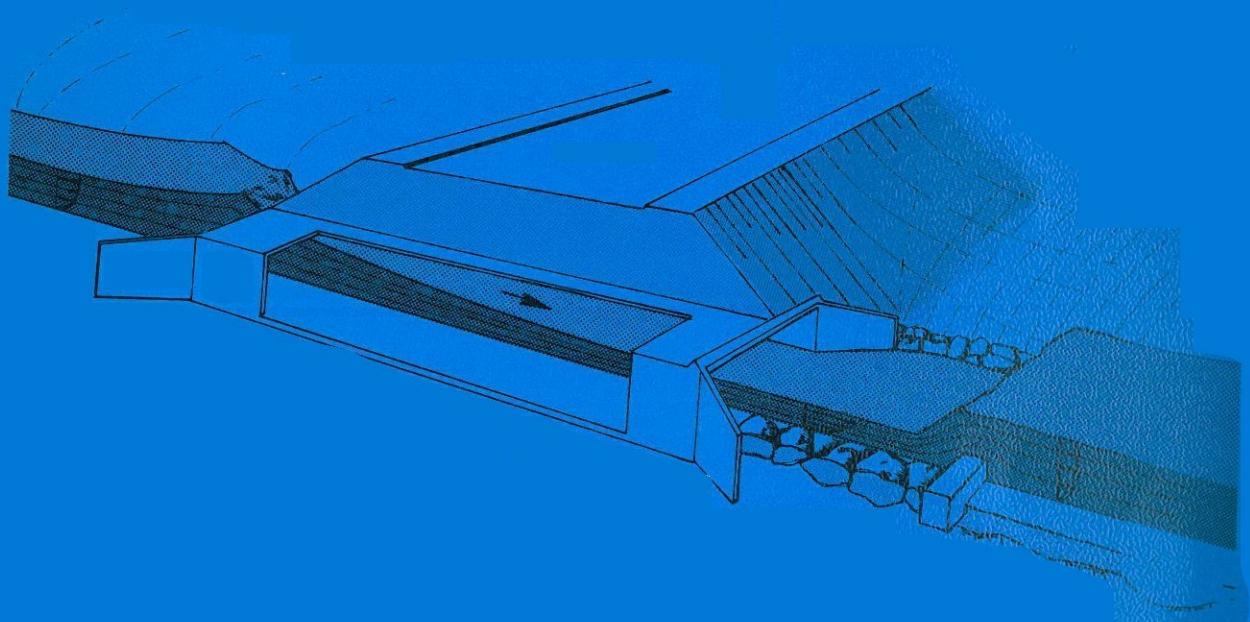


**EDB-PROGRAM**

**VANN**

**VERSJON 82**



**STATENS VEGVESEN**



**EDB-PROGRAM**

# **VANN**

**VERSJON 82**

**32**

**BRUKERBESKRIVELSE**



**STATENS VEGVESEN**

## HÅNDBØKENE I STATENS VEGVESEN

Dette er en håndbok i vegvesenets interne håndbokserie - en samling fortløpende nummererte publikasjoner som først og fremst skal tjene som praktiske hjelpebidrifter for den enkelte tjenestemann ved utførelse av de ulike arbeidsoppgaver innen etaten.

Det er den enkelte fagavdeling innen Vegdirektoratet som har hovedansvaret for utarbeidelse og ajourføring. De daglige fellesfunksjoner som utgivelse av håndbøker fører med seg, blir ivaretatt av det sentrale håndboksekretariatet.

Vegvesenets håndbøker utgis på 3 nivåer:

Nivå 1 - Grå bunnfarge på omslaget - omfatter Lover, Avtaler og Forskrifter som godkjennes av overordnet myndighet eller av Vegdirektoratet etter fullmakt.

Nivå 2 - Oransje bunnfarge på omslaget - omfatter Normaler og Retningslinjer som godkjennes av Vegdirektoratet.

Nivå 3 - Blå bunnfarge på omslaget - omfatter Veiledninger, Lærebøker og Vegdata - som godkjennes av Vegdirektoratets avdelinger.

Veiledning-Beskrivelse eller tegning ment som råd og hjelp ved utførelse av administrative og tekniske aktiviteter.

EDB-program  
VANN

Nr. 094 i Vegvesenets håndbokserie  
Oppslag: 300  
Trykk: LOBO, Oslo  
ISBN 082-7207-112-6

## FORORD

EDB-programmet VANN kan være et hjelpemiddel ved dimensjonering av kanaler og kulverter. Programmet kan bare brukes til hydraulisk dimensjonering av lokale konstruksjonselement (kanaler, kulverter) med ensartede forhold i hele lengderetningen.

Dersom en vil undersøke forholdene i et større strømningssystem, må en selv koble sammen resultatene fra de forskjellige systemelementene.

Programmet ligger på Statens driftssentral. Spørsmål vedrørende programmet kan rettes til Vegdirektoratets bruavdeling.

Vegdirektoratet  
Bruavdelingen  
Oslo

Ansvarlig avdeling: Bruavdelingen



	Side
<b>INNHOLD</b>	
<b>1 INNLEDNING</b>	
1.1 Symboler	7
1.2 Anvendelsesområde	7
<b>2 DEFINISJONER OG BEREGNINGSGRUNNLAG</b>	
2.1 Generelt	8
2.2 Normalvannstand, normalhastighet	8
2.3 Spesifikk energi, alternative dybder	9
2.4 Kritisk dybde, kritisk hastighet	10
2.5 Vannstandssprang	10
2.6 Kontrollpunkt, innløps-/utløpskontrollert kulvert	12
2.7 Innløpsdybde	13
2.8 Utløpsdybde,	13
<b>3 DATALINJER</b>	
3.1 Generelt	14
3.2 Definering av prosjekt	14
3.3 Vannføring, bunnhelning	14
3.4 Tverrsnittsdata, ruhet	15
3.5 Kanalstrømningsberegning	17
3.6 Kulvertberegning	17
3.7 Oversikt over datalinjene	20
<b>4 KJØRING AV PROGRAMMET</b>	
4.1 Generelt	21
4.2 Kjøring på Statens driftssentral	21
4.3 Eksempler	21
<b>5 FEILMELDINGER</b>	
5.1 Inngangsdata	27
5.2 Beregningen	27
<b>B BILAG</b>	
B1 Tabell over Manningtall	28
B2 Tabell over erosjonsfarlige hastigheter	28



## 1 INNLEDNING

### 1.1 Symboler

	Symboler	Enhett
A	vannareal	$m^2$
b	bredde	m
Es	spesifikk energi	m
Fr	Froude's tall	
$I_b$	bunnhelning	
$I_e$	helning energilinje	
M	Mannings tall	$m^{1/3}/s$
P	våt omkrets	m
Q	vannføring	$m^3/s$
R	hydraulisk radius	m
g	tyngdens akselerasjon	$m/s^2$
v	hastighet	$m/s$
x	lengdeaksen	m
y	dybde	m
$\rho$	tetthet	$kg/m^3$

Andre symboler er definert i figurer eller tekst.

