et engangstilfelle.

Biltilsynet på Gol ble 1. desember gjort om til selvstendig stasjon og flyttet samtidig inn i nye lokaler. Glattkjøringsbanen på Eggemoen ble innviet i august. Det ble førstegangsregistrert 9.740 kjøretøyer i 1980 og det er en økning på 3,3% fra året før. Antall avlagte førerprøver økte med 7,6% til 8.059. Biltilsynet kontrollerte 14% av kjøretøyparten, men det er langt lavere enn målsettingen i St.meld. 79. (1974-75).

Anleggsregnskapet viser et forbruk på 109 mill.kroner og det er en volumnedgang på 8% i forhold til i 1979. På riksvegene ble brukt 90.7 mill.kroner. De største anleggene foregikk på E 68 - omkjøringsvegen Hønefoss

og på rv 282 - omkjøringsvegen for Røyken og Spikkestad. I fylkesvegnettet ble Nordre Bjørgesund bru og Heggtoppen bru åpnet for trafikk i 1980.

For vegvedlikeholdet var værforholdene i 1980 bra, og de førte ikke til større uforutsatte utgifter. Totalt gikk det med 96 mill.kroner til vedlikeholdet hvorav 71,7 mill.kroner til riksvegene. Det ble fornyet 180 km dekker. For riksvegene er fornyings-takten av dekkene tilfredstillende, ca. hvert 8. år, mens den for fylkesvegene er langt lavere. Standarden på fylkesvegene er i ferd med å reduseres og det bygges opp utbedringsbehov som det kan bli vanskelig å ta igjen senere.

Som grunnlag for behandling av avkjørselssaker er det utarbeidet rammeplan for avkjørsler. Plan-forslagene har vært forelagt hovedutvalget for samferdsel og var behandlet og vedtatt i alle fylkets kommuner, unntatt to ved utgangen av året.

På planleggingssektoren skulle man kunne vente redusert aktivitet i takt med reduserte anleggs-bevilgninger. Dette slår ikke til og det skyldes økte krav til utredninger og mange mindre prosjekter. For større prosjekter har plansituasjonen vært tilfredsstillende mens vi for mindre prosjekter som etter den nye delingsloven også krever relativ stor planinnsats, ikke er ajour.

Vegvesenets maskinpark hadde ved årsskiftet en gjenkjøpsverdi på 109 mill.kroner. Samlede inntekter av maskindriften var 63 mill.kroner. Driftsregnskapet viser et underskudd på 2,5 mill. kroner som først og fremst skyldes underskudd på driften av store konkurransemaskiner.

Laboratoriefunksjonen sto for et forbruk på 3.8 mill. kroner til geotekniske undersøkelser, bæreevne-registrering og teknisk kvalitetskontroll

Ved vegvesenet i Buskerud er sysselsatt i alt 662 personer. Av disse arbeider 109 ved vegkontoret, 58 i biltilsynet, 63 i oppsynet og 276 er tjenestemenn i driften. De øvrige er førere av leide maskiner og arbeidere hos entreprenører. Ved vegkontoret og i Biltilsynet var det i 1980 tilsammen 4 flere tilsatte enn i 1979 mens bemanningen i driften er den samme som året før.

2. ADMINISTRASJON

2.1 ORGANISASJON

Vegkontoret er underlagt Vegdirektoratet når det gjelder riksveger og veg- og trafikksikkerhetsutvalget, hovedutvalget for samferdselssektoren og fylkesutvalget når det gjelder fylkesveger.

Oversikt over vegkontorets organisasjon er vist på side 5.

Vegkontoret er sekretariat for veg- og trafikksikkerhetsutvalget og har det faglige ansvar for de saker som fremmes for hovedutvalget på denne sektor.

Veg- og trafikksikkerhetsutvalget

Dette utvalget som fra 1. januar 1980 overtok det tidligere fylkesvegstyrets virksomhet, har i 1980 hatt følgende medlemmer med varamenn:

Medlemmer

Helge Øieren
Bjarne Myhre
Inge Løken
Per Ulriksen (formann)
Kari Nakkerud Øen

Varamenn

Amund O. Gulsvik
Nils O. Røed
Roar Gulbrandsen
Knut Aarvelta
Arvid E. Haugen

Veg- og trafikksikkerhetsutvalget behandlet i 1980 27 saker. Hovedutvalget for samferdsel behandlet 27 saker, fremmet av vegsjefen.

Kontorhold

Vegkontoret leier lokaler i Tollbugt. 2, Drammen, på tilsammen 3020 m².

Vegvesenet har egne kontor- og verkstedbygg ved Solberg vegsentral i Nedre Eiker, og på vegstasjonene på Ringerike, Kongsberg, Gulsvik, Gol, Geilo og Rødberg, samt kontor, garasje og lagerplass på Lierstranda i Lier, Geithus og i Veggli.

Biltilsynet har lokaler i Drammen, Hønefoss, Gol og Kongsberg.

2.2 PERSONALET

I 1980 ble Buskerud over statsbudsjettet tildelt 1 stilling som avdelingsingeniør (siviling.) og 1 stilling som inspektør i biltilsynet (Gol).

Vegkontoret hadde i 1980 109 faste stillinger. Herav var 61 teknisk personell og 49 med merkantil eller annen utdannelse. 3 pensjonerte sivilingeniører har dessuten vært engasjert.

Følgende funksjonærer har sluttet ved vegkontoret i 1980:

Driftssjef Trygve Willumsen.
Avdelingsingeniør Gunnar Knag.
Tegner Grethe Wanvik.

Funksjonærer som har sluttet ved biltilsynsstasjonene i 1980:

Inspektør Per Bergheim
Bilførerkontr. Kjell Hansen Biltilsynet Drammen

Disse funksjonærene er ansatt og tiltrådt ved vegkontoret i 1980:

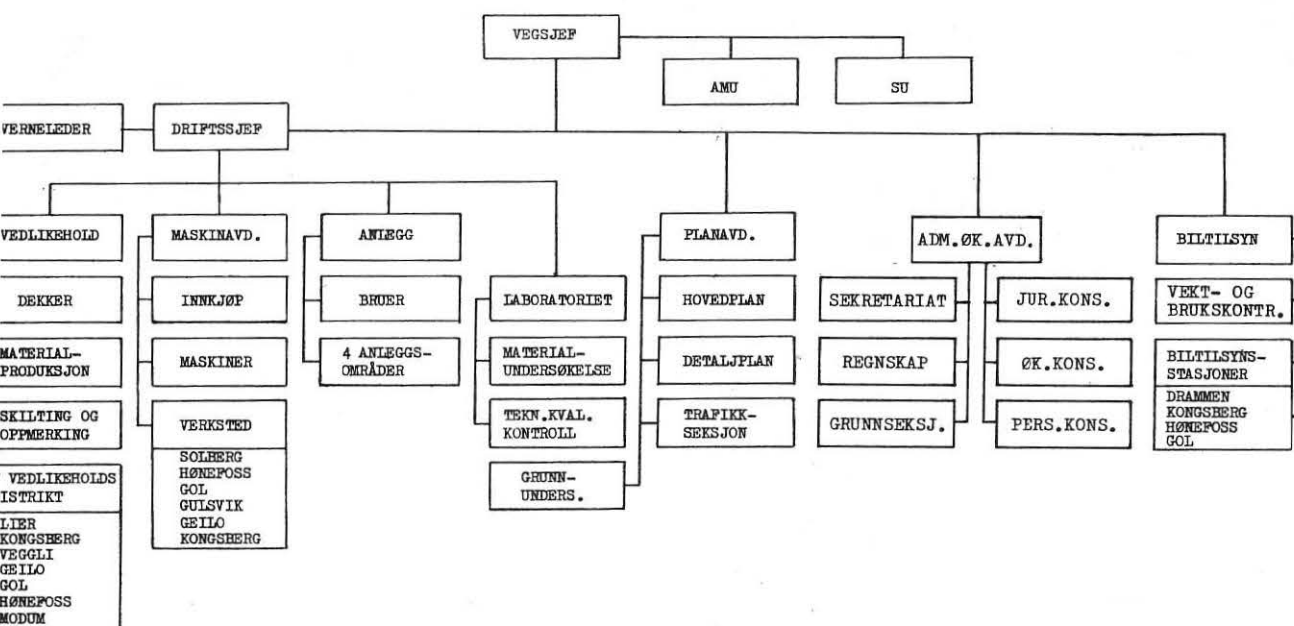
Driftssjef Gerhard Hjelbak
Konsulent Helge Thorrud
Økonomisk saksbehandler Tom Augestad Hansen
Tegneassistent Aud Ramsjø
" Else Berit Ekeberg
" Åsne Tufte
Kontorfullmektig Synnøve Dahl

Disse funksjonærene er ansatt og tiltrådt ved biltilsynsstasjonene i 1980:

Bilførerkontrollør Liv Hauge	
Ingeniør Erland Weberg	Biltilsynet Drammen
Kontorassistent Eva Moen	
Kontorassistent Grethe Godstad	" Kongsberg
Ingeniør Hans Erik Milliansen	
Kontorfullmektig Johan Mælingen	" Hønefoss/Gol

Medregnet den tildelte stilling for 1980 er vegvesenets personell på statens regulativ pr. 31. desember 1980 slik:

ORGANISASJONSPLAN FOR BUSKERUD VEGKONTOR 1980



Personaloversikt pr. 31/12-80

VEGADMINISTRASJONEN I BUSKERUD FYLKE

	Adm. Øk.	Plan avd.	Lab. seksj.	Anlegg avd.	Vedl.h. avd.	Mask. avd.	Andre	Sum	BILTILSYNET				
									Drammen	Kongsberg	Hønefoss	Gol	Vekt og br.ktr.
Vegsjef							1	1					
Driftssjef							1	1					
Biltils.sjef							1	1					
Plansjef		1						1					
Adm.sjef	1							1					
Verneleder							1	1					
Stasjonssjef									1	1	1	1	
Overing.		2		2	2	1		7					
Avd.ing.	3	10	2	6	3	2		26	3	2	3		1
Ingeniør	1	10		3	3	1		18	3	1		2	
Tekniker	2	1			1			4					
Konsulent	4							4	1				
Jur.kons.	1							1					
Førstesekr.	4							4	1	1	1		
Adm.sekr.	11				1	2		14	5	1	3	1	
Kontorfullm.	6	1				1		8	1	1	1	1	
Kontorass.	9							9	6	3	3		
Tegneleder		1						1					
Tegner		3			1			4					
Tegneass.		3						3					
Kjøretøykontr.									2	1	2		
Bilførerkontr.									2	1			
Vektkontr.													1
S U M	42	32	2	11	11	7	4	109	25	12	14	5	2

Hertil kommer en pensjonert vegsjef (siv.ing) - engasjement på planavd. En pensjonert driftssjef (siv.ing) engasjert på driftsavd., og en pensjonert overing. (siv.ing.) på engasjement på driftsavd.

Vegmestere, oppsynsmenn og oppsynsmannsassistenter

7 vegmestere	Vedlikeholdsavd.	
12 opps.menn	Anleggsavd.	Elementærtekn.
14 " "	Vedlikehold	eller tilsvarende
4 " "	Maskinavd.	utdannelse.
2 " "	Lab.seksjonen	
2 " "	Andre avd.	
22 oppsynsmanns- assistenter	Anleggs- og ved- likeholds- avdelinger m.v.	

2 stillinger som opps.m.ass. er ikke besatt.

Bemanningsoversikt i vegarbeidsdriften

	Oppsyn - 1980	Tjenestemenn i driften 1980
ANLEGG	24	40
sjåfører		3
maskinførere		8
VEDLIKEHOLD	31	75
sjåfører		20
maskinførere		52
Verksted	4	31
Lager		7
Lab.seksjonen	4	4
Grunnundersøkelser	2	7

247

SYSSELSATTE I VEGVESENET PR. 31/12-80

Vegkontoret	Biltilsynet	Vegmestere Oppsynsmenn	Oppsynsmanns- assistenter	Tjenestemenn i driften	Førere av leide biler/ maskiner	Arbeidere hos entreprenør	Sysselessatt i alt
109	58	41	22	276 ¹	119	37	662 ²⁾

1) Inklusive 29 kortidsinntak.

2) Eksklusive arbeidere inntatt for ekstraordinære sysselsettingsmidler.

2.3 ARBEIDSDRIFTEN

Oppgavene for 1980 viser:

	<u>Arbeidstimer</u>	<u>Arbeidslønn</u>
Riksveganlegg	65 867	4 385 639,-
Riksvegvedlikehold	103 431	6 735 031,-
Maskinforvaltningen	224 359	15 615 476,-
Fylkesveganlegg	11 912	837 113,-
Fylkesvegvedlikehold	<u>44 071</u>	<u>2 744 338,-</u>
	<u>449 640</u>	<u>30 317 597,-</u>
Tilsvarende tall 1973:	663 990	19 896 446,-
1974:	525 468	18 281 567,-
1975:	563 991	23 647 543,-
1976:	556 084	27 547 496,-
1977:	498 584	27 704 468,-
1978:	485 534	30 463 039,-
1979:	459 786	27 699 903,-
1980:	449 640	30 317 597,-
Kostnad pr. time 1973:	kr 29,96	
1974:	" 34,78	
1975:	" 41,93	
1976:	" 49,54	
1977:	" 54,56	
1978:	" 62,74	
1979:	" 59,74	
1980:	" 67,43	

Ovenstående tall for arbeidstimer og lønn omfatter bare vegvesenets egne arbeidstakere. I arbeidslønneren er arbeidsgiveravgift til folketrygden medregnet.

Arbeidslønn til maskinførere, når disse utfører annet arbeid, er som tidligere år ikke tatt med.
Totalt beløper dette seg til 1,9 mill. kroner.

Til ekstraordinær sysselsetting vinteren 1980, har det medgått til

Fylkesveger kr 430 000,- for 3 mann.

2.4 SAMARBEIDSUTVALG

Samarbeidsutvalget hadde i 1980 denne sammensetning:

Fra organisasjonene:

Maskinfører	Truls Løvli	NAF
Sjåfør	Olaf Ruud	NAF
Inspektør	Hans G. Kvikstad	NIF
Oppsynsmann	Torleif Sæther	NFATF
Adm. sekretær	Sigmund Moen	ELF
Avd.ingeniør	Frithjof Indseth	NITO (obervatør)

Fra ledelsen:

Vegsjef	Olav Søfteland
Biltilsynssjef	Asbjørn Bustgaard
Driftssjef	Trygve Willumsen/Gerhard Hjelbak
Adm.sjef	Runar Bakke

Som utvalgets formann fungerte biltilsynssjef Asbjørn Bustgaard og som sekretær Synnøve Dahl.

I 1980 ble det avholdt 5 ordinære møter. I tillegg ble det holdt et informasjonsmøte for tjenestemenn i Kongsbergdistriktet, Numedal og Sigdal (områdene II, III og VII).

Den årlige pensjonistturen ble avvirket i samarbeidsutvalgets regi den 17. september. Deltakerne kom denne gang fra Drammensområdet og Ringeriksområdet.

Etter den nye hovedavtalen som trådte i kraft 1. september 1980 skal samarbeidet mellom ledelsen og organisasjonene ivaretas ved særskilte forhandlinger og drøftinger. Samarbeidsutvalget har etter den nye avtalen ingen oppgave, og utvalget ble oppløst i et siste møte 17. desember.

2.5 BEDRIFTSHELSETJENESTEN

Bedrifthelsetjenesten omfattet i 1979 491 tjenestemenn i Buskerud fordelt slik:

64 tjenestemenn i vegarbeidsdriften bosatt i kommunene Hurum, Røyken, Lier, Drammen, Nedre Eiker og Øvre Eiker ble undersøkt hos dr. Rønning ved Drammen legerenter.

77 tjenestemenn i Kongsberg og Numedalskommunene inkl. biltilsynet i Kongsberg ble undersøkt hos dr. Svilaas ved Legegruppen, Kongsberg.

