



Statens vegvesen

# Gs-veger og fortau i Region øst

En tilstandsundersøkelse og vedlikeholdsplan for dekkene

Statens vegvesens rapporter

Nr. 68



Region øst  
Strategi-, veg og transportavdelingen  
Byggherre  
25-08-2011

**Tittel**

Gs-veger og fortau i Region øst

**Undertittel**

En tilstandsundersøkelse og vedlikeholdsp-  
lan for dekkene

**Forfatter**

Geir Refsdal

**Avdeling**

Strategi-, veg og transportavdelingen

**Seksjon**

Byggherre, Dekkeprosjektet

**Prosjektnummer****Rapportnummer**

Nr. 68

**Prosjektleder**

Geir Refsdal

**Godkjent av**

Torgrim Dahl

**Emneord**

gs-veg, gangveg, sykkelveg, tilstand, ved-  
likehold, dekker

**Sammendrag**

Det er gjennomført en tilstandsun-  
dersøkelse av gs-veger i Region øst. Av  
regionens 782 km med gs-veger er 629 km  
tilstandsregistrert. Med unntak av Oppland  
synes tilstanden å være tilfredsstillende i de  
fleste fylker.

Tilstandsundersøkelsen er gjennomført  
samtidig med at gs-vegene er blitt metrert,  
og de ligger nå i Vegdatabanken.

Gs-vegnettet er nå også tilgjengelig som  
bilder (ViaPhoto) for hver 20 m.

**Title**

Cycle- and foot paths and pavements i  
Eastern region

**Subtitle**

A performance survey and maintenance  
plan

**Author**

Geir Refsdal

**Department**

Strategi-, veg og transportavdelingen

**Section**

Byggherre, Dekkeprosjektet

**Project number****Report number**

No. 68

**Project manager**

Geir Refsdal

**Approved by**

Torgrim Dahl

**Key words**

Cycle path, foot path, performance, main-  
tenance, surfacings

**Summary**

A comprehensive performance survey has  
been carried out for all cycle and foot  
paths in Eastern region in Norway. 629 km  
out of the total length of 782 km has been  
surveyed. The performance in all countys,  
except Oppland, is judged as satisfactory.

The performance study has been carried  
out in combination with the establishment  
of a chainage of this road system, and they  
are now part of the National Road Data  
Bank system.

Photos are available for the cycle and foot  
path system for every 20 m.

# Gs-veger og fortau i Region øst

En tilstandsundersøkelse og vedlikeholdsplan for dekkene



**Dekkeprosjektet**  
Byggherreseksjonen  
Strategi- veg og trafikkavdelingen



## Forord

Region øst har en egen regional sykkelstrategi og handlingsplan fra 2011. Ett av delmålene er å styrke arbeidet med drift og vedlikehold av sykkelvegnettet. Som en del av denne regionale strategien har Strategi- veg- og trafikkavdelingen utarbeidet en tilstandsregistrering og en vedlikeholdsplan for gang- og sykkelvegnettet i Region øst.

Dekkeprosjektet i Region øst engasjerte Veg- og geodata til å gjennomføre tilstandsregistreringen. Tilstandsregistreringen ble gjennomført etter en visuell klassifisering fordi det på gs-vegnettet er vanskelig å komme frem med det registreringsutstyret som brukes på riks- og fylkesvegnettet.

Tilstandsregistreringen av gang- og sykkelvegene har vært et omfattende arbeid, og en foreløpig rapport fra arbeidet ble utgitt i mars 2009. Denne rapporten gir et nær fullstendig svar på resultatet av tilstandsundersøkelsen. Av regionenes 782 km med gs-veger er 629 km tilstandsregistrert. De gs-veger som ikke er tilstandsregistrert er i hovedsak mindre avstikkere fra hovedlinjen, som det har vært vanskelig å trafikkere.

Gs-vegnettet er tilgjengelig som bilder (ViaPhoto) på samme måte som det øvrige vegnettet.

Denne tilstandsregistreringen vil være et godt grunnlag for vurdering av dekkefornyelse frem til ca 2015. Da bør en tilsvarende fullstendig gjennomgang av tilstanden være gjennomført. Ved at gang- og sykkelvegnettet fra 2011 er registrert i Vegdata-banken, gir dette et forbedret utgangspunkt for oppdatering av denne undersøkelsen.

Fortauslengden i Region øst er på 466 km. Disse er foreløpig ikke tilstandsregistrert.

18. oktober 2011

*Torgrim Dahl*

Dekkeprosjektet, Region øst  
Byggherreseksjonen



## Sammendrag

### *Vegnett*

Region øst har et samlet gang- og sykkelvegnett på 782 km.

Det er i løpet av 2008/2009 gjennomført en tilstandsregistrering som omfatter 80% av gang- og sykkelvegnettet i Region øst. Samtidig er det tatt bilder av disse vegene for hver 20 m. Disse bildene er tilgjengelig i billed databasen (ViaPhoto) på linje med de ordinære bildene fra riks- og fylkesvegnettet.

Lengden på fortausnettet er på 466 km. Dette er foreløpig ikke tilstandsregistrert, men tilstanden er i noen grad synlig ut fra de ordinære vegbildene (ViaPhoto).

### *Tilstandsklassifisering*

Tilstandsklassifiseringen viser at det for regionen totalt er et moderat etterslep på 30 km, der dekkefornyelsen har kommet for sent. Det meste av etterslepet ligger i Oppland.

### *Budsjettbehov for dekkevedlikehold*

Det årlige budsjettbehovet for å vedlikeholde asfaltdekket (inklusive fortau) på dette vegnettet i NTP-perioden frem til 2015 på en forsvarlig måte er beregnet til

riksveger: 7,0 mill kr (4,7 mill kr på gs-veger og 2,3 mill kr på fortau)

fylkesveger: 11,6 mill kr (7,0 mill kr på gs-veger og 4,6 mill kr på fortau))

I tillegg kommer kostnader til forsterkningstiltak på gs-vegnettet anslått til 2,2 mill kr – (0,8 mill kr på rv og 1,4 mill kr på fv). Dette gjelder i særlig grad de første gang- og sykkelvegene som våre vegnormaler underdimensjonerte styrkemessig.





# Innhold

## Forord

<b>Sammendrag</b>	<b>side 5</b>
<b>1. Gs-vegnett of fortau i Region øst</b>	<b>side 9</b>
1.1. Vegnett	
1.2. Vedlikeholdsansvaret	
1.3. Referansesystem	
1.4. Kart over gs-vegene	
<b>2. Standardkrav</b>	<b>side 10</b>
<b>3. Resultater av tilstandsregistreringen</b>	<b>side 11</b>
3.1. Registrering av tilstand	
3.2. Tilstanden på gs-vegene	
3.3. Bilder fra gs-vegene	
3.4. Tilgang til gs-vegnettet i Vegdatabanken	
<b>4. Vedlikeholdsplan</b>	<b>side 13</b>
4.1. Planlegging av dekkefornyelse	
4.2. Valg av dekke på	
4.3. Budsjettbehov	
<b>Referanser</b>	<b>side 15</b>

## Vedlegg

A1-5	Fylkesvis registrering av tilstanden på gs-vegene
B	Klassifisering av tilstand (bildeeksempler)
C	Referansesystemet for gs-vegene
D1	Statens vegvesen, Standard for drift og vedlikehold. Mai 2003. (utdrag)
D2	Statens vegvesen. Standard for drift og vedlikehold av veger og gater Forslag til ny håndbok 111. Januar 2009 (utdrag)
E	Regional sykkelstrategi for Region øst
F 1-5	Kommunevis registrering av tilstanden på gs-vegene



# 1. Gs-vegnett of fortau i Region øst

## 1.1. Vegnett

Den totale gang- og sykkelvegnettet i Region øst er 782 km. Hovedtyngden av dette vegnettet ligger i Oslo og Akershus (ca 40%), mens fordelingen på de andre fylkene er forholdsvis jevn med ca 20% hver.

Gs-vegnettet i Region øst fordeler seg slik:

fylke	gs-veger (km)			fortau (km)		
	langs rv	langs fv	sum	langs rv	langs fv	sum
Østfold	47	128	175	14	80	94
Akershus	52	209	261	28	142	170
Oslo	54	0	54	92	0	92
Hedmark	71	70	141	6	42	48
Oppland	88	88	151	16	46	52
<b>Region øst</b>	<b>312</b>	<b>470</b>	<b>782</b>	<b>156</b>	<b>310</b>	<b>466</b>

Hvis det antas (grovt) at utbyggingen av gs-veger startet i 1970 og at det siden har vært en jevn takt i utbyggingen frem til i dag, betyr det at det årlig er bygget 19 km med ny gs-veg i Region øst.

Lengden på fortau i Region øst er 466 km.

## 1.2. Vedlikeholdsansvaret

### Gs-veger langs riksveger

Gang- og sykkelveger langs riksveger bygges, driftes og vedlikeholdes av staten med staten som vegeier.

Også gang- og sykkelvegene langs det riksvegnettet som 1. januar 2010 ble overført til fylkeskommunene (primære fylkesveger) bygges, driftes og vedlikeholdes av staten, men fylkeskommunen står her som vegeier.

### Gs-veger langs fylkesveger

Det normale er at gang- og sykkelveger langs sekundære fylkesveger opprinnelig er bygget av Statens vegvesen for fylkeskommunen. Driften gjennomføres imidlertid av den enkelte kommune.

## 1.3. Referansesystem

Gang- og sykkelvegnettet i Region øst ble metrert i 2008. Det er første gang vi får en korrekt oversikt over lengden på gs-vegnettet. Den totale lengden er 782 km.

En oversikt over prinsippene ved metring av gs-vegene er vist i vedlegg C.

Fortauene er stedfestet ut fra hovedvegens referansesystem.

## 1.4. Kart over gs-vegene

I den registreringsfasen gang- og sykkelvegene i Region øst nå er i kan det fremdeles være slik at det er gang- og sykkelveger som ikke er registrert. Fylkeskartene over gs-veger som er vist i vedlegg F kan derfor ha noen mangler. Det er heller ikke oversiktlig å presentere gs-vegene i et helt fylke på en A4-side, men bedre kart er tilgjengelige på:

[O:\1\Res\16080 Geodata\Brukere\Helge\kart\\_gang-sykkelveg](O:\1\Res\16080 Geodata\Brukere\Helge\kart_gang-sykkelveg)

## 2. Standardkrav

Krav til dekkestanden på gs-vegene er beskrevet i HB111 ("vedlikeholdsstandarden"). I den enkelte kontrakt for drift og vedlikehold er denne standarden normalt lagt til grunn, men den kan i noen tilfeller være noe skjerpet.

Vedlegg D1 viser hvilke tilstandskrav som gjelder i dag, mens vedlegg D2 viser forslaget til ny standard som nå skal på høring. Noen hovedpunkter i standarden er:

### **HB111 Standard for drift og vedlikehold (utdrag)**

(mai 2003)

- Gang- og sykkelveg og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengere og syklister.
- Nivåforskjell, i lengde og tverretning, skal over 2 m lengde ikke overskride 25 mm.
- Vanddammer må ikke dekke mer enn halve dekkebredden.
- Hull som representerer fare for trafikantene skal utbedres straks. Hull i dekket skal lappes innen en uke.
  - Kantsteinshøyde ved krysning av gater og refuger må ikke bli større enn 20 mm.
- Sprekker som er over 10 mm brede må forsegles.

#### *Vinterstandard*

- Gang- og sykkelveg og fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 0600.
- Ved snøfall mellom 0600 og 2200 skal brøyting igangsettes når snødybden er 3 cm.

### **Forslag til ny HB111 (utdrag)**

Standard for drift og vedlikehold av vegger og gater

(versjon 0.6 av 21.01.2009)

- Gang- og sykkelveg og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengere og syklister.
- Dekket skal vedlikeholdes slik at funksjon knyttet til universell utforming opprettholdes.
- Friksjonen skal være større enn 0,4 (gjelder alle enkelt-måleverdier).
- Sprekker over 10 mm brede, skal tettes innen 1 uke.
- Ingen 100 m strekning skal ha krakelering på mer enn 30 % av arealet.
- Hull, uansett størrelse, skal repareres innen 3 dager.
- Nivåforskjeller, målt som avvik fra 2 m rettholt, skal ikke være større enn 25 mm.

## 3. Resultater av tilstandsregistreringen

### 3.1. Registrering av tilstand

Dekkeprosjektet har engasjert Veg- og geodata til å gjennomføre en tilstandsundersøkelse av gs-vegnettet i Region øst. Fordi metringene ikke var gjennomført fullstendig i 2008 var kun 40 % av gs-vegnettet registrert ved slutten av 2008. Resten av gs-vegnettet ble registrert i 2009.

På grunn av de flaskehalsene som vanligvis opptrer på gs-vegnettet har det ikke vært mulig å benytte de ordinære registreringsbiler til dette arbeidet. Vi har derfor ikke fått en tilstandsregistrering basert på spor og jevnhet, men en visuell beskrivelse som er foretatt av måleoperatør ur fra følgende kriterier:

- Åpenbart ikke behov for dekketiltak på flere år (= 1)
- Antatt behov for dekketiltak i løpet av 2 – 4 år (= 2)
- Antatt umiddelbart behov for dekketiltak (= 3)

med tanke på at et gs-vegdekke bør holde i ca 20 år, betyr dette, omsatt til vanlig språk:

- 1 = Et godt eller meget godt dekke
- 2 = Et akseptabelt dekke
- 3 = Et dårlig dekke, som trenger fornyelse

**Tilstandsklasse 1**



*Gv 156, hp. 03, 3.57 km (Nesodden).*

**Tilstandsklasse 2**



*Gs-veg xxx (xx kommune)*

**Tilstandsklasse 3**



*Gs-veg xxx (xx kommune)*

Vedlegg B viser flere eksempler på disse tilstandsklassene.

#### Måleomfang

Totalt er 80% av gang- og sykkelvegnettet tilstandsregistrert i 2008/09. Måleomfanget i de enkelte fylkene fordeler seg slik:

Østfold	69%	(121 km)
Akershus	88%	(229 km)
Oslo	78%	(42 km)
Hedmark	86%	(121 km)
Oppland	77%	(116 km)
sum	80%	(629 km)

Fortau er ikke tilstandsregistrert.

### 3.2. Tilstanden på gs-vegene

Et gs-vegdekke bør holde i 20 år, men mange av de tidligste gs-vegene som ble bygget var noe underdimensjonert og de krever en tidligere dekkefornyelse.

Fordi det også er slik at vi har mange gs-veger som ennå ikke har nådd sin første dekkefornyelse, er det rimelig å anta at behovet for dekkefornyelse, samlet sett, vil tilsvare at 5 % av gs-dekkene har et behov for dekkefornyelse hvert år.

Tilstandsregistreringen i 2008/09 viser imidlertid at ca 12 % av gs-vegnettet har et slikt behov, dvs mer enn det dobbelte av det som kunne forventes. Fordi mange av vegdekkene er 1. generasjons burde behovet for dekkefornyelse være noe mindre enn det dekkelevetiden skulle tilsi, trolig ca 4%.

Tilstanden fordeler seg slik mellom fylkene:

Fylke	godt/meget godt dekke (km)	akseptabelt dekke (km)	dekke som trenger fornyelse (km/%)
Østfold	118	45	13 km / 7%
Akershus	156	50	9 km / 3 %
Oslo	48	5	1 km / 1 %
Hedmark	84	52	7 km / 5%
Oppland	37	69	45 km / 30%
<b>sum</b>	<b>443</b>	<b>221</b>	<b>75</b>

*\*) det er antatt at de uregistrerte strekningene har en tilstandsfordeling som er lik det som er registrert*

I vedlegg F1 - F5 er resultatene fra de enkelte kommuner i fylkene vist.

#### *Gs-veger i Oslo*

Et spesielt problem i Oslo er at det på mange gs-vegruter kan finnes biter av kommunale og privat eide strekninger. Dette er strekninger vi ikke har styring over. Vi sørger for et vintervedlikehold med brøyting og strøing, men vi foretar ingen asfaltering på disse vegene. Dette er en uheldig situasjon.

Samlet lengde av gang- og sykkelveger på kommunal eller privat grunn er registrert til 12, 2 km, men det kan også finnes strekninger på den delen av vegnettet som ikke hittil er registrert.

#### **Konklusjoner**

- Akershus, Oslo og Hedmark synes å ha et gs-vegnett som er i balanse med det antatte behovet for dekkefornyelse, dvs det er ikke noe stort etterslep.
- Østfold har et gs-vegnett med et etterslep på ca 6 km, dvs moderat
- Oppland har et gs-vegnett med et betydelig etterslep - ca 39 km synes å ha et umiddelbart behov for dekkefornyelse.

### **3.3. Bilder fra gs-vegene**

Fra alle gs-vegene er det tatt bilder for hver 20 m. Disse bildene er gjort tilgjengelig på ViaPhoto på samme måte som bildene fra riksveger eller fylkesveger er det i dag. De er foreløpig angitt som GV og kommer i rekkefølgen etter fylkesvegene. De fleste gs-bildene er tilgjengelig under katalogene for 2008 og 2009 (gjelder per august 2011).

### **3.4. Tilgang til gs-vegnettet i Vegdatabanken**

Vegdatabanken (NVDB) vil i løpet av 2011 utvikles til å automatisk etablere PMS-parseller, altså uten tidkrevende manuelt arbeid. Da vil det bli praktisk mulig å dekke gs-vegnettet med PMS-parseller slik at dette vegnettet kan importeres til programmet PMS2010 og dermed følges opp mye lettere enn i dag.

## 4. Vedlikeholdsplan

### 4.1. Planlegging av dekkefornyelse

#### *Planleggingsverktøyet*

For det ordinære riks- og fylkesvegnettet har vi et godt verktøy (PMS) for planlegging av dekkefornyelser som også kan utnyttes for gang- og sykkelvegnettet. Imidlertid bedømmes tilstanden på gang- og sykkelveger i dag ved visuell vurdering i større grad enn på bilveg, hvor man hovedsaklig styrer vedlikeholdet etter målt dekketilstand (spordybde, jevnhet). Dette gjør at man ikke kan utnytte de mulighetene som ligger i planleggingsverktøyene på gang- og sykkelvegnettet. Behovet for dekkefornyelse må derfor vurderes ved visuell bedømming av dekketilstanden.

#### *Oppmåling av gs-vegnettet*

Den metringen av gs-vegnettet som ble gjennomført i 2008 la grunnlaget for å kunne foreta en tilstandsregistrering. Dekkefornyeslen kan derfor nå planlegges på en mye bedre måte enn tidligere. I tillegg bidrar bildene fra gs-vegnettet til en god planlegging.

#### *Geometri*

En gang- og sykkelveg har normalt en total bredde på 3 m med 2,5 m dekkebredde (asfalt) og 0,25 m skuldre. I Region øst er det tatt en generell beslutning om å dekkefornye vegskuldrene når dette er mulig, og det gjelder i dag også gang- og sykkelveger.

### 4.2. Valg av dekke

#### *Noen gs-veger er overbelastet*

De første gang- og sykkelvegene som ble bygget på 70-tallet og frem til 1992 var basert på vegnormaler (Hb018 Vegbygging) som undervurderte behovet for styrke i konstruksjonen. Man ønsker nå at asfaltdekket på en ny gang- og sykkelveg alltid blir lagt i to lag for å få ønsket styrke og jevnhet av overflaten. På gang- og sykkelvegnettet er det sporadiske belastninger av tunge biler knyttet bl.a. til renovasjon, adkomst til beboere, feiebiler og brøyting. Tunge renovasjonsbiler trafikkerer vegene gjennom hele året mens det meste av brøytingen skjer mens overbygningen er frosset og mindre sårbar. På vårparten kan imidlertid brøyting på en tint overbygning også bidra til en betydelig nedbrytning.

Disse gs-vegene som ble bygget før 1992 kan i noen tilfelle ha et forsterkningsbehov. For disse vegene kan det i noen tilfeller være aktuelt å armere det dekket som legges.

De gang- og sykkelvegene som ble bygget etter ca 1992 (nye vegnormaler) har en oppbygning som bedre tåler belastningene fra brøyting og tilfeldige tunge biler.

#### *Valg av asfalttype*

For at syklende og gående skal få en tilstrekkelig jevn overflate er den normale dekketyperen på gang- og sykkelveger Agb8 (asfaltgrusbetong med største steinstørrelse 8mm). Nord i regionen brukes også en del Agb11 med tilfredsstillende resultat. I Oslo-området velges ofte Ab8 (asfaltbetong med største steinstørrelse 8mm).

#### *Forsøk for økt bestandighet og fleksibilitet (dekkelevetid)*

I Region øst vil det bli vurdert å bruke tilsetningsstoffer (polymerer, PMB) i asfalten på gang- og sykkelveger for å få økt bestandighet mot aldring og økt fleksibilitet mot sprekkdannelse mv. Dette er et nytt bruksområde for PMB og til annet formål enn

tradisjonelt på bilveg. For å finne frem til riktig type PMB vil et utredningsarbeid måtte gjennomføres.

### 4.3. Budsjettbehov

#### Gs-veger

Budsjettbehovet for dekkefornyelse av gs-veger antas etter hvert å nærme seg normalsituasjonen, tilsvarende en dekkelevetid på 20 år. Mange av de tidligste gs-vegene har trolig en dekkelevetid på 15 år, men fordi vi samtidig har en god del nyere gs-veger som det fremdeles vil ta noe tid før vil få behov for dekkefornyelse, er det rimelig å vurdere budsjettbehovet ut fra at 5 % av dekkene årlig vil ha behov for dekkefornyelse.

Med en kostnad for dekkefornyelse (2011) på ca 300 000 kr per km og med utgangspunkt i et årlig fornyelsesbehov på 5 %, vil et normalt dekkebudsjett for gs-vegnettet ligge på 11,7 mill kr per år.

Budsjettbehovet vil fordele seg slik på de enkelte fylkene:

Fylke	km			årlig budsjettbehov (mill kr)		
	langs rv	langs fv	sum	rv	fv	sum
Østfold	47	128	175	0,7	1,9	2,6
Akershus	52	209	261	0,8	3,1	3,9
Oslo	54	0	54	0,8	0	0,8
Hedmark	71	70	141	1,1	1,1	2,2
Oppland	88	63	151	1,3	0,9	2,2
<b>Region øst</b>	<b>312</b>	<b>470</b>	<b>782</b>	<b>4,7</b>	<b>7,0</b>	<b>11,7</b>

- km-tall er tatt fra NVDB

#### Fortau

Budsjettbehovet for dekkefornyelse på fortau er for et normalår beregnet til 6,9 mill kr, og det fordeles seg slik på de enkelte fylker:

Fylke	km			årlig budsjettbehov (mill kr)		
	langs rv	langs fv	sum	rv	fv	sum
Østfold	14	80	94	0,2	1,2	1,4
Akershus	28	142	170	0,4	2,1	2,5
Oslo	92	0	92	1,4	0	1,4
Hedmark	6	42	48	0,1	0,6	0,7
Oppland	16	46	52	0,2	0,7	0,9
<b>Region øst</b>	<b>156</b>	<b>310</b>	<b>466</b>	<b>2,3</b>	<b>4,6</b>	<b>6,9</b>

- km-tall er tatt fra NVDB

I fortauslengden inngår alle dekketyper. Det alt overveiende er asfalt, noe er betong/heller og en veldig liten del er grus.

Med en antatt levetid på asfalten på 20 år og med en anslått kostnad for dekkefornyelse på 300 000 kr per km, er det samlede årlige budsjettbehovet i et normalår uten etterslep ca 6,9 mill kr.

Ofte vil det være nødvendig å rette opp eller fornye kantstein samtidig med en dekkefornyelse. Disse kostnadene (0,75 mill kr/km til 1,0 mill kr/km) er forutsatt å skulle belastes utenfor det ordinære dekkebudsjettet.

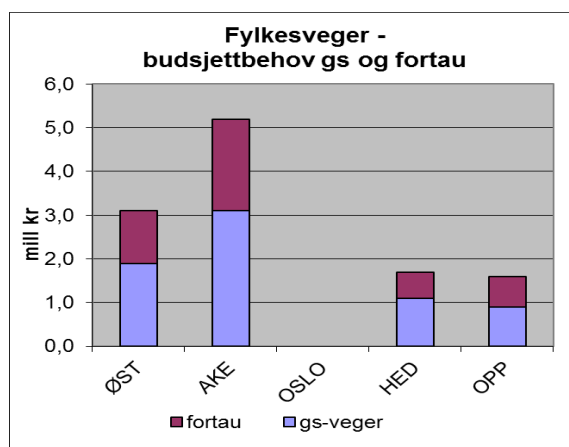
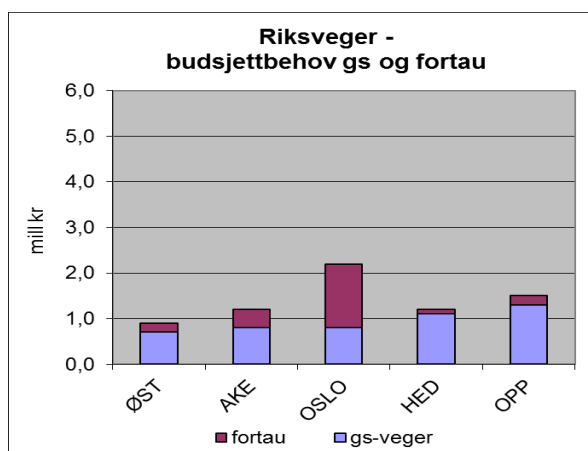


### Samlet budsjettbehov for dekkefornyelse på gs-veg og fortau

Samlet budsjettbehov for dekkefornyelse på gs-veg og fortau blir slik per fylke:

fylke	rv (mill kr)			fv (mill kr)			rv + fv sum (mill kr)		
	gs-veg	fortau	sum	gs-veg	fortau	sum	gs-veg	fortau	sum
Østfold	0,7	0,2	0,9	1,9	1,6	3,5	2,6	1,8	4,4
Akershus	0,8	0,4	1,2	3,1	2,6	5,7	3,9	3,0	6,9
Oslo	0,8	1,4	2,2	0	0	0	0,8	1,4	2,2
Hedmark	1,1	0,1	1,2	1,1	0,2	1,3	2,2	0,3	2,5
Oppland	1,3	0,2	1,5	0,9	0,1	1,0	2,2	0,3	2,5
<b>sum</b>	<b>4,7</b>	<b>2,3</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>4,5</b>	<b>11,5</b>	<b>11,7</b>	<b>6,8</b>	<b>18,5</b>

Budsjettbehovet kan illustreres slik:



Årlig budsjettbehov for dekkefornyelse på gs-veger og fortau langs riksveger og primære fylkesveger (2011)

### Forsterkningsbehov

Forsterkningsbehovet er først og fremst knyttet til de gs-vegene som ble bygget før ca 1990. Noe av dette forsterkningsbehovet må antas å ha blitt dekket gjennom den dekkefornyelsen som disse vegene har fått senere, men det antas likevel å være årlig behov for punktvis forsterkning i tillegg til det ordinære dekkebudsjettet på ca 20 % av behovet for dekkefornyelse.

## Referanser

- (1) Statens vegvesen. Håndbok 271, februar 2008, "Nasjonalt vegreferansesystem", veiledning (høringsutgave)
- (2) Statens vegvesen, Region øst. Sykkelstrategi. 2. utgave, juni 2007
- (3) Regional sykkelstrategi og handlingsplan. Statens vegvesen Region øst, 3. utgave 15. juli 2011



## Vedlegg

- A1-A5 Fylkesvis registrering av tilstanden på gs-vegene
- B Klassifisering av tilstand (bildeeksempler)
- C Vegreferansesystemet for gs-vegene
- D1 Statens vegvesen, Standard for drift og vedlikehold. Mai 2003 (utdrag)
- D2 Statens vegvesen. Standard for drift og vedlikehold av veger og gater.  
Forslag til ny håndbok 111. Januar 2009 (utdrag)
- E Utdrag fra regional sykkelstrategi og handlingsplan for Region øst (2011)
- F1-F5 Kommunevis registrering av tilstanden på gs-vegene



**Vedlegg A1****Resultater av tilstandsregistrering i Østfold**

Kommune	Generell tilstand	Tilstandsklasse			Ikke registrert	Sum gs-veger (km)
		1	2	3		
Aremark		1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
Askim		2,0	3,9	0,2	6,9	13,0
Eidsberg		6,3	0,3	1,0	1,4	9,0
Fredrikstad		30,6	9,5	6,1	11,7	57,8
Halden		6,3	0,3	0,7	9,1	16,4
Hobøl		3,4	1,3	0,0	0,4	5,1
Hvaler		1,1	0,7	0,0	0,0	1,8
Marker		0,6	0,7	0,0	0,6	1,9
Moss		1,3	0,2	0,2	0,9	2,5
Rakkestad		5,3	0,9	0,0	0,3	6,5
Rygge		3,5	2,4	0,5	3,0	9,4
Rømskog		0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Råde		5,2	2,1	0,2	8,2	15,7
Sarpsborg		4,2	5,3	0,2	10,7	20,4
Skiptvedt		0,0	1,3	0,0	0,1	1,4
Spydeberg		3,5	1,1	0,0	0,5	5,0
Trøgstad		3,5	0,6	0,0	0,8	4,9
Våler i Ø		2,7	0,0	0,0	0,0	2,7
		80,9	30,9	8,9	54,8	175,5

Generell tilstand:

	<b>BRA</b>	Under 5% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
	<b>NOE ETTERSLEP</b>	5 - 10% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
	<b>DÄRLIG</b>	Over 10% av dekkene trenger en dekkefornyelse straks.

Tilstandsklasse 1: Godt eller megd godt dekke. Det er ikke behov for dekkefornyelse på flere år

Tilstandsklasse 2: Akseptabelt dekke. Det kan være behov for dekkefornyelse i løpet av 2 - 4 år

Tilstandsklasse 3: Et dårlig dekke som har umiddelbart behov for dekkefornyelse

## Vedlegg A2

### Resultater av tilstandsregistrering i Akershus

Kommune	Generell tilstand	Tilstandsklasse			Ikke registrert	Sum gs-veger (km)
		1	2	3		
Asker	BRA	16,9	0,4	0,0	0,4	17,7
Aurskog	BRA	3,4	5,7	0,3	0,1	9,5
Bærum	BRA	23,7	0,7	0,0	0,7	25,1
Eidsvoll	NOE ETTERSLEP	1,7	2,7	0,2	1,1	5,7
Enebakk	DÄRLIG	4,3	1,5	1,6	0,8	8,2
Fet	NOE ETTERSLEP	4,1	2,2	0,6	0,3	7,2
Frogn	BRA	6,9	0,0	0,0	0,1	7,0
Gjerdrum	BRA	1,4	1,4	0,0	0,1	2,9
Hurdal	NOE ETTERSLEP	2,6	0,6	0,4	0,5	4,1
Nannestad	NOE ETTERSLEP	6,4	0,9	0,4	0,1	7,8
Nes	DÄRLIG	6,5	2,2	3,0	0,4	12,0
Nesodden	BRA	13,0	3,8	0,0	0,3	17,1
Nittedal	BRA	15,3	2,4	0,1	0,8	18,6
Oppegård	BRA	5,0	0,6	0,0	0,0	5,5
Rælingen	DÄRLIG	4,3	0,3	0,9	7,3	12,8
Skedsmo	BRA	6,9	6,1	0,0	9,0	22,0
Ski	BRA	9,9	1,4	0,0	0,0	11,3
Sørums	BRA	9,0	6,7	0,0	6,5	22,2
Ullensaker	BRA	10,3	4,1	0,0	1,1	15,4
Vestby	BRA	7,1	0,2	0,0	0,0	7,4
Äs	BRA	19,4	1,4	0,0	0,6	21,5
	BRA	178,2	43,5	7,5	29,6	261,2

Generell tilstand:

<b>BRA</b>	Under 5% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
<b>NOE ETTERSLEP</b>	5 - 10% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
<b>DÄRLIG</b>	Over 10% av dekkene trenger en dekkefornyelse straks.

Tilstandsklasse 1: Godt eller meget godt dekke. Det er ikke behov for dekkefornyelse på flere år

Tilstandsklasse 2: Akseptabelt dekke. Det kan være behov for dekkefornyelse i løpet av 2 - 4 år

Tilstandsklasse 3: Et dårlig dekke som har umiddelbart behov for dekkefornyelse

## Vedlegg A3

### Resultater av tilstandregistrering i Oslo

Kommune	Generell tilstand	Tilstandsklasse			Ikke registrert	Sum gs-veger (km)
		1	2	3		
Oslo		37,2	4,1	0,5	11,7	53,6

Generell tilstand:

<b>BRA</b>	Under 5% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
<b>NOE ETTERSLEP</b>	5 - 10% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
<b>DÅRLIG</b>	Over 10% av dekkene trenger en dekkefornyelse straks.

Tilstandsklasse 1: Godt eller megd godt dekke. Det er ikke behov for dekkefornyelse på flere år

Tilstandsklasse 2: Akseptabelt dekke. Det kan være behov for dekkefornyelse i løpet av 2 - 4 år

Tilstandsklasse 3: Et dårlig dekke som har umiddelbart behov for dekkefornyelse

## Vedlegg A4

### Resultater av tilstandregistrering i Hedmark

Kommune	Generell tilstand	Tilstandsklasse			Ikke registrert	Sum gs-veger (km)
		1	2	3		
Alvdal		2,0	0,4	0,0	0,1	2,6
Eidskog		0,9	4,2	0,0	0,1	5,1
Elverum		13,8	6,0	1,0	0,6	21,4
Engerdal		0,0	0,0	0,0	0,4	0,4
Folldal		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Grue		7,7	3,2	0,0	1,0	11,9
Hamar		8,2	6,9	0,0	0,4	15,4
Kongsvinger		4,2	2,2	0,1	1,4	7,8
Løten		1,5	2,0	0,0	0,0	3,5
Nord-Odal		1,3	1,7	0,0	0,1	3,0
Os		0,4	1,2	0,0	0,1	1,8
Rendalen		0,8	0,4	0,2	0,0	1,4
Ringsaker		4,0	9,6	0,4	1,5	15,4
Stange		7,6	0,6	0,0	0,2	8,5
Stor-Elvdal		0,2	3,3	0,0	0,0	3,5
Sør-Odal		6,4	1,0	0,0	0,4	7,8
Tolga		1,9	0,2	0,0	0,0	2,1
Tynset		4,6	1,2	2,3	0,1	8,2
Våler i H		0,5	0,0	0,5	0,1	1,1
Åmot		0,4	3,0	0,0	0,1	3,6
Åsnes		5,8	6,0	0,1	4,5	16,4
		72,2	44,2	4,5	6,4	141,0

Generell tilstand:

<b>BRA</b>	Under 5% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
<b>NOE ETTERSLEP</b>	5 - 10% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
<b>DÅRLIG</b>	Over 10% av dekkene trenger en dekkefornyelse straks.

Tilstandsklasse 1: Godt eller megst godt dekke. Det er ikke behov for dekkefornyelse på flere år

Tilstandsklasse 2: Akseptabelt dekke. Det kan være behov for dekkefornyelse i løpet av 2 - 4 år

Tilstandsklasse 3: Et dårlig dekke som har umiddelbart behov for dekkefornyelse



## Vedlegg A5

### Resultater av tilstandsregistrering i Oppland

Kommune	Generell tilstand	Tilstandsklasse			Ikke registrert	Sum gs-veger (km)
		1	2	3		
Dovre		0,0	1,1	3,4	0,2	4,7
Gausdal		2,0	2,6	0,0	0,8	5,4
Gjøvik		1,9	6,6	0,2	2,8	11,6
Gran		0,0	2,3	2,3	2,8	5,3
Jevnaker		0,7	1,7	0,2	1,0	3,4
Lesja		1,8	2,3	4,4	2,9	9,5
Lillehammer		5,5	6,9	0,8	0,9	13,3
Lom		0,2	0,3	0,7	-4,5	1,2
Nord-Aurdal		4,6	2,3	0,9	0,6	8,1
Nord-Fron		0,0	4,0	3,1	4,0	8,8
Nordre Land		2,5	0,0	2,1	-0,1	4,7
Ringebu		0,1	1,4	0,7	-0,2	2,2
Sel		1,1	6,8	3,4	1,0	11,7
Skjåk		0,4	3,3	0,5	0,4	4,6
Søndre Land		1,0	1,3	2,3	0,2	5,5
Sør-Fron		0,0	1,1	2,7	0,3	4,2
Vang		0,4	1,1	1,0	0,0	2,6
Vestre Toten		0,2	6,8	5,2	7,8	16,4
Vågå		2,0	1,5	0,3	-4,5	4,1
Østre Toten		1,9	10,0	1,6	3,6	16,7
Øystre Slidre		2,2	1,6	3,2	1,6	7,3
		28,5	53,4	34,4	16,3	151,3

Generell tilstand:

<b>BRA</b>	Under 5% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
<b>NOE ETTERSLEP</b>	5 - 10% av vegene trenger en dekkefornyelse straks
<b>DÅRLIG</b>	Over 10% av dekkene trenger en dekkefornyelse straks.

Tilstandsklasse 1: Godt eller megt godt dekke. Det er ikke behov for dekkefornyelse på flere år

Tilstandsklasse 2: Akseptabelt dekke. Det kan være behov for dekkefornyelse i løpet av 2 - 4 år

Tilstandsklasse 3: Et dårlig dekke som har umiddelbart behov for dekkefornyelse



## Vedlegg B

### Klassifisering av tilstand - bilder

---

#### Tilstandsklasse 1 (godt eller meget godt dekke)

##### Eksempler



Typisk eksempel på tilstandsklasse 1  
Gv 156, hp. 03, 3.57 km (Nesodden).



gs-.veg som er dårligere enn  
gj.snittet i tilstandsklasse 1  
Gv 6, hp. 74, 0.011km (Vestby).

## Tilstandsklasse 2 (akseptabelt dekke)

### Eksempler



Typisk eksempel på tilstandsklasse 2  
Gv 157, hp. 201, 6.45km (Nesodden)



gs-.veg som er bedre enn gj.snippet i tilstandsklasse 2

Gv 157, hp. 201, 6.01km (Nesodden)



gs-.veg som er dårligere enn gj.snippet i tilstandsklasse 2

Gv 174, hp. 201, 8.324km (Ullensaker)

### Tilstandsklasse 3 (dårlig dekke som trenger fornyelse)

#### Eksempler



Typisk eksempel på tilstandsklasse 3

Gv 120, hp.213, 19.83km (Hurdal)



Typisk eksempel på tilstandsklasse 3

Gv 22, hp 204, 1.86km (Fet)



Typisk eksempel på tilstandsklasse 3

Gv 22, hp. 04, 4.93km



## Vedlegg C

### Referansesystem for gs-veger

Gang- og sykkelveger inngår som et eget vegnett i Vegdatabanken (NVDB).

Utgangspunktet for gang- og sykkelvegnettet er vegnettet for ordinær kjøreveg. Gang- og sykkelvegnettet består av mange korte strekninger og armer. Parsellinndelingen for gs-veger er derfor mer kompleks enn parsellinndelingen for vanlig vegnett. tilpasninger.

Gang- og sykkelveger får vegreferanse på lik linje med det ordinære vegnettet. Til forskjell fra det ordinære vegnettet brukes kun en vegkategori (G) for gs-veger uavhengig av hvem som er vegholder. Vegnummeret beskriver til en viss grad hvem som er vegholder.

#### Nummerserie                      Beskrivelse

Nummerserie	Beskrivelse	Forvaltningsansvar
1 - 999	gs-veger, normalt sett kun langs riksveg. Vegnummer settes lik vegnummer på viktigste kjøreveg gs-vegen fører trafikk for.	Statens vegvesen
1001 - 89999	øvrige gs-veg med gatekode > 1000	Kommunen
90001 - 90999	øvrige gs-veg med gatekode < 1000	Kommunen
91000 - 98999	gs-veg med gatekode > 1000	Privat
99000 - 99998	gs-veg med gatekode < 1000, samt øvrige gs-veger som mangler gatekode	Privat

#### *Nummerserier for nummerering av gs-veger*

Gs-vegnettet følger kjørevegens hp-verdi, og meterverdien til delstrekninger på gs-vegen for en og samme hp gjenspeiler normalt meterverdien for kjørevegen. Startverdien for en gs-veg vil likevel gjerne være 0 selv om denne fysisk befinner seg for eksempel 300 m inn på hp 1 for kjørevegen.

Parsellinndelingen på gs-vegene skal gjenspeile parsellinndelingen på kjørevegn i den grad dette lar seg gjøre. Ellers kan parsellinndelingen for gs-veg skiller seg fra parsellinndelingen for det ordinære vegnettet, for eksempel ved at man ønsker at parsellinndelingen skal vise om gs-vegen ligger på høyre eller venstre side av kjørevegen.

Nummerserie hp Høyre side	Beskrivelse	Nummerserie hp Venstre side
001 - 049	Hovedløp til ordinær veg, hp 001 - 049	201 - 249
050 - 069	Hovedløp til ordinær veg-arm, hp 050 - 069	250 - 269
070 - 149	Hovedløp til ordinær veg-rampe, hp 070 - 149	270 - 349

#### *Nummerserier for parsellinndeling av gs-veger*

Avstikkere fra vegens hovedløp (høyre eller venstre side av den ordinære vegen) betegnes som armer. Dette vil være små strekninger som dekker gs-veg til busslommer, gangfelt, underganger og tilknytning til andre hovedløp for gs-veger. Nummerserien er fra 150 til 200.





## Vedlegg D1

### HB111 Standard for drift og vedlikehold

(mai 2003)

(utdrag om g/s-veger)

## DEL 2

### STANDARD FOR DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV GANG- OG SYKKELVEGER OG FORTAU

Standarden for drift og vedlikehold skal også nyttes for gang og sykkelveger og fortau. I tillegg gjelder følgende spesielle standarder for gang- og sykkelvegene og fortauene.

Gang- og sykkelveg og fortau skal gi gående og syklist framkommelighet på deres egne premisser samt et sikkert trafikkmiljø.

Gang- og sykkelveg og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengere og syklist.

Gang- og sykkelveg og fortau skal være farbare for fotgjengere og syklist slik at de foretrekker å ferdes på gang- og sykkelvegen og fortauet framfor i kjørebanelen.

#### VEGDEKKER

*Hovedprosess 6*

Nivåforskjell, i lengde og tverretning, skal over 2 meter lengde ikke overskride 25 mm.

Vanndammer må ikke dekke mer enn halve dekkebredden. Hull som representerer fare for trafikantene skal utbedres straks. Hull i dekke skal lappes innen en uke. Kantsteinshøyde ved krysning av gater og refuger må ikke bli større enn 20 mm. Sprekker som er over 10 mm brede må forsegles.

#### GRØNTAREALER OG SKRÅNINGER

*Prosess 74.8*

Se del 1

#### RENHOLD

*Prosess 79.3*

Gang- og sykkelveg og fortau skal holdes fri for grus, jord, glasskår, avfall o.l. Strøsand skal fjernes så snart vintersesongen er over.

#### FRAMKOMMELIGHET, TRAFIKKSIKKERHET OG REGULARITET OM VINTEREN

*Hovedprosess 9*

##### **Brøyting**

Gang- og sykkelveg og fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 0600. Ved snøfall mellom 0600 og 2200 skal brøyting igangsettes når snødybden er 3 cm.

Fortauers tverrfall skal opprettholdes i vintersesongen.

##### **Strøing**

På gang- og sykkelveger og fortau skal partier med is være strødd innen kl 06.00 eller etter 2 timer når friksjonen er mindre enn 0,3.

Gang- og sykkelveger kan deles inn i en strødd del og en ikke strødd del etter nærmere instruks.

## Vedlegg D2

### Forslag til ny HB111

Standard for drift og vedlikehold vedlikehold av vegger og gater

(versjon 0.6 av 21.01.2009)

(utdrag om g/s-veger)

#### Fast dekke – Asfalt og betong – Fortau/gang- og sykkelveg

Fast dekke (asfalt og betong) på fortau, gang- og sykkelveg, sykkelveg med fortau samt trapper og ramper inkludert håndlister, gelender og rekkverk Fast dekke (asfalt og betong) skal gi en overflate som sikrer trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel sykling og gange, som tar vare på miljøet i vegens omgivelser inkludert for trafikantene og som reduserer innvirkningen av trafikklast og klima på vegkroppen.

Gang- og sykkelveg og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengere og syklistene.

Fast dekke (asfalt og betong) skal

- gi trafikantene underlag som gir komfortabel og sikker ferdsel
- ha veggrep som sikrer framkommelighet og trafikksikkerhet
- bidra til best mulig miljø for trafikantene og omgivelsene
- beskytte vegkonstruksjonen mot nedbrytning forårsaket av trafikklast og klima
- begrense nedtrengning av vann i vegkonstruksjonen, og sikre nødvendig avrenning

Fast dekke (asfalt og betong) skal ha slitestyrke og motstand mot deformasjon tilpasset aktuelle vær- og trafikkforhold. Geometrisk utforming og overflateegenskaper skal være tilpasset trafikken og kjørefart.

Fast dekke (asfalt og betong) skal vedlikeholdes slik at funksjon knyttet til universell utforming opprettholdes.

Jevnhet på tvers/spordybde

Jevnhet på langs/IRI

Friksjon

Friksjon skal være større enn 0,4 (gjelder alle enkelt-måleverdier).

Sprekker

Sprekker som er over 10 mm brede, skal tettes innen 1 uke.

Krakelering

Ingen vilkårlig valgt 100 meters strekning skal ha krakelering på mer enn 30 % av arealet.

Tverrfall

Bygd tverrfall skal opprettholdes.

Hull

Hull, uansett størrelse, skal repareres innen 3 dager.

Langsgående kanter i dekket (skjøter, fresekant, mm)

Dekke på hver side av langsgående kanter skal flukte mot hverandre med toleranse på høydeforskjeller mindre enn 10 mm.

Kumrammer, rister, sluk og andre gategods skal flukte i forhold til vegdekket med toleranse på høydeforskjell mindre enn 10 mm.

Håndbok 111 ver 0.6 Side 23 av 149

### Nivåforskjeller

Nivåforskjeller, målt som avvik fra 2 m rettholt, skal ikke være større enn 25 mm.

### Høydeforskjell mellom skulder og gang/sykkelbane

Skulder skal flukte i forhold til gang/sykkelbanen med toleranse på høydeforskjell mindre enn 30 mm.

### Indikatorer

Kontrastfarger etablert som visuell indikator skal opprettholdes.

### **Spesielle regler for trapp/rampe**

Friksjon..

Trappetrinn skal være hele og uten skader.

Slitasje på trinn skal ikke overstige 2 cm i forhold til opprinnelig utforming.

Gelender og rekkverk skal være forsvarlig festet (se også Gjerde og Rekkverk).

Kontrastmarkering ved bunn og topp av trappen samt på trappetrinn skal være synlig.



## Vedlegg E

### Utdrag fra **Regional sykkelstrategi og handlingsplan for Region øst**

Regional sykkelstrategi er behandlet og vedtatt på Regionledermøtet 7. juni 2011. Strategien følges opp gjennom Regionalt sykkelforum.

Den angitte kapittelnummerering er knyttet til strategirapporten (3).

## 4 Status i Region øst

### **Status trafiksikkerhet**

Sykkelulykker blir generelt underrapportert, det vil si at de ikke blir meldt til politiet, spesielt ved lettere skade og ved singelulykker. I følge SVRØ-rapporten "Analyse av sykkelulykker i Region øst – periode 2005-2009" skjer ca 40 % av de politiregistrerte sykkelulykkene med personskaide i Norge i Region øst. De fleste av disse ulykkene er kryssulykker (tre- og firearmede) i tettbebygde strøk med lave fartsgrenser. Ulykkene skjer hovedsakelig i rushtiden i sommerhalvåret, og ca 50 % av sykkelulykkene i Region øst skjer i Oslo. I perioden 2005-2009 var det i Region øst 1462 registrerte trafikkulykker der syklister er blitt skadd. Av disse var 145 ulykker med drepte og hardt skadde.