### 1.2 Anvendelsesområde

VANN er et hjelpemiddel til dimensjonering av kanaler og kulverter. Programmet kan enten gjennomføre en kanalstrømningsberegnung eller en fullstendig kulvertberegnung. Mulige tverrsnitt er lukkede firkanttverrsnitt, sirkulære, lavbygde og trapestverrsnitt. For trapes-tverrsnitt kan programmet kun utføre kanalstrømnings-beregning.

Ved kulvertberegnung tar programmet kun for seg selve kulverten. Brukeren må selv vurdere om oppstrøms/ned-strøms forhold er slik at det er meningsfylt å bruke programmet. Spesielle hindringer (krapp sving, store blokker osv.) kan påvirke strømningsforholdene i avgjørende grad. Resultatene fra beregningen kan under slike forhold bli meningsløse.

## 2 DEFINISJONER OG BEREGNINGSGRUNNLAG

### 2.1 Generelt

For kanalstrømning beregnes normal og kritisk strømning. Dersom normaldybden er mindre enn kritisk dybde beregnes i tillegg normalstrømningens konjugerte dybde. Det vil si den dybden en får dersom en tvinger fram et vannstandssprang. Resultatene er nyttige i følgende vurderinger:

- Hvilken kapasitet har tverrsnittet?
- Vil strømningen være strykende (overkritisk), preget av stående bølger (nær kritisk) eller rolig (underkritisk)?
- Erosjonsfare
- Sjanse for et vannstandssprang og dermed økende erosjonsfare i sprangområdet.

For kulverter utføres kanalstrømningsberegnning. I tillegg undersøkes om strømningen er innløps- eller utløpskontrollert (kfr. 2.6). Hvis den er innløpskontrollert, beregnes innløpsdybden, utløpsstrømningen og konjugert utløpsstrømning. Kulvertberegningen kan brukes i følgende vurderinger.

- Er kulvertens kapasitet tilstrekkelig?
- Er det fare for oversvømmelse?
- Erosjonsfare nedstrøms kulverten

### 2.2 Normalvannstand; normalhastighet

I en lang kanal med konstant

- vannføring
- tverrsnittsform/areal
- ruhet
- bunnhelning

vil dybden nærme seg normaldybden ( $y_n$ ) asymptotisk.

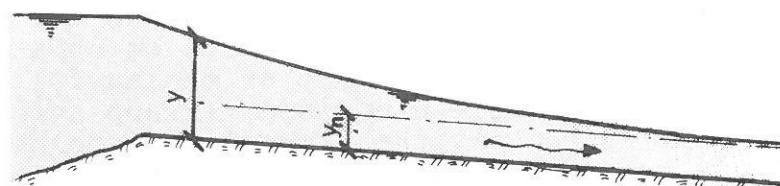


Fig. 1 Strømningsforiøp i en kanal med egenskaper som beskrevet i pkt. 2.2

Vannhastigheten som tilsvarer normaldybden, kalles normalhastigheten ( $v_n$ ). Strømningen benevnes normalstrømning.

Mannings formel gjelder ved normalstrømning:

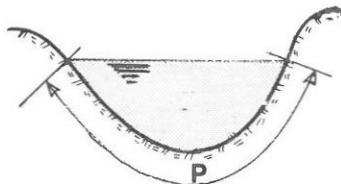


Fig. 2 Våt omkrets

$$1) \quad V = V_n = M R^{2/3} I_b^{1/2}$$

$$I_e = I_b \quad R = \frac{A}{P}$$

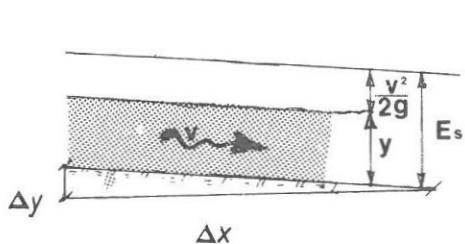
$$I_b = \frac{\Delta y}{\Delta x} \quad (\text{kfr. fig. 3})$$

For å beskrive strømningsforholdene mer generelt må en ta i bruk begrepet spesifikk energi.

### 2.3 Spesifikk energi, alternative dybder

Spesifikk energi  $E_s$  er strømningens energi i et gitt snitt. Referansepunkt er kanalbunnen.

Energibetegnelsen blir her brukt noe upresist (kfr. dimensjonene), men knepet letter framstillingen. Ved moderate helninger kan en uttrykke  $E_s$  som følger (kfr. fig. 3).



potensiell energi  
kinetisk energi

$$2) \quad E_s = y + \frac{v^2}{2g}$$

Fig. 3 Spesifikk energi

Likning (2) er framstilt grafisk i figur 4. Det er utsatt konstant vannføring. En merker seg at for  $E_s \neq E_c$  kan vannspeilet ligge på to alternative nivåer.

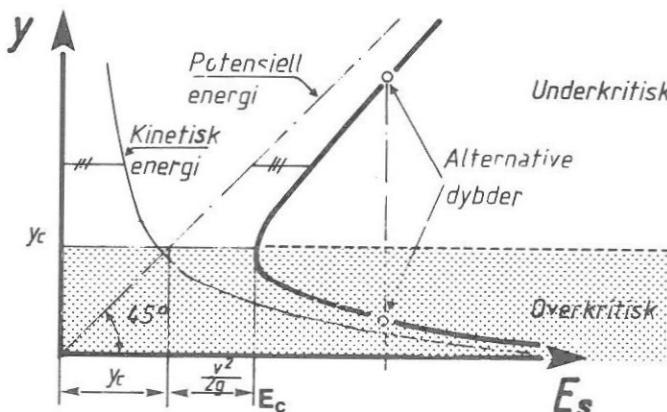


Fig. 4 Sammenheng mellom vanndybde og spesifikk energi (konstant vannføring)

## 2.4 Kritisk dybde, kritisk hastighet

I fig. 4 merker en seg at  $E_s$  har et minimumspunkt Esmin for en gitt dybde  $y_c$ , kritisk dybde. Tilsvarende vannhastighet kalles kritisk hastighet  $v_c$ . Strømningen kalles i dette tilfellet kritisk strømning.

Derivasjon av likning 2 gir følgende uttrykk:

$$(3) \quad \frac{dE_s}{dy} = 1 - \frac{Q^2 b}{g A^3} \quad (b = \frac{A}{y})$$

Faktoren  $\sqrt{\frac{Q^2 b}{g A^3}}$  kalles Froude's tall,  $F_r$ . Ved kritisk strømning har en

$$F_r^2 = \frac{Q^2 b}{g A^3} = 1$$

Froude's tall kan brukes til å karakterisere strømningsforholdene og et eventuelt vannstandssprang.

En merker seg spesielt at en ved kritisk strømning har en entydig sammenheng mellom vannføring og dybde.