79 tjenestemenn i Hallingdal fikk sin undersøkelse hos dr. Wold, Hol.

107 tjenestemenn i Ringerike, Krødsherad og Modum inkl. biltilsynet i Hønefoss hos dr. Kirkaune.

165 tjenestemenn ved vegkontoret og biltilsynet i Drammen, herunder rengjørings- og kantinepersonale ble undersøkt av bedriftslegen ved Drammen Tinghus, dr. Wøllo.

Utgiftene til bedriftslegeundersøkelsene beløp seg til kr 54.148,- for 1980.

2.6 ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøutvalget har i 1980 hatt denne sammenheng:

Hovedvernombud Albert Skarstad

Maskinkjører Rolf Sandberg

Oppsynsmann Sigmund Haugen

Inspektør Jostein Engen

Vegsjef Olav Søfteland

Driftssjef Trygve Willumsen/Gerhard Hjelbak

Adm.sjef Runar Bakke/Tore Strand

Biltilsynssjef Asbjørn Bustgaard

Vegsjef Olav Søfteland har i 1980 vært leder for utvalget. Verneleder Arve Aaby er fast medlem av utvalget uten stemmerett. Han fungerer også som sekretær i utvalget. Utvalget har i løpet av året holdt 5 møter, derav 3 ute i driften med befaringer.

19 personer har gjennomgått 1 ukers kurs i verne- og miljøarbeid.

Det har blitt avholdt vernedag for den resterende del av fylket for verneombud og arbeidsledelse.

Yrkesskade-statistikk for Buskerud vegvesen
(i parantes landsgjennomsnittet)

År	Antall Skader	Fraværs- dager	Fraværsggr. pr. skade	Skade 1) hyppighet	Fraværs- 2) rate
1976	13	281	21,6	4,1 (4,9)	89,5 (105,2)
1977	21	293	14,0	7,2 (5,2)	101,0 (97,9)
1978	16	199	12,4	5,6 (4,0)	69,8 (71,2)
1979	11	235	21,4	4,0 (3,7)	84,8 (65,6)
1980	18	866	48,1	6,5	314,9

1) Inntrufne skader pr. 100 sysselsatte.

2) Fravær, dager pr. 100 sysselsatte.

(Under skadehyppighet og fraværsggr. er det t.o.m. 1979 brukt Vegdirektoratets beregninger for å få sammenlignbare tall).

Tabellen bygger på "oppgjorte" skader, det vil si at den skadede er friskmeldt igjen før han blir registrert i statistikken.

Det er flere skader med fravær i år enn de to siste årene. Fraværsggr. har blitt mangedoblet. Dette skyldes hovedsakelig tre av skadene som utgjør over halvparten av fraværsgdagene.

De største skadeårsakene var "skjæring, klemming, hugg" og "nubling, gliing, trå feil".

2.7 KURSVIRKSOMHET/OPPLÆRING

Samarbeidsutvalget fungerer som opplæringsutvalg.

I 1980 har det vært arrangert en rekke kurs og konferanser i sentralt og regional regi, hvor flere av tjenestemennene har deltatt. Kursemnene har variert, og det kan nevnes teknisk stoff, administrasjon og økonomi.

Spesielt kan nevnes regionalt kurs i saksbehandling. Telemark, Vestfold og Buskerud har i fellesskap arrangert denne opplæringen som har vekslet mellom internat-samlinger, gruppearbeid i kontortiden og studier i fritiden. 7 personer fra hvert fylke har deltatt - både fra teknisk og merkantilt personell.

Flere av etatens tjenestemenn har deltatt i kurs og konferanser arrangert av foreninger og institusjoner utenfor etaten. Opplæringen i den nye arbeidsmiljøloven har fortsatt i 1980, og 21 av vegvesenets tjenestemenn har gjennomgått det vanlige ukes-kurset. Denne opplæringen er nå så godt som avsluttet i første omgang.

2.8 INFORMASJONSVIRKSOMHETEN

Vegvesenets bedriftsavis Brobyggeren utkom i 1980 med tre nummer. Avisa sendes samtlige ansatte og pensjonister i etaten. I tillegg får fylkespolitikernes, pressen, lokalradioen, samtlige vegkontorer og biltilsynsstasjoner i landet, Vegdirektoratet tilsendt bladet. Opplaget er på 1400 eksemplarer.

I redaksjonsrådet er følgende med: Runar Bakke, Hans Jacob Gisholt, Albert Skarstad, Erik Lysenstøen og Oskar Gjestemoen. Redaktør er Willy Bakken.

Av eksterne informasjonsoppgaver som er blitt gjort kan nevnes utsendelse av en del pressemeldinger, samt innlegg i lokalpressen. I forbindelse med åpning av ny biltilsynsstasjon på Gol ble det laget en brosjyre som orienterte om det nye anlegget. For nytilsatte i vegvesenet er det blitt laget et introduksjonshefte "Velkommen til oss". Også vegvesenets 7.de sans ble trykket i et opplag på 750 eksemplarer og gratis utsendt til samtlige ansatte i fylket.

Vegvesenets årsmelding er en del av informasjonsoppgavene

2.9 ADMINISTRASJONSUTGIFTER

Samarbeidsutvalg, kursvirksomhet, velferd m.v.

Diverse utvalg, bedriftslege, kursvirksomhet, velferd m.v.	kr	368.808,-
Lønn	"	15.133.560,-
Trygder	"	2.503.863,-
Utstyr	"	229.604,-
Reiseutgifter	"	1.396.269,-
Planleggingsutgifter	"	3.573.066,-
Andre driftsutgifter	"	3.655.567,-
Sum utgifter	kr	26.860.737,-
Sum diverse inntekter	kr	1.391.119,-

3. PLANLEGGING

Det blir stadig vanskeligere og mere tidkrevende å få frem et vegplanprosjekt til endelig godkjenning/stadfesting. Problemene melder seg i særlig grad ved byprosjekter, men er også merkbare ved prosjekter i landkommunene.

En situasjon som tidligere var nokså ukjent, men som i dag inntreffer stadig oftere er at formelt godkjente planer tas opp til fornyet behandling i politiske fora. Dette er fra vegvesenets side svært uheldig da slikt vanskelig kan forutsees og skaper derfor usikkerhet med henhold til oppfølgingen av et plan- og utbyggingsprogram.

Den 1/1-81 fikk vi nye planforskrifter. Disse vil neppe forenkle eller redusere tidsforbruket i planprosessen da det her legges opp til en ytterligere utvidelse av den formelle del av planprosessen.

Reduserte rammer skulle normalt tilsi frigjort planleggingskapasitet. Dette vil imidlertid neppe være tilfelle da en i årene framover får et økende antall prosjekter (trafikk og miljø) som hver for seg trenger en tidkrevende formell behandlingsprosess.

Videre vil en i tiden framover forsterke innsatsen i form av mere kostnadsbevisst planlegging.
(Optimale løsninger)

Driftstiltak i vedlikeholdet vil bli samordnet med forsterkningsprogrammet i anleggssektoren. Det betyr at en del driftstiltak som tradisjonelt er utført i vedlikeholdsregi vil bli gjenstand for formell planbehandling og således inkorporeres i vårt planprogram.

Det blir et stadig større krav til plankvalitet. Dette gjelder ikke bare med henhold til detaljeringsgrad, men også krav til bredere kompetanse slik at flere sektorer som estetikk, støy o.a. blir faglig vurdert i planen. Dette vil trolig betinge større grad av ekstern bistand da det neppe kan regnes med at vegkontorene med det første får en tilstrekkelig bemanning med slik spesialkompetanse.

Det vil i tiden framover være behov for økt innsats i trafikksikkerhetsarbeidet.

3.1 HOVEDPLANER

Under arbeidet med Norsk Vegplan for periodene 1982-85 og 1986-89 var det et ønske å få hovedplaner

for alle større prosjekter som var med i investeringsprogrammet. Denne målsettingen har vi nådd idet det foreligger hovedplaner for alle viktige prosjekter under program 3.1: "Omkjøringsveger og hovedveger i tettbygde områder" i NVP.

Det videre arbeidet med hovedplaner tar sikte på å hjelpe kommunene i deres overordnede arealplanlegging (tettstedsplaner og generalplaner).

3.2 DETALJPLANER

Planavdelingens primære oppgave er å utarbeide detaljplaner for vegvesenets anleggsdrift. Godkjent detaljplan skal foreligge senest ved utarbeidelsen av budsjettet, altså minimum ett år før anleggstart. Dette for å ha tid til å utarbeide byggeplaner/driftsplaner og grunnnerverv. Detaljplanen gir hjemmel for grunnnerverv, men detaljeringsgraden er ikke god nok for driftsplanleggingen.

Et hovedmål i planprogrammet for 1980 var å klargjøre detaljplaner for alle prosjekter i 1982-budsjettet. Som oppstillingen nedenfor viser har vi stort sett oppnådd dette.

Oversikt over detaljplansituasjonen

Vegprosjekter ekskl. miljøprosjekter (1982-priser)

	Antall	Sum bevilgning
Parseller med bevilgning i 1982	18	ca. 78,7 mill.kr
Herav:		
Parseller som mangler godkjent detaljplan	2	ca. 3,6 mill.kr

3.3 KOMMUNAL PLANLEGGING

Planavdelingen vil fortsatt være sterkt engasjert i den oversiktlige arealplanleggingen i kommunene. På dette området er situasjonen i Buskerud noe mindre tilfredsstillende da det enda foreligger et relativt lite antall godkjente generalplaner. Det er imidlertid et

nært og godt samarbeide mellom vegkontoret og primær- og fylkeskommune. Vi har blant annet faste sammenkomster med fylkets utbyggingsavdeling hver 14. dag vedrørende reguleringssaker. Her innkalles kommunale planleggere for å diskutere plansaker i vedkommende kommune. Fylkets landbruksmyndigheter og eventuelle andre med interesse i saken (politikere, adm.sjefer) møter etter behov.

Tabell 3.1 I 1980 er det utført undersøkelser for følgende vegprosjekter:

Riksveger

Veg- nr.	Hoved- parsell	Strekning	Kommune	Hovedpl. under arb.km	Detalj- pl.arb. m. km	Anm.
E 68	01	Omkj.veg Sollihøgda	Hole	2,8		
E 68	03	Ringerike sykehus-Veien	Ringerike		5,9	
E 68	05b	Veien - Nymoen	"		4,6	
E 68	05	Hov - Nymoen	"		2,4	
E 76	03	Hokksund jernbaneund. m/tilstøtende veg	Ø.Eiker		2,0	
E 76	06	Bru Chr.IV m/til- støtende veg	Kongsberg		1,0	Byggeplan
E 76	05	Gomsrud	Kongsberg	3,0		
Rv 7	01	Jernb.undergang Molvald	Ringerike		0,4	"
Rv 7	01	Ramsrud - Sandaker	"		1,2	
Rv 7	13	Torpo tettsted	Ål	3,85		"
Rv 7	14	Omkjøring Torpomoen	Ål		2,0	Kontorarb.
Rv 7	17	Gyrihaugen - Trageton	Hol		2,1	Kartplan
Rv 7	19/20	Geilo - Slåtto - Såbalhaugene	Hol		4,5	Markarb. for anl.
Rv 7	20	Slåtto - Haugastøl	Hol		5,0	Altarb.
Rv 8	01	Vestfold gr.-Skollen- borg. Omkjøring Hvittingfoss	Kongsberg		5,2	
Rv 8	06	Svene sentrums omkj. veg	Flesberg	1,6		
Rv 8	07	v/Møte 2,2-2,7	"		0,5	
Rv 8	07	v/Vangstad 6,1-6,7	"		0,6	

Tabell 3.1.

Veg-nr.	Hoved-parsell	Strekning	Kommune	Hovedpl. under arb.km.	Detalj-pl. arb. m.km.	Anm.
Rv 8	07	v/Neset 7,8-8,5	Flesberg		0,7	
Rv 8	07	v/Bakkerud st. 15,45-16,7	"		0,6	
Rv 8	07	v/Fossansvingen 18,3-18,5	Rollag		0,2	
Rv 8	07/08	Helle-Ulvic V/Djupdal 189-21,27 0,0-0,7	"		2,1	
Rv 8	08	v/Holmen camp. 11,2-12,4	"		1,2	
Rv 8	08	v/Risteigen 16-16,5	"		0,5	
Rv 8	08	Omkjøringsveg, Veggli	"		2,6	Reg.
Rv 8	09	Kravik 1,5-5,4	Nore/Uvdal		3,9	
Rv 8	09	Wetterhus (Rustan)Fv Rv 8 10,5-107	"		0,3 0,2	
Rv 8	12	Geilo bru	Hol		0,5	
Rv 35	02	Omkjøring, Vestfossen	Øvre Eiker	3,6		
Rv 35	04	Leberg-Wendelborg 0,4-1,8	"		1,4	
Rv 35	04	Langerudbakkene 2,5-4,0	"		1,5	
Rv 35	04	Dramdal - Knive 5,3-8,7	"		3,4	
Rv 35	04	Verp - Grensebakk 10,5 Grensebakk - Aamot 13,1	Modum		2,6	
Rv 35	07	Hagavik - Breiern	Ringerike		2,0	
Rv 35	07	Ny Askveg (Holmboesgt.)	"		0,4	Delv bygg
Rv 37	01	Jondalen bru-Brumyr 10,7-14,0	Kongsberg		3,3	
Rv 37	01	Brumyr-Stengelsrud 14,0-16,7	"		2,7	
Rv 49	01	X Rv 52 - Eksist.Rv 49	Gol	1,3		
Rv 52	01	Gol - Robru	"	7,2		
Rv 52	02			0,5		
Rv 52	2	Juva bru - Loggatippen	Gol		1,9	Alt.
Rv 52	2	Dalabekken - Ulsåk	Hemsedal		8,0	"
Rv 52	3	Trøim - Tuv	"		4,3	"

Tabell 3.1 forts.

Veg-nr.	Hoved-parsell	Strekning	Kommune	Hovedpl. under arb.km	Detalj-pl.arb.m.km	Anm.
Rv 165	04	Verket	Hurum	3,0		
Rv 165	04	Klokkarstua-Verket	"	2,0		
Rv 165	04	Mørkvann bru	"		0,9	
Rv 165	06	Bjørnstad-Bødalen 1,3-3,8	Røyken		2,5	
Rv 241	01	Norderhov-Klekken	Ringerike		4,7	
Rv 241	02	Bølgen-Oppland Gr.	"		5,3	
Rv 281	02	Utbedr.ved Eltorn-stranda	Hurum		0,6	Godkj.
Rv 281	03	Filtvet skole - Filtvet sentrum	"		1,0	"
Rv 281	03	Omkj.veg Tofte	"	4,5		
Rv 282	03	Dagslet-Bjørnstad	Røyken		6,0	Godkj. tidl.
Rv 282	04	Bjørnstad - Storsand	Røyken/Hurum	14,6		
Rv 283	01	Pukkerud st.-N.E. grense 5,4-6,44	Drammen		1,1	
Rv 286	01	Skollenborg-Grosvoll 4,6-6,0	Kongsberg		1,6	
Rv 287	02	Omlegging ved Solums-moen	Sigdal		0,9	
Rv 287	02	Prestfossgartneri-Sentrum	Sigdal		0,5	Kartpl
Rv 288	01	Hol sentrum	Hol		1,1	
Rv 288		Syregarden-Sveing.- botn	Hol		8,0	
Fv 61		Ås - Røren - Wollbekken 1,0-3,67			2,6	
Fv 70		Eikernsund bru 10,4-10,8			0,4	
Fv 81		Efteløt-Passebekk 0-5,4	Kongsberg		5,4	

Tabell 3.1 forts.