### **4.3 Status vegnett**

Handlingsprogram 2010-2013 legger opp til en investering i gang- og sykkelveg på 582 millioner kroner i Region øst i programperioden, av dette er 268 millioner kroner bompenger. Målet er å tilrettelegge for gående og syklende langs 82 km riksveg. I tillegg kommer tiltak langs fylkesveger og kommunale veger.

## 5 Organisering av sykkelarbeidet i Region øst

Det daglige ansvaret for sykkeloppgavene i Statens vegvesen Region øst inngår i den ordinære virksomheten, og arbeidet styres gjennom de styringssystemer som gjelder for virksomheten generelt. Samtidig er det gjort noen organisatoriske grep for å bidra til utvikling og samordning av sykkelarbeidet.

### **Regional sykkelkoordinator**

Alle regioner er pålagt å ha en regional sykkelkoordinator. Den regionale sykkelkoordinatoren skal bistå ledelsen i å samordne det regionale sykkelarbeidet, samt være en kontaktperson mot Vegdirektoratet.

### **Sykkelkontakter fylkesavdelingene**

Det er utnevnt sykkelkontakter ved alle fylkesavdelingene i Region øst.

### **Regionalt sykkelforum**

Som en videreføring av det tidligere sykkelnettverket i Region øst, ble det i 2009 etablert et regionalt sykkelforum. Forumet skal følge opp den regionale sykkelstrategien, samt sørge for god samordning og forankring av sykkelbyarbeidet i alle enheter i Region øst.

### **Sykkelteam**

Sykkelteamet er en mindre samarbeidsgruppe med representanter fra Strategi-, veg- og transportavdelingen og Ressurs. Disse skal bistå fylkesavdelingene i deres sykkelarbeid. Sykkelteamet inngår som en del av Regionalt sykkelforum.

.....

## 7 Målsetning for Statens vegvesen Region øst

Den overordnede målsetningen for SVRØ er å øke sykkelandelen og antall kilometer som sykles. Målsetningen bygger på den store samfunnsøkonomiske helsegevinsten ved økt sykling og bidraget til å redusere luft- og klimagassutslippene. Andre viktige målsetninger for SVRØ er:

- Bedre tilrettelegging for alle typer syklist
- Økt sikkerhet
- Større grad av trygghet og trivsel
- Bedre fremkommelighet for syklist

### 7.1 Målsetninger i Handlingsprogram 2010-2013

Handlingsprogram 2010-2013 har en målsetning om utbygging av 13,7 km sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk langs riksveg i utvalgte byer og tettsteder i Region øst i perioden 2010-2013. Totalt har Handlingsprogram 2010-2013 en målsetning om 81,6 km tilrettelagt for sykkel og gange langs riksveg i perioden 2010-2013. Dette krever en investering på 582 millioner kroner i Region øst. I tillegg til dette, bygges det ut sykkelveger langs fylkesveger og kommunale veger.

.....

## 8. Strategiske grep på regionalt nivå

Målsetningene i kapitlet over krever at sykkel får en sterkere posisjon gjennom statusheving i organisasjonen. Dette fremgår også av utfordringene som ble trukket frem i kapittel 6. Å heve statusen til sykkel som fagområde vil kreve at det blir satt av tilstrekkelige ressurser til bemanning og gjennomføring av prosjekter, men også at sykkel får en iboende prioritet og ikke blir en salderingspost. Det er med andre ord avgjørende at sykkel ivaretas på lik linje med de andre transportpolitiske målsetningene, noe som krever at:

- *Sykkelspørsmål må integreres i all planlegging fra tidlig planfase*, spesielt i store prosjekter, slik at helhetlige løsninger som møter behovene til et bredt spekter av syklist kan realiseres.
  - *Sykkel må ikke være en salderingspost*, fordi det signaliserer både til medarbeidere og til samfunnet at sykling ikke trenger å tas på alvor.
  - *Sykkel må bli en naturlig trafikantergruppe å ta hensyn til i alt arbeid*, som planlegging, utbygging, drift og vedlikehold. Syklist er trafikanter og har behov for samme prioritering, respekt, sikkerhet/trygghet og forutsigbarhet som andre trafikanter.
- .....

## 9 Handlingsplan

I dette avsnittet beskrives tiltak som planlegges i Region øst fram til 2014.

.....

### 9.2 Sykkelbyprosjekter

#### Utvalgte sykkelbyer i Region øst

Statens vegvesen skal i samarbeid med fylkeskommuner og kommuner gjennomføre en konsentrert innsats for økt sykkelbruk i utvalgte sykkelbyer. Målet er å oppnå synlige effekter på sykkelbruken på kort sikt, gjennom et forpliktende og målrettet samarbeid som er nedfelt i intensjonsavtaler. Planer for sammenhengende hovednett legges til grunn for arbeidet, samtidig som det settes fokus på drifts- og kommunikasjonstiltak.

**Utvalgte sykkelbyer i Region øst er:**

- Østfold: Sarpsborg og Fredrikstad
- Akershus: Oppegård, Asker, Skedsmo og Ullensaker (Jessheim)
- Hedmark: Hamar
- Oppland: Gjøvik og Lillehammer

**Tiltak:** Gjennomføring av sykkelbyprosjektene

**Ansvarlig:** Fylkesavdelingene

**Frist:** Løpende

### 9.3 Planlegging

#### Hovedplaner for sammenhengende sykkelvegnett i byer og tettsteder over 5000 innbyggere

Statens vegvesen skal ta initiativ til samarbeid med kommuner og fylkeskommuner for å få utarbeidet planer for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder med over 5000 innbyggere. Det er et mål at alle slike steder skal ha godkjente planer innen 2014.

I Region øst er det 28 byer og tettsteder med over 5000 innbyggere. Per april 2011 har 14 av disse stedene godkjente planer, mens det pågår arbeid i 8 kommuner.

#### *Østfold*

Godkjente planer: Fredrikstad og Sarpsborg

Arbeid pågår: Halden, Askim, Moss, Mysen

#### *Akershus*

Godkjente planer: Kolbotn, Asker, Lillestrøm/Strømmen, Lørenskog, Kløfta, Jessheim

Planutkast ferdig: Bærum

Arbeid pågår: Fetsund

Mangler: Ski sentrum/Langhus, Drøbak, Nesoddtangen, Ås sentrum, Vestby sentrum, Råholt (Samlet utkast foreligger for Folloområdet)

#### *Oslo*

Godkjent plan. Behov for oppdatering

#### *Hedmark*

Godkjente planer: Hamar, Elverum, Kongsvinger

Arbeid pågår: Brumunddal

#### *Oppland:*

Godkjente planer: Lillehammer og Gjøvik

Arbeid pågår: Raufoss

**Tiltak:** Ta initiativ til å få utarbeidet og godkjent planer for hovednett i alle byer og tettsteder over 5000 innbyggere

**Ansvarlig:** Fylkesavdelingene

**Frist:** 01.01.2014

### 9.4 Drift og vedlikehold

Tilbakemeldingene som fremkom under sykkelstrategiarbeidet retter spesielt fokus mot utfordringer ved vinterdrift, men også drift og vedlikehold i sin alminnelighet. Samarbeid med driftsseksjonene vil være av avgjørende betydning hvis tiltakene som iverksettes skal få ønsket effekt.

### 9.4.1 Sykkelveginspeksjoner

Arbeidet med å inspisere sykkelvegnettet skal videreføres og styrkes. I løpet av inneværende planperiode skal det gjennomføres sykkelveginspeksjoner og utbedringer på 40 % av det sykkelvegnettet Statens vegvesen har ansvaret for. SVRØ skal følge opp målsetningene i Resultatavtalen for 2011 og påfølgende Resultatavtaler i planperioden.

**Tiltak:** Gjennomføre sykkelveginspeksjoner med påfølgende utbedringer i tråd med resultatavtalene

**Ansvarlig:** Fylkesavdelingene

**Frist:** Løpende

### 9.4.3 Plan for reasfaltering

For å øke forutsigbarheten for syklistene, bedre sikkerheten og styrke konkurransevnen mot andre transportmidler, er det nødvendig å sikre god kvalitet på det eksisterende sykkelvegnettet. Det skal derfor utarbeides et asfaltprogram for sykkelveger langs fylkesveg og riksveg, så fremt det er hensiktsmessig skal sykkelbyene prioriteres.

**Tiltak:** Utarbeide asfaltprogram for sykkelveger

**Ansvarlig:** Byggherreseksjonen

**Frist:** 01.01.2014

## 10 Førende dokumenter og referanser

NTP 2010-2019 (St.meld. nr. 16 (2008-2009))

Nasjonal sykkelstrategi, grunnlagsdokument for NTP 2010-2019

Handlingsprogram 2010-2013 (2019)

Årlige statsbudsjett og tildelingsbrev

Resultatavtaler for SVRØ

Leveranse- og rammeavtaler

### Andre dokumenter og referanser

Håndbok 233, Sykkelhåndboka: utforming av sykkelanlegg (under revisjon)

Håndbok 249, Sykkelveginspeksjoner (sykkel behandles som deltema i flere håndbøker)

RVU 2009

SVRØ 2010. Analyse av sykkelulykker i Region øst – periode 2005-2009

SINTEF 2010. Sykkelbyundersøkelse 2010 Region øst

Helsedirektoratet, rapport IS-1794 og rapport IS-1435

SFT-rapport TA-2100/2005

Klimameldingen/Klimaforliket

Klimakur 2020

### Mer stoff?

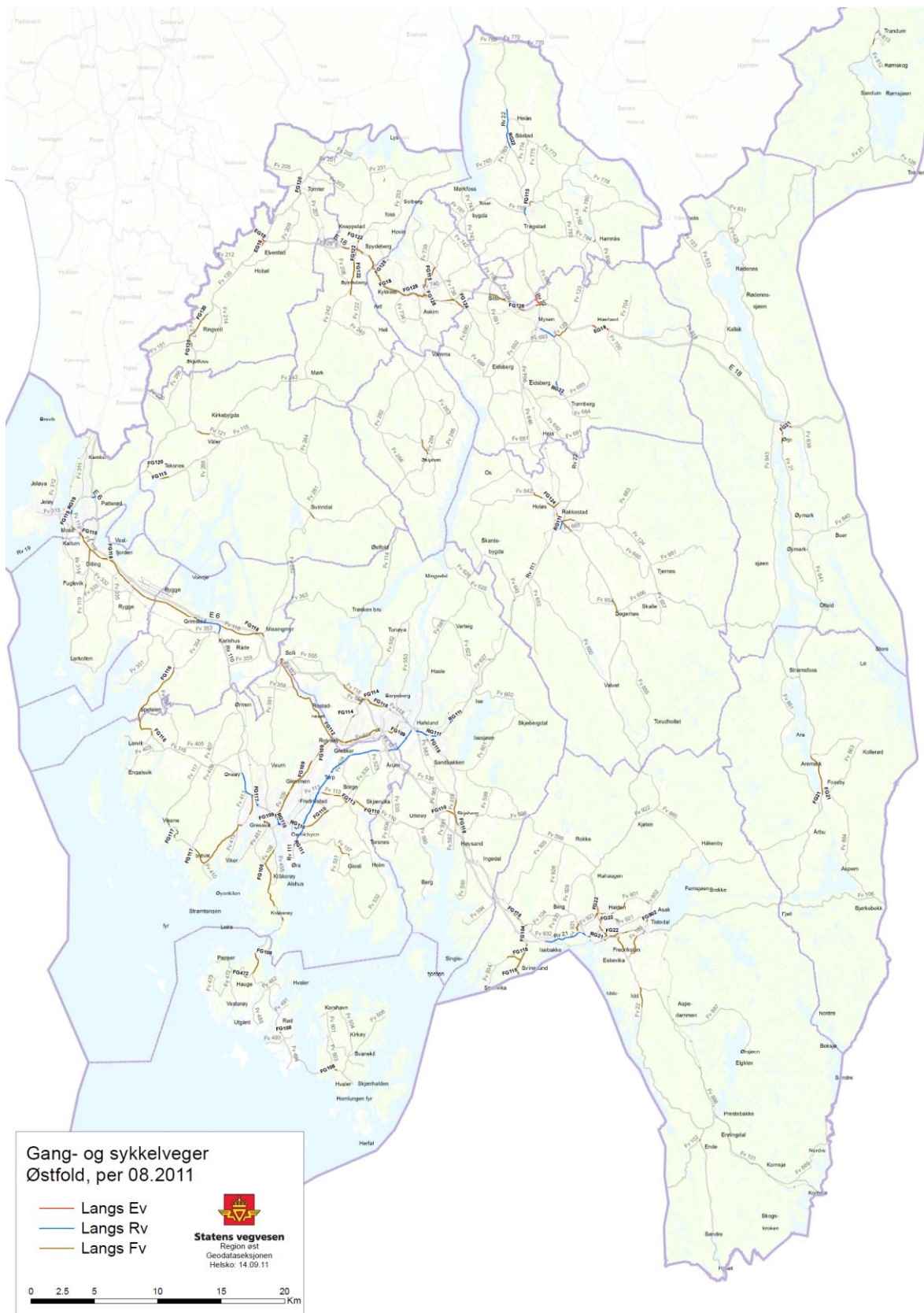
Det er opprettet en egen mappe på O, her vil det etter hvert bli lagt ut relevant informasjon.  
0:1/Str/10012 NTP/Felles/Sykkel

Se også [www.sykkelby.no](http://www.sykkelby.no)

Sykkelkoordinator: Trude Schistad tlf. 951 11 579 [trude.schistad@vegvesen.no](mailto:trude.schistad@vegvesen.no)



## Vedlegg F1 (Østfold)



Østfold

# Aremark kommune - tilstand på gs-veger

r langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold		Kommune: Aremark		Vegnett: 09.01.2008											
Vegnett						Orgfil				Registrering					
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
GV21	7	10500	10514	14				Aremark.org	Pv	7	02.sep.08	1	Ujevn i start av parsell		
GV21	7	10514	10600	86				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	10600	10630	30				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	10630	11023	393				Aremark.org	Pv	7		1	Relativt smal		
GV21	7	11023	11028	5				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	11028	11109	81				Aremark.org	Pv	7		1	Noen mindre hull		
GV21	7	11109	11118	9				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	11118	11135	17				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	11135	11161	26				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	11161	11391	230				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	11391	11430	39				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	11430	11650	220				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	7	11650	11654	4				Aremark.org	Pv	7		1			
GV21	160	1000	1003	3				Aremark.org	Pv			1		ikke foto	
GV21	160	2000	2004	4				Aremark.org	Pv			1		ikke foto	
GV21	160	3000	3008	8				Aremark.org	Pv			1		ikke foto	
GV21	207	10200	10204	4				Aremark.org	Pv	20		1			
GV21	207	10204	10492	288				Aremark.org	Pv	20		1			

Østfold

## Askim kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold Kommune: Askim Vegnett: (dato f) 30.07.2009

Vegnett					Orgfil			Registrering			Generelle merknader			
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand
GV18	6	4500	5092	592										Gårdsveg
GV18	6	5092	5099	7										Gårdsveg
GV18	6	5099	6102	1003										Gårdsveg
GV18	6	6500	6789	289	Utenom vegnett	OK					18.08.2009	2	Sprekker-vegetasjon	dårlig dekke
GV18	6	7800	7878	78									ikke foto	
GV18	153	1000	1007	7									ikke foto	
GV18	153	1007	1032	25									ikke foto	
GV18	154	1000	1013	13									ikke foto	
GV18	154	1013	1023	10									ikke foto	
GV18	206	6800	6900	100	Utenom vegnett	X						2		
GV18	206	6900	6918	18										
GV18	206	6918	7369	451										Mye sprekker-humper
GV18	206	7369	7410	41									vegetasjon	
GV18	206	7410	8688	1278								2		
GV115	5	700	705	5		X						1		
GV115	5	705	786	81								1		
GV115	5	786	830	44								1		
GV115	5	1200	1207	7		X						2		
GV115	5	1207	1235	28								2	Gjengrodd m/sprekker	
GV115	5	1235	1249	14								2		
GV115	5	1300	1305	5		X								
GV115	5	1305	1320	15								2		
GV115	5	1320	1669	349										
GV115	5	1669	1688	19								2		
GV115	5	1688	1755	67										Gjennomgående mye
GV115	5	1755	1771	16										sprekker og i oppløsning
GV115	5	1771	1992	221								2	med humper	
GV115	5	1992	2011	19										
GV115	5	2011	2182	171										
GV115	5	2182	2214	32								2	Stedvis også 3	
GV115	5	2214	2249	35										
GV115	5	2249	2256	7										
GV115	5	2256	2558	302								2		
GV115	5	2558	2575	17										
GV115	5	2575	2601	26										
GV115	5	2601	2621	20										
GV115	205	0	108	108		Ok					18.08.2009			
GV115	205	108	116	8										
GV115	205	700	709	9		Ok						!		
GV115	205	709	740	31										Fra km.0 til 1,440
GV115	205	740	761	21										sprekker -overgravd
GV115	205	761	1131	370										vegetasjon-humper
GV115	205	1131	1151	20										
GV115	205	1151	1236	85										tilstand 2 til 3
GV115	205	1236	1245	9										
GV115	205	1245	1355	110										
GV115	205	1355	1372	17										
GV115	205	1372	1398	26										
GV115	205	1398	1436	38										
GV115	205	1436	1440	4									!	
GV115	205	2100	2122	22										Ikke foto
GV115	205	2122	2129	7										Ikke foto
GV124	205	7400	7632	232		X						1		
GV124	205	7632	7639	7								1		
GV124	205	7639	7819	180								1		
GV124	205	7819	7825	6								1		
GV124	205	7825	8416	591								1		
GV124	205	8416	8472	56								1		
GV124	205	8472	8477	5								1	De siste mtr.fra R.kj	sjekkes

## Askim kommune (forts.)

GV128	6	0	8	8		X						2			
GV128	6	8	128	120											
GV128	6	128	142	14								2			
GV128	6	142	922	780											
GV128	6	922	968	46											
GV128	6	968	1028	60								2			
GV128	6	1028	1044	16											
GV128	6	1044	1493	449										Stedvis humpete	
GV128	6	1493	1524	31								2		sprekker og vegetasjon	
GV128	6	1524	1851	327										hele strekningen	
GV128	6	1851	1937	86											
GV128	6	1937	1943	6								2			
GV128	6	1943	1963	20											
GV128	6	1963	1987	24											
GV128	6	1987	2764	777								2			
GV128	6	2764	2783	19											
GV128	6	2783	2938	155											
GV128	6	2938	2942	4								2			
GV128	6	4100	4162	62		X				18.08.2009		2			
GV128	6	4162	4277	115											
GV128	6	4277	4710	433								2			
GV128	6	4710	4730	20											
GV128	6	4730	4767	37								2		Humper-sprekker	
GV128	6	4767	4811	44										vegetasjon hele	
GV128	6	4811	5402	591								2		strekningen	
GV128	6	5402	5458	56											
GV128	6	5458	5618	160								2			
GV128	151	7000	7059	59										ikke foto	
GV128	152	1000	1031	31										ikke foto	
GV128	152	2000	2096	96										ikke foto	
GV128	153	1000	1008	8										ikke foto	
GV128	153	1008	1029	21										ikke foto	
GV128	206	2400	2489	89		X						1		Bør rydde vegetasjon	
GV128	206	2489	2495	6								1		i slutten	
GV128	206	3000	3006	6		X						1+			
GV128	206	3006	3097	91								1+			
GV128	206	3097	3153	56								1+			
GV128	206	3153	3332	179								1+		Stedvis dårlig dekke	
GV128	206	3332	3344	12								1+			
GV128	206	3344	3512	168								1+			
GV128	206	3512	3530	18								1+			
GV128	206	3530	3683	153								1+			
GV128	206	4000	4111	111								3		Kjørt uten vegnett	
GV128	206	4111	4131	20					X			3		usikker på startpunkt	
GV128	206	4131	4158	27								3			

Østfold

# Eidsberg kommune - tilstand på gs-veger

r langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

\*2 Ikke foto

e:ØSTFOLD													
Kommune: Eidsberg (25)													
Vegnett: 11.7.2008													
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Sekt. type	Midi. veg-	Midi. Hp-nr	Gs/mo-skilt	Førmerket start X=ja	Veg fotografert	Tilstands-vurdering	Merknader	Kart
GV18	4	8000	8005	5		Pv					1	Ikke foto	Gv18 kart01
GV18	4	8005	8022	17	X						1	asfaltert? Evt. droppe foto	Gv18 kart01
GV18	4	8022	8567	545							1	asfaltert? Evt. droppe foto /forts. i Tregstad / Asfalt kun til 8555	Gv18 kart01
GV18	4	8664	8833	169							-	Ikke asfaltert / ikke foto / fra grensa til Tregstad /forts i Tregstad	Gv18 kart01
GV18	87	12400	12416	16	X						-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV18	87	12416	12497	81							-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV18	87	12497	12505	8	X						-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV18	87	32300	32318	18	X						-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV18	87	32318	32372	54							-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV18	204	7600	7603	3	X						-	Ikke foto	hvor?
GV18	204	7603	7646	43							-	Ikke foto	hvor?
GV18	204	7646	7651	5	X						-	Ikke foto	hvor?
GV18	204	7700	7784	84			20				1	start strekning / Momarken	Gv18 kart01
GV18	204	7784	7891	107			20				1	slutt strekning / vurd. Om det er nedv.	Gv18 kart01
GV22	8	14700	15003	303							3	start strekning Kirkås/x123	Gv22 kart01
GV22	8	15003	15035	32	X						3	langs Smedgata	Gv22 kart01
GV22	8	15035	15198	163							3		Gv22 kart01
GV22	8	15198	15211	13	X						3		Gv22 kart01
GV22	8	15211	15655	444							3	Miljøgate under anlegg fra 15370	Gv22 kart01
GV22	8	15655	15663	8	X						-		Gv22 kart01
GV22	8	15663	15718	55							-		Gv22 kart01
GV22	8	15718	15773	55	X						-		Gv22 kart01
GV22	8	15773	15946	173							-		Gv22 kart01
GV22	8	15946	15951	5	X						-	slutt strekning Høgliveien	Gv22 kart01
GV22	160	1000	1085	85							-	Vegarm / ikke foto	hvor?
GV22	160	1085	1088	3	X						-	Vegarm / ikke foto	hvor?
GV22	170	2000	2021	21							-	Vegarm / ikke foto	hvor?
GV22	170	5000	5032	32							-	Vegarm / ikke foto	hvor?
GV22	170	6000	6005	5							-	Vegarm / ikke foto	Gv22 kart01
GV22	170	6005	6009	4	X						-	Vegarm / ikke foto	Gv22 kart01
GV22	208	9700	9710	10	X		21				1	ikke foto	Gv22 kart02
GV22	208	9710	9875	165			21				1	start strekn.Tremborg krk	Gv22 kart02
GV22	208	9875	9900	25	X		21				1		Gv22 kart02
GV22	208	9900	10799	899			21				1		Gv22 kart02
GV22	208	10799	10802	3	X		21				1	slutt strekning Åsen/Haltorp	Gv22 kart02
GV123	1	0	25	25							1	Start strekning /Susebakke	Gv123 kart01
GV123	1	25	41	16	X						1		Gv123 kart01
GV123	1	41	69	28							1		Gv123 kart01
GV123	1	69	95	26	X						1		Gv123 kart01
GV123	1	95	582	487							1	Svank på meter 480	Gv123 kart01
GV123	1	582	603	21	X						1		Gv123 kart01
GV123	1	603	883	280							1		Gv123 kart01
GV123	1	883	894	11	X						1		Gv123 kart01
GV123	1	894	968	74							1		Gv123 kart01
GV123	1	968	1000	32	X						1		Gv123 kart01
GV123	201	0	367	367			22				1	Start strekning / Kirkås / gv 22 hp 8 /burde lappes på meter 310	Gv123 kart01
GV123	201	367	388	21	X		22				1		Gv123 kart01
GV123	201	388	394	6			22				1		Gv123 kart01
GV123	201	394	403	9	X		22				1	ikke foto /kryssing av rv 123	Gv123 kart01
GV128	5	0	5	5							3	ikke foto 7 dårlig i start	Gv128 kart01
GV128	5	5	18	13	X						2	ikke foto	Gv128 kart01
GV128	5	18	88	70							2	Start strekn. X gv 128 hp 150 m1000	Gv128 kart01
GV128	5	88	120	32	X						2		Gv128 kart01
GV128	5	120	133	13							2		Gv128 kart01
GV128	5	133	305	172							2		Gv128 kart01
GV128	5	305	311	6	X						2	slutt stren.	Gv128 kart01
GV128	5	1300	1314	14	X						1	ikke foto	Gv128 kart02
GV128	5	1314	1467	153							1	start delstrekning	Gv128 kart02
GV128	5	1467	1651	184	X						1	foto gjennom rasteplass	Gv128 kart02
GV128	5	1651	2748	1097							1	slutt delstrekning / Mona	Gv128 kart02
GV128	5	2800	2805	5	X						1	start delstrekning / Mona / kart gv 128-kart044	Gv128 kart02

## Eidsberg kommune (forts.)

GV128	5	2800	2805	5	X						1	start delstrekning / Mona / kart gv 128-kart044	Gv128 kart02
GV128	5	2805	2881	76							1		Gv128 kart02
GV128	5	2881	2894	13	X						1		Gv128 kart02
GV128	5	2894	2942	48							1		Gv128 kart02
GV128	5	2942	2948	6	X						1		Gv128 kart02
GV128	5	3000	3008	8	X						1	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	5	3008	3118	110							1	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	5	3118	3130	12	X						1	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	5	3130	3135	5							1	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	5	3200	3224	24							1	start delstrekning / Brennemoen	Gv128 kart03
GV128	5	3224	3243	19	X						1		Gv128 kart03
GV128	5	3243	3317	74							1		Gv128 kart03
GV128	5	3317	3899	582							1		Gv128 kart03
GV128	5	3899	3936	37	X						1	Lappebehov på 3910	Gv128 kart03
GV128	5	3936	4374	438							1		Gv128 kart03
GV128	5	4374	4402	28	X						1		Gv128 kart03
GV128	5	4402	4461	59							1		Gv128 kart03
GV128	5	4461	4469	8	X						1	slutt delstrekning / Slitu	Gv128 kart03
GV128	150	1000	1004	4							-	Ikke foto /kryss Momarken	Gv128 kart01
GV128	150	1004	1025	21	X						-	Ikke foto /kryss Momarken	Gv128 kart01
GV128	153	1000	1010	10							-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	153	1010	1023	13	X						-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	153	1023	1047	24							-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	153	1047	1059	12	X						-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	153	1059	1066	7							-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	153	2000	2039	39							-	ikke foto /finner ikke ut hvor det er	hvor?
GV128	153	6000	6159	159							-	ikke foto /finner ikke ut hvor det er	hvor?
GV128	153	6159	6163	4	X						-	ikke foto /finner ikke ut hvor det er	hvor?
GV128	153	7000	7066	66							-	ikke foto /finner ikke ut hvor det er	hvor?
GV128	154	1000	1031	31							-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	154	1031	1044	13	X						-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	205	3000	3007	7							-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	205	3007	3019	12	X						-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	205	3019	3174	155							-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	205	3174	3187	13	X						-	Ikke foto / kryss brennemoen	Gv128 kart04
GV128	205	3187	3193	6							-	Ikke foto / kryss brennemoen / forstår ikke vegnett!	Gv128 kart04

Østfold

## Fredrikstad kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold      Kommune: Fredrikstad      Vegnett: (dato: 30.07.2009)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	
GV107	201	0	4	4	Denne starter på km.						20.08.2009			
GV107	201	4	712	708	4,200 til km.5,410	OK					20.08.2009		trenger nytt dekke	Ingen g/s veg fra
GV107	201	712	743	31							20.08.2009		fram til km.5,080	start?feil i vegnett
GV107	201	743	829	86							20.08.2009			
GV107	201	829	837	8							20.08.2009			
GV107	201	837	868	31							20.08.2009			
GV107	201	868	877	9							20.08.2009			
GV107	201	877	902	25							20.08.2009			
GV107	201	902	908	6							20.08.2009			
GV107	201	908	1226	318							20.08.2009			
GV108	4	0	5	5		X					20.08.2009	2	Første del sjekkes	noe sprekker
GV108	4	5	35	30							20.08.2009	1	ellers	
GV108	4	35	71	36							20.08.2009	1		
GV108	4	71	269	198							20.08.2009	1		
GV108	5	1200	1202	2		OK					20.08.2009	1+	Noe sprekker og hull	
GV108	5	1202	1383	181									Noe sprekker og hull	
GV108	5	1383	1390	7									Noe sprekker og hull	
GV108	152	1000	1031	31										Ikke foto
GV108	152	1031	1034	3										Ikke foto
GV108	152	2000	2006	6										Ikke foto
GV108	152	2006	2012	6										Ikke foto
GV108	152	2012	2025	13										Ikke foto
GV108	152	2025	2040	15										Ikke foto
GV108	153	3000	3071	71										Ikke foto
GV108	153	3071	3085	14										Ikke foto
GV108	203	0	65	65										Ikke foto
GV108	203	65	75	10									strater ved f-veg?	Ikke foto ?
GV108	204	0	621	621		X					20.08.2009	1	OK	
GV108	204	621	642	21							20.08.2009	1		
GV108	204	642	954	312							20.08.2009	1		
GV108	204	954	993	39							20.08.2009	1		
GV108	204	993	1055	62							20.08.2009	1		
GV108	204	1055	1315	260							20.08.2009	1		
GV108	204	1315	1328	13							20.08.2009	1		
GV108	204	1328	2689	1361							20.08.2009	1		
GV108	204	2689	2696	7							20.08.2009	1		
GV108	204	2696	2700	4							20.08.2009	1	OK	
GV108	204	2700	2730	30							20.08.2009	1		
GV108	204	2730	2754	24							20.08.2009	1		
GV108	204	2754	3282	528							20.08.2009	1		
GV108	204	3282	3301	19							20.08.2009	1		
GV108	204	3301	3621	320							20.08.2009	1		
GV108	204	3621	3650	29							20.08.2009	1		
GV108	204	3650	3787	137							20.08.2009	1		
GV108	204	3787	3804	17							20.08.2009	1		
GV108	204	3804	4148	344							20.08.2009	1		
GV108	204	4148	4204	56							20.08.2009	1		
GV108	204	4204	4601	397							20.08.2009	1		
GV108	204	4601	4609	8							20.08.2009	1		
GV108	204	4609	4663	54							20.08.2009	1		
GV108	204	4663	4666	3							20.08.2009	1	Ok	
GV108	205	1300	1303	3										Ikke foto
GV108	205	1303	1366	63										Ikke foto

## Fredrikstad kommune (forts.)

GV109	2	0	142	142			X				19.08.2009	3		
GV109	2	142	155	13							19.08.2009	3		
GV109	2	155	192	37							19.08.2009	3		
GV109	2	192	323	131							19.08.2009	3		
GV109	2	323	356	33							19.08.2009	3		
GV109	2	356	366	10							19.08.2009	3		
GV109	2	366	755	389							19.08.2009	1/2		
GV109	2	755	777	22							19.08.2009	1/2	Behov for vetet.rydding.	
GV109	2	777	1037	260							19.08.2009	1/2		
GV109	2	1037	1052	15							19.08.2009	1/2		
GV109	2	1052	1294	242							19.08.2009	1/2		
GV109	2	1294	1315	21							19.08.2009	1/2		
GV109	2	1315	1924	609							19.08.2009	1/2		
GV109	2	1924	1938	14							19.08.2009	1/2		
GV109	2	1938	2199	261							19.08.2009	1/2		
GV109	2	2199	2205	6							19.08.2009	1/2		
GV109	2	2900	3325	425							19.08.2009	1		
GV109	2	3325	3355	30							19.08.2009	1		
GV109	2	3355	3497	142							19.08.2009	1		
GV109	2	3497	3512	15							19.08.2009	1		
GV109	2	3512	3630	118							19.08.2009	1	Mye veget. 3600	
GV109	2	3630	3645	15							19.08.2009	1		
GV109	2	3645	4056	411							19.08.2009	1		
GV109	2	4056	4067	11							19.08.2009	1		
GV109	2	4067	4106	39							19.08.2009	1		
GV109	3	0	220	220							19.08.2009	1/2		
GV109	3	220	249	29							19.08.2009	1/2		
GV109	3	249	345	96							19.08.2009	1/2		
GV109	3	345	352	7							19.08.2009	1/2		
GV109	3	352	509	157							19.08.2009	2		
GV109	3	509	538	29							19.08.2009	2		
GV109	3	538	941	403							19.08.2009	2		
GV109	3	941	958	17							19.08.2009	2		
GV109	3	958	1241	283							19.08.2009	2		
GV109	3	1241	1268	27							19.08.2009	2		
GV109	3	1268	1335	67							19.08.2009	2		
GV109	3	2400	2474	74							19.08.2009	2		
GV109	3	3200	3202	2							19.08.2009	2		
GV109	3	3202	3476	274										hvorfor ikke foto?
GV109	3	3476	3480	4										
GV109	153	1000	1159	159										Ikke foto
GV109	154	1000	1035	35										Ikke foto
GV109	154	2000	2034	34										Ikke foto
GV109	154	3000	3042	42										Ikke foto
GV109	155	1000	1027	27										Ikke foto
GV109	158	1000	1036	36										Ikke foto
GV109	158	1036	1038	2										Ikke foto
GV109	159	1000	1055	55										Ikke foto
GV109	160	1000	1039	39										Ikke foto
GV109	160	1039	1041	2										Ikke foto
GV109	202	0	10	10										hvorfor ikke foto?
GV109	202	10	47	37										hvorfor ikke foto?
GV109	202	47	52	5										hvorfor ikke foto?
GV109	202	52	333	281							19.08.2009	1		
GV109	202	333	339	6							19.08.2009	1		
GV109	202	1600	2115	515							19.08.2009	1/2		
GV109	202	2115	2129	14							19.08.2009	1/2		
GV109	202	2129	2510	381							19.08.2009	1/2		
GV109	202	2510	2514	4							19.08.2009	1/2		
GV109	202	2600	2606	6							19.08.2009	1/2		
GV109	202	2606	3052	446							19.08.2009	1/2		
GV109	202	3052	3068	16							19.08.2009	1/2		
GV109	202	3068	3208	140							19.08.2009	1/2		
GV109	202	3208	3231	23							19.08.2009	1/2		
GV109	202	3231	3625	394							19.08.2009	1/2		



## Fredrikstad kommune (forts.)

GV109	202	3625	3641	16						19.08.2009	1		
GV109	202	3641	3978	337						19.08.2009	1		
GV109	202	3978	3994	16						19.08.2009	1		
GV109	202	3994	4050	56						19.08.2009	1		
GV109	202	4050	4063	13						19.08.2009	1		
GV109	202	4063	4097	34						19.08.2009	1		
GV109	203	0	154	154						19.08.2009	2		
GV109	203	154	181	27						19.08.2009	2		
GV109	203	181	213	32						19.08.2009	2		
GV109	203	213	224	11						19.08.2009	2		
GV109	203	900	1265	365						19.08.2009	1		
GV109	203	1265	1299	34						19.08.2009	1		
GV109	203	1299	1388	89						19.08.2009	1		
GV109	203	1388	1402	14						19.08.2009	1		
GV109	203	1402	1477	75						19.08.2009	1		
GV109	203	1477	1479	2						19.08.2009	1		
GV109	203	2000	2007	7						19.08.2009	1/2		
GV109	203	2007	2027	20						19.08.2009	1/2		
GV109	203	2027	2073	46						19.08.2009	1/2		
GV109	203	2073	2531	458						19.08.2009	1/2		
GV109	203	2531	2559	28						19.08.2009	1/2		
GV109	203	2559	2639	80						19.08.2009	1/2		
GV109	203	2639	2642	3						19.08.2009	1/2		
GV109	203	2800	2810	10						19.08.2009	1/2		
GV109	203	2810	3223	413						19.08.2009	1/2		
GV109	203	3223	3233	10						19.08.2009	1/2		
GV109	203	3233	3349	116						19.08.2009	1/2		
GV109	203	3349	3363	14						19.08.2009	1/2		
GV110	3	0	5	5						19.08.2009	2		
GV110	3	5	54	49						19.08.2009	2		
GV110	3	54	89	35						19.08.2009	2		
GV110	3	89	467	378						19.08.2009	2		
GV110	3	467	488	21						19.08.2009	1/2		
GV110	3	488	1201	713						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1201	1228	27						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1228	1248	20						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1248	1256	8						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1256	1710	454						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1710	1717	7						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1717	1724	7						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1724	1764	40						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1764	1790	26						19.08.2009	1/2		
GV110	3	1790	2009	219						19.08.2009	1/2		
GV110	3	2009	2031	22						19.08.2009	1/2		
GV110	3	2031	2070	39						19.08.2009	1/2		
GV110	3	2300	2307	7						19.08.2009	2/3		
GV110	3	2307	2613	306						19.08.2009	3		
GV110	3	2800	2804	4						19.08.2009	3		
GV110	3	2804	2954	150						19.08.2009	2		
GV110	4	1800	1809	9						19.08.2009	3		
GV110	4	1809	2253	444						19.08.2009	?	anlegg / slutt 1900	
GV110	4	2253	2262	9						19.08.2009	?	start 1067	
GV110	4	2300	2325	25						19.08.2009	1		
GV110	4	2325	2346	21						19.08.2009	1		
GV110	4	2346	2437	91						19.08.2009	1		
GV110	4	2437	2480	43						19.08.2009	1		
GV110	4	2480	2527	47						19.08.2009	1	slutt 2511	
GV110	4	2527	2537	10						19.08.2009	1		
GV110	4	2537	2557	20						19.08.2009	1		
GV110	4	2557	2564	7						19.08.2009	1		



## Fredrikstad kommune (forts.)

GV111	2	0	6	6		X				20.08.2009	2			
GV111	2	6	461	455						20.08.2009	2			
GV111	2	461	478	17						20.08.2009	2			
GV111	2	478	504	26						20.08.2009	2		trenger lapping og det	
GV111	2	504	514	10						20.08.2009	2		er mye sprekker	
GV111	2	514	517	3						20.08.2009	2			
GV111	2	1800	1877	77										Ikke foto
GV111	2	2400	2403	3		X				20.08.2009	1			
GV111	2	2403	2418	15						20.08.2009	1			
GV111	2	2418	2456	38						20.08.2009	1		Må sjekkes i starten	
GV111	2	2456	2469	13						20.08.2009	1			
GV111	2	2469	2508	39						20.08.2009	1			
GV111	2	2508	2547	39						20.08.2009	1			
GV111	2	4900	4959	59										Ikke foto
GV111	2	4959	4973	14										Ikke foto
GV111	3	1300	1455	155		Ok				20.08.2009	1		Sjekkes	
GV111	3	1455	1490	35						20.08.2009	1			
GV111	3	1500	1506	6		X				20.08.2009	2		Vegetasjon til km.1,755	
GV111	3	1506	1795	289						20.08.2009	2			
GV111	151	3000	3112	112										Ikke foto
GV111	151	3112	3116	4										Ikke foto
GV111	155	1000	1025	25										Ikke foto
GV111	155	2000	2032	32										Ikke foto
GV111	155	3000	3003	3										Ikke foto
GV111	155	3003	3019	16										Ikke foto
GV111	155	3019	3021	2										Ikke foto
GV111	155	4000	4040	40										Ikke foto
GV111	155	5000	5057	57										Ikke foto
GV111	155	6000	6108	108										Ikke foto
GV111	155	6108	6119	11										Ikke foto
GV111	155	7000	7007	7										Ikke foto
GV111	155	7007	7022	15										Ikke foto
GV111	156	1000	1079	79										Ikke foto
GV111	156	3000	3060	60										Ikke foto
GV111	156	3060	3065	5										Ikke foto
GV111	156	7000	7013	13										Ikke foto
GV111	156	7013	7018	5										Ikke foto
GV111	160	1000	1176	176										Ikke foto
GV111	201	1500	1515	15		OK				19.08.2009	2			
GV111	201	1515	1977	462						19.08.2009	2		Stedvis sprekker hull	
GV111	201	1977	1990	13						19.08.2009	2		trengs noe lapping	
GV111	201	1990	2683	693						19.08.2009	2		hele hp en	
GV111	201	2683	2695	12						19.08.2009	2			
GV111	201	2695	3153	458						19.08.2009	2			
GV111	202	0	64	64		X				19.08.2009	1			
GV111	202	64	87	23						19.08.2009	1			
GV111	202	87	375	288						19.08.2009	1			
GV111	202	375	402	27						19.08.2009	1			
GV111	202	402	548	146						19.08.2009	1			
GV111	202	548	563	15						19.08.2009	1			
GV111	202	563	973	410						19.08.2009	1		Stedvis vegetasjon	
GV111	202	973	1005	32						19.08.2009	1			
GV111	202	1005	1111	106						19.08.2009	1			
GV111	202	1111	1130	19						19.08.2009	1			
GV111	202	1130	1333	203						19.08.2009	1			
GV111	202	1333	1342	9						19.08.2009	1			
GV111	202	1342	1529	187						19.08.2009	1			
GV111	202	1529	1536	7						19.08.2009	1			
GV111	202	1536	1639	103						19.08.2009	1			
GV111	202	1639	1645	6						19.08.2009	1			
GV111	202	1645	1728	83						19.08.2009	1			
GV111	202	1728	1745	17						19.08.2009	1			
GV111	202	1745	1801	56						19.08.2009	1			
GV111	202	1801	1963	162						19.08.2009	1			
GV111	202	1963	2093	130						19.08.2009	1			

## Fredrikstad kommune (forts.)

GV111	202	2093	2132	39						19.08.2009	1			
GV111	202	2132	2251	119						19.08.2009	1			
GV111	202	2251	2257	6						19.08.2009	1			
GV111	202	2257	2481	224						19.08.2009	1			
GV111	202	2481	2496	15	Uten vegnett fra km.2,430					19.08.2009	3			
GV111	202	2496	3006	510	til km.4,529					19.08.2009	3			
GV111	202	3006	3021	15						19.08.2009	3			
GV111	202	3021	3390	369						19.08.2009	3			
GV111	202	3390	3412	22						19.08.2009	3			
GV111	202	3412	3446	34						19.08.2009	3			
GV111	202	3446	3461	15						19.08.2009	3			
GV111	202	3461	3838	377						19.08.2009	3	Ved km.3,670 overgravd	lappes	
GV111	202	3838	3846	8						19.08.2009	3			
GV111	202	3846	3858	12						19.08.2009	3			
GV111	202	3858	3863	5						19.08.2009	3			
GV111	202	3863	4228	365						19.08.2009	3			
GV111	202	4228	4447	219						19.08.2009	3			
GV111	202	4447	4523	76						19.08.2009	3			
GV111	202	4523	4529	6						19.08.2009	3			
GV111	202	4900	4904	4		X				20.08.2009	1			
GV111	202	4904	4983	79						20.08.2009	1			
GV111	202	4983	5002	19						20.08.2009	1			
GV111	202	5002	5529	527						20.08.2009	2	lapping ved km.5,245		
GV111	202	5529	5538	9						20.08.2009	1			
GV111	202	5538	6286	748						20.08.2009	1			
GV111	202	6286	6306	20						20.08.2009	1			
GV111	202	6306	6615	309						20.08.2009	3	Overgravd ved km.6,360	lapping(fotoboks)	
GV111	202	6615	6640	25						20.08.2009	3	Overgravd ved km.6,620	avkjøring	
GV111	202	6640	6656	16						20.08.2009	1			
GV111	202	6656	7746	1090						20.08.2009	3	Ved km.7,750 trngs nytt	dekke	
GV111	202	7746	7755	9						20.08.2009	2			
GV111	202	7755	7786	31						20.08.2009	2			
GV111	202	7786	7806	20						20.08.2009	3	Fra km.7,800 til 7,860	store hull+vegetasjon	
GV111	202	7806	8362	556						20.08.2009	3			
GV111	202	8362	8528	166						20.08.2009	2			
GV111	202	8528	8554	26						20.08.2009	2	stedvis sprekker +		
GV111	202	8554	9256	702						20.08.2009	2	vegetasjon		
GV111	202	9256	9259	3						20.08.2009	2			
GV112	50	0	5	5		OK				20.08.2009	3	g/s skilt står etter		
GV112	50	5	337	332						20.08.2009	3	75 mtr.		
GV112	201	0	2	2		OK				20.08.2009	1	OK		
GV112	201	2	138	136						20.08.2009	1			
GV112	201	138	159	21						20.08.2009	1			
GV112	201	159	174	15						20.08.2009	1			
GV112	201	174	183	9						20.08.2009	1			
GV112	201	183	433	250						20.08.2009	1			
GV112	201	433	454	21						20.08.2009	1			
GV112	201	454	1133	679						20.08.2009	3	Ved km.0,850 overgravd	20cm.dypt	
GV112	201	1133	1163	30						20.08.2009	1			
GV112	201	1163	1412	249						20.08.2009	1			
GV112	201	1412	2278	866						20.08.2009	1			
GV112	201	2278	2300	22						20.08.2009	1			
GV112	201	2300	2539	239						20.08.2009	1			
GV112	201	2539	2572	33						20.08.2009	1			
GV112	201	2572	2647	75						20.08.2009	1			
GV112	201	2647	2654	7						20.08.2009	1			
GV112	201	2654	3069	415						20.08.2009	1			
GV112	201	3069	3083	14						20.08.2009	1			
GV112	201	3083	3096	13						20.08.2009	1			
GV112	201	3096	3104	8						20.08.2009	1	OK		
GV112	201	3104	3290	186						20.08.2009	1			
GV112	201	3290	4316	1026						20.08.2009	1			
GV112	201	4316	4337	21						20.08.2009	1			
GV112	201	4337	5118	781						20.08.2009	1			
GV112	201	5118	5134	16						20.08.2009	1			