$F_r$	Karakteristiske forhold
$F_r < 1$	Underkritisk strømning $(v < v_c, y > y_c)$ Forstyrrelser nedstrøms kan forplante seg oppstrøms.
$F_r > 1$	Overkritisk strømning $(v > v_c, y < y_c)$ Strømningen er oppstrøms kontrollert Forstyrrelser nedstrøms kan ikke forplante seg oppstrøms

Tabell 1: Sammenheng mellom Froude's tall og strømningens karakter

## 2.5 Vannstandssprang

I et vannstandssprang går strømningen fra overkritisk til underkritisk strømning. For en gitt spesifikk energi  $E_s > E_{s_{\min}}$  ( $= E_{kritisk}$ ) er det to alternative vanndybder.

I fig. 5 er kurven for  $E_s$  knyttet sammen med et vannstandssprang. På grunn av energitapet i spranget, så er dybden etter spranget ikke  $y_2$  men  $y_3$ .

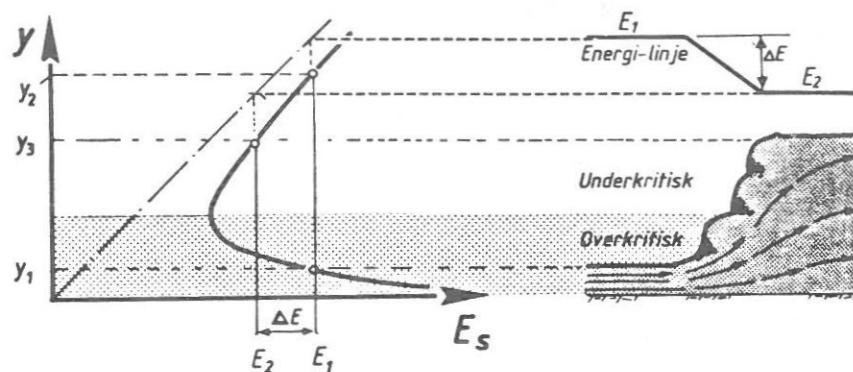
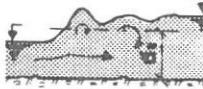


Fig. 5 Energiforhold og dybder i et vannstandssprang

Vannstandssprangen innebærer en brå økning av vanndybden. Vannhastigheten avtar og forholdene nedstrøms et sprang er mindre erosjonsfarlige.

Vannstandssprangenets form kan karakteriseres ved hjelp av Froude's tall (kfr. tabell 2).

$F_r$	Skisse av sprang	Karakteristiske trekk
$0 < F_r < 1,7$		Lite utviklet sprang stående bølger.
$1,7 \leq F_r < 2,5$		Frontbølgen blir brutt. Strømningen relativt rolig med overflateturbulens.
$2,5 \leq F_r < 4,5$		Den overkritiske strømningen går inn i fronten. Frontvalse og irregulære bølger som kan vedvare nedstrøms spranget.
$4,5 \leq F_r < 9,0$		Markert sprang, stabilt og fritt for bølger.
$F_r > 9,0$		Spranget blir kraftigere og stadig mer turbulert.

Tabell 2: Karakterisering av vannstandssprang ved hjelp av Froude's tall

Sammenhengen mellom oppstrøms og nedstrøms dybde kan finnes ved hjelp av impulsatsen. Definerer en  $\bar{y}$  som avstand fra vannspeil til tyngdepunkt i vått areal (kfr. fig. 6), så kan impulssatsen under stasjonære forhold skrives:

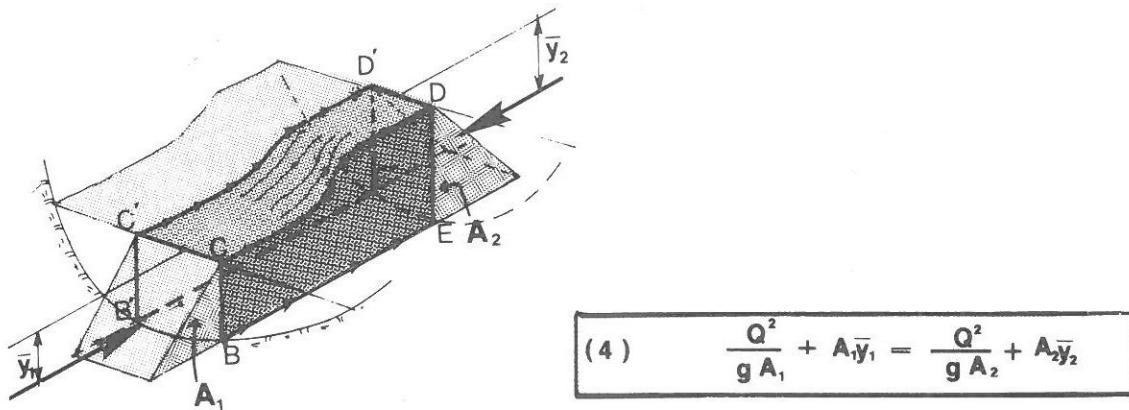


Fig. 6 Vannstandssprang

#### 2.6 Kontrollpunkt, innløps-/utløskontrollert kulvert

Punkt med kjent sammenheng mellom vanndybde og vannføring kalles kontrollpunkt. Overgang fra underkritisk til overkritisk strømning er eksempel på kontrollpunkt.

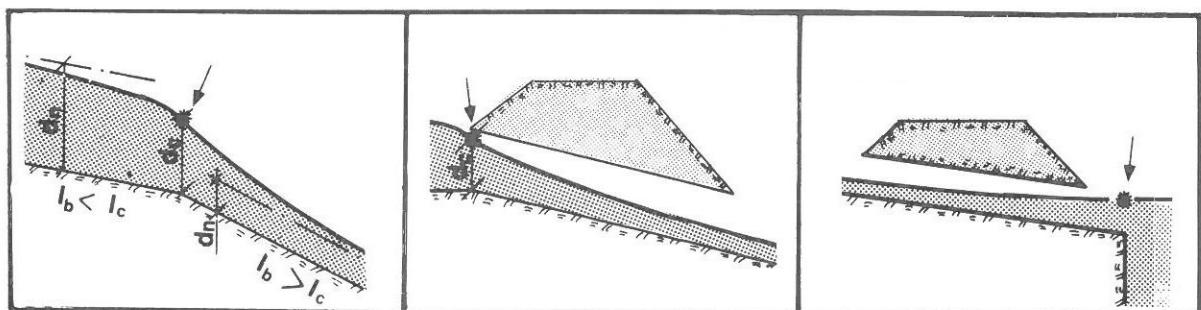


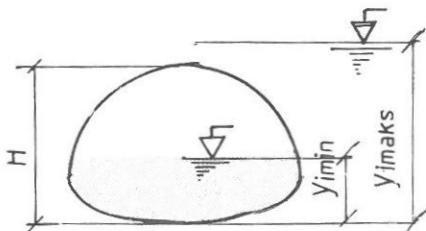
Fig. 7 Eksempel på kontrollpunkt. Kontrollpunktet er merket med ↘

Innløpskontrollert kulvert: Kontrollpunktet ligger i innløpet eller oppstrøms. Det er en entydig sammenheng mellom vannføring og innløpsdybde.

