

Riksrevisjonens undersøkelse om den statlige kystforvaltningens arbeid med å øke andelen godstransport til sjøs

BAKGRUNN OG MÅL FOR UNDERSØKELSEN

Det har lenge vært en målsetting at sjøtransporten skal ta økte andeler av transportveksten spesielt innen godstransport for å redusere problemer knyttet til miljø, arealknapphet og trafiksikkerhet. Mål og prioriteringer i transportpolitikken er videreført senest i Nasjonal transportplan for 2014–2023. Økt overføring av gods fra vei til sjø påvirkes av mange ulike aktører, både statlige, kommunale og private. Samferdselsdepartementet (tidligere Fiskeri- og kystdepartementet) og Kystverket kan påvirke godstransporten til sjøs innen sine ansvarsområder, og for øvrig legge til rette for godt samarbeid med de andre aktørene.

Målet med undersøkelsen har vært å vurdere i hvilken grad det tidligere Fiskeri- og kystdepartementets og Kystverkets arbeid med å overføre mer godstrafikk fra vei til sjø er målrettet og effektivt, og å belyse andre årsaker til eventuell svak måloppnåelse. Undersøkelsen omfatter i hovedsak perioden 2009–2013.



Funn og anbefalinger

Funn

- Andelen innenlands godstransport på sjø har vært synkende siden 2009.
- Det er klare svakheter ved Kystverkets arbeid for å fremme overføring av gods fra vei til sjø.
 - Det er svakheter ved Kystverkets rolle som transportetat
 - Det er risiko for manglende gjennomslag i Nasjonal transportplan for tiltak som fremmer godstransport på sjø
- Fiskeri- og kystdepartementet (nå Samferdselsdepartementet) har ikke i tilstrekkelig grad fulgt opp målet om å overføre gods fra vei til sjø.
 - Det er svak styring og oppfølging av godsmålet
 - Tilretteleggingen av knutepunkter for gods kan forbedres
 - Departementet vet lite om effekten av avgiftsreduksjonene

Riksrevisjonen anbefaler at

- Kystverket videreutvikler rollen som transportetat slik at sjøtransportens konkurransekraft styrkes i samsvar med nasjonale transportprioriteringer.
- Samferdselsdepartementet vurderer på hvilken måte det kan legges til rette for å nå målet om mer gods til sjø, og hvordan dette kan følges opp i styringsdialogen med Kystverket.
- Kystverket videreutvikler rollen som transportetat slik at sjøtransportens konkurransekraft styrkes i samsvar med nasjonale transportprioriteringer.
- Samferdselsdepartementet vurderer på hvilken måte det kan legges til rette for å nå målet om mer gods til sjø, og hvordan dette kan følges opp i styringsdialogen med Kystverket.

