



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-30

21. juni 2021

Supplerende tildelingsbrev nr 7 om arbeid med bompengeproposisjoner på fylkesvei

Vi viser til våre tidligere brev av 17. april 2020 (supplerende tildelingsbrev nr. 6 om håndtering av bompengesaker på fylkesvei) og 23. desember 2020 m/vedlegg (tildelingsbrev for Statens vegvesen 2021).

På bakgrunn av erfaringer knyttet til arbeidet med bompengeproposisjoner på fylkesveinettet etter avviklingen av sams veiadministrasjon og diskusjoner i lys av dette, er det enighet mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen at det er behov for ytterligere presiseringer.

Etter veglova § 27 skal all bompengeinnkreving på det offentlige veinettet ha samtykke fra Stortinget. Dette innebærer at alle proposisjoner om bompengefinansiering, uavhengig av offentlig eierskap til veinettet, skal behandles i Samferdselsdepartementet og i regjeringen, før de blir lagt fram av Kongen i statsråd.

Proposisjonene – uavhengig av hvilket offentlig veinett bompengefinansieringen skal skje på – må derfor være av lik kvalitet og ivareta gjeldende krav, prinsipper og føringer som er satt når det gjelder bompengefinansiering. Det vil være Statens vegvesen som departementets fagmyndighet innenfor bompengefinansiering, som må forestå kvalitetssikringen av bompengeproposisjoner som gjelder fylkesveinettet – på lik linje som for bompengeproposisjoner som gjelder riksveinettet. Vi er klar over at avviklingen av sams veiadministrasjon setter begrensninger for Statens vegvesens mulighet til å ha samme kjennskap og oversikt over fylkeskommunale prosjekter sammenliknet med situasjonen før 2020. Vi har forståelse for at dette vil kreve noe ekstra ressurser isolert sett, men vi legger til grunn at målene for interne kostnader ligger fast.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bente Elgar
22 24 83 24

Når det gjelder krav, prinsipper og føringer vedrørende bompengefinansiering er det imidlertid viktig at Statens vegvesen påser at disse er ivaretatt også for bompengeproposisjoner som gjelder fylkeskommunale prosjekt. Dette også for å sikre at fylkeskommunenes interesser knyttet til kvalitet på saker om bompengefinansierte fylkesveier som legges fram for Stortinget, ivaretas på best mulig måte.

Vi understreker at ansvarsdelingen ligger fast, og at dette ikke må oppfattes som endringer i denne eller utvanning av opphør av sams veiadministrasjon. Det er fylkeskommunene sitt ansvar å forberede bompengesaker på fylkesveinettet etter opphør av sams veiadministrasjon. Det betyr bl.a. at det er fylkeskommunene som har ansvaret for å utarbeide grunnlagsmaterialet for kommunal og fylkeskommunal behandling, samt utkast til bompengeproposisjoner for sine prosjekter. Føringene i dette brevet må oppfattes som en praktisk måte å håndtere arbeidet med bompengeproposisjoner for å sikre best mulig kvalitet, og for å ivareta statlige og fylkeskommunale interesser i slike saker.

På denne bakgrunn legger Samferdselsdepartementet følgende til grunn når det gjelder arbeidet med bompengeproposisjoner for fylkesveinettet:

- Fylkeskommunene oversender grunnlagsmaterialet for bompengesaken, herunder utkast til bompengeproposisjon til Statens vegvesen for kvalitetssikring, med kopi til Samferdselsdepartementet. Det faglige grunnlaget for bompengeproposisjonen skal være i samsvar med til enhver tid gjeldende nasjonale føringer, krav og prinsipper for bompengefinansiering, jf. veileder for bompengeprosjekter.
- Statens vegvesen gir om nødvendig faglig veiledning til fylkeskommunene om innhold og utforming av bompengeproposisjonen og kvalitetssikrer denne i tråd med de krav, prinsipper og føringer som gjelder bompengefinansiering. Fylkeskommunene bearbeider – i samråd med Statens vegvesen – bompengeproposisjonen.
- Det kan ikke legges fram en bompengeproposisjon som ikke oppfyller de satte kravene ved bompengefinansiering. Statens vegvesen, som departementets fagmyndighet, skal vurdere om de satte kravene ved bompengefinansiering er oppfylt i hver enkelt sak. Det er også Statens vegvesen som avgjør om saken er tilstrekkelig utredet og om innholdet og utformingen av bompengeproposisjonen er i henhold til gjeldende krav og føringer. Statens vegvesen har myndighet til å sende saken tilbake til fylkeskommunen dersom nevnte krav og føringer ikke er oppfylt. Ev. uenigheter mellom Statens vegvesen og fylkeskommunene som gjelder utformingen av og/eller innholdet i bompengeproposisjonene kan i noen prinsipielle tilfeller løftes til Samferdselsdepartementet for avklaring.
- Statens vegvesen oversender et ferdig kvalitetssikret utkast til bompengeproposisjon til Samferdselsdepartementet.

Vi viser for øvrig til vårt brev i dag til fylkeskommunene.

Når det gjelder bompengeproposisjoner for Nye Veier AS sine prosjekter, legger vi til grunn at et utkast til proposisjon sendes fra Nye Veier AS til Statens vegvesen for kvalitetssikring. Statens vegvesen arbeider med proposisjonen i samråd med Nye Veier AS, og Nye Veier AS

oversender et utkast til proposisjon til Samferdselsdepartementet etter at dette er ferdig kvalitetssikret. Som det fremgår vil det derfor være noe ulik praksis når det gjelder håndtering av fylkeskommunale bompengeproposisjoner og proposisjoner fra Nye Veier AS, som staten eier.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bente Elgar
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen