

St.prp. nr. 42

(2008–2009)

Om endring i statsbudsjettet for 2009 under Samferdselsdepartementet (kjøp av flyruter)

*Tilråding fra Samferdselsdepartementet av 27. februar 2009,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Stoltenberg II)*

1 Kjøp av flyruter

Samferdselsdepartementet foreslår i denne proposisjonen å øke bevilgningen på kap. 1310, post 70 Kjøp av innenlandske flyruter, med 54,4 mill. kr, da resultatet av gjennomført anbudskonkurranse for drift av regionale ruteflyginger i Norge ble dyrere enn anslått i St.prp. nr. 1 (2008-2009).

Kap. 1310 Flytransport

Post 70 Kjøp av innenlandske flyruter

Staten sikrer et tilbud av flyrutetjenester på regionale lufthavner i Norge gjennom å gi tilskudd til flyrutedrift på ruter der markedet ikke sørger for et tilstrekkelig tilbud på kommersielle vilkår. Tilskuddet gis i form av et kjøp av tjenester fra flyselskapene etter anbudskonkurranse i tråd med EØS-regelverk som er implementert i norsk rett gjennom forskrift til luftfartsloven. Samferdselsdepartementet pålegger forpliktelser til offentlig tjenesteytelse på de aktuelle flyrutene og tildeler kontrakter som innebærer enerett til flyrutedrift for inntil tre år av gangen.

Samferdselsdepartementet lyste 2.10.2008 ut anbud på drift av følgende ruteområder:

Ruteområde 1 (Lakselv-Tromsø)

Ruteområde 2 (Andenes-Bodø, Andenes-Tromsø)

Ruteområde 3 (Svolvær-Bodø)

Ruteområde 4 (Leknes-Bodø)

Ruteområde 5 (Røst-Bodø)

Ruteområde 6 (Narvik(Framnes)-Bodø)

Ruteområde 7 (Brønnøysund-Bodø,
Brønnøysund-Trondheim)

Ruteområde 8 (Sandnessjøen-Bodø,
Sandnessjøen-Trondheim)

Ruteområde 9 (Mo i Rana-Bodø, Mo i Rana-
Trondheim)

Ruteområde 10 (Mosjøen-Bodø, Mosjøen-
Trondheim)

Ruteområde 11 (Namsos-Trondheim, Rørvik-
Trondheim)

Ruteområde 12 (Florø-Oslo, Florø-Bergen)

Ruteområde 13 (Førde-Oslo, Førde-Bergen)

Ruteområde 14 (Sogndal-Oslo, Sogndal-Bergen)

Ruteområde 15 (Sandane-Oslo, Sandane-Bergen)

Ruteområde 16 (Ørsta/Volda-Oslo, Ørsta/Volda-
Bergen)

Ruteområde 17 (Fagernes-Oslo)

Ruteområde 18 (Røros-Oslo)

Rutestrekningene som er omfattet av anbudsutlysningen, har alle i dag flyruter med statlig kjøp. Gjeldende kontrakter løper ut 31.3.2009. Det er ikke tatt ut eller lagt inn nye ruteområder sammenlignet med dagens flyrutekjøp. Kravene til rutedriften er i hovedsak justert i tråd med etterspørselen etter flyruter.

Resultatet av anbudskonkurransen ble klart 9.1.2009. Widerøe's Flyveselskap AS er tildelt ruteområdene 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15 og 16. Danish Air Transport AS er tildelt ruteområde 12, mens datterselskapet til Danish Air Transport, UAB DOT LT, er tildelt ruteområdene 17 og 18. Det er inngått kontrakter med disse selskapene som gjelder fra 1.4.2009.

Samferdselsdepartementet har valgt de kombinasjoner av anbud som samlet sett krever lavest kompensasjon for staten og som tilfredsstiller de øvrige krav som er stilt til anbyderne. I St.prp. nr. 1 (2008-2009) ble det opplyst at det var usikkerhet knyttet til kostnadene ved de nye anbudskontraktene. De valgte anbudene medfører en samlet økning i kompensasjonsbehov på årsbasis for de omfattede ruteområdene på 89,8 mill. kr sammenlignet med gjeldende kontrakter. For å kunne dekke utgiftene

til de nye treårskontraktene for alle ruteområdene som er omfattet av anbudet, foreslår departementet å øke bevilgningen på kap. 1310, post 70 Kjøp av innenlandske flyruter, med 54,4 mill. kr i 2009. I kontraktene med de nevnte selskapene er det tatt forbehold om at Stortinget vedtar en økning av bevilgningen.

Samferdselsdepartementet

t i l r å r :

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om endring i statsbudsjettet for 2009 under Samferdselsdepartementet (kjøp av flyruter).

Vi HARALD, Norges Konge,

s t a d f e s t e r :

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om endring i statsbudsjettet for 2009 under Samferdselsdepartementet (kjøp av flyruter) i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

til vedtak om endring i statsbudsjettet for 2009 under Samferdselsdepartementet (kjøp av flyruter)

I

I statsbudsjettet for 2009 gjøres følgende endringer:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1310		Flytransport	
	70	Kjøp av innenlandske flyruter, <i>kan overføres, kan nyttes under kap. 1311, post 71</i> , forhøyes med fra kr 519 900 000 til kr 574 300 000	54 400 000