## Fredrikstad kommune (forts.)

GV112	201	5134	5634	500							20.08.2009	1		
GV112	201	5634	5677	43							20.08.2009	1		
GV112	201	5677	6385	708							20.08.2009	1		
GV112	201	6385	6389	4							20.08.2009	1		
GV112	201	6389	6992	603							20.08.2009	1		
GV112	201	6992	7075	83							20.08.2009	1		
GV112	201	7075	7080	5							20.08.2009	1		
GV112	201	7080	7244	164							20.08.2009	1		
GV112	201	7244	7250	6							20.08.2009	1		
GV113	201	0	5	5	Kjørt uten vegnett pga	X					20.08.2009	1		
GV113	201	5	1166	1161	nybygg fra østsiden av						20.08.2009	1		
GV113	201	1166	1186	20	R-110						20.08.2009	1		
GV113	201	1186	1210	24							20.08.2009	1		
GV113	201	1210	1220	10							20.08.2009	1		
GV113	201	1220	1228	8							20.08.2009	1		
GV113	201	1228	1642	414							20.08.2009	3	Fra km.1.4 og 150m frem	
GV113	201	1642	1659	17							20.08.2009	1	Må busker fjernes!!	
GV113	201	1659	1940	281							20.08.2009	1		
GV113	201	1940	2060	120							20.08.2009	1		
GV113	201	2060	2127	67							20.08.2009	1		
GV113	201	2127	2134	7	Bilde pc. Til km.2,150						20.08.2009	1		
GV116	201	12179	12188	9									Ikke foto	
GV116	201	12188	12197	9									Ikke foto	
GV117	1	5500	5503	3		X					20.08.2009	2		
GV117	1	5503	5540	37							20.08.2009	2	Stedvis sprekker og	
GV117	1	5540	5564	24							20.08.2009	2	huller	
GV117	1	5564	5925	361							20.08.2009	2		
GV117	1	5925	5932	7							20.08.2009	2		
GV117	1	6800	6808	8		OK					20.08.2009	2	Ved start må lappes	
GV117	1	6808	7005	197							20.08.2009	2		
GV117	1	7005	7046	41							20.08.2009	2	Stedvis sprekker og	
GV117	1	7046	7395	349							20.08.2009	2	huller	
GV117	1	7395	7419	24							20.08.2009	2	rydde vegetasjon	
GV117	1	7419	7566	147							20.08.2009	2		
GV117	1	7566	7570	4							20.08.2009	2		
GV117	2	0	8	8		Ok					20.08.2009	1		
GV117	2	8	150	142							20.08.2009		Stedvis sprekker	
GV117	2	150	201	51							20.08.2009			
GV117	2	201	724	523							20.08.2009			
GV117	2	724	767	43							20.08.2009			
GV117	2	767	1352	585							20.08.2009	1		
GV117	2	1352	1357	5							20.08.2009			
GV117	2	1357	1406	49							20.08.2009			
GV117	2	1406	1888	482							20.08.2009			
GV117	2	1888	1927	39							20.08.2009	1		
GV117	2	1927	2284	357							20.08.2009			
GV117	2	2284	2334	50							20.08.2009			
GV117	2	2334	2805	471							20.08.2009	1		
GV117	2	2805	2841	36							20.08.2009			
GV117	2	2841	3122	281							20.08.2009			
GV117	2	3122	3170	48							20.08.2009			
GV117	2	3170	3347	177							20.08.2009	3	Ved km.3,260 oppretting	over bru
GV117	2	3347	4006	659							20.08.2009	3	ved km.3,275 overgravd	
GV117	2	4006	4032	26		Ok					20.08.2009	3	Fra3,275 til 3,690	humper-sprekker
GV117	2	4032	4290	258							20.08.2009		heving pga retter	
GV117	2	4290	4298	8							20.08.2009		fra3,900 til4,000	oppretting
GV117	2	4298	4476	180							20.08.2009		fra4,080 rydde	vegetasjon
GV117	2	4476	4484	6		Ok					20.08.2009			
GV117	2	4484	4627	143							20.08.2009			
GV117	2	4627	4642	15							20.08.2009			
GV117	2	4642	4715	73							20.08.2009			
GV117	2	4715	5197	482							20.08.2009		Stedvis lapping og	sprekker
GV117	2	5197	5208	11							20.08.2009			
GV117	2	5208	5280	72							20.08.2009			
GV117	2	5280	5298	18							20.08.2009			

## Fredrikstad kommune (forts.)

GV117	2	5298	5611	313						20.08.2009		oppretting ved kryss	F-veg	
GV117	3	0	64	64						20.08.2009	-3			
GV117	3	64	81	17						20.08.2009				
GV117	3	81	111	30						20.08.2009				
GV117	3	111	121	10						20.08.2009				
GV117	3	121	234	113						20.08.2009				
GV117	3	234	242	8						20.08.2009				
GV117	3	242	266	24						20.08.2009				
GV117	3	266	278	12						20.08.2009		Hele denne hp bør		
GV117	3	1300	1307	7						20.08.2009		bør det vurderes å		
GV117	3	1307	1583	276						20.08.2009		gjøre noe med dekke		
GV117	3	1583	1596	13						20.08.2009		Humper sprekker		
GV117	3	1596	1670	74						20.08.2009		setninger etc.		
GV117	3	1670	1680	10						20.08.2009		Noen steder vegetasjon		
GV117	3	1680	1693	13						20.08.2009				
GV117	3	1693	1726	33						20.08.2009				
GV117	3	1726	1760	34						20.08.2009				
GV117	3	1760	1767	7						20.08.2009	-3			
GV117	3	1767	1918	151						20.08.2009				
GV117	3	1918	1923	5						20.08.2009				
GV117	3	1923	2193	270						20.08.2009				
GV117	3	2193	2199	6						20.08.2009				
GV117	3	2199	2263	64						20.08.2009				
GV117	3	2263	2271	8						20.08.2009				
GV117	3	2271	2327	56						20.08.2009				
GV117	3	2327	2394	67						20.08.2009				
GV117	3	2394	2458	64						20.08.2009				
GV117	3	2458	2465	7						20.08.2009				
GV117	3	2465	2579	114						20.08.2009				
GV117	3	2579	2598	19						20.08.2009				
GV117	3	2598	2685	87						20.08.2009				
GV117	3	2685	2701	16						20.08.2009				
GV117	3	2701	2754	53						20.08.2009				
GV117	3	2754	2761	7						20.08.2009	-3			
GV117	150	1000	1007	7						20.08.2009			Ikke foto	
GV117	150	1007	1010	3						20.08.2009			Ikke foto	
GV117	152	6000	6056	56						20.08.2009			Ikke foto	
GV117	152	6056	6065	9						20.08.2009			Ikke foto	
GV117	203	2700	2709	9	OK					20.08.2009	3	Første 120m er ikke	g/s veg	
GV117	203	2709	2748	39						20.08.2009	3	selv om det er merket	med skilt	
GV117	203	2748	2763	15						20.08.2009	3			
GV117	203	2763	2869	106						20.08.2009	3			
GV117	203	2869	2884	15						20.08.2009	1			
GV117	203	2884	2940	56						20.08.2009	1			

Østfold

## Halden kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold Kommune: Halden Vegnett: (dato) 300709

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Langde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV21	1	2500	3300	800	NY/kjørt uten vegnett	X					14.08.2009	1			
GV21	1	3300	3336	36								1			
GV21	1	3336	5045	1709								1	Ved km.4,450 lapping		
GV21	201	5300	5329	29		OK									
GV21	201	5329	5358	29											
GV21	201	5358	5378	20								2	stedvis ujevn		
GV21	201	5378	5969	591									Ved km.5,675		
GV21	201	5969	5980	11									MÅ bygges opp eller	rense sluk???	
GV21	202	0	215	215		X						1			
GV21	202	215	221	6								1			
GV21	204	0	5	5		OK							Skilt står lenger fremme		
GV21	204	5	23	18								1+			
GV21	204	23	32	9											
GV21	204	32	290	258											
GV21	204	290	320	30								1+	Stedvis lapping		
GV21	204	320	988	668									rengjøring(fei)		
GV21	204	988	1046	58											
GV21	204	1046	1411	365											
GV21	204	1411	1460	49								1+			
GV22	3	600	663	63		OK					14.08.2009	1+			
GV22	3	663	1085	422											
GV22	3	1085	1207	122								1+	Ved km.1,025lapping	ved kommer	
GV22	3	1207	1352	145											
GV22	3	1352	1393	41								1+	oppretting ved		
GV22	3	1393	1405	12									kryssende veg		
GV22	3	1405	1411	6								1+			
GV22	3	3100	3111	11									ikke foto		
GV22	3	3111	3135	24									ikke foto		
GV22	3	3135	3147	12									ikke foto		
GV22	3	3800	3804	4		Ok							Trenger lapping		
GV22	3	3804	3841	37									hele strekningen		
GV22	3	3841	3861	20											
GV22	3	3861	4029	168											
GV22	3	4200	4205	5		X						2	Mye sprekker		
GV22	3	4205	4605	400											
GV22	3	4605	4613	8									Mye sprekker		
GV22	3	4900	4904	4		X						2			
GV22	3	4904	5159	255											
GV22	3	5159	5174	15								2	Sprekker-hull		
GV22	3	5174	5209	35											
GV22	3	5209	5219	10								2			
GV22	5	0	4	4	Kjørt uten vegnett	X						1+			
GV22	5	4	16	12	kjørt uten vegnett										
GV22	5	16	58	42	Kjørt uten vegnett							1+			
GV22	5	58	71	13	Kjørt uten vegnett										
GV22	5	71	98	27	Kjørt uten vegnett										
GV22	5	98	111	13	Kjørt uten vegnett							1+			
GV22	155	1000	1005	5									ikke foto		
GV22	155	1005	1020	15									ikke foto		
GV22	155	1020	1022	2									ikke foto		
GV22	155	2000	2001	1									ikke foto		
GV22	155	2001	2017	16									ikke foto		
GV22	155	2017	2022	5									ikke foto		
GV22	157	1000	1006	6									ikke foto		
GV22	157	1006	1010	4									ikke foto		
GV22	201	11900	11939	39									ikke foto		
GV22	201	11939	11962	23									ikke foto		
GV22	202	13200	13711	511		OK					14.08.2009	1+			
GV22	202	13711	13780	69											
GV22	202	13780	13927	147									Ved vegkryssing bør		
GV22	202	13927	13951	24								1+	det rettes opp		
GV22	202	13951	13967	16											
GV22	202	13967	13977	10								1+			
GV22	202	13977	14735	758									Ved km.14,530 g/s vegen	sklir ut!!!	





## Østfold

## Hobøl kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

\*2 Ikke foto

Fylke: Østfold

Kommune: Hobøl

Vegnett: 11.7.2008

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Sekt. type 2 *2	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Formerket start X=ja	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader	Kart
GV18	8	4100	4227	127		Kv005	1			15.07.2008	2	Elvestad /foto ok	0138-Hobøl-1
GV18	8	4300	4644	344		Kv005	1			15.07.2008	2	Nord for Elvestad	0138-Hobøl-1
GV18	8	4644	4662	18		Kv005	1			15.07.2008	2		0138-Hobøl-1
GV18	8	4662	4994	332		Kv005	1			15.07.2008	2	Akershus gr? / dårlig ca 4880	0138-Hobøl-1
GV18	160	1000	1010	10		-	-				-	arm ikke foto	0138-Hobøl-1
GV18	160	2000	2007	7							-	arm ikke foto	0138-Hobøl-1
GV18	160	2007	2016	9							-	arm ikke foto	0138-Hobøl-1
GV18	160	3000	3067	67							-	arm ikke foto	0138-Hobøl-1
GV18	208	2000	2036	36							-	Ikke foto / mest bru	0138-Hobøl-2
GV18	208	2036	2063	27							-	Ikke foto / mest bru	0138-Hobøl-2
GV18	208	2063	2069	6							-	Ikke foto / mest bru	0138-Hobøl-2
GV120	6	6100	6174	74		Kv004	1			15.07.2008	1	Må fotograferes på nytt /mangler til Ringvoll og alt har fått feil meter.	0138-Hobøl-3
GV120	6	6174	6202	28		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	6202	6650	448		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt / lappebehov på 6460	0138-Hobøl-3
GV120	6	6650	6671	21		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	6671	7138	467		Kv004	1			15.07.2008	2	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7138	7153	15		Kv004	1			15.07.2008	2	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7153	7194	41		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7194	7211	17		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7211	7348	137		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7348	7355	7		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7355	7363	8		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7363	7766	403		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7766	7787	21		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	7787	8457	670		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	8457	8475	18		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	8475	9279	804		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	9279	9300	21		Kv004	1			15.07.2008	1	Må ant fotograferes på nytt	0138-Hobøl-3
GV120	6	16600	16769	169		Kv004	1			15.07.2008	1	Elvestad / foto til 16870 /forlengte vegnett /knytte til E18	0138-Hobøl-1
GV120	8	5000	5055	55		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5055	5093	38		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5093	5284	191		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5284	5295	11		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5295	5323	28		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5323	5355	32		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5355	5366	11		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5366	5376	10		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5376	5453	77		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	8	5453	5489	36		Kv006	1			15.07.2008	1	Tomter / gangfelt?	0138-Hobøl-4
GV120	206	6600	6621	21							-	Ringvoll / ikke foto	0138-Hobøl-3
GV120	206	6621	6643	22							-	Ringvoll / ikke foto	0138-Hobøl-3
GV120	206	8400	8413	13							-	Saxeblø / ikke foto	0138-Hobøl-3
GV120	206	8413	8524	111							-	Saxeblø / ikke foto	0138-Hobøl-3
GV120	208	5500	5502	2			21			15.7.	1	Tomter / start østside	0138-Hobøl-4
GV120	208	5502	5509	7			21			15.7.	1	Tomter	0138-Hobøl-4
GV120	208	5509	5587	78			21			15.7.	1	Tomter	0138-Hobøl-4

## Østfold

## Hvaler kommune - tilstand på gs-veger

r langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold		Kommune: Hvaler				Vegnett:			01.09.2008		Registrering				
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
								Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr					
GV108	5	6200	6203	3					Pv	5	02.sep.08	2			
GV108	5	6203	6816	613					Pv	5		2	Behov for vegetasjonsrydding		
GV108	155	3000	3005	5					Pv			-		ikke foto	
GV108	155	3005	3009	4					Pv			-		ikke foto	
GV108	205	5100	5109	9					Pv	20		1			
GV108	205	5109	5216	107					Pv	20		1			
GV108	205	5216	5240	24					Pv	20		1			
GV108	205	5240	5582	342					Pv	20		1			
GV108	205	5582	5604	22					Pv	20		1			
GV108	205	5604	6173	569					Pv	20		1			
GV108	205	6173	6195	22					Pv	20		1			
GV108	205	6195	6211	16					Pv	20		1			
GV108	205	6211	6224	13					Pv	20		1			
GV108	205	6224	6237	13					Pv	20		1			
GV108	205	6237	6241	4					Pv	20		1			
GV108	207	10	17	7					Pv	21		2	vegetasjonsrydding	ikke foto	
GV108	207	17	61	44					Pv	21		2	Smal	ikke foto	

## Østfold

## Marker kommune - tilstand på gs-veger

r langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold		Kommune: Marker				Vegnett: (dato for ut)			01.09.2008		Registrering				
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
								Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr					
GV18	1	5100	5112	12				Marker.org	Pv			2/3			
GV18	1	5112	5748	636					Pv	1	02.09.2008	2/3			
GV18	1	5748	5754	6					Pv	1		2/3			
GV18	160	3000	3018	18					Pv			2/3	ikke foto		
GV18	160	4000	4017	17					Pv			2/3	ikke foto		
GV21	208	21300	21304	4					Pv	20		1			
GV21	208	21304	21712	408					Pv	20		1			
GV21	208	21712	21715	3					Pv	20		1			
GV21	208	22000	22159	159					Pv	20		1			
GV21	208	22159	22166	7					Pv	20		1/2			
GV21	208	22166	22294	128					Pv	20		1/2			
GV21	208	22294	22303	9					Pv	20		1/2			
GV21	208	22303	22750	447					Pv	20		1/2			

Østfold

## Moss kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold      Kommune: Moss      Vegnett: (dato) 30.07.2009

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV19	1	2500	2505	5		X				13.08.2009	2	Lapping-hekkklipp etc			
GV19	1	2505	2598	93									Lapping-hekkklipp etc		
GV19	1	2598	2628	30											
GV19	1	2628	2724	96											
GV19	1	2724	2735	11							2				
GV19	1	3100	3138	38	Slette det som er kjørt	OK							Kommer ikke ned og		
GV19	1	3138	3243	105									rundt		
GV19	150	1000	1057	57									ikke foto		
GV19	150	1057	1063	6									ikke foto		
GV19	160	1000	1039	39									ikke foto		
GV19	160	2000	2033	33									ikke foto		
GV19	201	0	77	77		X					1				
GV19	201	77	92	15							1				
GV19	201	92	291	199							1				
GV19	201	291	298	7							1				
GV19	201	2500	2503	3		X					1+				
GV19	201	2503	2702	199							1+	Noe hull-lapping			
GV19	201	2702	2714	12							1+				
GV19	201	2800	2814	14		X					1+				
GV19	201	2814	2942	128							1+	Noe hull-lapping			
GV19	201	2942	2946	4							1+				
GV118	9	12082	12121	39		X					2				
GV118	9	12121	12128	7							2				
GV118	9	12600	12618	18							2	Knudrete - hompete			
GV118	9	12618	12658	40							2				
GV118	9	12658	12674	16							2	Knudrete - hompete			
GV118	9	12674	12762	88							2				
GV118	209	12079	12114	35	g/s veg fortsetter						1				
GV118	209	12114	12189	75							1				
GV118	209	12189	12247	58							1+				
GV118	209	12247	12259	12							1+	Krattrydding siste	strekningen		
GV118	209	12600	12607	7		X					1				
GV118	209	12607	12797	190							1				
GV118	209	14300	14313	13		OK					1				
GV118	209	14313	14430	117							1				
GV118	209	14430	14434	4							1				
GV119	1	1100	1114	14		X					3				
GV119	1	1114	1252	138							3	Dårlig dekke m/hull og			
GV119	1	1252	1267	15							3	i oppløsning+hekkklipp			
GV119	201	0	92	92							1+				
GV119	201	92	104	12							1+	Rydde hekk			
GV9000	1	0	370	370								ikke foto			

## Østfold

## Rakkestad kommune - tilstand på gs-veger

r langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

\*2 Ikke foto

ke: Østfold

Kommune: Rakkestad

Vegnett: 16.7.2008

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Sekt. type 2 *2	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Formerket start X=ja	Tilstandsvurdering vegdekke * 1	Veg fotografert (dato)	Merknader	Kart
GV22	6	23200	23207	7		PV22				1/2		ikke foto	Gs22 kart6
GV22	6	23207	23490	283		PV22				1/2		start foto Kirkeng/Degernes	Gs22 kart6
GV22	6	23490	23498	8		PV22				1/2		litt tilgroing i vegbanen	Gs22 kart6
GV22	6	23498	23631	133		PV22				1/2		dårlig til sykkelbruk	Gs22 kart6
GV22	6	23631	23678	47		PV22				1/2			Gs22 kart6
GV22	6	23678	23974	296		PV22				1/2			Gs22 kart6
GV22	6	23974	23984	10		PV22				1/2			Gs22 kart6
GV22	6	23984	24197	213		PV22				1/2		lappebehov 24157	Gs22 kart6
GV22	6	24197	24202	5		PV22				1/2		slutt foto	Gs22 kart6
GV22	7	0	5	5		K001	1			1		ikke foto	Gv22 kart01
GV22	7	5	40	35		K001	1			1		start foto	Gv22 kart01
GV22	7	40	52	12		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	52	353	301		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	353	362	9		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	362	374	12		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	374	392	18		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	392	860	468		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	860	867	7		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	867	895	28		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	895	908	13		K001	1			1			Gv22 kart01
GV22	7	908	981	73		K001	1			1		slutt foto Bergenhus	Gv22 kart01
GV22	170	4000	4043	43						-		ikke foto	?
GV22	170	4043	4050	7						-			?
GV22	207	1000	1015	15	20					-		ikke foto ? Vurderes	Gv22 kart02
GV22	207	1015	1042	27	20					-		bergenhus	Gv22 kart02
GV22	207	1042	1060	18	20					-		ikke foto?	Gv22 kart02
GV22	207	1060	1126	66	20					-		slutt foto	Gv22 kart02
GV22	207	1126	1135	9	20					-		ikke foto	Gv22 kart02
GV111	5	21100	21104	4		K002	1			1		start x fv 665	Gv111kart01
GV111	5	21104	21583	479		K002	1			1		start foto	Gv111kart01
GV111	5	21583	21604	21		K002	1			1			Gv111kart01
GV111	5	21604	21612	8		K002	1			1		slutt foto Bergenhus	Gv111kart01
GV111	205	21500	21528	28	21					1		ikke foto ? Vurderes	Gv111kart01
GV111	205	21528	21533	5	21					1		"	Gv111kart01

## Rakkestad kommune (forts.)

GV124	2	7900	8591	691		K003	1			1		start foto bekkevold	Gv124kart01
GV124	2	8591	8599	8		K003	1			1			Gv124kart01
GV124	2	8599	8780	181		K003	1			1		Dårlig lappet på 8775	Gv124kart01
GV124	2	8780	8785	5		K003	1			1		slutt foto	Gv124kart01
GV124	3	0	33	33		K004	1			1		Start foto Bergenhus	Gv124kart02
GV124	3	33	68	35		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	68	143	75		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	143	170	27		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	170	197	27		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	197	204	7		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	204	315	111		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	315	413	98		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	413	556	143		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	556	575	19		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	575	840	265		K004	1			1			Gv124kart02
GV124	3	840	844	4		K004	1			1		slutt foto delstrekning	Gv124kart02
GV124	3	1500	1510	10		K006	1			1		start foto delstrekning	Gv124kart05
GV124	3	1510	2018	508		K006	1			1		slutt foto	Gv124kart05
GV124	3	2018	2023	5		K006	1			-		ikke foto	Gv124kart05
GV124	3	2600	2604	4		K007	1			-			Gv124kart04
GV124	3	2604	3474	870		K007	1			2			Gv124kart04
GV124	160	4000	4003	3						-		ikke foto	Gv124kart02
GV124	160	4003	4013	10						-		ikke foto	Gv124kart02
GV124	160	4013	4016	3						-		ikke foto	Gv124kart02
GV124	160	5000	5004	4						-		ikke foto	Gv124kart02
GV124	160	5004	5014	10						-		ikke foto	Gv124kart02
GV124	160	5014	5015	1						-		ikke foto	Gv124kart02
GV124	250	0	5	5	25					-		start foto	Gv124kart05
GV124	250	5	34	29	25					-			Gv124kart05
GV124	250	34	44	10	25					-			Gv124kart05
GV124	250	44	75	31	25					-			Gv124kart05
GV124	250	75	96	21	25	K005	1			1			Gv124kart05
GV124	250	96	250	154	25	K005	1			1			Gv124kart05
GV124	250	250	257	7	25	K005	1			1			Gv124kart05
GV124	250	257	577	320	25	K005	1			1			Gv124kart05
GV124	250	577	580	3	25	K005	1			1		slutt foto	Gv124kart05

Østfold

## Rygge kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold Kommune: Rygge Vegnett: (dato) 30.07.2009

Veg-nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server	
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1			Merknader tilstand
GV118	9	3803	3850	47		X					13.08.2009	2	Merket for asfaltering		
GV118	9	3850	4271	421											
GV118	9	4271	4291	20											
GV118	9	4291	4392	101								2			
GV118	9	4392	4424	32											
GV118	9	4424	4733	309								2			
GV118	9	4733	4743	10											
GV118	9	4743	4797	54											
GV118	9	4797	4836	39								2			
GV118	9	4836	5098	262									Ved km.4,875 må		
GV118	9	5098	5109	11								2	hekk klippes		
GV118	9	5109	5272	163											
GV118	9	5272	5344	72								2			
GV118	9	5344	5443	99											
GV118	9	5443	5480	37								2			
GV118	9	5480	5589	109								2			
GV118	9	5589	5597	8								1	Nyasfaltert herfra		
GV118	9	5597	5608	11								1			
GV118	9	5608	5641	33								1			
GV118	9	5641	5675	34								1			
GV118	9	5675	6019	344								1			
GV118	9	6019	6025	6								1			
GV118	9	6400	6415	15								3	Anleggsarbeid		
GV118	9	6415	6432	17									Anleggsarbeid		
GV118	9	6432	6445	13									Anleggsarbeid		
GV118	9	6445	6480	35								2	Fra km.6515		
GV118	9	6480	6528	48									merket for asfaltering		
GV118	9	6528	7286	758								2			
GV118	9	7286	7296	10								1			
GV118	9	7296	7322	26								1	Nyasfaltert fra km.	7,29	
GV118	9	7322	7345	23								1			
GV118	9	7345	7780	435								1			
GV118	9	7780	7865	85								1			
GV118	9	7865	8253	388								1			
GV118	9	8253	8288	35								1			
GV118	9	8288	8719	431								1			
GV118	9	8719	8759	40								1			
GV118	9	9100	9102	2		OK						3	Kom ikke inn fra veien		
GV118	9	9102	9161	59								3	stengt med bom		
GV118	9	9161	9179	18								3			
GV118	9	9179	9326	147								3			
GV118	9	11000	11094	94		X					13.08.209	-2	klippe hekk ved opel		
GV118	9	11094	11138	44									forhandler+noe lapping		
GV118	9	11138	11145	7											
GV118	9	11700	11707	7								-2			
GV118	9	11707	11822	115											
GV118	9	11822	11842	20											
GV118	9	11842	12082	240								-2			
GV118	170	1000	1005	5									ikke foto		
GV118	170	1005	1014	9									ikke foto		
GV118	170	2000	2005	5									ikke foto		
GV118	170	2005	2013	8									ikke foto		
GV118	170	6000	6023	23									ikke foto		
GV118	172	1000	1005	5									ikke foto		
GV118	172	1005	1017	12									ikke foto		
GV118	172	1017	1022	5									ikke foto		
GV118	172	3000	3003	3									ikke foto		
GV118	172	3003	3017	14									ikke foto		
GV118	172	3017	3019	2									ikke foto		

## Rygge kommune (forts.)

GV118	209	8600	8775	175		OK					1	Men klippe hekk!		
GV118	209	9000	9003	3		Ok					1			
GV118	209	9003	9080	77							1			
GV118	209	9080	9123	43							1			
GV118	209	9200	9739	539		Ok					2	Rydde busker ved 9,3km		
GV118	209	9739	9755	16							1			
GV118	209	9755	9789	34										
GV118	209	9789	9807	18										
GV118	209	9807	10198	391							1			
GV118	209	10198	10254	56										
GV118	209	10254	10610	356										
GV118	209	10610	10623	13							1			
GV118	209	10623	10627	4										
GV118	209	10627	10981	354								Hele strekningen god		
GV118	209	10981	10996	15							1			
GV118	209	10996	11085	89										
GV118	209	11085	11107	22										
GV118	209	11107	11265	158							1			
GV118	209	11265	11278	13										
GV118	209	11278	11727	449										
GV118	209	11727	11739	12							1			
GV118	209	11739	11799	60										
GV118	209	11799	11817	18										
GV118	209	11817	12079	262							1			
GV118	251	0	10	10		OK			13.08.2009		1			
GV118	251	10	262	252							1			
GV118	251	262	266	4							1			
GV119	3	0	157	157		X					3			
GV119	3	157	171	14							3	Sprekker etc.		
GV119	3	171	204	33							3			
GV119	3	204	225	21							3			
GV119	3	2900	2909	9		X					1			
GV119	3	2909	3102	193							1			
GV119	3	3102	3106	4							1			
GV119	160	1000	1009	9								ikke foto		
GV119	160	1009	1015	6								ikke foto		
GV119	160	1015	1020	5								ikke foto		
GV119	160	2000	2016	16								ikke foto		
GV119	160	2016	2018	2								ikke foto		
GV119	160	3000	3011	11								ikke foto		
GV119	203	0	6	6								ikke foto		
GV119	203	6	34	28								ikke foto		
GV119	203	34	56	22								ikke foto		
GV119	203	2900	2904	4								ikke foto	OK	
GV119	203	2904	2924	20								ikke foto	OK	
GV119	203	2924	2937	13								ikke foto	OK	

Østfold

## Rømskog kommune - tilstand på gs-veger

r langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold      Kommune: Rømskog      Vegnett: (dato for utarbeidelse) 39692

Veg.nr	Hp	Vegnett				GS/Info- skilt mangler i start X=ja	Kart- referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett			Navn org-fil	Midl. veg- nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands- vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV21	160	1000	1005	5							-			ikke foto	
GV21	160	1005	1007	2							-			ikke foto	
GV21	160	2000	2038	38							-			ikke foto	
GV21	212	10200	10205	5			Rømskog.org	Pv	21			2/3			
GV21	212	10205	10452	247				Pv	21			2/3			
GV21	212	10452	10503	51				Pv	21			2/3			
GV21	212	10503	10663	160				Pv	21			2/3			
GV21	212	10663	10667	4				Pv	21			2/3			



## Østfold

## Råde kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold Kommune: Råde Vegnett: (dato) 30.07.2009

Vegnett							Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server	
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1			Merknader tilstand
GV110	1	0	387	387		X					12.08.2009		Skifte rør g/s veg skilt	nedkjørt	
GV110	1	387	400	13											
GV110	1	400	731	331											
GV110	1	731	747	16											
GV110	1	747	857	110											
GV110	1	857	879	22											
GV110	1	879	1344	465											
GV110	1	1344	1383	39								2	Deler av strekningen 2		
GV110	1	1383	1826	443									tror det er merket for		
GV110	1	1826	1835	9									asfaltering??		
GV110	1	1835	1854	19								2	Fra aldershjemmet		
GV110	1	1854	2162	308											
GV110	1	2162	2172	10											
GV110	1	2172	2296	124									Mangler asfalt fra km.	2,270	
GV110	1	2296	2305	9											
GV110	1	2305	2406	101											
GV110	150	5000	5004	4									Ikke foto		
GV110	150	5004	5010	6									Ikke foto		
GV116	1	6900	6917	17		X						2			
GV116	1	6917	6929	12								2			
GV116	1	6929	6957	28								2			
GV116	1	6957	7336	379								2			
GV116	1	7336	7362	26								2			
GV116	1	7362	7605	243								2	Til km.7,570		
GV116	1	7605	7624	19								1			
GV116	1	7624	8279	655								1			
GV116	1	8279	8282	3								1			
GV116	1	8282	8285	3								1			
GV116	1	8285	8791	506								1			
GV116	1	8791	8815	24								1			
GV116	1	8815	9221	406								1			
GV116	1	9221	9227	6								1			
GV116	1	9227	9246	19								1			
GV116	1	9246	9272	26								1			
GV116	1	9272	9829	557								1			
GV116	1	10700	10704	4		X					12.08.2009	2	Må ryddes ved g/s veg	skilt	
GV116	1	10704	10711	7								1+			
GV116	1	10711	10739	28								1+			
GV116	1	10739	11218	479								1+			
GV116	1	11218	11235	17								1+			
GV116	1	11235	11295	60								1+	Stedvis trengs lapping		
GV116	1	11295	11302	7								1+	og humpete		
GV116	1	11302	11571	269								1+			
GV116	1	11571	11578	7								1+			
GV116	1	11578	11754	176								1+			
GV116	1	11754	11775	21								1+			
GV116	1	11775	11795	20								1+			
GV116	1	11795	11798	3								1+			
GV116	154	3000	3005	5									Ikke foto		
GV116	154	3005	3011	6									Ikke foto		
GV116	154	3011	3015	4									Ikke foto		
GV116	155	3000	3004	4									Ikke foto		
GV116	155	3004	3011	7									Ikke foto		
GV116	155	3011	3014	3									Ikke foto		
GV116	201	9800	10098	298		X						1			
GV116	201	10098	10119	21								1			
GV116	201	10119	10651	532								1			
GV116	201	10651	10713	62								1			

## Råde kommune (forts.)

GV116	201	11600	11603	3		OK				12.08.2009	3	Ved km.10,600 må lappes		
GV116	201	11603	12147	544							2	Lappes hele strekningen		
GV116	201	12147	12172	25							2			
GV116	201	12172	12179	7							2			
GV118	7	3000	3004	4		X					1			
GV118	7	3004	3210	206							1			
GV118	7	3210	3221	11							1			
GV118	7	3221	3309	88							1			
GV118	7	3309	3335	26							1			
GV118	7	3335	3385	50							1			
GV118	7	3385	3399	14							1			
GV118	7	3399	3801	402							1			
GV118	7	3801	3828	27							1			
GV118	7	4000	4003	3		X					2	Første 250m mye		
GV118	7	4003	4258	255								sprekker		
GV118	7	4258	4281	23										
GV118	7	4281	4532	251										
GV118	7	4532	4566	34										
GV118	7	4566	5037	471								Bør sjekkes hele		
GV118	7	5037	5076	39								mye sprekker		
GV118	7	5076	5146	70										
GV118	7	5146	5153	7										
GV118	7	5153	5749	596										
GV118	7	5749	5755	6										
GV118	7	5755	5780	25										
GV118	7	5780	6229	449										
GV118	7	6229	6271	42										
GV118	7	6271	6619	348										
GV118	7	6619	6623	4							2			
GV118	7	6800	6805	5		OK				12.08.2009	1			
GV118	7	6805	6884	79							1			
GV118	9	0	447	447		OK					2			
GV118	9	447	466	19										
GV118	9	466	1366	900										
GV118	9	1366	1380	14								Så ut for at det var		
GV118	9	1380	1397	17								formerket for lapping		
GV118	9	1397	1403	6								på flere delstrekninger		
GV118	9	1403	1978	575								hele hp en		
GV118	9	1978	1983	5										
GV118	9	1983	2015	32										
GV118	9	2015	2583	568										
GV118	9	2583	2597	14										
GV118	9	2597	2966	369										
GV118	9	2966	3082	116										
GV118	9	3082	3378	296										
GV118	9	3378	3399	21										
GV118	9	3399	3800	401										
GV118	9	3800	3803	3							2			
GV118	150	3000	3006	6								ikke foto		
GV118	150	3006	3016	10								ikke foto		
GV118	150	3016	3031	15								ikke foto		
GV118	155	1000	1004	4								ikke foto		
GV118	155	1004	1016	12								ikke foto		
GV118	155	1016	1018	2								ikke foto		
GV118	207	3700	3719	19		X					-2			
GV118	207	3719	3747	28							-2			
GV118	207	3747	3759	12							-2	Må lappes hele		
GV118	207	3759	3964	205							-2			
GV118	207	3964	3998	34							-2			
GV118	207	6800	6803	3		Ok					1			
GV118	207	6803	6872	69							1			
GV118	207	6872	6883	11							1			
GV118	207	6883	6886	3							1			

Østfold

## Sarpsborg kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold

Kommune: Sarpsborg

Vegnett: (dato 30.07.2009)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/Info-skiilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV109	3	4300	4312	12										
GV109	3	4312	4369	57									ikke foto	
GV109	3	4900	4905	5		X					12.08.2008	1+		ikke foto
GV109	3	4905	5166	261								1+		
GV109	3	5166	5191	25								1+	Mye vegetasjon	
GV109	3	5191	5245	54								1+		
GV109	3	5700	5703	3		X						3	Dårlig dekke	
GV109	3	5703	5772	69								3	mye vegetasjon	
GV109	3	5772	5792	20								3		
GV109	3	6300	6308	8		x						2	dårlig første 100m.	
GV109	3	6308	7448	1140										
GV109	3	7448	7490	42										
GV109	3	7490	7540	50									Stedvis mye sprekker og vegetasjon	
GV109	3	7540	7597	57										
GV109	3	7597	7704	107										
GV109	3	7704	8077	373									Grus fra km.7,870 til	
GV109	3	8077	8080	3									7,933	
GV109	4	0	4	4		X						3	Første 50m ujevn og mye vegetasjon	
GV109	4	4	1067	1063										
GV109	4	1067	1073	6										
GV109	150	0	93	93									ikke foto	
GV109	150	1000	1069	69									ikke foto	
GV109	150	1069	1085	16									ikke foto	
GV109	150	1085	1098	13									ikke foto	
GV109	151	1000	1038	38									ikke foto	
GV109	151	1038	1040	2									ikke foto	
GV109	151	2000	2062	62									ikke foto	
GV109	152	1000	1004	4									ikke foto	
GV109	152	1004	1110	106									ikke foto	
GV109	152	1110	1156	46									ikke foto	
GV109	152	1156	1161	5									ikke foto	
GV109	153	1000	1065	65									ikke foto	
GV109	153	1065	1074	9									ikke foto	
GV109	153	2000	2040	40									ikke foto	
GV109	153	2040	2043	3									ikke foto	
GV109	203	4200	4207	7		X					06.08.2009	2		
GV109	203	4207	4311	104										
GV109	203	4311	4639	328									Stedvis dårlig	
GV109	203	4639	4721	82										
GV109	203	4721	4725	4								2		
GV109	203	4800	4804	4		Ok						1+		
GV109	203	4804	4957	153										
GV109	203	4957	4960	3								1+	Noe sprekker etc.	
GV109	203	5100	5189	89		OK							sjekkes?	
GV109	203	5189	5226	37								1+		
GV109	203	5226	5334	108										
GV109	203	5400	5404	4		OK						1+		
GV109	203	5404	5640	236										
GV109	203	5640	5688	48								1+		
GV109	203	5688	6190	502									ved km.5,765 farlig hull	
GV109	203	6190	6194	4								1+		
GV109	203	6400	6500	100		OK						3	Sjekk ved km.6,455	
GV109	203	6500	6504	4								3		
GV110	205	6971	6975	4									ikke foto	
GV110	205	6975	7007	32									ikke foto	
GV110	205	13500	14170	670		X						2	Oppgraderes Ved km. 14,000 stor fordypning	

## Sarpsborg kommune (forts.)

GV111	3	1795	2416	621		OK						2	Mye vegetasjon			
GV111	3	2416	2427	11								2	Overgravd ved km.2.660			
GV111	3	2427	2462	35								2	Sjekk hele			
GV111	3	2462	2473	11								2				
GV111	3	2473	3575	1102								2				
GV111	150	5000	5039	39									Ikke foto			
GV111	160	4000	4102	102									Ikke foto			
GV111	160	4102	4106	4									Ikke foto			
GV111	205	0	5	5		OK						1				
GV111	205	5	52	47								1				
GV111	205	52	286	234								1				
GV111	205	286	449	163								1				
GV111	205	449	466	17								1				
GV111	205	466	668	202								1				
GV111	205	668	672	4								1				
GV111	205	700	703	3		X						2	Hull - sprekker			
GV111	205	703	869	166								2	Vegetasjon			
GV111	205	869	888	19								2				
GV111	205	888	1112	224								2				
GV111	205	2400	2409	9		X						2	Mye humper.sprekker			
GV111	205	2409	2661	252								2	røtter har hevet dekke			
GV111	205	2661	2680	19								2	ved km.2.590 overgravd			
GV111	205	2680	2845	165								2				
GV111	205	2845	2852	7								2				
GV112	201	7700	7708	8		OK						1				
GV112	201	7708	7736	28								1				
GV112	201	7736	7754	18								1				
GV112	201	7754	8102	348								2	rep.bruskjøt			
GV112	201	8102	8115	13								2	på nordsiden			
GV114	4	0	136	136		X						?				
GV114	4	136	145	9												
GV114	4	145	150	5												
GV114	4	150	288	138												
GV114	4	288	294	6									Sjekkes fra hotellet			
GV114	4	294	360	66									og ut			
GV114	4	360	665	305												
GV114	4	665	670	5								?				
GV114	170	1000	1024	24									Ikke foto			
GV114	170	1024	1041	17									Ikke foto			
GV114	170	2000	2034	34									Ikke foto			
GV114	170	2034	2069	35									Ikke foto			
GV114	170	3000	3057	57									Ikke foto			
GV114	170	4000	4037	37									Ikke foto			
GV114	170	4037	4040	3									Ikke foto			
GV114	170	5000	5043	43									Ikke foto			
GV114	170	6000	6026	26									Ikke foto			
GV114	170	7000	7009	9									Ikke foto			
GV114	170	7009	7030	21									Ikke foto			
GV114	204	600	610	10		Ok						2	Noen steder 3!			
GV114	204	610	820	210								2	Rydde store busker			
GV114	204	820	827	7								2	V.side			
GV114	204	1900	1902	2		Ok						1+	Overgravd på ca.60m			
GV114	204	1902	2039	137								1				
GV114	204	2039	2046	7								1				
GV114	204	2046	2110	64								1				
GV118	3	3500	3505	5		Ok							Fortau fra km.3.375 til			
GV118	3	3505	3557	52									km.4.395?			
GV118	3	3557	4037	480												
GV118	3	4037	4172	135												
GV118	3	4172	4403	231									Stedvis mye vegetasjon			
GV118	3	4403	4704	301									og buskerens			
GV118	3	4704	4727	23												
GV118	3	4727	5523	796												
GV118	4	700	836	136												
GV118	4	836	843	7		OK										
GV118	4	3600	3605	5		OK						1				
GV118	4	3605	3668	63								1				



## Sarpsborg kommune (forts.)

GV118	204	4359	4422	63									1+						
GV118	204	4422	4434	12															
GV118	204	4434	4440	6															
GV118	205	1700	1706	6															
GV118	205	1706	1751	45															Ikke foto
GV118	205	1751	1759	8															Ikke foto
GV118	205	1800	1813	13															Ikke foto
GV118	205	1813	1856	43															Ikke foto
GV118	205	1856	1866	10															Ikke foto
GV118	205	2700	2707	7			X												1+
GV118	205	2707	2807	100															
GV118	205	2807	2812	5															1+
GV118	205	2812	3188	376															Stedvis sjekkes
GV118	205	3188	3194	6															
GV118	205	3400	3414	14															1+
GV118	205	3414	3496	82															1
GV118	205	3496	3505	9															1
GV118	205	3600	3609	9															Ikke foto
GV118	205	3609	3656	47															Ikke foto
GV118	206	1000	1006	6			X												1
GV118	206	1006	1768	762															1
GV118	206	1768	1775	7															1

Østfold

## Skiptvedt kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

\*2 Ikke foto

Fylke: Østfold

Kommune: Skiptvet

vegnett: 15.7.2008

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Sek.t ype 2 *2	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	GS/info- skilt mangler i start X=ja	Formerket start X=ja	Veg fotografert (dato)	Tilstands- vurdering vegdekke *1	Merknader	kart
GV115	2	6150	6157	7	K1	1				16.07.2008	-	ikke foto	
GV115	2	6157	6252	95	K1	1					2	start på 6157	
GV115	2	6252	6258	6	K1	1					2		
GV115	2	6258	6918	660	K1	1					2		
GV115	2	6918	6925	7	K1	1					2		
GV115	2	6925	7043	118	K1	1					2		
GV115	2	7043	7057	14	K1	1					2		
GV115	2	7057	7334	277	K1	1					2		
GV115	2	7334	7337	3	K1	1					2		
GV115	202	6280	6288	8	PV115	20					-	ikke foto	
GV115	202	6288	6346	58	PV115	20					-	ikke foto	
GV115	202	6800	6826	26	PV115	20					-	ikke foto	
GV115	202	6826	6904	78	PV115	20					2	start på 6826	
GV115	202	6904	6914	10	PV115	20					2	ikke foto	
GV115	202	6914	6955	41	PV115	20					2	ikke foto	
GV115	202	6955	6959	4	PV115	20					2	ikke foto	

Østfold

# Spysdeberg kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Østfold      Kommune: Spysdeberg      Vegnett: (dato for uttak)

Vegnett					Orgfil				Registrering				
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn	org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader	Kart
GV18	6	8900	9190	290				Kv001	1	23.07.2008	1/2	Fossum bru /Shellst.	Gv18-kart01
GV18	7	0	369	369		kveg.org		Kv002	1		1/2		Gv18-kart01
GV18	7	369	387	18				Kv002	1		2		Gv18-kart01
GV18	7	387	397	10				Kv002	1		2	foto gjennom kommunal veg / Korsvegen / endres etter ferie.	Gv18-kart01
GV18	7	900	913	13				Kv002	1		2	juster meter.	Gv18-kart02
GV18	7	913	951	38				Kv002	1		2		Gv18-kart02
GV18	7	951	959	8				Kv002	1		2		Gv18-kart02
GV18	7	959	1194	235				Kv002	1		-	971-1030 ikke asfaltert	Gv18-kart02
GV18	7	1194	1214	20				Kv002	1		2		Gv18-kart02
GV18	7	1214	1423	209				Kv002	1		2	slutt Myrakrysset	Gv18-kart02
GV18	7	2300	2375	75				Kv004	1		2	Løvestad	Gv18-kart03
GV18	7	2375	2400	25				Kv004	1		2/3		Gv18-kart03
GV18	7	2400	2627	227				Kv004	1		2/3		Gv18-kart03
GV18	7	2627	2634	7				Kv004	1		2/3		Gv18-kart03
GV18	160	1000	1104	104							-	Ikke foto	
GV18	160	2000	2040	40							-	Ikke foto	
GV18	162	2000	2021	21							-	Ikke foto	
GV18	162	2021	2029	8							-	Ikke foto	
GV18	206	8900	8982	82							-	ikke foto i denne omg. /se kart	Gv18-kart01
GV18	206	8982	9005	23							-	ikke foto i denne omg. /se kart	Gv18-kart01
GV18	207	1400	1549	149		spysdeber.org		Kv003	1		1	start Myrakr. /undergang?	Gv18-kart03
GV18	207	1600	1734	134				Kv003	1			Vurdere bruk av kveg.org	Gv18-kart03
GV18	207	1734	1740	6				Kv003	1			gjennomgående foto over komm. Veg.	Gv18-kart03
GV18	207	2100	2138	38				Kv003	1				Gv18-kart03
GV18	207	2138	2152	14				Kv003	1				Gv18-kart03
GV18	207	2152	2167	15				Kv003	1		2		Gv18-kart03
GV18	207	2167	2332	165				Kv003	1		2		Gv18-kart03
GV122	2	0	5	5				Pv122	2		1		Gv122-kart02
GV122	2	5	866	861				Pv122	2		1		Gv122-kart02
GV122	2	866	891	25				Pv122	2		1		Gv122-kart02
GV122	2	891	930	39				Pv122	2		1		Gv122-kart02
GV122	2	930	2119	1189				Pv122	2		1	ujevn 1600-1730	Gv122-kart03
GV122	2	2119	2125	6				Pv122	2		1		Gv122-kart03
GV122	160	1000	1036	36				Pv122	2		-	ikke foto	
GV122	160	1036	1044	8				Pv122	2		-	ikke foto	
GV122	201	0	149	149				Pv122	22		1	ved Spysdeberg rådhus	Gv122-kart01
GV122	201	600	604	4				Pv122	23		1		Gv122-kart01
GV122	201	604	650	46				Pv122	23		1		Gv122-kart01
GV122	201	650	661	11				Pv122	23		1		Gv122-kart01
GV122	201	661	675	14				Pv122	23		1		Gv122-kart01
GV122	201	675	699	24				Pv122	23		1		Gv122-kart01
GV122	201	699	747	48				Pv122	23		1		Gv122-kart01
GV122	202	1200	1203	3				Pv122	24		1/2	Grååsen	Gv122-kart03
GV122	202	1203	1212	9				Pv122	24		1/2		Gv122-kart03
GV122	202	1212	1229	17				Pv122	24		1/2		Gv122-kart03
GV122	202	1229	1240	11				Pv122	24		1/2		Gv122-kart03
GV122	202	1240	1332	92				Pv122	24		1/2		Gv122-kart03
GV122	202	1332	1353	21				Pv122	24		1/2		Gv122-kart03
GV122	202	1353	1436	83				Pv122	24		1/2		Gv122-kart03



## Østfold

## Trøgstad kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

\*2 Ikke foto

Fylke: ØSTFOLD

Kommune: TRØGSTAD (22)

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Sekt. type 2 *2	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Formerket start X=ja	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader
GV18	4	8567	8664	97							-	ikke foto / ikke asfaltert
GV18	4	8833	8903	70							-	ikke foto / ikke asfaltert
GV22	10	7760	7769	9	X	Kv008	1				2/3	ikke foto
GV22	10	7769	8092	323							2/3	start foto
GV22	10	8092	8100	8	X						2/3	
GV22	10	8100	8224	124							2/3	Lappebehov over hele parsellen
GV22	10	8224	8233	9	X						2/3	
GV22	10	8233	8349	116							2/3	
GV22	12	0	11	11	X	Kv010	1				1	ikke foto
GV22	12	11	67	56							1	Ca Halvparten er fortau / ikke foto?
GV22	12	67	74	7	X						1	ikke foto
GV22	12	5250	5273	23	X						1	start foto
GV22	12	5273	6671	1398							1/2	
GV22	12	6671	7068	397							1/2	
GV22	12	7068	7077	9	X						1/2	
GV22	12	7077	7445	368							1/2	
GV22	12	7445	7460	15	X						1/2	
GV22	12	7460	8315	855							1/2	
GV22	12	8315	8322	7	X						1/2	
GV115	207	300	312	12	X	Kv009	1				1/2	ikke foto
GV115	207	312	562	250							1/2	start foto
GV115	207	562	936	374	X						-	Gs-veg går over i fortau ved ca 552
GV123	2	7750	7761	11	X						-	ikke foto
GV123	2	7761	7861	100		Kv011	1				-	start / slutt strekning
GV123	2	7880	7969	89							1	start strekning
GV123	2	7969	7973	4	X						1	
GV9105	1	0	61	61								kommunal ikke foto
GV9105	201	0	6	6	X							kommunal ikke foto
GV9105	201	6	109	103								kommunal ikke foto
GV9105	201	109	117	8	X							kommunal ikke foto

