

NTP 2022-2033: Oppdrag 1 vedlegg 2 NTP-arket pr. 1. oktober 2019

Kortgjort versjon 13. november 2019 Navn på strekningen	Prioritert i NTP 2018-2029	Formell planstatus	NTP-ramme	Styringsmål	Total-kostnad	Netto nytte [1000 kr]	Netto nytte etter optimalisering (1000 kr)	Netto nytte pr. budsjett-krone	Netto nytte pr. budsjett-krone etter optimalisering	Endring CO2-ekv fra transport i analyse-perioden (+ er red) [tonn]	Endring CO2-ekv fra transport i analyse-perioden etter optimalisering (+ er red) [tonn]	Direkte utslipp CO2-ekv. fra byggefasen [tonn]	Direkte utslipp CO2-ekv. fra byggefasen etter optimalisering [tonn]2	Stor, svært eller kritisk negativ konsekvens for naturmangfold (Ja=1/nei=0)	Gjennomført SPA?	Anbefalt tiltak etter SPA?	Kostnads- endring etter SPA (mill. kr)	Konsekvenser for plan-prosessen etter SPA?	Negative konsekvenser av SPA	Merknad
Rv.22 Glommakryssing	Prioritert 2. periode		2 670		2 940	2 786 025		1,24		-53 915		-2212			0	Nei				
Rv. 110 Simo - St. Croix	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt etter KVVU			3 010	-1 892 519		-0,82		2 709		-839			0	Nei				
E6 Oslo øst (Manglerudprosjektet)	Prioritert 2. periode	-	13 884		15 920			3,33		23 972		-15725			1	Ja	*		*	
E18 Retvet-Vinterbro	Prioritert 1. periode	Vedtatt REGPL		7690	7 690	-5 242 331		-0,85		-140 449		-9451			0	Ja	Ja*		Nei	
E16/rv. 2 Kongsvinger - Vingersnoret - Roverud	Ikke prioritert, ny strekning	-			2 410	-1 741 967		-0,96		4 913		-2470			0	Nei				
E18 Lysaker - Ramstadsletta	Prioritert 1. periode	Vedtatt REGPL		14312	14 410										0	Nei				
E18 Ramstadsletta - Slependen	Prioritert 2. periode	Vedtatt KDPL		9250	9 250										0	Ja	Ja*		Ja*	
E18 Slependen - Drengsrud	Prioritert 2. periode	Vedtatt KDPL	16 550		16 550										0	Ja	*		*	
E18 Lysaker kollektivknutepunkt	Ikke prioritert, ny strekning	-			2 420										0	Nei				
E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	Prioritert 1. periode	Vedtatt REGPL	4 806		4 700	-5 348 602		-1,24		-88 300		-27740			0	Nei				
Rv. 19 Fra E6 til Moss fergekai	Prioritert 2. periode	-	2 884		2 770										Nei					
E16 Fagernes - Hande	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt KDPL			3 010	-2 612 855	-1 241 143	-0,93	-0,84	-13 829	-17 229	-8461	-7013		Ja	Ja*	970	Ja*		
E16 Kvamskleiva	Prioritert 1. periode	Vedtatt REGPL	694		670	-390 573	-364 161	-0,76	-0,74	2 521	2 521	-1675	-1675		0	Ja	Ja*	20	Nei	
E6 Otta - Dombås	Ikke prioritert, ny strekning	-			6 120	-3 037 095		-0,96		26 680		-6169			0	Nei				
Fossumdiagonalen	Ikke prioritert, ny strekning	-			2 960	-6 773 185		-1,86		50 176		-2892			0	Nei				
Rv. 4 Trondheimsvegen	Ikke prioritert, ny strekning	-			1 210										0	Nei				
Rv. 4 Hagantunnelen	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt REGPL			1 620										0	Nei				
Rv. 4 Kjul-Rotnes	Prioritert 1. periode	Vedtatt KDPL			890										Ja	Ja*	130	Ja*		