Veg- nr.	Hoved- parsell	Strekning	Kommune	Hovedpl. under arb.km	Detalj- pl.arb. m.km	Anm.
Fv 81		Passebekk-Hvittingfoss 5,4-14	Kongsberg		9,6	
F 116	01	Norefjord bru	Nore og Uvdal		0,42	Reg.1
Fv 120		v/Åsgardene			0,3	
Fv 156	01	Hole gr.-Åsa 1,0-3,5	Ringerike		2,5	
Fv 173		Ask - Sandaker Forsterkningsplan	Ringerike		5,6	Mark. kortj
Fv 175		Jernbaneundergang Veme	Ringerike		0,5	Kartj ligg på i
Fv 192		Nore - Fyrandbråten	Krøderen		4,0	
Fv 216		Oml. v/Skare bru	Sigdal		0,5	
Fv 242	01	Veg til Torpo st.	Ål		0,5	

Tabell 3.2

Godkjente detaljplaner i 1980.

Veg nr.	Hoved- parsell	Strekning	Kommune	Lengde km	Godkjent	
					av	dato
Rv 7	04	Noresund - Veikåker	Krødsherad	5,3	vsj.	24.10.80
Rv 7	04	Veikåker - Ørgenvika	"	4,8	vsj.	10.03.80
Rv 7	07	Gulsvikskogen	Flå	2,1	vsj.	10.03.80
Rv 7	17/18	Trageton-Brubakken	Hol	2,7	vsj.	24.10.80
Rv 7	18	Foss bru-jernb.u.g	Hol	2,8	vsj.	10.03.80
Rv 7	20	Slåtto-Haugestøl, 4,7-8,0	Hol	3,3	vsj.	10.03.80
Rv 7	20/21	Haugastøl-Gretteberg	Hol	1,0	vsj.	10.03.80
Rv 8	07/08	Helle - Ulvik	Rollag	2,1	vsj.	13.03.80
Rv 8	12	Geilo bru m/tilst. veg	Hol	0,4	vsj.	10.03.80
Rv 35	07	Oml.Styggedalen	Ringerike	0,6	vsj.	10.03.80
Rv 52	02	Robru - Ulståk, km 1,0-5,5	Gol	4,5	vsj.	10.03.80
Rv 165	06	Bjørnstad-Bødalen	Røyken	2,5	vsj.	05.12.80
Rv 241	01	Norderhov-Klekken	Ringerike	4,7	vsj.	10.03.80
Rv 280	02	Hailandsvingen	Krødsherad	0,5	vsj.	15.04.80
Rv 281	02	Eltornstranda	Hurum	0,6	vsj.	20.03.80
Rv 281	03	Filtvet skole - sentrum	Hurum	1,5	vsj.	20.03.80
Rv 283	01	Pukerud - N.Eiker gr.	Drammen	1,1	vsj.	05.12.80
Rv 288	02	Myrestølen - Sveingardsbotn	Hol	5,3	vsj.	28.05.80

3.4 TRAFIKKSIKKERHETSARBEID

Trafikkseksjonen har i det vesentlige arbeidet med følgende i 1980:

Trafikksikring - Miljøtiltak

Samtlige politiregistrerte trafikkulykker blir registrert ved trafikkseksjonen og databehandlet. Seksjonen utfører ulykkesanalyser basert på politiets saksdokumenter og utarbeider ulykkesutbedrende tiltak. Tiltakene blir fulgt opp for å se effekten.

Under betegnelsen miljøtiltak kommer utbedring av vegkryss, bygging av busslommer, gang-/sykkelveger, lysreguleringer, fotgjengeroverganger, fotgjengerunderganger og utbedring av spesielt ulykkesbelastede punkter. Trafikkseksjonen har planlagt disse prosjektene og har dels stått for anleggene sammen med vedlikeholdsavdelingen og anleggsavdelingen. Til disse prosjektene er det i 1980 brukt 13,5 mill.kroner. I tillegg har det fra Buskerud fylkes side vært bevilget 2,75 mill. kroner til gang-/sykkelveger langs fylkesveger, og 0,5 mill.kroner til trafikksikringstiltak langs fylkesveger.

I tabell 3.3, 3.4 og 3.5 er det vist hvilke av disse tiltak som er kommet til utførelse i 1980

Tabell 3.3

Gang-/sykkelveger bygget 1980 - oversikt

Kommune	Prosjekt	Bygget 1980		Rv.	Fv.	Merknad
		Antall meter	Antall krysn.			
Hurum	Filtvet skole - Filtvet senter	1300	1	x		Ferdigst.-81 Undergang
"	Tofte	500		x		Av i alt 1900 m
Røyken	Hyggen	100			x	Av i alt 420 m
Lier	Linneslia-Tuverud	750			x	Ferdigst.-81
Drammen	Haugesgate		1	x		Undergang
	Lassebakken-1.Strøm	100	2			Undergang + bru langs eksist.
Ø. Eiker	Skotselv	450			x	
Kongsberg	Veungsdalen	150	1	x		Undergang
Sigdal	Eggedal skole	1050	1	x		Bru langs. Ferdigst. 1981
Modum	Geithus - Stalsberg skole	450			x	Av i alt 1100 m
Ringerike	Ringvegen		1	x	x	Undergang rv 35+ NSB
	Klekken - Viul	1050			x	Av i alt 3180 m
Flå	Trudvang-Johanmoen	400		x		
Nes	Alfarvegen-Beia-vegen	100			x	Av i alt 300. Ferdigst. 1981.
Ål	Vangen - N.Ål skole	850			x	Ferdigst. 1981
Hol	Øen-camp.-Grostølen	350		x		Ferdigst. 1981
	Rv.	3750	7			
	Fv./komm.v.	3750				

Tabell 3.4

Disponering av miljømidler til gang- og sykkelveger

Rv.	Parsell	Navn	Forbruk i kr.
007	02	Gangveg Pukerh-Sokna	0.255
007	04	Fotgj.undergang Noresund	9.658
007	07	Gangveg Trudvang-Johanmoen	672.891
007	13	Gangveg Torpo	280.769
007	18	Gangveg Øen Camp-Grostølen	392.223
008	03	Gangveg Labro-Kongsgårdsm.	3.617
008	08	Gangveg Veggli-Fjøse	120.814
035	06	Gangveg Tyristrand	994.405
035	07	Fotgj.undergang Ringveien	529.519
076	01	Fotgj.undergang Haugesgt.	1.595.650
076	03	Gangveg Stenberth-Ø.Eiker	369.642
076	05	Gangveg sykehuset-G Drmv	13.147
076	06	Gangveg Veungsd-Konggdsm	602.116
165	05	Gangveg Åros bru-Sundby	452.822
280	02	Gangveg Krøderen	
280	01	Gangveg/fotgj.undergang Sysle	536.847
280	02	Gangveg Krøderen	0.574
281	03	Gangveg/fotgj.undergang Filtv	1.691.256
281	03	Gangveg Tofte	1.080.819
282	03	Gangveg Lahell	0.043
282	03	Gangveg/fotgj.undergang Gullaug	11.272
282	04	Gangveg Midtbygda-Sykehj.	127.069
283	02	Gangveg Mjøndalen-Steinb.	21.516
			9.506.924

Tabell 3.5

Disponering av miljømidler til utbedring av vegkryss, lysreguleringer og ulykkespunkter.

Rv.	Parsel	Navn	Forbruk i kr.
008	03	Vegkryss Labro	32.475
008	10	Vegkr Liverud	28.402
052	02	Vegkr Fossheim	4.479
068	02	Vegkr Åsa	15.200
076	01	Lysreg Rosenkrantzgt	0.045
076	01	Lysreg Rosenkg/Åslyvn	2.660.428
076	03	Sundmoen vegkryss	102.612
282	04	Lysreg Vestbygda skole	89.955
287	01	Strandgata humper	32.133
			2.965.729

I Buskerud ble det i 1980 drept 36 personer mot 22 året før. De fleste av disse ulykkene må sies å være mer eller mindre selvforskyldte ut i fra stor fart, alkohol eller grov uaktsomhet. Fylkets veg- og trafikksikkerhetsutvalg har med bakgrunn i denne dystre statistikk vedtatt en øket overvåking. Politimesterene, lensmennene, Up og biltilsynet er positive til dette og øket kontrollvirksomhet er satt i gang i helgene da de fleste ulykkene skjer. Samferdselsdepartementet, Justisdepartementet, UP og Vegdirektoratet har også samtykket i at det settes i gang automatisk overvåking i Buskerud, hvor fartsovertredere blir fotografert.

Rammeplan for avkjørsler er vedtatt i nesten alle kommuner. Riksvegnettet har stort sett meget streng holdning til avkjørsler.

Aksjon skoleveg er i gang i Buskerud. De fleste strakstiltak er utført og en del kortsiktige tiltak. Aksjonen vil fortsette i 1981 og det er satt av 1,7 mill. kroner langs fylkes- og kommunale veger og 3,0 mill. kroner langs riksveger for 1980 og 1981.

Gang-/sykkelveger

Det ble bygget 3,8 km gang-/sykkelveger langs riksveger i 1980. Langs fylkesveger ble det bygget 3,8 km gang-/sykkelveger. De enkelte prosjekter er listet opp i tabell 3.3.

Trafikkseksjonen har stått for planleggingen.

Tabell 3.6

Disponering av miljømidler til kollektivtrafikk.

Rv.	Parsell	Navn	Forbruk i kr.
007	13	Snuplass trillhus	136.173
007	18	Busslomme Kvisla-Geilo	1.000
007	19	Busslomme Geilo-Slåtto	159.172
008	09	Busslomme Åsly-Rødberg	51.597
035	09	Busslomme Hov-Oppland gr.	0.925
068	02	Busslomme Sundvollen-Hønen	36.371
068	03	Busslomme Hønen-Hønefoss	59.444
068	04	Kryss Høneng/Krokenv	0.220
068	04	Kryss Høneng/Hofsmarkv.	
068	05	Busslomme Hov-Bilittmoen	
076	01	Busslomme Brakerøya-N.Eiker	
165	05	Busslomme Sætre-Bjørnstad	
165	05	Busslomme Krokodden	12.717
165	06	Busslomme Bjørnst-Akersh. gr.	
281	01	Busslomme Sætre-Storsand	
281	01	Busslomme Sætre-Storsand	171.317
281	03	Busslomme Husebybk-Tofte S	91.935
282	03	Busslomme Brakerøya-Lahell	117.056
282	04	Busslomme Lahell-Bjørnstad	0.564
283	50	Kollektivfelt Bybrua	196.037
284	01	Busslomme Sylling	12.379
285	02	Busslomme Kjellstad-Lierbyen	39.922
285	03	Busslomme Lierbyen-Enger	35.291
			1.122.115

Trafikksignaler

Det har i løpet av 1980 blitt satt i gang et nytt trafikksignalanlegg på rv. 282 ved Vestbygda skole i Slemmestad. Anlegget er et rent fotgjengersignalanlegg der det bare er fotgjengere som kan "styre" anlegget ved bruk av trykknappen plassert på signalstolpen.

Langs Rosenkrantzgata i Drammen har det foregått omfattende installasjonsarbeider av de nye trafikksignalanleggene i hele andre halvår.

Anbud på sentralstyring av anleggene, samt 19 nye trafikksignalanlegg ble sendt ut i januar og kontrakt inngått i juni. Kontraktsummen er ca. 3 mill. kroner eksklusive MVA. Totalt er alle arbeidene kalkulert til ca. 5 mill. kroner.

Ved utgangen av året er 8 anlegg montert og det er lagt ned ca. 10 km med samkjøringskabler fram til P-huset i Thamsgate, hvorfra anleggene skal samkjøres.

Styresentralen vil bli levert i januar 1981 og anleggene settes i gang i løpet av våren 1981.

Skilting

Trafikkseksjonen har hatt saksbehandlinger for skiltingen i fylket, unntatt serviceskiltingen som behandles av vedlikeholdet. Saksmengden og forespørsler om skilt er sterkt stigende og setter sitt preg på arbeidet ved trafikkseksjonen.

Det er også et stadig sterkt behov for å orientere både private og andre om en rekke forhold vedrørende skilt, skiltmyndighet og skiltbruk.

Justering av fartsgrensene som ble påbegynt i 1979 er avsluttet i 1980, slik at samtlige riksveger har nå fått revidert fartsgrenser.

3.5 GRUNNERVERV

Grunnseksjonen hadde satt seg som mål å få bukt med etterslepet vedrørende oppmåling av fylkesveger i 1980. Dette målet er langt på vei nådd, og vi kan si at vi er bruktbart ajour i dag. For å komme fram til dette målet har vi brukt konsulentbistand for landmålingsarbeider i utstrakt grad, og vi har utnyttet folk fra de enkelte vedlikeholdsdistrikt.

Når det gjelder delingsloven har vi foreløpig ikke fått noen stor føling med den. Men når vi nå etterhvert skal arbeide med saker hvor besittelse av grunn har funnet sted etter 1. januar 1980, vil den komme inn for fullt, og det skal bli spennende å se hvordan den vil virke inn på de daglige oppgaver. Det er i alle fall helt åpenbart at den vil gi oss merarbeid, og en må være mer formell ved grunnerverv enn tidligere.

Skjønn

I 1980 har grunnseksjonen deltatt i forberedelse til og gjennomføring av 9 skjønn. Alle skjønn gjelder riksveg og 67 parter har fått sin sak behandlet.

Minnelig overenskomst

Det ble i alt inngått 139 kjøpekontrakter i 1980.

Utbetalinger

Det er utbetalt kr 4 918 043,- i grunnerstatninger og kr 192 650,- i advokatsalær.

I diverse gebyrer, skjønnsmannsutgifter o.l. til herreds/byrettene er det utbetalt kr 103 887,25. Totalt er dette fordelt på 476 enkeltutbetalinger.

Oppmåling

Som nevnt ovenfor er det alle meste av oppmålings- og kartleggingsarbeidet satt bort til konsulent, mens vegvesenet har tatt seg av grensemerkingen. Totalt er ca. 91 km veg kartlagt i 1980.

Grensepåvisninger

Påvisning av eiendomsgrensene for riks- og fylkesveger er foretatt ved 125 kart-, oppmålings- og grensegangsforretninger. Dette arbeidet er nå for en stor del overtatt av vegmestrene, men rapport for alle forretningene sendes inn til vegkontoret.

4. ANLEGGSDRIFTEN

4.1 RIKSVEGER

Bevilgning og forbruk 1980:

Ordinære anlegg	kr	76 300 000,-
Til disposisjon	"	1 300 000,-
Miljøtiltak	"	11 250 000,-
Tillegg for eiendomsutg.	"	5.200 000,-
Teknisk reserve	"	250 000,-
Kollektivtrafikk	"	100 000,-
Støydempende tiltak	"	1 000 000,-
Distriktsutb.midler	"	1 000 000,-
Sum bevilgning 1980	kr	96 400 000,-
Overført fra 1979	"	1 484 600,-
Til disposisjon 1980	kr	97 884 600,-
Forbruk 1980	"	90 714 817,-
Mindre forbruk 1980	kr	7 169 800,-

Forbruket fordelt på de enkelte riksvegstrekninger:

i 1 000 kr.

Rv	Disponibelt		Forbruk		Overføres	
	Anl.	Miljø	Anl.	Miljø	Anl.	Miljø
07	6.404.5	1.652.1	6.990.6	1.652.1	- 586.1	-
08	2 691.4	236.9	4 192.5	236.9	-1 501.1	-
E18	3 815.2	105.9	1.424.8		+2 390.4	-
E18		658.7		105.9	+ 552.8	støyskj.
35	7 112.2	1 524.8	8 365.4	1 524.8	-1 253.2	-
37	37.7	-	53.8	-	- 18.1	-
49	4 450.2	-	4 570.4	-	- 120.2	-
52	113.1	4.5	12.3	4.5	+ 100.8	-
E68	14 937.7	111.2	16 591.2	111.2	-1 653.5	-
E76	7 757.3	5.343.4	8 378.6	5.343.4	- 621.3	-
E76		830.0	-	862.5	- 32.5	støyskj.
165	590.4	465.5	403.5	465.5	+ 186.9	-
280	1 251.8	537.3	758.2	537.3	+ 493.6	-
281	5 488.0	3.035.3	2 769.9	3.035.3	+2 718.1	-
282	10 252.4	346.0	10 538.7	346.0	- 286.3	-
282	234.6	73.0	-	72.9		støyskj.
283		217.6	121.4	217.6	+ 113.2	-
284	-	12.4		12.4		-
285	-	75.2	-	75.2		-
286	329.9	-	142.1	-	+ 187.8	-
287	3 651.9	32.1	5 610.0	32.1	-1 958.1	-
288.1	1 482.4		690.5		+ 791.9	
288.2	4 853.3		4 458.2		+ 395.1	
289	1.7				+ 1.7	

Det har i 1980 vært drift på følgende anleggs-
parseller:

E 18 Akershus gr. - Vestfold gr.