## Østfold

## Våler kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

\*2 Ikke foto

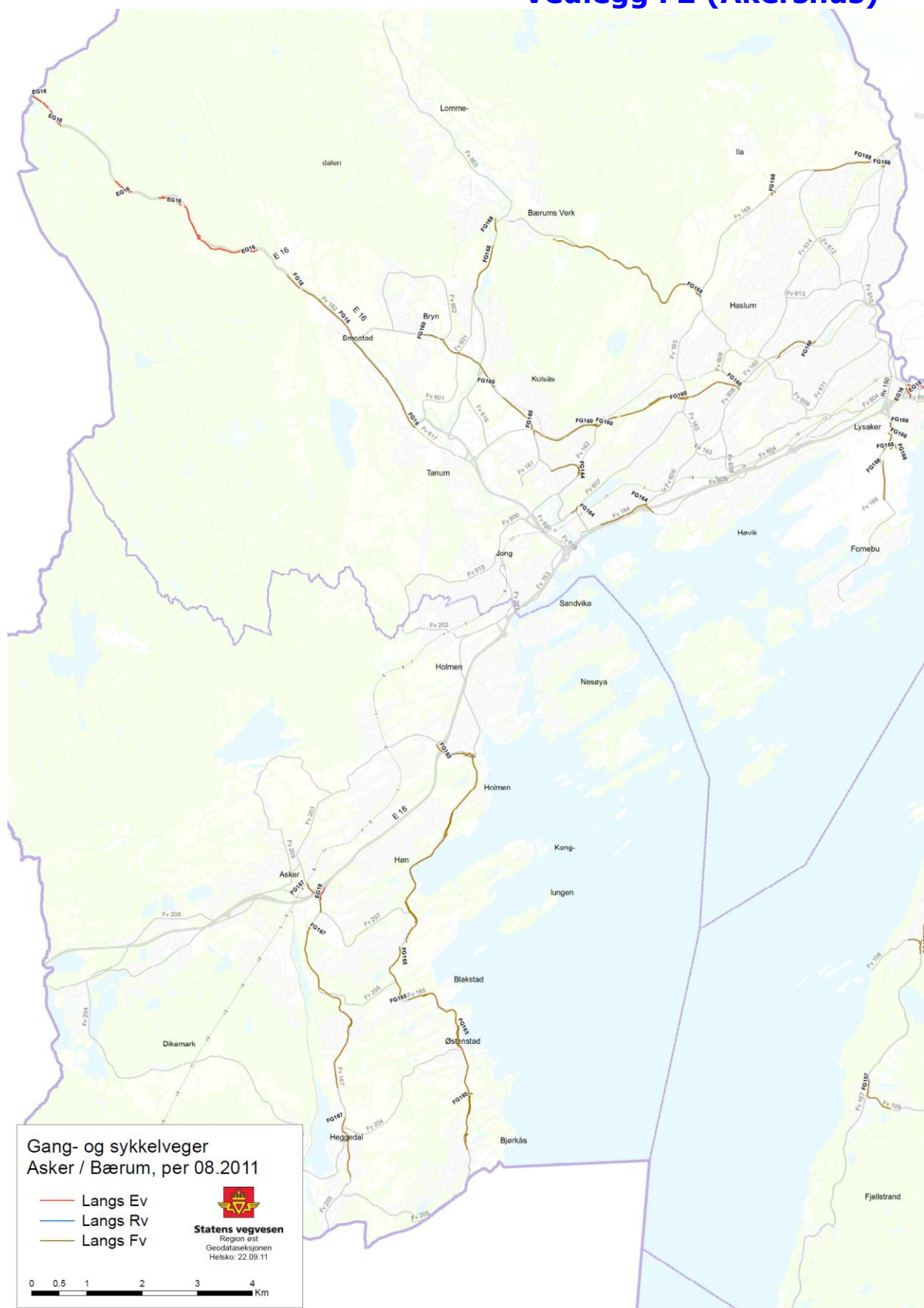
Fylke: Østfold

Kommune: Våler

Vegnett: 11.7.2008

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Sekt. type 2	Midl. veg-nr. *2	Midl. Hp-nr	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Formerket start X=ja	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader	
GV115	201	1400	1405	5	*2	K2	1	x		15.7.	1	ikke foto	Gv115 kart01
GV115	201	1405	1767	362		K2	1				1	start foto Texnes	Gv115 kart01
GV115	201	1767	1786	19		K2	1				1	Hull m 1845	Gv115 kart01
GV115	201	1786	2039	253		K2	1				1		Gv115 kart01
GV115	201	2039	2051	12		K2	1				1	slutt strekn.	Gv115 kart01
GV115	201	18800	19397	597		Pv	20			16.7.	1	start ny strekning.	Gv115 kart02
GV115	201	19397	19405	8		Pv	20				1	Nedsynk ved kum m 18850	Gv115 kart02
GV120	5	0	4	4	*2	K3	1			15.7.	1	ikke foto	Gv120 kart01
GV120	5	4	94	90		K3	1				1	start foto Augerød	Gv120 kart01
GV120	5	94	107	13		K3	1				1		Gv120 kart01
GV120	5	107	473	366		K3	1				1		Gv120 kart01
GV121	1	1300	1303	3	*2	K1	1			15.7.	1	ikke foto	Gv121 kart01
GV121	1	1303	1688	385		K1	1				1	start foto Folkestad	Gv121 kart01
GV121	1	1688	1720	32		K1	1				1		Gv121 kart01
GV121	1	1720	2043	323		K1	1				1		Gv121 kart01
GV121	1	2043	2054	11		K1	1				1		Gv121 kart01
GV121	1	2054	2260	206		K1	1				1		Gv121 kart01
GV121	1	2260	2262	2		K1	1				1	slutt strekn.	Gv121 kart01

## Vedlegg F2 (Akershus)









Akershus

# Asker kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Akershus

Kommune: Asker

Vegnett: (dato f) 24.09.2008

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV18	90	0	265	265							11.11.2008	1(2)	Noe hullede dekke		
GV165	1	0	686	686							11.11.2008	1			
GV165	1	1500	2507	1007							11.11.2008	1			
GV165	1	3900	4286	386							11.11.2008	2			
GV165	1	4900	6004	1104							11.11.2008	1			
GV165	1	6500	9938	3438							11.11.2008	1			
GV165	80	12000	12285	285							11.11.2008	1			
GV165	150	0	17	17							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	151	0	49	49							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	152	0	84	84							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	153	0	50	50							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	153	50	100	50							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	153	200	211	11							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	153	211	232	21							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	153	232	300	68							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	154	0	16	16							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	154	16	36	20							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	154	36	67	31							-	-	ikke foto/evt. tilstand		
GV165	201	686	1500	814							11.11.2008	1			
GV165	201	1900	4780	2880		X					11.11.2008	1			
GV165	201	6400	6748	348							11.11.2008	1			
GV165	201	8800	9137	337							11.11.2008	1			
GV165	201	9500	9674	174							11.11.2008	1			
GV167	1	0	709	709		X					11.11.2008	1			
GV167	1	3100	4462	1362		X					11.11.2008	1(2)	2 mellom 3100 og 3200		
GV167	1	5000	6154	1154		X					11.11.2008	1			
GV167	201	900	3224	2324							11.11.2008	1			

Akershus

## Aurskog kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02 Kommune: Aurskog-Høland Vegnett: 03.09.2008

Vegnett				Orgfil		Registrering		Merknader	Kart	
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr			Veg fotografert (date)
GV115	2	420	590	170		K2	1	15.09.2008	1	denne fant vi langs veien uten vegnett
GV115	2	2248	2255	7		K4	1	15.09.2008	1	
GV115	2	2255	2385	130		K4	1	15.09.2008	1	
GV115	2	2385	2390	5		K4	1	15.09.2008	1	
GV115	2	4700	4704	4		K5	1	15.09.2008	2	Stedvis langsgående sprekker på delstrekn.
GV115	2	4704	6316	1612		K5	1	15.09.2008	2	
GV115	2	6316	6322	6		K5	1	15.09.2008	2	
GV115	2	11925	11930	5		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	11930	11939	9		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	11939	11952	13		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	11952	11968	16		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	11968	12067	99		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	12067	12411	344		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	12411	12427	16		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	12427	12644	217		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	12644	12652	8		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	2	12652	12833	181		K6	1	15.09.2008	1	
GV115	202	0	9	9		PO115	20	15.09.2008	2	
GV115	202	9	180	171		PO115	20	15.09.2008	2	
GV115	202	180	184	4		PO115	20	15.09.2008	2	
GV115	202	2050	2054	4		K3	1	15.09.2008	2	
GV115	202	2054	2248	194		K3	1	15.09.2008	2	
GV115	202	6322	6362	40			21	-	-	ikke foto
GV115	202	11400	11403	3		PO115	22	15.09.2008	1	
GV115	202	11403	11669	266		PO115	22	15.09.2008	1	
GV115	202	11669	11675	6		PO115	22	15.09.2008	1	
GV115	202	11675	11925	250		PO115	22	15.09.2008	1	
GV115	202	11925	11938	13		PO115	22	15.09.2008	1	
GV115	202	11938	11946	8		PO115	22	15.09.2008	1	
GV115	202	11946	12052	106		PO115	22	15.09.2008	1	
GV115	202	12052	12060	8		PO115	22	15.09.2008	1	
GV115	202	12060	12064	4		PO115	22	15.09.2008	1	Foto til 12050
GV115	202	12800	12805	5		PO115	23	15.09.2008	-	ikke foto
GV115	202	12805	12870	65		PO115	23	15.09.2008	-	ikke foto
GV125	1	2100	2109	9		PO125	1	15.09.2008	1	Vegetasjon
GV125	1	2109	2241	132		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	2241	2249	8		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	2249	2495	246		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	2495	2505	10		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	2505	2762	257		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	2762	2773	11		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	2773	2975	202		PO125	1	15.09.2008	1	Svake i asf på 2850
GV125	1	2975	2986	11		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	2986	3172	186		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	3172	3182	10		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	3182	3261	79		PO125	1	15.09.2008	1	
GV125	1	3261	3267	6		PO125	1	15.09.2008	1	
GV169	202	10550	10573	23		K1	1	15.09.2008	1	Vegnettet begynner ca 9600 - 9620 (venstre side) og 8854 - 7150 (høyre side)
GV169	202	10573	10886	313		K1	1	15.09.2008	1	Dessuten starter gv ca 9600 og ikke 10550. km 0.010 ved foto tilsv. km 9600 på vegnettet. Gv slutter ved Tuenvn (Esso) de siste metrere kan slettes.
GV169	202	10886	10890	4		K1	1	15.09.2008	1	
GV170	3	1450	1464	14		K9	1	15.09.2008	2	
GV170	3	1464	1811	347		K9	1	15.09.2008	2	
GV170	3	1811	1826	15		K9	1	15.09.2008	2	
GV170	3	1826	1949	123		K9	1	15.09.2008	2	
GV170	3	1949	1952	3		K9	1	15.09.2008	2	
GV170	3	4150	4160	10		K10	1	15.09.2008	2	
GV170	3	4160	5302	1142		K10	1	15.09.2008	2	
GV170	3	5302	5306	4		K10	1	15.09.2008	2	
GV170	3	5306	5310	4		K10	1	15.09.2008	2	
GV170	3	5310	5452	142		K10	1	15.09.2008	2	
GV170	3	5452	5986	534		K10	1	15.09.2008	2	
GV170	3	5986	5992	6		K10	1	15.09.2008	2	
GV170	3	9600	9604	4		K11	1	15.09.2008	3	
GV170	3	9604	9877	273		K11	1	15.09.2008	3	
GV170	3	9877	9879	2		K11	1	15.09.2008	3	
GV170	3	9879	9887	8		K11	1	15.09.2008	3	
GV170	3	9887	9890	3		K11	1	15.09.2008	3	
GV170	4	0	186	186		K7	1	15.09.2008	2	
GV170	4	186	204	18		K7	1	15.09.2008	2	
GV170	4	204	285	81		K7	1	15.09.2008	2	
GV170	4	285	298	13		K7	1	15.09.2008	2	
GV170	4	298	481	183		K7	1	15.09.2008	2	
GV170	4	481	496	15		K7	1	15.09.2008	2	
GV170	4	496	655	159		K7	1	15.09.2008	2	
GV170	4	655	660	5		K7	1	15.09.2008	2	
GV170	204	800	813	13		K8	1	15.09.2008	2	
GV170	204	813	1499	686		K8	1	15.09.2008	2	bru på meter 1110 tilsvinn 7. Punktvis utgang veg ved ca 1370

Akershus

## Bærum kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Akershus

Bærum

Vegnett: (dato for) 24.09.2008

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	
								Navn orgfil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		Merknader tilstand
GV16	2	2900	3289	389							28.10.2008	2	Mye lapping	
GV16	2	4700	5044	344							28.10.2008	1(2)	Noe lapping	
GV16	16	391	471	80							28.10.2008	1		
GV16	71	0	40	40							28.10.2008	1		
GV16	150	0	148	148							28.10.2008	1		
GV16	201	3700	5933	2233		X					28.10.2008	1		
GV16	201	5960	6998	1038		X					28.10.2008	1(2)	Noe ujevnt	
GV16	201	7070	7396	326							28.10.2008	1(2)	Noe ujevnt(sprekker)	
GV16	202	0	1656	1656							28.10.2008	1(2)	Dårligere dekke fra m. 400	
GV16	202	1777	2168	391							28.10.2008	1(2)	Noe ujevnt	
GV16	202	5150	5162	12							28.10.2008	1		
GV16	202	5162	5531	369							28.10.2008	1(2)	Enkelte hull	
GV18	1	0	292	292								-	Ikke mulig å kjøre grunn	ikke foto.
GV18	20	0	93	93								-		ikke foto.
GV18	22	0	193	193							30.10.2008	1		
GV160	1	4150	4961	811		X					28.10.2008	1	G/S-skilt 4720	
GV160	1	8250	9982	1732		X					28.10.2008	1		
GV160	10	0	9	9								-		ikke foto
GV160	50	0	62	62								-		ikke foto
GV160	201	1450	2303	853							28.10.2008	1		
GV160	201	3150	5937	2787							28.10.2008	1		
GV160	201	5950	8151	2201		X					28.10.2008	1		
GV160	250	0	73	73								-		ikke foto
GV164	1	0	1112	1112		X					28.10.2008	1		Mye fortau
GV164	10	0	690	690							28.10.2008	1		
GV164	60	0	129	129		X					28.10.2008	1		
GV164	71	0	15	15								-		ikke foto
GV164	80	0	160	160							28.10.2008	1		
GV166	1	330	706	376							28.10.2008	1		
GV166	2	0	79	79							28.10.2008	1		
GV166	3	0	100	100							28.10.2008	1		
GV166	4	0	55	55							28.10.2008	1		
GV166	150	150	309	159								-		ikke foto
GV166	201	900	1599	699							28.10.2008	1		
GV168	1	9700	11144	1444							10.11.2008	1		
GV168	201	600	948	348							10.11.2008	2		
GV168	201	2600	2744	144							10.11.2008	1		
GV168	201	5000	8496	3496							10.11.2008	1		



## Akershus

## Eidsvoll kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02 Kommune: Eidsvoll Vegnett: 26.07.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering		Merknader	Kart	Merknader	
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)				Tilstands-vurdering vegdekke *1
GV177	4	10250	10382	132	X	Eidsvoll	P0177	4	27.08.2008	3	Veldig dårlig dekke. Vegetasjonsrydding trengs	1	
GV177	4	10382	10392	10		Eidsvoll	P0177	4	27.08.2008	3		1	Meterverdi Bildepc: 10380
GV177	5	595	622	27		Eidsvoll	P0177	5			Ikke foto	2	
GV177	5	622	636	14		Eidsvoll	P0177	5			Ikke foto	2	
GV177	5	9088	9190	102		Eidsvoll	P0177	6			Ikke foto	4	
GV177	5	9190	9197	7		Eidsvoll	P0177	6			Ikke foto	4	
GV177	150	0	222	222		Eidsvoll	P0177	15			Ikke foto	3	
GV177	151	0	17	17		Eidsvoll	P0177	16			Ikke foto	2	
GV177	151	17	60	43		Eidsvoll	P0177	16			Ikke foto	2	
GV177	151	60	68	8		Eidsvoll	P0177	16			Ikke foto	2	
GV177	151	68	155	87		Eidsvoll	P0177	16			Ikke foto	2	
GV177	151	155	170	15		Eidsvoll	P0177	16			Ikke foto	2	
GV177	204	10392	10909	517	X	Eidsvoll	P0177	20	27.08.2008	2/3	Tilstand 3 fra 10400, 2 fra 10570	1	
GV177	204	10909	10915	6		Eidsvoll	P0177	20	27.08.2008	2		1	Meterverdi Bildepc: 10902
GV177	205	500	517	17	X	Eidsvoll	P0177	22	27.08.2008	3			
GV177	205	517	575	58		Eidsvoll	P0177	22	27.08.2008	3			
GV177	205	575	591	16		Eidsvoll	P0177	22	27.08.2008	3			
GV177	205	591	595	4		Eidsvoll	P0177	22	27.08.2008	3			Meterverdi Bildepc: 570
GV177	205	8950	9150	200	X	Eidsvoll	P0177	21	27.08.2008	2		4	
GV177	205	9150	9156	6		Eidsvoll	P0177	21	27.08.2008	2		4	
GV181	1	184	1346	1162	X	Eidsvoll	P0181	1	27.08.2008	2	Stoppet på meterverdi 956 grunnet graving på g/s	5	
GV181	1	1346	1358	12		Eidsvoll	P0181	1	27.08.2008	2	Startet registrering igjen på 1070	5	
GV181	1	1358	1867	509		Eidsvoll	P0181	1	27.08.2008	2		5	
GV181	1	1867	1882	15		Eidsvoll	P0181	1	27.08.2008	2		5	
GV181	1	1882	2002	120		Eidsvoll	P0181	1	27.08.2008	2		6	
GV181	1	2002	2473	471		Eidsvoll	P0181	1	27.08.2008	2		6	
GV181	1	2473	2478	5		Eidsvoll	P0181	1	27.08.2008	2		6	Meterverdi Bildepc: 2481
GV181	1	4180	4355	175		Eidsvoll	P0181	2	27.08.2008	1	Vegetasjonsrydding fra 4200	7	
GV181	1	4355	4373	18		Eidsvoll	P0181	2	27.08.2008	1		7	
GV181	1	4373	4496	123		Eidsvoll	P0181	2	27.08.2008	1		7	
GV181	1	4496	4503	7		Eidsvoll	P0181	2	27.08.2008	1		7	Meterverdi Bildepc: 4490
GV181	1	4770	4895	125	X	Eidsvoll	P0181	3	27.08.2008	1		8	
GV181	1	4895	4909	14		Eidsvoll	P0181	3	27.08.2008	1		8	
GV181	1	4909	4997	88		Eidsvoll	P0181	3	27.08.2008	1		8	Meterverdi Bildepc: 4960
GV181	1	5300	5345	45	X	Eidsvoll	P0181	4	27.08.2008	1		8	
GV181	1	5345	5382	37		Eidsvoll	P0181	4	27.08.2008	1		8	
GV181	1	5382	5386	4		Eidsvoll	P0181	4	27.08.2008	1		8	Meterverdi Bildepc: 5351
GV181	150	0	4	4		Eidsvoll	P0181	15			Ikke foto	8	
GV181	150	4	70	66		Eidsvoll	P0181	15			Ikke foto	8	
GV181	150	70	74	4		Eidsvoll	P0181	15			Ikke foto	8	
GV181	201	0	167	167	X	Eidsvoll	P0181	20	27.08.2008	2	Gang- sykkelveiskilt, meter 40.	5	
GV181	201	167	184	17		Eidsvoll	P0181	20	27.08.2008	2		5	Meterverdi Bildepc: 170
GV181	201	3630	3774	144	X	Eidsvoll	P0181	21	27.08.2008	1		7	
GV181	201	3774	3787	13		Eidsvoll	P0181	21	27.08.2008	1		7	
GV181	201	3787	4132	345		Eidsvoll	P0181	21	27.08.2008	1		7	
GV181	201	4132	4145	13		Eidsvoll	P0181	21	27.08.2008	1		7	
GV181	201	4145	4171	26		Eidsvoll	P0181	21	27.08.2008	1		7	
GV181	201	4171	4180	9		Eidsvoll	P0181	21	27.08.2008	1		7	Meterverdi Bildepc: 4160
GV181	201	4997	5219	222		Eidsvoll	P0181	22	27.08.2008	1			
GV181	201	5219	5228	9		Eidsvoll	P0181	22	27.08.2008	1			Meterverdi Bildepc: 5228
GV181	201	5386	5616	230		Eidsvoll	P0181	23	27.08.2008	1			
GV181	201	5616	5628	12		Eidsvoll	P0181	23	27.08.2008	1			Meterverdi Bildepc: 5616

Akershus

## Enebakk kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02      Kommune: Enebakk      Vegnett: 28.07.2008

Vegnett				Orgfil				Registrering				Kart	Merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstandsvurdering vegdekke *1	Merknader		
GV120	2	8350	8354	4		Eneba	P0120	2	29.07.2008	2	Rekkverk + kantklipp	1	
GV120	2	8354	8608	254			P0120	2	29.07.2008	2		1	
GV120	2	8608	8619	11			P0120	2	29.07.2008	2		1	Meter 8600 på Bilde pc
GV120	2	16700	18318	1618			P0120	3	29.07.2008	3	Gammelt rundt skilt	2	
GV120	2	18318	18324	6			P0120	3	29.07.2008	2		2	
GV120	2	18324	18708	384			P0120	3	29.07.2008	1		3	
GV120	2	18708	18717	9			P0120	3	29.07.2008	1		3	
GV120	2	18717	18922	205			P0120	3	29.07.2008	1		4	
GV120	2	18922	18927	5			P0120	3	29.07.2008	1		4	Meter 18931 på Bilde pc
GV120	201	8619	8645	26			P0120	20	29.07.2008		Ikke Foto	1	
GV120	201	8645	8648	3			P0120	20	29.07.2008		Ikke Foto	1	
GV120	202	0	150	150			P0120	21	29.07.2008	1	Rydde kantene	5	
GV120	202	150	157	7			P0120	21	29.07.2008	1		5	
GV120	202	157	793	636			P0120	21	29.07.2008	1		5	Meter 770 på Bilde pc
GV155	1	11800	12411	611	x		P0155	1	29.07.2008	2			
GV155	1	12411	12448	37			P0155	1	29.07.2008	1			
GV155	1	12448	12458	10			P0155	1	29.07.2008	1			
GV155	1	12458	12526	68			P0155	1	29.07.2008	1			Meter 12550 på Bilde pc
GV155	201	8800	8803	3			P0155	21	29.07.2008	2		6	
GV155	201	8803	9032	229			P0155	21	29.07.2008	2		6	Meter 9030 på Bilde pc
GV155	201	9731	9953	222			P0155	20	29.07.2008		Ikke Foto	6	
GV155	201	9953	9956	3			P0155	20	29.07.2008		Ikke Foto	6	
GV155	201	12411	12416	5	x		P0155	21	29.07.2008	1			
GV155	201	12416	12429	13			P0155	21	01.01.1900	1			
GV155	201	12429	12492	63			P0155	21	29.07.2008	1			
GV155	201	12492	12811	319			P0155	21	29.07.2008	2	Kantklipp		
GV155	201	12811	12845	34			P0155	21	29.07.2008	2			
GV155	201	12845	13342	497			P0155	21	29.07.2008	1			
GV155	201	13342	13350	8			P0155	21	29.07.2008	1			
GV155	201	13350	14236	886			P0155	21	29.07.2008	1	Ombygging av kryss ved meter 15325		
GV155	201	14236	15583	1347			P0155	21	29.07.2008	1	Hull må lappes på meter 14150		Meter 15581 på Bilde pc
GV99477	1	0	531	531					29.07.2008		Ikke Foto		

Akershus

## Fet kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02 Kommune: Fet Vegnett: 28.07.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering			Kart	Merknader	
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1			Merknader
GV22	4	1739	2215	476		Fet	P0022	4	31.07.2008				
GV22	4	2215	2224	9			P0022	4	31.07.2008	2	1890: Lapping, asfalt. Vegetarrydding	2	
GV22	4	2224	2327	103			P0022	4	31.07.2008	2		2	
GV22	4	2327	2333	6			P0022	4	31.07.2008	2		2	
GV22	4	2333	2413	80			P0022	4	31.07.2008	2		2	
GV22	4	2413	2421	8			P0022	4	31.07.2008	2		3	
GV22	4	2421	2546	125			P0022	4	31.07.2008	1(2)	vegdekketilst. 2 til 2470.	3	
GV22	4	2546	2560	14			P0022	4	31.07.2008	1		3	
GV22	4	2650	2660	10			P0022	5	31.07.2008	1	Startet reg på 2560. Gang- sykkelvegstoipe	4	Reg til: 5117 / Bpc. 5110
GV22	4	2660	5155	2495			P0022	5	31.07.2008	1(3)	vegdekketilst. 1 til 4900. Etter dette meget dårlig!	5	
GV22	4	7350	7498	148			P0022	6	31.07.2008	1		7	
GV22	4	7498	7561	63			P0022	6	31.07.2008	2	Dekke bør sjekkes	7	
GV22	4	7561	7891	330			P0022	6	31.07.2008	2		7	Reg til: 7815 / Bpc. 7820
GV22	150	0	118	118			P0022	15	31.07.2008		Ikke bilder	2	
GV22	150	118	128	10			P0022	15	31.07.2008		Ikke bilder	2	
GV22	151	0	5	5			P0022	16	31.07.2008		Ikke bilder	2	
GV22	151	5	90	85			P0022	16	31.07.2008		Ikke bilder	2	
GV22	152	0	27	27			P0022	17	31.07.2008		Ikke bilder	6	
GV22	152	27	112	85			P0022	17	31.07.2008		Ikke bilder	6	
GV22	204	1850	1861	11	X		P0022	24	31.07.2008	3	Må oppgraderes!	2	
GV22	204	1861	1956	95			P0022	24	31.07.2008	3		2	
GV22	204	1956	1967	11			P0022	24	31.07.2008	3		2	
GV22	204	1967	1973	6			P0022	24	31.07.2008	3		2	
GV22	204	6000	6615	615			P0022	25	31.07.2008	2	Dekke trenger oppgradering	6	
GV22	204	6615	6636	21			P0022	25	31.07.2008	1		6	
GV22	204	6636	7350	714			P0022	25	31.07.2008	1		7	Reg til: 7314 Bp. 7310
GV22	206	3150	3379	229	X		P0022	26	31.07.2008	2	Skilt kan settes på vegnavnsskilt. Hullete dekke	1	Reg til: 3379, Bp. 3360
GV170	1	1904	1985	81			P0170	1	31.07.2008	3		9	
GV170	1	1985	2002	17			P0170	1	31.07.2008	3		9	
GV170	1	2002	2077	75			P0170	1	31.07.2008	3		9	
GV170	1	2077	2114	37			P0170	1	31.07.2008	3		9	Reg til: 2065, Bp. 2074
GV170	201	1650	1662	12	X		P0170	20	31.07.2008	2	Sti fra gamle Heiavei (Ikke G/S)	9	
GV170	201	1662	1904	242			P0170	20	31.07.2008	2		9	Reg til: 1836, Bp. 1840
GV172	1	81	120	39			P0172	1	31.07.2008	1		7	
GV172	1	120	123	3			P0172	1	31.07.2008	1		7	
GV172	1	123	127	4			P0172	1	31.07.2008	1		7	
GV172	1	127	669	542			P0172	1	31.07.2008	1	520: Vegetasjon	8	
GV172	1	669	823	154			P0172	1	31.07.2008	1		8	Reg til: 810, Bp. 811
GV172	201	0	81	81			P0172	20	31.07.2008	1	Vegetasjonsrydding trengs	7	Reg til: 1836, Bp. 1840

Akershus

# Frogn kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02      Kommune: Frogn      Vegnett: 02.09.2008

Vegnett					Orgfil				Registrering			Kart	Merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader		
GV152	1	950	955	5		Frogn	PO152	1	04.09.2008		G/S-skilt 964		
GV152	1	955	1230	275			PO152	1	04.09.2008	1			
GV152	1	1230	1289	59			PO152	1	04.09.2008	1			
GV152	1	1289	1306	17			PO152	1	04.09.2008	1		Meterverdi bilde-pc: 1307	
GV152	1	2782	2792	10			PO152	2			Ikke foto		
GV152	1	2792	2795	3			PO152	2			Ikke foto		
GV152	1	2795	2801	6			PO152	2			Ikke foto		
GV152	1	2801	2805	4			PO152	2			Ikke foto		
GV152	1	2805	2810	5			PO152	2			Ikke foto		
GV152	1	2810	2822	12			PO152	2			Ikke foto		
GV152	1	2822	2908	86			PO152	2			Ikke foto		
GV152	1	2908	2918	10			PO152	2			Ikke foto		
GV152	50	0	23	23			PO152	50	04.09.2008	1			
GV152	50	23	34	11			PO152	50	04.09.2008	1			
GV152	50	34	107	73			PO152	50	04.09.2008	1			
GV152	50	107	128	21			PO152	50	04.09.2008	1		Meterverdi bilde-pc: 130	
GV152	50	1350	1365	15	X		PO152	51	04.09.2008	1			
GV152	50	1365	1571	206			PO152	51	04.09.2008	1			
GV152	50	1571	1575	4			PO152	51	04.09.2008	1			
GV152	50	1575	1581	6			PO152	51	04.09.2008	1			
GV152	50	1581	1587	6			PO152	51	04.09.2008	1			
GV152	50	1587	1590	3			PO152	51	04.09.2008	1			
GV152	50	1590	1609	19			PO152	51	04.09.2008	1			
GV152	50	1609	1641	32			PO152	51	04.09.2008	1(2)	Hullete ca. 1600	Meterverdi bilde-pc: 1880	
GV152	201	0	342	342	X		PO152	20	04.09.2008	1			
GV152	201	342	624	282			PO152	20	04.09.2008	1			
GV152	201	624	839	215			PO152	20	04.09.2008	1			
GV152	201	839	844	5			PO152	20	04.09.2008	1		Meterverdi bilde-pc: 830	
GV152	201	1306	1431	125			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	1431	1653	222			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	1653	1847	194			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	1847	2289	442			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2289	2495	206			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2495	2636	141			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2636	2682	46			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2682	2772	90			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2772	2782	10			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2782	2874	92			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2874	2876	2			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2876	2879	3			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2879	2883	4			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2883	2887	4			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	2887	3362	475			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	3362	3370	8			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	3370	3376	6			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	3376	3492	116			PO152	21	04.09.2008	1			
GV152	201	3492	3612	120			PO152	21	04.09.2008	1		Meterverdi bilde-pc: 3610	
GV152	250	0	575	575			PO152	25	04.09.2008	1	Matte stoppe reg. grunnet graving: 345. Startet igjen på 365		
GV152	250	575	958	383			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	958	961	3			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	961	967	6			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	967	972	5			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	972	975	3			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	975	1068	93			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	1068	1135	67			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	1135	1137	2			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	1137	1141	4			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	1141	1146	5			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	1146	1151	5			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	1151	1285	134			PO152	25	04.09.2008	1			
GV152	250	1285	1289	4			PO152	25	04.09.2008	1		Meterverdi bilde-pc: 1295	
GV156	50	299	1153	854	X		PO156	50	04.09.2008	1			
GV156	50	1153	1173	20			PO156	50	04.09.2008	1			
GV156	50	1173	1731	558			PO156	50	04.09.2008	1			
GV156	50	1731	1735	4			PO156	50	04.09.2008	1		Meterverdi bilde-pc: 1729	

Akershus

# Gjerdrum - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02      Kommune: Gjerdrum      Vegnett: 25.07.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering		Merknader	Kart	Merknader	
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)				Tilstands-vurdering vegdekke *1
GV120	7	9400	9404	4	X	Gjerdrum	P0120	7	31.07.2008	1		Kart 1	
GV120	7	9404	9588	184		Gjerdrum	P0120	7	31.07.2008	1		Kart 1	Reg til: 9593 / Bpc. 9570
GV120	8	2800	2917	117	X	Gjerdrum	P0120	8	31.07.2008	2		Kart 2	
GV120	8	3000	3132	132	X	Gjerdrum	P0120	9	31.07.2008	1	3125: Lapping trengs	Kart 2	
GV120	8	3132	3150	18		Gjerdrum	P0120	9	31.07.2008	1		Kart 2	
GV120	8	3150	3222	72		Gjerdrum	P0120	9	31.07.2008	1		Kart 2	Reg til: 3212 / Bp. 3210
GV120	8	3350	3360	10	X	Gjerdrum	P0120	10	31.07.2008	2		Kart 3	
GV120	8	3360	3582	222		Gjerdrum	P0120	10	31.07.2008	2	3372: Stort hull	Kart 3	
GV120	8	3582	3637	55		Gjerdrum	P0120	10	31.07.2008	2	Vegetasjonsklipp trengs	Kart 3	
GV120	8	3637	3645	8		Gjerdrum	P0120	10	31.07.2008			Kart 3	Reg til: 3631 / Bp. 3641
GV120	9	1800	1807	7		Gjerdrum	P0120	11			Ikke Foto	Kart 4	
GV120	9	1807	1845	38		Gjerdrum	P0120	11			Ikke Foto	Kart 4	
GV120	9	1845	1854	9		Gjerdrum	P0120	11			Ikke Foto	Kart 4	
GV120	208	2300	2839	539	X	Gjerdrum	P0120	20	31.07.2008	1	Gang- sykkelvei fortsetter fra sidevei (kommunal/privat?)	Kart 2	
GV120	208	2839	2848	9		Gjerdrum	P0120	20	31.07.2008	1		Kart 2	
GV120	208	2848	3316	468		Gjerdrum	P0120	20	31.07.2008	1		Kart 3	
GV120	208	3316	3333	17		Gjerdrum	P0120	20	31.07.2008	1		Kart 3	
GV120	208	3333	4265	932		Gjerdrum	P0120	20	31.07.2008	2	3570 - 3670: Hullete + vegetasjonsklipp trengs	Kart 3	
GV120	208	4265	4279	14		Gjerdrum	P0120	20	31.07.2008	2		Kart 3	Reg til: 4275 / Bpc. 4271
GV120	209	1800	1809	9	X	Gjerdrum	P0120	21	31.07.2008	2		Kart 4	
GV120	209	1809	1889	80		Gjerdrum	P0120	21	31.07.2008	2	Hullete	Kart 4	
GV120	209	1889	1893	4		Gjerdrum	P0120	21	31.07.2008	2		Kart 4	Reg til: 1884 / Bp. 1891

Akershus

# Hurdal kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02      Kommune: Hurdal      Vegnett: 23.07.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering					
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstandsvurdering vegdekke *1	Merknader	Kart	Merknader
GV120	213	19800	19806	6		hurdal.o	Pv120	21	31.07.2008	3		gv180-1	
GV120	213	19806	20177	371			Pv120	21	31.07.2008	3	Slitent dekke		
GV120	213	20177	20186	9			Pv120	21	31.07.2008	3			Reg til: 20173 / Bp. 20170
GV180	1	11550	11933	383			Pv180	1			Dette er ingen gang / sykkelvei - ingen bilder tatt	gv180-1	
GV180	1	11933	11936	3			Pv180	1			Dette er ingen gang / sykkelvei - ingen bilder tatt	gv180-1	
GV180	1	19200	19208	8			Pv180	22	31.07.2008	2	Dårlig dekke i starten	gv180-1	
GV180	1	19208	19554	346			Pv180	22	31.07.2008	2	Dårlig dekke i starten og etter 200 meter	gv180-1	
GV180	1	19554	19563	9			Pv180	22	31.07.2008	2		gv180-1	
GV180	1	19563	19781	218			Pv180	22	31.07.2008	2		gv180-1	
GV180	1	19781	19793	12			Pv180	22	31.07.2008	2		gv180-1	Reg til: 19775 / Bp. 19770
GV180	150	0	5	5			Pv180	15			Ikke bilder		
GV180	150	5	59	54			Pv180	15			Ikke bilder		
GV180	201	16300	16307	7			Pv180	20	31.07.2008	1	Hurdal sentrum (torg)	gv180-201	
GV180	201	16307	16337	30			Pv180	20	31.07.2008	1			
GV180	201	16337	16349	12			Pv180	20	31.07.2008	1			
GV180	201	16349	16629	280			Pv180	20	31.07.2008	1			
GV180	201	16629	16634	5			Pv180	20	31.07.2008	1			
GV180	201	16634	17164	530			Pv180	20	31.07.2008	1			
GV180	201	17164	17171	7			Pv180	20	31.07.2008	1			
GV180	201	17171	17492	321			Pv180	20	31.07.2008	1	17435: Hull i asfalt		
GV180	201	17492	18893	1401			Pv180	20	31.07.2008	1	Lapping asfalt: 18500 - 18520		
GV180	201	18893	18900	7			Pv180	20	31.07.2008	1			Reg til: 18750 / Bp. 18750
GV180	350	0	4	4			Pv180	35			Ikke bilder		
GV180	350	4	52	48			Pv180	35			Ikke bilder		

Akershus

## Nannestad kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02 Kommune: Nannestad Vegnett: 07.08.2008

Vegnett					Orgfil				Registrering			Kart	Merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader		
GV35	2	2850	2854	4	X	Nanne	P0035	2	27.08.2008	1			
GV35	2	2854	5308	2454			P0035	2	27.08.2008	1(2)	Vegetasjonsrydding. Dekke sprukket v. meter 3000	Meter bildepc: 5300	
GV35	2	7700	7879	179	X		P0035	3	27.08.2008	1	G/S-skilt v ca 7740.		
GV35	2	7879	8116	237			P0035	4	27.08.2008	1			
GV35	2	8116	8399	283			P0035	4	27.08.2008	1			
GV35	2	8399	8672	273			P0035	4	27.08.2008	1			
GV35	202	5050	5065	15			P0035	20	27.08.2008	1	Vegetasjonsrydding.		
GV35	202	5065	5848	783			P0035	20	27.08.2008	2	Noe sprukket dekke	Meter bildepc:5840	
GV35	350	0	48	48			P0035	35			Ikke Foto		
GV120	12	5450	5465	15			P0120	12	27.08.2008	1			
GV120	12	5465	5475	10			P0120	12	27.08.2008	1			
GV120	12	5475	5502	27			P0120	12	27.08.2008	1			
GV120	12	5502	5514	12			P0120	12	27.08.2008	1			
GV120	12	5514	5518	4			P0120	12	27.08.2008	1		Meter bildepc:5520	
GV120	12	5887	6587	700	X		P0120	12	27.08.2008	1(2)	Sprukket dekke. Bedre etter meter 5950		
GV120	12	6587	6787	200			P0120	12	27.08.2008	1		Meter bildepc:6777	
GV120	150	0	20	20			P0120	15			Ikke Foto		
GV120	150	20	103	83			P0120	15			Ikke Foto		
GV120	150	103	109	6			P0120	15			Ikke Foto		
GV120	150	200	204	4			P0120	15			Ikke Foto		
GV120	150	204	216	12			P0120	15			Ikke Foto		
GV120	150	216	249	33			P0120	15			Ikke Foto		
GV120	150	249	253	4			P0120	15			Ikke Foto		
GV120	180	0	12	12			P0120	18			Ikke Foto		
GV120	180	12	44	32			P0120	18			Ikke Foto		
GV120	180	44	57	13			P0120	18			Ikke Foto		
GV120	180	57	111	54			P0120	18			Ikke Foto		
GV120	212	3800	3803	3	X		P0120	21	27.08.2008	1			
GV120	212	3803	4140	337			P0120	21	27.08.2008	1			
GV120	212	4140	4144	4			P0120	21	27.08.2008	1		Meter bildepc:4151	
GV120	212	5518	5694	176	X		P0120	22	27.08.2008	1			
GV120	212	5694	5710	16			P0120	22	27.08.2008	1			
GV120	212	5710	5887	177			P0120	22	27.08.2008	1		Meter bildepc:5868	
GV120	350	0	71	71			P0120	35			Ikke Foto		
GV120	350	71	83	12			P0120	35			Ikke Foto		
GV120	350	100	161	61			P0120	35			Ikke Foto		
GV120	350	161	184	23			P0120	35			Ikke Foto		
GV178	1	1550	1553	3			P0178	1	27.08.2008	2			
GV178	1	1553	1666	113			P0178	1	27.08.2008	2			
GV178	1	1666	1670	4			P0178	1	27.08.2008	2		Meter bildepc:1660	
GV178	201	0	1074	1074			P0178	20	27.08.2008	1(2)	Dårlig dekke + vegetasjonsklipping fram til meter 120		
GV178	201	1074	1084	10			P0178	20	27.08.2008	1			
GV178	201	1084	1105	21			P0178	20	27.08.2008	1			
GV178	201	1105	1115	10			P0178	20	27.08.2008	1			
GV178	201	1115	1276	161			P0178	20	27.08.2008	1			
GV178	201	1276	1282	6			P0178	20	27.08.2008	1			
GV178	201	1282	1298	16			P0178	20	27.08.2008	1			
GV178	201	1298	1302	4			P0178	20	27.08.2008	1		Meter bildepc:1291	

Akershus

## Nes kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Akershus Kommun: Nes Vegnett: 23.6.200 (dato for uttak)

Vegnett					GS/info- skilt mangler i start X=ja	Kart- referanse	Orgfil			Registrering		Merknader tilstand	Generelle merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde			Merknader vegnett	Navn org- fil	Midl. veg- nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)		
									29.06.2009				
GV2	3	2050	2056	6	X					3	Rep.i start ellers 1		
GV2	3	2056	2409	353									Til km.2402 Bilde pc
GV2	4	0	5	5	X				"	1			
GV2	4	5	390	385						3	Fra 320 mtr. Og ut		Mye sprekker
GV2	4	390	557	167						3			
GV2	4	557	561	4						3			Til km.0,554 Bilde pc
GV2	4	900	915	15	X				29.06.2009	1			
GV2	4	915	976	61						1			
GV2	4	976	996	20						2	Fra 980 m og ut		Mye sprekker
GV2	4	996	1110	114						2			
GV2	4	5400	5883	483	OK				29.06.2009	1	Hakk i bildepc pga bom		
GV2	4	5883	5899	16						1			
GV2	4	5899	6072	173						1			
GV2	4	6072	6229	157						1			
GV2	4	6229	6246	17						1			
GV2	4	6246	7145	899						1			
GV2	4	7145	7161	16						1	Fortsetter mot bussh.plass		Til km.7,289
GV2	203	5500	6321	821	OK				29.06.2009	1+	Noe humpete		
GV2	203	6321	6336	15						1+			
GV2	203	7000	7248	248	X				29.06.2009	2	Sprekker og humper		
GV2	203	7248	7279	31						2			Til km.7,334
GV2	204	1110	1226	116	X				29.06.2009	3	Store sprekker		
GV2	204	1226	1238	12						3	og rotheving		Til km.1,233
GV2	204	1800	1815	15	X				29.06.2009	1	Til 1,990 herfra grus		Må gjøres noe med
GV2	204	1815	1974	159						3			
GV2	204	1974	1979	5						3			
GV2	204	1979	2737	758						3			
GV2	204	2737	2741	4						3			Til km.2,738
GV2	204	6072	6077	5	OK				29.06.2009	1			
GV2	204	6077	6080	3						1			
GV2	204	6080	6082	2						1			
GV2	204	6082	6085	3						1			
GV2	204	6085	6088	3						1			
GV2	204	6088	6161	73						1			
GV2	204	6161	6164	3						1			
GV2	204	6164	6171	7						1			
GV2	204	6171	6231	60						1			
GV2	204	6231	6233	2						1			
GV2	204	6233	6237	4						1			
GV2	204	6237	6239	2						1			
GV2	204	6239	6242	3						1			
GV2	204	6242	6248	6						1			Til km.6,192
GV2	204	7161	7327	166	X				29.06.2009	1			
GV2	204	7327	7921	594						1			
GV2	204	7921	7947	26						1			Til km.7,950
GV175	2	9100	9218	118	OK				29.06.2009	1			Til km.9,213
GV175	3	0	547	547	OK				29.06.2009	1			
GV175	3	547	555	8						1			
GV175	3	555	669	114						1			
GV175	3	800	804	4						1			
GV175	3	804	1098	294						1			
GV175	3	1098	1117	19						1			
GV175	3	1117	1598	481						1			
GV175	3	1598	1609	11						1			Til km.1,638
GV175	180	0	34	34									
GV175	202	9050	9054	4	X				29.06.2009	1			
GV175	202	9054	9105	51						1			
GV175	202	9105	9182	77						2	Ved 9,160		Må asfalteres
GV175	202	9182	9196	14						1			
GV175	202	9196	9251	55						1			Til km.9,240
GV175	203	669	740	71	X				29.06.2009	2	Trenger vedlikehold		Tverr sprekker
GV175	203	740	749	9						2			Til km.0,773



## Nes kommune (forts.)

GV177	1	4360	4462	102		X					29.06.2009	1		
GV177	1	4462	4472	10								1	Med fortau	Til km.4500
GV177	3	0	1039	1039		X					29.06.2009	1	Til 110 mtr. Grus resten	
GV177	3	1039	1047	8								3	Grus	
GV177	3	5100	5120	20		X					29.06.2009	2	Sjekk denne	
GV177	3	5120	6325	1205								2		
GV177	3	6325	6339	14								2		
GV177	3	6339	6673	334								2	Ved ca.km.6,600	Nedsenk ved kom
GV177	3	6673	6684	11								2		Til km.6,700
GV177	203	6500	6505	5		X					29.06.2009	1		
GV177	203	6505	6674	169								3	Fra ca.km.6,600	Sprekker og humper
GV177	203	6674	6892	218								3		gror igjennom dekke
GV177	203	6892	6897	5								3		
GV177	203	6897	6900	3								3		
GV177	203	6900	7271	371								3		Til km.7,271
GV179	3	2100	2110	10		Ok					29.06.2009	3		
GV179	3	2110	2452	342								3		Sprekker og humper
GV179	3	2452	2466	14								3		og det gror igjennom
GV179	3	2466	2571	105								3		dekket
GV179	3	2571	2576	5								3		
GV179	3	2576	2671	95								3		