Utløpskontrollert kulvert: Kontrollpunktet ligger nedstrøms kulverten. Innløpsdybde kan ikke angis. Antar en derimot tilnærmet normalstrømning kan en ved hjelp av tapskoeffisienter på bevegelsesenergien anslå stuvningshøyden i innløpet.

## 2.7 Innløpsdybde

Innløpsdybden for innløpskontrollerte kulverter finnes ved hjelp av empiriske formler. Formlene er på dimensjonsløs form og er konstruert ved hjelp av nomogrammer utgitt av "Us Bureau of Reclamations". Nomogrammene er konstruert etter omfattende forsøk. Formlene har følgende gyldighetsområde:



Tverrsnittstype	Grenser
Lavbygd rør	$0,35 < \frac{y_i}{H} < 1,2$
Sirkulært rør	$0,5 < \frac{y_i}{H} < 1,2$
Firkant	$\frac{y_i}{H} < 1,2$

Fig. 8 Begrensning  
av innløpsdybde

## 2.8 Utløpsdybde

Utløpsdybde for innløpskontrollerte kulverter finnes ved å anta at strømningen er nær kritisk i innløpet. Deretter løses differensielllikningen:

$$(5) \quad \frac{dy}{dx} = \frac{l_b - \frac{v^2}{M^2 R^{4/3}}}{1 - \frac{Q^2 b}{g A^3}} = \frac{l_b - l_e}{1 - F_r^2}$$

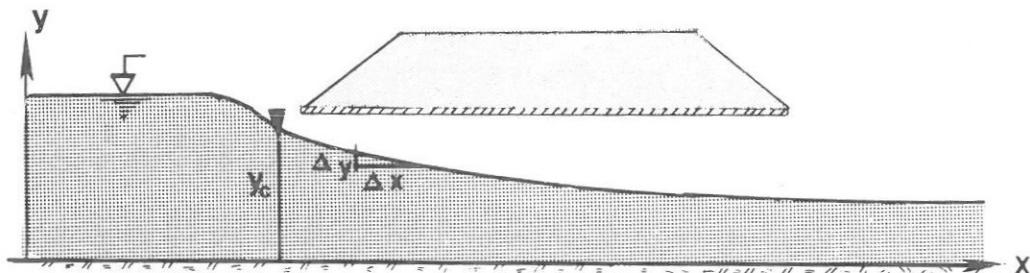


Fig. 9 Strømningsforløp i innløpskontrolert kulvert

Nøyaktighet: Beregningsmetodene som er valgt gir et maksimalt avvik på  $\pm 5$  mm for de beregnede dybdene.

### 3 DATALINJER

#### 3.1 Generelt

Det er fem forskjellige typer datalinjer.

Type	Definering av:	Kodeord
1	prosjekt	PROSJ
2	vannføring, bunnhelning	START
3	tverrsnittsgeometri, ruhet	TRAPES, FIRKANT, SIRKEL og LAVBYGD
4	kulvertlengde, innløp og evt. materiale	KULVERT
5	avslutning av beregningen	STOPP

Data som er gitt i en START-linje gjelder for hele kjøringen eller inntil ny START-linje gis.

Kanalstrømningsberegnning bestilles ved å gi en linje av type 3.

Etterfølges en slik linje av en linje type 4, så utfører programmet en fullstendig kulvertberegnning.

Maksimalt antall datalinjer er 25.

Innlesningen av data er i fritt format. Som skiltegn brukes enten komma eller mellomrom. Hver linje skal starte med et linjenummer. Linjene kan nummereres fra 0 til 1000.

"Manningstall" er gitt i egen tabell i bilaget (tabell 5).

#### 3.2 Definering av prosjekt

Linjenr	,	PROSJ	,	tittel inntil 50 tegn
---------	---	-------	---	-----------------------

Inntil tre linjer i begynnelsen av et datasett kan benyttes til tekst.

#### 3.3 Vannføring, bunnhelning

Linjenr	,	START	,	Q	,	I <sub>b</sub>
---------	---	-------	---	---	---	----------------

Parameter	Enhet	Nedre/Øvre grense
Q	m <sup>3</sup> /s	0,5 - 100
I <sub>b</sub>	-	0,005 - 0,100

Det må alltid gis minst en START-linje pr. kjøring og den første må komme like etter den siste PROSJ-linjen. Opplysninger gitt i en START-linje gjelder til ny START-linje gis.

### 3.4 Tverrsnittdata, ruhet

**TRAPES (elv):**

Trapes angir at beregningen skal utføres for et trapes-formet tverrsnitt. Trapestverrsnittet kan ikke brukes i en kulvertberegnning.

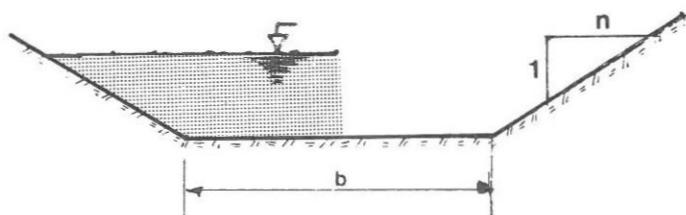


Fig. 10 Definering av trapes

Lingensr	TRAPES	M	b	n
----------	--------	---	---	---

Parameter	Enhet	Nedre/Øvre grense
M	$m^{1/3}/s$	10 - 100
b	m	0,5 - 100
n		0 - 10000
$Q/b$	$m^2/s$	0,1 - 25

**FIRKANT:**

Firkant angir at beregningen skal utføres for et rektangulært tverrsnitt.

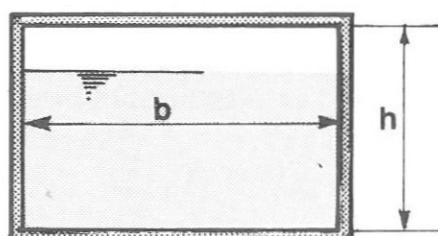


Fig. 11 Definering av firkanttverrsnitt

Linjenr		FIRKANT	M	b	h
---------	--	---------	---	---	---

Parameter	Enhet	Nedre/Øvre grense
M		10 - 10
b	m	0,5 - 6,0
h	m	0,3 - 4,0

## SIRKEL:

Sirkel angir at beregningen skal utføres for et sirkulært tverrsnitt.

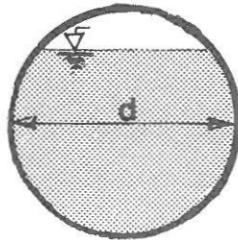


Fig. 12 Sirkulært tverrsnitt

Linjenr		SIRKEL	M	d
---------	--	--------	---	---

Parameter	Enhet	Nedre/Øvre grense
M	$m^{1/3}/s$	10 - 100
d	m	0,3 - 6,0

## LAVBYGD:

Lavbygd angir at beregningen skal utføres for et lavbygd (flatbunnet) rør. Programmet regner med den formen som er angitt nedenfor. Se ellers Bruhåndboka, kap. 17.