Det er utført gjenstående pussarbeider på motor-
veganlegget i Kobbervikdalen.

Oppgjør med Drammen kommune vedrørende kommunal
grunn til parseller Frydenhaug - Eik gjenstår
fortsatt.

Det er påbegynt arbeide med støyskjerm på vegens
vestside syd over fra Sagatun.

E 68 Akershus gr. - Oppland gr.

Skaret - Nes

Det er utført etterarbeider med grøfter og skråninger.
Det er også lagt asfaltslitelag fra Nes til
Utsikten. Endel gjenstående grunn-
erstatninger er utbetalt.

Omkjøringsvegen Hønefoss

Arbeidet har stort sett vært konsentrert om
strekningen Ve (xrv 7) til x med rv 35 i
Styggedalen. Den store leirfyllinga med
Tollpinrud er nådd opp i full høyde på 23 m.
Det vesentlige av jordplaneringsarbeidene er også
utført. Nydyrkingen i Sørumsmarka omfatter
ca. 450 da., og den vil for største delen kunne
brukes av grunneierne i 1981. I forbindelse med
omkjøringsvegen er rv 35 i Styggedal omlagt i en
lengde av 960 m med ny bro. Styggedal bru, over
E 68. Brua er bygget i egen regi og ble tatt i
bruk 9. oktober 1980 mens vegen ble tatt i bruk
i september.

E 76 Drammen - Telemark gr.

Brakerøya - N. Eiker gr.

For Strandvegen er det foretatt supplerende opp-
fylling i Drammenselva for parsellen Prins Oscarsgt. -
Brakerøya. Tre eiendommer er innløst for å gi
plass for ny veg.

Det er bygget fotgjengerundergang i Haugesgate
ved byparken til en kostnad av ca. 1.5 mill.kroner.
Undergangen ble tatt i bruk i august 1980.
Arbeidene med lysreguleringa av Rosenkrantzgata er
påbegynt med blant annet montering av signaler og
trekking av kabler.

Drammen gr. - Krokstadelva

Det er foretatt omfattende omlegging av Vinneskrysset. Det er opparbeidet 4 kjørefelt i 480 m lengde, og 2 kjørefelt i 200 m lengde. Av kjøring til gamle rv 10 er lagt om i 300 m lengde og det er bygget gangveg i 600 m lengde på vegens nordside.

310 m av 4 feltsvegen er isolert med 5 cm styrofoam. Vegen har vært under trafikk hele anleggstiden.

Det er bygget støyskjermer langs Rosenkrantsgata - nordsiden på Åssiden i 250 m lengde.

Kongsberg - Veungsdalen

Avsluttende arbeider vedrørende anlegget gjennom Hasbergtjerndalen er utført med blant annet asfaltering av slitelag for hele parsellen og gjenstående murarbeider i søndre tilslutning. I Veungsdalen er forøvrig bygget fotgjengerundergang og arbeidet med gangveger påbegynt.

Rv 7. Hønefoss - Hordaland gr.

Veikåker - Ørgenvika.

Det er utført omlegging av en 700 m lang parsell syd for Ørgenvika. Et av de verste ulykkespunkter på rv 7, "Ørgenvikasvingen" er dermed fjernet. Arbeidet ble igangsatt etter fellesferien og parsellen var ferdig asfaltert 15. oktober. Masseunderskudd er dekket fra sidetak ved Tollesskytdalen bru. Sprengningen her ble utført i entreprise (A/S Veidekke). Arbeidet forøvrig er utført i egen regi med innleie av maskinelt utstyr. Nødvendig guardrail er satt opp. Arbeidene fortsetter.

Ørgenvika - Flå gr.

Denne parsell ble påbegynt i 1979 og fullført i 1980. Det gjensto arbeider på en 1000 m lang parsell fram til "Miganberg". Parsellen ble asfaltert før fellesferien. Pussarbeider, guardrail og erosjonssikring av to flombekker ble utført høsten 1980. Arbeidet er utført i egen regi.

Flå gr. - Sønstebydalen.

Søkning av vegskråning ved "Ottesplass " utført. Gabionmur satt opp av egne mannskaper som vinterarbeide.

Geilo V - Såbalhaugene

På H.p. 19 og 20 er det utført forsterkningsarbeider i 4110 m lengde. 3210 m er forsterket med påføring av Ag. og 900 m er isolert med 10 cm flater og nytt bærelag samt asfalt. På hele strekningen er utført kantforsterkning og rensket grøfter. Arbeidene var avsluttet ved utgangen av oktober.

Rv 8. Vestfold gr. - Geilo

Utbedringsarbeider har pågått over en strekning på 2,5 km mellom Wines og Efteløt bru. Parsellen er isolert med bark og det er lagt oljegrus. Dette er siste parsell av strekningen Hvittingfoss - Skollenborg som nå i sin helhet er utbedret.

Veggli bru er utvidet med separat gangbane.

Rv 35. Vestfold gr. - Oppland gr.

Lerberg - Åmot

Det er opparbeidet krabbefelt i Langerudbakken, nord for Lerberg. Samtidig er riksvegen omlagt i en lengde av ca. 2,5 km. Arbeidet er utført som driftstiltak i vedlikeholdet.

Åmot - Vikersund

Det er utført avsluttende arbeider på den 11,8 km nye vegstrekningen forbi Geithus og Vikersund. Årets arbeider har bestått i etterisolering ved Badevegen og i Bottegård vegkryss ca. 500 m. Asfalt slitelag på ca. 2,3 km og bygging av mur med støyskjerming ved vegkrysset Åmot S.

Vikersund - Snyta

Det er foretatt ombygging av vegen til vegnormal standard i en lengde av 1,6 km mellom Hagavika og Breien. Det gjenstår 0,4 km som i det vesentligste er ferdig til asfaltering.

Snyta - Hønefoss

Vegen er omlagt i Styggedalen med ny bru over omkjøringsveg E 68.

Rv 49. Gol - Oppland gr.

Rustbrenna - Oppland gr.

Det er foretatt ombygging av vegen i en lengde av 2300 m fra Tubbeåsen mot Fjellheim vegkryss. Av dette er 2200 m isolert med plater. Underskuddsmasser er tilført fra massetak ved Tisleia, fra steintipp i Snodalen og fra fjellskjæring ved Brautemo. Fjellarbeidene er drevet som vinterarbeide. Alt arbeide er utført i egen regi med delvis innleie av maskiner.

Rv 165. Verket - Akershus gr.

Det er foretatt innløsning av en eiendom ved Danebo for lokal utbedring av vegkryss ved Morbergvegen. Arbeidet er ikke kommet i gang. Bygging av toaletter ved Verket ferjekai er ikke kommet i gang da bygningsplaner ikke er godkjent i bygningsråd.

Gangveg Åros - Sundby, 1200 m, er fullført. Det er utført pussarbeider og asfaltlegging.

Rv 280. Vikersund - Hamremoen

Det er utført etterarbeider på skråninger, grøfter og avkjøringer. Det er gjort forberedene arbeider for sprengning fram mot Highland Svingen som forløpig avslutning mot Krøderen tettsted. Det er utbetalt forskudd på grunnerstatninger.

Rv 281. Sætre - Ugstad

Storsand fergeleie

Det er bygget nytt fergeleie, stålkonstruksjon med tredekke. Det er bygget nytt hydraulisk anlegg med nye elektriske installasjoner. Parkeringsplass er opparbeidet.

Utbedring syd for Storsand

Utbedring av 100 m syd for Storsand fergeleie er utført i 1980. Arbeidet ferdig i august/september da strekningen ble asfaltert.

Husebybakken - Filtvedt

Parsellen er 900 m lang. Utbedringsarbeidet startet i februar. 200 m (Bjørnstadsvingen) er ferdig asfaltert. Resten utestår til 1981.

Utbedring ved Filtvedt

Parsellen er 650 m lang inklusive omlegging rundt Filtvedt kapell. Arbeidet ble påbegynt i januar og avsluttet i september.

Gangveg Filtvedt

Gangveg fra Filtvedt sentrum til Kaltenbakken skole, 1300 m, ble ferdig i oktober. Det er bygget gangveg-bru, fotgjengerundergang og støttemurer. Det er satt opp 530 m betongrekkverk mellom gangveg og riksveg og lagt 650 m overvannsledning.

Gangveg Tofte

Gang/sykkelveg gjennom Tofte sentrum er 1850 m. Av dette er 550 m asfaltert og tatt i bruk.

Rv. 282. Drammen - Bjørnstad

Arbeidet med den nye omkjøringsvegen fortsetter. Det er utført sprengningsarbeider (27000 t_{fm}³) med masseflytting. ³Utgraving og masseflytting av leire, (57000 t_{fm}³) legging av stikkrenner og lukke lukninger. Bærelag og asfaltering av ca. 1300 m. Omlegging av kommunale og private vann- og spillvannsledninger. Det er bygget 2 overgangsbruer, Heggumåsen og Katrineåsen.

Rv. 287. Åmot - Pletan

Det er foretatt ombygging av 2000 m mellom Velstad og Sundbakken isolert med plater. Det er bygget betongelementkulvert på 4,0 x 4,0 m for Tukuelv. Arbeidet ble avsluttet til uke 29.

Rv. 288. Hagafoss - Håkonset

Hol sentrum

Utgiftene refererer seg til utbetaling av grunnerstatninger. Anleggsarbeidene er ikke påbegynt.

Rv. 288. Håkonset - Sogn og Fjordane gr.

Einset - Sveingardsbotn.

Arbeidet startet opp i juni måned med pussarbeider og forberedelser til legging av oljegrus fra Einset til Kalken. Oljegrus ble lagt før ferien (uke 29). I samme tidsrom ble det også arbeidet fra Larsgård til O.L. hytta med pussarbeider, bærelag, rennearbeider. Oljegrus er lagt i slutten av august, 1750 m.

Det meste av plasseringsarbeidene er utført på en 2.0 km lang parsell vest for Storestøl. Arbeidene ble avsluttet sist i september. Ombygningsmaterialer er levert fra eget knuseverk ved Stryknesdammen.

Fortegnelse over entreprisekontrakter i 1980.

Riksveger.

Rv.	Arbeidets art	Entreprenør	Kontr. Sum
E 76	Fotgj. overg. Haugesgt.	Ing. T. Furuholmen A/S	971.540,-
282	Signalanl. Vesb. skole	Sønnico	45.420,-
35	Fotgj. u. g. Ringveien	Martin Pettersen	582.299,20
288	Spreng. i sidetak	Vestf. Fjellboring A/S	Entr. priser
07	Sikringsarb. i Lindelien	Fjernby A/S	439.050,-
07	Spreng. i sidetak	A/S Veidekke	205.000,-
281	Stålarb. Storsand F.k.	Leknes Indust. mont. A/S	114.600,-
08	Gangbru Veggli	Petter Kristiansen A/S	236.125,-
282	Fotgj. u. g. Gullaug	Arne Olav Lund A/S	1.062.437,60
282	Hekleberg bro	Ing. T. Furuholmen A/S	1.624.992,-
282	Oml. ledn. Bjørnstad	Arne O. Lund A/S	360.728,-

Fylkesveger:

Gangveg		
Linneslia - Tuverud st.	Henning Rømcke og Co.	127.300,-

Asfaltkontrakter er ikke med i denne oppstilling.

4.2 FYLKESVEGANLEGG OG BRUER

Anleggsbevilgning 1980	Kr	11.000.000,-
Ref. anlegg Drammen og Kongsberg. Brutto.	"	4.400.000,-
Aksjon skoleveg (statsb.)	"	1.100.000,-
Overført fra 1979	"	4.723.100,-
	kr	21.223.100,-
Inndratt iflg. F.t.sak 85/80		
N. Bjørgesund bru:kr	280.000,-	
Anl.Kgb. brutto :	1.904.000,-	
" Dr. " :	326.000,-	" 2.510.000,-
Til disp. 1980	kr	18.713.100,-
Forbr. 1980 brutto	"	15.571.279,-
Overføres 1981	kr	3.141.821,-
Kommunale veger		
Overført fra 1979	kr	2.750.000,-
Inndratt F.t.sak 85/80	"	1.892.700,-
	"	÷ 695.000,-
Til disp. 1980	kr	3.947.700,-
Forbruk 1980	"	4.415.147,-
Overføres 1981	kr	÷ 467.447,-

Til aksjon skoleveg ble stillet til disposisjon 1,1 mill. kroner fra staten og 0,6 mill. kroner fra fylket. Dette ble dekket ved overføring fra posten trafikksikkerhetstiltak. Av de 1,7 mill. kroner ble fordelt til de enkelte kommuner kr 969.500,-, men det ble brukt bare kr 23.928,-.

Bjonevika - Oppland gr.

Entreprenearbeidene er i det vesentligste fullført og det er oljegruset 2300 m inklusive ca. 200 m i Oppland fylke. Entreprenearbeidet er blitt dyrere enn antatt på grunn av større avvik i massene og det innbyrdes forhold mellom gravemasser og fjell. Det har vært nødvendig med masseutskifting og det er derfor tilført ca. 20 000 tfm³ fra sidetak. Det gjenstår en del arbeider på 400 - 500 m ved Bjonedammen. Det er tre bruer i anlegget. Aurtjern bru på grensen mot Oppland ble tatt i bruk høsten 1980. Kanalen bru (prefabrikkert betongbruverk og Bjoneelva bru åpnes først sommeren 1981. Det gjenstår å støpe dekke på Bjoneelv bru samt rekkverk.

Tunhovd - Bruvold

Det er utført ombyggingsarbeider for olje-grusing delvis i Nore og Uvdal og Hol fram mot Bruvoll. Arbeidene er utført av vedlikeholdet.

Ekstraordinær sysselsetting

Det er foretatt breddeutvidelser på fylkesvegen Pikerfoss - Herbru i Flesberg.

Otterstad - Efteløt

Det er utført forsterkningsarbeider på 3,2 km mellom Hvai og Passebekk. Arbeidene er utført av vedlikeholdet.

Eikersund bru

Det er utført restarbeider på tilstøtende veg.

Nordre Bjørgesund bru

Brua ble åpnet for trafikk 25. september 1980. Brua er bygget av Ragnar Evensen A/S. Ca 300 m tilstøtende veg er bygget i egen regi.

Heggtoppen bru

Brua ble åpnet for trafikk 25. januar 1980. Det er foretatt restoppgjør med entreprenøren Thor Furuholmen A/S.

5. VEDLIKEHOLD

1980 har vært et middels år med henhold til vinterkostnader. Teleløsningsperioden er den mest kritiske tiden, spesielt for fylkesvegnettet som har en meget dårlig bæreevne. Restriksjoner på tillatt akseltrykk ble noe skjerpet i forhold til foregående år, videre var det i teleløsningsperioden et utstrakt samarbeide med biltilsynets vektkontroll. For 1981 er telerestriksjonene ytterligere skjerpet.

Regnskapet viser en overskridelse på ca. 3,5 mill. kroner for riksveger og ca. 2,3 mill. kroner på fylkesvegene. De relativt store overskridelsene skyldes hovedsakelig feil i det interne regnskaps-systemet som gjorde at lønnsutgiftene ble undervurdert helt fram til høsten.