Akershus

## Nesodden kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02 Kommune: Nesodden Vegnett: 05.08.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering				Kart	Merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	o-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader		
GV156	3	1100	1103	3	X	Nesodden	P0156	3	04.09.2008	1			
GV156	3	1103	1183	80			P0156	3	04.09.2008	1			
GV156	3	1183	1187	4			P0156	3	04.09.2008	1		Meter 1191 på bilde-pc	
GV156	3	2600	2611	11	X		P0156	4	04.09.2008	1			
GV156	3	2611	3610	999			P0156	4	04.09.2008	1	Hull, asfalt 3480		
GV156	3	3610	4967	1357			P0156	4	04.09.2008	1			
GV156	3	4967	5126	159			P0156	4	04.09.2008	1			
GV156	3	5126	5136	10			P0156	4	04.09.2008	1			
GV156	3	5136	5558	422			P0156	4	04.09.2008	1(2)	Grusdekke fra 5140 til 5250		
GV156	3	5558	5568	10			P0156	4	04.09.2008	1			
GV156	3	5568	5771	203			P0156	4	04.09.2008	1			
GV156	3	5771	5775	4			P0156	4	04.09.2008	1			
GV156	3	5775	5859	84			P0156	4	04.09.2008	1			
GV156	3	5859	5863	4			P0156	4	04.09.2008	1		Meter 5850 på bilde-pc	
GV156	3	6800	6810	10	X		P0156	5	04.09.2008	2			
GV156	3	6810	7001	191			P0156	5	04.09.2008	2			
GV156	3	7001	7010	9			P0156	5	04.09.2008	2		Meter 7010 på bilde-pc	
GV156	4	700	703	3	X		P0156	6	04.09.2008	1			
GV156	4	703	752	49			P0156	6	04.09.2008	1			
GV156	4	752	759	7			P0156	6	04.09.2008	1			
GV156	4	759	2057	1298			P0156	6	04.09.2008	1/2	Enkelte hull og ujevnheter		
GV156	4	2057	2072	15			P0156	6	04.09.2008	1			
GV156	4	2072	2627	555			P0156	6	04.09.2008	1			
GV156	4	2627	2640	13			P0156	6	04.09.2008	1			
GV156	4	2640	2665	25			P0156	6	04.09.2008	1			
GV156	4	2665	2698	33			P0156	6	04.09.2008	1			
GV156	4	2698	2716	18			P0156	6	04.09.2008	1		Meter 2730 på bilde-pc	
GV156	203	5650	5822	172	X		P0156	20	04.09.2008	1	Fortsettelse av gang- sykkelvei. Skiltet	Meter 5820 på bilde-pc	
GV156	204	2665	2669	4			P0156	21	04.09.2008	1			
GV156	204	2669	2681	12			P0156	21	04.09.2008	2/1	Tilstand bør vurderes, ujevn asfalt		
GV156	204	2681	3399	718			P0156	21	04.09.2008	2/1	Tilstand bør vurderes, ujevn asfalt		
GV156	204	3399	3414	15			P0156	21	04.09.2008	2/1	Tilstand bør vurderes, ujevn asfalt		
GV156	204	3414	4266	852			P0156	21	04.09.2008	2/1	Tilstand bør vurderes, ujevn asfalt, vegetasjon 3750		
GV156	204	4266	4282	16			P0156	21	04.09.2008	1			
GV156	204	4282	4286	4			P0156	21	04.09.2008	1			
GV156	204	4286	4604	318			P0156	21	04.09.2008	1			
GV156	204	4604	4612	8			P0156	21	04.09.2008	1			
GV156	204	4612	4887	275			P0156	21	04.09.2008	1			
GV156	204	4887	4895	8			P0156	21	04.09.2008	1			
GV156	204	4895	5548	653			P0156	21	04.09.2008	1			
GV156	204	5548	5552	4			P0156	21	04.09.2008	1		Meter 5555 på bilde-pc	
GV157	1	5100	6674	1574			P0157	1	04.09.2008	1			
GV157	1	6674	6682	8			P0157	1	04.09.2008	1			
GV157	1	6682	6983	301			P0157	1	04.09.2008	1			
GV157	1	6983	6987	4			P0157	1	04.09.2008	1	Her ble det kjørt 914 meter. Metring	Meter 6010 på bilde-pc!!	
GV157	2	11833	12167	334			P0157	2	04.09.2008	1			
GV157	2	12167	12266	99			P0157	2	04.09.2008	1		Meter 12271 på bilde-pc	
GV157	2	14450	14502	52	X		P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14502	14532	30			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14532	14534	2			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14534	14536	2			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14536	14539	3			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14539	14542	3			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14542	14573	31			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14573	14576	3			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14576	14579	3			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	14579	14582	3			P0157	3	04.09.2008	1		Meter 14580 på bilde-pc	
GV157	2	14582	14584	2			P0157	3	04.09.2008	1			
GV157	2	15082	15089	7			P0157	4	04.09.2008	1			

## Akershus

## Nittedal kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Akershus

Kommune: Nittedal

Vegnett: 23.£(dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Merknader tilstand	Generelle merknader
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV4	1	100	247	147		X					01.07.2009	3	Smal grusveg	ikke kjørt
GV4	2	0	273	273		X						1		
GV4	2	273	527	254								1		
GV4	2	527	547	20								1		
GV4	2	547	1222	675								1	Fra 1,2 km noe sprekker	ca 100m
GV4	2	1222	1235	13								1		
GV4	2	1235	1923	688								1		
GV4	2	1923	1937	14								1		
GV4	2	1937	2632	695								1		
GV4	2	2632	2640	8							01.07.2009	1		
GV4	2	2640	3189	549									Anlegg mellom 2,8-3,126 km	Til km.3,126
GV4	3	2000	2004	4		X						1		
GV4	3	2004	2330	326								1		
GV4	3	2330	2334	4								1		
GV4	3	9393	10296	903		X						1+	Hull i starten	Til km.10,287
GV4	150	0	9	9	Ikke kjørt									
GV4	150	9	197	188	Ikke kjørt									
GV4	201	247	495	248	Skilt står på ca 300m	Ok						1		
GV4	201	495	513	18								1		
GV4	201	513	618	105								1		Kjørt sammenhengende
GV4	201	618	626	8								1		
GV4	201	700	1420	720								1		Til km.1,485
GV4	202	5600	6089	489		OK						1	Noe sprekker	
GV4	203	0	933	933		X						1		
GV4	203	933	948	15								1		
GV4	203	948	1553	605								1		
GV4	203	1553	1572	19								1		
GV4	203	1572	2306	734								1		
GV4	203	2306	2325	19								1		
GV4	203	2325	3613	1288								1		
GV4	203	3613	3676	63								1		
GV4	203	3676	3788	112								1		
GV4	203	3788	3801	13								1		
GV4	203	3801	3931	130								1		
GV4	203	3931	4020	89								1		
GV4	203	4020	4081	61								1		
GV4	203	4081	6448	2367								2	Fra 4,3 til 4,5km.	Bør sjekkes
GV4	203	6448	6466	18								1		
GV4	203	6466	7072	606								1+	Spreker enkelte steder	
GV4	203	7072	7111	39								1		
GV4	203	7111	7165	54								1		
GV4	203	7165	7214	49								1		
GV4	203	7214	7247	33								1		
GV4	203	7247	7285	38								1		
GV4	203	7285	7367	82								1		
GV4	203	7367	7442	75								1		
GV4	203	7442	7489	47								1		
GV4	203	7489	7535	46								1		
GV4	203	7535	8703	1168								1		
GV4	203	8703	8720	17								1		
GV4	203	8720	9321	601								1	Fra 8,8 til 8,950 km.	sprekker
GV4	203	9321	9328	7								1		
GV4	203	9328	9393	65								1		
GV4	203	10296	10472	176								1		
GV4	203	10472	10477	5								1		
GV22	1	0	232	232		X						1		
GV22	1	232	242	10								1		
GV22	1	242	515	273								1		
GV22	1	515	535	20								1		
GV22	1	535	1347	812								1		
GV22	1	1347	2666	1319							01.07.2009	1		

Akershus

## Oppegård kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02      Kommune: Oppegård      Vegnett: 28.07.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering			Kart	Merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV152	8	1954	3180	1226		Oppeg	P0152	8	29.07.2008	1	Må rydde sidene, ca 800 m	1+2
GV152	8	3180	3194	14			P0152	8	29.07.2008	2	Ved meter 3050 og 3068 er det hull som må lappes.	2
GV152	8	3194	3473	279			P0152	8	29.07.2008	1	Er generelt en del grass på høyre side av gangvegen	3
GV152	8	3473	3486	13			P0152	8	29.07.2008	1	Hull på meter 3500	4
GV152	8	3486	3724	238			P0152	8	29.07.2008	1		4
GV152	8	3724	3728	4			P0152	8	29.07.2008	1		4
GV152	8	3800	3806	6	x		P0152	9	29.07.2008	1	Må rydde sidene	4
GV152	8	3806	3952	146			P0152	9	29.07.2008	1		4
GV152	8	3952	3958	6			P0152	9	29.07.2008	1		4
GV152	8	3958	4354	396			P0152	9	29.07.2008	1	Er hull mellom meter 4030 og 4060	5
GV152	8	4774	4786	12	x		P0152	10	29.07.2008	2	Ikke Foto	5
GV152	8	4786	4986	200			P0152	10	29.07.2008	1	Ikke Foto	5
GV152	8	4986	4995	9			P0152	10	29.07.2008	1	Ikke Foto	5
GV152	8	6450	6456	6	x		P0152	11	29.07.2008	1	Måtte rygge ved meter 6580	6
GV152	8	6456	7411	955			P0152	11	29.07.2008	1		6
GV152	8	7411	7414	3			P0152	11	29.07.2008	1		6
GV152	208	500	504	4	x		P0152	20	29.07.2008	1		1
GV152	208	504	700	196			P0152	20	29.07.2008	1		1
GV152	208	700	716	16			P0152	20	29.07.2008	1		1
GV152	208	716	1091	375			P0152	20	29.07.2008	1		1
GV152	208	1091	1100	9			P0152	20	29.07.2008	1		1
GV152	208	1100	1694	594			P0152	20	29.07.2008	1		2
GV152	208	1694	1707	13			P0152	20	29.07.2008	1		2
GV152	208	1707	1954	247			P0152	20	29.07.2008	1		2
GV152	208	4200	4203	3			P0152	21	29.07.2008	1	Må rydde begge sider.	5
GV152	208	4203	4761	558			P0152	21	29.07.2008	2	Lapp hull ved meter 4530. Oppretting av kum ved meter	5
GV152	208	4761	4774	13			P0152	21	29.07.2008	1		5

Akershus

# Rælingen kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Akershus      Kommune: Rælingen      Vegnett: 23.6.09      (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr					
GV120	3	3556	3575	19		X				29.06.2009	1				
GV120	3	3575	3577	2							1				
GV120	3	3577	3580	3							1				
GV120	3	3580	3760	180							1				
GV120	3	4950	4960	10		OK				29.06.2009	1				
GV120	3	4960	5199	239							1				
GV120	3	5250	5783	533							1				
GV120	3	5783	5786	3							1		Til 5,820 kjørt direkte		
GV120	3	7300	7467	167		X				29.06.2009	1				
GV120	3	7467	7488	21							1				
GV120	3	7488	7774	286							1		Denne stemmer ikke med metringen		
GV120	3	7774	7778	4							1				
GV120	3	8461	8465	4		OK				29.06.2009	1				
GV120	3	8465	8637	172							1				
GV120	3	8637	8642	5							1	Grus fra km.8,660			
GV120	3	8642	8754	112							1	Til 8,769			
GV120	3	8754	8767	13							1				
GV120	3	9000	9007	7		X				29.06.2009	2				
GV120	3	9007	9148	141							2				
GV120	3	9148	9157	9							2	Ujevn og mye sprekker			
GV120	3	9157	9254	97							2	Til 9,250 bygger ny			
GV120	3	9254	9268	14							2	g/s veg vidre			
GV120	3	12273	12371	98		OK				29.06.2009	1				
GV120	3	12371	12387	16							1				
GV120	3	12387	12604	217							1				
GV120	3	12604	12611	7							1				
GV120	3	12611	13633	1022							1				
GV120	203	3000	3012	12		Må snus				29.06.2009	1				
GV120	203	3012	3063	51							1				
GV120	203	3063	3074	11							1				
GV120	203	3074	3108	34							1				
GV120	203	3108	3115	7							1				
GV120	203	3450	3455	5		X				29.06.2009	1				
GV120	203	3455	3544	89							1				
GV120	203	3544	3556	12							1	Til km.3,563			
GV120	203	8300	8305	5		OK				29.06.2009	1				
GV120	203	8305	8457	152							1				
GV120	203	8457	8461	4							1	Til km.8,443			
GV120	203	11400	11409	9		X				29.06.2009	2				
GV120	203	11409	11716	307							3	Ujevn og mye sprekker			
GV120	203	11716	11720	4							3	Fra ca.11,600			
GV120	203	11720	12254	534							3	Til 12,287			
GV120	203	12254	12273	19							3				
GV120	203	13633	13653	20		X				29.06.2009	1				
GV120	203	13653	14095	442							1				
GV120	203	14095	14102	7							1				
GV120	203	14200	14214	14							1				
GV120	203	14214	14546	332							1				
GV120	203	14546	14549	3							1	Til km.14574			
GV9910	1	0	41	41											
GV9910	1	41	411	370											
GV6600	1	0	55	55											
GV8900	201	0	78	78											
GV8900	201	78	124	46											
GV8900	201	124	197	73											
GV1372	1	0	690	690											
GV9966	1	0	33	33											
GV9998	1	0	176	176											
GV9998	1	0	6	6											
GV9998	1	0	129	129											
GV9998	1	0	60	60											
GV9998	1	0	253	253											
GV9998	1	0	40	40											
GV9998	1	0	1380	1380											
GV9998	1	0	1522	1522											
GV9998	1	0	4	4											
GV9998	1	4	873	869											
GV9999	1	0	274	274											
GV9999	1	0	329	329											
GV9999	1	0	284	284											
GV9999	1	0	174	174											
GV9999	1	0	93	93											
GV9999	1	93	157	64											
GV9999	1	157	311	154											
GV9999	1	0	91	91											

## Akershus

## Skedsmo kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Akershus Kommune: Skedsmo Vegnett: 23.6.09 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Meter		Lengde	Merknader vegnett	GS/infoskilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		fra	til					Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV22	1	2665	2813	148		OK					01.07.2009	2	Mye humper og sprekker		
GV22	1	2813	2831	18								2	over hele		
GV22	1	2831	4237	1406								2			
GV22	1	4237	4322	85								2		Til km.4,349	
GV22	2	0	1747	1747		OK					01.07.2009	2	Første 200m til 563m	Bru for smal	
GV22	2	2250	2255	5								1+	Start igjen på mtr.700		
GV22	2	2255	2409	154								1+	Ved 2,330 gravd og satt	opp strømstolpe	
GV22	2	2409	2426	17								1+	ikke asfaltert igjen		
GV22	2	2426	2494	68								1+			
GV22	2	2494	4067	1573								1+			
GV22	2	4067	4093	26								1+			
GV22	2	4093	4399	306								1+			
GV22	2	4399	4403	4								2			
GV22	4	300	314	14	Skilt etter ca 50m	OK					01.07.2009	1+	Noe sprekker innimellom		
GV22	4	314	1739	1425										Til km.1,780	
GV22	150	0	102	102											
GV22	150	102	109	7											
GV22	150	200	287	87											
GV22	150	287	294	7											
GV22	151	0	134	134	Disse ikke kjørt									De vi har sett så bra ut	
GV22	152	0	243	243											
GV22	152	243	248	5											
GV22	152	300	336	36											
GV22	152	336	340	4											
GV22	153	0	112	112											
GV22	153	112	116	4											
GV22	153	200	285	85											
GV22	153	285	299	14											
GV22	160	0	166	166											
GV22	201	4237	4674	437		X					02.07.2009	1			
GV22	202	1747	1825	78		OK						1			
GV22	202	1825	1829	4								1			
GV22	202	1829	1957	128								1			
GV22	202	1957	2459	502								1			
GV22	202	2700	2704	4									Fra 2,700km		
GV22	202	2704	2820	116											
GV22	202	2820	2825	5											
GV22	202	2825	2888	63											
GV22	202	2888	2894	6									Fortaug hele		
GV22	202	2894	2967	73									strekingen ???		
GV22	202	2967	2984	17											
GV22	202	2984	3230	246									Til 3,230		
GV22	202	4067	4088	21		X					02.07.2009	1			
GV22	202	4088	4519	431	Til km4,423							1	Til bussholdeplass	stopper den??	
GV120	4	1600	1977	377	FEIL								Gv120 hp5 fra km.1,750	til 2,240 tilstand 1	
GV120	7	500	505	5		X						2			
GV120	7	505	613	108								2			
GV120	7	3400	3404	4		OK					02.07.2009	3	Til 3.6km ellers ok		
GV120	7	3404	3773	369								1			
GV120	7	3773	3784	11								1			
GV120	7	3784	3928	144								1			
GV120	7	3928	3931	3								1	til3,931 startet på nytt	3,932 til 4,142	
GV120	7	4501	4504	3							02.07.2009	1	Ny start 4,391 til 4,142	Mulig nytt kryss??	
GV120	7	4504	4543	39								1			
GV120	7	4543	4554	11								1			
GV120	7	4554	4635	81								1			
GV120	7	4635	4643	8	Til km.4,626							1			
GV120	7	5000	5004	4		OK					02.07.2009	3	Første 200 mtr.		

## Skedsmo kommune (forts.)

GV120	7	5004	5113	109								2		
GV120	7	5113	5174	61								2	For øvrig humper	
GV120	7	5174	5616	442								2	og sprekker	
GV120	7	5616	5625	9								2		
GV120	170	0	69	69	Ikke kjørt									
GV120	204	0	111	111										Feil Hp skal vær 205
GV120	204	111	124	13										0 til 510mtr
GV120	204	124	474	350										Tilstand 1
GV120	204	474	480	6										
GV120	207	0	103	103	Denne hp ikke kjørt									
GV120	207	103	359	256	pga.anleggsarbeid									
GV120	207	359	379	20										
GV120	207	613	1620	1007	X				02.07.2009				Sprekker i starten og ved	km.1,6 ellers Ok
GV120	207	1620	1737	117										
GV120	207	1737	1766	29										
GV120	207	2000	2004	4	OK				02.07.2009				Ved km.2,070 og 2,550	Utbedring trengs ellers ok
GV120	207	2004	2916	912										
GV120	207	2916	2926	10	Til km.2,820									
GV120	207	3931	3936	5	X							1		
GV120	207	3936	3998	62								1		
GV120	207	3998	4008	10	Til km.4,000 sluttet her??							1		
GV120	207	4008	4491	483										
GV120	207	4491	4501	10										
GV120	207	5600	5610	10	OK				02.07.2009			2	OK de første 50 mtr.	ellers langsgående
GV120	207	5610	7147	1537								2		sprekker og ujevnheter
GV120	207	7147	7157	10	Til km.7,130							2		
GV159	3	5000	6086	1086	Til km.6,065							1		
GV159	51	1300	1304	4	X							1		
GV159	51	1304	1949	645								1		
GV159	51	1949	1956	7	Til km.1,920							1		
GV159	51	2800	3214	414	OK							2	Sprekker-hull-humper	
GV159	51	3214	3218	4								2		
GV159	170	0	95	95	X							1		
GV159	203	6100	6104	4								1		
GV159	203	6104	6638	534					02.07.2009			1		
GV159	251	3045	3440	395										
GV159	251	3440	3444	4										
GV159	251	4000	4004	4										
GV159	251	4004	4439	435										
GV159	251	4439	4449	10	Disse ikke kjørt									De vi har sett så bra ut
GV159	251	4449	4570	121										
GV159	251	4570	4581	11										
GV159	251	4581	4623	42										
GV159	251	4623	4627	4										
GV159	251	4800	5197	397										
GV159	251	5197	5209	12										
GV159	251	5209	5575	366										
GV159	251	5575	5592	17										
GV159	251	5592	5798	206										
GV159	251	5798	5812	14										
GV159	251	5812	5893	81										
GV1400	1	0	75	75										

Akershus

## Ski kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02      Kommune: Ski      Vegnett: 06.08.2008

Vegnett				Orgfil			Registrering			Merknader	Kart	Merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)			
GV18	1	3800	3929	129		Ski	P0018	1	21.08.2008	2		
GV18	1	3929	4469	540			P0018	1	21.08.2008	2/1	Bedre dekke fra meter 4000	
GV18	1	4469	4677	208			P0018	1	21.08.2008	1		
GV18	1	4677	4692	15			P0018	1	21.08.2008	2/1	Forverring i dekke fra meter 4700	
GV18	1	4692	4698	6			P0018	1	21.08.2008	2		
GV18	1	4698	4858	160			P0018	1	21.08.2008	2		
GV18	1	4858	4933	75			P0018	1	21.08.2008	2		Meterverdi Bildepc: 4930
GV18	201	4700	4714	14	x		P0018	20	21.08.2008	2	Første 30 meter ikke fotografert grunnet smal bru.	
GV18	201	4714	4721	7			P0018	20	21.08.2008	2	Første 30 meter ikke fotografert grunnet smal bru.	
GV18	201	4721	4802	81			P0018	20	21.08.2008	2	G/S-skilt: 4800	
GV18	201	4802	4905	103			P0018	20	21.08.2008	2		
GV18	201	4905	4919	14			P0018	20	21.08.2008	2		
GV18	201	4919	4944	25			P0018	20	21.08.2008	2		Meterverdi Bildepc: 4930
GV152	5	1871	3277	1406			P0152	5	19.08.2008	1	Startet på meter 1890	Meterverdi Bildepc: 3220
GV152	6	0	40	40			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	40	248	208			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	248	400	152			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	400	407	7			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	407	412	5			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	412	561	149			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	561	566	5			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	566	568	2			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	568	572	4			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	572	576	4			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	576	625	49			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	625	628	3			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	628	634	6			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	634	641	7			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	641	645	4			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	645	773	128			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	773	775	2			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	775	780	5			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	780	783	3			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	783	787	4			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	787	808	21			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	808	810	2			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	810	813	3			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	813	818	5			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	818	822	4			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	822	1050	228			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	1050	1053	3			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	1053	1059	6			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	1059	1150	91			P0152	6	04.09.2008	1		
GV152	6	1150	1152	2	x		P0152	6	04.09.2008	1		Meterverdi Bildepc:1150
GV152	6	1300	1305	5			P0152	7	04.09.2008	1		
GV152	6	1305	1346	41			P0152	7	04.09.2008	1		
GV152	6	1346	1445	99			P0152	7	04.09.2008	1		
GV152	6	1445	1454	9			P0152	7	04.09.2008	1		Meterverdi Bildepc:1430
GV152	6	1700	1706	6	x		P0152	8	04.09.2008	1		
GV152	6	1706	1866	160			P0152	8	04.09.2008	1		
GV152	6	1866	1911	25			P0152	8	04.09.2008	1		
GV152	6	1911	1939	28			P0152	8	04.09.2008	1		
GV152	6	1939	1942	3			P0152	8	04.09.2008	1		
GV152	6	1942	1945	3			P0152	8	04.09.2008	1		
GV152	6	1945	1949	4			P0152	8	04.09.2008	1		
GV152	6	1949	1952	3			P0152	8	04.09.2008	1		
GV152	6	1952	1998	46			P0152	8	04.09.2008	1		Meterverdi Bildepc:1970
GV152	7	0	79	79	x		P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	79	85	6			P0152	9	04.09.2008	1		



## Ski kommune (forts.)

GV152	7	85	89	4			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	89	224	135			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	224	230	6			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	230	234	4			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	234	264	30			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	264	365	101			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	365	372	7			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	372	375	3			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	375	1625	1250			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	1625	1909	284			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	1909	2226	317			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	2226	2235	9			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	2235	2286	51			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	2286	2850	564			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	2850	2931	81			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	2931	2935	4			P0152	9	04.09.2008	1	Stoppet på 2932. For smalt for å kjøre	
GV152	7	2935	2938	3			P0152	9		1	Ikke Foto	
GV152	7	2938	2942	4			P0152	9		1	Ikke Foto	
GV152	7	2942	2947	5			P0152	9	04.09.2008	1	Startet igjen på 2945	
GV152	7	2947	2950	3			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	2950	3050	100			P0152	9	04.09.2008	1		
GV152	7	3050	3053	3			P0152	9	04.09.2008	1		Meterverdi Bildepc:3056
GV152	7	3900	3906	6	X		P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	3906	4079	173			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4079	4082	3			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4082	4086	4			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4086	4090	4			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4090	4093	3			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4093	4518	425			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4518	4620	102			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4620	4824	204			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4824	4829	5			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4829	4834	5			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4834	4839	5			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4839	4844	5			P0152	10	04.09.2008	1		
GV152	7	4844	4960	116			P0152	10	04.09.2008	1		Meterverdi Bildepc:4971
GV152	7	4960	5295	335			P0152	10		1	Ikke Foto	
GV152	7	5295	5299	4			P0152	10		1	Ikke Foto	
GV152	50	0	12	12			P0152	15		1	Ikke Foto	
GV152	50	12	28	16			P0152	15		1	Ikke Foto	
GV152	50	28	39	11			P0152	15		1	Ikke Foto	
GV152	51	0	11	11			P0152	16		1	Ikke Foto	
GV152	51	11	26	15			P0152	16		1	Ikke Foto	
GV152	51	26	33	7			P0152	16		1	Ikke Foto	
GV152	52	0	15	15			P0152	17		1	Ikke Foto	
GV152	52	15	57	42			P0152	17		1	Ikke Foto	
GV152	52	57	74	17			P0152	17		1	Ikke Foto	
GV152	52	74	77	3			P0152	17		1	Ikke Foto	
GV152	205	3100	3106	6	X		P0152	20	04.09.2008	1		
GV152	205	3106	3183	77			P0152	20	04.09.2008	1		
GV152	205	3183	3202	19			P0152	20	04.09.2008	1		Meterverdi Bildepc:3211
GV152	206	39	252	213	X		P0152	21	04.09.2008	1		
GV152	206	252	468	216			P0152	21	04.09.2008	1		Meterverdi Bildepc:449
GV152	206	650	662	12	X		P0152	22	04.09.2008	1		
GV152	206	662	898	236			P0152	22	04.09.2008	1		
GV152	206	898	907	9			P0152	22	04.09.2008	1	Stopp i fotografering. Anleggsarbeid	Meterverdi Bildepc:840
GV152	206	1300	1306	6	X		P0152	23	04.09.2008	1		
GV152	206	1306	1386	80			P0152	23	04.09.2008	1		
GV152	206	1386	1390	4			P0152	23	04.09.2008	1		
GV152	206	1390	1395	5			P0152	23	04.09.2008	1		
GV152	206	1395	1448	53			P0152	23	04.09.2008	1		
GV152	206	1448	1460	12			P0152	23	04.09.2008	1		Meterverdi Bildepc:1451
GV152	206	1886	1891	5			P0152	24		1	Ikke Foto	
GV152	206	1891	1893	2			P0152	24		1	Ikke Foto	
GV152	206	1893	1896	3			P0152	24		1	Ikke Foto	

## Ski kommune (forts.)

GV152	206	1896	1899	3			P0152	24		1	Ikke Foto		
GV152	206	1899	1902	3			P0152	24		1	Ikke Foto		
GV152	206	1902	1944	42			P0152	24		1	Ikke Foto		
GV152	206	1944	1947	3			P0152	24		1	Ikke Foto		
GV152	206	1947	1950	3			P0152	24		1	Ikke Foto		
GV152	206	1950	1953	3			P0152	24		1	Ikke Foto		
GV152	206	1953	1956	3			P0152	24		1	Ikke Foto		
GV152	206	1956	1959	3			P0152	24		1	Ikke Foto		
GV154	201	3800	3806	6			P0154	20	19.08.2008	1			
GV154	201	3806	3863	57			P0154	20	19.08.2008	1			
GV154	201	3863	3867	4			P0154	20	19.08.2008	1			
GV154	203	6100	6107	7	X		P0154	21	19.08.2008	2			
GV154	203	6107	6164	57			P0154	21	19.08.2008	2			
GV154	203	6164	6166	2			P0154	21	19.08.2008	2			
GV154	203	6166	6169	3			P0154	21	19.08.2008	2			
GV154	203	6169	6173	4			P0154	21	19.08.2008	2			
GV154	203	6173	6176	3			P0154	21	19.08.2008	2			
GV154	203	6176	6286	110			P0154	21	19.08.2008	2	Gang- sykkelveiskilt: Meter 6184		
GV154	203	6286	6506	220			P0154	21	19.08.2008	1			
GV154	203	6506	6547	41			P0154	21	19.08.2008	1			Meterverdi bildepc: 6530
GV155	1	0	6	6			P0155	21	19.08.2008	1			
GV155	1	6	18	12			P0155	1	19.08.2008	1			
GV155	1	18	54	36			P0155	1	19.08.2008	1			
GV155	1	54	61	7			P0155	1	19.08.2008	1			
GV155	1	61	63	2			P0155	1	19.08.2008	1			
GV155	201	63	66	3	X		P0155	1	19.08.2008	1			
GV155	201	66	213	147			P0155	1	19.08.2008	1	Vegetasjonsklipping: meter 150-200		
GV155	201	213	567	354			P0155	1	19.08.2008	1			
GV155	201	567	753	186			P0155	1	19.08.2008	1			Meterverdi Bildepc: 736

Akershus

# Sørums kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Akershus

Kommune: Sørums

Vegnett: 23.6.09 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	
								Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		Merknader tilstand
GV171	202	0	448	448		X			22		01.07.2009	2	Sprekker med grønne	
GV171	202	448	455	7					22			2	vekster + humper	
GV171	2	1550	1555	5		OK					29.06.2009	2	Sprekker og humper i	starten
GV171	2	1555	2285	730	Til km.2,373							1		
GV171	3	0	1049	1049		OK						1		
GV171	3	1049	1066	17								1		
GV171	3	1066	1151	85								1		
GV171	3	1151	1156	5	Til km.1,028							1		
GV171	3	1600	1615	15		OK						1		
GV171	3	1615	1892	277								1		
GV171	3	1892	1900	8								1		
GV171	3	2600	3689	1089		OK						1		
GV171	3	4300	4305	5	G/S veg skilt ved4,397	X					01.07.2009	2	sprekker i starten	
GV171	3	4305	5236	931								2	Ved 4,950 mye humper	
GV171	3	5236	5244	8								1		
GV171	3	5244	5938	694								1		
GV171	3	5938	5951	13								1		
GV171	3	5951	6210	259								1		
GV171	3	6210	6782	572								1		
GV171	3	6782	6788	6								1		
GV171	3	6788	6977	189								2	Fra ca km.8 mye sprekker	
GV171	3	6977	6984	7								2		
GV171	3	6984	7122	138								2		
GV171	3	7122	7794	672								2		
GV171	3	7794	7809	15								2		
GV171	3	7809	9783	1974								2		
GV171	3	9783	10485	702								2		
GV171	3	10485	10490	5	Til km.10,543						01.07.2009	2		
GV171	3	10950	10955	5		OK						2	Fra km.11,1 til 1,6	
GV171	3	10955	12134	1179								1+	Bør sjekkes for senkninger	noen steder
GV171	3	12134	12139	5	Til km.12,200							1+	Ved kom.veg h.side	
GV171	203	1900	2613	713									Fant	
GV171	203	2613	2683	70									ikke	
GV171	203	2683	2694	11									denne??	
GV171	204	4400	4689	289		OK			24		01.07.2009	2+	Sprekker .humper og hull	
GV171	204	4689	4694	5								2+		
GV172	2	1474	1742	268		X						2	sprekker.humper og hull	til km.1,850
GV172	2	1742	1752	10								2		
GV172	2	1752	1866	114								2		
GV172	2	1866	1887	21								1		
GV172	2	1887	2290	403								1		
GV172	2	2290	2297	7								1		
GV172	2	2297	2325	28								1		
GV172	2	2325	2332	7								1		
GV172	2	2500	2510	10		X						1+	Sprekker i starten ellers ok	
GV172	2	2510	2566	56								1		
GV172	2	2566	3212	646								1		
GV172	2	3212	3220	8	Til km.3,240							1		
GV172	150	0	5	5									ikke kjørt	
GV172	150	5	19	14									ikke kjørt	
GV172	150	19	25	6									ikke kjørt	
GV172	151	0	5	5									ikke kjørt	
GV172	151	5	16	11									ikke kjørt	
GV172	151	16	22	6									ikke kjørt	
GV172	202	950	1474	524		OK					01.07.2009	1	Siste biten før undergang	dårlig?
GV172	202	2500	2503	3		OK			22			3	Sprekker.humper de første	hundre mtr
GV172	202	2503	2601	98								1		
GV172	202	2601	2612	11								1		
GV172	202	2612	2945	333								1		
GV172	202	2945	2954	9								1		
GV172	202	2954	3101	147								1		
GV172	202	3101	3111	10								1		
GV172	202	3111	3300	189								1		
GV172	202	3300	3305	5	Til km.3,357							1		

Sørums kommune (forts.)

GV175	201	0	5	5		OK					01.07.2009		
GV175	201	5	62	57								1	
GV175	201	62	72	10								1	
GV175	201	72	1466	1394								2?	Fra km.11 bør vurderes?
GV255	1	0	70	70									Ikke kjørt
GV255	1	70	232	162									Ikke kjørt
GV255	1	232	630	398									Ikke kjørt
GV255	1	630	733	103									Ikke kjørt
GV255	1	733	921	188									Ikke kjørt
GV255	2	0	141	141									Ikke kjørt
GV259	1	0	241	241									Ikke kjørt
GV259	1	241	568	327									Ikke kjørt
GV260	1	0	84	84									Ikke kjørt
GV260	1	84	368	284									Ikke kjørt
GV260	1	368	400	32									Ikke kjørt
GV260	1	400	940	540									Ikke kjørt
GV260	2	0	22	22									Ikke kjørt
GV260	2	22	35	13									Ikke kjørt
GV260	2	35	713	678									Ikke kjørt
GV260	3	0	80	80									Ikke kjørt
GV260	3	80	107	27									Ikke kjørt
GV260	3	107	309	202									Ikke kjørt
GV260	3	309	416	107									Ikke kjørt
GV260	3	416	1164	748									Ikke kjørt
GV260	3	1164	1405	241									Ikke kjørt
GV260	3	1405	1744	339									Ikke kjørt
GV260	4	0	181	181									Ikke kjørt
GV260	4	181	600	419									Ikke kjørt

## Akershus

## Ullensaker kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02 Kommune: Ullensaker Vegnett: 07.08.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering			Kart	Merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	o-skilt mangl er i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV2	201	0	11	11		Ull	P0002	20	27.08.2008	1		
GV2	201	11	976	965			P0002	20	27.08.2008	3/2	Fra meterverdi 30: Dårlig dekke + vegetasjonsrydding. Bedre dekke etter 150.	
GV2	201	976	986	10			P0002	20	27.08.2008	2	Meter bildepc: 981	
GV35	2	8672	8800	128			P0035	2	27.08.2008	1		
GV35	2	8800	8905	105			P0035	2	27.08.2008	1		
GV35	2	8905	9017	112			P0035	2	27.08.2008	1		
GV35	2	9017	9111	94			P0035	2	27.08.2008	1	Meter bildepc: 9102	
GV35	202	5848	6231	383			P0035	20	27.08.2008	1	Vegetasjonsrydding trengs	
GV35	202	6231	7000	769			P0035	20	27.08.2008	1		
GV35	202	7000	7005	5			P0035	20	27.08.2008	1	Meter bildepc: 6999	
GV174	1	4300	5679	1379	X		P0174	1	27.08.2008	1	Vegen var forlenget i fra fylkesveg. Se kart!	
GV174	1	5679	5685	6			P0174	1	27.08.2008	1		
GV174	1	5685	6557	872			P0174	1	27.08.2008	2	Meter 5737: Nytt strekk, utbygger Grefsen eiendom ansvarlig.	
GV174	1	6557	6565	8			P0174	1	27.08.2008	2	Vegetasjonsrydding trengs. Meter 6150	
GV174	1	6565	7522	957			P0174	1	27.08.2008	2	Hullete: 6650	
GV174	1	7522	7695	173			P0174	1	27.08.2008	1		
GV174	1	7695	7709	14			P0174	1	27.08.2008	1		
GV174	1	7709	7714	5			P0174	1	27.08.2008	1	Meter bildepc: 7711	
GV174	201	7522	7526	4	X		P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	7526	7538	12			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	7538	7610	72			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	7610	7619	9			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	7620	7650	30			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	7650	7706	56			P0174	20	27.08.2008	1	Meter bildepc: 7710	
GV174	201	7714	7784	70			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	7784	7799	15			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	7799	8431	632			P0174	20	27.08.2008	2	Røtter bryter opp asfalt	
GV174	201	8431	8434	3			P0174	20	27.08.2008	2	Røtter bryter opp asfalt	
GV174	201	8434	8438	4			P0174	20	27.08.2008	2	Røtter bryter opp asfalt	
GV174	201	8438	8442	4			P0174	20	27.08.2008	2		
GV174	201	8442	8445	3			P0174	20	27.08.2008	2		
GV174	201	8445	9799	1354			P0174	20	27.08.2008	1	Vegetasjonsrydding fra 8450	
GV174	201	9799	9803	4			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	9803	9808	5			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	9808	11407	1599			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	11407	11410	3			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	11410	11415	5			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	11415	11419	4			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	11419	11422	3			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	11422	12015	593			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	12015	12100	85			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	12100	12198	98			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	12198	12250	52			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	12250	12274	24			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	12274	12374	100			P0174	20	27.08.2008	1		
GV174	201	12374	12382	8			P0174	20	27.08.2008	1	Meter bildepc: 12385	
GV178	1	9360	9366	6			P0178	1	27.08.2008	1		
GV178	1	9366	9381	15			P0178	1	27.08.2008	1		
GV178	1	9381	9427	46			P0178	1	27.08.2008	1		
GV178	1	9427	9443	16			P0178	1	27.08.2008	1		
GV178	1	9443	9512	69			P0178	1	27.08.2008	1		
GV178	1	11050	11257	207			P0178	2	27.08.2008	1		
GV178	1	11257	11272	15			P0178	2	27.08.2008	1		
GV178	1	11272	11285	13			P0178	2	27.08.2008	1		
GV178	1	11285	11291	6			P0178	2	27.08.2008	1		
GV178	150	0	111	111			P0178	15			Ikke bilder	
GV178	150	200	211	11			P0178	15			Ikke bilder	
GV178	201	6950	6955	5	X		P0178	20	27.08.2008	2		
GV178	201	6955	7199	244			P0178	20	27.08.2008	2	Sprekker og hull	

## Ullensaker kommune (forts.)

GV178	201	7199	7203	4		P0178	20	27.08.2008	2			
GV178	201	7600	8614	1014	x	P0178	21	27.08.2008	1			
GV178	201	8614	8627	13		P0178	21	27.08.2008	2	Dårlig dekke fra 8550		
GV178	201	8627	8871	244		P0178	21	27.08.2008	2			
GV178	201	8871	8876	5		P0178	21	27.08.2008	2			
GV178	201	8876	8882	6		P0178	21	27.08.2008	2			
GV178	201	8882	9066	184		P0178	21	27.08.2008	1	Bedre dekke fra 8900. Vegetasjonsrydding: 8900		
GV178	201	9066	9273	207		P0178	21	27.08.2008	2			
GV178	201	9273	9285	12		P0178	21	27.08.2008	1			
GV178	201	9285	9400	115		P0178	21	27.08.2008	1			
GV178	201	9400	9415	15		P0178	21	27.08.2008	1			
GV178	201	9415	10057	642		P0178	21	27.08.2008	1	Vegetasjonsrydding: 9600		Meter bildepc: 10050
GV178	201	10800	10808	8		P0178	22	27.08.2008	1			
GV178	201	10808	11276	468		P0178	22	27.08.2008	1			
GV178	201	11276	11321	45		P0178	22	27.08.2008	1			Meter bildepc: 11310
GV179	1	5100	5103	3	x	P0179	1	27.08.2008	2			
GV179	1	5103	5143	40		P0179	1	27.08.2008	2	Diverse hull		
GV179	1	5143	5158	15		P0179	1	27.08.2008	2			
GV179	1	5158	5404	246		P0179	1	27.08.2008	2	G/S-skilt: Meter 5200		
GV179	1	5404	5415	11		P0179	1	27.08.2008	2			
GV179	1	5415	5626	211		P0179	1	27.08.2008	2			
GV179	1	5626	5633	7		P0179	1	27.08.2008	2			
GV179	1	5633	5882	249		P0179	1	27.08.2008	2			
GV179	1	5882	5889	7		P0179	1	27.08.2008	2			
GV179	1	5889	5948	59		P0179	1	27.08.2008	2			
GV179	1	5948	5954	6		P0179	1	27.08.2008	2			Meter bildepc: 5951

Akershus

## Vestby kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02 Kommune: Vestby Vegnett: 07.08.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering			Kart	Merknader
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstandsvurdering vegdekke *1		
GV6	74	0	4	4		Vestby	P0006	74	21.08.2008	1		
GV6	74	4	870	866			P0006	74	21.08.2008	1	Hull v. meter 820	
GV6	74	870	874	4			P0006	74	21.08.2008	1		Meter 870 på bilde-pc
GV6	75	0	250	250			P0006	75	21.08.2008	1		
GV6	75	250	258	8			P0006	75	21.08.2008	1		
GV6	75	258	638	380			P0006	75	21.08.2008	1		
GV6	75	638	653	15			P0006	75	21.08.2008	1		
GV6	75	653	1056	403			P0006	75	21.08.2008	1		
GV6	75	1056	1067	11			P0006	75	21.08.2008	1		Meter 1090 på bilde-pc
GV6	75	1800	1804	4			P0006	75	21.08.2008	1		
GV6	151	0	1607	1607	X		P0006	15	21.08.2008	1	Vegetasjonsrydding trengs hele veien	
GV151	1	0	15	15	X		P0151	1	21.08.2008	1		
GV151	1	15	52	37			P0151	1	21.08.2008	1		
GV151	1	52	56	4			P0151	1	21.08.2008	1		
GV151	1	56	59	3			P0151	1	21.08.2008	1		
GV151	1	59	63	4			P0151	1	21.08.2008	1		
GV151	1	63	66	3			P0151	1	21.08.2008	1		
GV151	1	66	71	5			P0151	1	21.08.2008	1		Meter 74 på bilde-pc
GV151	1	2490	2558	68	X		P0151	2	21.08.2008	1		
GV151	1	2558	2658	100			P0151	2	21.08.2008	1		
GV151	1	2658	2759	101			P0151	2	21.08.2008	1		
GV151	1	2759	3612	853			P0151	2	21.08.2008	1	Lapping, reparasjon: 2770, Gang-sykkelveiskilt: 2770	
GV151	1	3612	3616	4			P0151	2	21.08.2008	1		Meter 3621 på bilde-pc
GV151	150	0	26	26			P0151	15			Ikke Foto	
GV151	201	0	13	13	X		P0151	20	21.08.2008	2		
GV151	201	13	49	36			P0151	20	21.08.2008	2		
GV151	201	49	106	57			P0151	20	21.08.2008	2		
GV151	201	106	110	4			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	110	115	5			P0151	20	21.08.2008	1	Vegetasjonsrydding trengs	
GV151	201	115	119	4			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	119	122	3			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	122	199	77			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	199	410	211			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	410	462	52			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	462	468	6			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	468	474	6			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	474	480	6			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	480	508	28			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	508	738	230			P0151	20	21.08.2008	1	Gang- sykkelveiskilt 510, Lapping 715	
GV151	201	738	939	201			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	939	1137	198			P0151	20	21.08.2008	1	Gang- sykkelveiskilt, 1130	
GV151	201	1137	1671	534			P0151	20	21.08.2008	1	Lapping, 1535	
GV151	201	1671	1755	84			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	1755	2018	263			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	2018	2472	454			P0151	20	21.08.2008	1		
GV151	201	2472	2490	18			P0151	20	21.08.2008	1		Meter 2470 på bilde-pc
GV151	1	412	552	140	X		P0151	20	21.08.2008	2	Strekning ikke definert på forhånd. Se kart!	Meter 552 på bilde-pc

# Akershus

## Ås kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: 02 Kommune: As Vegnett: 13.08.2008

Vegnett					Orgfil			Registrering		Merknader	Kart	Merknader		
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Navn org-fil	Midl. veg nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)				Tilstands-vurdering vegdekke *1	
GV18	1	0	125	125		aas.org	P0018	1						
GV18	2	0	8	8	X		P0018	2	21.08.2008	1				
GV18	2	8	138	130			P0018	2	21.08.2008	1				
GV18	2	1970	1972	2	X		P0018	3	21.08.2008	1				
GV18	2	1972	2189	217			P0018	3	21.08.2008	1				
GV18	2	2189	2469	280			P0018	3	21.08.2008	1				
GV18	2	2469	2991	522			P0018	3	21.08.2008	1				
GV18	2	2991	3760	769			P0018	3	21.08.2008	2	Sprukket dekke mellom 3050 og 3200 + 3580 - 3650		Meter 3760 på Bilde-pc	
GV18	202	0	11	11	X		P0018	22	21.08.2008	2	Dårlig dekke fra meter 210			
GV18	202	11	458	447			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	458	520	62			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	520	572	52			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	572	633	61			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	633	699	66			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	699	711	12			P0018	22	21.08.2008	1	Gang- sykkelveiskilt: 710			
GV18	202	711	1033	322			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	1033	1347	314			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	1347	1667	320			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	1667	1673	6			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	1673	1837	164			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	1837	2094	257			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	2094	2098	4			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	2098	2222	124			P0018	22	21.08.2008	1				
GV18	202	2222	2469	247			P0018	22	21.08.2008	1				Meter 2620 på Bilde-pc
GV152	1	5546	5549	3	X		P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	5549	5743	194			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	5743	5747	4			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	5747	5749	2			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	5749	6370	621			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	6370	6375	5			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	6375	6379	4			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	6379	6669	290			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	6669	6814	145			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	6814	6820	6			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	6820	6824	4			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	6824	7131	307			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	7131	7137	6			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	7137	7142	5			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	7142	7300	158			P0152	1	19.08.2008	1	Gang- sykkelveiskilt: 7300			
GV152	1	7300	7536	236			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	7536	7613	77			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	7613	7640	27			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	7640	8182	542			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	8182	8275	93			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	8275	8558	283			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	8558	8865	307			P0152	1	19.08.2008	1				
GV152	1	8865	8982	117			P0152	1	19.08.2008	1				Meter 8956 på Bilde-pc
GV152	2	1527	1530	3	X		P0152	2	19.08.2008	1				
GV152	2	1530	1534	4			P0152	2	19.08.2008	1				
GV152	2	1534	1538	4			P0152	2	19.08.2008	1				
GV152	2	1538	1540	2			P0152	2	19.08.2008	1				
GV152	2	1540	1565	25			P0152	2	19.08.2008	1				
GV152	2	1565	1567	2			P0152	2	19.08.2008	1				
GV152	2	1567	1570	3			P0152	2	19.08.2008	1				
GV152	2	1570	1575	5			P0152	2	19.08.2008	2				
GV152	2	1575	1577	2			P0152	2	19.08.2008	2				
GV152	2	1577	1605	28			P0152	2	19.08.2008	2	Grusdekke mellom meter 1590 og 1730			
GV152	2	1605	1775	170			P0152	2	19.08.2008	1				
GV152	2	1775	2343	568			P0152	2	19.08.2008	1(2)	Grusdekke mellom meter 1750 og 1995, sprukken asfalt: 2095			