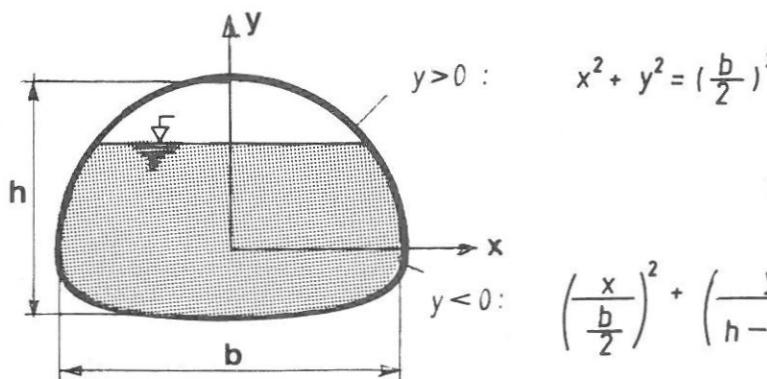


Fig. 13 Lavbygd tverrsnitt

$$\left(\frac{x}{\frac{b}{2}}\right)^2 + \left(\frac{y}{h - \frac{b}{2}}\right)^{1.9} = 1$$

Linjenumr	LAVBYGD	M		n
-----------	---------	---	--	---

Parameter	Enhet	Nedre/Øvre grense	
M	$m^{1/3}/s$	10	- 100
b	m	1,5	- 6,0
h	m	min $\left[ \frac{1}{0,3 + \frac{b}{2}} \right]$	- 4,0

### 3.5 Kanalstrømningsberegnning

Dersom det ikke gis en "type 4-linje" etter en "type 3-linje" (kfr. 3.1), så utfører programmet en kanalstrømningsberegnning, det vil si beregning av normal- og kritisk strømning.

### 3.6 Kulvertberegnning

Kulvert angir at det skal utføres en kulvertberengning. Tverrsnittet er definert på foregående linje. For sirkulære tverrsnitt må materialet angis. For firkant og lavbygde tverrsnitt skal materialet ikke angis.

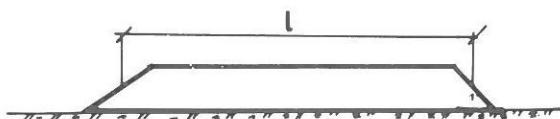


Fig. 14 Kulvertlengde

Linjenumr	KULVERT	1	innløpstyp
-----------	---------	---	------------

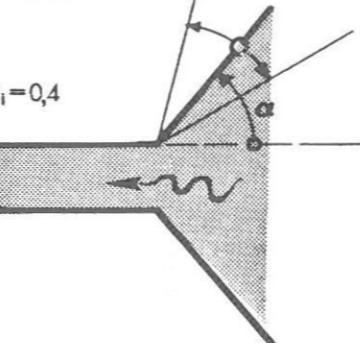
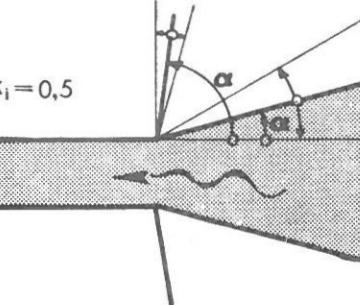
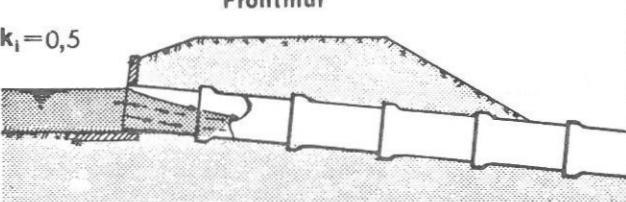
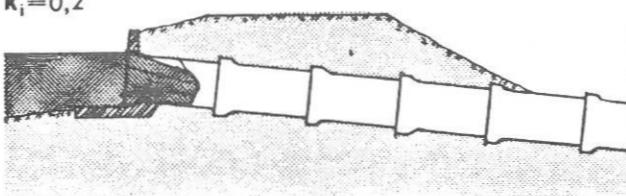
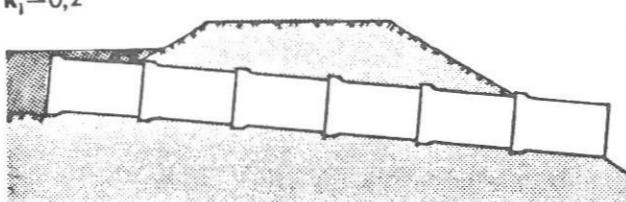
Sirkulære tverrsnitt:

Linjenumr	KULVERT	1	innløpstyp	materiale
-----------	---------	---	------------	-----------

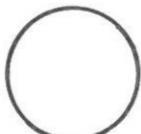
Parameter	Enhet	Nedre/Øvre grense
l	m	0 - 100
Materiale		STAAL/ BETONG

Oversikt over aktuelle innløpstyper ved de ulike tverrsnitt er angitt i tabell 3.

$k_i$ : Tapskoeffisient innløp

TVERRSNITT		INNLØPSTYPE
<b>FIRKANT (REKTANGEL) (BETONG)</b> 	 $k_i = 0,4$ $\alpha \in [30^\circ - 75^\circ]$	A
	 $k_i = 0,5$ $\alpha \in [0^\circ - 30^\circ]$ $\alpha \in [75^\circ - 90^\circ]$	B
<b>SIRKEL BETONG</b> 	 <b>Frontmur</b> $k_i = 0,5$	A
	 <b>Muffeende i frontmur</b> $k_i = 0,2$	B
	 <b>Utstikkende muffeende</b> $k_i = 0,2$	C

Tabell 3

TVERRSNITT	INNLØPS-TYPE
SIRKEL STAAL 	A
	B
	C
	D
LAVBYGD 	A
	B
	C

Tabell 3 forts.

## Avslutning av beregningen

Linjenr , STOPP
-----------------

3.7 Oversikt over datalinjene

Linjetype	Aktuelle linjer
1	Linjenr , PROSJ , tittel med max 50 karaterer
2	Linjenr , START , Q , I <sub>b</sub> ,
3	Linjenr , TRAPES , M , b , n Linjenr , FIRKANT , M , b , h Linjenr , SIRKEL , M , d Linjenr , LAVBYGD , M , b , h
4	Linjenr , KULVERT , l , innløpststype Linjenr , KULVERT , l , innløpststype , materiale
5	Linjenr , STOPP

Tabell 4

## 4 KJØRING AV PROGRAMMET

### 4.1 Generelt

Det vises til "Brukerbeskrivelse 20, Bruprogram generelt".