Videre viste avregningen for maskindriften (Beredskapsgodtgjørelse) en økende negativ utvikling og endte opp med et underskudd på 1,5 mill. kroner mer enn beregnet

5.1 BEVILGNING OG FORBRUK PÅ RIKS- OG FYLKESVEGVEDLIKEHOLDET

Riksveger

Bevilgning 1980	kr	66.000.000,-
Overført fra 1979	"	2.307.200,-
Til disposisjon 1980	kr	68.307.200,-
Forbruk 1980	"	71.767.100,-
Merforbruk	kr	3.459.900,-

Fylkesveger

Bevilgning 1980	kr	22.077.900,-
Forbruk 1980	"	24.358.600,-
Merforbruk	kr	2.280.700,-

Refusjoner til bykommunene er inkludert i beløpene ovenfor.

Tabell 5.1 Utgifter til riks- og fylkesvegvedlikeholdet fordelt etter prosesser.

Prosess		Riksvegvedl.h Kostn. i 1000 kr.	Fylkesvegvedl. kostn.i 1000 kr.
01	Eiendomserstatninger	213.6	-
02	Driftsledelse	5.070.7	1.598.1
03	Planlegging	9.3	0.5
04	Skadeerstatninger	60.9	5.5
05	Innkjøp av brakker og driftsbygninger	-	-
06	Innkjøp av maskiner, verktøy og redskap.	48.4	1.6
08	Materialfremstilling	10.526.5	529.0
07	Materialleveranser	12.312.8	379.3
10	Forberedende og generelle arbeider	1.110.0	182.8
12.1	Drift av bolig, spise og hvile-brakke med utstyr	1.867.8	55.0
19.1	Transport av arbeidere	748.4	266.3
19.2	Arbeidsklær og verneutstyr	184.3	24.3
19.3	Velferd, organisasjonsoppdrag m.v.	8.7	2.5
19.4	Lønn spisetid uten godkj.hvilebu	349.2	167.8
20	Sprengning	474.6	38.9
30	Masseflytting, planering	663.9	55.9
40	Grøfter, kummer og rør	3.698.8	2.195.6
50	Vegfundament	4.761.5	360.4
61	Støvdemping	43.4	139.2
62	Grusdekker	7.0	149.7
63	Dekker av oljegrus og asfaltløsnings-grus	3.264.2	4.013.8
64	Overflatebehandlinger	270.8	10.2
66	Asfaltdekker	21.442.7	794.5
67	Betongdekker	-	-
68	Selvstendige dekker på gang- og sykkel-baner og vegskuldre	324.0	25.6
71	Murer	377.0	38.3
72	Sikringsarbeider i tunneler	36.0	12.6

Tabell 5.1 forts.

Prosess		Riksvegvedl.h kostn. i 1000 kr.	Fylkesvegvedl.h kost.i 1000 kr.
73	Snø-og skredsikring	73.0	1.6
74	Permanent sikring av skråninger	303.3	36.1
75	Kanstein og rekkverk	1.414.7	566.1
76	Permanent trafikkregulering, belysning og gjerder	5.240.1	1.184.2
77	Grøntarealer og skråninger	188.2	8.3
78	Komplettering av rasteplasser, busslommer, avkjørsler og ferister	623.0	294.8
79	Opprydding og renhold	2.017.3	840.8
80.1	Bruer	775.1	231.1
80.2	Kaier	34.7	-
90.1	Beredskap	213.2	95.3
91	Brøyting med bil, traktor og høvel	3.243.7	2.437.8
92	Annen snø- og isrydding	4.672.4	3.145.8
93	Strøing	2.484.3	1.004.0
94	Åpning av veier som har vært stengt om vinteren	137.2	-
95	Oppvarming og beskyttelse	28.8	13.6
96	Ras, flom	67.5	42.7
97	Arbeid utført av kommuner	4.538.4	3.261.0
97	Beredskapsgodtgjørelse maskin- sentralen	2.299.7	854.9
97	Reserve	-	-
98	Midlertidig postering av forskuddsbetalinger	64.9	47.8
Totalsum		71.767.0	24.358.5

Tabell 5.2 Oversikt over vedlikeholdskostnader i 1980 i 1000 kr.

	Eiendoms- erstatn.	Entre- priser	Oppsyn	Lønn arbeid	Transp. maskiner	Andre maskiner	Materialer	Sum
riksveg- edl.h.	198.2	26.242.2	5.059.6	7.811.6	10.251.2	16.293.7	5.910.3	71.767.0
fylkesveg- edl.h.	-	4.432.3	1.598.0	3.146.4	4.990.7	6.068.8	4.122.3	24.358.5

5.2 RIKS- OG FYLKESVEGER SOM VEDLIKEHOLDDES AV KOMMUNENE MOT REFUSJON AV UTGIFTER

34 km riksveg og ca 84 km fylkesveg vedlikeholdes av byene. Som refusjon for vedlikeholdet fikk byene i gjennomsnitt 124.800 kr/km for riksveger og 48.800 kr/km for fylkesvegene. Til sammenligning ble det totalt på fylkesbasis brukt i gjennomsnitt 64.700 kr/km for riksvegene og 20.300 kr/km for fylkesvegene. Tabell 5.3 viser hva som er utbetalt til byene i refusjon.

Tabell 5.3 Refusjon til primærkommuner for vedlikehold av riks- og fylkeskommuner.

Kommune	Riksveg		Fylkesveger	
	Lengde km	Refusjon 1000 kr	Lengde km	Refusjon 1000 kr
Drammen	27.00	3.415.5	62.12	2.406.3
Kongsberg	6.04	749.6	16.03	761.4
Ringerike	3.30	373.4	1.75	93.3
Sum	36.34	4.538.5	79.90	3.261.0

5.3 VEGDEKKER

SALTING AV VEGER I 1980

Følgende veger saltes:

E 18 Akershus Gr. - Vestfold Gr.
E 68 Akershus Gr. - Hensmoen
E 76 Dr. Gr./ N.Eiker Gr. - Telemark Gr.
Rv 7 Hønefoss - Gulsvikskogen
Rv 35 Vestfold Gr. - Oppland Gr.
Rv 165 Vestfold Gr. - Akershus Gr.

Rv 280 Vikersund - Hamremoen
Rv 281 Sætre - Ugstad
Rv 282 Dr.Gr. - Bjørnstad
Rv 282 Dr.Gr. - Hokksund
Rv 284 Enger - Modum Gr. (salt+sand)
Rv 285 Amtm.sv. - Skaret
Rv 289 Amtm.sv. - Damtjern

Legging av slitedekker og nye dekker er vist i tabellene 5.4, 5.5, 5.6 og 5.7.

Tabell 5,4 Asfalt slitedekker lagt på riksveger 1980

Veg Nr	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
Ev 018	01	0,000	01	9,000	Bomstasjon-Akershus grense Retning Oslo, høyref.+krabbe- sp. Sporfylling	9,000
"	01	9,400	01	11,500	Bomstasjon - Høvik Retning Drammen, høyrefelt Sporfylling	2,100
Ev 068	01	0,000	01	2,010	Akershus grense - Bensebu	2,010
"	01	5,670	01	5,890	Utsikten - Nes	1,680
	01	6,040	01	7,500		
"	02	0,420	02	0,525	Kroksund bru - Sta.	0,060
"	02	2,490	02	3,180	V/Vik Sporf.	0,690
"	02	7,400	02	9,850	Sonerud - Hønen Sporf.	2,405
"	06	2,000	06	5,485	Skarflågan-Grønvold. Foreløpig slitelag	3,485
Ev 076	01	7,260	02	0,420	Vines kryss. Omlegging av kryss.	0,603
"	02	2,990	02	5,820	Herstrøm - Krokstadelva Sporf.	2,930
"	04	5,840	04	10,930	Rudstua - Krekling	5,096
"	04	10,920	04	12,020	Krekling Forel.sl.lag	1,100
"	05	0,700	05	1,990	Krekling-Kongsbergskogen	1,290
"	06	0,420	06	0,670	Kongsberg kro	0,250
"	06	0,670	06	1,060	Hasbergtjerndalen	0,390
"	07	0,000	07	1,538	Veungsdalen-Jordbu	1,538
"	07	1,538	07	2,500	Vadsvingen	0,200
"	07	11,500	07	12,500	Meheia EO	1,200
		13,000		13,200		
Rv 007	02	2,680	02	8,850	Sætre - Væla Forel.sl.lag	6,170
"	02	13,600	02	14,250	Evjesletta	0,650
"	04	11,850	04	12,020	V/Ørpen	0,170
"	05	21,330	04	22,105	Ørgenvika	0,775
"	05	0,030	05	1,135	Ørgenvika - Miganberget	1,120
"	07	9,800	07	10,250	Flå sentrum	0,450
Overføres						45.362

Tabell 5.4 forts.

Veg nr	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
					Overført	45,362
Rv 007	13	0,040	13	4,200	Gol - Rotneim	4,160
"	18	2,260	18	2,820	Foss bru	0,200
"	18	5,405	18	5,890	Jernbaneundergang-Geilo øst	0,485
"	18	7,830	19	2,390	Kryss Rv 008-Slåtto	2,705
"	19	2,390	20	1,340	Geilo - Slåtto	3,953
Rv 008	03	1,700	03	1,820	v/labru Kryssutvidelse	0,120
"	05	0,000	05	0,295	v/Kongsberg kro	0,295
"	05	3,850	05	4,000	v/Bikjern Svingutvidelse	0,150
"	06	1,540	06	1,820	v/Langeidfoss Svingutvidelse	0,288
"	06	7,230	06	7,305	v/Skudvikåsen Svingutvidelse	0,075
Rv 235	01	10,450	02	2,110	Brekkeskåka - Foss	2,160
"	02	3,050	03	3,142	Vestfossen bru	0,092
"	04	2,270	04	3,780	Langerudbakken Midlertidig sl.lag	1,510
"	04	8,640	04	11,300	Knive - Værp	2,570
"	05	0,000	05	2,265	Åmot - Sporpind	2,625
"	05	9,940	05	10,220	Bottegård	0,640
		11,160		11,520		
"	06	16,000	06	16,370	Skjærdalen-Støavegen Midlert.sl.lag	0,370
"	06	19,270	06	20,480	Hagavik - Breien Midlert.sl.lag	1,210
"	07	1,620	07	2,560	Styggedal Ombygd veg	0,940
"	09	1,300	09	5,600	Alme - Eggemoen	4,300
Rv 165	05	1,080	05	2,350	Sætre - Åros	1,470
"	05	3,367	05	4,600	Åros - Bjørnstad	1,233
"	05	4,600	05	5,000	Sundby kryss	0,400
"	06	5,100	06	7,505	Dambo-Akershus gr. Emulsjonsbetong	2,405
Rv 280	02	19,500	02	19,360	Hamremoenkryss	0,135
Overføres						79,853

Tabell 5.4 forts.

Veg nr	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
					Overført	79.853
Rv 281	01	0,000	01	0,180	Sætre - Sætre skole	0,835
"	02	1,000	02	1,715	Storsand	0,715
"	03	0,350	03	0,550	Bjørnstadsvingen	0,185
"	03	1,335	03	1,835		
					Filtvedt sentrum	1,110
	03	2,300	03	2,910		
"	03	1,835	03	2,300	Filtvedt - Filtvedt skole	0,465
"	04	2,900	04	4,040	Grønnesletta - Graver	1,140
"	04	4,040	04	8,500	Graver - Killingstad	3,890
Rv 282	03	0,350	03	0,520	Landfallgate	0,170
"	03	1,700	03	1,920	Amtmannsvingen	0,220
"	03	3,720	03	4,330	Gullaugfjellet	0,610
Rv 283	01	1,904	01	2,190	Pølsesvingen	0,286
"	02	0,013	02	1,273	Nedre Eiker gr.-Dahler	1,260
Rv 284	01	6,850	01	8,420	Granum-Holmen	1,570
Rv 285	01	0,000	01	1,215	Amtmannsvingen-Kjellstad Sporf.	1,215
"	03	2,000	03	8,000	Trondbergfjella-Oppsal	6,000
"	04	0,235	04	1,570	Enger nord	1,335
Rv 287	01	2,970	01	3.030	Kjøreplass bru	0,065
						100,924

Tabell 5.5 Nye asfaltdekker lagt på riksveger 1980
(Anleggsparseller)

Veg nr	Hp	Kmp	Hp	Kmp	Parsell	Lengde km
Ev 068	Ikke kilometrert				Ve bru-Styggedal Forel.sl. lag	1,200
Ev 076	Ikke kilometrert				Vines kryss,tilstøtende veg	0,300
Ev 076	06	1,060	06	1,350	Haspertjerndalen	0,290
Rv 282	Ikke kilometrert				Dagslett - Bjørnstad	1,607
					Tilstøtende veg	1,590
					Katrineåsen m/bru	1,970
						6,957

Tab. 5.5a Riksveger

Fornyelse av Og og Alg dekker 1980.
Inkl. anl- og forsterkn.pars.
m/tidl. Alg. eller Og dekke.

Veg nr.	Hp.	Strekning	Fra km	Til km	Km
007	19	v/Geilo sentrum	2.400	2.509	0.109
008	02	Finnerud - Efteløt bru	12.200	15.000	2.800
008	09	Hostveit - Kjønnstveit	2.150	5.400	3.250
008	12	Bruvoll - Dagali	6.200	6.615	0.415
049	02	Fjellheim - Tubbeåni bru	7.000	9.300	2.300
052	01	Gol - Robru	2.900	4.000	1.100
052	01	" "	6.000	6.070	0.070
052	01	" "	6.430	6.520	0.090
052	02	Robru - Logga	1.400	2.060	0.660
052	02	Logga - Dalebekk bru	5.380	9.280	3.900
052	03	Hemsedalsentr. - Tuv.	4.030	8.290	4.260
052	04	Tuv sentrum	0.100	0.300	0.200
284	01	Kyllerud - Granum	3.930	4.800	0.870
284	01	" "	5.410	5.586	0.176
284	01	" "	5.880	6.140	0.260
287	02	Velstad bru - Sundbakken	16.450	18.450	2.000
288	01	Hagafos - Håkonset	4.900	5.670	0.770
288	01	" "	6.300	7.600	1.300
288	02	Myrland - Einset	-	-	0.890
					25.420

Tabell 5.6 Riksveger

Nye dekker av Og og Alg. 1980. Lagt på nye anlegg eller grusveger.

Veg nr.	Hp	Strekning	Fra km	Til km	Km
288		Einset - Sveingardbotn	-	-	4.800

Tabell 5.7 Fylkesveger

Fornylse av Og og Alg dekker 1980. Inkl. anlegg og forsterkn. parseller m/tidl. oljegrusdekke.

Veg nr	Hp.	Strekning	Fra km	Til km	km
021	-	v/Delekant	-	-	0,718
051	-	Nedberg - Langebru	-	-	4,885
066	-	" Vestfossen	-	-	0,950
070	-	Fiskum - Brekkeskåka	-	-	0,400
244	-	Gulhagen - Skarslia	-	-	1,500
192	-	Fyrandbråten - Noresund	-	-	2,465
134	01	Sandsbraten-Grøtterud	-	-	3,950
143	01	Vikersund - Modum Bad	-	-	2,780
145	01	Geithus bru - Jelstad	-	-	3,700
148	01	Strandgt. - V.Spone kpl	-	-	6.450
081	01	Efteløt krk.-Otterstad	-	-	2,900
					30.698

Tabell 5.7 a

Asfalt slitedekker lagt på fylkesveger 1980

Veg nr					Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
Fv 002	01	0,000	01	2,010	Lilltvedt - Holm	2,010
Fv 006					Slemmestad sentrum	0,300
Fv 009					Stokker - Akershus grænse	0,705
Fv 017					Tranby kryss - Kirkelinna	1,590
Fv 023					Vestre Nøstet	0,670
Fv 036					v/Kalkverket	0,170
Fv 162					Busund - Snyta *	2,390
Fv 174					Ve - Borgstuen *	0,910
Fv 192					Noresund - Noremoen	1,000
						9.745

* Busund - Snyta og Ve - Borgstuen er lagt med riksvegmidler som kompensasjon for at strekningene er brukt som omkjøringsveger for tung riksvegtrafikk.