## Ås kommune (forts.)

GV152	2	2343	2348	5			P0152	2	19.08.2008		1		
GV152	2	2348	2353	5			P0152	2	19.08.2008		1		
GV152	2	2353	2358	5			P0152	2	19.08.2008		1		
GV152	2	2358	2362	4			P0152	2	19.08.2008		1		
GV152	2	2362	2372	10			P0152	2	19.08.2008		1		
GV152	2	2372	2492	120			P0152	2	19.08.2008		1		Meter 2437 på Bilde-pc
GV152	2	2732	2800	68			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	2800	2831	31			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	2831	2900	69			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	2900	3022	122			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	3022	3031	9			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	3031	3038	7			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	3038	3045	7			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	3045	3051	6			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	3051	3285	234			P0152	3	21.08.2008		1		
GV152	2	3285	3288	3			P0152	3	21.08.2008		1		Meter 3291 på bilde-pc
GV152	2	3534	3540	6			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3540	3542	2			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3542	3546	4			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3546	3549	3			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3549	3552	3			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3552	3572	20			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3572	3581	9			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3581	3585	4			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3585	3588	3			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3588	3594	6			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	2	3594	3651	57			P0152	4				Ikke Foto	
GV152	5	0	1871	1871			P0152	5	19.08.2008		1	Gang- sykkelveiskilt: meter 85. Vegetasjonsklipping.	Meter 1890 på bilde-pc
GV152	150	0	7	7			P0152					Ikke Foto	
GV152	150	7	12	5			P0152					Ikke Foto	
GV152	150	12	15	3			P0152					Ikke Foto	
GV152	150	15	22	7			P0152					Ikke Foto	
GV152	151	0	5	5			P0152					Ikke Foto	
GV152	151	5	11	6			P0152					Ikke Foto	
GV152	151	11	15	4			P0152					Ikke Foto	
GV152	151	15	20	5			P0152					Ikke Foto	
GV152	152	0	9	9			P0152					Ikke Foto	
GV152	152	9	13	4			P0152					Ikke Foto	
GV152	152	13	17	4			P0152					Ikke Foto	
GV152	152	17	22	5			P0152					Ikke Foto	
GV152	153	0	24	24			P0152					Ikke Foto	
GV152	201	5350	5354	4	X		P0152	20	19.08.2008		1		
GV152	201	5354	5543	189			P0152	20	19.08.2008		1		
GV152	201	5543	5546	3			P0152	20	19.08.2008		1		Meter 5540 på bilde-pc
GV152	201	8982	9062	80			P0152	21	19.08.2008		1		
GV152	201	9062	9067	5			P0152	21	19.08.2008		1		
GV152	201	9067	9072	5			P0152	21	19.08.2008		1		
GV152	201	9072	9501	429			P0152	21	19.08.2008		1	Vegetasjonsrydding: Meter 9400	
GV152	201	9501	9510	9			P0152	21	19.08.2008		1		
GV152	201	9510	9523	13			P0152	21	19.08.2008		1		
GV152	201	9523	9611	88			P0152	21	19.08.2008		1	Stoppet fotografering på meter 9590. Sving på gangbro over e6 f	Meter 9590 på bilde-pc
GV152	201	9611	9626	15			P0152	21				Ikke Foto	
GV152	201	9626	9637	11			P0152	21				Ikke Foto	
GV152	202	0	111	111	X		P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	111	115	4			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	115	119	4			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	119	277	158			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	277	282	5			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	282	288	6			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	288	631	343			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	631	633	2			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	633	637	4			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	637	639	2			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	639	641	2			P0152	22	19.08.2008		1		
GV152	202	641	888	247			P0152	22	19.08.2008		1		

## Ås kommune (forts.)

GV152	202	888	926	40		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	928	1398	470		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1398	1432	34		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1432	1559	127		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1559	1584	25		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1584	1587	3		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1587	1591	4		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1591	1594	3		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1594	1596	2		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1596	1623	27		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1623	1790	167		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1790	1975	185		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1975	1980	5		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1980	1986	6		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	1986	2081	95		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	2081	2143	62		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	2143	2198	55		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	2198	2269	71		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	2269	2275	6		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	2275	2281	6		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	2281	2348	67		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	2348	2459	111		P0152	22	19.08.2008	1			
GV152	202	2459	2493	34		P0152	22	19.08.2008	1			Meter 2390 på bilde-pc
GV152	202	2900	2926	26		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	2926	3279	353		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	3279	3287	8		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	3287	3296	9		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	3296	3534	238		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	3534	3556	22		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	3556	3559	3		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	3559	3562	3		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	3562	3566	4		P0152	23	19.08.2008	1			
GV152	202	3566	3570	4		P0152	23	19.08.2008	1			Meter 3574 på bilde-pc
GV152	203	2200	2204	4		P0152	24	19.08.2008	2	Vegetasjonsnydding. G/s-veg startet før m. 2200. Trolig grunnet omlegging av veg		
GV152	203	2204	2364	160		P0152	24	19.08.2008	2	Vegetasjonsnydding. G/s-veg var forlenget i forhold til logg. Se bil	Meter 2350 på bilde-pc	
GV156	1	1200	1207	7		P0156	1	21.08.2008	1	G/s-veg startet før m. 1200. Ny g/s-veg v Vinterbro (Tusenryd)		
GV156	1	1207	1911	704		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	1911	2219	308		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	2219	2267	48		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	2267	2743	476		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	2743	2758	15		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	2758	2839	81		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	2872	2939	67		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	2939	3106	167		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	3106	3115	9		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	3115	3568	453		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	3568	3676	108		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	3676	3787	111		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	3787	4374	587		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4374	4390	16		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4390	4466	76		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4466	4487	21		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4487	4571	84		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4571	4880	309		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4880	4942	62		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4942	4946	4		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4946	4956	10		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	4956	5212	256		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	5212	6088	876		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	6088	6103	15		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	1	6103	6402	299		P0156	1	21.08.2008	1			
GV156	150	0	86	86		P0156				Siste gyldige bilde fra bilde-pc på meterverdi 6396		
GV156	151	0	180	180		P0156				Ikke Foto		
GV156	152	0	10	10		P0156				Ikke Foto		
GV156	201	2872	2932	60		P0156	21					
GV156	201	2932	2986	54		P0156	21					
GV156	201	2986	3137	151		P0156	21					
GV156	201	3137	3150	13		P0156	21					
										Kunne ikke kjøre over gangbru. Meterverdier rettet i forhold til data fra bilde-pc		
										Meterverdier rettet i forhold til data fra bilde-pc	Meter 3140	

## Vedlegg F3 (Oslo)



# Oslo kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oslo Kommune: Oslo Vegnett: (dato) 22.06.2009

Vegnett					Orgfil			Registrering			Generelle merknader			
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand
						OK					Foto:ATI			til dels veldig blasse og overeksp. Bilder
GV4	3	1100	1208	108							23.06.2009	1		
GV4	3	1208	1234	26								1		
GV4	3	1234	1332	98								1		
GV4	3	1332	1354	22								1		
GV4	3	1354	1367	13								1		
GV4	3	1367	1387	20								1		
GV4	3	1387	1468	81								1		
GV4	3	1468	1488	20								1		
GV4	3	1488	1504	16	Til km.1,515?							1		
GV4	3	2600	2633	33		OK						1+		
GV4	3	2633	2790	157								1+	Noen huller ellers bra	
GV4	3	2790	2865	75								1+		
GV4	3	2865	2883	18	Til km.2,895?									
GV4	3	3100	3118	18		Ok								Kom ike igjennom pga.bom
GV4	3	3118	3217	99										Kom ike igjennom pga.bom
GV4	3	3217	3230	13										Kom ike igjennom pga.bom
GV4	3	3230	3241	11										Kom ike igjennom pga.bom
GV4	3	3241	3287	46										Kom ike igjennom pga.bom
GV4	3	3287	3317	30										Kom ike igjennom pga.bom
GV4	3	3750	4225	475		Ok						2	rep.asf.ved km.3,895	Bilder fra 3760
GV4	3	4225	4314	89								1		
GV4	3	4314	4378	64								1	Fortau??	
GV4	3	4378	4608	230								1		til 4620
GV4	50	0	256	256		Ok						2	Ujevn-hompete	
GV4	50	256	305	49								2		
GV4	50	305	435	130	Til km.0,497? Meld til vegnett							2		bilder til 490
GV4	150	0	49	49										Ikke kjørt
GV4	151	0	102	102										Ikke kjørt
GV4	151	102	125	23										Ikke kjørt
GV4	203	800	851	51		Ok					25.06.2009			En del sprekker og ujevn
GV4	203	851	1066	215										heter bør sjekkes
GV4	203	1066	1277	211										
GV4	203	1277	1304	27										
GV4	203	1304	1389	85										
GV4	203	1389	1481	92										
GV4	203	1481	1646	165										
GV4	203	1646	1658	12										
GV4	203	1658	1791	133										
GV4	203	1791	1875	84										
GV4	203	1875	2058	183										
GV4	203	2058	2148	90										
GV4	203	2148	2299	151										
GV4	203	2299	2379	80										
GV4	203	2379	2964	585										
GV4	203	2964	3094	130										
GV4	203	3094	3147	53										
GV4	203	3147	3195	48										
GV4	203	3195	3244	49										
GV4	203	3244	3278	34										
GV4	203	3278	3309	31										
GV4	203	3309	3331	22										
GV4	203	3331	3362	31										
GV4	203	3362	3425	63										Sjekk hp en en del
GV4	203	3425	3678	253										sprekker og ujevnheter
GV4	203	3678	3819	141										
GV4	203	3819	4712	893										
GV4	203	4712	4929	217										
GV4	203	4929	4944	15										

Oslo kommune (forts.)

GV4	203	4944	5420	476																		
GV4	203	5420	6138	718																		
GV4	203	6138	6153	15																		
GV4	203	6153	6158	5																		
GV4	203	6158	6759	601																		
GV4	203	6759	6873	114																		
GV4	203	6873	7086	213																		
GV4	203	7086	7093	7																		
GV4	203	8000	8971	971																		
GV4	203	8971	9002	31																		
GV4	203	9002	9012	10																		
GV4	250	400	734	334	Til km.0,750?	OK					23.06.2009		1									
GV6	1	1950	2039	89		OK								2								Spreker i ytterkant ca 15m
GV6	1	2039	2195	156										2								
GV6	1	2195	2199	4										2								
GV6	1	2199	2203	4										2								Lapping bør vurderes ved tilstand 2
GV6	1	2203	2212	9										2								
GV6	1	2212	2216	4										2								
GV6	1	2216	2480	264																		
GV6	1	2480	3232	752																		
GV6	1	3232	3239	7										2								
GV6	1	3360	3366	6		OK					24.06.2009		1									
GV6	1	3366	3708	342										1								
GV6	1	3708	3712	4										1								
GV6	1	4000	4010	10		OK								1								
GV6	1	4010	4200	190										1								
GV6	1	4200	4228	28										1								
GV6	1	4228	4232	4										1								
GV6	1	4232	4234	2										1								
GV6	1	4234	5274	1040										2								Ved ca 4,5km sjekkes ved kum
GV6	1	5274	5284	10										1								
GV6	1	5284	5395	111										1								
GV6	1	5395	5400	5										1								
GV6	1	10372	10541	169		OK					24.06.2009		1									Nybygd til R.kj km.5,483 bilder til 5470
GV6	1	10541	10577	36										1								bilder fra 10382
GV6	1	10577	10763	186										1								
GV6	1	10763	10772	9										1								
GV6	1	10772	10787	15										1								
GV6	1	10787	10798	11										1								
GV6	1	11500	11505	5		OK								1								
GV6	1	11505	11616	111										1								
GV6	1	11616	11664	48										1								
GV6	1	11664	11686	22										1								
GV6	1	11686	11817	131										2								Ved ca.km.11,700 sprekker bør sjekkes
GV6	1	11817	12082	265										1								
GV6	1	12082	12211	129	Til km.12,185									1								bilder til 12170
GV6	2	0	11	11		OK					25.06.2009											
GV6	2	11	97	86																		
GV6	2	97	327	230																		
GV6	2	327	447	120																		
GV6	2	447	452	5																		
GV6	2	452	457	5										2 minus								hele hp en
GV6	2	457	497	40																		
GV6	2	497	570	73																		
GV6	2	570	630	60																		
GV6	2	630	646	16	Til km. 0,673																	bilder til 670
GV6	160	0	87	87	Ikke kjørt																	ikke bilder
GV6	160	87	95	8	Ikke kjørt																	ikke bilder
GV6	201	9100	9107	7		Ok					24.06.2009		2									Ryddes i starten etter kantklipp
GV6	201	9107	9216	109										1								
GV6	201	9216	9269	53										1								
GV6	201	9269	9312	43										1								
GV6	201	9312	9336	24										1								
GV6	201	9336	9563	227										1								
GV6	201	9563	9754	191										1								

Oslo kommune (forts.)

GV6	201	9754	9763	9												1		
GV6	201	9763	9767	4												1		
GV6	201	9767	9811	44												1		
GV6	201	9811	9873	62												1		
GV6	201	9873	10007	134												1	starten mer eller mindre smalt fortau	bilder til 9990
GV6	201	10007	10372	365	Til km.10,259 / Sjekk om meter 21020-21250 stemmer. Lå ikke i vegnett ved uttak av logg.											1	derfor mangler meter?	hva med bilder som finnes for 21020 - 21250.
GV6	202	646	666	20		OK					25.06.2009					1		
GV6	202	666	1143	477												1		
GV6	202	1143	1162	19												1		
GV6	202	1162	1670	508												1		
GV6	202	1670	1674	4												1		
GV6	202	1674	1678	4												1		
GV6	202	1678	1975	297												1		
GV6	202	1975	2017	42												1		
GV6	202	2017	2595	578	Til km.2,724											3	Ved km.2,180 må asfalteres har vært gravd	bilder til 2716
GV18	150	0	71	71		OK					25.06.2009					1	Ved km.2,180 må asfalteres	startet ved Gv18-201
GV18	150	71	74	3												1		
GV18	150	74	81	7												1		
GV18	150	81	185	104												1		
GV18	150	185	196	11												1		
GV18	150	196	226	30												1		
GV18	150	226	326	100												1		
GV18	150	326	334	8	Til km.0,248											1		bilder til 250
GV18	201	1084	1266	182		Ok										1		
GV18	201	1266	1648	382												1		
GV18	201	1648	1700	52												1		resten se vegbilder
GV18	201	1700	3465	1765	gs-veg til 1814, resten fortau/sykkelfelt													bilder til 1814
GV18	201	3465	4141	676														
GV18	201	4141	4579	438														
GV18	201	4579	4794	215														
GV18	201	4794	5477	683														
GV18	201	5477	5480	3														
GV18	201	5480	5494	14														
GV18	201	5494	5501	7														
GV18	201	5501	5784	283														
GV18	201	5784	5820	36													Sjåfør nektet å kjøre med med hensyn til sikkerhet	
GV18	202	3700	3883	183		Ok					24.06.2009					1		
GV18	202	3883	4453	570												1		
GV18	202	4453	4945	492												1		
GV18	202	4945	4990	45												1		
GV18	202	4990	5104	114												1		
GV18	202	5104	5129	25												1		
GV18	202	5129	5138	9												1		
GV18	202	5138	5158	20												1		
GV18	202	5158	5387	229												1		
GV18	202	5387	5455	68												1		
GV18	202	5455	5892	437												1		
GV18	202	5892	6498	606												3	Ved ca 5,950 store hull	
GV18	202	6498	6521	23												1		bilder til 6510
GV18	202	6521	6526	5												1		
GV150	1	2300	2543	243		X					23.06.2009					?	vurderes i starten?	
GV150	1	2543	2570	27												1		
GV150	1	2570	2634	64												1		
GV150	1	2634	2636	2												1		
GV150	1	2636	2649	13												1		bilder til 2750
GV150	92	12277	12348	71		X					25.06.2009					1		
GV150	92	12348	12352	4												1		
GV150	92	12352	12356	4												1		
GV150	92	12356	12546	190												1		
GV150	92	12546	12549	3												1		
GV150	92	12549	12557	8												1		
GV150	92	12557	12560	3												1		
GV150	92	12560	12565	5												1		
GV150	92	12565	12571	6												1		
GV150	92	21000	21093	93		X					25.06.2009					1		

Oslo kommune (forts.)

GV150	92	21093	21293	200							1		
GV150	92	21293	21296	3							1		bilder til 21310
GV150	201	0	41	41		Ok			24.06.2009			Må kjøres om pga anlegg	ikke bilder
GV150	201	41	56	15								"	ikke bilder
GV150	201	56	335	279								"	ikke bilder
GV150	201	335	675	340								"	ikke bilder
GV150	201	700	1262	562								"	ikke bilder
GV150	201	3000	3008	8		X			24.06.2009		1		
GV150	201	3008	3342	334							1		
GV150	201	3342	3476	134							1		
GV150	201	3476	3700	224							1		
GV150	201	4800	5309	509		Ok					1		
GV150	201	5309	5735	426							1		
GV150	201	5735	5739	4							1		
GV150	201	5739	5746	7							1		
GV150	201	5746	5750	4							1		
GV150	201	5750	5809	59							1		
GV150	201	5809	5839	30							1		
GV150	201	5839	5843	4							1		
GV150	201	5843	5847	4							1		
GV150	201	5847	6404	557							1		
GV150	201	6404	6409	5							1		
GV150	201	6409	6413	4							1		
GV150	201	6413	6912	499		Til km.6,922					1		
GV150	292	12277	12488	211		X			25.06.2009		1		bilder fra 12287
GV150	292	12488	12599	111							1		bilder til 12607
GV155	1	2600	2606	6		X			25.06.2009		2 minus		
GV155	1	2606	2659	53							2 minus		
GV155	1	2659	2764	105							2 minus		
GV155	1	2764	2869	105							2 minus		
GV155	1	2869	2932	63							2 minus		
GV155	1	2932	3038	106							2 minus	Hele bør sjekkes	
GV155	1	3038	3340	302							2 minus		
GV155	1	3340	3606	266							2 minus		
GV155	1	3606	3630	24							2 minus		
GV155	1	3630	3682	52							2 minus		
GV155	1	3682	3708	26		Til km.3,696					2 minus		bilder til 3690
GV155	1	6694	6731	37		X					1		bilder fra 6704
GV155	1	6731	6794	63							1		
GV155	1	6794	6810	16							1		
GV155	1	6810	6868	58							1		
GV155	1	6868	6872	4							1		
GV155	1	6872	6877	5							1		
GV155	1	6877	6881	4							1		
GV155	1	6881	6883	2							1		
GV155	1	6883	6902	19							1		
GV155	1	6902	6905	3		Til km.6,877					1		
GV155	1	7000	7006	6		X					1		
GV155	1	7006	7010	4							1		
GV155	1	7010	7014	4							1		
GV155	1	7014	7019	5							1		
GV155	1	7019	7023	4							1		
GV155	1	7023	7051	28							1		
GV155	1	7051	7055	4							1		
GV155	1	7055	7058	3							1		
GV155	1	7058	7062	4							1		
GV155	1	7062	7066	4							1		
GV155	1	7066	7133	67							1		
GV155	1	7133	7401	268							1		
GV155	1	7401	7422	21							1		
GV155	1	7422	7467	45							1		
GV155	1	7467	7586	119							1		
GV155	1	7586	7617	31							1		
GV155	1	7617	7624	7							1		
GV155	1	7624	7628	4							1		

## Oslo kommune (forts.)

GV155	1	7628	7632	4									1		
GV155	1	7632	7637	5									1		
GV155	1	7637	7672	35									1		
GV155	1	7672	7703	31									1		
GV155	1	7703	7720	17									1		
GV155	1	7720	7730	10									1		
GV155	1	7730	7804	74									1		
GV155	1	7804	8006	202									1		
GV155	1	8006	8116	110									1		
GV155	1	8116	8236	120									1		
GV155	1	8236	8424	188									1		
GV155	1	8424	8490	66	Til km.8,538								1	Kommet en ny bit g/s veg her	
GV155	1	8500	8503	3		X			25.06.2009				1		
GV155	1	8503	8768	265									1		
GV155	1	8768	8866	98									1	Fortau mellom R.k??	bilder til 8790
GV155	1	8866	8890	24									1		
GV155	1	8890	8895	5	Til km.8,810								1		
GV155	201	2250	2265	15		X			25.06.2009				2	Til km.2,325	
GV155	201	2265	2636	371									2		
GV155	201	2636	2655	19									2	KjølrteKjørt til 2,648	siste bit grus!!
GV155	201	3708	3712	4		Ok			25.06.2009				2 minus		
GV155	201	3712	3717	5									2 minus	Sjekkes	
GV155	201	3717	3879	162									2 minus		
GV155	201	3879	4176	297									1		
GV155	201	4176	4184	8									1		
GV155	201	4184	4192	8									1		
GV155	201	4192	4302	110									1		
GV155	201	4302	4348	46									1		
GV155	201	4348	4374	26									1		
GV155	201	4374	4390	16									1		
GV155	201	4390	4876	486									1		
GV155	201	4876	5096	220									1		
GV155	201	5096	5345	249									1		
GV155	201	5345	5539	194									1		
GV155	201	5539	5545	6									1		
GV155	201	5545	5551	6									1		
GV155	201	5551	6068	517									1		
GV155	201	6068	6254	186									1		
GV155	201	6254	6491	237									1		
GV155	201	6491	6494	3									1		
GV155	201	6664	6668	4									1		
GV155	201	6668	6690	22									1		
GV155	201	6690	6694	4									1	Til km.6,585 bru over / for smal	bilder til 6578
GV160	1	0	6	6		X			24.06.2009				1		
GV160	1	6	283	277									1	Vegetasjon bør klippes!	
GV160	1	283	371	88									1		
GV160	1	371	375	4									1		
GV160	1	375	377	2									1		
GV160	1	377	623	246									1		
GV160	1	623	626	3									1		
GV160	1	626	630	4									1		
GV160	1	630	744	114									1		
GV160	1	744	750	6									1		
GV160	1	750	754	4									1		
GV160	1	754	758	4									1		
GV160	1	758	781	23									1		
GV160	1	781	786	5									1		
GV160	1	786	790	4									1		
GV160	1	790	864	74									1		
GV160	1	864	927	63									2	Ca 900 m sprekker	
GV160	1	927	931	4									1		
GV160	1	931	937	6									1		
GV160	1	937	1015	78									1		
GV160	1	1015	1092	77									1		
GV160	1	1092	1190	98									1		



## Oslo kommune (forts.)

GV160	1	1190	1314	124	Til km.1,330						1		
GV160	1	2511	2525	14		X				24.06.2009	1		
GV160	1	2525	2530	5							1		
GV160	1	2530	2535	5							1		
GV160	1	2535	2726	191	Til km.2,706						1		bilder til 2701
GV160	201	283	289	6	Dette er fortau.	X				24.06.2009	1		
GV160	201	289	295	6							1		
GV160	201	295	298	3							1		
GV160	201	298	305	7							1		
GV160	201	305	313	8							1		
GV160	201	313	610	297							1		
GV160	201	610	619	9							1		
GV160	201	619	627	8							1		
GV160	201	627	740	113							1		
GV160	201	740	746	6							1		
GV160	201	746	757	11	Til km.0,731						1		bilder til 713
GV160	201	1400	1536	136		Ok				24.06.2009	1		veldig overesp. Bilder
GV160	201	1536	1596	60							1		
GV160	201	1596	1600	4							1		
GV160	201	1600	1604	4							1		
GV160	201	1604	1786	182							1		
GV160	201	1786	1827	41							1		
GV160	201	1827	1841	14							1		
GV160	201	1841	1995	154							3		Anlegg fra km.1,9 til ca2,0
GV160	201	1995	1999	4							1		
GV160	201	1999	2003	4							1		
GV160	201	2003	2499	496							2		Bør sjekkes!! Stengt til km.2,353
GV160	201	2499	2504	5							2		bilder til 2350
GV160	201	2504	2511	7							2		ikke bilder
GV161	2	2350	2365	15		OK				23.06.2009	1		ikke bilder
GV161	2	2365	2599	234							1		
GV161	2	2599	2641	42							1		
GV161	2	2641	2711	70							1		
GV161	2	2711	2715	4							1		
GV161	2	2715	2719	4							1		
GV161	2	2719	2725	6							1		
GV161	2	2725	2874	149							1		
GV161	2	2874	2878	4							1		
GV161	2	2878	2881	3							1		
GV161	2	2881	2887	6	Til km.2,895?						1		
GV161	170	0	12	12	Ikke kjørt								ikke bilder
GV161	170	12	15	3	Ikke kjørt								ikke bilder
GV161	170	15	18	3	Ikke kjørt								ikke bilder
GV161	170	18	21	3	Ikke kjørt								ikke bilder
GV161	170	21	24	3	Ikke kjørt								ikke bilder
GV161	170	24	40	16	Ikke kjørt								ikke bilder
GV161	171	0	20	20	Ikke kjørt								ikke bilder
GV161	202	2350	2366	16		Ok				23.06.2009	2		Oppsprekking på deler
GV161	202	2366	2621	255									"
GV161	202	2621	2733	112									"
GV161	202	2733	2736	3									"
GV161	202	2736	2740	4									"
GV161	202	2740	2748	8									"
GV161	202	2748	2813	65									"
GV161	202	2813	2889	76									"
GV161	202	2889	2913	24									"
GV161	202	2913	2950	37									"
GV163	1	0	4	4		Ok				25.06.2009	1		
GV163	1	4	20	16							1		
GV163	1	20	247	227							1		
GV163	1	247	566	319							3		Må lappes ved km.0,527
GV163	1	566	570	4							1		
GV163	1	570	781	211							1		
GV163	1	781	785	4							1		
GV163	1	785	793	8							1		

## Oslo kommune (forts.)

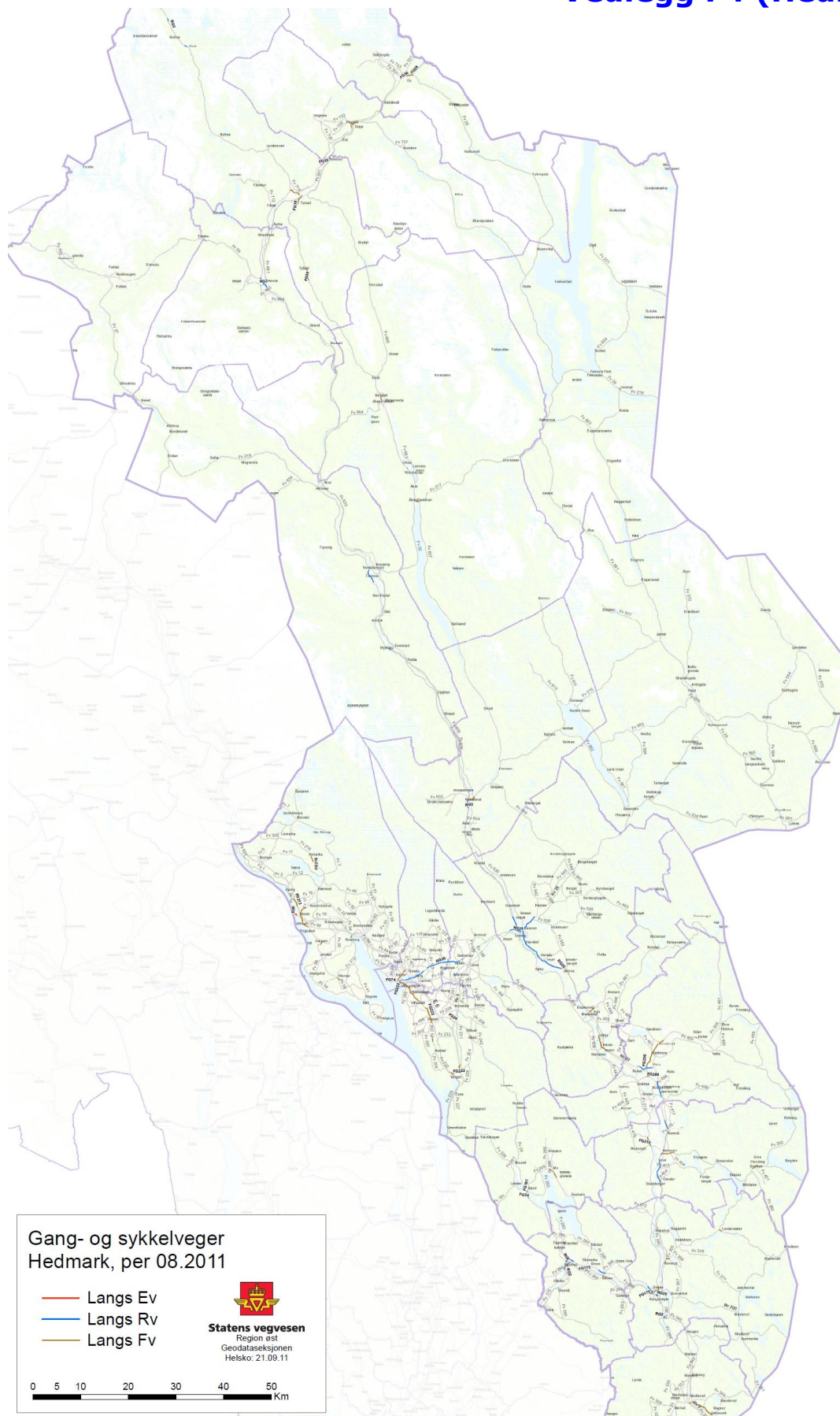
GV163	1	793	797	4								1		
GV163	1	797	1101	304								1		
GV163	1	1101	1690	589	Til km.1,524							1	Kom ikke lenger pga anlegg	bilder til 1510
GV163	1	1690	1709	19									Kom ikke lenger pga anlegg	ikke bilder
GV163	1	1709	1792	83									Kom ikke lenger pga anlegg	ikke bilder
GV163	1	1792	2013	221									Kom ikke lenger pga anlegg	ikke bilder
GV163	1	2013	2017	4									Kom ikke lenger pga anlegg	ikke bilder
GV163	1	2017	2021	4									Kom ikke lenger pga anlegg	ikke bilder
GV163	1	2021	2136	115									Kom ikke lenger pga anlegg	ikke bilder
GV163	1	2136	2201	65									Kom ikke lenger pga anlegg	ikke bilder
GV163	201	2500	2504	4		X				25.06.2009		1		
GV163	201	2504	3240	736								1		
GV163	201	3240	3278	38								1		
GV163	201	3278	3282	4								1		
GV163	201	3300	3309	9								2	sprekker fra ca.km.3,3 til 3,5	
GV163	201	3309	3641	332								2		
GV163	201	3641	3645	4								2		
GV163	201	3660	3664	4								2		
GV163	201	3664	4061	397								2	Ved ca km.3.790	
GV163	201	4061	4065	4								2	iferd med å spreke helt opp	
GV163	201	4065	4069	4								2		
GV163	201	4069	4388	319								2		
GV163	201	4388	4468	80								2	Bør sjekkes enkelte steder	
GV163	201	4468	4483	15								2		
GV163	201	4483	4519	36								2		
GV163	201	4519	5038	519								2		
GV163	201	5038	5091	53								2		
GV163	201	5091	5673	582	Til km.5,702 bilde pc							2		bilder til 5210
GV168	201	4100	4111	11		x				24.06.2009		1		bra bilder
GV168	201	4111	4122	11								1		
GV168	201	4122	4139	17								1		
GV168	201	4139	4207	68								1		
GV168	201	4207	4685	478								1		
GV168	201	4685	4708	23								1		
GV168	201	4708	4720	12								1		
GV168	201	4720	4780	60								1		
GV168	201	4780	4801	21								1		
GV168	201	4801	4805	4								1		
GV168	201	4805	4809	4								1		
GV168	201	4809	4849	40								1		
GV168	201	4849	4853	4								1		
GV168	201	4853	5357	504								1		
GV168	201	5357	5802	445								1		
GV168	201	5802	5820	18								1		
GV168	201	5820	5823	3								1		
GV168	201	5823	5827	4								1		
GV168	201	5827	6096	269								1		
GV168	201	6096	6153	57								1		
GV168	201	6153	6261	108								1		
GV168	201	6261	6265	4								1		
GV168	201	6265	6270	5								1		
GV168	201	6270	6274	4								1		
GV168	201	6274	6278	4								1		
GV168	201	6278	6308	30								1		
GV168	201	6308	6312	4								1		
GV168	201	6312	6316	4								1		
GV168	201	6316	6453	137								1		
GV168	201	6453	6457	4								1		
GV168	201	6457	6459	2								1		
GV168	201	6459	6462	3								1		
GV168	201	6462	6465	3	Til km.6,452 bilde pc							1		bilder til 6450
GV190	1	2100	2105	5		Ok				24.06.2009		1		
GV190	1	2105	2169	64								1+	Kjørt utenom for smalt fra ca.km.2,150	
GV190	1	2169	2511	342	delvis fortau							1+		
GV190	1	2511	2822	311								1+	Vegetasjon ryddes!!	

## Oslo kommune (forts.)

GV190	201	1100	1104	4		OK					24.06.2009	1		
GV190	201	1104	1149	45								1		
GV190	201	1149	1277	128								2	Ved ca km.1,300	
GV190	201	1277	1396	119								2	ved ca km.1,400	
GV190	201	1396	1490	94								2	ved ca.km.1,500	
GV190	201	1490	1602	112								3	Ca km.1,650 omkjøring pga gravearbeid	
GV190	201	1602	1925	323								3		
GV190	201	1925	2276	351								1		
GV190	201	2276	2416	140								1	steinlagt etter 2311	bilder til 2331
GV190	201	2416	2426	10								1		overeksp. Bilder
GV191	201	0	28	28		X					25.06.2009	1+		
GV191	201	28	114	86								1+		
GV191	201	114	358	244								1+		
GV191	201	358	656	298								1+		
GV191	201	656	661	5								1+		
GV191	201	661	682	21								1+		
GV191	201	682	779	97								1+		
GV191	201	779	906	127								1+		
GV191	201	906	1098	192								1+	Bør sjekkes enkelte	
GV191	201	1098	1159	61								1+	sreder	
GV191	201	1159	1175	16								1+		
GV191	201	1175	1230	55								1+		
GV191	201	1230	1349	119								1+		
GV191	201	1349	1368	19								1+		
GV191	201	1550	1563	13								1+		
GV191	201	1563	1930	367	til km.1,789 kjørt direkte?							1+		bilder til 1790
GV191	201	1930	1935	5								1+		hvorfor ikke videre?



## Vedlegg F4 (Hedmark)



# Hedmark Alvdal kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: **hedmark**      Kommune: **Alvdal**      Vegnett: (dato for u) **30.07.2009**

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV3	14	19230	19237	7		OK						1		
GV3	14	19237	19683	446								2	Sprekker km.19,500	
GV3	14	19683	19700	17								1		
GV3	14	19700	19884	184								1		
GV3	14	19884	19898	14								1		
GV3	14	19898	20180	282								1	Delvis noen sprekker	
GV3	14	20180	20211	31								1		
GV3	214	20211	21207	996								1		
GV3	214	21207	21710	503								1		
GV3	214	21710	21715	5								1		
GV691	1	0	2	2									Ikke foto	
GV691	1	2	89	87									Ikke foto	
GV691	1	89	93	4									Ikke foto	

# Hedmark Eidskog kommune - tilstand på gs-veger

r langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: **edmark**      Kommune: **Eidskog**      Vegnett: (dato for u) **23.09.2008**

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader		
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		Merknader tilstand	
								Eidskog.org				23.09.2008			
GV2	5	7900	7917	17		X						1			
GV2	5	7917	8000	83								1			
GV2	205	7800	7811	11					P	25		1			
GV2	205	7811	7893	82					P	25		1			
GV21	2	9900	10043	143		OK						2	Delvis		
GV21	2	10043	10062	19								1			
GV21	2	10062	10277	215								1			
GV21	2	10277	10286	9	A-pc 10,276							1			
GV21	160	1000	1028	28										ikke foto	
GV202	150	1000	1026	26										ikke foto	
GV202	201	500	509	9		OK			P	21		1+			
GV202	201	509	652	143					P	21		1+			
GV202	201	652	666	14					P	21		1+			
GV202	201	666	751	85					P	21		1+			
GV202	201	751	762	11	A-pc 0,725				P	21		1+			
GV202	201	800	989	189	A-pc 5,720				P	21		1+			
GV202	201	1700	3188	1488		X			P	21		2			
GV202	201	3188	5722	2534		OK			P	21		2			
				5106											
				5052											

Hedmark

## Elverum kommune - tilstand på gs-veger

r langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: edmark		Kommune: Elverum			Vegnett: (dato for u) 16.09.2008											
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgtill			Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server	
								Navn org fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr						
GV3	9	0	3	3		X				P3		17.09.2008	1			
GV3	9	3	160	157						P3			1			
GV3	9	160	167	7						P3			2			
GV3	203	9000	9071	71		OK				P3	20		2			
GV3	203	9071	9087	16						P3	20		2			
GV3	203	9087	10193	1106						P3	20		2			
GV3	203	10193	10238	45						P3	20		2			
GV3	203	10238	10263	25						P3	20		2			
GV3	203	10263	10673	410						P3	20		2			
GV3	203	10673	10682	9						P3	20		2			
GV3	203	10682	10704	22						P3	20		2			
GV3	203	10704	10710	6						P3	20		2			
GV3	209	0	2	2		OK				P3	21		2			
GV3	209	2	115	113						P3	21		2			
GV3	209	115	125	10						P3	21		2			
GV3	209	1000	1005	5		OK				P3	21		1	Ny i 2007		
GV3	209	1005	1693	688						P3	21		1	Ny i 2007		
GV3	209	1693	1698	5						P3	21		1	Ny i 2007		
GV3	209	1698	1711	13						P3	21		1	Ny i 2007		
GV3	209	1711	3112	1401						P3	21		1	Ny i 2007		
GV20	7	4600	4604	4		X				P20			1			
GV20	7	4604	4839	235						P20			1			
GV20	7	4839	4861	22						P20			1			
GV20	7	9000	9559	559		OK				P20			1			
GV20	7	9559	10217	658						P20			1			
GV20	7	10217	10232	15						P20			1			
GV20	7	10800	10855	55		X				P20			1			
GV20	7	11500	11577	77						P20			1			
GV20	180	1000	1007	7						P20						
GV20	180	1007	1015	8						P20						
GV20	180	1015	1062	47						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	180	1062	1066	4						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	185	1000	1040	40						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	185	1040	1100	60						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	186	1000	1013	13						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	186	1013	1026	13						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	186	1026	1106	80						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	187	1000	1130	130						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	187	2000	2132	132						P20						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV20	207	800	2809	2009		OK				P20	22		1			
GV20	207	2809	3798	989						P20	22		1			
GV20	207	3798	5494	1696						P20	22		1			
GV20	207	5494	5646	152						P20	22		1			
GV20	207	5646	6634	988						P20	22		3	Ved km.6563 sunket v.bane		
GV20	207	6634	7439	805						P20	22		2	Fra km.7273 til lapping (sjekkes)		
GV20	207	7439	8172	733						P20	22		2	fra km.7878 til Oppretting		
GV20	207	8172	9374	1202						P20	22		1			
GV20	207	9374	9661	287						P20	22		1			
GV20	207	9661	9683	22						P20	22		1			
GV20	207	10200	10698	498		OK				P20	22		1			
GV20	207	10698	10770	72						P20	22		1			
GV20	207	10770	11307	537						P20	22		1			
GV20	207	11307	11666	359						P20	22		1			
GV20	207	11666	12661	995						P20	22		2	Lapping		
GV20	207	12661	12778	117						P20	22		2	Lapping		
GV20	207	12778	13003	225						P20	22		2	Lapping		
GV20	207	13003	13403	400						P20	22		2	Lapping		
GV25	3	0	180	180		X				P25			2	Bør sjekkes		
GV25	3	180	189	9						P25			2	Bør sjekkes		
GV25	3	652	721	69						P25			2	Bør sjekkes		
GV25	3	721	728	7						P25			2	Bør sjekkes		
GV25	3	3591	3891	300		X				P25			1			
GV25	185	1000	1040	40						P25						foto ikke nød v /dog tilstand.
GV25	203	0	278	278		X				P25	23		2			
GV25	203	278	280	2						P25	23		2			
GV25	203	280	294	14						P25	23		2			
GV25	203	294	652	358						P25	23		2			
GV25	203	1770	2155	385		OK				P25	23		1+	Ved km.1.900 lapping		
GV25	203	2155	3101	946						P25	23		1			
GV25	203	3101	3568	467						P25	23		1			
GV25	203	3568	3582	14						P25	23		1			
GV25	203	3582	3591	9						P25	23		1			

Hedmark

**Engerdal kommune - tilstand på gs-veger**

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark

Kommune: Engerdal

Vegnett: (dato) 30.07.2009

Veg.nr	Hp	Meter		Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		fra	Meter til					Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV26	8	0	4	4										
GV26	8	4	215	211										Ikke fotografer pr
GV26	8	215	434	219										01.01.2010

Hedmark

**Folldal kommune - tilstand på gs-veger**

Ingen registreringer er foretatt



Hedmark

## Grue - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: hedmark		Kommune: Grue		Vegnett: (dato) 23.09.2008									
Veg.nr	Hp	Vegnett			GSinfo- skilt mangler i start X=ja	Kart- referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Tilstands- vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader
		Meter fra	Meter til	Lengde			Merknader vegnett	Navn org- fil	Midl. veg- nr.				
GV20	3	10700	10716	16						25.08.2009	3	Ved km.10,725 hull	
GV20	3	10716	10818	102							2	Sprekker-oppretting	
GV20	3	10818	10826	8							2	Sprekker-oppretting	
GV20	3	10826	11000	174							2	Sprekker-oppretting	
GV20	3	11000	11009	9							2	Sprekker-oppretting	
GV20	3	11009	11777	768							2	Sprekker-oppretting	
GV20	3	11777	11786	9							2	Sprekker-oppretting	
GV20	3	11786	13952	2166							2	Sprekker-oppretting	
GV20	3	13952	13960	8							2	Sprekker-oppretting	
GV20	3	16800	16803	3	X						1	G/S vegskilt nede	
GV20	3	16803	16888	85							1		
GV20	3	16888	16895	7							1		
GV20	3	16895	17100	205							1		
GV20	3	17100	17106	6							1		
GV20	3	17106	17191	85							1		
GV20	3	17191	17195	4							1		
GV20	204	5100	5298	198				P	24		1		
GV20	204	5298	5307	9				P	24		1		
GV20	204	5307	6747	1440				P	24		1+	Ved km.5,540 hull	
GV201	1	0	9	9							1+	Tverrsprekker-humper	
GV201	1	9	46	37							1+	-	
GV201	1	46	52	6							1+	-	
GV201	1	52	61	9							1+	-	
GV201	1	61	161	100							1+	-	
GV201	1	161	188	27							1+	-	
GV201	1	188	276	88							1+	-	
GV201	1	276	282	6							1+	-	
GV201	1	282	285	3							1+	-	
GV201	1	285	314	29							1+	-	
GV201	1	314	403	89							1+	-	
GV201	1	403	406	3							1+	-	
GV201	1	406	410	4							1+	-	
GV201	1	410	467	57							1+	-	
GV201	1	467	471	4							1+	-	
GV201	1	471	476	5							1+	Ved km.0,474 hull	
GV201	1	476	586	110							1+	Tverrsprekker-humper	
GV201	1	586	655	69							1+	-	
GV201	1	655	661	6							1+	-	
GV201	3	3100	3258	158	OK						1		
GV201	3	3258	3333	75							1		
GV201	150	0	4	4				P	15			ikke foto	
GV201	150	4	8	4				P	15			ikke foto	
GV201	150	8	12	4				P	15			ikke foto	
GV201	150	12	17	5				P	15			ikke foto	
GV201	160	3333	3337	4								ikke foto	
GV201	160	3337	3342	5								ikke foto	
GV201	160	3342	3348	6								ikke foto	
GV201	201	700	716	16	OK			P	21		1		
GV201	201	716	789	73				P	21		1		
GV201	201	789	1023	234				P	21		1		
GV201	201	1023	1171	148				P	21		1		
GV201	201	1171	1176	5				P	21		1		
GV201	201	1176	1181	5				P	21		1		
GV201	201	1181	1185	4				P	21		1		
GV201	201	1185	1190	5				P	21		1		
GV201	201	1190	1324	134				P	21		1		
GV201	201	1324	1799	475				P	21		1		
GV201	201	1799	1869	70				P	21		1		
GV201	201	1869	1874	5				P	21		1		
GV201	201	1874	1880	6				P	21		1		
GV201	201	1880	2335	455				P	21		1		
GV201	201	2335	2615	280				P	21		1		
GV201	201	2615	2621	6				P	21		1		
GV201	201	2621	2853	232				P	21		1		
GV201	203	3300	3968	668	X			P	23		1+	Ved km.3,370 hull	
GV210	203	0	16	16	X			P	23		3	Stedvis lapp/sprekk de	første 50m
GV210	203	16	1913	1897				P	23		1		
GV99000	1	0	118	118								ikke foto	
GV99001	1	0	77	77								ikke foto	
GV99003	1	0	47	47								ikke foto	
GV99004	1	0	99	99								ikke foto	
GV99005	1	0	107	107								ikke foto	
GV99006	1	0	112	112								ikke foto	
GV99007	1	0	86	86								ikke foto	
GV99008	1	0	85	85								ikke foto	
GV99009	1	0	101	101								ikke foto	
GV99011	1	0	62	62								ikke foto	
GV99012	1	0	50	50								ikke foto	
				11906	Tot								
				11874	Tot foto								

Hedmark

## Hamar - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark      Kommune: Hamar      Vegnett:      09.09.2008

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV25	1	360	975	615		OK			P25		11.09.2008	1			
GV25	1	975	1831	856					P25			1			
GV25	1	1831	2711	880					P25			2	Noe ujevn og ruskete		
GV25	1	2711	2731	20					P25			2	"		
GV25	1	2731	2762	31					P25			2	"		
GV25	1	2762	3018	256					P25			1			
GV25	1	3018	3493	475					P25			2	Ved km.3.165 kulle	noe ujevn dekke	
GV25	1	3493	3827	334					P25			1			
GV25	1	8300	8354	54		OK			P25			1			
GV25	1	8354	9079	725					P25			1			
GV25	1	9079	11599	2520					P25			1			
GV25	150	1000	1100	100					P25	15		OK		foto ikke nødv./noter tilst.	
GV25	151	1000	1054	54					P25	16		OK		foto ikke nødv./noter tilst.	
GV25	201	220	1021	801					P25	20		2+	Bør opprustes		
GV25	201	1430	1499	69					P25	20		2+	Bør opprustes		
GV25	201	3250	3414	164					P25	20		2+	Bør opprustes		
GV25	201	3600	3767	167					P25	20		2+	Bør opprustes		
GV25	201	3767	5942	2175					P25	20		2+	Bildeavvik skyldes	hp-start	
GV25	201	6980	7436	456		OK			P25	20		2+	Fra km 6,980 til 7	sprekker og ujevn	
GV25	201	7436	8333	897					P25	20		2+			
GV25	201	8333	8539	206					P25	20		2+	Her skal hp-201	i vegnett	
GV222	2	9783	10049	266	Fra Stange	X			P222			1			
GV222	2	10049	10061	12					P222			1			
GV222	2	10061	10065	4					P222			1			
GV222	2	10065	10302	237					P222			1			
GV222	2	10302	10309	7					P222			1			
GV222	2	10309	10346	37					P222			1	Bra standard		
GV222	2	10346	10462	116					P222			1			
GV222	2	10462	10475	13					P222			1			
GV222	2	10475	10772	297					P222			1			
GV222	2	10772	10787	15					P222			1			
GV222	2	10787	10791	4					P222			1			
GV222	3	600	606	6		X			P222			1			
GV222	3	606	707	101					P222			1			
GV222	3	707	715	8					P222			1			
GV222	3	715	850	135					P222			2	Ujevn ved km.0,720		
GV222	3	850	859	9					P222			2	Hullete ved km.0,800		
GV222	3	859	914	55					P222			1			
GV222	3	914	919	5					P222			1			
GV222	3	1420	1425	5					P222			1	Dekke ok	ikke foto	
GV222	3	1425	1516	91					P222			1	"	ikke foto	
GV222	3	1516	1521	5					P222			1	"	ikke foto	
GV222	180	1000	1002	2					P222	18		1	"	foto ikke nødv./noter tilst.	
GV222	180	1002	1095	93					P222	18		1	"	foto ikke nødv./noter tilst.	
GV222	202	10791	10797	6		X			P222	23		1	Bra standard		
GV222	202	10797	11030	233					P222	23		1	Bra standard		
GV222	202	11030	11038	8					P222	23		1	Bra standard		
GV222	203	1040	1136	96		OK			P222	24		1			
GV222	203	1136	1145	9					P222	24		1			
GV222	203	1145	1270	125					P222	24		2	litt ruskete		
GV222	203	1270	1278	8					P222	24		2	litt ruskete		
GV222	203	1278	1492	214					P222	24		2	litt ruskete		
GV222	203	1492	1508	16					P222	24		1			
GV222	203	1508	1667	159					P222	24		1			
GV222	203	1667	1690	23					P222	24		1			
GV222	203	1690	1695	5					P222	24		1			
GV222	203	1695	1700	5					P222	24		1			
GV222	203	1700	1846	146					P222	24		1			
GV222	203	1846	1860	14					P222	24		1			
GV222	203	1860	1942	82					P222	24		1			
GV222	203	1942	1953	11					P222	24		1			
GV222	203	1953	2023	70					P222	24		2	Ved km.2.010 heving		
GV222	203	2267	2300	33					P222	24		1			
GV222	203	2300	2317	17					P222	24		1			
GV222	203	2317	2425	108					P222	24		1			
GV222	203	2475	2498	23					P222	24		1			
GV222	203	2498	2502	4					P222	24		1			
GV222	203	2502	2515	13					P222	24		1			
GV222	203	2515	2547	32					P222	24		1			
GV222	203	2775	3044	269					P222	24		1			
GV222	203	3044	3063	19					P222	24		1			
GV222	203	3063	3370	307					P222	24		1			