### 4.2 Kjøring på "Statens driftssentral"

VANN 82 ligger på Vegdirektoratets bruavdelings programlager (VBA). Data lagres under fritt valgt filnavn. Programmet eksekveres ved hjelp av følgende ordre

FRN VBA/VANN 82, R # filnavn "05".

### 4.3 Eksempler

På en ny vegparsell skal det prosjekteres to nye kulverter A og B. Innvendig høyde i kulvert A er på grunn av vegens planum begrenset til 2 m. Lengden anslås til 10 m og maksimal vannføring er beregnet til  $10 \text{ m}^3/\text{s}$ . Følgende to muligheter ønskes undersøkt:

- a) Lavbygd rør med bredde 3 m og høyde 2 m. Innløp: B (Kfr. tabell 3)
- b) Kulvert med bredde 3 m og høyde 2 m. Innløp: A

For å vurdere muligheten for vannstandssprang er vi også interessert i normaldybden i elveløpet som har en tilnærmet trapesform med bunnbredde 3 m og sideskråning 1:2. "Manningstallet" er anslått til 30. For hele elveløpet inkludert kulverten er helningen 0,01. Fig. 15 illustrerer aktuelle løsninger og utgangsbetingelser.

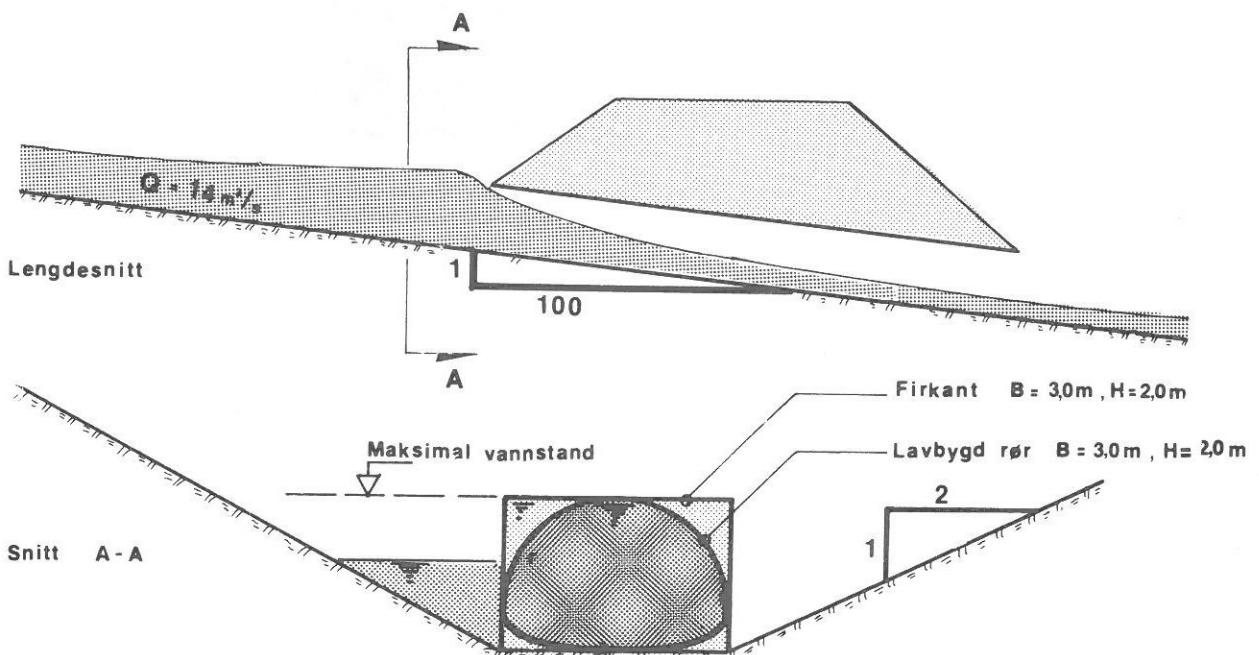


Fig. 15 Kulvert A

Dimensjonerende vannføring i kulvert B er  $32 \text{ m}^3/\text{s}$ . Lengden er ca. 10 m. Elveløpets helning er 0,025. "Manningstallet" er anslått til 25. Elveløpet har trapesform med bunnbredde 3 m og sideskråning 1:4. Følgende kulvertløsninger vurderes:

- a Betongkulvert med bunnpalte bredde 3 m, høyde 3 m. Innløp: A
- b Betongkulvert med bunnpalte bredde 4 m, høyde 3 m. Innløp: A
- c Sirkulært korroget rør med diameter 3,2 m. Innløp: B
- d Sirkulært korroget rør med diameter 3,8 m. Innløp: B

Fig. 16 viser aktuelle løsninger og utgangsbetingelser.