Tabell 5.7 b

Nye asfaltdekker lagt på fylkesveger 1980 (Anleggsparsell)

Veg nr	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
Fv 168					Sætrang - Haug	0,704
Fv 062					Skotselv sentrum	0,092
Fv 063					Skotselv sentrum - Skotselv skole	0,562
						1.358

Tabell 5.8

Nye dekker av Og og Alg lagt på grusdekker eller nye fylkesveger.

Fv nr.	Strekning	Lengde km
120	Hol gr. Tunhovd	3.015
107	Bjølgesund bru, Rollag (tilknytningsveg)	0.450
184	Bjonevika - Vassend	2.400
	I alt	5.865

5.4 ANLEGGSSARBEID UTFØRT AV VEDLIKEHOLDSAVDELINGEN

Tabell 5.9 viser utbedringsarbeider på fylkesveger utført av vedlikeholdsavdelingen i 1980. Tabell 5.10 viser hva som er utført av forsterkningsprogrammet.

På riksvegene har vedlikeholdsavdelingen utført ca. 5 km forsterkningsarbeider (Driftstiltak).

Tabell 5.9 Utbedringsanlegg.

Fv nr.	Strekning	Lengde km	Kostnad 1000 kr
120	Tunhovd - Hol grense	3,0	975,5
120	Bruvoll - Nore og Uvdal gr.	0,7	378,4
	I alt	3,7	1.353,9

Tabell 5.10. Forsterkningsprogrammet.

Fv nr.	Strekning	Lengde km	Kostnad 1000 kr
81	Passebekk - Efteløt	4,0	1.761

5.5 STENGNING OG ÅPNING AV HØYFJELLSVEGER

Riksveg 7 over Hardangervidda ble offisielt åpnet for trafikk 3. mai, og stengt for vinteren den 2. desember. Riksveg 8 over Dagalifjellet og riksveg 52 over Hemsedalsfjellet har vært åpne hele vinteren bortsett fra kortere stengning i forbindelse med uvær. Hemsedalsfjellet har vært stengt ved bom for nattekjøring når været har vært dårlig.

5.6 AVKJØRSLER-DISPENSASJONER-KRYSSINGER

Vi har i 1980 mottatt 814 søknader.

443 av disse var søknader om avkjørsel, og de fordelte seg slik:

	Totalt	Rv.	Fv.
Antall søknader	443	240	203
Innvilget	380 (86%)	196 (82%)	184 (90%)
Avslag	63 (14%)	44 (18%)	19 (10%)
Påklaget	17 (27%)	7 (16%)	10 (53%)

Videre var det: 189 søknader om dispensasjon fra byggeskillet.
174 søknader om kryssing med kabler og ledninger.
8 lagringstillatelser for ildsfarlig

Arbeidet med en rammeplan for avkjørsler ble påbegynt i februar. Hensikten med rammeplanen er at vi i samarbeid med den enkelte kommune skal komme frem til hvilken regel som skal legges til grunn for behandling av avkjørselsøknader. De forskjellige riks- og fylkesveger ble delt i 4 forskjellige grupper:

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. MEGET STRENG HOLDNING | I prinsippet avkjørselsregulering. |
| 2. STRENG HOLDNING | Avkjørsler begrenses. Nye boligavkjørsler kun etter godkjenning av reg.plan/vegplan. Utvidet bruk begrenses, med mindre det er boliger fra før. |
| 3. MINDRE STRENG HOLDNING | Direkte avkjørsler begrenses. Nye boligavkjørsler begrenses. Tillatelse til utvidet bruk gis normalt. |
| 4. LITE STRENG HOLDNING | Tillatelse til nye avkjørsler gis normalt. |

Vegvesenet utarbeidet et forslag til rammeplan som ble sendt fylket og den enkelte kommune til behandling.

Forslagene ble behandlet i løpet av sommeren og høsten, og at vi ved utgangen av året hadde en rammeplan som var kjent med unntak av et par kommuner.

6. LABORATORIEVIRKSOMHET

6.1 ORGANISASJON

Veglaboratorieoppgavene og ansvaret for disse er i hovedsak delt på to avdelinger:

- laboratorieseksjonen er underlagt driftssjefen og har hovedansvar for material- og bæreevneundersøkelser, samt teknisk kvalitetskontroll og selve laboratoriedriften.
- geoteknisk seksjon er underlagt plansjefen og har ansvar for geotekniske undersøkelser.

Vedlikeholdsavdelingen har ansvaret for gjennomføringen av driftskontrollen ved asfaltarbeider.

6.2 BEMANNING/ARBEIDSINNSATS

Antall årsverk fordelt på arbeidsområde og yrkesgruppe:

Seksjon	Lab	Geoteknisk	Asfalt	Sum
Ing./siv.ing.	3*	1	-	4
Oppsynsmann/-ass.	2,7	1,1	1,0	4,8
Spesialarb./laboranter	3	7,5	-	10,5
Hj.arb./kortids/praktikant	4,0	-	1,0	5,0
Sum	12,7	9,6	2,0	24,3

* Inklusive engasjement Hønefoss: siv.ing. H. Wigdel.

6.3 REGNSKAP 1980

Kostnader fordelt på avdelinger:

Arb. Avd. område	Plan	Anlegg	Vedl.hold	Sum
Lab.seksjon Kostn.sted 49990	93.3	870.4	940.9	1.904.6
Geoteknisk	1.701.0	80.0	-	1.781.0
Asfalt feltkontrollører	-	-	100.0	-
Sum	1.794.3	950.4	1.040.9	3.785.6

6.4 VIRKSOMHET

6.4.1 Geoteknisk seksjon

1980 har for geoteknisk seksjon på en måte vært et "mellomår". De store anleggene i Røyken og Hønefoss er i full gang, og har bare krevd sporadisk assistanse fra oss. Året har vært preget av boringer i forbindelse med hovedplansundersøkelser og gang- sykkelveger. Mye dårligere grunnforhold langs våre eksisterende veger har blitt avdekket i forbindelse med boringer for gang- sykkelveger.

Veglaboratoriet har rapportert 11 geotekniske rapporter og vegkontoret 7 av noe mindre omfang.

6.4.2 Materialtak

Arkivet omfatter 153 tak, hvorav vegvesenet er rettighetshaver i 28. Forekomstene er ikke systematisk kartlagt.

6.4.3 Bæreevnerregistrering

På riksveger ble 78.6 km nedbøyningsmålt for ajourhold av bæreevnerregisteret. 48 km gjenstår til 1981. Registreringen av fylkesvegnettet fortsetter, og status pr. 31/12-80 er 209 km hvorav 105 km ble målt sist sommer.

6.4.4 Detaljundersøkelser av eksisterende veg

Som supplement til bæreevnerregisteret, og som støtte ved overbygningsdimensjonering, har vi foretatt registrering av tele- og dekkeskader for 483 km riksveg og 59 km fylkesveg. Pr. 31/12-80 har vi på riksvegnettet registrert 804 km og på fylkesvegene 59 km.

Rapport/notat om forsterkning er i 1980 utarbeidet for 35 km riks- og fylkesveg fordelt på 11 strekninger.

6.4.5 Utførte analyser ved Solberg sentrallaboratorium

Asfalt/oljegrus/Alg.	381	stk.
Geotekniske prøver	1 470	"
Betongtrykkprøver	120	"

6.4.6 Teknisk kvalitetskontroll

Generelt. Kontrollinnsatsen har vesentlig vært konsentrert på anleggene "Røykenvegen", samt omkjøringsveg Hønefoss. Dårlige grunnforhold og bygging av høye leirfyllinger er felles for disse anleggene.

På øvrige anlegg har kontrollen blitt mer sporadisk i form av stikkprøver. Antall prøver ligger her langt under vegnormalenes retningslinjer. Fra de enkelte områder kan blant annet nevnes:

- Leirfyllinger: Utførelse og oppnådde resultater er med noen unntak tilfredsstillende.
- Bærelag: Prøver fra bærelagsproduksjon viser dårlige resultater med henhold til korngradering. For å bedre resultatet bør det satses på innkjøp av nytt knuseverksutstyr og omlegging av produksjonen.
- Asfalt: 75% av analyserte prøver faller utenfor retningslinjenes krav. Avvikene er imidlertid ikke av alvorlig art. Fire entrepriser på tilsammen 11,5 km vil i 1981 bli etterkontrollert med tanke på prisreduksjon eller utbedring av utført arbeid.
- Betong: Av 120 prøver tilfredsstilte 38 stk. (32%) ikke kravene til trykkstyrke. Av disse må 13% karakteriseres som alvorlige avvik. Resultatene er pt. til vurdering.

7. MASKINDRIFT

7.1 REGNSKAPSRESULTAT

Maskindriftens regnskap viser følgende hovedtall for 1980:

	<u>Mill.kr.</u>
Inntekter	63,3
Utgifter	52,5
Salg av maskiner	0,6
Til dekning av maskinanskaffelser	10,8
Maskinanskaffelser (brutto)	8,1
Maskinanskaffelser (netto)	2,7

Egne maskiner og utstyr's driftsresultat for 1980 viser et underskudd på kr 2 491 259,-. Som følgende enkle oversikt viser er det konkurransemaskinene som utgjør den største andelen av underskuddene.

(Utgifter +, inntekter -)

		<u>Beløp t.o.m 11 mnd.</u>
Maskindriftens driftsresultat splittet i følgende grupper:	I	<u>2.529.464,-</u>
i) Konkurransemaskiner		1.497.466,-
ii) Spesialmaskiner		993.793,-
iii) Leid fra andre		38.205,-
Hjelpevirksomhetens driftsresultat	II	<u>÷ 39.874,-</u>
Består av følgende funksjoner:		
i) Eiendomsdrift		÷ 267.204,-
ii) Verkstedsdrift		÷ 297.756,-
iii) Lagerdrift		495.634,-
iv) Radiodrift		29.451,-
Lagerbevegelser og oppbyggings- virksomhet	III	<u>398.027,-</u>
Sum I+II+III		<u>2.887.617,-</u>

Tabell 7.1

MASKINKJØP 1980. MASKINPARKEN FORDELT PÅ MASKINGRUPPER.

Gruppe	Maskinkjøp 1980		Maskinparken 31.12.80	
	Antall	Beløp i 1000 kr.	Antall	Gjenkjøpsverdi 1000 kr
510 Lastebiler	1	290	14	7.094
511 Lastebiler fler-hjulstrukne	1	600	6	3.905
512 Små lastebiler	-	-	8	1.680
514 Varebiler	7	487	77	6.957
516 Spesialkjøretøyer	-	-	4	1.464
517 Lastebiltilhenger	1	110	3	330
518 Tungtransporttilhenger	-	-	2	517
519 Div. transport. mask.	2	15	63	871
520 Motorveghøvler	-	-	19	9.770
522 Hjultraktorer	-	-	6	2.124
523 Asfaltutleggere	1	716	2	1.320
524 Merkemaskiner, store	-	-	3	1.100
525 Merkemaskiner, små	-	-	2	100
526 Feiemaskiner	-	-	2	933
527 Vegvalser, selvg.	-	-	6	2.077
528 Vegvalser, trukne	1	60	10	1.218
529 Div. vegdekke-maskiner	1	16	29	274
530 Gravemaskiner	2	1667	6	4.297
531 Dozere	-	-	-	-
532 Borvogner	-	-	1	513
534 Kompressoror 10 m3/min	-	-	5	459
535 Kompressoror	-	-	13	2.562

Tabell 7.1 forts.

Gruppe	Maskinkjøp 1980		Maskinparken 31.12.80	
	Antall	beløp i 1000 kr.	Antall	Gjenkjøpsverdi 1000 kr.
536 Hjullastere	3	1.518	42	19.077
539 Div.jord- og fjellarb.mask.	5	40	259	1.342
540 Lamellmatere	-	-	-	-
541 Silomaterere	-	-	8	1.205
542 Knuseverk	-	-	7	4.881
543 Siktere	-	-	6	1.317
544 Transportører	-	-	43	2.524
546 Produksjonssiloer	-	-	9	279
547 Strøandsiloer	-	-	25	6.010
548 Oljegrusverk	-	-	2	1.200
549 Div.mask.for matr.framstill.	2	183	13	811
550 Spesialkraner	-	-	1	644
552 Betongblandere	-	-	7	170
553 Motorpumper	3	20	28	172
554 El.aggregater	-	-	3	535
556 Transp.brakker	4	170	158	4.526
557 Grunnborings- traktorer	1	280	2	710
558 Utstyr for grunn- undersøkelser	-	-	8	98
559 Div.hjelpematr.	11	132	136	948
560 Motorsnøfreser, selvgående	-	-	1	1.165
561 Motorsnøfreser, for montering	2	130	11	2.090
562 Sandspredere	-	-	112	3.006
563 Ploger	18	454	302	5.471
566 Laboratorie- utstyr	1	160	1	165
568 Tilleggsutstyr	1	64	32	691
569 Div.mask.for vintervedlikehold	4	96	25	362
Sum	72	7.208	1.522	108.953

	Kostnadssted	Beløp t.o.m 11 mnd.
-Avskriv./renter	55500+55505	- 9.589.186,-
-Administrasjon	55585	÷ 392.160,-
-Salg av maskiner	56	÷ 551.632,-
-Driftsbygninger	59	569.411,-
Sum		÷ 9.963.567,-

7.2 MASKINKJØP 1980

Maskinkjøpene i 1980 og verdien av disse er vist i tabell 7.1.

7.3 MASKINPARKENS SAMMENSETNING

Maskinparkens sammensetning pr. 31. desember 1980 er vist i tabell 7.1.

7.4 DRIFTSBYGNINGER

Driftsbygninger pr. 31. desember 1980:

	<u>Antall bygninger</u>
Solberg vegsentral	3
Kongsberg vegstasjon	2
Rødberg veggarasje	1
Ringerike vegstasjon	3
Gulsvik veggarasje	2
Gol vegstasjon	1
Geilo vegstasjon	1
Modum vegstasjon	2
Lierstranda vegstasjon	2
Vegmoen veggarasje	2
Moen veggarasje	1

Lierstranda vegstasjon har i 1980 erstattet den ca. 1000 m2 store plasthallen med en tilsvarende Rubb-hall.

I tillegg til ovennevnte bygninger finnes det 6 brakkeforlegninger med plass for 10-16 personer.

7.5 RADIOSAMBANDET

Etatens interne VHF-radiosamband er basert på 4 basisstasjoner med tilhørende mobilstasjoner, tilsammen 139 enheter. Fornyng av mobilstasjonene i Drammens og Ringerikeområdet har pågått i inneværende år. Av OLT telefoner disponeres 15 enheter til bruk i beredskapstjenesten m.v.

7.6 VERKSTEDDRIFTEN

Den alt overveiende del av reparasjoner og service på egne maskiner og utstyr blir utført ved egne verksteder. Total årsumsetning i verksteddriften var kr 4.889.683,-.

Til fremmede verksteder betalte vi kr 733.090,-. Dette gir en egendekning av reparasjonsarbeidet på 86,9%. Summer er hentet fra E 9 A. varenr. 9011 (egne verkstedrep., lønn). Reservedeler er da ikke medregnet for egen virksomhet, men vi vet at det under varenr. 9021 ofte vil komme med noe deler og rekvisita, samt at denne sum inkluderer 20% moms. Vi antar derfor at den reelle egendekning ligger på ca. 92%.

7.7 INNKJØP

Innkjøpsfunksjonen, som er underlagt maskinavdelingen administrativt, har 2 tilsatte. Arbeidsoppgavene er i hovedtrekk å opprette rammeavtaler, innhente behovsoppgaver fra driftsavdelingen, foreta spesielle innkjøp osv. Innkjøpslederen er dessuten sekretær i anbudsnemnda. Innkjøpsseksjonen vil hvert år utgi et hefte hvor de firmaer er oppført, som vi bør handle hos. Dette gjelder både Vegdirektoratets sentralavtaler og fylkets lokale avtaler. Det finnes sikkert et stort innkjøpsbehov utenom disse avtalefestede forhandlere, og det er ønskelig at disse innkjøp foretas hos et lite antall lokale forhandlere.

8. VEGNETTET

De offentlige veger i Buskerud har pr. 1.1.1981 en samlet lengde på i alt 3568.5 km, hvilket er en økning i forhold til fjorårets lengder på 34.0 km. Den overveiende del av økningen har kommet på det kommunale vegnett.

Fylkesvegen Håkonseth - Sveingardsbotn er omklassifisert til riksveg over en lengde på 17.2 km. Den gjenstående del på 11.2 km vil bli tatt opp som riksveg etter hvert som strekningen blir rustet opp og forsynt med fast dekke.

Tabell 8.1

LENGDER I VEGNETTET I 1980

	Riksveger km	Fylkesveger km	Komm.veger km	Off. veger i alt km
Lengde pr. 1.1.80	1105.8	1192.9	1235.8	3534.5
Nye, ombygde, forsterkede veger	-	-	+ 24.3	+ 24.3
Omklassifiserte veger	17.5	- 16.9	+ 9.1	+ 9.7
Korreksjoner	- 0.1	- 2.2	-	- 3.3
Lengde pr. 31.12.80	1123.2	1173.8	1269.2	3568.5

Tabell 8.2.

LENGDE AV OFFENTLIGE VEGER

År pr. 31.12	Riksveger		Fylkesveger		Komm.veger		I alt	
	km	%	km	%	Km	%	km	%
1971	1109.5	34.8	1154.6	36.2	925.8	29.0	3189.9	100
1972	1106.3	34.4	1155.7	36.2	942.0	29.4	3214.1	100
1973	1105.6	34.0	1155.2	35.5	993.1	30.5	3254.5	100
1974	1104.5	33.2	1154.8	34.7	1067.1	32.1	3326.4	100
1975	1112.9	33.1	1176.1	34.8	1081.6	32.1	3370.6	100
1976	1121.0	32.8	1175.4	34.4	1123.8	32.8	3420.2	100
1977	1108.4	32.2	1175.4	34.1	1160.1	33.7	3443.9	100
1978	1109.4	31.5	1197.5	34.0	1216.2	34.5	3523.1	100
1979	1105.8	31.3	1192.9	33.7	1235.8	35.0	3534.5	100
1980	1123.2	31.5	1173.8	32.9	1269.2	35.6	3566.2	100

Hertil kommer ca. 76 km bilfrie veger (komm.veger)

Tabell 8.3.

RIKS- OG FYLKESVEGER FORDELT PÅ DEKKTYPER

År 1979 pr. 31.12.	Asfalt/betong		Oljegrus		Grusdekke		I alt	
	km	%	km	%	km	%	km	%

RIKSVEGER

1972	566.9	51.2	478.5	43.2	60.9	5.5	1106.3	100
1973	573.1	51.5	485.7	43.9	46.8	4.2	1105.6	100
1974	561.0	50.8	523.2	47.4	20.2	1.8	1104.5	100
1975	616.0	55.4	491.1	44.1	5.8	0.5	1112.9	100
1976	624.1	55.7	491.1	43.8	5.8	0.5	1121.0	100
1977	623.5	56.2	484.9	43.8	0	0	1108.4	100
1978	629.1	56.7	480.3	43.3	0	0	1109.4	100
	* Faste dekker							
1979	1105.8		100		0	0	1105.8	100
1980	1123.2		100		0	0	1123.2	100

FYLKESVEGER

1972	147.8	12.8	598.4	51.7	409.5	35.4	1155.7	100
1973	153.7	13.0	678.5	58.7	323.0	27.9	1155.2	100
1974	159.6	13.8	752.9	65.2	242.3	21.0	1154.8	100
1975	162.7	13.8	838.4	71.3	175.0	14.9	1176.1	100
1976	160.4	13.7	919.3	78.2	95.7	8.1	1175.4	100
1977	186.9	15.9	918.2	78.1	70.3	6.0	1175.4	100
1978	164.8	13.8	974.2	81.3	58.5	4.9	1197.5	100
	* Faste dekker		%					
1979	1140.9		95.6		52.0	4.4	1192.9	100
1980	1131.4		96.4		42.4	3.6	1173.8	100

RIKS- OG FYLKESVEGER I ALT

	Grus				I alt			
1972	714.7	32.7	1076.9	47.5	470.4	20.8	2262.0	100
1973	726.8	32.1	1164.2	51.5	369.8	16.4	2260.8	100
1974	720.6	31.8	1276.1	56.7	262.5	11.5	2259.2	100
1975	778.7	34.0	1329.5	58.1	180.8	7.9	2289.0	100
1976	784.5	34.2	1410.4	61.4	101.5	4.4	2296.4	100
1977	810.4	35.5	1403.1	61.4	70.3	3.1	2283.8	100
1978	793.9	34.4	1454.5	63.1	58.5	2.5	2306.9	100
	* Faste dekker		%					
1979	2246.7		97.8		52.0	2.2	2298.7	100
1980	2254.6		98.1		42.4	1.9	2297.0	100

* Fordeling asfalt/oljegrus på riks-/fylkesveger finnes ikke lenger. Er derfor erstattet med kolonne "Faste dekker".

Tabell 8.4
LENGDEN AV OFFENTLIGE VEGER

Pr. 31/12-1980.

Kommune	Riks- veger 1,2,3-felt. I km.	Fylkes- veger I km.	Komm. veger I km	Ant. km i alt
0602 Drammen	42,789	59,984	187,125	289,898
0604 Kongsberg	90,576	80,715	99,251	270,542
0605 Ringerike	151,727	157,952	165,600	475,280
0612 Hole	26,476	27,480	17,685	71,641
0615 Flå	34,751	26,817	13,700	75,268
0616 Nes	27,793	47,534	38,450	113,777
0617 Gol	57,358	27,249	39,270	123,877
0618 Hemsedal	45,574	31,652	26,245	103,471
0619 Ål	25,304	47,331	57,800	130,435
0620 Hol	115,574	21,566	26,190	163,330
0621 Sigdal	50,992	95,419	42,000	188,411
0622 Krødsherad	40,203	39,301	39,300	118,804
0623 Modum	72,392	77,760	69,700	219,852
0624 Ø.Eiker	53,285	88,000	56,900	198,185
0625 N.Eiker	19,081	13,140	63,690	95,911
0626 Lier	68,312	45,331	88,230	201,873
0627 Røyken	25,416	33,070	50,140	108,626
0628 Hurum	51,253	13,853	41,100	106,206
0631 Flesberg	30,886	101,150	31,150	163,186
0632 Rollag	29,959	34,681	35,000	99,640
0633 Nore og Uvdal	63,514	103,760	80,700	247,974
SUM	1.123,189	1.173,755	1.269,226	3.566,170

Tabell 8.5

- 59 -

**KOMMUNALE VEGER 1. JANUAR 1980 VEGLENGDE ETTER
KOMMUNE FORDELT PÅ DEKKTYPE**

Komm nr.	Kommune navn	Faste dekker		Grusdekker		I alt	
		Km	%	Km	%	Km	%
0602	Drammen	160.445	85.3	26.680	14.7	187.125	100.0
0604	Kongsberg	61.572	59.2	37.679	40.8	99.251	100.0
0605	Ringerike	106.930	63.7	58.670	36.3	165.600	100.0
0612	Hole	11.235	66.3	6.450	33.7	17.685	100.0
0615	Flå	12.500	91.2	1.200	8.8	13.700	100.0
0616	Nes (Buskerud)	27.390	71.0	11.060	29.0	38.450	100.0
0617	Gol	18.835	59.1	20.435	40.9	39.270	100.0
0618	Hemsedal	7.700	29.7	18.545	70.3	26.245	100.0
0619	Ål	13.300	23.5	44.500	76.5	57.800	100.0
0620	Hol	20.610	78.7	5.580	21.3	26.190	100.0
0621	Sigdal	15.200	29.5	26.800	70.5	42.000	100.0
0622	Krødsherad	9.700	21.4	29.600	78.6	39.300	100.0
0623	Modum	40.760	50.3	28.940	49.7	69.700	100.0
0624	Øvre Eiker	15.700	24.8	41.200	75.2	56.900	100.0
0625	Nedre Eiker	54.550	85.8	9.140	14.2	63.690	100.0
0626	Lier	47.980	52.4	40.250	47.6	88.230	100.0
0627	Røyken	33.155	68.3	16.985	31.7	50.140	100.0
0628	Hurum	24.800	53.1	19.300	46.9	41.100	100.0
0631	Flesberg	0.150	0.5	31.000	99.5	31.150	100.0
0632	Rollag	5.600	15.4	29.400	84.6	35.000	100.0
0633	Nore og Uvdal	20.540	17.4	60.160	82.6	80.700	100.0
SUM FYLKE		705.652	53.9	563.574	46.1	1.269.226	100

Tabell 8.6

STØRSTE TILLATTE AKSELTRYKK PÅ RIKS- OG FYLKESVEGENE

År pr. 31.12	10 t		9 t		8 t		7 t		6 t		5 t el.mindre		I alt	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
RIKSVEGER														
1975	261,1	23,6	137,3	12,5	710,0	64,9	0	0	0	0	0	0	1108,4	100
1976	261,6	23,6	148,2	13,4	697,9	63,0	0	0	0	0	0	0	1107,7	100
1977	261,6	23,6	175,0	15,8	671,0	60,6	0	0	0	0	0	0	1107,7	100
1978	268,6	24,2	178,1	16,0	662,7	59,8	0	0	0	0	0	0	1109,4	100
1979	269,6	24,3	178,1	16,0	661,7	59,7	0	0	0	0	0	0	1105,8	100
1980	551,6	49,1	169,4	15,1	402,2	35,8	0	0	0	0	0	0	1123,32	100
FYLKESVEGER														
1975	89,1	6,6	6,6	0,6	1051,1	89,4	0	0	8,5	0,7	20,7	1,7	1176,0	100
1976	99,6	8,4	12,1	1,0	1042,1	88,7	0	0	7,5	0,6	14,7	1,3	1176,0	100
1977	102,7	8,7	11,4	1,0	1042,7	88,7	0	0	6,9	0,6	11,2	1,0	1174,5	100
1978	110,0	9,2	14,6	1,2	1056,2	88,2	0	0	7,2	0,6	9,5	0,8	1197,5	100
1979	110,0	9,2	14,6	1,2	1052,5	88,3	0	0	7,2	0,6	8,6	0,7	1192,9	100
1980	110,6	9,4	40,6	3,5	1006,8	85,8	0	0	7,2	0,6	8,6	0,7	1173,8	100

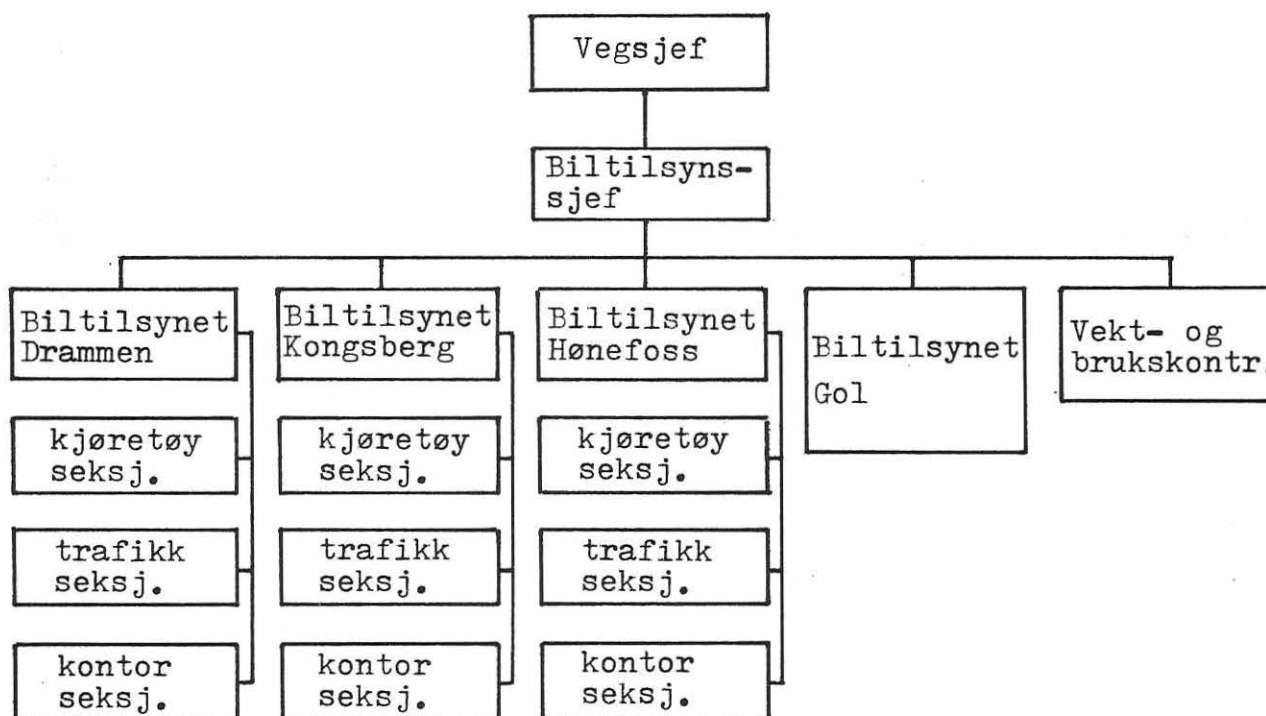
9. BILTILSYNET

9.1 BILTILSYNETS ORGANISASJON

Biltilsynet er en fagavdeling i veg- og vegtrafikk-etaten, direkte underlagt vegsjefen.

Biltilsynsstasjonene er organisert slik på fylkesnivå at alle stasjoner er likeverdige og kan utføre alle tjenester for publikum. Biltilsynsstasjonene ledes av en stasjonssjef. Stasjonene, unntatt Gol, er seksjonsdelte og hver av de tre seksjonene, kjøretøyseksjon, trafikkseksjon og kontorseksjon ledes av en seksjonsleder. I tillegg til biltilsynsstasjonene er det i Buskerud en brukskontrollgruppe direkte underlagt biltilsynssjefen som arbeider som en "flyvende" kontrollgruppe over hele fylket.

Biltilsynet har følgende organisasjonskart:



Biltilsynets arbeidsoppgaver er fordelt på seksjonene på følgende måte:

Kjøretøyseksjon

Kjøretøykontroll - generelt
Peridisk kontroll
Utekontroll
Registreringskontroll
Verksted/produktkontroll
Transport av farlig gods
Tankbilkontroll
Brukstillatelser

Trafikkseksjon

Førerprøver
Tilsyn med kjøreskoler
Fase 2 opplæring
Veiledning i trafikken
(Trafikale utekontroller)
Livslang trafikkopplæring
(i samarbeide med skole-
verket).

Nye arbeidsoppgaver:

Bedring av trafikkmiljøet
Energisparing
Trafikksikkerhetsarbeide
Bruksplanlegging
-Kollektivtransport
-Akseltrykkpolitikk

Kontorseksjon

Registrere kjøretøy -
utstede vognkort
Registrere og utstede
førerkort
Innkalling av kjøretøy
til kontroll
Kontorrutiner
-Trafikktrygder
-Opphørsmeldinger
-Avgifter
-Post
-Telefon
-Arkiv etc.

Brukskontrollgruppen

Vektkontroll
Sikring av last
Kjøre- og hviletids-
kontroll
Km-tellerkontroll
Løyvekontroll
Trafikkulykkesetter-
forskning
Kjøretøykontroll

For å få en så lik behandling av publikum som mulig og for å utveksle erfaringer på alle plan, er det i fylket nedsatt seksjonsutvalg for stasjonssjefene og seksjonslederne for de tre seksjonene.