Rv. 4 Gjøvik - Mjøsbrua	Ikke prioritert, ny strekning	-			5 400	-2 403 439		-0,52		-94 531		-12940			Nei					
Rv. 3 Kolomoen - Løten og Elverum (x rv. 25) - Rena	Ikke prioritert, ny strekning	-			10 000	-7 466 585		-1		-45 125		-9302			0	Nei				
Rv. 25 Hamar - Løten	Ikke prioritert, ny strekning	-			3 300	-2 861 660		-1,14		-19 974		-5 241			0	Nei				
Rv. 3 Rena - Tynset	Prioritert 1. periode	-			6 000	-4 861 866		-1,06		11 821		-24450			0	Nei				
Rv. 3 Tynset - Trøndelag gr	Ikke prioritert, ny strekning	-			4 500	-3 671 230		-1,06		23 754		-11373			0	Nei				
Rv. 15 Otta - Dønnfoss	Ikke prioritert, ny strekning	-			2 860	-4 525 355		-1,05		9 352		-19063			0	Nei				
E134 Saggrenda-Gvammen	Prioritert 2. periode	Vedtatt etter KVVU			11 000	-6 302 053	-1 930 011	-0,66	-0,31	65 148	64 328	-21245	-17074		0	Nei		3 533		
E134 Gvammen-Grunge	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt etter KVVU			10 000	-4 730 238	-3 200 041	-0,53	-0,41	-277 107	-274 244	-27753	-26967		0	Nei		1 169		
Rv. 36 Skjelsvik-Skyggestein	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt etter KVVU			7 600	-3 562 032	-393 862	-0,51	-0,09	42 336	25 566	-9339	-7405		0	Nei		2 664		
E134 Strømsåstunnelen nytt løp	Prioritert 2. periode	Vedtatt REGPL	1 709		1 900	-1 475 157		-0,84		-31 859		-4064			0	Ja	Nei		Nei	Ingen
Rv. 7 Ørgenvika-Gol øst	Ikke prioritert, ny strekning	-			10 000	-4 876 256	-4 548 125	-0,59	-0,79	-228	44 202	-27981	-24918		0	Nei		2 977		
Rv. 52 Gol-Robru	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt etter KVVU			1 800	-1 124 387	-819 636	-0,71	-0,62	6 188	6 188	-4526	-4526		0	Nei		334		
Rv. 41 Timenesx18-Kr.sand lufthavn	Ikke prioritert, ny strekning	-			1 670	-750 885	-165 427	-0,49	-0,14	-7 968	-5 106	-3174	-2673		0	Ja	Ja*	339	Ja	Ingen
E18 Gartnerløkka-Kolsdalen	Prioritert 1. periode	Vedtatt REGPL	3204		3 200										0	Nei				
E134 Dagslett-E18	Prioritert 1. periode				3 650	340 780		0,12		-79 135		-4223			0	Nei		0		
Rv. 282 Holmenbrua	Prioritert 1. periode	Vedtatt REGPL	812		860			0,72							0	Nei				
E16 Nymoene-Eggemoen	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt KDPL			1 620	419 529	487 960	0,33	0,4	-13 664	-13 664	-2469	-2469		0	Ja	Ja*	75	Nei	Ingen
Rv. 35 Hokksund-Amot	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt etter KVVU			7 620	-3295569	-3 688 965	-0,55	-0,67	-70 520	-48 047	-9376	-7355		0	Ja	Ja*	660	Nei	Dårligere NNB
Rv. 9 Setesdal Bygdland -Hovden	Ikke prioritert, ny strekning	-			900	-495 241		-0,74		-821		-8498			0	Nei				
E16 Skaret-Hønefoss (Ve-krysset)	Prioritert 1. periode		9 185		11 430										Nei					
Rv. 509 Sola skule-Sundekrossen	Prioritert 1. periode	Vedtatt KDPL		3418	3 420	-2292261		-0,87		-7635		-6041			0	Nei				
E39 Myrnel-Lunde	Prioritert 1. periode	Vedtatt REGPL	534		530	-408733	-408733	-0,87	-0,87	2758	2758	-790	-790		0	Ja	Nei	0	Nei	Ingen