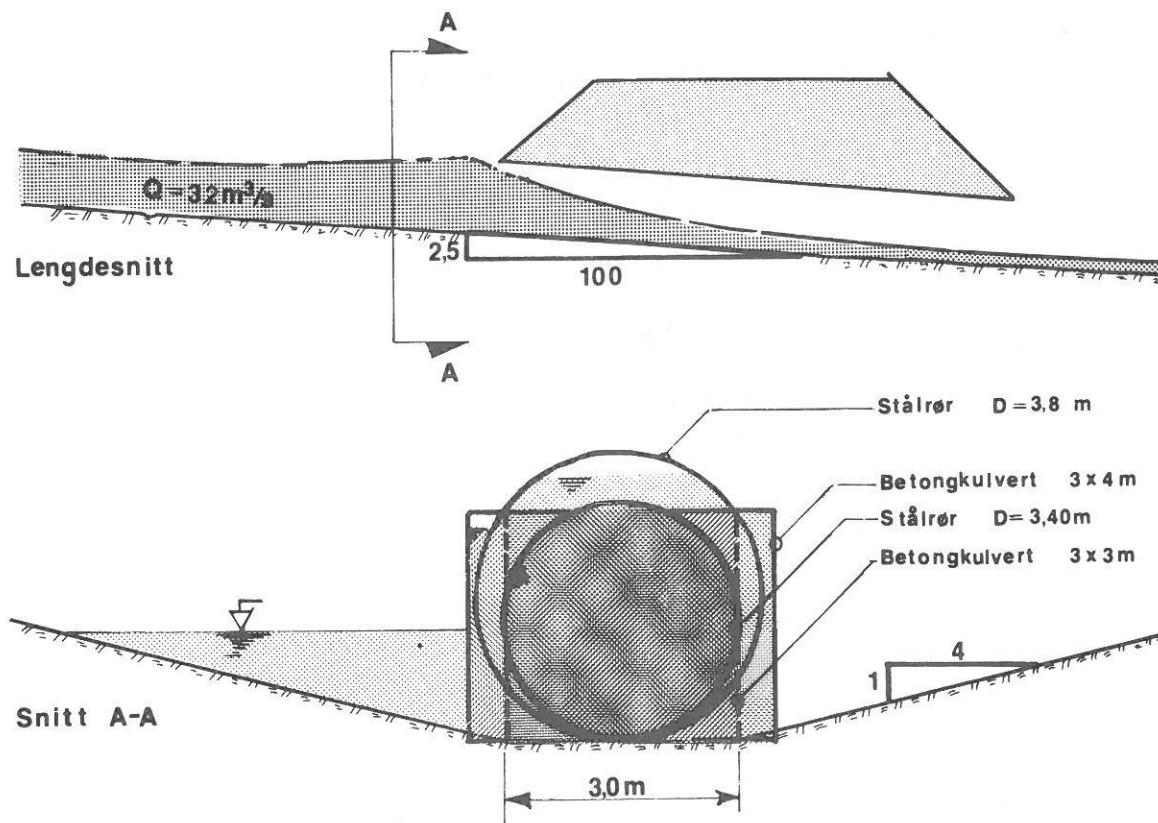


Fig. 16 Kulvert B

## Kjøring av eksempelet på Statens driftssentral

1360000

LOG ON -

SUS4S2 HIS TIMESHARING DM 05/21/82 AT 11.797 CHANNEL 7146 TSI

PASSWORD--

\*\*\*\*\*

♦♦09.897♦♦VI BEKLAKER, SVARSTIDENE ER FOR LANGE, NOE SIDS ARBEIDE  
♦TAPE

READY

100,PROSJ,♦♦♦ UNDERSØKELSE AV KULVERT A; LINJE 120-170

110,PROSJ,♦♦♦ UNDERSØKELSE AV KULVERT B; LINJE 180-270

120,START,14,0.01

130,LAVBYGD,40,3,2

140,KULVERT,10,B

150,FIRKANT,80,3,2

160,KULVERT,10,B

170,TRAPES,30,3,2

180,START,32,0.025

190,FIRKANT,80,3,3

200,KULVERT,10,A

210,FIRKANT,80,4,3

220,KULVERT,10,A

230,SIRKEL,40,3,2

240,KULVERT,10,B,STAAL

250,SIRKEL,40,3,8

260,KULVERT,10,B,STAAL

270,TRAPES,25,3,4

280,STOPP

♦SAVE H20

DATA SAVED-H20

♦FRN VBA/VANN82,R#H20"05"

\*\*\*\*\* PROGRAM V A N N MAI/82 \*\*\*\*\*

BEREGNING UTFØRT : 21.MAI 1982 KL. 11.19

PROSJEKT : ,♦♦♦ UNDERSØKELSE AV KULVERT A; LINJE 120-170  
,♦♦♦ UNDERSØKELSE AV KULVERT B; LINJE 180-270

=====

KULVERT LAVBYGD RØR    BREDDDE :    3.00 M.  
                             HØYDE :    2.00 M.  
                             LENGDE :    10.00 M.  
                             INNLØP :    B

VANNFORING                      :    14.00 KBM/S  
 BUNNHELLING                    :    0.010  
 MANNINGS TALL                :    40.0

	DYBDE	HASTIGHET	BEVEG. ENERGI	FROUDE-TALL
	(M)	(M/S)	(M)	
NORMAL STRØMNING	=	FRISPEILSSTRØMNING TVILSOMT		
		IFULL = 0.0114		
		TVERRSNITTET MAA ØKES		
KRITISK STRØMNING	=	1.38            3.84            0.75		1.0

=====

KULVERT FIRKANT            BREDDDE :    3.00 M.  
                             HØYDE :    2.00 M.  
                             LENGDE :    10.00 M.  
                             INNLØP :    B

VANNFORING                      :    14.00 KBM/S  
 BUNNHELLING                    :    0.010  
 MANNINGS TALL                :    30.0

	DYBDE	HASTIGHET	BEVEG. ENERGI	FROUDE-TALL
	(M)	(M/S)	(M)	
NORMAL STRØMNING	=	0.87            5.37            1.47		1.8
KRITISK STRØMNING	=	1.30            3.58            0.65		1.0
INNLØPSDYBDE	=	2.24		
UTLØPSSTRØMNING	=	1.11            4.22            0.91		1.3
KONJUGERT UTLØPSSTR.	=	1.53            3.06            0.48		0.8

=====

TRAPES BUNNBR.              :    3.00 M.  
                             SIDEH.              :    2.0:1

VANNFORING                      :    14.00 KBM/S  
 BUNNHELLING                    :    0.010  
 MANNINGS TALL                :    30.0

	DYBDE	HASTIGHET	BEVEG. ENERGI	FROUDE-TALL
	(M)	(M/S)	(M)	
NORMAL STRØMNING	=	1.11            2.42            0.30		0.9
KRITISK STRØMNING	=	1.03            2.68            0.37		1.0

=====

KULVERT FIRKANT      BREIDDE : 3.00 M.  
                           HØYDE : 3.00 M.  
                           LENGDE : 10.00 M.  
                           INNLØP : A

VANNFØRING              : 32.00 KBM/S  
                           BUNNHELLING        : 0.025  
                           MANNINGS TALL    : 80.0

	DYBDE	HASTIGHET	BEVEG. ENERGI	FROUDE-TALL
	(M)	(M/S)	(M)	
NORMAL STRØMNING	= 1.13	9.44	4.55	2.8
KRITISK STRØMNING	= 2.26	4.71	1.13	1.0

♦♦KULVERTEN HAR FOR LITEN INNLØPSKAPASITET.  
  OK TVERRSNITTET.

=====

KULVERT FIRKANT      BREIDDE : 4.00 M.  
                           HØYDE : 3.00 M.  
                           LENGDE : 10.00 M.  
                           INNLØP : A

VANNFØRING              : 32.00 KBM/S  
                           BUNNHELLING        : 0.025  
                           MANNINGS TALL    : 80.0

	DYBDE	HASTIGHET	BEVEG. ENERGI	FROUDE-TALL
	(M)	(M/S)	(M)	
NORMAL STRØMNING	= 0.88	9.11	4.23	3.1
KRITISK STRØMNING	= 1.87	4.28	0.93	1.0
INNLØPSDYBDE	= 2.88			
UTLØPSSTRØMNING	= 1.45	5.51	1.55	1.5
KONJUGERT UTLØPSSTR.	= 2.36	3.39	0.59	0.7

=====

KULVERT SIRKEL        DIAM. : 3.20 M.  
                           LENGDE : 10.00 M.  
                           INNLØP : B  
                           MATER. : STAAL

VANNFØRING              : 32.00 KBM/S  
                           BUNNHELLING        : 0.025  
                           MANNINGS TALL    : 40.0

	DYBDE	HASTIGHET	BEVEG. ENERGI	FROUDE-TALL
	(M)	(M/S)	(M)	
NORMAL STRØMNING	= 2.03	5.95	1.80	1.4
KRITISK STRØMNING	= 2.44	4.87	1.21	1.0

♦♦KULVERTEN HAR FOR LITEN INNLØPSKAPASITET.  
  OK TVERRSNITTET.