9.2 BILTILSYNSSTASJONER

I fylket er det i dag biltilsynsstasjoner i:

Drammen
Kongsberg
Hønefoss
Gol

Den 1. desember 1980 ble avdelingskontoret på Gol omgjort til en selvstendig stasjon og stasjonen flyttet samtidig inn i nye lokaler.

Det arbeides med planer om å bygge nye biltilsynsstasjoner både i Drammen og Hønefoss. Det er nå skaffet tilleggstomt på Solbergmoen og man regner med at bygging av ny biltilsynsstasjon for Drammen kan begynne i 1984-85.

På Hønefoss er det planer om å bygge en ny biltilsynsstasjon sammen med ny vegstasjon.

9.3 BEMANNING

Biltilsynets bemanning var pr. 31. desember 1980:

Drammen	25
Kongsberg	12
Hønefoss	14
Gol	5
Brukskontr.g.	2
Biltilsynssjef	<u>1</u>
Sum	<u>59</u>

9.4 FØRSTEGANGSREGISTRERTE KJØRETØYER I FYLKET

I 1980 ble det førstegangsregistrert 9 740 kjøretøy i fylket mot 9 428 kjøretøy i 1979. Det er en økning på 3,3%.

9.5 REGISTRERTE KJØRETØYER TOTALT I FYLKET

Pr. 31. desember 1980 var det registrert totalt 123 007 kjøretøyer i fylket mot 117 879 i 1979. Det er en økning på 4,4% fra 1979.

Tabell nr. 1 gir en fullstendig oversikt over totalt registrerte personbiler, busser, vare- og lastebiler, motorsykler og mopeder, traktorer og motorredskap, samt sum kjøretøy fra 1972 til 1980.

Tabell nr. 2 gir en oversikt over antall kjøretøyer og i hvilke kommuner og registreringsdistrikt de forskjellige typer kjøretøyer er registrert pr. 31. desember 1980.

9.6 ANTALL KJØRETØYKONTROLLER

Oversikt over antall kontrollerte kjøretøy foreligger ikke for 1980. I 1979 ble det imidlertid kontrollert 16 877 kjøretøy eller 13,7% av registrerte kjøretøy. Tabell 3 viser utviklingen over antall kontrollerte kjøretøy spesifisert på de forskjellige kjøretøygrupper fra 1973 til 1979. På grunn av manglende kontrollkapasitet i kontrollhallene, spesielt i Drammen og Hønefoss, kan vi ikke på kort sikt nå målet i St.meld. nr. 79 med kontroll av alle personbiler og motorsykler hvert annet år, og kjøretøy forøvrig hvert fjerde år.

I 1980 er det satset mere på utekontroller med hovedvekt på kontroll av lys, dekk og bremses, samt dokumenter.

9.7 BILVERKSTEDER OG BILVERKSTEDKONTROLLER

I Buskerud fylke var det pr. 31. desember 1980 171 kjøretøyverksteder, av disse er 92% godkjente. Kjøretøyverkstedene har en god geografisk fordeling og det er ikke registrert lange ventetider for å få utført service og reparasjoner.

Tabell 4 viser oversikt over kjøretøyverksteder spesifisert på verkstedtyper samt oversikt over antall ansatte. Kontrollen av bilverkstedene er tillagt biltilsynsstasjonene i hvert registreringsdistrikt. Biltilsynet og bilbransjen har i samarbeide fra 1. april 1980 overført en del av etterkontrollen til de godkjente verksteder. Dette har gitt publikum en bedre service da publikum etter denne ordningen slipper å måtte vise bilen til biltilsynet igjen etter at eventuelle mangler er utbedret.

9.8 TRAFIKKOPPLÆRING/FØRERPRØVER

Det var pr. 31. desember 1980 totalt 23 kjøreskoler i fylket. Tabell 5 angir hvor kjøreskolene er plassert, antall kjøreledere og antall lærervogner. Kjøreskolene

i fylket er tilfredsstillende geografisk plassert og har nå tilstrekkelig kapasitet.

I 1980 ble det totalt i fylket avlagt 8 059 førerprøver i alle klasser mot 7 459 i 1979. Det vil si en økning på 7,6%. Tabell 6 gir en oversikt over utviklingen fra 1973 til 1980.

Den 1. april 1979 trådte de nye førerkortforskriftene i kraft, og i Drammen og på Kongsberg har kjøreskoler anskaffet buss og vogntog med nødvendig utstyr for opplæring for førerkortklasse C, D og CE.

I Hønefoss arbeider Ringerike Yrkesskole med å få til en egen linje for opplæring av førere på tyngre kjøretøy. Denne opplæringen starter den 1. januar 1981.

I hele fylket, unntatt Hallingdal, er det innført obligatorisk opplæring for førerkortklasse A.

For hele fylket, unntatt Gol, er det innført obligatorisk glattkjøringskurs ved førerprøver, Drammen og Kongsberg bruker øvingsbanen på Hof i Vestfold, Hønefoss bruker øvingsbanen på Eggemoen som ble åpnet den 26. august 1980.

Mørkekjøringskurs er obligatorisk i hele fylket. 11 vegstrekninger er merket som øvelsesområder.

9.9 BRUKSKONTROLLEN

Som biltilsynets organisasjonskart viser, arbeider brukskontrollgruppen over hele fylket. Gruppen er utstyrt med nye transportable elektroniske vekter, slik at vektkontroll nå kan utføres praktisk talt hvor som helst i fylket. Tabell 7 gir full oversikt over gruppens arbeidsinnsats i 1979 og 1980.

Brukskontrollens kapasitet ble i 1980 sterkt redusert på grunn av at en av de ansatte i gruppen har fått permisjon i tiden 1. oktober 1980 til 1. oktober 1981.

Tabell 1

REGISTRERTE KJØRETØYER TOTALT I FYLKET

År pr. 31.12	Person- biler	Busser	Vare- og laste biler	Motorsykler og mopeder	Trakt. Motorredsk., tilhengere	Sum kjøretøyer
1972	50 664	460	10 660	8 853	14 638	85 275
1973	53 939	470	10 638	8 769	16 397	90 213
1974 (1)	52 585	489	9 478	7 244	17 948	87 748
1975	56 036	499	9 091	7 170	20 079	92 875
1976	60 089	542	9 175	7 214	22 410	99 430
1977	64 746	597	9 487	7 286	18 402	107 422
1978	66 398	632	9 590	7 510	27 423	112 174
1979	69 080	672	9 977	7 851	30 299	117 879
1980	71 494	695	10 108	7 979	32 731	123 007

(1) Fra 1974, overgang til netto bestand av registrerte kjøretøyer, altså bestand ekskl. avskilte registrerte kjøretøyer.

Tabell 2

Kommune	Person- bil	Buss	Vare- bil	Laste- bil	SUM biler	Traktor	Motor- redsk.	Moped	Motor- sykkel	Tilh.	Sum kjøretøyer
Drammen	16 643	157	1 257	1 107	19 164	305	41	903	161	3 962	24 536
Kongsberg	7 357	72	411	373	8 213	699	25	428	92	2 839	12 296
Ringerike	9 299	129	647	637	10 712	1 089	22	1 086	151	3 671	16 731
Hole	1 237	5	93	69	1 404	257		92	28	573	2 354
Flå	456	4	38	42	540	132	4	65	28	259	1 028
Nes (Buskerud)	1 153	5	100	88	1 346	303	4	165	41	615	2 474
Gol	1 445	12	167	172	1 796	341	7	151	59	778	3 132
Hemsedal	538	10	52	45	645	233	2	73	30	316	1 299
Ål	1 488	6	127	95	1 716	424	7	193	116	713	3 169
Hol	1 483	38	141	114	1 776	256	2	178	189	629	3 030
Sigdal	1 423	10	100	137	1 670	521	10	242	104	674	3 221
Krødsherad	718	2	70	59	849	210	1	78	15	278	1 431
Modum	3 995	90	268	256	4 609	694	5	607	65	1 547	7 527
Øvre Eiker	4 763	26	384	362	5 535	677	11	365	57	1 852	8 497
Nedre Eiker	5 249	27	368	236	5 880	147	4	331	61	1 484	7 907
Lier	5 728	56	476	489	6 749	645	7	465	79	1 644	9 589
Røyken	4 011	8	221	164	4 404	212	3	288	40	917	5 864
Hurum	2 127	4	145	124	2 400	190	6	379	46	482	3 503
Flesberg	930	16	82	128	1 156	261	7	104	16	433	1 977
Rollag	513	7	27	42	589	206	3	66	21	289	1 174
Nore og Uvdal	938	11	83	112	1 144	339	8	180	141	456	2 268
Fylkessum	71 494	695	5 257	4 851	82 297	8 141	179	6 439	1 540	24 411	123 007
Drammen reg.distr.	33 758	252	2 467	2 120	38 579	1 499	61	2 366	387	8 489	51 399
Kongsberg reg.distr.	14 501	132	987	1 017	16 637	2 182	54	1 143	327	5 869	26 212
Hønefoss reg.distr.	16 672	236	1 178	1 158	19 244	2 771	38	2 105	363	6 743	31 264
Gol reg.distr.	6 563	75	625	556	789	1 689	26	825	463	3 310	14 132

Fylke: Buskerud

KJØRETØYBESTANDEN PR. 31. DESEMBER 1980

Tabell 3

ANTALL KJØRETØYKONTROLLER

År pr. 31.12.	Antall kon- troller	Kontrollerte kjøretøy							SUM	Sum kont. kjøretøy av regi.
		Person- biler	Busser	Vare- og lastebil	Traktorer og motor- redskap	Til- hengere	Motorsyk- ler og mo- peder	Ikke oppg. kj.t.grup- pe		
1973	26 297	12 060	276	2 562	596	2 266	1 034		18 794	20.8
1974	25 552	11 788	260	2 460	568	2 370	632		18 078	20.6
1975	32 348	14 118	314	2 970	532	2 118	556		20 608	23.4
1976	35 273	16 118	325	2 948	298	2 466	712	270	23 154	23.3
1977	30 586	13 026	395	2 845	250	2 165	517	185	19 412	18.1
1978	25 644	10 886	215	2 473	153	1 137	410	844	16 118	13.4
1979	27 047	11 108	229	2 834	163	1 567	377	599	16 877	13.7

Tabell 4

OVERSIKT OVER KJØRETØYVERKSTEDER

År pr. 31.12.	Kontr. verk- steder	Status		Verkstedstype						Sysselsetting			
		God- kjente	Regi- strert for sen- ere god- kjenn. 1)	Bil og kaross. 2)	Motor- sykkel	Bil- el.	Gummi & Vulk	Diesel	Brem- ser	Arbeid- ere i alt	Fag- arb.	Hj.- arb.	Lære- gutte
1973	134	129	5	118	1	5	7	2	1	725	546	134	45
1974	147	123	24	129	1	6	7	3	1	674	510	123	51
1975	154	126	28	135	1	6	7	3	2	749	558	134	57
1976	164	131	33	141	2	9	7	3	2	793	585	148	60
1977	165	145	20	142	3	8	7	3	2	830	623	146	61

FRA 1978 FØLGES VEGDIREKTORATETS OPPSTILLING:

År pr. 31.12.	Verksteder																Sysselsatte				
	Sum	% god- kj.	Bil		Motor- sykkel		Bil- opp- rett.		Bil-el. forgas- ser		Bil bremser		Bil diesel		Bil gummi		Fag- arb.	Hj- arb.	Læregutt uten kont.	Læregutt med kont.	SU
			reg	god kj.	reg	God kj	reg	God kj.	reg	God kj.	reg	God kj.	reg	God kj.	reg	God kj.					
1978	170	91	125	117	3	3	22	15	8	8	2	2	3	3	7	7	614	151	21	38	8
1979	171	92	126	119	3	3	22	16	8	8	2	2	3	3	7	7	636	143	16	36	8

År pr. 31.12.	Motor- kj.t. & heng. unnt. moped	Motor- kj.t. pr. verk- sted	Arb. pr. verk- sted	Motor- kj.t & heng pr. arb.
1978	105 987	623	4.9	129
1979	111 514	652	4.8	134

Tabell 5

ANTALL KJØRESKOLER, KJØRELÆRERE OG LÆREVOGNER PR. 31.12.80

	Antall kjøreskoler	Antall kjørelærere	Antall lærevogner
<u>Drammen</u>	11	39	39
<u>Kongsberg</u>			
- Kongsberg	4	14	18
- Hokksund	1	3	3
	5	17	21
<u>Hønefoss</u>			
- Hønefoss	2	6	8
- Vikersund	1	1	2
- Eggedal	1	2	2
	4	9	12
<u>Gol</u>	3	5	5
SUM	23	70	77

Tabell 6

ANTALL PRØVER FOR FØRERKORT

År pr. 31.12.	Avlagte førerprøver					For- nyelser	Prøver for kjøresedde Fra 1980 Bare "mini buss".
	A	B	CDE	T	Sum		
1973	595	4 821	448	127	5 591	8 528	62
1974	456	5 046	454	115	6 071	8 813	71
1975	494	5 237	478	123	6 332	3 876 ¹⁾	124
1976	466	5 638	508	116	6 728	-	182
1977	611	5 650	650	173	7 084	-	185
1978	476	5 690	785	130	7 081	-	139
1979	435	6 067	807	177	7 489	-	51
1980	462	6 624	790	183	8 059	-	258

Førerkortklasser:

A: Tung motorsykkel

B: Personbil, varebil, tillatt totalvekt under 3 500 kg.

C: Motorkjøretøy for godstransport, tillatt totalvekt over 3 500 kg.

D: Buss, kjøretøy for persontransport som har flere enn 8 passasjerer.

E: Tilhenger, kan kombineres med B, C og D.

Tabell 7

År	Antall kontroller				Overlast		Kjøre-/hviletid		Nektet bruk		Tekniske mangle
	Totalt antall kontr. kjøretøy	Antall personbiler	Antall lastebiler	Antall vogn-tog	Med ge-byr	Uten ge-byr	Antall anmeldt politiet	Antall overskr. ikke anmeldt	Antall p.g.a. tekn. mangl.	Antall p.g.a. gebyr	
1979	5 832	2 479	1 508	1 751	94	180	116	396	170	11	1 352
1980	3 101	1 298	856	864	82	206	4	16	113	1	442

10. BEVILGNING OG FORBRUK

Vegvesenet i Buskerud har i 1980 hatt følgende bevilgning og forbruk (sammendrag):

Utgifter:

Riksveger	Bevilgning		Forbruk	
Anlegg	kr	98.148.800	kr	90.714.817
Vedlikehold	"	68.307.200	"	71.767.084
Maskinanskaffelser	"	9.825.200	"	8.091.948
Driftsbygninger	"	794.800	"	569.411
Planlegging	"	3.515.000	"	3.573.066
Administrasjon	"	23.448.455	"	23.287.671
Sum riksveger	kr	204.039.455	"	198.003.997

Fylkesveger 2)

Anlegg	kr	19.191.200	kr	18.033.651
Vedlikehold	"	22.077.800	"	24.358.583
Adm. og plan	"	111.500	"	88.448
Sum fylkesveger	kr	41.380.500	kr	42.480.682

Riks-og fylkesveger	kr	245.419.955	kr	240.484.679
---------------------	----	-------------	----	-------------

Inntekter

Diverse gebyrer	-	942.357
Andre inntekter	-	8.886
Husleie inntekter	-	40.690
Pens.ordn. statens arb.	-	399.185
Sum inntekter		-1.391.118

- 1) Inklusive overført mer- og mindreforbruk fra 1979.
- 2) Inklusive netto bevilgning refusjon til primærkommuner for anlegg- og vedlikehold av fylkesveger.
 - Statstilskuddet til fylkesvegutgifter utgjorde kr 16.125.000,-.

- Fylkets tilskudd til riksveger var på kr 17.303.400,-.
- Tilskuddet fra primær kommunene til fylkesveger var i 1980 kr 4.575.814,-.

Buskerud vegkontor
Mai 1981

Olav Sjøfteland

Olav Sjøfteland
Vegsjef

Gerhard Hjelbak

Gerhard Hjelbak
Driftssjef