Rv. 13 Kinsarvik-Bu	Prioritert 1. periode	-			1 306	-1125374		-1,09		728		-4207			0	Nei				
E39 Ådland-Svegatjørn	Prioritert 2. periode	Vedtatt etter KVVU	42 720		38 500	19947540		0,65		-402457		-37003			1	Nei				
E16 Stanghelle-Arna	Prioritert 2. periode	Vedtatt etter KVVU	11 748		13 010	-23906450		-0,89		59904		-30291			1	Nei				
E39 Ålgård-Hove	Prioritert 2. periode	Vedtatt KDPL		3792	3 790	1118136		0,33		-99907		-7990			0	Nei				
E39 Smiene-Harestad	Prioritert 2. periode	Vedtatt KDPL		3525	3 530	-1781953	-1781953	-0,64	-0,64	-23566	-23566	-3158	-3158		0	Ja	Ja*	0	Nei	
E134 Røldal-Seljestad	Prioritert 2. periode	Vedtatt KDPL		3097	3 100	-2476381	-2294711	-0,77	-0,74	92698	92698	-16366	-16366		0	Ja	Ja*	192	Nei	Ja, se merknad
E39 Vågsbotn-Klauvaneset	Prioritert 2. periode	Vedtatt etter KVVU	5 767		4 120	-2314797		-0,6		-68449		-6491			0	Nei				
E16 Arna-Vågsbotn	Prioritert 2. periode	Vedtatt etter KVVU	4 806		7 500	-7197215		-1,06		-19660		-12500			0	Nei				
E16 Hylland-Slåen	Prioritert 2. periode	Vedtatt REGPL		1816	1 810	-1935694	-1601567	-1,03	-1	8511	8512	-5506	-5460		0	Ja	Ja*	356	Nei	Ja, se merknad
E39 Bogstunnelen-Gaular grense	Prioritert 2. periode	Vedtatt KDPL	1 175		1 300	-791094	-818280	-0,63	-0,75	20769	16137	-4096	-3722		0	Ja	Ja*	175	Ja	Ja, se merknad
E39 Klakegg-Byrkjelo	Prioritert 2. periode	Vedtatt etter KVVU			2 040	-1810480		-1,05		8846		-5486			0	Nei				
E39 Skjersura	Prioritert 2. periode	Vedtatt etter KVVU	748		780	-660068		-1,03		-660		-1897			0	Nei				
Rv. 13 Lovraeide-Rødsliane	Prioritert 2. periode	Vedtatt REGPL		854	850	-917710	-877230	-1,15	-1,15	5044	5053	-3056	-3035		0	Ja	Nei	0	Nei	REGPL - regjeringsbeslutning
E39 Byrkjelo-Sandane	Prioritert 2. periode	-	1 068		960	-799885		-0,96		6367		-2728			0	Nei				
E39 Aksdal-Sunnfjørn	Prioritert 2. periode	Vedtatt etter KVVU	1 495		2 350	-1661147		-0,72		2515		-5369			0	Nei				
E134 Vågsli-Røldal	Prioritert 2. periode	Vedtatt KDPL	4 272		4 280	-4256751	-4224111	-0,99	-0,99	52959	52959	-20599	-20602		0	Ja	Ja*	34	Nei	
Rv. 5 Erdal-Naustdal	Ikke prioritert, ny strekning	-			2 600	-1940224		-0,92		3541		-4432			0	Nei				
Rv. 15 Lægervatn-Skora	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt etter KVVU			4 200	-3083483		-0,85		16675		-12556			0	Nei				
E134 Bakka-Solheim	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt KDPL			1 940	-527338		-0,35		22904		-2717			0	Nei				
E39 Bokn-Aksdal	Ikke prioritert, ny strekning	-			7 700	-5152869		-0,73		-18868		-13761			0	Nei				
E39 Heiane-Ådland	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt KDPL			2 810	-1509230	-1297290	-0,61	-0,56	-12017	-12017	-3640	-3621		0	Ja	Ja*	227	Nei	
E39 Eikefet-Romarheim	Ikke prioritert, ny strekning	Vedtatt REGPL			1 750	-1739753	-1739753	-1,04	-1,04	13097	13097	-5432	13097		0	Ja	Ja*	0	Nei	