=====

KULVERT SIRKEL	DIAM. :	3.80 M.
	LENGDE :	10.00 M.
	INNLØP :	B
	MATER. :	STAAL
VANNFØRING	:	32.00 KBM/S
BUNNHELLING	:	0.025
MANNINGS TALL	:	40.0

	DYBDE	HASTIGHET	BEVEG. ENERGI	FROUDE-TALL
	(M)	(M/S)	(M)	
NORMAL STRØMNING	= 1.81	6.00	1.83	1.6
KRITISK STRØMNING	= 2.33	4.39	0.98	1.0
INNLØPSDYBDE	= 3.47			
UTLØPSSTRØMNING	= 2.02	5.21	1.38	1.3
KONJUGERT UTLØPSSTR.	= 2.67	3.76	0.72	0.8

=====

TRAPES BUNNBR.	:	3.00 M.
SIDEH.	:	4.0:1
VANNFØRING	:	32.00 KBM/S
BUNNHELLING	:	0.025
MANNINGS TALL	:	25.0

	DYBDE	HASTIGHET	BEVEG. ENERGI	FROUDE-TALL
	(M)	(M/S)	(M)	
NORMAL STRØMNING	= 1.24	3.25	0.54	1.2
KRITISK STRØMNING	= 1.35	2.84	0.41	1.0
KONJUGERT NORMALSTR.	= 1.46	2.48	0.31	0.8

♦BYE  
 ♦♦COST: KR 10.27 TO DATE: KR10362.00= 52%  
 ♦♦ON AT 11.797 - OFF AT 11.941 ON 01/29/81

## 5 FEILMELDINGER

### 5.1 Inngangsdata

Programmet kontrollerer inngangsdata. Det blir undersøkt om det forutsettes data som ikke er gitt (eks. manglende START-linje), om det er en tilstrekkelig mengde data og om de data som er gitt er rimelige og lovlige. Meldingerne er selvforklarende.

### 5.2 Beregningen

#### ● FRISPEILSTRØMNING TVILSOMT

$I_{full} = \text{nnn}$   
TVERRSNITTET MÅ ØKES

Programmet forutsetter at strømningen i lukkede tverrsnitt skal ha fritt vannspeil. For å kunne garantere dette må kulerten minst ha en bunnhelning som tilsvarer falltapet på grunn av friksjon ved fullt tverrsnitt ( $I_{full}$ ). Når dette ikke er oppfylt, kommer utskriften ovenfor.

#### ● FOR LITE TVERRSNITT

Dersom kritisk strømning ikke er mulig å oppnå eller bare oppstår for strømning med dybde svært nær høyden av tverrsnittet, blir denne meldingen skrevet ut.

#### ● KULVERTEN HAR FOR LITEN INNLØPSKAPASITET. ØK TVERRSNITTET.

Innløpsdybden overstiger tverrsnittshøyden med mer enn 20% ( $y_i/H_i > 1.2$  kfr. fig. 9). Frispeilsstrømning i kulverten kan ikke garanteres.

#### ● KONJUGERT DYBDE TILSVARER UTVENDIG DYBDE SOM GIR VANNSTANDS-SPRANG LIKE FØR KULVERTENS MUNNING. KULVERTEN FYLLES. STØRRE DYBDER VIL GI VANNSTANDS-SPRANG LENGRE INNE I KULVERTEN.

Dersom vannstanden i kulvertutløpet ikke blir høyere enn den beregnede konjugerte dybde, vil vannstandssprang ikke opptre i kulverten.

Dersom vannstanden blir høyere vil vannstandssprang opptre inne i kulverten og kulverten fylles.

Hastigheter og bevegelsesmengder som oppgis sammen med denne meldingen refererer til fullt tverrsnitt.

## B BILAG

Bl Tabell over "Mannings" tall

Konstruksjonstype	Karakteristiske bunnforhold, materiale etc.	$M \left[ m^{1/3} s^{-1} \right]$
Bekker/ Elver	Jord, uten tilgroing, jevn elvebunn/kurvatur Jord uten tilgroing, kulper, ujevn kurvatur Jord med groe, kulper, etc.	40-50 20-30 7-20
	Grus uten groe, jevn kurvatur, uten kulper Steinstørrelse: $75 \text{ mm} < d < 150 \text{ mm}$	25-35
	Grus uten groe, ujevn kurvatur, kulper Steinstørrelse: $75 \text{ mm} < d < 150 \text{ mm}$	15-25
	Grus med avrunda blokker/rullestein $d \geq 150 \text{ mm}$ (fjellelver)	15-25
Primitive kanaler	Jordbunn, jevn god kurvatur, jevn bunn Jordbunn, steinet, ujevn overflate Steinbunn, blokker	40-55 25-40 20-40
Forseggjorte kanaler Jevn overflate	Betong Plastret/murt bunn, tilhoggen stein Plastret	60-80 50-80 30-40
Betong kulverter med bunnplate		80
Betongkulverter uten bunnplate		30-40
Korrogerete stålrør		40-45

Tabell 5 Manningtall for en del elvetyper

## B2 Erosjonsfarlige hastigheter

For vannhastigheter større enn som er angitt i tabell 6 må en granske faren for erosjon.

Materiale	Gjennomsnittshastighet m/s
Finsand, silt	0,3 - 0,5
Leirig jord	0,5 - 0,8
Graskledd jord	0,5 - 1,2
Feit leire	0,8 - 1,2
Morene-leire	1,0 - 1,2
Grus, fast grastorv	1,0 - 1,5
Småstein	1,2 - 2,0
Steinsetting, betongkledning	2,0 - 5,0

Tabell 6 Erosjonsfarlige hastigheter



**BRU-EDB-PROGRAM FOR STATIKK-  
DIMENSJONERING- OG GEOMETRI-  
BEREGNING**

Årstall angir utgivelsen av bruker-  
beskrivelse

20 Bruprogram generelt		1980
21 Bjelke/kassebru fritt frembygg	COBE	1980
22 Bjelke/kassebru, snittkrefter	COBE/VI	1973
23 Bjelkebru, stål- dimensjonering	COBE/ST	1980
24 Kont. skjeve platebru-snittkr.	BRO 21	1976
25 Et spenns plate-/bjelke- bru-snittkr.	PLABE (BRO 2)	1980 (1973)
26 Pelegr.-pelektr.	PEL	1979
27 Søyler-dimensj.	DIMBET	1982
28 Beregn. av spenn- betongbjelke	PREBET	1975
29 Beregn. av spunt- vegg	SPUNT	1973
30 Beregn. av kulv.	KULVER	1978
31 Svingningsberegn. på utkr. arm	VIND	1976
32 Vanngj.løp i rør	VANN	1982
33 Beregn. av mass. landkar	MASIV	1978
34 Geometriberegn. av bruer	GEOBRU	1979
35 Tegn. av bruer og brusnitt	BRUTEGN	1977