Hedmark

## Kongsvinger kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark      Kommune: Kongsvinger      Vegnett: 20081020

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil		Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org fil	Midl. veg-nr		Midl. Hp-nr	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
								Kongsv.org						
GV2	3	1280	1446	166		OK				23.09.2009	1	Anlegg km.1,280		
GV2	3	1446	1457	11							1			
GV2	3	1457	1671	214							1			
GV2	3	1671	1708	37							1			
GV2	3	1708	1949	241							1			
GV2	3	2900	2910	10		X					2	Humper og sprekker		
GV2	3	2910	3138	228							2	"		
GV2	3	3138	3146	8							2	"		
GV2	3	3900	3906	6							1			
GV2	3	3906	3943	37							1			
GV2	3	3943	3959	16							1			
GV2	3	3959	3994	35							1			
GV2	3	3994	4001	7							1			
GV2	3	4800	4807	7		X					1			
GV2	3	4807	4870	63							1			
GV2	3	4870	4874	4							1			
GV2	4	0	6	6		X				23.09.2009	1			
GV2	4	6	48	42							1			
GV2	4	48	53	5							1			
GV2	4	53	59	6							1			
GV2	4	59	108	49							1			
GV2	4	108	123	15							1			
GV2	161	0	2	2				P	16				foto ikke nødv	
GV2	161	2	46	44				P	16				foto ikke nødv	
GV2	161	46	48	2				P	16				foto ikke nødv	
GV2	203	0	1281	1281		OK		P	23		1	Hull ved ca.800 m		
GV2	203	1281	1461	180				P	23			2-3 ved 1,250 til 1,31	overgravd grus	
GV2	203	1461	1474	13				P	23		1			
GV2	203	1474	1647	173				P	23		1			
GV2	203	3900	3907	7		X		P	23		1			
GV2	203	3907	3941	34				P	23		1			
GV2	203	3941	3947	6				P	23		1			
GV2	203	4800	4807	7		X		P	23		1			
GV2	203	4807	4867	60				P	23		1			
GV2	203	4867	4874	7				P	23		1			
GV2	203	7800	7815	15		X		P	23		1			
GV2	203	7815	7930	115				P	23		1			
GV2	203	7930	7940	10				P	23		1			
GV2	203	7940	7988	48				P	23		1			
GV2	203	7988	7995	7				P	23		1			
GV20	1	0	188	188		X					2			
GV20	1	563	654	91							2			
GV20	1	654	664	10							2			
GV20	150	1000	1041	41				P	15				foto ikke nødv	
GV20	150	1041	1049	8				P	15				foto ikke nødv	
GV20	150	2000	2002	2				P	15		OK		foto ikke nødv /tilstand	
GV20	150	2002	2097	95				P	15		OK		foto ikke nødv /tilstand	
GV20	201	0	48	48				P	20		OK		Foto ikke nødv	
GV175	3	12947	12953	6		OK				23.09.2009	1			
GV175	3	12953	13090	137							1			
GV175	3	13090	13183	93							1			
GV175	3	13183	13190	7							1			
GV175	160	0	2	2				P	16		!	Vegetasjon ryddes	foto ikke nødv /tilstand	
GV175	160	2	120	118				P	16		!	Vegetasjon ryddes	foto ikke nødv /tilstand	
GV175	203	13090	13092	2		X		P	23		2	Vegetasjon ryddes	sprekker	
GV175	203	13092	13417	325				P	23		2	Vegetasjon ryddes	sprekker	
GV175	203	13417	13484	67				P	23		2	Vegetasjon ryddes	sprekker	

## Kongsvinger kommune (forts.)

GV202	204	13400	13408	8		X			P	24		2+	Dumper og sprekker		
GV202	204	13408	14022	614					P	24		2+	Dumper og sprekker		
GV202	204	14022	14026	4					P	24		2+	Dumper og sprekker		
GV205	1	900	909	9		X					23.09.2009	2	Dumper		
GV205	1	909	940	31								2	Dumper		
GV205	1	940	949	9								2	Dumper		
GV205	1	949	1061	112								2	Dumper		
GV205	1	1061	1124	63								2	Dumper		
GV205	1	1124	1131	7								2	Dumper		
GV205	1	1131	1293	162								1			
GV205	1	1293	1309	16								1			
GV205	1	1309	1446	137								1			
GV205	1	1446	1453	7								1			
GV205	1	1453	1469	16								1			
GV205	201	1400	1408	8		X			P	21		2	Sprekker		
GV205	201	1408	1484	76					P	21		2	Sprekker		
GV205	201	1484	1487	3					P	21		2	Sprekker		
GV210	1	0	50	50		X					23.09.2009		Enkelte plasser 2		
GV210	1	50	65	15									Enkelte plasser 2		
GV210	1	420	424	4									Enkelte plasser 2		
GV210	1	424	525	101									Enkelte plasser 2		
GV210	1	525	542	17									Enkelte plasser 2		
GV210	1	542	646	104									Enkelte plasser 2		
GV210	1	646	655	9									Enkelte plasser 2		
GV210	1	655	1002	347									Enkelte plasser 2		
GV210	1	1002	1010	8									Enkelte plasser 2		
GV210	1	1010	1089	79									Enkelte plasser 2		
GV210	1	1089	1174	85									Enkelte plasser 2		
GV210	201	0	63	63		X			P	21		3			
GV210	201	63	69	6					P	21		3			
GV210	201	1400	1750	350		X			P	21		2			
GV210	201	1750	1753	3					P	21		1			
GV210	201	1753	2583	830					P	21		1			

## Hedmark

**Løten - tilstand på gs-veger**

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark      Kommune: Løten      Vegnett:      09.09.2008

Veg.nr	Hp	Vegnett		Lengde	Merknader vegnett	GS/info- skilt mangler i start X=ja	Kart- referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til					Navn org- fil	Midl. veg- nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands- vurdering vegdekke *1		
GV3	201	11830	11842	12		OK		Loten.org	P3	20	11.09.2008	2	Sprekker i starten	
GV3	201	11842	11872	30					P3	20		1		
GV3	201	11872	11960	88					P3	20		1		
GV3	201	11960	12283	323	A-pc 12,270				P3	20		1		
GV3	203	0	9	9		X			P3	23		1		
GV3	203	9	203	194					P3	23		1		
GV3	203	203	210	7	A-pc 166				P3	23		1		
GV25	1	11599	12081	482		X			P25		11.09.2008	1	Komm.grense Hamar/Løten	
GV25	1	12081	12085	4					P25			1		
GV25	1	12085	12092	7					P25			1		
GV25	1	12092	13663	1571					P25			2	Ved km.12,240Til 12,50	Dekke vurderes?
GV25	1	13663	13678	15					P25			1		
GV25	1	13678	14059	381					P25			1		
GV25	1	14059	14064	5	A-pc 14,076				P25			1		
GV25	201	14600	15003	403		X			P25	21	11.09.2008	2+	Strekningen	
GV25	201	15003	15007	4					P25	21		2+	vurderes?	

## Hedmark

**Nord-Odal kommune - tilstand på gs-veger**

Fylke: hedmark      Kommune: Nord-Odal      Vegnett: (dato 23.09.2008)

Veg.nr	Hp	Vegnett		Lengde	Merknader vegnett	GS/info- skilt mangler i start X=ja	Kart- referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til					Navn org- fil	Midl. veg- nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands- vurdering vegdekke *1		
GV24	201	17100	17775	675		OK		N_Odal.org						
GV24	201	17775	17780	5	A-pc 17,768	OK			P	21	23.09.2008	1		
GV181	1	9300	9456	156	A-pc 9,429 avslutter	Ok						1		
GV181	160	1000	1042	42					P	16			OK	foto ikke nødv/tilstand
GV181	160	1042	1050	8					P	16			Ok	foto ikke nødv/tilstand
GV181	160	2000	2029	29					P	16			Ok	foto ikke nødv/tilstand
GV209	1	21800	21805	5		OK						2		
GV209	1	21805	22728	923								2		
GV209	1	22728	22732	4	A-pc 22,725							2		
GV209	1	23000	23005	5		OK						1		
GV209	1	23005	23448	443								1		
GV209	1	23448	23451	3	A-pc 23,447							1		
GV209	1	23600	23604	4		OK						2		
GV209	1	23604	24172	568	A-pc 24,162							2		
GV209	202	6500	6504	4		X			P	22		2+		
GV209	202	6504	6648	144	A-pc 6,655/B pc 6,630				P	22		2+		

Hedmark

## Os kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark

Kommune: Os

Vegnett: (dato f. 30.0709)

Veg.nr	Hp	Vegnett					o-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	Navn org-fil			Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	ds-vurdering vegdekke	Merknader tilstand		
GV28	201	61960	61964	4		X						1/2	Noen sprekker		
GV28	201	61964	62106	142								1/2			
GV30	5	18830	18836	6									Ikke foto		
GV30	5	18836	18892	56									Ikke foto		
GV30	5	18892	18897	5									Ikke foto		
GV30	5	19160	19208	48		X						2	Sprekker-humper		
GV30	5	19208	19217	9								2	røtter-noe vegetasjon		
GV30	5	19217	19538	321								2			
GV30	5	19538	19546	8								2			
GV30	5	19546	19648	102								2			
GV30	5	19648	19656	8								2			
GV30	5	19656	20053	397								2			
GV30	205	18440	18448	8		OK						3			
GV30	205	18448	18472	24								3			
GV30	205	18472	18488	16								2			
GV30	205	18488	18782	294								2			
GV30	205	18782	18790	8								2			
GV30	205	18800	18806	6								2	Ikke foto		
GV30	205	18806	18863	57									Ikke foto		
GV30	205	18863	18872	9									Ikke foto		
GV30	205	18940	18949	9		OK						1			
GV30	205	18949	19018	69								1			
GV30	205	19018	19024	6								1			
GV30	205	19980	19993	13		X						1/2	Noe sprekker		
GV30	205	19993	20164	171								1/2			
GV30	205	20164	20168	4								1/2			

Hedmark

# Rendalen kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark		Kommune: Rendalen			Vegnett:		30.07.2009							
Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstandsvurdering vegdekke *1		Merknader tilstand
GV30	202	7500	7646	146		X						1		
GV30	202	7646	7649	3								1		
GV30	202	23300	23303	3		OK						1		
GV30	202	23303	23522	219								1		
GV30	202	23522	23524	2								1		
GV30	202	23524	23526	2								1		
GV30	202	23526	23795	269								1		
GV30	202	23795	23866	71								1		
GV30	202	23866	23943	77								1		
GV217	202	27700	27711	11								3	Fra 27,760 til 28,000	
GV217	202	27711	27829	118								3	må noe gjøres	
GV217	202	27829	27947	118								3		
GV217	202	27947	27956	9								2+		
GV217	202	27956	27963	7								2		
GV217	202	27963	27995	32								2		
GV217	202	27995	28094	99								2		
GV217	202	28094	28225	131								2		
GV217	202	28225	28319	94								2		

# Hedmark

## Ringsaker kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke Hedmark		Kommun Ringsaker		Vegnett:		09.09.2008									
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/infoskilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
GV6	205	14180	14219	39				Rings.org	P6	20	11.09.2008		Mjøsbrua ikke fotografert		
GV6	205	14219	14383	164					P6	20			Blir endringer på tilstand vegnett		
GV6	205	14383	15001	618					P6	20					
GV84	1	4600	6088	1488		Ok			P84			2	Fra km.5,690 til 5,760		
GV84	1	6088	6561	473					P84			2	Fra km.6,150 til 6,240		
GV84	1	6561	6618	57					P84			1			
GV84	2	5000	5089	89		X			P84		11.09.2008	1			
GV84	2	5089	8928	3839					P84			27	Fra 5,089 til 5,400		
GV84	2	8928	8937	9					P84			27	Fra 6,000 + 6,780 oppheving	etc	
GV212	1	730	735	5		OK			P212				Litt grus i starten		
GV212	1	735	1273	538					P212				Fra 1,190 til 1,280	Mye vegetasjon	
GV212	1	1273	1280	7					P212			3			
GV213	2	8680	8728	48		X			P213			3	Elendig	tiltak	
GV213	2	8728	8763	35					P213			3	Elendig	tiltak	
GV213	2	8763	8766	3	A-pc 8,752				P213			3	Elendig	tiltak	
GV213	2	9240	9505	265					P213			3			
GV213	2	9505	9508	3	A-pc 9,496				P213			3	Sjekkes		
GV213	3	4490	4504	14		Ok			P213		11.09.2008	1			
GV213	3	4504	5585	1081	A-pc 5,573				P213			2	300m på slutten		
GV213	3	6150	6158	8		OK			P213			1			
GV213	3	6158	6947	789					P213			1			
GV213	3	6947	6979	32					P213			1			
GV213	3	6979	7063	84					P213			1			
GV213	3	7063	7187	124					P213			1			
GV213	3	7187	7295	108					P213			1			
GV213	3	7295	7330	35					P213			1			
GV213	3	7330	7339	9					P213			1			
GV213	3	7339	7707	368					P213			1			
GV213	3	7707	7721	14					P213			1			
GV213	3	7721	7724	3					P213			1			
GV213	3	7724	7727	3					P213			1			
GV213	3	7727	7786	59					P213			1			
GV213	3	7786	8205	419					P213			1			
GV213	3	8205	8212	7					P213			1			
GV213	4	1500	1507	7		x			P213			1			
GV213	4	1507	1602	95					P213			1			
GV213	4	1602	1612	10					P213			1			
GV213	4	1612	1912	300					P213			1			
GV213	4	1912	1981	69					P213			1			
GV213	4	1981	3052	1071					P213			2	Fra km.2,0 til 2,5	Dekke vurderes	
GV213	4	3052	3067	15					P213			1			
GV213	4	3067	3088	21					P213			1			
GV213	4	3088	3097	9					P213			1			
GV213	150	1000	1004	4		X			P213	15	11.09.2008	2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	150	1004	1056	52					P213	15		2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	150	1056	1061	5					P213	15		2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	150	2000	2001	1					P213	15		2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	150	2001	2003	2					P213	15		2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	150	2003	2022	19					P213	15		2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	150	2022	2037	15					P213	15		2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	150	3000	3002	2					P213	15		2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	150	3002	3040	38					P213	15		2	Ikke foto	Dekke vurderes	
GV213	151	1000	1007	7					P213	16		2		foto ikke nødv.	
GV213	151	1007	1115	108					P213	16		2		foto ikke nødv.	
GV213	151	1115	1119	4					P213	16		2		foto ikke nødv.	
GV213	202	9490	9494	4		X			P213	20		1			
GV213	202	9494	9839	345					P213	20		1			
GV216	2	3860	4597	737		Ok			P216			2	Noe sprekker		
GV216	2	4597	4632	35					P216			2	Noe sprekker		
GV216	2	4632	4709	77					P216			2	Noe sprekker		
GV216	2	4709	4822	113					P216			2	Ved km.4,7 oppretting	ved kom	
GV216	2	4822	4855	33					P216			2	sprekker		
GV216	2	4855	4870	15					P216			2	sprekker		
GV216	201	0	9	9		X			P216	20	11.09.2008		delvis anleggsområde	Ikke bilder	
GV216	201	9	86	77					P216	20			delvis anleggsområde	Ikke bilder	
GV216	201	86	91	5					P216	20			delvis anleggsområde	Ikke bilder	
GV216	201	425	430	5					P216	20			delvis anleggsområde	Ikke bilder	
GV216	201	430	617	187		X			P216	20		2	Bær vurderes		
GV216	201	617	629	12					P216	20		2	Bær vurderes		
GV216	201	629	784	155					P216	20		2	Bær vurderes		
GV216	201	784	798	14					P216	20		2	Bær vurderes		
GV216	201	798	874	76					P216	20		1			
GV216	201	874	882	8					P216	20		1			
GV216	201	882	887	5					P216	20		1			
GV216	201	887	1097	210					P216	20		1			
GV216	201	1097	1107	10					P216	20		1			
GV216	201	1107	1203	96					P216	20		1			
GV216	201	1203	1224	21					P216	20		1			
GV216	201	1224	1690	466					P216	20		1			
GV216	201	1690	1702	12	A-pc 1,694				P216	20		1			



## Hedmark

## Stange kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark      Kommune: Stange      Vegnett:      09.09.2008

Vegnett					Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1			
GV24	2	38130	38639	509		OK		Stange.org	P24		11.09.2008	1			
GV24	2	38639	38651	12					P24			1			
GV24	2	38651	38685	34					P24			1			
GV24	2	38685	38695	10	A-pc 38,681				P24			1			
GV24	3	1600	1669	69	A-pc1,678	X			P24			1			
GV24	3	5500	5633	133		Ok			P24			1	Forholdsvis nytt anlegg		
GV24	3	5633	5642	9					P24			1	Forholdsvis nytt anlegg		
GV24	3	5642	5649	7					P24			1	Forholdsvis nytt anlegg		
GV24	3	5649	5809	160					P24			1	Forholdsvis nytt anlegg		
GV24	3	5809	5810	1					P24			1	Forholdsvis nytt anlegg		
GV24	202	38350	38354	4		Ok			P24	20		1	Her blir det endringer	på vegnett	
GV24	202	38354	38723	369					P24	20		1	Her blir det endringer	på vegnett	
GV24	202	38723	38727	4					P24	20		1	Her blir det endringer	på vegnett	
GV24	203	1500	1705	205		X			P24	21		1			
GV24	203	1705	1709	4	A-pc 1,681				P24	21		1			
GV222	1	10900	11549	649		OK			P222			2+	Til dels veldig dårlig	dekke	
GV222	1	15700	15706	6		X			P222		11.09.2008	1	Forholdsvis nytt anlegg		
GV222	1	15706	15952	246					P222			1	Forholdsvis nytt anlegg		
GV222	1	15952	15964	12					P222			1	Forholdsvis nytt anlegg		
GV222	2	0	373	373		X			P222			1			
GV222	2	5130	5197	67		OK			P222			1			
GV222	2	5197	5210	13					P222			1			
GV222	2	5210	5616	406					P222			1			
GV222	2	5616	5623	7					P222			1			
GV222	2	5623	6711	1088					P222			1			
GV222	2	6711	6718	7					P222			1			
GV222	2	6718	6900	182					P222			1			
GV222	2	6900	6914	14					P222			1			
GV222	2	6914	7194	280					P222			1			
GV222	2	7194	7201	7					P222			1			
GV222	2	7201	7439	238					P222			1			
GV222	2	7439	7756	317					P222			1			
GV222	2	7756	7780	24					P222			1			
GV222	2	7780	7843	63					P222			1			
GV222	2	7843	7967	124					P222			1			
GV222	2	7967	8201	234					P222		11.09.2008	1			
GV222	2	8201	8213	12					P222			1			
GV222	2	8213	8452	239					P222			1			
GV222	2	8452	8463	11					P222			1			
GV222	2	8463	8538	75					P222			1			
GV222	2	8538	8552	14					P222			1	km.8,535 stengt vidre	pga anlegg	
GV222	2	8552	8774	222					P222			1			
GV222	2	8774	8793	19					P222			1			
GV222	2	8793	9035	242					P222			1	Km.8,800 oppstart etter	anlegg	
GV222	2	9035	9106	71					P222			1			
GV222	2	9106	9110	4					P222			1			
GV222	2	9110	9121	11					P222			1			
GV222	2	9121	9204	83					P222			1			
GV222	2	9204	9783	579	A-pc 9,770				P222			1			
GV222	201	2000	2006	6		Ok			P222	22		1	Forholdsvis nybygd		
GV222	201	2006	2287	281					P222	22		1	Forholdsvis nybygd		
GV222	201	2287	2299	12					P222	22		1	Forholdsvis nybygd		
GV222	201	2299	2479	180					P222	22		1	Forholdsvis nybygd		
GV222	201	2479	2486	7					P222	22		1	Forholdsvis nybygd		
GV222	201	2486	2750	264					P222	22		1	Forholdsvis nybygd		
GV222	201	2750	2759	9	A-pc 2,728				P222	22		1	Forholdsvis nybygd		
GV222	201	15200	15208	8		X			P222	22		1			
GV222	201	15208	15454	246					P222	22		1			
GV222	201	15454	15461	7					P222	22		1			

Hedmark

# Stor-Elvdal kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark

Kommune: Stor-Elvdal

Vegnett: 20102008

Veg.nr	Hp	Vegnett				GS/Info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett			Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV3	10	38300	38304	4		Ok					25.08.2009	1			
GV3	10	38304	38428	124								1			
GV3	10	38428	38432	4								1			
GV3	11	19026	19086	60		X						OK			
GV3	210	38300	38715	415		OK						2	Mellom 38,400-38,500	Sprekker / gras	
GV3	210	38715	38757	42								2			
GV3	211	16150	16153	3		Ok						2	Stedvis røtter etc.		
GV3	211	16153	19026	2873								2	Stedvis røtter etc.		

Hedmark

## Sør-Odal kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: hedmark Kommune: Sør-Odal Vegnett: (dato 23.09.2008)

Veg-nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1				
GV2	1	8200	8235	35		X					23.09.2008	1				
GV2	1	8235	8500	265								1				
GV2	1	9152	9172	20								1				
GV2	1	9172	9178	6								1				
GV2	2	1500	1560	60		OK						1				
GV2	2	1560	1616	56								1				
GV2	2	7300	7748	448								1				
GV2	2	7748	7843	95								1				
GV2	2	7843	8608	765								1				
GV2	2	8608	8612	4								1				
GV2	2	8660	8674	14								1				
GV2	2	8674	8744	70								1				
GV2	150	0	6	6					P	15		-		ikke foto		
GV2	150	6	10	4					P	15		-		ikke foto		
GV2	150	10	14	4					P	15		-		ikke foto		
GV2	150	14	19	5					P	15		-		ikke foto		
GV2	151	1000	1041	41					P	11		-		ikke foto/evt. sjekk tilst.		
GV2	151	2000	2046	46					P	11		-		ikke foto/evt. sjekk tilst.		
GV2	151	2046	2074	28					P	11		-		ikke foto/evt. sjekk tilst.		
GV2	151	2074	2109	35					P	11		-		ikke foto/evt. sjekk tilst.		
GV2	151	3000	3047	47					P	11		-		ikke foto/evt. sjekk tilst.		
GV2	201	7600	7604	4					P	21		1				
GV2	201	7604	7776	172					P	21		1				
GV2	201	7776	7817	41					P	21		1				
GV2	201	7817	7899	82					P	21		1				
GV2	201	7899	8215	316					P	21		1				
GV2	201	8215	8227	12					P	21		1				
GV2	201	9100	9115	15					P	21		1				
GV2	201	9115	9208	93					P	21		1				
GV2	201	9208	9223	15					P	21		1				
GV2	201	9223	9336	113					P	21		1				
GV2	201	9336	9363	27					P	21		1				
GV2	201	9363	9386	23					P	21		1				
GV2	201	9386	9458	72					P	21		1				
GV2	202	0	157	157		X			P	22		2				
GV2	202	157	160	3					P	22		2				
GV2	202	160	163	3					P	22		2				
GV2	202	163	214	51					P	22		2				
GV2	202	214	258	44					P	22		2				
GV2	202	258	402	144					P	22		2				
GV2	202	402	405	3					P	22		2				
GV2	202	405	409	4					P	22		2				
GV2	202	409	413	4					P	22		2				
GV2	202	413	417	4					P	22		2				
GV2	202	417	940	523					P	22		2				
GV2	202	940	945	5					P	22		2				
GV2	202	945	949	4					P	22		2				
GV2	202	949	1482	533					P	22		1/2	2: 0-1100			
GV2	202	1482	1496	14					P	22		-				
GV2	202	8550	8563	13					P	22		1				
GV2	202	8563	8842	279					P	22		1				
GV2	202	8842	8846	4					P	22		1				
GV24	201	5100	5200	100					P	21		-				
GV175	1	12441	12450	9		X						1				
GV175	1	12450	12518	68								1				
GV175	2	0	95	95								1				
GV175	2	95	108	13								1				
GV175	2	108	142	34								1				
GV175	2	4200	4618	418								1				
GV175	2	4618	4621	3								1				
GV175	150	0	5	5					P	15		-		ikke foto		
GV175	150	5	11	6					P	15		-		ikke foto		
GV175	150	11	42	31					P	15		-		ikke foto		
GV175	201	11600	11612	12					P	21		1				
GV175	201	11612	11721	109					P	21		1				
GV175	201	11721	12447	726					P	21		1				
GV175	203	0	6	6					P	23		2				
GV175	203	6	869	863					P	23		1/2	2: 0-100			
GV175	203	869	879	10					P	23		1				
GV175	203	879	1173	294					P	23		1				
GV175	203	1173	1175	2					P	23		1				
GV209	1	3900	3903	3								1				
GV209	1	3903	4009	106								1				
GV209	1	4009	4025	16								1				

Hedmark

# Tolga kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark

Kommune: Tolga

Vegnett: (dato 30.07.2009)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info- skilt mangler i start X=ja	Kart- referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org- fil	Midl. veg- nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands- vurdering vegdekke *1		
GV26	14	7150	7365	215		OK					2		Stedvis sprekker	
GV26	14	7540	7550	10							1			
GV26	14	7550	7626	76		X					1			
GV26	14	7626	7629	3							1			
GV26	214	6130	7119	989		Ok					1		Stedvis sprekker	
GV26	214	7119	7123	4							1			
GV30	4	20300	20541	241		X					1			
GV30	4	20541	20559	18							1			
GV30	204	19560	19670	110		X					1			
GV30	204	19670	20120	450							1		Rydde vegetasjon!	
GV30	204	20120	20125	5							1			

Hedmark

## Tynset kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: hedmark

Kommune: Tynset

Vegnett: (dato 30.07.2009)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstandsvurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV3	18	0	13	13		Ok						2			
GV3	18	13	760	747								2			
GV3	18	760	823	63								2			
GV3	18	823	826	3								2			
GV3	18	7150	7153	3		X						1			
GV3	18	7153	7487	334								1			
GV3	18	7487	7597	110								1			
GV3	18	7597	7605	8								1			
GV30	3	25720	27977	2257		Ok						3	Dårlig standard		
GV30	3	44514	44517	3								2	sprekker		
GV30	3	44517	44600	83								2			
GV30	3	44600	45177	577								1			
GV30	3	45177	45181	4								1			
GV30	3	45181	45185	4								1			
GV30	3	45185	45557	372								1			
GV30	3	45557	45567	10								1			
GV30	3	45567	45668	101								1			
GV30	3	45668	45682	14								1			
GV30	3	45682	45853	171								1			
GV30	3	45853	45861	8								1			
GV30	3	45861	45866	5								1			
GV30	3	45866	46001	135								1			
GV30	3	46001	46013	12								1			
GV30	3	46013	46123	110								1			
GV30	3	46123	46134	11								1			
GV30	3	46134	46320	186								1			
GV30	3	47565	47570	5			X					2	Ikke foto	Mye sprekker	
GV30	3	47570	47572	2								2	Ikke foto		
GV30	3	47572	47632	60								2	Ikke foto		
GV30	3	47632	47637	5								2			
GV30	4	8660	8671	11								2			
GV30	4	8671	8887	216								2			
GV30	4	8887	8898	11								2			
GV30	203	46940	47123	183			X					1	Noe sprekker		
GV30	203	47123	47134	11								1			
GV30	203	47134	47348	214								2+	Over brua		
GV30	203	47348	47550	202								2+			
GV30	203	47550	47558	8								2+			
GV30	250	0	659	659	Visn.skilt ikke g/s veg		X					2+			
GV30	250	835	1708	873								2+			
GV30	250	1708	1722	14								2+			
GV30	250	1722	1947	225								2+			
GV30	250	1947	1962	15								2+			
GV9942	1	0	7	7									Ikke foto		
GV9942	1	7	101	94									Ikke foto		

Hedmark

# Våler i Hedmark kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

 Fylke:  Kommune:  Vegnett:  (dato: )

Vegnett						GS/info- skilt mangler i start X=ja	Kart- referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett			Navn org- fil	Midl. veg- nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands- vurdering vegdekke *1		
									Våler_H.org					
GV20	177	1000	1056	56				P	17	12.09.2008			ikke foto/evt. tilstand	
GV20	177	2000	2009	9				P	17				ikke foto/evt. tilstand	
GV20	177	2009	2039	30				P	17				ikke foto/evt. tilstand	
GV20	177	3000	3004	4				P	17				ikke foto/evt. tilstand	
GV20	177	3004	3044	40				P	17				ikke foto/evt. tilstand	
GV210	4	12600	13064	464		X					3	De første meter kjøreveg?		
GV210	204	12200	12205	5		X		P	24		1			
GV210	204	12205	12300	95				P	24		1			
GV210	204	12300	12481	181				P	24		1			
GV210	204	12481	12539	58				P	24		1			
GV210	204	12539	12629	90				P	24		1			
GV210	204	12629	12650	21				P	24		1			
				1053	Tot									
				924	Tot foto									

Hedmark

## Åmot kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark

Kommune: Åmot

Vegnett: (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV3	209	29450	29457	7		X		Aamot.org	P3			17.09.2008	2	Sprekker etc	sjekkes
GV3	209	29457	29841	384					P3				2	Sprekker etc	sjekkes
GV3	209	29841	31134	1293					P3				2	Sprekker etc	sjekkes
GV3	209	31134	31146	12					P3				2	Sprekker etc	sjekkes
GV215	1	280	351	71					P3						
GV215	1	351	364	13					P3						
GV215	1	364	557	193	Start km.0,407	OK			P3				1	fra km.0,407 til 0,480	
GV215	1	557	564	7	justeres i vegnett?				P3				2	fra 0,480	
GV215	1	564	570	6					P3				2		
GV215	1	570	1303	733					P3				2		
GV215	1	1303	1314	11					P3				2		
GV215	1	1314	1324	10					P3				2		
GV215	1	1324	1721	397	Bilde pc 1,697				P3				2		
GV215	201	0	18	18		X			P215	20		17.09.2008	1		
GV215	201	18	198	180					P215	20			2	Ved 60m rekkverk	løsnet fra stolpe
GV215	201	198	203	5					P215	20			1		
GV215	201	203	212	9					P215	20			1		
GV215	201	212	216	4					P215	20			1		
GV215	201	216	275	59					P215	20			1		
GV215	201	275	288	13					P215	20			1		
GV215	201	288	293	5					P215	20			1		
GV215	201	293	435	142	Bilde pc 0,370				P215	20			1		
									P215	20					
									P215	20					

## Hedmark

## Åsnes kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Hedmark Kommune: Åsnes Vegnett: (dato for u) 23.09.2008

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV20	4	11995	12292	297		OK		Åsnes.org			28.10.2008	2	Sprekker / gras	
GV20	4	12292	12300	8								2	Sprekker / gras	
GV20	4	12300	12308	8								1		
GV20	4	12308	13577	1269								1		
GV20	4	13577	13595	18								2	Gras	
GV20	4	14400	14501	101		X						2	Gras	
GV20	4	14501	14512	11								1		
GV20	4	17000	17153	153		X						2	Noe sprekker og humper	
GV20	4	17153	17163	10								2	Noe sprekker og humper	
GV20	4	19672	19681	9		X						1		
GV20	4	19681	19700	19								1		
GV20	4	19700	19730	30								1		
GV20	4	19730	19734	4								1		
GV20	4	19734	19736	2								1		
GV20	4	19736	19846	110								1		
GV20	4	19846	19854	8								1		
GV20	4	19854	19927	73								1		
GV20	4	19927	19967	40								1		
GV20	4	19967	19972	5								1		
GV20	4	19972	19982	10								1		
GV20	4	19982	19986	4								1		
GV20	4	19986	20023	37								1		
GV20	5	0	122	122		X						1		
GV20	5	122	129	7								1		
GV20	5	800	819	19								1		
GV20	5	819	1784	965								2	Fra km.1,190 sprekk/humper	
GV20	5	1784	1800	16								2	Fra km.1,190 sprekk/humper	
GV20	170	1000	1034	34				P	17				ikke foto/evt tilstand	
GV20	170	2000	2051	51				P	17				ikke foto/evt tilstand	
GV20	171	1000	1065	65				P	11				ikke foto/evt tilstand	
GV20	171	2000	2044	44				P	11				ikke foto/evt tilstand	
GV20	171	2044	2110	66				P	11				ikke foto/evt tilstand	
GV20	172	1000	1003	3				P	12				ikke foto/evt tilstand	
GV20	172	1003	1014	11				P	12				ikke foto/evt tilstand	
GV20	172	1014	1018	4				P	12				ikke foto/evt tilstand	
GV20	172	2000	2002	2				P	12				ikke foto/evt tilstand	
GV20	172	2002	2007	5				P	12				ikke foto/evt tilstand	
GV20	172	2007	2010	3				P	12				ikke foto/evt tilstand	
GV20	172	2010	2016	6				P	12				ikke foto/evt tilstand	
GV20	172	2016	2018	2				P	12				ikke foto/evt tilstand	
GV20	204	12300	12340	40		X		P	24	28.10.2008		1		
GV20	204	13700	13719	19		X		P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	13719	14467	748				P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	14467	14511	44				P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	14511	14526	15				P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	14526	15002	476				P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	15002	15009	7				P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	15009	15040	31				P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	15040	15598	558				P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	15598	15601	3				P	24			2	Gjennomgående sprekk/humper	
GV20	204	19000	19532	532		Ok		P	24			1		
GV20	204	19532	19545	13				P	24			1		
GV20	204	19545	19762	217				P	24			1		
GV20	204	19762	19782	20				P	24			1		
GV20	204	19782	20008	226				P	24			1		
GV20	204	20008	20014	6				P	24			1		
GV20	204	20014	20119	105				P	24			1		
GV20	204	20119	20161	42				P	24			1	Vegnett stoppet på	20,118



## Åsnes kommune (forts.)

GV20	204	20161	20172	11					P	24		1			
GV20	204	20172	20204	32					P	24		1			
GV20	205	0	110	110			X		P	25	28.10.2008	1	NB.NY GEOMETRI?		
GV20	205	110	121	11					P	25		1			
GV20	205	121	328	207					P	25		1			
GV20	205	328	832	504					P	25		1			
GV206	1	2300	2308	8			Ok				28.10.2008	1			
GV206	1	2308	3218	910								1			
GV206	1	3218	3228	10								1			
GV206	1	3228	3283	55								1			
GV206	2	0	21	21	Sammenhengende		X					1			
GV206	2	21	27	6								1			
GV206	2	27	40	13								1			
GV206	2	40	45	5								1			
GV206	2	45	81	36								1			
GV206	2	81	88	7								1			
GV206	2	88	91	3								1			
GV206	2	6550	6560	10			X					2	Sprekker / setninger		
GV206	2	6560	6742	182								2	Sprekker / setninger		
GV206	2	6742	6746	4								2	Sprekker / setninger		
GV206	2	6746	6752	6								2	Sprekker / setninger		
GV206	2	6752	6911	159								2	Sprekker / setninger		
GV206	2	6911	7000	89								2	Sprekker / setninger		
GV206	2	7000	7077	77								2	Sprekker / setninger		
GV206	2	7077	7152	75								2	Sprekker / setninger		
GV206	150	1000	1042	42					P	15				ikke foto/evt. tilstand	
GV206	150	2000	2040	40					P	15				ikke foto/evt. tilstand	
GV206	202	0	52	52			X		P	22		1			
GV206	202	52	59	7					P	22		1			
GV206	202	59	70	11					P	22		1			
GV206	202	70	162	92					P	22		1			
GV206	202	162	168	6					P	22		1	Rydde vegetasjon flere steder		
GV206	202	168	489	321					P	22		1			
GV206	202	489	505	16					P	22		1			
GV206	202	505	858	353					P	22		1			
GV206	202	858	1541	683					P	22		2	Sprekker / setninger	Stedvis	
GV206	202	1541	2581	1040					P	22		2			
GV206	202	2581	2723	142					P	22		3	Ca.km.2,621 setninger		
GV206	202	2723	2909	186					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	2909	3400	491					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	3400	3412	12					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	3412	3424	12					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	3424	3729	305					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	3729	4139	410					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	4139	4156	17					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	4156	4225	69					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	4225	4228	3					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	4228	4231	3					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	4231	4390	159					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	4390	4537	147					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	4537	4835	298					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	4835	5181	346					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	5181	5186	5					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	5186	5517	331					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	5517	6178	661					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	6178	6190	12					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	6190	6470	280					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	6470	6477	7					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	6477	6484	7					P	22			Gjennomgående sprekker		
GV206	202	6484	6536	52					P	22			humper vegetasjon		
GV206	202	6536	6550	14					P	22					
GV206	202	14800	14811	11			X		P	22		1	Skilt i furuer som må kappes		
GV206	202	14811	14974	163					P	22		2	sprekker / gras		
GV206	202	14974	15264	290					P	22			vegetasjon		



## Vedlegg F5 (Oppland)



# Oppland Dovre kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: oppland      Kommune: Dovre      Vegnett: 080909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/Info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV6	18	9500	9799	299						23.09.2009	3-	Skal denne være med	GRUS		
GV6	18	18500	18503	3		X				"	3	Slette org.vegnett	Kjørt uten vegnett		
GV6	18	18503	19751	1248							3				
GV6	18	19751	19756	5	Kjøert fram til km.20,010?										
GV6	19	1640	1645	5		Ok									
GV6	19	1645	1754	109							2				
GV6	19	11400	11407	7							-3				
GV6	19	11407	11603	196							-3				
GV6	19	11603	11610	7											
GV6	189	9000	9002	2											
GV6	189	9002	9004	2											
GV6	189	9004	9007	3											
GV6	190	0	2	2											
GV6	190	2	4	2											
GV6	190	4	7	3											
GV6	190	1000	1002	2											
GV6	190	1002	1030	28											
GV6	190	1030	1037	7											
GV6	190	1037	1040	3											
GV6	190	2000	2002	2											
GV6	190	2002	2006	4											
GV6	190	2006	2009	3											
GV6	218	17550	17554	4		X				23.09.2009					
GV6	218	17554	18136	582							2				
GV6	218	18136	18248	112		Ok					3				
GV6	218	18248	18512	264							2				
GV6	218	18512	18607	95							2				
GV6	218	18607	18618	11							2				
GV6	219	1754	2132	378							3				
GV6	219	2132	2136	4							2+				
GV136	1	0	6	6											
GV136	1	6	457	451		X					3				
GV136	1	1100	1106	6											
GV136	1	1106	1243	137							3				
GV136	1	1243	1247	4											
GV136	1	1700	1704	4											
GV136	1	1704	2155	451							-3				
GV136	1	2155	2160	5							-3				
GV136	1	2200	2205	5							-3				
GV136	1	2205	2259	54							-3				
GV136	150	0	2	2											
GV136	150	2	14	12											
GV136	150	14	18	4											
GV136	201	0	5	5											
GV136	201	5	9	4											
GV136	201	9	31	22											
GV136	201	31	134	103							-3	Ikke foto			
GV136	201	134	145	11											

# Oppland

## Gausdal kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland      Kommune: Gausdal      Vegnett: (dato for u) 22.09.2008

Veg.nr	Hp	Vegnett			GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde			Merknader vegnett	Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV254	1	200	470	270			Gausdal.org	P254		08.09.2009	2	Gang ref.i asfalt på 100mtr		
GV254	1	470	478	8				P254			2			
GV254	1	1100	1103	3				P254			1			
GV254	1	1103	1610	507				P254			2			
GV254	1	1610	1697	87				P254			2			
GV254	1	1697	1839	142				P254			1-			
GV254	1	1839	1873	34				P254			1-			
GV254	1	1873	2290	417				P254			1-			
GV254	1	2290	3588	1298				P254			1-			
GV254	1	3588	3636	48				P254			1-			
GV254	1	3636	3640	4				P254			1-	Sjekk siste bildeHP+Mtr		
GV254	160	0	5	5				P254					Foto ikke nødv	
GV254	160	5	6	1				P254					Foto ikke nødv	
GV255	2	8400	8865	465				P255				Anlegg		
GV255	2	8865	8879	14				P255				Anlegg		
GV255	2	8879	9201	322				P255				Anlegg		
GV255	2	9201	9205	4				P255				Anlegg		
GV255	165	0	9	9				P255					Foto ikke nødv	
GV255	203	0	5	5	X			P255	20	08.09.2009	1			
GV255	203	5	363	358				P255	20		2-			
GV255	203	363	379	16				P255	20		2-			
GV255	203	379	733	354				P255	20		2			
GV255	203	733	744	11				P255	20		2			
GV255	203	744	1340	596				P255	20		2-			
GV255	203	1340	1477	137				P255	20		2			
GV255	203	5550	5557	7				P255	20		2			
GV255	203	5557	5800	243				P255	20		2			
GV255	203	5800	5802	2				P255	20		2	Siste bilde omdøpes vegen	fortsetter slutt 5833	

# Oppland

## Gjøvik kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland      Kommune: Gjøvik      Vegnett: 08909      (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skiit mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
								Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV4	8	1100	1480	380		OK					09.09.2009	2			
GV4	8	1480	1521	41											
GV4	8	1521	1532	11								2			
GV4	8	1532	1559	27											
GV4	8	1559	1571	12								2			
GV4	8	1571	1618	47											
GV4	8	1618	2153	535								2			
GV4	8	3700	3828	128								2			
GV4	9	0	239	239		Ok						2			
GV4	9	239	325	86								2			
GV4	182	0	5	5											
GV4	182	5	9	4											
GV4	182	1000	1005	5											
GV4	182	1005	1009	4											
GV4	182	2000	2006	6											
GV4	182	2006	2010	4											
GV4	185	0	98	98											
GV4	186	0	63	63											
GV4	207	7614	7640	26		Ok					09.09.2009	3	Heving		
GV4	207	7640	7666	26											
GV4	207	7666	8737	1071								2			
GV4	207	8737	8912	175								2			
GV4	207	8912	9168	256								2	Stedvis mye sprekker og hull		
GV4	207	9168	9172	4								2			
GV4	207	9172	9177	5								2			
GV4	207	9177	9308	131								2			
GV4	207	9308	10524	1216								2			
GV4	207	10524	10533	9								2			
GV4	207	10533	10783	250								2			
GV4	207	10783	10788	5								2			
GV4	209	700	1530	830		Ok						2			
GV4	209	1530	1734	204								3	Grus		
GV4	210	750	1825	1075		Ok						1			
GV4	210	1825	2314	489								1			
GV6	201	0	1035	1035		Ok					09.09.2009				
GV33	2	15950	16151	201										Fortau ?	
GV33	2	16600	16663	63										Fortau ?	
GV33	4	100	106	6		Ok						1			
GV33	4	106	132	26								1			
GV33	4	132	365	233								1			
GV33	155	0	36	36											
GV33	156	0	6	6											
GV33	156	6	18	12											
GV33	156	18	72	54											
GV33	157	0	13	13											
GV33	157	13	16	3											
GV33	158	0	5	5											
GV33	158	5	21	16											
GV33	158	1000	1006	6											
GV33	158	1006	1020	14											
GV33	159	0	18	18											
GV33	170	0	17	17											
GV33	170	17	21	4											
GV33	202	14300	15438	1138		OK					09.09.2009	2-			
GV33	202	15850	16001	151								2			
GV33	202	16001	16015	14								2			
GV33	202	16015	16087	72											
GV33	202	16087	16251	164											
GV33	202	16600	16656	56											
GV33	202	16656	16747	91								1-	Vegetasjon		
GV33	202	16747	16766	19											
GV1480	1	0	43	43											
GV1480	1	43	100	57											
GV1480	150	0	13	13											
GV4040	1	0	67	67											
GV9000	1	0	224	224											
GV9000	1	0	4	4											
GV9000	1	4	33	29											
GV9000	1	33	46	13											
GV9000	1	46	140	94											
GV9000	1	140	142	2											
GV9999	1	0	70	70											
GV9999	2	0	62	62											

# Oppland

## Gran kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland      Kommune: Gran      Vegnett: 080909      (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info- skilt mangler i start X=ja	Kart- referanse	Orgfil			Registrering		Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg- nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands- vurdering vegdekke *1			
GV4	3	6100	6103	3		X					10.09.2009	2	Anlegg fra km.6,950 til		
GV4	3	6103	7403	1300								2	7,100		
GV4	3	7403	7409	6								2			
GV4	3	7409	7434	25								2			
GV4	3	7434	7445	11								2			
GV4	3	7445	7506	61								2			
GV4	3	7506	7509	3								2			
GV4	3	7600	7606	6								2			
GV4	3	7606	7629	23								2			
GV4	3	7629	7640	11								-3			
GV4	3	7640	8412	772								-3			
GV4	3	8412	8422	10								-3			
GV4	153	0	4	4									Ikke foto		
GV4	153	4	8	4									Ikke foto		
GV4	153	1000	1004	4									Ikke foto		
GV4	153	1004	1009	5									Ikke foto		
GV4	153	2000	2005	5									Ikke foto		
GV4	153	2005	2009	4									Ikke foto		
GV4	153	3000	3005	5									Ikke foto		
GV4	153	3005	3009	4									Ikke foto		
GV4	203	6000	6003	3		X					10.09.2009	2			
GV4	203	6003	6109	106											
GV4	203	6109	6118	9											
GV4	203	6118	6122	4											
GV240	1	18800	18805	5		X						2-			
GV240	1	18805	20030	1225								-3			
GV240	1	20030	20054	24											
GV240	1	20054	20510	456								2			
GV240	1	20510	20526	16											
GV240	1	20526	20803	277								-3			
GV240	1	20803	20807	4											
GV240	1	23900	23906	6									Ikke foto		
GV240	1	23906	23950	44									Ikke foto		
GV240	155	0	4	4									Ikke foto		
GV240	155	4	7	3									Ikke foto		
GV240	156	0	5	5									Ikke foto		
GV240	156	5	9	4									Ikke foto		
GV240	157	0	9	9									Ikke foto		
GV240	158	0	5	5									Ikke foto		
GV240	158	5	10	5									Ikke foto		
GV240	159	0	5	5									Ikke foto		
GV240	159	5	9	4									Ikke foto		
GV240	160	0	4	4									Ikke foto		
GV240	160	4	7	3									Ikke foto		
GV240	161	0	5	5									Ikke foto		
GV240	162	0	5	5									Ikke foto		
GV240	162	5	9	4									Ikke foto		
GV240	201	18500	18908	408		X					10.09.2009	2			
GV240	201	23750	23809	59									Anlegg		
GV240	201	23809	23819	10									Anlegg		
GV240	201	23819	24136	317									Anlegg		

# Oppland

## Jevnaker kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Jevnaker

Vegnett: 080909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1			
GV35	1	1778	1870	92		X					28.09.2009	3	Grus fra undergang til	kommunal veg	
GV35	1	1870	1878	8									Ikke foto		
GV35	1	1950	2070	120		X						1			
GV35	1	2070	2087	17								1			
GV35	1	2087	2089	2								1			
GV35	152	0	7	7									Ikke foto		
GV35	152	7	13	6									Ikke foto		
GV35	153	0	24	24									Ikke foto		
GV35	154	0	28	28									Ikke foto		
GV35	201	1450	1454	4									Ikke foto		
GV35	201	1454	1525	71									Ikke foto		
GV35	201	1525	1528	3									Ikke foto		
GV35	201	1700	1778	78									Ikke foto		
GV35	201	2100	2103	3									Ikke foto		
GV35	201	2103	2132	29									Ikke foto		
GV35	201	2132	2161	29									Ikke foto		
GV35	201	2161	2171	10									Ikke foto		
GV35	202	0	508	508		X					28.09.2009	2			
GV35	202	508	523	15								2			
GV35	202	523	569	46								2			
GV35	202	569	573	4								2			
GV35	202	1000	1003	3		OK						1			
GV35	202	1003	1176	173								1			
GV35	202	1176	1242	66								2			
GV35	202	1242	1316	74								3			
GV35	202	1316	1322	6											
GV35	203	600	692	92		X					28.09.2009	1			
GV35	203	692	850	158		X						1			
GV35	203	850	979	129		X						1			
GV245	1	337	843	506		X						2			
GV245	1	843	860	17								3			
GV245	1	860	866	6											
GV245	1	866	880	14											
GV245	1	880	885	5											
GV245	150	0	103	103									Ikke foto		
GV245	150	103	106	3									Ikke foto		
GV245	151	0	4	4									Ikke foto		
GV245	151	4	8	4									Ikke foto		
GV245	201	0	2	2		X					28.09.2009	3	Grus	Stor trebom	
GV245	201	2	337	335		X						2			
GV245	201	700	708	8		X						2			
GV245	201	708	794	86								2			
GV245	201	794	851	57											
GV245	201	851	859	8								2			
GV245	201	859	868	9								2			
GV245	201	868	1016	148											
GV245	201	1016	1022	6											
GV245	201	1200	1204	4											
GV245	201	1204	1335	131		Ok					28.09.2009	2			
GV245	201	1335	1339	4								-3			
GV1250	2	500	618	118									Ikke foto		



# Oppland

## Lesja - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke:  Kommune:  Vegnett:

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
	1	0,006	0,457	451		X					23.09.2009	2		
GV136	1	2259	2306	47		X						2		
GV136	1	2306	2623	317								2		
GV136	1	2623	2648	25								2		
GV136	1	2648	2655	7								3		
GV136	2	218	289	71		X						2		
GV136	2	289	293	4								2		
GV136	2	3597	4150	553		Ok						-3		
GV136	2	4150	4870	720								-3		
GV136	2	4870	4875	5								-3		
GV136	2	19500	20182	682		Ok						-3	Bør stoppe på km.19,820 ??	
GV136	151	0	5	5										
GV136	151	5	51	46										
GV136	151	51	52	1										
GV136	152	0	9	9										
GV136	153	0	62	62										
GV136	154	0	29	29										
GV136	155	0	4	4										
GV136	155	4	8	4										
GV136	156	0	5	5										
GV136	156	5	8	3										
GV136	157	0	3	3										
GV136	157	3	6	3										
GV136	158	0	3	3										
GV136	158	3	6	3										
GV136	159	0	5	5										
GV136	159	5	8	3										
GV136	201	2655	2659	4		X					23.09.2009	2		
GV136	201	2659	2758	99								2		
GV136	201	12900	14729	1829		X						1		
GV136	201	14730	15223	493		OK						2		
GV136	201	15234	15479	245		X						2		
GV136	201	15479	15504	25								2		
GV136	201	15504	15816	312								2		
GV136	202	0	62	62										
GV136	202	62	218	156		X						2		
GV136	202	400	403	3										
GV136	202	403	1162	759		OK						3-		
GV136	202	1162	1750	588								3-		
GV136	202	1750	1822	72								3-		
GV136	202	1822	3294	1472		OK						-3		
GV136	202	3294	3373	79								-3		
GV136	202	3373	3597	224								-3		

# Oppland Lillehammer - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland Kommune: Lillehammer Vegnett: (dato 22.09.2008)

Vegnett							Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server
Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Langde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV6	54	900	904	4		Ok		Lilleha.org	P6		23.09.2008	1		
GV6	54	904	981	77		OK			P6			1		
GV213	1	2300	3470	1170		x			P213			1+		
GV213	1	3470	3490	20					P213			1+		
GV213	1	3490	3729	239					P213			1+		
GV213	1	3729	3744	15	Bilde pc.4,195??				P213			1		
GV213	1	4600	4608	8		OK			P213			1+		
GV213	1	4608	5237	629					P213			2	Hull ved km.5.0	
GV213	1	5237	5242	5					P213			2		
GV213	2	1600	1603	3		X			P213		23.09.208	1		
GV213	2	1603	1827	224					P213			1		
GV213	2	1827	1837	10					P213			2		
GV213	2	1837	2031	194					P213			3		
GV213	2	2031	2040	9					P213			2		
GV213	2	2040	2428	388					P213			2		
GV213	2	2428	2435	7					P213			2		
GV213	150	1000	1007	7					P213					foto ikke nedv.
GV213	150	1007	1010	3					P213					foto ikke nedv.
GV213	150	2000	2006	6					P213					foto ikke nedv.
GV213	150	2006	2010	4					P213					foto ikke nedv.
GV213	150	3000	3005	5					P213					foto ikke nedv.
GV213	150	3005	3009	4					P213					foto ikke nedv.
GV213	202	1050	1130	80					P213	20	23.09.2008	2		
GV213	202	1130	1621	491					P213	20		1		
GV213	202	1621	1694	73					P213	20		1		
GV216	1	2100	3851	1751		X			P216			2	En del telehiv	
GV216	1	3851	4317	466					P216			1		
GV216	1	4317	4332	15					P216			1		
GV216	1	4332	5068	736					P216			2		
GV216	1	5068	5080	12					P216			2		
GV216	1	5080	5204	124	Bilde pc 5,211				P216			1		
GV216	1	5204	5206	2					P216			1		
GV216	1	6300	6305	5		X			P216			2		
GV216	1	6305	6608	303	Bilde pc 6,590				P216			2		
GV216	1	7000	7005	5					P216			1		
GV216	1	7005	7166	161					P216			1		
GV216	1	7166	7171	5					P216			2		
GV216	1	7171	7328	157					P216			2		
GV216	1	7328	7337	9					P216			1+		
GV216	1	7337	7509	172					P216			1+		
GV216	1	7509	7518	9					P216			1+		
GV216	1	7518	7698	180					P216			1+		
GV216	1	7698	7707	9					P216			1+		
GV216	160	0	19	19					P216			2		foto ikke nedv/dog tilstand.
GV216	161	0	67	67					P216			2		foto ikke nedv/dog tilstand.
GV216	161	67	70	3					P216			2		foto ikke nedv/dog tilstand.
GV216	201	6500	6696	196		X			P216	20	23.09.2008	1		
GV216	201	6696	6703	7	Siste bilde ?pga.m.verdi				P216	20		1		
GV216	201	7100	7220	120					P216	20		2		
GV216	201	7220	7227	7					P216	20		2		
GV250	4	13250	13642	392					P250			1		
GV250	4	13642	13645	3					P250			1		
GV250	4	13900	13904	4					P250			2		
GV250	4	13904	13911	7					P250			2		
GV250	4	13911	14053	142					P250			1		
GV250	4	14053	14095	42					P250			2		
GV250	4	14095	14317	222					P250			3		
GV250	204	13645	13649	4					P250	20		1		
GV250	204	13649	13775	126					P250	20		2		
GV250	204	13775	13781	6					P250	20		2		
GV250	204	13850	13962	112					P250	20		1		

## Lillehammer kommune (forts.)

GV253	150	0	40	40					P253							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV253	160	0	3	3					P253							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV253	160	3	7	4					P253							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV253	161	0	12	12					P253							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV253	161	12	22	10					P253							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV253	201	0	7	7			x		P253	20	23.09.2008	1				
GV253	201	7	182	175					P253	20		1				
GV253	201	182	191	9					P253	20						
GV253	201	191	207	16					P253	20		2				
GV253	201	207	221	14					P253	20		2				
GV253	201	221	319	98					P253	20		2				
GV253	201	319	328	9					P253	20						
GV253	201	328	431	103					P253	20		2				
GV253	201	431	434	3					P253	20		2				
GV253	201	5800	5802	2					P253	20		1				
GV253	201	5802	5832	30					P253	20		1				
GV253	201	5832	5836	4					P253	20		1				
GV253	201	5836	5849	13					P253	20		1				
GV253	201	5849	6776	927					P253	20		1				
GV253	201	6776	6795	19					P253	20		2				
GV253	201	6795	7308	513					P253	20		2				
GV253	201	7308	7316	8					P253	20						
GV255	2	450	454	4					P255			2				
GV255	2	454	632	178					P255			2				
GV255	2	632	1021	389	Blide pc.0.980				P255			3	Anlegg			
GV255	152	1000	1005	5					P255							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV255	152	1005	1009	4					P255							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV255	152	2000	2005	5					P255							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV255	152	2005	2009	4					P255							foto ikke nødvd/dog tilstand.
GV255	201	100	366	266					P255	20	23.09.2008	2				
GV255	201	366	1499	1133					P255	20		2				
GV255	201	1499	1532	33					P255	20		2				
GV255	201	1532	1536	4					P255	20						

# Oppland

## Lom kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Lom

Vegnett: 090909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Meter		Lengde	Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		fra	Meter til					Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV15	185	0	27	27										
GV15	185	27	32	5									Ikke foto	
GV15	204	24100	24106	6		X							Ikke foto	
GV15	204	24106	24250	144							23.09.2009	1		
GV15	204	24250	24263	13								1		
GV15	204	24263	24267	4								1		
GV15	205	50	56	6		Ok						2		
GV15	205	56	379	323								2-		
GV15	205	379	395	16								1		
GV15	205	395	414	19								1		
GV15	205	414	418	4										
GV55	1	0	117	117		X					23.09.2009	2		
GV55	1	117	119	2								-3		
GV55	150	0	5	5									Ikke foto	
GV55	150	5	11	6									Ikke foto	
GV55	150	11	15	4									Ikke foto	
GV55	201	0	66	66		X						2		
GV55	201	66	114	48								2		
GV55	201	114	118	4								2		
GV55	201	21400	21405	5		OK						3		
GV55	201	21405	21744	339								3		
GV55	201	21744	21748	4								3		

# Oppland

## Nord-Aurdal - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland      Kommune: Nord-Aurdal      Vegnett: 100909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV16	4	3000	3008	8		OK				29.09.2009	2				
GV16	4	3008	3092	84							2				
GV16	4	3092	3096	4							2				
GV16	4	3096	3100	4							2				
GV16	4	3500	3517	17		OK					-3				
GV16	4	3517	3895	378							3				
GV16	4	3895	4003	108							3				
GV16	4	4003	4106	103							3-				
GV16	4	11200	11520	320							3				
GV16	4	11520	11530	10											
GV16	4	11530	12130	600							2+				
GV16	4	12130	12148	18							2				
GV16	4	12148	12250	102							2				
GV16	5	2000	2006	6						29.09.2009		Ikke foto			
GV16	5	2006	2019	13								Ikke foto			
GV16	5	2019	2077	58								Ikke foto			
GV16	5	2077	2092	15								Ikke foto			
GV16	5	2092	2099	7								Ikke foto			
GV16	155	0	6	6								Ikke foto			
GV16	155	6	10	4								Ikke foto			
GV16	155	1000	1004	4								Ikke foto			
GV16	155	1004	1008	4								Ikke foto			
GV16	155	2000	2004	4								Ikke foto			
GV16	155	2004	2008	4								Ikke foto			
GV16	155	3000	3008	8								Ikke foto			
GV16	155	3008	3014	6								Ikke foto			
GV16	155	4000	4012	12								Ikke foto			
GV16	155	4012	4016	4								Ikke foto			
GV16	155	4016	4020	4								Ikke foto			
GV16	155	4020	4026	6								Ikke foto			
GV16	160	0	3	3								Ikke foto			
GV16	160	3	7	4								Ikke foto			
GV16	160	1000	1007	7								Ikke foto			
GV16	160	1007	1012	5								Ikke foto			
GV16	161	0	2	2								Ikke foto			
GV16	161	2	7	5								Ikke foto			
GV16	162	0	87	87								Ikke foto			
GV16	204	2600	2696	96		Ok				29.09.2009	1+				
GV16	204	2696	3456	760							2+				
GV16	204	3456	3464	8							3				
GV16	204	3464	3520	56	Fra 3,520 gjelder gml.						1				
GV16	204	3520	4906	1386	jernbane bilder tar vegnett	OK				29.09.2009	1				
GV16	205	0	5	5		OK				29.09.2009	2				
GV16	205	5	10	5							2				
GV16	205	10	14	4							2				
GV16	205	14	2123	2109							1	Grus fra 1,500 til 1,650			
GV16	205	2123	2157	34							1				
GV16	205	2157	2161	4							1				
GV16	205	2278	2283	5							1				
GV16	205	2283	3208	925	Uten vegnett fra 3	Ok					1				
GV51	1	23900	23903	3											
GV51	1	23903	24034	131		Ok					2				
GV51	3	700	703	3		Ok					2				
GV51	3	703	1284	581							2				

## Oppland

## Nord-Fron kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Nord-Fron

Kommune: Nord-Fron

Vegnett: 100909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett		Lengde	Merknader vegnett	GS/Info-skipt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til					Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV6	14	1000	1003	3											
GV6	14	1003	1007	4											
GV6	14	10650	10657	7											
GV6	14	10657	10898	241		OK				24.09.2009		3			
GV6	14	10898	10904	6								3			
GV6	14	10904	10907	3								2			
GV6	14	10907	11008	101								2			
GV6	14	11008	11106	98								2			
GV6	14	11106	11152	46								2			
GV6	14	11152	11271	119								2			
GV6	14	11271	11282	11								2			
GV6	14	11282	12036	754								-3			
GV6	14	12036	12040	4								2			
GV6	14	12900	12905	5		Ok						-3			
GV6	14	12905	13238	333								3			
GV6	14	13238	13252	14								3			
GV6	14	13252	14084	832								3			
GV6	14	14084	14097	13											
GV6	14	14097	14285	188								3			
GV6	14	14285	14444	159											
GV6	15	0	528	528		X						2			
GV6	15	528	532	4								2			
GV6	15	532	613	81								2			
GV6	15	613	618	5								2			
GV6	15	618	784	166								2			
GV6	15	784	793	9								2			
GV6	15	3800	3844	44		OK				24.09.2009		-3			
GV6	15	3844	3975	131								-3			
GV6	15	3975	4026	51		X						2			
GV6	15	4026	4313	287		OK						3			
GV6	15	8300	8392	92		Ok						2			
GV6	15	8392	8520	128								2			
GV6	15	8520	9137	617								2			
GV6	15	9137	10715	1578								2	Fortau ?		
GV6	15	10715	10967	252								3			
GV6	179	0	4	4										Ikke foto	
GV6	179	4	8	4										Ikke foto	
GV6	180	0	84	84										Ikke foto	
GV6	180	2000	2003	3										Ikke foto	
GV6	180	2003	2007	4										Ikke foto	
GV6	180	3000	3003	3										Ikke foto	
GV6	180	3003	3017	14										Ikke foto	
GV6	180	4000	4037	37										Ikke foto	
GV6	180	5000	5031	31										Ikke foto	
GV6	183	0	8	8										Ikke foto	
GV6	183	8	11	3										Ikke foto	
GV6	183	1000	1004	4										Ikke foto	
GV6	183	1004	1011	7										Ikke foto	
GV6	184	0	8	8										Ikke foto	
GV6	184	8	11	3										Ikke foto	
GV6	184	1000	1006	6										Ikke foto	
GV6	184	1006	1009	3										Ikke foto	
GV6	184	2000	2005	5										Ikke foto	
GV6	184	2005	2008	3										Ikke foto	
GV6	184	3000	3005	5										Ikke foto	
GV6	184	3005	3008	3										Ikke foto	

## Nord-Fron kommune (forts.)

GV255	206	24700	24704	4		OK					24.09.2009	2			
GV255	206	24704	25038	334								2			
GV255	206	25038	25047	9											
GV255	206	25047	25087	40								3			
GV255	160	0	12	12										Ikke foto	
GV255	160	12	19	7										Ikke foto	
GV255	160	19	98	79										Ikke foto	
GV255	160	98	100	2										Ikke foto	
GV255	160	1000	1002	2										Ikke foto	
GV255	160	1002	1006	4										Ikke foto	
GV255	160	1006	1009	3										Ikke foto	
GV255	160	1009	1031	22										Ikke foto	
GV256	160	0	6	6										Ikke foto	
GV256	160	6	8	2										Ikke foto	
GV256	160	1000	1004	4										Ikke foto	
GV256	160	1004	1007	3										Ikke foto	
GV256	160	2000	2005	5										Ikke foto	
GV256	160	2005	2007	2										Ikke foto	
GV256	160	3000	3004	4										Ikke foto	
GV256	160	3004	3007	3										Ikke foto	
GV256	160	4000	4005	5										Ikke foto	
GV256	160	4005	4008	3										Ikke foto	
GV256	201	17700	17703	3									Anleggsarbeid	Ikke foto	
GV256	201	17703	18683	980									Anleggsarbeid	Ikke foto	
GV256	201	18683	18686	3									Anleggsarbeid	Ikke foto	
GV256	201	19950	19954	4									Anleggsarbeid	Ikke foto	
GV256	201	19954	20016	62									Anleggsarbeid	Ikke foto	
GV256	201	20016	20019	3									Anleggsarbeid	Ikke foto	

## Oppland

## Nordre Land kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Nordre Land

Vegnett: 080909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Meter fra	Meter til	Vegnett		GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server
				Lengde	Merknader vegnett			Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV33	7	9186	10106	920							10.09.2009	1			
GV33	7	10106	11625	1519	Sluttpunkt 11,650							1			
GV33	8	1600	1606	6							"				
GV33	8	1606	3546	1940								-3			
GV33	190	0	2	2									Ikke foto		
GV33	190	2	5	3									Ikke foto		
GV33	190	5	8	3									Ikke foto		
GV33	191	0	2	2									Ikke foto		
GV33	191	2	6	4									Ikke foto		
GV33	191	6	9	3									Ikke foto		
GV33	192	0	2	2									Ikke foto		
GV33	192	2	6	4									Ikke foto		
GV33	192	6	9	3									Ikke foto		
GV33	193	0	2	2									Ikke foto		
GV33	193	2	6	4									Ikke foto		
GV33	193	6	9	3									Ikke foto		
GV33	194	0	2	2									Ikke foto		
GV33	194	2	5	3									Ikke foto		
GV33	194	5	8	3									Ikke foto		
GV250	1	0	3	3							10.09.2009				
GV250	1	3	178	175								3-			
GV250	1	178	181	3											
GV250	1	1200	1204	4								1			
GV250	1	1204	1296	92								1			
GV250	1	1296	1300	4											



# Oppland

## Ringebu kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland      Kommune: Ringebu      Vegnett: (dato 22.09.2008)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV6	12	700	705	5		X		Ringebu.org	P6			08.09.2009	2	Grus fra km.0920	
GV6	12	705	1356	651					P6				3		
GV6	12	7050	7056	6					P6				2		
GV6	12	7056	7093	37					P6				2		
GV6	12	7093	7782	689					P6				2		
GV6	12	7782	7848	66					P6				2		
GV6	12	7848	7883	35					P6				2		
GV6	12	9200	9206	6		X			P6				3	Grus	
GV6	12	9206	9276	70					P6				3		
GV6	12	9276	9283	7					P6				3		
GV6	170	0	4	4					P6						foto ikke nødv
GV6	170	4	9	5					P6						foto ikke nødv
GV6	170	1000	1005	5					P6						foto ikke nødv
GV6	170	1005	1008	3					P6						foto ikke nødv
GV6	170	2000	2005	5					P6						foto ikke nødv
GV6	170	2005	2008	3					P6						foto ikke nødv
GV6	212	7883	7918	35		X			P6	22			2		
GV6	212	7918	7931	13					P6	22			2		
GV6	212	7931	8373	442					P6	22			2		
GV6	212	8373	8450	77					P6	22			2		
GV6	213	100	111	11					P6	23			1		
GV6	213	111	157	46					P6	23			1		
GV6	213	157	161	4					P6	23			1	sjekk kladdlogg!!!	

# Oppland Sel kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland		Kommune: Sel		Vegnett: 09090 (dato for uttak)											
Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr					
GV6	16	5670	5674	4		Ok					23.09.2009	3			
GV6	16	5674	6138	464								2			
GV6	16	6138	6187	49								3			
GV6	16	6187	6234	47								2+3			
GV6	16	6234	6377	143											
GV6	16	6377	6389	12											
GV6	16	6389	6395	6											
GV6	16	6401	6409	8		Ok						2			
GV6	16	6409	6452	43								2-			
GV6	16	6452	7219	767								2			
GV6	16	7219	7417	198								2-			
GV6	16	7417	8493	1076								2			
GV6	17	1750	1754	4								2-			
GV6	17	1754	1936	182								3			
GV6	17	1936	2312	376								2			
GV6	17	2312	2315	3								2			
GV6	17	2315	2389	74								2			
GV6	185	0	3	3										Ikke foto	
GV6	185	3	9	6										Ikke foto	
GV6	185	1000	1010	10										Ikke foto	
GV6	185	1010	1014	4										Ikke foto	
GV6	186	0	69	69										Ikke foto	
GV6	186	69	77	8										Ikke foto	
GV6	186	1000	1031	31										Ikke foto	
GV6	186	1031	1044	13										Ikke foto	
GV6	187	0	80	80									Betongdekke	Ikke foto	
GV6	187	80	83	3										Ikke foto	
GV6	216	8200	8208	8	Skal denne være med ??	X						3	Grus		
GV6	216	8208	8433	225	Skal denne være med ??							3	Grus		
GV6	216	8433	8437	4		Ok						2			
GV6	216	8437	10692	2255								-2			
GV6	216	10692	10879	187								2			
GV6	216	10879	11068	189								-3			
GV6	216	11068	11075	7								2			
GV6	217	2389	2633	244								-2			
GV6	217	2633	2644	11								2			
GV6	217	2644	2779	135								2			
GV6	217	2779	2830	51								-3			
GV6	217	2830	3216	386								-3			
GV6	217	3216	3240	24								-3			
GV6	217	3240	3447	207								-3			
GV6	217	3447	3456	9								-3			
GV15	1	0	4	4		Ok					23.09.2009	2			
GV15	1	4	245	241								2			
GV15	1	245	253	8								2			
GV15	1	1200	1203	3								2			
GV15	1	1203	1781	578								-3	Gravearbeid		
GV15	1	1781	1992	211								-3			
GV15	1	1992	2037	45								-3			
GV15	1	2037	2055	18								2			
GV15	1	2055	2262	207								-3			
GV15	1	2262	2264	2								2			
GV257	1	7860	7863	3		Ok						2			
GV257	1	7863	8047	184								2			
GV257	1	8200	8356	156								2			
GV257	1	8356	8423	67								3			
GV257	1	8423	8438	15								3			
GV257	1	8438	8442	4								3			
GV257	155	0	5	5										Ikke foto	
GV257	155	5	10	5										Ikke foto	
GV257	155	1000	1005	5										Ikke foto	
GV257	155	1005	1010	5										Ikke foto	
GV257	155	2000	2002	2										Ikke foto	
GV257	155	2002	2006	4										Ikke foto	
GV257	155	3000	3004	4										Ikke foto	
GV257	155	3004	3007	3										Ikke foto	
GV257	201	7670	7832	162		X					24.09.2009	2			
GV257	201	7832	7855	23								2			
GV257	201	7855	7860	5								2			
GV257	201	16070	16073	3								2			
GV257	201	16073	16174	101								2			
GV257	201	16174	16180	6								1			
GV257	201	16180	16933	753								1			
GV257	201	16933	16971	38								1			
GV257	201	16971	16981	10								1			
GV257	201	16981	17240	259								1			
GV257	201	17240	17251	11								1			
GV257	201	17251	18161	910								-3			

# Oppland

## Skjåk kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Skjåk

Vegnett: 090909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV15	5	14300	14979	679		Ok				24.09.2009	2				
GV15	5	14979	16863	1884							2	Uten vegnett fra km.16,680			
GV15	5	16863	17340	477							2				
GV15	5	17340	17436	96							2				
GV15	5	17436	17450	14							2				
GV15	5	17450	17457	7							2				
GV15	190	0	6	6											
GV15	190	6	10	4											
GV15	191	0	5	5											
GV15	191	5	8	3											
GV15	192	0	5	5											
GV15	192	5	8	3											
GV15	193	0	5	5											
GV15	193	5	9	4											
GV15	194	0	5	5											
GV15	194	5	8	3											
GV15	195	0	5	5											
GV15	195	5	8	3											
GV15	196	0	4	4											
GV15	196	4	9	5											
GV15	196	9	15	6											
GV15	196	1000	1005	5											
GV15	196	1005	1009	4											
GV15	196	2000	2003	3											
GV15	196	2003	2011	8											
GV15	196	2011	2027	16											
GV15	196	3000	3004	4											
GV15	196	3004	3007	3											
GV15	205	10400	10507	107		X				24.09.2009	3				
GV15	205	10507	10517	10							3				
GV15	205	17200	17203	3							2				
GV15	205	17203	17310	107							2				
GV15	205	17457	17461	4								FORTAU	Ikke foto		
GV15	205	17461	17476	15							1	FORTAU	Ikke foto		
GV15	205	17476	17652	176								FORTAU	Ikke foto		
GV15	205	17652	17684	32		X					2				
GV15	205	17684	17698	14							1				
GV15	205	17698	17817	119							1				
GV15	205	17817	17827	10											
GV15	205	17827	18057	230							1				
GV15	205	18057	18069	12											
GV15	205	18069	18600	531											
GV15	205	18600	18604	4							2				

# Oppland

## Søndre Land kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Søndre Land

Vegnett: 080909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV33	7	3500	3540	40							10.09.2009	2			
GV33	7	3540	3737	197								3			
GV33	7	3737	3743	6	Uten vegnett fra 4,030							3			
GV33	7	3743	4298	555	slutt 4,125							3			
GV33	7	8932	9186	254							*	1			
GV33	180	0	89	89									ikke foto		
GV33	180	89	93	4									ikke foto		
GV33	207	8500	8503	3							10.09.2009	1			
GV33	207	8503	8600	97								1			
GV33	207	8600	8709	109								1			
GV33	207	8709	8764	55								1			
GV33	207	8764	8858	94								1			
GV33	207	8858	8932	74								1			
GV34	3	19500	19514	14							*	3			
GV34	3	19514	20049	535	Slutt 20,000							3			
GV34	3	22000	22083	83								1			
GV34	3	22083	22091	8											
GV34	3	22091	22164	73								2			
GV34	3	22164	22384	220								2			
GV34	3	22384	22392	8								2			
GV34	155	0	8	8									ikke foto		
GV34	155	8	15	7									ikke foto		
GV34	155	15	22	7									ikke foto		
GV34	156	0	7	7									ikke foto		
GV34	156	7	10	3									ikke foto		
GV34	203	5300	5304	4	Busslomme i starten						10.09.2009	2			
GV34	203	5304	5498	194								2			
GV34	203	5498	5523	25								3			
GV34	203	5523	5948	425								-3			
GV34	203	5948	5951	3											
GV34	203	19900	20886	986	uten vegnett pga. start							3	fant ikke vegnett		
GV34	203	20886	20895	9								3			
GV34	203	20895	21663	768								2			
GV34	203	21663	21680	17								2			
GV34	203	21680	21699	19								3			
GV34	203	21699	21703	4								2			
GV34	203	21800	21817	17								2			
GV34	203	21817	22089	272								1			
GV34	203	22089	22092	3											
GV4006	1	3000	3202	202									ikke foto		

# Oppland

## Sør-Fron kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Sør-Fron

Vegnett: 10090 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1		
GV6	14	1500	1509	9		X					24.09.2009	2		
GV6	14	1509	1677	168		X						2		
GV6	14	1677	1686	9		OK						2		
GV6	14	1686	2002	316								2		
GV6	14	2002	2015	13							"	2		
GV6	14	2015	2209	194		Ok						2		
GV6	14	2209	2240	31								2		
GV6	14	2240	2575	335		OK						2		
GV6	14	2575	2583	8								2		
GV6	14	3200	4069	869		Ok						3		
GV6	14	5600	5613	13		Ok					"	2		
GV6	14	5613	6157	544								-3		
GV6	14	6157	6169	12								2		
GV6	14	6169	6721	552		Ok						-3		
GV6	14	6721	6729	8								-3		
GV6	14	6729	7285	556								-3		
GV6	175	0	29	29									Ikke foto	
GV6	175	1000	1004	4									Ikke foto	
GV6	175	1004	1007	3									Ikke foto	
GV6	175	2000	2004	4									Ikke foto	
GV6	175	2004	2008	4									Ikke foto	
GV6	175	3000	3008	8									Ikke foto	
GV6	176	0	73	73									Ikke foto	
GV6	176	73	77	4									Ikke foto	
GV6	176	1000	1082	82									Ikke foto	
GV6	176	1082	1095	13									Ikke foto	
GV6	177	0	5	5									Ikke foto	
GV6	177	5	10	5									Ikke foto	
GV6	177	1000	1007	7									Ikke foto	
GV6	177	1007	1012	5									Ikke foto	
GV6	177	2000	2005	5									Ikke foto	
GV6	177	2005	2009	4									Ikke foto	
GV6	178	0	4	4									Ikke foto	
GV6	178	4	8	4									Ikke foto	
GV6	178	1000	1005	5									Ikke foto	
GV6	178	1005	1008	3									Ikke foto	
GV6	178	2000	2049	49									Ikke foto	
GV6	178	3000	3021	21									Ikke foto	
GV6	214	7000	7018	18		OK					24.09.2009	3		
GV6	214	7018	7165	147								3		
GV6	214	7165	7168	3								3		
GV9000	1	0	65	65									Ikke foto	

# Oppland

## Vang kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Vang

Vegnett: 210909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV16	8	6800	6806	6		X					29.09.2009	1			
GV16	8	6806	6812	6	Uten vegnett							2			
GV16	8	6812	7130	318	Uten vegnett							2			
GV16	170	0	5	5									Ikke foto		
GV16	170	5	8	3									Ikke foto		
GV16	170	1000	1003	3									Ikke foto		
GV16	170	1003	1006	3									Ikke foto		
GV16	171	0	12	12									Ikke foto		
GV16	171	12	14	2									Ikke foto		
GV16	172	0	5	5									Ikke foto		
GV16	172	5	11	6									Ikke foto		
GV16	172	11	19	8									Ikke foto		
GV16	208	4800	4805	5		OK					29.09.2009	2			
GV16	208	4805	5586	781								2+			
GV16	208	5586	5596	10								2+			
GV16	208	5596	6513	917		Ok						-3			
GV16	208	6513	6586	73								-3			
GV16	208	6586	6600	14	Uten vegnett	X						1			
GV16	208	6600	6640	40								1			
GV16	208	6640	6806	166								1			
GV16	208	6806	6812	6								1			
GV16	208	6812	6863	51								1			
GV16	208	6863	6892	29								1		Redigeres fra 6,880	
GV16	208	6892	6991	99								1			

## Oppland

## Vestre Toten kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland		Kommune: Vestre Toten		Vegnett: 080905 (dato for uttak)									
Veg.nr	Hp	Vegnett		GS/info-skiit mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til			Lengde	Navn org-fil	Midl. veg-nr.					
GV4	6	1100	1106	6					10.09.2009				
GV4	6	1106	1534	428						2	Grus til km.1,170		
GV4	6	1534	1581	47						2			
GV4	6	1581	3502	1921						2+			
GV4	6	3502	4626	1124						2			
GV4	6	4626	6818	2192						3			
GV4	6	6818	8077	1259						-3			
GV4	6	14747	14768	21	Nytt startpunkt 14,825					-3			
GV4	6	14768	15126	358						2			
GV4	6	15128	15505	377						2			
GV4	7	0	4	4	X				10.09.2009	1			
GV4	7	4	6	2						1			
GV4	7	6	9	3						1			
GV4	7	9	170	161						1			
GV4	7	170	432	262						2			
GV4	7	432	795	363						2	Ved km.0,735 overgravd		
GV4	7	795	801	6						2			
GV4	7	801	807	6						2			
GV4	7	807	2106	1299						-3			
GV4	7	2106	3082	976						3			
GV4	7	3082	3564	482						-3			
GV4	7	3564	3573	9									
GV4	7	3573	3579	6									
GV4	7	3579	4195	616						3			
GV4	7	4195	4201	6									
GV4	181	0	48	48							Ikke foto		
GV4	181	1000	1051	51							Ikke foto		
GV4	181	2000	2011	11							Ikke foto		
GV4	181	2011	2014	3							Ikke foto		
GV4	181	3000	3009	9							Ikke foto		
GV4	181	3009	3013	4							Ikke foto		
GV4	181	4000	4007	7							Ikke foto		
GV4	181	4007	4012	5							Ikke foto		
GV4	181	5000	5005	5							Ikke foto		
GV4	181	5005	5009	4							Ikke foto		
GV4	181	6000	6004	4							Ikke foto		
GV4	181	6004	6007	3							Ikke foto		
GV4	181	7000	7017	17							Ikke foto		
GV4	181	8000	8039	39							Ikke foto		
GV4	181	8039	8043	4							Ikke foto		
GV4	181	9000	9005	5							Ikke foto		
GV4	181	9005	9009	4							Ikke foto		
GV4	206	7960	8268	308	X				10.09.2009	2			
GV4	206	8268	8285	17						2			
GV4	207	5200	5451	251	X					2			
GV4	207	5451	5462	11						3			
GV4	207	5462	5706	244						3			
GV4	207	5706	5709	3						2			
GV4	207	5709	5711	2						2			
GV4	207	5711	5884	173						2			
GV4	207	5884	5898	14						2			
GV4	207	5898	6149	251									
GV4	207	6149	6171	22									
GV4	207	6171	6183	12									
GV4	207	6183	6402	219						2			
GV4	207	6402	6649	247						-3			
GV4	207	6649	7269	620						2			
GV4	207	7269	7287	18									
GV4	207	7287	7304	17									
GV4	207	7304	7614	310						2			
GV82	1	0	164	164	Ikke foto								
GV82	2	0	81	81	K.fr L.R 10/9								
GV110	50	0	20	20	Ikke foto								
GV110	50	20	175	155	K.fr L.R 10/9								
GV110	50	175	424	249	K.fr L.R 10/9								
GV246	1	14400	14404	4	X				10.09.2009	-3			
GV246	1	14404	15238	834						-3			
GV246	190	0	6	6									
GV246	190	6	10	4									
GV246	190	1000	1005	5									
GV246	190	1005	1008	3									
GV246	190	2000	2005	5									
GV246	190	2005	2008	3									
GV246	190	3000	3005	5									
GV246	190	3005	3008	3									

# Oppland

## Vågå kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Vågå

Vegnett: 090909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Registrering		Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr		Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV15	1	16700	16705	5		OK				23.09.2009	2				
GV15	1	16705	16878	173							2				
GV15	1	16878	16881	3							2				
GV15	2	0	271	271		X					2				
GV15	2	12400	12523	123	Skulle startet v/km1	X					-3				
GV15	2	12523	12531	8	Kv til Sveaholen						3				
GV15	2	12531	13693	1162							1				
GV15	2	13693	13708	15							1				
GV15	2	13708	13782	74	Til km.13,926						1				
GV15	3	200	204	4											
GV15	3	204	236	32											
GV15	3	236	246	10											
GV15	3	246	324	78		X					2				
GV15	3	324	337	13							2				
GV15	3	337	692	355							2				
GV15	3	692	727	35							-3				
GV15	3	727	815	88							-3				
GV15	3	815	880	65							-3				
GV15	3	880	1456	576							2				
GV15	3	1456	1464	8						23.09.2009					
GV15	152	0	82	82									Ikke foto		
GV15	152	82	90	8									Ikke foto		
GV15	153	0	4	4									Ikke foto		
GV15	153	4	7	3									Ikke foto		
GV15	154	0	3	3									Ikke foto		
GV15	154	3	9	6									Ikke foto		
GV15	155	0	4	4									Ikke foto		
GV15	155	4	8	4									Ikke foto		
GV15	155	1000	1004	4									Ikke foto		
GV15	155	1004	1007	3									Ikke foto		
GV15	155	2000	2004	4									Ikke foto		
GV15	155	2004	2007	3									Ikke foto		
GV15	155	3000	3004	4									Ikke foto		
GV15	155	3004	3007	3									Ikke foto		
GV15	156	0	30	30									Ikke foto		
GV15	156	1000	1016	16									Ikke foto		
GV15	203	0	3	3		X					2				
GV15	203	3	139	136							1				
GV15	203	139	146	7							1				
GV15	203	146	155	9							1				
GV15	203	1400	2032	632							1				



# Oppland

## Østre Toten kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland      Kommune: Østre Toten      Vegnett: 080909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skiilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand	Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org-fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr					
GV33	1	13700	13703	3		X				09.09.2009		Fortau ?			
GV33	1	13703	13868	165								Fortau ?			
GV33	1	13890	13950	60								Fortau ?			
GV33	1	13950	14120	170								Fortau ?			
GV33	1	14120	14133	13								Fortau?			
GV33	1	14300	14301	1		X					1				
GV33	1	14301	14305	4							1				
GV33	1	14305	14309	4							1				
GV33	1	14309	14313	4							1				
GV33	1	14313	14461	148							2-				
GV33	1	14461	14976	515							2-				
GV33	1	14976	15612	636							2				
GV33	1	15612	15616	4							2				
GV33	1	15616	15972	356							2				
GV33	1	15972	16984	1012	Fra 15,963 ikke vegnett						2	Fra 15,963 kjørt uten v.nett			
GV33	1	16984	16992	8							2+				
GV33	1	16992	17000	8							2+				
GV33	1	17000	17527	527							2+				
GV33	1	17527	18461	934							2				
GV33	1	18461	18540	79							2				
GV33	1	19375	19381	6		X				09.09.2009	1				
GV33	1	19381	19562	181							2				
GV33	1	19562	19699	137							2-				
GV33	1	19699	19960	261							1				
GV33	1	19960	20122	162							2-				
GV33	1	20122	20133	11							1				
GV33	1	20133	20208	75	Ikke vegnett fra 20,140						2	Kjørt uten vegnett			
GV33	1	20208	20318	110							1				
GV33	1	20318	20492	174							1				
GV33	1	20492	20562	70							2-				
GV33	1	20562	20684	122							1				
GV33	1	20684	21046	362							2-				
GV33	1	21046	21083	37							1				
GV33	1	21083	21141	58							1				
GV33	1	21141	21382	241	Fortau ?						1				
GV33	1	21382	21432	50							1				
GV33	1	21432	21463	31							1				
GV33	1	21463	21736	273	Fortau ?						1	Slette 2 siste bilder 21,749 / 21,770			
GV33	150	0	2	2								Ikke foto			
GV33	150	2	22	20								Ikke foto			
GV33	150	1000	1001	1								Ikke foto			
GV33	150	1001	1034	33								Ikke foto			
GV33	150	1034	1038	4								Ikke foto			
GV33	150	2000	2023	23								Ikke foto			
GV33	150	2023	2026	3								Ikke foto			
GV33	150	3000	3001	1								Ikke foto			
GV33	150	3001	3005	4								Ikke foto			
GV33	150	3005	3008	3								Ikke foto			
GV33	150	4000	4001	1								Ikke foto			
GV33	150	4001	4007	6								Ikke foto			
GV33	150	4007	4011	4								Ikke foto			
GV33	150	5000	5002	2								Ikke foto			
GV33	150	5002	5007	5								Ikke foto			
GV33	150	5007	5011	4								Ikke foto			
GV33	150	6000	6002	2								Ikke foto			
GV33	150	6002	6007	5								Ikke foto			
GV33	150	6007	6011	4								Ikke foto			
GV33	150	7000	7001	1								Ikke foto			
GV33	150	7001	7007	6								Ikke foto			
GV33	150	7007	7010	3								Ikke foto			
GV33	151	0	1	1								Ikke foto			
GV33	151	1	72	71								Ikke foto			

## Østre Toten kommune (forts.)

GV33	151	72	75	3																		Ikke foto
GV33	152	0	2	2																		Ikke foto
GV33	152	2	18	16																		Ikke foto
GV33	153	0	2	2																		Ikke foto
GV33	153	2	15	13																		Ikke foto
GV33	201	9950	10151	201			X			09.09.2009												Komunalt fortau
GV33	201	10151	11725	1574																		2
GV33	201	11725	11730	5																		
GV33	201	13050	13053	3																		
GV33	201	13053	13502	449																		2
GV33	201	13502	14055	553																		Fortau fra 13,500
GV33	201	14055	14370	315																		
GV33	201	14370	14378	8																		
GV33	350	0	1	1																		Ikke foto
GV33	350	1	6	5																		Ikke foto
GV33	350	6	9	3																		Ikke foto
GV33	350	1000	1001	1																		Ikke foto
GV33	350	1001	1005	4																		Ikke foto
GV33	350	1005	1008	3																		Ikke foto
GV33	350	2000	2001	1																		Ikke foto
GV33	350	2001	2005	4																		Ikke foto
GV33	350	2005	2009	4																		Ikke foto
GV33	350	2009	2013	4																		Ikke foto
GV244	1	17414	17786	372			X			09.09.2009												1
GV244	1	18550	18554	4																		1
GV244	1	18554	18663	109																		1
GV244	1	18663	18735	72																		2
GV244	1	18735	18746	11																		2
GV244	1	18746	18755	9																		2
GV244	150	1000	1003	3																		Ikke foto
GV244	150	1003	1009	6																		Ikke foto
GV244	151	0	4	4																		Ikke foto
GV244	151	4	15	11																		Ikke foto
GV244	151	15	17	2																		Ikke foto
GV244	152	0	27	27																		Ikke foto
GV244	152	27	30	3																		Ikke foto
GV244	201	17000	17063	63			X			09.09.2009												1
GV244	201	17063	17171	108																		2
GV244	201	17171	17183	12																		
GV244	201	17183	17411	228																		
GV244	201	17411	17414	3																		
GV244	201	18200	18556	356																		2
GV244	201	18556	18661	105																		2
GV244	201	18661	18688	27																		
GV244	201	18688	18699	11																		
GV244	201	18699	18706	7																		Siste bilde er gv-246
GV246	1	0	544	544			X															2-
GV246	1	544	679	135																		
GV246	1	679	693	14																		
GV246	1	693	697	4																		2
GV246	1	697	1169	472																		
GV246	1	1169	1215	46																		
GV246	1	1225	1817	592																		3
GV246	1	1817	1843	26																		
GV246	1	1843	2874	1031																		Fra 2,3 til 2,450 Grus 3
GV246	1	2874	2877	3																		
GV246	1	5800	5973	173																		2-
GV246	1	5973	5976	3																		
GV246	1	5976	6195	219																		Fortau ?
GV246	1	6195	6614	419																		2+
GV246	1	6614	7620	1006																		Grus fra 7,525 2
GV246	1	7620	7625	5																		
GV246	150	0	5	5																		Ikke foto
GV246	150	5	8	3																		Ikke foto
GV246	151	0	5	5																		Ikke foto
GV246	151	5	8	3																		Ikke foto
GV246	151	1000	1005	5																		Ikke foto
GV246	151	1005	1009	4																		Ikke foto
GV246	151	2000	2005	5																		Ikke foto
GV246	151	2005	2008	3																		Ikke foto
GV246	151	3000	3006	6																		Ikke foto
GV246	151	3006	3009	3																		Ikke foto
GV246	151	4000	4004	4																		Ikke foto
GV246	151	4004	4007	3																		Ikke foto
GV246	151	5000	5005	5																		Ikke foto
GV246	151	5005	5008	3																		Ikke foto
GV246	152	0	11	11																		Ikke foto
GV246	152	11	16	5																		Ikke foto

# Oppland

## Øystre Sildre kommune - tilstand på gs-veger

Logg for fotografering av vegbilder langs gang- og sykkelveger i Region Øst

\*1 Se klasser i instruks

Fylke: Oppland

Kommune: Øystre Slidre

Vegnett: 210909 (dato for uttak)

Veg.nr	Hp	Vegnett			Merknader vegnett	GS/info-skilt mangler i start X=ja	Kart-referanse	Orgfil			Registrering			Generelle merknader	Bilder overført til server
		Meter fra	Meter til	Lengde				Navn org fil	Midl. veg-nr.	Midl. Hp-nr	Veg fotografert (dato)	Tilstands-vurdering vegdekke *1	Merknader tilstand		
GV51	3	18300	18303	3		OK					29.09.2009	2			
GV51	3	18303	18469	166								2			
GV51	3	18469	18958	489		OK						2+			
GV51	3	18958	19391	433		OK						3			
GV51	3	19391	19400	9		OK						3			
GV51	3	19400	19545	145								3			
GV51	4	0	231	231		Ok						3			
GV51	4	231	234	3								3			
GV51	4	16300	16901	601		Ok					29.09.2009	1			
GV51	4	16901	16907	6		OK						1			
GV51	4	16907	18294	1387		X						1+			
GV51	4	18294	18679	385		X						2+			
GV51	4	18679	18766	87								3			
GV51	4	18766	18832	66								3			
GV51	4	18832	18873	41								3			
GV51	4	18873	18941	68								3			
GV51	4	18941	19096	155								3			
GV51	4	19096	19099	3		Ok						3			
GV51	4	19099	19282	183								3-			
GV51	4	19282	19289	7		Ok						3-			
GV51	4	19289	21049	1760		Ok						3-			
GV51	4	21049	21303	254		Ok						2			
GV51	4	21303	21318	15		Ok						2			
GV51	4	21318	21593	275		Ok						2			
GV51	153	0	9	9							29.09.2009		Ikke foto		
GV51	153	9	16	7									Ikke foto		
GV51	154	0	144	144									Ikke foto		
GV51	154	144	148	4									Ikke foto		
GV51	154	1000	1018	18									Ikke foto		
GV51	154	1018	1026	8									Ikke foto		
GV51	154	2000	2026	26									Ikke foto		
GV51	155	0	31	31									Ikke foto		
GV51	156	0	25	25									Ikke foto		
GV51	156	25	27	2									Ikke foto		
GV51	157	0	9	9									Ikke foto		
GV51	157	9	12	3									Ikke foto		
GV51	157	1000	1044	44									Ikke foto		
GV51	158	0	15	15									Ikke foto		
GV51	159	0	5	5									Ikke foto		
GV51	159	5	8	3									Ikke foto		
GV51	160	0	7	7									Ikke foto		
GV51	160	7	10	3									Ikke foto		
GV51	160	1000	1006	6									Ikke foto		
GV51	160	1006	1009	3									Ikke foto		
GV51	204	18250	18274	24		X					29.09.2009	1			
GV51	204	18274	18284	10								1			
GV51	204	18284	18297	13								1			
GV51	204	18297	18425	128								1			



Statens vegvesen

Statens vegvesen  
Region øst  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER  
Tlf: (+47) 81522000  
[firmapost-ost@vegvesen.no](mailto:firmapost-ost@vegvesen.no)

ISSN: 1893-1162